

2012



# Engine Bearings

Gleitlager | Coussinets | Cojinetes de fricción

Подшипники Скольжения | المحامل الانزلاقية





[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Das Schulungsprogramm  
The training programme  
Le programme de formation  
El programa de cursos de formación  
Программа обучения  
برنامج التدريب



Technische Informationen  
Technical Information bulletins  
Informations techniques  
Informaciones técnicas  
Техническая информация  
معلومات فنية



News  
News  
News  
Novedades  
Новости  
أخبار



Kataloge, CD, TecDoc  
Catalogues, CD, TecDoc  
Catalogues, CD, TecDoc  
Catálogos, CD, TecDoc  
Каталоги, компакт-диск, TecDoc  
كاتالوجات وأسطوانات CD ووثائق تكنولوجية



OnlineShop  
OnlineShop  
Boutique en ligne  
OnlineShop  
виртуальный магазин  
تسوق على الإنترنت

	<b>DE</b> ABKÜRZUNGEN	<b>EN</b> ABBREVIATIONS	<b>FR</b> ABREVIATIONS
	<b>Lagerbauart</b>	<b>Bearing design</b>	<b>Type de coussinet</b>
<b>AS</b>	Anlaufscheiben	Thrust washers	Rondelles de guidage
<b>BU</b>	diverse Buchsen	Various bushes	Diverses bagues
<b>HL</b>	Hauptlager	Main bearings	Coussinets principaux
<b>KH-B</b>	Kipphebelbuchsen	Rocker arm bushes	Bagues de culbuteur
<b>NW-L</b>	Nockenwellenlager	Camshaft bearings	Coussinets d'arbre à cames
<b>PASS-L</b>	Passlager	Flanged bearings	Coussinets de butée
<b>PL</b>	Pleuellager	Conrod bearings	Coussinets de bielle
<b>PL-B</b>	Pleuelbuchsen	Conrod bushes	Bagues de bielle
<b>PL-L</b>	Pleuellager für Kompressoren	Conrod bearings for compressors	Coussinets de bielle pour compresseurs
	<b>Werkstoff</b>	<b>Material</b>	<b>Matériau</b>
<b>A</b>	Aluminiumlegierung	Aluminium alloy	Alliage d'aluminium
<b>B</b>	Massive Bleibronzelegierung	Solid lead bronze alloy	Alliage plomb-bronze massif
<b>St/A</b>	Stahlrücken mit aufplattierter Al-Legierung	Steel back plated with Al alloy	Dos d'acier avec alliage Al plaqué
<b>St/A/B</b>	Stahlrücken mit aufplattierter Al-Legierung und Bonder-Gleitschicht	Steel back plated with Al alloy and bonder sliding layer	Dos d'acier avec alliage Al plaqué et couche de glissement bondérisée
<b>St/A/H</b>	Stahl- Aluminium-Legierung (hochbelastbar)	Steel aluminium alloy (heavy duty)	Alliage acier-aluminium (haute résistance)
<b>St/B</b>	Stahlrücken mit aufgesinterter Bleibronze-Legierung	Steel back with sintered lead bronze alloy	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté
<b>St/B/G</b>	Stahlrücken mit aufgesinterter oder aufgegossener Bleibronze-Legierung und galvanischer Gleitschicht mit Cu 3%	Steel back with sintered or cast lead bronze alloy and galvanic sliding layer with Cu 3%	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté ou coulé et couche de glissement galvanisée avec Cu 3%
<b>St/B/G1</b>	Stahlrücken mit aufgesinterter oder aufgegossener Bleibronze-Legierung und galvanischer Gleitschicht mit Cu 6%	Steel back with sintered or cast lead bronze alloy and galvanic sliding layer with Cu 6%	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze fritté ou coulé et couche de glissement galvanisée avec Cu 6%
<b>St/B/S</b>	Stahlrücken mit aufgegossener Bleibronze-Legierung und gesputterter Gleitschicht	Steel back with cast lead bronze alloy and sputtered sliding layer	Dos d'acier avec alliage plomb-bronze coulé et couche de glissement sputter
<b>St/M</b>	Stahlrücken mit aufplattierter Kupfer/ Zink-Legierung (Messing)	Steel back plated with copper/zinc alloy (brass)	Dos d'acier avec alliage cuivre/zinc (laiton) plaqué
<b>St/W</b>	Stahlrücken mit aufgegossener Weißmetall-Legierung	Steel back with cast white alloy	Dos d'acier avec alliage de métal blanc coulé
	<b>Motorart</b>	<b>Engine type</b>	<b>Type de moteur</b>
<b>A</b>	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté
<b>AN</b>	Sauger	Naturally aspirated	Atmosphérique
<b>K</b>	Kompressor	Compressor	Compresseur
<b>LA</b>	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation
	<b>Kraftstoffart</b>	<b>Type of fuel</b>	<b>Type de carburant</b>
<b>AL</b>	Alkohol	Alcohol	Alcool
<b>B</b>	Benzin	Petrol	Essence
<b>D</b>	Diesel	Diesel	Gazole
<b>G</b>	Gas	Gas	Gaz
<b>GF</b>	Flüssiggas (Propan/Butan)	Liquid gas (propane/butane)	Gaz liquide (propane/butane)



	<b>ES</b> ABREVIACIONES	<b>RU</b> СОКРАЩЕНИЯ	<b>AR</b> اختصارات
	<b>Tipo de cojinete</b>	<b>Конструкция подшипника</b>	<b>تصميم المحمل</b>
<b>AS</b>	Arandelas de tope	Регулировочные шайбы	أقراص الحركة
<b>BU</b>	Diversos casquillos	Различные гильзы	جلب متنوعة
<b>HL</b>	Cojinete principal	Коренные подшипники	محمل رئيسي
<b>KH-B</b>	Bujes de balancín	Втулки коромысла	جلب ذراع قلاب
<b>NW-L</b>	Cojinetes del eje de levas	Подшипники распределительного вала	محمل عمود الكامات
<b>PASS-L</b>	Cojinete de empuje	Упорные подшипники	محمل بيبي
<b>PL</b>	Cojinetes de la biela	Шатунные подшипники	محمل ذراع التوصيل
<b>PL-B</b>	Casquillos de biela	Втулки нижних головок шатунов	جلب ذراع التوصيل
<b>PL-L</b>	Cojinetes de la biela para compresores	Шатунные подшипники для компрессоров	محمل ذراع التوصيل للمكبرسورات
	<b>Material</b>	<b>Материал</b>	<b>المادة</b>
<b>A</b>	Aleación de aluminio	Алюминиевый сплав	سبيكة ألومنيوم
<b>B</b>	Aleación masiva de bronce y plomo	Прочный сплав свинцовой бронзы	سبيكة برونز ورسااص مصممة
<b>St/A</b>	Dorsal de acero revestido con aleación de aluminio	Стальная спинка с нанесенным алюминиевым сплавом	ظهر فولاد مع سبيكة ألومنيوم رقائق
<b>St/A/B</b>	Dorsal de acero revestido con aleación de aluminio y una capa de deslizamiento bonderizada	Стальная спинка с нанесенным алюминиевым сплавом и бондеризованным скользящим слоем	ظهر فولاد مع سبيكة ألومنيوم رقائق وطبقة انزلاقية مركبة بجهاز تركيب الرقائق
<b>St/A/H</b>	Aleación de acero-aluminio (altamente resistente)	Сплав стали и алюминия (высокопрочный)	سبيكة ألومنيوم وفولاد (فائقة المتانة)
<b>St/B</b>	Dorsal de acero con aleación sinterizada de bronce y plomo	Стальная спинка со спеченным сплавом свинцовой бронзы	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورسااص مطلية
<b>St/B/G</b>	Dorsal de acero con aleación sinterizada o fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento galvanizada con el 3 % de cobre	Стальная спинка со спеченным или литым сплавом свинцовой бронзы и гальваническим скользящим слоем с содержанием Cu 3 %	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورسااص مطلية أو مصبوبة وطبقة انزلاقية مجلفنة مع نحاس 3%
<b>St/B/G1</b>	Dorsal de acero revestido con aleación sinterizada o fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento galvanizada con el 6% de cobre	Стальная спинка со спеченным или литым сплавом свинцовой бронзы и гальваническим скользящим слоем с содержанием Cu 6 %	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورسااص مطلية أو مصبوبة وطبقة انزلاقية مجلفنة مع نحاس 6%
<b>St/B/S</b>	Dorsal de acero con aleación fundida de bronce y plomo y una capa de deslizamiento "Sputter"	Стальная спинка с литым сплавом свинцовой бронзы и напыленным скользящим слоем	ظهر فولاد مع سبيكة برونز ورسااص مصبوبة وطبقة انزلاقية مرشوشة
<b>St/M</b>	Dorsal de acero revestido con aleación de cobre y cinc (Messing)	Стальная спинка с нанесенным сплавом меди и цинка (латунь)	ظهر فولاد مع سبيكة رقائقية من النحاس/الزنك (نحاس أصفر)
<b>St/W</b>	Dorsal de acero con aleación fundida de metal blanco	Стальная спинка с литым сплавом белого металла	ظهر فولاد مع سبيكة مصبوبة من معدن أبيض
	<b>Tipo de motor</b>	<b>Тип двигателя</b>	<b>نوع المحرك</b>
<b>A</b>	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
<b>AN</b>	Motor aspirante	Без наддува	شفاف
<b>K</b>	Compresor	Компрессор	كمبرسور
<b>LA</b>	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
	<b>Tipo de combustible</b>	<b>Вид горючего</b>	<b>نوع الوقود</b>
<b>AL</b>	Alcohol	Спирт	كحول
<b>B</b>	Gasolina	Бензин	بنزين
<b>D</b>	Diésel	Дизель	ديزل
<b>G</b>	Gas	Газ	غاز
<b>GF</b>	Gas licuado (propano/butano)	Сжиженный газ (пропан/бутан)	غاز مسال (بروبان/بيوتان)





# 2012

Gleitlager  
Plain bearings  
Coussinets  
Cojinetes de deslizamiento  
Подшипники скольжения  
المحامل الانزلاقية

## Index

Page

DE		Grundlagen	2
		Hinweise zur Benutzung des Kataloges	4
EN		Basic information	18
		Instructions for using the catalogue	20
FR		Généralités	34
		Précisions sur l'utilisation du catalogue	36
ES		Fundamentos	50
		Indicaciones para la utilización del catálogo	52
RU		Основы	66
		Примечания по пользованию каталогом	68
AR		نقاط أساسية	95
		إرشادات استخدام الكاتالوج	93

### Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.  
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison.  
The parts contained in the catalogue are spare parts in guaranteed KS quality for the engines and vehicles listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.  
Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS garantie, destinées aux moteurs et aux véhicules stipulés.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc. se indican sólo a modo de comparación.  
Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KS garantizada para los motores y vehículos indicados.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения.  
Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KS для приведенных двигателей и транспортных средств.

### إخلاء المسؤولية

أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة غيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة.  
الأجزاء المذكورة في الكاتالوج عبارة عن قطع غير تتمتع بجودة KS المضمونة للمحركات والسيارات المذكورة.

## Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS Qualität. Wir behalten uns vor, Produktspezifikationen, Werkstoffe und Aussehen unserer Produkte jederzeit zu ändern.

## Qualitätsmanagement

Zum Zeichen, dass unser Qualitätsmanagement die Anforderungen der einschlägigen internationalen Normen erfüllt sind wir nach ISO 9001 zertifiziert. Viele unserer Kunden, insbesondere die weltweit bekannten Fahrzeughersteller stellen weitergehende Forderungen an unser Haus. Für das Qualitätsmanagement sind diese Forderungen in dem Internationalen Standard ISO/TS 16949 zusammengefasst. Um den Kundenwünschen gerecht zu werden und um zu zeigen, dass wir auch diese, weit über die Anforderungen der ISO 9001 hinausgehenden Verpflichtungen erfüllen, haben wir unser Qualitätsmanagement auch nach dieser ISO/TS 16 949 zertifizieren lassen. Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle

Die Funktion und der im Katalog angegebene Verwendungszweck bleiben davon unberührt. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen. Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in

ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden. Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache. Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde. Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren und Stationär-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können.

Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Umweltmanagement

Verantwortungsvoller Umgang mit Ressourcen, der Schutz unserer Umwelt und die Einhaltung aller relevanten gesetzlichen Verpflichtungen ist für eine langfristige Zusammenarbeit mit allen unseren Partnern von großer Bedeutung. Dies waren die Gründe, die uns motivierten die Anforderungsnorm für Umweltmanagementsysteme ISO 14001 zu erfüllen und unsere Organisation zertifizieren zu lassen.



Weitere Technische Informationen finden Sie auf unserer Homepage

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

Die Inhalte des OnlineShop sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motor Service Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.



# KSPG

## Automotive

**KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**  
**Renommierter Zulieferer der**  
**internationalen Automobilindustrie.**

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der KSPG Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern. Die Produkte erfüllen die hohen Anforderungen und Qualitätsstandards der Automobilindustrie. Niedrige Schadstoffemission, günstiger Kraftstoffverbrauch, Zuverlässigkeit, Qualität und Sicherheit sind die maßgeblichen Antriebsfaktoren von KSPG.



**Motor Service Gruppe.**  
**Qualität und Service aus einer Hand.**

Die Motor Service Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von KSPG. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und TRW Engine Components. Ein breites und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

## Inhaltsverzeichnis

Seite

### Technik

	Wichtige Hinweise	2
	Qualitätsmanagement	2
<b>1</b>	<b>Hinweise zur Benutzung des Kataloges</b>	<b>4</b>
2	Produktinformationen	8
2.1	Lagertypen und Benennungen	8
2.2	Lagerbauarten im Motor	11
2.3	Hochleistungsgleitlager (HGL) – Sputterlager	12
2.4	Reparaturstufen	12
3	Einbau von Gleitlagern – Schritt für Schritt	13
3.1	Vorbereitung	13
3.2	Einbau	14
4	Programmergänzungen	97
5	Herstellerverzeichnis	101

### Katalog

6	Produktprogramm	105
---	-----------------	-----

### Referenzen

7	Einzelteil – Paar/Satz (Piece – Pair/Set/Make/Position)	1267
8	Paar – Satz (Pair – Set/Make/Position)	1327
9	Satz (Set – Make/Position)	1343
10	Vergleichsliste FEDERAL Mogul & Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	1375
11	Formblatt „Quality Information Report“	
12	Verkaufs- und Lieferbedingungen	



## 1

### Hinweise zur Benutzung des Katalogs

#### ▶ Motorenindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.  
Die Motorenbezeichnung sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

		<span style="font-size: 2em; opacity: 0.5; float: right;">Logo</span>										
		Hersteller										
			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19			
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9			

Motor
Positionsnummer

#### ▶ Fahrzeugindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe.  
Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

		<span style="font-size: 2em; opacity: 0.5; float: right;">Logo</span>									
		Hersteller									
				Pos				Pos			
A8	2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11	
A8	2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11	

Fahrzeug
Positionsnummer

## Produktdaten

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Positionnummer
Piktogrammzeile
Hersteller

Hersteller

24 115 Cyl. 6

93 152 6., 91 151 6.

**D 5TC EURO 1**    03.1988 -> 04.1994    **D [AN]**    6    7800 cm3    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)

(1) Conrod length = 220 mm    mot. -> 456789

<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	77 099 608
↑		49,984	53,695			0,30				77 099 618
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50				77 099 628
↓		49,984	53,695			0,80				77 099 638
<b>HL</b>	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	78 693 600 (2)	3		77 100 608 (1)
1,3,5		54,994	58,731			0,30	78 693 610 (2)			77 100 618 (1)
						0,50	78 693 620 (2)			77 100 628 (1)
<b>HL</b>	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2		
2,4		54,994	58,731			0,30				
						0,50				

(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.  
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.  
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.  
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.  
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.  
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.

Gleitlagerdaten (mm)
Motorenzeile

## Motorenzeile

Positionnummer  
(fortlaufende Nummerierung  
innerhalb eines Herstellers)
Baujahr von → bis
Kolbenfamilien für die  
aufgeführten Motoren.  
Details zur Verwendung  
siehe Kolbenkatalog.
Verdichtungsverhältnis

24 115 Cyl. 6

93 152 6., 91 151 6.

**D 5TC EURO 1**    03.1988 -> 04.1994    **D [AN]**    6    7800 cm3    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)

(1) Conrod length = 220 mm    mot. -> 456789

<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	77 099 608
-----------	------	--------	--------	-------	-------	-----	--	--	---	------------

(1) Conrod length = 220 mm    mot. -> 456789

**Motorbezeichnung mit  
Kat-Ausführung/Schadstoffart**

**Bemerkungen**

**Motornummer/  
Seriennummer**

**Zylinderanzahl**

**Hubraum**

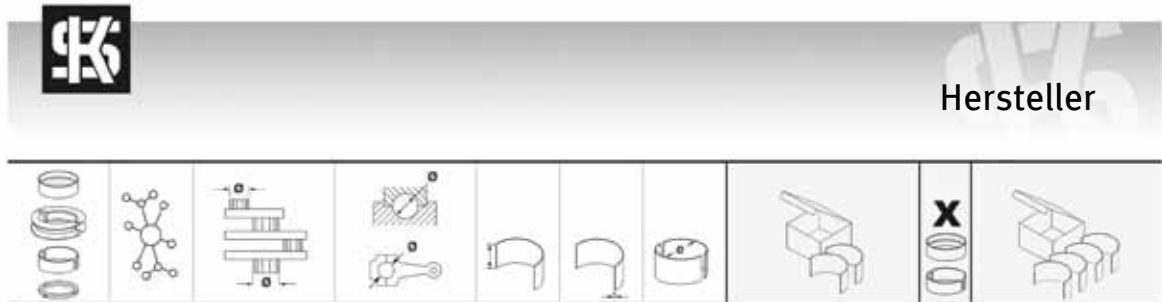
**Kraftstoffart\***

**Ventilanzahl**

**Hinweis auf Bemerkungen**

**Leistung von → bis**

## ▶ Gleitlagerdaten



Lagerbauart	Werkstoffe*	(Standard-) Wellendurchmesser (mm) max. min.	Gehäusebohrung (mm) max. min.	Lagerbreite (mm)	Reparaturstufen	Anzahl der Lagerpaare bzw. Anlaufscheiben pro Motor	Hinweis auf Bemerkungen
<b>PL</b> ↑ <b>PL</b> ↓	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4 77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
		49,984	53,695	29,00	1,822		
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	3 77 100 608 (1) 77 100 618 (1) 77 100 628 (1)
		54,994	58,731	30,00	1,835		
<b>HL</b> 2,4 (1)	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2
		54,994	58,731	22,00	1,835		

HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.  
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.  
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.  
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.  
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.  
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.  
 HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.  
 HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

Einbaulage:  
 ↑ = oben  
 ↓ = unten



Gleitlagerdaten

<b>Axialspiel</b>		<b>Wangenabstandmaß der Kurbelwelle (mm)</b>				<b>Bemerkung: Einschränkung (Baujahr bzw. Motornummer) des Produktes zum Motor</b>			
<b>PASS-L</b>	St/B/G	78,000	83,022	27,91	2,475				
4 ↑		77,981	83,000					78 694 604	4
	STD	28,000 - 28,052						78 694 605	
	0,25	28,100 - 28,152						78 694 614	
	0,50	28,200 - 28,252						78 694 624	
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial- 0,050 - 0,222								
(4)	-> 08/92								

<b>Lagerhälften-Nummer</b>		<b>Lagerpaar bzw. Lagersatz-Nummer</b>			<b>Anlaufscheibendicke (mm)</b>		<b>Reparaturstufe mit Bearbeitungszugabe</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		5	87 321 690
<b>AS</b>	St/B	55,500	71,700		2,350	STD		2	78 662 600
		55,250	71,450			0,10			78 662 610
(5)	08/92 ->								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motor Service International GmbH 2012

See disclaimer on page 1

33

**Anlaufscheiben-Innendurchmesser (mm)**

**Anlaufscheiben-Außendurchmesser (mm)**

**Abbildung eines Gleitlagers**

## 2

### Produktinformationen

Gleitlager sind ein wichtiges Bauelement für Verbrennungsmotoren. Daher ist die Entwicklung der Gleitlager eng mit der Motorenentwicklung verbunden. Die komplexen Anforderungen und erhöhten Belastungen für die Lagerung der bewegten Motorenbauteile, wie beispielsweise Kurbelwellen, Pleuelstangen, Stößel und Nockenwelle erfordern heute generell den Einsatz von sorgfältig auf den jeweiligen Anwendungsfall abgestimmten Werkstoffen. Die Vielzahl bewährter Werkstoffkombinationen erlaubt inzwischen dem Konstrukteur die Wahl einer optimal geeigneten Lagerausführung.

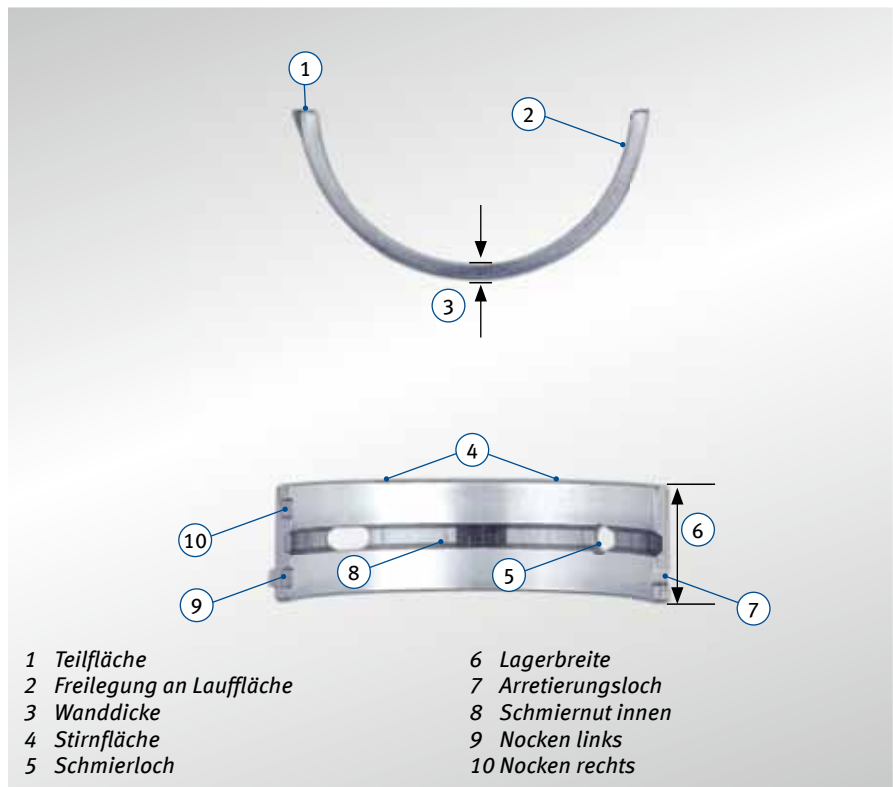


### 2.1

#### Lagertypen und Benennungen

##### Flachlagerschalen

Flachlagerschalen werden sowohl als Pleuellager als auch als Hauptlager eingesetzt. Sie sind meist als dünnwandige Verbundlagerschalen ausgeführt. Zweistofflager haben einen Stahlrücken, auf den das Lagermetall, meist Aluminium mit Zusätzen von Zinn und Kupfer, aufplattiert ist. Bei Dreistofflagern ist das Lagermetall aus Kupfer mit Zusätzen von Blei und Zinn auf den Stahlrücken aufgegossen oder im Sinter-Walz-Sinter-Verfahren aufgebracht. Ein Nickeldamm (Diffusionssperre) trennt das Lagermetall und die galvanische Gleitschicht.



### Spreizung für leichtere Montage

Die Lagerschale ist größer als der Durchmesser der Gehäuseaufnahme (Vorspannung). Bei der Montage ergibt das eine gute Anlage an die Bohrungswand und verhindert ein Herausfallen oder Verdrehen.

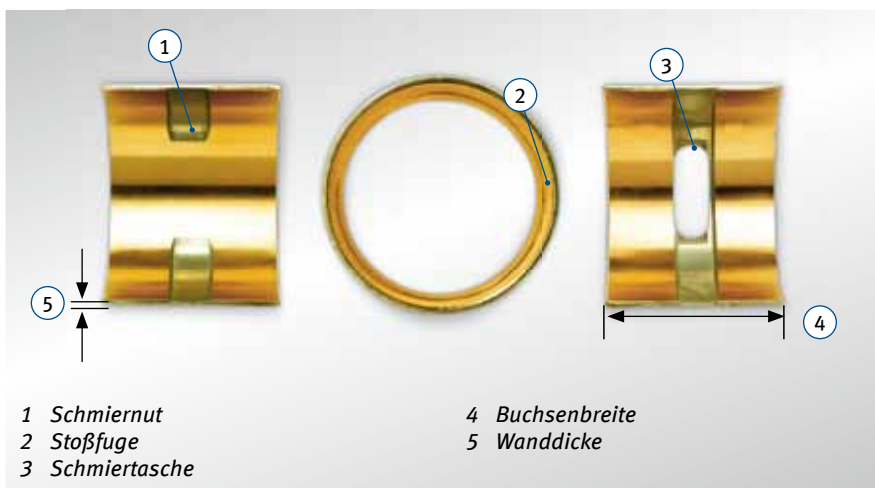
### Presssitz durch Überstand

Die Umfangslänge der Lagerschalen ist größer als die der Gehäuseaufnahme. Beim Einbau wird die Umfangslänge des Lagers elastisch verkürzt. Die dabei entstehende Spannung verursacht den Anpressdruck, der für den korrekten Sitz des Lagers sorgt.



### Lagerschalen ohne Fixiernocken

Die Fixiernocken an den Lagerschalen dienen nur der manuellen Einbauerleichterung. Bei der maschinellen Montage von Motoren sind die Nocken hinderlich. Aus diesem Grund sind verschiedene Lagerschalen neuer Motoren nicht mehr mit Fixiernocken versehen.



### Buchsen

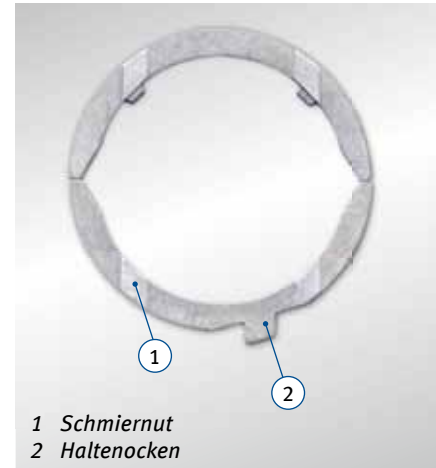
Mit wenigen Ausnahmen werden dünnwandige Stahl-Verbundbuchsen als Pleuel-, Nockenwellen- oder Kipphebelbuchsen eingesetzt. Aus einem beschichteten Band werden Platinen ausgestanzt, die bereits mit Schmierlöchern, Schmiernuten, Schmierfugen oder Arretierungskerben versehen sind. Diese Platinen werden anschließend zu Buchsen gerollt, wobei Verformungen von Nuten und Löchern auftreten können. Sowohl offene als auch verklüftete Stoßfugen sind möglich.



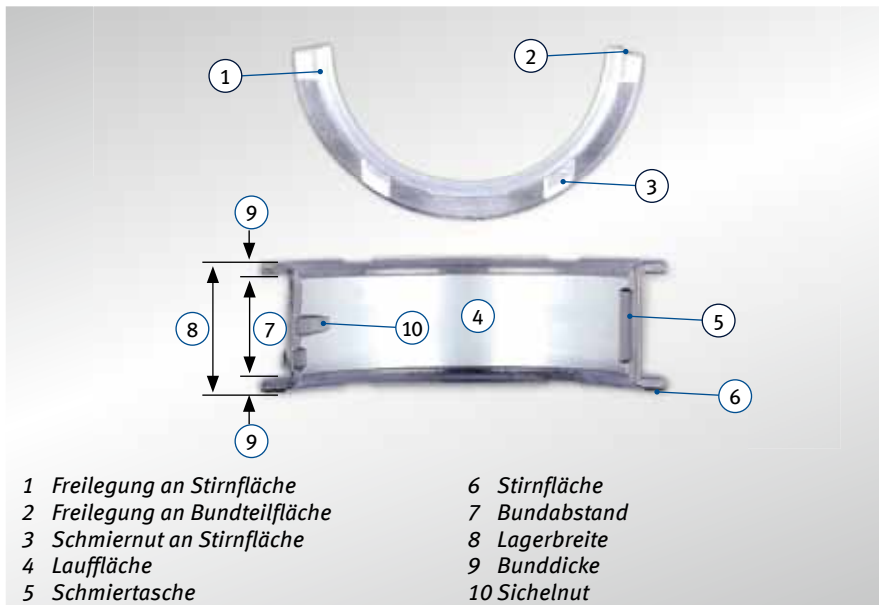
## Anlaufscheiben

Anlaufscheiben ersetzen zusammen mit Flachlagerschalen die Passlagerschalen im Motor. Die Axialführung der Kurbelwelle wird in diesem Fall von Anlaufscheiben übernommen. Motorenhäuser sind für die Aufnahme von Anlaufscheiben speziell ausgebildet. Die zuverlässige Führung am Außendurchmesser der Anlaufscheiben und die Verdrehsicherung muss gewährleistet sein. Gehäuse, die für den Einsatz von Passlagern vorgesehen sind, können deshalb nicht mit Anlaufscheiben ausgerüstet werden.

In manchen Fällen wäre es theoretisch möglich, Motoren, die mit Anlaufscheiben bestückt waren, bei der Überholung mit Passlagern auszurüsten. In der Praxis muss jedoch wieder der Einsatz von Anlaufscheiben erfolgen! Nur so wird bezüglich Abmessung (tragende Fläche) und Werkstoff der optimale Zustand sichergestellt. Anlaufscheiben sind im Hauptlagersatz nicht enthalten. Sie müssen separat bestellt werden!



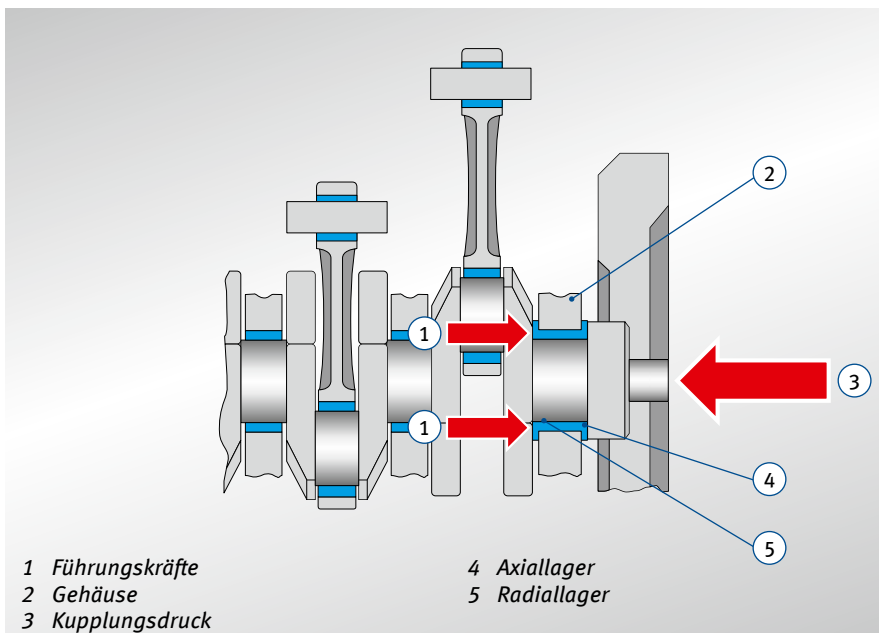
1 Schmiernut  
2 Haltenocken



1 Freilegung an Stirnfläche	6 Stirnfläche
2 Freilegung an Bundteilfläche	7 Bundabstand
3 Schmiernut an Stirnfläche	8 Lagerbreite
4 Lauffläche	9 Bunddicke
5 Schmiertasche	10 Sichelnut

## Passlagerschalen

Passlagerschalen (auch Bundlagerschalen genannt) übernehmen bei der Lagerung von Kurbeltrieben die axiale Führung der Kurbelwelle. Die Bunde dieser Lager sind einbaufertig und dürfen nicht nachgearbeitet werden. Ausnahmen sind im Katalog besonders gekennzeichnet. Je nach Motorkonstruktion werden eine oder zwei Passlagerschalen eingebaut.



1 Führungskräfte	4 Axiallager
2 Gehäuse	5 Radiallager
3 Kupplungsdruck	

Die Axialkräfte, die durch den Kupplungsdruck entstehen, werden durch die Flanken der Passlagerschalen bzw. durch die Anlaufscheiben aufgenommen.

2.2

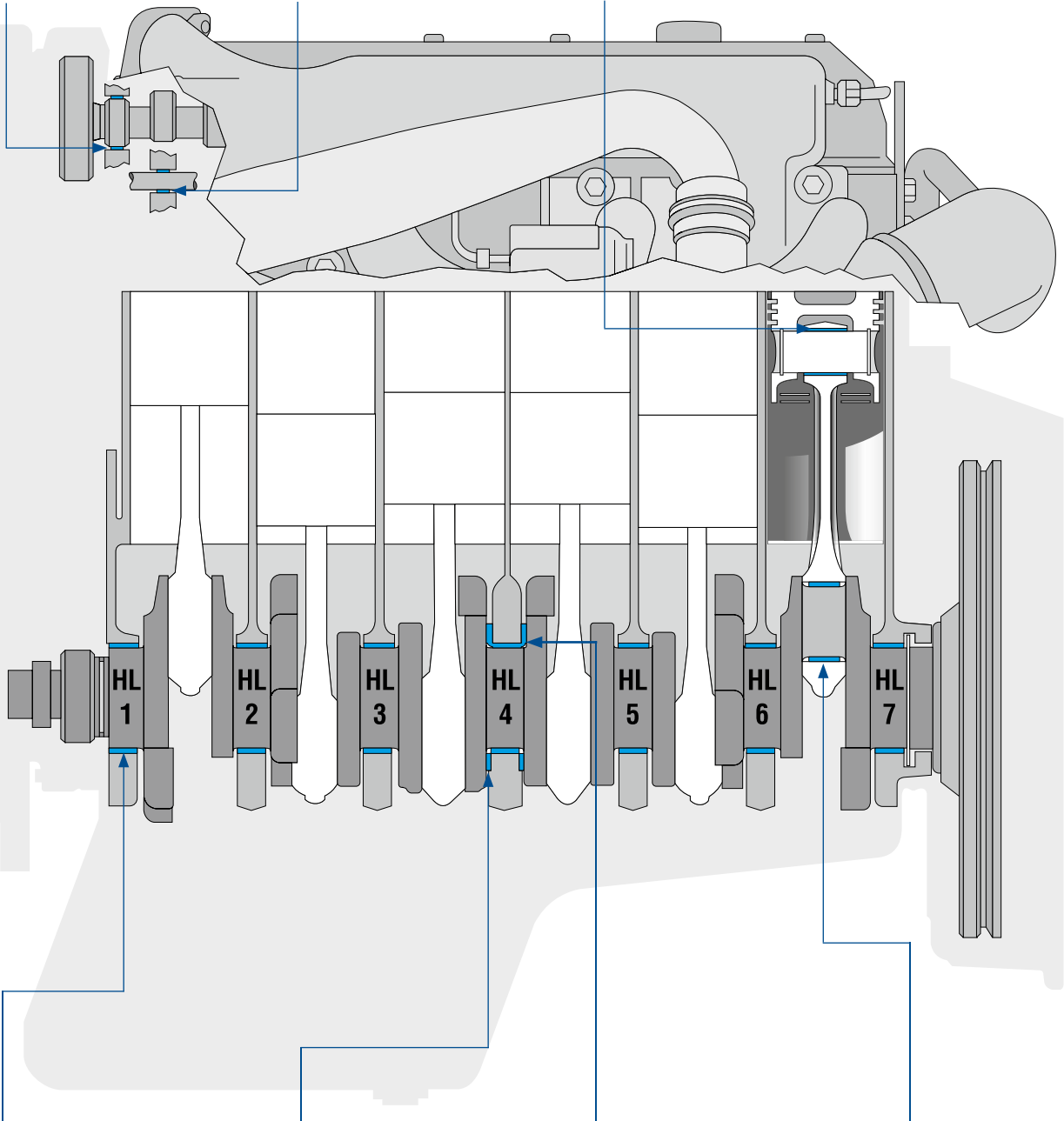
Lagerbauarten im Motor



Nockenwellenlager (NW-L)

Kipphebelbuchsen (KH-B)

Pleuelbuchsen (PL-B)



Hauptlager (HL)



Anlaufscheiben (AS)



Passlager (PASS-L)



Pleuellager (PL)

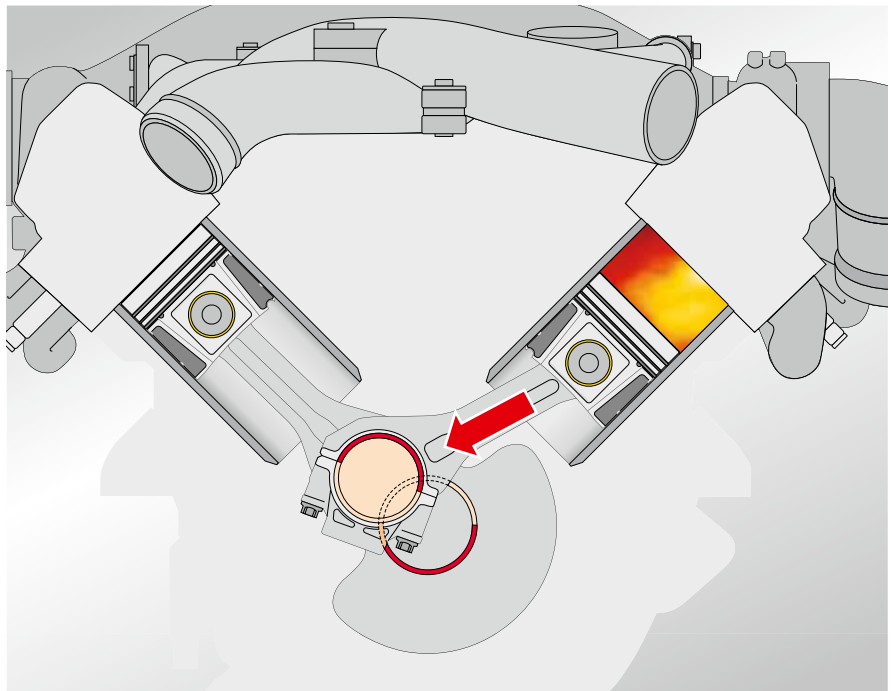
## 2.3

### Hochleistungsgleitlager (HGL) – Sputterlager

Höhere Motorleistungen erfordern, insbesondere für die Pleuellager, Werkstoffe mit deutlich höherer Ermüdungsfestigkeit, geringerer Verschleißrate im Mischreibungsbereich und gute Korrosionsbeständigkeit bei höheren Temperaturen. Diesem komplexen Anforderungsprofil wird mit Hilfe der physikalischen Gasphasenabscheidung (PVD) entsprochen. Im Hochvakuum werden feinste Partikel aus einem Spender herausgeschlagen. Mit Hilfe elektromagnetischer Felder werden sie gleichmäßig auf das zu beschichtende Teil aufgetragen. Diese Magnetronschichten zeichnen sich durch feinste Verteilung der einzelnen Gefügebestandteile aus.

Ausgangsbasis ist das bekannte Dreistofflager. Der Grundaufbau wurde beibehalten. Die galvanische Gleitschicht wird durch eine gesputterte Gleitschicht ersetzt.

Gesputterte Lagerschalen kommen hauptsächlich auf der Druckseite von Lagerstellen zum Einsatz. Die Gegenschalen sind herkömmliche Zwei- oder Dreistofflager. Beim Pleuellager wird das Sputterlager meist stangenseitig (oben) beim Hauptlager deckelseitig (unten), verwendet. Die richtige Einbaulage der gesputterten Lagerschale ist Voraussetzung für die Betriebssicherheit. Hierzu ist die Pfeilrichtung in Spalte 1 im Produktprogramm des Kataloges unbedingt zu beachten. KS Sputterlager sind deshalb am Rücken mit „Sputter“ gekennzeichnet.



## 2.4

### Reparaturstufen

KS bietet Gleitlager in Standard-Abmessungen (STD) und Untermaßstufen an. Wir empfehlen nur die Untermaßstufen zu verwenden, die auch vom Motorenhersteller angewendet werden.

Eine Nacharbeit der Kurbelwelle ist nicht in jedem Fall zulässig. Werden die Herstellervorschriften nicht beachtet, kann es zum Ausfall der Kurbelwelle führen.

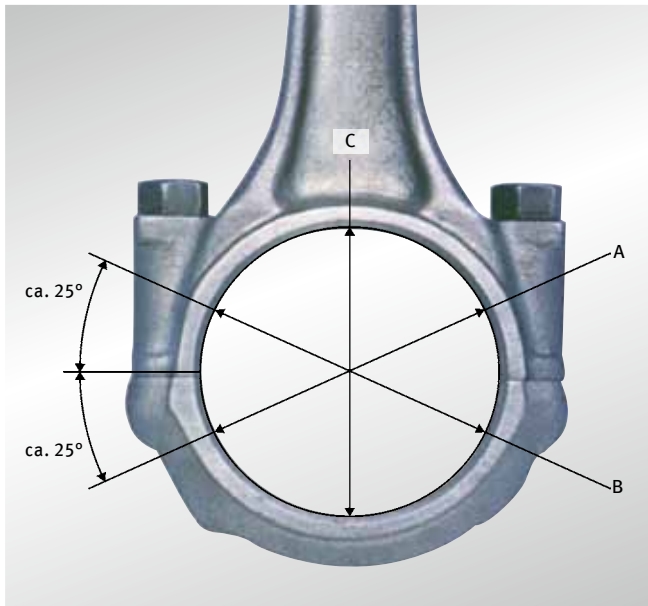
## 3

 Einbau von Gleitlagern –  
Schritt für Schritt

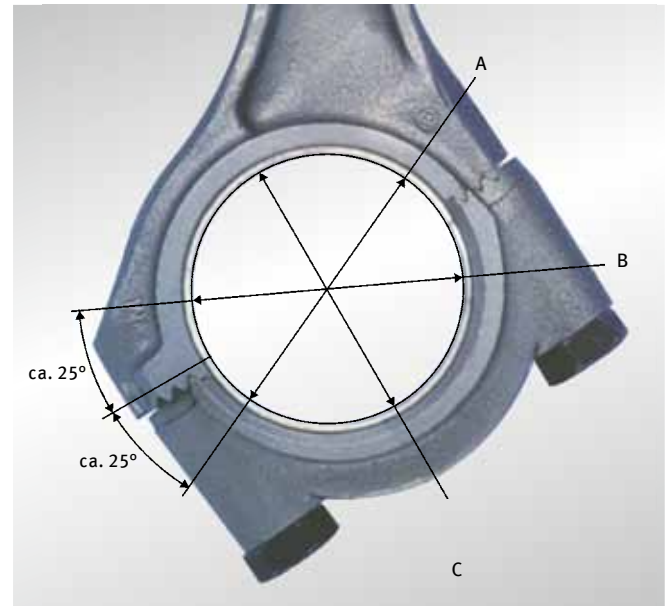
## 3.1

## Vorbereitung

**Durchmesser- und Rundheitsmessungen  
an gerade- oder schräggeteilten Pleuel-  
stangen**



1. Messung an der Aufnahmebohrung



2. Messung mit eingesetzten Lagerschalen

Beachten Sie unbedingt die Anziehvorschriften bei jedem Bearbeitungs- und Messvorgang. Nach dem abgebildeten Schema sind zwei Messungen erforderlich:

1. Die Messung an der Aufnahmebohrung (ohne Lagerschale).

**Hinweis:** bei geacktem Pleuel  
Herstellerangaben beachten!

2. Messung mit eingesetzten Lagerschalen.

Bilden Sie von den beiden Messwerten A und B das Mittel und vergleichen Sie es mit dem Messwert C.

Das Ergebnis zeigt Ihnen, ob die Bohrung rund ist. Falls Sie eine Differenz zwischen den Messwerten A und B feststellen, ist dies ein Deckelversatz mit der halben Differenz.

**Diese Toleranzen sind Richtwerte, sofern der Hersteller keine anderen Angaben vorgibt.**

Für die Bohrungstoleranz gelten die im Katalog angegebenen Toleranzen.

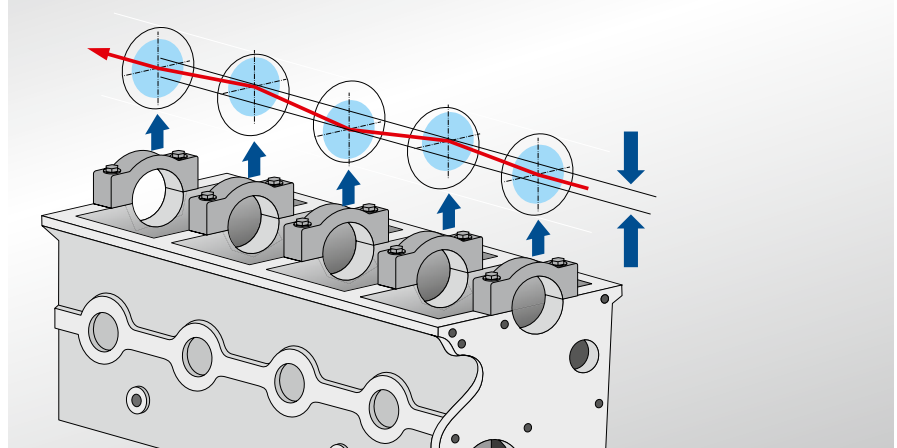
**Zulässige Konizität und Rundheit:**

Durchmesser (mm)	Konizität (µm)	Rundheit (µm)
bis 25	max. 3	max. 3
25 bis 50	max. 5	max. 5
50 bis 120	max. 7	max. 7

**Konzentrität der Hauptlagergrundbohrungen am Motorblock**
**Zulässige Abweichungen:**

Gesamtkonzentrität aller Lagergrundbohrungen max. 0,02 mm

Konzentrität zwischen benachbarten Lagergrundbohrungen max. 0,01 mm



## 3.2 Einbau



### Hinweis:

Während der Kurbelwellenüberholung sind mehrere Risskontrollen jeweils nach dem Richten, Härten und Schleifen notwendig!

### Endkontrolle der Kurbelwelle

Für den Wellendurchmesser gelten die im Katalog angegebenen Toleranzen. Einzelkontrolle auf Einhaltung der Toleranzen für Rundheit und Parallelität.

Zulässige Unrundheit bis ein Viertel der Wellentoleranz.

Maximalwerte für konisch, konvex oder konkav geschliffene Wellen:

Breite (mm)	Toleranz (µm)
bis 30	3
über 30 bis 50	5
über 50	7



### Prüfung auf Rundlauffehler

An jeder Reparaturkurbelwelle, besonders nach jeder Nachhärtung, ist eine Rundlaufkontrolle erforderlich. Die zulässige Rundlaufabweichung wird bei Auflage an den äußeren Hauptlagerzapfen gemessen.

Zulässiger Fluchtfehler der Hauptlagerzapfen:

Benachbarter Zapfen: 0,005 mm

Gesamt: 0,01 mm

Diese Toleranzen sind Richtwerte, sofern der Hersteller keine anderen Angaben vorgibt.



### Kontrolle der Radien

Die Radien müssen in ihrer Maßhaltigkeit den Herstellerangaben entsprechen. Zu kleine Radien führen zu Kurbelwellenbruch. Zu große Radien führen zu Kantenträgern am Lager.

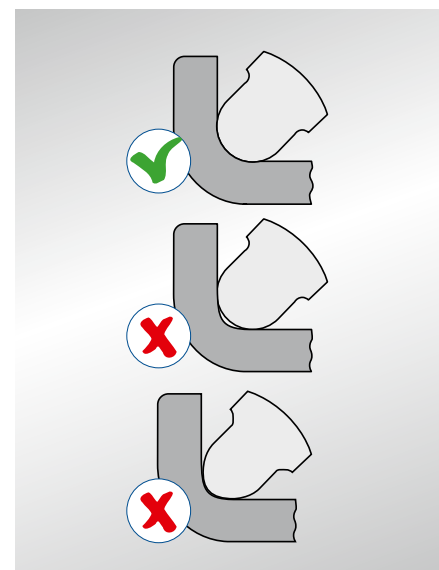
Bei radiengehärteten Lagerzapfen ist die Einhaltung der Oberflächengüte und Formtoleranz besonders zu beachten.

### Radius messen

Bei der richtig ausgewählten Radiuslehre darf kein Lichtspalt auftreten.



Radius kontrollieren



Radius messen



### Härteprüfung der Kurbelwelle

Nach dem Schleifen der Kurbelwelle muss die Oberflächenhärte an den Lagerzapfen über 55 HRC liegen. Wird diese Oberflächenhärte nicht erreicht, muss die Kurbelwelle nachgehärtet werden. Zu weiche Lagerzapfen führen zu Lagerschäden. Kurbelwellen mit blau angelaufenen Lagerzapfen sind nicht mehr verwendbar.



Härteprüfung mit Rückprall-Härteprüfer (Artikel-Nr. 50 009 812)



### Achtung:

#### Sind die Schrauben o.k.?

Schrauben mit sichtbaren mechanischen Beschädigungen müssen ausgetauscht werden. Mit dem Winkelanzugsverfahren angezogene Schrauben, längen sich bleibend und sind aus diesem Grund nicht mehr verwendbar.



### Auswahl der richtigen Gleitlager

Machen sie den Vergleich mit dem ausgebautem Lager. Nur so können Sie sicher sein, dass Ihre Auswahl aus dem KS Katalog richtig war.

KS liefert die Lagerschalen, gleich welcher Untermaßstufe, einbaufertig. Die Lager dürfen nicht nachbearbeitet werden, soweit im Katalog nicht anderweitig aufgeführt.



## „KS Plastic Gauge“-Messstreifen

Ermöglicht eine schnelle und genaue Überprüfung des Lagerspiels von quer geteilten Gleitlagern. Es eignet sich vorzugsweise zur Überprüfung des Lagerspiels von Pleuellagern und Nockenwellenhauptlagern an PKW und NKW-Motoren.

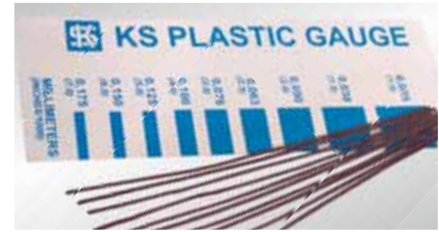
„KS Plastic Gauge“ ist ein dünner, kalibrierter Kunststoffaden, der zur Messung des Lagerspiels in die ölfreie Lagerstelle eingelegt wird. Beim Anziehen des Lagerdeckels wird der Faden in die Breite gequetscht.

Nach dem Lösen und Abnehmen des Lagerdeckels kann die resultierende Breite des Kunststoffadens und somit das Lagerspiel anhand der beiliegenden Vergleichsskala ermittelt werden.

Das Lagerspiel kann in mm und in inch abgelesen werden.

**Messbereich:** 0,025 bis 0,175 mm

**Lieferumfang:** 10 Messstreifen, Messanleitung und Mess-Skala



„KS Plastic Gauge“-Messstreifen für Gleitlager (Artikel-Nr. 50 009 880)



Prüfung des Gleitlagers mit „KS Plastic Gauge“



### Tipp:

#### Saubere Sache: Öl auf die Schalen

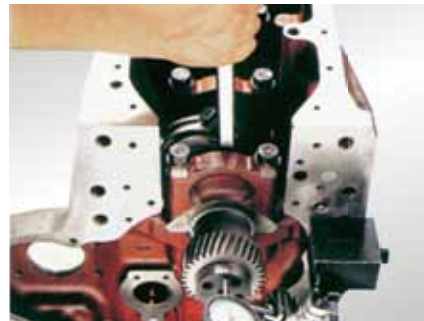
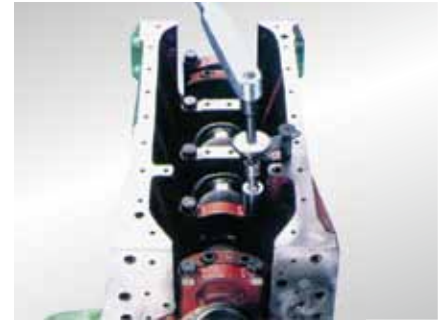
Nehmen Sie eine Ölkanne. Ein Pinsel könnte Schmutzpartikel aus dem Ölbehälter übertragen.

#### Schraubenanzug

Halten Sie sich exakt an die Anziehvorschrift und benützen Sie zur Kontrolle einen Drehmomentschlüssel. Nur so sind die vorgegebenen Druck- und Passungsverhältnisse, für einen festen Lagersitz und ein einwandfreies Laufspiel zu erreichen.

#### Richtiges Axialspiel

Das Passlager ist für die Instandsetzung mit seitlichem Aufmaß ausgeführt. Schleifen Sie die Pleuellage entsprechend dieser Lagerschalenbreite bzw. Anlaufscheibendicke, halten Sie dabei das Axialspiel ein. Korrekte Angaben erhält man beim Motorhersteller für das motorenspezifische Axialspiel.



### Achtung:

Reparaturstufen von Passlagern und Anlaufscheiben sind teilweise mit seitlichem Aufmaß ausgeführt.



### Hinweis:

Alle Motorenteile müssen ausreichend geschmiert sein. Gerade bei neu montierten Motoren benötigt das Öl aus der Ölwanne viel Zeit, um an die einzelnen Lagerstellen zu gelangen. Die Gefahr einer Vorschädigung durch erhöhte Mischreibung ist hier sehr groß. Das können Sie durch eine Druckbefüllung des gesamten Ölkreislaufs verhindern.



Messuhr (Artikel-Nr. 50 009 884)  
Magnet-Messstativ (Artikel-Nr. 50 009 886)

---

EN

Basic information ►

---

## Important information

The information in this catalogue has been put together with care, but is not binding. We cannot accept liability for the accuracy of the information. In particular, the possibility of modifications to equipment by vehicle or engine manufacturers, or changes to designations, cannot be excluded. We always welcome feedback about any errors in the catalogue, and will correct them in future editions. Names, descriptions and numbers of vehicles, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison. The parts contained in the catalogue are spare parts in KS quality. We reserve the right to change the product specifications, materials and appearance of our products at any time.

## Quality management

As a sign that our Quality Management satisfies the requirements of the relevant international standards, we are certified to ISO 9001.

Many of our customers, particularly automotive manufacturers that are household names around the world, come to our company with even more stringent requirements. For Quality Management, these requirements are summarised in the International Standard ISO/TS 16949. In order to satisfy our customers' wishes and to show that we can also fulfil these obligations, which go far beyond the requirements of ISO 9001, our Quality Management is now also certified to ISO/TS 16 949.

In the event of material or production faults despite continuous checks during the

This will not affect the function or intended purpose stated in the catalogue. Diagrams, schematic drawings and other data are provided for the purpose of explanation and illustration, and cannot be taken as the basis for installation, design or the scope of delivery. Original spare part numbers of vehicle and engine manufacturers are provided for comparison only. They are not designations of origin and must not be used in relation to third parties. We cannot accept liability for the use of cross reference lists, because of possible changes and/or differences in dimensions between individual manufacturers, in particular. We do not accept liability for the accuracy of the data or the suitability of the product for the intended purpose. To ensure the above, the expert advice of

production process and the comprehensive final inspection, we will of course undertake to repair the engine or replace the faulty product within the limitation period. We must be advised in writing of complaints of this nature within 30 days of the occurrence of the fault. The limitation period for claims for defects is 24 months, commencing from the delivery of the item. Claims for damages shall be void if the delivered item has been modified by a third party or parts from other manufacturers have been installed, unless the defect is not related to such modifications. Furthermore, they shall be void if the item was not handled or installed in accordance with the applicable regulations. Normal wear and tear and damage resulting from improper handling are excepted from the warranty.

the manufacturer or its authorised repair shop must be obtained in all cases before installation.

The parts offered in the catalogue are not intended for use in aircraft. If using in marine or stationary engines, please note that different engine parts (e.g. pistons) may be used, even if the engine designation is the same.

Reprinting, imitation and reproduction of this catalogue in whole or in part is permitted only with our written consent and with reference to the source. On publication of this catalogue, all previous versions become invalid.

Subject to change without notice.

## Environmental management

Handling resources responsibly, protecting our environment and compliance with all the relevant legal obligations is extremely important for our long-term co-operation with all our partners. This is what motivated us to satisfy the requirement standard for environmental management systems ISO 14001, and to get our organisation certified accordingly.



You can find further technical information on our homepage

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

The contents of the Online Shop are also available as an electronic catalogue on the "Motor Service Product Disc". To obtain this, please get in touch with your personal point of contact.



## KSPG Automotive

**KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**  
Renowned supplier to the international automotive industry.

As long-standing partners to the automotive industry, the companies in the KSPG Group develop innovative components and system solutions with acknowledged competence for air supply and emission control, for oil and water pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings. The products comply with the high demands and quality standards of the automotive industry. Low emissions, reduced fuel consumption, reliability, quality and safety – these are the forces that drive innovation at Kolbenschmidt Pierburg



**Motor Service Group.**  
Quality and Service from a single source.

The Motor Service Group is the sales organisation for the worldwide aftermarket activities of Kolbenschmidt Pierburg. It is one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket including the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and TRW Engine Components.

Our comprehensive product range allows our customers to procure engine components from a single source. As a problem solver for dealers and repair shops, Motor Service offers extensive services and the technical expertise that you would expect from the subsidiary of one of the largest automotive suppliers.

Table of contents		Page
<b>Technology</b>		
	Important information	18
	Quality management	18
<b>1</b>	<b>Instructions for using the catalogue</b>	<b>20</b>
<b>2</b>	<b>Product information</b>	<b>24</b>
2.1	Types and names of bearings	24
2.2	Engine bearing designs	27
2.3	High-performance bearing (HGL) – sputter bearing	28
2.4	Repair grades	28
<b>3</b>	<b>Installation of plain bearings – step by step instructions</b>	<b>29</b>
3.1	Preparation	29
3.2	Installation	30
<b>4</b>	<b>Additions to the product range</b>	<b>97</b>
<b>5</b>	<b>Index of manufacturers</b>	<b>101</b>
<hr/>		
<b>Catalogue</b>		
<b>6</b>	<b>Product range</b>	<b>105</b>
<hr/>		
<b>References</b>		
<b>7</b>	<b>Piece – Pair/Set/Make/Position</b>	<b>1267</b>
<b>8</b>	<b>Pair – Set/Make/Position</b>	<b>1327</b>
<b>9</b>	<b>Set – Make/Position</b>	<b>1343</b>
<b>10</b>	<b>Cross reference list of FEDERAL Mogul &amp; Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL MOGUL &amp; GLYCO No. – KS No.)</b>	<b>1375</b>
<b>11</b>	<b>Form “Quality Information Report”</b>	
<b>12</b>	<b>General Conditions of Sale and Delivery</b>	



## 1

### Instructions for using the catalogue

#### ▶ Engine index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.  
The engine designations are listed in ascending alphanumerical order.

		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

#### ▶ Vehicle index

A detailed search tool is included at the beginning of each manufacturer section.  
The vehicles are listed in ascending alphanumerical order.

			Pos			Pos				
A8	2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8	2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

## Product data

The catalogue pages consist of the information blocks shown

Item number
Pictogram line
Manufacturer line

Manufacturer

<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 152 6., 91 151 6.						
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm (1)</b>
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789							
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	<b>77 099 608</b>
↑		49,984	53,695			0,30			<b>77 099 618</b>
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50			<b>77 099 628</b>
↓		49,984	53,695			0,80			<b>77 099 638</b>
<b>HL</b>	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	<b>78 693 600 (2)</b>	3	<b>77 100 608 (1)</b>
1,3,5		54,994	58,731			0,30	<b>78 693 610 (2)</b>		<b>77 100 618 (1)</b>
						0,50	<b>78 693 620 (2)</b>		<b>77 100 628 (1)</b>
<b>HL</b>	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD		2	
2,4		54,994	58,731			0,30			
						0,50			

Plain bearing data (mm)
Engine line

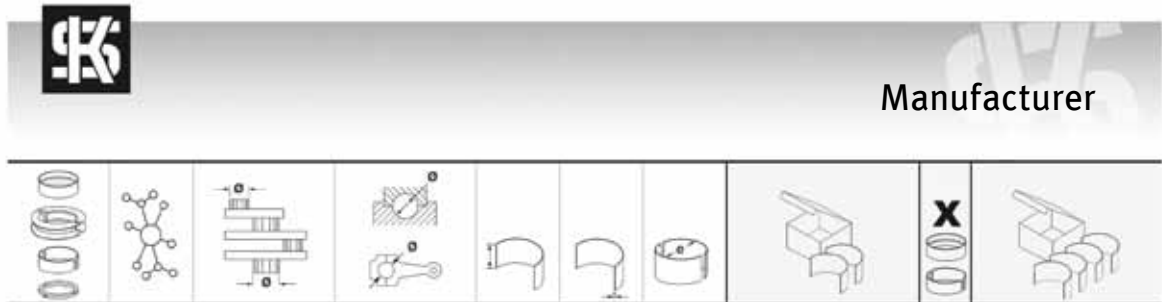
## Engine line

Item number  
(sequential numbering for a manufacturer)
Model year from → to
Piston families for the listed engines.  
See piston catalogue for details on use.
Compression ratio

Cylinder nominal Ø
Type of load\*
Stroke

<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 152 6., 91 151 6.						
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm (1)</b>
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789							
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	<b>77 099 608</b>
Remarks		Engine number/identification number		Number of cylinders		Displacement		Reference to notes	
Engine designation with cat. version/type of pollutant			Type of fuel*		Number of valves		Engine rating from → to		

Plain bearing data



Bearing design	Materials*	(Standard) shaft diameter (mm) max. min.	Housing bore (mm) max. min.	Bearing width (mm)	Repair grades	No. of bearing pairs or thrust washers per engine	Reference to notes
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4 77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
PL ↑ ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4 77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
HL 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50 0,80	3 77 100 608 77 100 618 77 100 628
HL 2,4 (1)	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2 77 100 608 77 100 618 77 100 628

(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.  
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.  
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.  
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.  
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.  
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.  
 HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.  
 HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

Installation position:  
 ↑ = top  
 ↓ = bottom

## Plain bearing data

<b>PASS-L</b>		St/B/G	78,000	83,022	27,91	2,475	Remark: Restricted use (model year or engine number) of product for engine		
4 ↑			77,981	83,000			78 694 604	4	
		STD	28,000 - 28,052				78 694 605		
		0,25	28,100 - 28,152				78 694 614		
		0,50	28,200 - 28,252				78 694 624		
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,050 - 0,222							
(4)		-> 08/92							

<b>PL-B</b>		St/B	28,000	31,021	30,00	SEMI	5	87 321 690
<b>AS</b>		St/B	55,500	71,700	2,350	STD	2	78 662 600
		85 023 6, 78 184 6, J	55,250	71,450		0,10		78 662 610
(5)		00/92 ->						

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motor Service International GmbH 2012 See disclaimer on page 1 **33**

Thrust washer inside diameter (mm)

Thrust washer outside diameter (mm)

Diagram of a plain bearing

## 2

### Product information

Plain bearings are an important component for combustion engines.

The development of plain bearings is therefore closely tied to engine development. Today, the complex requirements and increasing loads facing the bearing points of moving engine parts, such as crankshafts, conrods, tappets and the camshaft, for example, require the use of materials that have been meticulously adapted for the specific application. These days, numerous tried and tested material combinations enable the designer to select the ideally suited bearing design.

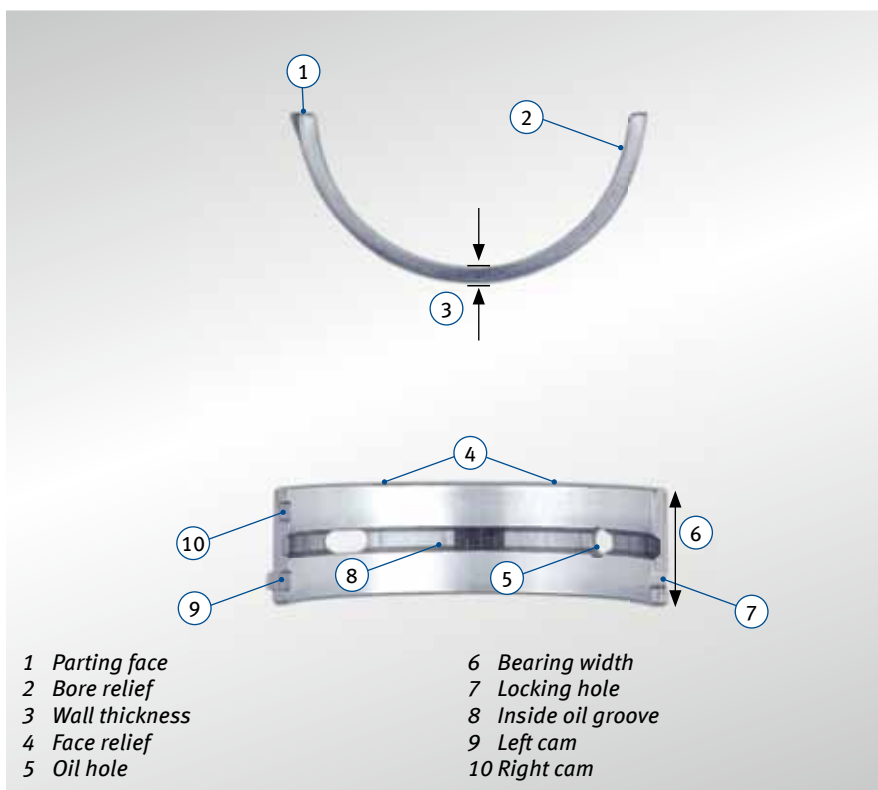


### 2.1

#### Types and names of bearings

##### Flat bearing shells

Flat bearing shells are used as both conrod and main bearings. They mostly consist of thin-walled composite bearing shells. Two-component bearings have a steel back plated with the bearing metal, which is mostly aluminium with added tin and copper. In three-component bearings, the bearing metal consists of copper with added lead and tin cast onto the steel back or affixed using the sinter-rolling-sinter method. A nickel dam (diffusion barrier) separates the bearing metal from the galvanic sliding layer.





### Free spread for easier installation

The bearing shell is larger than the diameter of the housing aperture (preload). This produces good contact with the wall of the bore during installation, preventing the bearing from twisting or falling out.

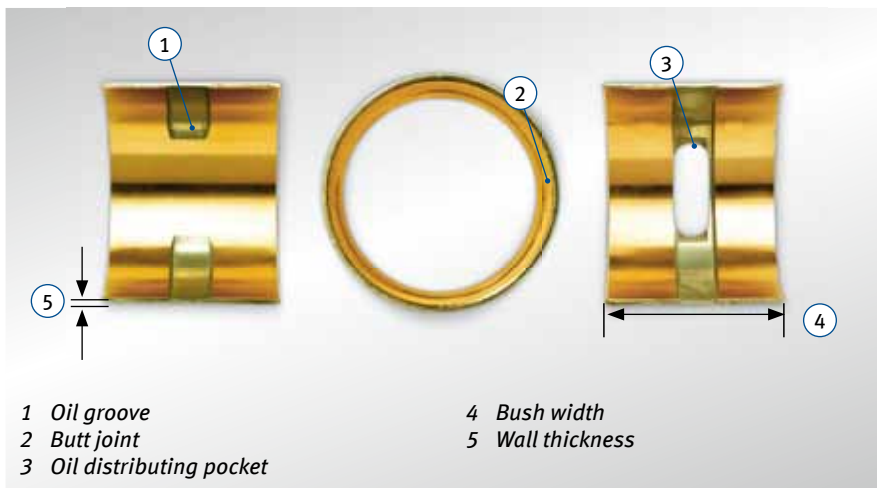
### Press fit with protrusion

The circumference of the bearing shells is longer than the housing aperture. This circumferential length is elastically shortened during installation. The tension produced in this way generates the contact pressure that ensures the bearing remains correctly seated.



### Bearing shells without locking lugs

The locking lugs on the bearing shells are used purely for facilitating manual installation. The lugs are an obstacle during mechanical engine assembly, however. For this reason, various bearing shells in new engines are no longer equipped with locking lugs.



### Bushes

With few exceptions, thin-walled steel composite bushes are used as conrod, camshaft and rocker arm bushes. Blanks are punched out from coated band steel, which are already provided with oil holes, oil grooves, oil distributing pockets or location grooves. These blanks are then rolled to form bushes. Grooves and holes may become deformed in the process. Both open and locked butt joints are possible.

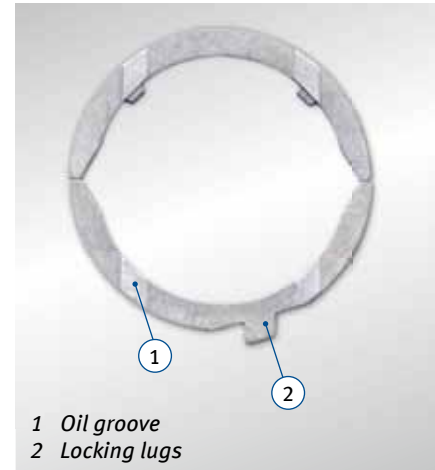
- 1 Oil groove
- 2 Butt joint
- 3 Oil distributing pocket

- 4 Bush width
- 5 Wall thickness

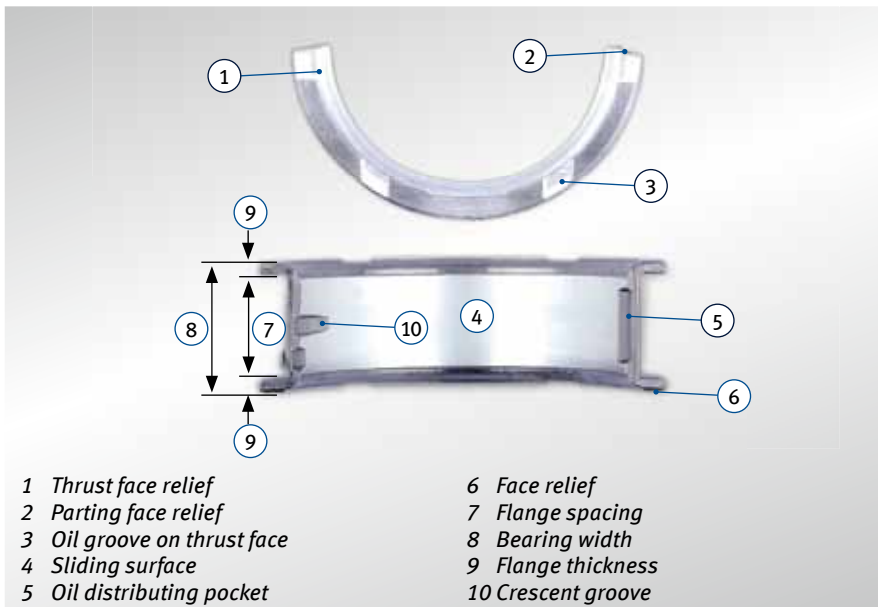
## Thrust washers

Thrust washers, in conjunction with flat bearing shells, are a substitute for flanged bearings in the engine. In this case, the crankshaft is axially guided by thrust washers. Crankcases are specifically configured to accommodate thrust washers. Rotation prevention and reliable guidance along the outside diameter of the thrust washers must be guaranteed. This is why housings that are designed for the installation of flanged bearings cannot be fitted with thrust washers.

In some cases, it would theoretically be possible to equip engines originally fitted with thrust washers with flanged bearings during reconditioning. In practice, however, thrust washers have to be refitted! This is the only way to ensure optimum conditions in terms of dimensions (bearing face) and material. Thrust bearings are not included in the main bearing set, but have to be ordered separately.



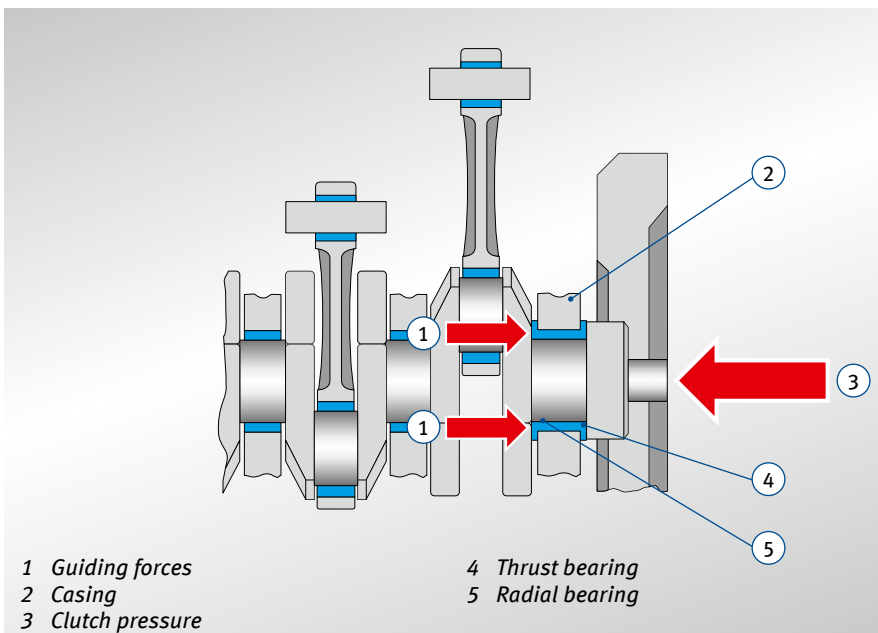
1 Oil groove  
2 Locking lugs



1 Thrust face relief  
2 Parting face relief  
3 Oil groove on thrust face  
4 Sliding surface  
5 Oil distributing pocket  
6 Face relief  
7 Flange spacing  
8 Bearing width  
9 Flange thickness  
10 Crescent groove

## Flanged bearing shells

Flanged bearing shells (also known as collar bearing shells) are responsible for axially guiding the crankshaft in the crank mechanism bearing system. The flanges of these bearings are ready for assembly and must not be remachined. Exceptions are clearly marked in the catalogue. One or two flanged bearing shells are installed, depending on the engine design.



1 Guiding forces  
2 Casing  
3 Clutch pressure  
4 Thrust bearing  
5 Radial bearing

The axial forces resulting from the clutch pressure are absorbed by the flanks of the flanged bearing shells and/or the thrust washers.

2.2

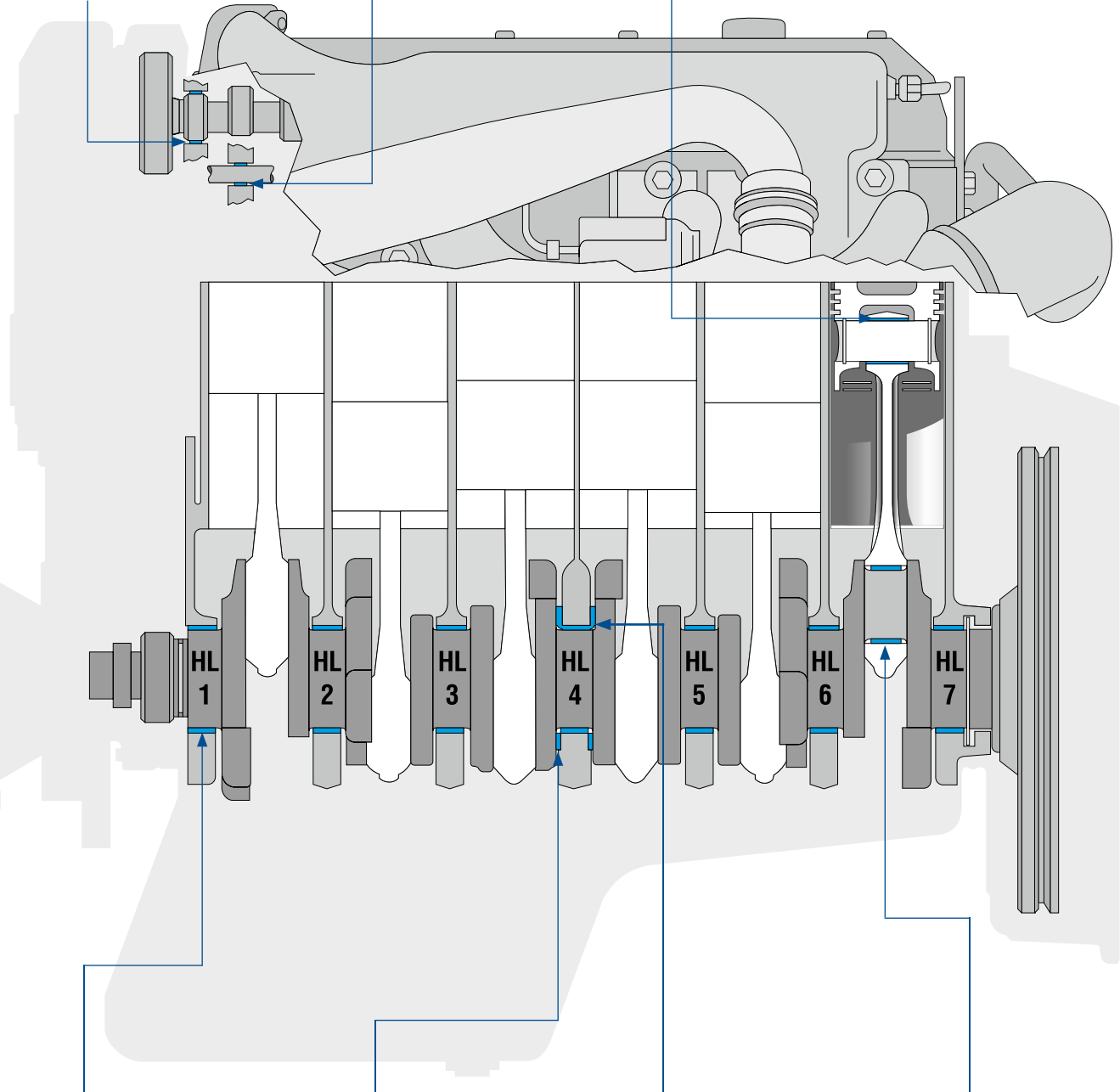
Engine bearing designs



Camshaft bearing (NW-L)

Rocker arm bush (KH-B)

Conrod bush (PL-B)



Main bearing (HL)



Thrust washer (AS)



Flanged bearing (PASS-L)



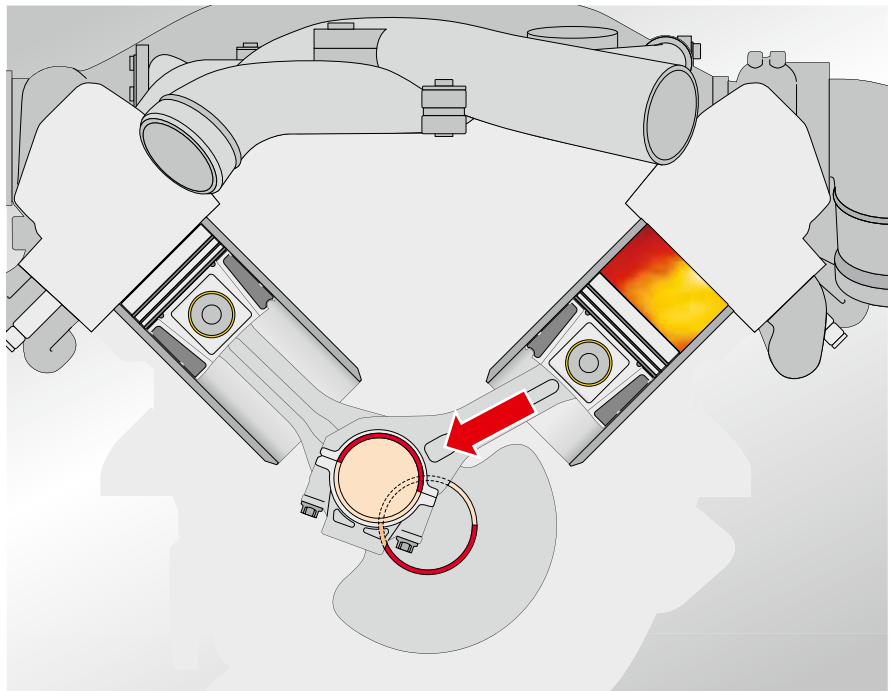
Conrod bearing (PL)

## 2.3

### High-performance bearing (HGL) – sputter bearing

Enhanced engine performance calls for materials of significantly increased fatigue strength, lower wear rate in mixed friction operation and good corrosion resistance at elevated temperatures, especially for conrod bearings. This complex requirements profile is met with the aid of physical vapour deposition (PVD). Under high vacuum, extremely fine particles are beaten out of a dispenser. By means of electromagnetic fields, they are uniformly applied to the part to be coated. These magnetron layers are able to distribute the individual micro-structure components extremely finely. This design is based on the well-known three-component bearing, the basic structure of which has been retained. Here, the galvanic sliding layer is replaced by a sputtered sliding layer.

Sputtered bearing shells are primarily used on the thrust side of bearings. The opposing shells are conventional two or three-component bearings. In the case of conrod bearings, the sputter bearing is normally used on the rod side (top), and in main bearings on the cap side (bottom). The sputtered bearing shell must be correctly positioned on installation to ensure operational safety. To this end, it is vital to note the direction of the arrow in column 1 in the catalogue Product Range section. KS sputter bearings are therefore always marked "sputter" on the back.



## 2.4

### Repair grades

KS offers plain bearings in standard dimensions (STD) and undersize grades. We recommend only using undersize grades that are also employed by the engine manufacturer.

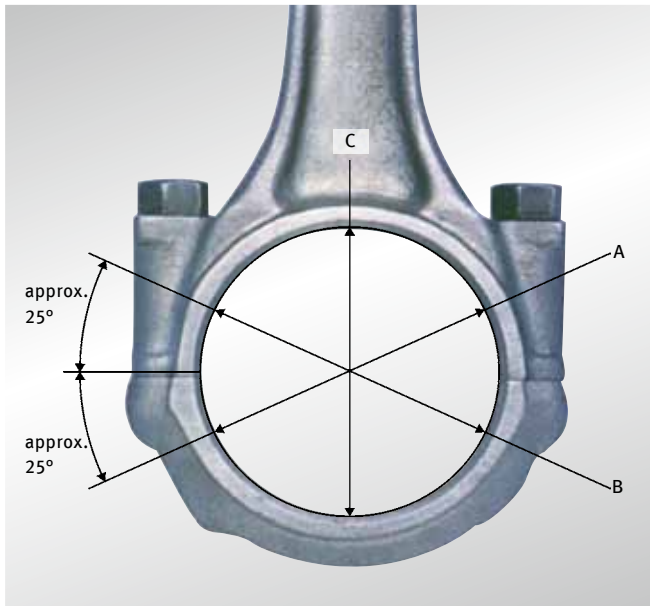
Remachining the crankshaft is not always permitted. Non-compliance with the manufacturer's specifications can lead to crankshaft failure.

## 3

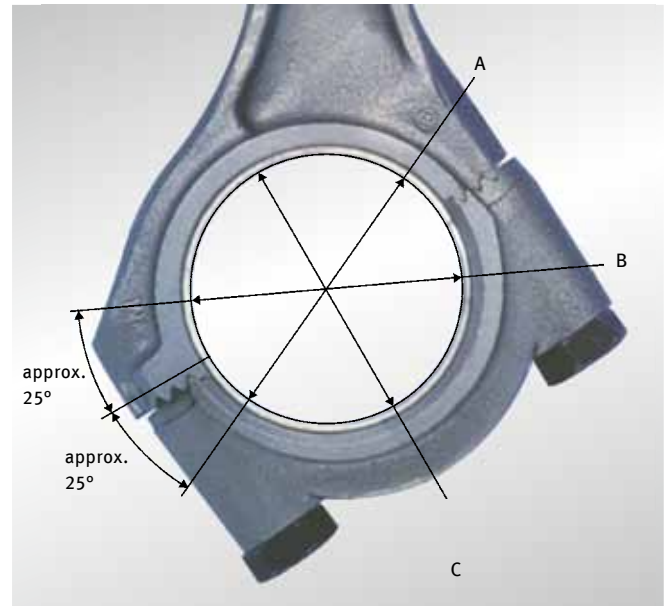
## Installation of plain bearings – step by step instructions

## 3.1

## Preparation

**Diameter and roundness measurements on straight or inclined split connecting rods**


1. Measurement on the installation bore



2. Measurement with bearing shells inserted

The tightening specification must be observed for every machining and measurement process. As the diagram shows, two measurements are necessary:

1. Measurement on the installation bore (without bearing shell).

**Note:** Observed manufacturer's instructions if conrods have cracked!

2. Measurement with bearing shells inserted

Calculate the mean from measured values A and B and compare with measured value C. The result tells you whether the bearing is round. If you find a difference between values A and B, this is a cap offset with half the difference.

**These tolerances are standard values unless different figures are specified by the manufacturer.**

For the bore dimensions, the tolerances stated in the catalogue apply.

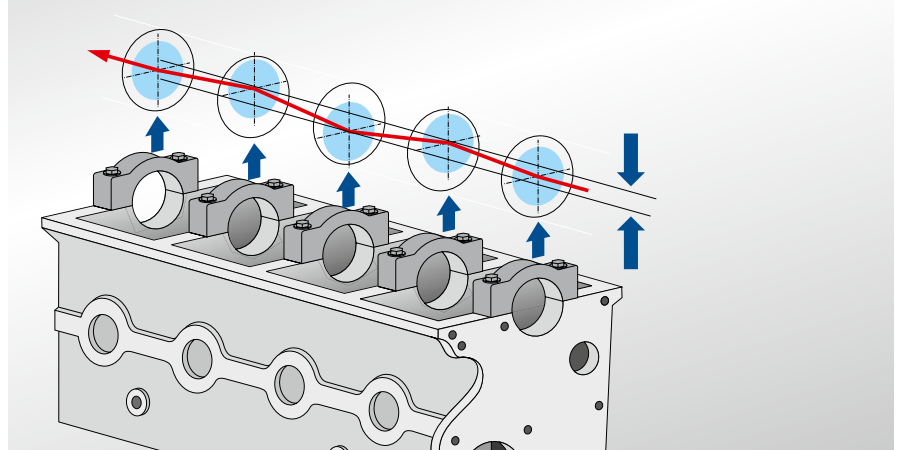
**Permitted taper and roundness:**

Diameter (mm)	Taper (µm)	Roundness (µm)
up to 25	max. 3	max. 3
25 to 50	max. 5	max. 5
50 to 120	max. 7	max. 7

**Concentricity of main bearing counter bores on engine block**
**Permitted deviations:**

Overall concentricity of all bearing counter bores max. 0.02 mm

Concentricity between adjacent bearing counter bores max. 0.01 mm





## 3.2

### Installation



**Note:**

During crankshaft reconditioning, inspections for cracks must be carried out after aligning, after hardening and after grinding.

**Final inspection of crankshaft**

The shaft diameter is subject to the tolerances indicated in the catalogue. Carry out individual checks for compliance with roundness and parallelism tolerances. Permitted out-of-roundness max. one quarter of the shaft tolerance.

Maximum values for tapered, convex or concave ground shafts:

Width (mm)	Tolerance (µm)
up to 30	3
over 30 to 50	5
over 50	7



**Check for radial eccentricity**

A concentricity check must be performed for each reconditioned crankshaft, especially after rehardening. The permitted radial eccentricity is measured supported on the outer main bearing journals.

Permitted misalignment of main bearing journal:

Adjacent journal: 0.005 mm  
Total: 0.01 mm

These tolerances are standard values unless different figures are specified by the manufacturer.



**Radius check**

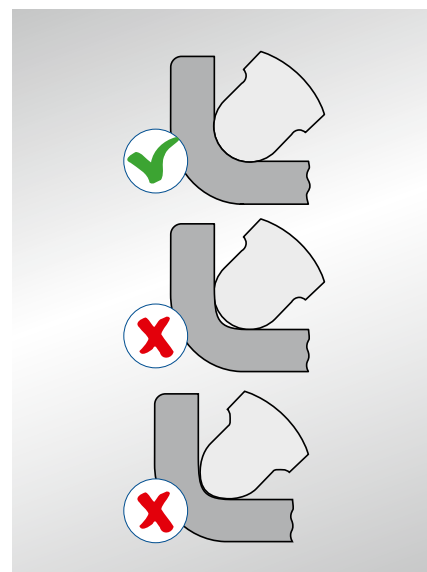
The radii must be dimensionally accurate as per the manufacturer's specification. Overly small radii result in crankshaft fracture. Excessively large radii lead to edge riding on the bearing. Compliance with surface quality and dimensional tolerance specifications is particularly important with radius hardened bearing journals.

**Measuring the radius**

If the correct radius gauge is selected, there should be no visible gap.



Checking radii



Measuring the radius

### Crankshaft hardness test

After grinding, the surface hardness of the crankshaft at the bearing journal must be over 55 HRC. If this surface hardness is not achieved, the crankshaft must be rehardened. Overly soft bearing journals result in bearing damage. Crankshafts with completely worn down bearing journals can no longer be used.



*Hardness test with rebound hardness tester (item no. 50 009 812)*



### Attention:

#### Are the bolts OK?

Bolts with visible mechanical damage must be replaced. Bolts tightened by torque and angle permanently lengthen and can therefore no longer be used.



### Selecting the right plain bearings

Make a comparison with the removed bearing. This is the only way you can be sure that you have selected the right bearing from the KS catalogue. KS supplies the bearing shells ready to fit, whatever the undersize grade. The bearings must not be remachined, unless otherwise specified in the catalogue.



## “KS Plastic Gauge” measuring strip

Enables swift and accurate checking of the bearing clearance on cross-divided plain bearings. It is especially suitable for checking the clearance of crankshaft main bearings, conrod bearings and camshaft bearings in passenger car and utility vehicle engines.

“KS Plastic Gauge” is a thin, calibrated plastic strip, which is inserted in the oil-free bearing point to measure the bearing clearance. When the bearing cap is tightened, the strip is squashed widthways.

After the bearing cap has been released and removed, the resulting width of the plastic strip is measured and the bearing clearance determined using the supplied reference scale.

The bearing clearance can be read in mm and in inches.

**Measuring range:** 0.025 to 0.175 mm

**Scope of delivery:** 10 measuring strips, measuring instructions and measuring scale



“KS Plastic Gauge” measuring strip for plain bearings (item no. 50 009 880)



Checking the plain bearing with “KS Plastic Gauge”



### Tip:

#### Keep it clean: Oil on the shells

Use an oil can. A brush may transfer dirt particles from the oil container.

#### Tightening bolts

Follow the tightening specifications precisely, and check with a torque wrench. This is the only way to ensure the specified pressure and fit, secure seating of the bearing and correct clearance.



#### Correct axial clearance

The flanged bearing is designed with extra width for repair purposes. If you grind the crankshaft to match this bearing shell width or thrust washer thickness, you will adhere to the correct axial clearance. Information on engine-specific axial clearance can be obtained from the engine manufacturer.



### Attention:

Some repair grades of flanged bearings and thrust washers are designed with additional width allowance.



### Note:

All engine parts must be sufficiently lubricated. In newly installed engines, in particular, the oil requires some time to reach all the bearings from the oil pan. The risk of premature damage due to increased mixed friction is very high at this time. You can prevent this by pressurizing the entire oil circuit.



Dial gauge (item no. 50 009 884)  
Magnetic measuring tripod (item no. 50 009 886)



### Remarques importantes

Les indications qui figurent dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne garantissons pas leur exactitude. Il n'est, en particulier, pas possible d'exclure des modifications apportées aux équipements par les constructeurs de véhicules ou de moteurs ou encore des modifications des désignations. Toutes informations relatives à d'éventuelles erreurs présentes dans le catalogue sont les bienvenues ; ces erreurs seront corrigées dans les futures éditions. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles présentés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les spécifications, la compo-

### Gestion de la qualité

Nous sommes certifiés selon ISO 9001 afin de prouver que notre gestion de la qualité satisfait aux exigences des normes internationales en vigueur. Beaucoup de nos clients, en particulier les constructeurs automobiles de renommée mondiale, en demandent encore plus. Pour la gestion de la qualité, ces exigences sont rassemblées dans la norme internationale ISO/TS 16949. Afin de répondre aux attentes des clients et de prouver que nous satisfaisons à des obligations bien plus exigeantes que celles d'ISO 9001, nous avons également fait certifier notre gestion de la qualité selon ISO/TS 16 949.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de production et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaît, nous

sition et l'aspect de nos produits. Ceci n'affecte en rien la fonction et l'application stipulées dans le catalogue. Les illustrations, les dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces, à la définition de l'ensemble de livraison et à la conception. Les numéros de pièces de rechange d'origine des constructeurs de véhicules et de moteurs servent uniquement à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. Nous déclinons, en particulier, toute responsabilité pour l'application des listes de correspondances en raison des possibles modifications et/ou différences dimensionnelles des constructeurs.

Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude des informations et à l'adé-

prenons en charge, durant la période de prescription, soit la remise en état du moteur, soit le remplacement du produit défectueux. Les réclamations doivent nous parvenir par écrit dans un délai de 30 jours à compter de la date de survenue du dommage.

Le délai de prescription concernant la responsabilité pour vices matériels est de 24 mois à compter de la livraison des marchandises.

La responsabilité pour vices matériels ne s'applique pas si le produit livré a fait l'objet de modifications de la part d'un tiers ou en cas d'ajout de pièces d'origine tierce, à moins que le vice ne soit pas en rapport causal avec la modification. Cette responsabilité ne s'applique pas non plus quand les prescriptions en vigueur n'ont pas été respectées pour le maniement et le montage. Notre garantie ne couvre pas l'usure normale et les endommagements dus à un maniement non conforme.

quation du produit pour l'usage envisagé. Pour s'en assurer, prendre toujours conseil, avant le montage, auprès du constructeur ou d'un concessionnaire agréé.

Les pièces proposées dans le catalogue ne sont pas destinées aux aéronefs. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs de marine ou des moteurs stationnaires, tenir compte du fait que des pièces de moteur différentes (par ex. des pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation du moteur.

Toute réimpression, reproduction et duplication, en totalité ou en partie, faite sans notre consentement et sans indication de source, est illicite.

La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

### Gestion de l'environnement

Une gestion responsable des ressources, la protection de notre environnement et le respect de la législation en vigueur sont d'une importance capitale pour une collaboration à long terme avec tous nos partenaires. C'est pourquoi nous avons décidé de faire certifier notre organisation conformément à la norme pour systèmes de gestion de l'environnement, ISO 14001.

Vous trouverez davantage d'informations techniques sur notre site

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

Les contenus de la boutique en ligne existent également sous forme de catalogue électronique sur le « Motor Service Product Disc ». Contactez votre correspondant.





# KSPG

## Automotive

### KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

#### Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale.

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du Groupe KSPG développent, avec une compétence reconnue, des composants et des systèmes novateurs dans le domaine de l'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives, des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs-moteurs et des coussinets.

Les produits remplissent les hautes exigences de qualité imposées par l'industrie automobile. Dans le cadre des innovations de Kolbenschmidt Pierburg, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions nocives et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.



### Groupe Motor Service.

#### Qualité et Service d'une seule source.

Le Groupe Motor Service est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de Kolbenschmidt Pierburg. Motor Service est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché libre de la rechange sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components. Un assortiment vaste et complet permet aux clients d'acquérir leurs pièces de moteurs auprès d'une seule source. En tant que société spécialisée dans la résolution des problèmes des grossistes et des garagistes, Motor Service offre un vaste éventail de prestations de services ainsi que la compétence technique de la filiale d'un grand équipementier automobile.

## Table des matières

Page

### Technique

	Remarques importantes	34
	Gestion de la qualité	34
<b>1</b>	<b>Précisions sur l'utilisation du catalogue</b>	<b>36</b>
<b>2</b>	Informations sur les produits	40
2.1	Types de coussinets et désignations	40
2.2	Types de coussinets dans le moteur	43
2.3	Coussinets à hautes performances (HGL) – coussinets « sputter »	44
2.4	Cotes de réparation	44
<b>3</b>	<b>Montage des coussinets – pas à pas</b>	<b>45</b>
3.1	Préparatifs	45
3.2	Montage	46
<b>4</b>	<b>Compléments de la gamme</b>	<b>97</b>
<b>5</b>	<b>Tableau des constructeurs</b>	<b>101</b>

### Catalogue

<b>6</b>	<b>Gamme de produits</b>	<b>105</b>
----------	--------------------------	------------

### Références

<b>7</b>	<b>Pièce détachée – Paire/Jeu</b> (Piece – Pair/Set/Make/Position)	<b>1267</b>
<b>8</b>	<b>Paire – Jeu (Pair – Set/Make/Position)</b>	<b>1327</b>
<b>9</b>	<b>Jeu (Set – Make/Position)</b>	<b>1343</b>
<b>10</b>	<b>Liste de correspondances N° FEDERAL Mogul &amp; Glyco N° KS</b> (FEDERAL MOGUL & GLYCO-No. – KS No.)	<b>1375</b>
<b>11</b>	<b>Formulaire « Quality Information Report »</b>	
<b>12</b>	<b>Conditions générales de vente et de livraison</b>	



## 1

### Précisions sur l'utilisation du catalogue

#### Index des moteurs

Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur. Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.

		Constructeur									
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19		
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9		

moteur
n° de position

#### Index des véhicules

Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur. Les véhicules sont classés en ordre alphanumérique.

		Constructeur									
				Pos				Pos			
A8	2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11	
A8	2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11	

véhicule
n° de position

## Données sur les produits

Les pages du catalogue sont composées des blocs d'information représentés ci-après :

n° de position

ligne consacrée aux pictogrammes

ligne consacrée au constructeur

Constructeur

<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 152 6., 91 151 6.								
<b>D 5TC EURO 1</b>		03.1988 -> 04.1994		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> (1)	
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
<b>PL</b> ↑	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30			4	<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>	
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	0,50 0,80					
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	<b>78 693 600</b> (2) <b>78 693 610</b> (2) <b>78 693 620</b> (2)	3		<b>77 100 608</b> (1) <b>77 100 618</b> (1) <b>77 100 628</b> (1)	
<b>HL</b> 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2			
(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.											

données sur les coussinets (mm)

ligne consacrée au moteur

FRANÇAIS

## Ligne consacrée au moteur

n° de position  
(numérotation continue pour chaque constructeur)

année de construction  
de → à

familles de pistons pour les moteurs indiqués ; pour les détails d'utilisation, voir le catalogue de pistons

taux de compression

Ø nominal des cylindres

type d'alimentation du moteur\*

course

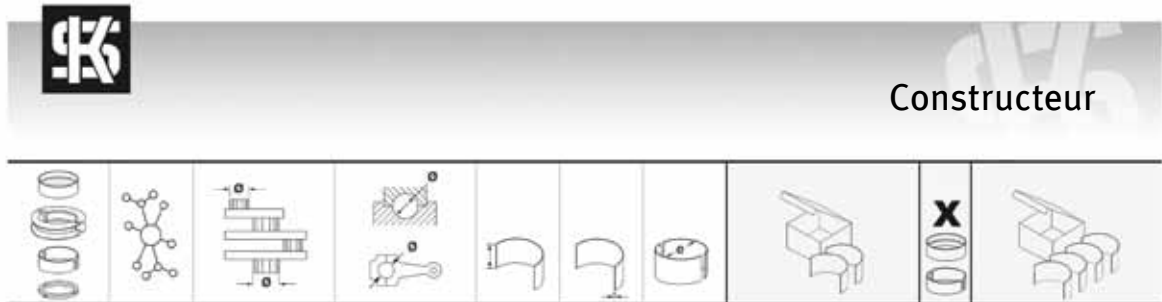
**24**

**115 Cyl. 6**

93 152 6., 91 151 6.

<b>D 5TC EURO 1</b>	03.1988 -> 04.1994	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>	<b>(1)</b>	
(1) Conrod length = 220 mm	mot. -> 456789									
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD		4	<b>77 099 608</b>	
observations	numéro de moteur/numéro de série	nombre de cylindres	cylindrée	type de carburant*	nombre de soupapes	renvoi à des observations				
désignation du moteur avec type de catalyseur/catégorie de pollution	puissance de → à									

Données sur les coussinets



type de coussinet	matériaux*	diamètre d'arbre (standard) (mm) max. min.	alésage du boîtier (mm) max. min.	largeur du coussinet (mm)	cotes de réparation	nombre de paires de coussinets ou de rondelles de guidage par moteur	renvoi à des observations
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4 77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
↑ PL ↓							
HL	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50 0,80	3 77 100 608 77 100 618 77 100 628
1,3,5							(1)
HL	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2 77 100 608 77 100 618 77 100 628
2,4 (1)							(1)

position du coussinet  
 ↑ = en haut  
 ↓ = en bas

observations sur le coussinet  
 HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.  
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.  
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.  
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.  
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.  
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.  
 HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.  
 HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

n° d'article de la paire de coussinets et d'une pièce  
 n° d'article du jeu de coussinets et des rondelles de guidage

épaisseur de paroi standard (mm)

Données sur les coussinets

<b>jeu axial</b>		<b>distance entre faces du vilebrequin (mm)</b>				<b>observation : restriction (année de production ou numéro du moteur) du produit/moteur</b>				
<b>PASS-L</b> 4 ↑	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475			78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4	
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252								
(4)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,050 - 0,222								
<b>numéro du demi-coussinet</b>		<b>n° de la paire de coussinets ou du jeu de coussinets</b>			<b>épaisseur de la rondelle de guidage (mm)</b>		<b>cote de réparation avec surépaisseur d'usinage</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI			5	87 321 690
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10			2	78 662 600 78 662 610
(5)	00/92 ->									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite										
© MS Motor Service International GmbH 2012					See disclaimer on page 1					<b>33</b>
<b>représentation d'un coussinet</b>		<b>diamètre intérieur des rondelles de guidage (mm)</b>			<b>diamètre extérieur des rondelles de guidage (mm)</b>					

## 2

### Informations sur les produits

Les coussinets sont des éléments importants dans les moteurs à explosion. Pour cette raison, leur développement est étroitement lié à celui des moteurs. D'une façon générale, les exigences complexes et les sollicitations élevées au niveau des coussinets des éléments mobiles du moteur, tels que vilebrequins, bielles, poussoirs et arbres à cames, impliquent aujourd'hui d'avoir recours à des matériaux parfaitement adaptés à l'application considérée. La grande variété de combinaisons de matériaux éprouvées disponibles permet désormais aux ingénieurs de faire le bon choix.

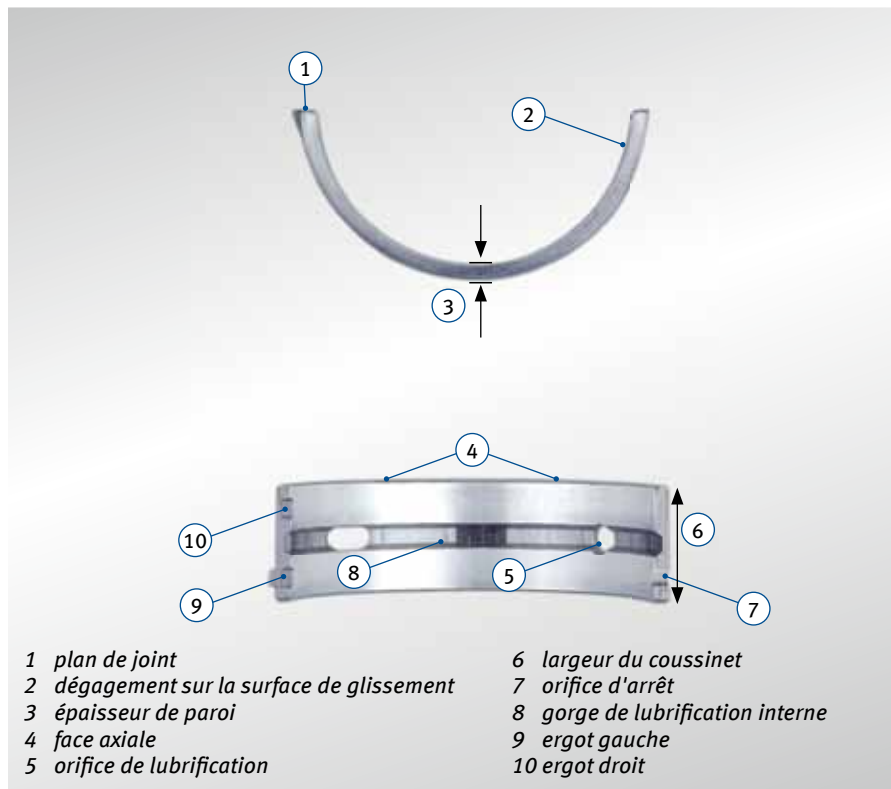


### 2.1

#### Types de coussinets et désignations

##### Coussinets lisses

Les coussinets lisses sont utilisés comme coussinets de bielles et comme coussinets principaux. Il s'agit fréquemment de coquilles composites à paroi fine. Les coussinets bi-composants possèdent un dos d'acier sur lequel est plaqué le métal antifriction, généralement de l'aluminium additionné d'étain et de cuivre. Dans le cas des coussinets à trois composants, le métal antifriction, du cuivre additionné de plomb et d'étain, est appliqué sur le dos d'acier par moulage ou par frittage-laminage-frittage. Un « barrage de nickel » (empêchant la diffusion) sépare le métal antifriction de la couche de glissement galvanisée.



- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 plan de joint                           | 6 largeur du coussinet           |
| 2 dégagement sur la surface de glissement | 7 orifice d'arrêt                |
| 3 épaisseur de paroi                      | 8 gorge de lubrification interne |
| 4 face axiale                             | 9 ergot gauche                   |
| 5 orifice de lubrification                | 10 ergot droit                   |

### Ecartement facilitant le montage

Le coussinet est plus grand que le diamètre du logement du boîtier (précontrainte). Au montage, il en résulte un bon appui sur la paroi d'alésage, empêchant toute désolidarisation ou rotation.

### Ajustage serré par dépassement

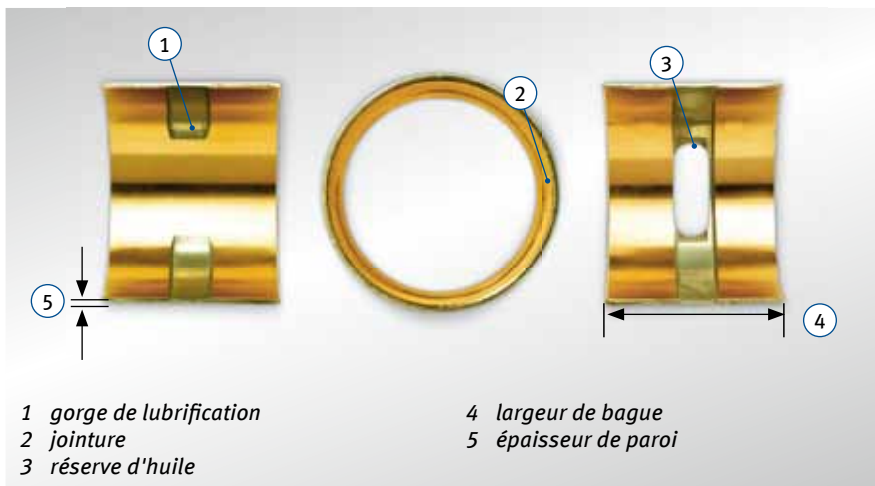
La longueur circonférentielle des coussinets est supérieure à celle du logement du boîtier.

Au montage, un raccourcissement élastique de la longueur circonférentielle du coussinet se produit. La tension qui en résulte provoque la pression de serrage garantissant l'ajustement correct du coussinet.



### Coussinets sans ergots de fixation

Les ergots de fixation des coussinets servent uniquement à faciliter le montage manuel. Ils sont gênants en cas de montage mécanique des moteurs. Pour cette raison, différents coussinets sur les nouveaux moteurs ne sont plus dotés d'ergots de fixation.



### Bagues

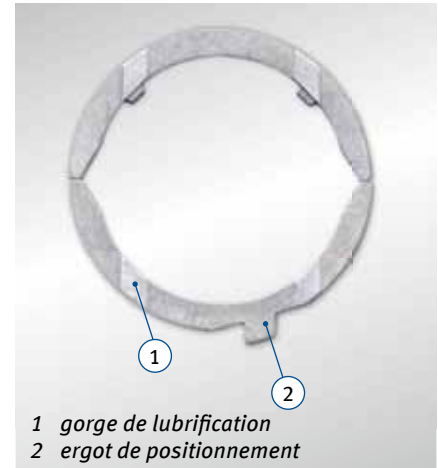
A quelques exceptions près, les bagues des bielles, des arbres à cames ou des culbuteurs sont des bagues composites à paroi mince. A partir de feuillard revêtu, on fabrique par estampage des platines qui comportent déjà les orifices de lubrification, les gorges de lubrification, les réserves d'huile ou les encoches de fixation. Ces platines sont ensuite roulées pour obtenir les bagues, opération susceptible d'entraîner des déformations des gorges et des trous. Les jointures peuvent être ouvertes ou cramponnées.



## Rondelles de guidage

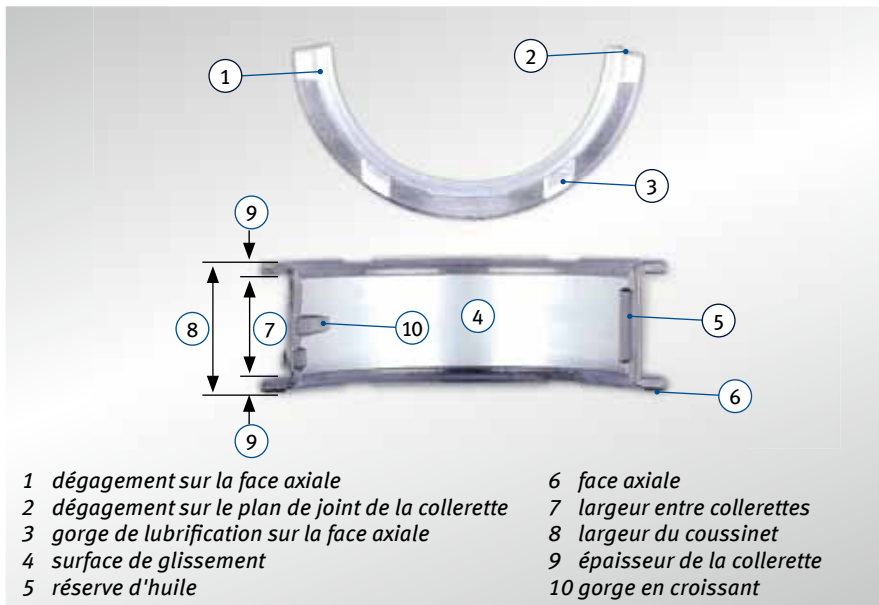
Dans le moteur, les rondelles de guidage remplacent conjointement aux coussinets lisses les coussinets de butée. Elles se chargent alors du guidage axial du vilebrequin. Les carters de moteurs sont spécialement conçus pour accepter les rondelles de guidage car il faut assurer un guidage fiable le long du diamètre extérieur des rondelles de guidage et en empêcher toute rotation. Pour cette raison, les carters conçus pour l'utilisation de coussinets de butée ne peuvent pas être équipés de rondelles de guidage.

Dans certains cas, au moment de la révision, il serait théoriquement possible de doter de coussinets de butée les moteurs qui, à l'origine, étaient équipés de rondelles de guidage. Mais, dans la pratique, il faut tout de même recourir aux rondelles de guidage afin d'assurer des conditions optimales en termes de dimensions (surface portante) et de matériau. Les rondelles de guidage ne sont pas comprises dans le jeu de coussinets principaux et doivent par conséquent être commandées séparément !



1 gorge de lubrification  
2 ergot de positionnement

FRANÇAIS

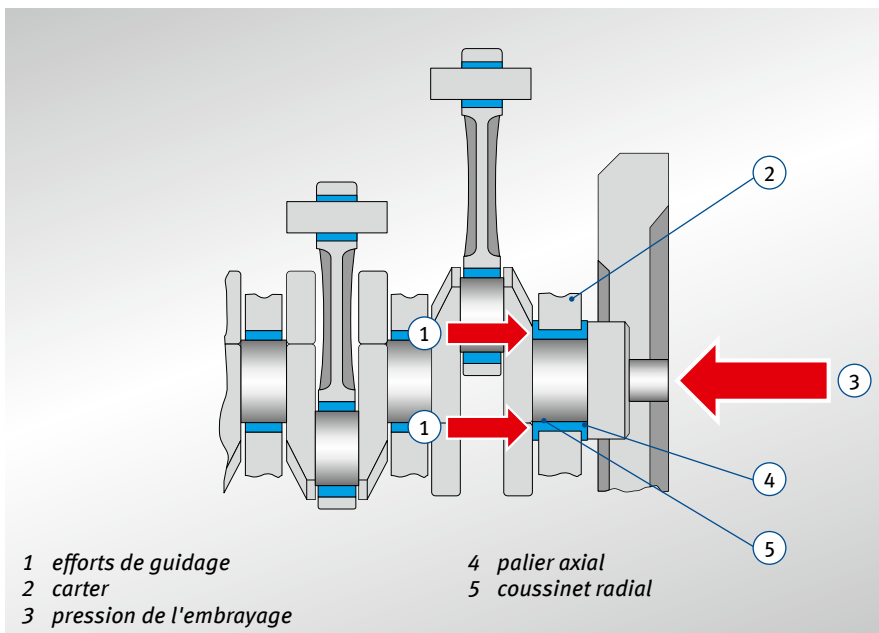


1 dégagement sur la face axiale  
2 dégagement sur le plan de joint de la collerette  
3 gorge de lubrification sur la face axiale  
4 surface de glissement  
5 réserve d'huile  
6 face axiale  
7 largeur entre collerettes  
8 largeur du coussinet  
9 épaisseur de la collerette  
10 gorge en croissant

## Coussinets de butée

Dans le système rotatif, les coussinets de butée (également appelés coussinets à collerette) assurent le guidage axial du vilebrequin. Les collerettes de ces coussinets sont prêtes au montage et ne doivent pas être réusinées. Les exceptions à cette règle sont explicitement signalées dans le catalogue.

Suivant le type de construction du moteur, on montera un ou deux coussinets de butée.



1 efforts de guidage  
2 carter  
3 pression de l'embrayage  
4 palier axial  
5 coussinet radial

Les efforts axiaux résultant de la pression de l'embrayage sont absorbés par les flancs des coussinets de butée et/ou des rondelles de guidage.

2.2

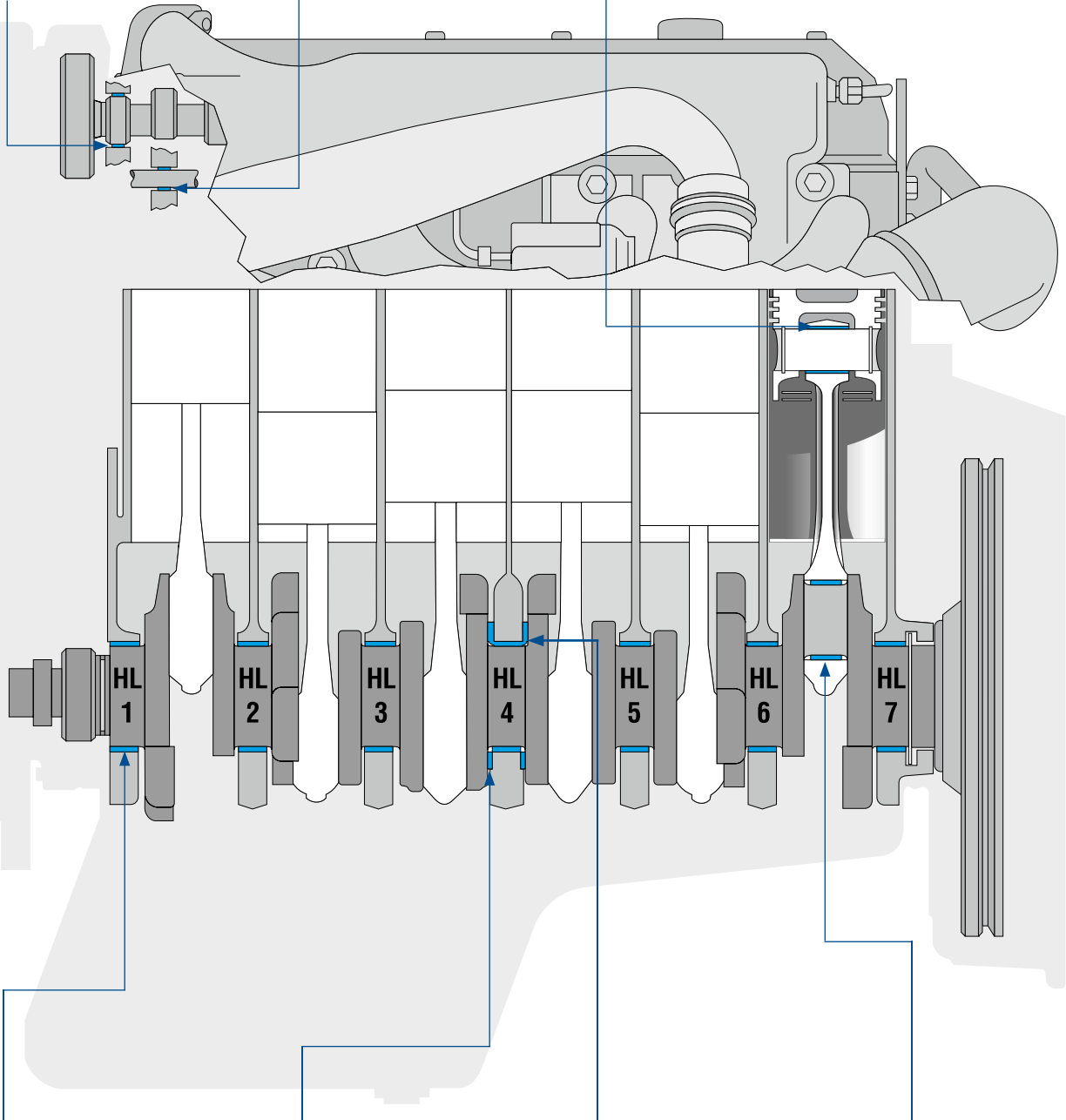
Types de coussinets dans le moteur



Coussinets d'arbre à cames (NW-L)

Bagues de culbuteur (KH-B)

Bagues de bielle (PL-B)



Coussinets principaux (HL)

Rondelles de guidage (AS)

Coussinets de butée (PASS-L)

Coussinets de bielle (PL)

FRANÇAIS

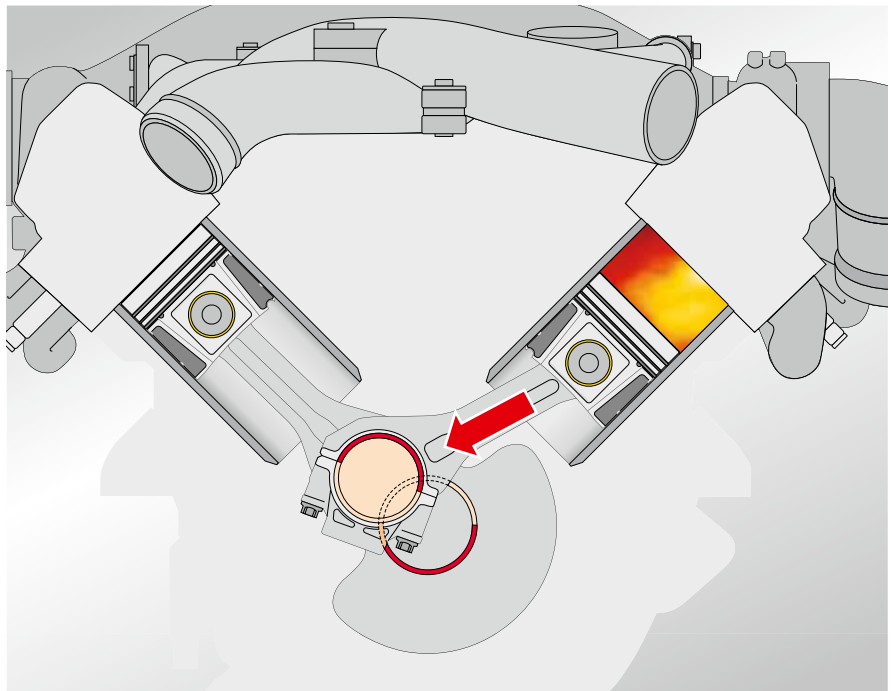
## 2.3

### Coussinets à hautes performances (HGL) – coussinets « sputter »

Les puissances de moteurs élevées exigent, surtout au niveau des coussinets de bielles, des matériaux d'une résistance à la fatigue nettement plus élevée, d'un taux d'usure réduit en friction mixte et d'une bonne résistance à la corrosion à haute température. Le dépôt physique en phase gazeuse (PVD) permet de répondre à cette exigence complexe. Avec ce procédé, des particules très fines sont arrachées, sous vide poussé, d'un matériau donneur afin d'être appliquées uniformément sur la pièce à revêtir à l'aide de champs électromagnétiques. Ces couches de magnétrons se caractérisent par une répartition très fine des éléments de structure.

La base de départ est le coussinet à trois composants connu, dont la structure a été conservée. La couche de glissement galvanisée est remplacée par une couche de glissement « sputter ».

Les coussinets « sputter » sont utilisés principalement sur le côté compression des paliers. Les coquilles conjuguées sont des coussinets conventionnels à deux ou trois composants. Dans le cas du coussinet de bielle, le coussinet « sputter » est utilisé la plupart du temps côté tige (haut), alors que dans le cas d'un coussinet principal, il est placé côté chapeau (bas). La bonne position de montage du coussinet « sputter » doit être respectée pour garantir la sécurité de fonctionnement. A cet effet, observer impérativement le sens de la flèche dans la colonne 1 de la gamme dans le catalogue. Pour cette raison, les coussinets « sputter » de KS portent sur le dos la mention « sputter ».



## 2.4

### Cotes de réparation

KS propose des coussinets en dimensions standards (STD) et en sous-cotes. Nous recommandons de ne recourir qu'aux coussinets en sous-cotes, que les constructeurs de moteurs utilisent eux-mêmes.

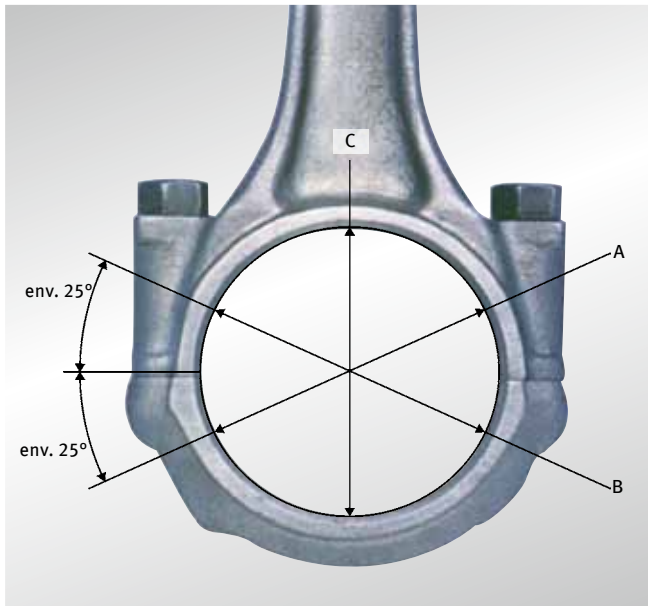
Une reprise d'usinage du vilebrequin n'est pas autorisée dans tous les cas. Le non-respect des instructions du constructeur peut entraîner une défaillance du vilebrequin.

## 3

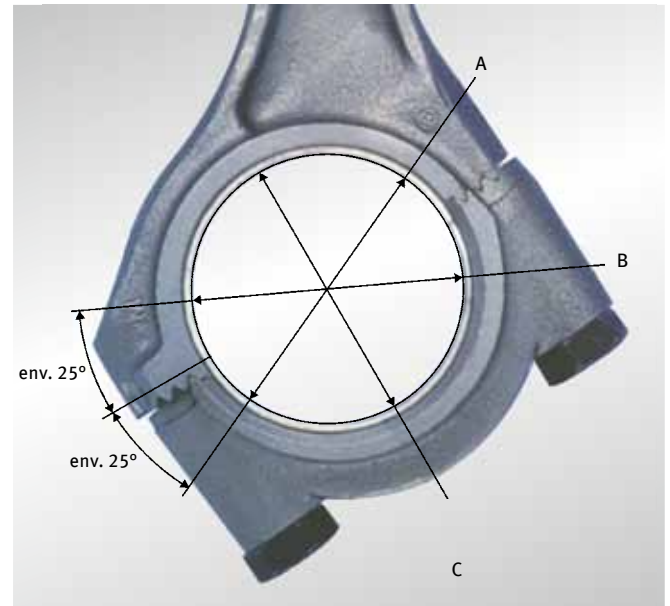
## Montage des coussinets – pas à pas

## 3.1

## Préparatifs

**Mesures de diamètre et de circularité sur des tiges de bielle à division droite ou oblique**


1. Mesure à l'alésage de logement



2. Mesure avec les coussinets posés

Observez impérativement les instructions de serrage à chaque opération d'usinage et de mesure. Suivant le schéma représenté, deux mesures sont nécessaires :

1. Mesure à l'alésage de logement (sans coussinet)

**Remarque :** dans le cas d'une bielle fracturée, observer les indications du constructeur !

2. Mesure avec les coussinets posés

Calculez la moyenne des deux valeurs mesurées A et B et comparez-la à la valeur mesurée C.

Le résultat indique si l'alésage est circulaire. En cas de différence entre les valeurs mesurées A et B, il s'agit d'un déport du chapeau de la demi-différence.

**Ces tolérances sont des valeurs indicatives valables à moins que le fabricant n'en indique d'autres.**

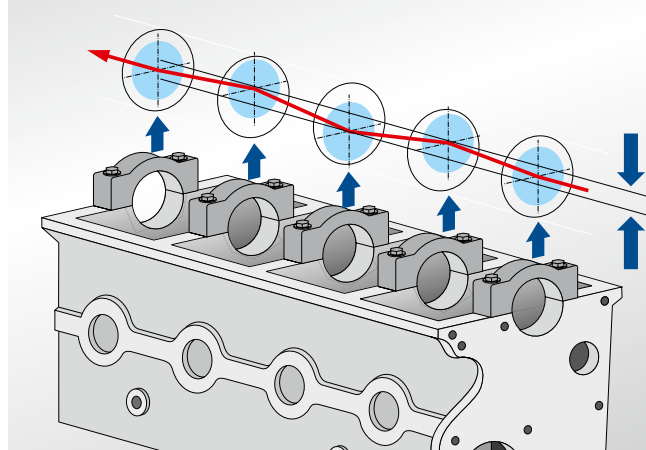
Les tolérances d'alésage sont celles indiquées dans le catalogue.

**Conicité et circularité admissibles :**

Diamètre (mm)	Conicité (µm)	Circularité (µm)
jusqu'à 25	max. 3	max. 3
25 à 50	max. 5	max. 5
50 à 120	max. 7	max. 7

**Concentricité des alésages de base des paliers principaux du bloc-moteur**
**Ecart admissible :**

Concentricité totale de tous les alésages de paliers max. 0,02 mm  
 Concentricité entre deux alésages de paliers voisins max. 0,01 mm



## 3.2

### Montage



#### Remarque :

Lors de la révision d'un vilebrequin, il faut effectuer à plusieurs reprises des contrôles de fissuration, après le redressage, la trempe et le meulage !

#### Contrôle final du vilebrequin

Les tolérances indiquées dans le catalogue s'appliquent au diamètre du vilebrequin. Contrôle individuel du respect des tolérances de circularité et de parallélisme. Défaut de circularité admissible, jusqu'à un quart de la tolérance de l'arbre.

Valeurs maximales pour les vilebrequins avec usinage conique, convexe ou concave :

Largeur (mm)	Tolérance (µm)
jusqu'à 30	3
de 30 à 50	5
plus de 50	7



#### Contrôle de défaut de concentricité

Chaque vilebrequin remis en état doit être soumis à un contrôle de concentricité, surtout après une trempe. L'écart de concentricité admissible est mesuré le vilebrequin étant posé sur les manetons extérieurs des coussinets principaux.

Désalignement admissible des manetons des coussinets principaux :

Maneton voisin : 0,005 mm  
Total : 0,01 mm

Ces tolérances sont des valeurs indicatives valables à moins que le fabricant n'en indique d'autres.

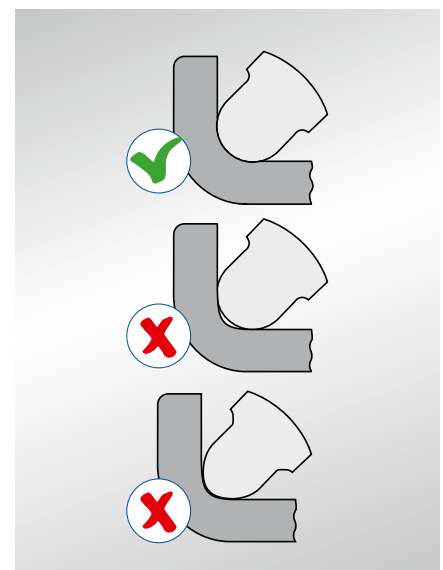


#### Contrôle des rayons

Les rayons doivent être contrôlés quant à la conformité aux cotes indiquées par le fabricant. Des rayons trop faibles entraînent la cassure du vilebrequin. Des rayons trop grands entraînent des supports d'arêtes sur le coussinet. Dans le cas des manetons à rayon trempé, il est particulièrement important de respecter la qualité de surface et les tolérances de forme spécifiées.



Contrôle des rayons



Mesure des rayons

#### Mesure des rayons

Avec la bonne jauge à rayon, il ne doit pas y avoir de jeu.

## Contrôle de dureté du vilebrequin

Après le meulage du vilebrequin, la dureté de la surface au niveau des manetons doit être supérieure à 55 HRC. Si cette valeur n'est pas atteinte, une trempe supplémentaire du vilebrequin est nécessaire. Les manetons de dureté insuffisante entraînent des dommages des coussinets. Les vilebrequins dont les manetons ont bleui ne peuvent plus être utilisés.



*Contrôle de la dureté avec le duromètre à rebondissement (n° d'article 50 009 812)*



## Attention :

### Les vis sont-elles en bon état ?

Les vis présentant des dommages mécaniques visibles doivent être remplacées. Les vis à blocage angulaire subissent un allongement définitif et ne doivent par conséquent plus être utilisées.



## Choix des bons coussinets

Comparez le coussinet à celui qui vient d'être démonté pour être sûr d'avoir fait le bon choix dans le catalogue KS. KS fournit les coussinets prêts au montage, quelles que soient les sous-cotes. Les coussinets ne doivent pas être réusinés, sauf indication contraire dans le catalogue.





## Bande de calibrage « jauge KS en plastique »

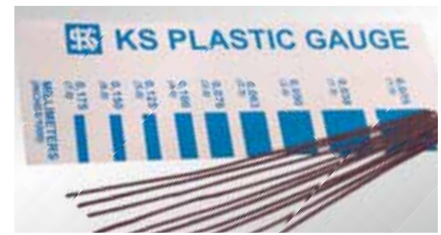
Permet un contrôle rapide et précis du jeu du palier équipé de coussinets divisés latéralement. Convient idéalement pour vérifier le jeu des paliers principaux de vilebrequins, des coussinets de bielles et des coussinets d'arbres à cames sur les moteurs de voitures particulières et de véhicules utilitaires.

La « jauge KS en plastique » est une fine bande calibrée en matière plastique, utilisée pour mesurer le jeu du coussinet nettoyé de toute huile. Au serrage du

chapeau de palier, la bande est écrasée en largeur. Après le desserrage et le retrait du chapeau, la largeur résultante de la bande en matière plastique, donc le jeu du coussinet, peut être déterminée par superposition sur l'échelle de comparaison fournie. Le jeu du coussinet peut être lu en mm et en pouces.

**Plage de mesure :** 0,025 à 0,175 mm

**Fournitures :** 10 bandes de calibrage, instructions de mesure et échelle de mesure



« Jauge KS en plastique » –  
Bande de calibrage pour coussinets  
(n° d'article 50 009 880)



Contrôle du coussinet avec la  
« Jauge KS en plastique »

## Astuce :

### Propreté indispensable : appliquez de l'huile sur les coussinets

Utilisez une burette d'huile, un pinceau pourrait transférer des impuretés provenant du bidon.

### Serrage des vis

Respectez rigoureusement les instructions de serrage et utilisez une clé dynamométrique pour le contrôle. Ceci est indispensable pour obtenir les conditions de pression et d'ajustage prescrites, un calage solide des coussinets et une parfaite tolérance de jeu.

### Jeu axial correct

Le coussinet de butée présente une surcote latérale en vue d'une révision. Meulez le vilebrequin en fonction de cette largeur des coussinets de butée tout en respectant le jeu axial.

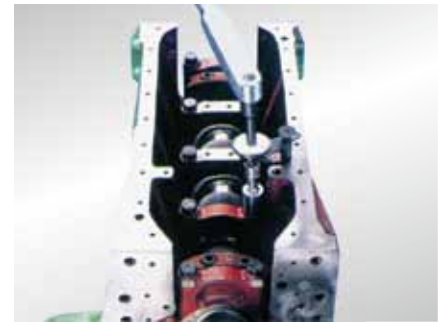
Demandez les bonnes valeurs de jeu axial au constructeur du moteur.

## Attention :

Certains coussinets de butée et rondelles de guidage livrés en cote de réparation présentent sur le côté une surépaisseur.

## Remarque :

Toutes les pièces du moteur doivent être suffisamment lubrifiées. Sur les moteurs nouvellement montés, en particulier, l'huile du carter met beaucoup de temps à arriver aux différents paliers. Le risque de prédétérioration, dû à un frottement mixte accru, est considérable. Pour l'éviter, procédez à un remplissage sous pression de tout le circuit d'huile.



Comparateur à cadran  
(n° d'article 50 009 884)  
Support de comparateur à cadran  
magnétique (n° d'article 50 009 886)



## Nota importante

Los datos contenidos en este catálogo se han redactado de forma meticulosa, aunque están sujetos a variaciones. No asumimos ninguna responsabilidad por la exactitud de los datos. En particular, no podemos descartar modificaciones de equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o de motores, al igual que modificaciones en las designaciones. Cualquier notificación sobre posibles errores en el catálogo será bienvenida, corrigiéndose éstos en ediciones posteriores. Los nombres, las designaciones y las indicaciones de números de vehículos o de fabricantes, entre otras cosas, se indican sólo a modo de comparación. Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos con calidad KS. Queda reservado el derecho a modificar en cualquier momento las especificaciones, los materiales y la apariencia

## Gestión de calidad

Como prueba de que nuestra gestión de calidad cumple los requisitos de las normas internacionales pertinentes, estamos certificados según ISO 9001. Muchos de nuestros clientes, sobre todo los fabricantes de vehículos de renombre mundial, nos imponen requisitos adicionales que debemos cumplir. En el caso de la gestión de calidad, estos requisitos adicionales se resumen en el estándar internacional ISO/TS 16949. Para satisfacer los deseos de nuestros clientes y para demostrar que cumplimos también estos requisitos que sobrepasan notablemente las obligaciones impuestas por ISO 9001, estamos certificados además según ISO/TS 16 949. Si en algún caso, a pesar de los controles realizados constantemente durante el proceso de producción y del minucioso control final, se presentara un fallo de material

de nuestros productos. La función y el propósito indicados en el catálogo no se ven afectados. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el volumen de suministro o el diseño. Los datos sobre números de pieza de repuesto original de los fabricantes de vehículos y motores serán sólo válidos a modo de comparación. No son designaciones originales y no se deben usar frente a terceros. No nos hacemos responsables por el uso de las listas comparativas, en especial, debido a posibles modificaciones y/o diferencias de dimensiones de los fabricantes individuales. No asumimos ninguna responsabilidad de la exactitud de los datos ni de la adecuación de los productos al uso previsto. Para poder asegurarse de ello, antes de realizar

o de fabricación, naturalmente nos haremos cargo de la reparación del motor o sustituiremos el producto defectuoso dentro del plazo límite estipulado. Este tipo de reclamaciones se nos deben comunicar por escrito en un plazo de 30 días tras presentarse el fallo. El plazo límite para las reclamaciones por defectos es de 24 meses, contados a partir de la fecha de envío del producto. El derecho de reclamaciones por defectos quedará sin vigencia si el producto suministrado es modificado por terceros o mediante el montaje de piezas de otros fabricantes, a menos que el defecto en cuestión no tenga ninguna relación causal con la modificación. El derecho a reclamación por defectos quedará, asimismo, sin vigencia si no se cumplen las prescripciones vigentes para el manejo y el montaje. El desgaste normal y los daños derivados de un manejo incorrecto están excluidos de la garantía.

el montaje aconsejamos solicitar asesoramiento especializado al fabricante o a un taller autorizado por éste. Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas para el uso en aviones. En caso del uso en motores marinos o motores estacionarios hay que tener en cuenta que con la misma denominación de motores quizá sean necesarias diferentes piezas motrices (p. ej. pistones).

La copia, el plagio, la reproducción total o parcial requiere nuestro consentimiento por escrito y la indicación de la fuente. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones y no nos responsabilizamos de los errores.

## Para nosotros

es muy importante aprovechar los recursos naturales de forma responsable, proteger el medio ambiente y cumplir todas las obligaciones legales relevantes para establecer una colaboración a largo plazo con todos nuestros socios. Ésos son los motivos que nos llevaron a cumplir la norma para sistemas de gestión medioambiental ISO 14001 y a obtener el certificado correspondiente.



Podrá encontrar más informaciones técnicas en nuestra página web

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

Los contenidos del OnlineShop también están disponibles en forma de catálogo electrónico en el "Motor Service Product Disc". Para ello, consulte a su persona de contacto.



# KSPG

## Automotive

### KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).

**Un prestigioso proveedor de la industria internacional del automóvil.**

Las empresas del Grupo KSPG cooperan desde hace muchos años con los fabricantes de automóviles y desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción. Los productos cumplen los altos requerimientos y normas de calidad de la industria automotriz. Reducida emisión de contaminantes, consumo económico de combustible, fiabilidad, calidad y seguridad, estos son los factores decisivos que impulsan las innovaciones de Kolbenschmidt Pierburg.



### Grupo Motor Service.

**Calidad y servicios de un solo proveedor.**

El Grupo Motor Service es la distribuidora responsable de las actividades de posventa de Kolbenschmidt Pierburg a escala mundial. Es uno de los principales proveedores de componentes para motores en el mercado libre de repuestos y comercializa las prestigiosas marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components. El amplio y completo programa de Motor Service permite a sus clientes adquirir todo tipo de piezas para motores de un solo proveedor. Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, Motor Service ofrece además una extensa gama de servicios y la competencia técnica que posee como filial de un gran proveedor de la industria del automóvil.

## Índice

Página

### Técnica

	Nota importante	50
	Gestión de calidad	50
<b>1</b>	<b>Indicaciones para la utilización del catálogo</b>	<b>52</b>
<b>2</b>	<b>Informaciones de producto</b>	<b>56</b>
2.1	Tipos de cojinetes y denominaciones	56
2.2	Tipos de cojinetes en el motor	59
2.3	Cojinete de deslizamiento de elevado rendimiento (HGL) – Cojinete sputter	60
2.4	Dimensiones de instalación	60
<b>3</b>	<b>Montaje de los cojinetes de deslizamiento – Paso a Paso</b>	<b>61</b>
3.1	Preparación	61
3.2	Montaje	62
<b>4</b>	<b>Adiciones al programa</b>	<b>97</b>
<b>5</b>	<b>Índice de fabricantes</b>	<b>101</b>

### Catálogo

<b>6</b>	<b>Programa de productos</b>	<b>105</b>
----------	------------------------------	------------

### Referencias

<b>7</b>	<b>Pieza individual – Par/Juego (Piece – Pair/Set/Make/Position)</b>	<b>1267</b>
<b>8</b>	<b>Par – Juego (Pair – Set/Make/Position)</b>	<b>1327</b>
<b>9</b>	<b>Juego (Set – Make/Position)</b>	<b>1343</b>
<b>10</b>	<b>Lista comparativa FEDERAL Mogul &amp; Glyco-Nr. KS Nr. (FEDERAL MOGUL &amp; GLYCO-No. – KS No.)</b>	<b>1375</b>
<b>11</b>	<b>Formulario “Quality Information Report”</b>	
<b>12</b>	<b>Condiciones generales de venta y entrega</b>	

1

Indicaciones para la utilización del catálogo

Índice de motores

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas. Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.

		Fabricante									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos		
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19		
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9		

Índice de vehículos

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas. Los vehículos están clasificados en orden alfanumérico ascendente.

		Fabricante										
			Pos						Pos			
A8	2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11		
A8	2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11		

ESPAÑOL

## Datos sobre productos

Las páginas del catálogo se componen de los bloques de información indicados a continuación:

Nº de posición
Línea con pictogramas
Línea para fabricantes

Fabricante

<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 152 6., 91 151 6.								
<b>D 5TC EURO 1</b>		03.1988 -> 04.1994		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> (1)	
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	<b>77 099 608</b>	
↑		49,984	53,695			0,30				<b>77 099 618</b>	
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	0,50				<b>77 099 628</b>	
↓		49,984	53,695			0,80				<b>77 099 638</b>	
<b>HL</b>	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD	<b>78 693 600</b> (2)		3	<b>77 100 608</b> (1)	
1,3,5		54,994	58,731			0,30	<b>78 693 610</b> (2)			<b>77 100 618</b> (1)	
						0,50	<b>78 693 620</b> (2)			<b>77 100 628</b> (1)	
<b>HL</b>	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD			2		
2,4		54,994	58,731			0,30					
						0,50					

Datos sobre cojinetes de deslizamiento (mm)
Línea para motores

## Línea para motores

Nº de posición (numeración consecutiva por fabricante)
Fecha de instalación desde → hasta
Familias de pistones para los motores indicados. Para obtener detalles sobre la utilización véase el catálogo de pistones.
Relación de compresión

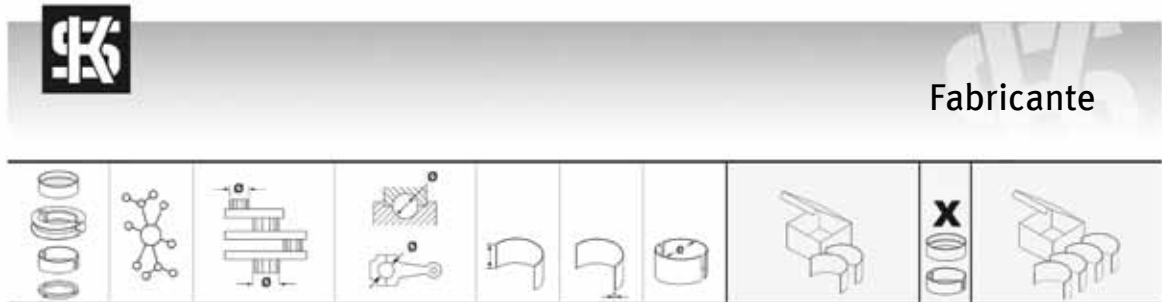
Fabricante

Ø nominal del cilindro
Tipo de alimentación\*
Carrera

<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 152 6., 91 151 6.								
<b>D 5TC EURO 1</b>		03.1988 -> 04.1994		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> (1)	
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	<b>77 099 608</b>	
Observaciones	Nº de motor/ Nº de serie	Número de cilindros	Cilindrada	Número de válvulas	Potencia desde → hasta	Referencia para observaciones					
Denominación del motor con tipo de catalizador/tipo de contaminación		Tipo de carburante*									



► Datos sobre cojinetes de deslizamiento



Tipo de cojinete	Materiales*	Diámetro del eje (estándar) (mm) máx. mín.	Orificio del cuerpo (mm) máx. mín.	Anchura del cojinete (mm)	Dimensiones de instalación	Nº de pares de cojinete o arandelas de tope por motor	Referencia para observaciones
<b>PL</b> ↑	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30	4 77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	0,50 0,80	
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	3 78 693 600 (2) 78 693 610 (2) 78 693 620 (2) 77 100 608 (1) 77 100 618 (1) 77 100 628 (1)
<b>HL</b> 2,4 (1)	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2

Posición de instalación:  
 ↑ = arriba  
 ↓ = abajo

Observaciones sobre cojinetes de deslizamiento:  
 HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.  
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.  
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.  
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.  
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.  
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.  
 HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.  
 HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

Nº de art. para par de cojinetes y pieza individual  
 Nº de art. para par de cojinetes y arandelas de tope

► Datos sobre cojinetes de deslizamiento

<b>Juego axial</b>		<b>Distancia entre caras laterales del cigüeñal (mm)</b>				<b>Observación: restricciones de producto (año de fabricación o número de motor) con respecto al motor</b>			
<b>PASS-L</b>	St/B/G	78,000	83,022	27,91	2,475				
4 ↑		77,981	83,000						
	STD	28,000 - 28,052							
	0,25	28,100 - 28,152							
	0,50	28,200 - 28,252							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,050 - 0,222								
(4)	-> 08/92								
						78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624			
						4			

<b>Número de medio cojinete</b>		<b>Par de cojinetes o número de juego de cojinetes</b>			<b>Anchura de arandela de tope (mm)</b>			<b>Dimensión de instalación con sobreespesor de mecanización</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		5	87 321 690
<b>AS</b>	St/B	55,500	71,700		2,350	STD		2	78 662 600 78 662 610
		55,250	71,450			0,10			
(5)	08/92 ->								

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite

© MS Motor Service International GmbH 2012 See disclaimer on page 1 **33**

Diámetro interior de arandela de tope (mm)

Diámetro exterior de arandela de tope (mm)

Representación de cojinete de deslizamiento

2

Informaciones

Los cojinetes de deslizamiento son elementos importantes en todo motor de combustión. Por esto, su desarrollo está estrechamente vinculado al de los motores. Las complejas exigencias y las cada vez más elevadas cargas a las que son sometidos los cojinetes de las partes móviles de un motor, como son los cigüeñales, las bielas, los empujadores y el eje de levas, obligan hoy en día a la utilización de materiales perfectamente adaptados a la aplicación requerida. Las numerosas combinaciones de materiales disponibles, permiten a los ingenieros elegir la versión de cojinete más adecuada.

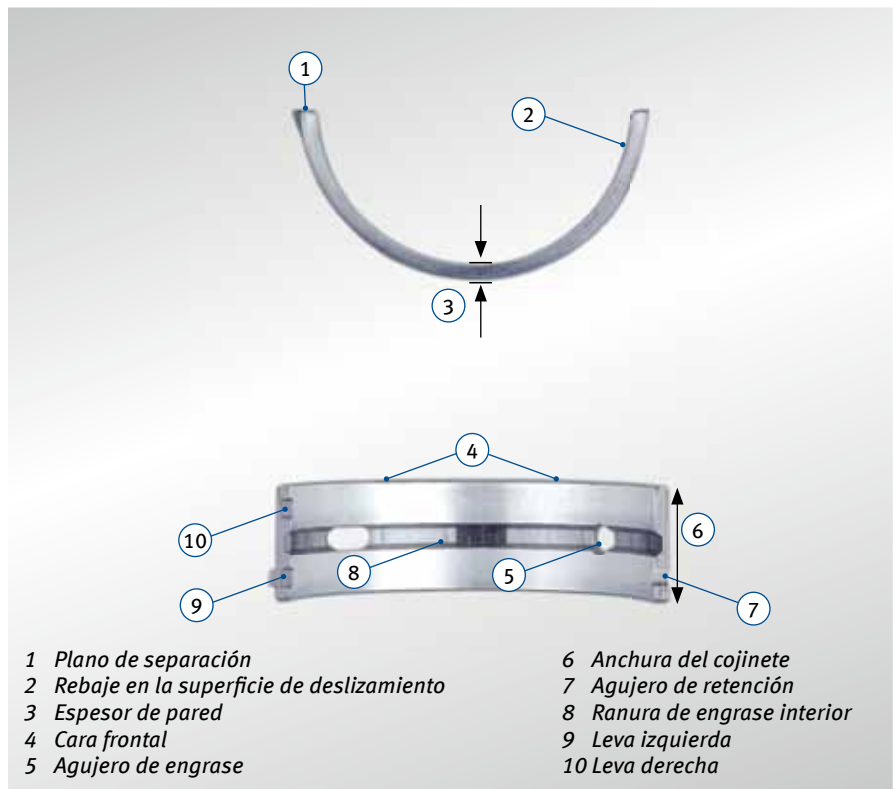


2.1

Tipos de cojinetes y denominaciones

Semicojinetes lisos

Los semicojinetes lisos se usan tanto como cojinetes de biela, como cojinetes principales. En la mayoría de los casos se trata de semicojinetes compuestos finos. Los cojinetes bimetalicos tienen un dorsal de acero en el que el metal antifricción, normalmente aluminio, se reviste con adiciones de estaño y cobre. En el caso de los cojinetes trimetalicos, el metal antifricción, cobre con aditivos de plomo y estaño, viene aplicado sobre el dorsal de acero mediante colada o mediante el proceso de sinterizado-laminado-sinterizado. Una barrera de níquel (barrera de difusión) separa el metal antifricción de la capa de deslizamiento galvánica.



- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1 Plano de separación                      | 6 Anchura del cojinete       |
| 2 Rebaje en la superficie de deslizamiento | 7 Agujero de retención       |
| 3 Espesor de pared                         | 8 Ranura de engrase interior |
| 4 Cara frontal                             | 9 Leva izquierda             |
| 5 Agujero de engrase                       | 10 Leva derecha              |

## Extensión para un montaje más sencillo

El semicojinete es más grande que el diámetro del alojamiento de la carcasa (pretensión). Con ello se logra un buen ajuste contra la pared de este último y se impide que el medio cojinete pueda salirse o torcerse.

## Ajuste perfecto mediante salientes

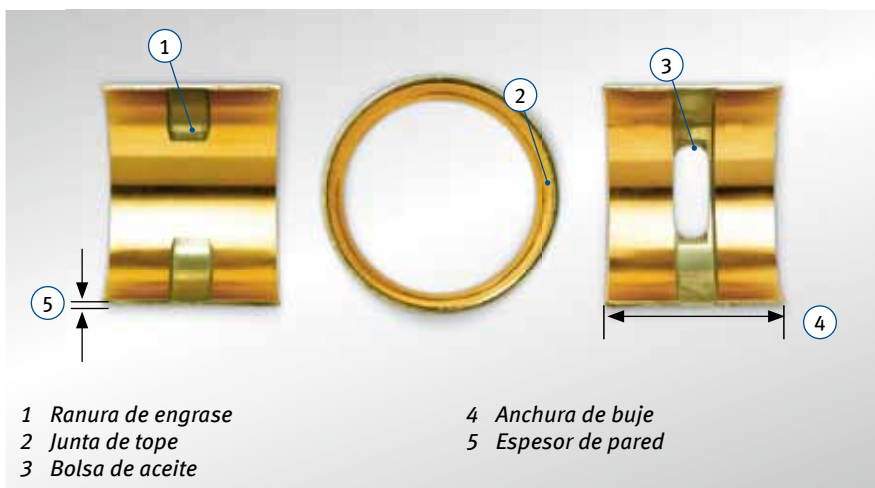
La longitud circunferencial de los semicojinetes es superior a la del elemento de alojamiento.

Al montar se reduce por deformación elástica esta longitud del cojinete. La tensión resultante provoca la presión de apriete necesaria para asegurar el correcto asiento del cojinete.



## Semicojinetes sin levas de fijación

Las levas de fijación en los semicojinetes sirven sólo para facilitar el montaje manual. Cuando los motores se montan con máquinas, las levas estorban. Por este motivo, algunos semicojinetes de los motores modernos no disponen de levas de fijación.



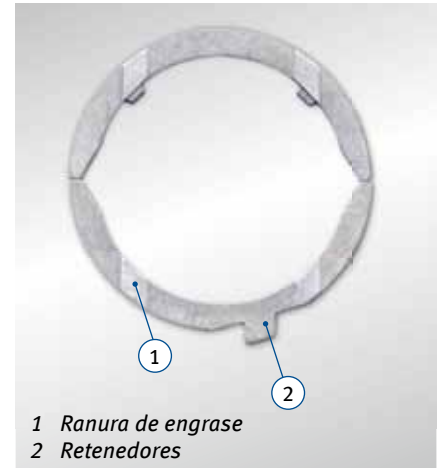
## Casquillos

Salvo pocas excepciones, se utilizan finos bujes de material compuesto de acero como bujes de bielas, de ejes de levas o de balancín. A partir de un fleje revestido se fabrican, mediante punzonado, pletinas, ya provistas de agujeros de engrase, ranuras de engrase, bolsas de aceite o entalladuras de retención. Estas pletinas se enrollan para obtener los bujes acabados, operación en la que pueden aparecer deformaciones en ranuras y agujeros. Puede haber tanto juntas abiertas de tope como engatilladas.

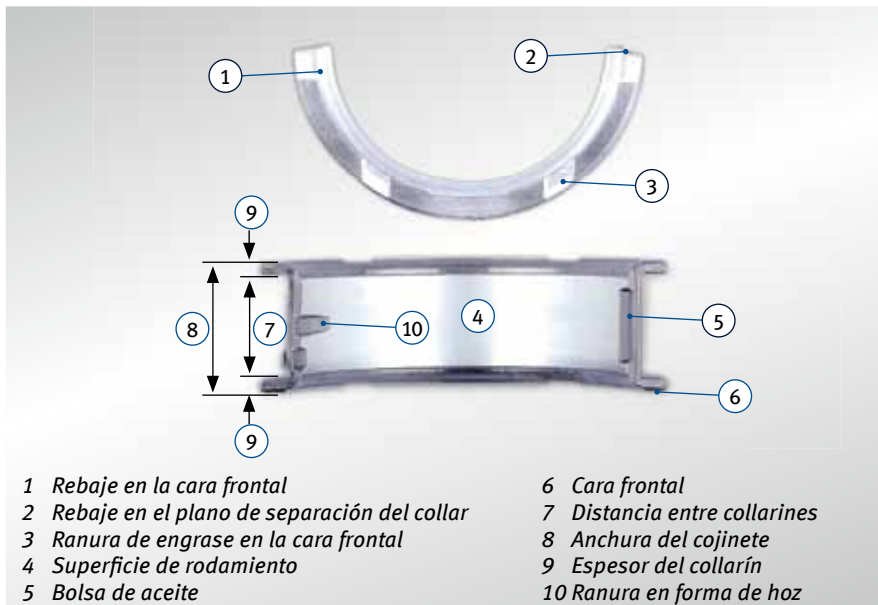
## Arandelas de tope

Las arandelas de tope sustituyen, junto a los con semicojinetes lisos, a los cojinetes de ajuste del motor. En tal caso, las arandelas de tope se encargan del guiado axial del cigüeñal. Los cárteres están especialmente diseñados para alojar arandelas de tope. Debe asegurarse el correcto guiado a lo largo del diámetro exterior de las arandelas de tope, evitando toda posible torsión. Por ello, los cárteres previstos para la instalación de cojinetes de empuje no se pueden equipar con arandelas de tope.

En ciertos casos, sería teóricamente posible dotar con cojinetes de empuje motores que inicialmente lo estaban con arandelas de tope al llevar a cabo una revisión. Pero en la práctica, se volverán a instalar arandelas de tope. Sólo así se pueden asegurar unas condiciones óptimas en términos tanto dimensionales (superficie portante) como de materiales. Las arandelas de tope no van incluidas en el juego de cojinetes principales. Se deben pedir por separado.



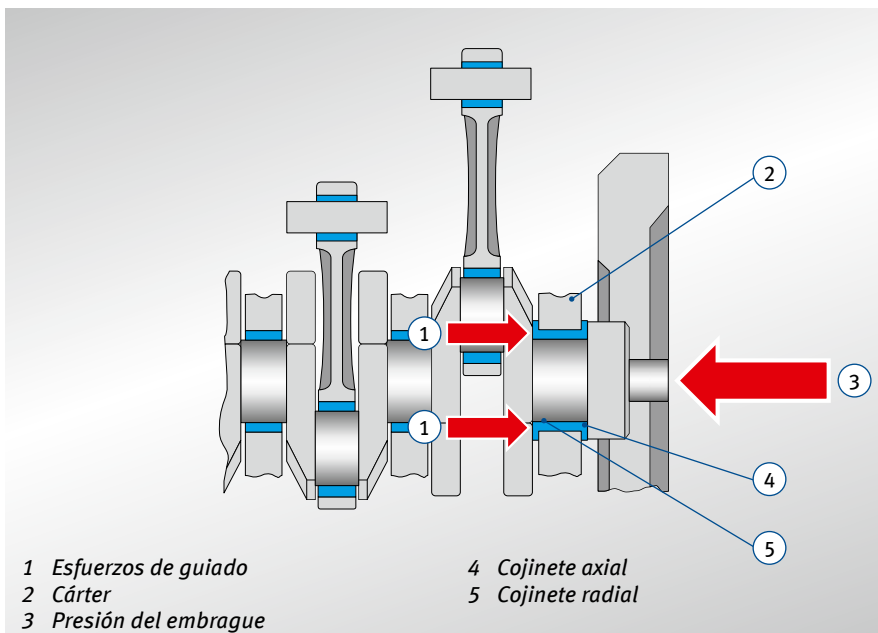
1 Ranura de engrase  
2 Retenedores



1 Rebaje en la cara frontal  
2 Rebaje en el plano de separación del collar  
3 Ranura de engrase en la cara frontal  
4 Superficie de rodamiento  
5 Bolsa de aceite  
6 Cara frontal  
7 Distancia entre collarines  
8 Anchura del cojinete  
9 Espesor del collarín  
10 Ranura en forma de hoz

## Cojinetes de ajuste

Los cojinetes de ajuste (también llamados semicojinetes de collarín) aseguran el guiado axial del cigüeñal para el asiento de los mecanismos de la biela. Los collarines de este tipo de cojinete están listos para el montaje y no se deben remecanizar. Toda excepción a esta regla se especifica claramente en el catálogo. Según el tipo de construcción del motor, se instalan uno o cojinetes de ajuste.



1 Esfuerzos de guiado  
2 Cáster  
3 Presión del embrague  
4 Cojinete axial  
5 Cojinete radial

Los esfuerzos axiales resultantes de la presión del embrague son absorbidos por los flancos de los cojinetes de ajuste y / o las arandelas de tope.

2.2

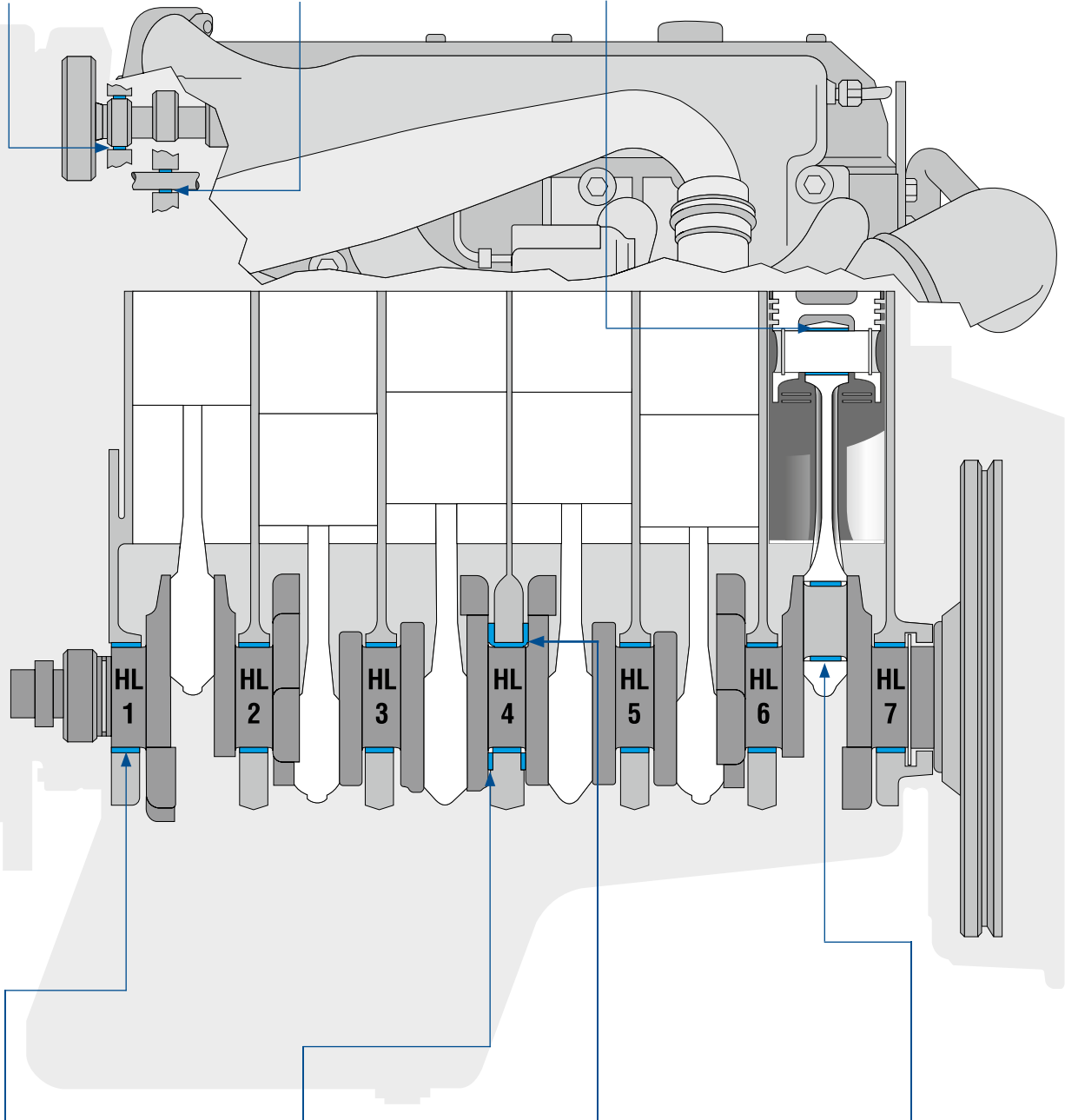
Tipos de cojinetes en el motor



Cojinetes del eje de levas (NW-L)

Bujes de balancín (KH-B)

Casquillos de biela (PL-B)



Cojinetes principales (HL)



Arandelas de tope (AS)



Cojinetes de empuje (PASS-L)



Cojinetes de biela (PL)



## 2.3

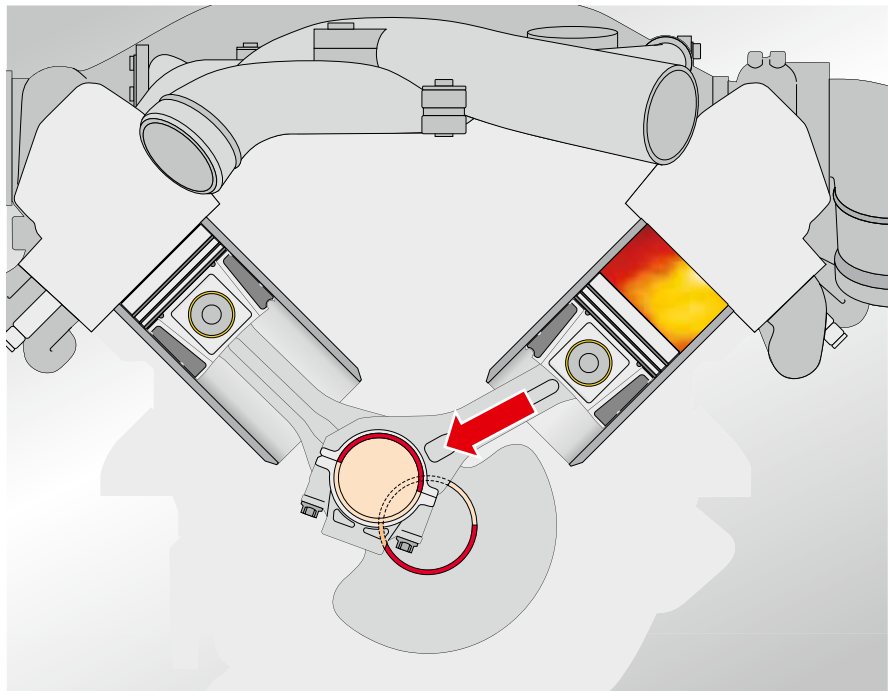
### Cojinetes de deslizamiento de elevado rendimiento (HGL) – Cojinetes sputter

Los motores de elevada potencia exigen, especialmente para los cojinetes de biela materiales con resistencia a la fatiga incrementada, un menor desgaste en condiciones de fricción mixta y una buena resistencia a la corrosión a altas temperaturas. Para satisfacer este complejo perfil de requisitos se utiliza la deposición física en fase de vapor (PVD). Bajo vacío elevado, se arrancan partículas finísimas de un material donador. Se aplican mediante campos electromagnéticos sobre la pieza a revestir. Las capas de magnetrones así obtenidas destacan por la repartición extremadamente fina de los componentes que conforman su estructura.

La base de partida son los conocidos cojinetes trimetálicos. La estructura básica se ha conservado. La capa de deslizamiento galvánica se sustituye por una capa de deslizamiento “Sputter”.

Los semicojinetes “Sputter” se emplean principalmente en el lado de presión de puntos de apoyo. Los medios cojinetes contrarios son cojinetes usuales de bi o trimetálicos. En los cojinetes de biela se utiliza el cojinete “Sputter” casi siempre en el lado de la barra (arriba), y en el cojinete principal en el lado de la tapa (abajo). La correcta posición de instalación del semicojinete “Sputter” es indispensable para el funcionamiento seguro y fiable del motor. Por ello es indispensable tener en cuenta la dirección de la flecha que aparece en la columna 1 del programa de productos del catálogo.

Por esta misma razón, los cojinetes “Sputter” de KS, llevan en el dorso la inscripción “Sputter”.



## 2.4

### Dimensiones de instalación

KS ofrece cojinetes de deslizamiento en dos tipos de dimensiones: estándar (STD) y de subdimensión.

Les recomendamos utilicen tan sólo aquellos cojinetes de subdimensión empleados también por el mismo fabricante del motor.

La utilización de subdimensiones mayores aumenta el riesgo de dañar el motor (por ejemplo, rotura de eje), por lo que no podemos correr ningún riesgo con respecto a la instalación de tales cojinetes.

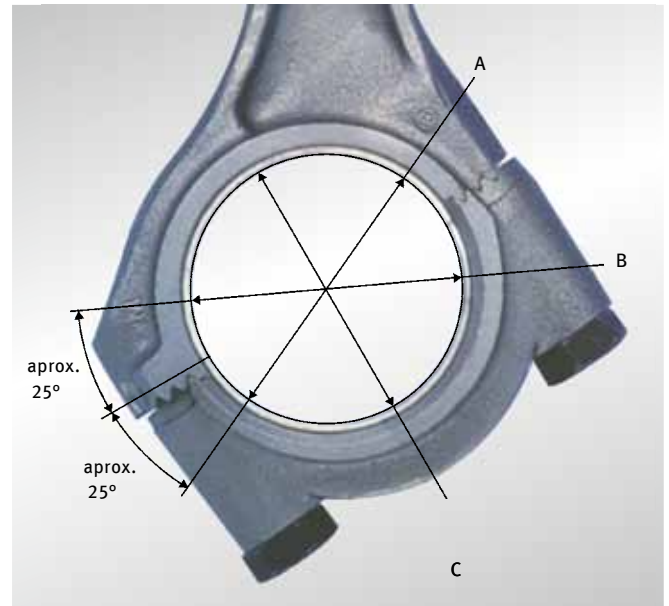
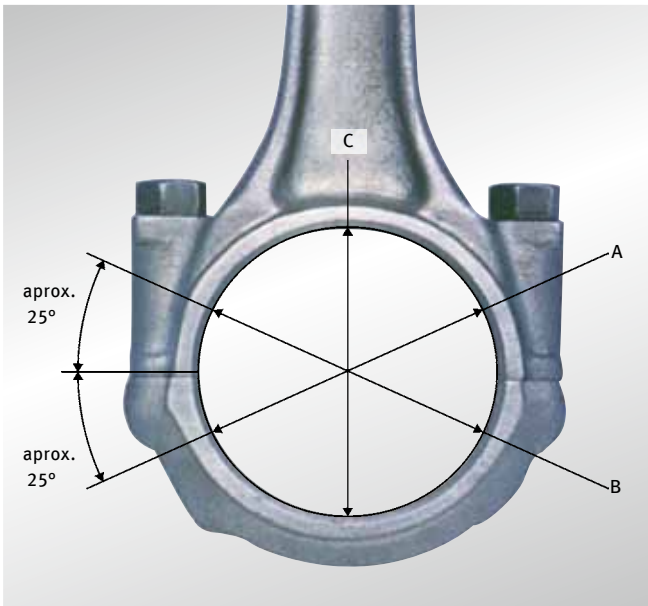
3

Montaje de los cojinetes de deslizamiento – Paso a Paso

3.1

Preparación

Medición del diámetro y de la redondez del orificio de las bielas con división recta u oblicua



2. Medición con semicojinetes lisos montados

Respete rigurosamente las instrucciones de apriete en cada operación de mecanizado y medición. De acuerdo con el esquema representado, es necesario realizar dos mediciones:

1. Medición del orificio de alojamiento (sin semicojinete)

**Nota:** Es necesario seguir las indicaciones del fabricante en el caso de que se haya partido una biela

2. Medición con semicojinetes montados

Calcule la media de los valores A y B y compárela con el valor C.

El resultado le dirá si el orificio es redondo.

En caso de que observe una diferencia entre los valores de medición A y B, le indicará un desplazamiento del sombrero por valor de la mitad de la diferencia.

**Estas tolerancias son valores de orientación, a no ser que el fabricante especifique otras.**

Respecto a las tolerancias para el orificio rigen los valores indicados en el catálogo.

Conicidad y redondez permitidas:

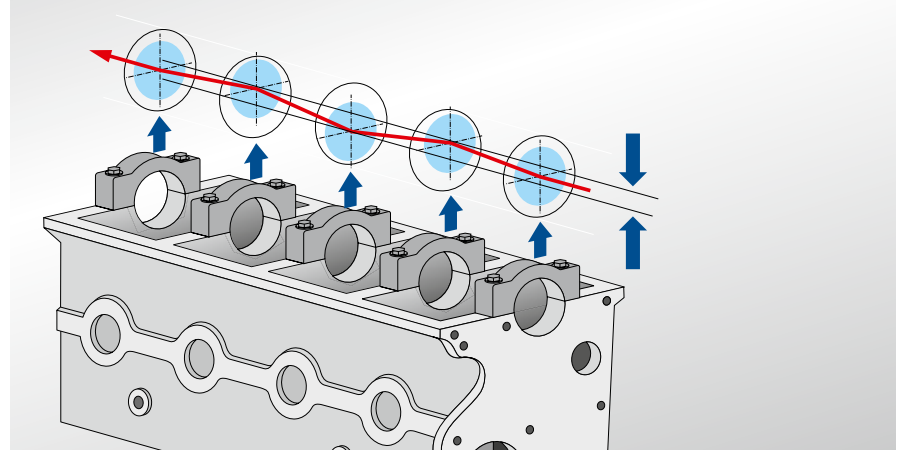
Diámetro (mm)	Conicidad (µm)	Redondez (µm)
hasta 25	máx. 3	máx. 3
25 a 50	máx. 5	máx. 5
50 a 120	máx. 7	máx. 7

Concentricidad de los orificios del cojinete principal en el bloque del motor

Divergencias admisibles:

Concentricidad total de todos los orificios del cojinete principal máx. 0,02 mm

Concentricidad entre los orificios situados al lado del cojinete principal máx. 0,01 mm



3.2

Montaje

**Nota:**

Al revisar un cigüeñal se deben realizar controles de agrietamiento tras cada operación de enderezado, templado y rectificado.

**Control final de cada cigüeñal**

Para el diámetro del eje rigen las tolerancias indicadas en el catálogo. Control de cada pieza respecto a su conformidad con las tolerancias de redondez y paralelidad. Falta de redondez admisible hasta un cuarto de la tolerancia del eje.

Valores máximos para ejes cónicos, convexos o cóncavos:

Anchura (mm)	Tolerancia (µm)
hasta 30	3
de 30 a 50	5
más de 50	7



**Comprobación de defecto de marcha concéntrica**

Cada cigüeñal revisado, especialmente tras un templado, se debe someter a un control de centricidad. La divergencia de redondez permitida se medirá en el muñón exterior del cojinete.

Falta de centricidad admisible de los muñones:

Muñones contiguos: 0,005 mm  
 Total: 0,01 mm  
 Estas tolerancias son valores de orientación, a no ser que el fabricante especifique otras.

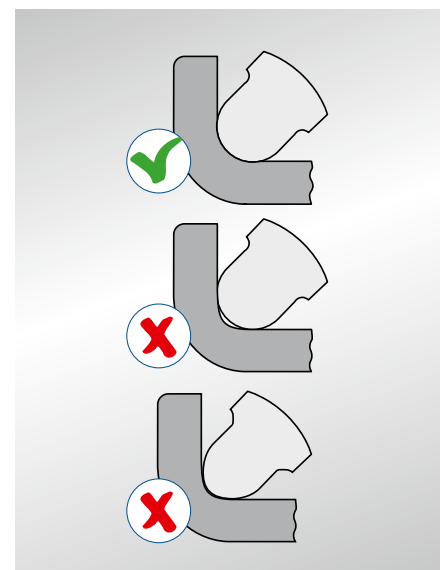


**Control de los radios**

La exactitud dimensional de los radios debe corresponder a las especificaciones del fabricante. Los radios demasiado pequeños provocarán la rotura del cigüeñal. Los radios demasiado grandes provocarán sobrecargas en el cojinete. En el caso de cuellos con templado en la zona del radio, se debe prestar especial atención al respeto de la calidad de la superficie y la tolerancia de forma especificadas.



Control de los radios



Medición del radio

**Medición del radio**

Si se utiliza el calibre adecuado no debe presentarse holgura alguna.

## Control de dureza del cigüeñal

Tras el rectificado del cigüeñal la dureza de superficie de los muñones deberá ser de 55 HRC. Si no se ha alcanzado esta dureza de superficie se deberá templar de nuevo el cigüeñal. Los muñones demasiado blandos pueden provocar daños en el cojinete. Los cigüeñales con muñones pavonados nos pueden volver a utilizarse.



*Control de dureza con el escleroscopio  
(Nº de art. 50 009 812)*



### Atención:

#### ¿Están los tornillos en orden?

Los tornillos con defectos mecánicos visibles deberán sustituirse. Los tornillos apretados con llave dinamométrica angular sufren un alargamiento duradero y por ese motivo no se pueden volver a utilizar.



## Selección del cojinete de deslizamiento adecuado

Compare el nuevo cojinete con el desmontado. Sólo así se puede estar seguro de que ha elegido correctamente en el catálogo KS.

KS suministra los semicojinetes listos para el montaje, en todas las dimensiones. No deben ser remecanizados, salvo indicaciones contrarias en el catálogo.





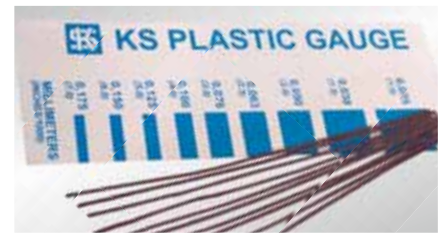
## Tiras de medición "KS Plastic Gauge" para cojinetes de deslizamiento

Permiten una verificación rápida y exacta de la holgura de los cojinetes de deslizamiento divididos horizontalmente. Son óptimas para comprobar la holgura de los cojinetes principales de los cigüeñales, de las bielas y de los ejes de levas en los motores para turismos y vehículos utilitarios.

Las "KS Plastic Gauges" son tiras plásticas finas y calibradas que se colocan para medir la holgura del cojinete en el punto exento de aceite. La tira queda aplastada a lo ancho al apretar la tapa del cojinete.

La anchura resultante de la tira plástica y la holgura del cojinete pueden ser calculadas mediante la escala adjunta para comparaciones después de haber soltado y retirado la tapa del cojinete.

La holgura puede ser leída en mm y en pulgadas.



Tiras de medición "KS Plastic Gauge" para cojinetes de deslizamiento (Nº de art. 50 009 880)

**Rango de medición:** 0,025 hasta 0,175 mm

**Volumen suministrado:** 10 tiras, manual y escala de medición



Control del cojinete de deslizamiento con la tira "KS Plastic Gauge"



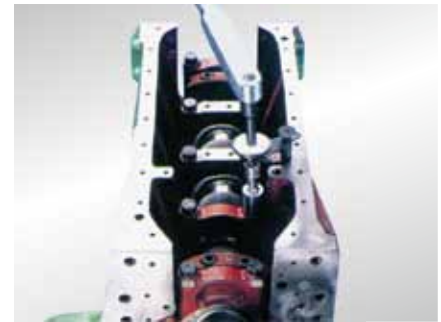
### Consejo:

#### Buena idea: Lubricación de los semicojinetes

Utilice una aceitera. Un pincel podría dejar partículas de suciedad del depósito de aceite.

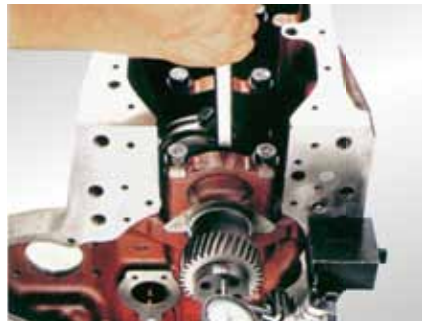
#### Apriete de tornillos

Siga estrictamente las instrucciones de apriete y utilice una llave dinamométrica para controlar. Sólo así es posible cumplir las condiciones de presión y ajuste especificadas para un buen asiento de los cojinetes y un óptimo juego durante su funcionamiento.



#### Juego axial correcto

El cojinete de empuje se fabrica con sobreespesor lateral, de cara a las futuras reparaciones. Rectifique el cigüeñal con respecto a la anchura del semicojinete o de la arandela de tope, respetando siempre el juego axial. Los valores correctos del juego axial específico para los motores se pueden obtener del fabricante del motor.



### Atención:

Las dimensiones de reparación de los cojinetes de empuje y de las arandelas de tope tienen, en parte, un sobreespesor lateral.



### Nota:

Todos los elementos del motor deben estar suficientemente lubricados. Especialmente en caso de motores recién montados, el aceite tarda mucho en llegar a los diferentes cojinetes. El riesgo de un predeterioro debido a una elevada fricción mixta es considerable. Ello se puede evitar con el llenado bajo presión de todo el circuito de lubricación.



Reloj comparador (Nº de art. 50 009 884)  
Soporte del reloj comparador (Nº de art. 50.009.886)

---

RU

ОСНОВЫ ▶

---

РУССКИЙ



### Важные указания

Приведенные в этом каталоге данные тщательно отобраны, однако не являются обязательными. Мы не несем ответственности за правильность этих данных. В частности, не исключаются возможные изменения в оснащении, внесенные изготовителями транспортных средств или двигателей, а также изменения обозначений. Мы всегда рады поступлению информации о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих выпусках. Названия, описания и номера транспортных средств, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Приведенные в каталоге части представляют собой запасные части отличного качества фирмы KS. Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы и внешний вид наших продуктов. Это положение не относится к функции и указанному в каталоге назначению.

### Менеджмент качества

В знак того, что наша система обеспечения качества соответствует требованиям специальных международных норм, мы провели сертификацию ISO 9001. Многие из наших заказчиков, в частности, известные во всем мире изготовители транспортных средств, предъявляют дальнейшие требования к нашей фирме. Для системы менеджмента качества эти требования обобщены в Международном стандарте ISO/TS 16949. Для того, чтобы удовлетворить желания заказчиков и показать, что мы выполняем также и эти, далеко выходящие за пределы требований ISO 9001 обязательства, мы сертифицировали нашу систему обеспечения качества также по ISO/TS 16 949.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключительный контроль, все-таки возникнет дефект

Рисунки, схематические чертежи и прочие данные служат для пояснения и отображения; они не могут использоваться в качестве основания для монтажа, комплекта поставки и конструкции. Информация о номерах фирменных запасных частей изготовителей транспортных средств и двигателей служит только для сравнения. Она не охватывает данные о происхождении и не может использоваться по отношению к третьим лицам. Мы не можем взять на себя ответственность за пользование списками сравнения, особенно по причине возможных изменений и/или разностей размеров, вносимых отдельными изготовителями. Мы не несем ответственности за правильность данных и за то, что продукт подходит для намеченной цели применения. Для обеспечения этого в любом случае перед монтажом необходимо обратиться за компетентной консультацией к изготовителю или в его авторизованную мастерскую гарантийного ремонта.

материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя либо ремонт двигателя, либо замену рекламируемого изделия в течение срока давности. Рекламации подобного рода необходимо направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения. Срок давности в отношении рекламаций по качеству составляет 24 месяца, считая с момента поставки товара. Рекламации по качеству теряют силу, если поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не имеет причинной связи с такими изменениями. Кроме того, они теряют силу, если обращение с частями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с действующими предписаниями. Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.

Предлагаемые в каталоге части не предназначены для использования в воздушных транспортных средствах. В случае применения в двигателях судов и стационарных двигателях необходимо учитывать, что при одинаковом обозначении двигателя могут использоваться различные части двигателя (например, поршни).

Перепечатка, копирование и размножение, также в частичной форме, разрешены только с нашего письменного согласия и при условии указания источника. С момента выпуска данного каталога предыдущие издания теряют свою силу.

Сохраняется право на внесение изменений и ошибки.

### Экологический менеджмент

Ответственное использование природных ресурсов, защита окружающей среды и выполнение всех установленных законом важных обязательств составляют прочную основу для долгосрочного сотрудничества со всеми нашими партнерами. Это и стало причиной, мотивирующей нас выполнить требования систем экологического менеджмента ISO 14001 и сертифицировать нашу организацию.



Дальнейшую техническую информацию Вы найдёте на нашей домашней странице:

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

Содержимое виртуального магазина представлено также в виде электронного каталога на диске «Motor Service Product Disc». Обращайтесь по этому вопросу к своему контактному лицу.



# KSPG

## Automotive

**KSPG (Kolbenschmidt Pierburg).**  
**Пользующийся хорошей репутацией поставщик международной автомобильной промышленности.**

В качестве многолетних партнёров производителей транспортных средств предприятия группы KSPG с признанной компетентностью разрабатывают новаторские компоненты и системные решения в области снабжения воздухом и снижения содержания вредных веществ, масляных, водяных и вакуумных насосов, поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения. Изделия удовлетворяют высоким требованиям и стандартам качества автомобильной промышленности. Низкий уровень выброса вредных веществ, экономное потребление топлива, надёжность, качество и безопасность являются определяющими стимулами новаторских решений Kolbenschmidt Pierburg.



**Группа Motor Service.**

**Качество и сервис из одних рук.**

Группа Motor Service – это организация по сбыту продукции концерна Kolbenschmidt Pierburg, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей высококачественных марок KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и TRW Engine Components. Широкий и всеобъемлющий ассортимент позволяет заказчикам приобретать детали двигателей из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она, являясь дочерней фирмой крупного поставщика автомобильной промышленности, предлагает также обширный набор услуг и техническую компетенцию.

## Оглавление

Стр.

### Техника

	Важные указания	66
	Менеджмент качества	66
<b>1</b>	<b>Примечания по пользованию каталогом</b>	<b>68</b>
<b>2</b>	<b>Информация о продукте</b>	<b>72</b>
2.1	Типы подшипников и названия	72
2.2	Конструкции подшипников в двигателе	75
2.3	Высокоэффективные подшипники скольжения (HGL) – подшипники с напыленным слоем	76
2.4	Ступени ремонта	76
<b>3</b>	<b>Установка подшипников скольжения – шаг за шагом</b>	<b>77</b>
3.1	Подготовка	77
3.2	Монтаж	78
<b>4</b>	<b>Дополнения к программе</b>	<b>97</b>
<b>5</b>	<b>Перечень производителей</b>	<b>101</b>

### Каталог

<b>6</b>	<b>Производственный ассортимент</b>	<b>105</b>
----------	-------------------------------------	------------

### Ссылки

<b>7</b>	<b>Отдельная деталь – Пара/Комплект (Piece – Pair/Set/Make/Position)</b>	<b>1267</b>
<b>8</b>	<b>Пара – Комплект (Pair – Set/Make/Position)</b>	<b>1327</b>
<b>9</b>	<b>Комплект (Set – Make/Position)</b>	<b>1343</b>
<b>10</b>	<b>Список сравнения FEDERAL № Mogul &amp; Glyco № KS (FEDERAL MOGUL &amp; GLYCO-No. – KS No.)</b>	<b>1375</b>
<b>11</b>	<b>Формуляр «Quality Information Report»</b>	
<b>12</b>	<b>Условия продажи и поставки</b>	

1

Примечания по пользованию каталогом

▶ Индекс двигателя

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

▶ Индекс транспортного средства

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Транспортные средства распределены в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

		Изготовитель				Изготовитель				
		Pos			Pos					
A8	2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8	2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

## Данные продукта

Страницы каталога состоят из приведённых ниже блоков информации:

Номер позиции
Строка пиктограмм
Строка производителя

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 152 6., 91 151 6.							
<b>D 5TC EURO 1</b>		03.1988 -> 04.1994		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> (1)
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
<b>PL</b> ↑	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30			4	<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	0,50 0,80				
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	<b>78 693 600</b> (2) <b>78 693 610</b> (2) <b>78 693 620</b> (2)		3	<b>77 100 608</b> (1) <b>77 100 618</b> (1) <b>77 100 628</b> (1)
<b>HL</b> 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50			2	
(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.										

Данные подшипника скольжения (мм)
Строка двигателей

## Строка двигателей

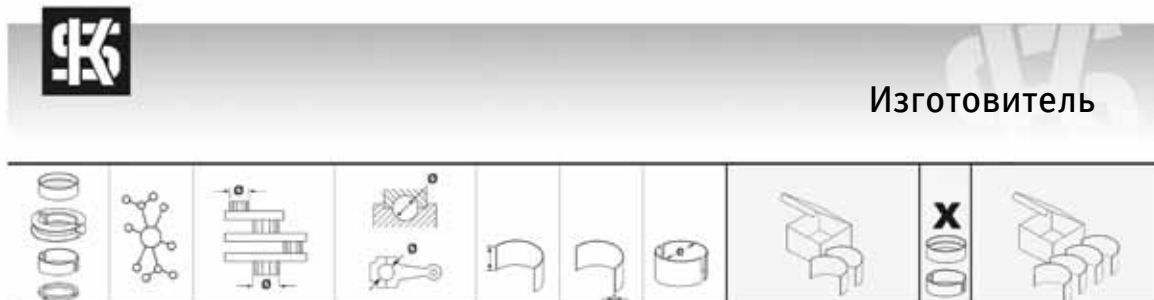
Номер позиции (последовательная нумерация в рамках одного изготовителя)
Год выпуска от → до
Семейства поршней для приведенных двигателей. Подробности применения см. в каталоге поршней.
Степень сжатия

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

<b>24</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 152 6., 91 151 6.							
<b>D 5TC EURO 1</b>		03.1988 -> 04.1994		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm3</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b> (1)
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD			4	<b>77 099 608</b>
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								

Обозначение двигателя с указанием исполнения катализатора/вида вредных веществ
Вид горючего\*
Количество клапанов
Мощность от → до

▶ Данные подшипника скольжения



Конструкция подшипника	Материалы*	(Стандартный) диаметр вала (мм) макс. мин.	Отверстие в корпусе (мм) макс. мин.	Ширина подшипника (мм)	Ступени ремонта	Ссылка на примечания	Количество пар подшипников или регулировочных шайб на двигатель	
PL ↑ ↓	St/A	50,000	53,708	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4	77 099 608
		49,984	53,695	29,00				77 099 618
HL 1,3,5	St/A	55,009	58,750	30,00	1,835	STD 0,30 0,50 0,80	3	77 100 608
		54,994	58,731	78 693 600 (2)				77 100 618 (1)
		54,994	58,731	78 693 610 (2)				77 100 628 (1)
HL 2,4 (1)	St/A	55,009	58,750	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2	77 100 608
		54,994	58,731	78 693 620 (2)				77 100 628 (1)

HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.  
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.  
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.  
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.  
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.  
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.  
 HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.  
 HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

Место установки подшипника

Примечания по подшипникам скольжения

Тов. № пары подшипников и отдельной детали

Положение при монтаже:  
 ↑ = вверху  
 ↓ = внизу

Стандартная толщина стенки (мм)

Тов. № набора подшипников скольжения и регулировочных шайб

РУССКИЙ

▶ Данные подшипника скольжения

<b>Осевой зазор</b>		<b>Расстояние между щеками коленчатого вала (мм)</b>				<b>Примечание: ограничение (год выпуска или номер двигателя) продукта для двигателя</b>				
<b>PASS-L</b> 4 ↑	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475			78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4	
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252								
(4)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial: 0,090 - 0,222								
		-> 08/92								
<b>Номер половинки подшипника</b>		<b>Номер пары или комплекта подшипников</b>			<b>Толщина регулировочной шайбы (мм)</b>		<b>Степень ремонта с припуском на обработку</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		5	87 321 690	
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	78 662 600 78 662 610	
	85 023 6., 78 184 6.									
(5)	08/92 ->									
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite										
© MS Motor Service International GmbH 2012					See disclaimer on page 1			33		
<b>Внутренний диаметр регулировочной шайбы (мм)</b>		<b>Наружный диаметр регулировочной шайбы (мм)</b>			<b>Изображение подшипника скольжения</b>					



2

## Информация о продукте

Подшипники скольжения являются важным конструктивным элементом двигателей внутреннего сгорания (ДВС).

Поэтому разработка подшипников скольжения тесно связана с разработкой двигателей. Сложные требования и повышенные нагрузки на опору подвижных деталей двигателя, таких как, например, коленчатые валы, шатуны, толкатели и распределительные валы, требуют сегодня в основном материалов, тщательно подобранных в зависимости от применения. Многочисленные, оправдавшие себя комбинации материалов в настоящее время позволяют конструктору подобрать оптимальное исполнение подшипника.

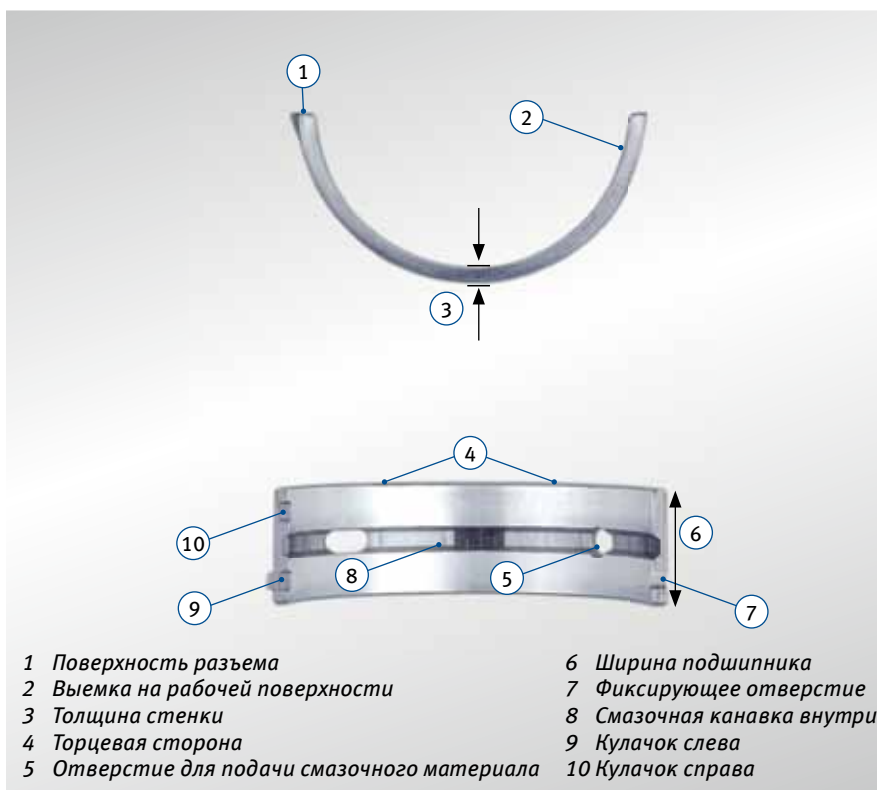


### 2.1

## Типы подшипников и названия

### Гладкие вкладыши

Гладкие вкладыши используются как в качестве шатунных подшипников, так и в качестве коренных подшипников. Они выполнены большей частью в виде многослойных тонкостенных вкладышей. Подшипники скольжения с двухслойным вкладышем имеют стальную спинку, на которую устанавливается подшипниковый металл, чаще всего алюминий с добавлением олова и меди. В подшипниках скольжения с трехслойным вкладышем подшипниковый металл, который состоит из меди с добавками свинца и олова, наносится на стальную спинку методом литья или методом спекания-прокатки-спекания. Никелевый слой (предотвращение диффузии) разделяет подшипниковый металл и гальванический скользящий слой.



- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 Поверхность разъема                       | 6 Ширина подшипника        |
| 2 Выемка на рабочей поверхности             | 7 Фиксирующее отверстие    |
| 3 Толщина стенки                            | 8 Смазочная канавка внутри |
| 4 Торцевая сторона                          | 9 Кулачок слева            |
| 5 Отверстие для подачи смазочного материала | 10 Кулачок справа          |

### Распор для более легкого монтажа

Вкладыш подшипника больше, чем диаметр отверстия в картере (предварительный натяг). При монтаже это обеспечивает хорошее прилегание к стенке отверстия и предотвращает выпадение или смещение.

### Прессовая посадка благодаря выступу

Периметр вкладышей больше, чем отверстие в картере.

При монтаже периметр вкладыша эластично сокращается. Создаваемый при этом натяг вызывает давление прижима, обеспечивающее правильную посадку подшипника.



### Вкладыши подшипников без фиксирующих кулачков

Фиксирующие кулачки на вкладышах подшипников служат только для облегчения монтажа вручную. При механизированном монтаже двигателей они мешают. По этой причине у различных вкладышей подшипников в новых двигателях больше нет фиксирующих кулачков.



- 1 Смазочная канавка
- 2 Зазор в стыке
- 3 Смазочный карман

- 4 Ширина гильзы
- 5 Толщина стенки

### Гильзы

За немногими исключениями используются стальные многослойные тонкостенные гильзы в качестве гильз для шатунов, распределительных валов и коромысел. Из ленты с покрытием выштамповываются пластины, снабженные уже смазочными отверстиями, смазочными канавками, смазочными карманами или фиксирующими засечками. Эти пластины свертываются в гильзы, причем могут возникнуть деформации канавок и отверстий. Возможны как открытые зазоры в стыке, так и заклиненные.

**Регулировочные шайбы**

Регулировочные шайбы и гладкие вкладыши заменяют регулировочные вкладыши в двигателе. Осевое направление коленчатого вала в этом случае принимают на себя регулировочные шайбы. Картеры двигателей специально выполнены для крепления регулировочных шайб. Плотное прилегание по наружному диаметру регулировочных шайб и предотвращение от проворачивания должны быть обеспечены.

Поэтому картеры, предусмотренные для использования регулировочных подшипников, не могут быть оснащены регулировочными шайбами.

В некоторых случаях было бы теоретически возможно при капитальном ремонте укомплектовать двигатели, имевшие регулировочные шайбы, регулировочными подшипниками. На практике, однако, необходимо снова использовать регулировочные шайбы! Только таким образом обеспечивается оптимальное состояние относительно размера (несущая поверхность) и материала.

Регулировочные шайбы не входят в комплект коренных подшипников. Их необходимо заказывать отдельно!



1 Смазочная канавка  
2 Крепежный кулачок

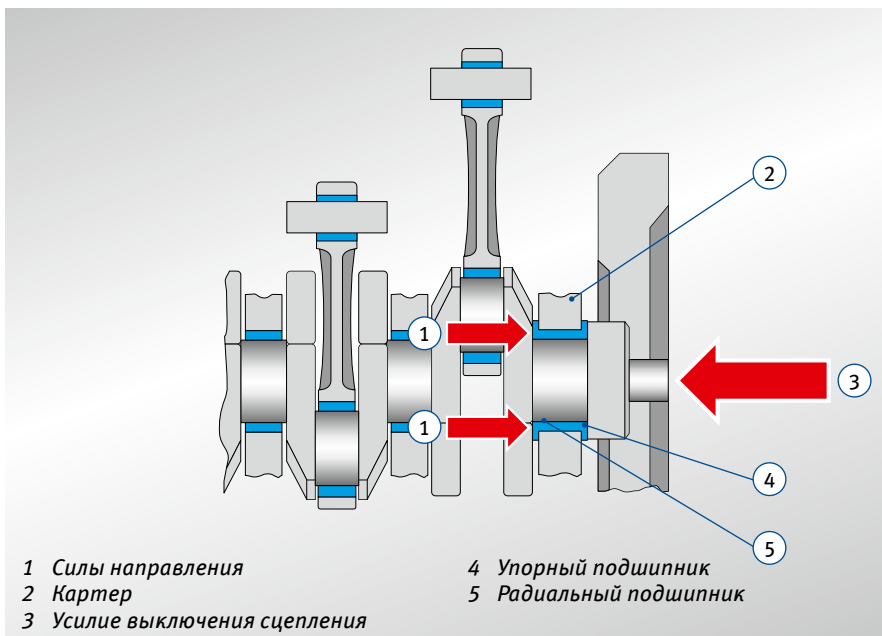


1 Выемка на торцевой поверхности  
2 Выемка на поверхности разъема буртика  
3 Смазочная канавка на торцевой поверхности  
4 Рабочая поверхность  
5 Смазочный карман  
6 Торцевая сторона  
7 Расстояние между буртиками  
8 Ширина подшипника  
9 Толщина буртика  
10 Серповидная канавка

**Регулировочные вкладыши**

Регулировочные вкладыши (называемые также вкладышами с буртиками) в подшипниках кривошипно-шатунных механизмов обеспечивают осевое направление коленчатого вала. Буртики этих подшипников готовы к сборке, их доработка не разрешается. Исключения отмечены в каталоге отдельно.

В зависимости от конструкции двигателя используется один или два регулировочных вкладыша.



1 Силы направления  
2 Картер  
3 Усилие выключения сцепления  
4 Упорный подшипник  
5 Радиальный подшипник

Осевые силы, возникающие от усилия выключения сцепления, воспринимаются боковыми поверхностями регулировочных вкладышей или регулировочных шайб.

2.2

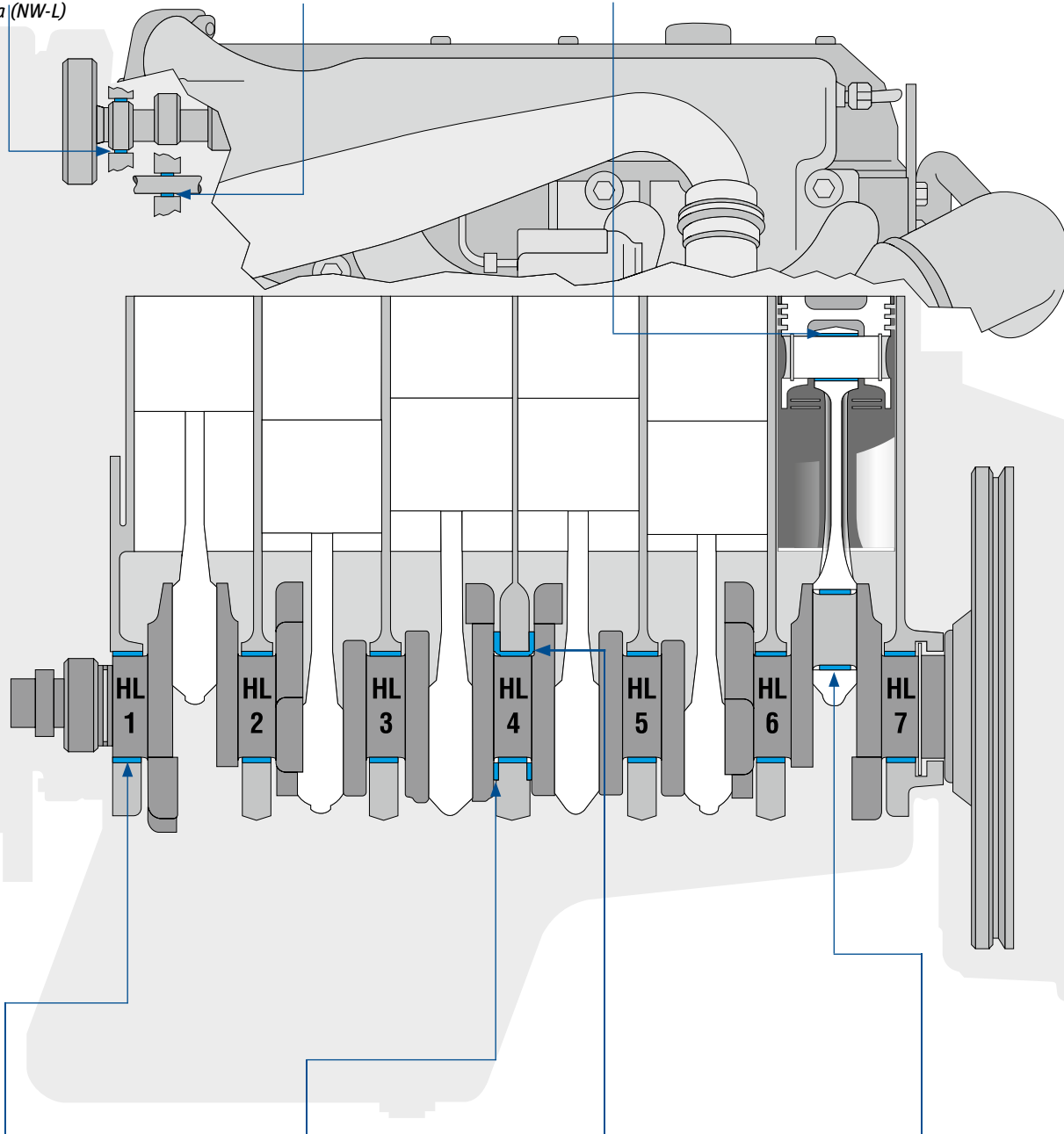
Конструкции подшипников в двигателе



Подшипники распределительного вала (NW-L)

Втулки коромысел (KH-B)

Втулки нижних головок шатунов (PL-B)



Коренные подшипники (HL)



Регулировочные шайбы (AS)



Регулировочные подшипники (PASS-L)



Шатунные подшипники (PL-B)

## 2.3

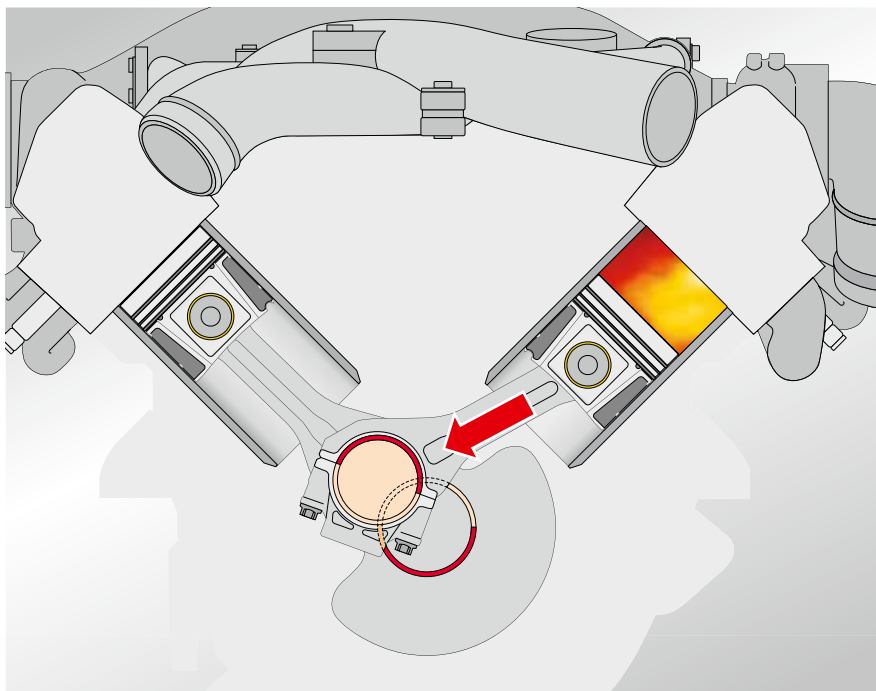
### Высокоэффективные подшипники скольжения (HGL) – подшипники с напыленным слоем

При более высокой мощности двигателя требуются, особенно для шатунных подшипников, материалы со значительно более высокой усталостной прочностью, более низкой интенсивностью износа в области полусухого трения и отличной коррозионной стойкостью при высокой температуре. Этому сложному комплексу требований отвечает физическое отделение газообразной фазы (PVD). В высоком вакууме тончайшие частицы выбиваются из источника. С помощью электромагнитных полей они равномерно наносятся на покрываемую деталь. В этих магнетронных слоях отдельные компоненты структуры распределяются очень тонко.

В основу взят известный подшипник скольжения с трехслойным вкладышем. Основная конструкция была сохранена. Гальванический скользящий слой заменяется напыленным скользящим слоем.

Напыленные вкладыши подшипника используются преимущественно на рабочей стороне места установки подшипника. Противоположные вкладыши – это обычные подшипники скольжения с двухслойным или трехслойным вкладышем. При использовании шатунного подшипника подшипник с напыленным слоем применяется в большинстве случаев на стороне штока (сверху), при использовании коренного подшипника – со стороны крышки (снизу). Правильное положение при монтаже напыленного вкладыша является предпосылкой для технической безопасности. Для этого необходимо соблюдать направление стрелки в столбце 1 в производственном ассортименте каталога.

Поэтому подшипники с напыленным слоем от KS с обратной стороны обозначены термином «Sputter».



## 2.4

### Ступени ремонта

Компания KS предлагает подшипники скольжения стандартных размеров (STD) и исполнений с уменьшенными размерами. Мы рекомендуем использовать только исполнения с уменьшенными размерами, которые применяются также изготовителем двигателя.

Дополнительная обработка коленчатого вала допускается не всегда. При несоблюдении предписаний изготовителя возможен выход коленчатого вала из строя.



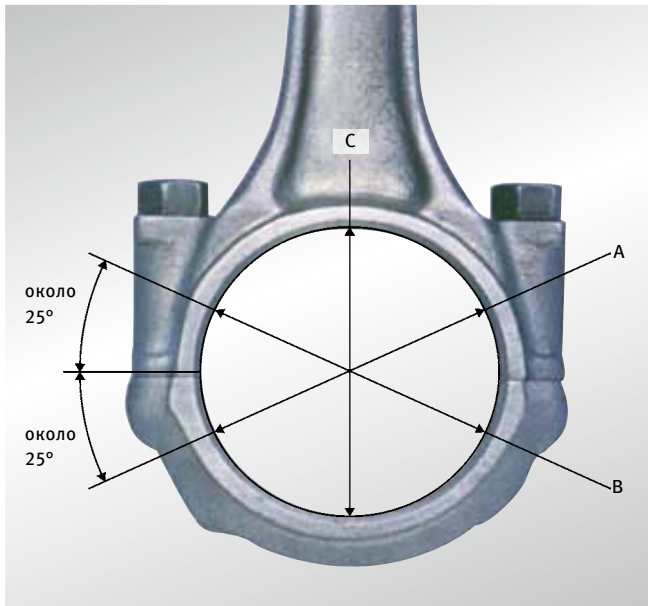
## 3

### Установка подшипников скольжения – шаг за шагом

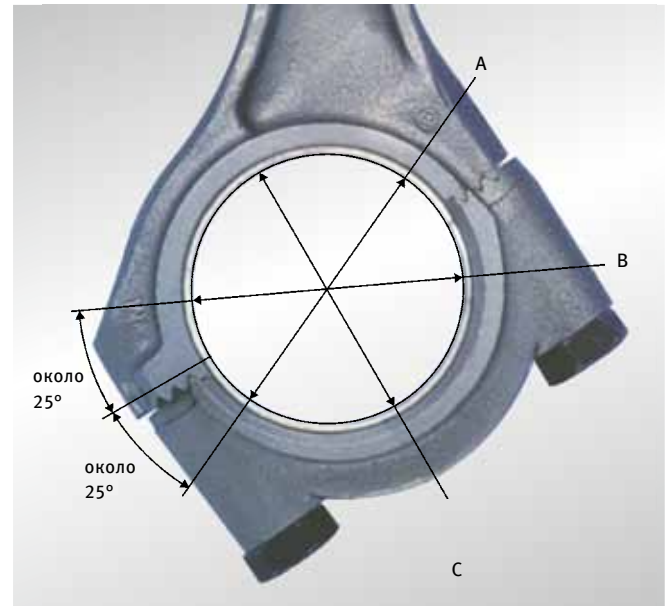
#### 3.1

#### Подготовка

**Измерение диаметра и округлости в шатунах с прямым или косым разъемом**



1. Измерение на крепежном отверстии



2. Измерение со вставленными вкладышами

Обязательно соблюдайте предписания по затяжке на каждом шагу обработки и измерения. По приведенной схеме необходимы два измерения:

1. Измерение на крепежном отверстии (без вкладыша).

**Указание:** при крекированном шатуне соблюдать данные изготовителя!

2. Измерение со вставленными вкладышами.

Из обоих измеренных значений A и B определите среднее значение и сравните его с измеренным значением C.

Результат покажет Вам, является ли отверстие круглым. Если Вы обнаружите разницу между измеренными значениями A и B, то это является смещением крышки с половиной разницы.

**Эти допуски являются ориентировочными, если изготовитель не укажет иное.**

Для допуска в отверстия действительны допуски, приведенные в каталоге.

**Допустимые конусность и округлость:**

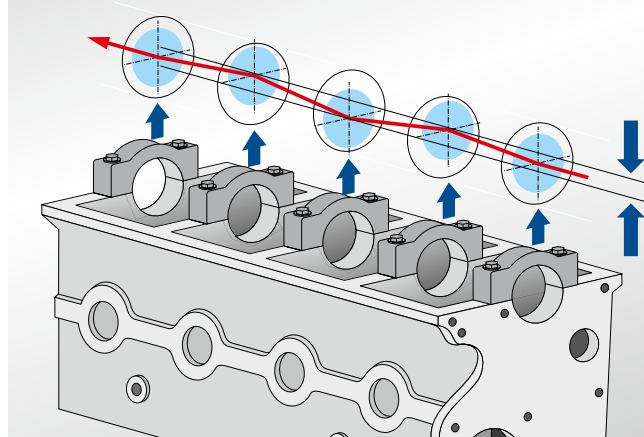
Диаметр (мм)	Конусность (мкм)	Округлость (мкм)
до 25	макс. 3	макс. 3
от 25 до 50	макс. 5	макс. 5
от 50 до 120	макс. 7	макс. 7

**Концентричность расточенных отверстий под коренные подшипники в блоке цилиндров двигателя**

**Допустимые отклонения:**

Общая концентричность всех расточенных отверстий под подшипники макс. 0,02 мм

Концентричность между соседними расточенными отверстиями под коренные подшипники макс. 0,01 мм





### 3.2

## Монтаж



**Указание:**

Во время капитального ремонта коленчатого вала необходим контроль на наличие трещин соответственно после правки, закалки и шлифования!

**Конечный контроль коленчатого вала**

Для диаметра вала действительны допуски, указанные в каталоге. Отдельный контроль на соблюдение допусков округлости и параллельности. Допустимая некруглость до одной четверти допуска в вале.

Предельные значения для конически, выпукло или вогнуто отшлифованных валов:

Ширина (мм)	Допуск (мкм)
до 30	3
свыше 30 до 50	5
свыше 50	7



**Контроль на радиальное биение**

На каждом отремонтированном коленчатом валу, особенно после каждой дополнительной закалки, необходим контроль на радиальное биение. Допустимое радиальное биение измеряется при опоре на наружных шейках коренных подшипников.

Допустимый брак в центровке шеек коренных подшипников:

соседние шейки: 0,005 мм  
 общий брак в центровке: 0,01 мм  
 Эти допуски являются ориентировочными, если изготовитель не укажет иное.



**Контроль радиусов**

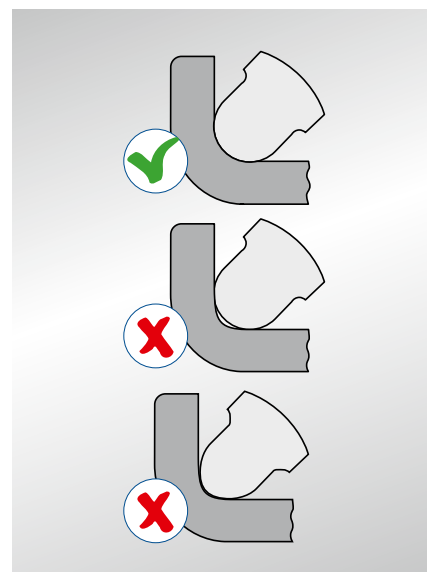
Радиусы должны соответствовать данным изготовителя. Слишком маленькие радиусы вызывают поломку коленчатого вала. Слишком большие радиусы приводят к кромочным контактам в подшипнике. В шейках подшипников с закаленными радиусами необходимо особо строго соблюдать качество поверхности и допуск формы.

**Измерение радиуса**

При правильно подобранном радиусном щупе не должен возникнуть световой зазор.



Контроль радиусов



Измерение радиуса

### Контроль твердости коленчатого вала

После шлифования коленчатого вала твердость поверхности шеек подшипников должна составлять более 55 HRC. Если эта твердость поверхности не достигается, то коленчатый вал необходимо подвергнуть дополнительной закалке. Слишком мягкие шейки подшипников приводят к повреждениям подшипников. Коленчатые валы с шейками подшипников, имеющими синий налет, больше не должны использоваться.



Контроль твердости склероскопом  
(товарный номер: 50 009 812)



### Внимание!

#### Все ли винты в исправности?

Винты с видимыми механическими повреждениями должны быть заменены. Винты при угловом методе затяжки удлиняются и остаются в таком состоянии, поэтому их больше нельзя использовать.



### Выбор подходящих подшипников скольжения

Сравните подшипник с демонтированным подшипником. Только таким образом Вы можете быть уверены, что Ваш выбор из каталога KS был правильным.

KS поставляет вкладыши подшипников любых исполнений с уменьшенными размерами в готовом к монтажу состоянии. Дополнительная обработка подшипников не разрешается, если в каталоге не указано иное.



**Измерительные полосы «KS Plastic Gauge»** Обеспечивают быструю и точную проверку зазора в поперечно разделенных подшипниках скольжения. Пригодны, предпочтительно, для проверки зазора в коренных подшипниках коленчатого вала, шатунных подшипниках и подшипниках распределительного вала на двигателях легковых и грузовых автомобилей.

«KS Plastic Gauge» – это тонкая, калиброванная пластмассовая нить, вкладываемая для измерения зазора подшипника в одно из мест установки подшипника, свободное от масла. При затягивании крышки подшипника нить расплющивается в ширину.

**Рекомендация:**

**Все чисто: масло на вкладыши**

Пользуйтесь масленкой. При пользовании кистью из масляного бака могут переноситься частицы грязи.

**Затяжка винтов**

Точно придерживайтесь предписаний по затяжке и пользуйтесь в целях контроля динамометрическим ключом. Это важно для заданных условий давления и подгонки, т. е. для прочной посадки подшипника и безупречного зазора.

**Правильный осевой зазор**

Регулировочный подшипник выполнен в целях ремонта с боковым припуском. Отшлифуйте коленчатый вал в соответствии с указанной шириной вкладыша или толщиной регулировочной шайбы, соблюдая при этом осевой зазор. Правильные данные об осевом зазоре, предусмотренном для двигателя, Вы можете получить у изготовителя двигателя.

**Внимание!**

Ступени ремонта регулировочных вкладышей и регулировочных шайб частично выполнены с боковым припуском.

После освобождения и снятия крышки подшипника результирующая ширина пластмассовой нити и, тем самым, зазор подшипника могут быть определены при помощи приложенной шкалы сравнения. Зазор подшипника может быть считан в мм и дюймах.

**Диапазон измерений:** от 0,025 до 0,175 мм  
**Комплект поставки:** 10 измерительных полос, руководство по измерению и измерительная шкала



«KS Plastic Gauge»: измерительные полосы для подшипников скольжения (товарный номер: 50 009 880)



Проверка подшипника скольжения с помощью «KS Plastic Gauge»



Индикатор часового типа (товарный номер: 50 009 884)  
Магнитный измерительный штатив (товарный номер: 50 009 886)

**Указание:**

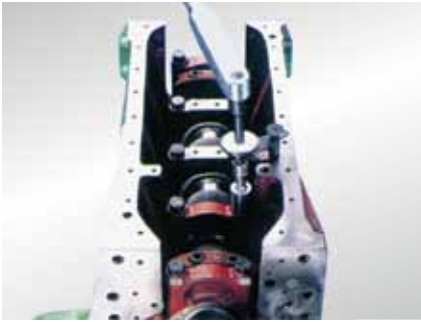
Все детали двигателя должны быть смазаны в достаточной степени. Именно в заново собранных двигателях маслу требуется много времени, чтобы из масляного поддона попасть к отдельным местам установки подшипника. Опасность повреждения в результате полусухой смазки здесь очень велика. Это можно предотвратить наполнением всего масляного контура давлением.



أشرطة القياس "KS Plastic Gauge"  
للمحامل الانزلاقية (رقم المنتج 50 009 880)



فحص المحامل الانزلاقية بأشرطة  
"KS Plastic Gauge"



ساعة القياس (رقم المنتج 50 009 884)  
قاعدة القياس المغناطيسية (رقم المنتج 50 009 886)

نطاق القياس:  
0,175 إلى 0,25 مم  
10 أشرطة قياس، دليل قياس

التجهيزات الموردة:  
وتدريج للقياس

**أشرطة القياس "KS Plastic Gauge"**  
تتيح الفحص السريع والدقيق لخلوص المحامل الانزلاقية العرضية. ويفضل استخدامها لفحص خلوص المحامل الرئيسية لعمود الكرنك ومحامل أذرع التوصيل ومحامل أعمدة الكامات في سيارات الركاب ومحركات المركبات التجارية والخدمية.

أشرطة "KS Plastic Gauge" عبارة عن خيط بلاستيكي رقيق ومعايير يتم تركيبه لقياس خلوص المحامل في موضع المحامل عديم الزيت. عند شد غطاء المحامل يتم زلق عرض الخيط. بعد حل وفك غطاء المحامل يمكن تحديد العرض الناتج للخيط البلاستيكي وبالتالي خلوص المحامل عن طريق تدريج قياس المقارنة المرفق. يمكن قراءة خلوص المحامل بالمم وبال بوصة.

## نصيحة:

**شيء نظيف: زيت على الجلب**  
خذ مسدس زيت. ويمكن استخدام فرشاة لإبعاد جزيئات الاتساخات عن علبة الزيت.

## ربط البرغي

التزم تماماً بتعليمات الربط واستخدم مفتاح قياس عزم الربط للتأكد. وبذلك فقط يمكن الوصول إلى النسب المقررة للضغط والمواءمة اللازمة للتثبيت الجيد وخلوص الحركة السليم.

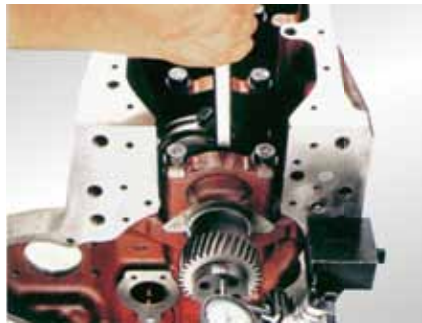


## خلوص محوري صحيح

محمل التمرير مصمم للإصلاح من خلال القياس الجانبي. قم بتجليخ عمود الكرنك حسب عرض جلبية المحامل أو سُمك قرص الحركة، والتزم أثناء ذلك بالخلوص المحوري. يمكن الحصول على البيانات الصحيحة للخلوص المحوري الخاص بالمحرك من الشركة الصانعة للمحركات.

## تنبيه:

مراحل إصلاح محامل التمرير وأقراص الحركة محددة جزئياً من خلال القياس الجانبي.



## ملحوظة:

يجب تزليق جميع أجزاء المحركات بدرجة كافية. مع المحركات المركبة حديثاً بشكل خاص يحتاج الزيت القادم من حوض الزيت إلى فترة طويلة للوصول إلى مواضع المحامل المختلفة. ويزداد هنا بشدة الخطر من حدوث تلف مبكر بفعل زيادة الاحتكاك. ويمكنك تفادي حدوث ذلك من خلال ملء دورة الزيت بالكامل بالضغط.



فحص التصلب باستخدام فاحص التصلب الارتدادي  
(رقم المنتج 50 009 812)

#### فحص تصلب عمود الكرنك

بعد تجليخ عمود الكرنك يجب أن تكون صلادة السطح على بنز المحمل أعلى من HRC 55. يجب إعادة تصليد عمود الكرنك في حالة عدم الوصول إلى هذه الصلابة للسطح. الليونة الزائدة عن الحد لبزات المحامل تؤدي إلى أضرار. أعمدة الكرنك ذات بنزات المكبس التي تحول لونها إلى الأزرق لا تصلح للاستخدام.



#### تنبيه:

#### هل البراغي على ما يرام؟

يجب تغيير البراغي التي تعرضت لأضرار ميكانيكية. تستطيل البراغي المربوطة باستمرار مع ربط الزوايا، ولهذا السبب تصبح غير قابلة للاستخدام.



#### اختيار المحامل الانزلاقية الصحيحة

قم بإجراء مقارنة مع المحمل المفكوك. وبذلك فقط يمكنك التأكد من صحة اختيارك من كتالوج KS. شركة KS توفر جلب للمحامل - أيًا كانت درجة المقاس السفلي - جاهزة للتركيب. لا يجوز إعادة معالجة المحامل، ما لم يُذكر في الكتالوج خلافًا لذلك.



### 3.2

#### التركيب

##### ملحوظة:

أثناء إصلاح عمود الكرنك يلزم إجراء فحوصات متعددة للتشققات بعد المحاذاة والتصلد والتجليخ!



العرض (مم)	نسبة التفاوت (ميكرومتر)
حتى 30	3
أكبر من 30 إلى 50 مم	5
أكبر من 50	7

##### الفحص النهائي لعمود الكرنك

بالنسبة لقطر العمود تسري التفاوتات الموضحة في الكتالوج. فحص مستقل للتأكد من الالتزام بالتفاوتات فيما يتعلق بالاستدارة والموازاة. عدم الاستدارة المسموح حتى ربع تفاوت العمود.  
القيم القصوى للأعمدة المخلجة بشكل مخروطي أو محدب أو مقعر:

##### فحص للتحقق من عدم وجود أخطاء بالاستدارة

مع كل عمود كرنك قيد الإصلاح - وخصوصاً بعد كل تصلب لاحق - يجب إجراء فحص للاستدارة. ويتم قياس تفاوت الاستدارة المسموح به عند التركيب على البنز الخارجي للمحمل الرئيسي.

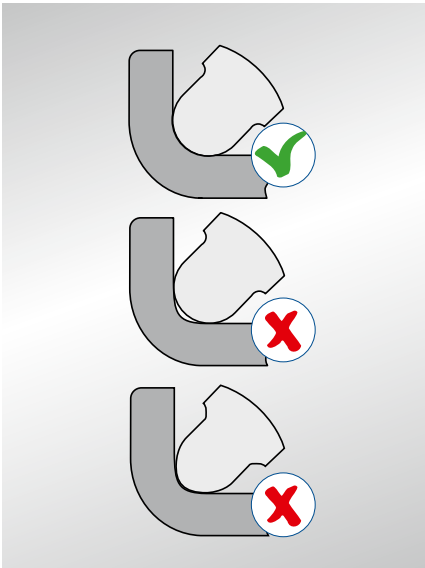


خطأ المحاذاة المسموح به لبنز المحمل الرئيسي:

البنز المجاور: 0,005 مم

الإجمالي: 0,01 مم

هذه التفاوتات بمثابة قيم استرشادية طالما أن الجهة الصانعة لم تحدد بيانات أخرى.



قياس أنصاف الأقطار



فحص أنصاف الأقطار

##### فحص أنصاف الأقطار

أنصاف الأقطار يجب أن تطابق بيانات الجهة الصانعة من حيث ملاءمتها للقياس. فأنصاف الأقطار الصغيرة للغاية تؤدي إلى كسر عمود الكرنك. وأنصاف الأقطار الكبيرة للغاية تؤدي إلى حاملات حواف بالمحامل.  
مع بنزات المحامل المتصلة عند أنصاف الأقطار يجب الالتزام بشدة بجودة السطح وتفاوت الشكل.

##### قياس أنصاف الأقطار

في حالة اختيار مقياس نصف القطر بشكل صحيح لا يجوز أن يظهر أي شق ضوئي.

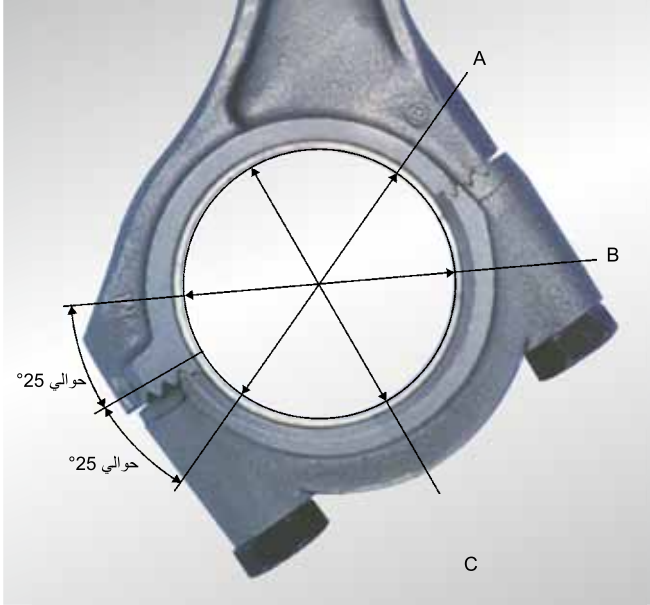


## تركيب المحامل الانزلاقية - خطوة بخطوة

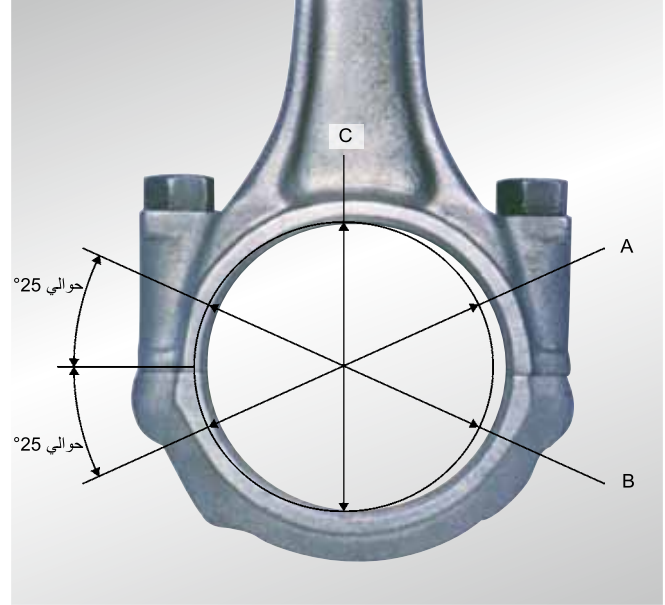
### 3.1

#### الأعمال التحضيرية

قياسات القطر والاستدارة على قضيب مستقيم أو مانل لأذرع التوصيل



2. القياس بينما جلب المحامل مركبة



1. القياس عند تجويف التركيب

المخروطية والاستدارة المسموح بهما:

القطر (مم)	المخروطية (ميكرومتر)	الاستدارة (ميكرومتر)
حتى 25	بحد أقصى 3	بحد أقصى 3
25 حتى 50	بحد أقصى 5	بحد أقصى 5
50 حتى 120	بحد أقصى 7	بحد أقصى 7

يلزم مراعاة تعليمات الربط مع كل عملية معالجة وقياس. يلزم إجراء عمليتين للقياس حسب الرسم الموضح في الصورة:

1. القياس على تجويف التركيب (بدون جلبة المحمل).

**ملحوظة:** تراعى تعليمات الشركة الصانعة مع أذرع التوصيل المنكسرة!

2. القياس بينما جلب المحامل مركبة.

احسب متوسط قيمتي القياس A و B ثم قارنه مع قيمة القياس C. توضح لك النتيجة ما إذا كان التجويف مستديراً. في حالة اكتشاف فارق بين قيمتي القياس A و B فإن ذلك بمثابة انحراف للغطاء بنصف الفارق.

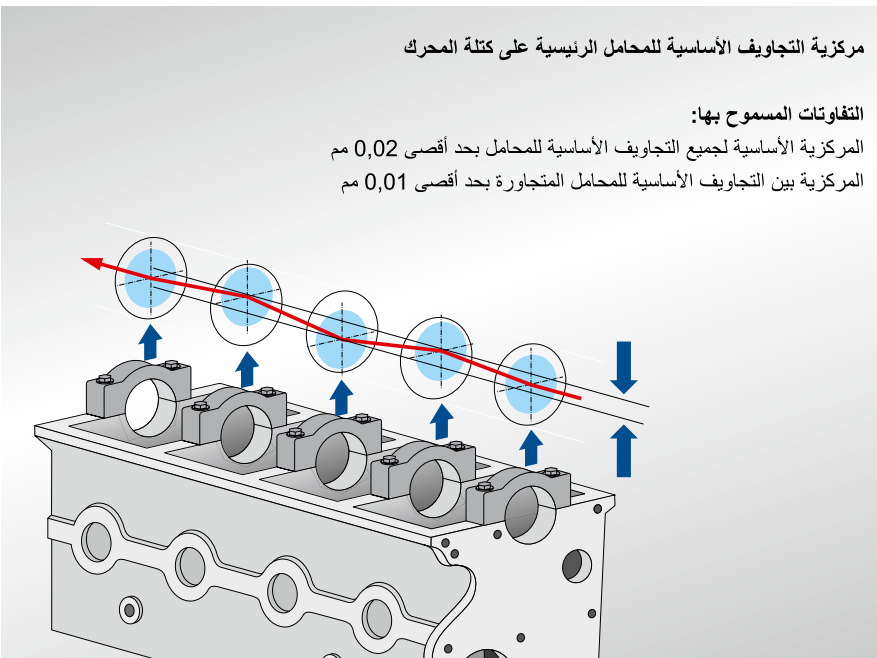
هذه التفاوتات بمثابة قيم استرشادية طالما أن الجهة الصانعة لم تحدد بيانات أخرى.

بالنسبة لتفاوتات التجويف تسري التفاوتات المذكورة في الكتالوج.

مركزية التجاويف الأساسية للمحامل الرئيسية على كتلة المحرك

التفاوتات المسموح بها:

المركزية الأساسية لجميع التجاويف الأساسية للمحامل بحد أقصى 0,02 مم  
المركزية بين التجاويف الأساسية للمحامل المتجاورة بحد أقصى 0,01 مم



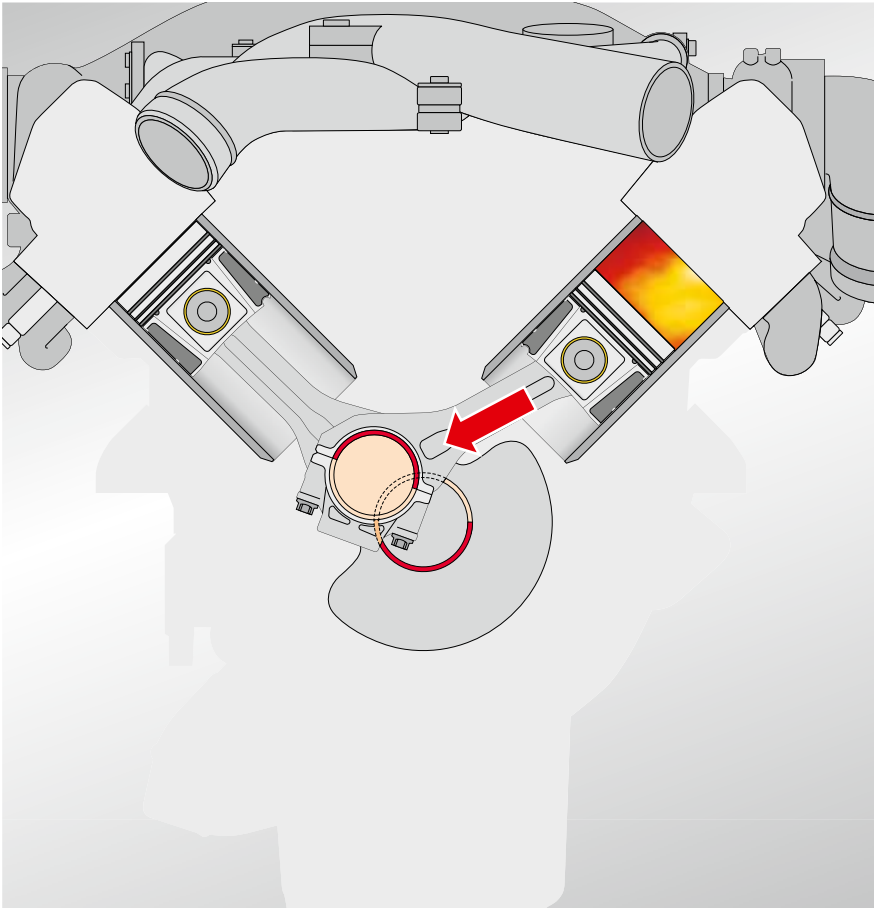
### 2.3

#### المحامل فائقة الأداء (HGL) – المحامل ذات الطلاء الفائق

القدرات العالية للمحرك تتطلب - وخصوصاً بالنسبة لمحمل ذراع التوصيل - خامات لها قدرة تحمل ومثانة عالية وتتميز بمعدلات تآكل منخفضة في نطاق الاحتكاك ومقاومة جيدة للتآكل في درجات الحرارة المرتفعة. ويتم استيفاء هذه المتطلبات من خلال الترسيب الفيزيائي للأبخرة (PVD). ففي الخواء المرتفع يتم فصل أدق الجزيئات من عنصر مانح، وعن طريق المجالات الكهرومغناطيسية يتم طلائها بشكل متساوٍ على الجزء المراد طلاؤه بها. وتتميز هذه الطبقات المغناطيسية بالتوزيع الدقيق للمكونات على السطح بالكامل. ويتم ذلك اعتماداً على المحمل ثلاثي الخامات المعروف. ويتم الحفاظ على التركيبة الأساسية. يتم استبدال الطبقة الانزلاقية المجلفنة بطبقة انزلاقية مطلية.

وتُستخدم جلب المحامل المطلية بصفة أساسية على جانب الضغط لمواضع المحامل. الجلب العكسية عبارة عن محامل تقليدية ثنائية أو ثلاثية الخامة. مع محمل ذراع التوصيل يتم استخدام المحمل ذي الطلاء الفائق غالباً على جانب القضيب (بأعلى) ومع المحمل الرئيسي يُستخدم على جانب الغطاء (بأسفل). موضع التركيب الصحيح لجلبية المحمل ذي الطلاء الفائق يعتبر شرطاً أساسياً لأمان التشغيل. لضمان ذلك يجب مراعاة سهم الاتجاه في العمود 1 في برنامج المنتجات بالكتالوج.

ولذلك فإن محامل KS ذات الطلاء الفائق مميزة على ظهرها بكلمة "Sputter" (ذات طلاء فائق).

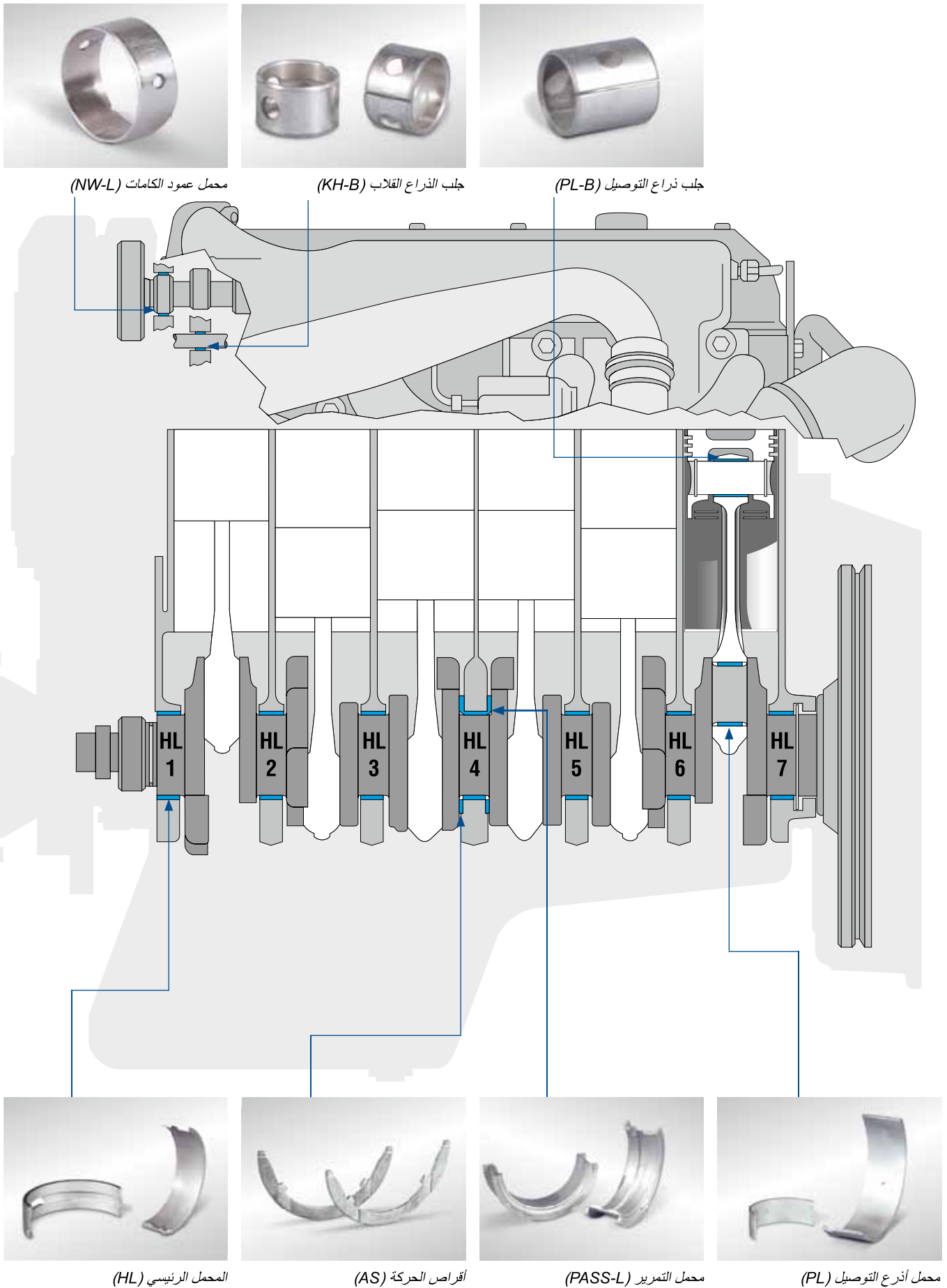


### 2.4

#### مراحل الإصلاح

لا يجوز بأي حال إجراء معالجة لاحقة لعمود المرفق. وفي حالة عدم مراعاة تعليمات الشركة الصانعة، فقد يؤدي ذلك إلى تعطل عمود المرفق.

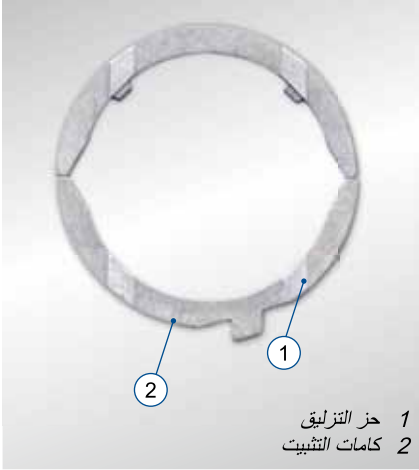
شركة KS توفر محامل انزلاقية بأبعاد قياسية (STD) ودرجات مقاسات سفلية. ونوصي بأن يتم فقط استخدام درجات المقاسات السفلية التي تستخدمها الشركة الصانعة للمحركات.



## أقراص الحركة

في بعض الحالات يمكن من الناحية النظرية تزويد المحركات المزودة بأقراص حركة عند إصلاحها بمحامل تمرير. غير أنه من الناحية العملية يجب استخدام أقراص حركة مرة أخرى. وبذلك فقط يتم ضمان الحالة المثالية فيما يتعلق بالأبعاد (السطح الحامل) والخامة. طقم المحامل الرنيسية لا يحتوي على أقراص حركة. ويجب طلبها بشكل منفصل!

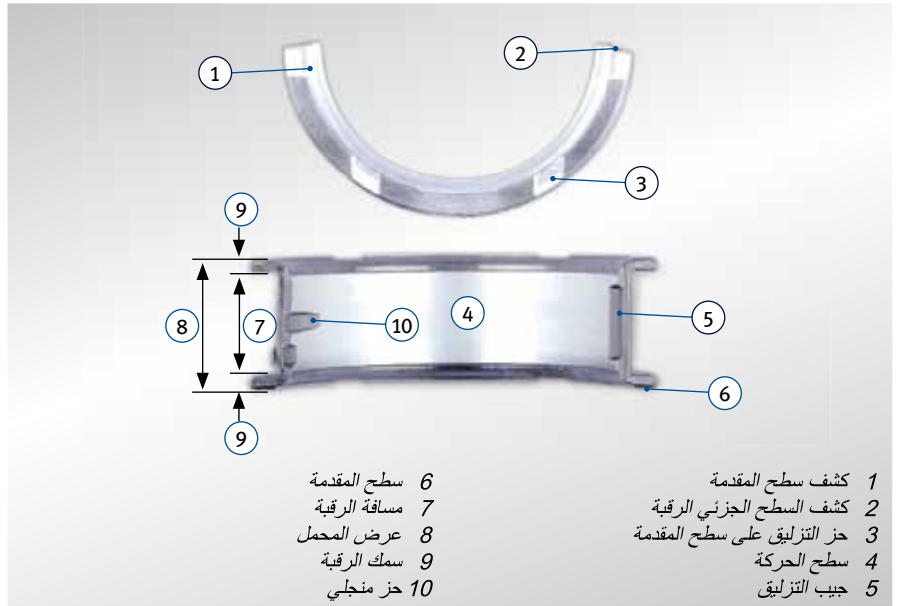
أقراص الحركة تحل مع جلب المحامل المسطحة محل جلب محامل التمرير. التصميم المحوري لعمود الكرنك يتم اعتماده في حالة أقراص الحركة. ويتم مواءمة جسم المحرك خصيصاً لمبييت أقراص الحركة. يجب ضمان التمرير الموثوق على القطر الخارجي لأقراص الحركة ومقاومة التشوه. لذلك فإن الجسم المخصص لتركيب محامل التمرير لا يمكن تزويده بأقراص حركة.



1 حز التزليق  
2 كامات التثبيت

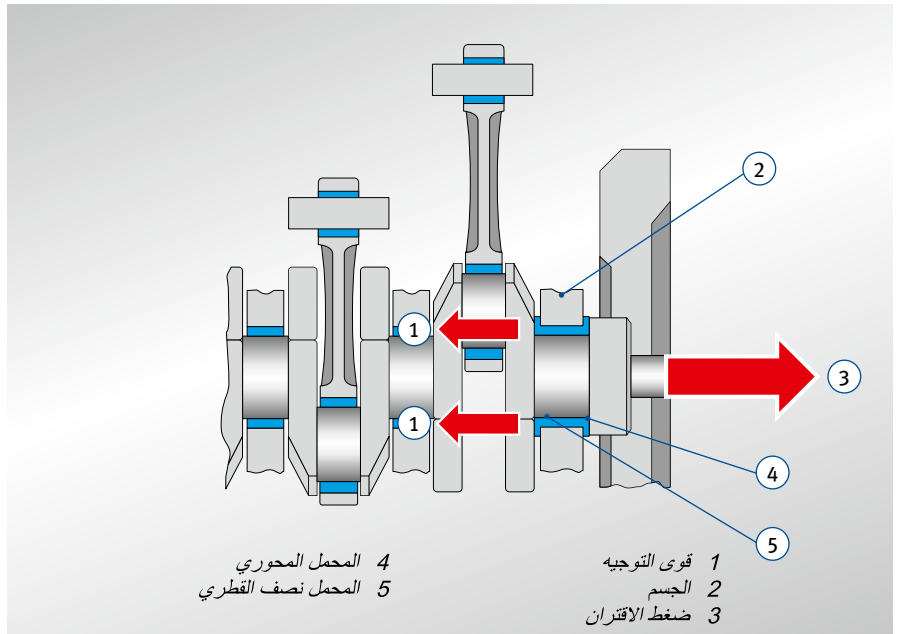
## جلب محامل التمرير

جلب محامل التمرير (تسمى أيضاً جلب المحامل الطوقية) تأخذ التصميم المحوري لعمود الكرنك مع محامل وحدة التشغيل بذراع التدوير. أطواق هذه المحامل جاهزة للتركيب ولا يجوز إجراء معالجة لاحقة عليها. يتم تمييز الاستثناءات بشكل واضح في الكتلوج. حسب تصميم المحرك يتم تركيب جلبة أو اثنتين لمحامل التمرير.



1 كشف سطح المقدمة  
2 كشف السطح الجزئي الرقيقة  
3 حز التزليق على سطح المقدمة  
4 سطح الحركة  
5 جيب التزليق  
6 سطح المقدمة  
7 مسافة الرقيقة  
8 عرض المحمل  
9 سمك الرقيقة  
10 حز منجلي

القوى المحورية التي تنتج من ضغط الاقتران يتم امتصاصها من خلال حواف جلب محامل التمرير أو بواسطة أقراص الحركة.



1 قوى التوجيه  
2 الجسم  
3 ضغط الاقتران  
4 المحمل المحوري  
5 المحمل نصف القطري

#### التمديد لتسهيل التركيب

جلبة المحمل أكبر من قطر مبيت الجسم (شد مسبق). عند التركيب يتم الاستناد جيداً على جدار التجويف ومنع السقوط أو الالتفاف.



#### قاعدة الكبس عبر البروز

طول محيط جلب المحامل أكبر من مبيت الجسم. عند التركيب يتم تقصير الطول المحيطي للمحمل من خلال المرونة. أما الشد الناتج أثناء ذلك عن ذلك فيتسبب في ضغط الكبس الذي يحدد الثبات الصحيح للمحمل.

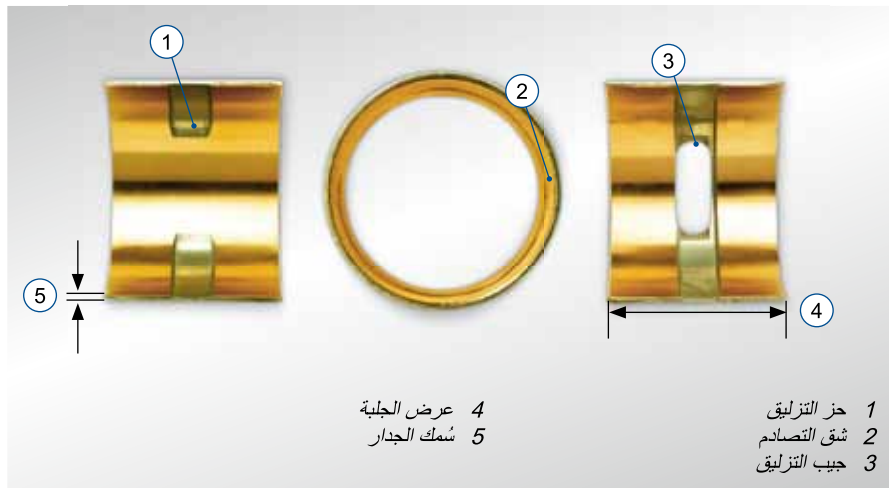
#### جلب المحامل بدون كامات تثبيت

كامات التثبيت على جلب المحامل تستخدم فقط لتسهيل التركيب يدوياً. وفي حالة تركيب المحركات بالماكينات تتسبب الكامات في إعاقة. لهذا السبب فإن الجلب المختلفة لمحامل المحركات الجديدة لا تكون مزودة بكامات تثبيت.



#### الجلب

يتم استخدام الجلب اللاصقة الفولاذية رفيعة الجدار كجلب لأذرع التوصيل وأعمدة الكامات وجلب الذراع القلاب، مع بعض الاستثناءات القليلة. ويتم من شريط مطلي ثقب الألواح المزودة بالفعل بثقوب التزليق وحزوز التزليق وجيوب التزليق وحزوز التثبيت. هذه الألواح يتم لفها بعد ذلك إلى الجلب، ويمكن أن تظهر حزوز وثقوب على شكل تشوهات أثناء ذلك. يمكن أيضاً أن تظهر مفصلات نتونية مفتوحة أو مجوفة.



4 عرض الجلبة  
5 سُمك الجدار

1 حز التزليق  
2 شق التصادم  
3 جيب التزليق

2.

معلومات المنتج

المحامل الانزلاقية عنصر تركيبى مهم لمحركات الاحتراق الداخلي. لذلك فإن تطوير المحامل الانزلاقية يرتبط ارتباطاً وثيقاً بتطوير المحركات. المتطلبات المعقدة ومستويات التحميل العالية لمحامل الأجزاء التركيبية المتحركة للمحركات مثل أعمدة الكرنك وقضبان أذرع التوصيل والغمزات وعمود الكامات تتطلب اليوم بوجه عام استخدام خامات تتواءم بعناية مع حالة الاستخدام المعنية. فتنوع التشكيلات المجربة للخامات يتيح للمصمم اختيار تصميم المحمل المناسب معه بشكل مثالي.

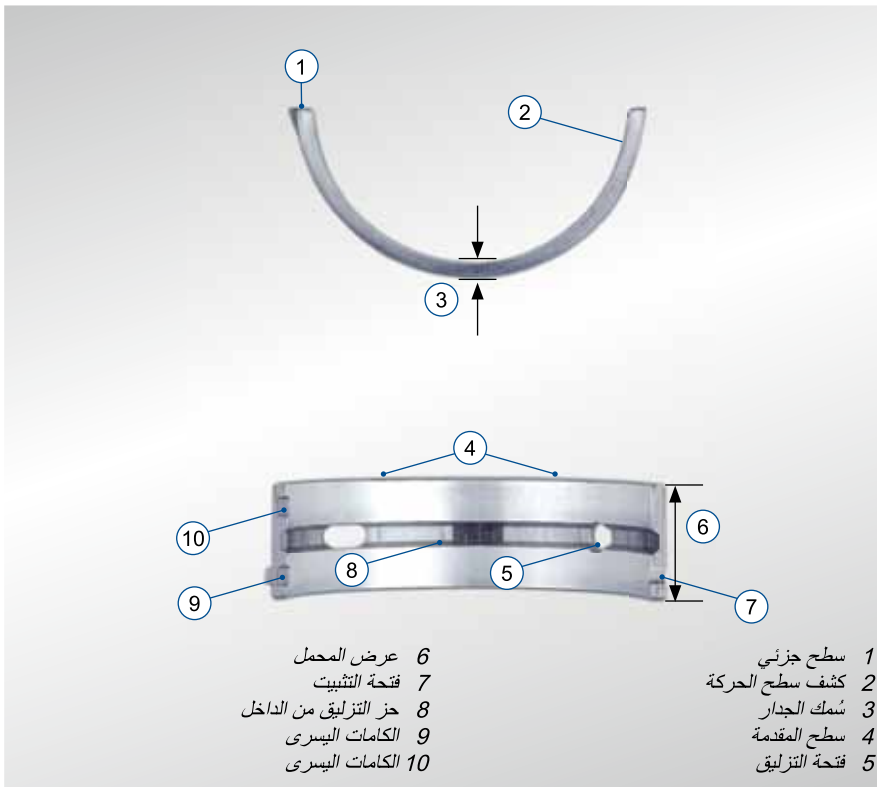


2.1



أنواع المحامل ومسمياتها

جلب المحامل المسطحة

تستخدم جلب المحامل المسطحة كمحامل لأذرع التوصيل وكمحامل رئيسية. وهي مصممة غالباً على شكل جلب ملتصقة بالمحمل رفيعة الجدار. المحامل ثنائية الخامة لها ظهر فولاذي يتم لصق خامة المحمل عليه، والتي غالباً ما تكون ألومنيوم مضافاً إليه قصدير ونحاس. المحامل ثلاثية الخامة هي المحمل المعدني المصنوع من النحاس مضافاً إليه الرصاص والقصدير على الظهر الفولاذي عن طريق السبك أو مركب بطريقة اللبيد - البكرة - اللبيد. وهناك حاجز نيكيل (حاجز طردني) يفصل خامة المحمل والطبقة الانزلاقية المجلفنة.

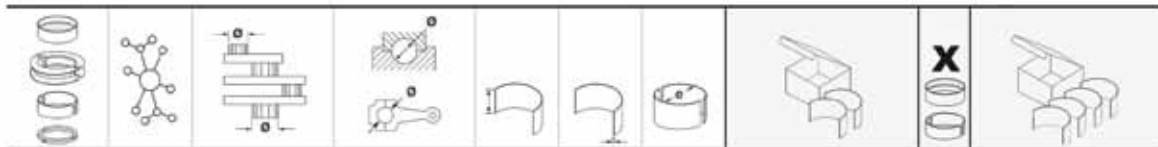




الخواص المحوري		مقاس مسافة البطانة لعمود الكرنك (مم)				ملاحظة: تقييد (سنة الصنع أو رقم المحرك) للمنتج الخاص بالمحرك		
<b>PASS-L</b> 4 ↑	St/B/G	78,000 77,981	83,022 83,000	27,91	2,475		78 694 604 78 694 605 78 694 614 78 694 624	4
	STD 0,25 0,50	28,000 - 28,052 28,100 - 28,152 28,200 - 28,252						
(4)		Spool / Clearance / Jeu / Juego - Axial: 0,090 - 0,222						
		-> 08/92						
رقم أنصاف المحامل		زوج المحامل أو رقم طقم المحامل		سُمك أقراص الحركة (مم)		مرحلة الإصلاح مع إضافة للمعالجة		
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,021	30,00		SEMI		5 87 321 690
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2 78 662 600 78 662 610
								
(5)		08/92 ->						
continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite								
© MS Motor Service International GmbH 2012					See disclaimer on page 1			33
صورة محمل انزلاقي		القطر الداخلي لأقراص الحركة (مم)		القطر الخارجي لأقراص الحركة (مم)				



الشركة الصانعة



تصميم المحمل	قطر العمود (القياسي) (مم) بحد أقصى بحد أدنى	تجويف الجسم (مم) بحد أقصى بحد أدنى	عرض المحمل (مم)	مراحل الإصلاح	إرشاد بخصوص الملاحظات	عدد أزواج المحامل أو أقراص الحركة لكل محرك
PL	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4
PL ↑ ↓	St/A 50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4
HL 1,3,5	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50	3
HL 2,4 (1)	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50	2
موضع المحمل	ملاحظات بخصوص المحمل الانزلاقي		رقم المنتج لزوج المحمل والجزء المستقل	سمك الجدار القياسي (مم)	رقم المنتج لطقم المحامل وأقراص الحركة	
الخامات*	موضع التركيب: ↑ باعلى = ↓ باسفل =					

HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen.  
 HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung.  
 HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes.  
 HL 2,4 upper half with groove and one oil hole.  
 HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile.  
 HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.  
 HL 1,3,5 medio superior con ranura y dos agujeros de aceite.  
 HL 2,4 medio superior con ranura y un agujero de aceite.

بيانات المنتج  
صفحات الكتالوج تتكون من المعلومات الموضحة فيما يلي:

رقم الموضوع	سطر الأيقونة	سطر الشركة الصانعة						
الشركة الصانعة								
<b>24</b> <b>115 Cyl. 6</b> 93 152 6., 91 151 6..								
<b>D 5TC EURO 1</b> 03.1988 -> 04.1994 <b>D [AN]</b> 6 <b>7800 cm3</b> <b>2V</b> <b>178 KW (242 PS)</b> <b>16:1</b> <b>125 mm</b> (1)								
(1) Conrod length = 220 mm mot. -> 456789								
<b>PL</b> ↑ <b>PL</b> ↓	St/A St/A	50,000 49,984 50,000 49,984	53,708 53,695 53,708 53,695	29,00 29,00	1,822 1,822	STD 0,30 0,50 0,80	4	77 099 608 77 099 618 77 099 628 77 099 638
<b>HL</b> 1,3,5 <b>HL</b> 2,4 (1)	St/A St/A	55,009 54,994 55,009 54,994	58,750 58,731 58,750 58,731	30,00 22,00	1,835 1,835	STD 0,30 0,50 0,50	3 3 3 2	78 693 600 (2) 78 693 610 (2) 78 693 620 (2) 77 100 608 (1) 77 100 618 (1) 77 100 628 (1)
(1) HL 1,3,5 obere Lagerhälfte mit Nut und 2 Ölbohrungen. HL 2,4 obere Lagerhälfte mit Nut und 1 Ölbohrung. HL 1,3,5 upper half with groove and two oil holes. HL 2,4 upper half with groove and one oil hole. HL 1,3,5 demi supérieur avec rainure et deux trous d'huile. HL 2,4 demi supérieur avec rainure et un trou d'huile.								
بيانات المحمل الانزلاقي (مم)			سطر المحرك					

سطر المحرك

رقم الموضوع (الترقيم المتواصل لدى الشركة الصانعة)	سنة الصنع من ← إلى	نسبة الانضغاط
<b>24</b> <b>115 Cyl. 6</b> القطر الاسمي للأسطوانة	03.1988 -> 04.1994 سنة الصنع من ← إلى	16:1 نسبة الانضغاط
<b>D 5TC EURO 1</b> (1) Conrod length = 220 mm	<b>D [AN]</b> 6 نوع الشحن*	<b>178 KW (242 PS)</b> عاتلات المكابس للمحركات المذكورة. تفاصيل الاستخدام، انظر كتالوج المكابس.
<b>PL</b> ملاحظات	<b>7800 cm3</b> عدد الأسطوانات	<b>125 mm</b> الشوط
St/A رقم المحرك/ الرقم المسلسل	<b>29,00</b> نوع الوقود*	<b>4</b> إرشاد بخصوص الملاحظات
50,000 مسمى المحرك مع تصميم جهاز تنقية العادم/نوع المادة الصارة	53,708 عدد الصمامات	77 099 608 سنة الصنع من ← إلى
49,984	1,822 السعة الحجمية	77 099 618
50,000	STD عدد الصمامات	77 099 628
49,984	0,30 نوع الوقود*	77 099 638
55,009	0,50	78 693 600 (2)
54,994	0,50	78 693 610 (2)
55,009	0,50	78 693 620 (2)
54,994	0,50	77 100 608 (1)
55,009	0,30	77 100 618 (1)
54,994	0,50	77 100 628 (1)
55,009	0,30	77 100 628 (1)
54,994	0,50	77 100 628 (1)

## إرشادات استخدام الكتالوج

## مؤشر المحرك

تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية.  
ويتم تصنيف مسمى المحرك بأرقام تصاعدية.

		Cyl.		mm		cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19		
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9		

المحرك

رقم الموضع

## مؤشر السيارة

تجد مساعدة بحث تفصيلية عند بداية الشركة الصانعة المعنية.  
ويتم تصنيف السيارات بأرقام تصاعدية.

		Pos		Pos		Pos			
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11

السيارة

رقم الموضع

فهرس المحتويات

صفحة

التقنية

95	إرشادات مهمة	
95	إدارة الجودة	
93	إرشادات استخدام الكتلوج	1
89	معلومات المنتج	2
89	أنواع المحامل ومسمياتها	2.1
86	تصميمات المحامل في المحرك	2.2
85	المحامل فائقة الأداء (HGL) – المحامل ذات الطلاء الفائق	2.3
85	مراحل الإصلاح	2.4
84	تركيب المحامل الانزلاقية - خطوة بخطوة	3
84	الأعمال التحضيرية	3.1
83	التركيب	3.2
97	استكمالات البرنامج	4
101	فهرس الشركات الصانعة	5

الكتلوج

105	برنامج المنتجات	6
-----	-----------------	---

المراجع

	جزء مستقل - زوج/طقم	7
1267	(قطعة/زوج/طقم/ماركة/موضع)	
1327	زوج - طقم (زوج - طقم/ماركة/موضع)	8
1343	طقم (طقم - ماركة/موضع)	9
1375	قائمة المقارنة FEDERAL Mogul ورقم Glyco. رقم KS	10
	(FEDERAL MOGUL ورقم GLYCO - رقم KS)	
	صفحة الأشكال "تقرير معلومات الجودة"	11
	شروط البيع والتوريد	12

# KSPG

Automotive

شركة KSPG.

مورد مرموق لماركات صناعة السيارات العالمية.

باعتبارها شريك دائم منذ سنوات عديدة لمصنعي السيارات، فإن مجموعة شركات KSPG تعمل على تطوير المكونات الذكية وحلول الأنظمة المبتكرة ذات الكفاءة المعترف بها في إمداد الهواء وتقليل انبعاثات المواد الضارة، وذلك فيما يتعلق بمضخات الزيت والماء ومضخات الخواء والمكابيس وأجسام المحركات والمحامل الانزلاقية. وتتميز المنتجات بأنها تلبي الاشتراطات الصعبة ومعايير الجودة العالية لصناعات السيارات. فتقليل انبعاثات المواد الضارة والاستهلاك المنخفض للوقود والاعتمادية والجودة والأمان هي المعايير الأساسية للابتكار لدى شركة KSPG.



مجموعة Motor Service Gruppe.

الجودة والخدمة من مصدر واحد.

مجموعة خدمة المحرك هي مؤسسة التوزيع لأنشطة ما بعد التسويق عالمياً لشركة KSPG. وهي إحدى الشركات الرائدة في توفير مكونات المحركات في السوق الحرة لقطع الغيار للماركات الشهيرة KOLBENSCHMIDT و PIERBURG و TRW Engine Components. وهناك تشكيلة كبيرة ومتنوعة تتيح للعملاء الحصول على أجزاء المحركات من مصدر واحد. ونظراً لقدرتها على حل المشاكل المتعلقة بالأنشطة التجارية والورش فإن الشركة إلى جانب ذلك توفر حزمة متنوعة وشاملة لمعدلات القدرات والكفاءة التقنية باعتبارها شركة تابعة لمجموعة مغذية لصناعة السيارات.

## إرشادات مهمة

استخدامها ضد أطراف أخرى. لاستخدام قوائم المقارنة لا يمكننا تحمل أية مسؤولية وعلى وجه الخصوص فيما يتعلق بالتغيرات المحتملة و/أو فروق المقاسات الخاصة بالشركات الصانعة المختلفة.

لا تتحمل أية مسؤولية عن صحة البيانات وتناسب المنتج مع غرض الاستخدام المقرر. وللتحقق من ذلك يجب في جميع الأحوال طلب المشورة الفنية من الشركة الصانعة وورشتها المعتمدة المتعاقدة معها.

الأجزاء المقدمة في الكتالوج غير مخصصة للاستخدام في الطائرات. عند الاستخدام في المحركات البحرية والمحركات الثابتة يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابح مثلاً).

لا يسمح بإعادة طبع أو نسخ المطبوعة أو الاقتباس منها ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق. ظهور هذا الكتالوج يُفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

نحتفظ بحق إدخال التعديلات، كما أن الخطأ وارد.

تم إعداد بيانات هذا الكتالوج بعناية فائقة، إلا أنها غير ملزمة. ونحن لا نتحمل أية مسؤولية عن صحة هذه البيانات. حيث لا يستبعد أن تطرأ تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على المسميات. ويسعدنا دائماً تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصحجها في الطبعة القادمة. أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات الصانعة وغيرها مذكورة فقط بهدف المقارنة. والأجزاء المذكورة في الكتالوج عبارة عن قطع غيار تتمتع بجودة KS. نحتفظ لأنفسنا بالحق في إدخال أية تعديلات على مواصفات المنتجات والخامات وأشكال منتجاتنا في أي وقت.

الوظيفة وغرض الاستخدام المذكور في الكتالوج لا تتأثر بذلك. الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتكيب ولا لمعرفة التجهيزات المورددة ولا البنية الهيكلية. البيانات بخصوص أرقام قطع الغيار الأصلية للشركة الصانعة للسيارات والمحركات تُستخدم لغرض المقارنة فقط. وهي ليست رسوم أساسية ولا يجوز

## إدارة الجودة

مصادر خارجية، إلا إذا كان العيب غير ناتج عن هذا التغيير. كما أنها تسقط أيضاً إذا لم يتم تركيب المنتج أو التعامل معه حسب التعليمات السارية.

يُستبعد من الضمان التآكل الطبيعي والتضرر الناتج عن الاستخدام المخالف للتعليمات.

## إدارة البيئة

التعامل المسؤول مع المواد وحماية بيئتنا والالتزام بجميع الالتزامات المعنية كلها عوامل في غاية الأهمية للتعاون مع شركائنا على المدى الطويل. وقد كانت هذه هي الأسباب التي دفعتنا إلى استيفاء متطلبات أنظمة إدارة البيئة ISO 14001 وحصول مؤسستنا على شهادة منها بذلك.

نحن حاصلون على شهادة الأيزو ISO 9001 كعلامة على أن نظام إدارة الجودة لدينا يفي باشتراطات المواصفات العالمية المعنية. والكثير من عملائنا - خصوصاً شركات صناعة السيارات المعروفة عالمياً - تتطلب استيفاء مصنعنا للمزيد من الاشتراطات والمتطلبات. هذه الاشتراطات والمتطلبات مذكورة في المواصفة العالمية ISO/TS 16949 لإدارة الجودة. وحتى نلبي رغبات العملاء وللدلالة على أننا نفي بهذه المتطلبات ونفوق التزامات مواصفة الأيزو ISO 9001 فقد حصل نظامنا لإدارة الجودة أيضاً على شهادة الأيزو ISO/TS 16 949.

إذا حدث رغم إجراءات المراقبة والمتابعة التي نقوم بها أثناء عملية الإنتاج والمراقبة النهائية الدقيقة أن ظهر عيب في الخامات أو في التصنيع، فإننا نلتزم خلال المهلة الزمنية المحددة بأن نقوم بإصلاح المحرك أو استبدال المنتجات المعيبة. يجب إبلاغنا بمثل هذه العيوب خلال فترة 30 يوماً بشكل كتابي بعد ظهور الضرر.

المهلة الزمنية المحددة لمطالبات إصلاح العيوب تبلغ 24 شهراً ابتداءً من تاريخ توريد المنتج. وتسقط مطالبات إصلاح العيوب في حالة قيام جهة أخرى بتركيب المنتج أو في حالة إدخال تعديلات عليه بفعل أجزاء أخرى من



تجد المزيد من المعلومات التقنية في موقعنا على شبكة الإنترنت

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

محتويات المتجر الإلكتروني متاحة أيضاً على شكل كتالوج إلكتروني على أسطوانة "Motor Service Product Disc" (أسطوانة منتجات خدمة المحركات). اتصل بمسؤول الاتصال لدينا إذا كنت ترغب في الحصول عليها.









AR

نقاط أساسية



<b>D</b>	<b>PROGRAMMMERGÄNZUNGEN</b>
<b>E</b>	<b>ADDITIONS TO THE RANGE</b>
<b>F</b>	<b>COMPLÉMENTS DE LA GAMME</b>
<b>ES</b>	<b>ADICIONES AL PROGRAMA</b>
<b>RU</b>	<b>ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ</b>





**NEW**

	KS-No.			KS-No.	
<b>CHRYSLER</b>			<b>IHC-CASE (CNH)</b>		
PL	79 396 6..	OM 665.9	PL	77 634 6..	4.236
HL	79 395 6..	OM 665.9	PL	77 636 6..	6.354, 6.354 V, 6.354.2
<b>CITROEN</b>			HL	77 635 6..	4.236
PL	77 873 6..	DV6AUTED4, DV6BUTED4, DV6TED4BU, DV6UTED4	HL	77 641 6..	6.354, 6.354 V, 6.354.2
<b>CUMMINS</b>			<b>KOMATSU</b>		
PL	79 331 6..	4B 3.9 C, 4BT 3.9, 4BTA 3.9, 6B 5.9 C, 6BT 5.9, 6BTA 5.9	PL	79 331 6..	S6D102
<b>DACIA</b>			<b>MASSEY-FERGUSON</b>		
PL	77 837 6..	K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796, K9K 892, K9K 894, K9K 896, K9K 898	PL	77 634 6..	A 4.236, AD 4.236, 4.236, 4.248
PL	77 838 6..	K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698, K7M 710, K7M 714, K7M 718, K7M 732	PL	77 636 6..	6.354
HL	77 839 6..	K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698, K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796, K9K 892, K9K 894, K9K 896, K9K 898	PL	77 860 6..	AT 4.236, T 4.236
HL	77 840 6..	K7M 710, K7M 714, K7M 718, K7M 732	PL	77 861 6..	A 6.354.1, A 6.354.2, A 6.354.4, AT 6.354.4
<b>DEUTZ</b>			HL	77 635 6..	A 4.236, AD 4.236, AT 4.236, T 4.236, 4.236, 4.248
PL	79 241 6..	BF 3 L 2011, BF 3 M 1011, BF 3 M 1011 F, BF 3 M 2011, BF 4 L 1011, BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, BF 4 L 2011, BF 4 M 1011 F, BF 4 M 2011, BF 4 M 2011 M, F 2 L 1011, F 2 L 1011 F, F 2 L 2011, F 2 M 1011 F, F 2 M 2011, F 3 L 1011, F 3 L 1011 F, F 3 L 2011, F 3 M 1011, F 3 M 1011 F, F 3 M 2011, F 4 L 1011, F 4 L 1011 F, F 4 L 2011, F 4 M 1011 F, F 4 M 2011	HL	77 637 6..	A 6.354.1, A 6.354.2, A 6.354.4, AT 6.354.4
PL	79 262 6..	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2013 C, BF 4 M 2013 EC, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, BF 6 M 2013 CR, BF 6 M 2013 E	HL	77 641 6..	6.354
HL	78 935 6..	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2012 B, BF 4 M 2012 C, BF 4 M 2013 C, BF 4 M 2013 EC, BF 6 M 2012 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, BF 6 M 2013 CR, BF 6 M 2013 E	<b>MAZDA</b>		
HL	78 938 6..	BF 3 L 2011, BF 3 M 1011, BF 3 M 1011 F, BF 3 M 2011, BF 4 L 1011, BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, BF 4 L 2011, BF 4 M 1011 F, BF 4 M 2011, BF 4 M 2011 M, F 2 L 1011, F 2 L 1011 F, F 2 L 2011, F 2 M 1011 F, F 2 M 2011, F 3 L 1011, F 3 L 1011 F, F 3 L 2011, F 3 M 1011, F 3 M 1011 F, F 3 M 2011, F 4 L 1011, F 4 L 1011 F, F 4 L 2011, F 4 M 1011 F, F 4 M 2011	PL	77 872 6..	DV4TD, F6JA
NW-L	77 834 6..	BF 6 M 1015, BF 6 M 1015 C, BF 6 M 1015 CP	PL	77 873 6..	DV6TED4
NW-L	77 835 6..	BF 8 M 1015 C, BF 8 M 1015 CP, BF 8 M 1015 M	<b>MERCEDES-BENZ</b>		
<b>FIAT / IVECO</b>			PL	79 396 6..	OM 611, OM 612, OM 613, OM 646, OM 647, OM 648
PL	77 634 6..	4.236, 4.248	HL	77 813 6..	OM 457, OM 460
HL	77 635 6..	4.236, 4.248	PASS-L	77 813 6..	OM 457, OM 460
<b>FORD</b>			HL	79 341 6..	OM 457, OM 460
PL	77 872 6..	F6JA, F6JB	PASS-L	79 342 6..	OM 457, OM 460
PL	77 873 6..	G8DA, G8DB, HDDA, HDDB, HHJA, HHJB	HL	79 395 6..	OM 602, OM 611, OM 612, OM 613, OM 646, OM 647, OM 648
			<b>MITSUBISHI</b>		
			AS	TW-1845A..	4D56T (62 kW), 4D56T (64 kW), 4D56T (77 kW), 4D56T (85 kW)
			<b>NISSAN</b>		
			PL	CB-1226GP..	QR20DE , QR25DD, QR25DE
			PL	CB-1227A..	HR15DE, HR16DE
			PL	CB-1228A..	MR20DE
			PL	77 837 6..	K9K 270, K9K 274, K9K 276, K9K 292, K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 722, K9K 750
			PL	77 838 6..	K4M 710, K4M 752
			PL	77 867 6..	M9R, M9R 780, M9R 782, M9R 784
			HL	MS-1226A..	QR20DE , QR25DD, QR25DE
			HL	MS-1227A..	HR15DE, HR16DE
			HL	MS-1228A..	MR20DE
			HL	MS-2817A..	ZD 3-200, ZD 3-202
			HL	77 839 6..	K4M 710, K4M 752, K9K 270, K9K 274, K9K 276, K9K 292, K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 722, K9K 750
			HL	77 868 6..	M9R, M9R 780, M9R 782, M9R 784
			AS	TW-1226A..	QR20DE , QR25DD, QR25DE
			AS	TW-1227A..	HR15DE, HR16DE

**NEW**







NEW

	KS-No.			KS-No.	
AS	TW-1228A..	MR20DE	HL	77 635 6..	A 4.236
<b>OPEL</b>			HL	77 839 6..	K4J 700, K4J 710, K4J 711, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 715, K4J 730, K4J 732, K4J 750, K4J 770, K4J 780, K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 709, K4M 710, K4M 711, K4M 712, K4M 714, K4M 716, K4M 720, K4M 724, K4M 730, K4M 732, K4M 734, K4M 736, K4M 740, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 746, K4M 748, K4M 750, K4M 752, K4M 753, K4M 754, K4M 755, K4M 760, K4M 761, K4M 762, K4M 764, K4M 782, K4M 790, K4M 791, K4M 792, K4M 794, K4M 800, K4M 801, K4M 804, K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 706, K9K 708, K9K 710, K9K 712, K9K 714, K9K 716, K9K 718, K9K 722, K9K 724, K9K 728, K9K 729, K9K 732, K9K 734, K9K 740, K9K 750, K9K 752, K9K 760, K9K 762, K9K 764, K9K 766, K9K 768, K9K 772, K9K 780, K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796, K9K 800, K9K 802, K9K 804, K9K 806, K9K 808, K9K 812, K9K 832, K9K 834, K9K 836, K9K 840, K9K 846
PL	77 867 6..	M9R 780, M9R 782, M9R 784			
HL	MS-2817A..	ZD 3-200, ZD 3-202			
HL	77 868 6..	M9R 780, M9R 782, M9R 784			
<b>PERKINS</b>					
PL	77 634 6..	A 4.236, AD 4.236, 4.236, 4.248, 4.248.2			
PL	77 636 6..	6.354, 6.354 V, 6.354.2, 6.354.1, 6.354.4			
PL	77 860 6..	AT 4.236, T 4.236			
PL	77 861 6..	A 6.354.1, A 6.354.2, A 6.354.4, AT 6.354.4, T 6.354, T 6.354.1, T 6.354.2, T 6.354.3, T 6.354.4			
HL	77 635 6..	A 4.236, AD 4.236, AT 4.236, T 4.236, 4.236, 4.248, 4.248.2			
HL	77 637 6..	A 6.354.1, A 6.354.2, A 6.354.4, AT 6.354.4, T 6.354, T 6.354.1, T 6.354.2, T 6.354.3, T 6.354.4, 6.354.4			
HL	77 641 6..	6.354, 6.354 V, 6.354.2, 6.354.1			
<b>PEUGEOT</b>					
PL	77 872 6..	DV4TD, DV4TED			
PL	77 873 6..	DV6ATED4, DV6AUTED4, DV6BUTED4, DV6CTED4, DV6TED4, DV6TED4BU, DV6UTED4	HL	77 840 6..	K7M 702, K7M 703, K7M 704, K7M 710, K7M 714, K7M 718, K7M 720, K7M 732, K7M 744, K7M 745, K7M 746, K7M 790
<b>RENAULT</b>			HL	77 868 6..	M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 740, M9R 742, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 750, M9R 760, M9R 761, M9R 762, M9R 763, M9R 780, M9R 782, M9R 784, M9R 800, M9R 802, M9R 805, M9R 809, M9R 816, M9R 830, M9R 832
PL	77 634 6..	A 4.236	HL	77 870 6..	MIDR 06.02.12 B, MIDS 06.02.12 B
PL	77 837 6..	K9K 700, K9K 702, K9K 704, K9K 706, K9K 708, K9K 710, K9K 712, K9K 714, K9K 716, K9K 718, K9K 722, K9K 724, K9K 728, K9K 729, K9K 732, K9K 734, K9K 740, K9K 750, K9K 752, K9K 760, K9K 762, K9K 764, K9K 766, K9K 768, K9K 772, K9K 780, K9K 790, K9K 792, K9K 794, K9K 796, K9K 800, K9K 802, K9K 804, K9K 806, K9K 808, K9K 812, K9K 832, K9K 834, K9K 836, K9K 840, K9K 846	<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b>		
PL	77 838 6..	K4J 700, K4J 710, K4J 711, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 715, K4J 730, K4J 732, K4J 750, K4J 770, K4J 780, K4M 690, K4M 694, K4M 697, K4M 698, K4M 700, K4M 701, K4M 704, K4M 706, K4M 708, K4M 709, K4M 710, K4M 711, K4M 712, K4M 714, K4M 716, K4M 720, K4M 724, K4M 730, K4M 732, K4M 734, K4M 736, K4M 740, K4M 742, K4M 743, K4M 744, K4M 745, K4M 746, K4M 748, K4M 750, K4M 752, K4M 753, K4M 754, K4M 755, K4M 760, K4M 761, K4M 762, K4M 764, K4M 782, K4M 790, K4M 791, K4M 792, K4M 794, K4M 800, K4M 801, K4M 804, K7M 702, K7M 703, K7M 704, K7M 710, K7M 714, K7M 718, K7M 720, K7M 732, K7M 744, K7M 745, K7M 746, K7M 790	PL	77 634 6..	4.236
PL	77 867 6..	M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 740, M9R 742, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 750, M9R 760, M9R 761, M9R 762, M9R 763, M9R 780, M9R 782, M9R 784, M9R 800, M9R 802, M9R 805, M9R 809, M9R 816, M9R 830, M9R 832	PL	77 866 6..	M 635.40, MD 063.540, MDR 06.35.40, MDS 06.35.40 D, MDS 06.35.40 H, MDS 06.35.40 I, MID 06.35.40, MIDR 06.35.40, MIDR 06.35.40 C, MIDR 06.35.40 G, MIDR 06.35.40 H, MIDR 06.35.40 H2, MIDR 06.35.40 J1, MIDR 06.35.40 J3, MIDR 06.35.40 L1, MIDR 06.35.40 L3, MIDR 06.35.40 M3, MIDR 06.35.40 N/3, MIDR 06.35.40 P41, MDS 06.35.40, MIDS 06.35.40, MIDS 06.35.40 D, MIDS 06.35.40 B
PL	77 869 6..	MIDR 06.02.12 B, MIDS 06.02.12 B	PL	77 869 6..	MIDR 06.02.12, MIDR 06.02.12 B, MIDR 06.02.12 D, MIDR 06.02.12 D3, MIDR 06.02.26, MIDR 06.02.26 L2, MIDR 06.02.26 W/4, MIDR 06.02.26 W/41, MIDR 06.02.26 D, MIDR 06.02.26 DU, MIDR 06.02.26 H, MIDR 06.02.26 I, MIDR 06.02.26 K, MIDR 06.02.26 L, MIDR 06.02.26 M, MIDR 06.02.26 M/2, MIDR 06.02.26 P, MIDR 06.02.26 Q, MIDR 06.02.26 S, MIDR 06.02.26 U, MIDR 06.02.26 U/4, MIDR 06.02.26 V, MIDR 06.02.26 V/4, MIDR 06.02.26 V/41, MIDR 06.02.26 W, MIDR 06.02.26 X, MIDR 06.02.26 Y, MIDR 06.02.26 Y41, MIDS 06.02.12, MIDS 06.02.12 B, MIDS 06.02.12 BC, MIDS 06.02.12 C, MIDS 06.02.12 D, MIS 06.02.26 W
HL	MS-2817A..	ZD 3-200, ZD 3-202	HL	77 635 6..	4.236

NEW

**NEW**

	KS-No.			KS-No.	
HL	77 870 6..	MIDR 06.02.12, MIDR 06.02.12 B, MIDR 06.02.12 D, MIDR 06.02.12 D3, MIDR 06.02.26, MIDR 06.02.26 L2, MIDR 06.02.26 W/4, MIDR 06.02.26 W/41, MIDR 06.02.26 D, MIDR 06.02.26 DU, MIDR 06.02.26 H, MIDR 06.02.26 I, MIDR 06.02.26 K, MIDR 06.02.26 L, MIDR 06.02.26 M, MIDR 06.02.26 M/2, MIDR 06.02.26 P, MIDR 06.02.26 Q, MIDR 06.02.26 S, MIDR 06.02.26 U, MIDR 06.02.26 U/4, MIDR 06.02.26 V, MIDR 06.02.26 V/4, MIDR 06.02.26 V/41, MIDR 06.02.26 W, MIDR 06.02.26 X, MIDR 06.02.26 Y, MIDR 06.02.26 Y41, MIDS 06.02.12, MIDS 06.02.12 B, MIDS 06.02.12 BC, MIDS 06.02.12 C, MIDS 06.02.12 D, MIS 06.02.26 W	PL HL HL AS	79 331 6.. 77 635 6.. 78 938 6.. 79 361 6..	4B 3.9 C, 6B 5.9 C 4.236 BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, F 3 L 1011 F, F 4 L 1011 F TAD 740 GE, TD 73 KAE, TD 73 KCE, TD 73 KDE, TD 73 KE, TD 73 KFE, TD 73 KGE, TD 73 KHE
<b>SEAT</b>					
PL	77 841 6..	AZQ, BME, BZG, CGPA, CHFA			
<b>SKODA</b>					
PL	77 841 6..	AWY, AZQ, BMD, BME, BZG, CGPA, CHFA			
<b>SSANGYONG</b>					
HL	79 395 6..	OM 602.982, OM 662.983			
<b>STEYR</b>					
PL	77 856 6..	WD 615.87			
HL	77 855 6..	WD 615.87			
AS	79 373 6..	WD 615.87			
NW-L	77 858 6..	WD 615.87			
PL-B	77 857 6..	WD 615.87			
<b>SUZUKI</b>					
PL	77 837 6..	K9K 700, K9K 766			
HL	77 839 6..	K9K 700, K9K 766			
<b>TOYOTA</b>					
PL	77 872 6..	DV4TD			
AS	TW-1436A..	1DZ II, 1HD, 1HD-T, 1HZ			
<b>VAUXHALL</b>					
PL	77 867 6..	M9R 780, M9R 782, M9R 784			
HL	MS-2817A..	ZD 3-200, ZD 3-202			
HL	77 868 6..	M9R 780, M9R 782, M9R 784			
<b>VOLKSWAGEN</b>					
PL	77 841 6..	AWY, AZQ, BMD, BME, BZG, CGPA, CGPB, CHFB			
<b>VOLVO</b>					
PL	77 634 6..	4.236			
PL	77 873 6..	D 4164 T			
HL	77 635 6..	4.236			
AS	79 361 6..	D 7 A 230, D 7 A 260, D 7 A 285, D 7 B 230, D 7 B 260, D 7 C 215, D 7 C 250, D 7 C 275, D 7 C 290, D 7 C 310, D 7 E 240, D 7 E 280, D 7 E 320, TWD 740 GE			
<b>VOLVO-BM</b>					
PL	77 634 6..	4.236			
PL	79 241 6..	BF 4 L 1011 F, BF 4 L 1011 FT, F 3 L 1011 F, F 4 L 1011 F			

**NEW**



**D** HERSTELLERVERZEICHNIS

**E** LIST OF MANUFACTURERS

**F** TABLEAU DES CONSTRUCTEURS

**ES** INDICE DEL FABRICANTE

**RU** ПЕРЕЧЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ





	Page		Page
<b>A</b>		<b>D</b>	
AGRALE..... → MWM	687	DACIA.....	223
AGRIA..... → HATZ	372	..... → RENAULT	817
..... → RENAULT	817	DAEWOO.....	229
ALFA ROMEO.....	106	DAEWOO-AVIA.....	234
ALLIS-CHALMERS..... → CUMMINS	220	DAEWOO-SSANGYONG..... → SSANGYONG	972
ATLAS..... → PERKINS	772	DAF.....	237
..... → SCANIA	894	DAIHATSU.....	248
ATLAS COPCO..... → PERKINS	772	DAIMLER-CHRYSLER..... → CHRYSLER	196
..... → SCANIA	894	..... → MERCEDES-BENZ	528
AUDI.....	109	DEERE..... → JOHN DEERE	423
AUSTIN (BLMC)..... → ROVER	877	DETROIT DIESEL..... → MERCEDES-BENZ	528
AUTOBIANCHI..... → LANCIA	438	DEUTZ.....	260
AVIA..... → DAEWOO-AVIA	234		
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	864	<b>F</b>	
<b>B</b>		FAHR..... → DEUTZ	260
BANTAN-E MAQ..... → MERCEDES-BENZ	528	..... → FORD	332
BARBER GREENE..... → MWM	687	..... → MERCEDES-BENZ	528
..... → PERKINS	772	..... → MWM	687
BEDFORD.....	171	..... → VOLKSWAGEN	1083
BERLIET..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	864	FAUN..... → DEUTZ	260
BMW.....	174	..... → FORD	332
BOLINDER-MUNKTELL..... → VOLVO-BM	1238	FENDT..... → DEUTZ	260
BOMAG..... → DEUTZ	260	..... → MAN	445
..... → PERKINS	772	..... → MWM	687
BUNGARTZ..... → DEUTZ	260	FERGUSON..... → MASSEY-FERGUSON	505
..... → HATZ	372	FIAT / IVECO.....	303
BÜSSING..... → MAN	445	FIATALLIS..... → MERCEDES-BENZ	528
<b>C</b>		..... → MWM	687
CASE..... → IHC-CASE (CNH)	397	FORD.....	332
..... → KOMATSU	430	FORDSON..... → FORD	332
..... → MERCEDES-BENZ	528	..... → PERKINS	772
..... → SCANIA	894	<b>G</b>	
CATERPILLAR.....	192	GAZ..... → PERKINS	772
CBT..... → MERCEDES-BENZ	528	<b>H</b>	
..... → MWM	687	HANOMAG.....	360
..... → PERKINS	772	HATZ.....	372
CHRYSLER.....	196	HINO.....	375
CITROEN.....	203	HOLDEN..... → OPEL	733
CLAAS..... → DEUTZ	260	..... → VAUXHALL	1048
..... → FORD	332	HONDA.....	381
..... → MERCEDES-BENZ	528	HOOS..... → MERCEDES-BENZ	528
..... → VOLKSWAGEN	1083	HUBERWABCO (DRESSER)..... → MERCEDES-BENZ	528
CLARK MHC..... → MERCEDES-BENZ	528	..... → SCANIA	894
..... → PERKINS	772	HYSTER..... → PERKINS	772
COMPAIR..... → PERKINS	772	HYUNDAI.....	392
CONTINENTAL..... → MASSEY-FERGUSON	505		
CSEPEL..... → STEYR	978		
CUMMINS.....	220		



	Page		Page
<b>I</b>		<b>N</b>	
IHC-CASE (CNH) .....	397	NEOPLAN Bus GmbH..... → MAN	445
..... → MERCEDES-BENZ	528	NEW HOLLAND .....	→ DAF 237
..... → PERKINS	772	..... → FIAT / IVECO	303
..... → SCANIA	894	..... → FORD	332
IKARBUS BELGRAD .....	→ MAN 445	..... → MERCEDES-BENZ	528
..... → RABA	813	..... → PERKINS	772
INFINITI .....	→ NISSAN 698	NISSAN .....	698
INGERSOLL-RAND .....	→ PERKINS 772		
ISUZU .....	403	<b>O</b>	
IVECO .....	→ FIAT / IVECO 303	OM..... → FIAT / IVECO	303
		.....	729
		OPEL.....	733
<b>J</b>		<b>P</b>	
JCB .....	→ PERKINS 772	PERKINS .....	772
JEEP .....	→ CHRYSLER 196	PEUGEOT .....	776
JOHN DEERE .....	423	POCLAIN .....	→ MWM 687
		..... → PERKINS	772
		POLSKI-FIAT .....	806
		PORSCHE .....	809
<b>K</b>		<b>R</b>	
KÄSSBOHRER .....	→ MAN 445	RABA .....	→ MAN 445
..... → MERCEDES-BENZ	528	.....	813
KHD .....	→ DEUTZ 260	REDFLAG .....	→ AUDI 109
KIA .....	426	RENAULT .....	817
KOMATSU.....	430	RENAULT TRUCKS (RVI) .....	864
..... → MERCEDES-BENZ	528	ROMAN-DIESEL .....	→ MAN 445
..... → SCANIA	894	ROVER.....	877
KOMPRESSOR.....	432	RVI .....	→ RENAULT TRUCKS (RVI) 864
KRANEKAR (DRESSER).....	→ MERCEDES-BENZ 528		
		<b>S</b>	
		SAAB .....	883
		SAME .....	886
		SAVIEM .....	889
		SCANIA .....	894
		SEAT.....	904
		SHIGULI.....	→ LADA 434
		SKODA .....	947
		SMART (MCC).....	969
		SOFIM.....	→ FIAT / IVECO 303
		..... → RENAULT	817
		SSANGYONG.....	972
		STEYR.....	→ MERCEDES-BENZ 528
		.....	978
		SUBARU .....	986
		SUZUKI.....	993
		<b>T</b>	
		TALBOT .....	998
		TAM.....	1001
		TATRA.....	1007
		TEMA TERRA .....	→ MERCEDES-BENZ 528
		..... → PERKINS	772
		..... → SCANIA	894
		TOYOTA.....	1010



	Page	Page
<b>U</b>		
UNIC..... → FIAT / IVECO	303	
UTB..... → FIAT / IVECO	303	
<b>V</b>		
VALMET ..... → MWM	687	
VAUXHALL.....	1048	
VOLKSWAGEN .....	1083	
VOLVO .....	1208	
VOLVO-BM.....	1238	
<b>W</b>		
WESTINGHOUSE.....	1254	
<b>Z</b>		
ZASTAVA.....	1256	
ZETOR .....	1260	
ZETTELMAYER..... → DEUTZ	260	



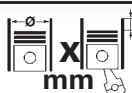
<b>D</b>	<b>PRODUKTPROGRAMM</b>
<b>E</b>	<b>PRODUCT RANGE</b>
<b>F</b>	<b>GAMME DE PRODUITS</b>
<b>ES</b>	<b>PROGRAMA DE PRODUCTOS</b>
<b>RU</b>	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ</b>



A



Cyl.



cm<sup>3</sup>



Comp.  
Ratio  
ε





kW

PS

Pos

8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	1
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	1
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	1

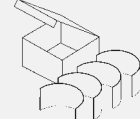
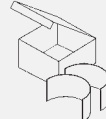
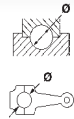


			Pos				Pos
10 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1			
10 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	1			
10 AR 6 Turbo	03.1968 → 12.1989	8144.21.220	D	1			
13 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1			
14 AR 6	04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	1			
14 AR 6	03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	1			
14 AR 6 Turbo	03.1986 → 12.1989	8144.21.220	D	1			
30 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1			
30 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1			
30 AR 8 Turbo	→ 12.1988	8140.27.2700	D	1			
32 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	1			
35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1			
35 AR 8	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	1			
35 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1			
40 AR 8	04.1978 → 1985	8144.61.200	D	1			
40 AR 8	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	1			
40 AR 8 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	1			





A



X

**1** **93 Cyl. 4**

90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..

<b>8140.21.200</b>	04.1985 → 12.1988	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8140.27.2700</b>	→ 12.1988	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.61.200</b>	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8144.21.220</b>	03.1968 → 12.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8144.61.200</b>	04.1978 → 12.1989	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm
<b>8144.67.220</b>	03.1986 → 12.1989	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm

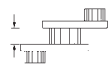
<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	<b>77 155 600</b> (1)
↑		56,520	60,333			0,254			<b>77 155 610</b> (1)
						0,508			<b>77 155 620</b> (1)

<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD			
↓		56,520	60,333			0,254			
						0,508			

(1) Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:  
 Stelo=Stange oder Cappello=Deckel  
 Attention to the marks on the bearing shells:  
 Stelo=rod or Cappello=cap  
 Attention au marquage sur les coussinets:  
 Stelo=barre ou Cappello=couvercle  
 Atención al marcaje en los medios cojinetes:  
 Stelo=barra o Cappello=tapa  
 При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника:  
 Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)  
**8140.61.200, 8144.21.220, 8144.61.200: 10.1982 →**

<b>HL</b>	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD		4	<b>77 154 600</b> (2)
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254			<b>77 154 610</b> (2)
						0,508			<b>77 154 620</b> (2)

<b>PASS-L</b>	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD		1	
3		76,187	80,586			0,254			
						0,508			



STD	32,020 - 32,060
0,254	32,120 - 32,160
0,508	32,270 - 32,310

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200


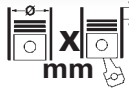

→ mot. 1846776

<b>PL-B</b>	St/B	31,996	34,920	30,70		SEMI		4	<b>77 153 690</b> (3)
		31,990	34,895						

(3) mot. 344 183 →

**AGRILE**→ **MWM** ..... **687****AGRIA**→ **HATZ** ..... **372**→ **RENAULT** ..... **817****ALLIS-CHALMERS**→ **CUMMINS** ..... **220****ATLAS COPCO**→ **PERKINS** ..... **772**→ **SCANIA** ..... **894**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	A
AAD		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	72	
AAE		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	74	100	72	
AAH		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	78	
AAN		B (A) 5	81 x 86,4	2226	5	9,3:1	169	230	64	
AAR		B 5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	77	
AAS		D (AN) 5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	35	
AAT		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	65	
AAZ		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	23	
ABB		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	43	
ABC		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	78	
ABK		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	72	
ABM		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	43	
ABP		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	65	
ABT		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	8,9:1	66	90	72	
ABY		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	64	
ACE		B 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	71	
ACK		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	78	
ACZ		B 6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	78	
ADA		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	100	43	
ADP		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	44	
ADR		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	45	
ADU		B (A) 5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	64	
ADW		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	79	107	72	
AEB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	46	
AEH		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	48	
AEJ		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	78	
AEL		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	65	
AFB		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18	
AFC		B 6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	78	
AFF		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	23	
AFM		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	110	150	66	
AFN		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24	
AFY		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	85	116	47	
AGA		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	67	
AGB		B (A) 6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	195	265	66	
AGE		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	78	
AGN		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	49	
AGR		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23	
AGU		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51	
AHF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	25	
AHH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23	
AHL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50	
AHU		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23	
AJK		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	67	
AJK		B (A) 6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	66	
AJL		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	47	
AJM		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	26	
AJP		B 4	81 x 86,4	1781	2	10,3:1	92	125	48	
AJQ		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	51	
AKE		D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	19	
AKL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	48	
AKN		D (A) 6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18	
ALF		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	67	
ALG		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	78	
ALH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23	
ALT		B 4	82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	73	
ALW		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	67	
ALZ		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	53	
AMB		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	58	
AMF		D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	20	
AMK		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	210	51	
AML		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	67	
AMM		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	67	
AMX		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	78	
ANA		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	53	
ANB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	54	
ANY		D (LA) 3	76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	5	
APC		B 6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	67	
APF		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	48	



A



Cyl.

cm<sup>3</sup>Comp.  
Ratio  
ε

kW

PS

Pos

APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	49	
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	51	
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	78	
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	67	
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	49	
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51	
APX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	8,9:1	165	224	54	
APY	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	51	
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	67	
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51	
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	78	
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	48	
ARE	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	66	
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	49	
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	48	
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	67	
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	52	
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	50	
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,5:1	100	136	67	
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	58	
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	56	
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	51	
ASJ	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	280	381	68	
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	67	
ASN	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	79	
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24	
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	27	
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	29	
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	26	
ATL	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	20	
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	78	
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7	
AUL	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	209	51	
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	56	
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	56	
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	30	
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	28	
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	24	
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	58	
AVK	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	162	220	79	
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	53	
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	57	
AWA	B	4	82,5 x 92,8	1984	5	11,5:1	110	150	73	
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	55	
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	28	
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	31	
AXW	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	74	
AXX	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	73	
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	19	
AZA	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	169	230	66	
AZB	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	195	265	66	
AZR	B (A)	6	81 x 86,4	2671	5	9:1	280	381	68	
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	59	
BAD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	8	
BAG	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	9	
BAM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	54	
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	19	
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	78	
BBJ	B	6	82,5 x 92,8	2976	5	10,5:1	160	218	79	
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	7	
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19	
BDG	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19	
BDH	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	19	
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	67	
BDW	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,3:1	130	177	69	
BES	B (LA)	6	81 x 86,4	2671	5	9,3:1	184	250	66	
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	58	
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	58	
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	19	





A



Cyl.

cm<sup>3</sup>Comp.  
Ratio  
ε


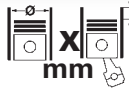

kW

PS

Pos

DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	38
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	37
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
GV	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	34
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1
HC	B	4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1	44	60	1
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	61
HX	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	63
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	63
JF	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8:1	48	66	21
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	14
JL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	63
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	37
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	61
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	61
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	38
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	37
JW	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	37
JY	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,8:1	134	182	34
KE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	34
KF	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	34
KG	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,5:1	134	182	34
KH	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	100	136	62
KJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	32
KK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	34
KL	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	130	34
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	61
KP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	63
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	63
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	61
KW	B (A)	5	79,5 x 86,4	2133	4	8:1	225	306	34
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	61
KZ	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	85	115	63
MB	B (A)	5	81 x 86,4	2226	5	8,6:1	147	200	62
MC	B (LA)	5	81 x 86,4	2226	2	7,8:1	121	165	62
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	39
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	39
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	17
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	40
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	76
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	76
NM	B	5	81 x 77,4	1994	4	10,3:1	118	160	61
NP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	41
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	41
PR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	96	129	76
PS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	61
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	40
PX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	63
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	15
RN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	41
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	64
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	41
RT	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	63
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	41
SA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	42
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	15
SD	B	4	82,5 x 86,4	1857	2	10,5:1	83	113	70
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	41
SH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	37
SK	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	63
SL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	83	113	63
WA	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	85	115	81
WB	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	85	115	33



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	A
WC	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	33		
WD	B	5	79,5 x 86,4	2144	2		79	107	33		
WE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	32		
WG	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	32		
WH	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	74	100	34		
WJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	32		
WK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	32		
WN	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	116	34		
WR	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	34		
WS	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	125	170	32		
WT	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	58	78	21		
WU	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	10:1	85	115	34		
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	21		
WX	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	119	162	34		
XW	B	4	76,5 x 80	1471	2		57	77	6		
XX	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	74	100	21		
YJ	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	6		
YK	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	21		
YM	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21		
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	21		
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21		
YS	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	21		
YT	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	51	70	21		
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21		
YZ	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	21		
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	2		
ZB	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	55	75	6		
ZC	B	4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	6		
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	2		
ZV	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	55-58	75-79	21		
1B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	2	7,8:1	147	200	62		
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	65		
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	22		
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	23		
2B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	2	8,6:1	140	190	62		
3A	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	83	113	71		
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	64		
3D	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	35		
4B	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	41		
6A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	71		
7A	B	5	82,5 x 86,4	2309	4	10,3:1	125	170	77		











# INDEX

# AUDI

**A**

 		Pos	 		Pos
A1 1.4 TFSI 05.2010 →	CAXA	B 11	A4 1.6i 11.1994 → 10.1996	ADP	B 44
A1 1.6 TDI 05.2010 →	CAYB	D 31	A4 1.6i 10.1996 → 07.1999	AHL	B 50
A1 1.6 TDI 05.2010 →	CAYC	D 31	A4 1.6i 08.1998 → 06.2000	ANA	B 53
A2 1.2 TDI 03.2001 → 08.2005	ANY	D 5	A4 1.6i 08.1998 → 09.2001	ARM	B 50
A2 1.4i 16V 06.2000 → 04.2002	AUA	B 7	A4 1.6i 06.2000 → 06.2008	ALZ	B 53
A2 1.4i 16V 05.2002 → 08.2005	BBY	B 7	A4 1.8i 07.1995 → 09.2001	AFY	B 47
A2 1.4 TDI 06.2000 → 08.2003	AMF	D 20	A4 1.8i 20V 11.1994 → 04.1999	ADR	B 45
A2 1.4 TDI 09.2003 → 08.2005	BHC	D 20	A4 1.8i 20V 07.1998 → 09.2001	ARG	B 49
A2 1.4 TDI 11.2003 → 08.2005	ATL	D 20	A4 1.8i 20V 02.1999 → 09.2001	APT	B 49
A2 1.6 FSI 16V 05.2002 → 08.2005	BAD	B 8	A4 1.8i 20V 06.2000 → 09.2007	AVV	B 57
A3 1.4 TFSI 16V 09.2007 →	CAXC	B 11	A4 1.8i Turbo 20V 02.1995 → 12.1998	AEB	B 46
A3 1.6i 09.1996 → 06.2001	AEH	B 48	A4 1.8i Turbo 20V 08.1997 → 09.2001	AJL	B 47
A3 1.6i 08.1997 → 06.2003	AKL	B 48	A4 1.8i Turbo 20V 07.1998 → 07.1999	ARK	B 52
A3 1.6i 06.1999 → 08.2000	APF	B 48	A4 1.8i Turbo 20V 08.1998 → 09.2001	APU	B 51
A3 1.6i 05.2000 → 04.2002	AVU	B 53	A4 1.8i Turbo 20V 01.1999 → 06.2000	ANB	B 54
A3 1.6i 05.2002 → 06.2003	BFQ	B 53	A4 1.8i Turbo 20V 06.2000 → 09.2001	AWT	B 55
A3 1.6i 05.2003 → 05.2005	BGU	B 53	A4 1.8i Turbo 20V 12.2000 → 06.2002	AVJ	B 58
A3 1.6i 06.2005 →	BSE	B 53	A4 1.8i Turbo 20V 07.2001 → 12.2004	AMB	B 58
A3 1.6i 06.2005 →	BSF	B 53	A4 1.8i Turbo 20V 07.2002 →	BFB	B 58
A3 1.6 FSI 16V 08.2003 → 05.2004	BAG	B 9	A4 1.8i Turbo 20V 11.2002 → 12.2004	BEX	B 58
A3 1.6 FSI 16V 06.2004 → 12.2004	BLP	B 10	A4 1.9 TDI 01.1995 → 07.1996	1Z	D 23
A3 1.6 FSI 16V 01.2005 → 09.2007	BLF	B 10	A4 1.9 TDI 02.1996 → 07.1999	AFN	D 24
A3 1.6 SRE 07.2008 →	CCSA	B 12	A4 1.9 TDI 03.1996 → 06.2000	AFF	D 23
A3 1.6 SRE 05.2010 →	CMXA	B 53	A4 1.9 TDI 08.1996 → 06.2000	AHU	D 23
A3 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CAYB	D 31	A4 1.9 TDI 04.1997 → 09.2001	AHH	D 23
A3 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CAYC	D 31	A4 1.9 TDI 08.1998 → 09.2001	AJM	D 26
A3 1.8i 20V 09.1996 → 07.1998	AGN	B 49	A4 1.9 TDI 08.1999 → 06.2000	AVG	D 24
A3 1.8i 20V 11.1999 → 06.2003	APG	B 49	A4 1.9 TDI 01.2000 → 09.2001	ATJ	D 26
A3 1.8i Turbo 20V 12.1996 → 07.1998	AGU	B 51	A4 1.9 TDI 11.2000 → 12.2004	AVF	D 28
A3 1.8i Turbo 20V 08.1998 → 04.2001	AQA	B 51	A4 1.9 TDI 12.2000 → 06.2003	AWX	D 28
A3 1.8i Turbo 20V 11.1998 → 08.2000	AJQ	B 51	A4 1.9 TDI 04.2001 → 05.2004	AVB	D 30
A3 1.8i Turbo 20V 07.1999 → 05.2000	ARZ	B 51	A4 1.9 TDI 06.2004 → 12.2005	BKE	D 28
A3 1.8i Turbo 20V 07.1999 → 06.2005	APP	B 51	A4 1.9 TDI 01.2006 → 06.2008	BRB	D 28
A3 1.8i Turbo 20V 05.2000 →	AUM	B 56	A4 2.0i 20V 12.2000 → 06.2008	ALT	B 73
A3 1.8i Turbo 20V 05.2000 →	AUQ	B 56	A4 2.0 TFSI 16V 11.2004 → 08.2005	BGB	B 73
A3 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 06.2003	ARX	B 58	A4 2.0 TFSI 16V 01.2005 → 05.2006	BPG	B 73
A3 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 06.2003	ARY	B 56	A4 2.0 TFSI 16V 06.2005 → 06.2008	BUL	B 73
A3 1.9 TDI 09.1996 → 08.2000	AGR	D 23	A4 2.0 TFSI 16V 09.2005 → 03.2009	BWE	B 73
A3 1.9 TDI 01.1997 → 04.2002	AHF	D 25	A4 2.0 TFSI 16V 06.2006 → 03.2009	BWT	B 73
A3 1.9 TDI 08.1997 → 06.2001	ALH	D 23	A4 2.0 TFSI 16V 10.2006 → 06.2008	BYK	B 73
A3 1.9 TDI 09.1999 → 06.2001	ASV	D 24	A4 2.0 TFSI 16V 03.2007 → 06.2008	BPJ	B 73
A3 1.9 TDI 05.2000 → 06.2003	ASZ	D 27	A4 2.0 FSI 16V 07.2002 → 12.2004	AWA	B 73
A3 1.9 TDI 01.2001 → 06.2003	ATD	D 29	A4 2.0 TDI 11.2004 → 03.2009	BPW	D 60
A3 1.9 TDI 11.2001 → 06.2003	AXR	D 31	A4 2.0 TDI 01.2006 → 03.2009	BRC	D 60
A3 1.9 TDI 06.2003 → 05.2006	BKC	D 31	A4 2.0 TDI 16V 11.2004 → 10.2005	BNA	D 59
A3 1.9 TDI 10.2005 →	BLS	D 31	A4 2.0 TDI 16V 11.2004 → 11.2005	BLB	D 59
A3 1.9 TDI 06.2006 →	BXE	D 31	A4 2.0 TDI 16V 10.2005 → 06.2008	BRE	D 59
A3 2.0 FSI 16V 05.2003 → 05.2004	AXW	B 74	A4 2.0 TDI 16V 11.2005 → 11.2006	BVF	D 59
A3 2.0 FSI 16V 01.2004 → 01.2005	BMB	B 74	A4 2.0 TDI 16V 11.2005 → 06.2008	BRF	D 59
A3 2.0 FSI 16V 06.2004 → 01.2005	BLX	B 74	A4 2.0 TDI 16V 01.2006 → 09.2006	BVG	D 59
A3 2.0 FSI 16V 06.2004 → 11.2005	BLY	B 74	A4 2.0 TDI 16V 06.2006 → 06.2008	BRD	D 59
A3 2.0 FSI 16V 09.2004 → 10.2005	AXX	B 73	A4 2.0 TDI 16V 06.2006 → 06.2008	BVA	D 59
A3 2.0 FSI 16V 01.2005 → 11.2005	BLR	B 74	A4 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CAGA	D 60
A3 2.0 FSI 16V 11.2005 → 01.2007	BVY	B 74	A4 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CAGB	D 60
A3 2.0 FSI 16V 11.2005 → 06.2008	BVZ	B 74	A4 2.0 TDI 16V 06.2008 →	CAGC	D 60
A3 2.0 TDI 06.2005 → 06.2008	BMM	D 60	A4 2.0 TDI 16V 08.2008 →	CAHA	D 60
A3 2.0 TDI 07.2008 →	CBAB	D 60	A4 2.0 TDI 16V 08.2008 →	CAHB	D 60
A3 2.0 TDI 16V 05.2003 → 06.2008	AZV	D 59	A4 2.4i 30V 07.1995 → 07.1997	AFM	B 66
A3 2.0 TDI 16V 05.2003 → 06.2008	BKD	D 59	A4 2.4i 30V 08.1997 → 07.1998	AGA	B 67
A3 2.0 TDI 16V 03.2006 → 06.2008	BMN	D 60	A4 2.4i 30V 08.1997 → 07.1998	AJG	B 67
A3 2.0 TDI 16V 07.2008 →	CBAA	D 60	A4 2.4i 30V 08.1997 → 07.1998	ALF	B 67
A3 2.0 TDI 16V 07.2008 →	CBAB	D 60	A4 2.4i 30V 08.1998 → 06.2000	APZ	B 67
A3 2.0 TDI 16V 07.2008 →	CBBB	D 60	A4 2.4i 30V 08.1998 → 06.2000	ARJ	B 67
A3 2.0 TDI 16V 11.2009 →	CFFB	D 60	A4 2.4i 30V 08.1998 → 09.2001	AML	B 67
A3 2.0 TDI 16V 02.2010 →	CLJA	D 60	A4 2.4i 30V 08.1998 → 09.2001	APS	B 67
A3 2.0 TDI 16V 05.2010 →	CFGB	D 60	A4 2.4i 30V 06.2000 → 12.2005	AMM	B 67
A3 2.0 TFSI 16V 09.2005 → 06.2008	BWA	B 73	A4 2.4i 30V 09.2001 → 12.2005	BDV	B 67
A3 2.0 TFSI 16V 11.2005 → 05.2007	BPY	B 73	A4 2.5 TDI 11.1997 → 06.2000	AFB	D 18
A3 3.2i 24V 11.2005 → 05.2009	BUB	B 80	A4 2.5 TDI 07.1998 → 09.2001	AKN	D 18



# INDEX

# AUDI

			Pos				Pos		
A4 2.5 TDI	12.2000 → 06.2002	AYM	D	19	A6 2.4i 30V	04.1998 → 05.2001	APC	B	67
A4 2.5 TDI	12.2000 → 05.2003	AKE	D	19	A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APS	B	67
A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 05.2003	BFC	D	19	A6 2.4i 30V	11.1998 → 05.2001	APZ	B	67
A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2004	BAU	D	19	A6 2.4i 30V	11.1998 → 09.2001	ARJ	B	67
A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2004	BDH	D	19	A6 2.4i 30V	06.2000 → 05.2001	AML	B	67
A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 12.2005	BCZ	D	19	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	AMM	B	67
A4 2.5 TDI 24V	06.2003 → 05.2006	BDG	D	19	A6 2.4i 30V	06.2000 → 01.2005	ASM	B	67
A4 2.6i	11.1994 → 07.1998	ABC	B	78	A6 2.4i 30V	06.2001 → 01.2005	BDV	B	67
A4 2.6i	04.1995 → 07.1997	ACZ	B	78	A6 2.5 TDI	06.1994 → 10.1997	AAT	D	65
A4 2.8i 24V	11.1994 → 07.1997	AAH	B	78	A6 2.5 TDI	10.1994 → 10.2000	AEL	D	65
A4 2.8i 30V	03.1996 → 12.1998	ACK	B	78	A6 2.5 TDI	04.1997 → 05.2000	AFB	D	18
A4 2.8i 30V	05.1997 → 07.1998	ALG	B	78	A6 2.5 TDI	10.1998 → 05.2001	AKN	D	18
A4 2.8i 30V	07.1998 → 09.2001	AMX	B	78	A6 2.5 TDI	11.1999 → 08.2003	AKE	D	19
A4 2.8i 30V	08.1998 → 06.2000	AQD	B	78	A6 2.5 TDI	06.2001 → 06.2002	AYM	D	19
A4 2.8i 30V	08.1998 → 08.2001	APR	B	78	A6 2.5 TDI 24V	07.2002 → 08.2003	BFC	D	19
A4 2.8i 30V	03.1999 → 09.2001	ATX	B	78	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDG	D	19
A4 3.0i 30V	12.2000 → 12.2005	ASN	B	79	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 01.2005	BDH	D	19
A4 3.0i 30V	04.2001 → 12.2005	BBJ	B	79	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	19
A4 3.0i 30V	09.2001 → 06.2002	AVK	B	79	A6 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	19
A4 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGA	D	60	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ABC	B	78
A4 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAGB	D	60	A6 2.6i	06.1994 → 10.1997	ACZ	B	78
A4 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHA	D	60	A6 2.7i Turbo 30V	02.1999 → 08.2000	AJK	B	66
A4 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHB	D	60	A6 2.7i Turbo 30V	05.2000 → 06.2002	ARE	B	66
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHA	D	60	A6 2.7i Turbo 30V	09.2000 → 05.2001	AZA	B	66
A5 2.0 TDI 16V	08.2008 →	CAHB	D	60	A6 2.7i Turbo 30V	07.2002 → 08.2005	BES	B	66
A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGA	D	60	A6 2.8i	06.1994 → 10.1997	AEJ	B	78
A5 2.0 TDI 16V	09.2009 →	CAGB	D	60	A6 2.8i	08.1994 → 06.1995	AFC	B	78
A6 1.8i	05.1997 → 05.2000	AFY	B	47	A6 2.8i 24V	06.1994 → 10.1997	AAH	B	78
A6 1.8i	12.1997 → 07.1999	AJP	B	48	A6 2.8i 30V	10.1995 → 01.1999	ACK	B	78
A6 1.8i 20V	10.1995 → 10.1997	ADR	B	45	A6 2.8i 30V	06.1997 → 01.1999	ALG	B	78
A6 1.8i 20V	01.1999 → 04.2001	AQE	B	48	A6 2.8i 30V	08.1997 → 05.2001	AQD	B	78
A6 1.8i 20V	01.1999 → 04.2001	ARH	B	48	A6 2.8i 30V	10.1997 → 05.2001	AGE	B	78
A6 1.8i Turbo 20V	04.1997 → 01.1999	AEB	B	46	A6 2.8i 30V	02.1998 → 09.2001	AMX	B	78
A6 1.8i Turbo 20V	11.1997 → 10.2000	AJL	B	47	A6 2.8i 30V	11.1998 → 05.2001	APR	B	78
A6 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 05.2001	APU	B	51	A6 2.8i 30V	07.1999 → 05.2001	ATX	B	78
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.1999	ARK	B	52	A6 2.8i 30V	06.2002 →	BBG	B	78
A6 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 05.2001	ANB	B	54	A6 3.0i 30V	06.2001 → 01.2005	ASN	B	79
A6 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 01.2005	AWT	B	55	A6 3.0i 30V	06.2001 → 05.2006	BBJ	B	79
A6 1.9 TDI	07.1994 → 06.1996	1Z	D	23	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999 → 09.2002	AKE	D	19
A6 1.9 TDI	07.1996 → 10.1997	AHU	D	23	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BAU	D	19
A6 1.9 TDI	04.1997 → 04.2001	AFN	D	24	A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003 → 08.2005	BCZ	D	19
A6 1.9 TDI	01.1998 → 04.2001	AJM	D	26	A6 Allroad 2.7i Turbo 30V	05.2000 → 06.2002	ARE	B	66
A6 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG	D	24	A6 Allroad 2.7i Turbo 30V	07.2002 → 08.2005	BES	B	66
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AVF	D	28	A8 2.5 TDI	06.1997 → 06.2000	AFB	D	18
A6 1.9 TDI	06.2001 → 01.2005	AWX	D	28	A8 2.5 TDI	11.1997 → 09.2002	AKN	D	18
A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	AAE	B	72	A8 2.5 TDI	11.1999 → 09.2002	AKE	D	19
A6 2.0i	06.1994 → 06.1996	ABK	B	72	A8 2.8i	06.1994 → 03.1996	AAH	B	78
A6 2.0i	06.1994 → 10.1997	ADW	B	72	A8 2.8i	07.1995 → 03.1996	AEJ	B	78
A6 2.0i 16V	06.1994 → 10.1997	ACE	B	71	A8 2.8i 30V	07.1995 → 12.1998	ACK	B	78
A6 2.0i 20V	06.2001 → 01.2005	ALT	B	73	A8 2.8i 30V	10.1997 → 12.1998	ALG	B	78
A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 11.2005	BLB	D	59	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	APR	B	78
A6 2.0 TDI 16V	07.2004 → 11.2005	BNA	D	59	A8 2.8i 30V	01.1999 → 02.2001	AQD	B	78
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 06.2006	BVG	D	59	A8 2.8i 30V	05.2000 → 09.2002	AMX	B	78
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRE	D	59	A8 3.0i 30 V	07.2003 → 05.2005	ASN	B	79
A6 2.0 TDI 16V	09.2005 → 10.2008	BRF	D	59	A8 3.0i 30 V	07.2003 → 05.2006	BBJ	B	79
A6 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CAGB	D	60	Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	60
A6 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHA	D	60	Q5 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CAHB	D	60
A6 2.0 TDI 16V	04.2009 →	CAHB	D	60	Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGA	D	60
A6 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BPJ	B	73	Q5 2.0 TDI 16V	08.2009 →	CAGB	D	60
A6 2.0 TFSI 16V	01.2007 →	BYK	B	73	Q7 3.6 FSI 24V	08.2006 →	BHK	B	82
A6 2.2i Turbo 25V	07.1996 → 07.1997	AAN	B	64	RS2 2.2i 20V	03.1994 → 07.1995	ADU	B	64
A6 2.3i	06.1994 → 06.1996	AAR	B	77	RS4 2.7i 30V	06.2000 → 10.2000	ASJ	B	68
A6 2.4i 24V	02.1999 → 05.2000	ARN	B	67	RS4 2.7i 30V	11.2000 → 09.2001	AZR	B	68
A6 2.4i 24V	04.2004 →	BDW	B	69	S2 2.2i Turbo 20V	09.1990 → 09.1992	3B	B	64
A6 2.4i 30V	07.1995 → 10.1997	AFM	B	66	S2 2.2i Turbo 20V	10.1992 → 05.1995	ABY	B	64
A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AGA	B	67	S3 1.8i Turbo 20V	11.1998 → 08.2000	APY	B	51
A6 2.4i 30V	04.1997 → 01.1999	AJG	B	67	S3 1.8i Turbo 20V	09.1999 → 04.2001	AUL	B	51
A6 2.4i 30V	04.1997 → 09.2001	ALF	B	67					
A6 2.4i 30V	08.1997 → 01.1999	ALW	B	67					

**A**



# INDEX

# AUDI

**A**

		Pos			Pos
S3 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 04.2002	AMK B	51	TT 2.0 TFSI 16V 08.2006 → 05.2010	BWA B	73
S3 1.8i Turbo 20V 08.2001 → 06.2003	BAM B	54	TT 2.0 TFSI 16V 03.2007 → 05.2009	BPY B	73
S3 2.0 TFSI 16V 07.2008 →	CDLA B	75	TT 2.0 TDI 16V 06.2008 →	CBBB D	60
S3 2.0 TFSI 16V 07.2008 →	CDLC B	75	TT 3.2i 24V 08.2006 → 05.2010	BUB B	80
S4 2.2i Turbo 25V 08.1991 → 07.1994	AAN B	64	TTS 2.0 TFSI 16V 05.2008 →	CDLA B	75
S4 2.7i Turbo 30V 10.1997 → 09.2001	AGB B	66	50 1.1 08.1974 → 07.1977	HC B	1
S4 2.7i Turbo 30V 11.2000 → 09.2001	AZB B	66	50 1.1 08.1974 → 07.1978	HB B	1
S6 2.2i Turbo 25V 06.1994 → 07.1997	AAN B	64	50 1.1 08.1976 → 07.1978	HD B	1
Cabriolet 1.8i 20V 04.1997 → 08.2000	ADR B	45	50 1.3 08.1977 → 07.1978	HH B	3
Cabriolet 1.9 TDI 07.1995 → 07.1996	1Z D	23	80 1.3 05.1972 → 07.1978	ZA B	2
Cabriolet 1.9 TDI 07.1996 → 08.2000	AHU D	23	80 1.3 05.1972 → 07.1978	ZF B	2
Cabriolet 2.0i 01.1993 → 09.1998	ABK B	72	80 1.3 08.1978 → 07.1981	FY B	3
Cabriolet 2.0i 16V 05.1995 → 07.1996	ACE B	71	80 1.3 08.1978 → 07.1981	FZ B	3
Cabriolet 2.3i 06.1991 → 07.1994	NG B	76	80 1.3 08.1981 → 03.1987	EP B	4
Cabriolet 2.6i 01.1994 → 08.2000	ABC B	78	80 1.5 05.1972 → 09.1974	ZB B	6
Cabriolet 2.6i 09.1994 → 12.1999	ACZ B	78	80 1.5 05.1972 → 07.1976	ZC B	6
Cabriolet 2.8i 11.1992 → 08.2000	AAH B	78	80 1.5 09.1974 → 08.1975	YJ B	6
Coupé 1.6 01.1981 → 07.1981	YN B	21	80 1.6 09.1975 → 07.1981	YN B	21
Coupé 1.8 08.1981 → 07.1982	DD B	36	80 1.6 09.1975 → 12.1982	YP B	21
Coupé 1.8 08.1982 → 07.1988	DS B	37	80 1.6 08.1978 → 01.1979	YT B	21
Coupé 1.8 01.1985 → 07.1987	JV B	37	80 1.6 08.1978 → 08.1979	YK B	21
Coupé 1.8 01.1985 → 07.1988	JN B	37	80 1.6 08.1981 → 07.1983	WV B	21
Coupé 1.8 02.1986 → 07.1988	SF B	41	80 1.6 08.1983 → 03.1987	DT B	38
Coupé 1.8i 02.1986 → 07.1988	SF B	41	80 1.6 08.1983 → 03.1987	JU B	38
Coupé 1.8i 08.1986 → 07.1988	PV B	40	80 1.6 02.1986 → 03.1987	SA B	42
Coupé 1.8i 08.1986 → 07.1991	DZ B	37	80 1.6 08.1986 → 12.1991	RN B	41
Coupé 1.9i 10.1980 → 07.1983	WN B	34	80 1.6 03.1987 → 12.1991	PP B	41
Coupé 2.0i 08.1983 → 07.1986	HP B	61	80 1.6i 09.1973 → 08.1975	XX B	21
Coupé 2.0i 08.1983 → 07.1986	JS B	61	80 1.6i 09.1975 → 07.1978	YS B	21
Coupé 2.0i 08.1983 → 07.1988	JL B	63	80 1.6i 08.1978 → 07.1982	YZ B	21
Coupé 2.0i 02.1986 → 07.1986	SK B	63	80 1.6i 08.1990 → 05.1993	ABB B	43
Coupé 2.0i 05.1989 → 07.1990	3A B	71	80 1.6i 01.1992 → 06.1994	ABM B	43
Coupé 2.0i 08.1990 → 07.1991	AAD B	72	80 1.6i 06.1993 → 07.1995	ADA B	43
Coupé 2.0i 08.1991 → 12.1995	ABK B	72	80 1.6 D 08.1980 → 07.1982	CR D	13
Coupé 2.0i 01.1992 → 07.1992	6A B	71	80 1.6 D 08.1982 → 07.1989	JK D	14
Coupé 2.0i 16V 08.1992 → 12.1995	ACE B	71	80 1.6 TD 02.1982 → 03.1987	CY D	13
Coupé 2.0i 20V 11.1988 → 07.1991	NM B	61	80 1.6 TD 04.1988 → 07.1990	RA D	15
Coupé 2.1i 04.1981 → 07.1982	WE B	32	80 1.6 TD 04.1989 → 12.1991	SB D	15
Coupé 2.2i 08.1981 → 07.1984	KE B	34	80 1.7 08.1980 → 07.1983	WT B	21
Coupé 2.2i 08.1982 → 07.1984	KL B	34	80 1.8 01.1983 → 03.1987	DS B	37
Coupé 2.2i 09.1982 → 07.1983	KM B	61	80 1.8 08.1983 → 07.1988	JV B	37
Coupé 2.2i 08.1984 → 07.1988	HY B	63	80 1.8 08.1983 → 12.1991	JN B	37
Coupé 2.2i 08.1984 → 07.1991	KV B	61	80 1.8 08.1984 → 12.1991	NE B	40
Coupé 2.2i 01.1985 → 07.1988	KX B	61	80 1.8 02.1986 → 07.1990	SF B	41
Coupé 2.2i 08.1985 → 12.1987	JT B	61	80 1.8 10.1986 → 01.1990	RU B	41
Coupé 2.2i Turbo 20V 05.1995 → 12.1995	ABY B	64	80 1.8i 01.1983 → 12.1991	DZ B	37
Coupé 2.3i 08.1986 → 07.1994	NG B	76	80 1.8i 06.1984 → 03.1987	MU B	39
Coupé 2.3i 20V 11.1988 → 07.1991	7A B	77	80 1.8i 03.1985 → 03.1987	PV B	40
Coupé 2.6i 08.1992 → 12.1995	ABC B	78	80 1.8i 03.1988 → 12.1991	PM B	41
Coupé 2.8i 08.1991 → 12.1995	AAH B	78	80 1.9i 08.1986 → 07.1983	WN B	34
Fox 1.3 09.1978 → 1981	FY B	3	80 1.9i 09.1986 → 07.1988	SD B	70
Fox 1.3 09.1978 → 1981	HH B	3	80 1.9 D 08.1989 → 12.1991	1Y D	22
Fox 1.5 10.1973 → 08.1974	XW B	6	80 1.9 TD 09.1991 → 07.1995	AAZ D	23
Fox 1.6 09.1975 → 07.1976	YK B	21	80 1.9 TDI 09.1991 → 07.1995	1Z D	23
Fox 1.6 09.1975 → 07.1981	YN B	21	80 2.0i 08.1982 → 07.1984	JS B	61
Quattro 2.2i Turbo 20V 07.1980 → 07.1987	GV B	34	80 2.0i 08.1983 → 07.1984	HP B	61
Quattro 2.2i Turbo 20V 07.1980 → 07.1987	WR B	34	80 2.0i 08.1983 → 07.1984	JL B	63
Quattro 2.2i Turbo 20V 08.1984 → 07.1989	WX B	34	80 2.0i 08.1988 → 10.1990	3A B	71
Quattro 2.2i Turbo 20V 08.1989 → 07.1991	RR B	64	80 2.0i 08.1990 → 12.1991	AAD B	72
Quattro 2.2i Turbo 25V 08.1987 → 07.1988	MB B	62	80 2.0i 09.1991 → 06.1995	ABT B	72
Sport Quattro 2.2i 20V 05.1984 → 07.1987	KW B	34	80 2.0i 09.1991 → 07.1995	ABK B	72
TT 1.8i Turbo 20V 10.1998 → 08.2000	AJQ B	51	80 2.0i 11.1993 → 07.1995	ADW B	72
TT 1.8i Turbo 20V 10.1998 → 08.2001	APX B	54	80 2.0i 16V 03.1990 → 07.1992	6A B	71
TT 1.8i Turbo 20V 09.1999 → 10.2001	APP B	51	80 2.0i 16V 08.1992 → 07.1995	ACE B	71
TT 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 05.2005	ARY B	56	80 2.1i 10.1980 → 07.1983	WE B	32
TT 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 06.2006	AUQ B	56	80 2.2i 08.1982 → 07.1984	KK B	34
TT 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 06.2006	BAM B	54	80 2.2i 08.1982 → 07.1984	KL B	34
TT 1.8i Turbo 20V 01.2001 → 06.2006	AUM B	56	80 2.2i Turbo 20V 02.1993 → 07.1995	ABY B	64
TT 1.8i Turbo 20V 03.2005 → 06.2006	BFV B	51	80 2.3i 09.1991 → 11.1994	NG B	76



# INDEX

# AUDI

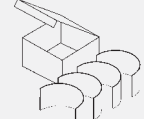
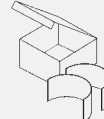
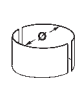
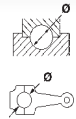
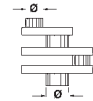
				Pos					Pos
80 2.3i 20V (USA)	01.1989 → 09.1991	7A	B	77	200 2.2i	10.1979 → 07.1984	WC	B	33
80 2.6i	07.1992 → 07.1995	ABC	B	78	200 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH	B	62
80 2.6i	05.1993 → 07.1995	ACZ	B	78	200 2.2i	08.1983 → 01.1987	JY	B	34
80 2.8i	09.1991 → 07.1995	AAH	B	78	200 2.2i	08.1984 → 07.1985	KU	B	63
90 1.6 TD	08.1984 → 07.1986	CY	D	13	200 2.2i Turbo 20V	08.1980 → 12.1981	WS	B	32
90 1.6 TD	04.1988 → 07.1990	RA	D	15	200 2.2i Turbo 20V	03.1989 → 11.1990	3B	B	64
90 1.6 TD	04.1989 → 12.1991	SB	D	15	200 2.2i Turbo	10.1979 → 09.1982	WJ	B	32
90 1.8	06.1984 → 03.1987	JN	B	37	200 2.2i Turbo	08.1981 → 09.1982	KJ	B	32
90 1.8i	08.1989 → 12.1991	DZ	B	37	200 2.2i Turbo	08.1983 → 12.1987	KG	B	34
90 2.0i	10.1984 → 03.1987	HP	B	61	200 2.2i Turbo	01.1985 → 11.1990	MC	B	62
90 2.0i	10.1984 → 03.1987	JL	B	63	200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	1B	B	62
90 2.0i	10.1984 → 03.1987	JS	B	61	200 2.2i Turbo	02.1988 → 11.1990	2B	B	62
90 2.0i	02.1986 → 03.1987	SK	B	63	4000 1.3	08.1978 → 1981	FY	B	3
90 2.0i	04.1987 → 12.1991	PS	B	61	4000 1.3	08.1978 → 1981	HH	B	3
90 2.0i 20V	01.1988 → 12.1991	NM	B	61	4000 1.6	10.1974 → 1983	YN	B	21
90 2.2i	06.1984 → 03.1987	HY	B	63	4000 1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	13
90 2.2i	06.1984 → 12.1991	KV	B	61	4000 1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	14
90 2.2i	01.1985 → 03.1987	KX	B	61	4000 1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	13
90 2.2i	08.1985 → 03.1987	JT	B	61	4000 1.7	08.1981 → 07.1983	WT	B	21
90 2.3i	04.1987 → 12.1991	NG	B	76	4000 1.7	1982 → 1983	ZV	B	21
90 2.3i 20V	06.1988 → 12.1991	7A	B	77	4000 1.7	01.1982 → 07.1984	JF	B	21
100 1.6	01.1975 → 07.1976	YM	B	21	4000 1.8	09.1983 → 03.1985	JN	B	37
100 1.6i	08.1976 → 07.1982	YV	B	21	4000 1.8i	08.1985 → 03.1987	MG	B	39
100 1.6i	03.1992 → 07.1993	ABB	B	43	4000 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	32
100 1.8	05.1982 → 10.1986	DR	B	37	4000 2.2i	11.1983 → 07.1987	JT	B	61
100 1.8	03.1983 → 12.1990	JW	B	37	4000 2.2i	08.1984 → 07.1987	KX	B	61
100 1.8	05.1983 → 07.1989	DS	B	37	4000 2.3	01.1987 → 09.1987	NG	B	76
100 1.8	10.1984 → 12.1990	NP	B	41	5000 2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN	D	16
100 1.8	02.1986 → 07.1990	SH	B	37	5000 2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE	D	17
100 1.8	10.1986 → 12.1987	RS	B	41	5000 2.2i	06.1977 → 09.1982	WD	B	33
100 1.8i	04.1985 → 12.1990	PH	B	41	5000 2.2i	06.1977 → 07.1984	WE	B	32
100 1.8i	02.1986 → 07.1990	SH	B	37	5000 2.2i	08.1983 → 07.1985	KH	B	62
100 1.8i	01.1988 → 12.1990	4B	B	41	5000 2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ	B	63
100 1.9i	08.1980 → 07.1984	WH	B	34	5000 2.2i Turbo	01.1985 → 05.1988	MC	B	62
100 2.0	06.1976 → 07.1979	WA	B	81	5000 2.3i	08.1986 → 05.1988	NF	B	76
100 2.0i	08.1984 → 12.1987	KP	B	63					
100 2.0i	02.1986 → 12.1987	SL	B	63					
100 2.0i	01.1988 → 12.1990	RT	B	63					
100 2.0i	12.1990 → 12.1992	AAD	B	72					
100 2.0i	12.1990 → 07.1994	AAE	B	72					
100 2.0i	01.1993 → 07.1994	ABK	B	72					
100 2.0i	12.1993 → 07.1994	ADW	B	72					
100 2.0i 16V	01.1992 → 07.1994	ACE	B	71					
100 2.0 D	10.1978 → 07.1989	CN	D	16					
100 2.0 TDI	11.1981 → 12.1987	DE	D	17					
100 2.0 TDI	03.1988 → 12.1990	NC	D	17					
100 2.2	04.1978 → 07.1984	WB	B	33					
100 2.2i	08.1976 → 07.1980	WG	B	32					
100 2.2i	08.1976 → 07.1984	WC	B	33					
100 2.2i	03.1977 → 07.1982	WE	B	32					
100 2.2i	08.1982 → 07.1984	KF	B	34					
100 2.2i	08.1982 → 07.1984	WU	B	34					
100 2.2i	08.1984 → 09.1986	KZ	B	63					
100 2.2i	08.1984 → 12.1987	HX	B	63					
100 2.2i	08.1984 → 12.1990	KU	B	63					
100 2.2i	08.1985 → 12.1990	PX	B	63					
100 2.2i Turbo	03.1986 → 12.1990	MC	B	62					
100 2.3i	08.1986 → 12.1990	NF	B	76					
100 2.3i	08.1989 → 12.1990	PR	B	76					
100 2.3i	12.1990 → 07.1994	AAR	B	77					
100 2.4 D	08.1989 → 12.1990	3D	D	35					
100 2.4 D	05.1991 → 07.1994	AAS	D	35					
100 2.5 TD	01.1990 → 12.1990	1T	D	65					
100 2.5 TDI	06.1991 → 07.1992	ABP	D	65					
100 2.5 TDI	08.1991 → 07.1994	AAT	D	65					
100 2.6i	03.1992 → 07.1994	ABC	B	78					
100 2.6i	01.1993 → 07.1994	ACZ	B	78					
100 2.8i	12.1990 → 07.1994	AAH	B	78					
200 2.2i	10.1979 → 09.1982	WK	B	32					

**A**





A



1



69,5 Cyl. 4

93 159 6..

<b>HB</b>		08.1974 → 07.1978	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HC</b>		08.1974 → 07.1977	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>HD</b>		08.1976 → 07.1978	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1)		HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 421 600</b> (2) <b>87 421 610</b> (2) <b>87 421 620</b> (2) <b>87 421 630</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(2)		HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HB, HD: 01.1978 →								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 722 600</b> (3) <b>87 722 610</b> (3) <b>87 722 620</b> (3) <b>87 722 630</b> (3) <b>87 722 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140									
(3)	<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p> <p>HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p> <p>Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..</p>										
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI			4	<b>87 356 690</b>	(4)
(4)	<p>Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.</p>										
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(5) (5)	1		
(5)	<p>Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди</p>										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(6) (6)	1		
(6)	<p>Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади</p>										
<b>2</b>											
<b>75 Cyl. 4</b>											
<b>ZA</b>	05.1972 → 07.1978 B			4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm	
<b>ZF</b>	05.1972 → 07.1978 B			4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 723 600</b> <b>87 723 610</b> <b>87 723 620</b> <b>87 723 630</b> <b>87 723 640</b>	
	<p>85 859 6..(87 723 6..)</p>										
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	<b>87 205 600</b> <b>87 205 610</b> <b>87 205 620</b> <b>87 205 630</b> <b>87 205 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





A

		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140								
(1)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
(2)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	<b>87 290 690</b>		
<b>BU</b> (3)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1		
(3)		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b> (4)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1		
(4)		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>3</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	93 084 6..							
<b>FY</b>		08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>FZ</b>		08.1978 → 07.1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HH</b>		08.1977 → 1981	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 421 600</b> <b>87 421 610</b> <b>87 421 620</b> <b>87 421 630</b>	(1) (1) (1) (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



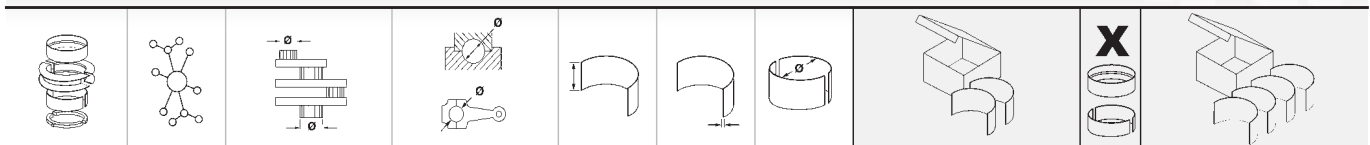
								<b>X</b> 	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI		4	<b>87 356 690</b> (2)
(2)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.								
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>4</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	93 892 6..							
<b>EP</b>	08.1981 → 03.1987		<b>B</b>	<b>4</b>	1297 cm <sup>3</sup>	<b>2V</b>	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)	
(1)	mot. ch 81 E 000 001 →									
	74 696 6..(87 200 6..)									
<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 723 600</b> (2) <b>87 723 610</b> (2) <b>87 723 620</b> (2) <b>87 723 630</b> (2) <b>87 723 640</b> (2)	
(2)	→ mot. ch 81 D 250 000									
	85 859 6..(87 723 6..)									
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (3) <b>87 205 610</b> (3) <b>87 205 620</b> (3) <b>87 205 630</b> (3) <b>87 205 640</b> (3)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



A

<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	1,00	25,100 - 25,140								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> (4) <b>87 722 610</b> (4) <b>87 722 620</b> (4) <b>87 722 630</b> (4) <b>87 722 640</b> (4)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	1,00	25,100 - 25,140								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(4)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>PL-B</b> (5)	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	<b>87 290 690</b> (5)	
	→ mot. ch 81 D 250 000									
<b>PL-B</b> (6)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b> (6)	
	mot. ch 81 E 000 001 →									
<b>BU</b> (7)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (7) <b>85 957 694</b> (7)	1		
	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b> (8)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (8) <b>85 958 694</b> (8)	1		
	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									



<b>5</b>		<b>76,5 Cyl. 3</b>	
<b>ANY</b>		03.2001 → 08.2005	D (LA) 3 1191 cm <sup>3</sup> 2V 45 kW (61 PS) 19,5:1 86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612
↑	SPUTTER	47,758	50,600
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612
↓		47,758	50,600
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка			

<b>6</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	
<b>XW</b>		10.1973 → 08.1974	B 4 1471 cm <sup>3</sup> 2V 57 kW (77 PS) 80,00 mm
<b>YJ</b>		09.1974 → 08.1975	B 4 1471 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,7:1 80,00 mm
<b>ZB</b>		05.1972 → 09.1974	B 4 1471 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,7:1 80,00 mm
<b>ZC</b>		05.1972 → 07.1976	B 4 1471 cm <sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 9,7:1 80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,978	49,016	19,00	1,506	STD	4	<b>87 723 600</b>
		45,958	49,000			0,25		<b>87 723 610</b>
						0,50		<b>87 723 620</b>
						0,75		<b>87 723 630</b>
						1,00		<b>87 723 640</b>

85 859 6..(87 723 6..)

<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	3	<b>87 205 600</b>
1,2,5		53,958	59,000			0,25		<b>87 205 610</b>
						0,50		<b>87 205 620</b>
						0,75		<b>87 205 630</b>
						1,00		<b>87 205 640</b>

<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	1	
4		53,958	59,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		

<b>PASS-L</b>	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD	1	
3		53,958	59,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		

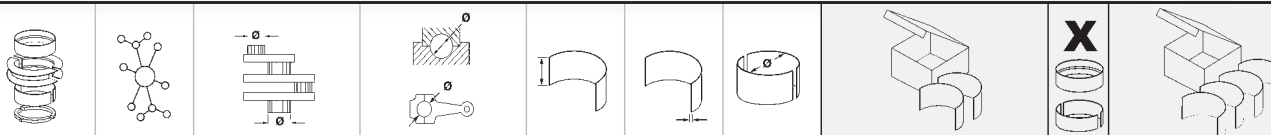
	STD	25,000 - 25,040						
	0,25	25,100 - 25,140						
	0,50	25,100 - 25,140						
	0,75	25,100 - 25,140						
	1,00	25,100 - 25,140						

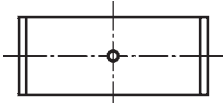
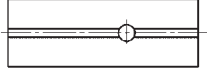

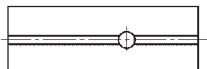
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	4	<b>87 722 600</b>
1,2,4,5		53,958	59,000			0,25		<b>87 722 610</b>
						0,50		<b>87 722 620</b>
						0,75		<b>87 722 630</b>
						1,00		<b>87 722 640</b>

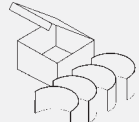
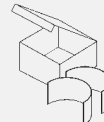
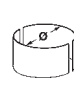
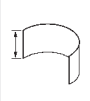
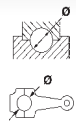
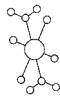
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>8</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>											
<b>BAD</b>		05.2002 → 08.2005 B		4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	12:1	86,90 mm			
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD			4	<b>77 535 600</b>	(1)		
↑		47,763	50,600			0,25				<b>77 535 610</b>	(1)		
						0,50				<b>77 535 620</b>	(1)		
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	17,20	1,406	STD							
↓		47,763	50,600			0,25							
						0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
													
	71 995 6..(77 535 6..)												
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD			5	<b>77 534 600</b>	(2)		
1-5		53,963	59,000			0,25				<b>77 534 610</b>	(2)		
						0,50				<b>77 534 620</b>	(2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>			
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI			4	<b>77 536 690</b>			
			20,000										
													
	71 758 6..(77 536 6..)												
<b>9</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>											
<b>BAG</b>		08.2003 → 05.2004 B		4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm			
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD			4	<b>77 535 600</b>	(1)		
↑		47,763	50,600			0,25				<b>77 535 610</b>	(1)		
						0,50				<b>77 535 620</b>	(1)		
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	17,20	1,406	STD							
↓		47,763	50,600			0,25							
						0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
													
	71 995 6..(77 535 6..)												
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI			4	<b>77 536 690</b>			
			20,000										
													
	71 758 6..(77 536 6..)												

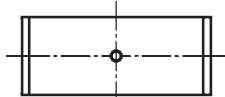


**AUDI****A****X****10 76,5 Cyl. 4**

<b>BLF</b>	01.2005 → 09.2007	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm
<b>BLP</b>	06.2004 → 12.2004	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> (1) <b>77 836 610</b> (1) <b>77 836 620</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



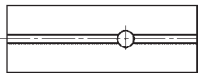
71 995 6..(77 836 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------



71 758 6..(77 536 6..)

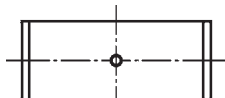
**11 76,5 Cyl. 4**

40 477 6..

<b>CAXA</b>	05.2010 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAXC</b>	09.2007 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> (1) <b>77 836 610</b> (1) <b>77 836 620</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 995 6..(77 836 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

**12 76,5 Cyl. 4**

<b>CCSA</b>	07.2008 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm
-------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	<b>77 552 600</b> (1) <b>77 552 610</b> (1) <b>77 552 620</b> (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







<b>15</b> <b>76,5 Cyl. 4</b> 90 732 6..											
<b>RA</b>		04.1988 → 07.1990		D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
<b>SB</b>		04.1989 → 12.1991		D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>
<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)
(2)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI				4	<b>87 344 690</b>
<b>16</b> <b>76,5 Cyl. 5</b> 93 260 6.., 93 541 6..											
<b>CN</b>		10.1978 → 07.1989		D (AN)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				5	<b>87 463 600</b> <b>87 463 610</b> <b>87 463 620</b> <b>87 463 630</b> <b>87 463 640</b>
<p>74 191 6..(87 463 6..)</p>											
<b>HL</b> 1,2,4,5,6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>87 461 600</b> <b>87 461 610</b> <b>87 461 620</b> <b>87 461 630</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				1	
		STD	25,000 - 25,040								
		0,25	25,000 - 25,040								
		0,50	25,000 - 25,040								
		0,75	25,000 - 25,040								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



A

								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1-6  (1)	St/B/G  01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> (1) <b>87 454 610</b> (1) <b>87 454 620</b> (1) <b>87 454 630</b> (1)
<b>HL</b> 1-6  (2)	St/A  01.1979 →	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> (2) <b>77 209 612</b> (2) <b>77 209 622</b> (2)
<b>AS</b>  (3)	St/A  07.1979 →	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b> (3)
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	<b>87 343 690</b>

**17** **76,5 Cyl. 5**

90 732 6..

<b>DE</b>	11.1981 → 12.1987	D (A)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm
<b>NC</b>	03.1988 → 12.1990	D (LA)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 463 600</b> <b>87 463 610</b> <b>87 463 620</b> <b>87 463 630</b> <b>87 463 640</b>
 74 191 6..(87 463 6..)									

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	<b>87 343 690</b>

**18** **78,3 Cyl. 6**

99 776 6.., 99 777 6..

<b>AFB</b>	04.1997 → 06.2000	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AKN</b>	11.1997 → 09.2002	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,40 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50		6	<b>77 701 600</b> <b>77 701 610</b> <b>77 701 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	17,00	1,801	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50		4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
 72 262 6..(77 699 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
		72 528 6..(77 850 6..)							
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	<b>79 274 600</b>

**19****78,3 Cyl. 6**

99 534 6.., 99 535 6.., 99 542 6.., 99 543 6..

<b>AKE</b>		11.1999 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AYM</b>		12.2000 → 06.2002	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BAU</b>		02.2003 → 08.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BCZ</b>		02.2003 → 12.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BDG</b>		02.2003 → 05.2006	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BDH</b>		02.2003 → 01.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>BFC</b>		07.2002 → 08.2003	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			6	<b>77 702 600</b> <b>77 702 610</b> <b>77 702 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50			4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
		72 262 6..(77 699 6..)								
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
		72 528 6..(77 850 6..)								
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	<b>79 274 600</b>
<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	29,021 29,000	23,50		SEMI			6	<b>77 706 690</b>

**20****79,5 Cyl. 3**

<b>AMF</b>		06.2000 → 08.2003	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ATL</b>		11.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BHC</b>		09.2003 → 08.2005	D (A)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			3	<b>77 556 600</b> (1) <b>77 556 610</b> (1) <b>77 556 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

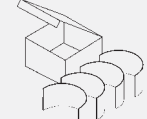
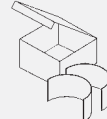
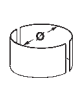
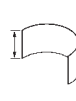
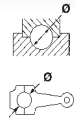
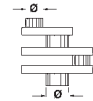
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			<b>X</b>		
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..										
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI				4	<b>87 290 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)		1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)		1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
<b>22</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	91 386 6..								
<b>1Y</b>	08.1989 → 12.1991 D (AN) 4 1896 cm <sup>3</sup> 2V 47 kW (64 PS) 22,5:1 95,50 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>
	74 191 6..(87 464 6..)										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI				4	<b>77 150 690</b> (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										



23



79,5 Cyl. 4

91 429 6..., 94 427 7..., 94 428 7..

AAZ	09.1991 → 07.1995	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
AFF	03.1996 → 06.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGR	09.1996 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHH	04.1997 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHU	07.1996 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
ALH	08.1997 → 06.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z	09.1991 → 07.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 213 600
		47,758	50,600			0,25			77 213 610
						0,50			77 213 620



71 589 6..(77 213 6..)

HL 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	77 152 600	(1)
		53,958	59,000			0,25			77 152 610	(1)
						0,50			77 152 620	(1)
(1)						0,75			77 152 630	(1)

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

HL 1-5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	87 475 600	(2)
		53,958	59,000			0,25			87 475 610	(2)
						0,50			87 475 620	(2)
(2)						0,75			87 475 630	(2)

(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620

PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI		4	77 214 690	(3)
(3)			29,000							

(3) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями

BU	St/W	42,975	46,025	15,00		STD	85 957 604	(4)	1	
		42,959	46,000			SEMI				

(4) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди

BU	St/W	41,975	45,025	15,00		STD	85 958 604	(5)	1	
		41,959	45,000			SEMI				

(5) Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади

24



79,5 Cyl. 4

94 427 7..., 94 428 7..

AFN	02.1996 → 04.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
ASV	09.1999 → 06.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVG	08.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		4	77 288 600
		47,758	50,600			0,25			77 288 610
						0,50			77 288 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





A

<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>26</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 842 6.., 99 843 6..						
-----------	--	--------------------	------------------------	--	--	--	--	--	--

<b>AJM</b>	01.1998 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ATJ</b>	01.2000 → 09.2001	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm

<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			<b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	<b>77 152 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75			<b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>

<b>PL-B</b>	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 764 690</b> (3)
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapecoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								

<b>PL-B</b>	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	<b>77 764 790</b> (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapecoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.								

<b>27</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 470 6.., 99 471 6..						
-----------	--	--------------------	------------------------	--	--	--	--	--	--

<b>ASZ</b>	05.2000 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	----------	------	----------

<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	<b>77 555 600</b> (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			<b>77 555 610</b> (1) <b>77 555 620</b> (1)

<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>	
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	

<b>28</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7..., 94 428 7..., 99 470 6..., 99 471 6..						
<b>AVF</b>		11.2000 → 01.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AWX</b>		12.2000 → 01.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKE</b>		06.2004 → 12.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BRB</b>		01.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	<b>77 555 600</b> (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			<b>77 555 610</b> (1) <b>77 555 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (2)
(2)	Mit 2 3lbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

<b>29</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6..., 99 851 6..						
<b>ATD</b>		01.2001 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			<b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)
1-5									
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>

<b>30</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6..., 99 851 6..						
<b>AVB</b>		04.2001 → 05.2004	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			<b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

<b>31</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..							
<b>AXR</b>		11.2001 → 06.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>		06.2003 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLS</b>		10.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>		06.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>CAYB Euro 5</b>		05.2009 →	D (LA)	4	1595 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm
<b>CAYC</b>		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 554 600</b> (1) <b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>

<b>32</b>		<b>79,5 Cyl. 5</b>								
<b>KJ</b>		08.1981 → 09.1982	B (A)	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
<b>WE</b>		03.1977 → 07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,2:1	86,40 mm
<b>WG</b>		08.1976 → 07.1980	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>WJ</b>		10.1979 → 09.1982	B (A)	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm
<b>WK</b>		10.1979 → 09.1982	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>WS</b>		08.1980 → 12.1981	B (A)	5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	7:1	86,40 mm

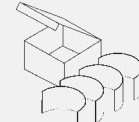
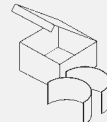
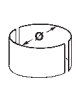
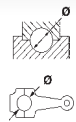
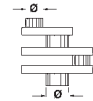
<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 455 600</b> <b>87 455 610</b> <b>87 455 620</b> <b>87 455 630</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



85 859 6..(87 455 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



**AUDI****A****34**  **79,5 Cyl. 5**

<b>GV</b>	07.1980 → 07.1987	B (A)	5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	7:1	86,40 mm
<b>JY</b>	08.1983 → 01.1987	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW	(182 PS)	8,8:1	86,40 mm
<b>KE</b>	08.1981 → 07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>KF</b>	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>KG</b>	08.1983 → 12.1987	B (LA)	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW	(182 PS)	8,5:1	86,40 mm
<b>KK</b>	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>KL</b>	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>KW</b>	05.1984 → 07.1987	B (A)	5	2133 cm <sup>3</sup>	4V	225 kW	(306 PS)	8:1	86,40 mm
<b>WH</b>	08.1980 → 07.1984	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	77,40 mm
<b>WN</b>	10.1980 → 07.1983	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	77,40 mm
<b>WR</b>	07.1980 → 07.1987	B (LA)	5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	7:1	86,40 mm
<b>WU</b>	08.1982 → 07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	86,40 mm
<b>WX</b>	08.1984 → 07.1989	B (LA)	5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	119 kW	(162 PS)	7:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 455 600</b> <b>87 455 610</b> <b>87 455 620</b> <b>87 455 630</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



85 859 6..(87 455 6..)

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	<b>87 289 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

**35**  **79,5 Cyl. 5**

91 386 6..

<b>AAS</b>	05.1991 → 07.1994	D (AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm
<b>3D</b>	08.1989 → 12.1990	D (AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 463 600</b> <b>87 463 610</b> <b>87 463 620</b> <b>87 463 630</b> <b>87 463 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



74 191 6..(87 463 6..)

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		<b>X</b>	5	<b>77 151 690</b> (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

**36** **81 Cyl. 4**

**DD** 08.1981 → 07.1982 B (AN) 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 8,8:1 86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 723 600</b> <b>87 723 610</b> <b>87 723 620</b> <b>87 723 630</b> <b>87 723 640</b>
 85 859 6..(87 723 6..)									

<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> (2) <b>87 722 610</b> (2) <b>87 722 620</b> (2) <b>87 722 630</b> (2) <b>87 722 640</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

**38** **81 Cyl. 4** 93 872 6..

<b>DT</b>	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>JU</b>	08.1983 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

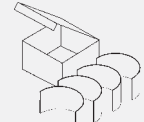
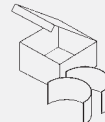
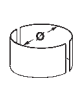
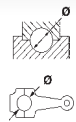
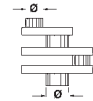
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>		1	
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	<b>87 722 600</b> (2) <b>87 722 610</b> (2) <b>87 722 620</b> (2) <b>87 722 630</b> (2) <b>87 722 640</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				1	
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..										
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI				4	<b>87 324 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)			1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)			1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										



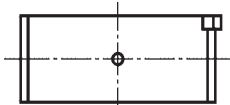


**40** **81 Cyl. 4** 93 928 6..

<b>NE</b>	08.1984 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PV</b>	03.1985 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b>	(1)
		47,758	50,600			0,25			<b>87 200 610</b>	(1)
						0,50			<b>87 200 620</b>	(1)
						0,75			<b>87 200 630</b>	(1)
						1,00			<b>87 200 640</b>	(1)

(1) 01.1986 →

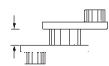


74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		3	<b>87 205 600</b>	(2)
		53,958	59,000			0,25			<b>87 205 610</b>	(2)
						0,50			<b>87 205 620</b>	(2)
						0,75			<b>87 205 630</b>	(2)
						1,00			<b>87 205 640</b>	(2)

<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1		
		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				

<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD		1		
		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				



STD	25,000 - 25,040
0,25	25,100 - 25,140
0,50	25,100 - 25,140
0,75	25,100 - 25,140
1,00	25,100 - 25,140

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18

(2) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	<b>87 581 600</b>	(3)
		53,958	59,000			0,25			<b>87 581 610</b>	(3)
						0,50			<b>87 581 620</b>	(3)
						0,75			<b>87 581 630</b>	(3)
						0,75			<b>87 581 630</b>	(3)

<b>HL</b> 4	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1		
		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						0,75				

(3) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	63,750	77,200		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>	
		63,500	76,950							

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>	
			23,000							

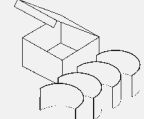
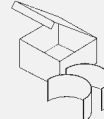
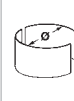
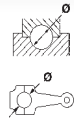
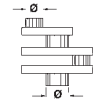
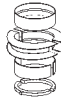
<b>BU</b>	St/W	42,975	46,025	15,00		STD	<b>85 957 604</b>	(4)	1	
		42,959	46,000			SEMI				<b>85 957 694</b>

(4) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>41</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 872 6..., 93 876 6..., 93 928 6..							
<b>NP</b>		10.1984 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PH</b>		04.1985 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>PM</b>		03.1988 → 12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>PP</b>		03.1987 → 12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm
<b>RN</b>		08.1986 → 12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>RS</b>		10.1986 → 12.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
<b>RU</b>		10.1986 → 01.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,40 mm
<b>SF</b>		02.1986 → 07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,40 mm
<b>4B</b>		01.1988 → 12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
(1)	<b>4B, NP, PH, PM, RS, RU, SF:</b> 01.1986 →									
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 324 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

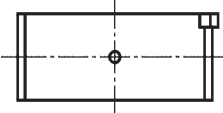
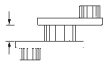
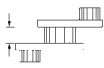


42



81 Cyl. 4

93 872 6..

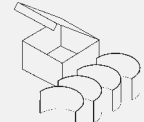
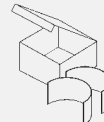
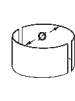
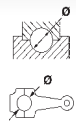
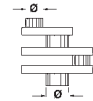
SA	02.1986 → 03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
 74 696 6..(87 200 6..)									
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> (2) <b>87 722 610</b> (2) <b>87 722 620</b> (2) <b>87 722 630</b> (2) <b>87 722 640</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (2) HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

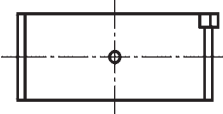


<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00	SEMI						<b>4</b>	<b>87 324 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00	STD SEMI	<b>85 957 604</b>	(3)	<b>85 957 694</b>	(3)		<b>1</b>	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди											
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00	STD SEMI	<b>85 958 604</b>	(4)	<b>85 958 694</b>	(4)		<b>1</b>	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади											
<b>43</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 872 6..									
<b>ABB</b>	08.1990 → 07.1993		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm		
<b>ABM</b>	01.1992 → 06.1994		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,40 mm		
<b>ADA</b>	06.1993 → 07.1995		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	77,40 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00					<b>4</b>	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)											
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75					<b>4</b>	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75					<b>1</b>	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20					<b>4</b>	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00	SEMI						<b>4</b>	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00	SEMI						<b>4</b>	<b>77 198 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00	STD SEMI	<b>85 957 604</b>	(3)	<b>85 957 694</b>	(3)		<b>1</b>	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди											
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00	STD SEMI	<b>85 958 604</b>	(4)	<b>85 958 694</b>	(4)		<b>1</b>	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади											




**AUDI****A****44****81 Cyl. 4**

94 503 7..

ADP	11.1994 → 10.1996 B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G 47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)							
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A 53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/A 53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
<b>AS</b>	St/A 59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B 20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							

**45****81 Cyl. 4**

99 559 6..

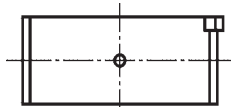
ADR	11.1994 → 08.2000 B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G 47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)							
<b>HL</b> 1-5	St/A 53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A 53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (2) <b>87 581 610</b> (2) <b>87 581 620</b> (2) <b>87 581 630</b> (2)
<b>HL</b> 4	St/A 53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950	1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00	SEMI		4	<b>87 582 691</b> (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							

<b>46</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	99 933 6..							
<b>AEB</b>		02.1995 → 01.1999	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>77 338 600</b>	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25			<b>77 338 610</b>	
						0,50			<b>77 338 620</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
						0,75				
						0,75				
	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	<b>87 581 600</b> (1)	
		53,958	59,000			0,25			<b>87 581 610</b> (1)	
						0,50			<b>87 581 620</b> (1)	
						0,75			<b>87 581 630</b> (1)	
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1		
4		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200			1,975	STD	4	<b>78 635 600</b>	
		59,500	72,950				0,20		<b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021	25,00			SEMI	4	<b>87 582 691</b> (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									



74 696 6..(77 338 6..)



74 696 6..(87 200 6..)

<b>47</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	99 933 6..							
<b>AFY</b>		07.1995 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1 86,40 mm	
<b>AJL</b>		08.1997 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1 86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25			<b>87 200 610</b>	
						0,50			<b>87 200 620</b>	
						0,75			<b>87 200 630</b>	
						1,00			<b>87 200 640</b>	
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	<b>77 152 600</b> (1)	
1-5		53,958	59,000			0,25			<b>77 152 610</b> (1)	
						0,50			<b>77 152 620</b> (1)	
						0,75			<b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



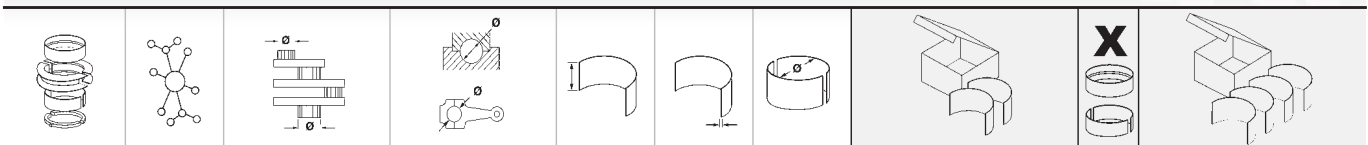
A


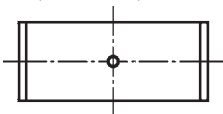

								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 08.1999 → , mot. ch 8D X 200 001 →								
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

**48****81 Cyl. 4**

94 503 7.., 94 951 6..

<b>AEH</b>		09.1996 → 06.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AJP</b>		12.1997 → 07.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AKL</b>		08.1997 → 06.2003	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>APF</b>		06.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AQE</b>		01.1999 → 04.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARH</b>		01.1999 → 04.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
		74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475 STD		2	<b>79 221 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									



<b>49</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		94 951 6..					
<b>AGN</b>	09.1996 → 07.1998	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APG</b>	11.1999 → 06.2003	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APT</b>	02.1999 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARG</b>	07.1998 → 09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
									
		74 696 6..(87 200 6..)							
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>50</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		94 503 7..					
<b>AHL</b>	10.1996 → 07.1999	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>ARM</b>	08.1998 → 09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	<b>77 552 600</b> (1) <b>77 552 610</b> (1) <b>77 552 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<b>ARM:</b> PR-M4T <b>AHL:</b> mot. ch 8D Y 000 001 →								
									
	72 119 6..(77 552 6..)								
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> (2) <b>87 200 610</b> (2) <b>87 200 620</b> (2) <b>87 200 630</b> (2) <b>87 200 640</b> (2)
(2)	<b>ARM:</b> PR-D2B <b>AHL:</b> → mot. ch 8D X 400 000								
									
	74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (3) <b>77 537 610</b> (3) <b>77 537 620</b> (3)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



A

(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка ARM: PR-D2B AHL: → mot. ch 8D X 400 000									
<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> (4) <b>77 551 610</b> (4) <b>77 551 620</b> (4)	
(4)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка ARM: PR-M4T AHL: mot. ch 8D Y 000 001 →									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b> (5)	
(5)	ARM: PR-D2B AHL: → mot. ch 8D X 400 000									
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b> (6)	
(6)	ARM: PR-M4T AHL: mot. ch 8D Y 000 001 →									
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (7)	
(7)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

**51****81 Cyl. 4**

99 933 6..

<b>AGU</b>	12.1996 → 07.1998	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AJQ</b>	10.1998 → 08.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AMK</b>	09.2000 → 04.2002	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APP</b>	07.1999 → 06.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APU</b>	08.1998 → 09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APY</b>	11.1998 → 08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	154 kW	(209 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AQA</b>	08.1998 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARZ</b>	07.1999 → 05.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUL</b>	09.1999 → 04.2001	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	154 kW	(209 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BFV</b>	03.2005 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	180 kW	(245 PS)	9:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>77 338 600</b>
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			<b>77 338 610</b> <b>77 338 620</b>

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			



74 696 6..(77 338 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)	
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									







A

								<b>X</b>	
<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> (2) <b>77 551 610</b> (2) <b>77 551 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>

**54**



**81 Cyl. 4**

99 933 6..

<b>ANB</b>	01.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APX</b>	10.1998 → 08.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	165 kW	(224 PS)	8,9:1	86,40 mm
<b>BAM</b>	09.2000 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>77 338 600</b> <b>77 338 610</b> <b>77 338 620</b>
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			
↓		47,758	50,600			0,25 0,50			
<p>74 696 6..(77 338 6..)</p>									

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
		47,758	50,600			0,25 0,50 0,75 1,00			
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

**55**



**81 Cyl. 4**

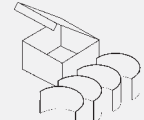
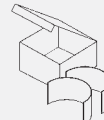
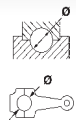
40 434 6..

<b>AWT</b>	05.2000 → 01.2005	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------

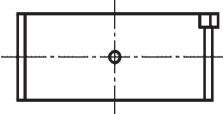
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)
↑		47,763	50,600			0,25 0,50			
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			
↓		47,763	50,600			0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




**AUDI****A****57****81 Cyl. 4**

94 951 6..

AVV		06.2000 → 09.2007	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
										
		74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)		1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)		1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

**58****81 Cyl. 4**

40 434 6..

<b>AMB</b>		07.2001 → 12.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>ARX</b>		09.2000 → 06.2003	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AVJ</b>		12.2000 → 06.2002	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>BEX</b>		11.2002 → 12.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>BFB</b>		07.2002 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)
↑										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
		71 768 6..(77 581 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950	4	1,975	STD 0,20	4	78 635 600 78 635 620

<b>59</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 356 6..., 40 387 6..						
AZV		05.2003 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	18:1	95,50 mm
BKD		05.2003 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	18:1	95,50 mm
BLB		07.2004 → 11.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	19,5:1	95,50 mm
BNA		07.2004 → 11.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	18:1	95,50 mm
BRD		06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	18:1	95,50 mm
BRE		09.2005 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	19,5:1	95,50 mm
BRF		09.2005 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	18:1	95,50 mm
BVA		06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW (163 PS)	18:1	95,50 mm
BVF		11.2005 → 11.2006	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	93 kW (126 PS)	18:1	95,50 mm
BVG		09.2005 → 09.2006	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	89 kW (121 PS)	18:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD	4	77 555 600 (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25		77 555 610 (1)	
						0,50		77 555 620 (1)	
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD	5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25		77 553 610	
						0,50		77 553 620	
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD	4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20		78 635 620	
NW-L	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD	10	77 685 600	
EX		28,939	32,000						
NW-L	St/B/G	25,960	29,021	22,00	1,513	STD	10		
IN		25,939	29,000						

<b>60</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 353 6..., 40 387 6..., 40 408 6..., 40 409 6..., 40 558 6..						
BMM		06.2005 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW (140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMN		03.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	18,5:1	95,50 mm
BPW		11.2004 → 03.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW (140 PS)	19:1	95,50 mm
BRC		01.2006 → 03.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	18:1	95,50 mm
CAGA		11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW (143 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGB		11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAGC		06.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW (120 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHA		08.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CAHB		08.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW (163 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAA		07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAB		07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBBB		06.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CFFB		11.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)		95,50 mm
CFGB		05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	16,5:1	95,50 mm
CLJA		02.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	18,5:1	95,50 mm
PL	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD	4	77 555 600 (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25		77 555 610 (1)	
						0,50		77 555 620 (1)	
PL	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			
↓		50,858	53,700			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD	5	77 553 600	
		53,958	59,000			0,25		77 553 610	
						0,50		77 553 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950	1,975	STD 0,20	<b>X</b>	<b>4</b> <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>

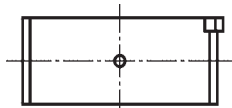
**61**

**81 Cyl. 5**

93 825 6..

<b>HP</b>	08.1983 → 03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
<b>JS</b>	08.1982 → 03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
<b>JT</b>	11.1983 → 12.1987	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,40 mm
<b>KM</b>	09.1982 → 07.1983	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,40 mm
<b>KV</b>	06.1984 → 12.1991	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
<b>KX</b>	08.1984 → 07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,40 mm
<b>NM</b>	01.1988 → 12.1991	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>PS</b>	04.1987 → 12.1991	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>5</b>	<b>77 206 600</b> <b>77 206 610</b> <b>77 206 620</b> <b>77 206 630</b> <b>77 206 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	----------	---



74 696 6..(77 206 6..)

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	<b>6</b>	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	----------	--

<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50	<b>6</b>	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	----------	---

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD	<b>4</b>	<b>78 639 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	----------	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI	<b>5</b>	<b>87 323 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	----------	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI	<b>5</b>	<b>77 232 691</b> (1)
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	----------	-----------------------

(1) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

**62**

**81 Cyl. 5**

<b>KH</b>	08.1983 → 07.1985	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
<b>MB</b>	08.1987 → 07.1988	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	5V	147 kW	(200 PS)	8,6:1	86,40 mm
<b>MC</b>	01.1985 → 12.1990	B (LA)	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	7,8:1	86,40 mm
<b>1B</b>	02.1988 → 11.1990	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	7,8:1	86,40 mm
<b>2B</b>	02.1988 → 11.1990	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	140 kW	(190 PS)	8,6:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75	<b>5</b>	<b>87 455 600</b> <b>87 455 610</b> <b>87 455 620</b> <b>87 455 630</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	----------	--



85 859 6..(87 455 6..)

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	<b>6</b>	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	----------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





**A**

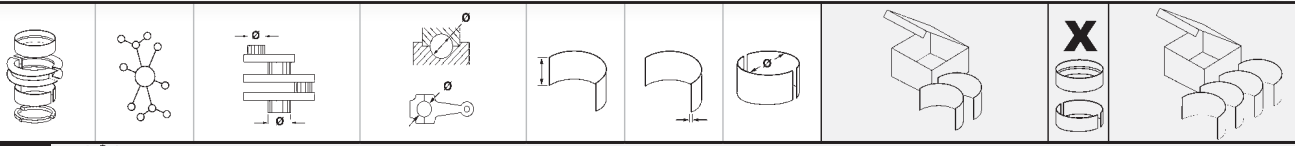
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		<b>X</b>	
 74 696 6..(77 244 6..)									
<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	<b>77 232 691</b> (1)
(1) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

**65**

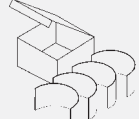
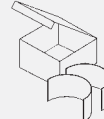
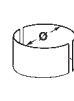
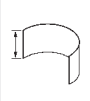
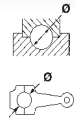
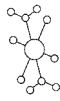
**81 Cyl. 5**

94 429 7..., 94 430 7..

<b>AAT</b>	08.1991 → 10.1997	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
<b>ABP</b>	06.1991 → 07.1992	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,50 mm
<b>AEL</b>	10.1994 → 10.2000	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,50 mm
<b>1T</b>	01.1990 → 12.1990	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		5	<b>77 244 600</b> <b>77 244 610</b> <b>77 244 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 74 696 6..(77 244 6..)									
<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>

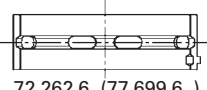


<b>66</b>		<b>81 Cyl. 6</b>													
<b>AFM</b>		07.1995 → 10.1997	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>AGB</b>		10.1997 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	195 kW	(265 PS)	9,3:1	86,40 mm					
<b>AJK</b>		02.1999 → 08.2000	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm					
<b>ARE</b>		05.2000 → 06.2002	B (LA)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm					
<b>AZA</b>		09.2000 → 05.2001	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,40 mm					
<b>AZB</b>		11.2000 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	195 kW	(265 PS)	9,3:1	86,40 mm					
<b>BES</b>		07.2002 → 08.2005	B (LA)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	184 kW	(250 PS)	9,3:1	86,40 mm					
<b>PL</b>	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50			6	<b>77 698 600</b> <b>77 698 610</b> <b>77 698 620</b>					
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50			4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>					
72 262 6..(77 699 6..)															
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>					
72 528 6..(77 850 6..)															
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	<b>79 274 600</b>					
<b>PL-B</b>	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			6	<b>77 704 690</b>					
<b>67</b>		<b>81 Cyl. 6</b>		99 949 6..											
<b>AGA</b>		04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>AJG</b>		04.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>ALF</b>		04.1997 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>ALW</b>		08.1997 → 01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>AML</b>		08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>AMM</b>		06.2000 → 12.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>APC</b>		04.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>APS</b>		08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,40 mm					
<b>APZ</b>		08.1998 → 05.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>ARJ</b>		08.1998 → 09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>ARN</b>		02.1999 → 05.2000	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>ASM</b>		06.2000 → 01.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>BDV</b>		06.2001 → 12.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,40 mm					
<b>PL</b>	St/A	49,978 49,958	53,216 53,200	17,00	1,606	STD 0,25 0,50			6	<b>77 703 600</b> <b>77 703 610</b> <b>77 703 620</b>					
<b>HL</b>	St/A	57,978 57,959	63,019 63,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			4	<b>77 700 600</b> <b>77 700 610</b> <b>77 700 620</b>					
72 222 6..(77 700 6..)															
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,000 76,750		1,965	STD			4	<b>79 296 600</b>					

**AUDI****A****68** **81 Cyl. 6**

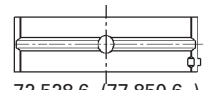
<b>ASJ</b>	06.2000 → 10.2000	B (LA)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	280 kW	(381 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>AZR</b>	11.2000 → 09.2001	B (A)	6	2671 cm <sup>3</sup>	5V	280 kW	(381 PS)	9:1	86,40 mm

<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50		4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	--------------	--	---	--



72 262 6..(77 699 6..)

<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



72 528 6..(77 850 6..)

<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	<b>79 274 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	<b>77 704 690</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

**69** **81 Cyl. 6**

<b>BDW</b>	04.2004 →	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	10,3:1	77,40 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	--------	----------	--------	----------


<b>PL</b>	St/A	49,978 49,958	53,216 53,200	17,00	1,606	STD 0,25 0,50		6	<b>77 703 600</b> <b>77 703 610</b> <b>77 703 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,000 76,750		1,965	STD		4	<b>79 296 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

**70** **82,5 Cyl. 4**

<b>SD</b>	09.1986 → 07.1988	B	4	1857 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	86,40 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
----------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

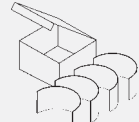
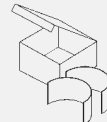
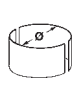
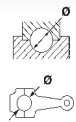
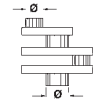
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>BU</b> (2)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00			STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(2) (2)	1	
	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b> (3)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00			STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(3) (3)	1	
	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
<b>71</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>		91 504 7..							
<b>ACE</b>		01.1992 → 10.1997	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,80 mm	
<b>3A</b>		08.1988 → 10.1990	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	10,5:1	92,80 mm	
<b>6A</b>		03.1990 → 07.1992	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,80 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406		STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)										
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502		STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>
	(1)										
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502		STD 0,25 0,50 0,75			1	
	(1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b> (2)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI			4	<b>87 582 691</b>
	(2) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>BU</b> (3)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00			STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b> (4)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00			STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										



<b>72</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	91 128 6..							
<b>AAD</b>		08.1990 → 12.1992	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AAE</b>		12.1990 → 06.1996	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	92,80 mm
<b>ABK</b>		08.1991 → 09.1998	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>ABT</b>		09.1991 → 06.1995	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	92,80 mm
<b>ADW</b>		11.1993 → 10.1997	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9,2:1	92,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
		 74 696 6..(87 200 6..)							

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
----------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>77 198 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (2) <b>85 957 694</b> (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								

<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (3) <b>85 958 694</b> (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>73</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>							
-----------	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--

<b>ALT</b>		12.2000 → 06.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AWA</b>		07.2002 → 12.2004	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>AXX</b>		09.2004 → 10.2005	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BGB</b>		11.2004 → 08.2005	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BPG</b>		01.2005 → 05.2006	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BPJ</b>		06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>BPY</b>		11.2005 → 05.2009	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BUL</b>		06.2005 → 06.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BWA</b>		09.2005 → 05.2010	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BWE</b>		09.2005 → 03.2009	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BWT</b>		06.2006 → 03.2009	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BYK</b>		10.2006 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	92,80 mm

<b>PL</b> ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)
----------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

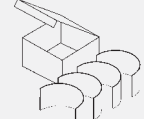
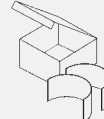
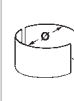
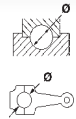
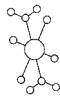


								<b>X</b> 	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	 71 768 6..(77 581 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>

<b>74</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>								
<b>AXW</b>		05.2003 → 05.2004	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLR</b>		01.2005 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLX</b>		06.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLY</b>		06.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BMB</b>		01.2004 → 01.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVY</b>		11.2005 → 01.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVZ</b>		11.2005 → 06.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>PL</b> ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 71 768 6..(77 581 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	<b>77 705 690</b>	

<b>75</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>								
<b>CDLA</b>		05.2008 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	195 kW	(265 PS)	9,8:1	92,80 mm
<b>CDLC</b>		07.2008 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	188 kW	(256 PS)		92,80 mm
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>	





<b>76</b>		<b>82,5 Cyl. 5</b>	91 513 6..							
NF		08.1986 → 12.1990	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
NG		08.1986 → 11.1994	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
PR		08.1989 → 12.1990	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640	
		47,758	50,600							0,25 0,50 0,75 1,00
<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>										

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
		57,958	63,000						

<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
		57,958	63,000						

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	------------

<b>PL-B</b> (1)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	87 323 690 (1)
		NF, PR: → mot. ch 44 L 300 000							

<b>PL-B</b> (2)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (2)
		360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка NF, PR: mot. ch 44 M 000 001 →							

<b>77</b>		<b>82,5 Cyl. 5</b>	91 513 6..						
-----------	--	--------------------	------------	--	--	--	--	--	--

AAR		12.1990 → 06.1996	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
7A		06.1988 → 12.1991	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	86,40 mm

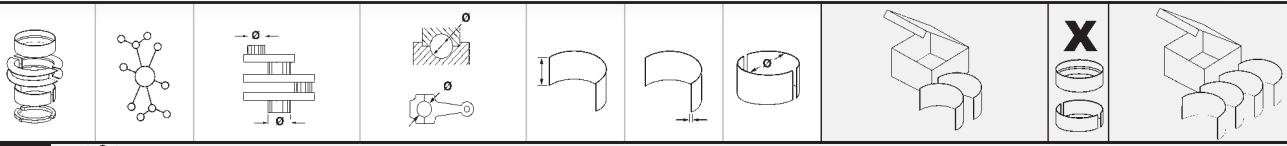
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		5	77 206 600 77 206 610 77 206 620 77 206 630 77 206 640	
		47,758	50,600							0,25 0,50 0,75 1,00
<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>										

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630
		57,958	63,000						

<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	77 209 602 77 209 612 77 209 622
		57,958	63,000						

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	78 639 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	------------

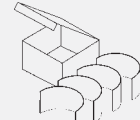
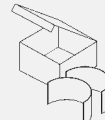
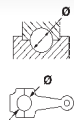
<b>PL-B</b> (1)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	77 232 691 (1)
		360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка							



<b>78</b>		<b>82,5 Cyl. 6</b>		91 532 6..., 94 492 7..., 99 942 6..						
<b>AAH</b>		12.1990 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ABC</b>		03.1992 → 08.2000	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81,00 mm
<b>ACK</b>		07.1995 → 01.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ACZ</b>		01.1993 → 12.1999	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81,00 mm
<b>AEJ</b>		06.1994 → 10.1997	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AFC</b>		08.1994 → 06.1995	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AGE</b>		10.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ALG</b>		05.1997 → 01.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AMX</b>		02.1998 → 09.2002	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>APR</b>		08.1998 → 08.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AQD</b>		08.1997 → 05.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ATX</b>		03.1999 → 09.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>BBG</b>		06.2002 →	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50			6	<b>77 698 600</b> <b>77 698 610</b> <b>77 698 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50			4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
		72 262 6..(77 699 6..)								
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
		72 528 6..(77 850 6..)								
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	<b>79 274 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI			6	<b>77 704 690</b>
<b>79</b>		<b>82,5 Cyl. 6</b>								
<b>ASN</b>		12.2000 → 12.2005	B	6	2976 cm <sup>3</sup>	5V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AVK</b>		09.2001 → 06.2002	B	6	2976 cm <sup>3</sup>	5V	162 kW	(220 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BBJ</b>		04.2001 → 05.2006	B	6	2976 cm <sup>3</sup>	5V	160 kW	(218 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50			6	<b>77 698 600</b> <b>77 698 610</b> <b>77 698 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50			4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
		72 262 6..(77 699 6..)								
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
		72 528 6..(77 850 6..)								
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD			4	<b>79 274 600</b>



A



**80**



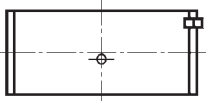
**84 Cyl. 6**

<b>BUB</b>		11.2005 → 05.2010	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	<b>77 822 600</b> <b>77 822 610</b> <b>77 822 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>

**81**



**86,5 Cyl. 4**

<b>WA</b>		06.1976 → 07.1979	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,3:1	84,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,970 47,950	51,619 51,600	21,00	1,805	STD			4	<b>87 453 600</b>
										
		74 230 6..(87 453 6..)								

**82**


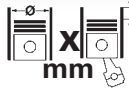



**89 Cyl. 6**

<b>BHK</b>		08.2006 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	<b>77 822 600</b> <b>77 822 610</b> <b>77 822 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>

<b>ⓘ AUTOBIANCHI</b>	→	<b>LANCIA</b> .....		<b>438</b>
<b>AVIA</b>	→	<b>DAEWOO-AVIA</b> .....		<b>234</b>
<b>BANTAN-E MAQ</b>	→	<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b> .....		<b>864</b>
<b>BARBER GREENE</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
	→	<b>MWM</b> .....		<b>687</b>
	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
20 N	B		4	95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	1

B



Pos



Pos

B

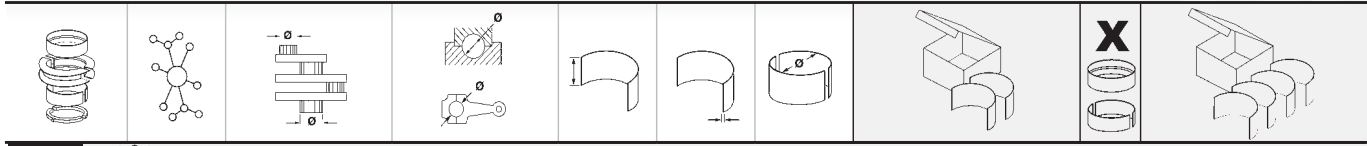
Blitz 2.0

02.1985 → 07.1987

20 N

B







1




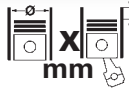

<b>1</b>		<b>95 Cyl. 4</b>											
<b>20 N</b>		02.1985 → 07.1987 B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	56-66 kW	(76-90 PS)	8:1	69,80 mm			
<b>PL</b>	St/A	51,987	55,012	19,61	1,499	STD				4	87 758 600		
		51,971	55,000								0,25	87 758 610	0,50
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>													
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000	62,013	22,43	1,989	STD				4	87 757 600		
		57,987	62,000								0,25	87 757 610	0,50
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000	62,013	27,40	1,989	STD				1			
		57,987	62,000								0,25		
		STD	27,450 - 27,510										
		0,25	27,660 - 27,720										
		0,50	27,860 - 27,920										
		1,00	28,260 - 28,320										
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160											





									
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
M 15	B	4	89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	19
M57 D30 (135 kW)	D (LA)	6	84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	14
M10 B15	B	4	82 x 71	1499	2	8,2:1	55	75	6
M10 B16	B	4	84 x 71	1573	2	8,3:1	66	90	7
M10 B16 N	B	4	84 x 71	1573	2	8:1	55	75	7
M10 B16 V	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	55	75	7
M10 B18	B	4	89 x 71	1767	2		66	90	19
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2		75-77	102-105	19
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	8,2:1	75	102	19
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	19
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9:1	75	102	19
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	19
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	19
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	19
M10 B20 (125 kW)	B (A)	4	89 x 80	1990	2	6,9:1	125	170	19
M10 B20 (74 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	19
M10 B20 (78 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	8,1:1	78-82	106-112	19
M10 B20 (85 kW)	B	4	89 x 80	1990	2		85	115	19
M10 B20 (88 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9,3:1	88	120	19
M10 B20 (92 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9,3:1	92	125	19
M10 B20 (96 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9,5:1	96	130	19
M20 B20 L	B	6	80 x 66	1991	2		92	125	2
M20 B20 LE	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	95	129	2
M20 B20 MO.E8	B	6	80 x 66	1991	2	9,4:1	95	129	2
M20 B20 M1.Z7	B	6	80 x 66	1991	2	8,8:1	95	129	2
M20 B20 V	B	6	80 x 66	1991	2	9,2:1	90	122	2
M20 B23 K	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,5:1	105	143	2
M20 B23 L	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	110	150	2
M20 B23 LE	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	102	109	2
M20 B25 M.E	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	12
M20 B25 M.E/8	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	12
M20 B25 M1.Z7	B	6	84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	12
M20 B27 MEE	B	6	84 x 81	2693	2		92	125	12
M20 B27 ME.U	B	6	84 x 81	2693	2	9:1	90	122	12
M20 B27 M1Z7	B	6	84 x 81	2693	2	8,5:1	95	129	12
M20B 20 K	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	92	125	2
M21 D24 W	D (AN)	6	80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	5
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	4
M30 B25 L	B	6	86 x 71,6	2494	2	9,6:1	110	150	17
M30 B25 V	B	6	86 x 71,6	2494	2	9:1	107-110	146-150	17
M30 B28 L	B	6	86 x 80	2788	2		126	171	17
M30 B28 V	B	6	86 x 80	2788	2	9:1	125	170	17
M30 B30	B	6	89 x 80	2986	2		131-147	178-200	20
M30 B30 M.E7	B	6	89 x 80	2986	2	9/9,2:1	138-145	188-197	20
M30 B30 V	B	6	89 x 80	2986	2		132-136	180-185	20
M30 B32 L	B	6	89 x 86	3210	2	9/9,3:1	145-147	197-200	20
M30 B32 LA	B (LA)	6	89 x 86	3210	2	7/7,5:1	185	252	20
M30 B32 LU	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	130-132	176-179	20
M30 B32 M	B	6	89 x 86	3210	2	10:1	145	197	20
M30 B32 M.U	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	135	184	20
M30 B34 MA	B (LA)	6	92 x 86	3430	2	8:1	185	252	21
M30 B34 ME	B	6	92 x 86	3430	2	10:1	150-160	204-218	21
M30 B34 M.45	B	6	92 x 86	3430	2	8:1	136	185	21
M30 B35 L	B	6	93,4 x 84	3453	2	9,3:1	160	218	22
M30 B35 M.E	B	6	92 x 86	3430	2	9,2:1	160-162	218-220	21
M30 B35 M.E7	B	6	92 x 86	3430	2	9/9,2:1	155	211	21
M40 B16	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	8
M40 B16 ME.8	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	8
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	8
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	1
M41 D17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	1
M42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	100	136	8
M42 B18 TÛ1	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	103	140	8
M43 B16	G	4	84 x 72	1596	2	9,7:1	75-77	102-105	9
M43 B18 C	B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	8
M43 B18 Gas KAT	GF	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	10
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	16
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	16
M44 B19	B	4	85 x 83,5	1895	4	10:1	103	140	16



					Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M47 D20 OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	100	136	11				
M47 D20 TU2 OL	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17:1	120	163	11				
M47 D20 TU2 UL Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17:1	90	122	11				
M47 D20 UL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	11				
M47 D20TU OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	100	136	11				
M47 D20TU UL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	11				
M47 D20TU2 OL	D (LA)	4	84 x 88	1951	4	17:1	110-120	150-163	11				
M50 B20	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	2				
M50 B20 M	B	6	80 x 66	1991	4	10,5:1	110	150	2				
M50 B20 TU	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	2				
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	12				
M50 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	12				
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4				
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	4				
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4				
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	4				
M52 B20	B	6	80 x 66	1991	4	11:1	110	150	2				
M52 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	12				
M52 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	125	170	12				
M52 B28 GG	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	12				
M52 B28 TU	B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	12				
M54 B22	B	6	80 x 72	2171	4	10,8:1	125	170	3				
M54 B25	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	12				
M54 B30	B	6	84 x 89,6	2979	4	10,2:1	170	231	13				
M57 D25	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	120	163	4				
M57 D30 TU	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	150-160	204-218	15				
M57 D30 TU2	D (LA)	6	84 x 90	2993	4	17:1	145-210	197-286	15				
S38 B36	B	6	93,4 x 86	3535	4	10:1	232	315	23				
S50 B32	B	6	86,4 x 91	3201	4	11,3:1	236	321	18				
S50 B32 US	B	6	86,4 x 89,6	3152	4	10,5:1	179	243	18				
114/2	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	77	105	7				
115	B	4	82 x 71	1499	2	8,2:1	55	75	6				
116	B	4	84 x 71	1573	2	8,6	61-63	83-85	7				
118,3 KH	B	4	89 x 71	1766	2	8,6:1	66	90	19				
121	B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	19				

B



# INDEX

# BMW

			Pos				Pos
B 118d 2.0 16V (E87)	09.2004 → 03.2007	M47 D20 TU2 UL D	11	323 2.3i (E30)	09.1983 → 08.1986	M20 B23 L B	2
120d 2.0 16V (E87)	09.2004 → 03.2007	M47 D20TU2 OL D	11	323 2.3i (E30) (CH)	09.1982 → 12.1986	M20 B23 LE B	2
1500 (E6)	09.1963 → 07.1966	M10 B15 B	6	324d 2.4 (E30)	09.1985 → 12.1990	M21 D24 W D	5
1500 (E6)	09.1963 → 07.1966	115 B	6	324dt 2.4 (E30)	10.1987 → 12.1990	M21 D24 WA D	4
1800 (E6)	05.1971 → 07.1975	M10 B18 B	19	325 2.5i (E30)	09.1985 → 06.1991	M20 B25 M.E B	12
1800 (E6)	05.1971 → 07.1975	118,3 KH B	19	325 2.5i (E30)	09.1987 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7 B	12
2002 ti (E6)	06.1968 → 04.1972	M10 B20 (88 kW) B	19	325e 2.7 (E30)	03.1987 → 06.1988	M20 B27 M1Z7 B	12
2002 tii (E6) (USA)	1972 → 1977	M10 B20 (85 kW) B	19	325e 2.7 (E30) (USA)	10.1983 → 02.1987	M20 B27 ME.U B	12
1502 (E10)	01.1975 → 08.1977	M10 B16 N B	7	316 1.6i (E36)	12.1990 → 01.1994	M40 B16 B	8
1600 (E10)	08.1963 → 07.1975	116 B	7	316g 1.6i (E36)	08.1993 → 08.2000	M43 B16 G	9
1600 (E10)	09.1967 → 12.1971	114/2 B	7	316 1.9i (E36)	09.1998 → 08.2000	M43 B19 TU UL B	16
1602 (E10)	09.1967 → 12.1971	114/2 B	7	318 1.8i (E36)	12.1990 → 02.1994	M40 B18 M.E B	8
1602 (E10)	04.1971 → 07.1975	116 B	7	318 1.8i (E36)	01.1994 → 04.1999	M43 B18 C B	8
1802 (E10)	05.1971 → 07.1975	M10 B18 B	19	318 1.8i 16V (E36)	04.1989 → 12.1996	M42 B18 B	8
1802 (E10)	05.1971 → 07.1975	118,3 KH B	19	318 1.8i 16V (E36)	03.1992 → 12.1996	M42 B18 TÜ1 B	8
2000 ti (E10)	01.1966 → 07.1972	M10 B20 (88 kW) B	19	318 1.9i 16V (E36)	09.1996 → 09.2000	M44 B19 B	16
2000 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M 15 B	19	318tds 1.7 (E36)	09.1994 → 02.1998	M41 B17 D	1
2000 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW) B	19	318tds 1.7 (E36)	09.1994 → 02.1998	M41 D17 D	1
2002 (E10)	02.1968 → 07.1975	M10 B20 (74 kW) B	19	318g 1.8i (E36)	09.1993 → 04.1999	M43 B18 Gas GF	10
2002 (E10)	02.1968 → 07.1975	121 B	19	320 2.0i 24V (E36)	04.1990 → 09.1992	M50 B20 B	2
2002 (E10) (USA)	1972 → 1974	M10 B20 (74 kW) B	19	320 2.0i 24V (E36)	09.1992 → 08.1994	M50 B20 TU B	2
2002 tii (E10)	01.1971 → 07.1975	M10 B20 (96 kW) B	19	320 2.0i 24V (E36)	09.1994 → 03.1998	M52 B20 B	2
2002 tii (E10)	07.1971 → 07.1975	M 15 B	19	323 2.3i 24V (E36)	05.1995 → 09.1999	M52 B25 B	12
2002 tii (E10) (USA)	1972 → 1977	M10 B20 (85 kW) B	19	325 2.5i 24V (E36)	04.1990 → 09.1992	M50 B25 M B	12
2002 Turbo (E10)	01.1974 → 07.1975	M10 B20 (125 kW) B	19	325 2.5i 24V (E36)	09.1992 → 05.1995	M50 B25 TU B	12
2000 1.8 (E9)	01.1970 → 11.1972	M10 B18 B	19	325td 2.5 (E36)	06.1991 → 09.1997	M51 D25 UL D	4
2000 1.8 (E9)	01.1970 → 11.1972	118,3 KH B	19	325td 2.5 (E36)	02.1996 → 02.1998	M51 D25 TU UL D	4
2000 (E9)	10.1965 → 07.1972	M10 B20 (74 kW) B	19	325tds 2.5 (E36)	06.1993 → 02.1998	M51 D25 OL D	4
2000 (E9)	10.1965 → 07.1972	121 B	19	328 2.8i 24V (E36)	09.1994 → 10.1999	M52 B28 GG B	12
2.5 CS (E9)	09.1974 → 03.1976	M30 B25 V B	17	M3 3.2i 24V (E36)	09.1995 → 09.1999	S50 B32 B	18
3.0 (E9) (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V B	20	M3 3.2i 24V (E36)	09.1995 → 09.1999	S50 B32 US B	18
3.0 (E9)	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V B	20	316g 1.6i (E46)	11.1998 → 08.2001	M43 B16 G	9
2500 (E3)	10.1968 → 04.1977	M30 B25 V B	17	316 1.9i (E46)	04.1998 → 01.2002	M43 B19 TU UL B	16
2800 (E3)	10.1968 → 07.1975	M30 B28 V B	17	318 1.9i (E46)	04.1998 → 09.2001	M43 B19 TU OL B	16
2.8 (E3)	02.1975 → 04.1977	M30 B28 V B	17	318d 2.0 16V (E46)	09.2001 → 03.2003	M47 D20 UL D	11
3.0 (E3) (S)	05.1971 → 08.1979	M30 B30 V B	20	318d 2.0 16V (E46)	03.2003 → 05.2005	M47 D20TU UL D	11
3.0 CSi (E3)	07.1971 → 03.1976	M30 B30 B	20	320 2.0i 24V (E46)	03.1998 → 09.2001	M52 B20 B	2
3.0 Si (E3)	07.1971 → 04.1977	M30 B30 B	20	320d 16V (E46)	04.1998 → 08.2001	M47 D20 OL D	11
3.0 (E3)	02.1975 → 04.1977	M30 B30 V B	20	320d 16V (E46)	09.2001 → 02.2005	M47 D20TU OL D	11
3.0i Bavaria (E3) (USA)	1975 → 1978	M30 B30 B	20	320 2.2i 24V (E46)	09.2000 → 03.2005	M54 B22 B	3
3.3 Li (E3)	01.1974 → 09.1976	M30 B32 L B	20	323 2.5i 24V (E46)	03.1998 → 09.2000	M52 B25 TU B	12
3.3 Li (E3) (USA)	1977 → 08.1981	M30 B32 LU B	20	325 2.5i 24V (E46)	09.2000 → 03.2005	M54 B25 B	12
315 1.6 (E21)	03.1981 → 12.1983	M10 B16 V B	7	328 2.8i 24V (E46)	04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU B	12
316 1.6 (E21)	08.1975 → 09.1980	M10 B16 B	7	330 3.0i 24V (E46)	06.2000 → 03.2005	M54 B30 B	13
316 1.8 (E21)	09.1980 → 12.1983	M10 B18 S B	19	330d 3.0 24V (E46)	09.1999 → 02.2003	M57 D30 (135 kW) D	14
316 1.8i (E21) (Export)	1981 → 10.1983	M10 B18 LU B	19	330d 3.0 24V (E46)	03.2003 → 03.2005	M57 D30 TU D	15
318 1.8 (E21)	08.1975 → 12.1980	M10 B18 B	19	330d 3.0 24V (E46/C)	04.2005 → 09.2005	M57 D30 TU D	15
318 1.8i (E21)	11.1979 → 12.1983	M10 B18 K B	19	318d 2.0 16V (E90)	09.2005 →	M47 D20 TU2 UL D	11
320 2.0 (E21)	08.1975 → 08.1977	M10 B20 (78 kW) B	19	320d 2.0 16V (E90)	03.2005 →	M47 D20 TU2 OL D	11
320 2.0i (E21)	06.1975 → 12.1978	M10 B20 (92 kW) B	19	320d 2.0 16V (E90)	03.2005 →	M47 D20TU2 OL D	11
320 2.0i (E21) (USA)	04.1977 → 12.1979	M10 B20 (78 kW) B	19	325d 3.0 24V (E90)	09.2006 → 09.2008	M57 D30 TU2 D	15
320/6 2.0 (E21)	08.1977 → 12.1982	M20 B20 V B	2	325d 3.0 24V (E90)	09.2006 →	M57 D30 TU D	15
323 2.3i (E21)	01.1978 → 09.1982	M20 B23 K B	2	330d 3.0 24V (E90)	09.2005 →	M57 D30 TU2 D	15
316 1.6i (E30)	09.1988 → 12.1991	M40 B16 ME.8 B	8	335d 3.0 24V (E90)	09.2006 →	M57 D30 TU2 D	15
316 1.8 (E30)	09.1982 → 12.1988	M10 B18 V B	19	325d 3.0 24V (E90)	09.2008 →	M57 D30 TU2 D	15
316 1.8i (E30)	08.1987 → 12.1988	M10 B18 LE B	19	335d 3.0 24V (E90)	09.2008 →	M57 D30 TU2 D	15
318 1.8i (E30)	07.1982 → 12.1987	M10 B18 K B	19	325d 3.0 24V (E92)	09.2006 →	M57 D30 TU D	15
318 1.8i (E30)	09.1987 → 04.1994	M40 B18 M.E B	8	325d 3.0 24V (E92)	03.2007 →	M57 D30 TU2 D	15
318 1.8i 16V (E30)	09.1989 → 12.1991	M42 B18 B	8	330d 3.0 24V (E92)	09.2006 → 09.2008	M57 D30 TU2 D	15
320 1.8i (E30) (AUS/J/S/USA)	11.1979 → 12.1983	M10 B18 K B	19	335d 3.0 24V (E92)	09.2008 →	M57 D30 TU2 D	15
320 1.8i (E30) (J/USA)	10.1983 → 1986	M10 B18 LU B	19	335d 3.0 24V (E92)	03.2010 →	M57 D30 TU2 D	15
320 1.8i (E30) (USA)	1980 → 09.1983	M10 B18 K B	19	318d 2.0 16V (E91)	09.2005 → 09.2007	M47 D20 TU2 UL D	11
320 2.0i (E30)	09.1977 → 12.1985	M20 B20 L B	2	320d 2.0 16V (E91)	09.2005 →	M47 D20 TU2 OL D	11
320 2.0i (E30)	09.1982 → 08.1988	M20B 20 K B	2	325d 3.0 24V (E91)	09.2006 → 09.2008	M47 D20TU2 OL D	11
320 2.0i (E30)	12.1985 → 06.1991	M20 B20 LE B	2	325d 3.0 24V (E91)	09.2006 →	M57 D30 TU2 D	15
320 2.0i (E30)	12.1986 → 09.1988	M20 B20 M1.Z7 B	2	330d 3.0 24V (E91)	09.2005 →	M57 D30 TU2 D	15
320 2.0i (E30) (AUS/CH/S)	09.1982 → 1987	M20 B20 L B	2	335d 3.0 24V (E91)	09.2006 →	M57 D30 TU2 D	15
				325d 3.0 24V (E91)	09.2008 →	M57 D30 TU2 D	15



# INDEX

# BMW

			Pos				Pos		
335d 3.0 24V (E91)	09.2008 →	M57 D30 TU2	D	15	530d 3.0 24V (E60)	03.2003 → 09.2005	M57 D30 TU	D	15
325d 3.0 24V (E93)	09.2006 →	M57 D30 TU	D	15	530d 3.0 24V (E60)	09.2005 → 03.2007	M57 D30 TU2	D	15
325d 3.0 24V (E93)	05.2008 →	M57 D30 TU2	D	15	520d 2.0 16V (E60)	09.2007 → 09.2007	M47 D20TU2 OL	D	11
330d 3.0 24V (E93)	03.2007 → 09.2008	M57 D30 TU2	D	15	520d 2.0 16V (E61)	09.2005 → 08.2007	M47 D20 TU2 OL	D	11
520 2.0i 24V (E39)	01.1996 → 09.2000	M52 B20	B	2	525 2.5i 24V (E61)	04.2004 → 03.2005	M54 B25	B	12
520 2.2i 24V (E39)	09.2000 → 04.2004	M54 B22	B	3	530 3.0i 24V (E61)	07.2003 → 03.2005	M54 B30	B	13
520d 16V (E39)	06.1999 → 05.2003	M47 D20 OL	D	11	530d 3.0 24V (E61)	03.2003 → 05.2010	M57 D30 TU	D	15
523 2.5i 24V (E39)	09.1995 → 03.1998	M52 B25	B	12	530d 3.0 24V (E61)	09.2005 → 03.2007	M57 D30 TU2	D	15
523 2.5i 24V (E39)	09.1995 → 09.2000	M52 B25 TU	B	12	520d 2.0 16V (E61)	09.2007 → 09.2007	M47 D20TU2 OL	D	11
525 2.5i 24V (E39)	09.2000 → 07.2003	M54 B25	B	12	628 CSi (E24)	09.1979 → 12.1987	M30 B28 L	B	17
525d 2.5 24V (E39)	03.2000 → 02.2004	M57 D25	D	4	630 CS (E24)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B	20
525td 2.5 (E39)	01.1996 → 09.2000	M51 D25 UL	D	4	630 CS (E24) (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B	20
525tds 2.5 (E39)	01.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	4	633 CSi (E24)	04.1976 → 12.1987	M30 B32 L	B	20
528 2.8i 24V (E39)	09.1995 → 03.1998	M52 B28 GG	B	12	633i (E24) (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	20
528 2.8i 24V (E39)	04.1998 → 09.2000	M52 B28 TU	B	12	635 CSi (E24)	03.1982 → 08.1984	M30 B35 L	B	22
530d 3.0 24V (E39)	09.1998 → 05.2004	M57 D30 (135 kW)	D	14	635 CSi (E24)	05.1982 → 05.1987	M30 B34 ME	B	21
530 3.0i 24V (E39)	09.2000 → 04.2004	M54 B30	B	13	635 CSi (E24)	01.1985 → 05.1987	M30 B34 M.45	B	21
518 1.8 (E12)	07.1974 → 07.1981	M10 B18	B	19	635 CSi (E24)	03.1987 → 03.1989	M30 B35 M.E	B	21
520 2.0 (E12)	05.1971 → 12.1979	M10 B20 (85 kW)	B	19	635 CSi (E24)	03.1987 → 04.1989	M30 B35 M.E7	B	21
520 2.0 (E12) (USA)	1972 → 1974	M10 B20 (74 kW)	B	19	635 CSi (E24) (CH)	1983 → 1985	M30 B32 L	B	20
520 2.0i (E12)	08.1972 → 10.1975	M 15	B	19	725tds 2.5 (E38)	03.1996 → 02.2000	M51 D25 TU OL	D	4
520 2.0i (E12)	08.1972 → 10.1975	M10 B20 (96 kW)	B	19	728 2.8i 24V (E38)	05.1995 → 03.1998	M52 B28 GG	B	12
520 2.0i (E12)	10.1975 → 05.1977	M10 B20 (92 kW)	B	19	728 2.8i 24V (E38)	04.1998 → 10.2001	M52 B28 TU	B	12
520/6 2.0 (E12)	09.1977 → 05.1981	M20 B20 V	B	2	730d 3.0 24V (E38)	09.1998 → 07.2001	M57 D30 (135 kW)	D	14
525 2.5 (E12)	09.1976 → 05.1981	M30 B25 V	B	17	728 2.8 (E23)	05.1977 → 06.1986	M30 B28 V	B	17
528 2.8 (E12)	01.1975 → 08.1977	M30 B28 V	B	17	728 2.8i (E23)	09.1977 → 05.1986	M30 B28 L	B	17
528i (E12) (USA)	04.1977 → 05.1981	M30 B28 L	B	17	728 3.2i (E23) (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	20
528i (E12) (USA)	04.1977 → 05.1981	M30 B30	B	20	730 3.0 (E23)	05.1977 → 08.1979	M30 B30 V	B	20
530 3.0i (E12) (USA)	1975 → 1978	M30 B30	B	20	730 3.0 (E23) (S)	04.1976 → 08.1979	M30 B30 V	B	20
M 535 3.4i (E28)	09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME	B	21	732 3.2i (E23)	09.1979 → 06.1986	M30 B32 L	B	20
M 535 3.4i (E28)	01.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45	B	21	732 3.2i (E23)	1983 → 08.1986	M30 B32 M	B	20
518 1.8 (E28)	06.1981 → 08.1984	M10 B18 S	B	19	732 3.2i (E23) (USA)	05.1977 → 1983	M30 B32 LU	B	20
518 1.8i (E28)	06.1981 → 12.1987	M10 B18 LE	B	19	733 3.2i (E23)	05.1977 → 06.1986	M30 B32 L	B	20
520 2.0i (E28)	06.1981 → 08.1987	M20B 20 K	B	2	733 3.2i (E23) (USA)	05.1977 → 08.1979	M30 B32 LU	B	20
520 2.0i (E28)	12.1986 → 12.1987	M20 B20 LE	B	2	733 3.2i (E23) (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	20
524d 2.4 (E28)	09.1986 → 12.1987	M21 D24 W	D	5	735i (E23)	05.1977 → 1982	M30 B32 L	B	20
524dt 2.4 (E28)	09.1983 → 12.1987	M21 D24 WA	D	4	735i (E23)	09.1979 → 08.1986	M30 B35 L	B	22
525 2.5i (E28)	06.1981 → 12.1987	M30 B25 L	B	17	735i (E23)	09.1984 → 09.1986	M30 B34 ME	B	21
525e 2.7i (E28)	03.1983 → 12.1987	M20 B27 MEE	B	12	735i (E23)	01.1985 → 06.1986	M30 B34 M.45	B	21
525e 2.7i (E28)	01.1987 → 12.1987	M20 B27 M1Z7	B	12	745i turbo (E23)	09.1979 → 04.1983	M30 B32 LA	B	20
528 2.8i (E28)	06.1981 → 12.1987	M30 B28 L	B	17	745i turbo (E23)	05.1983 → 08.1986	M30 B34 MA	B	21
528e 2.7i (E28) (USA)	12.1984 → 12.1987	M20 B27 ME.U	B	12	730 3.0i (E32)	12.1986 → 08.1988	M30 B30 M.E7	B	20
533 3.2i (E28) (USA)	09.1981 → 08.1984	M30 B32 M.U	B	20	735 3.5i (E32)	06.1986 → 07.1992	M30 B35 M.E7	B	21
535 3.4i (E28)	09.1984 → 12.1987	M30 B34 ME	B	21	735 3.5i (E32)	09.1986 → 03.1994	M30 B35 M.E	B	21
535 3.4i (E28)	03.1985 → 12.1987	M30 B34 M.45	B	21	730 3.0i 24V (E65)	03.2003 → 03.2005	M54 B30	B	13
535 3.4i (E28)	01.1987 → 12.1987	M30 B35 M.E	B	21	730d 3.0 24V (E65)	09.2002 → 02.2005	M57 D30 TU	D	15
518 1.8i (E34)	09.1989 → 05.1995	M40 B18 M.E	B	8	730d 3.0 24V (E65)	03.2005 → 11.2008	M57 D30 TU2	D	15
518g 1.8i (E34)	09.1990 → 06.1996	M43 B18 Gas	GF	10	730 3.0i 24V (E66)	09.2003 → 03.2005	M54 B30	B	13
520 2.0i (E34)	12.1986 → 12.1987	M20 B20 M1.Z7	B	2	730d 3.0 24V (E66)	09.2005 → 11.2008	M57 D30 TU2	D	15
520 2.0i (E34)	09.1987 → 09.1990	M20 B20 MO.E8	B	2	X3 2.0d 16V (E83)	09.2004 → 08.2007	M47 D20TU2 OL	D	11
520 2.0i 24V (E34)	09.1989 → 09.1991	M50 B20 M	B	2	X3 2.5i 24V (E83)	03.2004 → 09.2006	M54 B25	B	12
520 2.0i 24V (E34)	09.1991 → 09.1992	M50 B20	B	2	X3 3.0i 24V (E83)	01.2004 → 09.2006	M54 B30	B	13
520 2.0i 24V (E34)	09.1992 → 12.1995	M50 B20 TU	B	2	X3 3.0d 24V (E83)	01.2004 → 09.2005	M57 D30 TU	D	15
520 2.0i 24V (E34)	10.1994 → 12.1996	M52 B20	B	2	X3 3.0d 24V (E83)	09.2005 → 08.2010	M57 D30 TU2	D	15
524td 2.4 (E34)	11.1987 → 09.1991	M21 D24 WA	D	4	X3 2.0d 16V (E83)	09.2006 → 09.2007	M47 D20TU2 OL	D	11
525 2.5i (E34)	09.1987 → 01.1990	M20 B25 M.E/8	B	12	X5 3.0i 24V (E53)	04.2000 → 09.2006	M54 B30	B	13
525 2.5i (E34)	09.1987 → 01.1990	M20 B25 M1.Z7	B	12	X5 3.0d 24V (E53)	04.2001 → 09.2003	M57 D30 (135 kW)	D	14
525 2.5i 24V (E34)	09.1989 → 09.1992	M50 B25 M	B	12	X5 3.0d 24V (E53)	09.2003 → 09.2006	M57 D30 TU	D	15
525 2.5i 24V (E34)	09.1989 → 06.1996	M50 B25 TU	B	12	X6 xDrive 30d 24V (E71)	04.2008 →	M57 D30 TU2	D	15
525td 2.5 (E34)	12.1992 → 06.1996	M51 D25 UL	D	4	X6 xDrive 35d 24V (E71)	04.2008 →	M57 D30 TU2	D	15
525tds 2.5 (E34)	09.1991 → 06.1996	M51 D25 OL	D	4	Z1 2.5i	07.1988 → 06.1991	M20 B25 M1.Z7	B	12
530 3.0i (E34)	06.1987 → 01.1992	M30 B30 M.E7	B	20	Z3 1.8i (E36/7)	09.1995 → 09.1999	M43 B18 C	B	8
535 3.5i (E34)	11.1987 → 01.1992	M30 B35 M.E7	B	21	Z3 1.9i (E36/7)	09.1998 → 09.2002	M43 B19 TU OL	B	16
M5 3.5i 24V (E34)	09.1988 → 03.1993	S38 B36	B	23	Z3 1.9i 16V (E36/7)	09.1995 → 09.1999	M44 B19	B	16
520d 2.0 16V (E60)	09.2005 → 08.2007	M47 D20 TU2 OL	D	11	Z3 2.0i 24V (E36/7)	04.1999 → 12.2000	M52 B20	B	2
520d 2.0 16V (E60)	09.2005 → 08.2007	M47 D20TU2 OL	D	11	Z3 2.2i 24V (E36/7)	09.2000 → 12.2002	M54 B22	B	3
520 2.2i 24V (E60)	07.2003 → 03.2005	M54 B22	B	3	Z3 2.5i 24V (E36/7)	01.1999 → 12.2002	M52 B25	B	12
525 2.5i 24V (E60)	09.2003 → 03.2005	M54 B25	B	12	(USA)				
530 3.0i 24V (E60)	07.2003 → 03.2005	M54 B30	B	13					

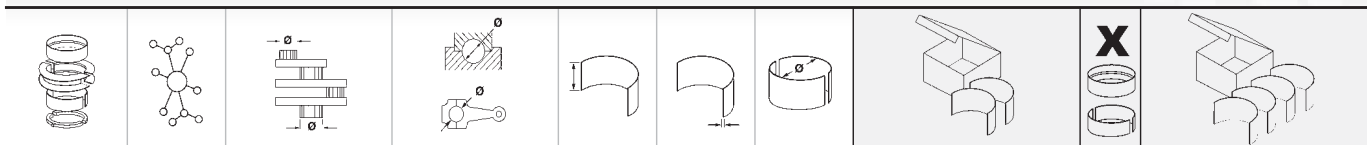
**B**



		Pos			Pos
Z3 2.5i 24V (E36/7)	01.1999 → 12.2002	M52 B25 TU	B	12	
(USA)					
Z3 2.5i 24V (E36/7)	01.1999 → 12.2002	M54 B25	B	12	
(USA)					
Z3 2.8i 24V (E36/7)	09.1996 → 09.1998	M52 B28 GG	B	12	
Z3 2.8i 24V (E36/7)	11.1996 → 09.2000	M52 B28 TU	B	12	
Z3 3.0i 24V (E36/7)	06.2000 → 08.2002	M54 B30	B	13	
Z3 3.2i 24V (E36/7)	01.1997 → 06.2000	S50 B32	B	18	
Z3 3.2i 24V (E36/7)	01.1997 → 06.2000	S50 B32 US	B	18	
(USA)					
Z4 2.2i 24V (E85)	09.2003 → 03.2006	M54 B22	B	3	
Z4 2.5i 24V (E85)	09.2002 → 09.2005	M54 B25	B	12	
Z4 3.0i 24V (E85)	09.2002 → 09.2006	M54 B30	B	13	

**B**





<b>1</b>		<b>80 Cyl. 4</b>		94 347 6..					
<b>M41 B17</b>		09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1 82,80 mm
<b>M41 D17</b>		09.1994 → 02.1998	D (LA)	4	1665 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1 82,80 mm
<b>PL</b>	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			4 <b>77 277 600</b>
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25			<b>77 277 610</b>
						0,50			<b>77 277 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			
↓		44,975	48,000			0,25			
						0,50			
<b>HL</b>	St/A	59,990	65,019	20,00	2,498	STD			4 <b>77 278 600</b>
		59,971	65,000			0,25			<b>77 278 610</b>
						0,50			<b>77 278 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990	65,019	24,94	2,498	STD			1
		59,971	65,000			0,25			
						0,50			
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
	74 653 6..(77 278 6..)								
	74 655 6..(77 278 6..)								
	74 670 6..(77 278 6..)								
	74 691 6..(77 278 6..)								

<b>2</b>		<b>80 Cyl. 6</b>		93 435 6.., 93 988 6.., 94 474 6.., 94 475 6..					
<b>M20 B20 L</b>		09.1977 → 1987	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	66,00 mm
<b>M20 B20 LE</b>		12.1985 → 06.1991	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,8:1 66,00 mm
<b>M20 B20 MO.E8</b>		09.1987 → 09.1990	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,4:1 66,00 mm
<b>M20 B20 M1.Z7</b>		12.1986 → 09.1988	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	8,8:1 66,00 mm
<b>M20 B20 V</b>		08.1977 → 12.1982	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9,2:1 66,00 mm
<b>M20 B23 K</b>		01.1978 → 09.1982	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	9,5:1 76,80 mm
<b>M20 B23 L</b>		09.1983 → 08.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,8:1 76,80 mm
<b>M20 B23 LE</b>		09.1982 → 12.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(109 PS)	9,8:1 76,80 mm
<b>M20B 20 K</b>		06.1981 → 08.1988	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,8:1 66,00 mm
<b>M50 B20</b>		04.1990 → 09.1992	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1 66,00 mm
<b>M50 B20 M</b>		09.1989 → 09.1991	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1 66,00 mm
<b>M50 B20 TU</b>		09.1992 → 12.1995	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11:1 66,00 mm
<b>M52 B20</b>		09.1994 → 09.2001	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11:1 66,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,010	18,00	1,493	STD			6 <b>87 490 600</b>
		44,975	48,000			0,25			<b>87 490 610</b>
						0,50			<b>87 490 620</b>
						0,75			<b>87 490 630</b>
						1,00			<b>87 490 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,990	65,019	20,00	2,497	STD			6 <b>87 491 601</b> (1)
		59,971	65,000			0,25			<b>87 491 611</b> (1)
						0,50			<b>87 491 621</b> (1)
						0,75			<b>87 491 631</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	59,990	65,019	24,94	2,497	STD			1
		59,971	65,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									





B

								<b>X</b> 	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453 25,620 - 25,653							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	<b>87 369 600</b> (2) <b>87 369 610</b> (2) <b>87 369 620</b> (2)
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
			74 653 6..(87 369 6..)						
				74 655 6..(87 369 6..)					
			74 670 6..(87 369 6..)						
				74 691 6..(87 369 6..)					
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	<b>87 329 690</b>

**3** **80 Cyl. 6**

<b>M54 B22</b>		09.2000 → 03.2006	B	6	2171 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 490 600</b> <b>87 490 610</b> <b>87 490 620</b> <b>87 490 630</b> <b>87 490 640</b>	
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)	
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1		
	STD 0,25 0,50	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
			74 653 6..(87 369 6..)							
				74 655 6..(87 369 6..)						
			74 670 6..(87 369 6..)							
				74 691 6..(87 369 6..)						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	<b>87 329 690</b>

<b>4</b>		<b>80 Cyl. 6</b>	93 579 6..., 94 347 6..						
<b>M21 D24 WA</b>	09.1983 → 09.1991	D (A)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81,00 mm
<b>M51 D25 OL</b>	09.1991 → 02.1998	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
<b>M51 D25 TU OL</b>	01.1996 → 02.2000	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm (1)
<b>M51 D25 TU UL</b>	02.1996 → 02.1998	D (A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm
<b>M51 D25 UL</b>	06.1991 → 09.2000	D (A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (2)
<b>M57 D25</b>	03.2000 → 02.2004	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	17,5:1	82,80 mm

- (1) charge intercooling  
(2) super charged

<b>PL</b>	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	<b>77 218 600</b>
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25			<b>77 218 610</b>
						0,50			<b>77 218 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			
↓		44,975	48,000			0,25			
						0,50			
<b>HL</b>	St/A	59,990	65,019	20,00	2,498	STD		6	<b>87 369 600</b> (3)
		59,971	65,000			0,25			<b>87 369 610</b> (3)
						0,50			<b>87 369 620</b> (3)
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990	65,019	24,94	2,498	STD		1	
		59,971	65,000			0,25			
						0,50			
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
	74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)						
	74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)						

<b>5</b>		<b>80 Cyl. 6</b>	93 579 6..						
<b>M21 D24 W</b>	09.1985 → 12.1990	D (AN)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	<b>87 432 600</b>
		44,975	48,000			0,25			<b>87 432 610</b>
						0,50			<b>87 432 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,990	65,019	20,00	2,498	STD		6	<b>87 369 600</b> (1)
		59,971	65,000			0,25			<b>87 369 610</b> (1)
						0,50			<b>87 369 620</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990	65,019	24,94	2,498	STD		1	
		59,971	65,000			0,25			
						0,50			
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



B

(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
74 653 6..(87 369 6..)			74 655 6..(87 369 6..)							
74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)							
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	28,021 28,000	22,00		SEMI		6	<b>87 838 890</b>	

**6 82 Cyl. 4**

<b>M10 B15</b>	09.1963 → 07.1966	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	71,00 mm
<b>115</b>	09.1963 → 07.1966	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	71,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 801 600</b> <b>87 801 610</b> <b>87 801 620</b> <b>87 801 630</b> <b>87 801 640</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 800 601</b> <b>87 800 611</b> <b>87 800 621</b> <b>87 800 631</b> <b>87 800 641</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	30,025 - 30,064 0,25 30,225 - 30,264 0,50 30,425 - 30,464 0,75 30,625 - 30,664 1,00 30,825 - 30,864							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		4	<b>87 295 690</b>

**7 84 Cyl. 4**

<b>M10 B16</b>	08.1975 → 09.1980	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,3:1	71,00 mm
<b>M10 B16 N</b>	01.1975 → 08.1977	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	71,00 mm
<b>M10 B16 V</b>	03.1981 → 12.1983	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	71,00 mm
<b>114/2</b>	09.1967 → 12.1971	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71,00 mm
<b>116</b>	08.1963 → 07.1975	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	61-63 kW	(83-85 PS)	8,6	71,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 801 600</b> <b>87 801 610</b> <b>87 801 620</b> <b>87 801 630</b> <b>87 801 640</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 800 601</b> <b>87 800 611</b> <b>87 800 621</b> <b>87 800 631</b> <b>87 800 641</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	30,025 - 30,064 30,225 - 30,264 30,425 - 30,464 30,625 - 30,664 30,825 - 30,864							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		4	<b>87 295 690</b>

<b>8</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	90 006 6.., 90 920 6.., 92 213 6.., 94 493 6..						
<b>M40 B16</b>		12.1990 → 01.1994	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	73-75 kW (100-102 PS)	9:1	72,00 mm
<b>M40 B16 ME.8</b>		09.1988 → 12.1991	B	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	73-75 kW (100-102 PS)	9:1	72,00 mm
<b>M40 B18 M.E</b>		09.1987 → 05.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW (113-115 PS)	8,8:1	81,00 mm
<b>M42 B18</b>		04.1989 → 12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	10:1	81,00 mm
<b>M42 B18 TÜ1</b>		03.1992 → 12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	10:1	81,00 mm
<b>M43 B18 C</b>		01.1994 → 09.1999	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,7:1	81,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 227 600</b> <b>87 227 610</b> <b>87 227 620</b> <b>87 227 630</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	<b>87 368 600</b> (1) <b>87 368 610</b> (1) <b>87 368 620</b> (1)
<b>HL</b> 4↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 4↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 25,220 - 25,253 25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
		74 653 6..(87 368 6..)							
		74 655 6..(87 368 6..)							
		74 670 6..(87 368 6..)							
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	<b>77 585 690</b>

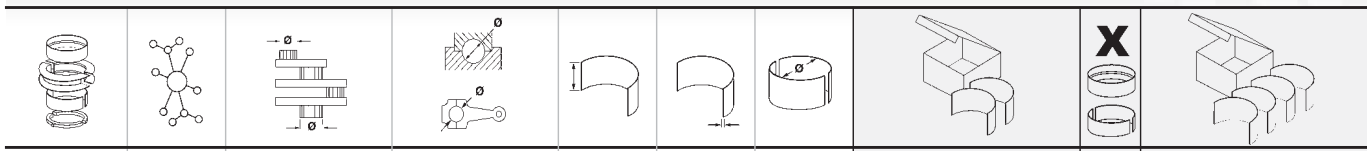
<b>9</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	94 891 6..						
<b>M43 B16</b>		08.1993 → 08.2001	G	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW (102-105 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 227 600</b> <b>87 227 610</b> <b>87 227 620</b> <b>87 227 630</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

**B**

								<b>X</b>	
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	<b>87 368 600</b> (1) <b>87 368 610</b> (1) <b>87 368 620</b> (1)
<b>HL</b> 4↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 4↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	<b>77 585 690</b>

**10 84 Cyl. 4****M43 B18 Gas KAT** 09.1990 → 04.1999 GF 4 1796 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 9,7:1 81,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 227 600</b> <b>87 227 610</b> <b>87 227 620</b> <b>87 227 630</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	<b>87 368 600</b> (1) <b>87 368 610</b> (1) <b>87 368 620</b> (1)
<b>HL</b> 4↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 4↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	<b>77 585 690</b>

**11** **84 Cyl. 4**

<b>M47 D20 OL</b>	04.1998 → 05.2003	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M47 D20 TU2 OL</b>	03.2005 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	17:1	90,00 mm
<b>M47 D20 TU2 UL</b>	09.2004 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	17:1	90,00 mm
<b>Euro 4</b>									
<b>M47 D20 UL</b>	09.2001 → 03.2003	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M47 D20TU OL</b>	09.2001 → 02.2005	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M47 D20TU UL</b>	03.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
<b>M47 D20TU2 OL</b>	09.2004 →	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	110-120 kW	(150-163 PS)	17:1	88,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		4	<b>77 277 600</b>
	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50			<b>77 277 610</b> <b>77 277 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		4	<b>77 278 600</b>
		44,975	48,000			0,25 0,50			<b>77 278 610</b> <b>77 278 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,990	65,019	20,00	2,498	STD		4	<b>77 278 600</b>
		59,971	65,000			0,25 0,50			<b>77 278 610</b> <b>77 278 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990	65,019	24,94	2,498	STD		1	
		59,971	65,000			0,25 0,50			
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
		74 653 6..(77 278 6..)		74 655 6..(77 278 6..)					
		74 670 6..(77 278 6..)		74 691 6..(77 278 6..)					

**12** **84 Cyl. 6** 40 303 6.., 90 102 6.., 90 565 6.., 92 186 6.., 93 127 6..

<b>M20 B25 M.E</b>	09.1985 → 06.1991	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
<b>M20 B25 M.E/8</b>	09.1987 → 01.1990	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	9,4:1	75,00 mm
<b>M20 B25 M1.Z7</b>	09.1987 → 06.1991	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	8,8:1	75,00 mm
<b>M20 B27 MEE</b>	03.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)		81,00 mm
<b>M20 B27 ME.U</b>	10.1983 → 12.1987	B	6	2693 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9:1	81,00 mm
<b>M20 B27 M1Z7</b>	01.1987 → 06.1988	B	6	2693 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	8,5:1	81,00 mm
<b>M50 B25 M</b>	09.1989 → 09.1992	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	10:1	75,00 mm
<b>M50 B25 TU</b>	09.1989 → 06.1996	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm
<b>M52 B25</b>	05.1995 → 12.2002	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
<b>M52 B25 TU</b>	09.1995 → 12.2002	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	75,00 mm
<b>M52 B28 GG</b>	09.1994 → 10.1999	B	6	2793 cm <sup>3</sup>	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm
<b>M52 B28 TU</b>	11.1996 → 10.2001	B	6	2793 cm <sup>3</sup>	4V	142 kW	(193 PS)	10,2:1	84,00 mm
<b>M54 B25</b>	01.1999 → 09.2006	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	10,5:1	75,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,010	18,00	1,493	STD		6	<b>87 490 600</b>
		44,975	48,000			0,25			<b>87 490 610</b>
						0,50			<b>87 490 620</b>
						0,75			<b>87 490 630</b>
						1,00			<b>87 490 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,990	65,019	20,00	2,497	STD		6	<b>87 491 601</b> (1)
		59,971	65,000			0,25			<b>87 491 611</b> (1)
						0,50			<b>87 491 621</b> (1)
						0,75			<b>87 491 631</b> (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



**B**

								<b>X</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 0,75 25,620 - 25,653	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	<b>87 369 600</b> (2) <b>87 369 610</b> (2) <b>87 369 620</b> (2)
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	<b>87 329 690</b>

**13 84 Cyl. 6****M54 B30** 04.2000 → 09.2006 B 6 2979 cm<sup>3</sup> 4V 170 kW (231 PS) 10,2:1 89,60 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 490 600</b> <b>87 490 610</b> <b>87 490 620</b> <b>87 490 630</b> <b>87 490 640</b>
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
 74 670 6..(87 369 6..)			 74 691 6..(87 369 6..)						
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	<b>87 329 690</b>

<b>14</b> <b>84 Cyl. 6</b>									
<b>M57 D30 (135 kW)</b> 09.1998 → 05.2004 D (LA) 6 2926 cm <sup>3</sup> 4V 135-142 kW (184-193 PS) 18:1 88,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	<b>77 218 600</b>
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50			<b>77 218 610</b> <b>77 218 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			
↓		44,975	48,000			0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD		6	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD		1	
	STD	25,020 - 25,053							
	0,25	25,220 - 25,253							
	0,50	25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
 74 653 6..(87 369 6..)			 74 655 6..(87 369 6..)						
 74 670 6..(87 369 6..)			 74 691 6..(87 369 6..)						

<b>15</b> <b>84 Cyl. 6</b>									
<b>M57 D30 TU</b> 09.2002 → D (LA) 6 2993 cm <sup>3</sup> 4V 150-160 kW (204-218 PS) 17:1 90,00 mm									
<b>M57 D30 TU2</b> 03.2005 → D (LA) 6 2993 cm <sup>3</sup> 4V 145-210 kW (197-286 PS) 17:1 90,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	<b>77 218 600</b>
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50			<b>77 218 610</b> <b>77 218 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD			
↓		44,975	48,000			0,25 0,50			

<b>16</b> <b>85 Cyl. 4</b> 94 398 6.., 94 895 6..									
<b>M43 B19 TU OL</b> 04.1998 → 09.2002 B 4 1895 cm <sup>3</sup> 2V 87 kW (118 PS) 9,7:1 83,50 mm									
<b>M43 B19 TU UL</b> 04.1998 → 01.2002 B 4 1895 cm <sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 9,7:1 83,50 mm									
<b>M44 B19</b> 09.1995 → 09.2000 B 4 1895 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 10:1 83,50 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,010	18,00	1,493	STD		4	<b>87 227 600</b>
		44,975	48,000			0,25 0,50 0,75			<b>87 227 610</b> <b>87 227 620</b> <b>87 227 630</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**B**

								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		4	<b>87 368 600</b> (1) <b>87 368 610</b> (1) <b>87 368 620</b> (1)
<b>HL</b> 4↓	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 4↑	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
74 653 6..(87 368 6..)									
74 655 6..(87 368 6..)									
74 670 6..(87 368 6..)									
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		4	<b>77 585 690</b>
<b>17</b>		<b>86 Cyl. 6</b>	93 456 6..						
<b>M30 B25 L</b>		06.1981 → 12.1987	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	9,6:1	71,60 mm
<b>M30 B25 V</b>		10.1968 → 05.1981	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	107-110 kW (146-150 PS)	9:1	71,60 mm
<b>M30 B28 L</b>		04.1977 → 12.1987	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW (171 PS)		80,00 mm
<b>M30 B28 V</b>		10.1968 → 06.1986	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW (170 PS)	9:1	80,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 731 600</b> <b>87 731 610</b> <b>87 731 620</b> <b>87 731 630</b> <b>87 731 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	<b>87 434 600</b> (1) <b>87 434 610</b> (1) <b>87 434 620</b> (1)
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1	
	STD	30,025 - 30,064 0,25 30,225 - 30,264 0,50 30,425 - 30,464							
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	<b>87 294 690</b>
<b>18</b>		<b>86,4 Cyl. 6</b>							
<b>S50 B32</b>		09.1995 → 06.2000	B	6	3201 cm <sup>3</sup>	4V	236 kW (321 PS)	11,3:1	91,00 mm
<b>S50 B32 US</b>		09.1995 → 06.2000	B	6	3152 cm <sup>3</sup>	4V	179 kW (243 PS)	10,5:1	89,60 mm
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
		74 653 6..(87 369 6..)			74 655 6..(87 369 6..)				
		74 670 6..(87 369 6..)			74 691 6..(87 369 6..)				
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	<b>87 294 690</b>

<b>19</b>		<b>89 Cyl. 4</b>	93 700 6..						
<b>M 15</b>	01.1971 → 10.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	9,5:1	80,00 mm	
<b>M10 B18</b>	01.1970 → 07.1981	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)		71,00 mm	
<b>M10 B18 K</b>	11.1979 → 12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW (102-105 PS)		71,00 mm	
<b>M10 B18 LE</b>	06.1981 → 12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	9,5:1	71,00 mm	
<b>M10 B18 LE</b>	08.1987 → 12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	8,2:1	71,00 mm	
<b>M10 B18 LU</b>	1981 → 10.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	9,3:1	71,00 mm	
<b>M10 B18 LU</b>	10.1983 → 1986	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	9:1	71,00 mm	
<b>M10 B18 S</b>	09.1980 → 08.1984	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	71,00 mm	
<b>M10 B18 V</b>	09.1982 → 12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1	71,00 mm	
<b>M10 B20 (125 kW)</b>	01.1974 → 07.1975	B (A)	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW (170 PS)	6,9:1	80,00 mm	
<b>M10 B20 (74 kW)</b>	10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	8,5:1	80,00 mm	
<b>M10 B20 (78 kW)</b>	08.1975 → 12.1979	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	78-82 kW (106-112 PS)	8,1:1	80,00 mm	
<b>M10 B20 (85 kW)</b>	05.1971 → 12.1979	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)		80,00 mm	
<b>M10 B20 (88 kW)</b>	01.1966 → 07.1972	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW (120 PS)	9,3:1	80,00 mm	
<b>M10 B20 (92 kW)</b>	06.1975 → 12.1978	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	9,3:1	80,00 mm	
<b>M10 B20 (96 kW)</b>	01.1971 → 10.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	9,5:1	80,00 mm	
<b>118,3 KH</b>	01.1970 → 07.1975	B	4	1766 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8,6:1	71,00 mm	
<b>121</b>	10.1965 → 07.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	8,5:1	80,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 801 600</b> <b>87 801 610</b> <b>87 801 620</b> <b>87 801 630</b> <b>87 801 640</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 800 601</b> <b>87 800 611</b> <b>87 800 621</b> <b>87 800 631</b> <b>87 800 641</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	54,990 54,971	60,019 60,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	30,025 - 30,064 0,25 30,225 - 30,264 0,50 30,425 - 30,464 0,75 30,625 - 30,664 1,00 30,825 - 30,864	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



B

								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		4	<b>87 295 690</b>

**20****89 Cyl. 6**

90 053 6..

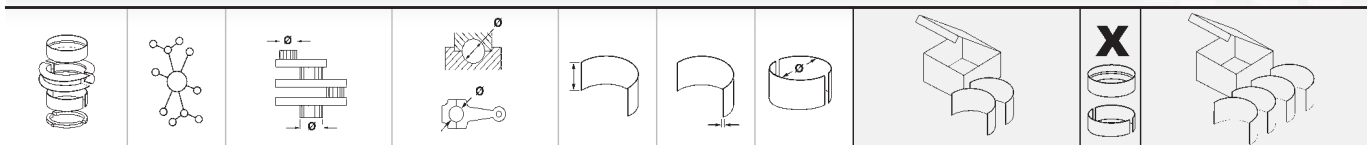
<b>M30 B30</b>	07.1971 → 05.1981	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	131-147 kW (178-200 PS)	80,00 mm
<b>M30 B30 M.E7</b>	12.1986 → 01.1992	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	138-145 kW (188-197 PS)	9/9,2:1 80,00 mm
<b>M30 B30 V</b>	05.1971 → 08.1979	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	132-136 kW (180-185 PS)	80,00 mm
<b>M30 B32 L</b>	01.1974 → 12.1987	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145-147 kW (197-200 PS)	9/9,3:1 86,00 mm
<b>M30 B32 LA</b>	09.1979 → 04.1983	B (LA)	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW (252 PS)	7/7,5:1 86,00 mm
<b>M30 B32 LU</b>	1977 → 1983	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	130-132 kW (176-179 PS)	8/8,4:1 86,00 mm
<b>M30 B32 M</b>	1983 → 08.1986	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145 kW (197 PS)	10:1 86,00 mm
<b>M30 B32 M.U</b>	09.1981 → 08.1984	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW (184 PS)	8/8,4:1 86,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	6	<b>87 731 600</b> <b>87 731 610</b> <b>87 731 620</b> <b>87 731 630</b> <b>87 731 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50	6	<b>87 434 600</b> (1) <b>87 434 610</b> (1) <b>87 434 620</b> (1)
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50	1	
	STD	30,025 - 30,064						
	0,25	30,225 - 30,264						
	0,50	30,425 - 30,464						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174							
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом							
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI	6	<b>87 294 690</b>

**21****92 Cyl. 6**

<b>M30 B34 MA</b>	05.1983 → 08.1986	B (LA)	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW (252 PS)	8:1 86,00 mm
<b>M30 B34 ME</b>	05.1982 → 12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	150-160 kW (204-218 PS)	10:1 86,00 mm
<b>M30 B34 M.45</b>	01.1985 → 12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW (185 PS)	8:1 86,00 mm
<b>M30 B35 M.E</b>	09.1986 → 03.1994	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	160-162 kW (218-220 PS)	9,2:1 86,00 mm
<b>M30 B35 M.E7</b>	06.1986 → 07.1992	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW (211 PS)	9/9,2:1 86,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	6	<b>87 731 600</b> <b>87 731 610</b> <b>87 731 620</b> <b>87 731 630</b> <b>87 731 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50	6	<b>87 434 600</b> (1) <b>87 434 610</b> (1) <b>87 434 620</b> (1)
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50	1	
	STD	30,025 - 30,064						
	0,25	30,225 - 30,264						
	0,50	30,425 - 30,464						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174							
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом							
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI	6	<b>87 294 690</b>




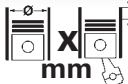

<b>22</b> <b>93,4 Cyl. 6</b>										
<b>M30 B35 L</b> 09.1979 → 08.1986 B 6 3453 cm <sup>3</sup> 2V 160 kW (218 PS) 9,3:1 84,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	47,991 47,975	52,015 52,000	20,00	1,993	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 731 600</b> <b>87 731 610</b> <b>87 731 620</b> <b>87 731 630</b> <b>87 731 640</b>	
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	<b>87 434 600</b> (1) <b>87 434 610</b> (1) <b>87 434 620</b> (1)	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1		
	STD	30,025 - 30,064								
	0,25	30,225 - 30,264								
	0,50	30,425 - 30,464								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174									
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом									
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	24,00		SEMI		6	<b>87 294 690</b>	

<b>23</b> <b>93,4 Cyl. 6</b>										
<b>S38 B36</b> 09.1988 → 03.1993 B 6 3535 cm <sup>3</sup> 4V 232 kW (315 PS) 10:1 86,00 mm										
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,00	2,490	STD 0,25 0,50		6	<b>87 434 600</b> (1) <b>87 434 610</b> (1) <b>87 434 620</b> (1)	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	29,94	2,490	STD 0,25 0,50		1		
	STD	30,025 - 30,064								
	0,25	30,225 - 30,264								
	0,50	30,425 - 30,464								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,085 - 0,174									
(1)	mit Langloch / with slot / avec un trou oblong / con perforación / с продольным пазом									

	<b>BOLINDER-MUNKTELL</b>	→	<b>VOLVO-BM</b> .....		<b>1238</b>
	<b>BOMAG</b>	→	<b>DEUTZ</b> .....		<b>260</b>
			<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>
			<b>IHC-CASE (CNH)</b> .....		<b>397</b>
	<b>CASE</b>	→	<b>KOMATSU</b> .....		<b>430</b>
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
			<b>SCANIA</b> .....		<b>894</b>









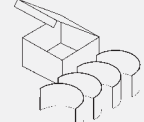
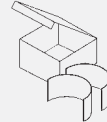
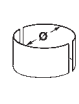
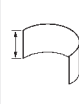
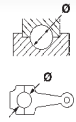
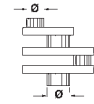
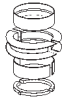
			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XN 1P	B	4		88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	1

C



				Pos					Pos
5GB	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
8EB	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
5HB	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
2MC	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
3EC	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
4EG	1984 → 1993	XN 1P	B	1					
5NG	1984 → 1993	XN 1P	B	1					

C



**1**



**88 Cyl. 4**

93 316 7..., 93 908 6..

**XN 1P**    1984 → 1993    **B**    **4**    1971 cm<sup>3</sup> 2V    55 kW    (75 PS)    8,35:1    81,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	<b>77 095 608</b> <b>77 095 618</b> <b>77 095 628</b> <b>77 095 638</b> <b>77 095 648</b>
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	<b>77 096 608</b> (1) <b>77 096 618</b> (1) <b>77 096 628</b> (1) <b>77 096 638</b> (1) <b>77 096 648</b> (1)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	→ 10.1981								
<p>77 096 6..</p>									
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	<b>77 086 608</b> (2) <b>77 086 618</b> (2) <b>77 086 628</b> (2) <b>77 086 638</b> (2) <b>77 086 648</b> (2)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	


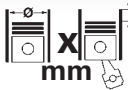

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(2)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок. 11.1981 →								
		 77 086 6..							
<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>
<b>CBT</b>				→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....			<b>528</b>	
					<b>MWM</b> .....			<b>687</b>	
					<b>PERKINS</b> .....			<b>772</b>	

C



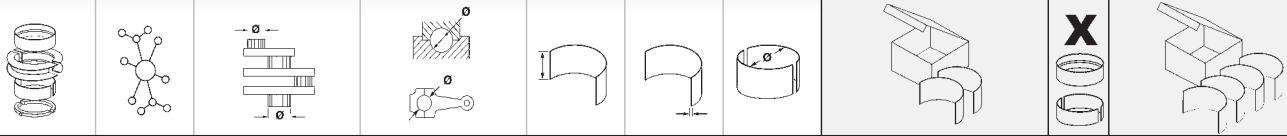
		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J5R 800	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	62	85	4
J6R 711	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76-81	103-110	5
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	3
J8S 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	2
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	2
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	3
M 112.955	B	6	89,9 x 84	3199	3	10:1	160	218	7
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	1
OM 665.9	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4	19:1	120	163	6
6G72 (104 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	104	141	8
6G72 (105 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	8



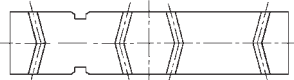
			Pos				Pos
Crossfire 3.2i	07.2003 →	M 112.955	B	7			
Cherokee 2.1 TD	04.1984 → 08.1995	J8S 814	D	2			
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 08.1995	J8S 890	D	3			
Cherokee 2.1 TD	01.1988 → 11.2001	J8S 708	D	3			
Jeep CJ-7 2.0	10.1983 → 12.1986	J5R 800	B	4			
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988 → 12.1998	J8S 800	D	2			
Comanche 2.1 TD	01.1988 → 12.1998	J8S 814	D	2			
Grand Cherokee 2.7 CDi	09.2001 →	OM 665.9	D	6			
Wagoneer 2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D	2			
Wrangler 2.0	1990 →	J6R 711	B	5			
XJ 2.1 TD	04.1984 → 12.1987	J8S 814	D	2			
Le Baron 3.0i V6	01.1990 →	6G72 (105 kW)	B	8			
Voyager I 3.0	01.1988 → 03.1995	6G72 (104 kW)	B	8			
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005 →	OM 642.910	D	1			

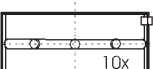
C





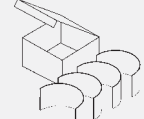
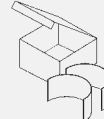
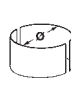
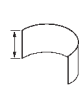
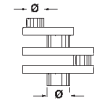
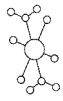
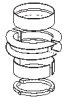
C

<b>1</b>		<b>83 Cyl. 6</b>		40 095 6.., 40 096 6..						
<b>OM 642.910</b>		10.2005 →		D (LA)	6	2987 cm <sup>3</sup>	4V	160-165 kW (218-224 PS)	17,7:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S	63,965	67,614	16,80	1,813	STD			6	<b>77 827 600</b>
↑	SPUTTER	63,940	67,600							
<b>PL</b>	St/B/G	63,965	67,614	16,80	1,813	STD				
↓		63,940	67,600							
<b>HL</b>	St/B/G	75,965	80,522	23,00	2,265	STD			4	<b>77 826 600</b>
↑		75,940	80,500							
<b>HL</b>	St/B/S	75,965	80,522	23,00	2,265	STD				
↓	SPUTTER	75,940	80,500							
<b>AS</b>	St/A	83,250	97,000		2,200	STD			4	<b>79 357 600</b>
		83,000	96,750							
<b>PL-B</b>	St/M	30,000	32,525	21,90		SEMI			6	<b>77 526 690</b>
			32,500							
				71 922 6..(77 526 6..)						

<b>2</b>		<b>86 Cyl. 4</b>		90 436 6.., 93 523 7..						
<b>J8S 800</b>		01.1988 → 12.1998		D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S 814</b>		04.1984 → 12.1998		D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW (86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>PL</b>	St/A	56,286	60,019	20,75	1,842	STD			4	<b>77 103 608</b> (1)
		56,267	60,000			0,25				<b>77 103 618</b> (1)
						0,50				<b>77 103 628</b> (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.									
<b>PL</b>	St/A	56,286	60,019	20,75	1,842	STD			4	<b>77 136 608</b> (2)
		56,267	60,000			0,25				<b>77 136 618</b> (2)
						0,50				<b>77 136 628</b> (2)
						0,75				<b>77 136 638</b> (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.									
<b>HL</b>	St/A	62,892	66,687	23,50	1,884	STD			5	<b>77 124 608</b>
		62,873	66,668			0,25				<b>77 124 618</b>
						0,50				<b>77 124 628</b>
						0,75				<b>77 124 638</b>
				77 124 6..						

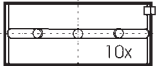
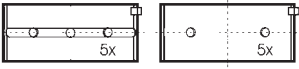
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

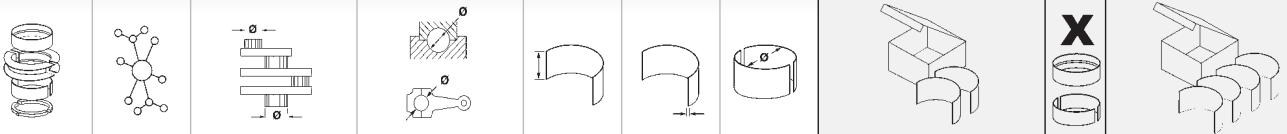


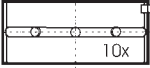


(2) Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken.  
Mit HL 77 125 6..  
Contains 2 halves with off-set tab-half.  
With HL 77 125 6..  
Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central.  
Avec HL 77 125 6..  
Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior.  
Con HL 77 125 6..  
Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем.  
С HL 77, 125 6...

## 4 88 Cyl. 4

J5R 800		10.1983 → 12.1986 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9,2:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	<b>77 092 608</b> <b>77 092 618</b> <b>77 092 628</b>	(1) (1) (1)
(1)		Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →								
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>	
		 <p>77 124 6..</p>								
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	<b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>	
		 <p>77 125 6..</p>								
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	<b>78 860 608</b> <b>78 860 618</b>	(2) (2)
(2)		Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	<b>78 866 608</b>	(3)
(3)		Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...								



<b>5</b>		<b>88 Cyl. 4</b>									
<b>J6R 711</b>		1990 →		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1995 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>76-81 kW</b>	<b>(103-110 PS)</b>	<b>9,2:1</b>	<b>82,00 mm</b>
<b>PL</b>	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50				4	<b>77 092 608</b> (1) <b>77 092 618</b> (1) <b>77 092 628</b> (1)
(1)	<p>Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →</p>										
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>
		 <p>77 124 6..</p>									
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05				2	<b>78 860 608</b> (2) <b>78 860 618</b> (2)
(2)	Mit / with / avec / con / с HL 77 124 6..										
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD				2	<b>78 866 608</b> (3)
(3)	<p>Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...</p>										

<b>6</b>		<b>88 Cyl. 5</b>									
<b>OM 665.9</b>		09.2001 →		<b>D (LA)</b>	<b>5</b>	<b>2687 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>120 kW</b>	<b>(163 PS)</b>	<b>19:1</b>	<b>88,30 mm</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50		<b>79 396 600</b> <small>NEW</small> <b>79 396 610</b> <small>NEW</small> <b>79 396 620</b> <small>NEW</small>		5	<b>77 522 600</b> <b>77 522 610</b> <b>77 522 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50					
<b>HL</b> ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75		<b>79 395 600</b> <small>NEW</small> <b>79 395 610</b> <small>NEW</small> <b>79 395 620</b> <small>NEW</small> <b>79 395 630</b> <small>NEW</small>		6	<b>77 519 600</b> <b>77 519 610</b> <b>77 519 620</b> <b>77 519 630</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75					
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20				4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




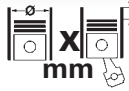

									<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/M	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI			5	<b>77 525 690</b>
<p>71 922 6..(77 525 6..)</p>										

C




<b>7</b>		<b>89,9 Cyl. 6</b>								
<b>M 112.955</b>	07.2003 →	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	3V	160 kW	(218 PS)	10:1	84,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	<b>77 514 600</b> <b>77 514 610</b>	
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	<b>77 512 600</b> <b>77 512 610</b>	
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	<b>79 211 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	<b>77 516 690</b>	

<b>8</b>		<b>91,1 Cyl. 6</b>								
<b>6G72 (104 kW)</b>	01.1988 → 03.1995	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	8,9:1	76,00 mm	
<b>6G72 (105 kW)</b>	01.1990 →	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	2V	105-110 kW	(143-150 PS)	8,9:1	76,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1822A</b>	
<b>HL</b>	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1822A</b>	
<b>AS</b>	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD		4	<b>TW-1822GP</b>	



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AJZ	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	12		
A8A	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	12		
A9A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	11		
BDY	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	21		
BDZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	21		
BFZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,25:1	65-66	88-90	21		
B1A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	21		
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	21		
B4A	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	21		
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	18		
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	20		
C1A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	2		
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	19		
DFW	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	108	147	20		
DHV	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	24		
DHW	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	24		
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	24		
DHY	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	24		
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	23		
DJZ	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	23		
DV6AUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	9		
DV6BUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	55	75	9		
DV6TED4BU Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	9		
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	92	9		
DW10 DU	D (LA)	4	85 x 88	1997	3	18:1	66	90	28		
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	13		
D2A	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	18		
D2C	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	18		
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78-79	106-107	18		
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	79	107	18		
D6A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	19		
D6C	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	116	158	20		
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	22		
D6E	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	20		
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	24		
D8C	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	24		
D9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	23		
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	23		
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	4		
HAZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	3		
HDY	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	3		
HDZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	3		
HFX	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,5:1	44	60	3		
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3		
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	3		
KAY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6		
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	6		
KDX	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6		
KDY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6		
KDZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6		
KFW	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	6		
KFX	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	6		
KFY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	6		
KFZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69-70	94-95	7		
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	6		
K1B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	6		
K1F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49	67	6		
K1G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-55	67-75	6		
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	6		
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	7		
K2B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	7		
K2D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	7		
K3A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	6		
K5A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	6		
K6B	B	4	75 x 77	1361	2	9,9:1	74	100	7		
K9A	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	8		
K9Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	8		
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	20		









		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
LFX	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	66	90	20
LFY	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	111	20
LFZ	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	20
PHZ	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	27
PJZ	D (AN)	4	86 x 92	2138	3	22,5:1	60-61	82-83	31
P8A	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
P8B	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	27
RDZ	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-81	108-110	29
RFT	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	29
RFU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89-90	121-123	29
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	29
RFW	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	29
RFX	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	90	122	29
RFY	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	29
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	29
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	28
R2A	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	84-85	114-116	29
R5B	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	29
R6A	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	94	130	29
R6D	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-92	121-125	29
TMD 85	D (AN)	4	85 x 53,3	1816	2	21:1	35	48	26
TU 3M/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
VJX	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	10
VJY	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	10
VJZ	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	10
WJC Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	13
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	13
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
XU 10JP4RS	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	123	167	30
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	21
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	14
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	19
150 A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	45	61	5
150 B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	58	79	5
150 C	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	52	72	5
150 D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	5
150 F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	5
150 G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	5
150 J	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	7
150 Y	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	7
150/5 Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	5
159 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	19
159 Z	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	16
161 A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	11
162	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	23
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	25
170 A	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-60	77-82	32
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-58	75-79	32
170 C	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-63	77-86	32
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	32
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	15
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	14
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	14
171 C	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-68	90-92	14
171 D	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	64	87	14
171 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66-69	90-94	14
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	17
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	14
662	B	4	54,5 x 80	747	2	7,25:1	15	21	1

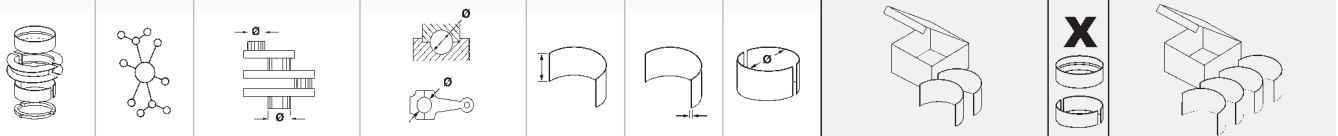






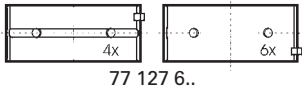
			Pos				Pos		
AX 1.0	10.1986 → 06.1992	C1A	B	2	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDY	B	21
AX 1.1	10.1986 → 12.1989	HAZ	B	3	BX 1.6i	05.1989 → 12.1994	BDZ	B	21
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1A	B	3	BX 1.8 D	07.1985 → 09.1993	161 A	D	11
AX 1.1	10.1986 → 05.1992	H1B	B	3	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	AJZ	D	12
AX 1.1i	10.1989 → 05.1992	HDZ	B	3	BX 1.8 TD	02.1988 → 12.1994	A8A	D	12
AX 1.1i	06.1992 → 06.1998	HDY	B	3	BX 1.9i	10.1984 → 06.1986	159 Z	B	16
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1A	B	6	BX 1.9i	07.1986 → 05.1989	XU 9S	B	19
AX 1.4	10.1986 → 12.1989	K1B	B	6	BX 1.9i	07.1986 → 03.1993	D6A	B	19
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1F	B	6	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D 61 A	B	19
AX 1.4	10.1986 → 06.1991	K1G	B	6	BX 1.9i	09.1986 → 02.1993	D6E	B	20
AX 1.4	03.1987 → 12.1989	KAY	B	6	BX 1.9i	07.1990 → 09.1993	D6D	B	22
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2A	B	7	BX 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	D6C	B	20
AX 1.4	10.1987 → 12.1992	K2B	B	7	BX 1.9i 16V	03.1988 → 03.1993	DFW	B	20
AX 1.4	05.1991 → 12.1996	K2D	B	7	BX 1.9	07.1986 → 05.1989	159 A	B	19
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9A	D	8	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2A	B	18
AX 1.4 D	09.1988 → 12.1997	K9Y	D	8	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2C	B	18
AX 1.4i	06.1988 → 05.1990	KDZ	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2E	B	18
AX 1.4i	06.1990 → 12.1996	KDY	B	6	BX 1.9	07.1986 → 04.1991	D2F	B	18
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFY	B	6	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1987	D9A	D	23
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	KFZ	B	7	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	D9B	D	23
AX 1.4i	05.1991 → 12.1996	K6B	B	7	BX 1.9 D	09.1983 → 12.1994	162	D	23
AX 1.4i	01.1993 → 12.1996	KDX	B	6	BX 1.9 D	03.1987 → 02.1993	DJY	D	23
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJY	D	10	BX 1.9 D	01.1989 → 12.1994	DJZ	D	23
AX 1.5 D	08.1994 → 12.1997	VJZ	D	10	BX 1.9 TD	03.1988 → 12.1994	DHY	D	24
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDY	B	3	C2 1.1i	09.2003 →	HFX	B	3
Berlingo 1.1i	07.1996 → 11.2002	HDZ	B	3	C3 1.1i	01.2002 → 08.2005	HFX	B	3
Berlingo 1.1i	06.2000 →	HFX	B	3	C3 1.4i	01.2002 →	KFX	B	6
Berlingo 1.4	10.1996 → 11.2002	K5A	B	6	C3 II 1.1i	11.2009 →	HFX	B	3
Berlingo 1.4i	07.1996 → 11.2002	KFX	B	6	C4 2.0 HDi 16V	11.2004 →	RHR	D	28
Berlingo 1.4i	06.2000 →	KFW	B	6	C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR	D	28
Berlingo 1.8i	03.1997 → 11.2002	LFX	B	20	C4 Grand Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006 →	RHR	D	28
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	A9A	D	11	C5 2.0 HDi 16V	09.2004 →	RHR	D	28
Berlingo 1.8 D	07.1996 → 11.2002	161 A	D	11	C8 2.0 HDi 16V	03.2006 →	RHR	D	28
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	DJY	D	23	C 15 1.0	07.1988 → 12.1997	C1A	B	2
Berlingo 1.9 D	07.1996 → 11.2002	D9B	D	23	C 15 1.1	07.1987 → 07.1988	E1 A	B	4
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJC	D	13	C 15 1.1	07.1988 → 12.1996	H1A	B	3
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 11.2002	WJZ	D	13	C 15 1.1i	06.1989 → 12.1996	HDZ	B	3
Berlingo 1.9 D	07.1998 → 06.2003	WJY	D	13	C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	KAZ	B	6
Berlingo 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	13	C 15 1.4	07.1986 → 07.1987	150 D	B	5
Berlingo 2.0 HDi		RHR	D	28	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1G	B	6
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6AUTED4	D	9	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K1H	B	6
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6BUTED4	D	9	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K3A	B	6
Berlingo 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6TED4BU	D	9	C 15 1.4	07.1987 → 12.1996	K2D	B	7
BX 1.1	06.1988 → 06.1991	H1A	B	3	C 15 1.4i	01.1992 → 12.1996	KDY	B	6
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 A	B	5	C 15 1.8 D	07.1986 → 12.1997	161 A	D	11
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 C	B	5	C 15 1.9 D	12.2000 → 12.2005	WJY	D	13
BX 1.4	10.1982 → 06.1988	150 F	B	5	C 25 1.8	11.1981 → 03.1994	169 B	B	25
BX 1.4	03.1986 → 06.1988	150 J	B	7	C 25 1.9 D	07.1987 → 03.1994	D9B	D	23
BX 1.4	03.1986 → 06.1988	150 Y	B	7	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 A	B	32
BX 1.4	05.1986 → 06.1988	KAZ	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 B	B	32
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1F	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 C	B	32
BX 1.4	07.1986 → 12.1994	K1G	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	170 D	B	32
BX 1.4	01.1989 → 12.1989	K1H	B	6	C 25 2.0	09.1981 → 03.1994	171 B	B	14
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDY	B	6	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFW	B	20
BX 1.4i	09.1988 → 09.1993	KDZ	B	6	Evasion 1.8i	09.1996 → 07.2002	LFZ	B	20
BX 1.4i	09.1991 → 09.1993	K2D	B	7	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHX	D	24
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 A	B	15	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	DHY	D	24
BX 1.6	10.1982 → 06.1984	171 B	B	14	Evasion 1.9 TD	10.1994 → 07.2002	D8B	D	24
BX 1.6	07.1984 → 03.1988	171 BZ	B	14	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	RFU	B	29
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 C	B	14	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	R6A	B	29
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 D	B	14	Evasion 2.0i	06.1994 → 07.2002	R6D	B	29
BX 1.6	07.1984 → 12.1994	171 Z	B	14	Evasion 2.0i Turbo	06.1994 → 07.2002	RGX	B	29
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B1A	B	21	Evasion 2.0i 16V	05.1998 → 04.2000	RFV	B	29
BX 1.6	03.1987 → 12.1994	B2C	B	21	Evasion 2.1 TD 12V	04.1996 → 07.2002	P8C	D	27
BX 1.6i	03.1986 → 12.1994	180 Z	B	14	HY 850	1964 →	TMD 85	D	26
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C (65 kW)	B	14	HZ 850	1964 →	TMD 85	D	26
BX 1.6i	07.1986 → 10.1989	XU 52C B2 A	B	14	Jumper 1.9 D	02.1994 → 02.2002	D9B	D	23
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6D	B	18	Jumper 1.9 D	01.1999 → 02.2002	DJY	D	23
BX 1.6i	09.1987 → 02.1993	B6E	B	20					





 			Pos	 			Pos		
Jumper 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	DHX	D	24	Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	A9A	D	11
Jumper 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	D8C	D	24	Xsara 1.8 D	07.1997 → 08.2000	161 A	D	11
Jumper 1.9 TD	08.1997 → 02.2002	DHY	D	24	Xsara 1.9 D	07.1997 → 08.2000	DJY	D	23
Jumper 2.0	02.1994 → 02.2002	R5B	B	29	Xsara 1.9 D	04.1998 → 08.2000	WJZ	D	13
Jumper 2.0i	02.1994 → 02.2002	RFW	B	29	Xsara 1.9 D	09.2000 →	WJY	D	13
Jumper 2.0i	02.1994 → 02.2002	R6A	B	29	Xsara 1.9 TD	07.1997 → 08.2000	DHY	D	24
Jumper 2.0i	02.1994 → 02.2002	R6D	B	29	Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHV	D	24
Jumper 2.0 HDi	09.1998 → 02.2002	DW10 DU	D	28	Xsara 1.9 TD	01.1998 → 08.2000	DHW	D	24
Jumpy 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6UTED4	D	9	Xsara 2.0i 16V	07.1997 → 08.2000	RFV	B	29
Jumpy 1.9 D	10.1995 →	D9B	D	23	Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999 →	LFY	B	20
Jumpy 1.9 D	10.1998 →	WJZ	D	13	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1A	B	3
Jumpy 1.9 D	09.2001 → 06.2003	WJY	D	13	ZX 1.1	03.1991 → 08.1996	H1B	B	3
Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	DHX	D	24	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDY	B	3
Jumpy 1.9 TD	10.1995 →	D8B	D	24	ZX 1.1i	03.1991 → 06.1997	HDZ	B	3
Jumpy 1.9 TD	04.1996 →	D8C	D	24	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K2D	B	7
Jumpy 1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	13	ZX 1.4	03.1991 → 12.1995	K5A	B	6
Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007 →	RHR	D	28	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	KDY	B	6
Nemo 1.4i	02.2008 →	KFX	B	6	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1992	TU 3M/Z	B	6
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDY	B	3	ZX 1.4i	03.1991 → 08.1996	KDX	B	6
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HDZ	B	3	ZX 1.4i	03.1991 → 06.1997	KDZ	B	6
Saxo 1.1i	02.1996 → 09.2003	HFX	B	3	ZX 1.4i	06.1996 → 10.1997	KFX	B	6
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFW	B	6	ZX 1.4 D	06.1994 → 06.1997	K9Y	D	8
Saxo 1.4i	02.1996 → 09.2003	KFX	B	6	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJY	D	10
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJX	D	10	ZX 1.5 D	09.1996 → 10.1997	VJZ	D	10
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJY	D	10	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	BDY	B	21
Saxo 1.5 D	07.1996 → 09.2003	VJZ	D	10	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	B4A	B	21
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	KAZ	B	6	ZX 1.6i	03.1991 → 12.1994	XU 5M	B	21
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 B	B	5	ZX 1.6i	07.1993 → 10.1997	BFZ	B	21
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 D	B	5	ZX 1.8i	07.1992 → 10.1997	LFZ	B	20
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150 G	B	5	ZX 1.8i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY	B	20
Visa 1.4	07.1982 → 03.1991	150/5 Z	B	5	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	A9A	D	11
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	B6D	B	18	ZX 1.8 D	03.1991 → 10.1997	161 A	D	11
Visa 1.6i	01.1985 → 03.1991	180 A	B	17	ZX 1.9i	03.1991 → 10.1997	D6E	B	20
Visa 1.8 D	04.1984 → 03.1991	161 A	D	11	ZX 1.9 D	03.1991 → 04.1994	DJZ	D	23
Xantia 1.6i	03.1993 → 12.2001	BFZ	B	21	ZX 1.9 D	03.1991 → 10.1997	D9B	D	23
Xantia 1.8i	03.1993 → 01.1998	LFZ	B	20	ZX 1.9 D	05.1994 → 10.1997	DJY	D	23
Xantia 1.8i	04.1997 → 12.2001	LFX	B	20	ZX 1.9 TD	07.1992 → 10.1997	DHY	D	24
Xantia 1.8i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY	B	20	ZX 2.0i	07.1992 → 10.1997	RFX	B	29
Xantia 1.9 D	07.1993 → 01.1998	D9B	D	23	ZX 2.0i	07.1993 → 10.1997	R6D	B	29
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJY	D	23	ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFT	B	29
Xantia 1.9 D	05.1994 → 01.1998	DJZ	D	23	ZX 2.0i 16V	07.1992 → 10.1997	RFY	B	29
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	DHY	D	24	ZX 2.0i 16V	09.1996 → 10.1997	XU 10JP4RS	B	30
Xantia 1.9 TD	07.1993 → 01.1998	D8B	D	24	4 CV	1950 → 1961	662	B	1
Xantia 1.9 TD	02.1994 → 12.2001	DHX	D	24					
Xantia 1.9 TD	09.1996 → 12.2001	DHW	D	24					
Xantia 2.0i	03.1993 → 01.1998	R6D	B	29					
Xantia 2.0i	03.1993 → 12.2001	RFX	B	29					
Xantia 2.0i Turbo	05.1995 → 12.2001	RGX	B	29					
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFT	B	29					
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFV	B	29					
Xantia 2.0i 16V	03.1993 → 12.1998	RFY	B	29					
Xantia 2.1 TD 12V	05.1995 → 12.2001	P8C	D	27					
XM 2.0	05.1989 → 06.1994	R2A	B	29					
XM 2.0i	05.1989 → 06.1994	RDZ	B	29					
XM 2.0i	05.1989 → 10.2000	R6A	B	29					
XM 2.0i Turbo	05.1995 → 10.2000	RGX	B	29					
XM 2.0i 16V	07.1994 → 10.2000	RFV	B	29					
XM 2.1 D 12V	05.1989 → 12.1996	PJZ	D	31					
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	P8A	D	27					
XM 2.1 TD 12V	05.1989 → 10.2000	PHZ	D	27					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8B	D	27					
XM 2.1 TD 12V	07.1994 → 10.2000	P8C	D	27					
Xsara 1.4i	07.1997 → 08.2000	KFX	B	6					
Xsara 1.4i	09.2000 →	KFW	B	6					
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJY	D	10					
Xsara 1.5 D	07.1997 → 08.2000	VJZ	D	10					
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFX	B	20					
Xsara 1.8i	07.1997 → 08.2000	LFZ	B	20					
Xsara 1.8i 16V	07.1997 → 08.2000	LFY	B	20					



<b>1</b>  <b>54,5 Cyl. 4</b>										
<b>662</b>		1950 → 1961	B	4	747 cm <sup>3</sup>	2V	15 kW	(21 PS)	7,25:1	80,00 mm
<b>PL</b>	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25			4	<b>77 082 608</b> <b>77 082 618</b>
<b>HL</b> 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50			1	<b>77 083 608</b> <b>77 083 618</b> <b>77 083 628</b>
<b>HL</b> 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50			1	
<b>HL</b> 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50			1	
<b>AS</b>	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10			2	<b>78 850 618</b> (1)
(1)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken. Contains 2 half washers without tab-half. Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot. Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя. 09.1957 →									

<b>2</b>  <b>70 Cyl. 4</b>										
<b>C1A</b>		10.1986 → 12.1997	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-34 kW	(44-46 PS)	9,4:1	62,00 mm
<b>HL</b>	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 127 608</b> <b>77 127 618</b> <b>77 127 628</b> <b>77 127 638</b>
 <p>77 127 6..</p>										
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10			2	<b>78 853 608</b> <b>78 853 618</b>

<b>3</b>  <b>72 Cyl. 4</b>										
<b>HAZ</b>		10.1986 → 12.1989	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>HDY</b>		03.1991 → 09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>HDZ</b>		06.1989 → 09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm
<b>HFX</b>		02.1996 →	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,5:1	69,00 mm
<b>H1A</b>		10.1986 → 12.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>H1B</b>		10.1986 → 08.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>
 <p>77 088 6..</p>										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



C

<b>HL</b>	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 127 608</b> <b>77 127 618</b> <b>77 127 628</b> <b>77 127 638</b>
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	<b>78 853 608</b> <b>78 853 618</b>

<b>4</b>		<b>72 Cyl. 4</b>	90 052 6..							
<b>E1 A</b>		07.1987 → 07.1988	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>	
<b>HL</b>	St/A	49,681 49,665	53,674 53,655	17,29	1,983	0,30		5	<b>77 122 618</b>	
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	<b>78 853 608</b> <b>78 853 618</b>	

<b>5</b>		<b>75 Cyl. 4</b>								
<b>150 A</b>		10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150 B</b>		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150 C</b>		10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150 D</b>		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150 F</b>		10.1982 → 06.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150 G</b>		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150/5 Z</b>		07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>	
<b>HL</b>	St/A	49,681 49,665	53,674 53,655	17,29	1,983	0,30		5	<b>77 122 618</b> (1)	
(1)	<b>150 B, 150 C, 150 D, 150 F, 150 G, 150/5 Z: → 11.1985</b>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450	2,350	STD 0,10		2	<b>78 853 608</b> (2) <b>78 853 618</b> (2)
(2)	150 B, 150 C, 150 D, 150 F, 150 G, 150/5 Z: 04.1981 →							

<b>6</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	94 356 7..						
<b>KAY</b>	03.1987 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KAZ</b>	07.1982 → 03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KDX</b>	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KDY</b>	09.1988 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KDZ</b>	06.1988 → 06.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>KFW</b>	02.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,2:1	77,00 mm
<b>KFX</b>	02.1996 →	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm
<b>KFY</b>	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1A</b>	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1B</b>	10.1986 → 12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1F</b>	07.1986 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1G</b>	07.1986 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K1H</b>	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K3A</b>	07.1987 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K5A</b>	03.1991 → 11.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>TU 3M/Z</b>	03.1991 → 08.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>
<p>77 088 6..</p>									

<b>HL</b>	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 127 608</b> <b>77 127 618</b> <b>77 127 628</b> <b>77 127 638</b>
<p>77 127 6..</p>									

<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	<b>78 853 608</b> <b>78 853 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

<b>7</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	94 356 7..						
<b>KFZ</b>	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K2A</b>	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K2B</b>	10.1987 → 12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K2D</b>	03.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>K6B</b>	05.1991 → 12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,9:1	77,00 mm
<b>150 J</b>	03.1986 → 06.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150 Y</b>	03.1986 → 06.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>
<p>77 088 6..</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									(1)
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450	2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618	(1) (1)
(1)	150 J, 150 Y: 04.1981 →								

**8**

K9A	09.1988 → 12.1997	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77,00 mm
K9Y	09.1988 → 12.1997	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37-39 kW	(50-53 PS)	22:1	77,00 mm
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
	77 127 6..								
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450	2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618	

**9**

DV6AUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
DV6BUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	18:1	88,30 mm
DV6TED4BU Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
DV6UTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm
PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	77 873 600  (1) 77 873 610  (1) 77 873 620  (1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655						
PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
↓		46,975	50,655						
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

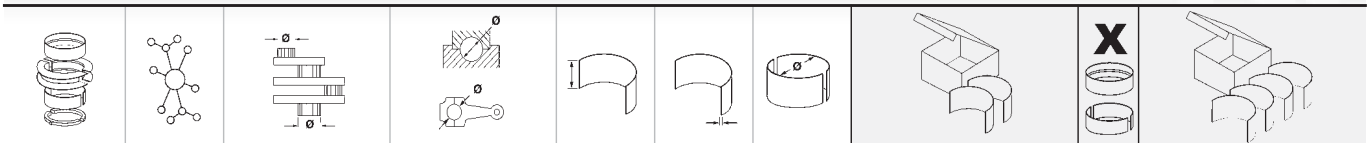
**10**

VJX	07.1996 → 09.2003	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82,00 mm
VJY	08.1994 → 09.2003	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
VJZ	08.1994 → 09.2003	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1	82,00 mm
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450	2,350	STD 0,10		2	78 853 608 78 853 618	

**11**

A9A	03.1991 → 11.2002	D (AN)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
161 A	04.1984 → 11.2002	D (AN)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88,00 mm
PL	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638
HL	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638
AS	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050	2,330	STD 0,10		4	78 863 608 78 863 618	





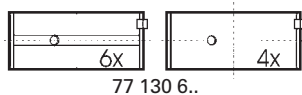
<b>12</b>		<b>80 Cyl. 4</b>								
<b>AJZ</b>		02.1988 → 12.1994	D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
<b>A8A</b>		02.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88,00 mm
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>

<b>13</b>		<b>82,2 Cyl. 4</b>	99 877 6..							
<b>DW8 TD</b>		09.1998 →	D (LA)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>WJC Euro 2</b>		07.1998 → 11.2002	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm
<b>WJY Euro 2</b>		07.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm
<b>WJZ Euro 2</b>		04.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 097 608</b> <b>77 097 618</b> <b>77 097 628</b> <b>77 097 638</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

<b>14</b>		<b>83 Cyl. 4</b>	93 846 8..							
<b>XU 52C (65 kW)</b>		07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>XU 52C B2 A</b>		07.1986 → 10.1989	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm
<b>171 B</b>		09.1981 → 03.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>171 BZ</b>		07.1984 → 03.1988	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>171 C</b>		07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>171 D</b>		07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>171 Z</b>		07.1984 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>180 Z</b>		03.1986 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30 1,00			4	<b>77 128 608</b> <b>77 128 618</b> <b>77 128 648</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 130 608</b> (1) <b>77 130 618</b> (1) <b>77 130 628</b> (1)

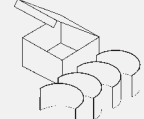
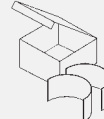
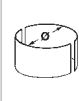
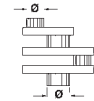
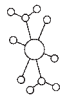
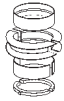
(1) **171 B: 11.1983 → 05.1987**  
**171 BZ, 171 C, 171 D, 171 Z, 180 Z, XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A: → 05.1987**



<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 131 608</b> (2) <b>77 131 618</b> (2) <b>77 131 628</b> (2)
(2)	06.1987 →									
		<p>5x 5x 77 131 6..</p>								

<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	--	---	--



**X****C****15****83 Cyl. 4**

93 846 8..

**171 A**

10.1982 → 06.1984 B

4 1580 cm<sup>3</sup> 2V

66 kW

(90 PS)

9,5:1 73,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30 1,00		4	<b>77 128 608</b> <b>77 128 618</b> <b>77 128 648</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

**16****83 Cyl. 4**

91 774 6..

**159 Z**

10.1984 → 06.1986 B

4 1905 cm<sup>3</sup> 2V

75 kW

(102 PS)

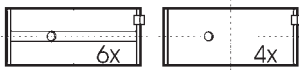
9,3:1 88,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



77 087 6..

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	<b>77 130 608</b> <b>77 130 618</b> <b>77 130 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



77 130 6..

<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

**17****83 Cyl. 4****180 A**

01.1985 → 03.1991 B

4 1580 cm<sup>3</sup> 2V

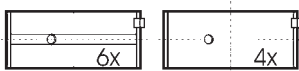
76 kW

(103 PS)

9,8:1 73,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30 1,00		4	<b>77 128 608</b> <b>77 128 618</b> <b>77 128 648</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	<b>77 130 608</b> <b>77 130 618</b> <b>77 130 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



77 130 6..

<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

**18****83 Cyl. 4**

90 382 7..

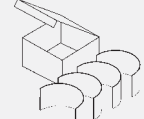
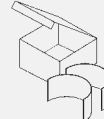
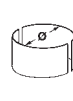
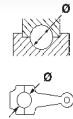
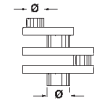
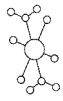
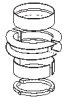
<b>B6D</b>		01.1985 → 02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
<b>D2A</b>		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,4:1	88,00 mm
<b>D2C</b>		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,4:1	88,00 mm
<b>D2E</b>		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	78-79 kW	(106-107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm
<b>D2F</b>		07.1986 → 04.1991	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9/9,3:1	88,00 mm

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	<b>77 130 608</b> (1) <b>77 130 618</b> (1) <b>77 130 628</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



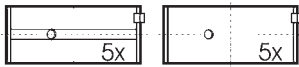
	(1)	→ 05.1987								
	 77 130 6..									
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	<b>77 131 608</b> <b>77 131 618</b> <b>77 131 628</b>	(2) (2) (2)
	(2)	06.1987 →								
	 77 131 6..									
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>	
<b>19</b>										
		<b>83 Cyl. 4</b>	90 382 7..., 91 774 6..							
<b>D 61 A</b>		09.1986 → 02.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	9,3:1	88,00 mm	
<b>D6A</b>		07.1986 → 03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm	
<b>XU 9S</b>		07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW (102-105 PS)	9,3:1	88,00 mm	
<b>159 A</b>		07.1986 → 05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	9,3:1	88,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>	
	 77 087 6..									
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	<b>77 130 608</b> <b>77 130 618</b> <b>77 130 628</b>	(1) (1) (1)
	(1)	→ 05.1987								
	 77 130 6..									
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50		5	<b>77 131 608</b> <b>77 131 618</b> <b>77 131 628</b>	(2) (2) (2)
	(2)	06.1987 →								
	 77 131 6..									
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>	

**20** **83 Cyl. 4**

90 382 7..., 94 351 7..., 94 742 7..

<b>B6E</b>	09.1987 → 02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	9,8:1	73,00 mm
<b>DFW</b>	03.1988 → 03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	9,7:1	88,00 mm
<b>D6C</b>	07.1987 → 12.1992	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW	(158 PS)	9,7:1	88,00 mm
<b>D6E</b>	09.1986 → 10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm
<b>LFW</b>	09.1996 → 07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>LFX</b>	03.1997 → 11.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>LFY</b>	06.1995 →	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	4V	82 kW	(111 PS)	10,4:1	81,40 mm
<b>LFZ</b>	07.1992 → 07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,40 mm

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50	5	<b>77 131 608</b> <b>77 131 618</b> <b>77 131 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---



77 131 6..

<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10	4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	---	--

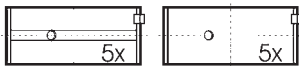
**21** **83 Cyl. 4**

93 846 8..

<b>BDY</b>	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
<b>BDZ</b>	05.1989 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>BFZ</b>	03.1993 → 12.2001	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,25:1	73,00 mm
<b>B1A</b>	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>B2C</b>	03.1987 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
<b>B4A</b>	03.1991 → 12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
<b>XU 5M</b>	03.1991 → 12.1994	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30 1,00	4	<b>77 128 608</b> <b>77 128 618</b> <b>77 128 648</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50	5	<b>77 131 608</b> <b>77 131 618</b> <b>77 131 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---



77 131 6..

<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10	4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	---	--

**22** **83 Cyl. 4**

91 774 6..

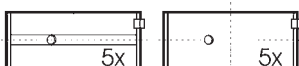
<b>D6D</b>	07.1990 → 09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	-------	----------

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50	4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---



77 087 6..

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50	5	<b>77 131 608</b> <b>77 131 618</b> <b>77 131 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---



77 131 6..

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050	2,330	STD 0,10	4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

C

<b>23</b>		<b>83 Cyl. 4</b>	93 648 7..						
<b>DJY</b>		03.1987 → 11.2002	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW (68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>DJZ</b>		01.1989 → 01.1998	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-48 kW (64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>D9A</b>		09.1983 → 12.1987	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW (64 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>D9B</b>		09.1983 →	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>162</b>		09.1983 → 12.1994	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-48 kW (64-65 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 097 608</b> <b>77 097 618</b> <b>77 097 628</b> <b>77 097 638</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050	2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

<b>24</b>		<b>83 Cyl. 4</b>	94 786 7..						
<b>DHV</b>		01.1998 → 08.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>DHW</b>		09.1996 → 12.2001	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>DHX</b>		02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>DHY</b>		03.1988 → 07.2002	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8B</b>		07.1993 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8C</b>		02.1994 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>

<b>25</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	92 409 7..						
<b>169 B</b>		11.1981 → 03.1994	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (69 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>PL</b>	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	<b>77 095 608</b> <b>77 095 618</b> <b>77 095 628</b> <b>77 095 638</b> <b>77 095 648</b>
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	<b>77 086 608</b> (1) <b>77 086 618</b> (1) <b>77 086 628</b> (1) <b>77 086 638</b> (1) <b>77 086 648</b> (1)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



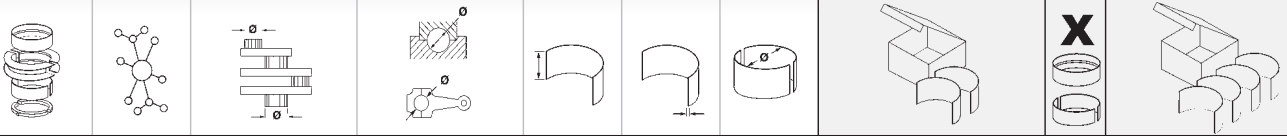
C

									<b>X</b> 	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	
<p>(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.</p>										
<p>77 086 6..</p>										
<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10			4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>

<b>26</b>		<b>85 Cyl. 4</b>	90 686 6.., 94 643 6..							
<b>TMD 85</b>		1964 →	D (AN)	4	1816 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	53,30 mm
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>
<b>AS</b>	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD			4	<b>78 855 608</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI			4	<b>77 135 698</b>

<b>27</b>		<b>85 Cyl. 4</b>	90 686 6.., 94 643 6..							
<b>PHZ</b>		05.1989 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>P8A</b>		05.1989 → 06.1994	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>P8B</b>		07.1994 → 10.2000	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>P8C</b>		07.1994 → 07.2002	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>

<b>28</b>		<b>85 Cyl. 4</b>	99 700 6..							
<b>DW10 DU</b>		09.1998 → 02.2002	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	3V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,00 mm
<b>RHR</b>		09.2004 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			4	<b>77 714 600</b> <b>77 714 610</b> <b>77 714 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50				
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>



<b>29</b>		<b>86 Cyl. 4</b>	91 949 6..., 94 353 7..., 94 673 7..						
<b>RDZ</b>	05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW (108-110 PS)	8,8:1	86,00 mm	
<b>RFT</b>	07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW (150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm	
<b>RFU</b>	06.1994 → 07.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89-90 kW (121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm	
<b>RFV</b>	03.1993 → 10.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW (132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm	
<b>RFW</b>	02.1994 → 02.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	9,5:1	86,00 mm	
<b>RFX</b>	07.1992 → 12.2001	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	9,5:1	86,00 mm	
<b>RFY</b>	07.1992 → 12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW (150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm	
<b>RGX</b>	06.1994 → 07.2002	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	108-114 kW (147-155 PS)	8,8,5:1	86,00 mm	
<b>R2A</b>	05.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84-85 kW (114-116 PS)	8,8:1	86,00 mm	
<b>R5B</b>	02.1994 → 02.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW (107 PS)	8,8:1	86,00 mm	
<b>R6A</b>	05.1989 → 07.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW (130 PS)	9,5:1	86,00 mm	
<b>R6D</b>	03.1993 → 07.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW (121-125 PS)	8,8:1	86,00 mm	

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>
77 087 6..									

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

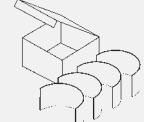
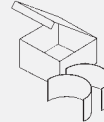
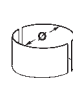
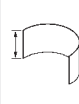
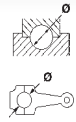
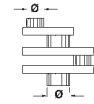
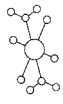
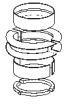
<b>30</b>		<b>86 Cyl. 4</b>	91 949 6..., 94 353 7..., 94 673 7..						
<b>XU 10JP4RS</b>	09.1996 → 10.1997	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	123 kW (167 PS)	10,8:1	86,00 mm	

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50		4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>
77 087 6..									

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30		4	<b>77 207 600</b> <b>77 207 610</b>
77 207 6..									

<b>31</b>		<b>86 Cyl. 4</b>	91 949 6..., 94 353 7..., 94 673 7..						
<b>PJZ</b>	05.1989 → 12.1996	D (AN)	4	2138 cm <sup>3</sup>	3V	60-61 kW (82-83 PS)	22,5:1	92,00 mm	

<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

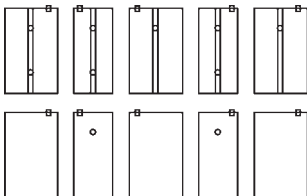
**C****32****88****Cyl. 4**

93 316 7..., 93 908 6..

<b>170 A</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57-60 kW	(77-82 PS)	8:1	81,00 mm
<b>170 B</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
<b>170 C</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57-63 kW	(77-86 PS)	8:1	81,00 mm
<b>170 D</b>	09.1981 → 03.1994	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,991	53,674	23,40	1,818	STD		4	<b>77 095 608</b>
		49,975	53,655			0,30			<b>77 095 618</b>
						0,50			<b>77 095 628</b>
						0,80			<b>77 095 638</b>
						1,00			<b>77 095 648</b>
<b>HL 1</b>	St/A	59,416	63,246	29,50	1,888	STD		1	<b>77 086 608</b> (1)
		59,401	63,227			0,30			<b>77 086 618</b> (1)
						0,50			<b>77 086 628</b> (1)
						0,80			<b>77 086 638</b> (1)
						1,00			<b>77 086 648</b> (1)
<b>HL 2</b>	St/A	58,573	62,403	21,50	1,888	STD		1	
		58,548	62,384			0,30			
						0,50			
						0,80			
						1,00			
<b>HL 3</b>	St/A	57,189	61,019	29,50	1,888	STD		1	
		57,174	61,000			0,30			
						0,50			
						0,80			
						1,00			
<b>HL 4</b>	St/A	56,165	59,995	21,50	1,888	STD		1	
		56,140	59,976			0,30			
						0,50			
						0,80			
						1,00			
<b>HL 5</b>	St/A	54,920	58,750	29,35	1,888	STD		1	
		54,905	58,731			0,30			
						0,50			
						0,80			
						1,00			

(1) Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen.  
 For new crankshaft without sealing plugs.  
 Pour nouveau vilebrequin sans tapon.  
 Para nuevo cigüeñal sin tapón.  
 Для новых коленчатых валов без запорных пробок.



77 086 6..




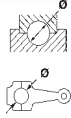



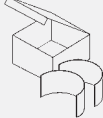

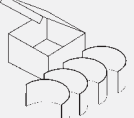



<b>AS</b>	St/B	61,650	72,800			2,330	STD		4	<b>78 854 608</b>
		61,400	72,550							0,10

**CLAAS**

<b>DEUTZ</b> .....		<b>260</b>
<b>FORD</b> .....		<b>332</b>
<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
<b>VOLKSWAGEN</b> .....		<b>1083</b>


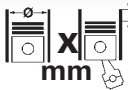



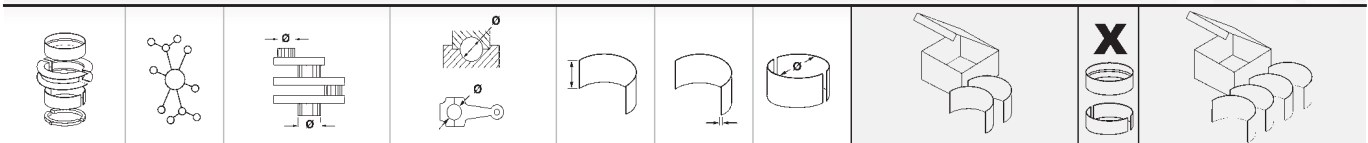


								<b>X</b> 	
<b>CLARK MHC</b>				→			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
							<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>
<b>COMPAIR</b>				→			<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>

C



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISC 8.3L Euro 3	D (A)	6	114 x 120	8270	2	17,0:1	238	319	3
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	1
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	1
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	2
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	86-132	115-177	2
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	2
6C 8.3	D (AN)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	3
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	3
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	3
6CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	3



<b>1</b>		<b>102 Cyl. 4</b>	99 676 6..						
<b>4B 3.9 C Euro 2</b>		01.1996 →	D (AN)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW (75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>4BT 3.9 Euro 2</b>			D (A)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	60-82 kW (82-111 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>4BTA 3.9 Euro 2</b>			D (LA)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	82-97 kW (111-132 PS)	17,5:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	<b>79 331 600</b> <b>79 331 610</b> <small>NEW</small> <b>79 331 620</b>	4	
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		4	<b>77 800 600</b> <b>77 800 610</b> <b>77 800 620</b>
<b>HL</b> 4 ↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 4 ↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
<b>NW-L</b>	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	<b>72 472 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	<b>72 473 690</b>	1	

<b>2</b>		<b>102 Cyl. 6</b>	40 322 6.., 40 324 6.., 99 676 6..						
<b>6B 5.9 C Euro 2</b>		01.1996 →	D (AN)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm
<b>6BT 5.9 Euro 2</b>			D (A)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17:1	120,00 mm
<b>6BTA 5.9 Euro 2</b>			D (LA)	6	5883 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	<b>79 331 600</b> <b>79 331 610</b> <small>NEW</small> <b>79 331 620</b>	6	
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		6	<b>77 801 600</b> <b>77 801 610</b> <b>77 801 620</b>
<b>HL</b> 6 ↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 6 ↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1	
<b>NW-L</b>	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	<b>72 472 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	<b>72 473 690</b>	1	

<b>3</b>		<b>114 Cyl. 6</b>	40 330 6.., 99 677 6.., 99 865 6.., 99 866 6..						
<b>ISC 8.3L Euro 3</b>			D (A)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	238 kW (319 PS)	17,0:1	120,00 mm
<b>6C 8.3</b>			D (AN)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW (172-372 PS)	17,5:1	135,00 mm
<b>6CT 8.3 Euro 2</b>			D (A)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW (172-372 PS)	17,3:1	135,00 mm
<b>6CTA 8.3 Euro 2</b>			D (LA)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW (172-372 PS)	16,5:1	135,00 mm
<b>6CTAA 8.3</b>			D (LA)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW (172-372 PS)	17,5:1	135,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	76,012 75,987	81,013 80,988	38,10	2,470	STD 0,25 0,50		6	<b>77 799 600</b> <b>77 799 610</b> <b>77 799 620</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50		6	<b>77 798 600</b> <b>77 798 610</b> <b>77 798 620</b>


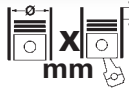

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 	
<b>HL</b> 4 ↓	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	32,10	3,452	STD 0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 4 ↑	St/A	98,013 97,988	105,018 104,980	42,87	3,452	STD 0,25 0,50		1		
<b>NW-L</b>	St/B		64,008 63,983	25,25	1,970	STD		7	<b>77 802 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,994	49,012 48,986	29,00 45,25		SEMI		6	<b>77 797 690</b>	

C

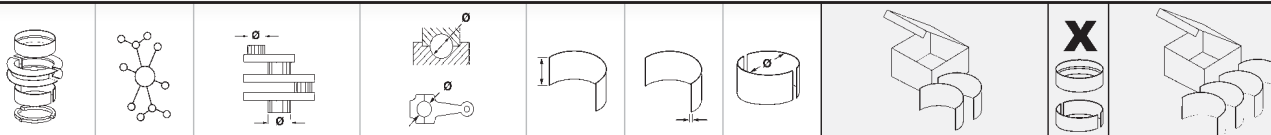



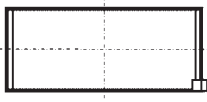

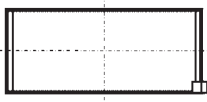

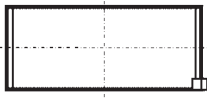
		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
E7J 262		B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55	75	2
E7J 700		B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	3
F8Q 600		D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	7
F8Q 630		D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	47	64	7
K4M 690		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K4M 694		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K4M 697		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K4M 698		B	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8:1	77	104	6
K7M 710		B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K7M 714		B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K7M 718		B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K7M 732		B	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5:1	64	87	5
K9K 790		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	4
K9K 792		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	4
K9K 794		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	48-50	65-68	4
K9K 796		D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	4
K9K 892		D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	55-66	75-90	4
K9K 894		D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	66-67	90-91	4
K9K 896		D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	79	107	4
K9K 898		D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6:1	79-80	107-109	4
810.99		B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1

D



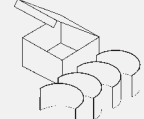
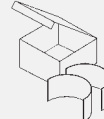
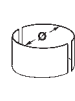
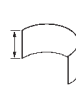
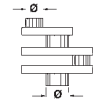
			Pos				Pos
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 796	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 892	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 894	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 896	D	4			
Duster 1.5 dCi	04.2010 →	K9K 898	D	4			
Duster 1.6i 16V	04.2010 →	K4M 690	B	6			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 790	D	4			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 792	D	4			
Logan 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 794	D	4			
Logan 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	4			
Logan 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 710	B	5			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 714	B	5			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 718	B	5			
Logan 1.6i	07.2004 →	K7M 732	B	5			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 690	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 694	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 697	B	6			
Logan 1.6i 16V	12.2005 →	K4M 698	B	6			
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 792	D	4			
Logan Express 1.5 dCi	03.2009 →	K9K 796	D	4			
Logan Express 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan Express 1.6i	03.2009 →	K7M 710	B	5			
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 792	D	4			
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007 →	K9K 796	D	4			
Logan MCV 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan MCV 1.6i	03.2006 →	K7M 710	B	5			
Logan MCV 1.6i 16V	01.2006 →	K4M 690	B	6			
Logan MCV 1.6i 16V	11.2009 →	K4M 694	B	6			
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 792	D	4			
Logan Pick Up 1.5 dCi	03.2008 →	K9K 796	D	4			
Logan Pick Up 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Logan Pick Up 1.6i	03.2008 →	K7M 710	B	5			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	4			
Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	4			
Sandero 1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D	4			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 710	B	5			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 714	B	5			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 718	B	5			
Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 732	B	5			
1310 1.3	01.1979 → 12.1998	810.99	B	1			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 262	B	2			
Solenza 1.4i	04.2003 →	E7J 700	B	3			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 600	D	7			
Solenza 1.9 D	06.2003 →	F8Q 630	D	7			
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 262	B	2			
Super Nova 1.4i	10.2000 → 02.2003	E7J 700	B	3			



<b>1</b>  <b>73 Cyl. 4</b>										
<b>810.99</b>		01.1979 → 12.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
										GL 010 8..(87 845 6..)
<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			2	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>
<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00			3	
<b>2</b>  <b>75,8 Cyl. 4</b> 94 532 6..										
<b>E7J 262</b>		10.2000 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
										GL 010 8..(87 845 6..)
<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>
<b>3</b>  <b>75,8 Cyl. 4</b>										
<b>E7J 700</b>		10.2000 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
										GL 010 8..(87 845 6..)
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>

**D**





## 4 76 Cyl. 4

40 190 6.., 40 465 6..

<b>K9K 790</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 792</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 794</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,3:1	80,50 mm
<b>K9K 796</b>	09.2007 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 892</b>	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	17,6:1	80,50 mm
<b>K9K 894</b>	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	17,6:1	80,50 mm
<b>K9K 896</b>	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	17,6:1	80,50 mm
<b>K9K 898</b>	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	79-80 kW	(107-109 PS)	17,6:1	80,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50		4	<b>77 837 600</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 837 610</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 837 620</b> <small>NEW</small> (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	--

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50			
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	--

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

<b>HL</b>	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 839 600</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 839 610</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 839 620</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 839 630</b> <small>NEW</small> (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

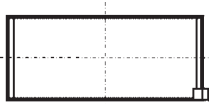
## 5 79,5 Cyl. 4

<b>K7M 710</b>	07.2004 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm
<b>K7M 714</b>	07.2004 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm
<b>K7M 718</b>	07.2004 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm
<b>K7M 732</b>	07.2004 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,5:1	80,50 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 838 600</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 610</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 620</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 630</b> <small>NEW</small> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

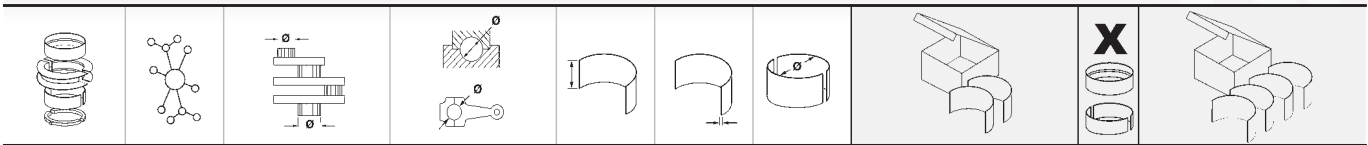
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



GL 010 8..(87 845 6..)

<b>HL</b>	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 840 600</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 840 610</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 840 620</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 840 630</b> <small>NEW</small> (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



<b>6</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 746 6..							
<b>K4M 690</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 694</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 697</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm
<b>K4M 698</b>		12.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(104 PS)	9,8:1	80,50 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 838 600</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 610</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 620</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 630</b> <small>NEW</small> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>	
		<p>GL 010 8..(87 845 6..)</p>								
<b>HL</b>	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 839 600</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 839 610</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 839 620</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 839 630</b> <small>NEW</small> (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

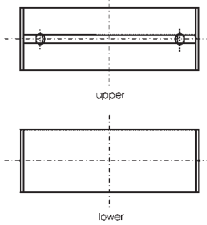
<b>7</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	40 070 6..							
<b>F8Q 600</b>		06.2003 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
<b>F8Q 630</b>		06.2003 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	21,5:1	93,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (1) <b>77 752 610</b> (1) <b>77 752 620</b> (1)	
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
		<p>upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..</p>								
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> (2) <b>77 753 610</b> (2) <b>77 753 620</b> (2)	
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50				


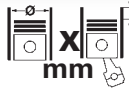

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



DACIA

								<b>X</b> 		
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>D</b>	 <p>77 753 6..</p>									
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>	
	<b>DACIA</b>						<b>→ RENAULT.....</b>			<b>817</b>



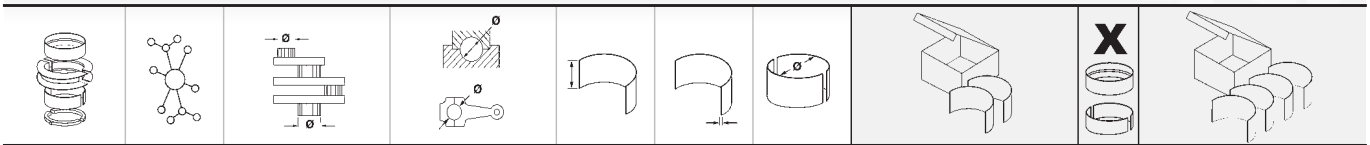
			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A15MF	B		4	76,5 x 81,5	1498	2	9,5:1	51-55	70-75	3
C 20 NE	B		4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	4
C 30 NE	B		6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	5
F8B	B		3	68,5 x 72	796	2	8,7:1	28-29	38-39	2
F8C	B		3	68,5 x 72	796	2	9,3:1	30	41	1
G15MF (55 kW)	B		4	76,5 x 81,5	1498	2	8,6:1	55	75	3
X 20 SED	B		4	86 x 86	1998	4	9,5:1	100-109	136-148	4
X 22 SE	B		4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	4
30 NE	B		6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	5

D



			Pos				Pos
Cielo 1.5i	08.1995 →	G15MF (55 kW)	B	3			
Cielo 1.5i	09.1997 →	A15MF	B	3			
Damas 0.8	10.1991 → 12.2002	F8B	B	2			
Espero 1.5i	10.1997 → 09.1999	G15MF (55 kW)	B	3			
Espero 2.0i	09.1993 → 10.1994	C 20 NE	B	4			
Imperial 3.0i	02.1989 → 08.1993	C 30 NE	B	5			
Imperial 3.0i	02.1989 → 08.1993	30 NE	B	5			
Leganza 2.0i 16V	03.1997 → 12.2002	X 20 SED	B	4			
Leganza 2.2i 16V	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B	4			
Magnus 2.0i 16V	1999 →	X 20 SED	B	4			
New Brougham 2.0i 16V	01.1996 → 02.1997	X 20 SED	B	4			
New Prince 2.0i 16V	04.1996 → 02.1997	X 20 SED	B	4			
Nexia 1.5i	12.1994 → 10.1996	G15MF (55 kW)	B	3			
Nexia 1.5i	02.1995 → 08.1997	A15MF	B	3			
Nubira 2.0i 16V	09.1997 → 06.2003	X 20 SED	B	4			
Racer 1.5i	1994 →	G15MF (55 kW)	B	3			
Racer 1.5i	1997 →	A15MF	B	3			
Super Saloon 2.0i 16V	1997 →	X 20 SED	B	4			
Tico 0.8	06.1991 → 01.2005	F8C	B	1			

D

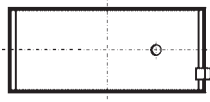


<b>1</b>		<b>68,5 Cyl. 3</b>								
<b>F8C</b>		06.1991 → 01.2005	B	3	796 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	9,3:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	38,000 37,980	41,016 41,000	18,15	1,493	STD 0,25			3	<b>CB-3879A</b>
<b>HL</b>	St/A	44,000 43,980	48,019 48,000	17,10	1,991	STD 0,25			4	<b>MS-3879A</b>
<b>AS</b>	St/A	52,000	68,000		2,520	STD			2	<b>TW-3879A</b>

<b>2</b>		<b>68,5 Cyl. 3</b>								
<b>F8B</b>		10.1991 → 12.2002	B	3	796 cm <sup>3</sup>	2V	28-29 kW	(38-39 PS)	8,7:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25			3	<b>CB-2401A</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,018 54,000	17,10	1,991	STD 0,25			4	<b>MS-2401A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25			2	<b>TW-1179A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD			3	<b>PB-2401J</b>

<b>3</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>								
<b>A15MF</b>		02.1995 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,5:1	81,50 mm
<b>G15MF (55 kW)</b>		1994 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	81,50 mm

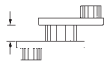
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---



74 652 6..(87 409 6..)

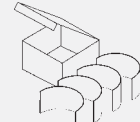
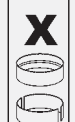
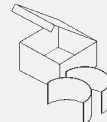
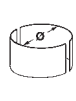
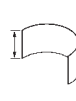
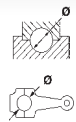
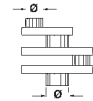
<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	--



STD 25,950 - 26,002  
0,25 26,150 - 26,202  
0,50 26,350 - 36,402  
0,75 26,550 - 26,602  
1,00 26,750 - 26,802

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150



4

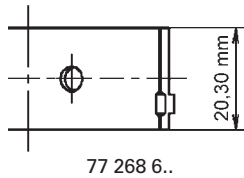
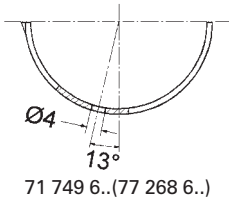


86 Cyl. 4

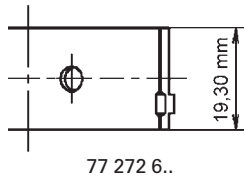
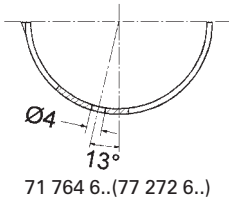
92 123 6.., 97 363 6..

C 20 NE	09.1993 → 10.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm
X 20 SED	01.1996 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100-109 kW	(136-148 PS)	9,5:1	86,00 mm
X 22 SE	09.1998 → 12.2002	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm

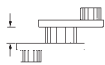
PL	St/B/G	48,987	52,012	20,30	1,500	STD 0,25 0,50	4	77 268 600 77 268 610 77 268 620
		48,971	52,000					



PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	77 272 600 77 272 610 77 272 620 77 272 630 77 272 640
		48,971	52,000					

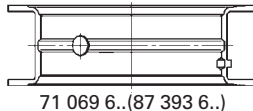
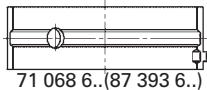


HL	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	87 393 600 87 393 610 87 393 620 87 393 630 87 393 640
		57,982	62,000					
PASS-L	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	
		57,982	62,000					

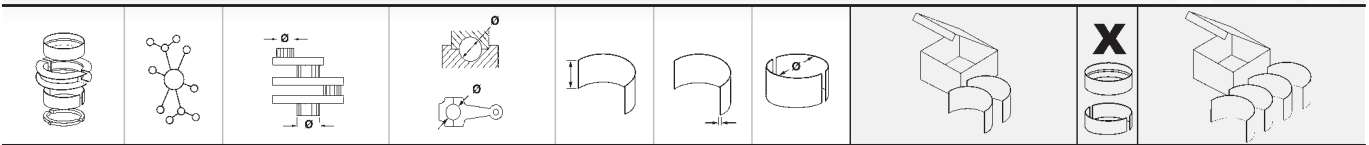


STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 26,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150










5		95 Cyl. 6									
<b>C 30 NE</b>		02.1989 → 08.1993 B		6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	9,2:1	69,80 mm	
<b>30 NE</b>		02.1989 → 08.1993 B		6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	130-135 kW	(177-184 PS)	9,4:1	69,80 mm	
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50			6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>	
		<p>85 519 6..(87 756 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>	
1,2,3,4,5,6											
<b>PASS-L</b>	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			1		
7											
		STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320									
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

D



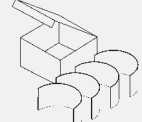
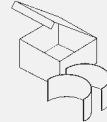
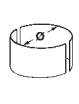
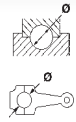
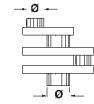
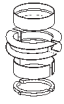
		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 407		D (A) 4	102 x 110	3596	2	17:1	65	88	2
D 421		D (A) 4	102 x 110	3596	2	17:1	76	103	2
D 421 TD		D (LA) 4	102 x 110	3596	2	17:1	85	116	2
712.02		D (AN) 4	98 x 110	3317	2	17,5:1	65	88	1
712.11		D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	83	113	2
712.13		D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	83	113	2

D



			Pos				Pos
Series A 15	1969 → 1977	712.02	D	1			
Series A 20		712.11	D	2			
Series A 21		712.11	D	2			
Series A 30	1969 → 1977	712.02	D	1			
Series A 30	→ 1977	712.11	D	2			
Series A 30	→ 1977	712.13	D	2			
Series A 31	11.1993 → 06.1997	D 407	D	2			
Series A 31		712.11	D	2			
Series A 60		D 421	D	2			
Series A 75		D 421	D	2			
Series A 75		D 421 TD	D	2			

D



## 1



### 98 Cyl. 4

<b>712.02</b>		1969 → 1977	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>77 295 600</b> <b>77 295 610</b> <b>77 295 620</b> <b>77 295 630</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25			3	<b>77 296 600</b> <b>77 296 610</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25			2	


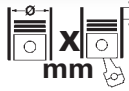





## 2



### 102 Cyl. 4

<b>D 407</b>		11.1993 → 06.1997	D (A)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	110,00 mm
<b>D 421</b>			D (A)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	17:1	110,00 mm
<b>D 421 TD</b>			D (LA)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	17:1	110,00 mm
<b>712.11</b>			D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	17:1	110,00 mm
<b>712.13</b>		→ 1977	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	17:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>77 295 600</b> <b>77 295 610</b> <b>77 295 620</b> <b>77 295 630</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25			3	<b>77 296 600</b> <b>77 296 610</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25			2	



										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos	
DH 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	5	
DHB 825	D (AN)	6	118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	5	
DHR 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	5	
DHS 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	5	
DHS 825 SM	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	217	294	5	
DHT 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	5	
DHTD 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	5	
DHU 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	5	
DK 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	6	
DKA 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	7	
DKB 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	6	
DKC 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	156	212	7	
DKCL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	156	212	7	
DKDL 1160	D (AN)	6	130 x 146	11630	2	16:1	121	165	7	
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	7	
DKL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	7	
DKS 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	7	
DKS 1160 E	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	280	7	
DKSB 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	228	310	7	
DKSE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	206	276	7	
DKT 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	7	
DKTD 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	7	
DKTL 1160	D (A)	6	130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	7	
DKV 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7	
DKVL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7	
DKX 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	243	330	7	
DKX 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	8	
DKXE 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7	
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	8	
DKZ 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	7	
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	8	
DU 825	D (A)	6	118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	5	
EN 55	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	53	72	4	
ET 70	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	71	96	4	
H 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	5	
LT 160 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	160	218	8	
LT 195 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	8	
LT 210 Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15,5:1	210	286	8	
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	5	
WS 222 G Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	10	
WS 222 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	10	
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	9	
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	329	9	
WS 242 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	10	
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	242	329	10	
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	9	
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	10	
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	9	
WS 268 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	268	364	10	
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	268	364	10	
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	9	
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	9	
WS 295 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	295	401	10	
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	295	401	10	
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	10	
WS 315 L ATi Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	315	428	10	
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	315	428	9	
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	4	
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	4	
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	390	530	11	
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	17:1	390	530	11	
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	250	340	11	
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	280	381	11	
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	315	428	11	
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12583	4	16:1	355	483	11	
688.02	B	4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	1	
688.13	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	1	
810.03	B	4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	2	
810.29	B	4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	3	



# INDEX

# DAF

			Pos				Pos		
DAF 55	1967 → 1975	688.02	B	1	Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	5
DAF 55	1967 → 1975	688.13	B	1	Series F 2100	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	5
DAF 66	1967 → 1975	688.02	B	1	Series F 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
DAF 66	1967 → 1975	688.13	B	1	Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DH 825	D	5
DAF 66	1973 → 03.1975	810.03	B	2	Series F 2103	01.1982 → 08.1991	DHR 825	D	5
DAF 66	1973 → 03.1975	810.29	B	3	Series F 2105	1969 → 1978	DHB 825	D	5
Series 80.300	07.1992 → 05.1998	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	5
Series 80.330	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2105	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	5
Series 85.300	07.1992 → 12.1997	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2105	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	5
Series 85.330	07.1992 → 12.1997	WS 242 L ATi	D	10	Series F 2105	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 85.330	1996 →	WS 242 M	D	10	Series F 2200	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	5
Series 85.340	03.1998 →	XF 250 M	D	11	Series F 2200	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5
Series 85.360	07.1992 → 12.1997	WS 268 L ATi	D	10	Series F 2205	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	5
Series 85.360	09.1994 →	WS 268	D	10	Series F 2205	01.1973 → 12.1979	DH 825	D	5
Series 85.360	1996 →	WS 268 M	D	10	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5
Series 85.380	03.1998 →	XF 280 M	D	11	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	5
Series 85.400	07.1992 → 02.1995	WS 295 L ATi	D	10	Series F 2300	07.1978 → 12.1981	DHU 825	D	5
Series 85.400	03.1995 → 12.1997	WS 295 M	D	10	Series F 2300	07.1978 → 08.1991	DHTD 825	D	5
Series 85.430	07.1992 →	WS 315 L ATi	D	10	Series F 2300	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 85.430	1996 →	WS 315 M	D	9	Series F 2303	07.1978 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 85.430	03.1998 →	XF 315 M	D	11	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DHU 825	D	5
Series 95.300	07.1992 → 05.1997	WS 222 G	D	10	Series F 2303	11.1981 → 08.1991	DH 825	D	5
Series 95.300	07.1992 →	WS 222 L ATi	D	10	Series F 2305	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5
Series 95.310	09.1987 → 04.1997	WS 225 ATi	D	9	Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	5
Series 95.330	08.1990 → 04.1997	WS 242 G	D	9	Series F 2305	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5
Series 95.330	07.1992 →	WS 242 L ATi	D	10	Series F 2305	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series 95.350	09.1987 → 04.1997	WS 259 ATi	D	9	Series F 2500	1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 G	D	9	Series F 2500	1976 → 1988	DHU 825	D	5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 L ATi	D	10	Series F 2500	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.360	03.1990 → 04.1997	WS 268 M	D	10	Series F 2505	1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series 95.360	09.1994 →	WS 268	D	10	Series F 2505	1976 → 1988	DHU 825	D	5
Series 95.380	09.1987 → 04.1997	WS 282 L	D	9	Series F 2505	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	11	Series F 2505	1989 →	H 825	D	5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 G	D	9	Series F 2505	1989 →	S 825	D	5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 L ATi	D	10	Series F 2505	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	5
Series 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 M	D	10	Series F 2525	1976 → 1988	DHTD 825	D	5
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 L ATi	D	10	Series F 2525	1976 → 1988	DHU 825	D	5
Series 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 M	D	9	Series F 2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.430	09.1994 →	WS 315	D	10	Series F 2525	01.1990 → 08.1991	DHS 825 SM	D	5
Series 95.430	03.1997 →	XF 315 M	D	11	Series F 2535	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series 95.480	01.1997 →	XF 315 M	D	11	Series F 2600	08.1967 → 12.1973	DKA 1160	D	7
Series 95.480	03.1997 →	XF 355 M	D	11	Series F 2600	01.1970 → 12.1976	DK 1160	D	6
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C	D	11	Series F 2600	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	6
Series 95.530	09.1999 →	XE 390 C1	D	11	Series F 2605	01.1970 → 12.1973	DKA 1160	D	7
Series 325	1973 → 1986	DKC 1160	D	7	Series F 2605	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	6
Series 325	1973 → 1986	DKCL 1160	D	7	Series F 2605	01.1973 → 12.1976	DK 1160	D	6
Series 325	1973 → 1986	DKFL 1160	D	7	Series F 2605	06.1985 → 08.1991	DKXE 1160 ATi	D	8
Series 325	1973 → 1986	DKS 1160	D	7	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7
Series 325	1974 → 1986	DKT 1160	D	7	Series F 2800	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	7
Series 325	1974 → 1986	DKTL 1160	D	7	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	EN 55	D	4	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	ET 70	D	4	Series F 2800	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3P	D	4	Series F 2800	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	7
Series 400	02.1987 → 09.1993	XD 3T	D	4	Series F 2800	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7
Series A 2000	01.1969 → 12.1969	DH 825	D	5	Series F 2800	06.1985 → 09.1991	DKXE 1160 ATi	D	8
Series A 2400	08.1967 → 12.1976	DK 1160	D	6	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series A 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	7	Series F 2803	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7
Series AZ 1900	02.1972 → 12.1976	DH 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7
Series F 1602	1971 →	DHR 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	7
Series F 1800	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7
Series F 1800	07.1981 → 08.1991	DHTD 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKS 1160 E	D	7
Series F 2000	01.1968 → 12.1979	DH 825	D	5	Series F 2805	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	7
Series F 2000	1969 → 1978	DHB 825	D	5	Series F 2805	01.1980 → 07.1990	DKSE 1160	D	7
Series F 2000	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	5	Series F 2805	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7
Series F 2005	1969 → 1978	DHB 825	D	5	Series F 2815	01.1974 → 12.1981	DKS 1160	D	7
Series F 2005	02.1972 → 12.1979	DH 825	D	5	Series F 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7
Series F 2005	01.1973 → 11.1980	DU 825	D	5	Series F 3300	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	7
Series F 2100	1969 → 1978	DHB 825	D	5	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	8
Series F 2100	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	5	Series F 3300	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	8



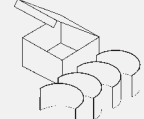
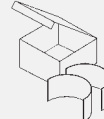
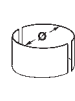
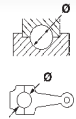
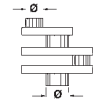
# INDEX

# DAF

			Pos				Pos		
Series F 3305	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7	Series SB 2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5
Series F 3305	1984 →	DKSE 1160	D	7	Series SB 3000	1973 → 1989	DKSB 1160	D	7
Series F 3305	1984 →	DKV 1160	D	7	Series SB 3000	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8
Series F 3305	1984 →	DKXE 1160	D	7	Series SB 3000	1992 →	LT 160	D	8
Series F 3305	1984 →	DKZ 1160	D	7	Series SB 3000	1992 →	LT 195	D	8
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8	Series SB 3000	1992 →	LT 210	D	8
Series F 3305	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8	Series TB 2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	5
Series F 3325	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7	Series TB 2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	5
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7	Series TE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	6
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7	Series TE 2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	7
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7	Series VE 2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	6
Series F 3325	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8					
Series F 3325	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3600	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3600	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3603	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3603	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3605	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3605	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3605	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3605	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKV 1160	D	7					
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKXE 1160	D	7					
Series F 3625	1984 → 09.1991	DKZ 1160	D	7					
Series F 3625	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATI	D	8					
Series MB 200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	7					
Series MB 200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	7					
Series MB 200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	7					
Series MB 200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series MB 205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	7					
Series MB 205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	7					
Series MB 205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7					
Series MB 205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series MB 230	1973 → 1989	DKVL 1160	D	7					
Series MB 230	1973 →	DKCL 1160	D	7					
Series MB 230	1973 →	DKFL 1160	D	7					
Series N 2800	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	7					
Series N 2800	01.1974 → 09.1991	DKS 1160	D	7					
Series N 2800	1984 → 09.1991	DKSE 1160	D	7					
Series N 2826	10.1980 → 09.1991	DKA 1160	D	7					
Series N 2826	01.1981 → 09.1991	DKS 1160	D	7					
Series N 2826	01.1982 → 09.1991	DKTD 1160	D	7					
Series N 3300	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	7					
Series N 3300	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATI	D	8					
Series SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series SB 201	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7					
Series SB 201	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series SB 210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	7					
Series SB 210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	7					
Series SB 210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	7					
Series SB 220	1973 →	DKFL 1160	D	7					
Series SB 220	03.1988 →	DKT 1160	D	7					
Series SB 220	1992 →	LT 160	D	8					
Series SB 2000	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5					
Series SB 2000	05.1980 →	DH 825	D	5					
Series SB 2005	07.1978 → 08.1991	DHU 825	D	5					
Series SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	5					
Series SB 2300	1976 → 1988	DHTD 825	D	5					
Series SB 2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	5					
Series SB 2305	1976 → 1988	DHTD 825	D	5					

D



**DAF****1****70 Cyl. 4**

93 695 7..

**688.02**

1967 → 1975

B

4

1108 cm<sup>3</sup> 2V

39 kW

(53 PS)

9,5:1

72,00 mm

**688.13**

1967 → 1975

B

4

1108 cm<sup>3</sup> 2V

33 kW

(45 PS)

8,5:1

72,00 mm

**PL**

St/A

43,980

47,625

20,75

1,810

STD

4

**77 084 608**

43,964

47,614

0,25

0,50

**77 084 618****77 084 628****HL**

St/A

46,000

49,890

24,50

1,922

STD

2

**87 846 608**

1,3

45,990

49,874

0,25

0,50

1,00

**87 846 618****87 846 628****87 846 648****HL**

St/A

46,000

49,890

19,50

1,922

STD

3

2,4,5

45,990

49,874

0,25

0,50

1,00

**AS**

St/A

50,800

67,945

2,830

STD

2

**78 858 608**

50,540

67,691

**2****73 Cyl. 4****810.03**

1973 → 03.1975

B

4

1289 cm<sup>3</sup> 2V

29 kW

(40 PS)

8:1

77,00 mm

**PL**

St/A

43,980

47,625

17,75

1,805

STD

4

**87 845 608**

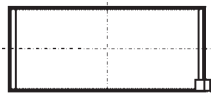
43,964

47,614

0,25

0,50

0,75

**87 845 618****87 845 628****87 845 638**

GL 010 8..(87 845 6..)

**HL**

St/A

46,000

49,890

24,50

1,922

STD

2

**87 846 608**

1,3

45,990

49,874

0,25

0,50

1,00

**87 846 618****87 846 628****87 846 648****HL**

St/A

46,000

49,890

19,50

1,922

STD

3

2,4,5

45,990

49,874

0,25

0,50

1,00

**3****73 Cyl. 4****810.29**

1973 → 03.1975

B

4

1289 cm<sup>3</sup> 2V

40 kW

(54 PS)

9,6:1

77,00 mm

**PL**

St/A

43,980

47,625

17,75

1,805

STD

4

**87 845 608**

43,964

47,614

0,25

0,50

0,75

**87 845 618****87 845 628****87 845 638**

GL 010 8..(87 845 6..)

**HL**

St/A

54,805

58,750

19,50

1,950

STD

5

**77 085 608**

54,795

58,731

0,25

0,50

0,75

**77 085 618****77 085 628****77 085 638****AS**

St/A

60,050

80,050

2,850

STD

2

**78 851 608**

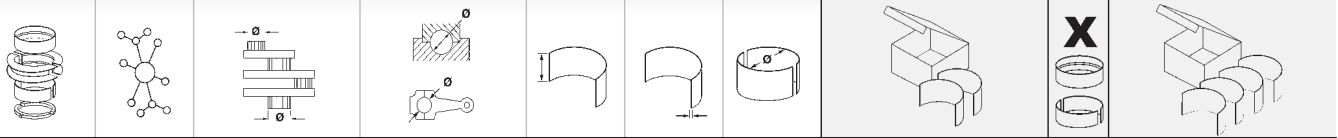
59,800

79,800

0,05

0,10

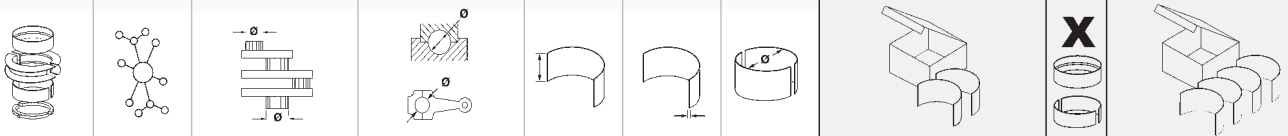
**78 851 618****78 851 628**



<b>4</b>		<b>94 Cyl. 4</b>		93 625 6..							
<b>EN 55</b>		02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	23:1	90,00 mm	
<b>ET 70</b>		02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(96 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>XD 3P</b>		02.1987 → 09.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm	
<b>XD 3T</b>		02.1987 → 09.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00			4	<b>77 101 608</b> <b>77 101 618</b> <b>77 101 628</b> <b>77 101 648</b>	
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50			3	<b>77 102 608</b> <b>77 102 618</b> <b>77 102 628</b>	
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50			2		
<b>AS</b>	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10			4	<b>78 865 608</b> <b>78 865 618</b>	
<b>5</b>		<b>118 Cyl. 6</b>		90 112 6.., 90 545 6.., 93 028 6..							
<b>DH 825</b>		01.1968 →	D (AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DHB 825</b>		1969 → 1978	D (AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DHR 825</b>		1971 →	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DHS 825</b>		02.1982 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>DHS 825 SM</b>		01.1990 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>DHT 825</b>		07.1978 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>DHTD 825</b>		1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>DHU 825</b>		1976 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>DU 825</b>		01.1971 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126,00 mm	
<b>H 825</b>		1989 →	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>S 825</b>		1989 →	D (LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	75,010 74,990	78,575 78,564	40,15	1,879	STD 0,25 0,50 0,75			6	<b>87 201 600</b> <b>87 201 610</b> <b>87 201 620</b> <b>87 201 630</b>	
<b>HL</b> 1	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	46,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			1	<b>87 202 600</b> (1) <b>87 202 610</b> (1) <b>87 202 620</b> (1) <b>87 202 630</b> (1)	
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	30,65	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			4		
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	38,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			2		
(1)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>HL</b> 1	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	46,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			1	<b>77 163 600</b> (2) <b>77 163 610</b> (2) <b>77 163 620</b> (2) <b>77 163 630</b> (2)	
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	30,65	1,995	STD 0,25 0,50 0,75			4		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



<b>HL</b> 4,7	St/B/G	88,010 87,990	92,075 92,050	38,15	1,995	STD 0,25 0,50 0,75		<b>X</b>		2	
(2)	HL 1,2,3,5,6 mit 180° Nut, ab Motor Nr. D 62 166 HL 1,2,3,5,6 con ranura de 180°, desde motor N° D 62 166 HL 1,2,3,5,6 avec gorge de 180°, à partir du moteur D 62 166 HL 1,2,3,5,6 with 180° groove, from engine no. D 62 166 HL 1,2,3,5,6 со 180°- канавкой, начиная с р двигателя D 62 166										
<b>AS</b>	St/B	98,150 97,850	117,450 117,150		2,336	STD				4	<b>78 787 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,994	46,013 45,987	41,30		SEMI				6	<b>77 178 690</b>
<b>6</b>		<b>130 Cyl. 6</b> 92 130 6..									
<b>DK 1160</b>	08.1967 → 12.1976 D (AN) 6 11630 cm <sup>3</sup> 2V 156 kW (212 PS) 16:1 146,00 mm										
<b>DKB 1160</b>	02.1972 → 12.1973 D (AN) 6 11630 cm <sup>3</sup> 2V 156 kW (212 PS) 16:1 146,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	79,230 79,190	82,840 82,830	45,40	1,788	STD 0,25 0,50 0,75				6	<b>77 179 600</b> <b>77 179 610</b> <b>77 179 620</b> <b>77 179 630</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00				1	<b>77 182 600</b> (1) <b>77 182 610</b> (1) <b>77 182 620</b> (1) <b>77 182 640</b> (1)
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50 1,00				4	
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00				2	
(1)	HL 1-7: 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50				1	<b>77 181 600</b> (2) <b>77 181 610</b> (2) <b>77 181 620</b> (2)
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50				4	
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50				2	
(2)	HL 1: 360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD				4	<b>78 893 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI				6	<b>77 183 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI				6	<b>77 184 690</b>

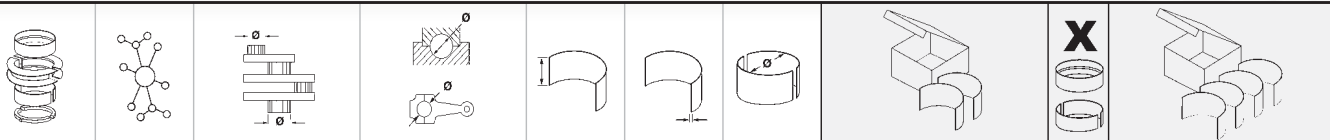
**7****130 Cyl. 6**

92 130 6..., 93 052 6..., 94 456 6...

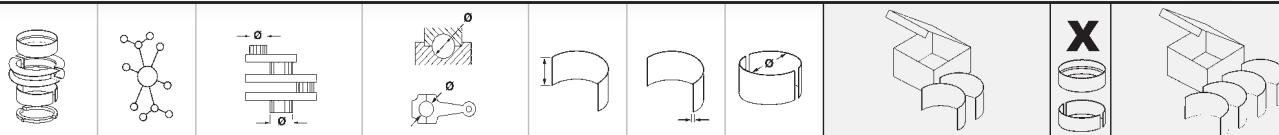
<b>DKA 1160</b>	08.1967 → 09.1991	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	169-188 kW (230-256 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKC 1160</b>	1973 → 1986	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW (212 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKCL 1160</b>	1973 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW (212 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKDL 1160</b>	01.1970 → 07.1990	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW (165 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKFL 1160</b>	1973 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW (260 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKL 1160</b>	06.1974 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	148-151 kW (201-205 PS)	16:1	146,00 mm
<b>DKS 1160</b>	1973 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-228 kW (189-315 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKS 1160 E</b>	01.1974 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (280 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKSB 1160</b>	1973 → 1989	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW (310 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKSE 1160</b>	01.1980 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (276 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKT 1160</b>	1974 →	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-213 kW (252-290 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKTD 1160</b>	01.1974 → 09.1991	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-199 kW (252-270 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKTL 1160</b>	1974 → 05.1993	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	165-199 kW (224-270 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKV 1160</b>	05.1983 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKVL 1160</b>	1973 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKX 1160</b>	06.1981 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW (330 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKXE 1160</b>	1984 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>DKZ 1160</b>	1984 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	79,230 79,190	82,840 82,830	45,40	1,788	STD 0,25 0,50 0,75	6	<b>77 179 600</b> (1) <b>77 179 610</b> (1) <b>77 179 620</b> (1) <b>77 179 630</b> (1)
(1)	→ 09.1984							
<b>PL</b>	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50 1,00	6	<b>77 180 600</b> (2) <b>77 180 610</b> (2) <b>77 180 620</b> (2) <b>77 180 640</b> (2)
(2)	10.1984 → 03.1994							
<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00	1	<b>77 182 600</b> (3) <b>77 182 610</b> (3) <b>77 182 620</b> (3) <b>77 182 640</b> (3)
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50 1,00	4	
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00	2	
(3)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50	1	<b>77 181 600</b> (4) <b>77 181 610</b> (4) <b>77 181 620</b> (4)
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50	4	
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50	2	
(4)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка  HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

<b>AS</b>	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD	4 <b>78 893 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI	6 <b>77 183 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI	6 <b>77 184 690</b>	
<b>8</b>		<b>Cyl. 6</b>	93 052 6..., 94 456 6..					
<b>DKX 1160 ATI</b>		06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V 260 kW (354 PS)	15,9:1 146,00 mm	
<b>DKXE 1160 ATI</b>		06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V 206-212 kW (280-288 PS)	15,9:1 146,00 mm	
<b>DKZ 1160 ATI</b>		06.1985 → 09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V 274 kW (373 PS)	15,9:1 146,00 mm	
<b>LT 160 Euro 1</b>		1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V 160 kW (218 PS)	15,5:1 146,00 mm	
<b>LT 195 Euro 1</b>		1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V 195 kW (265 PS)	15,5:1 146,00 mm	
<b>LT 210 Euro 1</b>		1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V 210 kW (286 PS)	15,5:1 146,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50 1,00	6 <b>77 180 600</b> <b>77 180 610</b> <b>77 180 620</b> <b>77 180 640</b>	
<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00	1 <b>77 182 600</b> (1) <b>77 182 610</b> (1) <b>77 182 620</b> (1) <b>77 182 640</b> (1)	
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50 1,00	4	
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00	2	
(1)	HL 1-7: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50	1 <b>77 181 600</b> (2) <b>77 181 610</b> (2) <b>77 181 620</b> (2)	
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50	4	
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50	2	
(2)	HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
<b>AS</b>	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD	4 <b>78 893 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	48,000 47,994	52,113 52,087	44,10		SEMI	6 <b>77 183 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI	6 <b>77 184 690</b>	



<b>9</b>		<b>130 Cyl. 6</b>		94 446 6.., 94 447 6.., 94 448 6..						
<b>WS 225 ATi</b>	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 242 G Euro 0</b>	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 259 ATi</b>	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 268 G Euro 0</b>	03.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 282 L</b>	09.1987 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 295 G Euro 0</b>	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm	
<b>WS 315 M Euro 2</b>	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	83,020 82,980	86,640 86,630	42,70	1,788	STD 0,25 0,50 1,00		6	<b>77 180 600</b> (1) <b>77 180 610</b> (1) <b>77 180 620</b> (1) <b>77 180 640</b> (1)	
(1)	10.1984 → 03.1994									
<b>HL 1</b>	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00		1	<b>77 182 600</b> (2) <b>77 182 610</b> (2) <b>77 182 620</b> (2) <b>77 182 640</b> (2)	
<b>HL 2,3,5,6</b>	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50 1,00		4		
<b>HL 4,7</b>	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50 1,00		2		
(2)	HL 1-7: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL 1</b>	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	39,15	2,497	STD 0,25 0,50		1	<b>77 181 600</b> (3) <b>77 181 610</b> (3) <b>77 181 620</b> (3)	
<b>HL 2,3,5,6</b>	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4		
<b>HL 4,7</b>	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2		
(3)	HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/B	102,320 102,080	126,620 126,380		2,362	STD		4	<b>78 893 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	52,000 51,992	56,113 56,087	41,50		SEMI		6	<b>77 184 690</b>	


**10**

**130 Cyl. 6**

94 445 6..., 94 446 6..

<b>WS 222 G Euro 1</b>	07.1992 → 05.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 222 L ATi Euro 1</b>	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 242 L ATi Euro 1</b>	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 242 M Euro 2</b>	1996 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW	(329 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 268 Euro 2</b>	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 268 L ATi Euro 1</b>	03.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
<b>WS 268 M Euro 2</b>	03.1990 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW	(364 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 295 L ATi Euro 1</b>	08.1990 → 04.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm
<b>WS 295 M Euro 2</b>	08.1990 → 12.1997	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 315 Euro 2</b>	09.1994 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm
<b>WS 315 L ATi Euro 1</b>	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	83,020	86,640	42,70	1,788	STD	6	<b>77 180 600</b>	(1)
		82,980	86,630			0,25		<b>77 180 610</b>	(1)
						0,50		<b>77 180 620</b>	(1)
						1,00		<b>77 180 640</b>	(1)
(1)		10.1984 → 03.1994							

<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020	103,100	39,15	2,497	STD	1	<b>77 182 600</b>	(2)
		97,980	103,070			0,25		<b>77 182 610</b>	(2)
						0,50		<b>77 182 620</b>	(2)
						1,00		<b>77 182 640</b>	(2)

<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020	103,100	32,05	2,497	STD	4		
		97,980	103,070			0,25			
						0,50			
						1,00			

<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020	103,100	52,15	2,497	STD	2		
		97,980	103,070			0,25			
						0,50			
						1,00			

(2) HL 1-7: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020	103,100	39,15	2,497	STD	1	<b>77 181 600</b>	(3)
		97,980	103,070			0,25		<b>77 181 610</b>	(3)
						0,50		<b>77 181 620</b>	(3)

<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020	103,100	32,05	2,497	STD	4		
		97,980	103,070			0,25			
						0,50			

<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020	103,100	52,15	2,497	STD	2		
		97,980	103,070			0,25			
						0,50			

(3) HL 1: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

HL 2-7: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>PL-B</b>	St/B	52,000	56,113	41,50		SEMI	6	<b>77 184 690</b>	
		51,992	56,087						

**11**

**130 Cyl. 6**

94 896 6..., 99 900 6..., 99 985 6..




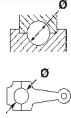



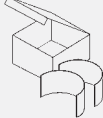

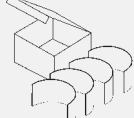
<b>XE 390 C Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm
<b>XE 390 C1 Euro 3</b>	09.1999 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm
<b>XF 250 M Euro 2</b>	03.1998 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
<b>XF 280 M Euro 2</b>	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
<b>XF 315 M Euro 2</b>	01.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
<b>XF 355 M Euro 2</b>	03.1997 →	D (LA)	6	12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm

<b>HL</b> 1	St/B/G	98,020	103,100	39,15	2,497	STD	1	<b>77 181 600</b>	(1)
		97,980	103,070			0,25		<b>77 181 610</b>	(1)
						0,50		<b>77 181 620</b>	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





									
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	32,05	2,497	STD 0,25 0,50		4	
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	98,020 97,980	103,100 103,070	52,15	2,497	STD 0,25 0,50		2	
(1)	<p>HL 1: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка</p> <p>HL 2-7: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка</p>								

D



		Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AB		B	2	71,6 x 68	547	2	8,7:1	20	27	5
AD10		B	2	76 x 68	617	2	9,2:1	22	30	8
B		D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	25
CB 41		B	3	76 x 73	993	2	8,7/9:1	33-38	45-52	9
CBT		B (A)	3	76 x 73	993	2	7,8/8:1	50-68	77-105	10
CD20		B	3	70 x 73	843	2				4
CL		D (AN)	3	76 x 73	993	2	21,5:1	27	37	11
CLT		D (A)	3	76 x 73	993	2	21,5:1	34-37	46-50	12
DG3		D (AN)	4	88 x 104	2530	2	21:1	46-55	62-75	21
DL 50		D (AN)	4	92 x 104	2765	2	21,2:1	54-58	73-79	23
DLT		D (A)	4	92 x 104	2765	2	21,5:1	65-71	88-97	24
EB		B	3	62 x 60,5	548	2	10:1	24	32	1
ED		B	3	66,6 x 81	847	2		29	39	2
EF		B	3	68 x 60,5	659	2				3
EFCL		B	3	68 x 60,5	659	2	9,5:1	29	40	3
EFEL		B	3	68 x 60,5	659	4	9,8:1	40	55	3
EFFL		B	3	68 x 60,5	659	2	9,5:1	31	42	3
EFHL		B	3	68 x 60,5	659	4	10:1	37-40	50-55	3
EFJL		B (LA)	3	68 x 60,5	659	4	8:1	47	64	3
HCEJ		B	4	76 x 71,4	1295	4	9,5:1	61-69	83-94	13
HD		B	4	76 x 87,6	1589	2	9,5:1	66	90	13
HDCF		B	4	76 x 87,6	1589	4	9,5:1	63-71	86-97	13
HDE		B	4	76 x 87,6	1589	4	9,5:1	70-77	95-105	13
1Y		B	4	86 x 70	1626	2				16
2C		D (AN)	4	86 x 85	1974	2	23:1	53-54	72-73	19
2C-T		D (LA)	4	86 x 85	1974	2	23:1	61-67	83-91	18
2Y		B	4	86 x 78	1812	2	8,8:1	57-65	79-88	16
3B		D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1			26
3K		B	4	75 x 66	1166	2	9:1	40	54	6
3S-FE (89 kW)		B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	17
3Y		B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	16
4A		B	4	81 x 77	1587	2	9:1	57-61	78-83	15
4K		B	4	75 x 73	1290	2	9:1	44-48	60-65	7
4Y		B	4	91 x 86	2237	2	9:1	65-75	88-102	22
5K		B	4	80,5 x 73	1496	2	9,3:1	46-51	63-69	14
5R		B	4	88 x 82	1994	2	8,2:1	46	63	20

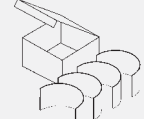
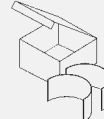
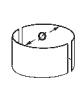
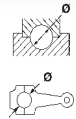
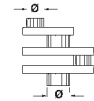
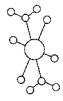
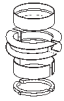


# INDEX

# DAIHATSU

				Pos					Pos
Applause 1.6 16V	06.1989 → 07.1997	HDCF	B	13	Rugger 2.8 D	10.1982 →	DL 50	D	23
Applause 1.6i 16V	06.1989 → 07.1997	HDE	B	13	Rugger 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24
Atrai 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1	Taft 2.5 D	08.1978 → 04.1984	DG3	D	21
Atrai 0.7	03.1990 →	EF	B	3	Taft 2.8 D	10.1982 → 04.1993	DL 50	D	23
Charade 0.8	05.1982 →	CD20	B	4	Taft 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24
Charade 1.0 D	01.1983 → 01.1993	CL	D	11	Terios 1.3 i 16V	03.1997 → 05.2000	HCEJ	B	13
Charade 1.0 TD	08.1984 → 01.1993	CLT	D	12	Wildcat 2.8 D	02.1985 → 03.1987	DL 50	D	23
Charade 1.0i Turbo	10.1984 → 05.1993	CBT	B	10					
Charade 1.3i 16V	01.1988 →	HCEJ	B	13					
Charade 1.6	06.1989 →	HD	B	13					
Charade 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	HDE	B	13					
Charmant 1.3	11.1981 → 07.1987	4K	B	7					
Charmant 1.6	08.1983 → 07.1987	4A	B	15					
Consorte 1.2	05.1974 → 10.1977	3K	B	6					
Consorte 1.6	08.1989 →	HD	B	13					
Craimar 0.6	05.1986 → 03.1990	EB	B	1					
Cuore 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5					
Cuore 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	8					
Cuore 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1					
Cuore 0.7	03.1990 →	EF	B	3					
Cuore 0.7	04.1990 →	EFCL	B	3					
Cuore 0.7i	11.1996 →	EFFL	B	3					
Cuore 0.7i Turbo 12V	04.1990 →	EFJL	B	3					
Cuore 0.7i 12V	04.1990 →	EFHL	B	3					
Cuore 0.7i 12V	11.1996 →	EFEL	B	3					
Delta 1.5	08.1990 → 09.1993	5K	B	14					
Delta 1.6	08.1985 → 09.1993	1Y	B	16					
Delta 1.8	08.1985 → 09.1993	2Y	B	16					
Delta 2.0	02.1972 → 10.1986	5R	B	20					
Delta 2.0	10.1986 →	3Y	B	16					
Delta 2.0 D	08.1993 →	2C	D	19					
Delta 2.0 TD	04.1983 → 09.1993	2C-T	D	18					
Delta 2.0i 16V	1999 →	3S-FE (89 kW)	B	17					
Delta 2.5 D	09.1977 → 09.1982	DG3	D	21					
Delta 2.8 D	10.1982 →	DL 50	D	23					
Delta 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24					
Delta 3.0 D	10.1977 → 10.1988	B	D	25					
Delta 3.4 D	10.1977 →	3B	D	26					
Feroza 1.6 16V	10.1988 → 12.1998	HD	B	13					
Feroza 1.6 16V	10.1988 → 12.1998	HDCF	B	13					
Feroza 1.6i 16V	10.1988 → 11.2000	HDE	B	13					
Fronte 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5					
Fronte 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	8					
Hijet 0.6	04.1976 → 10.1988	AB	B	5					
Hijet 0.6	05.1982 → 05.1985	AD10	B	8					
Hijet 0.6	08.1985 → 07.1990	EB	B	1					
Hijet 0.7	03.1990 →	EF	B	3					
Hijet 0.85	05.1982 →	CD20	B	4					
Hijet 0.85	1985 →	ED	B	2					
Hijet 1.0	10.1977 → 11.1992	CB 41	B	9					
Hijet 1.0 D	01.1983 →	CL	D	11					
Hijet 1.0 i Turbo	08.1984 → 11.1990	CBT	B	10					
Hijet 1.3 i 16V	05.1998 →	HCEJ	B	13					
Leeza 0.6	03.1986 → 01.1989	EB	B	1					
Leeza 0.7 i Turbo 12V	10.1990 →	EFJL	B	3					
Mira 0.7 i Turbo 12V	04.1990 →	EFJL	B	3					
Opti 0.7	01.1992 →	EFCL	B	3					
Opti 0.7 i	01.1992 →	EFFL	B	3					
Opti 0.7 i Turbo 12V	01.1992 →	EFJL	B	3					
Opti 0.7 i 12V	01.1992 →	EFHL	B	3					
Rocky 1.6	06.1989 →	HD	B	13					
Rocky 2.0	04.1984 → 04.1993	3Y	B	16					
Rocky 2.2	08.1993 → 06.2001	4Y	B	22					
Rocky 2.5 D	1982 → 04.1984	DG3	D	21					
Rocky 2.8 D	10.1982 →	DL 50	D	23					
Rocky 2.8 TD	04.1984 →	DLT	D	24					
Rugger 2.0	02.1987 → 04.1993	3Y	B	16					
Rugger 2.2	08.1993 →	4Y	B	22					
Rugger 2.5 D	1982 → 04.1984	DG3	D	21					

D

**1** **62 Cyl. 3**

<b>EB</b>		08.1985 → 07.1990	B	3	548 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(32 PS)	10:1	60,50 mm
<b>PL</b>	St/A	37,000	40,013 40,000	15,00	1,494	STD 0,25			3	<b>CB-2507A</b>
<b>HL</b>	St/A	41,990	46,016 46,000	16,00	1,994	STD 0,25			4	<b>MS-2507A</b>
<b>AS</b>	St/A	48,250	59,000		1,990	STD			2	<b>TW-2507A</b>

**2** **66,6 Cyl. 3**

<b>ED</b>		1985 →	B	3	847 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(39 PS)		81,00 mm
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,013 43,000	16,00	1,494	STD 0,25			3	<b>CB-2510A</b>
<b>HL</b>	St/A	46,000	50,019 50,000	16,00	1,994	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-2510A</b>
<b>AS</b>	St/A	52,250	63,000		1,990	STD			2	<b>TW-2510A</b>

**3** **68 Cyl. 3**

<b>EF</b>		03.1990 →	B	3	659 cm <sup>3</sup>	2V				60,50 mm
<b>EFCL</b>		04.1990 →	B	3	659 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	9,5:1	60,50 mm
<b>EFEL</b>		11.1996 →	B	3	659 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(55 PS)	9,8:1	60,50 mm
<b>EFFL</b>		01.1992 →	B	3	659 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1	60,50 mm
<b>EFHL</b>		04.1990 →	B	3	659 cm <sup>3</sup>	4V	37-40 kW	(50-55 PS)	10:1	60,50 mm
<b>EFJL</b>		04.1990 →	B (LA)	3	659 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	8:1	60,50 mm
<b>PL</b>	St/A	37,000	40,013 40,000	15,00	1,494	STD 0,25			3	<b>CB-2507A</b>
<b>HL</b>	St/A	41,990	46,016 46,000	16,00	1,994	STD 0,25			4	<b>MS-2507A</b>
<b>AS</b>	St/A	48,250	59,000		1,990	STD			2	<b>TW-2507A</b>

**4** **70 Cyl. 3**

<b>CD20</b>		05.1982 →	B	3	843 cm <sup>3</sup>	2V				73,00 mm
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50			3	<b>CB-2501A</b>
<b>HL</b>	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD			4	<b>MS-2501A</b> (1)
(1)		→ 08.1984								
<b>HL</b>	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25			4	<b>MS-2505A</b> (2)
(2)		08.1984 →								
<b>AS</b>	St/A	48,250	62,000		1,990	STD			2	<b>TW-2500A</b>

**5** **71,6 Cyl. 2**

<b>AB</b>		04.1976 → 10.1988	B	2	547 cm <sup>3</sup>	2V	20 kW	(27 PS)	8,7:1	68,00 mm
<b>AS</b>	St/A	48,250	62,000		1,990	STD			2	<b>TW-2500A</b>

**6** **75 Cyl. 4**

<b>3K</b>		05.1974 → 10.1977	B	4	1166 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	66,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00			4	<b>CB-1056GP</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

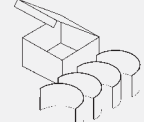
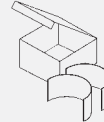
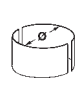
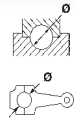
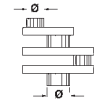
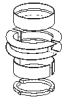


								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	<b>MS-1056GP</b>
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	<b>TW-1056B</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	<b>SH-1056B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	<b>PB-1056J</b>

D

<b>7</b>		<b>75 Cyl. 4</b>							
<b>4K</b>		11.1981 → 07.1987 B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	9:1	73,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00		4	<b>CB-1056GP</b> (1)
(1)		→ 08.1982							
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	<b>CB-1416A</b> (2)
(2)		08.1982 →							
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	<b>MS-1056GP</b> (3)
(3)		→ 08.1982							
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1416A</b> (4)
(4)		08.1982 →							
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	<b>TW-1056B</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	<b>SH-1056B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	<b>PB-1056J</b>

<b>8</b>		<b>76 Cyl. 2</b>							
<b>AD10</b>		05.1982 → 05.1985 B	2	617 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	9,2:1	68,00 mm
<b>AS</b>	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	<b>TW-2500A</b>



**9** **76 Cyl. 3**  
**CB 41** 10.1977 → 11.1992 B 3 993 cm<sup>3</sup> 2V 33-38 kW (45-52 PS) 8,7/9:1 73,00 mm

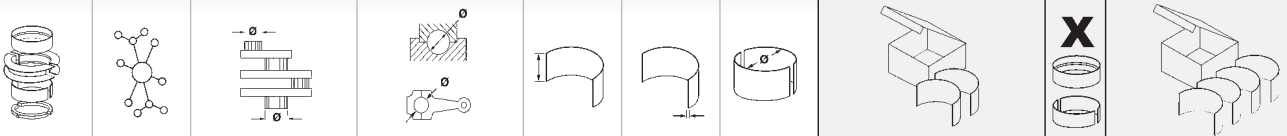
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	<b>CB-2501A</b>
<b>HL</b>	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD		4	<b>MS-2501A</b> (1)
(1)	→ 08.1984								
<b>HL</b>	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	<b>MS-2505A</b> (2)
(2)	08.1984 →								
<b>AS</b>	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	<b>TW-2500A</b>





**10** **76 Cyl. 3**  
**CBT** 08.1984 → 05.1993 B (A) 3 993 cm<sup>3</sup> 2V 50-68 kW (77-105 PS) 7,8/8:1 73,00 mm

<b>PL</b>	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	<b>CB-2501A</b> (1)
(1)	→ 11.1990								
<b>PL</b>	St/B/G	43,000	46,020 46,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50		3	<b>CB-2509GP</b> (2)
(2)	05.1985 →								
<b>HL</b>	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	<b>MS-2505A</b> (3)
(3)	→ 11.1990								
<b>HL</b>	St/A	47,990	52,030 52,004	17,10	1,994	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2503A</b> (4)
(4)	05.1985 →								
<b>AS</b>	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	<b>TW-2500A</b> (5)
(5)	→ 11.1990								
<b>AS</b>	St/A	54,250	68,000		1,990	STD		2	<b>TW-2503A</b> (6)
(6)	05.1985 →								

**11** **76 Cyl. 3**  
**CL** 01.1983 → D (AN) 3 993 cm<sup>3</sup> 2V 27 kW (37 PS) 21,5:1 73,00 mm

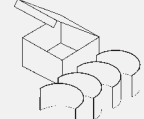
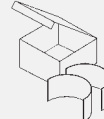
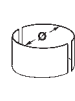
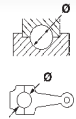
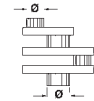
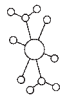
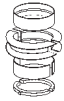
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,024 43,000	18,00	1,494	STD 0,25 0,50		3	<b>CB-2501A</b>
<b>HL</b>	St/A	41,990	46,024 46,000	19,50	1,994	STD		4	<b>MS-2501A</b> (1)
(1)	→ 08.1984								
<b>HL</b>	St/A	41,740	46,024 46,000	19,50	2,119	0,25		4	<b>MS-2505A</b> (2)
(2)	08.1984 →								
<b>AS</b>	St/A	48,250	62,000		1,990	STD		2	<b>TW-2500A</b>



<b>12</b>  <b>76 Cyl. 3</b>										
<b>CLT</b>		08.1984 → 01.1993	D (A)	3	993 cm <sup>3</sup>	2V	34-37 kW	(46-50 PS)	21,5:1	73,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,020 48,000	20,10	1,494	STD 0,25			3	<b>CB-2503A</b>
<b>HL</b>	St/A	47,990	52,030 52,004	17,10	1,994	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-2503A</b>
<b>AS</b>	St/A	54,250	68,000		1,990	STD			2	<b>TW-2503A</b>
<b>13</b>  <b>76 Cyl. 4</b>										
<b>HCEJ</b>		01.1988 →	B	4	1295 cm <sup>3</sup>	4V	61-69 kW	(83-94 PS)	9,5:1	71,40 mm
<b>HD</b>		10.1988 →	B	4	1589 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	87,60 mm
<b>HDCF</b>		10.1988 → 12.1998	B	4	1589 cm <sup>3</sup>	4V	63-71 kW	(86-97 PS)	9,5:1	87,60 mm
<b>HDE</b>		10.1988 → 11.2000	B	4	1589 cm <sup>3</sup>	4V	70-77 kW	(95-105 PS)	9,5:1	87,60 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,013 48,000	18,00	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2511A</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000 49,990	54,016 54,000	18,10	1,999	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2511A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,200	76,400		2,490	STD			2	<b>TW-2511A</b>
<b>14</b>  <b>80,5 Cyl. 4</b>										
<b>5K</b>		08.1990 → 09.1993	B	4	1496 cm <sup>3</sup>	2V	46-51 kW	(63-69 PS)	9,3:1	73,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25			4	<b>CB-1416A</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1416A</b>
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD			4	<b>TW-1056B</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD			1	<b>SH-1056B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD			1	
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD			4	<b>PB-1056J</b>
<b>15</b>  <b>81 Cyl. 4</b>										
<b>4A</b>		08.1983 → 07.1987	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	57-61 kW	(78-83 PS)	9:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1410GP</b>
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>MS-1410A</b>
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD			4	<b>TW-1400A</b>

D



**16** **86 Cyl. 4**

1Y	08.1985 → 09.1993	B	4	1626 cm <sup>3</sup>	2V			70,00 mm
2Y	08.1985 → 09.1993	B	4	1812 cm <sup>3</sup>	2V	57-65 kW	(79-88 PS)	8,8:1 78,00 mm
3Y	04.1984 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	63-71 kW	(86-97 PS)	8,8:1 86,00 mm

PL	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50		4	CB-1407A
HL	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50		5	MS-1407A
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K
NW-L 1	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750	STD		1	SH-1407B
NW-L 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750	STD		1	
NW-L 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500	STD		1	
NW-L 4	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750	STD		1	
NW-L 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000	STD		1	

**17** **86 Cyl. 4**

40 062 6..., 40 068 6..

3S-FE (89 kW)	1999 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm
---------------	--------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	-------	----------

PL	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1404A
PL (1)	St/B/G	48,000	51,024 51,000	21,30	1,488	STD 0,25 0,50		4	CB-1419GP (1)
	08.1986 →								
HL 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	MS-1404A
HL 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
AS	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	TW-1117K

**18** **86 Cyl. 4**

2C-T	04.1983 → 09.1993	D (LA)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	61-67 kW	(83-91 PS)	23:1	85,00 mm
------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	----------

PL	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	CB-1408A (1)
PL (1)	St/A	50,500	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	CB-1448A (2)
	→ 07.1985								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

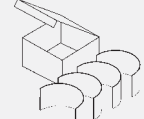
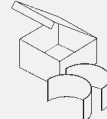
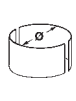
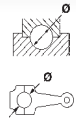
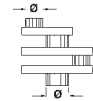


D

								<b>X</b> 	
(2)	08.1985 →								
	OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
<b>PL</b>	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1453A</b> (3)
(3)	08.1985 →								
	OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	<b>MS-1448A</b>
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	<b>TW-1408A</b>

<b>19</b>		<b>86 Cyl. 4</b>							
<b>2C</b>		08.1993 →	D (AN)	4	1974 cm <sup>3</sup>	2V	53-54 kW (72-73 PS)	23:1	85,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1448A</b> (1)
(1)	09.1990 →								
	OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
<b>PL</b>	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1453A</b> (2)
(2)	09.1990 →								
	OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	<b>MS-1448A</b>
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	<b>TW-1408A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	<b>PB-1421J</b> (3)
(3)	08.1985 →								

<b>20</b>		<b>88 Cyl. 4</b>							
<b>5R</b>		02.1972 → 10.1986	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW (63 PS)	8,2:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,040 58,025	26,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1046A</b>
<b>AS</b>	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	<b>TW-1133K</b> (1)
(1)	08.1978 →								

**21** **88 Cyl. 4**DG3 09.1977 → 04.1984 D (AN) 4 2530 cm<sup>3</sup> 2V 46-55 kW (62-75 PS) 21:1 104,00 mm

<b>PL</b>	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25		4	<b>CB-1158A</b>
<b>HL</b> 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25		2	<b>MS-1158A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25		2	
<b>HL</b> 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25		1	
<b>PASS-L</b> 3↓	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25			
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD		4	<b>PB-1158J</b>

**22** **91 Cyl. 4**4Y 08.1993 → B 4 2237 cm<sup>3</sup> 2V 65-75 kW (88-102 PS) 9:1 86,00 mm

<b>PL</b>	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1407A</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990	STD 0,50		5	<b>MS-1407A</b>
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	<b>TW-1117K</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750	STD		1	<b>SH-1407B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000	STD		1	

**23** **92 Cyl. 4**DL 50 10.1982 → D (AN) 4 2765 cm<sup>3</sup> 2V 54-58 kW (73-79 PS) 21,2:1 104,00 mm

<b>PL</b>	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25		4	<b>CB-1158A</b>
<b>HL</b> 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25		2	<b>MS-1158A</b> (1)
<b>HL</b> 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25		2	
<b>HL</b> 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25		1	
<b>PASS-L</b> 3↓ (1)	St/A	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25			
									→ 08.1987
<b>HL</b> 1	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		1	<b>MS-2502A</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



**D**

<b>HL</b> 2,4,5	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD		<b>X</b>		
<b>HL</b> 3↑	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			3	
<b>PASS-L</b> 3↓ (2)	St/A 09.1987 →	67,970	72,020 72,000	37,95	2,005	STD			1	
<b>PL-B</b> (3)	St/B → 04.1984	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD			4	<b>PB-1158J</b> (3)

<b>24</b> <b>92 Cyl. 4</b>										
<b>DLT</b> 04.1984 → D (A) 4 2765 cm <sup>3</sup> 2V 65-71 kW (88-97 PS) 21,5:1 104,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	54,980	58,020 58,000	27,63	1,487	STD 0,25			4	<b>CB-1158A</b>
<b>HL</b> 1,5	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			2	<b>MS-1158A</b> (1)
<b>HL</b> 2,4	St/A	67,970	72,019 72,000	24,25	1,997	STD 0,25			2	
<b>HL</b> 3↑	St/A	67,970	72,019 72,000	30,25	1,997	STD 0,25			1	
<b>PASS-L</b> 3↓ (1)	St/A → 08.1987	67,970	72,019 72,000	37,95	1,997	STD 0,25				
<b>HL</b> 1	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			1	<b>MS-2502A</b> (2)
<b>HL</b> 2,4,5	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			3	
<b>HL</b> 3↑	St/A	67,970	72,020 72,000	24,25	2,005	STD			1	
<b>PASS-L</b> 3↓ (2)	St/A 09.1987 →	67,970	72,020 72,000	37,95	2,005	STD				

<b>25</b> <b>95 Cyl. 4</b>										
<b>B</b> 10.1977 → 10.1988 D (AN) 4 2977 cm <sup>3</sup> 2V 59-63 kW (80-85 PS) 21:1 105,00 mm										
<b>PL</b> (1)	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1121A</b> (1)
		4 mm Ölbohrung bei 10° 4 mm oil-hole at 10° 4 mm trou d'huile à 10° 4mm agujero de aceite 10° 4 mm масляным отверстием 10° → 04.1988								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>MS-1121A</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






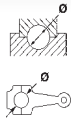



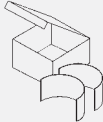

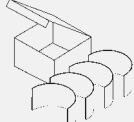


								<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	→ 09.1984								
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1428A</b> (3)
(3)	09.1984 →								
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	<b>TW-1417A</b> (4)
(4)	09.1984 →								
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	<b>SH-1401B</b> (5)
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
(5)	→ 06.1986								
<b>NW-L</b>	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	<b>SH-1428B</b> (6)
<b>NW-L</b>	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(6)	08.1988 → 03.1989								
<b>PL-B</b>	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	<b>PB-1428J</b>

**26** **102 Cyl. 4**

<b>3B</b>	10.1977 →	D (AN)	4	3431 cm <sup>3</sup>	2V	20:1	105,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1401A</b> (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° 4 mm oil-hole at 11° 4mm trou d'huile à 11° 4 mm agujero de aceite 11° 4 mm масляным отверстием 11°								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-1121A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD		5	<b>MS-1428A</b> (2)








Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
(2)	09.1984 →								
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	<b>SH-1401B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	<b>PB-1401J</b>
 <b>DETROIT DIESEL</b> → <b>MERCEDES-BENZ</b> .....  <b>528</b>									


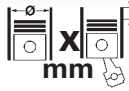

D






										
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
BF 4 M 2012	D (LA)	4	98	4000	2	18,4:1	60-155	82-211	20	
BF 3 L 2011	D (A)	3	94 x 112	2330	2		45	61	11	
BF 3 L 914	D (A)	3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	30	
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A)	3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	3	
BF 3 M 1011 F	D (A)	3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	5	
BF 3 M 2011	D (A)	3	94 x 112	2330	2		49	63	11	
BF 4 L 1011	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	8	
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	6	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	6	
BF 4 L 2011	D (A)	4	94 x 112	3110	2		58	79	14	
BF 4 L 913	D (A)	4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	32	
BF 4 L 913 C	D (LA)	4	102 x 125	4086	2		78-92	106-126	32	
BF 4 L 913 T	D (A)	4	102 x 125	4086	2		55-78	75-106	32	
BF 4 L 914	D (A)	4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	33	
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A)	4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	6	
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	13	
BF 4 M 1012 C Euro 1	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	70-82	95-112	13	
BF 4 M 1012 E Euro 2	D (A)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	48-73	65-99	13	
BF 4 M 1012 EC Euro 2	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-73	82-99	13	
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	39	
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	39	
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	39	
BF 4 M 1013 EC Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100-118	136-160	39	
BF 4 M 2011	D (A)	4	94 x 112	3110	2	18,5:1	65	84	14	
BF 4 M 2011 M	D (A)	4	94 x 112	3110	2	18,5:1	49	66	14	
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	27	
BF 4 M 2012 B Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		52	71	27	
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	27	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA)	4	98 x 126	3800	4		125	170	20	
BF 4 M 2013 EC Euro 3	D (LA)	4	98 x 126	3800	2		100	136	20	
BF 6 L 413	D (A)	6	120 x 125	8478	2	16,5:1	154	210	48	
BF 6 L 413 F	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	54	
BF 6 L 413 FW	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	112-121	152-165	54	
BF 6 L 513 C	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	54	
BF 6 L 513 F	D (A)	6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	54	
BF 6 L 513 FW	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	54	
BF 6 L 513 125	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	54	
BF 6 L 513 128	D (A)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	58	
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	26	
BF 6 L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	36	
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2		118-164	160-223	36	
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2		85-112	115-152	36	
BF 6 L 914	D (A)	6	102 x 132	6472	2		110	150	37	
BF 6 L 914 C	D (LA)	6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	37	
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	16	
BF 6 M 1012 C Euro 1	D (LA)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	88-140	120-190	16	
BF 6 M 1012 E Euro 2	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	72-100	98-136	16	
BF 6 M 1012 EC Euro 2	D (LA)	6	94 x 115	4788	2		85-125	115-170	16	
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	41	
BF 6 M 1013 C Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	144-235	196-320	41	
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	40	
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	41	
BF 6 M 1013 EC Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	92-191	125-260	41	
BF 6 M 1013 ECP Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-195	200-265	40	
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	40	
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	62	
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	228-341	310-464	62	
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	4	16,5:1	261-330	350-443	62	
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	28	
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		92-118	125-160	21	
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	4		190	258	21	
BF 6 M 2013 CR Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	2				21	
BF 6 M 2013 E Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		92	125	21	
BF 8 L 413	D (A)	8	120 x 125	11310	2	16,5:1	206	280	50	
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	55	
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	55	
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	55	
BF 8 L 513 128	D (A)	8	128 x 130	13382	2	17:1	188-232	265-315	59	





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	304-454	414-617	63
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	4	16,5:1	294-440	400-598	63
BF 8 M 1015 M Euro 2	D (A)	8	132 x 145	15870	4		290-304	394-413	64
BF 10 L 413	D (A)	10	120 x 125	14140	2	16,5:1	258	350	52
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	56
BF 10 L 413 FW	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	188-200	256-275	56
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	56
BF 10 L 513 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	17:1	253	320	56
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	56
BF 10 L 513 128	D (A)	10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	60
BF 12 L 413	D (A)	12	120 x 125	16960	2	16,5:1	305-331	420-450	53
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	57
BF 12 L 413 FW	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	228-287	310-390	57
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	57
BF 12 L 513 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	57
BF 12 L 513 FW	D (A)	12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	57
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	57
BF 12 L 513 128	D (A)	12	128 x 130	20076	2	17:1	282	384	61
F/A 6 L 714	D (AN)	6	120 x 140	9500	2	19:1	106-110	145-150	47
F/A 8 L 714	D (AN)	8	120 x 140	12667	2	19:1	143-147	195-200	49
F 2 L 1011	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	1
F 2 L 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	20-22	27-30	2
F 2 L 2011	D (AN)	2	94 x 112	1550	2		23	31	10
F 2 L 912 D	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	22
F 2 L 912 W	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	22
F 2 M 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	2
F 2 M 2011	D (AN)	2	94 x 112	1550	2	18,5:1	26	32	10
F 3 L 1011	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	3
F 3 L 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	28-33	38-45	4
F 3 L 2011	D (AN)	3	94 x 112	2330	2		36	49	12
F 3 L 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	2	19,2:1	37	50	42
F 3 L 812	D (AN)	3	95 x 120	2552	2	19:1	26-29	35-40	17
F 3 L 912 D	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	23
F 3 L 912 F	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	17:1	35-43	48-58	29
F 3 L 912 W	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	23
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2		37-45	50-61	29
F 3 L 913 G	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	29
F 3 M 1011	D (AN)	3	91 x 112	2185	2		32-36	44-48	3
F 3 M 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	4
F 3 M 2011	D (AN)	3	94 x 112	2330	2	18,5:1	37	47	12
F 4 L 1011	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	7
F 4 L 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	40-46	55-63	9
F 4 L 2011	D (AN)	4	94 x 112	3110	2		48	65	15
F 4 L 812	D (AN)	4	95 x 120	3400	2	19:1	33-43	45-58	18
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2		19-59	20-80	24
F 4 L 912 F	D (AN)	4	102 x 125	4086	2	17:1	46-62	62-84	31
F 4 L 912 W	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	24
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125	4086	2		51-66	70-90	31
F 4 M 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	9
F 4 M 1012 Euro 1	D (AN)	4	94 x 115	3192	2	18:1	40-45	55-61	13
F 4 M 2011	D (AN)	4	94 x 112	3109	2	18,5:1	49	63	15
F 5 L 912 D	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	25
F 5 L 912 F	D (AN)	5	102 x 125	5107	2	17:1	58-78	79-106	34
F 5 L 912 W	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	25
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125	5107	2		66	90	34
F 6 AL 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	19,2:1	81	110	43
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	48
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	54
F 6 L 413 FW	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	54
F 6 L 413 L	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	48
F 6 L 413 V	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18:1	125	170	48
F 6 L 513	D (AN)	6	128 x 130	10038	2	16,7:1	122-141	166-192	58
F 6 L 513 F	D (AN)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	58
F 6 L 513 FW	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	17:1	141	192	54
F 6 L 513 T	D (AN)	6	128 x 130	10038	2	17:1	141	192	58
F 6 L 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	19,2:1	74	100	43
F 6 L 613	D (AN)	6	110 x 130	7400	2	19:1	88-98	120-126	44
F 6 L 812	D (AN)	6	95 x 120	5104	2	19:1	59-74	80-100	19
F 6 L 814	D (AN)	6	115 x 140	8725	2	18,5:1	154	210	45



		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 6 L 912 D		D (AN) 6	100 x 120	5655	2		42-92	57-125	26
F 6 L 912 F		D (AN) 6	102 x 125	6128	2	18:1	70-92	95-125	35
F 6 L 912 W		D (AN) 6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	26
F 6 L 913		D (AN) 6	102 x 125	6128	2		71-96	96-130	35
F 8 L 413		D (AN) 8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	50
F 8 L 413 F		D (AN) 8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	55
F 8 L 413 FW		D (AN) 8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	55
F 8 L 413 FZ		D (AN) 8	125 x 130	12763	2	17,5:1	188	256	55
F 8 L 413 L		D (AN) 8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	50
F 8 L 413 W		D (AN) 8	120 x 125	11310	2	19,5:1	132-162	180-221	51
F 8 L 513		D (AN) 8	128 x 130	13382	2	16,7:1	155-202	211-275	59
F 8 L 513 L		D (AN) 8	128 x 140	14410	2	17:1	138-180	188-245	59
F 8 L 513 T		D (AN) 8	128 x 130	13382	2	17:1	188	256	59
F 8 L 814		D (AN) 8	115 x 140	11633	2	18,5:1	154	210	46
F 8 L 914		D (AN) 8	120 x 140	12667	2	18,5:1	169	230	49
F 10 L 413		D (AN) 10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	52
F 10 L 413 F		D (AN) 10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	56
F 10 L 413 FW		D (AN) 10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	56
F 10 L 413 FZ		D (AN) 10	125 x 130	15953	2				56
F 10 L 413 L		D (AN) 10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	52
F 10 L 413 W		D (AN) 10	120 x 125	14140	2	19,5:1	165-176	225-240	52
F 10 L 513		D (AN) 10	128 x 130	16728	2	16,7:1	188-242	256-329	60
F 10 L 513 F		D (AN) 10	125 x 130	15953	2	17:1	253	320	56
F 10 L 513 L Euro 1		D (AN) 10	128 x 130	16728	2	16,5:1	204-242	278-329	60
F 10 L 513 T		D (AN) 10	128 x 130	16728	2	17:1	235	320	60
F 12 L 513		D (AN) 12	128 x 130	20074	2	16,7:1	232-291	315-396	61
F 12 L 413		D (AN) 12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	53
F 12 L 413 F		D (AN) 12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	57
F 12 L 413 FW		D (AN) 12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	57
F 12 L 413 FZ		D (AN) 12	125 x 130	19144	2				57
F 12 L 413 L		D (AN) 12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	53
F 12 L 513 F		D (AN) 12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	57
F 12 L 513 FW		D (AN) 12	125 x 130	19144	2	17:1	282	384	57
F 12 L 513 L Euro 1		D (AN) 12	128 x 130	20074	2	16,5:1	245-291	333-396	61
F 12 L 513 T		D (AN) 12	128 x 130	20074	2	17:1	282	384	61
F 6 L 413 W		D (AN) 6	120 x 125	8478	2	19,5:1	99-106	135-144	48
TD 226-6		D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	38







# INDEX

# DEUTZ

			Pos				Pos		
Actor 5510	06.1999 →	F 6 L 912 D	D	26	Agrotron 90	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	27
Actor 5520	06.1999 →	BF 6 L 913	D	36	Agrotron 100	01.1998 → 09.2003	BF 6 M 1012 E	D	16
AgroCompact 3.30	01.1987 →	F 3 L 912 D	D	23	Agrotron 100	01.1998 →	BF 4 M 1012 EC	D	13
AgroCompact 3.50	01.1987 →	F 3 L 913	D	29	Agrotron 100	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	27
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 912 D	D	24	Agrotron 105	01.1998 →	BF 6 M 1012 E	D	16
AgroCompact 3.70	01.1987 →	F 4 L 913	D	31	Agrotron 105	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	27
AgroCompact 3.90	01.1987 →	F 4 L 913	D	31	Agrotron 106	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	16
Agrofarm 100		BF 4 M 2012 C	D	27	Agrotron 108	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	28
Agrofarm 85		BF 4 M 2012 C	D	27	Agrotron 110	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	16
Agrolux 60	02.2001 →	F 3 L 913	D	29	Agrotron 110	1999 →	BF 6 M 1012 EC	D	16
Agrolux 70	02.2001 →	F 4 L 913	D	31	Agrotron 110	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	27
Agrolux 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	31	Agrotron 115	04.2001 → 12.2003	BF 6 M 1012 E	D	16
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012	D	16	Agrotron 115	2002 →	BF 6 M 1012 EC	D	16
Agroplus 100	03.1997 →	BF 6 M 1012 E	D	16	Agrotron 118	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	28
Agroplus 60	03.1997 →	F 3 L 913	D	29	Agrotron 120	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	41
Agroplus 70	03.1997 →	F 4 L 913	D	31	Agrotron 120	09.2003 →	BF 4 M 2012 C	D	27
Agroplus 75	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	13	Agrotron 120	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	28
Agroplus 80	03.1999 →	BF 4 M 1012 E	D	13	Agrotron 128	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	28
Agroplus 80	02.2001 →	F 4 L 913	D	31	Agrotron 130	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 E	D	13	Agrotron 130	11.2003 →	BF 6 M 2012 C	D	28
Agroplus 85	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	13	Agrotron 135	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	41
Agroplus 90	1999 →	BF 4 M 1012 EC	D	13	Agrotron 140	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
Agroplus 95	03.1997 →	BF 4 M 1012 EC	D	13	Agrotron 150	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	41
AgroPrima 4.31	1991 → 1996	F 4 L 913	D	31	Agrotron 150	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroPrima 4.51	10.1991 → 1996	BF 4 L 913	D	32	Agrotron 155	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroPrima 4.56	1991 → 1995	BF 4 L 913	D	32	Agrotron 160	01.1998 → 12.2003	BF 6 M 1013 E	D	41
AgroPrima 6.06	1991 → 1996	F 6 L 912 D	D	26	Agrotron 165	01.1999 → 11.2003	BF 6 M 1013 E	D	41
AgroPrima 6.16	01.1992 → 1996	F 6 L 913	D	35	Agrotron 165	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroStar DX 6.71	01.1995 →	BF 6 L 913	D	36	Agrotron 175	01.1998 →	BF 6 M 1013 E	D	41
AgroStar DX 6.81	01.1995 →	BF 6 L 913	D	36	Agrotron 180	10.2003 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroStar 4.61	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	32	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroStar 4.68	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	32	Agrotron 200	01.1998 →	BF 6 M 1013 ECP	D	40
AgroStar 4.71	01.1989 → 12.1999	BF 4 L 913	D	32	Agrotron 210	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 4.78	01.1993 → 12.1999	BF 4 L 913	D	32	Agrotron 215	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 6.08	1993 → 1995	F 6 L 913	D	35	Agrotron 230	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 912 D	D	26	Agrotron 230	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroStar 6.11	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	35	Agrotron 235	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 6.21	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	35	Agrotron 260	01.1998 → 07.2003	BF 6 M 1013 FC	D	40
AgroStar 6.28	09.1991 → 12.1999	F 6 L 913	D	35	Agrotron 260	01.1998 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
Agrostar 6.31	01.1989 → 12.1999	F 6 L 913	D	35	Agrotron 720	05.2003 →	BF 6 M 1013 FC	D	40
Agrostar 6.31	1990 → 1993	BF 6 L 913	D	36	Agrotron 1125	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	41
AgroStar 6.38	01.1993 → 1995	BF 6 L 913	D	36	Agrotron 1130	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroStar 6.38	01.1993 → 12.1999	F 6 L 913	D	35	Agrotron 1140	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	41
AgroStar 6.61	01.1989 → 12.1999	BF 6 L 913	D	36	Agrotron 1145	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroStar 6.71	1992 → 1996	TD 226-6	D	38	Agrotron 1155	04.2000 →	BF 6 M 1013 E	D	41
AgroStar 6.71	01.1995 → 12.1999	BF 6 L 913	D	36	Agrotron 1160	02.2001 →	BF 6 M 1013 EC	D	41
AgroStar 6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6 L 913	D	36	AgroXtra DX 3.57	10.1991 →	F 3 L 913	D	29
AgroStar 6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	36	AgroXtra DX 4.07	1991 → 09.1996	F 4 L 912 D	D	24
AgroStar 8.31	01.1993 → 12.1999	BF 6 L 913	D	36	AgroXtra DX 4.17	03.1990 → 1996	F 4 L 913	D	31
AgroSun 100	1997 →	BF 6 L 913 T	D	36	AgroXtra DX 4.47	03.1993 → 1996	BF 4 L 913	D	32
AgroSun 140	1997 →	BF 6 L 913 T	D	36	AgroXtra DX 4.57	03.1990 → 1996	BF 4 L 913	D	32
Agrotron 4.70	09.1995 →	BF 4 M 1012 E	D	13	AgroXtra DX 6.07	03.1990 → 1996	F 6 L 912 D	D	26
Agrotron 4.80	06.1995 → 06.1997	BF 4 M 1012 E	D	13	AgroXtra DX 6.17	10.1991 →	F 6 L 913	D	35
Agrotron 4.85	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	13	Ectron 5530	06.1999 →	BF 6 L 913	D	36
Agrotron 4.90	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	13	Gabelstapler / Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D	29
Agrotron 4.95	09.1995 →	BF 4 M 1012 EC	D	13	Gigant 400	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	62
Agrotron 6.00	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	16	Intrac 2002	01.1973 → 12.1976	F 3 L 912 D	D	23
Agrotron 6.01	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	16	Intrac 2003	09.1974 → 1979	F 4 L 912 D	D	24
Agrotron 6.05	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	16	Intrac 2004	05.1978 → 12.1988	F 4 L 912 D	D	24
Agrotron 6.15	09.1995 →	BF 6 M 1012 E	D	16	Intrac 2005	1973 → 1975	F 5 L 912 D	D	25
Agrotron 6.20	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	41	Intrac 2006	1973 → 1975	F 6 L 913	D	35
Agrotron 6.30	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	41	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 912 D	D	26
Agrotron 6.45	09.1995 →	BF 6 M 1013 E	D	41	Intrac 6.05	01.1988 →	F 6 L 913	D	35
Agrotron 80	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 E	D	13	Intrac 6.30	01.1988 → 12.1988	F 6 L 913	D	35
Agrotron 80	09.2003 →	BF 4 M 2012 B	D	27	Intrac 6.30	01.1988 →	BF 6 L 913	D	36
Agrotron 85	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	13	Intrac 6.30	01.1989 →	BF 6 L 913 T	D	36
Agrotron 90	07.1997 →	BF 4 M 1013 E	D	39	Intrac 6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6 L 913	D	36
Agrotron 90	01.1998 → 09.2003	BF 4 M 1012 EC	D	13	Series 5670	06.1999 →	BF 6 L 913	D	36
Agrotron 90	01.1998 →	BF 4 M 1013 EC	D	39	Series 5680	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	41



				Pos					Pos
Series 5690	06.1999 →	BF 6 M 1013 C	D	41	Series DX 3.10	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	23
Saturn 145	1959 → 1968	F/A 6 L 714	D	47	Series DX 3.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	23
Saturn 145	1959 → 1968	F/A 8 L 714	D	49	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	23
Sirius 90	1963 → 1967	F 6 L 812	D	19	Series DX 3.50	06.1986 →	F 3 L 913	D	29
Series D 12006	05.1972 →	BF 6 L 912	D	26	Series DX 36	07.1978 → 10.1985	F 2 L 912 D	D	22
Series D 4206	1973 →	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 3.60	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	24
Series D 5505	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	18	Series DX 3.65	05.1986 →	F 4 L 912 D	D	24
Series D 80	1963 → 1967	F 6 L 812	D	19	Series DX 3.70	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	24
Series D 40	1963 → 1967	F 3 L 812	D	17	Series DX 3.80	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	24
Series D 50	1963 → 1967	F 4 L 812	D	18	Series DX 3.80	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	23
Series D 2506	01.1968 → 08.1974	F 2 L 912 D	D	22	Series DX 3.80	06.1986 →	F 4 L 913	D	31
Series D 2807	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	22	Series DX 3.90	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	24
Series D 3006	01.1968 → 12.1978	F 2 L 912 D	D	22	Series DX 3.90	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	23
Series D 3607	01.1978 → 12.1986	F 2 L 912 D	D	22	Series DX 3.90	06.1986 →	F 4 L 913	D	31
Series D 4005	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D	17	Series DX 4.10	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	24
Series D 4006	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.17	04.1986 →	F 4 L 912 D	D	24
Series D 4007	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.30	06.1986 →	BF 4 L 913	D	32
Series D 4505	01.1965 → 12.1970	F 3 L 812	D	17	Series DX 4.30	06.1986 →	F 3 L 912 D	D	23
Series D 4505	→ 12.1970	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.30	06.1986 →	F 4 L 913	D	31
Series D 4506	01.1968 → 10.1984	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.31	01.1991 →	F 3 L 912 D	D	23
Series D 4507	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.31	01.1991 →	F 4 L 913	D	31
Series D 4807	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.50	1983 → 1989	F 4 L 913	D	31
Series D 5005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	18	Series DX 4.50	05.1986 → 06.1996	BF 4 L 913	D	32
Series D 5006	01.1968 → 08.1974	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	32
Series D 5206	09.1974 → 06.1980	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.50	06.1986 → 06.1996	BF 6 L 913 T	D	36
Series D 5207	07.1980 → 07.1981	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4 L 913 T	D	32
Series D 5506	06.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6 L 913	D	36
Series D 5506	06.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 4.57	04.1986 →	BF 4 L 913	D	32
Series D 6005	01.1965 → 12.1970	F 4 L 812	D	18	Series DX 4.70	01.1982 →	BF 4 L 913	D	32
Series D 6006	01.1968 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 4.70	1983 → 1989	F 4 L 913	D	31
Series D 6006	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.70	05.1986 →	BF 4 L 913 T	D	32
Series D 6007	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 4.70	01.1992 →	BF 6 L 913 T	D	36
Series D 6007	07.1982 → 10.1984	F 3 L 913	D	29	Series DX 50	05.1978 → 10.1985	F 3 L 912 D	D	23
Series D 6206	01.1968 → 11.1981	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 55	05.1978 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	23
Series D 6206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 6007	03.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	29
Series D 6207	01.1978 → 12.1986	F 3 L 912 D	D	23	Series DX 6.05	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	26
Series D 6207	07.1980 → 07.1982	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 6.06	05.1986 →	F 6 L 912 D	D	26
Series D 6507	07.1982 → 10.1984	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 6.10	06.1986 →	F 6 L 912 D	D	26
Series D 6806	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 6.30	06.1986 →	F 6 L 913	D	35
Series D 6807	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 6.31	01.1990 →	BF 6 L 913 T	D	36
Series D 6807	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	31	Series DX 6.50	06.1986 →	BF 6 L 913	D	36
Series D 6907	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 6.60	10.1988 →	BF 6 L 913	D	36
Series D 6907	06.1982 → 01.1985	F 4 L 913	D	31	Series DX 7.10	06.1986 →	BF 6 L 913	D	36
Series D 7006	05.1970 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 3 L 913	D	29
Series D 7007	06.1986 →	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 80	07.1982 → 10.1985	F 4 L 913	D	31
Series D 7206	09.1974 → 06.1980	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 8.30	1975 → 08.1983	BF 6 L 513 C	D	54
Series D 7207	07.1980 →	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 85	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	25
Series D 7506	1973 →	F 6 L 912 D	D	26	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	32
Series D 7807	01.1978 → 12.1986	F 4 L 912 D	D	24	Series DX 86	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	32
Series D 7807	07.1980 → 10.1984	F 4 L 913	D	31	Series DX 90	05.1978 → 10.1985	F 5 L 912 D	D	25
Series D 8005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D	19	Series DX 90	04.1980 →	F 5 L 913	D	34
Series D 8006	01.1968 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	25	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913	D	32
Series D 8006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	26	Series DX 92	01.1982 → 10.1985	BF 4 L 913 T	D	32
Series D 9005	01.1967 → 11.1970	F 6 L 812	D	19	Series M 66	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	24
Series D 9006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	26	Series M 80	06.1969 → 08.1975	F 4 L 912 D	D	24
Series D 9009	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	26	Series M 80	→ 08.1975	F 4 L 812	D	18
Series D 10006	05.1970 → 02.1978	F 6 L 912 D	D	26	Series M 88	01.1969 → 08.1974	F 4 L 912 D	D	24
Series D 13006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	26	Series M 88	→ 08.1974	F 3 L 912 D	D	23
Series D 13006	05.1972 → 02.1978	BF 6 L 912	D	26	Series M 88	→ 08.1974	F 4 L 812	D	18
Series D 16006	01.1968 → 12.1981	F 6 L 912 D	D	26	Series M 90	09.1975 → 12.1982	F 4 L 913	D	31
Series D 16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	50	Series M 110	01.1968 → 09.1976	F 6 L 912 D	D	26
Series DX 110	05.1978 → 10.1985	F 6 L 912 D	D	26	Series M 168	01.1975 → 10.1982	BF 6 L 913	D	36
Series DX 120	07.1980 → 10.1985	F 6 L 913	D	35	Series M 120	10.1969 → 09.1979	F 6 L 912 D	D	26
Series DX 140	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	36	Series M 130	09.1973 → 12.1974	F 6 L 913	D	35
Series DX 145	07.1980 → 10.1985	BF 6 L 913	D	36	Series M 160	09.1973 → 12.1982	BF 6 L 913	D	36
Series DX 160	05.1978 → 10.1985	BF 6 L 913	D	36	Series M 170	12.1968 → 10.1982	F 6 L 413	D	48
Series DX 230	05.1978 → 01.1986	BF 6 L 913	D	36	Series M 170	07.1969 → 12.1974	F 6 L 413 V	D	48
Series DX 230	01.1980 → 10.1985	BF 6 L 513 C	D	54	Series M 170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D	50
Series DX 230	06.1980 → 10.1985	BF 6 L 413 F	D	54	Series M 192	01.1979 → 12.1982	F 6 L 413 F	D	54



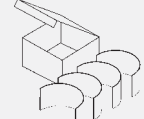
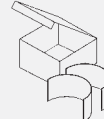
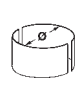
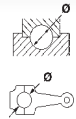
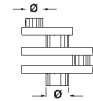


# INDEX

# DEUTZ

				Pos					Pos
Series M 200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D	50	Series M 3630	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	36
Series M 200	07.1974 → 05.1978	F 8 L 413 W	D	51	Series M 4030		F 6 L 912 D	D	26
Series M 230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D	50	Series M 4035		BF 6 L 913 T	D	36
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 6 L 413 F	D	54	Series M 4040		BF 6 L 913	D	36
Series M 230	10.1977 → 04.1980	F 8 L 413 F	D	55	Series M 4045		BF 6 L 913	D	36
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D	50	Serie SF 3008	10.1977 → 12.1982	F 8 L 413 F	D	55
Series M 2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413 F	D	55	Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D	56
Series M 232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D	50	TopLiner 4060		BF 6 L 913	D	36
Series M 256	03.1977 → 07.1983	F 8 L 413 F	D	55	TopLiner 4065	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	36
Series M 256	05.1978 → 07.1983	F 6 L 413 F	D	54	TopLiner 4068	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	36
Series M 260	10.1977 → 10.1982	F 8 L 413 F	D	55	TopLiner 4075	01.2001 →	BF 6 L 913 C	D	36
Series M 270	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	50	TopLiner 4080		F 8 L 513	D	59
Series M 270	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	52	TopLiner 8 XL	01.1998 →	BF 6 M 1015 C	D	62
Series M 270	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	53	Unisuper 4001	1966 →	F 3 L 812	D	17
Series M 270	02.1973 → 06.1978	F 10 L 413	D	52					
Series M 310	09.1970 → 10.1982	F 10 L 413	D	52					
Series M 310	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	50					
Series M 310	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	52					
Series M 310	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	53					
Series M 320	05.1978 → 08.1983	F 10 L 413 F	D	56					
Series M 320	1982 → 08.1983	BF 10 L 413 F	D	56					
Series M 340	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	50					
Series M 340	1971 → 1980	F 10 L 413 L	D	52					
Series M 340	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	53					
Series M 340	09.1972 → 12.1974	F 12 L 413	D	53					
Series M 600	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	23					
Series M 660	09.1974 → 12.1987	F 3 L 912 D	D	23					
Series M 750	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	24					
Series M 750	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	23					
Series M 770	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	24					
Series M 770	→ 12.1987	F 3 L 912 D	D	23					
Series M 900	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	24					
Series M 922	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	24					
Series M 980	09.1974 → 12.1987	F 4 L 912 D	D	24					
Series M 980	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	25					
Series M 1000	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 1000	→ 12.1980	F 4 L 912 D	D	24					
Series M 1002	05.1976 → 12.1981	F 5 L 912 D	D	25					
Series M 1080	01.1981 →	F 5 L 912 D	D	25					
Series M 1102	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 1200	01.1968 → 12.1980	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 1250		F 6 L 912 D	D	26					
Series M 1202	01.1968 →	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 1202	01.1980 →	F 5 L 912 D	D	25					
Series M 1320	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	35					
Series M 1320	→ 12.1987	BF 6 L 913	D	36					
Series M 1300	01.1974 → 04.1976	BF 6 L 913	D	36					
Series M 1300	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	35					
Series M 1300	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 1302	05.1976 → 12.1979	BF 6 L 913	D	36					
Series M 1302	→ 12.1979	F 6 L 913	D	35					
Series M 1322	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	36					
Series M 1620	01.1980 → 12.1987	F 8 L 413 F	D	55					
Series M 2685	01.1980 → 12.1987	BF 6 L 913	D	36					
Series M 2780	01.1981 → 12.1987	BF 6 L 913	D	36					
Series M 2385	01.1982 →	F 5 L 912 D	D	25					
Series M 2385	01.1982 →	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 2480	01.1979 → 12.1987	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 2580	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	35					
Series M 2580	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 2680	09.1974 → 12.1987	F 6 L 913	D	35					
Series M 2680	→ 12.1987	F 6 L 912 D	D	26					
Series M 3330	01.1992 →	F 3 L 912 D	D	23					
Series M 3360	03.1987 →	F 4 L 912 D	D	24					
Series M 3360	03.1987 →	F 5 L 912 D	D	25					
Series M 3370		F 4 L 912 D	D	24					
Series M 3580		BF 6 L 913	D	36					
Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913	D	36					
Series M 3610	03.1987 →	BF 6 L 913 C	D	36					

**D**



<b>1</b>		<b>91 Cyl. 2</b>		91 260 6..						
<b>F 2 L 1011</b>		06.1989 →	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630 <b>NEW</b>		2	
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630 <b>NEW</b>		3	
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD			2	<b>78 778 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD			1	<b>87 208 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD			2	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI			2	<b>77 724 690</b>

<b>2</b>		<b>91 Cyl. 2</b>		40 073 6..						
<b>F 2 L 1011 F Euro 1</b>		1994 →	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	20-22 kW	(27-30 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 2 M 1011 F Euro 1</b>		1997 →	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112,00 mm
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630 <b>NEW</b>		2	
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630 <b>NEW</b>		3	
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD			2	<b>78 778 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD			1	<b>77 582 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD			2	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI			2	<b>77 724 690</b>

<b>3</b>		<b>91 Cyl. 3</b>		40 101 6.., 91 260 6..						
<b>BF 3 M 1011 Euro 1</b>		12.1994 →	D (A)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	112,00 mm
<b>F 3 L 1011</b>		06.1989 →	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 3 M 1011</b>		10.1988 →	D (AN)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW	(44-48 PS)		112,00 mm
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	79 241 600 79 241 610 79 241 620 79 241 630 <b>NEW</b>		3	
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	78 938 600 78 938 610 78 938 620 78 938 630 <b>NEW</b>		4	
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD			2	<b>78 778 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD			2	<b>87 207 600</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	<b>77 725 690</b>

D

<b>4</b>		<b>91 Cyl. 3</b>	40 073 6..							
<b>F 3 L 1011 F Euro 1</b>		1994 →	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	28-33 kW	(38-45 PS)	18,5:1	105,00 mm
<b>F 3 M 1011 F Euro 1</b>		1994 →	D (AN)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112,00 mm
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	<b>79 241 600</b> 0,25 <b>79 241 610</b> 0,50 <b>79 241 620</b> 0,75 <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	3		
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	<b>78 938 600</b> 0,25 <b>78 938 610</b> 0,50 <b>78 938 620</b> 0,75 <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	4		
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	<b>77 583 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2		
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	<b>77 725 690</b>	

<b>5</b>		<b>91 Cyl. 3</b>	40 101 6..							
<b>BF 3 M 1011 F</b>		12.1999 →	D (A)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(68 PS)	17:1	112,00 mm
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	<b>79 241 600</b> 0,25 <b>79 241 610</b> 0,50 <b>79 241 620</b> 0,75 <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	3		
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD	<b>78 938 600</b> 0,25 <b>78 938 610</b> 0,50 <b>78 938 620</b> 0,75 <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	4		
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	<b>77 583 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2		
<b>PL-B</b>	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		3	<b>77 727 690</b>	

<b>6</b>		<b>91 Cyl. 4</b>	40 101 6.., 99 516 6..							
<b>BF 4 L 1011 F Euro 1</b>		01.1994 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm
<b>BF 4 L 1011 FT Euro 1</b>		01.1994 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm
<b>BF 4 M 1011 F Euro 1</b>		10.1988 →	D (A)	4	2912 cm <sup>3</sup>	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1	112,00 mm

<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD	<b>79 241 600</b> 0,25 <b>79 241 610</b> 0,50 <b>79 241 620</b> 0,75 <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	4	
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	---	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



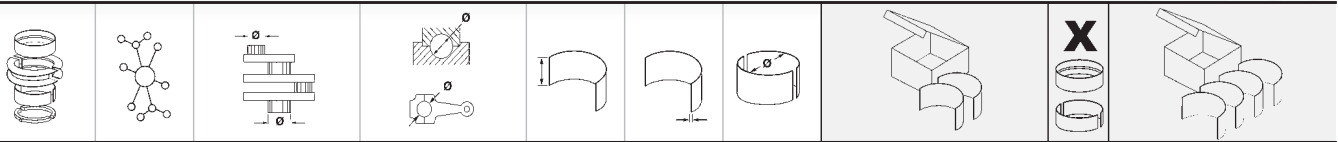
**DEUTZ**

								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	5	
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	<b>77 584 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	<b>77 728 690</b>

**D**

<b>7</b>		<b>91 Cyl. 4</b>	91 260 6..							
<b>F 4 L 1011</b>	10.1988 →	D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1	105,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	4		
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	5		
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		3	<b>87 206 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2		
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	<b>77 726 690</b>	

<b>8</b>		<b>91 Cyl. 4</b>	99 516 6..							
<b>BF 4 L 1011</b>	06.1989 → 12.1994	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1	105,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	4		
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	5		
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	17,00	2,042	STD		3	<b>87 206 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	50,925 50,900	55,030 55,000	23,50	2,042	STD		2		
<b>PL-B</b>	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	<b>77 728 690</b>	



<b>9</b>		<b>91 Cyl. 4</b>		40 073 6..									
<b>F 4 L 1011 F Euro 1</b>		1994 →		D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	40-46 kW	(55-63 PS)	18,5:1	105,00 mm		
<b>F 4 M 1011 F Euro 1</b>		1994 →		D (AN)	4	2914 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	18,5:1	112,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	4					
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	5					
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>				
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	<b>77 584 600</b>				
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2					
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	<b>77 726 690</b>				
<b>10</b>		<b>94 Cyl. 2</b>		40 710 6..									
<b>F 2 L 2011</b>		04.2001 →		D (AN)	2	1550 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)		112,00 mm		
<b>F 2 M 2011</b>		04.2001 →		D (AN)	2	1550 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(32 PS)	18,5:1	112,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	2					
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	3					
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>				
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		1	<b>77 582 600</b>				
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2					
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		2	<b>77 724 690</b>				
<b>11</b>		<b>94 Cyl. 3</b>		40 710 6..									
<b>BF 3 L 2011</b>		04.2001 →		D (A)	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)		112,00 mm		
<b>BF 3 M 2011</b>		04.2001 →		D (A)	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(63 PS)		112,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	3					
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	4					
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>				
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	<b>77 583 600</b>				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		3	<b>77 727 690</b>

**D**

**12** **94 Cyl. 3**

<b>F 3 L 2011</b>	04.2001 →	D (AN)	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	112,00 mm
<b>F 3 M 2011</b>	04.2001 →	D (AN)	3	2330 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(47 PS)	18,5:1 112,00 mm

<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	3	
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	4	
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	<b>77 583 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	<b>77 725 690</b>

**13** **94 Cyl. 4** 94 900 6..

<b>BF 4 M 1012 Euro 1</b>	09.1992 →	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	47-65 kW	(64-88 PS)	17,5:1 115,00 mm
<b>BF 4 M 1012 C Euro 1</b>	01.1990 →	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	17,5:1 115,00 mm
<b>BF 4 M 1012 E Euro 2</b>	06.1995 →	D (A)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	48-73 kW	(65-99 PS)	17,5:1 115,00 mm
<b>BF 4 M 1012 EC Euro 2</b>	09.1995 →	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	60-73 kW	(82-99 PS)	17,5:1 115,00 mm
<b>F 4 M 1012 Euro 1</b>	09.1992 →	D (AN)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	40-45 kW	(55-61 PS)	18:1 115,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	58,000 57,980	61,620 61,600	26,60	1,785	STD 0,25 0,50	<b>79 265 600</b> <b>79 265 610</b> <b>79 265 620</b>	4	<b>77 599 600</b> <b>77 599 610</b> <b>77 599 620</b>
<b>HL</b>	St/A	74,000 73,980	79,019 79,000	29,00	2,485	STD 0,25 0,50	<b>79 266 600</b> <b>79 266 610</b> <b>79 266 620</b>	5	<b>77 601 600</b> <b>77 601 610</b> <b>77 601 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,250 79,000	102,000 101,750		2,450	STD		4	<b>79 242 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 606 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	
<b>PL-B</b>	St/B	34,000 33,995	37,020 37,000	27,80		SEMI		4	<b>77 604 690</b>

**14** **94 Cyl. 4** 40 710 6..

<b>BF 4 L 2011</b>	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	112,00 mm
<b>BF 4 M 2011</b>	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(84 PS)	18,5:1 112,00 mm
<b>BF 4 M 2011 M</b>	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	18,5:1 112,00 mm

<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	4	
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	---	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	5		
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	<b>77 584 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2		
<b>PL-B</b>	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	<b>77 728 690</b>	

D

**15** **94 Cyl. 4**

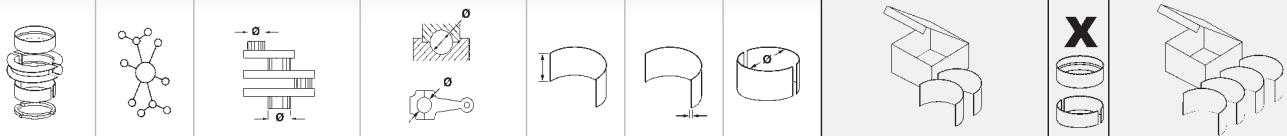
<b>F 4 L 2011</b>	04.2001 →	D (AN)	4	3110 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	112,00 mm
<b>F 4 M 2011</b>	04.2001 →	D (AN)	4	3109 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(63 PS)	18,5:1 112,00 mm

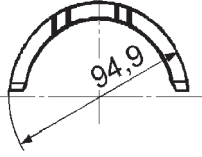
<b>PL</b>	St/A	54,990 54,970	58,525 58,510	25,60	1,748	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 241 600</b> <b>79 241 610</b> <b>79 241 620</b> <b>79 241 630</b> <small>NEW</small>	4	
<b>HL</b>	St/A	69,990 69,970	75,019 75,000	28,00	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 938 600</b> <b>78 938 610</b> <b>78 938 620</b> <b>78 938 630</b> <small>NEW</small>	5	
<b>AS</b>	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	<b>78 778 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	<b>77 584 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	<b>77 726 690</b>

**16** **94 Cyl. 6** 94 900 6..

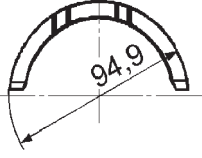
<b>BF 6 M 1012 Euro 1</b>	03.1997 →	D (A)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1 115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 C Euro 1</b>	09.1992 →	D (LA)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	88-140 kW	(120-190 PS)	17,5:1 115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 E Euro 2</b>	09.1995 →	D (A)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	72-100 kW	(98-136 PS)	17,5:1 115,00 mm
<b>BF 6 M 1012 EC Euro 2</b>	1999 →	D (LA)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	85-125 kW	(115-170 PS)	115,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	58,000 57,980	61,620 61,600	26,60	1,785	STD 0,25 0,50	<b>79 265 600</b> <b>79 265 610</b> <b>79 265 620</b>	6	<b>77 600 600</b> <b>77 600 610</b> <b>77 600 620</b>
<b>HL</b>	St/A	74,000 73,980	79,019 79,000	29,00	2,485	STD 0,25 0,50	<b>79 266 600</b> <b>79 266 610</b> <b>79 266 620</b>	7	<b>77 602 600</b> <b>77 602 610</b> <b>77 602 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,250 79,000	102,000 101,750		2,450	STD		4	<b>79 242 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 607 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6	
<b>PL-B</b>	St/B	34,000 33,995	37,020 37,000	27,80		SEMI		6	<b>77 605 690</b>

**17** **95 Cyl. 3**

F 3 L 812		1963 →	D (AN)	3	2552 cm <sup>3</sup>	2V	26-29 kW	(35-40 PS)	19:1	120,00 mm
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	<b>78 042 600</b> 0,25 <b>78 042 610</b> 0,50 <b>78 042 620</b> 0,75 <b>78 042 630</b> 1,00 <b>78 042 640</b> 1,25 <b>78 042 650</b> 1,50 <b>78 042 660</b>		4	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50			4	<b>78 043 600</b> (1) <b>78 043 620</b> (1)
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.									
 85 125 6..(78 043 6..)										
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>		1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD			3	<b>87 338 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD			6	<b>77 851 600</b>

**18** **95 Cyl. 4**

F 4 L 812		1963 → 08.1975	D (AN)	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	33-43 kW	(45-58 PS)	19:1	120,00 mm
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	<b>78 042 600</b> 0,25 <b>78 042 610</b> 0,50 <b>78 042 620</b> 0,75 <b>78 042 630</b> 1,00 <b>78 042 640</b> 1,25 <b>78 042 650</b> 1,50 <b>78 042 660</b>		5	<b>87 878 600</b> <b>87 878 610</b> <b>87 878 620</b> <b>87 878 630</b> <b>87 878 640</b> <b>87 878 650</b> <b>87 878 660</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,50			4	<b>78 043 600</b> (1) <b>78 043 620</b> (1)
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.									
 85 125 6..(78 043 6..)										
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	<b>87 337 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	<b>77 852 600</b>

D

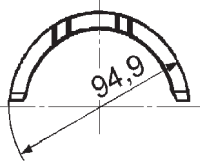
**19** **95 Cyl. 6**

**F 6 L 812** 1963 → 11.1970 D (AN) 6 5104 cm<sup>3</sup> 2V 59-74 kW (80-100 PS) 19:1 120,00 mm

<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	<b>78 042 600</b>	7	<b>87 877 600</b>
						0,25	<b>78 042 610</b>		<b>87 877 610</b>
						0,50	<b>78 042 620</b>		<b>87 877 620</b>
						0,75	<b>78 042 630</b>		<b>87 877 630</b>
						1,00	<b>78 042 640</b>		<b>87 877 640</b>
						1,25	<b>78 042 650</b>		<b>87 877 650</b>
						1,50	<b>78 042 660</b>		<b>87 877 660</b>

<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD		4	<b>78 043 600</b> (1) <b>78 043 620</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	--

(1) Mit Stiftsicherung.  
With dowel arrest.  
Avec sécurités de coupure.  
Con seguros antichoque.  
С фиксированием штифтом.



85 125 6..(78 043 6..)

<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	<b>87 335 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	<b>77 854 600</b>

**20** **98 Cyl. 4**

99 662 6..., 99 801 6..

<b>BF 4 M 2012</b>			D (LA)	4	4000 cm <sup>3</sup>	2V	60-155 kW	(82-211 PS)	18,4:1
<b>BF 4 M 2013 C</b>	01.2000 →		D (LA)	4	3800 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	126,00 mm
<b>Euro 3</b>									
<b>BF 4 M 2013 EC</b>	12.2001 →		D (LA)	4	3800 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	126,00 mm
<b>Euro 3</b>									

<b>PL</b>	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 262 600</b>	4	
						0,25	<b>79 262 610</b> <small>NEW</small>		
						0,50	<b>79 262 620</b> <small>NEW</small>		

<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 285 600</b>	4	
-----------	-------------------	------------------	------------------	-------	-------	-----	-------------------	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
		79 285 6..							
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 314 600</b>	4	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
		79 314 6..							
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	<b>78 935 600</b> <b>78 935 610</b> <small>NEW</small> <b>78 935 620</b> <small>NEW</small>	5	
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	<b>79 315 600</b>	5	
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 355 600</b>
<b>AS</b>	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 356 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 606 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4	
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 831 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4	
<b>PL-B</b>	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		4	<b>77 828 690</b>

**21** **98 Cyl. 6**

99 662 6..




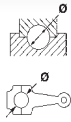
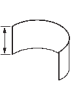

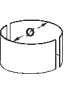
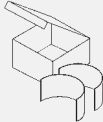

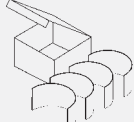

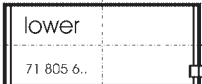
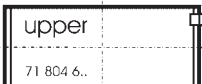
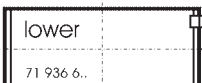
<b>BF 6 M 2013 Euro 3</b>	11.1998 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	4V	92-118 kW (125-160 PS)	126,00 mm
<b>BF 6 M 2013 C Euro 3</b>	11.1999 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	4V	190 kW (258 PS)	126,00 mm
<b>BF 6 M 2013 CR Euro 3</b>	01.1999 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	2V		126,00 mm
<b>BF 6 M 2013 E Euro 3</b>	06.2001 →	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	126,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	<b>79 262 600</b> <b>79 262 610</b> <small>NEW</small> <b>79 262 620</b> <small>NEW</small>	6	
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---	--

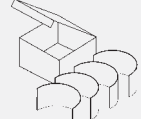
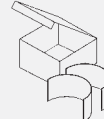
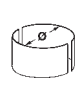
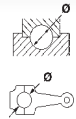
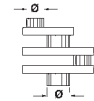
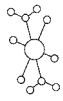
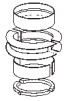
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





									<b>X</b> 	
<b>PL</b> ↑	St/B/S <b>SPUTTER</b>	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 285 600</b>	6		
<b>PL</b> ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD				
	 upper 71 804 6..									
	 lower 71 805 6..									
	79 285 6..									
<b>PL</b> ↑	St/B/S <b>SPUTTER</b>	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 314 600</b>	6		
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD				
	 upper 71 804 6..									
	 lower 71 936 6..									
	79 314 6..									
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	<b>78 935 600</b> <b>78 935 610</b> <small>NEW</small> <b>78 935 620</b> <small>NEW</small>	7		
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	<b>79 315 600</b>	7		
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 355 600</b>	
<b>AS</b>	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 356 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 607 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6		
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 830 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6		
<b>PL-B</b>	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		6	<b>77 829 690</b>	

D



X

22



100 Cyl. 2

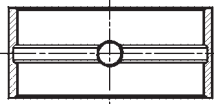
91 395 7.., 92 815 6.., 92 834 6.., 93 535 6..

<b>F 2 L 912 D</b>	01.1968 → 12.1986	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120,00 mm
<b>F 2 L 912 W</b>	1972 → 1980	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	59,960	64,019	25,00	2,000	STD	<b>78 186 600</b>	2
		59,941	64,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		
						1,25		

<b>HL</b>	St/B/G	61,990	67,019	30,00	2,480	STD		1	<b>87 751 600</b>
-----------	--------	--------	--------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

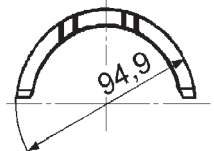
<b>HL</b>	St/B/G	69,990	74,519	27,00	2,229	STD		1	
-----------	--------	--------	--------	-------	-------	-----	--	---	--



85 124 6..(87 751 6..)

<b>AS</b>	St/A	79,300	94,964	2,985	STD	0,50	4	<b>78 043 600</b>	(1)
		79,000	94,614					<b>78 043 620</b>	(1)

(1) Mit Stiftsicherung.  
With dowel arrest.  
Avec sécurités de coupure.  
Con seguros antichoque.  
С фиксированием штифтом.

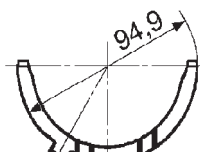


85 125 6..(78 043 6..)

<b>AS</b>	St/A	79,300	94,964	2,985	STD	0,50	4	<b>78 640 600</b>
		79,000	94,614					<b>78 640 620</b>



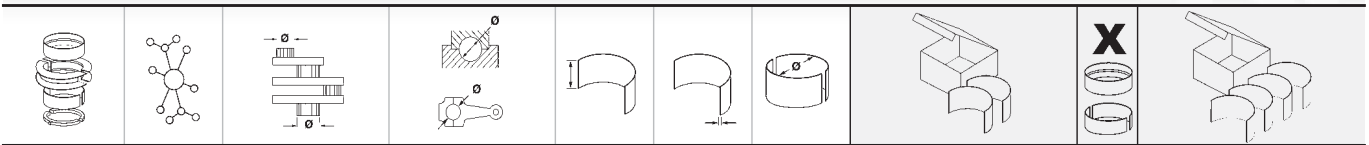
85 125 6..(78 640 6..)

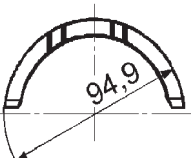
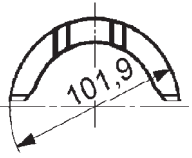
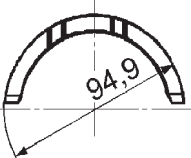
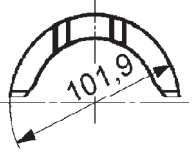
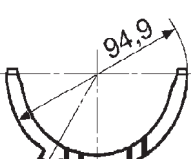
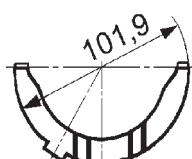


86 419 6..(78 640 6..)

<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,016	33,80	1,487	STD	2	<b>87 339 600</b>
		34,995	38,000					

<b>KH-B</b>	St/B	17,990	21,021	13,80	1,501	STD	4	<b>77 511 600</b>
		17,983	21,000					



<b>23</b>		<b>100 Cyl. 3</b>		91 395 7.., 92 815 6.., 92 834 6.., 93 535 6..					
<b>F 3 L 912 D</b>		01.1968 →	D (AN) 3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120,00 mm
<b>F 3 L 912 W</b>		1972 → 1997	D (AN) 3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	<b>78 186 600</b> <b>78 186 610</b> <b>78 186 620</b> <b>78 186 630</b> <b>78 186 640</b> <b>78 186 650</b>	3	
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	<b>78 042 600</b> <b>78 042 610</b> <b>78 042 620</b> <b>78 042 630</b> <b>78 042 640</b> <b>78 042 650</b> <b>78 042 660</b>	4	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.								
									
			85 125 6..(78 228 6..)						85 788 6..(78 228 6..)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
									
			85 125 6..(78 628 6..)						85 788 6..(78 628 6..)
									
			86 419 6..(78 628 6..)						86 420 6..(78 628 6..)
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	<b>87 338 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	<b>77 851 600</b>

D

<b>24</b>		<b>100 Cyl. 4</b>	92 834 6..						
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1968 →	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	120,00 mm	
<b>F 4 L 912 W</b>	11.1967 → 12.1975	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD	<b>78 186 600</b> 0,25 <b>78 186 610</b> 0,50 <b>78 186 620</b> 0,75 <b>78 186 630</b> 1,00 <b>78 186 640</b>	4	<b>87 776 600</b> <b>87 776 610</b> <b>87 776 620</b> <b>87 776 630</b> <b>87 776 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	<b>78 042 600</b> 0,25 <b>78 042 610</b> 0,50 <b>78 042 620</b> 0,75 <b>78 042 630</b> 1,00 <b>78 042 640</b> 1,25 <b>78 042 650</b> 1,50 <b>78 042 660</b>	5	<b>87 878 600</b> <b>87 878 610</b> <b>87 878 620</b> <b>87 878 630</b> <b>87 878 640</b> <b>87 878 650</b> <b>87 878 660</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD		2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD		2	
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.								
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)						

<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD		2	<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





D

								<b>X</b> 	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)						
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		5	<b>87 336 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		10	<b>77 853 600</b>

<b>26</b>		<b>100 Cyl. 6</b>	92 834 6.., 93 168 6..						
<b>BF 6 L 912</b>	05.1972 →	D (A)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	88-100 kW (120-136 PS)	15,5:1	120,00 mm	
<b>F 6 L 912 D</b>	01.1968 →	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW (57-125 PS)		120,00 mm	
<b>F 6 L 912 W</b>	1972 → 1997	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	57-74 kW (77-100 PS)	19:1	120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	<b>78 186 600</b> <b>78 186 610</b> <b>78 186 620</b> <b>78 186 630</b> <b>78 186 640</b> <b>78 186 650</b>	6	<b>87 775 600</b> <b>87 775 610</b> <b>87 775 620</b> <b>87 775 630</b> <b>87 775 640</b> <b>87 775 650</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	<b>78 042 600</b> <b>78 042 610</b> <b>78 042 620</b> <b>78 042 630</b> <b>78 042 640</b> <b>78 042 650</b> <b>78 042 660</b>	7	<b>87 877 600</b> <b>87 877 610</b> <b>87 877 620</b> <b>87 877 630</b> <b>87 877 640</b> <b>87 877 650</b> <b>87 877 660</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.								
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)						
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2 <b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)						
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6 <b>87 335 600</b>	
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12 <b>77 854 600</b>	
<b>27</b>		<b>101 Cyl. 4</b>	40 289 6..						
<b>BF 4 M 2012 Euro 2</b>		06.2001 →	D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	74-93 kW (101-126 PS)	126,00 mm	
<b>BF 4 M 2012 B</b>		09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW (71 PS)	126,00 mm	
<b>Euro 3</b>									
<b>BF 4 M 2012 C</b>		09.2003 →	D (LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	56-155 kW (76-208 PS)	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>									
<b>PL</b>	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	<b>79 262 600</b> <b>79 262 610</b> <small>NEW</small> <b>79 262 620</b> <small>NEW</small>	4	
<b>PL</b> ↑	St/B/S <b>SPUTTER</b>	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 285 600</b>	4	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									





<b>PL</b> ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD				
<p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 805 6..</p> <p>79 285 6..</p>										
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 314 600</b>	4		
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD				
<p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 936 6..</p> <p>79 314 6..</p>										
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	<b>78 935 600</b> <b>78 935 610</b> <small>NEW</small> <b>78 935 620</b> <small>NEW</small>	5		
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	<b>79 315 600</b>	5		
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 355 600</b>	
<b>AS</b>	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 356 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 606 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		4		
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 831 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		4		
<b>PL-B</b>	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		4	<b>77 828 690</b>	

**28**



**101 Cyl. 6**

40 289 6..

**BF 6 M 2012 C**  
**Euro 2**

11.2003 →

D (A)

6

6067 cm<sup>3</sup> 2V

80-155 kW

(109-209 PS)

126,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD 0,25 0,50	<b>79 262 600</b> <b>79 262 610</b> <small>NEW</small> <b>79 262 620</b> <small>NEW</small>	6		
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 285 600</b>	6		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



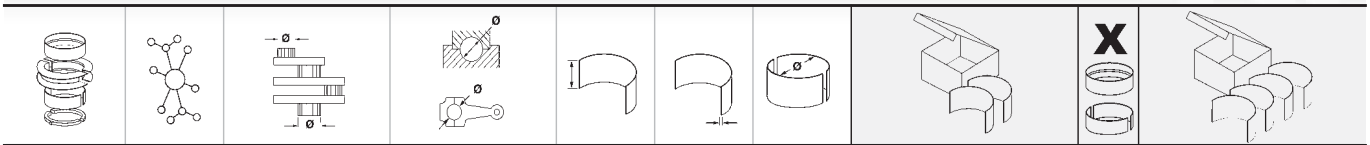
<b>PL</b> ↓	St/B/G	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
		<p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 805 6..</p> <p>79 285 6..</p>							
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD	<b>79 314 600</b>	6	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	63,000 62,980	66,619 66,600	29,30	1,787	STD			
		<p>upper 71 804 6..</p> <p>lower 71 936 6..</p> <p>79 314 6..</p>							
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	25,20	2,485	STD 0,25 0,50	<b>78 935 600</b> <b>78 935 610</b> <small>NEW</small> <b>78 935 620</b> <small>NEW</small>	7	
<b>HL</b>	St/A	84,000 83,980	89,022 89,000	22,80	2,485	STD	<b>79 315 600</b>	7	
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 355 600</b>
<b>AS</b>	St/A	93,700 93,400	114,000 113,750		2,050	STD		4	<b>79 356 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 607 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	59,950 59,930	64,030 64,000	18,00	2,000	STD		6	
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	24,00	2,000	STD		1	<b>77 830 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	62,950 62,930	67,030 67,000	18,00	2,000	STD		6	
<b>PL-B</b>	St/B	38,000 37,994	41,020 41,000	35,30 19,80		SEMI		6	<b>77 829 690</b>

<b>29</b>		<b>102 Cyl. 3</b>	90 915 7..., 94 486 7..						
<b>F 3 L 912 F</b>		→ 1994	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	35-43 kW (48-58 PS)	17:1	125,00 mm
<b>F 3 L 913</b>		03.1982 →	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW (50-61 PS)		125,00 mm
<b>F 3 L 913 G</b>		01.1982 → 12.1996	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW (50 PS)	19,6:1	125,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	<b>78 186 600</b> <b>78 186 610</b> <b>78 186 620</b> <b>78 186 630</b> <b>78 186 640</b> <b>78 186 650</b>	3	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	<b>78 042 600</b> <b>78 042 610</b> <b>78 042 620</b> <b>78 042 630</b> <b>78 042 640</b> <b>78 042 650</b> <b>78 042 660</b>	4		
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2		
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.									
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)							
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2		
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)							
		86 419 6..(78 628 6..)	86 420 6..(78 628 6..)							
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1		
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		3	<b>87 338 600</b>	
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		6	<b>77 851 600</b>	

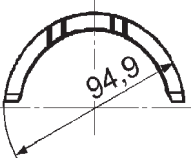


<b>30</b>		<b>102 Cyl. 3</b>	99 775 6..							
<b>BF 3 L 914</b>		07.2002 →	D (A)	3	3236 cm <sup>3</sup>	2V	44-59 kW (60-80 PS)		132,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD	<b>78 276 600</b> 0,25 <b>78 276 610</b> 0,50 <b>78 276 620</b> 0,75 <b>78 276 630</b> 1,00 <b>78 276 640</b>	1		

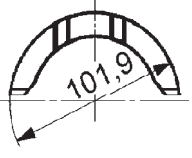
<b>31</b>		<b>102 Cyl. 4</b>								
<b>F 4 L 912 F</b>		09.1986 →	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	46-62 kW (62-84 PS)	17:1	125,00 mm	
<b>F 4 L 913</b>		09.1975 →	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW (70-90 PS)		125,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD	<b>78 186 600</b> 0,25 <b>78 186 610</b> 0,50 <b>78 186 620</b> 0,75 <b>78 186 630</b> 1,00 <b>78 186 640</b>	4	<b>87 776 600</b> <b>87 776 610</b> <b>87 776 620</b> <b>87 776 630</b> <b>87 776 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD	<b>78 042 600</b> 0,25 <b>78 042 610</b> 0,50 <b>78 042 620</b> 0,75 <b>78 042 630</b> 1,00 <b>78 042 640</b> 1,25 <b>78 042 650</b> 1,50 <b>78 042 660</b>	5	<b>87 878 600</b> <b>87 878 610</b> <b>87 878 620</b> <b>87 878 630</b> <b>87 878 640</b> <b>87 878 650</b> <b>87 878 660</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD	0,25 0,50	2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD	0,25 0,50	2	

(1) Mit Stiftsicherung.  
With dowel arrest.  
Avec sécurités de coupure.  
Con seguros antichoque.  
С фиксированием штифтом.

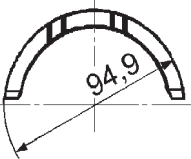


85 125 6..(78 228 6..)

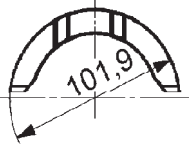


85 788 6..(78 228 6..)

<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD	0,25 0,50	2	<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD	0,25 0,50	2	

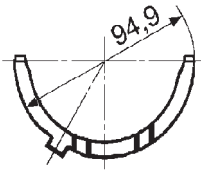
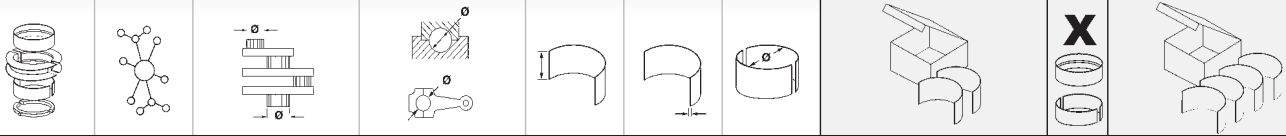


85 125 6..(78 628 6..)

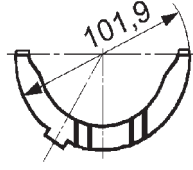


85 788 6..(78 628 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



86 419 6..(78 628 6..)



86 420 6..(78 628 6..)

D

<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		4	<b>87 337 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	<b>77 852 600</b>

**32**



**102 Cyl. 4**

90 669 6.., 93 315 6..

<b>BF 4 L 913</b>	01.1982 →	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-81 kW (75-111 PS)	15,5/17:1	125,00 mm
<b>BF 4 L 913 C</b>	11.1989 → 1994	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	78-92 kW (106-126 PS)		125,00 mm
<b>BF 4 L 913 T</b>	01.1982 →	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW (75-106 PS)		125,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 276 600</b> <b>78 276 610</b> <b>78 276 620</b> <b>78 276 630</b> <b>78 276 640</b>	4	
<b>HL</b>	St/B/G	74,990 74,971	79,019 79,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 652 600</b> <b>78 652 610</b> <b>78 652 620</b> <b>78 652 630</b> <b>78 652 640</b>	5	
<b>AS</b>	St/A	87,350 87,000	100,964 100,614		2,985	STD		2	<b>87 379 800</b>
<b>AS</b>	St/A	87,350 87,000	107,964 106,614		2,985	STD		2	
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	40,000 39,995	43,016 43,000	33,30	1,487	STD		4	<b>87 358 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		8	<b>77 852 600</b>

**33**

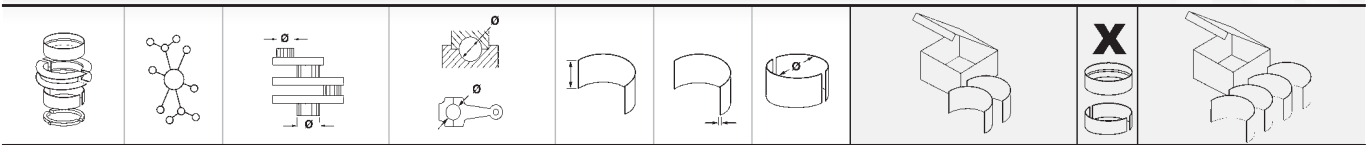


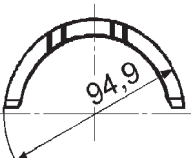
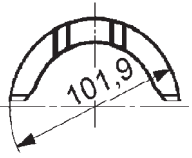
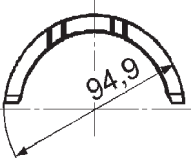
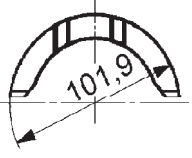
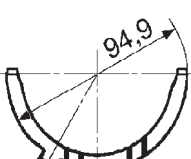
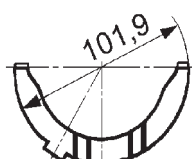
**102 Cyl. 4**

99 775 6..

<b>BF 4 L 914</b>	07.2002 →	D (A)	4	4314 cm <sup>3</sup>	2V	59-72 kW (80-98 PS)		132,00 mm
-------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	---------------------	--	-----------

<b>PL</b>	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 276 600</b> <b>78 276 610</b> <b>78 276 620</b> <b>78 276 630</b> <b>78 276 640</b>	1	
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	---	---	--



<b>34</b>		<b>102 Cyl. 5</b>						<b>X</b>			
<b>F 5 L 912 F</b>	10.1989 →	D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	125,00 mm		
<b>F 5 L 913</b>	04.1980 →	D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)		125,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	<b>78 186 600</b> <b>78 186 610</b> <b>78 186 620</b> <b>78 186 630</b> <b>78 186 640</b> <b>78 186 650</b>	5			
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	<b>78 042 600</b> <b>78 042 610</b> <b>78 042 620</b> <b>78 042 630</b> <b>78 042 640</b> <b>78 042 650</b> <b>78 042 660</b>	6			
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2		<b>78 228 600</b> <b>78 228 610</b> <b>78 228 620</b>	(1) (1) (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2			
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.										
											
			85 125 6..(78 228 6..)							85 788 6..(78 228 6..)	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2		<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2			
											
			85 125 6..(78 628 6..)							85 788 6..(78 628 6..)	
											
			86 419 6..(78 628 6..)							86 420 6..(78 628 6..)	
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		5	<b>87 336 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		10	<b>77 853 600</b>

D

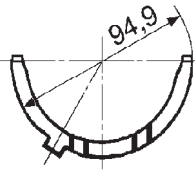
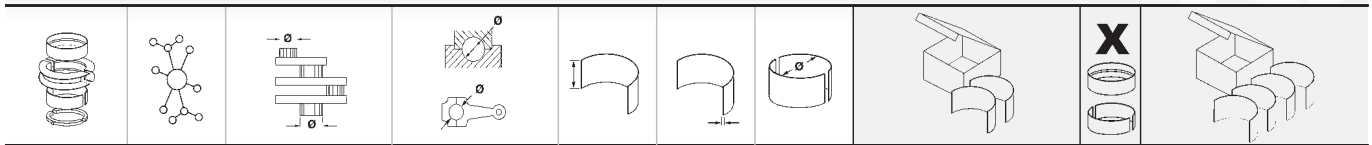
<b>35</b>		<b>102 Cyl. 6</b>							
<b>F 6 L 912 F</b>	10.1989 →	D (AN) 6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm	
<b>F 6 L 913</b>	1973 →	D (AN) 6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW	(96-130 PS)		125,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	<b>78 186 600</b> <b>78 186 610</b> <b>78 186 620</b> <b>78 186 630</b> <b>78 186 640</b> <b>78 186 650</b>	6	<b>87 775 600</b> <b>87 775 610</b> <b>87 775 620</b> <b>87 775 630</b> <b>87 775 640</b> <b>87 775 650</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	<b>78 042 600</b> <b>78 042 610</b> <b>78 042 620</b> <b>78 042 630</b> <b>78 042 640</b> <b>78 042 650</b> <b>78 042 660</b>	7	<b>87 877 600</b> <b>87 877 610</b> <b>87 877 620</b> <b>87 877 630</b> <b>87 877 640</b> <b>87 877 650</b> <b>87 877 660</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.								
		85 125 6..(78 228 6..)	85 788 6..(78 228 6..)						

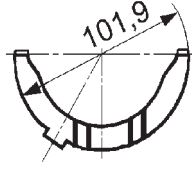
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614		2,985	STD 0,25 0,50		2	
		85 125 6..(78 628 6..)	85 788 6..(78 628 6..)						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





86 419 6..(78 628 6..)



86 420 6..(78 628 6..)

<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487	STD		6	<b>87 335 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	<b>77 854 600</b>

<b>36</b>			<b>102 Cyl. 6</b>	90 669 6... 93 315 6..					
<b>BF 6 L 913</b>		09.1973 →	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-140 kW (95-191 PS)	15,5:1	125,00 mm
<b>BF 6 L 913 C</b>		03.1987 →	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW (160-223 PS)		125,00 mm
<b>BF 6 L 913 T</b>		06.1986 →	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW (115-152 PS)		125,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD	<b>78 276 600</b> 0,25 <b>78 276 610</b> 0,50 <b>78 276 620</b> 0,75 <b>78 276 630</b> 1,00 <b>78 276 640</b>	6	<b>87 704 600</b> <b>87 704 610</b> <b>87 704 620</b> <b>87 704 630</b> <b>87 704 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	74,990 74,971	79,019 79,000	25,00	1,985	STD	<b>78 652 600</b> 0,25 <b>78 652 610</b> 0,50 <b>78 652 620</b> 0,75 <b>78 652 630</b> 1,00 <b>78 652 640</b>	7	<b>87 442 600</b> <b>87 442 610</b> <b>87 442 620</b> <b>87 442 630</b> <b>87 442 640</b>
<b>AS</b>	St/A	87,350 87,000	100,964 100,614		2,985	STD		2	<b>87 379 800</b>
<b>AS</b>	St/A	87,350 87,000	107,964 106,614		2,985	STD		2	
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	40,000 39,995	43,016 43,000	33,30	1,487	STD		6	<b>87 357 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501	STD		12	<b>77 854 600</b>

<b>37</b>			<b>102 Cyl. 6</b>	99 775 6... 99 955 6..					
<b>BF 6 L 914</b>		01.2003 →	D (A)	6	6472 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)		132,00 mm
<b>BF 6 L 914 C</b>		01.2003 →	D (LA)	6	6472 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	19:1	132,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	65,990 65,971	70,019 70,000	25,00	1,985	STD	<b>78 276 600</b> 0,25 <b>78 276 610</b> 0,50 <b>78 276 620</b> 0,75 <b>78 276 630</b> 1,00 <b>78 276 640</b>	1	

<b>38</b>			<b>105 Cyl. 6</b>	93 045 6... 93 355 6..					
<b>TD 226-6</b>		1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW (135-170 PS)	15,5:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD	<b>78 588 600</b> 0,25 <b>78 588 610</b> 0,50 <b>78 588 620</b>	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



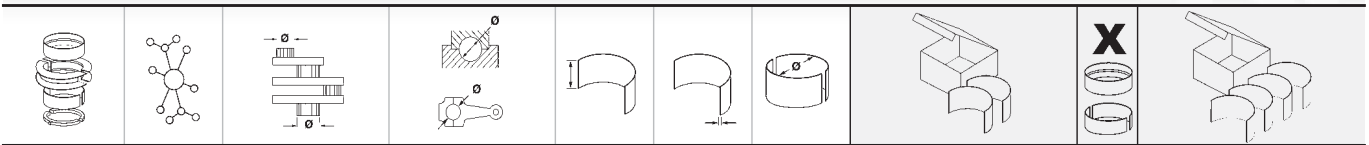
								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 589 600</b> <b>78 589 610</b> <b>78 589 620</b> <b>78 589 630</b>	7	
<b>AS</b>	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	<b>78 590 800</b>

D

<b>39</b>		<b>108 Cyl. 4</b>	40 278 6.., 94 573 6..						
<b>BF 4 M 1013 Euro 1</b>	01.1994 →	D (A)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	63-93 kW (85-127 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>BF 4 M 1013 C Euro 1</b>	01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW (135-168 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>BF 4 M 1013 E Euro 2</b>	07.1997 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	71-95 kW (97-129 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>BF 4 M 1013 EC Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	100-118 kW (136-160 PS)	17,6:1	130,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	<b>79 269 600</b> <b>79 269 610</b> <b>79 269 620</b>	4	<b>77 686 600</b> <b>77 686 610</b> <b>77 686 620</b>
79 269 6..(77 686 6..)									

<b>HL</b>	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	<b>79 268 600</b> <b>79 268 610</b> <b>79 268 620</b>	5	<b>77 688 600</b> <b>77 688 610</b> <b>77 688 620</b>
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	<b>79 243 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	<b>77 692 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	<b>77 690 690</b>



<b>40</b>	<b>108 Cyl. 6</b>	94 573 6..									
<b>BF 6 M 1013 CP</b>	Euro 1	1992 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	161-190 kW (219-258 PS)	17,6:1	130,00 mm		
<b>BF 6 M 1013 ECP</b>	Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	147-195 kW (200-265 PS)	17,6:1	130,00 mm		
<b>BF 6 M 1013 FC</b>	Euro 3	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	147-200 kW (200-272 PS)	17,6:1	130,00 mm		

<b>PL</b>	St/A/B	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	<b>79 267 610</b> <b>79 267 620</b>	6	<b>77 687 600</b> <b>77 687 610</b> <b>77 687 620</b>
<p>77 687 6..</p>									

<b>HL</b>	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	<b>79 268 600</b> <b>79 268 610</b> <b>79 268 620</b>	7	<b>77 689 600</b> <b>77 689 610</b> <b>77 689 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---	---

<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	<b>79 243 600</b>
-----------	------	------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	<b>77 693 600</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	<b>77 691 690</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

<b>41</b>	<b>108 Cyl. 6</b>	40 278 6.., 94 573 6..							
<b>BF 6 M 1013 Euro 1</b>	Euro 1	08.1993 →	D (A)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	95-141 kW (129-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 C</b>	Euro 1	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	144-235 kW (196-320 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 E</b>	Euro 2	09.1995 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	88-118 kW (120-161 PS)	17,6:1	130,00 mm
<b>BF 6 M 1013 EC</b>	Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	92-191 kW (125-260 PS)	17,6:1	130,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	<b>79 269 600</b> <b>79 269 610</b> <b>79 269 620</b>	6	<b>77 694 600</b> <b>77 694 610</b> <b>77 694 620</b>
<p>79 269 6..(77 694 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	<b>79 268 600</b> <b>79 268 610</b> <b>79 268 620</b>	7	<b>77 689 600</b> <b>77 689 610</b> <b>77 689 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	<b>79 243 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	<b>77 693 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	<b>77 691 690</b>

**42** **110 Cyl. 3**

**F 3 L 514** 1957 → 1968 D (AN) 3 3990 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 19,2:1 140,00 mm

<b>PASS-L</b>	St/B/G	74,240 74,221	90,022 90,000	47,85	7,845	0,75	<b>78 062 630</b>	1	
		0,75 48,025 - 48,087	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317						

**43** **110 Cyl. 6**

**F 6 AL 514** 1957 → 1968 D (AN) 6 7980 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 19,2:1 140,00 mm

**F 6 L 514** 1957 → 1968 D (AN) 6 7980 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 19,2:1 140,00 mm

<b>PASS-L</b>	St/B/G	74,240 74,221	90,022 90,000	47,85	7,845	0,75	<b>78 062 630</b>	1	
		0,75 48,025 - 48,087	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317						

**44** **110 Cyl. 6**

**F 6 L 613** 1957 → 1968 D (AN) 6 7400 cm<sup>3</sup> 2V 88-98 kW (120-126 PS) 19:1 130,00 mm

<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	<b>87 287 600</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

**45** **115 Cyl. 6**

**F 6 L 814** 1966 → 1968 D (AN) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 154 kW (210 PS) 18,5:1 140,00 mm

<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	<b>87 287 600</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

**46** **115 Cyl. 8**

**F 8 L 814** 1966 → 1968 D (AN) 8 11633 cm<sup>3</sup> 2V 154 kW (210 PS) 18,5:1 140,00 mm

<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	<b>87 286 600</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

**47** **120 Cyl. 6**

**F/A 6 L 714** 1959 → 1968 D (AN) 6 9500 cm<sup>3</sup> 2V 106-110 kW (145-150 PS) 19:1 140,00 mm

<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	<b>87 287 600</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

**48** **120 Cyl. 6**

92 334 8..

**BF 6 L 413** 06.1971 → 12.1975 D (A) 6 8478 cm<sup>3</sup> 2V 154 kW (210 PS) 16,5:1 125,00 mm

**F 6 L 413** 12.1968 → 10.1982 D (AN) 6 8478 cm<sup>3</sup> 2V 69-130 kW (94-176 PS) 18:1 125,00 mm

**F 6 L 413 L** 07.1973 → 12.1975 D (AN) 6 8822 cm<sup>3</sup> 2V 135 kW (183 PS) 18,5:1 130,00 mm

**F 6 L 413 V** 07.1969 → 12.1974 D (AN) 6 8822 cm<sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 18:1 130,00 mm

**F 6 L 413 W** 10.1967 → 12.1980 D (AN) 6 8478 cm<sup>3</sup> 2V 99-106 kW (135-144 PS) 19,5:1 125,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	<b>78 609 600</b>	6	<b>87 486 600</b>
						0,25	<b>78 609 610</b>		<b>87 486 610</b>
						0,50	<b>78 609 620</b>		<b>87 486 620</b>
						0,75	<b>78 609 630</b>		
						1,00	<b>78 609 640</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD	<b>78 338 600</b> <b>78 338 610</b> <b>78 338 620</b> <b>78 338 630</b>	(1) (1) (1) (1)	3	<b>87 692 600</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD	<b>78 366 600</b> <b>78 366 610</b> <b>78 366 620</b> <b>78 366 630</b>	(1) (1) (1) (1)	1		
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812									
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →										
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD			6	<b>87 319 600</b>	
<b>49</b>		<b>120 Cyl. 8</b>									
<b>F/A 8 L 714</b>	1959 → 1968	D (AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	143-147 kW	(195-200 PS)	19:1	140,00 mm		
<b>F 8 L 914</b>	1968 →	D (AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	18,5:1	140,00 mm		
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD			8	<b>87 286 600</b>	
<b>50</b>		<b>120 Cyl. 8</b>	92 334 8..								
<b>BF 8 L 413</b>	1971 → 1975	D (A)	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	125,00 mm		
<b>F 8 L 413</b>	12.1968 → 10.1982	D (AN)	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm		
<b>F 8 L 413 L</b>	1971 → 1980	D (AN)	8	11760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>		8	<b>87 485 600</b> <b>87 485 610</b> <b>87 485 620</b> <b>87 485 630</b> <b>87 485 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD	<b>78 338 600</b> <b>78 338 610</b> <b>78 338 620</b> <b>78 338 630</b>	(1) (1) (1) (1)	4	<b>87 691 600</b> <b>87 691 610</b> <b>87 691 620</b> <b>87 691 630</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD	<b>78 366 600</b> <b>78 366 610</b> <b>78 366 620</b> <b>78 366 630</b>	(1) (1) (1) (1)	1		
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812									
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →										
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD			8	<b>87 318 600</b>	





(2)	Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD			10	<b>87 317 600</b>

<b>53</b>		<b>120 Cyl. 12</b>	92 334 8..							
<b>BF 12 L 413</b>		1971 → 1975	D (A)	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	305-331 kW (420-450 PS)	16,5:1	125,00 mm	
<b>F 12 L 413</b>		09.1972 → 12.1974	D (AN)	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW (188-340 PS)	18:1	125,00 mm	
<b>F 12 L 413 L</b>		1971 → 1980	D (AN)	12	17640 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW (366 PS)	18,5:1	130,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	<b>78 609 600</b> 0,25 <b>78 609 610</b> 0,50 <b>78 609 620</b> 0,75 <b>78 609 630</b> 1,00 <b>78 609 640</b>		12	
<b>HL</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD	<b>78 338 600</b> (1) 0,25 <b>78 338 610</b> (1) 0,50 <b>78 338 620</b> (1) 0,75 <b>78 338 630</b> (1)		6	
(1)	Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →									
<b>PASS-L</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD	<b>78 366 600</b> (2) 0,25 <b>78 366 610</b> (2) 0,50 <b>78 366 620</b> (2) 0,75 <b>78 366 630</b> (2)		1	
	STD	41,000 - 41,062								
	0,25	41,250 - 41,312								
	0,50	41,500 - 41,562								
	0,75	41,750 - 41,812								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
(2)	Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD			12	<b>87 316 600</b>

<b>54</b>		<b>125 Cyl. 6</b>	91 043 7.., 91 046 7.., 93 224 6.., 93 771 6..							
<b>BF 6 L 413 F</b>		06.1980 → 10.1985	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	143-177 kW (195-241 PS)	16,5:1	130,00 mm	
<b>BF 6 L 413 FW</b>		1976 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-121 kW (152-165 PS)	16,5:1	130,00 mm	
<b>BF 6 L 513 C</b>		1975 → 10.1985	D (LA)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW (240 PS)	16,5:1	130,00 mm	
<b>BF 6 L 513 F</b>			D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	17:1	130,00 mm	
<b>BF 6 L 513 FW</b>			D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	17:1	130,00 mm	
<b>BF 6 L 513 125</b>		06.1986 →	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW (248 PS)	15,8:1	130,00 mm	
<b>F 6 L 413 F</b>		10.1977 → 07.1983	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW (141-256 PS)	18:1	130,00 mm	
<b>F 6 L 413 FW</b>		07.1976 →	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	96-121 kW (130-165 PS)	18:1	130,00 mm	
<b>F 6 L 513 FW</b>			D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	17:1	130,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	<b>78 609 600</b> 0,25 <b>78 609 610</b> 0,50 <b>78 609 620</b> 0,75 <b>78 609 630</b> 1,00 <b>78 609 640</b>		6	<b>87 486 600</b> <b>87 486 610</b> <b>87 486 620</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----	---	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 650 600</b> <b>78 650 610</b> <b>78 650 620</b> <b>78 650 630</b> <b>78 650 640</b>	3	<b>87 441 600</b> <b>87 441 610</b> <b>87 441 620</b> <b>87 441 630</b> <b>87 441 640</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 653 600</b> <b>78 653 610</b> <b>78 653 620</b> <b>78 653 630</b> <b>78 653 640</b>	1		
		STD 41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b> (1)	4		
(1)		Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.								
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	<b>87 319 600</b>	

**55****125 Cyl. 8**

91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..., 93 771 6..

<b>BF 8 L 413 F</b>	1975 →	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	190-235 kW (259-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 8 L 513 C</b>		D (LA)	8	17180 cm <sup>3</sup>	2V	212-235 kW (288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>BF 8 L 513 125</b>	1983 →	D (A)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	160-250 kW (218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm
<b>F 8 L 413 F</b>	03.1977 → 12.1987	D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW (200-255 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 8 L 413 FW</b>	1976 →	D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	129-136 kW (176-185 PS)	18:1	130,00 mm
<b>F 8 L 413 FZ</b>		D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW (256 PS)	17,5:1	130,00 mm

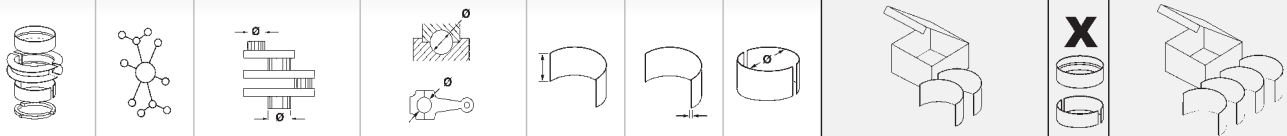
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>	8	<b>87 485 600</b> <b>87 485 610</b> <b>87 485 620</b> <b>87 485 630</b> <b>87 485 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 650 600</b> <b>78 650 610</b> <b>78 650 620</b> <b>78 650 630</b> <b>78 650 640</b>	4	<b>87 440 600</b> <b>87 440 610</b> <b>87 440 620</b> <b>87 440 630</b> <b>87 440 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 653 600</b> <b>78 653 610</b> <b>78 653 620</b> <b>78 653 630</b> <b>78 653 640</b>	1	
		STD 41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317							
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b> (1)	5	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	<b>87 318 600</b>	
<b>56</b>		<b>125 Cyl. 10</b>	91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..., 93 771 6..							
<b>BF 10 L 413 F</b>		1982 → 08.1983	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	206-294 kW (280-400 PS)	16,5:1	130,00 mm	
<b>BF 10 L 413 FW</b>		1976 →	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	188-200 kW (256-275 PS)	16,5:1	130,00 mm	
<b>BF 10 L 513 C</b>			D (LA)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	265-294 kW (360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm	
<b>BF 10 L 513 F</b>			D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	253 kW (320 PS)	17:1	130,00 mm	
<b>BF 10 L 513 125</b>		1982 →	D (A)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	218-305 kW (296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm	
<b>F 10 L 413 F</b>		05.1978 →	D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	173-235 kW (235-320 PS)	18:1	130,00 mm	
<b>F 10 L 413 FW</b>		1976 →	D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	161-202 kW (219-275 PS)	18:1	130,00 mm	
<b>F 10 L 413 FZ</b>		1981 →	D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V			130,00 mm	
<b>F 10 L 513 F</b>			D (AN)	10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	253 kW (320 PS)	17:1	130,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD	<b>78 609 600</b> 0,25 <b>78 609 610</b> 0,50 <b>78 609 620</b> 0,75 <b>78 609 630</b> 1,00 <b>78 609 640</b>	10		
<b>HL</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 650 600</b> 0,25 <b>78 650 610</b> 0,50 <b>78 650 620</b> 0,75 <b>78 650 630</b> 1,00 <b>78 650 640</b>	5		
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b> (1)	6		
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.									
<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD	<b>78 653 600</b> 0,25 <b>78 653 610</b> 0,50 <b>78 653 620</b> 0,75 <b>78 653 630</b> 1,00 <b>78 653 640</b>	1		
	STD	41,000 - 41,062								
	0,25	41,250 - 41,312								
	0,50	41,500 - 41,562								
	0,75	41,750 - 41,812								
	1,00	42,000 - 42,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	<b>87 317 600</b>	

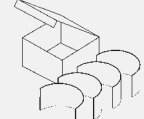
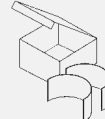
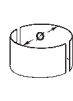
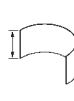
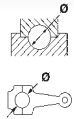
D



57		125 Cyl. 12		91 043 7..., 91 046 7..., 93 224 6..., 93 771 6..						
BF 12 L 413 F	1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	286-353 kW	(389-480 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 12 L 413 FW	1976 →	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	228-287 kW	(310-390 PS)	16,5:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 C	01.1985 →	D (LA)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	328-405 kW	(446-551 PS)	15,8:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 F		D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 FW		D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm	
BF 12 L 513 125	03.1989 →	D (A)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	300-367 kW	(408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm	
F 12 L 413 F	07.1976 →	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	224-282 kW	(305-383 PS)	18:1	130,00 mm	
F 12 L 413 FW	1976 →	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	193-243 kW	(263-330 PS)	18:1	130,00 mm	
F 12 L 413 FZ	1981 →	D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V				130,00 mm	
F 12 L 513 F		D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm	
F 12 L 513 FW		D (AN)	12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm	
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	12		
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	6		
HL	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	78 695 600 (1)	7		
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.									
PASS-L	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 653 600 78 653 610 78 653 620 78 653 630 78 653 640	1		
	STD	41,000 - 41,062								
	0,25	41,250 - 41,312								
	0,50	41,500 - 41,562								
	0,75	41,750 - 41,812								
	1,00	42,000 - 42,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
PL-B	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	87 316 600	
58		128 Cyl. 6		91 048 6..., 91 056 6..						
BF 6 L 513 128	06.1986 →	D (A)	6	10038 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm (1)	
F 6 L 513	01.1985 → 1994	D (AN)	6	10038 cm <sup>3</sup>	2V	122-141 kW	(166-192 PS)	16,7:1	130,00 mm	
F 6 L 513 F		D (AN)	6	10038 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm	
F 6 L 513 T	1986 →	D (AN)	6	10038 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm	
(1)	light turbo charged									
PL	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 609 600 78 609 610 78 609 620 78 609 630 78 609 640	6	87 486 600 87 486 610 87 486 620	
HL	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 650 600 78 650 610 78 650 620 78 650 630 78 650 640	3	87 441 600 87 441 610 87 441 620 87 441 630 87 441 640	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 653 600</b> <b>78 653 610</b> <b>78 653 620</b> <b>78 653 630</b> <b>78 653 640</b>	1		
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b>	(2)	4	
(2)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD			6	<b>87 319 600</b>
<b>59</b> <b>128 Cyl. 8</b> 91 048 6..., 91 056 6..										
<b>BF 8 L 513 128</b>	1986 →		D (A)	8	13382 cm <sup>3</sup>	2V	188-232 kW (265-315 PS)	17:1	130,00 mm	(1)
<b>F 8 L 513</b>			D (AN)	8	13382 cm <sup>3</sup>	2V	155-202 kW (211-275 PS)	16,7:1	130,00 mm	
<b>F 8 L 513 L</b>	01.1985 → 1997		D (AN)	8	14410 cm <sup>3</sup>	2V	138-180 kW (188-245 PS)	17:1	140,00 mm	
<b>F 8 L 513 T</b>	1986 → 1994		D (AN)	8	13382 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW (256 PS)	17:1	130,00 mm	
(1)	light turbo charged									
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>		8	<b>87 485 600</b> <b>87 485 610</b> <b>87 485 620</b> <b>87 485 630</b> <b>87 485 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 650 600</b> <b>78 650 610</b> <b>78 650 620</b> <b>78 650 630</b> <b>78 650 640</b>		4	<b>87 440 600</b> <b>87 440 610</b> <b>87 440 620</b> <b>87 440 630</b> <b>87 440 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 653 600</b> <b>78 653 610</b> <b>78 653 620</b> <b>78 653 630</b> <b>78 653 640</b>		1	
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b>	(2)	5	
(2)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD			8	<b>87 318 600</b>

**60****128 Cyl. 10**

91 048 6.., 91 056 6..

<b>BF 10 L 513 128</b>	01.1985 →	D (A)	10	16728 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm (1)
<b>F 10 L 513</b>	1985 → 1998	D (AN)	10	16728 cm <sup>3</sup>	2V	188-242 kW	(256-329 PS)	16,7:1	130,00 mm
<b>F 10 L 513 L Euro 1</b>	1997 →	D (AN)	10	16728 cm <sup>3</sup>	2V	204-242 kW	(278-329 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>F 10 L 513 T</b>	1986 →	D (AN)	10	16728 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	130,00 mm

(1) light turbo charged

<b>PL</b>	St/B/G	74,990	80,019	27,80	2,475	STD	<b>78 609 600</b>	10			
		74,971	80,000			0,25	<b>78 609 610</b>				
						0,50	<b>78 609 620</b>				
						0,75	<b>78 609 630</b>				
						1,00	<b>78 609 640</b>				
<b>HL</b>	St/B/G	94,988	101,022	29,00	2,970	STD	<b>78 650 600</b>	5			
		94,966	101,000			0,25	<b>78 650 610</b>				
						0,50	<b>78 650 620</b>				
						0,75	<b>78 650 630</b>				
						1,00	<b>78 650 640</b>				
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988	101,022	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b> (2)	6			
		94,966	101,000								
		(2) Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.									
		<b>PASS-L</b>									
			St/B/G			94,988	101,022		40,82	2,970	STD
94,966	101,000			0,25	<b>78 653 610</b>						
				0,50	<b>78 653 620</b>						
				0,75	<b>78 653 630</b>						
				1,00	<b>78 653 640</b>						
STD 41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317											
<b>PL-B</b>	St/B	45,000	48,016	39,60	1,479	STD		10			
		44,995	48,000				<b>87 317 600</b>				

**61****128 Cyl. 12**

91 048 6.., 91 056 6..

<b>BF 12 L 513 128</b>	01.1985 →	D (A)	12	20076 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm (1)
<b>F 12 L 513</b>	1985 → 1998	D (AN)	12	20074 cm <sup>3</sup>	2V	232-291 kW	(315-396 PS)	16,7:1	130,00 mm
<b>F 12 L 513 L Euro 1</b>	1997 →	D (AN)	12	20074 cm <sup>3</sup>	2V	245-291 kW	(333-396 PS)	16,5:1	130,00 mm
<b>F 12 L 513 T</b>	1986 →	D (AN)	12	20074 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW	(384 PS)	17:1	130,00 mm

(1) light turbo charged

<b>PL</b>	St/B/G	74,990	80,019	27,80	2,475	STD	<b>78 609 600</b>	12
		74,971	80,000			0,25	<b>78 609 610</b>	
						0,50	<b>78 609 620</b>	
						0,75	<b>78 609 630</b>	
						1,00	<b>78 609 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	94,988	101,022	29,00	2,970	STD	<b>78 650 600</b>	6
		94,966	101,000			0,25	<b>78 650 610</b>	
						0,50	<b>78 650 620</b>	
						0,75	<b>78 650 630</b>	
						1,00	<b>78 650 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988	101,022	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b> (2)	7
		94,966	101,000					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(2)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.									
<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 653 600</b> <b>78 653 610</b> <b>78 653 620</b> <b>78 653 630</b> <b>78 653 640</b>	1		
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	<b>87 316 600</b>	

<b>62</b>		<b>132 Cyl. 6</b>	94 345 6..., 94 810 6..., 94 839 6..							
<b>BF 6 M 1015 Euro 2</b>	1998 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	4V	228-341 kW (310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm		
<b>BF 6 M 1015 C Euro 2</b>	01.1998 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	4V	228-341 kW (310-464 PS)	16,5:1	145,00 mm		
<b>BF 6 M 1015 CP Euro 2</b>	10.1999 →	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	4V	261-330 kW (350-443 PS)	16,5:1	145,00 mm		
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	<b>79 319 600</b> <b>79 319 610</b> <b>79 319 620</b>	6	<b>77 774 600</b> <b>77 774 610</b> <b>77 774 620</b>	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	<b>79 320 600</b> <b>79 320 610</b> <b>79 320 620</b>	4	<b>77 776 600</b> <b>77 776 610</b> <b>77 776 620</b>	
<b>AS</b>	St/B	114,750 114,500	139,500 139,250		3,400	STD		4	<b>79 322 600</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	<b>77 834 600</b> <small>NEW</small>	
<b>NW-L</b>	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		3		
<b>PL-B</b>	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		6	<b>77 779 690</b>	

<b>63</b>		<b>132 Cyl. 8</b>	94 345 6..., 94 839 6..							
<b>BF 8 M 1015 C Euro 2</b>	01.1990 →	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	4V	304-454 kW (414-617 PS)	16,5:1	145,00 mm		
<b>BF 8 M 1015 CP Euro 2</b>	08.1999 →	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	4V	294-440 kW (400-598 PS)	16,5:1	145,00 mm		
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	<b>79 319 600</b> <b>79 319 610</b> <b>79 319 620</b>	8	<b>77 775 600</b> <b>77 775 610</b> <b>77 775 620</b>	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b> ↑	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	<b>79 321 600</b> <b>79 321 610</b> <b>79 321 620</b>	5	<b>77 778 600</b> <b>77 778 610</b> <b>77 778 620</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50			
<b>AS</b>	St/B	114,750 114,500	139,500 139,250		3,400	STD		4	<b>79 322 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	<b>77 835 600</b> <small>NEW</small>
<b>NW-L</b>	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		4	
<b>PL-B</b>	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		8	<b>77 780 690</b>

D


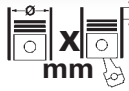

**64** **132 Cyl. 8**  
**BF 8 M 1015 M** 03.1993 → D (A) 8 15870 cm<sup>3</sup> 4V 290-304 kW (394-413 PS) 145,00 mm  
**Euro 2**

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50	<b>79 319 600</b> <b>79 319 610</b> <b>79 319 620</b>	8	<b>77 775 600</b> <b>77 775 610</b> <b>77 775 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	87,988 87,966	92,028 92,000	25,00	1,975	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/B/G	102,988 102,966	108,022 108,000	30,00	2,470	STD 0,25 0,50	<b>79 320 600</b> <b>79 320 610</b> <b>79 320 620</b>	5	<b>77 777 600</b> <b>77 777 610</b> <b>77 777 620</b>
<b>AS</b>	St/B	114,750 114,500	139,500 139,250		3,400	STD		4	<b>79 322 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	32,00	2,500	STD		1	<b>77 835 600</b> <small>NEW</small>
<b>NW-L</b>	St/B	69,960 69,940	75,030 75,000	24,75	2,500	STD		4	
<b>PL-B</b>	St/B	52,000 51,995	55,030 55,000	48,50 29,70		SEMI		8	<b>77 780 690</b>

	<b>FAHR</b>	→	<b>DEUTZ</b> .....		<b>260</b>
			<b>FORD</b> .....		<b>332</b>
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
			<b>MWM</b> .....		<b>687</b>
			<b>VOLKSWAGEN</b> .....		<b>1083</b>
	<b>FAUN</b>	→	<b>DEUTZ</b> .....		<b>260</b>
			<b>FORD</b> .....		<b>332</b>
			<b>DEUTZ</b> .....		<b>260</b>
	<b>FENDT</b>	→	<b>MAN</b> .....		<b>445</b>
			<b>MWM</b> .....		<b>687</b>






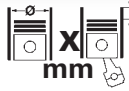

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	21
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	27
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	27
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	51	70	21
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	17
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	26
RFU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89-90	121-123	30
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	30
RFW	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	30
RGU	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	30
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	108-114	147-155	30
R5B	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	107	30
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	13
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	13
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	25
XU 10 2C	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	29
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	16
XUD 11ATE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	26
XUD 11BTE	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	26
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	21
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	19
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	19
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	19
124 AC.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 AC.040	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 AC.3000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 AZ2.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	7,5/8:1	34-38	46-51	9
124 A.000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44-48	60-65	2
124 A.040	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44	60	2
124 BC.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	9
124 BL.016	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	34-44	46-60	2
124 BL1.016	B	4	80 x 71,5	1438	2	7,5/8:1	34	46	9
124 B2.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	9:1	51-55	70-75	9
124 B3.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	8,9:1	46	62	23
124 FA.000	B	4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	48	65	2
127 AB.OC.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 AB.ON.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 AB.1C.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 AB.2C	B	4	76 x 71,5	1297	2	7,4:1	45	61	4
127 AB.5C.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	6
127 AE.0A.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	4
127 AJ.0C.0	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 A.046	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
127 A3.000	B	4	76 x 71,5	1297	2	9,75:1	55	75	4
127 A5.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	6
127 A6.000	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,5:1	44	60	4
127 A6.054	B	4	76 x 57,8	1049	2	9,3:1	37	50	4
128 AC.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	28
128 AC5.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	9
128 AR.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	8,9:1	50	67	28
128 AS.000	B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	85	31
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	9
128 A.048	B	4	80 x 55,5	1116	2	7,8:1	33	45	9
128 A1.000	B	4	86 x 55,5	1290	2	8,9/ 9,2:1	44	60	28
128 A5.000	B	4	86,4 x 63,9	1499	2	9:1	55	75	31
128 BB.0A0	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	9
128 BB.1A.0	B	4	86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	28
131 AB.A0.0	B	4	76 x 71,5	1297	2	7,8:1	40	55	3
131 AB.1A.0	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 AZ.000	B	4	80 x 71,5	1438	2	9,2:1	38	52	11
131 A.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 A1.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	24
131 A6.000	B	4	76 x 71,5	1297	2	7,8:1	40	55	3
131 A7.000	B	4	76 x 71,5	1297	2	7,8:1	61	82	3

F










Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
131 B.000	B 4	76 x 71,5	1297 2	8,9:1	57	78	3
131 BC.7.A0	B 4	76 x 71,5	1297 2	8,9:1	57	78	3
131 BZ.0C0	B 4	80 x 71,5	1438 2	9,2:1	38	52	11
131 B1.000	B 4	84 x 71,5	1585 2	9:1	72	98	24
131 B2.000	B 4	84 x 90	1995 2	8,9:1	85	115	22
131 B7.000	B 4	76 x 71,5	1297 2	8,9:1	57	78	3
131 C.000	B 4	78 x 71,5	1367 2	9:1	51	69	8
131 C1.000	B 4	78 x 71,5	1367 2	8,9:1	55	75	8
131 C2.000	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,1:1	63	85	24
131 C3.000	B 4	84 x 90	1995 2	8,9:1	85	115	22
131 C4.000	B 4	84 x 90	1995 2	9:1	83	113	22
131 C4.054	B 4	84 x 90	1995 2	9,3:1	81	110	22
132 AB.0A.0	B 4	80 x 79,2	1592 2	9:1	72	98	10
132 AB.000	B 4	84 x 79,2	1756 2	8,9:1	77-82	105-111	22
132 AB.1A.0	B 4	84 x 79,2	1756 2	8,9:1	77-82	105-111	22
132 AC.000	B 4	84 x 79,2	1756 2	9/9,8:1	74-81	100-110	22
132 AC1.000	B 4	84 x 79,2	1756 2	9,8:1	87	118	22
132 AS1.000	B 4	84 x 79,2	1756 2	9,8:1	84-87	114-118	22
132 A.000	B 4	80 x 79,2	1592 2	9:1	72	98	10
132 A1.000	B 4	84 x 79,2	1756 2	8,9:1	77	105	22
132 B.000	B 4	80 x 79,2	1592 2	9:1	72	98	10
132 B1.000	B 4	84 x 79,2	1756 2	8,9:1	82	111	22
132 B2.000	B 4	84 x 90	1995 2	9:1	83	112	22
132 C.000	B 4	84 x 71,5	1585 2	9:1	72	98	22
132 C1.000	B 4	84 x 79,2	1756 2	8,9:1	77-105	82-111	22
132 C2.000	B 4	84 x 90	1995 2	8,9:1	83	112	22
132 C3.000	B 4	84 x 90	1995 2	9:1	90	122	22
132 C3.031	B 4	84 x 90	1995 2	8,2:1	77	105	22
132 C3.054	B 4	84 x 90	1995 2	9:1	90	122	22
132 DB.2A.O	B 4	84 x 90	1995 2	9:1	83	112	22
132 D1.000	B 4	84 x 90	1995 2	9:1	83	113	22
138 AE.0A.0	B 4	80 x 55,5	1116 2	9,2:1	44	60	9
138 AR.048	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,3:1	74	101	24
138 AR1.000	B 4	84 x 90	1995 2	9,4:1	92	125	22
138 AR2.000	B 4	84 x 90	1995 2	9,4:1	96	130	22
138 A.000	B 4	76 x 57,8	1049 2	9,5:1	44	60	5
138 A1.000	B 4	86,4 x 55,5	1301 2	9,1:1	48	65	31
138 A2.000	B 4	86,4 x 63,9	1499 2	9,2:1	63	86	31
138 A3.000	B 4	86,4 x 55,5	1301 2	9,1:1	55	75	31
138 B.000	B 4	80 x 55,5	1116 2	9,2:1	40	54	9
138 B2.000	B 4	86,4 x 55,5	1301 2	9,1:1	50	68	31
138 B6.000	D (AN) 4	83 x 79,2	1714 2	20,5:1	43	58	18
138 C1.000	B 4	80 x 55,5	1116 2	9,6:1	41	55	9
146 A.048	B 4	65 x 68	903 2	9:1	33	45	1
146 A4.000	B 4	80 x 55,5	1116 2	9,2:1	43	58	9
146 A5.000	B 4	76,1 x 71,5	1301 2	9,35:1	49	67	7
146 A6.000	B 4	76 x 57,8	1049 2	9,3:1	43	58	4
146 A8.000	B (LA) 4	80,5 x 67,4	1372 2	7,8:1	85-87	115-118	12
146 A9.000	B 4	76 x 61,5	1116 2	9,35:1	40	55	4
146 B1.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297 2	20:1	33	45	6
146 B2.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698 2	20,5:1	42	57	14
149 A1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929 2	21:1	48	65	14
149 A2.000	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,3:1	74	100	24
149 A3.000	B 4	86,4 x 55,5	1301 2	9,6:1	48	65	31
149 A4.000	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,3:1	74	101	24
149 A7.000	B 4	86,4 x 55,5	1301 2	9,6:1	48	65	31
149 B1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929 2	21:1	52	70	14
149 B3.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698 2	20:1	42-44	58-60	14
149 B4.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698 2	20:1	42	57	14
149 C1.000	B 4	86,4 x 63,9	1499 2	9,2:1	55	75	32
149 C2.000	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,5:1	66	90	24
149 C2.046	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,5:1	66	90	24
149 C3.000	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,5:1	74	101	24
154 A.048	B 4	84 x 71,5	1585 2	9,75:1	61	83	24
156 A5.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297 2	20:1	27	37	6
169 B	B 4	84 x 81	1796 2	7,5:1	50	69	25
170 B	B 4	88 x 81	1971 2	8:1	55-58	75-79	33
170 D	B 4	88 x 81	1971 2	8:1	57	77	33
171 B	B 4	83 x 73	1580 2	9,5:1	66	90	15



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
			mm			ε			
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	37
4.248		D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	38
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	39
8040.05	4990	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	80	109	39
8040.25B	4200, 4255	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	75	102	39
8040.25R	4200	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	39
8040.25X	4000, 4947	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	39
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 400, 420, 600, 900	D (A) 4	104 x 115	3908	2		74-96	101-131	39
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	85	115	39
8040.45X	4180, 4182	D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	39
8040.45 Euro 1	410	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	39
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	39
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	39
8060.05	000, 200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	40
8060.25R Euro 1	4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17,7:1	105	143	40
8060.25V Euro 1	4000, 4080, 4800	D (LA) 6	104 x 115	5863	2		130	177	40
8060.25 Euro 2	000	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	40
8060.25	400, 420, 600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A) 6	104 x 115	5863	2		92-130	120-177	40
8060.25	661	D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	92	120	40
8060.45B Euro 2	4300, 4350, 4385, 4386, 5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	40
8060.45K Euro 1	6090	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	40
8060.45K Euro 2	6096	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	40
8060.45L Euro 2	4485, 4486	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	160	217	40
8060.45M Euro 2	7280, 7281	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	179	240	40
8060.45R Euro 2	5000, 5046	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	105	143	40
8060.45S Euro 1	6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	40
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	40
8060.45X Euro 1	4180	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	40
8060.45X Euro 2	4182	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	40
8060.45	600	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	152	207	40
8060.45 Euro 1	4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090	D (LA) 6	104 x 115	5863	2		152-167	207-227	40
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255, 7200	D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	152-167	207-227	40
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	35
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3711, 3712, 3713	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	35
8140.07 Euro 1	3731	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	35
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68-77	92-105	35
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2		76	103	36
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786, 2787	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	92-103	35
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	35
8140.27S Euro 1	3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	35
8140.27	200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	35
8140.40 Euro 1	3710	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	35
8140.43 Euro 2	2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77-90	105-122	36
8140.47B Euro 1	3790, 3795	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	105-113	35

F



										
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos		
8140.47R Euro 1	2210, 2790, 2795	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	35	
8140.47S Euro 1	2785	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	35	
8140.47 Euro 1	2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76-85	103-116	35	
8140.47 Euro 1	2711	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	35	
8140.61	200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	35	
8140.67F Euro 2	3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	35	
8140.67	2100	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	35	
8140.67	2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 2620, 2630, 2639, 2700, 500	D (AN) 4	93 x 92	2499	2		55-62	75-85	35	
8140.67 Euro 2	2585	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	35	
8142.61		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	35	
8144.21	200, 220	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	35	
8144.61	200	D (AN) 4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	35	
8144.61	500	D (A) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66	90	35	
8144.65	200	D (AN) 4	88 x 82	1995	2	22:1	44	60	34	
8144.67	200, 220, 2500	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	35	
8144.81	2000	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-100	35	
8144.91	2000, 2200	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	35	
8144.97 S		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	35	
8144.97 Y		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	35	
8144.97	2200	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	35	



# INDEX

# FIAT / IVECO

				Pos					Pos
124 1.2	07.1966 → 10.1973	124 A.040	B	2	Croma 1.6	12.1985 → 06.1990	154 A.048	B	24
124 1.2	07.1966 → 10.1973	124 FA.000	B	2	Croma 2.5 D	12.1985 → 12.1989	8144.67.2500	D	35
124 1.5	07.1966 → 09.1972	124 AC.3000	B	9	Croma 2.5 TD	12.1985 → 02.1989	8144.91.2000	D	35
124 1.5	07.1966 → 10.1972	124 BC.000	B	9	Croma 2.5 TD	12.1985 → 10.1992	8144.91.2200	D	35
124 1.5	07.1966 → 10.1973	124 AC.000	B	9	Croma 2.5 TD	07.1990 → 11.1992	8144.97.2200	D	35
124 1.5	07.1966 → 10.1973	124 AC.040	B	9	Croma 2.5 TD	12.1991 → 11.1992	8144.97 S	D	35
124 1.5	1968 → 1974	124 B2.000	B	9	Croma 2.5 TD	11.1992 → 12.1996	8144.97 Y	D	35
124 1.6 Spider	01.1973 → 12.1974	132 AC.000	B	22	Duna 1.1	10.1986 → 12.1990	146 A6.000	B	4
124 1.8	01.1972 → 12.1977	132 AC1.000	B	22	Duna 1.4	10.1986 → 12.1990	146 A5.000	B	7
124 1.8	01.1972 → 12.1977	132 AS1.000	B	22	Duna 1.7 D	10.1986 → 12.1990	149 B3.000	D	14
127 1.05	10.1974 → 12.1986	127 AJ.0C.0	B	4	Fiorino 1.05	10.1977 → 1987	127 A6.054	B	4
127 1.05	01.1977 → 05.1983	127 AB.ON.0	B	4	Fiorino 1.05	1989 → 1993	127 AB.OC.0	B	4
127 1.05	01.1977 → 12.1983	127 A.046	B	4	Fiorino 1.1	05.1988 → 12.1993	146 A9.000	B	4
127 1.05	04.1977 → 05.1983	127 AB.OC.0	B	4	Fiorino 1.3 D	03.1982 → 12.1987	146 B1.000	D	6
127 1.05	07.1978 → 02.1982	127 AB.1C.0	B	4	Fiorino 1.3 D	03.1982 → 08.1993	127 A5.000	D	6
127 1.3	11.1981 → 05.1983	127 A3.000	B	4	Fiorino 1.4	01.1988 → 12.2001	146 A5.000	B	7
127 1.3 D	04.1981 → 05.1983	127 A5.000	D	6	Fiorino 1.5i	05.1988 → 12.1993	149 C1.000	B	32
127 1.3 D	01.1984 → 08.1989	127 AB.5C.0	D	6	Fiorino 1.7 D	12.1987 → 12.2001	149 B3.000	D	14
128 1.1	03.1969 → 12.1984	128 A.000	B	9	Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.1991	149 B4.000	D	14
128 1.1	11.1971 → 1979	128 AC5.000	B	9	Fiorino 1.7 D	01.1988 → 12.2001	146 B2.000	D	14
128 1.1	11.1971 → 1979	128 BB.0A0	B	9	Marengo 1.9 D	01.1986 → 07.1989	149 A1.000	D	14
128 1.1	02.1975 → 09.1991	128 A.048	B	9	Marengo 2.5 D	05.1980 → 09.1983	8144.61.200	D	35
128 1.3	03.1969 → 12.1984	128 A1.000	B	28	Panda I 900	01.1986 → 03.1992	146 A.048	B	1
128 1.3	04.1970 → 02.1981	128 BB.1A.0	B	28	Panda I 1.3 D	03.1986 → 08.1992	156 A5.000	D	6
128 1.3	09.1971 → 02.1976	128 AR.000	B	28	Punto 1.4i Turbo	09.1993 → 08.1996	146 A8.000	B	12
128 1.3	11.1971 → 02.1981	128 AC.000	B	28	Regata 60 1.7 D	09.1983 → 04.1985	138 B6.000	D	18
131 1.3	10.1974 → 12.1980	131 AB.A0.0	B	3	Regata 60 1.7 D	05.1985 → 03.1989	149 B3.000	D	14
131 1.3	10.1974 → 09.1981	131 A6.000	B	3	Regata 65 1.9 D	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D	14
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 A7.000	B	3	Regata 70 1.3	09.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	31
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 B.000	B	3	Regata 70 1.3	09.1983 → 08.1989	149 A3.000	B	31
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 BC.7.A0	B	3	Regata 70 1.3	09.1983 → 08.1989	149 A7.000	B	31
131 1.3	03.1978 → 12.1980	131 B7.000	B	3	Regata 75 1.5i	09.1983 → 07.1989	149 C1.000	B	32
131 1.4	11.1980 → 12.1984	131 C.000	B	8	Regata 90 1.6i	01.1987 → 01.1990	149 C2.000	B	24
131 1.4	11.1980 → 12.1984	131 C1.000	B	8	Regata 100 1.6	09.1983 → 01.1990	149 A2.000	B	24
131 1.6	10.1974 → 02.1981	131 A.000	B	24	Regata 100 1.6	10.1985 → 01.1990	149 A4.000	B	24
131 1.6	10.1974 → 02.1981	131 A1.000	B	24	Regata 100 1.6i	06.1986 → 07.1989	149 C3.000	B	24
131 1.6	03.1978 → 02.1981	131 B1.000	B	24	Ritmo 55 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D	18
131 1.6	03.1981 → 08.1984	131 C2.000	B	24	Ritmo 60 1.05	01.1979 → 09.1982	127 AE.0A.0	B	4
131 2.0	06.1978 → 03.1981	131 B2.000	B	22	Ritmo 60 1.05	01.1979 → 09.1982	127 A6.000	B	4
131 2.0	06.1978 → 03.1981	131 C3.000	B	22	Ritmo 60 1.05	01.1979 → 09.1982	138 A.000	B	5
131 2.0	06.1978 → 12.1981	132 B2.000	B	22	Ritmo 60 1.1	10.1978 → 09.1982	138 AE.0A.0	B	9
131 2.0	03.1981 → 08.1983	131 C4.000	B	22	Ritmo 60 1.1	02.1983 → 12.1987	138 B.000	B	9
131 2.0	03.1981 → 08.1983	131 C4.054	B	22	Ritmo 60 1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B	9
131 2.0 D	03.1978 → 01.1984	8144.65.200	D	34	Ritmo 60 1.1	04.1985 → 12.1987	146 A4.000	B	9
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8142.61	D	35	Ritmo 60 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	14
131 2.5 D	06.1978 → 12.1984	8144.61.200	D	35	Ritmo 65 1.3	07.1978 → 09.1982	138 A1.000	B	31
132 1.6	04.1972 → 07.1975	132 AB.0A.0	B	10	Ritmo 70 1.3	07.1978 → 09.1982	138 A3.000	B	31
132 1.6	04.1972 → 07.1975	132 A.000	B	10	Ritmo 70 1.3	10.1982 → 04.1985	138 A1.000	B	31
132 1.6	04.1972 → 07.1975	132 B.000	B	10	Ritmo 70 1.3	10.1982 → 04.1985	138 B2.000	B	31
132 1.6	04.1972 → 12.1981	132 C.000	B	22	Ritmo 70 1.3	05.1985 → 12.1987	149 A7.000	B	31
132 1.8	04.1972 → 1976	132 AB.000	B	22	Ritmo 75 1.5	07.1978 → 09.1982	128 A5.000	B	31
132 1.8	04.1972 → 1976	132 AB.1A.0	B	22	Ritmo 75 1.5	10.1983 → 12.1984	138 A2.000	B	31
132 1.8	04.1972 → 1976	132 A1.000	B	22	Ritmo 90 1.6i	09.1986 → 09.1988	149 C2.000	B	24
132 1.8	04.1972 → 1976	132 B1.000	B	22	Ritmo 100 1.6	05.1985 → 12.1987	138 AR.048	B	24
132 1.8	04.1972 → 1976	132 C1.000	B	22	Ritmo 100 1.6	06.1985 → 08.1986	149 A4.000	B	24
132 2.0	03.1976 → 05.1981	132 C2.000	B	22	Ritmo 105 TC 1.6	01.1983 → 05.1985	149 A2.000	B	24
132 2.0	03.1976 → 05.1981	132 DB.2A.O	B	22	Ritmo 125 TC Abarth 2.0	09.1981 → 06.1983	138 AR1.000	B	22
132 2.0	03.1981 → 08.1983	132 B2.000	B	22	Ritmo 130 TC Abarth 2.0	07.1983 → 12.1987	138 AR2.000	B	22
132 2.0i	01.1980 → 05.1981	132 C3.000	B	22	Scudo 1.8i	10.1995 →	XU 7JP	B	16
132 2.5 D	03.1978 → 05.1981	8144.61.200	D	35	Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	D9B	D	21
147 1.3 (BR)	11.1978 →	127 AB.2C	B	4	Scudo 1.9 D	10.1995 → 05.2000	XUD 9A	D	21
147 1.3 (BR)		127 A5.000	D	6	Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJY	D	13
Argenta 2.0	06.1981 → 12.1985	132 D1.000	B	22	Scudo 1.9 D	06.1998 →	WJZ	D	13
Argenta 2.0i	06.1981 → 12.1985	132 C3.000	B	22	Scudo 1.9 D	09.1998 →	DW8	D	13
Argenta 2.0i	06.1981 → 12.1985	132 C3.054	B	22	Scudo 1.9 TD	10.1995 → 12.1999	DHX	D	20
Argenta 2.5 D	06.1981 → 11.1985	8144.61.200	D	35	Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	D8B	D	20
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.61.500	D	35	Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TE	D	19
Argenta 2.5 TD	06.1983 → 11.1985	8144.81.2000	D	35	Scudo 1.9 TD	10.1995 → 05.2000	XUD 9TF	D	19
Campagnola 2.5 D	06.1979 → 10.1986	8142.61	D	35	Scudo 2.0 JTD 140 16V	01.2007 →	DW10BTED4	D	27

F





# INDEX





# FIAT / IVECO

			Pos				Pos		
Spider 2.0i	03.1982 → 09.1985	132 C3.031	B	22	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.208	D	35
Strada 1.1	02.1983 → 1985	138 B.000	B	9	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	35
Strada 1.1	02.1983 → 12.1987	138 C1.000	B	9	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.216	D	35
Strada 1.7 D	10.1982 → 04.1985	138 B6.000	D	18	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	35
Strada 1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	14	Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	35
Talento 1.9 D	03.1988 → 12.1994	149 B1.000	D	14	Daily I 2.4 D 40-8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D	35
Talento 2.0	07.1990 → 12.1994	170 B	B	33	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1986	8140.21.200	D	35
Tempra 1.9 D	02.1990 → 05.1993	149 A1.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	35
Tipo 1.6i	01.1988 → 05.1991	149 C2.000	B	24	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	35
Tipo 1.6i	02.1988 → 06.1990	149 C2.046	B	24	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	35
Tipo 1.7 D	07.1987 → 10.1995	149 B4.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	35
Tipo 1.9 D	07.1989 → 03.1993	149 A1.000	D	14	Daily I 2.4 TD 35-10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	35
Ulysse 1.8i	05.1996 →	LFW	B	17	Daily I 2.4 TD 35-10	1994 → 06.1989	8140.27S.3781	D	35
Ulysse 1.8i	05.1996 →	XU 7JP	B	16	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	35
Ulysse 1.9 TD	01.1995 →	DHX	D	20	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9BTF	D	19	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 07.1997	XUD 9TF	D	19	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1995 → 05.1998	D8B	D	20	Daily I 2.4 TD 45-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	35
Ulysse 1.9 TD	05.1996 →	XUD 9TE	D	19	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D	35
Ulysse 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	27	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.201	D	35
Ulysse 2.0i	03.1994 →	RFW	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.202	D	35
Ulysse 2.0i	03.1994 →	RGU	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.203	D	35
Ulysse 2.0i	09.1994 → 05.2000	RFU	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.212	D	35
Ulysse 2.0i Turbo	09.1994 → 05.2000	RGX	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D	35
Ulysse 2.0i 16V	05.1998 → 02.2000	RFV	B	30	Daily I 2.4 TD 49-10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	35
Ulysse 2.1 TD 12V	03.1996 →	XUD 11ATE	D	26	Daily I 2.4 TD 49-10	1994 → 06.1989	8140.27S.3781	D	35
Ulysse 2.1 TD 12V	05.1996 → 10.1999	P8C	D	26	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 06.1990	8140.07.2712	D	35
Ulysse 2.1 TD 12V	01.1997 →	XUD 11BTE	D	26	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	35
Ulysse 2.2 JTD 16V	09.2002 → 05.2003	DW12TED4	D	27	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	35
Uno 1.3 D	05.1983 → 03.1992	127 A5.000	D	6	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2731	D	35
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	127 AB.5C.0	D	6	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3700	D	35
Uno 1.3 D	06.1983 → 03.1992	146 B1.000	D	6	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3710	D	35
Uno 1.4i Turbo	09.1989 → 12.1998	146 A8.000	B	12	Daily II 2.5 D 30-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3731	D	35
Uno 45 0.9	09.1989 → 03.1994	146 A.048	B	1	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.2710	D	35
Uno 55 1.1	01.1983 → 03.1985	138 B.000	B	9	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.2711	D	35
Uno 60 1.1	04.1985 → 08.1989	146 A4.000	B	9	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.3711	D	35
Uno 60 1.7 D	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	14	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.3712	D	35
Uno 60 1.7 D	09.1986 → 03.1994	146 B2.000	D	14	Daily II 2.5 D 30-8	→ 04.1996	8140.07.3713	D	35
Uno 70 1.3	01.1983 → 04.1985	138 B2.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 06.1990	8140.07.2712	D	35
Uno 70 1.3	05.1985 → 08.1989	149 A7.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	35
Uno 75 1.5i	05.1992 → 03.1994	149 C1.000	B	32	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	35
Uno Mondo 1.7 D	01.1996 →	146 B2.000	D	14	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2731	D	35
X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	128 AS.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3700	D	35
X 1/9 1.5	10.1978 → 10.1988	138 A2.000	B	31	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3710	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3731	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.2710	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.2711	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.3711	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.3712	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	35	Daily II 2.5 D 35-8	→ 04.1996	8140.07.3713	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	35	Daily II 2.5 D 35-10	07.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.230	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2712	D	35
Daily I 2.4 D 30-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	02.1991 → 04.1996	8140.07.3710	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 07.1982	8140.61.204	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.2710	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.2711	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.3700	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.3711	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	35	Daily II 2.5 D 40-8	→ 04.1996	8140.07.3712	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.207	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3700	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.212	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3701	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.217	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3710	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	35	Daily II 2.5 TD 30-10	→ 04.1996	8140.27S.3780	D	35
Daily I 2.4 D 35-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 02.1994	8140.27.2101	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.201	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.202	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2701	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.203	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2710	D	35
Daily I 2.4 D 40-8	04.1978 → 06.1989	8140.61.204	D	35	Daily II 2.5 TD 35-10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2711	D	35







		Pos			Pos
Daily III 2.5 TD 25-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721 D	35	Daily III 2.8 TD 45-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3900 D	36
Daily III 2.5 TD 30-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700 D	35	Daily III 2.8 TD 45-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3700 D	36
Daily III 2.5 TD 30-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3710 D	35	Daily III 2.8 TD 45-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3721 D	36
Daily III 2.5 TD 30-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3711 D	35	Daily III 2.8 TD 45-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3723 D	36
Daily III 2.5 TD 30-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3713 D	35	Daily III 2.8 TD 45-12 05.1999 → 05.1999	8140.43.3731 D	36
Daily III 2.5 TD 30-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3700 D	36
Daily III 2.5 TD 33-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3701 D	36
Daily III 2.5 TD 35-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3711 D	36
Daily III 2.5 TD 35-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3701 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3713 D	36
Daily III 2.5 TD 35-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3710 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3721 D	36
Daily III 2.5 TD 35-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3711 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3731 D	36
Daily III 2.5 TD 35-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3713 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3760 D	36
Daily III 2.5 TD 35-8 05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721 D	35	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3761 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3700 D	36	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3861 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3710 D	36	Daily III 2.8 TD 49-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3900 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3711 D	36	Daily III 2.8 TD 49-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3700 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3713 D	36	Daily III 2.8 TD 49-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3711 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3720 D	36	Daily III 2.8 TD 49-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3713 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3721 D	36	Daily III 2.8 TD 49-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3721 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3730 D	36	Daily III 2.8 TD 49-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3723 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3731 D	36	Daily III 2.8 TD 49-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3731 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3760 D	36	Daily III 2.8 TD 59-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3700 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3761 D	36	Daily III 2.8 TD 59-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3718 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3861 D	36	Daily III 2.8 TD 59-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3721 D	36
Daily III 2.8 TD 30-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3900 D	36	Daily III 2.8 TD 59-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3728 D	36
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3700 D	36	Daily III 2.8 TD 59-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3731 D	36
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3701 D	36	Ducato 10 1.8 09.1981 → 12.1990	XM 7T B	25
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3710 D	36	Ducato 10 1.8 09.1981 → 12.1990	169 B B	25
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3711 D	36	Ducato 10 1.9 D 02.1987 → 02.1994	149 B1.000 D	14
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3713 D	36	Ducato 10 1.9 D 04.1998 → 10.2001	DJY D	21
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3720 D	36	Ducato 10 1.9 D 04.1998 →	XUD 9A D	21
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3721 D	36	Ducato 10 1.9 TD 03.1994 → 07.1997	XUD 9TF D	19
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3730 D	36	Ducato 10 1.9 TD 04.1998 → 10.2001	DHX D	20
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3731 D	36	Ducato 10 2.0 09.1981 → 02.1994	170 B B	33
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3760 D	36	Ducato 10 2.0 01.1986 → 06.1990	170 D B	33
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3761 D	36	Ducato 10 2.0 03.1994 → 03.2002	RFW B	30
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3861 D	36	Ducato 10 2.0 03.1994 → 03.2002	R5B B	30
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3900 D	36	Ducato 10 2.5 D 05.1981 → 12.1985	8144.61.200 D	35
Daily III 2.8 TD 35-10 05.1996 → 05.1999	8140.43.3711 D	36	Ducato 10 2.5 D 01.1986 → 06.1990	8144.67.200 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3700 D	36	Ducato 10 2.5 D 01.1986 → 06.1990	8144.67.220 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3713 D	36	Ducato 10 2.5 D 01.1986 → 06.1990	8144.67.2500 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3721 D	36	Ducato 10 2.5 TD 07.1990 → 02.1994	8140.27.200 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3723 D	36	Ducato 10 2.5 TD 07.1990 → 02.1994	8140.27.2100 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3731 D	36	Ducato 10 2.5 TD 03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3911 D	36	Ducato 10 2.5 TD 03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3921 D	36	Ducato 10 2.5 TD 03.1994 → 03.1998	8140.47.3700 D	35
Daily III 2.8 TD 35-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3931 D	36	Ducato 10 2.5 TD 03.1994 → 03.1998	8140.47.3731 D	35
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3700 D	36	Ducato 10 2.8 TD 10.1997 → 03.2002	8140.23.3700 D	36
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3711 D	36	Ducato 10 2.8 TD 10.1997 → 03.2002	8140.43.2585 D	36
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3750 D	36	Ducato 10 2.8 TD 10.1997 → 03.2002	8140.43.3700 D	36
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3751 D	36	Ducato 11 2.8 TD 10.2002 →	8140.43.3700 D	36
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3760 D	36	Ducato 12 2.0 07.1990 → 02.1994	XU 10 2C B	29
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3761 D	36	Ducato 12 2.0 07.1990 → 02.1994	170 D B	33
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3801 D	36	Ducato 12 2.5 D 07.1990 → 02.1994	8144.67.200 D	35
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3811 D	36	Ducato 12 2.5 D 07.1990 → 02.1994	8144.67.220 D	35
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3821 D	36	Ducato 12 2.5 D 07.1990 → 02.1994	8144.67.2500 D	35
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3861 D	36	Ducato 12 2.5 TD 07.1990 → 02.1994	8140.27.200 D	35
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3900 D	36	Ducato 12 2.5 TD 07.1990 → 02.1994	8140.27.2100 D	35
Daily III 2.8 TD 40-10 05.1999 → 05.1999	8140.23.3721 D	36	Ducato 12 2.5 TD 07.1990 → 02.1994	8140.67.2100 D	35
Daily III 2.8 TD 40-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3700 D	36	Ducato 13 2.0 09.1981 → 07.1990	170 B B	33
Daily III 2.8 TD 40-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3721 D	36	Ducato 13 2.4 D 04.1978 → 1985	8140.61.300 D	35
Daily III 2.8 TD 40-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3723 D	36	Ducato 13 2.4 TD 1984 → 1986	8144.81.2000 D	35
Daily III 2.8 TD 40-12 05.1996 → 05.1999	8140.43.3731 D	36	Ducato 13 2.5 D 05.1981 → 12.1985	8144.61.200 D	35
Daily III 2.8 TD 45-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3700 D	36	Ducato 14 1.9 TD 04.1998 → 10.2001	DHX D	20
Daily III 2.8 TD 45-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3711 D	36	Ducato 14 2.0 01.1986 → 02.1994	170 B B	33
Daily III 2.8 TD 45-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3721 D	36	Ducato 14 2.0 01.1986 → 02.1994	170 D B	33
Daily III 2.8 TD 45-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3760 D	36	Ducato 14 2.0 03.1994 → 03.2002	RFW B	30
Daily III 2.8 TD 45-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3761 D	36	Ducato 14 2.0 03.1994 → 03.2002	R5B B	30
Daily III 2.8 TD 45-10 05.1996 → 05.1999	8140.23.3861 D	36	Ducato 14 2.4 TD 01.1986 → 1986	8144.81.2000 D	35







# INDEX

# FIAT / IVECO

			Pos				Pos		
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4000	D	39
Ducato 14 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	39
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8140.67.500	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	39
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.200	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	39
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.220	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	39
Ducato 14 2.5 D	01.1986 → 03.1994	8144.67.2500	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	39
Ducato 14 2.5 D	02.1991 → 04.1996	8140.07.3700	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	39
Ducato 14 2.5 D	03.1994 →	8140.67.2700	D	35	60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	39
Ducato 14 2.5 TD	01.1989 → 02.1994	8140.21.200	D	35	60 E 23 EuroCargo	12.1991 →	8060.45S.6070	D	40
Ducato 14 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.200	D	35	65 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4200	D	39
Ducato 14 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	35	65 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4255	D	39
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	35	65 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D	39
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	35	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	39
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	35	65 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	39
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	35	65 E 12 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	39
Ducato 14 2.5 TD	03.1994 →	8140.40.3710	D	35	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5101	D	39
Ducato 14 2.8 TD	05.1996 → 03.2002	8140.43.3731	D	36	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5103	D	39
Ducato 14 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	36	65 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5105	D	39
Ducato 14 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	39
Ducato 15 2.8 TD	10.2002 →	8140.43.3700	D	36	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	39
Ducato 18 2.0	07.1982 → 12.1993	170 B	B	33	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45.4000	D	39
Ducato 18 2.0	07.1982 → 12.1993	171 B	B	15	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	39
Ducato 18 2.0	06.1988 → 02.1994	170 D	B	33	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	39
Ducato 18 2.0	03.1994 → 03.2002	RFW	B	30	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	39
Ducato 18 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.200	D	35	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	39
Ducato 18 2.4 TD	01.1986 → 06.1990	8144.21.220	D	35	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	39
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 06.1990	8144.67.2500	D	35	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	39
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8140.67.500	D	35	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	39
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.200	D	35	65 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	39
Ducato 18 2.5 D	01.1986 → 02.1994	8144.67.220	D	35	65 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5201	D	39
Ducato 18 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.27.2100	D	35	65 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5203	D	39
Ducato 18 2.5 TD	07.1990 → 02.1994	8140.67.2100	D	35	65 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5205	D	39
Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2210	D	35	65 E 14 EuroCargo	07.1996 →	8040.45.5200	D	39
Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47R.2790	D	35	75 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D	39
Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3700	D	35	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	39
Ducato 18 2.5 TD	03.1994 → 03.1998	8140.47.3731	D	35	75 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	39
Ducato 18 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.2585	D	36	75 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5101	D	39
Ducato 18 2.8 TD	10.1997 → 03.2002	8140.43.3700	D	36	75 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5103	D	39
709 Cargo		8040.05.4990	D	39	75 E 12 EuroCargo	1996 →	8040.45D.5105	D	39
909 Cargo		8040.05.4990	D	39	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4180	D	39
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	39
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 12.1993	8040.45.4000	D	39
Euro 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	39
Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4010	D	39
Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4020	D	39
Euro 120	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4030	D	39
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.661	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4035	D	39
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4050	D	39
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	39
Euro 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4300	D	39
Euro 230	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4303	D	39
Euro 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4305	D	39
Euro 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4380	D	39
Euro 340	01.1987 → 09.1988	8060.25.641	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	39
Euro 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.4381	D	39
Euro 450	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1992 → 12.1992	8040.45.4180	D	39
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	40	75 E 14 EuroCargo	01.1994 → 08.2000	8040.45D.5100	D	39
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.661	D	40	75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5201	D	39
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.662	D	40	75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5203	D	39
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.663	D	40	75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5205	D	39
Euro 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	40	75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5280	D	39
60 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4200	D	39	75 E 14 EuroCargo	1996 →	8040.45.5281	D	39
60 E 10 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25B.4255	D	39	75 E 14 EuroCargo	07.1996 →	8040.45.5200	D	39
60 E 12 EuroCargo	1986 → 1991	8040.25.400	D	39	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200	D	40
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D	39	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4210	D	40
60 E 12 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	39	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4220	D	40
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4180	D	39	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4225	D	40
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45X.4182	D	39	75 E 15 EuroCargo	01.1991 → 12.1992	8060.25R.4230	D	40
60 E 14 EuroCargo	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	39	75 E 15 EuroCargo	1996 →	8060.45R.5000	D	40

**F**







		Pos			Pos
79 E 12 EuroCargo 1986 → 1991	8040.25R.4200 D	39	100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5201 D	40
80 E 14 EuroCargo 01.1996 → 04.2001	8040.45.4000 D	39	100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5203 D	40
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4200 D	40	100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5205 D	40
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4210 D	40	100 E 21 EuroCargo 1996 →	8060.45X.4182 D	40
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4220 D	40	120 E 15 EuroCargo 01.1991 → 12.1992	8060.25R.4200 D	40
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4225 D	40	120 E 15 EuroCargo 01.1991 →	8060.25R.4300 D	40
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4230 D	40	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4280 D	40
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4240 D	40	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4285 D	40
80 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4250 D	40	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4290 D	40
80 E 15 EuroCargo 1996 → 08.2003	8060.45R.5000 D	40	120 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4295 D	40
80 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400 D	40	120 E 15 EuroCargo 1996 →	8060.45R.5046 D	40
80 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420 D	40	120 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400 D	40
80 E 18 EuroCargo 1986 → 09.2003	8060.25.000 D	40	120 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420 D	40
80 E 18 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25V.4000 D	40	120 E 18 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8060.25V.4080 D	40
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5100 D	40	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110 D	40
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5101 D	40	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111 D	40
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5103 D	40	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112 D	40
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5105 D	40	120 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113 D	40
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5145 D	40	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110 D	40
80 E 18 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45B.5146 D	40	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111 D	40
80 E 21 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.45.4100 D	40	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112 D	40
80 E 21 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.45.4150 D	40	120 EL 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113 D	40
80 E 21 EuroCargo 01.1991 → 04.2001	8060.45X.4180 D	40	120 EL 21 EuroCargo 1996 →	8060.45.5113 D	40
80 E 21 EuroCargo 01.1992 → 08.2000	8060.45.4180 D	40	120 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5211 D	40
80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5200 D	40	120 E 21 EuroCargo 1996 →	8060.45.5210 D	40
80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5201 D	40	120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5232 D	40
80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5203 D	40	120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5233 D	40
80 E 21 EuroCargo 07.1995 → 09.2003	8060.45.5205 D	40	120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5234 D	40
80 E 21 EuroCargo 1996 → 09.2003	8060.45X.4182 D	40	120 EL 21 EuroCargo 09.2000 → 09.2003	8060.45.5235 D	40
85 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5145 D	40	120 E 22 EuroCargo	8060.45L.4485 D	40
85 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5146 D	40	120 E 23 EuroCargo 10.1991 → 07.2000	8060.45S.6800 D	40
95 E 18 EuroCargo 01.1991 → 09.2003	8060.45B.4385 D	40	120 E 23 EuroCargo 10.1991 → 08.2000	8060.45S.6010 D	40
95 E 18 EuroCargo 01.1991 → 09.2003	8060.45B.4386 D	40	120 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	40
95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5145 D	40	120 E 23 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.45K.6090 D	40
95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5146 D	40	120 E 23 EuroCargo 02.1992 →	8060.45.6090 D	40
95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5153 D	40	120 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096 D	40
95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5185 D	40	120 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200 D	40
95 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5186 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6020 D	40
95 E 18 EuroCargo	8060.45B.4300 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6030 D	40
95 E 18 EuroCargo	8060.45B.4350 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6040 D	40
95 E 21 EuroCargo 01.1983 → 12.1994	8060.45.600 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6045 D	40
95 E 21 EuroCargo 01.1991 → 12.2000	8060.45.4700 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6052 D	40
95 E 21 EuroCargo 01.1991 → 12.2000	8060.45.4708 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.6203 D	40
95 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5250 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201 D	40
95 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5251 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203 D	40
95 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5255 D	40	120 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205 D	40
100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4200 D	40	130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4280 D	40
100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4210 D	40	130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4285 D	40
100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4220 D	40	130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4290 D	40
100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4225 D	40	130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4295 D	40
100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4230 D	40	130 E 15 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.25R.4300 D	40
100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4240 D	40	130 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400 D	40
100 E 15 EuroCargo 01.1991 → 08.2000	8060.25R.4250 D	40	130 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420 D	40
100 E 15 EuroCargo 1996 →	8060.45R.5000 D	40	130 E 18 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.25V.4080 D	40
100 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400 D	40	130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110 D	40
100 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420 D	40	130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111 D	40
100 E 18 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.25V.4000 D	40	130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112 D	40
100 E 18 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.25V.4800 D	40	130 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113 D	40
100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5100 D	40	130 E 22 EuroCargo → 08.2008	8060.45L.4485 D	40
100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5101 D	40	130 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D	40
100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5103 D	40	130 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45K.6090 D	40
100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5105 D	40	130 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45S.6010 D	40
100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5145 D	40	130 E 23 EuroCargo 04.1992 →	8060.45.6090 D	40
100 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5146 D	40	130 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096 D	40
100 E 21 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.45.4100 D	40	130 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200 D	40
100 E 21 EuroCargo 01.1991 → 11.2000	8060.45.4150 D	40	130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6020 D	40
100 E 21 EuroCargo 01.1991 →	8060.45X.4180 D	40	130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6030 D	40
100 E 21 EuroCargo 01.1992 → 11.2000	8060.45.4180 D	40	130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6040 D	40
100 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5200 D	40	130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6045 D	40
			130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6052 D	40









# INDEX

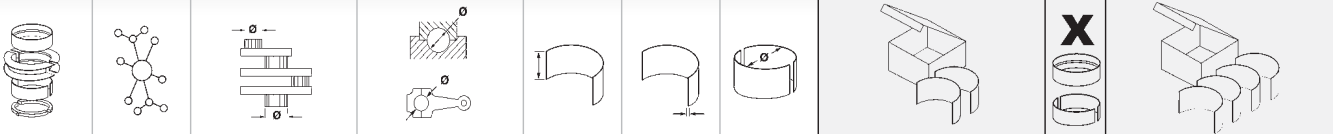
# FIAT / IVECO

		Pos			Pos
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.6203	D 40	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6110 D 40
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201	D 40	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6120 D 40
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203	D 40	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6140 D 40
130 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205	D 40	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 05.2001	8060.45S.6150 D 40
130 E 24 EuroCargo → 08.2003	8060.45S.6030	D 40	170 E 23 EuroCargo	01.1994 → 06.2001	8060.45S.6130 D 40
130 E 24 EuroCargo → 08.2003	8060.45S.6040	D 40	170 E 23 EuroCargo	1996 → 06.2001	8060.45S.7215 D 40
135 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D 40	170 E 23 EuroCargo	→ 06.2001	8060.45S.7210 D 40
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5150	D 40	170 E 23 EuroCargo	→ 06.2001	8060.45S.7211 D 40
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5151	D 40	170 E 23 EuroCargo	→ 06.2001	8060.45S.7213 D 40
135 E 18 EuroCargo 1996 → 07.2000	8060.45B.5155	D 40	170 E 27 EuroCargo		8060.45S.7211 D 40
135 E 21 EuroCargo 1996 →	8060.45.5250	D 40	180 E 18 EuroCargo	01.1991 →	8060.25V.4800 D 40
135 E 22 EuroCargo	8060.45L.4485	D 40	180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 07.2000	8060.45.4100 D 40
135 E 22 EuroCargo	8060.45L.4486	D 40	180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 07.2000	8060.45.4150 D 40
135 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45K.6090	D 40	180 E 21 EuroCargo	04.1992 → 08.2003	8060.45X.4180 D 40
135 E 23 EuroCargo 04.1992 → 07.2000	8060.45S.6700	D 40	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5200 D 40
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.25V.4080	D 40	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5201 D 40
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6705	D 40	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5203 D 40
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6706	D 40	180 E 21 EuroCargo	07.1995 → 08.2003	8060.45.5205 D 40
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6707	D 40	180 E 21 EuroCargo	1996 → 08.2003	8060.45X.4182 D 40
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6710	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D 40
135 E 23 EuroCargo 01.1994 → 04.2001	8060.45S.6711	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6800 D 40
135 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010 D 40
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7250	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020 D 40
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7251	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030 D 40
135 E 23 EuroCargo	8060.45S.7255	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040 D 40
135 E 24 EuroCargo 1996 →	8060.45M.7280	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045 D 40
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4280	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6052 D 40
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4285	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6110 D 40
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4290	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6120 D 40
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 07.2000	8060.25R.4295	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6140 D 40
150 E 15 EuroCargo 12.1991 → 08.2000	8060.25R.4300	D 40	260 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6150 D 40
150 E 18 EuroCargo 09.1991 → 07.2000	8060.25V.4080	D 40	260 E 23 EuroCargo	04.1992 → 12.1996	8060.45K.6090 D 40
150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5110	D 40	260 E 23 EuroCargo	1996 →	8060.45S.7200 D 40
150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5111	D 40	260 E 23 EuroCargo	01.1996 →	8060.45K.6096 D 40
150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5112	D 40	260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7201 D 40
150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5113	D 40	260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7203 D 40
150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5120	D 40	260 E 23 EuroCargo		8060.45S.7205 D 40
150 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5123	D 40	260 E 23 EuroCargo		8060.45.6000 D 40
150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5220	D 40	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 07.2000	8060.45S.6000 D 40
150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5221	D 40	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6010 D 40
150 E 21 EuroCargo 07.1995 →	8060.45.5223	D 40	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6020 D 40
150 E 22 EuroCargo	8060.45L.4485	D 40	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6030 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6000	D 40	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6040 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6010	D 40	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6045 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6020	D 40	280 E 23 EuroCargo	12.1991 → 05.2001	8060.45S.6052 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6030	D 40	280 E 23 EuroCargo	→ 06.2001	8060.45S.7203 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6040	D 40	315 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.400 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6045	D 40	315 E 18 EuroCargo	1986 → 1991	8060.25.420 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6052	D 40	130 E 24 EuroFire	1996 →	8060.45M.7281 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6203	D 40	130 E 24 EuroFire	1996 →	8060.45.7200 D 40
150 E 23 EuroCargo 11.1991 → 07.2000	8060.45S.6800	D 40	Series 35-10	05.1996 →	8140.23.3700 D 36
150 E 23 EuroCargo 02.1992 → 07.2000	8060.45K.6090	D 40	Series 40	10.1985 → 05.1989	8140.61.200 D 35
150 E 23 EuroCargo 02.1992 →	8060.45.6090	D 40	Series 75-12	01.1987 → 12.1992	8040.25.000 D 39
150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45K.6096	D 40	Series 75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280 D 40
150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7200	D 40	Series 75-13	07.1987 → 12.1992	8060.05.270 D 40
150 E 23 EuroCargo 1996 →	8060.45S.7215	D 40	Series 75-14	04.1986 →	8060.05.000 D 40
150 E 23 EuroCargo	8060.45S.6912	D 40	Series 79-12	1986 → 1991	8040.25.420 D 39
150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7201	D 40	Series 79-13	1986 →	8060.05.000 D 40
150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7203	D 40	Series 79-14	12.1985 → 1988	8060.05.270 D 40
150 E 23 EuroCargo	8060.45S.7205	D 40	Series 80	1986 →	8060.05.000 D 40
150 E 23 EuroCargo	8060.45.6000	D 40	Series 80-13	1986 →	8060.05.000 D 40
170 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.400	D 40	Series 80-14	06.1986 → 06.1994	8060.05.270 D 40
170 E 18 EuroCargo 1986 → 1991	8060.25.420	D 40	Series 80-17	01.1986 → 06.1994	8060.25.670 D 40
170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4080	D 40	Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236 D 37
170 E 18 EuroCargo 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D 40	Series 90-13	1986 →	8060.05.000 D 40
170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5120	D 40	Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.669 D 40
170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5121	D 40	Series 90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.670 D 40
170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5123	D 40	Series 95-14	12.1985 → 1988	8060.05.270 D 40
170 E 18 EuroCargo 1996 →	8060.45B.5124	D 40	Series 100	01.1969 → 12.1975	4.236 D 37

**F**

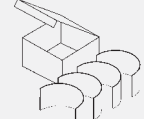
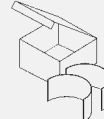
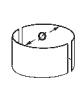
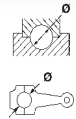
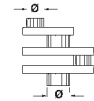
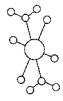
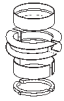


									
				Pos					Pos
Series 100-13	1986 →	8060.05.000	D	40	Series FH 200	1986 →	8060.25.600	D	40
Series 109-14	1986 →	8060.05.000	D	40	Series FL 10	1986 →	8060.05.000	D	40
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.678	D	40	Series FR 12	1986 →	8060.25.600	D	40
Series 110-17	09.1983 → 12.1999	8060.25.679	D	40	Series FR 130	1986 →	8060.25.600	D	40
Series 110-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	40	Series M 100	1996 → 12.1975	4.236	D	37
Series 115.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	40	Series M 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	37
Series 115.17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	40	Series Z 120	02.1986 → 01.1987	8060.25.661	D	40
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.600	D	40	Series Z 120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	40
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.601	D	40	Series Z 220	02.1986 → 12.1986	8060.25.661	D	40
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.602	D	40	Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	40
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.603	D	40	Series Z 220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	40
Series 115.17.1	01.1986 → 12.1999	8060.25.604	D	40	Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	40
Series 115-90	1986 →	8060.05.000	D	40	Series Z 230	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	40
Series 120-13	1986 →	8060.05.000	D	40	Series Z 230	07.1986 → 01.1987	8060.25.662	D	40
Series 135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	40	Series Z 230	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	40
Series 135-17.1	1986 → 1991	8060.25.000	D	40	Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.630	D	40
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	40	Series Z 235	10.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	40
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	40	Series Z 335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	40
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	40	Series Z 340	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	40
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	40	Series Z 435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	40
Series 135-17.1	01.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	40	Series Z 450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	40
Series 145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D	40	180 E 23 SuperCargo	01.1998 → 05.2001	8060.45S.7201	D	40
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	40	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.230	D	39
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	40	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.231	D	39
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	40	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.233	D	39
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	40	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.234	D	39
Series 145-17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	40	60-11 TurboZeta	01.1987 → 05.1991	8040.25.600	D	39
Series 157-17	1986 → 1991	8060.25.000	D	40	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	39
Series 175	09.1986 →	4.236	D	37	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	39
Series 175	09.1986 →	4.248	D	38	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.201	D	39
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.600	D	40	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.202	D	39
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.601	D	40	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.203	D	39
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.602	D	40	65-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	39
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.603	D	40	65-12 TurboZeta	→ 12.1992	8040.25.229	D	39
Series 175.17	02.1986 → 07.1992	8060.25.604	D	40	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.200	D	39
237	1968 → 1977	124 AZ2.000	B	9	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.207	D	39
238 1.2	1970 → 1976	124 BL.016	B	2	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.208	D	39
238 1.4	01.1969 → 12.1977	124 AZ2.000	B	9	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.220	D	39
238 1.4	1977 → 1982	131 AZ.000	B	11	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.222	D	39
241	1968 → 1977	124 AZ2.000	B	9	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.223	D	39
Series 238	01.1969 → 12.1977	124 BL1.016	B	9	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.225	D	39
Series 238	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	35	79-12 TurboZeta	01.1987 → 12.1992	8040.25.600	D	39
Series 238	06.1980 → 12.1981	131 BZ.0C0	B	11	50-9 Zeta	09.1988 → 06.1991	8040.05.230	D	39
Series 242	04.1972 → 1976	132 AB.000	B	22	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	39
Series 242	04.1972 → 1976	132 AB.1A.0	B	22	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.232	D	39
Series 242	04.1972 → 1976	132 A1.000	B	22	50-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	39
Series 242	04.1972 → 1976	132 B1.000	B	22	60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	39
Series 242	04.1972 → 1976	132 C1.000	B	22	60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D	39
Series 242	06.1973 → 05.1978	124 B3.000	B	23	60-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.235	D	39
Series 315.8.18		8060.45B.5160	D	40	65-9 Zeta	01.1987 → 06.1991	8040.05.230	D	39
Series 316.8.18	→ 11.2000	8060.45B.5160	D	40	65-9 Zeta	09.1988 → 12.1992	8040.05.233	D	39
Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D	38	70-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	40
Series 600	01.1980 →	4.236	D	37	70-14 Zeta	→ 12.1992	8060.05.246	D	40
Series 700	01.1984 →	4.236	D	37	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.276	D	40
Series 820	01.1984 →	4.236	D	37	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	40
Series 840	01.1972 →	4.248	D	38	79-14 Zeta	12.1985 → 12.1992	8060.05.284	D	40
Series 900	06.1978 → 05.1983	8140.61.200	D	35	79-14 Zeta	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	40
Series 920	01.1984 →	4.248	D	38	95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.288	D	40
Series 3300		4.236	D	37	95-14 Zeta	11.1985 → 05.1991	8060.05.289	D	40
Series A 40-8	10.1985 → 05.1989	8140.61.200	D	35	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.286	D	40
Series A 55-14	12.1988 → 12.1991	8060.05.246	D	40	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.288	D	40
Series A 60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	39	109-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.289	D	40
Series A 70-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	40	115-14 Zeta	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D	40
Series A 79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	40					
Series A 90-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	40					
Series FB 100	1986 →	8060.05.000	D	40					
Series FD 9	1986 →	8060.05.000	D	40					
Series FD 9	1986 →	8060.25.600	D	40					
Series FD 10	1986 →	8060.25.600	D	40					



<b>1</b> <b>65 Cyl. 4</b> 93 103 6..										
146 A.048 01.1986 → 03.1994 B 4 903 cm <sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9:1 68,00 mm										
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1		
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600	
<b>2</b> <b>73 Cyl. 4</b>										
124 A.000 B 4 1197 cm <sup>3</sup> 2V 44-48 kW (60-65 PS) 8,8:1 71,50 mm										
124 A.040 07.1966 → 10.1973 B 4 1197 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 8,8:1 71,50 mm										
124 BL.016 1970 → 1976 B 4 1197 cm <sup>3</sup> 2V 34-44 kW (46-60 PS) 8,8:1 71,50 mm										
124 FA.000 07.1966 → 10.1973 B 4 1197 cm <sup>3</sup> 2V 48 kW (65 PS) 8,8:1 71,50 mm										
PL	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	77 769 600 77 769 610 77 769 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	77 770 600 77 770 610 77 770 620	
HL	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1		
AS	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	79 317 600	
<b>3</b> <b>76 Cyl. 4</b>										
131 AB.A0.0 10.1974 → 12.1980 B 4 1297 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 7,8:1 71,50 mm										
131 A6.000 10.1974 → 09.1981 B 4 1297 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 7,8:1 71,50 mm										
131 A7.000 03.1978 → 12.1980 B 4 1297 cm <sup>3</sup> 2V 61 kW (82 PS) 7,8:1 71,50 mm										
131 B.000 03.1978 → 12.1980 B 4 1297 cm <sup>3</sup> 2V 57 kW (78 PS) 8,9:1 71,50 mm										
131 BC.7.A0 03.1978 → 12.1980 B 4 1297 cm <sup>3</sup> 2V 57 kW (78 PS) 8,9:1 71,50 mm										
131 B7.000 03.1978 → 12.1980 B 4 1297 cm <sup>3</sup> 2V 57 kW (78 PS) 8,9:1 71,50 mm										
PL	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	77 771 600 77 771 610 77 771 620	
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	77 772 600 77 772 610 77 772 620	
HL	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1		
AS	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	79 318 600	

F



## 4 76 Cyl. 4

<b>127 AB.OC.0</b>	04.1977 → 1993	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
<b>127 AB.ON.0</b>	01.1977 → 05.1983	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
<b>127 AB.1C.0</b>	07.1978 → 02.1982	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
<b>127 AB.2C</b>	11.1978 →	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	7,4:1	71,50 mm
<b>127 AE.OA.0</b>	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
<b>127 AJ.OC.0</b>	10.1974 → 12.1986	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
<b>127 A.046</b>	01.1977 → 12.1983	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
<b>127 A3.000</b>	11.1981 → 05.1983	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,75:1	71,50 mm
<b>127 A6.000</b>	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
<b>127 A6.054</b>	10.1977 → 1987	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,3:1	57,80 mm
<b>146 A6.000</b>	10.1986 → 12.1990	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,3:1	57,80 mm
<b>146 A9.000</b>	05.1988 → 12.1993	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,35:1	61,50 mm

<b>PL</b>	St/A	44,008	47,142	18,50	1,546	STD		4	<b>77 766 600</b>
		43,998	47,130			0,254			
						0,508			<b>77 766 620</b>
<b>HL</b>	St/A	48,209	51,934	17,65	1,841	STD		4	<b>77 767 600</b>
		48,199	51,921			0,254			
						0,508			<b>77 767 620</b>
<b>HL</b>	St/A	48,209	51,934	25,25	1,841	STD		1	
		48,199	51,921			0,254			
						0,508			

## 5 76 Cyl. 4

<b>138 A.000</b>	01.1979 → 09.1982	B	4	1049 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	57,80 mm
------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

<b>PL</b>	St/A	45,528	48,646	19,20	1,542	STD		4	<b>77 769 600</b>
		45,508	48,629			0,254			
						0,508			<b>77 769 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805	54,520	20,25	1,831	STD		4	<b>77 770 600</b>
		50,785	54,507			0,254			
						0,508			<b>77 770 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805	54,520	22,75	1,831	STD		1	
		50,785	54,507			0,254			
						0,508			
<b>AS</b>	St/A	56,864	69,850		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>
		56,610	69,596						

## 6 76 Cyl. 4

90 092 6..

<b>127 AB.5C.0</b>	06.1983 → 03.1992	D (AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,50 mm
<b>127 A5.000</b>	04.1981 →	D (AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
<b>146 B1.000</b>	03.1982 → 03.1992	D (AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,50 mm
<b>156 A5.000</b>	03.1986 → 08.1992	D (AN)	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,50 mm

<b>PL</b>	St/A	44,008	47,142	18,50	1,546	STD		4	<b>77 766 600</b>
		43,998	47,130			0,254			
						0,508			<b>77 766 620</b>
<b>HL</b>	St/A	48,209	51,934	17,65	1,841	STD		4	<b>77 767 600</b>
		48,199	51,921			0,254			
						0,508			<b>77 767 620</b>
<b>HL</b>	St/A	48,209	51,934	25,25	1,841	STD		1	
		48,199	51,921			0,254			
						0,508			

## 7 76,1 Cyl. 4

<b>146 A5.000</b>	10.1986 → 12.2001	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,35:1	71,50 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	--------	----------

<b>PL</b>	St/A	44,008	47,142	18,50	1,546	STD		4	<b>77 766 600</b>
		43,998	47,130			0,254			
						0,508			<b>77 766 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 767 600</b> <b>77 767 610</b> <b>77 767 620</b>
<b>HL</b>	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	

<b>8</b>		<b>78 Cyl. 4</b>							
<b>131 C.000</b>		11.1980 → 12.1984	B	4	1367 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (69 PS)	9:1	71,50 mm
<b>131 C1.000</b>		11.1980 → 12.1984	B	4	1367 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	8,9:1	71,50 mm
<b>PL</b>	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	<b>77 771 600</b> <b>77 771 610</b> <b>77 771 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>

<b>9</b>		<b>80 Cyl. 4</b>							
									91 587 6..
<b>124 AC.000</b>		07.1966 → 10.1973	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
<b>124 AC.040</b>		07.1966 → 10.1973	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
<b>124 AC.3000</b>		07.1966 → 09.1972	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
<b>124 AZ2.000</b>		1968 → 12.1977	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	34-38 kW (46-51 PS)	7,5/8:1	71,50 mm
<b>124 BC.000</b>		07.1966 → 10.1972	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8.9:1	71,50 mm
<b>124 BL1.016</b>		01.1969 → 12.1977	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	34 kW (46 PS)	7,5/8:1	71,50 mm
<b>124 B2.000</b>		1968 → 1974	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW (70-75 PS)	9:1	71,50 mm
<b>128 AC5.000</b>		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW (65 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>128 A.000</b>		03.1969 → 12.1984	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW (55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
<b>128 A.048</b>		02.1975 → 09.1991	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW (45 PS)	7,8:1	55,50 mm
<b>128 BB.0A0</b>		11.1971 → 1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW (65 PS)	8,8:1	55,50 mm
<b>138 AE.0A.0</b>		10.1978 → 09.1982	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>138 B.000</b>		01.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>138 C1.000</b>		02.1983 → 12.1987	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW (55 PS)	9,6:1	55,50 mm
<b>146 A4.000</b>		04.1985 → 08.1989	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW (58 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>PL</b>	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>

<b>10</b>		<b>80 Cyl. 4</b>							
<b>132 AB.0A.0</b>		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	9:1	79,20 mm
<b>132 A.000</b>		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	9:1	79,20 mm
<b>132 B.000</b>		04.1972 → 07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	9:1	79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



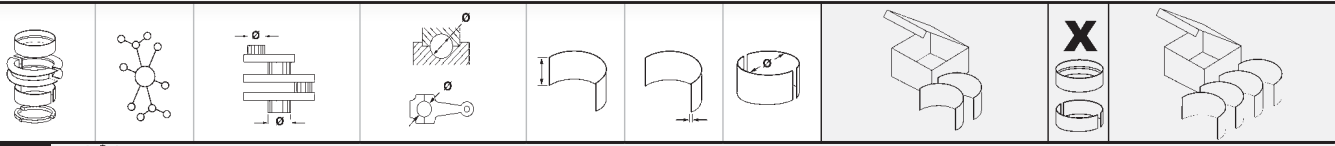
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>

F

<b>11</b>		<b>80 Cyl. 4</b>								
<b>131 AZ.000</b>	1977 → 1982	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	9,2:1	71,50 mm	
<b>131 BZ.0C0</b>	06.1980 → 12.1981	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	9,2:1	71,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	<b>77 771 600</b> <b>77 771 610</b> <b>77 771 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1		
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>	

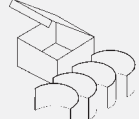
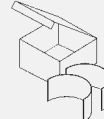
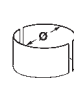
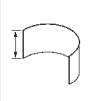
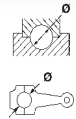
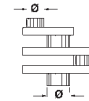
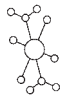
<b>12</b>		<b>80,5 Cyl. 4</b>								
<b>146 A8.000</b>	09.1989 → 12.1998	B (LA)	4	1372 cm <sup>3</sup>	2V	85-87 kW	(115-118 PS)	7,8:1	67,40 mm	
<b>PL</b>	St/A	44,008 43,998	47,142 47,130	18,50	1,546	STD 0,254 0,508		4	<b>77 766 600</b> <b>77 766 610</b> <b>77 766 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 767 600</b> <b>77 767 610</b> <b>77 767 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1		

<b>13</b>		<b>82,2 Cyl. 4</b>	99 877 6..							
<b>DW8</b>	09.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm	
<b>WJY Euro 2</b>	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88,00 mm	
<b>WJZ Euro 2</b>	06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 097 608</b> <b>77 097 618</b> <b>77 097 628</b> <b>77 097 638</b>	
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>	
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>	



<b>14</b>		<b>82,6 Cyl. 4</b>		92 231 6..						
<b>146 B2.000</b>		09.1986 →	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,20 mm
<b>149 A1.000</b>		04.1984 → 05.1993	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm
<b>149 B1.000</b>		02.1987 → 12.1994	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90,00 mm
<b>149 B3.000</b>		05.1985 → 12.2001	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,20 mm
<b>149 B4.000</b>		07.1987 → 10.1995	D (AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508			4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508			4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508			1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD			2	<b>79 318 600</b>
<b>15</b>		<b>83 Cyl. 4</b>		93 846 8..						
<b>171 B</b>		07.1982 → 12.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30 1,00			4	<b>77 128 608</b> <b>77 128 618</b> <b>77 128 648</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 130 608</b> (1) <b>77 130 618</b> (1) <b>77 130 628</b> (1)
(1)		11.1983 → 05.1987								
		77 130 6..								
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 131 608</b> (2) <b>77 131 618</b> (2) <b>77 131 628</b> (2)
(2)		06.1987 →								
		77 131 6..								
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>
<b>16</b>		<b>83 Cyl. 4</b>		94 351 7..						
<b>XU 7JP</b>		10.1995 →	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50			4	<b>77 603 600</b> <b>77 603 610</b> <b>77 603 620</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 131 608</b> <b>77 131 618</b> <b>77 131 628</b>
		77 131 6..								
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

**F**



**X**

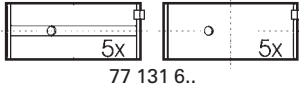
**17**



**83 Cyl. 4**

94 351 7..

<b>LFW</b>		05.1996 →	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,40 mm
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 131 608</b> <b>77 131 618</b> <b>77 131 628</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050			2,330 STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>



F

**18**



**83 Cyl. 4**

<b>138 B6.000</b>		10.1982 → 04.1985	D (AN)	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508			4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508			4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508			1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600			2,362 STD			2	<b>79 318 600</b>

**19**



**83 Cyl. 4**

94 786 7..

<b>XUD 9BTF</b>		05.1995 → 07.1997	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9TE</b>		10.1995 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
<b>XUD 9TF</b>		03.1994 → 05.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
(1) For engines with cam driven vacuum pump.										
<b>PL</b>	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5			4	<b>77 773 600</b> <b>77 773 610</b> <b>77 773 620</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>

**20**



**83 Cyl. 4**

94 786 7..

<b>DHX</b>		01.1995 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>D8B</b>		05.1995 → 05.2000	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>

**21**



**83 Cyl. 4**

93 648 7..

<b>DJY</b>		04.1998 → 10.2001	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>D9B</b>		10.1995 → 05.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>XUD 9A</b>		10.1995 →	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.										
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 097 608</b> <b>77 097 618</b> <b>77 097 628</b> <b>77 097 638</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>	
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>	

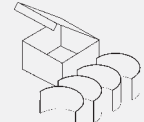
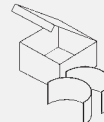
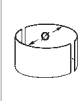
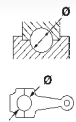
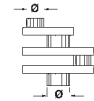
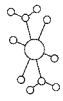
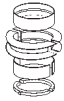
**22** **84 Cyl. 4** 93 279 6..

<b>131 B2.000</b>	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	8,9:1	90,00 mm
<b>131 C3.000</b>	06.1978 → 03.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	8,9:1	90,00 mm
<b>131 C4.000</b>	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	9:1	90,00 mm
<b>131 C4.054</b>	03.1981 → 08.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	9,3:1	90,00 mm
<b>132 AB.000</b>	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW (105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 AB.1A.0</b>	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW (105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 AC.000</b>	01.1973 → 12.1974	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW (100-110 PS)	9/9,8:1	79,20 mm
<b>132 AC1.000</b>	01.1972 → 12.1977	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW (118 PS)	9,8:1	79,20 mm
<b>132 AS1.000</b>	01.1972 → 12.1977	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	84-87 kW (114-118 PS)	9,8:1	79,20 mm
<b>132 A1.000</b>	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 B1.000</b>	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 B2.000</b>	06.1978 → 08.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (112 PS)	9:1	90,00 mm
<b>132 C.000</b>	04.1972 → 12.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	9:1	715,00 mm
<b>132 C1.000</b>	04.1972 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-105 kW (82-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 C2.000</b>	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (112 PS)	8,9:1	90,00 mm
<b>132 C3.000</b>	01.1980 → 12.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	9:1	90,00 mm
<b>132 C3.031</b>	03.1982 → 09.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	8,2:1	90,00 mm
<b>132 C3.054</b>	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	9:1	90,00 mm
<b>132 DB.2A.O</b>	03.1976 → 05.1981	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (112 PS)	9:1	90,00 mm
<b>132 D1.000</b>	06.1981 → 12.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	9:1	90,00 mm
<b>138 AR1.000</b>	09.1981 → 06.1983	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	9,4:1	90,00 mm
<b>138 AR2.000</b>	07.1983 → 12.1987	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	9,4:1	90,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>

**23** **84 Cyl. 4** 93 279 6..

<b>124 B3.000</b>	06.1973 → 05.1978	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW (62 PS)	8,9:1	71,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>



## 24 84 Cyl. 4

<b>131 AB.1A.0</b>		B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
<b>131 A.000</b>	10.1974 → 02.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
<b>131 A1.000</b>	10.1974 → 02.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	71,50 mm
<b>131 B1.000</b>	03.1978 → 02.1981	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	71,50 mm
<b>131 C2.000</b>	03.1981 → 08.1984	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,1:1	71,50 mm
<b>138 AR.048</b>	05.1985 → 12.1987	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,50 mm
<b>149 A2.000</b>	01.1983 → 01.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,3:1	71,50 mm
<b>149 A4.000</b>	06.1985 → 01.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,3:1	71,50 mm
<b>149 C2.000</b>	09.1986 → 05.1991	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,50 mm
<b>149 C2.046</b>	02.1988 → 06.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,50 mm
<b>149 C3.000</b>	06.1986 → 07.1989	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,5:1	71,50 mm
<b>154 A.048</b>	12.1985 → 06.1990	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	9,75:1	71,50 mm

<b>PL</b>	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	<b>77 771 600</b> <b>77 771 610</b> <b>77 771 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>

## 25 84 Cyl. 4

92 409 7..

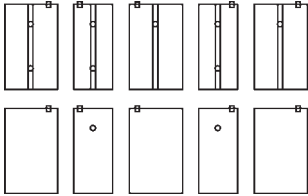
<b>XM 7T</b>	09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>169 B</b>	09.1981 → 12.1990	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	<b>77 095 608</b> <b>77 095 618</b> <b>77 095 628</b> <b>77 095 638</b> <b>77 095 648</b>
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	<b>77 086 608</b> (1) <b>77 086 618</b> (1) <b>77 086 628</b> (1) <b>77 086 638</b> (1) <b>77 086 648</b> (1)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

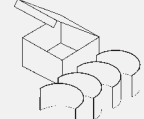
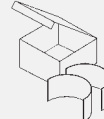
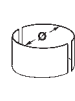
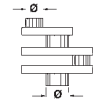




(1)	<p>Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen.            For new crankshaft without sealing plugs.            Pour nouveau vilebrequin sans tapon.            Para nuevo cigüeñal sin tapón.            Для новых коленчатых валов без запорных пробок.</p>  <p>77 086 6..</p>										
<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>		
<b>26</b>		<b>85 Cyl. 4</b>	90 686 6... 94 643 6..								
<b>P8C</b>		05.1996 → 10.1999	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm		
<b>XUD 11ATE</b>		03.1996 →	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW (109 PS)	21,5:1	92,00 mm		
<b>XUD 11BTE</b>		01.1997 →	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW (109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm		
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>		
<b>27</b>		<b>85 Cyl. 4</b>	40 406 6... 99 700 6..								
<b>DW10BTED4</b>		07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	17,6:1	88,00 mm		
<b>DW12TED4</b>		09.2002 → 05.2003	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	94-100 kW (128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm		
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	<b>77 714 600</b> <b>77 714 610</b> <b>77 714 620</b>		
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50					
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>		
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>		
<b>28</b>		<b>86 Cyl. 4</b>									
<b>128 AC.000</b>		11.1971 → 02.1981	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,2:1	55,50 mm		
<b>128 AR.000</b>		09.1971 → 02.1976	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (67 PS)	8,9:1	55,50 mm		
<b>128 A1.000</b>		03.1969 → 12.1984	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	8,9/ 9,2:1	55,50 mm		
<b>128 BB.1A.0</b>		04.1970 → 02.1981	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,2:1	55,50 mm		
<b>PL</b>	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>		
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>		
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1			
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>		

F




**29**

**86 Cyl. 4**

91 949 6..

**XU 10 2C** 07.1990 → 02.1994 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 2V 79-85 kW (107-115 PS) 8,8:1 86,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	20,25	1,836	STD		4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>
		49,984	53,695						
<p>77 087 6..</p>									

<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	20,25	1,836	STD		4	<b>77 207 600</b> <b>77 207 610</b>
		49,984	53,695						
<p>77 207 6..</p>									

<b>HL</b>	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
		59,981	63,731						

**30**

**86 Cyl. 4**

91 949 6.., 94 353 7.., 94 673 7..

<b>RFU</b>		09.1994 → 05.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89-90 kW	(121-123 PS)	9,5:1	86,00 mm
<b>RFV</b>		05.1998 → 02.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm
<b>RFW</b>		03.1994 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
<b>RGU</b>		03.1994 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	9,5:1	86,00 mm
<b>RGX</b>		09.1994 → 05.2000	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	108-114 kW	(147-155 PS)	8/8,5:1	86,00 mm
<b>R5B</b>		03.1994 → 03.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	8,8:1	86,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	20,25	1,836	STD		4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>
		49,984	53,695						
<p>77 087 6..</p>									

<b>HL</b>	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
		59,981	63,731						

**31**

**86,4 Cyl. 4**

<b>128 AS.000</b>		10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>128 A5.000</b>		07.1978 → 09.1982	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	63,90 mm
<b>138 A1.000</b>		07.1978 → 04.1985	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,1:1	55,50 mm
<b>138 A2.000</b>		10.1978 → 10.1988	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>138 A3.000</b>		07.1978 → 09.1982	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	55,50 mm
<b>138 B2.000</b>		10.1982 → 04.1985	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,1:1	55,50 mm
<b>149 A3.000</b>		09.1983 → 08.1989	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,6:1	55,50 mm
<b>149 A7.000</b>		09.1983 → 08.1989	B	4	1301 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,6:1	55,50 mm

<b>PL</b>	St/A	45,528	48,646	19,20	1,542	STD		4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>
		45,508	48,629						
<b>HL</b>	St/A	50,805	54,520	20,25	1,831	STD		4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>
		50,785	54,507						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>

<b>32</b>		<b>86,4 Cyl. 4</b>							
<b>149 C1.000</b>		09.1983 → 03.1994 B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>HL</b>	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	17,65	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 767 600</b> <b>77 767 610</b> <b>77 767 620</b>
<b>HL</b>	St/A	48,209 48,199	51,934 51,921	25,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	

<b>33</b>		<b>88 Cyl. 4</b>	93 316 7..., 93 908 6..						
<b>170 B</b>		09.1981 → 12.1994 B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	8:1	81,00 mm
<b>170 D</b>		01.1986 → 02.1994 B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81,00 mm
<b>PL</b>	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		4	<b>77 095 608</b> <b>77 095 618</b> <b>77 095 628</b> <b>77 095 638</b> <b>77 095 648</b>
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	<b>77 086 608</b> (1) <b>77 086 618</b> (1) <b>77 086 628</b> (1) <b>77 086 638</b> (1) <b>77 086 648</b> (1)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	

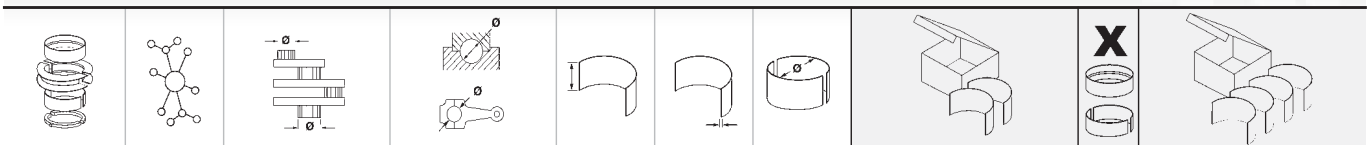
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.								
	 77 086 6..								
<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>

F

<b>34</b>		<b>88 Cyl. 4</b>							
<b>8144.65</b>	<b>200</b>	03.1978 → 01.1984 D (AN) 4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 22:1 82,00 mm							
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	<b>77 154 600</b> (1) <b>77 154 610</b> (1) <b>77 154 620</b> (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
		STD 32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200							
(1)		→ mot. 1846776							



<b>35</b>		<b>93 Cyl. 4</b>		90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..., 94 576 7..									
<b>8140.07</b>		<b>2700, 2701, 2710, 2711, 2712, 2731</b>		02.1991 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8140.07 Euro 1</b>		<b>3700, 3710, 3711, 3712, 3713</b>		02.1991 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm	
<b>8140.07 Euro 1</b>		<b>3731</b>		02.1991 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm	
<b>8140.21</b>		<b>200, 201, 202, 203, 212, 214, 235, 290</b>		02.1985 → 02.1994	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68-77 kW	(92-105 PS)	18:1	90,00 mm	
<b>8140.27R</b>		<b>2700, 2780, 2782, 2786, 2787</b>		05.1990 → 09.1990	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm	
<b>8140.27S</b>		<b>2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2785, 2801, 2811, 2885</b>		07.1989 → 04.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm	
<b>8140.27S Euro 1</b>		<b>3700, 3701, 3710, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3800, 3811</b>		1994 → 05.1999	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(104 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8140.27</b>		<b>200, 2100, 2101, 215, 218, 2700, 2720, 2811</b>		07.1989 → 05.1999	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8140.40 Euro 1</b>		<b>3710</b>		03.1994 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	19:1	92,00 mm	
<b>8140.47B Euro 1</b>		<b>3790, 3795</b>		01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8140.47R Euro 1</b>		<b>2210, 2790, 2795</b>		07.1992 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8140.47S Euro 1</b>		<b>2785</b>		10.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8140.47 Euro 1</b>		<b>2585, 2700, 2721, 2731, 2785, 2790, 3700, 3711, 3721, 3731</b>		06.1990 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76-85 kW	(103-116 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8140.47 Euro 1</b>		<b>2711</b>		06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm	
<b>8140.61</b>		<b>200, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 212, 216, 217, 230, 300, 303</b>		04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>8140.67F Euro 2</b>		<b>3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3721</b>		05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm	
<b>8140.67</b>		<b>2100</b>		07.1990 → 02.1994	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	18:1	92,00 mm	
<b>8140.67</b>		<b>2500, 2550, 2552, 2570, 2572, 2620, 2630, 2639, 2700, 500</b>		01.1986 →	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55-62 kW	(75-85 PS)		92,00 mm	
<b>8140.67 Euro 2</b>		<b>2585</b>		03.1996 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm	
<b>8142.61</b>				06.1978 → 10.1986	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>8144.21</b>		<b>200, 220</b>		01.1986 → 06.1990	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm	
<b>8144.61</b>		<b>200</b>		03.1978 → 12.1985	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm	
<b>8144.61</b>		<b>500</b>		06.1983 → 11.1985	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	90,00 mm	
<b>8144.67</b>		<b>200, 220, 2500</b>		12.1985 → 03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm	
<b>8144.81</b>		<b>2000</b>		06.1983 → 1986	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-100 PS)	22:1	90,00 mm	
<b>8144.91</b>		<b>2000, 2200</b>		12.1985 → 10.1992	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm	
<b>8144.97 S</b>				12.1991 → 11.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm	
<b>8144.97 Y</b>				11.1992 → 12.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm	
<b>8144.97</b>		<b>2200</b>		07.1990 → 11.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	<b>77 155 600</b>	(1)
↑		56,520	60,333			0,254			<b>77 155 610</b>	(1)
						0,508			<b>77 155 620</b>	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	<p>Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:            Stelo=Stange oder Cappello=Deckel            Attention to the marks on the bearing shells:            Stelo=rod or Cappello=cap            Attention au marquage sur les coussinets:            Stelo=barre ou Cappello=couvercle            Atención al marcaje en los medios cojinetes:            Stelo=barra o Cappello=tapa            При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника:            Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)  <b>8140.61.200, 8140.61.201, 8140.61.202, 8140.61.203, 8140.61.207, 8140.61.208, 8140.61.212, 8140.61.216, 8140.61.217, 8140.61.230, 8140.61.300, 8140.61.303, 8142.61, 8144.21.220, 8144.61.200: 10.1982 →</b></p>								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	<b>77 154 600</b> (2) <b>77 154 610</b> (2) <b>77 154 620</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
	STD	32,020 - 32,060 0,254 0,508	32,120 - 32,160 32,270 - 32,310						
(2)	<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200            → mot. 1846776</p>								
<b>PL-B</b>  (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	<b>77 153 690</b> (3)
	mot. 344 183 →								

**36**

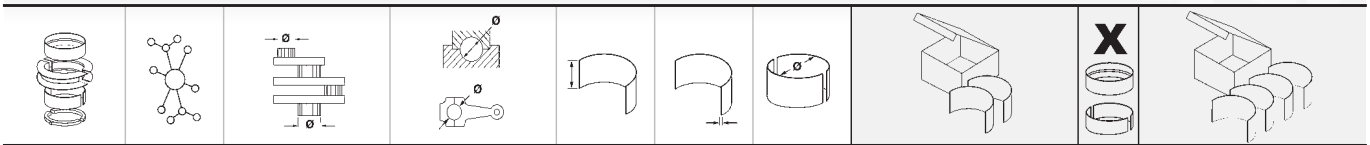


**94,4 Cyl. 4**

94 526 6.., 94 701 6..

<b>8140.23 Euro 2</b>	<b>2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900</b>
01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 76 kW (103 PS) 100,00 mm
<b>8140.43 Euro 2</b>	<b>2585, 3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3780, 3900, 3911, 3921, 3931</b>
01.1996 →	D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 77-90 kW (105-122 PS) 18,5:1 100,00 mm

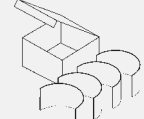
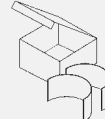
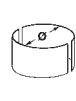
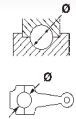
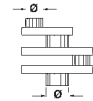
<b>PL</b> ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	<p>Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:            Stelo=Stange oder Cappello=Deckel            Attention to the marks on the bearing shells:            Stelo=rod or Cappello=cap            Attention au marquage sur les coussinets:            Stelo=barre ou Cappello=couvercle            Atención al marcaje en los medios cojinetes:            Stelo=barra o Cappello=tapa            При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника:            Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)  <b>8140.43.2585, 8140.43.3700, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3780, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931: 05.1996 →</b></p>								



<b>37</b>		<b>98,48 Cyl. 4</b>	91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..							
<b>4.236</b>		01.1969 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1		
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	<b>77 669 690</b>	

<b>38</b>		<b>101,054 Cyl. 4</b>	92 144 8.., 93 569 6..							
<b>4.248</b>		01.1972 →	D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1		
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	<b>77 669 690</b>	

F



39



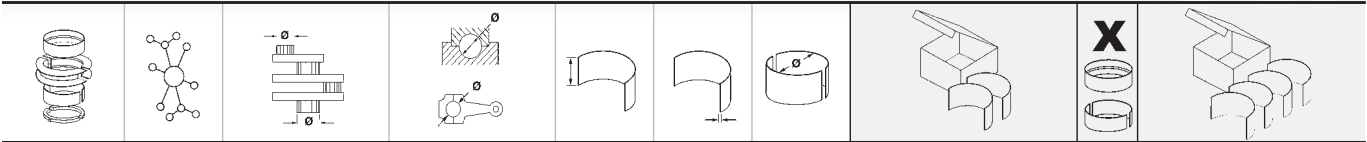
104 Cyl. 4

90 152 6..., 90 158 7..., 90 937 6..., 94 450 6..

8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	01.1987 → 12.1992	D (AN)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm
8040.05	4990		D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25B	4200, 4255	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25R	4200	1986 → 1991	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm
8040.25X	4000, 4947	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm
8040.25	000, 200, 201, 202, 203, 207, 208, 220, 222, 223, 225, 229, 230, 231, 233, 234, 400, 420, 600, 900	1986 →	D (A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)		115,00 mm
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105	01.1994 →	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	115,00 mm
8040.45X	4180, 4182	01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm
8040.45 Euro 1	410	01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	115,00 mm
8040.45	4000, 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4180, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	01.1991 → 04.2001	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281	1996 →	D (LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	115,00 mm

PL	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,508	79 353 600 79 353 620	4	
HL	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	79 354 600 79 354 610 79 354 620	5	
AS	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	79 247 600





<b>40</b>		<b>104</b>		<b>Cyl. 6</b>		90 152 6..., 90 158 7..., 90 937 6..., 94 450 6..., 94 451 6..					
<b>8060.05</b>		<b>000, 200, 246, 270, 276, 280, 284, 285, 286, 288, 289</b>									
		11.1985 →	D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	79-102 kW (108-138 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8060.25R Euro 1</b>		<b>4200, 4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4280, 4285, 4290, 4295, 4300</b>									
		01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW (143 PS)	17,7:1	115,00 mm		
<b>8060.25V Euro 1</b>		<b>4000, 4080, 4800</b>									
		01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW (177 PS)		115,00 mm		
<b>8060.25 Euro 2</b>		<b>000</b>									
		1986 → 09.2003	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW (177 PS)	16,5:1	115,00 mm		
<b>8060.25</b>		<b>400, 420, 600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679</b>									
		09.1983 →	D (A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92-130 kW (120-177 PS)		115,00 mm		
<b>8060.25</b>		<b>661</b>									
		02.1986 → 09.1988	D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (120 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8060.45B Euro 2</b>		<b>4300, 4350, 4385, 4386, 5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5160, 5185, 5186</b>									
		01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW (177 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8060.45K Euro 1</b>		<b>6090</b>									
		02.1992 → 07.2000	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW (227 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8060.45K Euro 2</b>		<b>6096</b>									
		1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW (227 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8060.45L Euro 2</b>		<b>4485, 4486</b>									
			D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	160 kW (217 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8060.45M Euro 2</b>		<b>7280, 7281</b>									
		1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	179 kW (240 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8060.45R Euro 2</b>		<b>5000, 5046</b>									
		1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW (143 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8060.45S Euro 1</b>		<b>6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6070, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6700, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6800, 6912</b>									
		10.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW (227 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8060.45S Euro 2</b>		<b>7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255</b>									
		1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW (227 PS)	18:1	115,00 mm		
<b>8060.45X Euro 1</b>		<b>4180</b>									
		01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW (207 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8060.45X Euro 2</b>		<b>4182</b>									
		1996 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW (207 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8060.45</b>		<b>600</b>									
		01.1983 → 12.1994	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW (207 PS)	17:1	115,00 mm		
<b>8060.45 Euro 1</b>		<b>4100, 4150, 4180, 4700, 4708, 6000, 6090</b>									
		01.1991 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152-167 kW (207-227 PS)		115,00 mm		
<b>8060.45 Euro 2</b>		<b>5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250, 5251, 5255, 7200</b>									
		07.1995 →	D (LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	152-167 kW (207-227 PS)	18:1	115,00 mm		


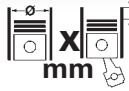

<b>PL</b>	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,508	<b>79 353 600</b> <b>79 353 620</b>	6	
<b>HL</b>	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	<b>79 354 600</b> <b>79 354 610</b> <b>79 354 620</b>	7	
<b>AS</b>	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	<b>79 247 600</b>

	<b>FIATALLIS</b>			→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....					<b>528</b>
					<b>MWM</b> .....					<b>687</b>



	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos		
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	27
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	14
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	15
ARC	B	6	84 x 72	2394	2	9,5:1	96	131	32
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	16
AYL	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	27
B	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	37
BHDA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	29
BHDB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	29
BOA	B	6	93 x 72	2935	4	9,7:1	143	195	45
BOB	B	6	93 x 72	2935	4	9,7:1	152	207	45
BRC	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110-125	150-170	45
BRE	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	107	145	45
BRF	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	107	145	45
BRG	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	45
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	17
B4A	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	45
B4T	B	6	93 x 72	2935	2	9,5:1	110	150	45
C (55 kW)	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	43
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	29
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	29
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	29
D18TC	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2				29
EDBA	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBB	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBC	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDBD	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDB	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDC	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EDDF	B	4	84,8 x 88	1988	4	10:1	96	131	33
EY	B	4	87,68 x 69,89	1688	2	8,2:1	48	65	37
EYDA	B	4	80,8 x 88	1805	4	10:1	85	116	25
EYDB	B	4	80,8 x 88	1805	4	10:1	85	116	25
EYDC	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDD	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDE	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDF	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDG	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDI	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDJ	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
EYDL	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	116	24
FU	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUAA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUB	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUBA	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	51	69	9
FUC	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	10
FUD	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	10
FUF	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	11
FUG	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	11
FUH	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	11
FUJ	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	55	75	11
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	51
F4A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	54	73	11
F4B	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54-55	73-75	11
F6A	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6C	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6E	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	11
F6F	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	10
F6G	B	4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	11
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
F6JB	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
GLA	B	4	74 x 64,98	1117	2	9:1	39	53	3
GLB	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	40	54	3
GLC	B	4	74 x 64,98	1117	2	9,5:1	37	50	3
GLW	B	4	74 x 64,98	1117	2	9:1	40	55	3
GMA	B	4	74 x 64,98	1117	2	8,5:1	40	54	4


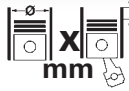



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GPA	B	4			74 x 64,98	1117	2	9,5:1	43	58	4
GSF	B	4			74 x 64,98	1117	2	9,5:1	37	50	3
GUD	B	4			68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
GUE	B	4			68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
G6DA	D (LA)	4			85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	34
G6DB	D (LA)	4			85 x 88	1997	4	18:1	100	136	34
G6DD	D (LA)	4			85 x 88	1997	4	18:1	100	136	34
G8DA	D (LA)	4			75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
G8DB	D (LA)	4			75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	6
HDDA	D (LA)	4			75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HDDB	D (LA)	4			75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJA	D (LA)	4			75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHJB	D (LA)	4			75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
I6A	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
JAC	B	4			79 x 66	1294	2	9,2:1	43	59	12
JBD	B	4			74 x 75,48	1297	2	8,8:1	46	63	5
JBE	B	4			74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44	60	5
JCC	B	4			79 x 66	1294	2	8/8,2:1	43	58	12
JJA	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJB	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJC	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	5
JJD	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJE	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJF	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJG	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJH	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JJL	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	36	49	5
JPA	B	4			80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	19
JPC	B	4			80 x 64,5	1297	2	9,5:1	51	69	20
J4B	B	4			74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5
J4C	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5	44	60	5
J4D	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4J	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4K	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4L	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4M	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4N	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4P	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4Q	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4R	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4S	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J4T	B	4			74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	5
J6A	B	4			74 x 75,48	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	5
J6B	B	4			74 x 75,48	1297	2	8,8:1	44	60	5
KA24E (85 kW)	B	4			89 x 96	2389	3	8,6:1	85-88	116-120	40
KA24-E(98 kW)	B	4			89 x 96	2389	3	8,6:1	98	133	40
KL09	B	4			80,985 x 45,62	940	2	9,3:1	34	46	26
LAC	B	4			87,68 x 66	1593	2	8/8,2:1	50-53	68-72	37
LAD	B	4			87,68 x 66	1593	2	8,2:1	50-52	68-70	37
LAT	B	4			87,68 x 66	1593	2	8:1	46	63	37
LCE	B	4			87,68 x 66	1593	2	9,2:1	53	72	37
LCJ	B	4			87,68 x 66	1593	2	8,2:1	54	73	37
LCN	B	4			87,68 x 66	1593	2	9,2:1	54	73	37
LCS	B	4			81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LCT	B	4			81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LPA	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	19
LP1	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	58	79	19
LRA	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	19
LRB	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	20
LR1	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	19
LR2	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	77	105	20
LSD	B	4			81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	51-55	69-75	28
LSE	B	4			81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	55	75	28
LSF	B	4			81,3 x 76,95	1598	2	9,5:1	53	72	28
LTA	D (AN)	4			80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	22
LTB	D (AN)	4			80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	22
LTC	D (AN)	4			80 x 80	1608	2	21,5:1	40	54	22
LUA	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	71	97	19
LUB	B	4			80 x 79,52	1599	2	9,5:1	71	97	20



	Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
LUC	B 4	80 x 79,52	1599	2 9,5:1	65-66	88-90	20
LUD	B 4	80 x 79,52	1599	2 9,5:1	70	95	20
LUH	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	7
LUK	B 4	80 x 79,52	1599	2 9,5:1	66	90	21
LXD 2	D (AN) 4	94 x 83	2304	2 23:1	49	67	46
L1E	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	8
L1F	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	66	90	8
L1G	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	8
L1H	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-66	88-90	8
L1J	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65	88	8
L1K	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	66	90	8
L1L	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	70	95	8
L1N	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-70	88-95	8
L1Q	B 4	76 x 88	1597	4 10,3:1	65-70	88-95	8
L3A	B 4	80,985 x 77,62	1599	2 8,6:1	47	64	26
NAT	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 8:1	57	77	43
NAV	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 8:1	55	75	43
NE	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77-80	105-110	43
NEK	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	43
NEL	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	43
NEN	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	101	43
NEP	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	101	43
NER	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74	100	43
NET	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	74-77	101-105	43
NE4	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	77	105	43
NGA	B 4	84,8 x 88	1988	4 10:1	96-100	131-136	33
NRA	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	43
NRB	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	43
NRD	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 8,5:1	74	100	43
NRI	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	43
NR2	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	43
NWR	B 6	84 x 60,14	1981	2 8,2:1	66	90	32
NYT	B 6	84 x 60,14	1998	2 9:1	66	90	32
N4A	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	43
N4I	B 4	90,83 x 76,95	1993	2 9,2:1	85	115	43
OM 352.937	D (A) 6	97 x 128	5675	2 16:1	110	150	48
P 4 C	B 4	90 x 58,86	1498	2 8:1	37-48	50-65	41
PRB	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	111	150	45
PRC	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	111	150	45
PRD	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	108	147	45
PRE	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	110	150	45
PRG	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	110	150	45
PRI	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	109-111	148-151	45
PRT	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	110	150	45
PR3	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	105-107	143-145	45
PR4	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	105-107	143-145	45
PR5	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	105-107	143-145	45
PR6	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	105-107	143-145	45
PR7	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	105-107	143-145	45
PR8	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	105-107	143-145	45
PYA	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	99	135	45
PYN	B (A) 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	138	188	45
PYU	B 6	93 x 68,5	2792	2 9,2:1	97	132	45
RDA	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	24
RDB	B 4	80,6 x 88	1796	4 10:1	77	105	24
REB	B 4	86,2 x 76,95	1796	2 9,5:1	66	90	36
REC	B 4	86,2 x 76,95	1796	2 9,5:1	66	90	36
RED	B 4	86,2 x 76,95	1796	2 9,5:1	66	90	36
REF	B 4	86,2 x 76,95	1796	2 9,5:1	59	80	36
RF (47 kW)	D (AN) 4	86 x 86	1998	2 22,7:1	47-55	64-75	35
RFA	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	29
RFB	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	29
RFD	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	29
RFK	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	29
RFL	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	55	75	29
RFM	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	29
RFN	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	65	88	29
RFS	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	66	90	29
RFU	D (A) 4	82,5 x 82	1753	2 21,5:1	57	77	29



					Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
RKA	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	24			
RKB	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	24			
RKC	B	4	80,6 x 88	1796	2	9,8:1	85	116	24			
RKF	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	24			
RKH	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	24			
RKJ	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	24			
RKK	B	4	80,6 x 88	1796	4	10:1	82-85	112-115	24			
ROB	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	96	130	24			
ROC	B	4	80,6 x 88	1796	2	10:1	93-96	126-130	24			
RRN	B	6	93 x 68,5	2792	2	9,2:1	118	160	45			
RTA	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTB	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTC	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTD	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTG	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTH	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTJ	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTK	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	30			
RTN	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	29			
RTP	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	29			
RTQ	D (A)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	55	75	29			
RVA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	51	70	29			
RY	B	6	80 x 60,1	1813	2	9:1	60	82	23			
SFA	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	46			
SFB	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	68	92	46			
STP	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	46			
STR	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	46			
TD27E	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	47			
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	47			
TKA	B	4	74 x 55,7	957	2	8,3:1	29	40	3			
TKB	B	4	74 x 55,7	957	2	8,5:1	33	45	3			
TKW	B	4	74 x 55,7	957	2	8,3:1	29	40	3			
TLA	B	4	74 x 55,7	957	2	9:1	33	45	3			
TLB	B	4	68,7 x 67,5	1001	2	9,5:1	33	45	1			
VTA	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	38			
X (108 kW)	B	6	100,43 x 84	3993	2	9:1	108-115	147-156	49			
X (119 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	49			
X (121 kW)	B	6	100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	49			
X (150 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	49			
XD P 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	38			
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	46			
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	46			
YTR	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	46			
YTT	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	46			
YYE	B	6	90 x 60,14	2294	2	8,75:1	79	107	42			
YYF	B	6	90 x 60,14	2294	2	8,75:1	79	107	42			
YYH	B	6	90 x 60,14	2294	2	8,75:1	79	107	42			
YYN	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42			
YYP	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42			
YYR	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42			
YYT	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42			
YYU	B	6	90 x 60,14	2294	2	9:1	84	114	42			
Z24	B	4	89 x 96	2389	3	8,6:1	91	124	39			
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	13			
1.2L V4	B	4	80 x 58,86	1183	2	7,8:1	29-33	40-45	18			
1.3L V4	B	4	84 x 58,86	1305	2	8,2:1	37-39	50-53	31			
1.7L V4	B	4	90 x 66,8	1699	2	9:1	48-55	65-75	41			
2.6L (92 kW)	B	6	90 x 66,8	2550	2	9:1	92	125	42			
2735 E	B	4	80,985 x 62,99	1298	2	9,2:1	37	50	26			
380 CID	D (AN)	6	107,21 x 114,9	6221	2	16:1	94	128	50			
4D55T	D (A)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	44			
4RB	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	37			
4RC	B	4	90,83 x 76,95	1993	2	8:1	57	77	43			





F





# INDEX

# FORD

			Pos				Pos		
Aerostar 4.0i	09.1989 → 12.1999	X (108 kW)	B	49	Escort 1.8 TD	01.1995 → 09.2001	RVA	D	29
Bronco 2.3 TD	1985 →	4D55T	D	44	Escort 1.8 TD	03.1996 → 09.2001	D18TC	D	29
Capri 1.3	1966 → 1970	1,3L V4	B	31	Escort 2.0	08.1975 → 08.1980	NE	B	43
Capri 1.3	1967 → 1970	2735 E	B	26	Escort 2.0 D	1985 → 1987	RF (47 kW)	D	35
Capri 1.6	01.1974 → 12.1977	L3A	B	26	Explorer 4.0i	10.1992 → 07.1996	X (121 kW)	B	49
Capri 1.6	09.1974 → 04.1987	LAC	B	37	Explorer 4.0i	01.1993 → 12.2000	X (108 kW)	B	49
Capri 1.6	09.1974 → 04.1987	LCE	B	37	Explorer 4.0i	08.1996 → 08.1998	X (150 kW)	B	49
Capri 1.6	01.1978 → 04.1987	LCN	B	37	Explorer 4.0i	08.1996 → 12.2000	X (119 kW)	B	49
Capri 2.0	01.1978 → 04.1987	NEN	B	43	Fiesta 1.0	05.1976 → 08.1983	TKA	B	3
Capri 2.3	01.1974 → 05.1979	YYE	B	42	Fiesta 1.0	05.1976 → 08.1983	TKW	B	3
Capri 2.3	06.1979 → 04.1987	YYN	B	42	Fiesta 1.0	05.1976 → 08.1983	TLA	B	3
Capri 2.8i	01.1981 → 04.1987	RRN	B	45	Fiesta 1.0	09.1983 → 02.1989	TKB	B	3
Capri 2.8i Turbo	01.1981 → 04.1987	PYN	B	45	Fiesta 1.0	03.1989 → 12.1996	TLB	B	1
Cortina 1.3	07.1970 → 09.1982	JCC	B	12	Fiesta 1.1	05.1976 → 08.1983	GLA	B	3
Cortina 1.6	1970 → 1983	L3A	B	26	Fiesta 1.1	08.1981 → 08.1983	GLW	B	3
Cortina 1.6	04.1981 → 1988	LCE	B	37	Fiesta 1.1	09.1983 → 04.1984	GLC	B	3
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBC	B	33	Fiesta 1.1	09.1983 → 02.1989	GSF	B	3
Cougar 2.0i 16V	06.1998 → 12.2000	EDBD	B	33	Fiesta 1.1	03.1989 → 12.1996	GUD	B	1
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBA	B	33	Fiesta 1.1	03.1989 → 12.1996	GUE	B	1
Cougar 2.0i 16V	08.1998 → 12.2000	EDBB	B	33	Fiesta 1.3	09.1983 → 01.1987	JPC	B	20
C-MAX 1.6 TDCi 16V	2007 →	G8DA	D	6	Fiesta 1.3i	06.1991 → 12.1996	J6B	B	5
C-MAX 1.6 TDCi 16V	2007 →	G8DB	D	6	Fiesta 1.3i	09.1995 → 12.2002	JJC	B	5
C-MAX 2.0 TDCi	2007 →	G6DA	D	34	Fiesta 1.3i	10.1995 → 12.2002	J4J	B	5
C-MAX 2.0 TDCi	2007 →	G6DB	D	34	Fiesta 1.3i	11.1995 → 12.2002	JJA	B	5
C-MAX 2.0 TDCi	2007 →	G6DD	D	34	Fiesta 1.3i	11.1995 → 12.2002	JJE	B	5
Escort 1.0	12.1974 → 08.1980	KL09	B	26	Fiesta 1.3i	11.1995 → 12.2002	J4C	B	5
Escort 1.1	08.1980 → 12.1985	GLB	B	3	Fiesta 1.3i	11.1995 → 12.2002	J4L	B	5
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GMA	B	4	Fiesta 1.3i	11.1995 → 12.2002	J4Q	B	5
Escort 1.1	09.1980 → 08.1983	GPA	B	4	Fiesta 1.3i	11.1995 → 12.2002	J4R	B	5
Escort 1.3	09.1980 → 12.1985	JPA	B	19	Fiesta 1.3i	11.1995 → 12.2002	J4T	B	5
Escort 1.3i	08.1990 → 12.1994	JBD	B	5	Fiesta 1.4	09.1983 → 01.1987	FUBA	B	9
Escort 1.3i	08.1990 → 12.1994	JBE	B	5	Fiesta 1.4	01.1986 → 02.1989	FUB	B	10
Escort 1.3i	08.1990 → 09.2001	J4B	B	5	Fiesta 1.4	10.1986 → 02.1989	F6C	B	10
Escort 1.3i	05.1991 → 09.2001	J6A	B	5	Fiesta 1.4	02.1987 → 02.1989	FUD	B	10
Escort 1.3i	02.1995 → 10.1998	I6A	B	5	Fiesta 1.4	03.1989 → 12.1996	FUF	B	11
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUA	B	10	Fiesta 1.4i	10.1986 → 02.1989	F6A	B	10
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUAA	B	10	Fiesta 1.4i	03.1989 → 12.1996	FUG	B	11
Escort 1.4	01.1986 → 07.1990	FUC	B	10	Fiesta 1.4i	03.1989 → 12.1996	FUJ	B	11
Escort 1.4i	08.1990 → 12.1994	F6F	B	10	Fiesta 1.4i	03.1989 → 12.1996	F6E	B	11
Escort 1.4i	08.1990 → 12.1994	F6G	B	11	Fiesta 1.4i	01.1994 → 12.1996	F4A	B	11
Escort 1.4i	08.1990 → 08.1998	FUH	B	11	Fiesta 1.4 TDCi	01.2002 →	F6JA	D	2
Escort 1.4i	07.1993 → 09.2001	F4B	B	11	Fiesta 1.4 TDCi	01.2002 →	F6JB	D	2
Escort 1.6	1972 → 1983	L3A	B	26	Fiesta 1.6	03.1984 → 02.1989	LUB	B	20
Escort 1.6	09.1980 → 02.1985	LUA	B	19	Fiesta 1.6	03.1984 → 02.1989	LUC	B	20
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LPA	B	19	Fiesta 1.6	03.1984 → 02.1989	LUD	B	20
Escort 1.6	09.1980 → 12.1985	LP1	B	19	Fiesta 1.6i 16V	03.1989 → 12.1996	LUH	B	7
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	20	Fiesta 1.6i 16V	03.1994 → 12.1996	L1G	B	8
Escort 1.6	01.1986 → 07.1990	LUD	B	20	Fiesta 1.6 D	04.1984 → 02.1989	LTB	D	22
Escort 1.6	07.1990 → 12.1994	LUK	B	21	Fiesta 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJA	D	6
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LRA	B	19	Fiesta 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJB	D	6
Escort 1.6i	10.1982 → 12.1985	LR1	B	19	Fiesta 1.8i 16V	02.1992 → 12.1996	RDA	B	24
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LRB	B	20	Fiesta 1.8i 16V	02.1992 → 12.1996	RDB	B	24
Escort 1.6i	01.1986 → 08.1989	LR2	B	20	Fiesta 1.8i 16V	02.1992 → 12.1996	RQC	B	24
Escort 1.6i 16V	09.1992 → 09.2001	L1E	B	8	Fiesta 1.8 D	03.1989 → 06.1996	RTG	D	30
Escort 1.6i 16V	09.1992 → 09.2001	L1H	B	8	Fiesta 1.8 D	03.1989 → 12.1996	RTC	D	30
Escort 1.6i 16V	01.1995 → 09.2001	L1K	B	8	Fiesta 1.8 D	03.1989 → 12.1996	RTD	D	30
Escort 1.6 D	04.1984 → 12.1985	LTA	D	22	Fiesta 1.8 D	11.1995 → 06.2001	RTJ	D	30
Escort 1.6 D	01.1986 → 12.1988	LTC	D	22	Fiesta 1.8 D	11.1995 → 06.2001	RTK	D	30
Escort 1.8i 16V	02.1992 → 09.2001	RDA	B	24	Fiesta 1.8 TD	03.1993 → 11.1995	RFU	D	29
Escort 1.8i 16V	02.1992 → 09.2001	RQB	B	24	Fiesta 1.8 TDI	02.2000 → 12.2002	RTN	D	29
Escort 1.8i 16V	09.1995 → 09.2001	RKC	B	24	Fiesta 1.8 TDI	02.2000 → 12.2002	RTP	D	29
Escort 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	30	Fiesta 1.8 TDI	02.2000 → 12.2002	RTQ	D	29
Escort 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	30	Focus 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	G8DA	D	6
Escort 1.8 D	01.1989 → 09.2001	RTH	D	30	Focus 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	G8DB	D	6
Escort 1.8 D	08.1990 → 12.1994	RTE	D	30	Focus 1.6 TDCi 16V	01.2005 →	HDDB	D	6
Escort 1.8 D	08.1990 → 09.2001	RTF	D	30	Focus 1.6 TDCi 16V	05.2005 →	HDDA	D	6
Escort 1.8 TD	06.1993 → 09.2001	RFD	D	29	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDB	B	25
Escort 1.8 TD	06.1993 → 09.2001	RFK	D	29	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDC	B	24
Escort 1.8 TD	01.1995 → 02.1999	RFS	D	29	Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDD	B	24



# INDEX





# FORD

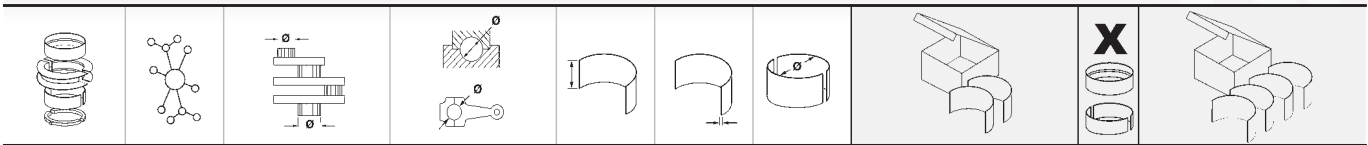
			Pos				Pos		
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDE	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJF	B	5
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDF	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJG	B	5
Focus 1.8i 16V	08.1998 → 05.2005	EYDG	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJH	B	5
Focus 1.8i 16V	10.1998 → 05.2005	EYDA	B	25	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJL	B	5
Focus 1.8i 16V	01.2000 → 05.2005	EYDI	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4D	B	5
Focus 1.8i 16V	01.2000 → 05.2005	EYDJ	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4K	B	5
Focus 1.8i 16V	01.2000 → 05.2005	EYDL	B	24	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4M	B	5
Focus 1.8 DI	01.1999 → 09.2001	C9DA	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4N	B	5
Focus 1.8 DI	01.1999 → 09.2001	C9DB	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4P	B	5
Focus 1.8 DI	01.1999 → 05.2005	C9DC	D	29	KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	J4S	B	5
Focus 1.8 DI	08.1999 → 09.2001	BHDA	D	29	Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DA	D	34
Focus 1.8 DI	08.1999 → 09.2001	BHDB	D	29	Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DB	D	34
Focus 2.0i 16V	08.1998 → 05.2005	EDDB	B	33	Kuga 2.0 TDCI	03.2008 →	G6DD	D	34
Focus 2.0i 16V	08.1998 → 05.2005	EDDC	B	33	Maverick 2.4i 12V	02.1993 → 08.1996	Z24	B	39
Focus 2.0i 16V	08.1998 → 05.2005	EDDF	B	33	Maverick 2.4i 12V	06.1993 → 08.1996	KA24-E(98 kW)	B	40
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004 →	G6DA	D	34	Maverick 2.4i 12V	05.1996 → 12.1998	KA24E (85 kW)	B	40
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004 →	G6DB	D	34	Maverick 2.7 TD	06.1993 → 08.1996	TD27T	D	47
Focus 2.0 TDCi 16V	11.2004 →	G6DD	D	34	Maverick 2.7 TD	05.1996 → 12.1998	TD27E	D	47
Focus C-Max 1.6 TDCi 16V	10.2003 → 03.2007	G8DA	D	6	Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 07.1996	L1F	B	8
Focus C-Max 1.6 TDCi 16V	10.2003 → 03.2007	G8DB	D	6	Mondeo 1.6i 16V	01.1993 → 09.2000	L1J	B	8
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 →	G6DA	D	34	Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1L	B	8
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 →	G6DB	D	34	Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1N	B	8
Focus C-Max 2.0 TDCi 16V	06.2003 →	G6DD	D	34	Mondeo 1.6i 16V	08.1996 → 09.2000	L1Q	B	8
Fusion 1.4 TDCi	10.2002 →	F6JA	D	2	Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 07.1996	RKA	B	24
Fusion 1.4 TDCi	10.2002 →	F6JB	D	2	Mondeo 1.8i 16V	01.1993 → 09.2000	RKB	B	24
Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJA	D	6	Mondeo 1.8i 16V	06.1998 → 09.2000	RKK	B	24
Fusion 1.6 TDCi 16V	11.2004 →	HHJB	D	6	Mondeo 1.8i 16V	08.1998 → 09.2000	RKF	B	24
Galaxy 1.9 TDI	02.1995 → 09.1996	1Z	D	13	Mondeo 1.8i 16V	08.1998 → 09.2000	RKH	B	24
Galaxy 1.9 TDI	05.1995 → 03.2000	AHU	D	13	Mondeo 1.8i 16V	08.1998 → 09.2000	RKJ	B	24
Galaxy 1.9 TDI	09.1996 → 03.2000	AFN	D	14	Mondeo 1.8 TD	06.1993 → 07.1996	RFM	D	29
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 →	ANU	D	15	Mondeo 1.8 TD	09.1993 → 09.2000	RFN	D	29
Galaxy 1.9 TDI	04.2000 →	AUY	D	16	Mondeo 2.0i 16V	02.1993 → 09.2000	NGA	B	33
Galaxy 1.9 TDI	01.2003 →	ASZ	D	17	Orion 1.3	09.1983 → 03.1986	JPA	B	19
Galaxy 1.9 TDI	01.2005 →	BTB	D	17	Orion 1.3	11.1986 → 07.1988	JPC	B	20
Galaxy 2.0 TDCi 16V	05.2006 →	G6DA	D	34	Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBD	B	5
Galaxy VR6 2.8i	02.1995 → 02.1999	AAA	B	27	Orion 1.3i	07.1990 → 12.1993	JBE	B	5
Galaxy 2.8i VR6 24V	04.2000 → 02.2006	AYL	B	27	Orion 1.3i	05.1991 → 12.1993	J6A	B	5
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEK	B	43	Orion 1.4	12.1985 → 07.1990	FU	B	10
Granada 2.0	08.1981 → 08.1985	NEP	B	43	Orion 1.4	03.1986 → 07.1990	FUA	B	10
Granada 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	43	Orion 1.4	02.1987 → 07.1990	FUC	B	10
Granada 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	43	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	FUH	B	11
Granada 2.0 D	08.1977 → 06.1979	VTA	D	38	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6F	B	10
Granada 2.0 D	08.1977 → 08.1982	XD P 4.88	D	38	Orion 1.4i	07.1990 → 12.1993	F6G	B	11
Granada 2.3	01.1976 → 06.1979	YYH	B	42	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LPA	B	19
Granada 2.3	06.1979 → 08.1985	YYP	B	42	Orion 1.6	09.1983 → 03.1986	LP1	B	19
Granada 2.3	06.1979 → 08.1985	YYU	B	42	Orion 1.6	01.1986 → 07.1990	LUC	B	20
Granada 2.3 D	10.1982 → 02.1985	LXD 2	D	46	Orion 1.6	07.1990 → 12.1993	LUK	B	21
Granada 2.4i	09.1986 → 02.1992	ARC	B	32	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LRA	B	19
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	46	Orion 1.6i	09.1983 → 03.1986	LR1	B	19
Granada 2.5 D	08.1982 → 08.1985	XD 3P	D	46	Orion 1.6i	04.1986 → 07.1990	LRB	B	20
Granada 2.5 D	04.1985 → 02.1992	STR	D	46	Orion 1.6i 16V	09.1992 → 12.1993	L1E	B	8
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFA	D	46	Orion 1.6 D	04.1984 → 03.1986	LTA	D	22
Granada 2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	46	Orion 1.6 D	04.1986 → 01.1989	LTC	D	22
Granada 2.8	08.1977 → 08.1985	PYA	B	45	Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RDA	B	24
Granada 2.8	08.1977 → 08.1985	PYU	B	45	Orion 1.8i 16V	02.1992 → 12.1993	RQB	B	24
Granada 2.8i	08.1977 → 08.1981	PRB	B	45	Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTA	D	30
Granada 2.8i	08.1977 → 08.1985	PRD	B	45	Orion 1.8 D	01.1989 → 07.1990	RTB	D	30
Granada 2.8i	10.1982 → 08.1985	PRC	B	45	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTE	D	30
Granada 2.8i	04.1985 → 08.1987	PRE	B	45	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTF	D	30
Granada 2.9i	09.1986 → 02.1992	BRC	B	45	Orion 1.8 D	07.1990 → 12.1993	RTH	D	30
Granada 2.9i	02.1992 → 12.1994	BRE	B	45	Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFD	D	29
Granada 2.9i	02.1992 → 12.1994	BRF	B	45	Orion 1.8 TD	03.1993 → 12.1993	RFK	D	29
Granada 2.9i 24V	02.1992 → 12.1994	BOA	B	45	Ranger 4.0i	08.1990 → 08.1998	X (108 kW)	B	49
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJB	B	5	Scorpio 1.8	04.1985 → 02.1992	REC	B	36
KA 1.3i	09.1996 → 10.2002	JJD	B	5	Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	43
					Scorpio 2.0	04.1985 → 08.1989	NE4	B	43
					Scorpio 2.0	10.1987 → 08.1989	NER	B	43
					Scorpio 2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	43
					Scorpio 2.0i	10.1985 → 01.1992	NRI	B	43

**F**



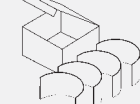
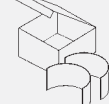
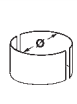
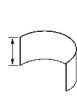
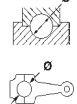
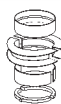


									
				Pos					Pos
Scorpio 2.3 D	10.1982 →	LXD 2	D	46	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAT	B	43
Scorpio 2.4i	09.1986 → 02.1992	ARC	B	32	Transit 2.0	11.1985 → 07.1991	NAV	B	43
Scorpio 2.5 D	12.1985 → 02.1992	STR	D	46	Transit 2.9i	05.1988 → 09.1991	B4T	B	45
Scorpio 2.5 TD	06.1988 → 02.1992	XD 3T	D	46	Cargo 0713	1981 → 01.1996	380 CID	D	50
Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFA	D	46	Cargo 0813	1981 → 01.1996	380 CID	D	50
Scorpio 2.5 TD	03.1992 → 12.1994	SFB	D	46	Cargo 0913	1981 → 01.1996	380 CID	D	50
Scorpio 2.8i	04.1985 → 11.1986	PRE	B	45	Cargo 1013	1981 → 01.1996	380 CID	D	50
Scorpio 2.8i	10.1985 → 12.1988	PR3	B	45	Cargo 1113	1981 → 01.1996	380 CID	D	50
Scorpio 2.8i	10.1985 → 12.1988	PR4	B	45	Cargo 1313	1981 → 06.1994	380 CID	D	50
Scorpio 2.9i	09.1986 → 01.1992	BRC	B	45	Cargo 1317	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	51
Scorpio 2.9i	09.1986 → 01.1992	BRE	B	45	Cargo 1513	1981 → 06.1994	380 CID	D	50
Scorpio 2.9i	02.1992 → 10.1994	BRF	B	45	Cargo 1517	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	51
Scorpio 2.9i	01.1995 → 08.1998	BRG	B	45	Cargo 1613	1981 → 06.1994	380 CID	D	50
Scorpio 2.9i 24V	04.1991 → 10.1994	BOA	B	45	Cargo 1617	04.1982 → 12.1999	F 6 L 413 F	D	51
Scorpio 2.9i 24V	10.1994 → 07.1998	BOB	B	45	Cargo 2817	04.1982 →	F 6 L 413 F	D	51
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCS	B	28	A 0407	01.1986 → 12.1999	NAT	B	43
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LCT	B	28	Series P 100 1.8 TD	02.1989 → 12.1992	RFA	D	29
Sierra 1.6	08.1982 → 12.1986	LSD	B	28	Tractor 1713	1981 →	380 CID	D	50
Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSE	B	28	Tractor 1913	1981 →	380 CID	D	50
Sierra 1.6	01.1987 → 02.1993	LSF	B	28	Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937	D	48
Sierra 1.8	10.1984 → 12.1986	REB	B	36					
Sierra 1.8	01.1987 → 05.1988	RED	B	36					
Sierra 1.8	10.1987 → 05.1988	REF	B	36					
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFA	D	29					
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFB	D	29					
Sierra 1.8 TD	08.1988 → 02.1993	RFL	D	29					
Sierra 2.0	08.1982 → 10.1984	NYT	B	32					
Sierra 2.0	08.1982 → 12.1986	NET	B	43					
Sierra 2.0i	03.1985 → 12.1986	NRB	B	43					
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NRD	B	43					
Sierra 2.0i	10.1985 → 12.1986	NR2	B	43					
Sierra 2.0i	01.1987 → 10.1989	N4I	B	43					
Sierra 2.0i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	43					
Sierra 2.3	08.1982 → 12.1986	YYT	B	42					
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	LXD 2	D	46					
Sierra 2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT	D	46					
Sierra 2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR	D	46					
Sierra 2.5 D	1982 →	XD 3P	D	46					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PRI	B	45					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PRT	B	45					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PR5	B	45					
Sierra 2.8i	08.1982 → 12.1986	PR6	B	45					
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PRG	B	45					
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PR7	B	45					
Sierra 2.8i	01.1987 → 12.1988	PR8	B	45					
Sierra 2.9i	08.1988 → 02.1993	B4A	B	45					
S-Max 2.0 TDCii 16V	03.2006 →	G6DA	D	34					
Taurus 1.2	1962 →	1.2L V4	B	18					
Taurus 1.3	1966 → 08.1982	1,3L V4	B	31					
Taurus 1.3	12.1975 → 08.1982	JAC	B	12					
Taurus 1.3	12.1975 → 08.1982	JCC	B	12					
Taurus 15 M	1963 →	P 4 C	B	41					
Taurus 1.6	10.1970 → 08.1982	LCJ	B	37					
Taurus 1.6	12.1975 → 08.1982	LAD	B	37					
Taurus 17 M	1968 →	RY	B	23					
Taurus 17 M	1969 →	1.7L V4	B	41					
Taurus 2.0	09.1978 → 08.1982	NER	B	43					
Taurus 2.0	08.1979 → 07.1981	NWR	B	32					
Taurus 2.3	12.1975 → 07.1979	YYF	B	42					
Taurus 2.3	08.1979 → 08.1982	YYR	B	42					
Taurus 26 M	1968 →	2.6L (92 kW)	B	42					
Telstar 2.0 D (AUS)	03.1983 → 1987	RF (47 kW)	D	35					
Transit 1.6	11.1977 → 10.1986	4RB	B	37					
Transit 1.6	04.1978 → 12.1985	B	B	37					
Transit 1.6	11.1985 → 07.1991	LAC	B	37					
Transit 1.6	11.1985 → 09.1991	LAT	B	37					
Transit 1.7	04.1971 → 03.1978	EY	B	37					
Transit 2.0	11.1977 → 10.1986	4RC	B	43					
Transit 2.0	04.1978 → 12.1985	C (55 kW)	B	43					



<b>1</b> <b>68,7 Cyl. 4</b> 92 054 7..										
<b>GUD</b>		03.1989 → 12.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>GUE</b>		03.1989 → 12.1996	B	4	1119 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>TLB</b>		03.1989 → 12.1996	B	4	1001 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1	67,50 mm
<b>PL</b>	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50			4	<b>77 787 600</b> <b>77 787 610</b> <b>77 787 620</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50			3	<b>77 789 600</b> <b>77 789 610</b> <b>77 789 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD			2	<b>78 718 600</b>
<b>2</b> <b>73,7 Cyl. 4</b> 40 469 6..										
<b>F6JA</b>		01.2002 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>F6JB</b>		01.2002 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			4	<b>77 872 600</b> (1) <b>77 872 610</b> (1) <b>77 872 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>3</b> <b>74 Cyl. 4</b> 92 836 6..										
<b>GLA</b>		05.1976 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9:1	64,98 mm
<b>GLB</b>		08.1980 → 12.1985	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>GLC</b>		09.1983 → 04.1984	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>GLW</b>		08.1981 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	64,98 mm
<b>GSF</b>		09.1983 → 02.1989	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>TKA</b>		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,70 mm
<b>TKB</b>		09.1983 → 02.1989	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	55,70 mm
<b>TKW</b>		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,70 mm
<b>TLA</b>		05.1976 → 08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	55,70 mm
<b>PL</b>	St/A	42,510 42,490	46,700 46,680	17,25	2,082	0,50 0,75			4	<b>87 375 620</b> <b>87 375 630</b>
<b>HL</b>	St/A	56,250 56,230	60,636 60,623	21,60	2,182	0,75			3	<b>87 374 630</b>
<b>AS</b>	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD			2	<b>78 718 600</b>
<b>4</b> <b>74 Cyl. 4</b> 92 836 6..										
<b>GMA</b>		09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1	64,98 mm
<b>GPA</b>		09.1980 → 08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>PL</b>	St/A	42,510 42,490	46,700 46,680	17,25	2,082	0,50 0,75			4	<b>87 375 620</b> <b>87 375 630</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	<b>87 372 600</b> (1) <b>87 372 610</b> (1) <b>87 372 620</b> (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									

F

**FORD****5****74 Cyl. 4**

92 396 6.., 99 419 6..

<b>I6A</b>	02.1995 → 10.1998	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JBD</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>JBE</b>	07.1990 → 12.1994	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>JJA</b>	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJB</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJC</b>	09.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJD</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJE</b>	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJF</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJG</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJH</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJL</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4B</b>	08.1990 → 09.2001	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>J4C</b>	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5	75,48 mm
<b>J4D</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4J</b>	10.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4K</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4L</b>	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4M</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4N</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4P</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4Q</b>	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4R</b>	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4S</b>	09.1996 → 10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4T</b>	11.1995 → 12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J6A</b>	05.1991 → 09.2001	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	8,8:1	75,48 mm
<b>J6B</b>	06.1991 → 12.1996	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	75,48 mm

<b>PL</b>	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50		4	<b>77 787 600</b> <b>77 787 610</b> <b>77 787 620</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50		5	<b>77 788 600</b> <b>77 788 610</b> <b>77 788 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD		2	<b>78 718 600</b>

**6****75 Cyl. 4**

40 179 6..

<b>G8DA</b>	10.2003 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>G8DB</b>	10.2003 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>HDDA</b>	05.2005 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
<b>HDDB</b>	01.2005 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
<b>HHJA</b>	11.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
<b>HHJB</b>	11.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm

<b>PL</b>	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD		4	<b>77 873 600</b> <small>NEW</small> (1)
↑	SPUTTER	46,975	50,655			0,25 0,50			<b>77 873 610</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 873 620</b> <small>NEW</small> (1)
<b>PL</b>	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD			
↓		46,975	50,655			0,25 0,50			

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

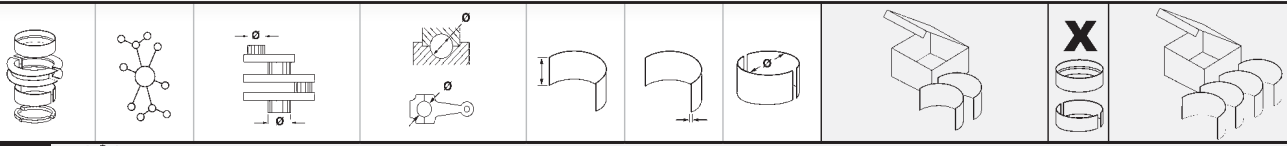
**7****76 Cyl. 4**

94 916 6..

<b>LUH</b>	03.1989 → 12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

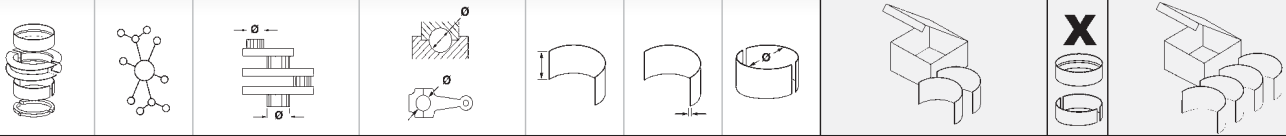
<b>PL</b>	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	<b>87 373 600</b> <b>87 373 610</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	<b>77 327 600</b> (1) <b>77 327 610</b> (1) <b>77 327 620</b> (1)

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка



<b>8</b> <b>76 Cyl. 4</b> 94 916 6..										
L1E		09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1F		01.1993 → 07.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1G		03.1994 → 12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1H		09.1992 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1J		01.1993 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1K		01.1995 → 09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1L		08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1N		08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm
L1Q		08.1996 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	46,910 46,890	49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50			4	<b>77 785 600</b> <b>77 785 610</b> <b>77 785 620</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50			4	<b>77 786 600</b> <b>77 786 610</b> <b>77 786 620</b>
<b>HL</b> 3↓	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50			1	
<b>9</b> <b>77,25 Cyl. 4</b>										
<b>FUBA</b>		09.1983 → 01.1987	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>PL</b>	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25			4	<b>87 373 600</b> <b>87 373 610</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	<b>87 372 600</b> (1) <b>87 372 610</b> (1) <b>87 372 620</b> (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>10</b> <b>77,25 Cyl. 4</b>										
<b>FU</b>		12.1985 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUA</b>		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUAA</b>		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUB</b>		01.1986 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>FUC</b>		01.1986 → 07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>FUD</b>		02.1987 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
<b>F6A</b>		10.1986 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6C</b>		10.1986 → 02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>F6F</b>		07.1990 → 12.1994	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
<b>PL</b>	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25			4	<b>87 373 600</b> <b>87 373 610</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	<b>87 372 600</b> (1) <b>87 372 610</b> (1) <b>87 372 620</b> (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка <b>F6A, F6C, FU, FUA, FUAA, FUB, FUC, FUD:</b> → 12.1988									
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	<b>77 327 600</b> (2) <b>77 327 610</b> (2) <b>77 327 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка <b>F6A, F6C, FU, FUA, FUAA, FUB, FUC, FUD:</b> 01.1988 →									

F



**11**  **77,25 Cyl. 4**

FUF	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,30 mm
FUG	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
FUH	07.1990 → 08.1998	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,30 mm
FUJ	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,5:1	74,30 mm
F4A	01.1994 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	74,30 mm
F4B	07.1993 → 09.2001	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6E	03.1989 → 12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm
F6G	07.1990 → 12.1994	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,30 mm

PL	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25		4	<b>87 373 600</b> <b>87 373 610</b>
HL	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		5	<b>77 327 600</b> (1) <b>77 327 610</b> (1) <b>77 327 620</b> (1)

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

**12**  **79 Cyl. 4**

JAC	12.1975 → 08.1982	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(59 PS)	9,2:1	66,00 mm
JCC	07.1970 → 09.1982	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8,2:1	66,00 mm

PL	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 371 600</b> <b>87 371 610</b> <b>87 371 620</b> <b>87 371 630</b>
HL	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	<b>87 370 600</b> <b>87 370 610</b>
AS	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	<b>78 724 600</b>

**13**  **79,5 Cyl. 4**

94 427 7..., 94 428 7..

AHU	05.1995 → 03.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
1Z	02.1995 → 09.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 213 600</b> <b>77 213 610</b> <b>77 213 620</b>
----	---------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



71 589 6..(77 213 6..)

HL	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
----	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

HL	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)
----	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
----	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

PL-B	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (3)
------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-----------------------

(3) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(4) (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(5) (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										

F

<b>14</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7..., 94 428 7..							
<b>AFN</b>		09.1996 → 03.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			4	<b>77 288 600</b>
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				<b>77 288 610</b> <b>77 288 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
	 71 589 6..(77 288 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b> (1)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				<b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>87 475 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				<b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI			4	<b>77 214 690</b> (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

<b>15</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6..., 99 851 6..							
<b>ANU</b>		04.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				<b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				<b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



**FORD**

								<b>X</b> 	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 475 600</b> (3) <b>87 475 610</b> (3) <b>87 475 620</b> (3) <b>87 475 630</b> (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

**F**

<b>16</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 842 6.., 99 843 6..							
<b>AUY</b>	04.2000 →		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 554 600</b> (1) <b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 764 690</b> (3)	
(3)	Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.									
<b>PL-B</b>	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	<b>77 764 790</b> (4)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
(4)	<p>Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen.          For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing.          Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales.          Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales.          Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.</p>								

F

<b>17</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 470 6..., 99 471 6..							
<b>ASZ</b>		01.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BTB</b>		01.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	<b>77 555 600</b> (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				<b>77 555 610</b> (1)
						0,50				<b>77 555 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	<b>77 553 600</b>
		53,958	59,000			0,25				<b>77 553 610</b>
						0,50				<b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>

<b>18</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	1.2L. V4 1962 → B 4 1183 cm <sup>3</sup> 2V 29-33 kW (40-45 PS) 7,8:1 58,86 mm							
<b>PL</b>	St/B/G	54,000	56,840	16,48	1,407	STD			4	<b>87 280 600</b>
		53,980	56,820			0,25				<b>87 280 610</b>

<b>19</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	90 204 6..							
<b>JPA</b>		09.1980 → 03.1986	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,50 mm
<b>LPA</b>		09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LP1</b>		09.1980 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LRA</b>		10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LR1</b>		10.1982 → 03.1986	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUA</b>		09.1980 → 02.1985	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>PL</b>	St/A	47,910	50,910	19,30	1,487	STD			4	<b>87 373 600</b>
		47,890	50,890			0,25				<b>87 373 610</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000	62,300	22,40	2,138	STD			5	<b>87 372 600</b> (1)
		57,990	62,287			0,25				<b>87 372 610</b> (1)
						0,50				<b>87 372 620</b> (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

<b>20</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	90 204 6..							
<b>JPC</b>		09.1983 → 07.1988	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,50 mm
<b>LRB</b>		01.1986 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LR2</b>		01.1986 → 08.1989	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUB</b>		03.1984 → 02.1989	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUC</b>		03.1984 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>LUD</b>		03.1984 → 07.1990	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	79,52 mm
<b>PL</b>	St/A	47,910	50,910	19,30	1,487	STD			4	<b>87 373 600</b>
		47,890	50,890			0,25				<b>87 373 610</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**FORD**

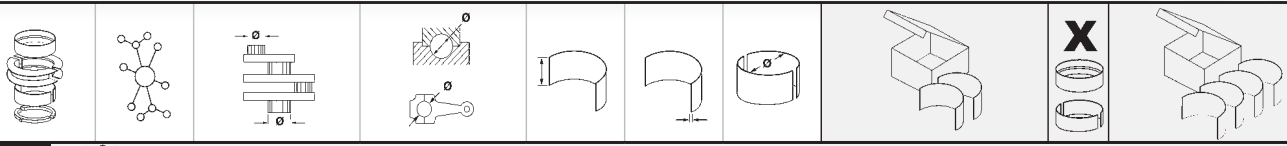
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50		<b>X</b>	5	<b>87 372 600</b> (1) <b>87 372 610</b> (1) <b>87 372 620</b> (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → 12.1988									
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	<b>77 327 600</b> (2) <b>77 327 610</b> (2) <b>77 327 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 01.1988 →									

**F**

<b>21</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	90 204 6..							
<b>LUK</b>	07.1990 → 12.1994		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1599 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>66 kW</b>	<b>(90 PS)</b>	<b>9,5:1</b>	<b>79,52 mm</b>
<b>PL</b>	St/A	47,910 47,890	50,910 50,890	19,30	1,487	STD 0,25			4	<b>87 373 600</b> <b>87 373 610</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000 57,990	62,300 62,287	22,40	2,138	STD 0,25 0,50			5	<b>77 327 600</b> (1) <b>77 327 610</b> (1) <b>77 327 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

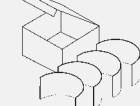
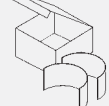
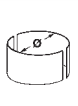
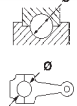
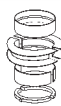
<b>22</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	93 787 6..							
<b>LTA</b>	04.1984 → 03.1986		<b>D (AN)</b>	<b>4</b>	<b>1608 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>40 kW</b>	<b>(54 PS)</b>	<b>21,5:1</b>	<b>80,00 mm</b>
<b>LTB</b>	04.1984 → 02.1989		<b>D (AN)</b>	<b>4</b>	<b>1608 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>40 kW</b>	<b>(54 PS)</b>	<b>21,5:1</b>	<b>80,00 mm</b>
<b>LTC</b>	01.1986 → 01.1989		<b>D (AN)</b>	<b>4</b>	<b>1608 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>40 kW</b>	<b>(54 PS)</b>	<b>21,5:1</b>	<b>80,00 mm</b>
<b>PL</b>	St/A	48,491 48,475	52,020 52,000	20,50	1,741	0,50			4	<b>87 275 620</b>
<b>HL</b> 1	St/A	53,240 53,221	57,696 57,683	18,30	2,211	0,75			1	<b>87 274 630</b>
<b>HL</b> 2,3,4,5	St/A	53,240 53,221	57,696 57,683	24,00	2,211	0,75			4	
<b>AS</b>	St/A	59,400	74,750		2,360	STD			2	<b>78 735 800</b>

<b>23</b>		<b>80 Cyl. 6</b>	1968 →							
<b>RY</b>	1968 →		<b>B</b>	<b>6</b>	<b>1813 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>60 kW</b>	<b>(82 PS)</b>	<b>9:1</b>	<b>60,10 mm</b>
<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50			6	<b>87 279 600</b> <b>87 279 610</b> <b>87 279 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	<b>78 731 600</b>



<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">24</span> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-left: 0.5em;"><b>80,6 Cyl. 4</b></span> <span style="margin-left: 1em; font-size: 0.8em;">94 917 6..</span> </div> </div>										
EYDC		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDD		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDE		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDF		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDG		08.1998 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDI		01.2000 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDJ		01.2000 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDL		01.2000 → 05.2005	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
RDA		02.1992 → 09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RDB		02.1992 → 12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	10:1	88,00 mm
RKA		01.1993 → 07.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKB		01.1993 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKC		09.1995 → 09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	88,00 mm
RKF		08.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKH		08.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKJ		08.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	10:1	88,00 mm
RKK		06.1998 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	82-85 kW	(112-115 PS)	10:1	88,00 mm
ROB		02.1992 → 09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	10:1	88,00 mm
RQC		02.1992 → 12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW	(126-130 PS)	10:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	46,910 46,890	49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50			4	<b>77 785 600</b> <b>77 785 610</b> <b>77 785 620</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50			4	<b>77 786 600</b> <b>77 786 610</b> <b>77 786 620</b>
<b>HL</b> 3↓	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50			1	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">25</span> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-left: 0.5em;"><b>80,8 Cyl. 4</b></span> </div> </div>										
EYDA		10.1998 → 05.2005	B	4	1805 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
EYDB		08.1998 → 05.2005	B	4	1805 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	46,910 46,890	49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50			4	<b>77 785 600</b> <b>77 785 610</b> <b>77 785 620</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50			4	<b>77 786 600</b> <b>77 786 610</b> <b>77 786 620</b>
<b>HL</b> 3↓	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	58,000 57,980	62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50			1	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">26</span> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-left: 0.5em;"><b>80,985 Cyl. 4</b></span> </div> </div>										
KL09		12.1974 → 08.1980	B	4	940 cm <sup>3</sup>	2V	34 kW	(46 PS)	9,3:1	45,62 mm
L3A		1970 → 1983	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	8,6:1	77,62 mm
2735 E		1967 → 1970	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,2:1	62,99 mm
<b>AS</b>	St/A	59,400	74,750		2,360	STD			2	<b>78 735 800</b>

F

**FORD****27** **81 Cyl. 6** 91 033 6..

AAA	02.1995 → 02.1999	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
AYL	04.2000 → 02.2006	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm

<b>PL</b>	St/A	53,978	56,819	17,00	1,404	STD		6	<b>77 822 600</b>
		53,958	56,800						<b>77 822 610</b>
									<b>77 822 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,978	65,010	17,00	2,501	STD		7	<b>77 821 600</b>
		59,958	65,000						<b>77 821 610</b>
									<b>77 821 620</b>

**28** **81,3 Cyl. 4** 93 885 6..

LCS	08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LCT	08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSD	08.1982 → 12.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSE	01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	76,95 mm
LSF	01.1987 → 02.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,5:1	76,95 mm

<b>PL</b>	St/A	52,000	55,020	20,00	1,497	STD		4	<b>87 371 600</b>
		51,980	55,000						<b>87 371 610</b>
									<b>87 371 620</b>
									<b>87 371 630</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000	60,640	23,60	1,810	STD		5	<b>87 370 600</b>
		56,980	60,620						<b>87 370 610</b>
									<b>87 370 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850	80,500		2,330	STD		4	<b>78 724 600</b>
		63,600	80,250						

**29** **82,5 Cyl. 4** 40 014 6.., 94 664 6..

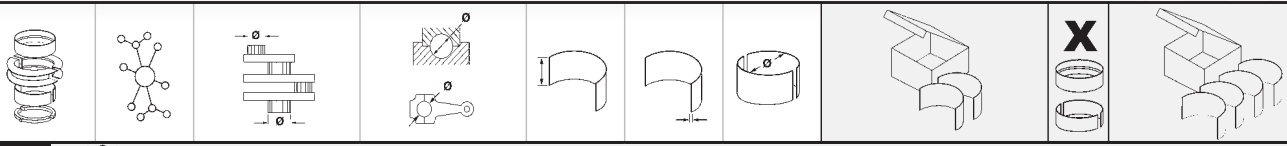
BHDA	08.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
BHDB	08.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DA	01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DB	01.1999 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
C9DC	01.1999 → 05.2005	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82,00 mm
D18TC	03.1996 → 09.2001	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V				82,00 mm
RFA	08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFB	08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFD	03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFK	03.1993 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFL	08.1988 → 02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFM	06.1993 → 07.1996	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFN	09.1993 → 09.2000	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFS	01.1995 → 02.1999	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82,00 mm
RFU	03.1993 → 11.1995	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTN	02.2000 → 12.2002	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RTP	02.2000 → 12.2002	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RTQ	02.2000 → 12.2002	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,4:1	82,00 mm
RVA	01.1995 → 09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,990	52,020	21,60	1,490	STD		4	<b>77 782 600</b>	(1)
		48,970	52,000						<b>77 782 610</b>	(1)
									<b>77 782 620</b>	(1)

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

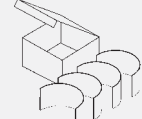
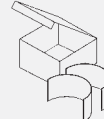
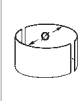
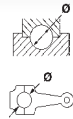
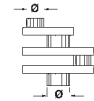
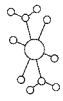
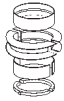
<b>HL</b>	St/A	53,990	57,696	24,00	1,830	STD		4	<b>77 784 600</b>
		53,970	57,683						<b>77 784 610</b>
									<b>77 784 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,990	57,696	22,15	1,830	STD		1	
		53,970	57,683						

<b>AS</b>	St/A	59,400	74,750		2,360	STD		2	<b>78 735 800</b>
-----------	------	--------	--------	--	-------	-----	--	---	-------------------



<b>30</b> <b>82,5 Cyl. 4</b> 91 780 6..										
RTA		01.1989 → 07.1990	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTB		01.1989 → 07.1990	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTC		03.1989 → 12.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTD		03.1989 → 12.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTE		07.1990 → 12.1994	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTF		07.1990 → 09.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTG		03.1989 → 06.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTH		01.1989 → 09.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTJ		11.1995 → 06.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
RTK		11.1995 → 06.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,990 48,970		52,020 52,000	21,60	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>77 783 600</b> <b>77 783 610</b> <b>77 783 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,990 53,970		57,696 57,683	24,00	1,830	STD 0,25 0,50		4	<b>77 784 600</b> <b>77 784 610</b> <b>77 784 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,990 53,970		57,696 57,683	22,15	1,830	STD 0,25 0,50		1	
<b>AS</b>	St/A	59,400		74,750		2,360	STD		2	<b>78 735 800</b>
<b>31</b> <b>84 Cyl. 4</b>										
<b>1,3L V4</b> 1966 → 08.1982 B 4 1305 cm <sup>3</sup> 2V 37-39 kW (50-53 PS) 8,2:1 58,86 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980		56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	<b>87 280 600</b> <b>87 280 610</b>
<b>32</b> <b>84 Cyl. 6</b>										
ARC		09.1986 → 02.1992	B	6	2394 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	9,5:1	72,00 mm
NWR		08.1979 → 07.1981	B	6	1981 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,2:1	60,14 mm
NYT		08.1982 → 10.1984	B	6	1998 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	60,14 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980		56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	<b>87 279 600</b> <b>87 279 610</b> <b>87 279 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600		80,500 80,250		2,330	STD		4	<b>78 731 600</b>
<b>33</b> <b>84,8 Cyl. 4</b>										
EDBA		08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDBB		08.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDBC		06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDBD		06.1998 → 12.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDDB		08.1998 → 05.2005	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDDC		08.1998 → 05.2005	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
EDDF		08.1998 → 05.2005	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(131 PS)	10:1	88,00 mm
NGA		02.1993 → 09.2000	B	4	1988 cm <sup>3</sup>	4V	96-100 kW	(131-136 PS)	10:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	46,910 46,890		49,910 49,890	20,40	1,475	STD 0,25 0,50		4	<b>77 785 600</b> <b>77 785 610</b> <b>77 785 620</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	58,000 57,980		62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50		4	<b>77 786 600</b> <b>77 786 610</b> <b>77 786 620</b>
<b>HL</b> 3↓	St/A	58,000 57,980		62,300 62,287	19,35	2,134	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	58,000 57,980		62,300 62,287	24,68	2,134	STD 0,25 0,50		1	

F

**FORD****34****85****Cyl. 4**

99 700 6..

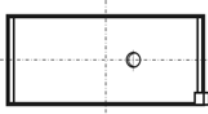
<b>G6DA</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	96-103 kW	(130-140 PS)	18:1	88,00 mm
<b>G6DB</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm
<b>G6DD</b>	06.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm

<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	<b>77 714 600</b> <b>77 714 610</b> <b>77 714 620</b>
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

**35****86****Cyl. 4**

94 372 7..

<b>RF (47 kW)</b>	03.1983 → 1987	D (AN)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	22,7:1	86,00 mm
-------------------	----------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	--------	----------

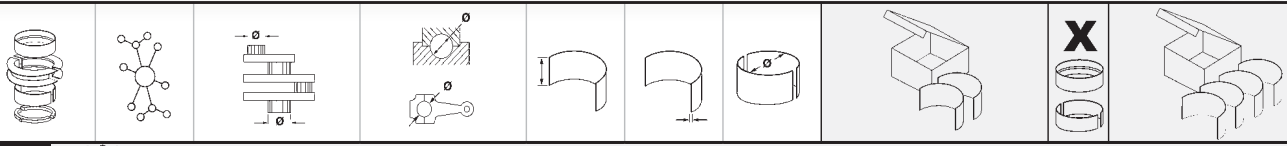
<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-2004A</b> (1)
(1)	→ 05.1986								
									
<b>HL</b>	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-2007A</b>
1,2,4,5									
<b>HL</b>	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
3									
<b>AS</b>	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	<b>TW-2007A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,033 28,000	26,80	1,530	STD		4	<b>PB-2007J</b> (2)
(2)	→ 05.1986								

**36****86,2****Cyl. 4**

<b>REB</b>	10.1984 → 12.1986	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
<b>REC</b>	04.1985 → 02.1992	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
<b>RED</b>	01.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm
<b>REF</b>	10.1987 → 05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9,5:1	76,95 mm

<b>PL</b>	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 371 600</b> <b>87 371 610</b> <b>87 371 620</b> <b>87 371 630</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	<b>87 370 600</b> <b>87 370 610</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	<b>78 724 600</b>



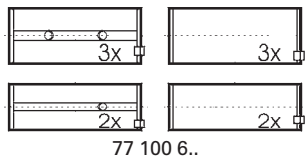


<b>37</b>		<b>87,68 Cyl. 4</b>									
<b>B</b>		04.1978 → 12.1985	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66,00 mm	
<b>EY</b>		04.1971 → 03.1978	B	4	1688 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1	69,89 mm	
<b>LAC</b>		09.1974 → 07.1991	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	50-53 kW	(68-72 PS)	8/8,2:1	66,00 mm	
<b>LAD</b>		12.1975 → 08.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-70 PS)	8,2:1	66,00 mm	
<b>LAT</b>		11.1985 → 09.1991	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	8:1	66,00 mm	
<b>LCE</b>		09.1974 → 1988	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,2:1	66,00 mm	
<b>LCJ</b>		10.1970 → 08.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,2:1	66,00 mm	
<b>LCN</b>		01.1978 → 04.1987	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,2:1	66,00 mm	
<b>4RB</b>		11.1977 → 10.1986	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66,00 mm	

<b>PL</b>	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 371 600</b> <b>87 371 610</b> <b>87 371 620</b> <b>87 371 630</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25		5	<b>87 370 600</b> <b>87 370 610</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	<b>78 724 600</b>

<b>38</b>		<b>88 Cyl. 4</b>	92 791 6..								
<b>VTA</b>		08.1977 → 06.1979	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm	
<b>XD P 4.88</b>		08.1977 → 08.1982	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80,00 mm	

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	<b>77 100 608</b> <b>77 100 618</b> <b>77 100 628</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2	



<b>AS</b>	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	<b>78 855 608</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	<b>77 135 698</b>

<b>39</b>		<b>89 Cyl. 4</b>									
<b>Z24</b>		02.1993 → 08.1996	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	3V	91 kW	(124 PS)	8,6:1	96,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1044GP</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1183GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



**FORD**

								<b>X</b>	
<b>HL</b> 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

**F****40** **89 Cyl. 4**

<b>KA24E (85 kW)</b>	05.1996 → 12.1998	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	3V	85-88 kW	(116-120 PS)	8,6:1	96,00 mm
<b>KA24-E(98 kW)</b>	06.1993 → 08.1996	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	3V	98 kW	(133 PS)	8,6:1	96,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	49,974	53,013 53,000	20,00	1,508	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1209GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	59,975	63,672 63,660	19,00	1,835	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1209GP</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,975	63,672 63,660	26,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	24,021 24,000	24,80	1,500	STD		4	<b>PB-1209J</b>

**41** **90 Cyl. 4**

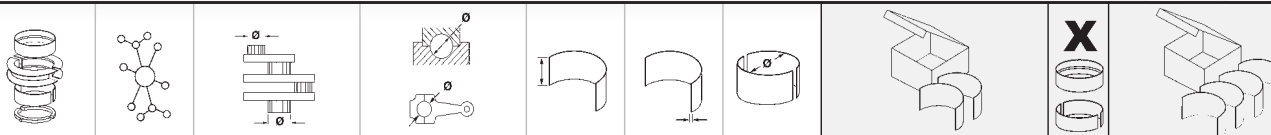
<b>P 4 C</b>	1963 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	37-48 kW	(50-65 PS)	8:1	58,86 mm
<b>1.7L V4</b>	1969 →	B	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	9:1	66,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	<b>87 280 600</b> <b>87 280 610</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

**42** **90 Cyl. 6**

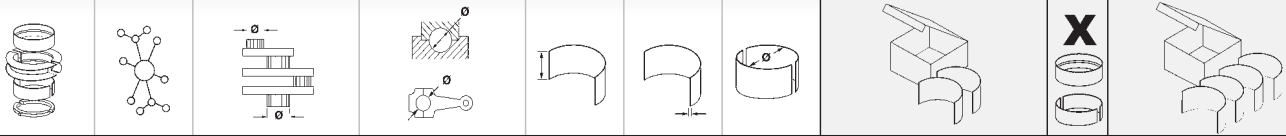
<b>YYE</b>	01.1974 → 05.1979	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	8,75:1	60,14 mm
<b>YYF</b>	12.1975 → 07.1979	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	8,75:1	60,14 mm
<b>YYH</b>	01.1976 → 06.1979	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	8,75:1	60,14 mm
<b>YYN</b>	06.1979 → 04.1987	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
<b>YYP</b>	06.1979 → 08.1985	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
<b>YYR</b>	08.1979 → 08.1982	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
<b>YYT</b>	08.1982 → 12.1986	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
<b>YYU</b>	06.1979 → 08.1985	B	6	2294 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9:1	60,14 mm
<b>2.6L (92 kW)</b>	1968 →	B	6	2550 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9:1	66,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	<b>87 279 600</b> <b>87 279 610</b> <b>87 279 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	<b>78 731 600</b>



<b>43</b>		<b>90,83 Cyl. 4</b>		90 606 6..., 92 282 6..						
<b>C (55 kW)</b>		04.1978 → 12.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NAT</b>		11.1985 → 12.1999	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NAV</b>		11.1985 → 07.1991	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm
<b>NE</b>		08.1975 → 08.1980	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEK</b>		08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEL</b>		04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEN</b>		01.1978 → 04.1987	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NEP</b>		08.1981 → 08.1985	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NER</b>		09.1978 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NET</b>		08.1982 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NE4</b>		04.1985 → 08.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRA</b>		04.1985 → 02.1992	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRB</b>		03.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NRD</b>		10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm
<b>NRI</b>		10.1985 → 01.1992	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>NR2</b>		10.1985 → 12.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>N4A</b>		01.1987 → 02.1993	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>N4I</b>		01.1987 → 10.1989	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm
<b>4RC</b>		11.1977 → 10.1986	B	4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm
<b>PL</b>	St/A	52,000 51,980	55,020 55,000	20,00	1,497	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 371 600</b> <b>87 371 610</b> <b>87 371 620</b> <b>87 371 630</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000 56,980	60,640 60,620	23,60	1,810	STD 0,25			5	<b>87 370 600</b> <b>87 370 610</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD			4	<b>78 724 600</b>

<b>44</b>		<b>91,1 Cyl. 4</b>		94 374 7..						
<b>4D55T</b>		1985 →	D (A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1131GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>MS-1131A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75			1	
<b>PL-B</b>	St/B	29,000	32,025 32,000	31,70		SEMI			4	<b>PB-1802J</b>

**FORD****45**  **93 Cyl. 6**

<b>BOA</b>	04.1991 → 12.1994	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	4V	143 kW	(195 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>BOB</b>	10.1994 → 07.1998	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	4V	152 kW	(207 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>BRC</b>	09.1986 → 02.1992	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	2V	110-125 kW	(150-170 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>BRE</b>	09.1986 → 12.1994	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>BRF</b>	02.1992 → 12.1994	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>BRG</b>	01.1995 → 08.1998	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>B4A</b>	08.1988 → 02.1993	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>B4T</b>	05.1988 → 09.1991	B	6	2935 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>PRB</b>	08.1977 → 08.1981	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PRC</b>	10.1982 → 08.1985	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PRD</b>	08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(147 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PRE</b>	04.1985 → 08.1987	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PRG</b>	01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PRI</b>	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	109-111 kW	(148-151 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PRT</b>	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PR3</b>	10.1985 → 12.1988	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PR4</b>	10.1985 → 12.1988	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PR5</b>	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PR6</b>	08.1982 → 12.1986	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PR7</b>	01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PR8</b>	01.1987 → 12.1988	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	105-107 kW	(143-145 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PYA</b>	08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	99 kW	(135 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PYN</b>	01.1981 → 04.1987	B (A)	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(188 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>PYU</b>	08.1977 → 08.1985	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	9,2:1	68,50 mm
<b>RRN</b>	01.1981 → 04.1987	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	9,2:1	68,50 mm

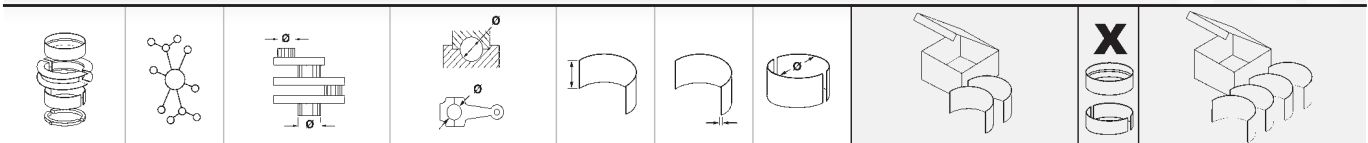
<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	<b>87 279 600</b> <b>87 279 610</b> <b>87 279 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	<b>78 731 600</b>

**46**  **94 Cyl. 4**

93 520 6..., 93 625 6..

<b>LXD 2</b>	08.1982 →	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83,00 mm
<b>SFA</b>	06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
<b>SFB</b>	06.1988 → 12.1994	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21:1	90,00 mm
<b>STP</b>	08.1982 → 08.1985	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
<b>STR</b>	04.1985 → 02.1992	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90,00 mm
<b>XD 3P</b>	1982 →	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
<b>XD 3T</b>	06.1988 → 02.1992	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	21:1	90,00 mm
<b>YTR</b>	01.1987 → 09.1989	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm
<b>YTT</b>	08.1982 → 12.1986	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	<b>77 101 608</b> <b>77 101 618</b> <b>77 101 628</b> <b>77 101 648</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	<b>77 102 608</b> <b>77 102 618</b> <b>77 102 628</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2	
<b>AS</b>	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	<b>78 865 608</b> <b>78 865 618</b>



<b>47</b>		<b>96 Cyl. 4</b>	94 406 6..								
-----------	--	------------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--

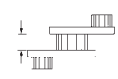
<b>TD27E</b>		05.1996 → 12.1998	D (LA)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm
<b>TD27T</b>		06.1993 → 08.1996	D (A)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD		4	<b>CB-1190GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	30,000	33,000	32,80	1,525	STD		4	<b>PB-1194J</b>

<b>48</b>		<b>97 Cyl. 6</b>	90 276 7..., 92 581 6..								
-----------	--	------------------	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>OM 352.937</b>		12.1986 →	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	16:1	128,00 mm
-------------------	--	-----------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------

<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD	<b>78 672 600</b>	6	<b>87 428 600</b>
						0,25	<b>78 672 610</b>		<b>87 428 610</b>
						0,50	<b>78 672 620</b>		<b>87 428 620</b>
						0,75	<b>78 672 630</b>		<b>87 428 630</b>
						1,00	<b>78 672 640</b>		<b>87 428 640</b>
						1,50	<b>78 672 660</b>		<b>87 428 660</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD	<b>78 673 600</b>	6	<b>87 426 601</b>
						0,25	<b>78 673 610</b>		<b>87 426 611</b>
						0,50	<b>78 673 620</b>		<b>87 426 621</b>
						0,75	<b>78 673 630</b>		<b>87 426 631</b>
						1,00	<b>78 673 640</b>		<b>87 426 641</b>
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD	<b>78 674 601</b>	(1)	1
						0,25	<b>78 674 611</b>	(1)	
						0,50	<b>78 674 621</b>	(1)	
						0,75	<b>78 674 631</b>	(1)	
						1,00	<b>78 674 641</b>	(1)	



STD	32,000 - 32,062
0,25	32,100 - 32,162
0,50	32,150 - 32,212
0,75	32,150 - 32,212
1,00	32,500 - 32,562

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)		<p>Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut            For supercharged engines / Upper half without groove            Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge            Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura            Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки</p>									
		 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)							
		 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)							
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 604</b> <b>87 426 614</b> <b>87 426 624</b> <b>87 426 634</b> <b>87 426 644</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 604</b> <b>78 674 614</b> <b>78 674 624</b> <b>78 674 634</b> <b>78 674 644</b>	(2) (2) (2) (2) (2)	1		
		 STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									
(2)		<p>Obere Hälfte mit Nut            Upper half with groove.            Coussinet vers le haut avec rainure.            Cojinete de arriba con ranura.            Верхняя половина с канавкой</p>									
		 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)							
		 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)							
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 613</b> <b>87 426 623</b> <b>87 426 633</b> <b>87 426 643</b>		
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

F






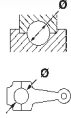



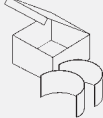

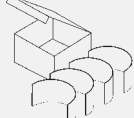


		0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302										
		74 550 6..(87 426 6..)										
		74 551 6..(87 426 6..)										
		74 552 6..(87 426 6..)										
		74 553 6..(87 426 6..)										
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	<b>87 245 600</b> <b>87 245 690</b>			
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1				
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1				
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1				
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 245 695</b>			
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1				
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1				
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1				
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	<b>87 354 693</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	<b>87 354 793</b> (3)			
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm											
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	<b>87 354 893</b> (4)			
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm											
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> (5) <b>78 754 614</b> (5) <b>78 754 624</b> (5)	1				
(5)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.											
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> (6) <b>78 756 614</b> (6)	1				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

F







								<b>X</b> 	
<b>i FORDSON</b>				→		<b>FORD</b> .....			 <b>332</b>
						<b>PERKINS</b> .....			 <b>772</b>



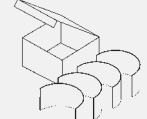
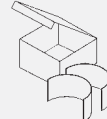
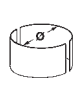
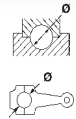
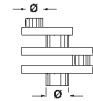
	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 942	D (AN) 4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	7
D 943 A1	D (A) 4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	10
D 943 B	D (AN) 4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	10
D 962	D (AN) 6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	8
D 963 A1	D (A) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	11
D 963 A2	D (A) 6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	11
D 963 B	D (AN) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	11
D 963 K	D (A) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	11
M 115.922	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	63	86	1
M 115.933	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	62	85	1
M 115.934	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
M 115.935	B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
OM 314.915	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	4
OM 352.917	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	5
OM 353.916	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	5
OM 353.917	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	5
OM 360.966	D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	6
OM 360.967	D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	6
OM 403.906	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	9
OM 403.917	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 403.919	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 403.930	D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	9
OM 615.910	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.912	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	2
OM 615.917	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.936	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	3

H



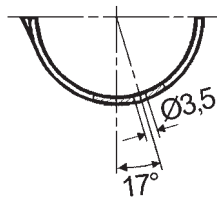
			Pos				Pos
B 11 C	1972 →	D 943 B	D	10			
B 18	1972 →	D 963 B	D	11			
B 18	1972 →	D 963 K	D	11			
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	10			
C 55	02.1980 → 03.1996	D 962	D	8			
D 600	1972 →	D 962	D	8			
44 D		D 943 A1	D	10			
77 D		D 963 A2	D	11			
Series F 20	1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 20	01.1972 →	OM 615.936	D	3			
Series F 20	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 25	1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 25	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 30	1971 → 1973	OM 615.910	D	2			
Series F 30	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 35	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 36	03.1973 → 02.1974	OM 615.917	D	2			
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.910	D	2			
Series F 40	09.1971 → 02.1974	OM 615.912	D	2			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.922	B	1			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.933	B	1			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.934	B	1			
Series F 45	1971 → 08.1973	M 115.935	B	1			
Series F 45	1971 → 1974	OM 352.917	D	5			
Series F 45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4			
Series F 46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4			
Series F 55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	4			
Series F 110	1971 → 1974	OM 353.917	D	5			
Series F 130	1971 → 1974	OM 353.916	D	5			
Series F 130	1971 → 1974	OM 353.917	D	5			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9			
Series F 130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9			
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	6			
Series F 150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	6			
Series F 193	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9			
Series F 193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9			
Series F 263	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	9			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	9			
Series F 263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	9			
Series F 463	1969 → 04.1972	OM 403.906	D	9			
L 700		D 963 A1	D	11			

H


**1** **87 Cyl. 4**

<b>M 115.922</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	92,40 mm
<b>M 115.933</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9:1	92,40 mm
<b>M 115.934</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm
<b>M 115.935</b>	1971 → 08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	92,40 mm

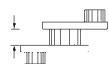
<b>PL</b>	St/B/G	51,965	55,619	26,00	1,805	STD		4	<b>87 744 600</b>	
		51,955	55,600			0,25				<b>87 744 610</b>
						0,50				<b>87 744 620</b>
						0,75				<b>87 744 630</b>
						1,00				<b>87 744 640</b>



85 783 6..(87 744 6..)

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965	74,519	27,00	2,255	STD		4	<b>87 741 600</b>	(1)	
		69,955	74,500			0,25				<b>87 741 610</b>	(1)
						0,50				<b>87 741 620</b>	(1)
						0,75				<b>87 741 630</b>	(1)
						1,00				<b>87 741 640</b>	(1)

<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965	74,519	33,90	2,255	STD		1	
		69,955	74,500			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			



STD	34,000 - 34,025
0,25	34,200 - 34,225
0,50	34,500 - 34,525
0,75	34,500 - 34,525
1,00	34,500 - 34,525

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225

(1) Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm

<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

**2** **87 Cyl. 4**

92 792 6..

<b>OM 615.910</b>	1971 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm
<b>OM 615.912</b>	09.1971 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm
<b>OM 615.917</b>	03.1973 → 02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm

<b>PL</b>	St/A	51,965	55,619	26,00	1,805	STD		4	<b>87 696 600</b>	(1)	
		51,955	55,600			0,25				<b>87 696 610</b>	(1)
						0,50				<b>87 696 620</b>	(1)
						0,75				<b>87 696 630</b>	(1)
						1,00				<b>87 696 640</b>	(1)

(1) Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.  
 If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored.  
 Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé.  
 Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite.  
 При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>	4 <b>87 744 600</b> <b>87 744 610</b> <b>87 744 620</b> <b>87 744 630</b> <b>87 744 640</b>
<p>85 783 6..(87 744 6..)</p>									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 <b>87 695 600</b> (2) <b>87 695 610</b> (2) <b>87 695 620</b> (3) <b>87 695 630</b> (3) <b>87 695 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250							
<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p> <p>(2) Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm</p> <p>(3) Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm</p> <p>PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehabar auf 34,200 mm</p> <p>PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side</p> <p>PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés</p> <p>PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente</p> <p>PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>									
<p>73 354 6..(87 695 6..)</p>									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 <b>87 741 600</b> (4) <b>87 741 610</b> (4) <b>87 741 620</b> (4) <b>87 741 630</b> (4) <b>87 741 640</b> (4)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525							
<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p>									
<p>Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице</p>									

H



(4)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>	

<b>3</b>		<b>87 Cyl. 4</b>	92 792 6..						
<b>OM 615.936</b>	01.1972 →	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,40 mm

<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 696 600</b> (1) <b>87 696 610</b> (1) <b>87 696 620</b> (1) <b>87 696 630</b> (1) <b>87 696 640</b> (1)
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 695 600</b> (2) <b>87 695 610</b> (2) <b>87 695 620</b> (3) <b>87 695 630</b> (3) <b>87 695 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025							
	0,25	34,200 - 34,250							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm								
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обтачиваемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 mm								
	73 354 6..(87 695 6..)								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 489 600</b> <b>87 489 610</b> <b>87 489 620</b> <b>87 489 630</b> <b>87 489 640</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 616 600</b> <b>78 616 610</b> <b>78 616 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>

**4** **97 Cyl. 4** 90 274 8..., 93 712 6..., 93 794 7..., 93 882 6..  
**OM 314.915** 03.1971 → 02.1974 D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 17:1 128,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b>	4	<b>87 429 600</b> <b>87 429 610</b> <b>87 429 620</b> <b>87 429 630</b> <b>87 429 640</b>
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	4	<b>87 427 604</b> <b>87 427 614</b> <b>87 427 624</b> <b>87 427 634</b> <b>87 427 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 604</b> (1) <b>78 674 614</b> (1) <b>78 674 624</b> (1) <b>78 674 634</b> (1) <b>78 674 644</b> (1)	1	
	STD	32,000 - 32,062							
	0,25	32,100 - 32,162							
	0,50	32,150 - 32,212							
	0,75	32,150 - 32,212							
	1,00	32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(1)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
		74 550 6..(87 427 6..)		74 551 6..(87 427 6..)					
		74 552 6..(87 427 6..)		74 553 6..(87 427 6..)					
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	4	<b>87 427 613</b> <b>87 427 623</b> <b>87 427 633</b> <b>87 427 643</b>
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<p>0,25 32,000 - 32,062 0,50 32,000 - 32,062 0,75 32,000 - 32,062 1,00 32,000 - 32,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302</p> <p>74 550 6..(87 427 6..) 74 551 6..(87 427 6..) 74 552 6..(87 427 6..) 74 553 6..(87 427 6..)</p>									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	<b>87 355 693</b>
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	<b>87 355 793</b> (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm								
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	<b>87 355 893</b> (3)
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> <b>78 754 614</b> <b>78 754 624</b>	(4) (4) (4)	1
(4)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.								
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> <b>78 756 614</b>	(5) (5)	1
(5)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.								
<b>5</b>	<b>97 Cyl. 6</b> 90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..								
<b>OM 352.917</b>		1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW (126 PS)	17:1	128,00 mm
<b>OM 353.916</b>		1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	17:1	128,00 mm
<b>OM 353.917</b>		1971 → 1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	17:1	128,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b> <b>78 672 660</b>		6
<b>HL</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>		6
1,2,3,5,6,7									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	88,010	93,022	31,81	2,467	STD	<b>78 674 601</b>	(1)	1	
		87,990	93,000			0,25	<b>78 674 611</b>	(1)		
   	St/B/G1	32,000 - 32,062				0,50	<b>78 674 621</b>	(1)		
		32,100 - 32,162				0,75	<b>78 674 631</b>	(1)		
		32,150 - 32,212				1,00	<b>78 674 641</b>	(1)		
		32,150 - 32,212								
		32,500 - 32,562								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (1) Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки										
		 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)						
		 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)						
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010	93,022	24,10	2,477	STD	<b>78 673 600</b>	6		<b>87 426 604</b>
		87,990	93,000			0,25	<b>78 673 610</b>			<b>87 426 614</b>
   	St/B/G1	32,000 - 32,062				0,50	<b>78 673 620</b>	1		<b>87 426 624</b>
		32,100 - 32,162				0,75	<b>78 673 630</b>			<b>87 426 634</b>
		32,150 - 32,212				1,00	<b>78 673 640</b>			<b>87 426 644</b>
		32,150 - 32,212								
		32,500 - 32,562								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (2) Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой										
		 74 550 6..(87 426 6..)		 74 551 6..(87 426 6..)						
		 74 552 6..(87 426 6..)		 74 553 6..(87 426 6..)						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 613</b> <b>87 426 623</b> <b>87 426 633</b> <b>87 426 643</b>	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							
	74 550 6..(87 426 6..)		74 551 6..(87 426 6..)							
	74 552 6..(87 426 6..)		74 553 6..(87 426 6..)							
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	<b>87 245 600</b> <b>87 245 690</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 245 695</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	<b>87 354 693</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	<b>87 354 793</b> (3)	
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	<b>87 354 893</b> (4)	
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> (5) <b>78 754 614</b> (5) <b>78 754 624</b> (5)	1		

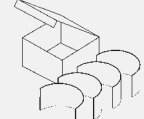
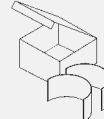
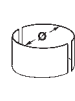
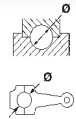
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(5)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.										
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> <b>78 756 614</b>	(6) (6)	1		
(6)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.										

<b>6</b>		<b>115 Cyl. 6</b>	93 508 6..							
<b>OM 360.966</b>		06.1971 → 04.1974	D (AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm
<b>OM 360.967</b>		06.1971 → 04.1974	D (AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	72,000 71,980	77,019 77,000	35,00	2,476	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	<b>87 725 600</b> <b>87 725 610</b> <b>87 725 620</b> <b>87 725 630</b> <b>87 725 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	28,50	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	<b>87 724 600</b> (1) <b>87 724 610</b> (1) <b>87 724 620</b> (1) <b>87 724 630</b> (1) <b>87 724 640</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	41,81	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
	STD	42,000 - 42,062								
	0,25	42,100 - 42,162								
	0,50	42,150 - 42,212								
	0,75	42,150 - 42,212								
	1,00	42,500 - 42,562								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352									
(1)	PASS-L: Obere Hälfte ohne Nut / upper half without groove / coussinet vers le haut sans rainure / cojinete de arriba sin ranura / Верхняя половина без канавки									
<b>PL-B</b>	St/B	42,000	46,025 46,000	41,50		SEMI			6	<b>87 331 690</b>

<b>7</b>		<b>120 Cyl. 4</b>								
<b>D 942</b>			D (AN)	4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 192 600</b> <b>78 192 610</b> <b>78 192 620</b> <b>78 192 630</b>		4	
<b>HL</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 193 600</b> <b>78 193 610</b> <b>78 193 620</b> <b>78 193 630</b>		4	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25	<b>78 194 600</b> <b>78 194 610</b>		1	
	STD	48,000 - 48,025								
	0,25	48,250 - 48,275								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167									

**8****120 Cyl. 6**

D 962		1972 →	D (AN)	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	103-108 kW (140-147 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD	<b>78 192 600</b> 0,25 <b>78 192 610</b> 0,50 <b>78 192 620</b> 0,75 <b>78 192 630</b>	6	
<b>HL</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD	<b>78 193 600</b> 0,25 <b>78 193 610</b> 0,50 <b>78 193 620</b> 0,75 <b>78 193 630</b>	6	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD	<b>78 194 600</b> 0,25 <b>78 194 610</b>	1	
	STD	48,000 - 48,025 0,25 48,250 - 48,275	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167						

**9****125 Cyl. 10**

92 306 6..

OM 403.906		1969 → 04.1972	D (AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	17,2:1	130,00 mm
<b>OM 403.917</b>		04.1972 → 1974	D (AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm
<b>OM 403.919</b>		04.1972 → 1974	D (AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm
<b>OM 403.930</b>		04.1972 → 1974	D (AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW (320 PS)	17,2:1	130,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD	<b>78 692 600</b> 0,10 <b>78 692 605</b> 0,25 <b>78 692 610</b> 0,50 <b>78 692 620</b> 0,75 <b>78 692 630</b> 1,00 <b>78 692 640</b>	10	<b>87 400 600</b> <b>87 400 605</b> <b>87 400 610</b> <b>87 400 620</b> <b>87 400 630</b> <b>87 400 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD	<b>78 693 600</b> 0,10 <b>78 693 605</b> 0,25 <b>78 693 610</b> 0,50 <b>78 693 620</b> 0,75 <b>78 693 630</b> 1,00 <b>78 693 640</b>	5	<b>87 399 604</b> <b>87 399 605</b> <b>87 399 614</b> <b>87 399 624</b> <b>87 399 634</b> <b>87 399 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD	<b>78 694 604</b> 0,10 <b>78 694 605</b> 0,25 <b>78 694 614</b> 0,50 <b>78 694 624</b> 0,75 <b>78 694 634</b> 1,00 <b>78 694 644</b>	1	
	STD	38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322						
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 384 600</b> <b>87 384 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 384 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	<b>87 360 690</b> (1)

(1) → mot. 070546

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице












<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			10	<b>87 347 690</b> (2)
(2)	mot. 070547 →									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(3) (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

<b>10</b>		<b>128 Cyl. 4</b>	92 969 6..							
<b>D 943 A1</b>			D (A)	4	7206 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>D 943 B</b>		1972 →	D (AN)	4	7206 cm <sup>3</sup>	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 192 600</b> <b>78 192 610</b> <b>78 192 620</b> <b>78 192 630</b>		4	
<b>HL</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 193 600</b> <b>78 193 610</b> <b>78 193 620</b> <b>78 193 630</b>		4	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25	<b>78 194 600</b> <b>78 194 610</b>		1	
		STD 48,000 - 48,025 0,25 48,250 - 48,275								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167								

<b>11</b>		<b>128 Cyl. 6</b>	92 968 6.., 92 969 6..							
<b>D 963 A1</b>			D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>D 963 A2</b>			D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140,00 mm
<b>D 963 B</b>		1972 →	D (AN)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>D 963 K</b>		1972 →	D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	85,000 84,978	91,022 91,000	36,00	2,980	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 192 600</b> <b>78 192 610</b> <b>78 192 620</b> <b>78 192 630</b>		6	
<b>HL</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	38,00	3,470	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 193 600</b> <b>78 193 610</b> <b>78 193 620</b> <b>78 193 630</b>		6	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	105,013 104,991	112,035 112,000	47,92	3,470	STD 0,25	<b>78 194 600</b> <b>78 194 610</b>		1	
		STD 48,000 - 48,025 0,25 48,250 - 48,275								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,167								







										
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
E 71	D (AN)	1	75 x 80	353	2	23:1	3	4	1	
E 75	D (AN)	1	75 x 80	353	2	23:1	4	6	1	
E 780	D (AN)	1	82 x 100	528	2	22:1	6	9	2	
E 79	D (AN)	1	82 x 80	422	2	21:1	5	7	2	
E 85	D (AN)	1	85 x 100	567	2		6	9	3	
E 89 G/FG/FL	D (AN)	1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	4	
ES 780	D (AN)	1	82 x 100	528	2	22:1	8	11	2	
ES 79	D (AN)	1	82 x 80	422	2	21:1	6	8	2	

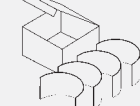
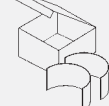
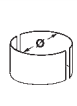
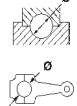
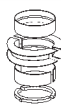
H





				Pos					Pos
TL 10	1954 → 1984	E 85	D	3					
TL 12	1965 →	E 89 G/FG/FL	D	4					

H

**HATZ****1**  **75 Cyl. 1** 90 625 6..

<b>E 71</b>	01.1960 → 12.1979	D (AN)	1	353 cm <sup>3</sup>	2V	3 kW	(4 PS)	23:1	80,00 mm
<b>E 75</b>	07.1965 → 12.1979	D (AN)	1	353 cm <sup>3</sup>	2V	4 kW	(6 PS)	23:1	80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,940	54,009	32,00	3,005	STD	<b>78 022 600</b>	(1)	1
		47,925	53,990			0,25	<b>78 022 610</b>	(1)	
						0,50	<b>78 022 620</b>	(1)	
						0,75	<b>78 022 630</b>	(1)	
						1,00	<b>78 022 640</b>	(1)	

(1) **E 71:** 01.1961 →**2**  **82 Cyl. 1** 91 456 6..

<b>E 780</b>	01.1960 → 12.1988	D (AN)	1	528 cm <sup>3</sup>	2V	6 kW	(9 PS)	22:1	100,00 mm
<b>E 79</b>	04.1965 → 12.1979	D (AN)	1	422 cm <sup>3</sup>	2V	5 kW	(7 PS)	21:1	80,00 mm
<b>ES 780</b>	07.1965 → 12.1979	D (AN)	1	528 cm <sup>3</sup>	2V	8 kW	(11 PS)	22:1	100,00 mm
<b>ES 79</b>	07.1965 → 12.1988	D (AN)	1	422 cm <sup>3</sup>	2V	6 kW	(8 PS)	21:1	80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,940	54,009	32,00	3,005	STD	<b>78 022 600</b>	(1)	1
		47,925	53,990			0,25	<b>78 022 610</b>	(1)	
						0,50	<b>78 022 620</b>	(1)	
						0,75	<b>78 022 630</b>	(1)	
						1,00	<b>78 022 640</b>	(1)	

(1) **E 780, E 79:** 01.1962 →  
**ES 780:** 01.1969 →  
**ES 79:** 01.1968 →**3**  **85 Cyl. 1** 90 628 6..

<b>E 85</b>	1954 → 1984	D (AN)	1	567 cm <sup>3</sup>	2V	6 kW	(9 PS)	100,00 mm
-------------	-------------	--------	---	---------------------	----	------	--------	-----------


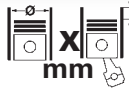

<b>PL</b>	St/B/G	49,930	58,029	37,80	4,000	STD	<b>78 098 600</b>	1
		49,910	58,010			0,50	<b>78 098 620</b>	

**4**  **90 Cyl. 1** 91 482 6..

<b>E 89 G/FG/FL</b>	1965 →	D (AN)	1	668 cm <sup>3</sup>	2V	9 kW	(12 PS)	19:1	105,00 mm
---------------------	--------	--------	---	---------------------	----	------	---------	------	-----------

<b>PL</b>	St/B/G	49,930	58,029	37,80	4,000	STD	<b>78 098 600</b>	1
		49,910	58,010			0,50	<b>78 098 620</b>	







					Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	1					
EC100	D (AN)	6	97 x 113	5010	2	20,3:1			2					
EK100	D (AN)	6	137 x 150	13267	2	17.9:1			8					
EK100-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8					
EK130-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8					
EK200	D	6	137 x 150	13267	2				8					
H06B-T	D (A)	6	105,8 x 118	6224	2				5					
H06C	D (AN)	6	108 x 118	6485	2				6					
H06C-T	D (A)	6	108 x 118	6485	2				6					
H07C	D (AN)	6	110 x 118	6728	2				7					
H07C-T	D (A)	6	110 x 118	6728	2				7					
K13	D (AN)	6	137 x 150	13267	2				8					
K13D	D (AN)	6	137 x 150	13267	2				8					
K13U	D (AN)	6	137 x 150	13267	2				8					
K130-T	D (A)	6	137 x 150	13267	2				8					
13B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1	66	90	4					
3B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1			3					

H



# INDEX

# HINO

				Pos					Pos
Series AM100	01.1976 →	EC100	D	2	Series FN278	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8
Series BU100M	1980 → 1984	3B	D	3	Series FP2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series CG277	08.1983 → 12.1989	EK200	D	8	Series FP274	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC170	03.1988 → 06.1990	H07C	D	7	Series FP276	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC171	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FP278	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC172	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FP279	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FC174	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FR2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series FC176	06.1984 → 05.1990	H07C	D	7	Series FR270	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD1H	10.1989 → 10.1994	H06C-T	D	6	Series FR272	05.1981 →	EK100	D	8
Series FD121	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR274	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD122	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR276	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD124	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR278	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD125	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FR279	05.1980 → 10.1989	EK100	D	8
Series FD126	02.1980 → 12.1983	EC100	D	2	Series FS1K	10.1989 → 05.1992	K13	D	8
Series FD152	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series FD154	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS270	06.1982 → 01.1990	EK100	D	8
Series FD155	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS271	01.1989 →	EK100	D	8
Series FD156	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS274	06.1982 → 01.1990	EK100	D	8
Series FD158	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS275	01.1990 →	EK100	D	8
Series FD159	12.1982 → 12.1983	H06C-T	D	6	Series FS276	06.1982 → 01.1990	EK100	D	8
Series FD161	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FT173	12.1983 → 03.1990	H07C	D	7
Series FD162	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FT175	12.1983 → 03.1990	H07C	D	7
Series FD162	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series FW2K	10.1989 →	K13D	D	8
Series FD163	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FW274	06.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD163	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series FW276	06.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD164	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FW279	06.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FD164	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series FY275	01.1985 →	EK100	D	8
Series FD165	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series FZ273	12.1983 → 01.1987	EK100	D	8
Series FD165	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD162	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD166	12.1983 → 06.1986	H06C	D	6	Series GD164	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD166	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD165	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD167	06.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD166	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD168	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD168	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD169	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series GD169	04.1986 →	H06C-T	D	6
Series FD171	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD171	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD172	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD172	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD173	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD174	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD174	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD175	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD176	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD176	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD178	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD178	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7
Series FD179	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GD2H	08.1989 →	H07C-T	D	7
Series FD2H	08.1989 →	H07C-T	D	7	Series GK1H	09.1989 →	H06C-T	D	6
Series FF17	04.1989 →	H07C	D	7	Series GN2F	01.1989 → 05.1992	K13D	D	8
Series FF172	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GN2K	05.1992 →	K13D	D	8
Series FF173	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GN272	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FF174	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series GN274	05.1981 → 12.1989	EK100	D	8
Series FF175	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series HE336	01.1976 → 12.1979	EK100	D	8
Series FF177	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series HT275	12.1983 →	EK200	D	8
Series FF178	12.1983 → 05.1990	H07C	D	7	Series HT276	12.1983 →	EK200	D	8
Series FF2H	10.1989 →	H07C-T	D	7	Series HT3K	06.1990 →	K13U	D	8
Series FG1H	09.1989 →	H06C-T	D	6	Series HU223	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8
Series FG162	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU225	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8
Series FG169	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU226	12.1983 → 08.1985	K13U	D	8
Series FG192	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU275	12.1983 →	EK200	D	8
Series FG193	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU276	12.1983 →	EK200	D	8
Series FG194	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HU3K	07.1990 → 05.1995	K13U	D	8
Series FG195	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HV10	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FG196	12.1983 → 04.1986	H06C-T	D	6	Series HV11	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FG197	12.1983 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HV17	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FG199	04.1986 → 05.1990	H06C-T	D	6	Series HV18	10.1979 → 09.1984	B	D	1
Series FH2K	10.1989 →	K13D	D	8	Series HV40	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FH270	11.1981 → 10.1989	EK100	D	8	Series HV42	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FH272	11.1981 → 10.1989	EK100	D	8	Series HV47	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FN1K	10.1989 → 05.1992	K13	D	8	Series HV48	03.1983 → 09.1984	3B	D	3
Series FN2K	10.1989 →	K13D	D	8	Series HV75	09.1984 → 09.1988	13B	D	4
Series FN270	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV76	09.1984 → 09.1988	13B	D	4
Series FN272	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV78	09.1984 → 09.1988	13B	D	4
Series FN274	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV98	09.1984 →	B	D	1
Series FN276	05.1981 → 01.1990	EK100	D	8	Series HV99	09.1984 →	B	D	1

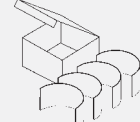
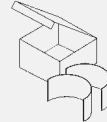
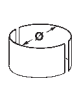
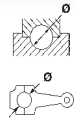
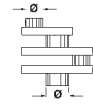


# INDEX

# HINO

			Pos				Pos
Series KB501	01.1979 →	EK100	D	8			
Series KF301	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF306	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF321	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF341	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF346	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF361	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF366	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF381	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF386	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KF391	01.1975 →	EK100	D	8			
Series KG175	04.1986 → 05.1990	H07C	D	7			
Series KK196	01.1984 →	H06C-T	D	6			
Series KK198	01.1984 →	H06C-T	D	6			
Series KK199	01.1984 →	H06C-T	D	6			
Series KS390	01.1974 →	EK100	D	8			
Series KS391	01.1974 →	EK100	D	8			
Series NS270	1984 → 03.1991	EK100	D	8			
Series RC721	1979 → 12.1989	EK200	D	8			
Series RJ170	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RJ172	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RL100	10.1968 → 1986	EC100	D	2			
Series RR170	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RR172	12.1983 →	H07C	D	7			
Series RR191	10.1988 → 07.1990	H06C-T	D	6			
Series RR192	04.1984 → 1987	H06C	D	6			
Series RR192	10.1986 → 06.1990	H06C-T	D	6			
Series RR2H	07.1990 →	H07C-T	D	7			
Series RT174	06.1986 →	H07C	D	7			
Series RU174	06.1986 →	H07C	D	7			
Series RU192	07.1989 →	H07C-T	D	7			
Series SD171	02.1984 →	H07C	D	7			
Series SD191	04.1986 →	H06C-T	D	6			
Series SD2H	08.1989 →	H07C-T	D	7			
Series SF17	04.1989 →	H07C	D	7			
Series SH2K	03.1991 → 06.1992	K13D	D	8			
Series SH275	09.1982 → 03.1991	EK100	D	8			
Series TC303	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC323	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC343	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC363	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC383	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC782	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC922	01.1975 →	EK100	D	8			
Series TC942	01.1975 →	EK100	D	8			
Series WD300	01.1977 →	EK100	D	8			
Series ZM103	05.1976 → 12.1983	EK100	D	8			
Series ZM302	01.1977 →	EK100	D	8			
Series ZM303	01.1979 →	EK100	D	8			
Series ZM312	01.1976 →	EK100	D	8			
Series ZM342	01.1976 →	EK100	D	8			
Series ZR255	01.1976 →	EK100	D	8			

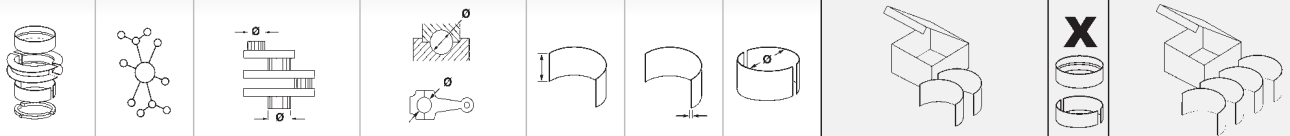
**H**

**HINO****1 95 Cyl. 4**

B		10.1979 →	D (AN)	4	2977 cm <sup>3</sup>	2V	59-63 kW	(80-85 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD			4	<b>CB-1121A</b> (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 10° 4 mm oil-hole at 10° 4 mm trou d'huile à 10° 4 mm agujero de aceite 10° 4 mm масляным отверстием 10° → 04.1988									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD			4	<b>MS-1121A</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD			1	
(2)	→ 09.1984									
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD			5	<b>MS-1428A</b> (3)
(3)	09.1984 →									
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD			4	<b>TW-1417A</b> (4)
(4)	09.1984 →									
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD			1	<b>SH-1401B</b> (5)
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD			1	
(5)	→ 06.1986									
<b>NW-L</b>	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD			1	<b>SH-1428B</b> (6)
<b>NW-L</b>	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD			1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD			1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD			1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD			1	
(6)	08.1988 → 03.1989									
<b>PL-B</b>	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD			4	<b>PB-1428J</b>

**2 97 Cyl. 6**

EC100		10.1968 →	D (AN)	6	5010 cm <sup>3</sup>	2V			20,3:1	113,00 mm
<b>PL-B</b>	St/B	31,500	35,525 35,500	37,10	2,040	STD			6	<b>PB-1081J</b>



<b>3</b>		<b>102 Cyl. 4</b>										
<b>3B</b>		1980 → 09.1984	D (AN)	4	3431 cm <sup>3</sup>	2V		20:1	105,00 mm			
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1401A</b>	(1)		
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° 4 mm oil-hole at 11° 4mm trou d'huile à 11° 4 mm agujero de aceite 11° 4 mm масляным отверстием 11°											
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-1121A</b>			
<b>PASS-L</b> 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1				
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD		5	<b>MS-1428A</b>	(2)		
(2)	09.1984 →											
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	<b>SH-1401B</b>			
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1				
<b>NW-L</b> 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1				
<b>PL-B</b>	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	<b>PB-1401J</b>			
<b>4</b>		<b>102 Cyl. 4</b>										
<b>13B</b>		09.1984 → 09.1988	D (AN)	4	3431 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20:1	105,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1401A</b>	(1)		
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° 4 mm oil-hole at 11° 4mm trou d'huile à 11° 4 mm agujero de aceite 11° 4 mm масляным отверстием 11°											
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1428A</b>			
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	<b>TW-1417A</b>			
<b>NW-L</b> 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	<b>SH-1417B</b>	(2)		
<b>NW-L</b> 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1				
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1				
<b>NW-L</b> 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												


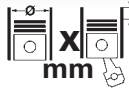

H



**HINO**

								<b>X</b>	
<b>NW-L</b> 5 (2)	St/W → 06.1986	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD			1
<b>PL-B</b> (3)	St/B → 06.1986	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD			4 <b>PB-1417J</b> (3)
<b>5</b> <b>105,8 Cyl. 6</b>									
<b>H06B-T</b>	06.1985 → 1986	D (A)	6	6224 cm <sup>3</sup>	2V				118,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50			6 <b>CB-2111GP</b>
<b>6</b> <b>108 Cyl. 6</b>									
<b>H06C</b>	12.1983 → 1987	D (AN)	6	6485 cm <sup>3</sup>	2V				118,00 mm
<b>H06C-T</b>	12.1982 →	D (A)	6	6485 cm <sup>3</sup>	2V				118,00 mm
<b>PL</b> (1)	St/B/G 07.1986 →	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50			6 <b>CB-2111GP</b> (1)
<b>7</b> <b>110 Cyl. 6</b>									
<b>H07C</b>	12.1983 →	D (AN)	6	6728 cm <sup>3</sup>	2V				118,00 mm
<b>H07C-T</b>	07.1989 →	D (A)	6	6728 cm <sup>3</sup>	2V				118,00 mm
<b>PL</b> (1)	St/B/G H07C: 07.1986 →	64,960	69,000 68,985	33,13	1,997	STD 0,50			6 <b>CB-2111GP</b> (1)
<b>8</b> <b>137 Cyl. 6</b>									
<b>EK100</b>	01.1974 →	D (AN)	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V			17.9:1	150,00 mm
<b>EK100-T</b>	10.1984 → 12.1989	D (A)	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V				150,00 mm
<b>EK130-T</b>	06.1986 →	D (A)	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V				150,00 mm
<b>EK200</b>	1979 →	D	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V				150,00 mm
<b>K13</b>	10.1989 → 05.1992	D (AN)	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V				150,00 mm
<b>K13D</b>	01.1989 →	D (AN)	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V				150,00 mm
<b>K13U</b>	12.1983 →	D (AN)	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V				150,00 mm
<b>K130-T</b>	12.1989 → 1991	D (A)	6	13267 cm <sup>3</sup>	2V				150,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	83,715	89,030 89,015	40,60	2,625	0,25			6 <b>CB-2102GP</b>



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A18A1	B	4			80 x 91	1829	3	9,1:1	74	100	15
A20A	B	4			82,7 x 91	1955	3	9,1:1	75-76	101-103	22
A20A2	B	4			82,7 x 91	1955	3	9,1:1	75-78	101-106	22
A20A4	B	4			82,7 x 91	1955	3	9,4:1	90	122	22
B16A1	B	4			81 x 77,4	1595	4	10,2:1	110	150	19
B16A2	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,2:1	118	160	19
B18B	B	4			81 x 89	1834	4	9,2:1	103-106	140-144	20
B20A	B	4			81 x 95	1958	4	9,5:1	101-107	137-145	18
B20A1	B	4			81 x 95	1958	4	9:1	101	137	18
B20A2	B	4			81 x 95	1958	4	9,4:1	98-118	134-160	18
B20A3	B	4			81 x 95	1958	3	9,1:1	80	109	18
B20A4	B	4			81 x 95	1958	3	9,1:1	84	114	18
B20A5	B	4			81 x 95	1958	4	9:1	101	137	18
B20A7	B	4			81 x 95	1958	4	9,5:1	110	137	18
B20A8	B	4			81 x 95	1958	4	9,4:1	98	134	18
B20A9	B	4			81 x 95	1958	4		103	140	18
B20B	B	4			84 x 89	1973	4	9,6:1	103	140	23
B20B3	B	4			84 x 89	1973	4	9,2:1	94-96	128-131	23
B21A	B	4			81 x 95	1958	4	9,5:1	98	133	18
D13A2	B	4			75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D13B	B	4			75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D13B1	B	4			75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D13B2	B	4			75 x 76	1343	4	9:1	55	75	10
D15A2	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,2:1	69	94	11
D15B1	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,2:1	66-69	90-94	12
D15B2	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,2:1	66	90	12
D15B6	B	4			75 x 84,5	1493	2	9,2:1	69	94	13
D15B7	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,2:1	74	100	13
D15Z1	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,3:1	66	90	13
D15Z3	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,3:1	66	90	13
D15Z6	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,6:1	84	114	13
D15Z8	B	4			75 x 84,5	1493	4	9,6:1	84	114	13
D16A	B	4			75 x 90	1590	4	9,1:1	80-91	109-124	9
D16A6	B	4			75 x 90	1590	4	9,1:1	80	109	9
D16A7	B	4			75 x 90	1590	4	9,5:1	96	130	9
D16A8	B	4			75 x 90	1590	4	9,5:1	90-96	122-131	9
D16A9	B	4			75 x 90	1590	4	9,5:1	91-96	124-131	9
D16B2	B	4			75 x 90	1590	4	9,1:1	82-85	111-116	9
D16B6	B	4			75 x 90	1590	4	9,6:1	85	116	9
D16Z2 (81 kW)	B	4			75 x 90	1590	4	9,1:1	81-85	110-116	9
D16Z5	B	4			75 x 90	1590	4	9,2:1	91	124	9
D16Z6	B	4			75 x 90	1590	4	9,2:1	92	125	9
EB1	B	4			70 x 76	1169	2	8,1:1	44	60	2
EB2	B	4			72 x 76	1238	2	8,1:1	44	60	4
EB5	B	4			72 x 88	1433	2				3
EC	B	4			74 x 86,5	1488	2	8,4:1	55	75	5
ED1	B	4			74 x 86,5	1488	2	7,9:1	55	75	5
EE	B	4			72 x 76	1238	2	8,1:1	44	60	4
EF1	B	4			74 x 93	1599	3	8:1	59	80	5
EJ	B	4			72 x 82	1335	2	8,4:1	51	70	4
EK	B	4			77 x 94	1751	3	8:1	66-72	90-97	14
EL 14	B	4			77 x 86	1602	3	8,4:1	59	80	14
EM	B	4			74 x 86,5	1488	2	8,8:1	63	85	5
EN	B	4			72 x 82	1335	2	8,4:1	44-51	60-70	4
EP	B	4			77 x 86	1602	3	8,4:1	59	80	14
ER	B	4			66 x 90	1231	2	9:1	45	61	1
ER1	B	4			66 x 90	1231	2	10,2:1	41	56	1
ER2	B	4			66 x 90	1231	2	10:1	47-50	63-67	1
ER4	B	4			66 x 90	1231	2	10,2:1	40	54	1
ES1	B	4			80 x 91	1829	3	9,1:1	74-76	100-103	15
EV1	B	4			74 x 78	1342	3	8,7:1	52	71	6
EV2	B	4			74 x 78	1342	3	8,7:1	51-53	69-72	7
EW	B	4			74 x 86,5	1488	4	9,2:1	66	90	8
EW2	B	4			74 x 86,5	1488	2	8,7:1	63-66	86-90	8
EW3	B	4			74 x 86,5	1488	3	8,7:1	74	101	8
EW4	B	4			74 x 86,5	1488	3	8,7:1	74	100	8
EY	B	4			80 x 79,5	1598	3	9,1:1	66-69	90-94	16
F18B2	B	4			85 x 81,5	1850	4	10:1	100	136	25
F20A	B	4			85 x 88	1997	4	9:1	85	116	24

H









		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
F20A2	B	4	85 x 88	1997	4	8,9:1	81	110	24	
F20A4	B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	24	
F20A6	B	4	85 x 88	1997	4	8,9:1	66	90	24	
F20A7	B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	24	
F20B3	B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	25	
F20B5	B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	110	150	25	
F20B6	B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	108	147	25	
F22A1	B	4	85 x 95	2156	4	9,8:1	110	150	24	
F22A3	B	4	85 x 95	2156	4	9,8:1	108-110	147-150	24	
F22A7	B	4	85 x 95	2156	4	9,8:1	110	150	24	
F22A8	B	4	85 x 95	2156	4	9,8:1	108	147	24	
G20A	B	4	82 x 75,6	1996	4	9,7:1	118	160	21	
H22A	B	4	87 x 90,7	2156	4	10,6:1	147	200	26	
H22A1	B	4	87 x 90,7	2156	4	10,6:1	140	190	26	
H22A2	B	4	87 x 90,7	2156	4	10,6:1	136	185	26	
H22A5	B	4	87 x 90,7	2156	4	10:1	136	185	26	
H22A7	B	4	87 x 90,7	2156	4	11:1	156-162	212-220	26	
H22A8	B	4	87 x 90,7	2156	4	10:1	136	185	26	
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	17	
4JG2-TC	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	27	

H







# INDEX

# HONDA

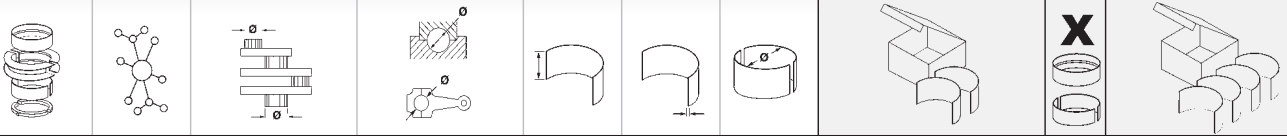
 			Pos	 			Pos		
Accord 1.6 12V	05.1976 → 12.1978	EF1	B	5	Civic 1.5 16V	09.1987 → 09.1987	EW	B	8
Accord 1.6 12V	01.1979 → 08.1983	EP	B	14	Civic 1.5i 12V	01.1985 → 10.1987	EW3	B	8
Accord 1.6 12V	01.1979 → 10.1984	EL 14	B	14	Civic 1.5i 12V	10.1985 → 12.1985	EW4	B	8
Accord 1.6i 12V	06.1983 → 10.1986	EY	B	16	Civic 1.5i 16V	08.1987 → 07.1988	D15A2	B	11
Accord 1.6i 16V	10.1998 → 02.2003	D16B6	B	9	Civic 1.5i 16V	10.1987 → 09.1995	D15B1	B	12
Accord 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	14	Civic 1.5i 16V	10.1988 → 09.1995	D15B2	B	12
Accord 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	15	Civic 1.5i 16V	10.1991 → 09.1995	D15Z1	B	13
Accord 1.8i 12V	08.1984 →	ES1	B	15	Civic 1.5i 16V	10.1991 →	D15B6	B	13
Accord 1.8i 16V	10.1998 → 10.1998	F18B2	B	25	Civic 1.5i 16V	01.1994 → 12.1995	D15B7	B	13
Accord 2.0 12V	11.1985 → 12.1989	A20A2	B	22	Civic 1.5i 16V	09.1994 → 01.1997	D15Z3	B	13
Accord 2.0 12V	05.1987 → 05.1991	A20A	B	22	Civic 1.5i 16V	10.1995 → 02.2001	D15Z6	B	13
Accord 2.0i 12V	11.1985 → 12.1989	A20A4	B	22	Civic 1.5i 16V	03.1998 → 02.2001	D15Z8	B	13
Accord 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B	18	Civic 1.6i 16V	09.1987 → 06.1995	D16A7	B	9
Accord 2.0i 16V	10.1986 → 12.1989	B20A2	B	18	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 09.1991	D16A9	B	9
Accord 2.0i 16V	10.1987 → 12.1989	B20A8	B	18	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16A	B	9
Accord 2.0i 16V	09.1989 → 03.1994	F20A	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16A8	B	9
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A2	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1987 → 06.1995	D16A6	B	9
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A4	B	24	Civic 1.6i 16V	01.1988 → 06.1995	D16Z2 (81 kW)	B	9
Accord 2.0i 16V	01.1990 → 05.1993	F20A6	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1989 → 02.1992	B16A1	B	19
Accord 2.0i 16V	01.1992 → 08.1993	F20A7	B	24	Civic 1.6i 16V	10.1991 → 09.1995	D16Z6	B	9
Accord 2.0i 16V	09.1993 → 06.1998	F20B3	B	25	Civic 1.6i 16V	10.1991 → 02.2001	B16A2	B	19
Accord 2.0i 16V	12.1997 →	F20B5	B	25	Civic 1.6i 16V	03.1997 → 02.2001	D16B2	B	9
Accord 2.0i 16V	10.1998 → 02.2003	F20B6	B	25	Civic 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	14
Accord 2.0i 20V	09.1989 → 02.1995	G20A	B	21	Concerto 1.5 16V	05.1988 → 09.1992	D15B1	B	12
Accord 2.2i 16V	01.1990 →	F22A3	B	24	Concerto 1.5i 16V	08.1989 → 03.1995	D15B2	B	12
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A7	B	24	Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995	D16A8	B	9
Accord 2.2i 16V	01.1991 → 06.1994	F22A8	B	24	Concerto 1.6i 16V	08.1989 → 03.1995	D16Z2 (81 kW)	B	9
Accord 2.2i 16V	04.1991 →	F22A1	B	24	Concerto 1.8 TD	10.1994 → 12.1995	XUD 7TE	D	17
Accord 2.2i 16V	09.1993 →	H22A	B	26	CR-V 2.0i 16V	10.1995 → 02.2002	B20B3	B	23
Accord 2.2i 16V	09.1993 →	H22A1	B	26	CRX 1.3 12V	10.1984 →	EV2	B	7
Accord 2.2i 16V	01.1999 → 02.2003	H22A7	B	26	CRX 1.6i 16V	10.1987 → 05.1988	D16A6	B	9
Acura 1.6 i 16V	10.1986 →	D16A	B	9	CRX 1.6i 16V	10.1987 → 02.1992	D16Z5	B	9
Acura 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	20	CRX 1.6i 16V	10.1989 → 02.1992	B16A1	B	19
Acura Integra 1.5 16V	11.1985 → 05.1989	EW	B	8	CRX 1.6i 16V	03.1992 →	B16A2	B	19
Acura Integra 1.5 16V	02.1996 →	D15B1	B	12	Domani 1.5i 16V	02.1994 →	D15B1	B	12
Acura Integra 1.6i 16V	10.1986 →	D16A	B	9	Domani 1.5i 16V	10.1995 →	D15Z6	B	13
Acura Integra 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	20	Domani 1.5i 16V	01.1997 →	D15Z8	B	13
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A	B	24	Domani 1.8i 16V	10.1992 → 09.1995	B18B	B	20
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A2	B	24	Horizon 3.1 TD	02.1994 →	4JG2-TC	D	27
Ascot 2.0i 16V	09.1989 →	F20A4	B	24	Inspire 2.0i 20V	09.1989 →	G20A	B	21
Ascot 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	21	Jazz 1.2	10.1981 → 10.1986	ER	B	1
Ascot 2.2i 16V	09.1993 →	H22A1	B	26	Jazz 1.2	10.1983 → 10.1986	ER2	B	1
Ballade 1.3	05.1978 → 10.1983	EJ	B	4	Jazz 1.2	09.1984 → 10.1986	ER4	B	1
Ballade 1.3	10.1979 → 10.1983	EN	B	4	Jazz 1.2	01.1985 → 10.1986	ER1	B	1
Ballade 1.3 12V	07.1983 → 09.1987	EV1	B	6	Jazz 3.1 TD	10.1993 →	4JG2-TC	D	27
Ballade 1.3 12V	10.1983 → 10.1987	EV2	B	7	Logo 1.3 16V	06.1987 →	D13B	B	10
Ballade 1.5	06.1979 → 10.1983	EM	B	5	Logo 1.3 16V	09.1987 → 07.1988	D13A2	B	10
Ballade 1.5 16V	10.1983 → 09.1987	EW	B	8	Orthia 1.8i 16V	02.1996 →	B18B	B	20
Ballade 1.5 16V	10.1987 → 08.1994	D15B1	B	12	Partner 1.5 16V	02.1996 →	D15B1	B	12
City 1.2	10.1981 → 10.1986	ER	B	1	Partner 1.6i 16V	02.1997 →	D16A	B	9
City 1.2	10.1981 → 10.1986	ER2	B	1	Passport 3.1 TD	10.1993 →	4JG2-TC	D	27
City 1.2	09.1984 → 10.1986	ER4	B	1	Prelude 1.6 12V	11.1978 → 10.1982	EL 14	B	14
City 1.2	01.1985 → 10.1986	ER1	B	1	Prelude 1.6 12V	02.1980 → 10.1986	EP	B	14
Civic 1.2	07.1972 → 02.1977	EB1	B	2	Prelude 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	14
Civic 1.2	08.1975 → 06.1979	EE	B	4	Prelude 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	15
Civic 1.2	03.1977 → 12.1980	EB2	B	4	Prelude 1.8i 12V	06.1985 → 04.1987	ES1	B	15
Civic 1.2	1981 → 1985	ER2	B	1	Prelude 2.0 12V	04.1987 → 01.1992	B20A3	B	18
Civic 1.3	05.1978 → 10.1983	EJ	B	4	Prelude 2.0 12V	04.1987 → 01.1992	B20A4	B	18
Civic 1.3	10.1979 → 10.1983	EN	B	4	Prelude 2.0i 16V	09.1985 → 12.1987	B20A1	B	18
Civic 1.3 12V	09.1983 → 08.1987	EV1	B	6	Prelude 2.0i 16V	09.1985 →	B20A2	B	18
Civic 1.3 12V	10.1983 → 10.1987	EV2	B	7	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A	B	18
Civic 1.3 16V	09.1987 → 07.1988	D13A2	B	10	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A5	B	18
Civic 1.3 16V	10.1987 → 09.1991	D13B1	B	10	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A7	B	18
Civic 1.3 16V	09.1989 → 09.1991	D13B2	B	10	Prelude 2.0i 16V	04.1987 → 01.1992	B20A9	B	18
Civic 1.4	1972 → 1975	EB5	B	3	Prelude 2.0i 16V	09.1989 →	F20A	B	24
Civic 1.5	12.1973 → 12.1978	ED1	B	5	Prelude 2.0i 16V	02.1992 → 12.1999	F20A4	B	24
Civic 1.5	11.1974 → 10.1979	EC	B	5	Prelude 2.0i 16V	05.1992 → 11.1996	B21A	B	18
Civic 1.5	06.1979 → 10.1983	EM	B	5	Prelude 2.2i 16V	03.1987 →	F22A1	B	24
Civic 1.5 12V	10.1983 → 10.1987	EW2	B	8	Prelude 2.2i 16V	09.1991 →	H22A1	B	26

H



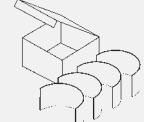
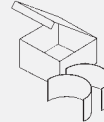
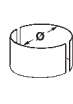
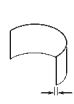
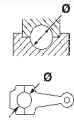
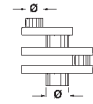
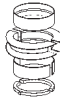
			Pos				Pos
Prelude 2.2i 16V	02.1993 → 09.1996	H22A2	B	26			
Prelude 2.2i 16V	10.1996 →	H22A5	B	26			
Prelude 2.2i 16V	10.1996 →	H22A8	B	26			
Quintet 1.6	02.1980 → 10.1981	EL 14	B	14			
Quintet 1.6 12V	02.1980 → 1985	EP	B	14			
Rafaga 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	21			
Saber 2.0i 20V	10.1993 →	G20A	B	21			
Shuttle 1.3 12V	07.1983 → 10.1987	EV2	B	7			
S-MX 2.0i 16V	11.1996 →	B20B	B	23			
Vigor 1.8 12V	09.1978 → 06.1983	EK	B	14			
Vigor 1.8 12V	06.1985 → 09.1989	A18A1	B	15			
Vigor 1.8i 12V	11.1982 → 10.1986	ES1	B	15			
Vigor 2.0 12V	05.1987 → 09.1989	A20A	B	22			
Vigor 2.0 12V	05.1987 → 09.1989	A20A2	B	22			
Vigor 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A	B	18			
Vigor 2.0i 16V	06.1985 → 09.1989	B20A2	B	18			
Vigor 2.0i 16V	09.1989 → 09.1993	F20A	B	24			
Vigor 2.0i 16V	09.1989 → 09.1993	F20A2	B	24			
Vigor 2.0i 20V	09.1989 → 02.1995	G20A	B	21			

H



<b>1</b> <b>66 Cyl. 4</b>										
ER		10.1981 → 10.1986	B	4	1231 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	9:1	90,00 mm
ER1		01.1985 → 10.1986	B	4	1231 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	10,2:1	90,00 mm
ER2		1981 → 10.1986	B	4	1231 cm <sup>3</sup>	2V	47-50 kW	(63-67 PS)	10:1	90,00 mm
ER4		09.1984 → 10.1986	B	4	1231 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	90,00 mm
PL	St/B/G	37,000	40,013 40,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-2206GP
HL 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50			5	MS-2206GP
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	TW-1134GP
<b>2</b> <b>70 Cyl. 4</b>										
EB1		07.1972 → 02.1977	B	4	1169 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1	76,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-1134GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	TW-1134GP
<b>3</b> <b>72 Cyl. 4</b>										
EB5		1972 → 1975	B	4	1433 cm <sup>3</sup>	2V				88,00 mm
PL	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-1142GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	TW-1134GP
<b>4</b> <b>72 Cyl. 4</b>										
EB2		03.1977 → 12.1980	B	4	1238 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1	76,00 mm
EE		08.1975 → 06.1979	B	4	1238 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,1:1	76,00 mm
EJ		05.1978 → 10.1983	B	4	1335 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,4:1	82,00 mm
EN		10.1979 → 10.1983	B	4	1335 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-70 PS)	8,4:1	82,00 mm
PL	St/B/G	40,000	43,024 43,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	CB-1134GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	MS-1134GP
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	TW-1134GP

H

**HONDA****5**  **74 Cyl. 4**

<b>EC</b>		11.1974 → 10.1979	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,4:1	86,50 mm
<b>ED1</b>		12.1973 → 12.1978	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	7,9:1	86,50 mm
<b>EF1</b>		05.1976 → 12.1978	B	4	1599 cm <sup>3</sup>	3V	59 kW	(80 PS)	8:1	93,00 mm
<b>EM</b>		06.1979 → 10.1983	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,8:1	86,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1142GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1134GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	<b>TW-1134GP</b>

**6**  **74 Cyl. 4**

<b>EV1</b>		07.1983 → 09.1987	B	4	1342 cm <sup>3</sup>	3V	52 kW	(71 PS)	8,7:1	78,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	38,000	41,013 41,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2209GP</b>
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2206GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	<b>TW-1134GP</b>

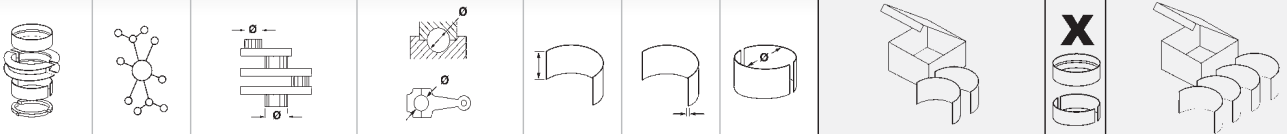
**7**  **74 Cyl. 4**

<b>EV2</b>		07.1983 →	B	4	1342 cm <sup>3</sup>	3V	51-53 kW	(69-72 PS)	8,7:1	78,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25			4	<b>CB-2204GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1134GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	<b>TW-1134GP</b>

**8**  **74 Cyl. 4**

<b>EW</b>		10.1983 → 05.1989	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	86,50 mm
<b>EW2</b>		10.1983 → 10.1987	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	8,7:1	86,50 mm
<b>EW3</b>		01.1985 → 10.1987	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	3V	74 kW	(101 PS)	8,7:1	86,50 mm
<b>EW4</b>		10.1985 → 12.1985	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	3V	74 kW	(100 PS)	8,7:1	86,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2205GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1134GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	<b>TW-1134GP</b>





<b>9</b> <b>75 Cyl. 4</b>										
<b>D16A</b>		10.1986 →	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	80-91 kW	(109-124 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16A6</b>		10.1987 → 06.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16A7</b>		09.1987 → 06.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	96 kW	(130 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>D16A8</b>		10.1987 → 03.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	90-96 kW	(122-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>D16A9</b>		10.1987 → 09.1991	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	91-96 kW	(124-131 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>D16B2</b>		03.1997 → 02.2001	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	82-85 kW	(111-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16B6</b>		10.1998 → 02.2003	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	9,6:1	90,00 mm
<b>D16Z2 (81 kW)</b>		01.1988 → 06.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,1:1	90,00 mm
<b>D16Z5</b>		10.1987 → 02.1992	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	91 kW	(124 PS)	9,2:1	90,00 mm
<b>D16Z6</b>		10.1991 → 09.1995	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-2208GP</b>
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2208GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD			2	<b>TW-2208GP</b>
<b>10</b> <b>75 Cyl. 4</b>										
<b>D13A2</b>		09.1987 → 07.1988	B	4	1343 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
<b>D13B</b>		06.1987 →	B	4	1343 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
<b>D13B1</b>		10.1987 → 09.1991	B	4	1343 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
<b>D13B2</b>		09.1989 → 09.1991	B	4	1343 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9:1	76,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	40,000	43,024 43,000	18,50	1,504	STD 0,25			4	<b>CB-2204GP</b>
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2206GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	<b>TW-1134GP</b>
<b>11</b> <b>75 Cyl. 4</b>										
<b>D15A2</b>		08.1987 → 07.1988	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	69 kW	(94 PS)	9,2:1	84,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2205GP</b>
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50			5	<b>MS-2206GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25			2	<b>TW-1134GP</b>
<b>12</b> <b>75 Cyl. 4</b>										
<b>D15B1</b>		10.1987 →	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,2:1	84,50 mm
<b>D15B2</b>		10.1988 → 09.1995	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	84,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2205GP</b> (1)
(1)		→ 09.1991								
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-2208GP</b> (2)
(2)		09.1991 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50		<b>MS-2206GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25		<b>TW-1134GP</b>

## 13

<b>D15B6</b>	10.1991 →	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	9,2:1	84,50 mm
<b>D15B7</b>	01.1994 → 12.1995	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	84,50 mm
<b>D15Z1</b>	10.1991 → 09.1995	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	84,50 mm
<b>D15Z3</b>	09.1994 → 01.1997	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	84,50 mm
<b>D15Z6</b>	10.1995 →	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9;6:1	84,50 mm
<b>D15Z8</b>	01.1997 →	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9;6:1	84,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,024 48,000	18,50	1,504	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-2208GP</b>
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	45,000	49,024 49,000	20,00	2,001	STD 0,50		5	<b>MS-2206GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25		2	<b>TW-1134GP</b>

## 14

<b>EK</b>	09.1978 → 06.1983	B	4	1751 cm <sup>3</sup>	3V	66-72 kW	(90-97 PS)	8:1	94,00 mm
<b>EL 14</b>	11.1978 → 10.1984	B	4	1602 cm <sup>3</sup>	3V	59 kW	(80 PS)	8,4:1	86,00 mm
<b>EP</b>	01.1979 → 10.1986	B	4	1602 cm <sup>3</sup>	3V	59 kW	(80 PS)	8,4:1	86,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,50	1,504	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1142GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,006	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1134GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25		2	<b>TW-1134GP</b>

## 15

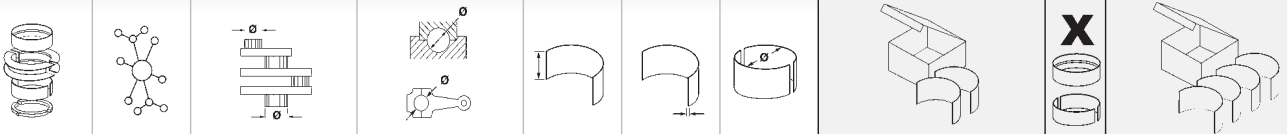
<b>A18A1</b>	06.1985 → 09.1989	B	4	1829 cm <sup>3</sup>	3V	74 kW	(100 PS)	9,1:1	91,00 mm
<b>ES1</b>	11.1982 →	B	4	1829 cm <sup>3</sup>	3V	74-76 kW	(100-103 PS)	9,1:1	91,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	<b>CB-2200GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-2200GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25		2	<b>TW-1134GP</b>

## 16

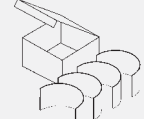
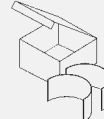
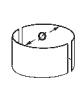
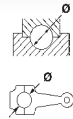
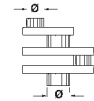
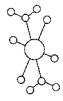
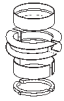
<b>EY</b>	06.1983 → 10.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	3V	66-69 kW	(90-94 PS)	9,1:1	79,50 mm
-----------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-2200GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25		2	<b>TW-1134GP</b>



<b>17</b>		<b>80 Cyl. 4</b>									
XUD 7TE		10.1994 → 12.1995		D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD 0,30 0,5				4	<b>77 773 600</b> <b>77 773 610</b> <b>77 773 620</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80				5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>18</b>		<b>81 Cyl. 4</b>									
<b>B20A</b>		06.1985 → 01.1992	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	101-107 kW	(137-145 PS)	9,5:1	95,00 mm	
<b>B20A1</b>		09.1985 → 12.1987	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	9:1	95,00 mm	
<b>B20A2</b>		06.1985 →	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	98-118 kW	(134-160 PS)	9,4:1	95,00 mm	
<b>B20A3</b>		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW	(109 PS)	9,1:1	95,00 mm	
<b>B20A4</b>		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	3V	84 kW	(114 PS)	9,1:1	95,00 mm	
<b>B20A5</b>		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	9:1	95,00 mm	
<b>B20A7</b>		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(137 PS)	9,5:1	95,00 mm	
<b>B20A8</b>		10.1987 → 12.1989	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(134 PS)	9,4:1	95,00 mm	
<b>B20A9</b>		04.1987 → 01.1992	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		95,00 mm	
<b>B21A</b>		05.1992 → 11.1996	B	4	1958 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1	95,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50				4	<b>CB-2213GP</b>
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50				5	<b>MS-2208GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD				2	<b>TW-2208GP</b>
<b>19</b>		<b>81 Cyl. 4</b>									
<b>B16A1</b>		10.1989 → 02.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,2:1	77,40 mm	
<b>B16A2</b>		10.1991 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	10,2:1	77,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	45,000 44,979	48,021 48,000	19,50	1,498	STD 0,25 0,50				4	<b>CB-2215GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50				5	<b>MS-2215GP</b>
<b>AS</b>	St/A	61,250	82,000		2,500	STD				2	<b>TW-2215A</b>
<b>20</b>		<b>81 Cyl. 4</b>									
<b>B18B</b>		10.1992 →	B	4	1834 cm <sup>3</sup>	4V	103-106 kW	(140-144 PS)	9,2:1	89,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25				4	<b>CB-2200GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50				5	<b>MS-2215GP</b>
<b>AS</b>	St/A	61,250	82,000		2,500	STD				2	<b>TW-2215A</b>
<b>21</b>		<b>82 Cyl. 4</b>									
<b>G20A</b>		09.1989 →	B	4	1996 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,7:1	75,60 mm	
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	55,000	59,024 59,000	20,00	2,007	STD 0,25 0,50				5	<b>MS-2208GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	61,250	82,000		2,500	STD				2	<b>TW-2208GP</b>

H



## 22 82,7 Cyl. 4

A20A	05.1987 → 05.1991	B	4	1955 cm <sup>3</sup>	3V	75-76 kW	(101-103 PS)	9,1:1	91,00 mm
A20A2	11.1985 → 12.1989	B	4	1955 cm <sup>3</sup>	3V	75-78 kW	(101-106 PS)	9,1:1	91,00 mm
A20A4	11.1985 → 12.1989	B	4	1955 cm <sup>3</sup>	3V	90 kW	(122 PS)	9,4:1	91,00 mm

PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	50,000	54,024 54,000	20,00	2,004	STD 0,25 0,50		5	MS-2200GP
AS	St/B/G	56,250	78,000		2,500	STD 0,25		2	TW-1134GP

## 23 84 Cyl. 4

B20B	11.1996 →	B	4	1973 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	9,6:1	89,00 mm
B20B3	10.1995 → 02.2002	B	4	1973 cm <sup>3</sup>	4V	94-96 kW	(128-131 PS)	9,2:1	89,00 mm

PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	55,000 54,979	59,021 59,000	20,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	MS-2215GP
AS	St/A	61,250	82,000		2,500	STD		2	TW-2215A

## 24 85 Cyl. 4

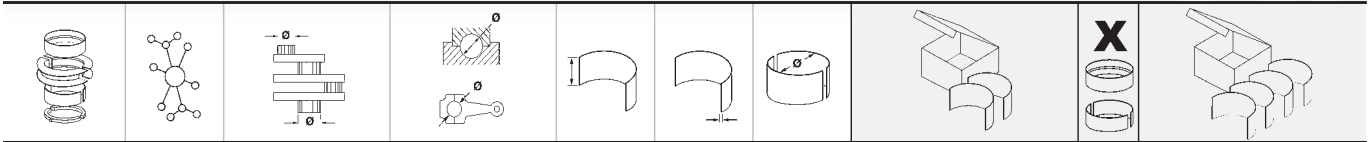
F20A	09.1989 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	9:1	88,00 mm
F20A2	09.1989 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	8,9:1	88,00 mm
F20A4	09.1989 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F20A6	01.1990 → 05.1993	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	88,00 mm
F20A7	01.1992 → 08.1993	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F22A1	03.1987 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A3	01.1990 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	108-110 kW	(147-150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A7	01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	95,00 mm
F22A8	01.1991 → 06.1994	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	9,8:1	95,00 mm

PL	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD 0,25 0,50		4	CB-2213GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-2213GP
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	TW-2213A

## 25 85 Cyl. 4

F18B2	10.1998 → 10.1998	B	4	1850 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	81,50 mm
F20B3	09.1993 → 06.1998	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1	88,00 mm
F20B5	12.1997 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	88,00 mm
F20B6	10.1998 → 02.2003	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	9,5:1	88,00 mm

PL	St/B/G	45,000	48,024 48,000	19,50	1,504	STD 0,25		4	CB-2200GP
HL	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	MS-2213GP
AS	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	TW-2213A



<b>26</b>		<b>87 Cyl. 4</b>								
<b>H22A</b>		09.1993 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,6:1	90,70 mm
<b>H22A1</b>		09.1991 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	90,70 mm
<b>H22A2</b>		02.1993 → 09.1996	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	136 kW	(185 PS)	10,6:1	90,70 mm
<b>H22A5</b>		10.1996 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	136 kW	(185 PS)	10:1	90,70 mm
<b>H22A7</b>		01.1999 → 02.2003	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	156-162 kW	(212-220 PS)	11:1	90,70 mm
<b>H22A8</b>		10.1996 →	B	4	2156 cm <sup>3</sup>	4V	136 kW	(185 PS)	10:1	90,70 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,000 47,990	51,019 51,000	19,50	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2217GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-2213GP</b>
<b>AS</b>	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	<b>TW-2213A</b>

<b>27</b>		<b>95,4 Cyl. 4</b>							
-----------	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--

<b>4JG2-TC</b>		10.1993 →	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	69,932	74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1623GP</b>	
<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1070GP</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>	
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2		
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1623J</b>	







<b>HOOS</b>				→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
<b>HUBERWABCO (DRES-SER)</b>				→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
				→	<b>SCANIA</b> .....		<b>894</b>
<b>HYSTER</b>				→	<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>



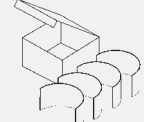
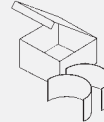
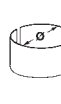
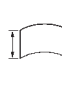
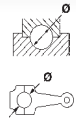
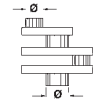
	Cyl.	Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	6
G15B	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	2
G32B (56 kW)	B	4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	56	76	4
G4EK (65 kW)	B	4	75,5 x 83,5	1495	3	10:1	65-68	88-92	3
G4EK-TC	B (A)	4	75,5 x 83,5	1495	2	7,5:1	85	116	3
G4FK	B	4	75,5 x 83,5	1495	4	9,5:1	73	99	3
G4GF (102 kW)	B	4	82 x 93,5	1975	4	10,3:1	102	139	5
G4GF (105 kW)	B	4	82 x 93,5	1975	4	10,1:1	102-105	139-143	5
G4GM	B	4	82 x 85	1795	4	10:1	94	128	5
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	6
4G15 (62 kW)	B	4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	2
4G33	B	4	73 x 86	1439	2	9:1	50	68	1
4G63 (65 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	64-66	87-90	7
4G63 (66 kW)	B	4	85 x 88	1997	4	8,6:1	70	95	8
6G72 (105 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	9
6G72 (151 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	8,9:1	151	205	9

H



 			Pos	 			Pos
Accent 1.5i 12V	07.1994 → 07.1999	G4EK (65 kW)	B	3			
Accent 1.5i 16V	07.1994 → 07.1999	G4FK	B	3			
Avante 2.0i 16V		G4GF (105 kW)	B	5			
Coupé 2.0i 16V	05.1996 → 09.2001	G4GF (102 kW)	B	5			
Coupé 2.0i 16V	10.2001 → 07.2003	G4GF (105 kW)	B	5			
Elantra 1.5i 12V	07.1996 → 09.2000	G4EK (65 kW)	B	3			
Elantra 1.9 D	05.1995 → 09.2000	DJY	D	6			
Elantra 2.0i 16V	06.2000 →	G4GF (102 kW)	B	5			
Grandeur 3.0i 24V	02.1994 → 03.2000	6G72 (151 kW)	B	9			
Lantra 1.5i 12V	07.1996 → 09.2000	G4EK (65 kW)	B	3			
Lantra 1.8i 16V	05.1995 → 09.2000	G4GM	B	5			
Lantra 1.9 D	03.1998 → 11.2000	XUD 9A	D	6			
Lantra 2.0i 16V	08.1996 → 09.2000	G4GF (102 kW)	B	5			
Pony 1.5	10.1985 → 07.1994	G15B	B	2			
Pony 1.5i	01.1990 →	4G15 (62 kW)	B	2			
Pony 1.5i Turbo	10.1992 →	G4EK-TC	B	3			
S-Coupé 1.5i Turbo	07.1992 → 04.1995	G4EK-TC	B	3			
Sonata I 3.0i V6	09.1989 → 10.1993	6G72 (105 kW)	B	9			
Sonata II 2.0i	08.1996 → 06.1998	4G63 (66 kW)	B	8			
Stellar 1.4	09.1983 → 12.1986	4G33	B	1			
Stellar 1.6	09.1983 → 12.1989	G32B (56 kW)	B	4			
Stellar 2.0	10.1985 → 12.1987	4G63 (65 kW)	B	7			
Tiburon 2.0i 16V	03.1996 →	G4GF (102 kW)	B	5			
Tiburon 2.0i 16V	09.2001 →	G4GF (105 kW)	B	5			
Tuscani 2.0i 16V		G4GF (105 kW)	B	5			
Verna 1.5i 12V	09.1999 →	G4EK (65 kW)	B	3			
Verna 1.5i 16V	09.1994 →	G4FK	B	3			



**1** **73 Cyl. 4**

<b>4G33</b>		09.1983 → 12.1986	B	4	1439 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	

**2** **75,5 Cyl. 4**

<b>G15B</b>		10.1985 → 07.1994	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1	82,00 mm
<b>4G15 (62 kW)</b>		01.1990 →	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1169A</b> (1)
(1)		<b>4G15 (62 kW):</b> → 07.1988								
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1825A</b> (2)
(2)		08.1988 →								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25			4	<b>MS-1818A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25			1	

**3** **75,5 Cyl. 4**

<b>G4EK (65 kW)</b>		07.1994 →	B	4	1495 cm <sup>3</sup>	3V	65-68 kW	(88-92 PS)	10:1	83,50 mm
<b>G4EK-TC</b>		07.1992 →	B (A)	4	1495 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	7,5:1	83,50 mm
<b>G4FK</b>		07.1994 →	B	4	1495 cm <sup>3</sup>	4V	73 kW	(99 PS)	9,5:1	83,50 mm
<b>PL</b>	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	19,13	1,495	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-3880A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,992 49,977	54,019 54,000	18,13	1,994	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-3880A</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	49,992 49,977	54,019 54,000	22,92	1,994	STD 0,25 0,50			1	

**4** **76,9 Cyl. 4**

<b>G32B (56 kW)</b>		09.1983 → 12.1989	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	8,5:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>BU</b> 1	St/A	38,975	42,025 42,000	19,00	1,502	STD		1	<b>BB-1085A</b> (1)
<b>BU</b> 2	St/A	35,975	39,025 39,000	16,00	1,491	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

<b>5</b>		<b>82 Cyl. 4</b>							
<b>G4GF (102 kW)</b>	03.1996 →	B	4	1975 cm <sup>3</sup>	4V	102 kW	(139 PS)	10,3:1	93,50 mm
<b>G4GF (105 kW)</b>	09.2001 →	B	4	1975 cm <sup>3</sup>	4V	102-105 kW	(139-143 PS)	10,1:1	93,50 mm
<b>G4GM</b>	05.1995 → 09.2000	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	4V	94 kW	(128 PS)	10:1	85,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	21,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-3878A</b>
<b>HL</b>	St/A	56,992 56,977	61,020 61,000	21,00	1,994	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-3878A</b>
<b>AS</b>	St/A	63,250 63,000	84,750 84,500		2,470	STD		2	<b>TW-3878A</b>

<b>6</b>		<b>83 Cyl. 4</b>	93 648 7..						
<b>DJY</b>	05.1995 → 09.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88,00 mm
<b>XUD 9A</b>	03.1998 → 11.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm (1)
(1)	For engines with cam driven vacuum pump.								

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 097 608</b> <b>77 097 618</b> <b>77 097 628</b> <b>77 097 638</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

<b>7</b>		<b>85 Cyl. 4</b>							
<b>4G63 (65 kW)</b>	10.1985 → 12.1987	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(87-90 PS)	8,6:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b> (1)
(1)	→ 12.1991								
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1827A</b> (2)
(2)	01.1992 →								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 12.1991								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1827A</b> (4)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 3  (4)	St/A  01.1992 →	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		<b>X</b>		
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	<b>BB-1811A</b>	(5)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1		
<b>BU</b> 3  (5)	St/A  Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала → 12.1991	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1		


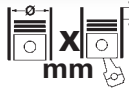

**8****85 Cyl. 4**

<b>4G63 (66 kW)</b>		08.1996 → 06.1998 B		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	8,6:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1827A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1827A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50			1	





**9****91,1 Cyl. 6**

<b>6G72 (105 kW)</b>		09.1989 → 10.1993 B		6	2972 cm <sup>3</sup>	2V	105-110 kW	(143-150 PS)	8,9:1	76,00 mm
<b>6G72 (151 kW)</b>		02.1994 → 03.2000 B		6	2972 cm <sup>3</sup>	4V	151 kW	(205 PS)	8,9:1	76,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50			6	<b>CB-1822A</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1822A</b>
<b>AS</b>	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD			4	<b>TW-1822GP</b>



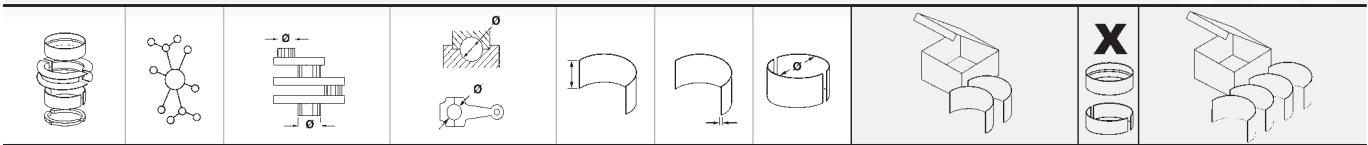
		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2		19-59	20-80	3
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120	5655	2		42-92	57-125	4
OM 942.967 Euro 2/3	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	5
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	2
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	2
6.354.2	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	2
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1



		Pos			Pos
Series H 65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354 D 2			
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236 D 1			
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236 D 1			
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2 D 2			
Series 1600	01.1972 → 12.1975	6.354 V D 2			
Series 1700	01.1971 →	6.354 D 2			
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2 D 2			
Series 1800	01.1972 → 12.1975	6.354 V D 2			
Series 1820	01.1975 →	6.354 D 2			
Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D 3			
Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4 L 912 D 3			
Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D 4			
Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6 L 912 D 4			
Series 600	1996 →	OM 942.967 D 5			
Series 660	01.1972 →	4.236 D 1			



# IHC-CASE (CNH)



<b>1</b> <b>98,48 Cyl. 4</b> 91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..										
<b>4.236</b> 01.1972→ D (AN) 4 3864 cm <sup>3</sup> 2V 48-60 kW (59-80 PS) 16:1 126,80 mm										
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1		
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	<b>77 669 690</b>	
<b>2</b> <b>98,48 Cyl. 6</b> 92 774 6..										
<b>6.354</b> 01.1969→ D (AN) 6 5794 cm <sup>3</sup> 2V 69-82 kW (94-112 PS) 16:1 126,80 mm										
<b>6.354 V</b> 01.1972→ 12.1975 D (AN) 6 5794 cm <sup>3</sup> 2V 87 kW (118 PS) 16:1 126,80 mm										
<b>6.354.2</b> 01.1970→ 12.1972 D (AN) 6 5794 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 16:1 126,80 mm										
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	<b>77 636 600</b> <small>NEW</small> <b>77 636 610</b> <small>NEW</small> <b>77 636 620</b> <small>NEW</small> <b>77 636 630</b> <small>NEW</small> <b>77 636 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	<b>77 641 600</b> <small>NEW</small> <b>77 641 610</b> <small>NEW</small> <b>77 641 620</b> <small>NEW</small> <b>77 641 630</b> <small>NEW</small> <b>77 641 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1		
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	<b>77 859 690</b>	
<b>3</b> <b>100 Cyl. 4</b>										
<b>F 4 L 912 D</b> 01.1973→ 12.1986 D (AN) 4 3770 cm <sup>3</sup> 2V 19-59 kW (20-80 PS) 120,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 186 600</b> <b>78 186 610</b> <b>78 186 620</b> <b>78 186 630</b> <b>78 186 640</b>	4	<b>87 776 600</b> <b>87 776 610</b> <b>87 776 620</b> <b>87 776 630</b> <b>87 776 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500	27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	<b>78 042 600</b> <b>78 042 610</b> <b>78 042 620</b> <b>78 042 630</b> <b>78 042 640</b> <b>78 042 650</b> <b>78 042 660</b>	5	<b>87 878 600</b> <b>87 878 610</b> <b>87 878 620</b> <b>87 878 630</b> <b>87 878 640</b> <b>87 878 650</b> <b>87 878 660</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



# IHC-CASE (CNH)

									<b>X</b> 	
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614				2,985 STD 0,25 0,50		2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614				2,985 STD 0,25 0,50		2	
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.									
			85 125 6..(78 228 6..)							
				85 788 6..(78 228 6..)						
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614				2,985 STD 0,25 0,50		2	<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614				2,985 STD 0,25 0,50		2	
			85 125 6..(78 628 6..)							
				85 788 6..(78 628 6..)						
			86 419 6..(78 628 6..)							
				86 420 6..(78 628 6..)						
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000	30,50	2,010		STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000	33,80	1,487		STD		4	<b>87 337 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000	13,80	1,501		STD		8	<b>77 852 600</b>

## 4 100 Cyl. 6

**F 6 L 912 D** 07.1973 → 12.1986 D (AN) 6 5655 cm<sup>3</sup> 2V 42-92 kW (57-125 PS) 120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	59,960 59,941	64,019 64,000	25,00	2,000		STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	<b>78 186 600</b> <b>78 186 610</b> <b>78 186 620</b> <b>78 186 630</b> <b>78 186 640</b> <b>78 186 650</b>	6	<b>87 775 600</b> <b>87 775 610</b> <b>87 775 620</b> <b>87 775 630</b> <b>87 775 640</b> <b>87 775 650</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	--	---	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



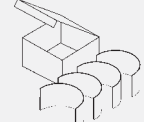
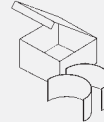
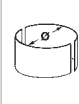
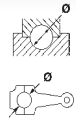
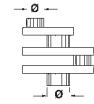
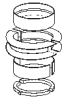


# IHC-CASE (CNH)

									<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	69,990 69,971	74,519 74,500		27,00	2,229	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25 1,50	<b>78 042 600</b> <b>78 042 610</b> <b>78 042 620</b> <b>78 042 630</b> <b>78 042 640</b> <b>78 042 650</b> <b>78 042 660</b>	7	<b>87 877 600</b> <b>87 877 610</b> <b>87 877 620</b> <b>87 877 630</b> <b>87 877 640</b> <b>87 877 650</b> <b>87 877 660</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614			2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 228 600</b> (1) <b>78 228 610</b> (1) <b>78 228 620</b> (1)
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614			2,985	STD 0,25 0,50		2	
(1)	Mit Stiftsicherung. With dowel arrest. Avec sécurités de coupure. Con seguros antichoque. С фиксированием штифтом.									
			85 125 6..(78 228 6..)							
			85 788 6..(78 228 6..)							
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	94,964 94,614			2,985	STD 0,25 0,50		2	<b>78 628 600</b> <b>78 628 610</b> <b>78 628 620</b>
<b>AS</b>	St/A	79,300 79,000	101,964 101,614			2,985	STD 0,25 0,50		2	
			85 125 6..(78 628 6..)							
			85 788 6..(78 628 6..)							
			86 419 6..(78 628 6..)							
			86 420 6..(78 628 6..)							
<b>NW-L</b>	St/B	47,950 47,934	52,030 52,000		30,50	2,010	STD	<b>73 419 600</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000 34,995	38,016 38,000		33,80	1,487	STD		6	<b>87 335 600</b>
<b>KH-B</b>	St/B	17,990 17,983	21,021 21,000		13,80	1,501	STD		12	<b>77 854 600</b>



# IHC-CASE (CNH)



**5**



**130 Cyl. 8**

40 448 6.., 40 463 6..

OM 942.967 Euro 2/ 1996 →  
3

D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 370-380 kW (503-516 PS) 17,25:1 150,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	<b>79 232 600</b> <b>79 232 610</b> <b>79 232 620</b>	8	<b>77 550 600</b> <b>77 550 610</b> <b>77 550 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50	<b>79 231 600</b> <b>79 231 610</b> <b>79 231 620</b>	5	<b>77 549 600</b> <b>77 549 610</b> <b>77 549 620</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50			
<b>AS</b>	A	117,300 117,000	139,000 138,700		5,425	STD 0,50		4	<b>79 230 600</b> <b>79 230 610</b>
<b>NW-L</b>	B	91,928 91,893	97,000	23,00		SEMI		4	<b>77 592 690</b>
<b>NW-L</b>	B	91,928 91,893	97,000	48,00		SEMI		1	
<b>PL-B</b>	B	52,000 51,995	57,019 57,000	38,70		SEMI	<b>72 858 690</b>	1	



**IHC-CASE (CNH)**



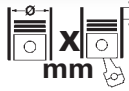

**MERCEDES-BENZ** ..... **528**  
**PERKINS** ..... **772**  
**SCANIA** ..... **894**

**INGERSOLL-RAND**






**PERKINS** ..... **772**



	Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
C190	D (AN) 4		86 x 84	1951	2	20:1	40	55	21
C220	D (AN) 4		83 x 102	2207	2				13
C221	D (AN) 4		83 x 102	2207	2	23:1			14
C223	D (AN) 4		88 x 92	2238	2	21:1	45	61	25
C223-T	D (A) 4		88 x 92	2238	2	21:1	53	72	25
C240	D (AN) 4		86 x 102	2369	2	20:1	44-55	60-75	20
C330	D (AN) 4		98 x 110	3318	2				37
DA120	D (AN) 6		100 x 130	6126	2	22:1			40
DG150F	D (AN) 6		100 x 120	5654	2				40
DL201	D (AN) 4		83 x 92	1991	2				13
D201	D (AN) 4		88 x 92	2238	2				28
D500	D (AN) 6		98 x 100	4526	2				39
D500-T	D (A) 6		98 x 100	4526	2				39
GD150	D (AN) 6		100 x 120	5654	2				40
G130	B 4		75 x 75	1325	2	8,5			1
G150C1	B 4		79 x 75	1471	2	8,5:1			8
G161	B 4		82 x 75	1584	2	8,3:1	59	80	11
G180	B 4		84 x 82	1818	2	8,8:1	81	110	15
G200	B 4		87 x 82	1949	2		58	79	22
G200W	B 4		87 x 82	1949	2	8,8:1	75-89	102-121	23
TD27	D (AN) 4		96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	35
TD42	D (AN) 6		96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	36
4BA1	D (AN) 4		98 x 92	2775	2	19:1	55	75	38
4BB1	D (AN) 4		102 x 110	3595	2	17,5:1			41
4BC1	D (AN) 4		102 x 100	3268	2				42
4BC2	D (AN) 4		102 x 100	3268	2		65	88	41
4BD1	D (AN) 4		102 x 118	3856	2	17,5:1	78	110	43
4BD1-T	D (A) 4		102 x 118	3856	2		85	116	43
4BD2	D (AN) 4		102 x 118	3856	2				45
4BE1	D (AN) 4		105 x 105	3636	2				49
4BE1-T	D (A) 4		105 x 105	3636	2				49
4BE2	D (AN) 4		102 x 100	3636	2				44
4BG1	D (AN) 4		105 x 125	4329	2				50
4EC1	D (AN) 4		76 x 82	1488	2	23:1	37	50	4
4EC1-T	D (A) 4		76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	5
4EE1	D (AN) 4		79 x 86	1686	2	22:1	44	60	9
4EE1-T	D (LA) 4		79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	9
4FA1	D (AN) 4		76 x 82	1487	2				3
4FA1-T	D (A) 4		76 x 82	1487	2				3
4FB1	D (AN) 4		84 x 82	1818	2	21:1	41-45	55-61	17
4FB1-T	D (A) 4		84 x 82	1818	2	22:1	54	73	17
4FC1	D (AN) 4		84 x 90	1995	2	21:1	49-51	66-70	17
4FC1-T	D (A) 4		84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	17
4FD1	D (AN) 4		88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	26
4FE1	D (AN) 4		76,3 x 82	1499	2				6
4FE1-T	D (A) 4		76,3 x 82	1499	2				6
4FG1	D (AN) 4		89,3 x 95	2380	2				29
4JA1	D (AN) 4		93 x 92	2499	2		50-56	73-76	33
4JB1	D (AN) 4		93 x 102	2771	2		50	68	32
4JB1-T	D (A) 4		93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	32
4JC1	D (AN) 4		88 x 92	2238	2				27
4JD1	D (AN) 4		84 x 92	2039	2				18
4JE1	D (AN) 4		84 x 84	1862	2				19
4JF1	B (A) 4		75,3 x 84	1496	2				2
4XC1	B 4		77 x 79	1471	2	9,9,8:1	52-56	71-76	7
4XE1	B 4		80 x 79	1588	4	10:1	84	114	10
4ZA1	B 4		82 x 75	1584	2	8,3:1	59	80	12
4ZB1	B 4		84 x 82	1818	2	9:1	77	105	16
4ZB1-T	B (A) 4		84 x 82	1818	2				16
4ZC1	B 4		88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	24
4ZC1-T	B (A) 4		88 x 82	1995	2	8,2	110	150	24
4ZD1	B 4		89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	30
4ZE1	B 4		92,6 x 95	2559	2	8,3:1	84-90	114-122	31
6BB1	D (AN) 6		102 x 100	4903	2	17,5:1			46
6BD1	D (AN) 6		102 x 118	5785	2	17,5:1			47
6BD1-T	D (A) 6		102 x 118	5785	2		132	179	48
6BF1	D (AN) 6		105 x 118	6130	2				51
6BF1-T	D (A) 6		105 x 118	6130	2				51
6BG1	D (AN) 6		105 x 125	6494	2	17:1			51



		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6BG1-T	D (A)	6	105 x 125	6494	2				51
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	32
4JG2	D (AN)	4	95,4 x 107	3059	2				34
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	34
4JG2-TC	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	34
4XE1-T	B (LA)	4	80 x 79	1588	4	8,5:1	132	180	10



# INDEX

# ISUZU

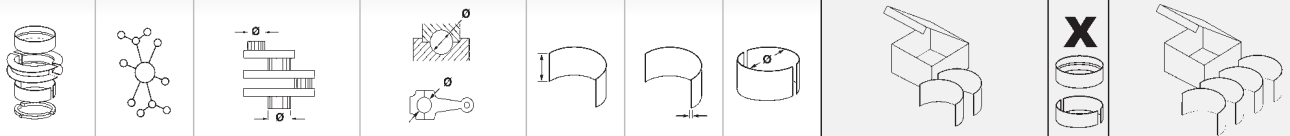
			Pos				Pos		
Amigo 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	30	Micro-Bus 2800	07.1975 → 07.1983	4BA1	D	38
Amigo 2.6 i	03.1989 →	4ZE1	B	31	Micro-Bus 3300	02.1980 → 07.1983	4BC1	D	42
Aska 1.8	03.1983 → 05.1990	4ZB1	B	16	Micro-Bus 3300	07.1983 →	4BC2	D	41
Aska 2.0	03.1983 → 05.1990	4ZC1	B	24	Micro-Bus 3900	02.1980 →	4BD1	D	43
Aska 2.0 D	03.1983 → 05.1990	4FC1	D	17	Micro-Bus 4200	09.1993 →	TD42	D	36
Aska 2.0 i Turbo	03.1983 → 05.1990	4ZC1-T	B	24	Micro-Bus 4300	08.1990 →	4BG1	D	50
Aska 2.0 TD	03.1983 → 05.1990	4FC1-T	D	17	Micro-Bus 5400	10.1979 → 05.1984	6BB1	D	46
Aska 2.3	05.1984 →	4ZD1	B	30	Micro-Bus 5800	11.1978 → 12.1983	6BD1	D	47
Bighorn 2.0	1983 → 1985	G200	B	22	Micro-Bus 5800	03.1984 →	6BD1-T	D	48
Bighorn 2.0	06.1985 → 07.1987	4ZC1	B	24	Micro-Bus 6100	05.1982 →	6BF1	D	51
Bighorn 2.2 D	09.1981 → 03.1988	C223	D	25	Micro-Bus 6500	03.1984 →	6BG1	D	51
Bighorn 2.2 TD	01.1984 → 08.1988	C223-T	D	25	Midi 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16
Bighorn 2.6 i	09.1988 → 11.1991	4ZE1	B	31	Midi 2.0	03.1986 →	4ZC1	B	24
Bighorn 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	32	Midi 2.0	01.1989 →	4ZC1-T	B	24
Bighorn 2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T	D	32	Midi 2.0 D	01.1980 → 06.1990	4FC1	D	17
Bighorn 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	32	Midi 2.0 TD	08.1983 → 1991	4FC1-T	D	17
Bighorn 3.1 TDI	11.1991 →	4JG2-TC	D	34	Midi 2.2 D	03.1983 → 11.1988	4FD1	D	26
Campo 2.0 D	08.1981 → 1986	C190	D	21	Mu 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	30
Campo 2.2 D	08.1988 →	C223	D	25	Mu 2.6 i	05.1989 → 04.1993	4ZE1	B	31
Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	30	Mu 2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1	D	32
Campo 2.5 D	08.1986 →	4JA1	D	33	Mu 3.1 D	09.1993 →	4JG2	D	34
Campo 3.1 TD	09.1991 →	4JG2-T	D	34	Pa-Nero 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10
Fargo 1.5	01.1981 → 1989	4FA1	D	3	Piazza 1.5	11.1991 → 03.1993	4XC1	B	7
Fargo 1.6	01.1981 → 11.1985	4ZA1	B	12	Piazza 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10
Fargo 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16	Piazza 1.6 i 16V	05.1990 → 03.1993	4XE1	B	10
Fargo 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17	Piazza 2.0 i	06.1981 → 02.1986	G200W	B	23
Fargo 2.0	12.1985 → 03.1993	4ZC1	B	24	Piazza 2.0 i Turbo	06.1984 → 08.1991	4ZC1-T	B	24
Fargo 2.0 D	10.1983 → 12.1990	4FC1	D	17	Rodeo 2.3	03.1989 →	4ZD1	B	30
Fargo 2.0 TD	01.1984 → 02.1991	4FC1-T	D	17	Rodeo 2.6 i	10.1990 →	4ZE1	B	31
Fargo 2.2 D	10.1983 → 02.1991	4FD1	D	26	Stylus 1.7 TD	03.1990 →	4EE1-T	D	9
Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	35	Trooper 2.0	12.1978 → 1989	G200	B	22
Fastar 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	21	Trooper 2.0	01.1987 →	4ZC1	B	24
Fastar 2.2 D	04.1985 → 09.1989	C223	D	25	Trooper 2.2 D	02.1981 → 10.1988	C223	D	25
Fastar 2.8 D	09.1989 →	4JB1	D	32	Trooper 2.2 TD	08.1983 → 08.1988	C223-T	D	25
Florian 1.8	1969 → 07.1987	G180	B	15	Trooper 2.3	04.1985 →	4ZD1	B	30
Florian 1.8	08.1983 →	4ZB1	B	16	Trooper 2.5 D	1988 →	4JA1	D	33
Florian 2.0	08.1983 →	4ZC1	B	24	Trooper 2.6 i	10.1987 → 12.1992	4ZE1	B	31
Florian 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	21	Trooper 2.8 D	01.1984 →	4JB1	D	32
Florian 2.0 D	03.1983 → 05.1990	4FC1	D	17	Trooper 2.8 TD	10.1987 → 12.1992	4JB1-T	D	32
Florian 2.0 i Turbo	03.1983 → 05.1990	4ZC1-T	B	24	Trooper 2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC	D	32
Gemini 1.5	05.1985 → 04.1990	4XC1	B	7	Trooper 3.1 TDI	11.1991 →	4JG2-TC	D	34
Gemini 1.5 D	01.1981 → 1989	4FA1	D	3	WFR 1.8	06.1983 → 02.1986	4ZB1	B	16
Gemini 1.5 D	05.1985 → 04.1990	4EC1	D	4	WFR 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17
Gemini 1.5 i Turbo	04.1986 →	4JF1	B	2	WFR 2.0	12.1978 → 1989	G200	B	22
Gemini 1.5 TD	05.1985 → 04.1990	4EC1-T	D	5	WFR 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	24
Gemini 1.6	1966 → 05.1986	G161	B	11	WFR 2.0 D	04.1983 → 06.1985	4FC1	D	17
Gemini 1.6 i Turbo 16V	03.1991 → 03.1993	4XE1-T	B	10	WFR 2.0 TD	05.1986 →	4FC1-T	D	17
Gemini 1.6 i 16V	08.1988 → 08.1993	4XE1	B	10	WFR 2.2 D	02.1983 →	4FD1	D	26
Gemini 1.7 D	04.1990 → 03.1993	4EE1	D	9	WFS 2.0	02.1986 →	4ZC1	B	24
Gemini 1.7 TD	03.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	9	WFS 2.2 D	1982 → 1988	4FD1	D	26
Gemini 1.8	06.1977 → 10.1984	G180	B	15	Elf 150 1500	1966 → 1975	G150C1	B	8
Gemini 1.8	03.1981 → 06.1990	4ZB1	B	16	Elf 150 1600	01.1974 → 10.1988	G161	B	11
Gemini 1.8 D	01.1979 → 1986	4FB1	D	17	Elf 150 2000	1971 → 05.1988	C190	D	21
Gemini 1.8 TD	01.1982 → 05.1986	4FB1-T	D	17	Elf 150 2400	12.1978 → 07.1984	C240	D	20
Gemini 2.0 D	1971 → 05.1988	C190	D	21	Elf 150 2500	07.1984 → 07.1993	4JA1	D	33
Geo Storm 1.7 TD	02.1990 → 03.1993	4EE1-T	D	9	Elf 150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	32
Impulse 1.7 TD	02.1990 → 02.1993	4EE1-T	D	9	Elf 150 3100	07.1993 →	4JG2	D	34
Impulse 2.0 i Turbo	1986 →	4ZC1-T	B	24	Elf 150 3300	12.1978 → 06.1984	4BC1	D	42
Impulse 2.3	06.1985 →	4ZD1	B	30	Elf 150 3600	1971 → 1989	4BB1	D	41
Journey 1600	1970 → 1986	G161	B	11	Elf 250 2400	07.1975 → 06.1984	C240	D	20
Journey 2000	1971 → 05.1983	C190	D	21	Elf 250 2800	07.1975 → 06.1984	4BA1	D	38
Journey 2800	05.1971 → 05.1988	4BA1	D	38	Elf 250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1	D	32
Journey 3300	12.1978 → 06.1984	4BC1	D	42	Elf 250 3100	07.1993 →	4JG2	D	34
Journey 3300	02.1980 → 1989	4BC2	D	41	Elf 250 3300	09.1983 → 04.1990	4BC2	D	41
Journey 3600	1971 → 1989	4BB1	D	41	Elf 250 3700	01.1985 →	4BE1	D	49
Journey 3900	12.1978 →	4BD1	D	43	Elf 250 3700	06.1986 →	4BE2	D	44
Journey 5400	1972 → 04.1980	6BB1	D	46	Elf 250 4300	06.1986 → 04.1990	4BG1	D	50
Journey 5800	07.1975 →	6BD1	D	47	Elf 350 3700	01.1987 →	4BE1	D	49
Micro-Bus 2400	12.1978 → 1981	C240	D	20	Elf 350 3900	02.1980 → 07.1983	4BD1	D	43



# INDEX

# ISUZU

			Pos				Pos
Elf 350 3900	07.1984 → 07.1993	4BD1-T	D	43			
Elf 350 4300	06.1988 → 07.1993	4BG1	D	50			
Elf 450 3900	1988 →	4BD1	D	43			
Forward 5400	10.1979 → 06.1984	6BB1	D	46			
Forward 5800	08.1978 → 06.1984	6BD1	D	47			
Forward 5800	10.1979 → 06.1990	6BD1-T	D	48			
Forward 6100	10.1978 → 1988	6BF1	D	51			
Forward 6500	02.1984 → 02.1994	6BG1	D	51			
Forward 6500	04.1985 → 01.1994	6BG1-T	D	51			
FSR 5.8 TD	1978 → 04.1980	6BD1-T	D	48			
FTR 5.8 TD	04.1986 →	6BD1-T	D	48			
Series K-TND	12.1979 → 06.1984	6BD1	D	47			
Series K-TSD	12.1979 → 06.1984	6BD1	D	47			
NHR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	33			
NKR 2.5 D	01.1985 →	4JA1	D	33			
NKR 2.6 i	05.1993 →	4ZE1	B	31			
NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1	D	32			
NKR 3.3 D	02.1986 →	4BC2	D	41			
NPR 3.9 D	01.1981 → 06.1993	4BD1	D	43			
NPR 3.9 D	07.1984 → 06.1993	4BD1-T	D	43			
NPR 4.3 D	09.1988 → 07.1990	4BG1	D	50			
Series K-VDR	03.1981 → 08.1985	6BF1	D	51			
Series CCM 410	1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series JCM 5800	07.1975 →	6BD1	D	47			
Series JCR 360	1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series JCR 5800	07.1975 →	6BD1	D	47			
Series JCZ 5800	07.1975 →	6BD1	D	47			
Series KT 3300	04.1986 →	4BC2	D	41			
Series SBR	1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series VBK	1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
Series VBR	1972 → 04.1980	6BB1	D	46			
TL 2.8 D	01.1975 → 02.1986	4BA1	D	38			
TLD 13	1969 → 1985	C240	D	20			
TLD 23	1970 → 1979	C240	D	20			
TLD 2.8 D	01.1975 → 02.1986	4BA1	D	38			



<b>1</b> <b>75 Cyl. 4</b>									
<b>G130</b>		1966 → 1970		B		4 1325 cm <sup>3</sup> 2V		8,5 75,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	<b>CB-1032GP</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		3	<b>MS-1103GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		2	
<b>AS</b>	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25		2	<b>TW-1030GP</b>
<b>2</b> <b>75,3 Cyl. 4</b>									
<b>4JF1</b>		04.1986 →		B (A)		4 1496 cm <sup>3</sup> 2V		84,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1622GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1622GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
<b>3</b> <b>76 Cyl. 4</b>									
<b>4FA1</b>		01.1981 → 1989		D (AN)		4 1487 cm <sup>3</sup> 2V		82,00 mm	
<b>4FA1-T</b>		01.1981 → 1989		D (A)		4 1487 cm <sup>3</sup> 2V		82,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1616GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1616GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	<b>PB-1166J</b>
<b>4</b> <b>76 Cyl. 4</b>									
<b>4EC1</b>		05.1985 → 04.1990		D (AN)		4 1488 cm <sup>3</sup> 2V		37 kW (50 PS) 23:1 82,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1624A</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





ISUZU

HL	St/B/G	47,938	52,000 51,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50	5	MS-1624GP (1)
(1)	→ 02.1990							
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75	5	MS-1625GP (2)
(2)	01.1987 → 02.1988							
AS	St/A	59,000	69,950	2,210	STD	2	TW-1625A	
PL-B	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD	4	PB-1624J (3)
(3)	→ 02.1990							

<b>5</b>		94 514 6..						
4EC1-T	05.1985 → 04.1990	D (A)	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1 82,00 mm
PL	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50	4	CB-1624A
HL	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75	5	MS-1625GP
AS	St/A	59,000	69,950	2,210	STD	2	TW-1625A	

<b>6</b>								
4FE1	05.1985 →	D (AN)	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V			82,00 mm
4FE1-T	05.1985 →	D (A)	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V			82,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50	4	CB-1616GP
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50	4	MS-1616GP (1)
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50	1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко							
AS	St/A	64,000	80,200	2,360	STD	2	TW-1616A	
PL-B	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD	4	PB-1166J

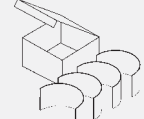
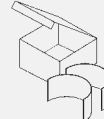
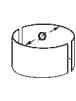
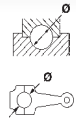
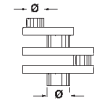
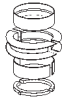
<b>7</b>								
4XC1	05.1985 → 03.1993	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	52-56 kW	(71-76 PS)	9/9,8:1 79,00 mm
AS	St/A	55,000	73,700	2,210	STD	2	TW-1626A (1)	
(1)	02.1990 →							

<b>8</b>								
G150C1	1966 → 1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V			8,5:1 75,00 mm
PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD	4	CB-1032GP

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75			<b>X</b>		<b>MS-1103GP</b>	
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75						2
<b>AS</b>	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25						2
<b>9</b>		<b>79 Cyl. 4</b>	94 861 6..									
<b>4EE1</b>		04.1990 → 03.1993	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm		
<b>4EE1-T</b>		02.1990 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	22:1	86,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50						4
<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75						5
<b>AS</b>	St/A	55,000	73,700		2,210	STD						2
<b>10</b>		<b>80 Cyl. 4</b>										
<b>4XE1</b>		08.1988 → 08.1993	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	10:1	79,00 mm		
<b>4XE1-T</b>		03.1991 → 03.1993	B (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(180 PS)	8,5:1	79,00 mm		
<b>AS</b>	St/A	55,000	73,700		2,210	STD						2
(1)		<b>4XE1: 02.1990 →</b>										
<b>11</b>		<b>82 Cyl. 4</b>										
<b>G161</b>		1966 → 10.1988	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	8,3:1	75,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD						4
(1)		→ 05.1986										
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75						3
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75						2
<b>AS</b>	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25						2
<b>12</b>		<b>82 Cyl. 4</b>										
<b>4ZA1</b>		01.1981 → 11.1985	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	8,3:1	75,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50						4
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25						5
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD						2

**ISUZU****X****13****83 Cyl. 4**

<b>C220</b>		1964 → 1968	D (AN)	4	2207 cm <sup>3</sup>	2V			102,00 mm
<b>DL201</b>		1964 → 1968	D (AN)	4	1991 cm <sup>3</sup>	2V			92,00 mm
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1622GP</b>
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,000 27,995	34,00	1,503	STD		4	<b>PB-1033J</b>

**14****83 Cyl. 4**

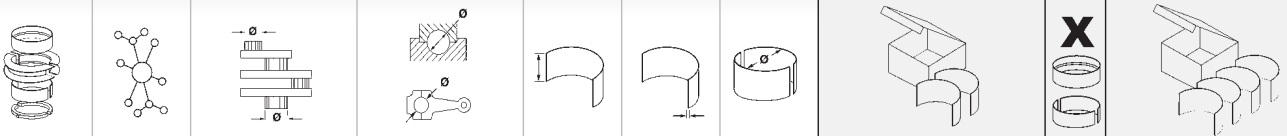
<b>C221</b>		1968 → 1979	D (AN)	4	2207 cm <sup>3</sup>	2V		23:1	102,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1070GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	69,920	74,000 73,975	30,63	2,017	STD 0,25		2	<b>MS-1610GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	69,920	74,000 73,975	21,53	2,017	STD 0,25		2	
<b>HL</b> 3	St/B/G	69,920	74,000 73,975	36,13	2,017	STD 0,25		1	
<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1070GP</b>
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,000 27,995	34,00	1,503	STD		4	<b>PB-1033J</b>

**15****84 Cyl. 4**

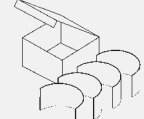
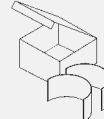
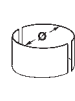
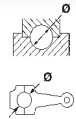
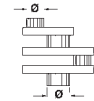
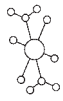
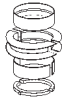
<b>G180</b>		1969 → 07.1987	B	4	1818 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,8:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD			4	<b>CB-1032GP</b> (1)
(1)		→ 05.1986								
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75			3	<b>MS-1103GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75			2	
<b>AS</b>	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25			2	<b>TW-1030GP</b>

**16****84 Cyl. 4**

<b>4ZB1</b>		03.1981 →	B	4	1818 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9:1	82,00 mm
<b>4ZB1-T</b>		1986 → 09.1988	B (A)	4	1818 cm <sup>3</sup>	2V				82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1620GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25			5	<b>MS-1620GP</b>
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD			2	<b>TW-1616A</b>



<b>17</b> <b>84 Cyl. 4</b>										
<b>4FB1</b>		01.1979 → 1986	D (AN)	4	1818 cm <sup>3</sup>	2V	41-45 kW	(55-61 PS)	21:1	82,00 mm
<b>4FB1-T</b>		01.1982 → 05.1986	D (A)	4	1818 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	22:1	82,00 mm
<b>4FC1</b>		01.1980 → 12.1990	D (AN)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	49-51 kW	(66-70 PS)	21:1	90,00 mm
<b>4FC1-T</b>		03.1983 →	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	63-66 kW	(85-89 PS)	21:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940		52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1616GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	55,932		60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1616GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	55,932		60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко									
<b>AS</b>	St/A	64,000		80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	25,000		28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	<b>PB-1166J</b>
<b>18</b> <b>84 Cyl. 4</b>										
<b>4JD1</b>		1987 →	D (AN)	4	2039 cm <sup>3</sup>	2V				92,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930		56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,932		64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1622GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	73,050		86,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1622GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975		54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975		54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	31,000		34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1622J</b>
<b>19</b> <b>84 Cyl. 4</b>										
<b>4JE1</b>		1987 →	D (AN)	4	1862 cm <sup>3</sup>	2V				84,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930		56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,932		64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1622GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	73,050		86,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1622GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975		54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975		54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	

**ISUZU****20****86 Cyl. 4**

97 501 6..

**C240**

1969 → 1985

D (AN)

4

2369 cm<sup>3</sup> 2V

44-55 kW

(60-75 PS)

20:1

102,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1070GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	69,920	74,000 73,975	30,63	2,017	STD 0,25		2	<b>MS-1610GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	69,920	74,000 73,975	21,53	2,017	STD 0,25		2	
<b>HL</b> 3	St/B/G	69,920	74,000 73,975	36,13	2,017	STD 0,25		1	
<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1070GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	<b>SH-1605B</b> (1)
<b>NW-L</b> 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1	
(1)	08.1981 →								
<b>PL-B</b> (2)	St/B	27,000	30,025 30,000	34,00	1,530	STD		4	<b>PB-1070J</b> (2)
	→ 08.1981								
<b>PL-B</b> (3)	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	<b>PB-1605J</b> (3)
	08.1981 →								

**21****86 Cyl. 4****C190**

1971 → 05.1988

D (AN)

4

1951 cm<sup>3</sup> 2V

40 kW

(55 PS)

20:1

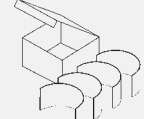
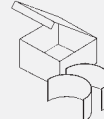
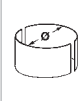
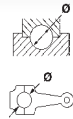
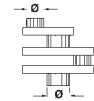
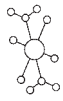
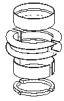
84,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1070GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	30,63	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		2	<b>MS-1138GP</b> (1)
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		2	
<b>HL</b> 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	38,13	2,017	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	→ 05.1983								
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	<b>MS-1605GP</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		<b>X</b>	2		
<b>HL</b> 3 (2)	St/B/G 06.1983 →	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25			1		
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25			2	<b>TW-1622GP</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD			1	<b>SH-1605B</b>	(3)
<b>NW-L</b> 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD			1		
<b>NW-L</b> 3 (3)	St/W 08.1981 →	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD			1		
<b>PL-B</b> (4)	St/B → 08.1981	27,000	30,025 30,000	34,00	1,530	STD			4	<b>PB-1070J</b>	(4)
<b>PL-B</b> (5)	St/B 08.1981 →	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD			4	<b>PB-1605J</b>	(5)
<b>22</b>		<b>87 Cyl. 4</b>									
<b>G200</b>	12.1978 → 1989	B	4	1949 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	82,00 mm			
<b>PL</b> (1)	St/B/G → 05.1986	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD			4	<b>CB-1032GP</b>	(1)
<b>PL</b> (2)	St/B/G 04.1988 →	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1620GP</b>	(2)
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75			3	<b>MS-1103GP</b>	(3)
<b>HL</b> 2,4 (3)	St/B/G → 03.1988	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75			2		
<b>HL</b> (4)	St/B/G 04.1988 →	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25			5	<b>MS-1620GP</b>	(4)
<b>AS</b> (5)	St/B/G → 03.1988	63,000	80,200		2,360	STD 0,25			2	<b>TW-1030GP</b>	(5)
<b>AS</b> (6)	St/A 04.1988 →	64,000	80,200		2,360	STD			2	<b>TW-1616A</b>	(6)

**ISUZU****23 87 Cyl. 4**

<b>G200W</b>		06.1981 → 02.1986 B		4	1949 cm <sup>3</sup>	2V	75-89 kW (102-121 PS)	8,8:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	22,13	1,513	STD		4	<b>CB-1032GP</b> (1)
(1)	→ 05.1986								
<b>HL</b>	St/B/G	55,935	59,000 58,980	32,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		3	<b>MS-1103GP</b>
1,3,5									
<b>HL</b>	St/B/G	55,935	59,000 58,980	21,13	1,517	STD 0,25 0,50 0,75		2	
2,4									
<b>AS</b>	St/B/G	63,000	80,200		2,360	STD 0,25		2	<b>TW-1030GP</b>

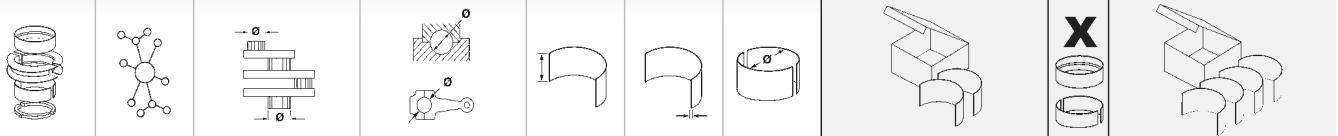
**24 88 Cyl. 4**

<b>4ZC1</b>		03.1983 →		B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW (100-110 PS)	8,8:1	82,00 mm
<b>4ZC1-T</b>		03.1983 →		B (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	8,2	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1620GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	<b>MS-1620GP</b>	
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>	

**25 88 Cyl. 4**

<b>C223</b>		02.1981 →		D (AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW (61 PS)	21:1	92,00 mm
<b>C223-T</b>		08.1983 → 08.1988		D (A)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1070GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25		2	<b>MS-1605GP</b>	
1,5										
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25		2		
2,4										
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25		1		
3										
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1622GP</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD		1	<b>SH-1605B</b>	
1										
<b>NW-L</b>	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1		
2										
<b>NW-L</b>	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD		1		
3										
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD		4	<b>PB-1605J</b>	

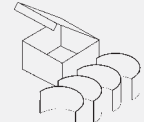
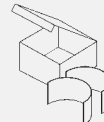
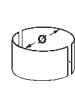
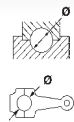
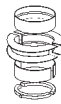




<b>26</b>		<b>88 Cyl. 4</b>		94 745 6..							
<b>4FD1</b>		1982 →		D (AN)	4	2189 cm <sup>3</sup>	2V	39-54 kW	(53-76 PS)	21:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50				4	<b>CB-1616GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50				4	<b>MS-1616GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50				1	
(1) HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко											
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD				2	<b>TW-1616A</b>
<b>27</b>		<b>88 Cyl. 4</b>		01.1984 →					92,00 mm		
<b>4JC1</b>		01.1984 →		D (AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V				
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50				5	<b>MS-1622GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25				2	<b>TW-1622GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD				1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD				2	
<b>PL-B</b>	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD				4	<b>PB-1622J</b>
<b>28</b>		<b>88 Cyl. 4</b>		1985 → 08.1988					92,00 mm		
<b>D201</b>		1985 → 08.1988		D (AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V				
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50				5	<b>MS-1622GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25				2	<b>TW-1622GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD				1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD				2	



ISUZU

**29** **89,3 Cyl. 4**

<b>4FG1</b>		10.1987 → 06.1993	D (AN)	4	2380 cm <sup>3</sup>	2V			95,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1616GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1616GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>

**30** **89,5 Cyl. 4**

<b>4ZD1</b>		05.1984 →	B	4	2255 cm <sup>3</sup>	2V	65-75 kW (88-102 PS)	8,3:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1620GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	<b>MS-1620GP</b>
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>

**31** **92,6 Cyl. 4**

<b>4ZE1</b>		10.1987 →	B	4	2559 cm <sup>3</sup>	2V	84-90 kW (114-122 PS)	8,3:1	95,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,940	51,985	22,13	1,510	STD		4	<b>CB-1627A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	59,980	21,86	2,008	STD		5	<b>MS-1627GP</b>
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>

**32** **93 Cyl. 4**

					40 160 6.., 99 403 6..				
<b>4JB1</b>		01.1984 →	D (AN)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)		102,00 mm
<b>4JB1-T</b>		08.1987 → 12.1992	D (A)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	64-74 kW (87-100 PS)	18,2:1	102,00 mm
<b>4JB1-TC</b>		10.1988 → 12.1992	D (LA)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	78-85 kW (108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,932	74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1623GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1070GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1622J</b> (1)
(1)	<b>4JB1, 4JB1-T:</b> → 09.1988								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**ISUZU**

<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		<b>X</b>	4	<b>PB-1623J</b>	(2)
(2)	10.1988 →										

<b>33</b>		<b>93 Cyl. 4</b>	99 340 6..								
<b>4JA1</b>		07.1984 →	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD	0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000	23,03	2,004	STD	0,25 0,50		5	<b>MS-1622GP</b>	
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD	0,25		2	<b>TW-1622GP</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD			1	<b>SH-1622B</b>	
1											
<b>NW-L</b>	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD			2		
2,3											
<b>PL-B</b>	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD			4	<b>PB-1622J</b>	

<b>34</b>		<b>95,4 Cyl. 4</b>									
<b>4JG2</b>		07.1993 →	D (AN)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V				107,00 mm	
<b>4JG2-T</b>		09.1991 →	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm	
<b>4JG2-TC</b>		11.1991 →	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD	0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	69,932	74,000	23,03	2,006	STD	0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1623GP</b>	
<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD	0,25		2	<b>TW-1070GP</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD			1	<b>SH-1622B</b>	
1											
<b>NW-L</b>	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD			2		
2,3											
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD			4	<b>PB-1623J</b>	

<b>35</b>		<b>96 Cyl. 4</b>									
<b>TD27</b>		08.1995 →	D (AN)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD	0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1190GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD	0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>	
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD			4	<b>TW-1028GP</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



ISUZU

<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	<b>PB-1190J</b>

**36** **96 Cyl. 6**

<b>TD42</b>	09.1993 →	D (AN)	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25		6	<b>CB-1195GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25		7	<b>MS-1195GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>

**37** **98 Cyl. 4**

<b>C330</b>	1971 → 1988	D (AN)	4	3318 cm <sup>3</sup>	2V			110,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1603GP</b>
<b>AS</b> 4 (1)	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1129GP</b> (1)
	01.1982 → 12.1983								
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	<b>SH-1163B</b> (2)
<b>NW-L</b> 2,3 (2)	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
	01.1976 →								
<b>PL-B</b> (3)	St/B	33,000	38,025 38,000	38,00	2,530	STD		4	<b>PB-1129J</b> (3)
	01.1973 →								

**38** **98 Cyl. 4**

<b>4BA1</b>	05.1971 → 05.1988	D (AN)	4	2775 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1603GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	<b>MS-1603GP</b> (1)
<b>HL</b> 3 (1)	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко 10.1985 →								
<b>AS</b> 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1129GP</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(2)	→ 10.1985									
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1155GP</b>	(3)
(3)	10.1985 →									
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	<b>SH-1163B</b>	(4)
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2		
(4)	01.1976 →									

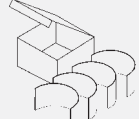
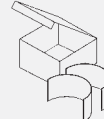
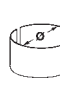
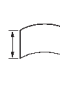
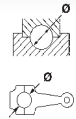
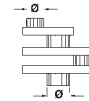
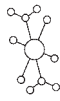
<b>39</b>		<b>98 Cyl. 6</b>								
<b>D500</b>		1970 → 1988	D (AN)	6	4526 cm <sup>3</sup>	2V			100,00 mm	
<b>D500-T</b>		1971 → 1977	D (A)	6	4526 cm <sup>3</sup>	2V			100,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	<b>CB-1612GP</b>	
<b>AS</b> 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1129GP</b>	(1)
(1)	<b>D500:</b>	01.1982 →								

<b>40</b>		<b>100 Cyl. 6</b>								
<b>DA120</b>		1965 → 1981	D (AN)	6	6126 cm <sup>3</sup>	2V	22:1		130,00 mm	
<b>DG150F</b>		1965 → 1973	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V			120,00 mm	
<b>GD150</b>		1965 → 1974	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V			120,00 mm	
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	40,025 40,000	37,13	3,030	STD		6	<b>PB-1023J</b>	

<b>41</b>		<b>102 Cyl. 4</b>								
<b>4BB1</b>		1971 → 1989	D (AN)	4	3595 cm <sup>3</sup>	2V	17,5:1		110,00 mm	
<b>4BC2</b>		02.1980 →	D (AN)	4	3268 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	100,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1603GP</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	<b>MS-1603GP</b>	(1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1		
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко	10.1985 →								
<b>AS</b> 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1129GP</b>	(2)
(2)	→ 10.1985									
<b>AS</b> (3)	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1155GP</b>	(3)
(3)	10.1985 →									
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	<b>SH-1163B</b>	(4)
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2		
(4)	<b>4BB1:</b>	01.1976 →								
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	<b>PB-1163J</b>	



ISUZU

**42** **102 Cyl. 4**4BC1 12.1978 → 06.1984 D (AN) 4 3268 cm<sup>3</sup> 2V 100,00 mm

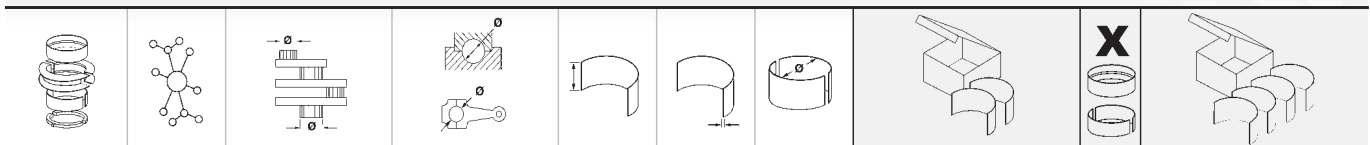
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50	4	<b>CB-1603GP</b>
<b>AS</b> 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD	4	<b>TW-1129GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD	1	<b>SH-1163B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD	2	
<b>PL-B</b>	St/B	33,000	38,025 38,000	38,00	2,530	STD	4	<b>PB-1129J</b>

**43** **102 Cyl. 4**4BD1 12.1978 → D (AN) 4 3856 cm<sup>3</sup> 2V 78 kW (110 PS) 17,5:1 118,00 mm  
4BD1-T 07.1984 → 07.1993 D (A) 4 3856 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 118,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50	4	<b>CB-1603GP</b>
<b>HL</b> (1)	St/B/G	79,930	85,019 85,000	26,83	2,518	STD 0,25	5	<b>MS-1604GP</b> (1)
		4BD1: 04.1980 → 03.1986 4BD1-T: → 03.1986						
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD	4	<b>TW-1155GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD	1	<b>SH-1163B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD	2	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD	4	<b>PB-1163J</b>

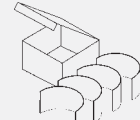
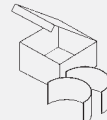
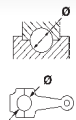
**44** **102 Cyl. 4**4BE2 06.1986 → D (AN) 4 3636 cm<sup>3</sup> 2V 100,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50	4	<b>CB-1603GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25	4	<b>MS-1603GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25	1	
(1)		HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко						
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD	4	<b>TW-1155GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD	1	<b>SH-1163B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD	2	



<b>45</b>		<b>102 Cyl. 4</b>									
<b>4BD2</b>		1993→	D (AN)	4	3856 cm <sup>3</sup>	2V				118,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD			4	<b>CB-1603GP</b>	
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD			4	<b>TW-1155GP</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD			1	<b>SH-1163B</b>	
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD			2		
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD			4	<b>PB-1163J</b>	
<b>46</b>		<b>102 Cyl. 6</b>									
<b>6BB1</b>		1972→06.1984	D (AN)	6	4903 cm <sup>3</sup>	2V				17,5:1 100,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD			6	<b>CB-1612GP</b>	
<b>AS</b> 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD			4	<b>TW-1129GP</b>	(1)
(1)		→ 05.1976									
<b>AS</b> (2)	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD			4	<b>TW-1155GP</b>	(2)
(2)		06.1976 → 04.1980									
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD			6	<b>PB-1155J</b>	
<b>47</b>		<b>102 Cyl. 6</b>									
<b>6BD1</b>		07.1975→	D (AN)	6	5785 cm <sup>3</sup>	2V				17,5:1 118,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD			6	<b>CB-1612GP</b>	
<b>HL</b> (1)	St/B/G	79,920	85,019 85,000	26,83	2,518	STD			4	<b>MS-1612GP</b>	(1)
(1)		05.1980 →									
<b>AS</b> 4	St/B/G	84,250	101,000		2,500	STD			4	<b>TW-1129GP</b>	(2)
(2)		→ 05.1976									
<b>AS</b> (3)	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD			4	<b>TW-1155GP</b>	(3)
(3)		06.1976 →									
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD			6	<b>PB-1155J</b>	
<b>48</b>		<b>102 Cyl. 6</b>									
<b>6BD1-T</b>		1978→	D (A)	6	5785 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(179 PS)		118,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD			6	<b>CB-1612GP</b>	
<b>HL</b> (1)	St/B/G	79,920	85,019 85,000	26,83	2,518	STD			4	<b>MS-1612GP</b>	(1)
(1)		05.1980 →									
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD			4	<b>TW-1155GP</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD			6	<b>PB-1155J</b>	



**ISUZU****49****105 Cyl. 4****4BE1**

01.1985 →

D (AN) 4 3636 cm<sup>3</sup> 2V

105,00 mm

**4BE1-T**

01.1985 →

D (A) 4 3636 cm<sup>3</sup> 2V

105,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1603GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		4	<b>MS-1603GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	75,920	81,019 81,000	27,83	2,525	STD 0,25		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1155GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	<b>SH-1163B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	

**50****105 Cyl. 4****4BG1**

06.1986 →

D (AN) 4 4329 cm<sup>3</sup> 2V

125,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1603GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1155GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		1	<b>SH-1163B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	55,970	60,046 60,000	20,00	2,000	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		4	<b>PB-1163J</b>

**51****105 Cyl. 6****6BF1**

10.1978 →

D (AN) 6 6130 cm<sup>3</sup> 2V

118,00 mm

**6BF1-T**

10.1979 → 1988

D (A) 6 6130 cm<sup>3</sup> 2V

118,00 mm

**6BG1**

02.1984 →

D (AN) 6 6494 cm<sup>3</sup> 2V

17:1 125,00 mm

**6BG1-T**

04.1985 → 01.1994

D (A) 6 6494 cm<sup>3</sup> 2V





125,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	63,944	68,015 68,000	29,93	2,013	STD		6	<b>CB-1612GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	79,920	85,019 85,000	26,83	2,518	STD		4	<b>MS-1612GP</b> (1)
(1)	<b>6BF1, 6BF1-T: 05.1980 →</b>								
<b>AS</b>	St/B/G	88,250	101,000		2,500	STD		4	<b>TW-1155GP</b>
<b>PL-B</b>	St/B	35,000	38,025 38,000	38,00	1,530	STD		6	<b>PB-1155J</b>

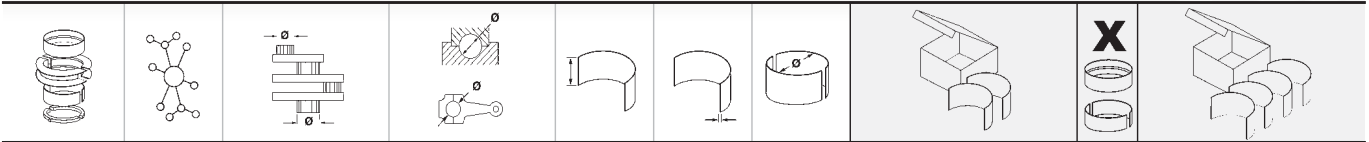
**IVECO**→ **FIAT / IVECO** ..... **303**





		Pos			Pos
Series 7710	6081 TRW 01	D 1			
Series 7710	6081 TRW 03	D 1			
Series 7710	6081 TRW 05	D 1			
Series 7710	6081 TRW 07	D 1			
Series 7710	6081 TRW 09	D 1			
Series 7810	6081 TRW 02	D 1			
Series 7810	6081 TRW 04	D 1			
Series 7810	6081 TRW 06	D 1			
Series 7810	6081 TRW 08	D 1			
Series 7810	6081 TRW 10	D 1			
Series 7810	6081 TRW 11	D 1			
Series 8100	6081 HRW 06	D 1			
Series 8110	6081 HRW 11	D 1			
Series 8200	6081 HRW 07	D 1			
Series 8210	6081 HRW 13	D 1			
Series 8300	6081 HRW 08	D 1			
Series 8310	6081 HRW 15	D 1			
Series 8400	6081 HRW 01/04	D 1			
Series 8410	6081 HRW 17	D 1			


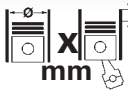

J







1		115,9 Cyl. 6										
6081 AFM 75 Euro 2	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	175-280 kW	(235-375 PS)	15,7:1	128,50 mm				
6081 HRW 06	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(160 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 HRW 07	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW	(180 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 HRW 08	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(200 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 HRW 11	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	143 kW	(195 PS)	15,8:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 HRW 13	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)	15,8:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 HRW 15	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	15,8:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 HRW 17	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	198 kW	(270 PS)	15,8:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 HRW 01/04	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	168 kW	(225 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 01	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 02	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 03	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 04	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 05	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 06	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 07	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 08	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 09	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW	(166 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 10	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												
6081 TRW 11	D (LA)	6	8134 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	16,5:1	128,50 mm				
Euro 2												

PL	St/B/G	76,175 76,149	81,077 81,051	37,30	2,433	STD 0,288	79 304 600 79 304 610	6	
HL	St/B/G	95,222 95,196	101,677 101,651	35,30	3,189	STD 0,292	79 305 600 79 305 610	6	
HL	St/B/G	95,222 95,196	101,677 101,651	42,32	3,189	STD 0,292	79 306 600 79 306 610	1	



			Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B1 (38 kW)	B	4	4	68 x 78,4	1138	2	9,7:1	38-41	52-56	1
B1 (40 kW)	B	4	4	68 x 78,4	1138	2	9,4:1	40-41	54-56	1
B3 (54 kW)	B	4	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	54	73	2
B6 (60 kW)	B	4	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	60	81	3
FE (98 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	9,2/ 9,5:1	98	133	6
G4GF (105 kW)	B	4	4	82 x 93,5	1975	4	10,1:1	102-105	139-143	4
4G63 (100 kW)	B	4	4	85 x 88	1997	4	10:1	98-100	135-136	5

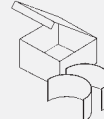
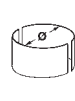
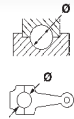
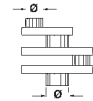
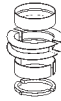
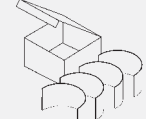


			Pos				Pos
Avella 1.3i 16V	03.1994 →	B3 (54 kW)	B	2			
Cerato 2.0i 16V	01.2003 →	G4GF (105 kW)	B	4			
Clarus 2.0i 16V	05.1996 → 04.2000	FE (98 kW)	B	6			
Credos 1.8i 16V	04.1996 →	FE (98 kW)	B	6			
Magentis I 2.0i 16V	03.2001 → 02.2006	4G63 (100 kW)	B	5			
Pride 1.1	01.1990 →	B1 (38 kW)	B	1			
Pride 1.1	01.1990 →	B1 (40 kW)	B	1			
Pride 1.3i 16V	05.1994 →	B3 (54 kW)	B	2			
Sephia 1.6i	01.1993 →	B6 (60 kW)	B	3			
Sportage 2.0i 16V	09.2004 →	G4GF (105 kW)	B	4			

**K**



KIA

**X****1** **68 Cyl. 4**

<b>B1 (38 kW)</b>		01.1990 →	B	4	1138 cm <sup>3</sup>	2V	38-41 kW	(52-56 PS)	9,7:1	78,40 mm
<b>B1 (40 kW)</b>		01.1990 →	B	4	1138 cm <sup>3</sup>	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	78,40 mm
<b>PL</b>	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1168A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2012A</b> (1)
(1)		03.1989 →								
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	<b>TW-2008A</b>

**2** **71 Cyl. 4**

<b>B3 (54 kW)</b>		03.1994 →	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	4V	54 kW	(73 PS)	9,4:1	83,60 mm
<b>PL</b>	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1168A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2012A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	<b>TW-2008A</b>

**3** **78 Cyl. 4**

<b>B6 (60 kW)</b>		01.1993 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(81 PS)	9,3:1	83,60 mm
<b>PL</b>	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25			4	<b>CB-2008A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2012A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	<b>TW-2008A</b>

**4** **82 Cyl. 4**

<b>G4GF (105 kW)</b>		01.2003 →	B	4	1975 cm <sup>3</sup>	4V	102-105 kW	(139-143 PS)	10,1:1	93,50 mm
<b>PL</b>	St/A	44,990 44,975	48,019 48,000	21,00	1,498	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-3878A</b>
<b>HL</b>	St/A	56,992 56,977	61,020 61,000	21,00	1,994	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-3878A</b>
<b>AS</b>	St/A	63,250 63,000	84,750 84,500		2,470	STD			2	<b>TW-3878A</b>

**5** **85 Cyl. 4**




<b>4G63 (100 kW)</b>		03.2001 → 02.2006	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98-100 kW	(135-136 PS)	10:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1827A</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1827A</b>
1,2,4,5										
<b>PASS-L</b>	St/A	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50			1	
3										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

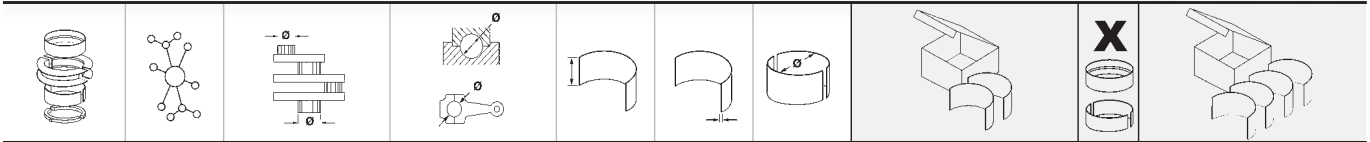






	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
S6D102	D (LA) 6	102 x 120	5900			86-132	115-177	1

K


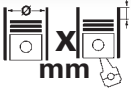



<b>1</b>		<b>102 Cyl. 6</b>		<b>S6D102</b>		<b>D (LA) 6 5900 cm<sup>3</sup></b>		<b>86-132 kW (115-177 PS)</b>		<b>120,00 mm</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	<b>79 331 600</b> <b>79 331 610</b> <sup>NEW</sup> <b>79 331 620</b>	6			
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50		6		<b>77 801 600</b> <b>77 801 610</b> <b>77 801 620</b>	
<b>HL</b> 6↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50					
<b>PASS-L</b> 6↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50		1			
<b>NW-L</b>	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	<b>72 472 600</b>	1			
<b>PL-B</b>	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	<b>72 473 690</b>	1			

**K**

	<b>KOMATSU</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
			<b>SCANIA</b> .....		<b>894</b>

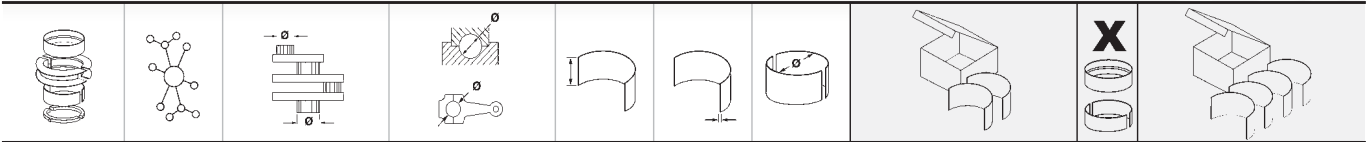


	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MB Kompressor	1	77						1
MAN Kompressor	1	90						2
MB Kompressor	1	90						2
MB Kompressor	1	94						4
West. Monoblock	1	90		2				3

K



# KOMPRESSOR



## 1 77 Cyl. 1

**MB Kompressor** 1 (1)  
 (1) for OM 312, 314, 321, 324, 352

<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> <b>78 756 614</b>	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.								

## 2 90 Cyl. 1

90 843 6.., 90 843 7..  
**MAN Kompressor** 1 (1)  
**MB Kompressor** 1  
 (1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876

<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

## 3 90 Cyl. 1

94 164 6..  
**West. Monoblock** 1 2V

<b>PL-L</b>	St/A	34,991 34,975	37,616 37,600	21,00	1,312	STD	<b>78 773 600</b>		1
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	-------------------	--	---




## 4 94 Cyl. 1

94 037 6..  
**MB Kompressor** 1 (1)  
 (1) for OM 314, 352, 362, 364, 366





<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> <b>78 754 614</b> <b>78 754 624</b>	(2) (2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.								

	<b>KRANEKAR (DRESSER)</b> →	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
	<b>KÄSSBOHRER</b> →	<b>MAN</b> .....		<b>445</b>
		<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>



							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>					
C 20 XE	B	4		86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	5
DW10 TD	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	4
TUD 5	D (AN)	4		77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	1
XUD 9A	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	2
XUD 9SD	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	3

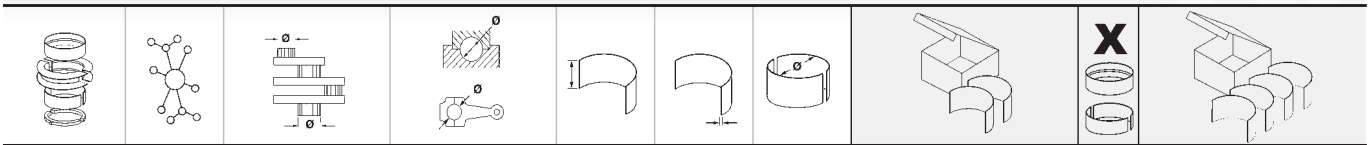


			Pos				Pos
Niva 1.9 D	01.1993 →	XUD 9A	D	2			
Niva 1.9 TD	01.1999 →	XUD 9SD	D	3			
Samara 1.5 D	01.1995 →	TUD 5	D	1			
110 2.0 i 16V	01.1996 →	C 20 XE	B	5			
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	4			

L




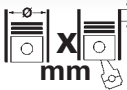









<b>5</b>		<b>86 Cyl. 4</b>		91 023 7..						<b>X</b>	
<b>C 20 XE</b>		01.1996 →	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1998 cm<sup>3</sup></b>	<b>4V</b>	<b>110 kW</b>	<b>(150 PS)</b>	<b>10,5:1</b>	<b>86,00 mm</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4		<b>77 268 600</b> <b>77 268 610</b> <b>77 268 620</b>	
71 749 6..(77 268 6..)		77 268 6..									
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4		<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>	
71 764 6..(77 272 6..)		77 272 6..									
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4		<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>	
71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)									
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)									
<p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>											

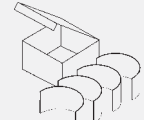
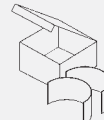
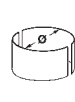
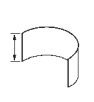
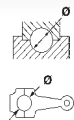
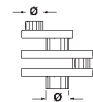
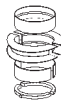
L



		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	4
P8C	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	3
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	5
RGX	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8/8,5:1	108-114	147-155	5
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	4
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	1
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	1
149 C2.000	B	4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	2
8144.91.2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	6
8144.91.2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	6
8144.97 Y	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	116	6
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	6



			Pos				Pos
Beta 1.8	1972 → 1976	132 AB.000	B	1			
Beta 1.8	1972 → 1976	132 B1.000	B	1			
Delta 1.6i	05.1987 → 08.1992	149 C2.000	B	2			
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	DW10BTED4	D	4			
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006 →	RHR	D	4			
Prisma 1.6i	05.1987 → 12.1989	149 C2.000	B	2			
Thema 2.5 TD	11.1984 → 09.1988	8144.91.2200	D	6			
Thema 2.5 TD	11.1984 → 05.1992	8144.91.2000	D	6			
Thema 2.5 TD	01.1993 → 11.1994	8144.97 Y	D	6			
Thema 2.5 TDS	06.1988 → 05.1992	8144.97.2200	D	6			
Zeta 2.0i Turbo	09.1994 → 06.1999	RGX	B	5			
Zeta 2.0i 16V	06.1999 → 10.2000	RFV	B	5			
Zeta 2.1 TD 12V	05.1996 → 06.1999	P8C	D	3			

**1** **84 Cyl. 4**

<b>132 AB.000</b>	1972 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 B1.000</b>	1972 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,20 mm

<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>

**2** **84 Cyl. 4**

<b>149 C2.000</b>	05.1987 → 08.1992	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71,50 mm
-------------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

<b>PL</b>	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	<b>77 771 600</b> <b>77 771 610</b> <b>77 771 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>

**3** **85 Cyl. 4**

94 643 6..

<b>P8C</b>	05.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm
------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	--------	----------

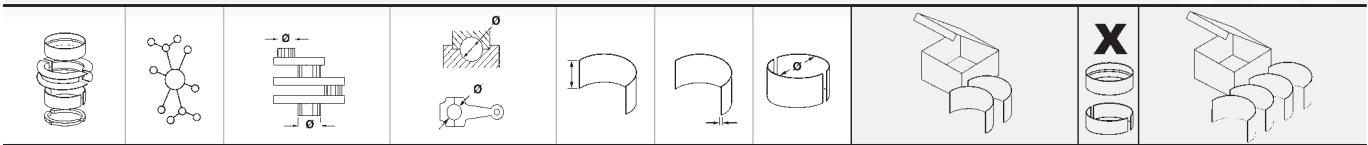
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

**4** **85 Cyl. 4**

99 700 6..


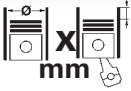

<b>DW10BTED4</b>	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>RHR</b>	07.2006 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		4	<b>77 714 600</b> <b>77 714 610</b> <b>77 714 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50			
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>



<b>5</b>		<b>86 Cyl. 4</b>		94 673 7..							
<b>RFV</b>		06.1999 → 10.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86,00 mm	
<b>RGX</b>		09.1994 → 06.1999	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	108-114 kW	(147-155 PS)	8/8,5:1	86,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,25	1,836	STD 0,30 0,50			4	<b>77 087 608</b> <b>77 087 618</b> <b>77 087 628</b>	
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>	
<b>6</b>		<b>93 Cyl. 4</b>									
<b>8144.91.2000</b>		11.1984 → 05.1992	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm	
<b>8144.91.2200</b>		11.1984 → 09.1988	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	90,00 mm	
<b>8144.97 Y</b>		01.1993 → 11.1994	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	22,5:1	92,00 mm	
<b>8144.97.2200</b>		06.1988 → 05.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508			4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)	
↑											
<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508					
↓											
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)										
<b>HL</b>	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508			4	<b>77 154 600</b> (2) <b>77 154 610</b> (2) <b>77 154 620</b> (2)	
1,2,4,5											
<b>PASS-L</b>	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508			1		
3											
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776										
<b>PL-B</b>	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI			4	<b>77 153 690</b> (3)	
(3)	mot. 344 183 →										







		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 1.2 A-MS 634	D (A)	6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	1
M 1.2 A-MS 635	D (A)	6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	1
M 1.2 A-MS 636	D (AN)	6	130 x 150	11945	2		152	207	1
M 1.2 A-MS 637	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 638	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 639	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-MS 640	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	1
M 1.2 A-NL 637	D (AN)	6	130 x 150	11945	2		189	257	1

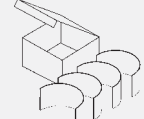
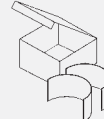
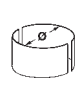
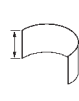
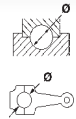
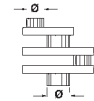
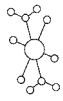
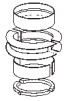
L





			Pos			Pos
MTS	M 1.2 A-MS 634	D	1			
MTS	M 1.2 A-MS 635	D	1			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 634	D	1			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 635	D	1			
KAROSA 734	M 1.2 A-NL 637	D	1			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 634	D	1			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 635	D	1			
KAROSA 735	M 1.2 A-NL 637	D	1			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 634	D	1			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 635	D	1			
KAROSA 736	M 1.2 A-NL 637	D	1			
LIAZ R 100	1979 →	M 1.2 A-MS 637	D	1		
LIAZ R 100	1979 →	M 1.2 A-MS 638	D	1		
LIAZ R 100	1979 →	M 1.2 A-MS 639	D	1		
LIAZ R 100	1979 →	M 1.2 A-MS 640	D	1		
LIAZ R 100		M 1.2 A-MS 636	D	1		
LIAZ R 110	1979 →	M 1.2 A-MS 637	D	1		
LIAZ R 110	1979 →	M 1.2 A-MS 638	D	1		
LIAZ R 110	1979 →	M 1.2 A-MS 639	D	1		
LIAZ R 110	1979 →	M 1.2 A-MS 640	D	1		

L








**1**  **130 Cyl. 6**

<b>M 1.2 A-MS 634</b>		D (A)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150,00 mm
<b>M 1.2 A-MS 635</b>		D (A)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(201 PS)	15:1	150,00 mm
<b>M 1.2 A-MS 636</b>		D (AN)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)		150,00 mm
<b>M 1.2 A-MS 637</b>	1979 →	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
<b>M 1.2 A-MS 638</b>	1979 →	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
<b>M 1.2 A-MS 639</b>	1979 →	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
<b>M 1.2 A-MS 640</b>	1979 →	D (LA)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(305 PS)	15,6:1	150,00 mm
<b>M 1.2 A-NL 637</b>		D (AN)	6	11945 cm <sup>3</sup>	2V	189 kW	(257 PS)		150,00 mm

<b>PL</b>	St/A	84,250 84,228	90,022 90,000	37,00	2,845	0,75		6	<b>77 297 630</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	------	--	---	-------------------

<b>HL</b>	St/A	105,000 104,978	112,022 112,000	42,00	3,468	STD 0,25		1	<b>77 298 600</b> <b>77 298 610</b>
-----------	------	--------------------	--------------------	-------	-------	-------------	--	---	--


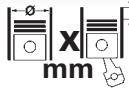

<b>HL</b>	St/A	105,000 104,978	112,022 112,000	45,00	3,468	STD 0,25		6	
-----------	------	--------------------	--------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

 <b>LIEBHERR</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ.....</b>		<b>528</b>
<b>MADAL</b>	→	<b>PERKINS.....</b>		<b>772</b>
	→	<b>SCANIA.....</b>		<b>894</b>
<b>MALVES</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ.....</b>		<b>528</b>







# INDEX

# MAN

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 0824 Euro 1	FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4		108 x 125	4580	2		66-114	90-155	3
D 0824 Euro 0	GF, GF 01, GF 02	D (AN) 4		108 x 125	4580	2	17:1	74	100	3
D 0824 Euro 1	GF 03	D (AN) 4		108 x 125	4580	2	17:1	75	102	3
D 0824 Euro 2	LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05	D (LA) 4		108 x 125	4580	2		81-162	110-220	3
D 0824	LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524	D (LA) 4		108 x 125	4580	2		81-108	110-147	3
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D (AN) 6		108 x 125	6871	2		110-114	149-155	5
D 0826	FO, FR, FR 02, GF 02, GFO 01, GFO 03, GFO 04	D (AN) 6		108 x 125	6871	2		114-169	155-230	5
D 0826 Euro 1	GF 04, L, LE 101, LE 102, LE 103, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 530, LE 531, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 06, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10, LXE 20	D (LA) 6		108 x 125	6871	2		107-198	145-270	5
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D (AN) 6		108 x 125	6871	2		107	145	5
D 0826	GLF, LE, LE 10, LE 20, LE 21, LE 40, LE 51, LE 52, LE 533, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52, LUH213	D (LA) 6		108 x 125	6871	2		96-199	130-271	5
D 0826	K, LUH 21	D (LA) 6		108 x 120		2		157-162	214-220	5
D 0826 Euro 2	LE 201, LF 11, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 15, LFL 18, LFO 01, LFX, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 15	D (LA) 6		108 x 125	6871	2		151-206	200-280	5
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA) 6		108 x 125	6871	2		140-169	190-230	5
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A) 6		108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230	5
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA) 6		108 x 120	6596	2	17:1	169	230	5
D 0826 Euro 2	LUH 18	D (LA) 6		108 x 120	6871	2	17,4:1	191	260	5
D 0826	T, TE 101, TE 520, TOH 01, TUE 501	D (A) 6		108 x 120	6596	2		96-137	131-186	5
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A) 6		108 x 120	6596	2		132-137	180-186	5
D 0826	TUE 51	D (A) 6		108 x 125	6871	2	17:1	132	180	5
D 0834 Euro 3	LE, LF 03	D (LA) 4		108 x 125	4580	4	18:1	103-132	140-180	4
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4		108 x 125	4580	2		103-125	140-170	4
D 0836		D (AN) 6		108 x 128	7030	2	18:1	110	150	6
D 0836	LE 402	D (LA) 6		108 x 125	6871	2	16:1	265	360	6
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04	D (LA) 6		108 x 125	6871	2	18:1	196-206	266-280	6
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 03, LFL 05, LFL 06	D (LA) 6		108 x 125	6871	2	18:1	162-206	220-280	6
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 43, LF 44, LFL 02, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 02, LOH 03, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 01, LUH 02, LUH 40	D (LA) 6		108 x 125	6871	4		162-240	220-326	6
D 0836 Euro 2	LOH 01	D (LA) 6		108 x 125	6871	4	16,5:1	206	280	6
D 0836 Euro 4	LOH 04	D (LA) 6		108 x 125	6871	4	16,5:1	177	240	6
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12	D (LA) 6		120 x 155	10520	4		228-316	310-430	7
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15	D (LA) 6		120 x 155	10520	4		190-324	270-440	7
D 2066 Euro 5	LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 51, LF 52, LF 53	D (LA) 6		120 x 155	10520	4		235-324	320-440	7
D 2066	LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28	D (LA) 6		120 x 155	10520	4		235-294	320-400	7
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A) 6		121 x 150	10344	2		184-210	250-285	8

M


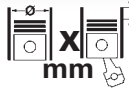



						Comp. Ratio				
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS		Pos
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230		8
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235		9
D 2530	ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR	D (AN) 10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320		15
D 2530	MTE, MTXF	D (A) 10	125 x 130	15945	2	17:1	223-294	303-400		15
D 2538	M, ME, MF	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256		14
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A) 8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320		14
D 2540	MLE	D (LA) 10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585		15
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A) 10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460		15
D 2542	ME	D (AN) 12	125 x 142	20910	2	17:1	185-324	252-441		17
D 2542	MLE	D (LA) 12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700		17
D 2542	MTE	D (A) 12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550		17
D 2548	MT, MTF	D (A) 8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360		14
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192		10
D 2555	MTE	D (A) 5	125 x 150	9199	2	17:1				10
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (AN) 6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241		12
D 2556	MTE	D (A) 6	125 x 150	11045	2	17:1	191	260		12
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230		10
D 2565	(USA), HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D (AN) 5	125 x 155	9510	2		84-169	114-230		10
D 2566	BUH, E, HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF	D (AN) 6	125 x 155	11407	2		125-185	170-252		13
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340		13
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320		13
D 2566 Euro 0	UH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210		13
D 2566	(USA), MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340		13
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480		18
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21, LF 22	D (LA) 6	126 x 166	12419	4	19:1	324-397	440-540		18
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D (AN) 10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365		38
D 2840 Euro 1	L, LF 06	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		329-467	447-635		38
D 2840	LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 401, LE 402, LE 403, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		346-772	470-1050		38
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/460, LF/500	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		338-368	460-500		38
D 2840 Euro 2	LF 20, LF 21, LF 23, LF 24	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	17:1	441-466	600-633		38
D 2840 Euro 3	LF 25	D (LA) 10	128 x 142	18273	4		485-515	660-700		38
D 2840	T, TF	D (A) 10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294-324	400-440		38
D 2842	E, M, ME	D (AN) 12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460		40
D 2842 Euro 1	L 1000, L/760, LF 01	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		420-735	570-1000		41
D 2842	LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 303, LE 401, LE 402, LE 403, LE 404, LE 405, LE 406, LE 408, LE 409, LE 410, LE 413, LE 602, LE 604, LE 606, LE 607, LE 609, LF, LF720, LXE, LYE, LZE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		437-1103	594-1500		41
D 2842 Euro 2	LF 02	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000		41
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000		41
D 2842	T, TE 60	D (A) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541		40
D 2848	H, M, MH, OH	D (AN) 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280		36
D 2848	L, LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		265-588	360-799		37
D 2848	T, TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334		36
D 2858	M	D (AN) 8	128 x 150	15442	2	17:1	224	304		35
D 2858	MT, MTE	D (A) 8	128 x 150	15442	2	17:1	221-250	300-340		35
D 2865 Euro 0	L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320		19
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 01, LOH 02, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340		19
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340		19






# INDEX

# MAN

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 2865	LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH, LX	D (LA) 5		128 x 155	9972	2		135-235	184-320	19
D 2866	E 20, FOH, FR, FZK, FZR, OH	D (AN) 6		128 x 155	11967	2		138-265	188-360	28
D 2866 KAT	DUH 02	G (AN) 6		128 x 155	11967	2		170	231	21
D 2866 Euro 0	F, UH	D (AN) 6		128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	29
D 2866	FG, U, UE, UM	D (AN) 6		128 x 155	11967	2	17,5:1	152-180	207-245	29
D 2866	FZ, KF 09, KH, LE 102, LE 20, LE 202, LE 203, LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LFG, LFZG, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, LXE 40, MK, UL	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		190-441	258-600	28
D 2866 Euro 0	KF, KFZ, KOH, KUH, KUL, LF, LF 03, LF 04, LFZ/290, LFZ/330, LU, LUH, LUL/330, LXOH, TUH 01	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		213-274	290-373	29
D 2866 Euro 0	KU, LF 01, LF 02, LF 06, LF 07, LF 08, LH 01, LOH 02, LU 01, LXF, LXU, LXUH	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		213-309	290-420	28
D 2866	L, LE, LUE, LX 04	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		220-309	299-420	29
D 2866 Euro 2	LE 201, LF 14, LF 17, LF 20, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		191-354	260-481	28
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03	D (LA) 6		128 x 155	11967	2	16:1	230-310	313-420	29
D 2866 Euro 1	LF 09, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 07, LU 08, LU 09, LUE 21, LUE 601, LUE 602, LUE 603, LUE 605, LUH 05, LXF	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		198-324	269-440	28
D 2866 Euro 2	LF 16	D (LA) 6		128 x 155	11967	2	17:1	294	400	29
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 33, LF 38, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 34, LOH 35, LUH 23, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		191-301	260-410	31
D 2866 Euro 2	LF 29, LF 30	D (LA) 6		128 x 155	11967	2		294-301	400-410	31
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 39, LF 41, LF 42, LF 43, LFG 05	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		228-301	310-410	28
D 2866 Euro 2	LF 32, LF 36, LF 37, LF 40	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		228-301	310-410	31
D 2866 Euro 1	LFG 04, LOH 09	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		230-309	313-420	28
D 2866 Euro 3	LFG 07, LOH 30, LUH 24, LUH 30, LUH 606	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		228-301	310-410	28
D 2866	LFG/290, LFZR, LH 02, TUM, UM 01	D (LA) 6		128 x 155	11967	4		152-272	207-370	28
D 2866	LUH 01	G (LA) 6		128 x 155	11967	2		228	310	21
D 2866	T, TE 20	D (A) 6		128 x 155	11967	2		190-250	258-340	28
D 2866 Euro 0	TOH, TUH	D (A) 6		128 x 155	11967	2		213-229	290-311	29
D 2866	TU	D (A) 6		128 x 155	11967	2	17:1	229	311	29
D 2876 Euro 3	L, LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 402, LE/360, LE/420, LE/460, LE/510, LF 20, LUE 604, LUH 601, LUH 602	D (LA) 6		128 x 166		4		265-412	360-560	32
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 06, LF 08	D (LA) 6		128 x 166		4	17:1	301-338	409-460	30
D 2876 Euro 2	LF 02, LOH 01, LOH 23, LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA) 6		128 x 166	12816	2		294-338	400-460	30
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 12, LF 13, LF 25, LF 31, LF 32, LFG 01, LOH 03	D (LA) 6		128 x 166	12816	4		301-390	410-530	33
D 2876 Euro 2	LF 07	D (LA) 6		128 x 166	12816	4	17:1	338	460	33
D 2876 Euro 3	LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 20, LOH 21, LUH 605	D (LA) 6		128 x 166	12816	4		338-390	460-530	30
D 2876 Euro 2	LF 11	D (LA) 6		128 x 166	12816	4	17:1	338	460	34
D 2876 Euro 3	LOH 02, LOH 05	D (LA) 6		128 x 166	12816	2	17:1	301-338	409-460	32
D 2876 Euro 3	LUE 605	D (LA) 6		128 x 166	12816	4		398	541	34
E 2542	E 312	G (AN) 12		125 x 142	20910	2	12,5:1	250	340	16
E 2542	LE 312	G (LA) 12		125 x 142	20910	2	11:1	400-420	544-571	16
E 2842	DE, DN, E, LE, LN	G (A) 12		128 x 142	21930	2		143	194	39
E 2866	DE, DF, DOH, E	G (AN) 6		128 x 155	11967	2		114-344	155-468	21
E 2866 Euro 2	DF 01	G (AN) 6		128 x 155	11967	2	12:1	170	231	21
E 2866 Euro 2	DOH 01, DOH 02	G (AN) 6		128 x 155	11967	4	11:1	170-231	231-314	21
E 2866 KAT	DUH, DUH 02, DUH 03	G (AN) 6		128 x 155	11967	2	11:1	170-180	231-245	21
E 2866 KAT	DUH 01	G (AN) 6		128 x 155	11967	2	11:1	170	231	20
E 2866 Euro 3	LUH 01	G (LA) 6		128 x 155	11967	2	16:1	228	310	21
E 2866 Euro 3	LUH 02	G (LA) 6		128 x 155	11967	2	16:1	228	310	22
E 2876	DUH 01	G (LA) 6		128 x 166	12816	2		228	310	23
E 2876 KAT	E 302, LE 302, TE 302	G (LA) 6		128 x 166	12816	2		130-210	177-286	24
E 2876 KAT	LUH 01, LUH 02	G (LA) 6		128 x 166	12816	2	12:1	228	310	23

M



			Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
G 2566	UH, UM	GF (AN)	6	125 x 155	11407	2	10:1	147	200	11
G 2866	DUH, E	GF (AN)	6	128 x 155	11967	2		122-344	166-468	26
G 2866 Euro 2	DUH 01, DUH 05	GF (AN)	6	128 x 155	11967	2		151-177	205-240	25
G 2866 Euro 2	DUH 02	GF (AN)	6	128 x 155	11967	2		177	240	26
G 2876 KAT	DUH 01, DUH 02	GF (AN)	6	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	27
MAN Kompressor			1	90						1
712.03		D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51	70	2
712.04		D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51-58	70-79	2

M



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0824 LOH 05	D 3	Series 9.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 3
Alé	01.1999 → 01.2000	D 0826 LOH 05	D 5	Series 9.153	07.2000 →	D 0824 LFG 01	D 3
Alé	01.1999 → 12.2001	D 0824 LOH 01	D 3	Series 9.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 3
Alé	01.1999 →	D 0834 LOH 02	D 4	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 3
Alé	01.2000 →	D 0834 LOH 01	D 4	Series 9.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 07	D 3
Arena 8.5	04.1992 →	D 0826 LOH 02	D 5	Series 9.163	03.1997 →	D 0824 LFL 09	D 3
Arena 8.5	03.1993 →	D 0826 LOH 06	D 5	Series 9.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 4
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 10	Series 9.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D 4
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 13	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 8
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2565 (USA)	D 10	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 8
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976 →	D 2566 (USA)	D 13	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 8
Lion´s Coach	2006 →	D 2066 LOH 03	D 7	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 8
Lion´s Coach	2006 →	D 2066 LOH 04	D 7	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 8
Lion´s Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 28	D 31	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 8
Lion´s Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 29	D 31	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 8
Lion´s Regio	04.2005 →	D 2066 LUH 13	D 7	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 8
Midi Beta	03.1993 → 09.1995	D 0826 LOH 06	D 5	Series 9.192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 8
Porto-Star	03.1993 → 02.1995	D 2866 LOH 07	D 29	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D 8
Series 4.70	01.1973 → 09.1977	712.03	D 2	Series 9.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D 8
Series 5.70	01.1973 → 03.1977	712.04	D 2	Series 9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D 8
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 3	Series 9.192	01.1972 → 12.1976	D 2156 HMXU-038	D 8
Series 6.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 3	Series 9.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 8
Series 6.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 3	Series 9.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 5
Series 6.185	2000 →	D 0834 LF 03	D 4	Series 9.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 5
Series 6.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 9.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 5
Series 7.153	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 3	Series 9.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 3	Series 9.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 8.100	04.1987 → 12.1992	D 0824 GF 01	D 3	Series 10.103	01.1993 →	D 0824 FL 01	D 3
Series 8.100	10.1992 → 05.1994	D 0824 GF 02	D 3	Series 10.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 4
Series 8.103	10.1993 → 06.1996	D 0824 FL 01	D 3	Series 10.145	07.2001 → 06.2002	D 0834 LFL 02	D 4
Series 8.113	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 04	D 3	Series 10.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF 01	D 5
Series 8.113	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 08	D 3	Series 10.150	01.1988 → 05.1992	D 0826 OH 02	D 5
Series 8.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 4	Series 10.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 5
Series 8.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 5	Series 10.150	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF 03	D 5
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 01	D 5	Series 10.150	11.1993 → 1997	D 0826 GF 04	D 5
Series 8.150	09.1987 → 04.1996	D 0826 GFA 02	D 5	Series 10.150	02.1995 → 01.1996	D 0824 LFO 01	D 3
Series 8.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 5	Series 10.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 3
Series 8.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 5	Series 10.153	10.1993 → 06.1996	D 0824 LF 01	D 3
Series 8.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 5	Series 10.153	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D 3
Series 8.150	02.1995 → 07.1998	D 0824 LFO 01	D 3	Series 10.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 3
Series 8.150	08.1995 →	D 0826 LFO 01	D 5	Series 10.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 3
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 01	D 3	Series 10.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 3
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0824 LFL 05	D 3	Series 10.180	08.1987 → 05.1992	D 0826 TOH	D 5
Series 8.153	10.1993 → 07.1997	D 0826 LFL 01	D 5	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D 5
Series 8.153	01.1995 → 07.1997	D 0826 LFL 05	D 5	Series 10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TUE 51	D 5
Series 8.160	03.1997 → 02.2002	D 0824 LFL 09	D 3	Series 10.185	2000 →	D 0834 LF 03	D 4
Series 8.163	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D 3	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 01	D 5
Series 8.163	05.1994 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 3	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D 5
Series 8.163	08.1995 → 02.2002	D 0824 LFL 07	D 3	Series 10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D 5
Series 8.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 3	Series 10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 5
Series 8.185	2000 →	D 0834 LF 03	D 4	Series 10.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5
Series 8.185	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D 4	Series 10.220		D 0836 LOH 03	D 6
Series 8.220	04.1995 → 02.2001	D 0826 LFL 03	D 5	Series 10.223	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL 02	D 5
Series 8.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 5
Series 8.223	10.1993 → 04.1995	D 0826 LFL 02	D 5	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 07	D 5
Series 8.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 06	D 5	Series 10.223	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL 08	D 5
Series 8.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 5	Series 10.224	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D 5
Series 8.224	07.1994 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5	Series 10.224	07.1998 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5
Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 10.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 8.225	05.2001 →	D 0836 LFL 06	D 6	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 9
Series 9.100	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D 3	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 9
Series 9.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D 4	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 9
Series 9.150	09.1987 → 12.1992	D 0826 GF	D 5	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 9
Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF 01	D 5	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 9
Series 9.150	07.1988 → 10.1993	D 0826 GFA 03	D 5	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 9
Series 9.150	1992 → 1997	D 0826 F	D 5	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 9
Series 9.150	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF 03	D 5	Series 10.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 9
Series 9.150	11.1993 →	D 0826 GF 04	D 5	Series 11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH 02	D 5
Series 9.153	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D 3	Series 11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 10





# INDEX

# MAN

			Pos				Pos		
Series 11.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D	10	Series 12.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	5
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	10	Series 12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	5
Series 11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	10	Series 12.264	11.1998 →	D 0826 LF	D	5
Series 11.190	04.1992 → 02.1993	D 0826 LOH 02	D	5	Series 12.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	19
Series 11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06	D	5	Series 12.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	5
Series 11.192	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	6
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	5	Series 12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03	D	6
Series 11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M	D	10
Series 11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	5	Series 13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	10
Series 11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12	D	5	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	10
Series 11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	5	Series 13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	10
Series 11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	6	Series 13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX	D	10
Series 11.230	04.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 03	D	5	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF	D	10
Series 11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5	Series 13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF	D	12
Series 12.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D	4	Series 13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL	D	10
Series 12.152	12.1988 → 10.1992	D 0826 F 01	D	5	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	10
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D	5	Series 13.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	10
Series 12.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	5	Series 13.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	10
Series 12.152	10.1992 → 05.1994	D 0826 F 02	D	5	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	10
Series 12.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	3	Series 13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 MUE	D	10
Series 12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02	D	3	Series 13.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	10
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	3	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 M	D	10
Series 12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFO 02	D	3	Series 13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 MF	D	10
Series 12.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	3	Series 13.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	10
Series 12.163	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09	D	3	Series 13.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	8
Series 12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	10	Series 13.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH	D	5
Series 12.168	10.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	10	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	5
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D	4	Series 13.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5
Series 12.185	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	4	Series 13.220	09.2001 → 05.2004	D 0836 LOH 03	D	6
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	8
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	8
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	8
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	8
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	8
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 HNY	D	8
Series 12.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MGN	D	8
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MNY	D	8
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMU-036	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MY	D	8
Series 12.192	1969 → 1975	D 2156 HMU-038	D	8	Series 13.230	1966 → 1975	D 2156 MYN	D	8
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	8	Series 13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	9
Series 12.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	8	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	9
Series 12.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	9
Series 12.192	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	9
Series 12.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMU-063	D	9
Series 12.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF 05	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	9
Series 12.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	9
Series 12.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	8	Series 13.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	9
Series 12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19	D	5	Series 13.230	11.1995 → 09.2001	D 0826 LOH	D	5
Series 12.220	04.1999 →	D 0826 LOH 03	D	5	Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	8
Series 12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03	D	6	Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	8
Series 12.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5	Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	8
Series 12.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D	5	Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	8
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	5	Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D	8
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	5	Series 13.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D	8
Series 12.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 18	D	5	Series 13.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	8
Series 12.225	05.2001 → 05.2001	D 0836 LF 02	D	6	Series 13.304	1969 → 1974	D 2858 M	D	35
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	9	Series 14.152	12.1988 → 12.1991	D 0826 F 01	D	5
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	9	Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 01	D	5
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	9	Series 14.152	12.1988 → 05.1994	D 0826 FO 02	D	5
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMU-063	D	9	Series 14.152	12.1991 → 05.1994	D 0826 F 02	D	5
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	9	Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01	D	3
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	9	Series 14.152	05.1994 → 06.1996	D 0824 LFL 01	D	3
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	9	Series 14.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	3
Series 12.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	9	Series 14.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	3
Series 12.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D	5	Series 14.163	03.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D	3
Series 12.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 14.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	10
Series 12.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	5	Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2555 MF	D	10
Series 12.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5	Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	10
Series 12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6	Series 14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	10



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series 14.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D 4	Series 15.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 10
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MF	D 10	Series 15.192	04.1977 → 02.1985	D 2565 MF	D 10
Series 14.192	06.1975 → 07.1989	D 2565 MUL	D 10	Series 15.192	08.1977 → 02.1985	D 2565 M	D 10
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 10	Series 15.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 10
Series 14.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 10	Series 15.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 12
Series 14.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 10	Series 15.200	09.1973 → 04.1978	D 2556 M	D 12
Series 14.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 10	Series 15.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 8
Series 14.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 10	Series 15.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D 13
Series 14.192	09.1981 → 02.1985	D 2565 M	D 10	Series 15.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 5
Series 14.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D 5	Series 15.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6
Series 14.192	1990 → 1991	D 0826 GLF	D 5	Series 15.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 12
Series 14.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 5	Series 15.240	09.1973 → 04.1978	D 2556 MX	D 12
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 05	D 5	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 13
Series 14.192	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 5	Series 15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 13
Series 14.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D 13	Series 15.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 13
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 5	Series 15.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 13
Series 14.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 5	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 13
Series 14.220	07.1998 →	D 0826 LOH 15	D 5	Series 15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 13
Series 14.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D 6	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 M	D 13
Series 14.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 5	Series 15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 MF	D 13
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 06	D 5	Series 15.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 13
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 07	D 5	Series 15.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6
Series 14.223	05.2001 →	D 0826 LFL 08	D 5	Series 15.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 5
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 5	Series 15.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6
Series 14.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL 03	D 5	Series 15.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6
Series 14.224	08.1995 → 08.2001	D 0826 LFL 15	D 5	Series 16.168	01.1974 → 11.1976	D 2555 MF	D 10
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D 5	Series 16.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D 10
Series 14.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D 5	Series 16.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 10
Series 14.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 16.168	12.1976 → 03.1985	D 2565 M	D 10
Series 14.232	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 5	Series 16.168	12.1976 → 12.1986	D 2565 MF	D 10
Series 14.232	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF 06	D 5	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 8
Series 14.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D 5	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 8
Series 14.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D 5	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 8
Series 14.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 5	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 8
Series 14.242	07.1986 → 04.1994	D 2866 FG	D 29	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 8
Series 14.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 8
Series 14.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 5	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 8
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 5	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 8
Series 14.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D 5	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MY	D 8
Series 14.272	05.1990 → 10.1993	D 2865 LU 01	D 19	Series 16.192	1966 → 1975	D 2156 MYN	D 8
Series 14.272	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 19	Series 16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D 10
Series 14.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 5	Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 10
Series 14.280	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D 6	Series 16.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 10
Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 6	Series 16.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 10
Series 14.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6	Series 16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 10
Series 14.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6	Series 16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 10
Series 15.163	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D 3	Series 16.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 10
Series 15.163	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D 3	Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 M	D 10
Series 15.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 10	Series 16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D 10
Series 15.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 10	Series 16.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 10
Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 M	D 10	Series 16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D 12
Series 15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 MF	D 10	Series 16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D 12
Series 15.185	05.2001 →	D 0834 LF 03	D 4	Series 16.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 8
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 8	Series 16.216	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 8
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 8	Series 16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D 13
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 9
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 9
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 9
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 HNY	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 9
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MGN	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 9
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MNY	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 9
Series 15.192	1966 → 1975	D 2156 MY	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 9
Series 15.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D 8	Series 16.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 9
Series 15.192	10.1973 → 04.1977	D 2555 MX	D 10	Series 16.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D 12
Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 10	Series 16.232	03.1978 → 01.1983	D 2566 MF	D 13
Series 15.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 10	Series 16.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D 12
Series 15.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 10	Series 16.240	09.1973 → 02.1977	D 2556 MX	D 12
Series 15.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 10	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 13
Series 15.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D 10	Series 16.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 13

M



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos		
Series 16.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	13	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	5
Series 16.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	13	Series 18.224	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	5
Series 16.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	13	Series 18.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	6
Series 16.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	13	Series 18.232	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 02	D	5
Series 16.240	11.1976 → 06.1989	D 2566 MF	D	13	Series 18.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D	5
Series 16.240	03.1977 → 11.1986	D 2566 M	D	13	Series 18.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5
Series 16.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	13	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 01	D	5
Series 16.240	01.1979 → 09.1996	D 2866 OH	D	28	Series 18.232	07.1994 →	D 0826 LFG 06	D	5
Series 16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D	29	Series 18.241	09.1990 → 10.1993	D 2566 M	D	13
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	8	Series 18.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	8	Series 18.260	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 31	D	28
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	8	Series 18.260	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	28
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	8	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LOH 35	D	31
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	8	Series 18.260	06.2001 →	D 2866 LUH 23	D	31
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D	8	Series 18.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D	5
Series 16.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D	8	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D	5
Series 16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	14	Series 18.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	5
Series 16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	14	Series 18.272	09.1991 → 05.1994	D 2865 LF 02	D	19
Series 16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	14	Series 18.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D	5
Series 16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D	13	Series 18.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	6
Series 16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D	13	Series 18.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	6
Series 16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D	6	Series 18.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6
Series 16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D	29	Series 18.310	09.1996 → 09.1996	D 2866 LOH 24	D	29
Series 16.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D	35	Series 18.310	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	28
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	15	Series 18.310	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D	28
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	15	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LOH 27	D	31
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	15	Series 18.310	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	28
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	15	Series 18.320	02.1994 → 02.1995	D 2865 LOH 02	D	19
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	15	Series 18.350	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	28
Series 16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	15	Series 18.360	01.1999 →	D 2876 LOH 02	D	32
Series 16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	14	Series 18.360	01.2001 →	D 2866 LOH 28	D	31
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	15	Series 18.370	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D	29
Series 16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	14	Series 18.400	01.2001 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	28
Series 16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	14	Series 18.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	31
Series 16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	13	Series 18.420	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 06	D	28
Series 16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	13	Series 18.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	32
Series 16.360	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D	29	Series 19.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	10
Series 16.360	02.1993 → 04.1994	D 2866 LOH 07	D	29	Series 19.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	10
Series 16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	29	Series 19.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D	10
Series 16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D	29	Series 19.168	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	10
Series 17.192	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	5	Series 19.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	8
Series 17.192	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF 01	D	5	Series 19.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	10
Series 17.192	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 05	D	5	Series 19.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	10
Series 17.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 19.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	10
Series 17.220	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D	13	Series 19.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	10
Series 17.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5	Series 19.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	10
Series 17.232	1988 → 08.1990	D 0826 K	D	5	Series 19.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	12
Series 17.232	08.1988 → 05.1995	D 0826 LF 02	D	5	Series 19.200	09.1973 → 1981	D 2556 M	D	12
Series 17.232	1990 → 1991	D 0826 GLF	D	5	Series 19.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	9
Series 17.232	05.1990 → 05.1995	D 0826 LF/217	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	9
Series 17.232	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 06	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	9
Series 17.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	9
Series 17.232	→ 06.1996	D 0826 GF 02	D	5	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	9
Series 17.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	13	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	9
Series 17.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	13	Series 19.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	9
Series 17.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	13	Series 19.230	09.1969 → 04.1971	D 2356 HMN 9	D	9
Series 17.240	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D	13	Series 19.233	09.1996 → 12.2001	E 2866 DF 01	G	21
Series 17.240	11.1986 → 05.1990	D 2566 M	D	13	Series 19.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	12
Series 17.241	05.1990 → 06.1991	D 2566 M	D	13	Series 19.240	09.1973 → 05.1977	D 2556 MX	D	12
Series 17.272	09.1991 → 05.1995	D 2865 LF 02	D	19	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	13
Series 17.272	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF 04	D	5	Series 19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	13
Series 18.192	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF 01	D	5	Series 19.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	13
Series 18.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D	5	Series 19.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	13
Series 18.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D	5	Series 19.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	13
Series 18.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	5	Series 19.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	13
Series 18.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D	6	Series 19.240	11.1976 → 02.1989	D 2566 MF	D	13
Series 18.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D	5	Series 19.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	13
Series 18.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D	5	Series 19.240	06.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	13
Series 18.224	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL 03	D	5	Series 19.241	08.1979 → 12.1980	D 2566 MUL	D	13





# INDEX

# MAN

			Pos				Pos		
Series 19.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F	D	29	Series 19.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D	29
Series 19.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6	Series 19.372	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	28
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	8	Series 19.372	09.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	29
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	8	Series 19.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	29
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	8	Series 19.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D	29
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	8	Series 19.390	12.1982 → 12.1987	D 2540 MTF	D	15
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D	8	Series 19.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	29
Series 19.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D	8	Series 19.403	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF 20	D	28
Series 19.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	8	Series 19.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	28
Series 19.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	14	Series 19.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D	28
Series 19.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	14	Series 19.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LU 09	D	28
Series 19.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	14	Series 19.422	01.1991 → 06.1996	D 2866 LF 10	D	29
Series 19.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	19	Series 19.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D	28
Series 19.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D	19	Series 19.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	28
Series 19.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D	19	Series 19.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	29
Series 19.273	01.1994 → 03.1997	D 2865 LF 22	D	19	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D	38
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MLE	D	13	Series 19.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LXF	D	38
Series 19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MTH	D	13	Series 19.463	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02	D	30
Series 19.280	11.1976 → 11.1984	D 2566 MTF	D	13	Series 19.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	30
Series 19.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	13	Series 19.500	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	38
Series 19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D	13	Series 19.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	38
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	13	Series 19.502	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF 01	D	38
Series 19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	13	Series 19.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	38
Series 19.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6	Series 19.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	38
Series 19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	29	Series 19.603	07.1995 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	38
Series 19.292	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	29	Series 19.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D	38
Series 19.292	1987 →	D 2866 FZ	D	28	Series 20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D	10
Series 19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D	19	Series 20.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	10
Series 19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	19	Series 20.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 M	D	10
Series 19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	29	Series 20.224	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 10	D	5
Series 19.304	1969 → 1974	D 2858 M	D	35	Series 20.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	6
Series 19.314	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 34	D	28	Series 20.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	6
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	15	Series 20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL 09	D	5
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	15	Series 20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	13
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	15	Series 20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MTFG	D	13
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	15	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MK	D	13
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	15	Series 20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	13
Series 19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	15	Series 20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	6
Series 19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	14	Series 20.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D	6
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	15	Series 20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	29
Series 19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	14	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	15
Series 19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	14	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	15
Series 19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	19	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	15
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D	13	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	15
Series 19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D	13	Series 20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	15
Series 19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	13	Series 20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D	15
Series 19.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D	19	Series 20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D	13
Series 19.322	1991 → 06.1996	D 2866 LU 05	D	28	Series 20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	13
Series 19.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	19	Series 20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	29
Series 19.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D	19	Series 20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	29
Series 19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D	15	Series 21.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	8
Series 19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	29	Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11	D	8
Series 19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D	29	Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-036	D	8
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D	29	Series 22.192	1969 → 1975	D 2156 HMXU-038	D	8
Series 19.332	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D	29	Series 22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	8
Series 19.332	1988 →	D 2866 UL	D	28	Series 22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D	12
Series 19.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	19	Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	10
Series 19.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	19	Series 22.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	10
Series 19.343	01.1994 →	E 2866 DF 01	G	21	Series 22.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	10
Series 19.360	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	15	Series 22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	10
Series 19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	15	Series 22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	10
Series 19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	29	Series 22.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 MUH	D	10
Series 19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D	29	Series 22.192	05.1977 → 05.1984	D 2565 M	D	10
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D	29	Series 22.192	06.1977 → 09.1990	D 2565 MF	D	10
Series 19.362	07.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D	28	Series 22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D	12
Series 19.362	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	29	Series 22.215	1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	8
Series 19.364	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 35	D	28	Series 22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	13
Series 19.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D	29	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	9
Series 19.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	28	Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	9



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 9	Series 23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF 09	D 28
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 9	Series 23.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D 30
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 9	Series 23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D 30
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 9	Series 24.192	11.1986 → 12.1987	D 2565 MF	D 10
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 9	Series 24.192	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 01	D 5
Series 22.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 9	Series 24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 05	D 5
Series 22.240	09.1973 → 10.1976	D 2566 MXF	D 12	Series 24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 07	D 5
Series 22.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 13	Series 24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 13
Series 22.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 13	Series 24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 11	D 5
Series 22.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 13	Series 24.232	07.1989 → 10.1992	D 0826 LF 02	D 5
Series 22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D 13	Series 24.232	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217	D 5
Series 22.240	11.1976 → 11.1986	D 2566 ME	D 13	Series 24.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF 06	D 5
Series 22.240	11.1976 → 12.1986	D 2566 MF	D 13	Series 24.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF 08	D 5
Series 22.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 13	Series 24.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 13
Series 22.240	06.1977 → 12.1988	D 2566 M	D 13	Series 24.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 13
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 8	Series 24.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 13
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 8	Series 24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D 13
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 8	Series 24.242	01.1988 → 02.1990	D 2866 F	D 29
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 8	Series 24.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 19
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 8	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF 13	D 5
Series 22.256	1966 → 1971	D 2156 MTX	D 8	Series 24.262	08.1995 → 06.1996	D 2865 LF 13	D 19
Series 22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D 8	Series 24.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D 19
Series 22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D 13	Series 24.272	06.1993 → 06.1996	D 0826 LF 04	D 5
Series 22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D 13	Series 24.272	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 19
Series 22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D 13	Series 24.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 19
Series 22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 13	Series 24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D 29
Series 22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 13	Series 24.292	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 29
Series 22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D 29	Series 24.293	01.1994 → 01.2000	D 2866 LF 24	D 19
Series 22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 29	Series 24.302	05.1990 → 04.1995	D 2866 LF 04	D 29
Series 22.304	01.1970 → 04.1971	D 2858 M	D 35	Series 24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D 28
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 15	Series 24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D 31
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 15	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D 31
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 15	Series 24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 34	D 28
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D 15	Series 24.322	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF 03	D 19
Series 22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 15	Series 24.322	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 19
Series 22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 15	Series 24.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 19
Series 22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D 15	Series 24.331	1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D 28
Series 22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D 13	Series 24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D 29
Series 22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 13	Series 24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL/330	D 29
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D 29	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LF	D 29
Series 22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D 29	Series 24.332	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL/330	D 29
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D 29	Series 24.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 19
Series 22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL/330	D 29	Series 24.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 19
Series 22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D 29	Series 24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 28
Series 22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D 29	Series 24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D 31
Series 22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D 29	Series 24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D 29
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D 29	Series 24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D 29
Series 22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D 29	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KF	D 29
Series 22.361	09.1989 → 04.1992	D 2866 LX 04	D 29	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D 29
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KF	D 29	Series 24.362	10.1986 → 02.1990	D 2866 LXF	D 28
Series 22.362	07.1986 → 10.1986	D 2866 KUL	D 29	Series 24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 28
Series 22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D 29	Series 24.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LF 03	D 29
Series 22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D 28	Series 24.372	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF	D 28
Series 22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D 28	Series 24.372	1991 → 1994	D 2866 LU 03	D 29
Series 23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 05	D 19	Series 24.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D 29
Series 23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D 6	Series 24.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 29
Series 23.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 19	Series 24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 28
Series 23.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 19	Series 24.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D 29
Series 23.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D 28	Series 24.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 28
Series 23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF 06	D 19	Series 24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D 32
Series 23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF 09	D 19	Series 24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D 31
Series 23.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 19	Series 24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 28
Series 23.364	07.1999 →	D 2866 LF 35	D 28	Series 24.422	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF 06	D 28
Series 23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D 28	Series 24.422	1992 → 1994	D 2866 LU 04	D 28
Series 23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 29	Series 24.422	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 09	D 28
Series 23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 15	D 29	Series 24.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 29
Series 23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF 16	D 29	Series 24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D 30
Series 23.403	01.1994 →	D 2866 LF 20	D 28	Series 24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D 32
Series 23.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D 28	Series 24.462	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 38



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series 24.463	01.1994 →	D 2876 LF 02	D 30	Series 26.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D 19
Series 24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 30	Series 26.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 29
Series 24.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D 38	Series 26.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D 35
Series 24.502	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF 01	D 38	Series 26.314	07.1999 → 06.2002	D 2866 LF 34	D 28
Series 25.224	08.1995 → 03.1997	D 0826 LF 15	D 5	Series 26.314	12.2000 → 06.2002	D 2866 LF 23	D 31
Series 25.224	03.1997 → 01.1998	D 0826 LF 18	D 5	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 15
Series 25.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D 6	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 15
Series 25.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 15
Series 25.264	08.1995 → 09.2001	D 0826 LF 17	D 5	Series 26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 15
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 02	D 19	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MF	D 15
Series 25.272	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 05	D 19	Series 26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MXF	D 15
Series 25.284	06.1998 →	D 0836 LF 01	D 6	Series 26.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D 14
Series 25.285	05.2001 →	D 0836 LF 03	D 6	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 15
Series 25.302	09.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 29	Series 26.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D 14
Series 25.304	1969 → 1974	D 2858 M	D 35	Series 26.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D 14
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 03	D 19	Series 26.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 13
Series 25.322	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF 06	D 19	Series 26.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 13
Series 25.372	09.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 29	Series 26.322	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 19
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LF 05	D 29	Series 26.322	1991 → 06.1996	D 2865 LU 03	D 19
Series 25.372	09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF	D 28	Series 26.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 19
Series 25.372	10.1990 → 10.1993	D 2866 LU 01	D 28	Series 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 19
Series 25.372	1991 → 10.1993	D 2866 LU 05	D 28	Series 26.331	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/330	D 29
Series 25.422	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF 06	D 28	Series 26.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 29
Series 25.422	1992 →	D 2866 LU 04	D 28	Series 26.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 19
Series 25.422	10.1992 → 10.1993	D 2866 LF 09	D 28	Series 26.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 19
Series 25.422	1994 →	D 2866 LU 09	D 28	Series 26.361	04.1983 → 02.1989	D 2866 KFZ	D 29
Series 25.502	09.1990 → 11.1992	D 2840 LF 01	D 38	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D 29
Series 25.502	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF 04	D 38	Series 26.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D 28
Series 26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D 6	Series 26.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 28
Series 26.233	09.1996 → 08.2002	E 2866 DF 01	G 21	Series 26.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D 38
Series 26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D 12	Series 26.365	05.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D 38
Series 26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D 12	Series 26.372	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 29
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D 13	Series 26.372	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF	D 28
Series 26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D 13	Series 26.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 29
Series 26.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D 13	Series 26.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 29
Series 26.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D 13	Series 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 29
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D 13	Series 26.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 29
Series 26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D 13	Series 26.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 28
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D 13	Series 26.414	09.1998 → 06.2002	D 2866 LF 31	D 28
Series 26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D 13	Series 26.422	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 28
Series 26.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D 13	Series 26.422	1992 → 06.1996	D 2866 LU 04	D 28
Series 26.242	01.1988 → 07.1989	D 2866 F	D 29	Series 26.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 28
Series 26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D 6	Series 26.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 29
Series 26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D 6	Series 26.462	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 38
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 8	Series 26.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 30
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D 8	Series 26.464	07.1999 → 06.2002	D 2876 LF 06	D 30
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 8	Series 26.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D 38
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 8	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 38
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D 8	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 38
Series 26.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D 8	Series 26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 38
Series 26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D 8	Series 26.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D 38
Series 26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D 14	Series 26.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF 21	D 38
Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D 14	Series 27.272	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 05	D 19
Series 26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D 14	Series 27.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 19
Series 26.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D 19	Series 27.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 19
Series 26.272	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF 02	D 19	Series 27.293	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF 24	D 19
Series 26.272	03.1991 → 06.1996	D 2865 LF 05	D 19	Series 27.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D 28
Series 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 22	D 19	Series 27.322	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 19
Series 26.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D 13	Series 27.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 19
Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MT	D 13	Series 27.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 19
Series 26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D 13	Series 27.343	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF 21	D 19
Series 26.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D 13	Series 27.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 28
Series 26.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D 13	Series 27.365	06.1980 → 12.1990	D 2840 ME	D 38
Series 26.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D 6	Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MF	D 38
Series 26.284	09.2000 →	D 0836 LF 01	D 6	Series 27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D 38
Series 26.285	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 03	D 6	Series 27.372	01.1993 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 29
Series 26.291	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/290	D 29	Series 27.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 29
Series 26.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 29	Series 27.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 29
Series 26.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF 20	D 19	Series 27.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 29

**M**





# INDEX

# MAN

			Pos				Pos		
Series 27.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	28	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	15
Series 27.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	28	Series 30.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	14
Series 27.422	01.1993 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	28	Series 30.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	14
Series 27.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D	29	Series 30.321	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	13
Series 27.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	30	Series 30.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	29
Series 27.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	30	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	19
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 04	D	38	Series 30.343	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	28
Series 27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF 06	D	38	Series 30.361	09.1985 → 11.1986	D 2866 KFZ	D	29
Series 27.502	05.1994 → 06.1996	D 2840 LF 01	D	38	Series 30.364	06.1998 →	D 2866 LF 35	D	28
Series 27.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D	38	Series 30.364	06.2000 →	D 2866 LF 27	D	31
Series 27.604	07.1999 → 01.2002	D 2840 LF 21	D	38	Series 30.403	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	28
Series 28.233	07.1999 → 09.2002	E 2866 DF 01	G	21	Series 30.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	28
Series 28.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	13	Series 30.463	03.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	30
Series 28.293	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	19	Series 30.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	30
Series 28.314	07.1999 →	D 2866 LF 34	D	28	Series 32.232	06.1976 → 06.1983	D 2566 M	D	13
Series 28.343	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	19	Series 32.240	03.1973 → 12.1974	D 2566 MXF	D	12
Series 28.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	28	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	13
Series 28.403	09.1996 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	28	Series 32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	13
Series 28.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	28	Series 32.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	13
Series 28.463	09.1996 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	30	Series 32.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	13
Series 28.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	30	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	13
Series 29.414	07.1999 →	D 2866 LF 31	D	28	Series 32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	13
Series 29.464	07.1999 →	D 2876 LF 06	D	30	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	13
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	9	Series 32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	13
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	9	Series 32.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	13
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	9	Series 32.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	19
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	9	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 02	D	19
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	9	Series 32.272	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF 05	D	19
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	9	Series 32.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	13
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	9	Series 32.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	13
Series 30.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	9	Series 32.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	13
Series 30.232	01.1974 → 02.1978	D 2566 MXF	D	12	Series 32.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	29
Series 30.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D	13	Series 32.292	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	29
Series 30.232	09.1981 → 06.1983	D 2566 MF	D	12	Series 32.293	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	19
Series 30.240	09.1973 → 07.1977	D 2566 MX	D	12	Series 32.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D	29
Series 30.240	03.1974 → 12.1974	D 2566 MXF	D	12	Series 32.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	28
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	13	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	15
Series 30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	13	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	15
Series 30.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	13	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	15
Series 30.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	13	Series 32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	15
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	13	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MF	D	15
Series 30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	13	Series 32.320	01.1973 → 12.1981	D 2530 MXF	D	15
Series 30.240	12.1976 → 12.1984	D 2566 MF	D	13	Series 32.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	13
Series 30.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	13	Series 32.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	13
Series 30.240	08.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	13	Series 32.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D	19
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	8	Series 32.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D	19
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	8	Series 32.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	29
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	8	Series 32.332	03.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D	29
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	8	Series 32.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D	19
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	8	Series 32.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D	19
Series 30.256	1966 → 1971	D 2156 MTU	D	8	Series 32.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	29
Series 30.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	8	Series 32.362	11.1986 → 02.1990	D 2866 KFZ	D	29
Series 30.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	14	Series 32.362	03.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	28
Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	14	Series 32.364	09.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D	28
Series 30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	14	Series 32.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	38
Series 30.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	13	Series 32.365	06.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	38
Series 30.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	13	Series 32.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D	29
Series 30.281	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	13	Series 32.372	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	28
Series 30.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	29	Series 32.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D	29
Series 30.293	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF 24	D	19	Series 32.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D	29
Series 30.304	05.1971 → 12.1973	D 2858 M	D	35	Series 32.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D	29
Series 30.314	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 34	D	28	Series 32.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D	28
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	15	Series 32.414	09.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D	28
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	15	Series 32.422	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 06	D	28
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	15	Series 32.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D	28
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	15	Series 32.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	30
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	15	Series 32.464	09.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	30
Series 30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	15	Series 33.242	01.1988 → 08.1988	D 2866 F	D	29
Series 30.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	14	Series 33.262	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	19









# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series 33.272	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF 05	D 19	Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2566 MTF	D 13
Series 33.292	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 29	Series 38.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D 38
Series 33.293	09.1996 →	D 2865 LF 24	D 19	Series 40.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D 15
Series 33.321	12.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D 13	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 ME	D 38
Series 33.322	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF 03	D 19	Series 40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 MF	D 38
Series 33.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 19	Series 40.372	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 29
Series 33.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF 23	D 19	Series 40.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 29
Series 33.331	09.1985 → 02.1990	D 2866 LFZ/330	D 29	Series 40.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 29
Series 33.332	09.1987 → 02.1990	D 2866 LF	D 29	Series 40.400	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D 15
Series 33.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 19	Series 40.400	06.1979 → 12.1982	D 2530 MTXF	D 15
Series 33.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 19	Series 40.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 29
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 KF	D 29	Series 40.403	02.1997 →	D 2866 LF 20	D 28
Series 33.362	09.1987 → 02.1990	D 2866 LXF	D 28	Series 40.414	12.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 28
Series 33.364	10.1997 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 28	Series 40.422	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF 06	D 28
Series 33.365	06.1980 → 12.1983	D 2840 ME	D 38	Series 40.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 28
Series 33.365	08.1980 → 12.1983	D 2840 MF	D 38	Series 40.440	10.1981 → 06.1990	D 2540 MTF	D 15
Series 33.372	09.1991 → 10.1992	D 2866 LF 03	D 29	Series 40.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 38
Series 33.372	09.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 29	Series 40.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D 30
Series 33.372	09.1992 → 04.1995	D 2866 LXF	D 28	Series 40.464	12.1997 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 30
Series 33.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 29	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 01	D 38
Series 33.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 21	D 29	Series 40.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 38
Series 33.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 29	Series 40.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 38
Series 33.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 28	Series 40.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D 38
Series 33.414	10.1997 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 28	Series 40.604	09.1998 → 09.2001	D 2840 LF 21	D 38
Series 33.422	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 28	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 23	D 38
Series 33.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 28	Series 40.633	09.1999 →	D 2840 LF 24	D 38
Series 33.423	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF 22	D 29	Series 41.262	07.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 19
Series 33.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 38	Series 41.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D 19
Series 33.463	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 30	Series 41.292	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 29
Series 33.464	10.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 30	Series 41.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF 04	D 29
Series 33.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 30	Series 41.322	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF 03	D 19
Series 33.502	09.1991 → 10.1992	D 2840 LF 01	D 38	Series 41.322	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 19
Series 33.502	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF 06	D 38	Series 41.332	10.1988 → 02.1990	D 2866 LF	D 29
Series 33.502	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF 04	D 38	Series 41.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 19
Series 33.603	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF 20	D 38	Series 41.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 19
Series 33.604	08.1997 → 01.2002	D 2840 LF 21	D 38	Series 41.361	01.1985 → 09.1990	D 2866 KFZ	D 29
Series 35.262	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D 19	Series 41.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 28
Series 35.272	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF 02	D 19	Series 41.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 28
Series 35.292	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/290	D 29	Series 41.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 29
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2865 LF 04	D 19	Series 41.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 29
Series 35.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF 04	D 29	Series 41.372	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 29
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 03	D 19	Series 41.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 29
Series 35.322	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF 06	D 19	Series 41.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 28
Series 35.332	10.1988 → 04.1995	D 2866 LFZ/330	D 29	Series 41.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 28
Series 35.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF 09	D 19	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D 28
Series 35.343	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF 21	D 19	Series 41.422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 28
Series 35.362	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D 28	Series 41.463	08.1995 →	D 2876 LF 02	D 30
Series 35.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 35	D 28	Series 41.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 30
Series 35.372	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF 03	D 29	Series 41.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D 38
Series 35.372	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D 28	Series 41.604	02.1997 → 09.2001	D 2840 LF 21	D 38
Series 35.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 05	D 29	Series 42.414	06.1998 → 08.2001	D 2866 LF 31	D 28
Series 35.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 15	D 29	Series 42.464	06.1998 → 08.2001	D 2876 LF 06	D 30
Series 35.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF 16	D 29	Series 44.604	08.1998 →	D 2840 LF 21	D 38
Series 35.403	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF 20	D 28	Series 48.292	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D 29
Series 35.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF 31	D 28	Series 48.321	04.1983 → 11.1985	D 2566 MKF	D 13
Series 35.422	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF 06	D 28	Series 48.331	09.1985 → 06.1990	D 2866 LFZ/330	D 29
Series 35.422	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF 09	D 28	Series 48.332	07.1989 → 02.1990	D 2866 LF	D 29
Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2676 LF 02	D 18	Series 48.362	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D 28
Series 35.463	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D 30	Series 48.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF/460	D 38
Series 35.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 30	Series 50.403	06.1998 →	D 2866 LF 20	D 28
Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF	D 41	Series 50.414	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF 31	D 28
Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 02	D 41	Series 50.463	06.1997 →	D 2876 LF 02	D 30
Series 36.1000	01.1990 →	D 2842 LF720	D 41	Series 50.464	06.1997 →	D 2876 LF 02	D 30
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D 15	Series 50.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D 30
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D 15	Series 50.603	09.1997 →	D 2840 LF 20	D 38
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D 15	Series 50.604	03.1999 →	D 2840 LF 21	D 38
Series 38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D 15	Series EL 202	01.1993 → 06.1997	D 0826 LUH 03	D 5
Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D 15	Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH	D 5
Series 38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MXF	D 15	Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 05	D 5



				Pos					Pos
Series EL 202	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 06	D	5	Series RHS 464	10.2001 →	D 2876 LOH 03	D	33
Series EL 202	11.1995 →	D 0826 LUH 12	D	5	Series HF 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	29
Series EL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series HF 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	29
Series EL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	5	Series HF 362	06.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	29
Series EL 262	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	28	Series L 313	09.1996 →	D 2866 LUH 20	D	28
Series EM 11/222	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	5	Series LE 10.180	09.2000 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series EM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	5	Series LE 10.220	09.2002 → 06.2005	D 0836 LFL 02	D	6
Series EM 192	10.1993 → 06.1997	D 0826 LOH 06	D	5	Series LE 110	01.1993 →	D 0824 FL 01	D	3
Series EM 220	11.1999 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	6	Series LE 110	09.2000 →	D 0824 LFL 08	D	3
Series F 292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	29	Series LE 12.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series F 332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	29	Series LE 12.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series F 362	05.1985 → 04.1994	D 2866 KUH	D	29	Series LE 12.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 03	D	29	Series LE 12.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series F 372	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 05	D	29	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 01	D	4
Series F 372	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 15	D	29	Series LE 140	07.2001 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	4
Series F 422	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF 06	D	28	Series LE 14.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series F 422	02.1990 → 09.1996	D 2866 LF 09	D	28	Series LE 14.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series F 90	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D	29	Series LE 14.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series F 90	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	29	Series LE 14.255	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 19.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	31	Series LE 14.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 19.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 14.285	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 19.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 15.180	09.2002 → 09.2004	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 19.460	09.2001 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 15.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 26.310	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 23	D	31	Series LE 15.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 26.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 15.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 26.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 15.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 26.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 160	09.2000 → 09.2001	D 0824 LFL 06	D	3
Series FE 28.310	09.2002 → 12.2003	D 2866 LF 23	D	31	Series LE 180	01.2001 → 09.2002	D 0834 LF 03	D	4
Series FE 28.360	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 180	07.2001 → 08.2002	D 0824 LFL 03	D	3
Series FE 28.410	09.2002 → 11.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 180	07.2001 → 09.2002	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 28.460	09.2002 → 11.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 18.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 30.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	6
Series FE 30.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 18.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 30.460	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 18.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 310	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF 23	D	31	Series LE 20.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 32.360	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 20.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 32.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 20.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 32.460	08.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 220	09.2000 → 01.2002	D 0826 LFL 10	D	5
Series FE 33.360	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 220	09.2000 →	D 0824 LFL 10	D	3
Series FE 33.410	09.2002 → 06.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 220	01.2001 →	D 0836 LF 02	D	6
Series FE 33.460	08.2002 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 220	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 35.310	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 23	D	31	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6
Series FE 35.360	08.2002 → 09.2003	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 05	D	6
Series FE 35.410	09.2002 → 10.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 01	D	6
Series FE 35.460	09.2002 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 03	D	6
Series FE 360	01.2000 → 09.2002	D 2866 LF 24	D	31	Series LE 280	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 03	D	6
Series FE 410	07.1999 → 09.2002	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 8.140	09.2002 → 08.2004	D 0834 LFL 02	D	4
Series FE 41.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 8.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 41.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 8.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	6
Series FE 460	01.2000 → 09.2002	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 9.140	09.2002 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	4
Series FE 50.410	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF 25	D	31	Series LE 9.180	09.2002 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	4
Series FE 50.460	09.2002 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	33	Series LE 9.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	6
Series FR 292	04.1985 → 12.1994	D 2866 TUH	D	29	Series M 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6
Series FR 292	04.1992 → 12.1992	D 2866 TOH	D	29	Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 01	D	6
Series FRH 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D	29	Series M 280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 03	D	6
Series FRH 292	03.1991 → 12.1992	D 2866 TOH	D	29	Series ME 12.220	09.2002 →	D 0836 LF 04	D	6
Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 01	D	19	Series ME 12.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	6
Series FRH 322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 02	D	19	Series ME 12.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	6
Series FRH 352	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	28	Series ME 14.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 04	D	6
Series FRH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 21	D	28	Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	6
Series FRH 362	05.1985 → 12.1992	D 2866 KUH	D	29	Series ME 14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	6
Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	28	Series ME 14.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	6
Series FRH 402	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	28	Series ME 18.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 04	D	6
Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 20	D	29	Series ME 18.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	6
Series FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 21	D	29	Series ME 18.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	6
Series FRH 462	09.1998 →	D 2876 LOH 23	D	30	Series ME 220	09.2000 → 09.2001	D 0826 LF 18	D	5
Series H 332	03.1985 → 07.1993	D 2866 LUH	D	29	Series ME 220	09.2000 → 02.2002	D 0836 LF 04	D	6
Series H 362	04.1985 → 07.1993	D 2866 KUH	D	29	Series ME 250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	6
Series RHS 414	10.2001 →	D 2866 LOH 34	D	31	Series ME 250	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 05	D	6



# INDEX





# MAN

			Pos				Pos
Series ME 25.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D 6	Series NL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 31
Series ME 25.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D 6	Series NM 11/222	02.1996 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D 5
Series ME 280	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 6	Series NM 11/223	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D 5
Series ME 280	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D 6	Series NM 13/222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 5
Series ND 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 5	Series NM 13/222	06.1997 →	D 0826 LUH 15	D 5
Series NG 232	01.1995 → 06.1999	E 2866 DUH 01	G 20	Series NM 152	05.1990 → 10.1993	D 0826 OH 02	D 5
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 01	GF 25	Series NM 152	08.1991 → 05.1996	D 0824 LOH 01	D 3
Series NG 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	GF 25	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 02	D 3
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 0826 LUH 13	D 5	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 03	D 3
Series NG 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D 19	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 04	D 3
Series NG 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D 28	Series NM 152	08.1991 →	D 0824 LOH 05	D 3
Series NG 263	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 22	D 28	Series NM 152	04.1992 →	D 0824 LFO 01	D 3
Series NG 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D 31	Series NM 182	05.1990 → 10.1993	D 0826 TOH 01	D 5
Series NG 272	06.1990 → 09.1995	D 0826 LUH	D 5	Series NM 182	05.1990 →	D 0826 TUE 51	D 5
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LOH 01	D 5	Series NM 192	10.1993 → 03.1997	D 0826 LOH 01	D 5
Series NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LUH 01	D 5	Series NM 222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 5
Series NG 273	09.2007 →	D 2066 LUH 11	D 7	Series NM 223	01.2000 →	D 0836 LOH 03	D 6
Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 0826 LUH 07	D 5	Series NM 223	09.2000 →	D 0826 LOH	D 5
Series NG 312	09.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D 19	Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 01	D 6
Series NG 312	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 26	D 28	Series NM 283	10.2001 →	D 0836 LOH 02	D 6
Series NG 313	08.1996 →	D 2865 LUH 07	D 19	Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 01	D 6
Series NG 313	08.1996 →	E 2866 LUH 01	G 21	Series NM 284	01.2000 →	D 0836 LOH 02	D 6
Series NG 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 28	Series NUE 233	07.1998 →	E 2866 DUH 02	G 21
Series NG 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D 5	Series NUE 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G 21
Series NG 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D 28	Series NUE 263	09.1996 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D 19
Series NG 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G 22	Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 5
Series NG 333	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 31	Series NUE 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 28
Series NG 353	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 28	Series NUE 263	01.2001 →	D 2866 LUH 23	D 31
Series NG 363	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 28	Series NUE 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D 6
Series NG 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 31	Series NUE 313	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 28
Series NL 202	09.1989 → 04.1993	D 0826 LUH 21	D 5	Series NUE 313	02.1998 →	D 2866 LUH 24	D 28
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH 03	D 5	Series NUE 313	02.1998 →	E 2866 LUH 01	G 21
Series NL 202	09.1989 → 03.1997	D 0826 LUH213	D 5	Series NUE 313	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D 28
Series NL 202	04.1994 → 03.1997	D 0826 LUH	D 5	Series NUE 313	01.2002 →	E 2866 LUH 02	G 22
Series NL 202	09.1994 → 03.1997	D 0826 LUH 06	D 5	Series NUE 313	05.2004 →	E 2876 DUH 01	G 23
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 5	Series NUE 353	02.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 28
Series NL 222	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 5	Series NUE 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D 31
Series NL 223	05.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D 5	Series R 292	03.1986 → 04.1992	D 2866 TUH	D 29
Series NL 223	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D 6	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2566 MLUM	D 13
Series NL 232	03.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G 20	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TOH	D 29
Series NL 233	07.1998 → 12.2001	E 2866 DUH 02	G 21	Series R 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TU	D 29
Series NL 243	01.2002 →	D 0836 LOH 41	D 6	Series R 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 28
Series NL 243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G 21	Series R 353	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D 28
Series NL 243	06.2002 → 01.2006	G 2866 DUH 01	GF 25	Series RH 352	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 28
Series NL 243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	GF 25	Series RH 353	09.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D 28
Series NL 262	02.1996 → 11.1999	D 0826 LUH 12	D 5	Series RH 402	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 28
Series NL 262	02.1996 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 5	Series RH 403	09.1998 →	D 2866 LUH 30	D 28
Series NL 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D 19	Series RH 403	06.1999 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D 28
Series NL 262	01.1998 →	D 2865 LF 13	D 19	Series RH 403	06.1999 →	D 2876 LOH 23	D 30
Series NL 262	07.1998 → 11.1999	D 2866 LUH 22	D 28	Series RH 414	09.2001 →	D 2866 LOH 34	D 31
Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D 5	Series RH 463	06.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D 30
Series NL 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D 28	Series RH 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D 33
Series NL 263	07.1998 →	D 2866 LUH 23	D 31	Series RHC 414	09.2002 →	D 2866 LOH 34	D 31
Series NL 263	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D 6	Series RHC 464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D 33
Series NL 273	09.2005 →	D 2066 LUH 11	D 7	Series RN 313	09.1996 → 03.1998	D 2866 LUH 20	D 28
Series NL 283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D 6	Series RN 353	06.1997 → 03.1998	D 2866 LUH 21	D 28
Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LOH 40	D 6	Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2566 MUM	D 13
Series NL 283	01.2002 →	D 0836 LUH 40	D 6	Series RUE 240	01.1980 → 12.1988	D 2866 UH	D 29
Series NL 312	11.1995 → 09.2001	D 2865 LUH 07	D 19	Series RUE 280	01.1980 → 12.1988	D 2566 MTUH	D 13
Series NL 312	11.1995 →	D 0826 LUH 09	D 5	Series SB 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D 13
Series NL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D 28	Series SD 200	10.1975 → 12.1986	D 2566 MUH	D 13
Series NL 313	07.1998 →	E 2866 LUH 01	G 21	Series SD 200	05.1980 → 11.1986	D 2565 MUH	D 10
Series NL 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D 5	Series SD 202	10.1985 → 04.1994	D 2566 UH	D 13
Series NL 313	01.2001 →	D 0836 LUH 02	D 6	Series SD 240	10.1975 → 04.1980	D 2566 MUH	D 13
Series NL 313	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D 28	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 8
Series NL 313	09.2002 →	E 2866 LUH 02	G 22	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 8
Series NL 313	05.2004 →	E 2876 DUH 01	G 23	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 8
Series NL 313	05.2004 →	E 2876 LUH 01	G 23	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 8
Series NL 353	08.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D 28	Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 8

**M**





			Pos				Pos
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 HNY D	8	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	9
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 MNY D	8	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMN 2 D	9
Series SG 192	1966 → 1975	D 2156 MYN D	8	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9 D	9
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HM 9 D	9	Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 M9 D	9
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	9	Series SUE 240	10.1975 → 01.1986	D 2566 MUH D	13
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 2 D	9	Series SUE 240	02.1977 → 01.1986	D 2566 MTUH D	13
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 HMN 9 D	9	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2566 UH D	13
Series SG 192	1968 → 1974	D 2356 M9 D	9	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 TUH D	29
Series SG 192	1969 → 1975	D 2156 HM-U 11 D	8	Series SUE 240	01.1986 → 09.1989	D 2866 UH D	29
Series SG 192	01.1972 → 12.1976	D 2156 HMXU-038 D	8	Series SUE 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH D	13
Series SG 220	07.1976 → 01.1985	D 2566 MUM D	13	Series SUE 242	01.1987 → 04.1993	D 2866 UH D	29
Series SG 220	04.1982 → 06.1983	D 2566 MLUM D	13	Series SUE 263	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 18 D	5
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2565 MUH D	10	Series SUE 272	04.1993 → 05.1995	D 2865 LUH 02 D	19
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MTUH D	13	Series SUE 283	04.1999 →	D 0836 LOH 01 D	6
Series SG 240	05.1980 → 01.1986	D 2566 MUH D	13	Series SUE 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02 D	6
Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 TUH D	29	Series SUE 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH D	29
Series SG 240	01.1986 → 12.1986	D 2866 UH D	29	Series SUE 313	11.1999 → 06.2001	D 2866 LUH 26 D	28
Series SG 242	11.1984 → 09.1985	D 2566 MUH D	13	Series SUE 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24 D	28
Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 TUH D	29	Series SUE 322	05.1995 → 06.1997	D 2865 LUH 08 D	19
Series SG 242	09.1985 → 04.1994	D 2866 UH D	29	Series SUE 363	06.2004 →	D 2866 LUH 25 D	31
Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 23 D	31	Series SUE 383	06.2004 →	D 2866 LUH 25 D	31
Series SG 263	06.2003 →	D 2866 LUH 24 D	28	Series TG 460	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 04 D	33
Series SG 280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH D	13	Series TG 510	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 05 D	33
Series SG 292	11.1984 → 09.1989	D 2866 TUH D	29	Series TGA 18.310	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 26 D	31
Series SG 292	04.1992 → 04.1993	D 2866 TOH D	29	Series TGA 18.310	03.2004 →	D 2066 LF 04 D	7
Series SG 310	08.1981 → 11.1983	D 2566 MLUM D	13	Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 14 D	7
Series SG 312	02.1996 → 06.1997	D 2865 LUH 07 D	19	Series TGA 18.310	05.2004 →	D 2066 LF 35 D	7
Series SG 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24 D	28	Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 14 D	7
Series SG 322	04.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08 D	19	Series TGA 18.320	05.2004 →	D 2066 LF 35 D	7
Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-036 D	8	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 03 D	7
Series SL 192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-038 D	8	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 13 D	7
Series SL 200	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH D	13	Series TGA 18.350	05.2004 →	D 2066 LF 33 D	7
Series SL 200	06.1983 → 04.1987	D 2566 UH D	13	Series TGA 18.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27 D	31
Series SL 200	01.1986 → 04.1987	D 2866 UH D	29	Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 13 D	7
Series SL 202	04.1993 → 04.1994	D 0826 LUH 07 D	5	Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 33 D	7
Series SL 202	04.1996 → 01.1998	E 2866 DUH 02 G	21	Series TGA 18.360	05.2004 →	D 2066 LF 02 D	7
Series SL 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03 D	6	Series TGA 18.390	03.2004 →	D 2066 LF 02 D	7
Series SL 240	02.1985 → 03.1985	D 2566 MLUH D	13	Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	7
Series SL 283	06.2003 →	D 0836 LOH 02 D	6	Series TGA 18.390	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	7
Series SL II 202	06.1984 → 04.1993	D 2566 UH D	13	Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	7
Series SL II 202	06.1984 → 04.1994	D 2866 UH D	29	Series TGA 18.400	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	7
Series SL II 202	01.1992 → 01.1998	E 2866 DUH 01 G	20	Series TGA 18.410	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 28 D	31
Series SM 152	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH 02 D	5	Series TGA 18.430	03.2004 →	D 2066 LF 01 D	7
Series SM 182	11.1987 → 04.1991	D 0826 TUE 51 D	5	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	7
Series SM 182	11.1987 → 04.1992	D 0826 TOH 01 D	5	Series TGA 18.430	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	7
Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01 D	5	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	7
Series SM 192	05.1988 → 02.1995	D 0826 TUE 51 D	5	Series TGA 18.440	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	7
Series SM 192	04.1992 → 02.1995	D 0826 LOH 01 D	5	Series TGA 18.440		D 2066 LF 21 D	7
Series SM 260	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK D	9	Series TGA 18.460	04.2000 →	D 2876 LF 07 D	33
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5 D	8	Series TGA 18.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04 D	33
Series SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTNS D	8	Series TGA 18.480	10.2002 →	D 2876 LF 12 D	33
Series SM 260	1974 → 1980	D 2356 HMN 5 D	9	Series TGA 18.480	01.2006 →	D 2676 LF 01 D	18
Series SR 182	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01 D	5	Series TGA 18.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05 D	33
Series SR 240	10.1975 → 06.1983	D 2566 MUH D	13	Series TGA 18.530	10.2002 →	D 2876 LF 13 D	33
Series SR 240	1980 → 1982	D 2566 MKUH D	13	Series TGA 19.400	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	7
Series SR 280	01.1977 → 11.1986	D 2566 MTUH D	13	Series TGA 19.460	04.2000 →	D 2876 LF 07 D	33
Series SR 292	05.1985 → 12.1985	D 2866 TUH D	29	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	7
Series SR 292	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO D	13	Series TGA 24.350	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	7
Series SR 321	05.1980 → 06.1983	D 2566 MTUH D	13	Series TGA 24.360	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27 D	31
Series SR 321	03.1982 → 11.1986	D 2566 MKUH D	13	Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 13 D	7
Series SR 321	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO D	13	Series TGA 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 33 D	7
Series SR 322	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH D	29	Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	7
Series SR 361	06.1984 → 11.1986	D 2866 KUH D	29	Series TGA 24.390	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	7
Series SR 361	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL D	29	Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12 D	7
Series SR 362	09.1985 → 12.1985	D 2866 KUH D	29	Series TGA 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32 D	7
Series SUE 223	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 19 D	5	Series TGA 24.410	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28 D	31
Series SUE 223	06.2003 →	D 0836 LOH 03 D	6	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 11 D	7
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U D	9	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 23 D	7
Series SUE 230	1968 → 1974	D 2356 HM 9 D	9	Series TGA 24.430	05.2004 →	D 2066 LF 31 D	7
				Series TGA 24.430	09.2004 →	D 2066 LF 01 D	7







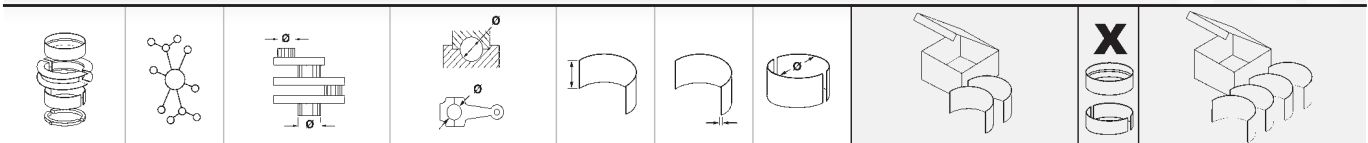
# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7	Series TGA 32.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 31
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 7	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7	Series TGA 32.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 24.460	11.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 33	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 24.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 33	Series TGA 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D 18	Series TGA 32.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 33
Series TGA 24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12	D 18	Series TGA 32.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 18
Series TGA 24.510	11.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 33	Series TGA 32.530	05.2004 → 09.2004	D 2876 LF 13	D 33
Series TGA 24.530	12.2002 →	D 2876 LF 13	D 33	Series TGA 33.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 7
Series TGA 26.280	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 41	D 6	Series TGA 33.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 7
Series TGA 26.310	02.2000 → 06.2004	D 2866 LF 26	D 31	Series TGA 33.360	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 27	D 31
Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 7	Series TGA 33.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D 31
Series TGA 26.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7	Series TGA 33.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 7
Series TGA 26.310	03.2004 →	D 2066 LF 04	D 7	Series TGA 33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 33
Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14	D 7	Series TGA 33.460	09.2002 →	D 2876 LF 07	D 33
Series TGA 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7	Series TGA 33.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D 33
Series TGA 26.330	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 44	D 6	Series TGA 33.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 33
Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 33.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D 33
Series TGA 26.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 35.310	02.2004 → 06.2005	D 2866 LF 26	D 31
Series TGA 26.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 7	Series TGA 35.310	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 26.360	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 27	D 31	Series TGA 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D 7
Series TGA 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 26.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 35.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 26.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 7	Series TGA 35.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 31
Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 26.390	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 7	Series TGA 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 26.400	01.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 02	D 7
Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 24	D 7	Series TGA 35.390	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 26.410	09.2002 → 06.2004	D 2866 LF 28	D 31	Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 26.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 7	Series TGA 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7	Series TGA 35.410	06.2003 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 31
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 7	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D 7
Series TGA 26.430	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D 7	Series TGA 35.430	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D 7	Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D 7	Series TGA 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 26.460	04.2000 →	D 2876 LF 07	D 33	Series TGA 35.460	06.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D 33
Series TGA 26.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 33	Series TGA 35.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 33
Series TGA 26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D 33	Series TGA 35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D 18
Series TGA 26.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D 18	Series TGA 35.530	06.2004 →	D 2876 LF 13	D 33
Series TGA 26.480	02.2006 →	D 2676 LF 12	D 18	Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 27	D 31
Series TGA 26.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 33	Series TGA 360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 37	D 31
Series TGA 26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 33	Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 24	D 31
Series TGA 28.310	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 31	Series TGA 360	04.2000 →	D 2866 LF 35	D 28
Series TGA 28.350	03.2004 →	D 2066 LF 03	D 7	Series TGA 37.310	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 28.360	09.2002 →	D 2866 LF 27	D 31	Series TGA 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D 7
Series TGA 28.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 7	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 28.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 28	D 31	Series TGA 37.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 28.430	03.2004 →	D 2066 LF 01	D 7	Series TGA 37.360	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 27	D 31
Series TGA 28.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D 33	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 7
Series TGA 28.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D 33	Series TGA 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 7
Series TGA 28.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D 33	Series TGA 37.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D 7
Series TGA 28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D 33	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 26	D 31	Series TGA 37.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 310	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 36	D 31	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 7
Series TGA 310	04.2000 → 03.2004	D 2866 LF 23	D 31	Series TGA 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 7
Series TGA 310	04.2000 →	D 2866 LF 34	D 28	Series TGA 37.410	05.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D 31
Series TGA 32.310	06.2002 → 05.2004	D 2866 LF 26	D 31	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 7
Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 32.350	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 37.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 32.360	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF 27	D 31	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 7
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D 7	Series TGA 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 7
Series TGA 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D 7	Series TGA 37.460	05.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D 33
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 37.480	08.2004 →	D 2876 LF 12	D 33
Series TGA 32.390	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 18
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D 7	Series TGA 37.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D 33
Series TGA 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D 7	Series TGA 40.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D 7



			Pos				Pos
Series TGA 40.410	06.2004 → 12.2005	D 2866 LF 28	D	<b>31</b>			
Series TGA 40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D	<b>33</b>			
Series TGA 40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D	<b>33</b>			
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 28	D	<b>31</b>			
Series TGA 410	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF 32	D	<b>31</b>			
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 25	D	<b>31</b>			
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 31	D	<b>28</b>			
Series TGA 410	04.2000 →	D 2866 LF 33	D	<b>31</b>			
Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 25	D	<b>33</b>			
Series TGA 410	04.2000 →	D 2876 LF 31	D	<b>33</b>			
Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.350	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.360	09.2002 → 12.2005	D 2866 LF 27	D	<b>31</b>			
Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.410	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF 28	D	<b>31</b>			
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.430	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	<b>7</b>			
Series TGA 41.460	09.2002 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	<b>33</b>			
Series TGA 41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D	<b>33</b>			
Series TGA 41.480	05.2003 →	D 2876 LF 12	D	<b>33</b>			
Series TGA 41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	<b>18</b>			
Series TGA 41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D	<b>33</b>			
Series TGA 41.660	04.2003 →	D 2840 LF 25	D	<b>38</b>			
Series TGA 460	10.1999 →	D 2876 LF 32	D	<b>33</b>			
Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 04	D	<b>33</b>			
Series TGA 460	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 07	D	<b>33</b>			
Series TGA 460	04.2000 →	D 2876 LF 03	D	<b>33</b>			
Series TGA 510	02.2000 → 08.2002	D 2876 LF 05	D	<b>33</b>			
Series TGL 10.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	<b>6</b>			
Series TGL 12.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	<b>6</b>			
Series TGL 8.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	<b>6</b>			
Series TGM 13.240	05.2006 →	D 0836 LFL 40	D	<b>6</b>			
Series TGM 13.280	05.2006 →	D 0836 LFL 41	D	<b>6</b>			
Series TGM 18.240	10.2005 →	D 0836 LFL 40	D	<b>6</b>			
Series TGM 18.280	10.2005 →	D 0836 LFL 41	D	<b>6</b>			
Series TGM 18.330	10.2005 →	D 0836 LFL 44	D	<b>6</b>			
Series TGM 8.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40	D	<b>6</b>			
Series TGS 18.400		D 2066 LF 37	D	<b>7</b>			
TGX 18.540		D 2676 LF 13	D	<b>18</b>			
Series UE 192	01.1972 → 12.1974	D 2156 HMXU-036	D	<b>8</b>			
Series UEH 270	09.1983 →	D 2866 LXUH	D	<b>28</b>			
Series UEL 242	09.1989 → 03.1993	D 2866 UH	D	<b>29</b>			
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 02	D	<b>19</b>			
Series UEL 272	02.1990 → 03.1997	D 2865 LUH 05	D	<b>19</b>			
Series UEL 283	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D	<b>7</b>			
Series UEL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01	D	<b>29</b>			
Series UEL 292	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	<b>19</b>			
Series UEL 312	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	<b>19</b>			
Series UEL 312	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	<b>19</b>			
Series UEL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20	D	<b>28</b>			
Series UEL 313	01.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	<b>28</b>			
Series UEL 313	05.1999 →	D 2866 LUH 24	D	<b>28</b>			
Series UEL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	<b>19</b>			
Series UEL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	<b>19</b>			
Series UEL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	<b>28</b>			
Series UEL 353	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D	<b>7</b>			
Series UEL 363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	<b>31</b>			
Series UEL 364	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	<b>31</b>			
Series UEL 394	09.2007 →	D 2066 LUH 13	D	<b>7</b>			

**MAN**

**1** **90 Cyl. 1** 90 843 7..

**MAN Kompressor 1975 →** 1 (1)  
 (1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876

<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975	36,016	19,00	2,011	STD	<b>78 709 600</b>	(2)	1
		31,959	36,000			0,25	<b>78 709 610</b>	(2)	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**2** **98 Cyl. 4**

**712.03** 01.1973 → 09.1977 D (AN) 4 3317 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 17,5:1 110,00 mm  
**712.04** 01.1973 → 03.1977 D (AN) 4 3317 cm<sup>3</sup> 2V 51-58 kW (70-79 PS) 17,5:1 110,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	60,274	64,008	30,12	1,835	STD		4	<b>77 295 600</b>
		60,261	63,995			0,25			<b>77 295 610</b>
						0,50			<b>77 295 620</b>
						0,75			<b>77 295 630</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	73,975	78,710	33,13	2,324	STD		3	<b>77 296 600</b>
		73,962	78,691			0,25			<b>77 296 610</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	73,975	78,710	26,30	2,324	STD		2	
		73,962	78,691			0,25			

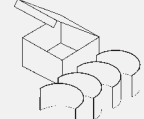
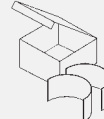
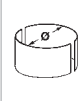
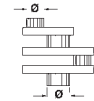
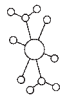
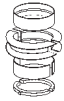
**3** **108 Cyl. 4** 91 074 6.., 91 075 6.., 93 137 6.., 93 138 6.., 94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..

**D 0824 Euro 1** FL 01, GF 04, LE 301, LF 01, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03  
 08.1991 → D (LA) 4 4580 cm<sup>3</sup> 2V 66-114 kW (90-155 PS) 125,00 mm  
**D 0824 Euro 0** GF, GF 01, GF 02  
 04.1987 → 05.1994 D (AN) 4 4580 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 17:1 125,00 mm  
**D 0824 Euro 1** GF 03  
 1991 → D (AN) 4 4580 cm<sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 17:1 125,00 mm  
**D 0824 Euro 2** LF 02, LFG 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LFO 02, LOH 04, LOH 05  
 08.1991 → D (LA) 4 4580 cm<sup>3</sup> 2V 81-162 kW (110-220 PS) 125,00 mm  
**D 0824** LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524  
 05.1994 → D (LA) 4 4580 cm<sup>3</sup> 2V 81-108 kW (110-147 PS) 125,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	65,000	69,019	31,00	1,987	STD	<b>79 236 600</b>	4	<b>77 588 600</b>
		64,981	69,000			0,25	<b>79 236 610</b>		<b>77 588 610</b>
						0,50	<b>79 236 620</b>		<b>77 588 620</b>
						0,75	<b>79 236 630</b>		<b>77 588 630</b>
						1,00	<b>79 236 640</b>		<b>77 588 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	77,000	82,022	26,00	2,480	STD	<b>79 234 600</b>	4	<b>77 586 600</b>
		76,981	82,000			0,25	<b>79 234 610</b>		<b>77 586 610</b>
						0,50	<b>79 234 620</b>		<b>77 586 620</b>
						0,75	<b>79 234 630</b>		<b>77 586 630</b>
						1,00	<b>79 234 640</b>		<b>77 586 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	77,000	82,022	33,85	2,480	STD	<b>79 235 600</b>	1	
		76,981	82,000			0,25	<b>79 235 610</b>		
						0,50	<b>79 235 620</b>		
						0,75	<b>79 235 630</b>		
						1,00	<b>79 235 640</b>		
	STD	34,000 - 34,100							
	0,25	34,500 - 34,600							
	0,50	34,500 - 34,600							
	0,75	35,000 - 35,100							
	1,00	35,000 - 35,100							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									

<b>NW-L</b>	St/B	50,940	55,030	25,00	2,000	STD		3	<b>77 810 600</b>
		50,910	55,000						



**MAN****4** **108 Cyl. 4** 99 339 6.., 99 683 6.., 99 684 6..

<b>D 0834 Euro 3</b>	<b>LE, LF 03</b> 2000 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	4V	103-132 kW	(140-180 PS)	18:1	125,00 mm
<b>D 0834 Euro 3</b>	<b>LFL 01, LFL 02, LFL 03, LOH 01, LOH 02, LOH 03</b> 01.1999 →	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	103-125 kW	(140-170 PS)		125,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	<b>79 332 600</b> <b>79 332 610</b>	4	<b>77 804 600</b> <b>77 804 610</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	<b>79 333 600</b> <b>79 333 610</b>	4	<b>77 805 600</b> <b>77 805 610</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25			
<b>HL</b>	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>79 234 600</b> <b>79 234 610</b> <b>79 234 620</b> <b>79 234 630</b> <b>79 234 640</b>	5	<b>77 743 600</b> <b>77 743 610</b> <b>77 743 620</b> <b>77 743 630</b> <b>77 743 640</b>
<b>AS</b>	St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD		4	<b>79 299 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD		5	<b>77 808 600</b>

**5** **108 Cyl. 6** 90 048 6.., 90 050 6.., 91 074 6.., 91 075 6.., 93 137 6.., 93 138 6.., 94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6.., 94 487 6.., 94 488 6..

<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 01, GFA 02, GFA 03, OH, OH 01, OH 02</b> 04.1987 →	D (AN)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	110-114 kW	(149-155 PS)		125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>FO, FR, FR 02, GF 02, GFO 01, GFO 03, GFO 04</b> D (AN)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	114-169 kW	(155-230 PS)			125,00 mm
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>GF 04, L, LE 101, LE 102, LE 103, LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 530, LE 531, LF 04, LF 07, LF 08, LF 09, LFG 06, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 10, LOH 11, LOH 13, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10, LXE 20</b> 09.1989 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	107-198 kW	(145-270 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 1</b>	<b>GFA 04, OH 03</b> 1991 →	D (AN)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)		125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>GLF, LE, LE 10, LE 20, LE 21, LE 40, LE 51, LE 52, LE 533, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52, LUH213</b> 02.1989 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	96-199 kW	(130-271 PS)		125,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>K, LUH 21</b> 1988 → 04.1993	D (LA)	6		2V	157-162 kW	(214-220 PS)		120,00 mm
<b>D 0826 Euro 2</b>	<b>LE 201, LF 11, LF 13, LF 15, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFL 15, LFL 18, LFO 01, LFX, LOH 09, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 15</b> 1992 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	151-206 kW	(200-280 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LF, LF 01, LF 02, LF 05, LFG 01, LFG 02, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04</b> 08.1988 →	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	140-169 kW	(190-230 PS)		125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LF 06</b> 08.1988 → 06.1996	D (A)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	16,5:1	125,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>LOH</b> 11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm
<b>D 0826 Euro 2</b>	<b>LUH 18</b> D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	17,4:1	120,00 mm	
<b>D 0826</b>	<b>T, TE 101, TE 520, TOH 01, TUE 501</b> 11.1987 →	D (A)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	96-137 kW	(131-186 PS)		120,00 mm
<b>D 0826 Euro 0</b>	<b>TF, TOH</b> 08.1987 → 05.1992	D (A)	6	6596 cm <sup>3</sup>	2V	132-137 kW	(180-186 PS)		120,00 mm
<b>D 0826</b>	<b>TUE 51</b> 11.1987 →	D (A)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	125,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	65,000 64,981	69,019 69,000	31,00	1,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>79 236 600</b> <b>79 236 610</b> <b>79 236 620</b> <b>79 236 630</b> <b>79 236 640</b>	6	<b>77 589 600</b> <b>77 589 610</b> <b>77 589 620</b> <b>77 589 630</b> <b>77 589 640</b>

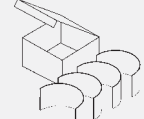
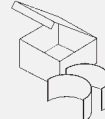
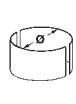
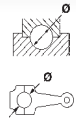
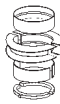
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 			
<b>HL</b>	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>79 234 600</b> <b>79 234 610</b> <b>79 234 620</b> <b>79 234 630</b> <b>79 234 640</b>	6	<b>77 587 600</b> <b>77 587 610</b> <b>77 587 620</b> <b>77 587 630</b> <b>77 587 640</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	33,85	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>79 235 600</b> <b>79 235 610</b> <b>79 235 620</b> <b>79 235 630</b> <b>79 235 640</b>	1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,100 34,500 - 34,600 34,500 - 34,600 35,000 - 35,100 35,000 - 35,100									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320											
<b>NW-L</b>	St/B	50,940 50,910	55,030 55,000	25,00	2,000	STD		4	<b>77 811 600</b>		
<b>6</b>		<b>108 Cyl. 6</b>	97 458 6..., 97 460 6..., 99 339 6..., 99 683 6..., 99 684 6..								
<b>D 0836</b>			D (AN)	6	7030 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	18:1	128,00 mm	
<b>D 0836</b>		<b>LE 402</b>									
<b>D 0836 Euro 2</b>		<b>LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04</b>	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	265 kW	(360 PS)	16:1	125,00 mm	
<b>D 0836 Euro 3</b>		<b>LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LFG 01, LFL 03, LFL 05, LFL 06</b>	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	196-206 kW	(266-280 PS)	18:1	125,00 mm	
<b>D 0836 Euro 3</b>		<b>LF 41, LF 43, LF 44, LFL 02, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 02, LOH 03, LOH 40, LOH 41, LOH 50, LUH 01, LUH 02, LUH 40</b>	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	162-240 kW	(220-326 PS)		125,00 mm	
<b>D 0836 Euro 2</b>		<b>LOH 01</b>	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	125,00 mm	
<b>D 0836 Euro 4</b>		<b>LOH 04</b>	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	125,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	<b>79 332 600</b> <b>79 332 610</b>	6	<b>77 806 600</b> <b>77 806 610</b>		
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25	<b>79 333 600</b> <b>79 333 610</b>	6	<b>77 807 600</b> <b>77 807 610</b>		
<b>PL</b>	St/B/G	70,000 69,981	74,019 74,000	27,00	1,987	STD 0,25					
<b>HL</b>	St/B/G	77,000 76,981	82,022 82,000	26,00	2,480	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>79 234 600</b> <b>79 234 610</b> <b>79 234 620</b> <b>79 234 630</b> <b>79 234 640</b>	7	<b>77 744 600</b> <b>77 744 610</b> <b>77 744 620</b> <b>77 744 630</b> <b>77 744 640</b>		
<b>AS</b>	St/A	84,850 84,500	102,800 102,450		2,900	STD		4	<b>79 299 600</b>		
<b>NW-L</b>	St/B	54,940 54,910	59,030 59,000	25,00	2,000	STD		7	<b>77 809 600</b>		



MAN



7



120 Cyl. 6

40 162 6.., 40 595 6..

<b>D 2066 Euro 3</b>	<b>LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LOH 10, LOH 11, LOH 12</b>	02.2004→	D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	228-316 kW	(310-430 PS)	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 4</b>	<b>LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 18, LF 19, LF 20, LF 23, LF 24, LF 29, LF 30, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15</b>	01.2004→	D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	190-324 kW	(270-440 PS)	155,00 mm
<b>D 2066 Euro 5</b>	<b>LF 21, LF 22, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 51, LF 52, LF 53</b>		D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	235-324 kW	(320-440 PS)	155,00 mm
<b>D 2066</b>	<b>LF 59, LF 60, LOH 26, LOH 27, LOH 28</b>		D (LA)	6	10520 cm <sup>3</sup>	4V	235-294 kW	(320-400 PS)	155,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	<b>79 298 600</b>	(1)	6	
	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	<b>79 298 610</b>	(1)		
						0,50	<b>79 298 620</b>	(1)		
<b>PL</b> ↓	St/B/G	90,000	95,022	36,20	2,479	STD				
		89,980	95,000			0,25				
						0,50				
(1)	→ 07.2006									

<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b>	7	<b>77 682 600</b>
		103,980	111,000			0,10	<b>78 586 605</b>		<b>77 682 605</b>
						0,25	<b>78 586 610</b>		<b>77 682 610</b>
						0,50	<b>78 586 620</b>		<b>77 682 620</b>
						0,75	<b>78 586 630</b>		<b>77 682 630</b>
						1,00	<b>78 586 640</b>		<b>77 682 640</b>
<b>AS</b>	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	<b>79 261 600</b>
		114,400	137,650			0,40			<b>79 261 610</b>

8



121 Cyl. 6

92 986 6.., 92 989 6..

<b>D 2156</b>	<b>MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX</b>	1966→1978	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	184-210 kW	(250-285 PS)	150,00 mm
<b>D 2156</b>	<b>6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN</b>	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1 150,00 mm

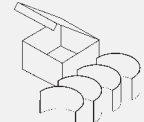
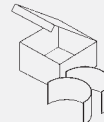
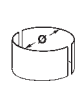
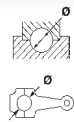
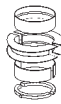
<b>PL</b>	St/B/G	82,988	89,022	32,00	2,984	STD	<b>78 295 600</b>	6	<b>87 713 600</b>	
		82,966	89,000			0,25	<b>78 295 610</b>		<b>87 713 610</b>	
						0,50	<b>78 295 620</b>		<b>87 713 620</b>	
						0,75	<b>78 295 630</b>		<b>87 713 630</b>	
						1,00	<b>78 295 640</b>		<b>87 713 640</b>	
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988	102,022	35,00	2,970	STD	<b>78 296 601</b>	6	<b>87 712 601</b>	
		95,966	102,000			0,25	<b>78 296 611</b>		<b>87 712 611</b>	(1)
						0,50	<b>78 296 621</b>		<b>87 712 621</b>	(1)
						0,75	<b>78 296 631</b>		<b>87 712 631</b>	(1)
						1,00	<b>78 296 641</b>		<b>87 712 641</b>	(1)
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	95,988	102,022	48,85	2,966	STD	<b>78 297 601</b>	1		
		95,966	102,000			0,25	<b>78 297 611</b>			
						0,50	<b>78 297 621</b>			
						0,75	<b>78 297 631</b>			
						1,00	<b>78 297 641</b>			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025 49,000 - 49,025						
(1)		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.							
<b>NW-L</b>	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	<b>87 868 902</b>
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b>	(2) 1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								
<b>9</b>		<b>123 Cyl. 6</b>	92 767 6..						
<b>D 2356</b>	<b>HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9</b> 09.1967 → 1980 D (AN) 6 10690 cm <sup>3</sup> 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150,00 mm								
<b>PL</b>	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 295 600</b> <b>78 295 610</b> <b>78 295 620</b> <b>78 295 630</b> <b>78 295 640</b>	6	<b>87 713 600</b> <b>87 713 610</b> <b>87 713 620</b> <b>87 713 630</b> <b>87 713 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 296 601</b> <b>78 296 611</b> <b>78 296 621</b> <b>78 296 631</b> <b>78 296 641</b>	6	<b>87 712 601</b> <b>87 712 611</b> <b>87 712 621</b> <b>87 712 631</b> <b>87 712 641</b>
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 297 601</b> <b>78 297 611</b> <b>78 297 621</b> <b>78 297 631</b> <b>78 297 641</b>	1	
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
<b>NW-L</b>	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	<b>87 868 902</b>
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b>	(2) 1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

M



10		125 Cyl. 5		93 076 6..., 93 274 6..., 93 275 6..., 93 329 6..., 93 552 6..., 93 554 6..						
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	1973 → 12.1984	D (AN)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V	124-141 kW (168-192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2555	MTE	1974 → 09.1976	D (A)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V		17:1	150,00 mm	
D 2565	MK, MKUL, MT	10.1976 →	D (A)	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	17:1	155,00 mm	
D 2565	(USA), HM, M, ME, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	06.1975 →	D (AN)	5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	84-169 kW (114-230 PS)		155,00 mm	
PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	78 585 600	5	87 506 600	
		89,980	95,000			0,25	78 585 610		87 506 610	
						0,50	78 585 620		87 506 620	
						0,75	78 585 630		87 506 630	
						1,00	78 585 640		87 506 640	
HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	78 586 600	5	87 504 604	
		103,980	111,000			0,10	78 586 605		87 504 605	
						0,25	78 586 610		87 504 614	
						0,50	78 586 620		87 504 624	
						0,75	78 586 630		87 504 634	
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	45,81	3,478	STD	78 587 604	1		
		103,980	111,000			0,10	78 587 605			
						0,25	78 587 614			
						0,50	78 587 624			
						0,75	78 587 634			
				1,00	78 587 644					
		STD 46,000 - 46,062								
		0,10 46,000 - 46,062								
		0,25 46,500 - 46,562								
		0,50 46,500 - 46,562								
		0,75 47,000 - 47,062								
		1,00 47,000 - 47,062								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		5	87 267 690	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	87 350 690 (1)	
(1)		D 2555 M, D 2555 MF, D 2555 MTE, D 2555 MX, D 2555 MXF, D 2555 MXUL, D 2565 MUL: 02.1976 →								
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1		
(2)		Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

11		125 Cyl. 6								
G 2566	UH, UM	1976 →	GF (AN)	6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW (200 PS)	10:1	155,00 mm	

PL	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	78 585 600	6	87 505 600
		89,980	95,000			0,10	78 585 605		87 505 605
						0,25	78 585 610		87 505 610
						0,50	78 585 620		87 505 620
						0,75	78 585 630		87 505 630
				1,00	78 585 640	87 505 640			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>									
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		6	87 503 604 87 503 605 87 503 614 87 503 624 87 503 634 87 503 644
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 78 587 605 78 587 614 78 587 624 78 587 634 78 587 644		1	
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD			1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD			5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD			1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			6	87 349 690 (2)
(2)	02.1976 →									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



MAN

<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(3) (3)	1
(3)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

<b>12</b>		<b>125 Cyl. 6</b>	93 076 6..								
<b>D 2556</b>	<b>M, MF, MX, MXF</b>			10.1972 → 06.1983	D (AN)	6	11045 cm <sup>3</sup>	2V	141-177 kW (192-241 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2556</b>	<b>MTE</b>			11.1974 → 09.1976	D (A)	6	11045 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW (260 PS)	17:1	150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>		6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> <b>78 901 610</b> <b>78 901 620</b> <b>78 901 630</b> <b>78 901 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)	6	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
	<p>71 562 6..(78 901 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>		6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062								
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>	
<b>PL-B</b> (2)	St/B 02.1976 →	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b> (2)	
<b>PL-L</b> (3)	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (3) <b>78 709 610</b> (3)	1		
		Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

M

<b>13</b>		<b>125 Cyl. 6</b>	92 824 6.., 92 994 6.., 92 995 6.., 93 274 6.., 93 275 6.., 93 329 6.., 93 776 6..							
<b>D 2566</b>		<b>BUH, E, HM, M, ME, MF, MFO, MFR, MH, MHO, MUE, MUH, MUL, MUM, MXF</b>	10.1975 → D (AN) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 125-185 kW (170-252 PS) 155,00 mm							
<b>D 2566</b>		<b>KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM</b>	10.1976 → D (LA) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 162-250 kW (220-340 PS) 17:1 155,00 mm							
<b>D 2566 Euro 0</b>		<b>MK, MKF, MTUH</b>	01.1977 → 12.1988 D (LA) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 206-235 kW (280-320 PS) 17:1 155,00 mm							
<b>D 2566 Euro 0</b>		<b>UH</b>	06.1983 → 04.1994 D (AN) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 147-150 kW (200-210 PS) 17:1 155,00 mm							
<b>D 2566</b>		<b>(USA), MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM</b>	1976 → D (A) 6 11407 cm <sup>3</sup> 2V 147-250 kW (200-340 PS) 17:1 155,00 mm							
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>	
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> (1) <b>78 901 610</b> (1) <b>78 901 620</b> (1) <b>78 901 630</b> (1) <b>78 901 640</b> (1)	6		
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p> <p>obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1		
	STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									





								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	<b>87 361 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	<b>87 348 690</b> (2)
(2)	<b>D 2538 M, D 2538 ME, D 2538 MF, D 2538 MT, D 2538 MTE, D 2538 MTH:</b> 02.1976 →								
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(3) (3)	1
(3)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compressor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**15****125 Cyl. 10**

92 656 6.., 93 185 6..

**D 2530****ME, MF, MFR, MR, MXF, MXFR**07.1972 → 01.1986 D (AN) 10 15945 cm<sup>3</sup> 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130,00 mm**D 2530****MTE, MTXF**1973 → 12.1982 D (A) 10 15945 cm<sup>3</sup> 2V 223-294 kW (303-400 PS) 17:1 130,00 mm**D 2540****MLE**04.1982 → D (LA) 10 17426 cm<sup>3</sup> 2V 330-430 kW (449-585 PS) 17:1 142,00 mm**D 2540****MT, MTE, MTF**11.1974 → D (A) 10 17426 cm<sup>3</sup> 2V 287-338 kW (390-460 PS) 17:1 142,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 289 600</b> <b>78 289 610</b> <b>78 289 620</b> <b>78 289 630</b>	10	<b>87 721 600</b> <b>87 721 610</b> <b>87 721 620</b> <b>87 721 630</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1) (1)	10
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab 346 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 346 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 346 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 346 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 346 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	5	<b>87 399 604</b> <b>87 399 605</b> <b>87 399 614</b> <b>87 399 624</b> <b>87 399 634</b> <b>87 399 644</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1		
		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322						
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 384 600</b> <b>87 384 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 384 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	<b>87 360 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	<b>87 347 690</b> (2)	
(2)	02.1976 →									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (3) <b>78 709 610</b> (3)	1		
(3)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

M

<b>16</b>		<b>125 Cyl. 12</b>								
<b>E 2542</b>	<b>E 312</b>									
<b>E 2542</b>	<b>LE 312</b>	G (AN) 12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	12,5:1	142,00 mm		
		G (LA) 12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	400-420 kW	(544-571 PS)	11:1	142,00 mm		

<b>PL</b>	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 289 600</b> <b>78 289 610</b> <b>78 289 620</b> <b>78 289 630</b>	12	
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> (1) <b>78 897 605</b> (1) <b>78 897 610</b> (1) <b>78 897 620</b> (1) <b>78 897 630</b> (1) <b>78 897 640</b> (1)	12	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!										
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	6	<b>87 397 604</b> <b>87 397 605</b> <b>87 397 614</b> <b>87 397 624</b> <b>87 397 634</b> <b>87 397 644</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1			
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322											
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 366 600</b> <b>87 366 690</b>		
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6			
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 366 694</b>		
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6			
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	<b>87 346 690</b>		
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.										

<b>17</b>		<b>125 Cyl. 12</b>	93 185 6..							
<b>D 2542</b>		<b>ME</b>								
		01.1976 →	D (AN)	12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	185-324 kW (252-441 PS)	17:1	142,00 mm	
<b>D 2542</b>		<b>MLE</b>								
		05.1983 →	D (LA)	12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	420-515 kW (571-700 PS)	17:1	142,00 mm	
<b>D 2542</b>		<b>MTE</b>								
		01.1976 →	D (A)	12	20910 cm <sup>3</sup>	2V	283-405 kW (385-550 PS)	17:1	142,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 289 600</b> <b>78 289 610</b> <b>78 289 620</b> <b>78 289 630</b>	12		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

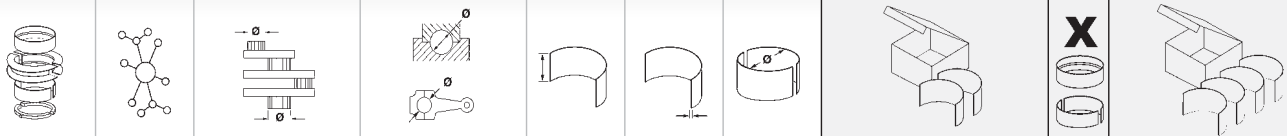


<b>PL</b> ↑	St/B/S <b>SPUTTER</b>	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1) (1)	12	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>		6	<b>87 397 604</b> <b>87 397 605</b> <b>87 397 614</b> <b>87 397 624</b> <b>87 397 634</b> <b>87 397 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>		1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	<b>87 366 600</b> <b>87 366 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			6	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	<b>87 366 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			6	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			12	<b>87 346 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									





MAN

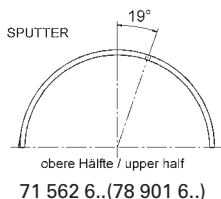


<b>18</b>		<b>126 Cyl. 6</b>	40 528 6..						
<b>D 2676 Euro 4</b>		<b>LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 05</b>	08.1995 → D (LA) 6 12419 cm <sup>3</sup> 4V 338-353 kW (460-480 PS) 19:1 166,00 mm						
<b>D 2676 Euro 5</b>		<b>LF 06, LF 07, LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 21, LF 22</b>	01.2006 → D (LA) 6 12419 cm <sup>3</sup> 4V 324-397 kW (440-540 PS) 19:1 166,00 mm						
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> <b>77 682 605</b> <b>77 682 610</b> <b>77 682 620</b> <b>77 682 630</b> <b>77 682 640</b>
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	<b>79 261 600</b> <b>79 261 610</b>

<b>19</b>		<b>128 Cyl. 5</b>	90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6.., 94 469 6..						
<b>D 2865 Euro 0</b>		<b>L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03</b>	1987 → D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 198-235 kW (269-320 PS) 155,00 mm						
<b>D 2865 Euro 1</b>		<b>LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 01, LOH 02, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR</b>	02.1990 → D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-250 kW (260-340 PS) 155,00 mm						
<b>D 2865 Euro 2</b>		<b>LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20</b>	03.1991 → D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-250 kW (260-340 PS) 155,00 mm						
<b>D 2865</b>		<b>LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH, LX</b>	1987 → D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 135-235 kW (184-320 PS) 155,00 mm						

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	5	<b>87 506 600</b> <b>87 506 610</b> <b>87 506 620</b> <b>87 506 630</b> <b>87 506 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> (1) <b>78 901 610</b> (1) <b>78 901 620</b> (1) <b>78 901 630</b> (1) <b>78 901 640</b> (1)	5	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			

(1) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**  
 Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!  
 Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!  
 Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!  
 Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!  
 Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	5	<b>87 504 604</b> <b>87 504 605</b> <b>87 504 614</b> <b>87 504 624</b> <b>87 504 634</b> <b>87 504 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1		
	STD	46,000 - 46,062								
	0,10	46,000 - 46,062								
	0,25	46,500 - 46,562								
	0,50	46,500 - 46,562								
	0,75	47,000 - 47,062								
	1,00	47,000 - 47,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		5	<b>87 267 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	<b>87 350 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**20****128 Cyl. 6**

94 941 6..

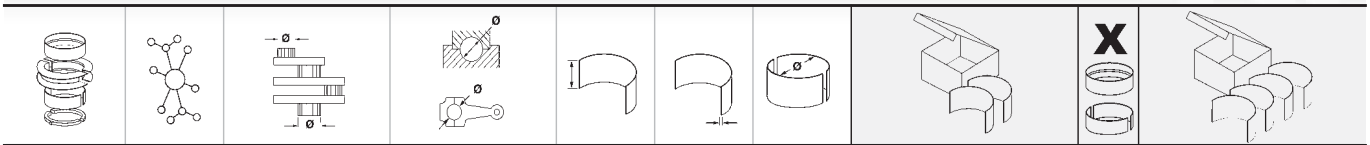
**E 2866 KAT****DUH 01**01.1992 → 07.1999 G (AN) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 170 kW (231 PS) 11:1 155,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	<b>78 901 600</b> <b>78 901 610</b> <b>78 901 620</b> <b>78 901 630</b> <b>78 901 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)	6
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	0,25 0,50 0,75 1,00		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p> <p>obere Hälfte / upper half            71 562 6..(78 901 6..)</p>								
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1	
	STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								



21		128		Cyl. 6		40 098 6.., 94 941 6.., 99 548 6..			
<b>D 2866 KAT</b>	<b>DUH 02</b>	G (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS)	155,00 mm	
<b>D 2866</b>	<b>LUH 01</b>	G (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	155,00 mm	
<b>E 2866</b>	<b>DE, DF, DOH, E</b>	G (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	114-344 kW	(155-468 PS)	155,00 mm	
<b>E 2866 Euro 2</b>	<b>DF 01</b>	G (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS)	12:1 155,00 mm	
<b>E 2866 Euro 2</b>	<b>DOH 01, DOH 02</b>	G (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	170-231 kW	(231-314 PS)	11:1 155,00 mm	
<b>E 2866 KAT</b>	<b>DUH, DUH 02, DUH 03</b>	G (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	11:1 155,00 mm	
<b>E 2866 Euro 3</b>	<b>LUH 01</b>	G (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	16:1 155,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> (1) <b>78 901 610</b> (1) <b>78 901 620</b> (1) <b>78 901 630</b> (1) <b>78 901 640</b> (1)	6	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>								
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>								
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> (2) <b>87 503 605</b> (2) <b>87 503 614</b> (2) <b>87 503 624</b> (2) <b>87 503 634</b> (2) <b>87 503 644</b> (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									





<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> (2) <b>78 587 605</b> (2) <b>78 587 614</b> (2) <b>78 587 624</b> (2) <b>78 587 634</b> (2) <b>78 587 644</b> (2)	1		
	STD	46,000 - 46,062 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00								
(2)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999								
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> (3) <b>77 682 605</b> (3) <b>77 682 610</b> (3) <b>77 682 620</b> (3) <b>77 682 630</b> (3) <b>77 682 640</b> (3)	
(3)		06.1999 →								
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	<b>79 261 600</b> (4) <b>79 261 610</b> (4)	
(4)		06.1999 →								
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (5) <b>78 709 610</b> (5)	1		
(5)		Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**22**



**128 Cyl. 6**

40 098 6..

**E 2866 Euro 3**

**LUH 02**

01.2002 →

G (LA)

6

11967 cm<sup>3</sup> 2V

228 kW

(310 PS)

16:1

155,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> (1) <b>78 901 610</b> (1) <b>78 901 620</b> (1) <b>78 901 630</b> (1) <b>78 901 640</b> (1)	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>									
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> <b>77 682 605</b> <b>77 682 610</b> <b>77 682 620</b> <b>77 682 630</b> <b>77 682 640</b>	
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	<b>79 261 600</b> <b>79 261 610</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1	
(2)	<p>Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.            For compressor with piston Ø 90 mm.            Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm.            Para Compresor con Pistón Ø 90 mm.            Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.</p>									
<b>23</b>	<b>128 Cyl. 6</b>									
<b>E 2876</b>	<b>DUH 01</b>									
	05.2004 → G (LA) 6 12816 cm <sup>3</sup> 2V 228 kW (310 PS) 166,00 mm									
<b>E 2876 KAT</b>	<b>LUH 01, LUH 02</b>									
	05.2004 → G (LA) 6 12816 cm <sup>3</sup> 2V 228 kW (310 PS) 12:1 166,00 mm									
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	<b>79 237 600</b> <b>79 237 610</b> <b>79 237 620</b>	6		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M



<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> <b>77 682 605</b> <b>77 682 610</b> <b>77 682 620</b> <b>77 682 630</b> <b>77 682 640</b>	
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	<b>79 261 600</b> <b>79 261 610</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	<b>77 812 690</b>	

M

24



128 Cyl. 6

40 207 6..

E 2876 KAT

E 302, LE 302, TE 302

G (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 2V 130-210 kW (177-286 PS) 166,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	<b>79 237 600</b> <b>79 237 610</b> <b>79 237 620</b>	6		
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> <b>77 682 605</b> <b>77 682 610</b> <b>77 682 620</b> <b>77 682 630</b> <b>77 682 640</b>	
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	<b>79 261 600</b> <b>79 261 610</b>	

25



128 Cyl. 6

G 2866 Euro 2

DUH 01, DUH 05

06.2002→

GF (AN) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 151-177 kW (205-240 PS) 155,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	---	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

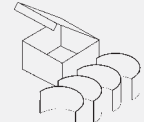
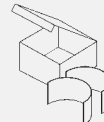
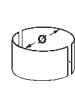
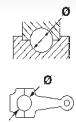
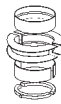




PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 78 901 610 78 901 620 78 901 630 78 901 640	(1) (1) (1) (1) (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>									
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640		7	77 682 600 77 682 605 77 682 610 77 682 620 77 682 630 77 682 640
AS	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40			4	79 261 600 79 261 610
NW-L 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD			1	87 501 600
NW-L 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD			5	
NW-L 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD			1	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			6	87 281 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			6	87 349 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 78 709 610	(2) (2)	1	
(2)	<p>Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.            For compressor with piston Ø 90 mm.            Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm.            Para Compresor con Pistón Ø 90 mm.            Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.</p>									



MAN



26



128 Cyl. 6

G 2866

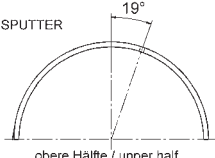
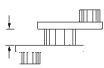
DUH, E

GF (AN) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 122-344 kW (166-468 PS) 155,00 mm

G 2866 Euro 2

DUH 02

GF (AN) 6 11967 cm<sup>3</sup> 2V 177 kW (240 PS) 155,00 mm

PL	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 585 600 78 585 605 78 585 610 78 585 620 78 585 630 78 585 640	6	87 505 600 87 505 605 87 505 610 87 505 620 87 505 630 87 505 640
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	78 901 600 (1) 78 901 610 (1) 78 901 620 (1) 78 901 630 (1) 78 901 640 (1)	6	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>  ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!  from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!  à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!  desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!  начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>  <p>obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 586 600 78 586 605 78 586 610 78 586 620 78 586 630 78 586 640	6	87 503 604 (2) 87 503 605 (2) 87 503 614 (2) 87 503 624 (2) 87 503 634 (2) 87 503 644 (2)
PASS-L	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 587 604 (2) 78 587 605 (2) 78 587 614 (2) 78 587 624 (2) 78 587 634 (2) 78 587 644 (2)	1	
(2)	 <p>STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999</p>								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> <b>77 682 605</b> <b>77 682 610</b> <b>77 682 620</b> <b>77 682 630</b> <b>77 682 640</b>	(3) (3) (3) (3) (3) (3)
(3)	06.1999 →									
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	<b>79 261 600</b> <b>79 261 610</b>	(4) (4)
(4)	06.1999 →									
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(5) (5)	1	
(5)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

M

**27** **128 Cyl. 6**  
**G 2876 KAT** **DUH 01, DUH 02**  
 GF (AN) 6 12816 cm<sup>3</sup> 2V 200 kW (272 PS) 10:1 166,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,479	STD 0,25 0,50	<b>79 237 600</b> <b>79 237 610</b> <b>79 237 620</b>	6		
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50				

SPUTTER 22°  
obere Hälfte / upper half  
72 155 6..(79 237 6..)

<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>	(1) (1) (1) (1) (1) (1)
-----------	---------	--------------------	--------------------	-------	-------	---	--	---	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> (1) <b>78 587 605</b> (1) <b>78 587 614</b> (1) <b>78 587 624</b> (1) <b>78 587 634</b> (1) <b>78 587 644</b> (1)	1	
	STD	46,000 - 46,062 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00							
(1)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999							
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> (2) <b>77 682 605</b> (2) <b>77 682 610</b> (2) <b>77 682 620</b> (2) <b>77 682 630</b> (2) <b>77 682 640</b> (2)
(2)		06.1999 →							
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD 0,40		4	<b>79 261 600</b> (3) <b>79 261 610</b> (3)
(3)		06.1999 →							
<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	<b>77 812 690</b>

**28** **128 Cyl. 6** 90 334 6..., 90 336 6..., 90 337 6..., 90 341 6..., 90 342 6..., 90 482 6..., 90 578 6..., 90 579 6..., 90 581 6..., 90 582 6..., 90 583 6..., 90 584 6..., 90 585 6..., 94 469 6..., 94 850 6..., 94 851 6..., 94 852 6..., 99 330 6..., 99 331 6..., 99 332 6...

<b>D 2866</b>	<b>E 20, FOH, FR, FZK, FZR, OH</b>								
	01.1979 →	D (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	138-265 kW	(188-360 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>FZ, KF 09, KH, LE 102, LE 20, LE 202, LE 203, LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LFG, LFZG, LULK, LX, LXE 20, LXE 30, LXE 40, MK, UL</b>								
	01.1983 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	190-441 kW	(258-600 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>KU, LF 01, LF 02, LF 06, LF 07, LF 08, LH 01, LOH 02, LU 01, LXF, LXU, LXUH</b>								
	09.1983 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-309 kW	(290-420 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LE 201, LF 14, LF 17, LF 20, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26</b>								
	03.1993 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	191-354 kW	(260-481 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LF 09, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LU 04, LU 05, LU 07, LU 08, LU 09, LUE 21, LUE 601, LUE 602, LUE 603, LUE 605, LUH 05, LXFG</b>								
	02.1990 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	198-324 kW	(269-440 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 31, LF 39, LF 41, LF 42, LF 43, LFG 05</b>								
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	228-301 kW	(310-410 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LFG 04, LOH 09</b>								
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	230-309 kW	(313-420 PS)		155,00 mm
<b>D 2866 Euro 3</b>	<b>LFG 07, LOH 30, LUH 24, LUH 30, LUH 606</b>								
	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	228-301 kW	(310-410 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>LFG/290, LFZR, LH 02, TUM, UM 01</b>								
		D (LA)	6	11967 cm <sup>3</sup>	4V	152-272 kW	(207-370 PS)		155,00 mm
<b>D 2866</b>	<b>T, TE 20</b>								
	01.1987 →	D (A)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	190-250 kW	(258-340 PS)		155,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> (1) <b>78 901 610</b> (1) <b>78 901 620</b> (1) <b>78 901 630</b> (1) <b>78 901 640</b> (1)	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (5) <b>78 709 610</b> (5)	1	
(5)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**29** **128 Cyl. 6** 90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 341 6.., 90 342 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 90 583 6.., 90 584 6.., 90 585 6..

<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>F, UH</b>	01.1980 → 04.1994 D (AN) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 180-185 kW (245-252 PS) 17,5:1 155,00 mm							
<b>D 2866</b>	<b>FG, U, UE, UM</b>	1983 → 04.1994 D (AN) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 152-180 kW (207-245 PS) 17,5:1 155,00 mm							
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>KF, KFZ, KOH, KUH, KUL, LF, LF 03, LF 04, LFZ/290, LFZ/330, LU, LUH, LUL/330, LXOH, TUH 01</b>	04.1983 → 06.1996 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 213-274 kW (290-373 PS) 155,00 mm							
<b>D 2866</b>	<b>L, LE, LUE, LX 04</b>	1984 → D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 220-309 kW (299-420 PS) 155,00 mm							
<b>D 2866 Euro 1</b>	<b>LF 05, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03</b>	02.1990 → 06.1997 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 230-310 kW (313-420 PS) 16:1 155,00 mm							
<b>D 2866 Euro 2</b>	<b>LF 16</b>	05.1994 → 06.1996 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 294 kW (400 PS) 17:1 155,00 mm							
<b>D 2866 Euro 0</b>	<b>TOH, TUH</b>	11.1984 → 12.1994 D (A) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 213-229 kW (290-311 PS) 155,00 mm							
<b>D 2866</b>	<b>TU</b>	04.1992 → 01.1993 D (A) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 229 kW (311 PS) 17:1 155,00 mm							

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> (1) <b>78 901 610</b> (1) <b>78 901 620</b> (1) <b>78 901 630</b> (1) <b>78 901 640</b> (1)	6	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



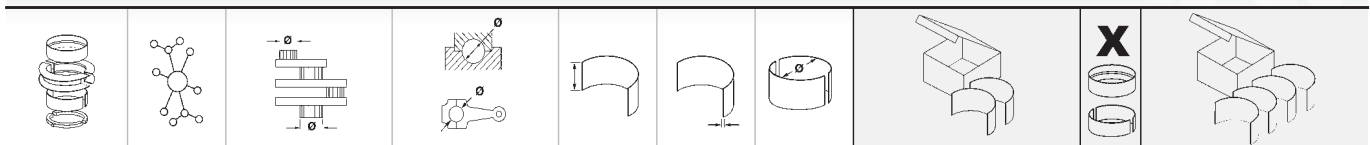
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>									
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1		
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1	
(2)	<p>Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.            For compressor with piston Ø 90 mm.            Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm.            Para Compresor con Pistón Ø 90 mm.            Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.</p>									

M



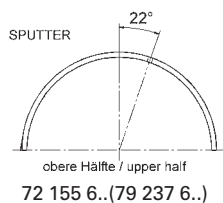


MAN



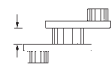
<b>30</b>	<b>128 Cyl. 6</b>	94 394 6.., 94 395 6.., 94 396 6.., 94 397 6.., 94 846 6.., 94 847 6.., 94 848 6.., 94 849 6.., 99 697 6.., 99 702 6.., 99 703 6.., 99 704 6..							
<b>D 2876 Euro 2</b>	<b>LF 01, LF 06, LF 08</b>	12.1997 →	D (LA) 6	4V	301-338 kW	(409-460 PS)	17:1	166,00 mm	
<b>D 2876 Euro 2</b>	<b>LF 02, LOH 01, LOH 23, LUH 01, LUH 02, LUH 03</b>	01.1994 →	D (LA) 6	12816 cm <sup>3</sup> 2V	294-338 kW	(400-460 PS)		166,00 mm	
<b>D 2876 Euro 3</b>	<b>LF 09, LF 10, LF 14, LF 17, LOH 20, LOH 21, LUH 605</b>		D (LA) 6	12816 cm <sup>3</sup> 4V	338-390 kW	(460-530 PS)		166,00 mm	

<b>PL</b> ↑	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	<b>79 237 600</b>	6
	SPUTTER	89,980	95,000			0,25 0,50	<b>79 237 610</b> <b>79 237 620</b>	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD		
		89,980	95,000			0,25 0,50		



M

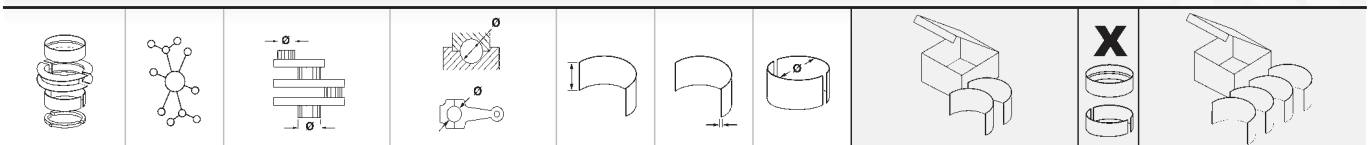
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b>	6	<b>87 503 604</b> (1)
		103,980	111,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>		<b>87 503 605</b> (1) <b>87 503 614</b> (1) <b>87 503 624</b> (1) <b>87 503 634</b> (1) <b>87 503 644</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000	111,022	45,81	3,478	STD	<b>78 587 604</b> (1)	1	
		103,980	111,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 605</b> (1) <b>78 587 614</b> (1) <b>78 587 624</b> (1) <b>78 587 634</b> (1) <b>78 587 644</b> (1)		



STD 46,000 - 46,062  
0,10 46,000 - 46,062  
0,25 46,500 - 46,562  
0,50 46,500 - 46,562  
0,75 47,000 - 47,062  
1,00 47,000 - 47,062  
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322  
(1) → 05.1999

<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b>	7	<b>77 682 600</b> (2)
		103,980	111,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>		<b>77 682 605</b> (2) <b>77 682 610</b> (2) <b>77 682 620</b> (2) <b>77 682 630</b> (2) <b>77 682 640</b> (2)
<b>AS</b>	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	<b>79 261 600</b> (3)
		114,400	137,650			0,40			<b>79 261 610</b> (3)

<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,994	54,030 54,000	38,70		SEMI		6	<b>77 812 690</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------



31		128		Cyl. 6		90 334 6.., 90 336 6.., 90 337 6.., 90 482 6.., 90 578 6.., 90 579 6.., 90 581 6.., 90 582 6.., 94 850 6.., 94 851 6.., 94 852 6.., 99 330 6.., 99 331 6.., 99 332 6..			
<b>D 2866 Euro 3</b>		<b>LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 33, LF 38, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 34, LOH 35, LUH 23, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 37</b>		07.1998 →		D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155,00 mm			
<b>D 2866 Euro 2</b>		<b>LF 29, LF 30</b>		10.1999 →		D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 294-301 kW (400-410 PS) 155,00 mm			
<b>D 2866 Euro 2</b>		<b>LF 32, LF 36, LF 37, LF 40</b>		02.2000 →		D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	<b>78 585 600</b>	6	<b>87 505 600</b>
		89,980	95,000			0,10	<b>78 585 605</b>		<b>87 505 605</b>
						0,25	<b>78 585 610</b>		<b>87 505 610</b>
						0,50	<b>78 585 620</b>		<b>87 505 620</b>
						0,75	<b>78 585 630</b>		<b>87 505 630</b>
						1,00	<b>78 585 640</b>		<b>87 505 640</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	<b>78 901 600</b>	(1)	6
		89,980	95,000			0,25	<b>78 901 610</b>		
						0,50	<b>78 901 620</b>		
						0,75	<b>78 901 630</b>		
		1,00	<b>78 901 640</b>	(1)					
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
		89,980	95,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
		1,00							
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>            ab 250 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!            from 250 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!            à partir 250 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!            desde 250 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!            начиная с 250 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>								
	<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>								
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b>	7	<b>77 682 600</b>
		103,980	111,000			0,10	<b>78 586 605</b>		<b>77 682 605</b>
						0,25	<b>78 586 610</b>		<b>77 682 610</b>
						0,50	<b>78 586 620</b>		<b>77 682 620</b>
						0,75	<b>78 586 630</b>		<b>77 682 630</b>
						1,00	<b>78 586 640</b>		<b>77 682 640</b>
<b>AS</b>	St/A	114,750	138,000	3,400	0,40	STD		4	<b>79 261 600</b>
		114,400	137,650				<b>79 261 610</b>		
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940	75,030	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>
		69,910	75,000						
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD		5	
		69,910	75,000						
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940	76,030	39,00	3,000	STD		1	
		69,910	76,000						
<b>PL-B</b>	St/B	46,000	50,025	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>
		45,995	50,000						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		<b>X</b>	<b>87 349 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

32



128 Cyl. 6

94 846 6..., 94 847 6..., 94 848 6..., 94 849 6..

D 2876 Euro 3

L, LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 402, LE/360, LE/420, LE/460, LE/510, LF 20, LUE 604, LUH 601, LUH 602

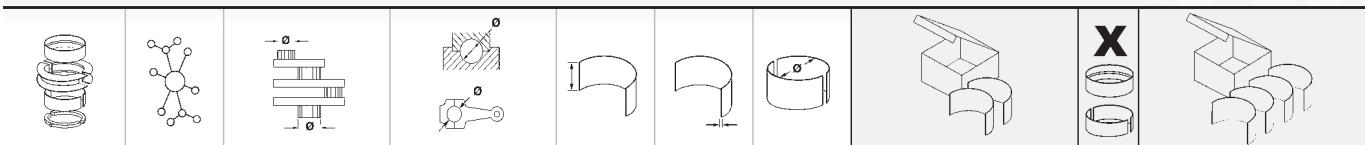
D (LA) 6 4V 265-412 kW (360-560 PS) 166,00 mm

D 2876 Euro 3

LOH 02, LOH 05

07.1998 → D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 2V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166,00 mm

<b>PL</b>	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	<b>79 237 600</b>	6	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25 0,50	<b>79 237 610</b> <b>79 237 620</b>		
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
↓		89,980	95,000			0,25 0,50			
<p>SPUTTER 22° obere Hälfte / upper half 72 155 6..(79 237 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> (1) <b>87 503 605</b> (1) <b>87 503 614</b> (1) <b>87 503 624</b> (1) <b>87 503 634</b> (1) <b>87 503 644</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	<b>78 587 604</b> (1) <b>78 587 605</b> (1) <b>78 587 614</b> (1) <b>78 587 624</b> (1) <b>78 587 634</b> (1) <b>78 587 644</b> (1)	1	
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322 → 05.1999								
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> (2) <b>77 682 605</b> (2) <b>77 682 610</b> (2) <b>77 682 620</b> (2) <b>77 682 630</b> (2) <b>77 682 640</b> (2)
(2)	06.1999 →								
<b>AS</b>	St/A	114,750 114,400	138,000 137,650		3,400	STD		4	<b>79 261 600</b> (3) <b>79 261 610</b> (3)
(3)	06.1999 →								

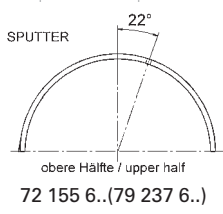


**33** **128 Cyl. 6** 94 846 6..., 94 847 6..., 94 848 6..., 94 849 6..., 99 404 6..., 99 405 6..., 99 406 6..., 99 697 6..., 99 702 6..., 99 703 6..., 99 704 6..

**D 2876 Euro 3** LF 03, LF 04, LF 05, LF 12, LF 13, LF 25, LF 31, LF 32, LFG 01, LOH 03  
03.1999 → D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 301-390 kW (410-530 PS) 166,00 mm

**D 2876 Euro 2** LF 07  
02.2000 → D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 338 kW (460 PS) 17:1 166,00 mm

PL ↑	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	<b>79 237 600</b> <b>79 237 610</b> <b>79 237 620</b>	6	
	SPUTTER	89,980	95,000			0,25 0,50			
PL ↓	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
		89,980	95,000			0,25 0,50			
HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> <b>77 682 605</b> <b>77 682 610</b> <b>77 682 620</b> <b>77 682 630</b> <b>77 682 640</b>
		103,980	111,000			0,10			
						0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
AS	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	<b>79 261 600</b> <b>79 261 610</b>
		114,400	137,650			0,40			
PL-B	St/B	50,000	54,030	38,70		SEMI		6	<b>77 812 690</b>
		49,994	54,000						

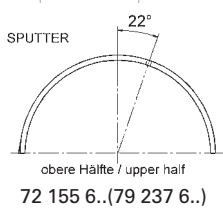


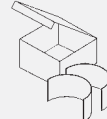
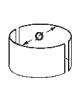
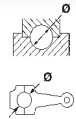
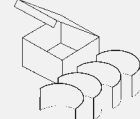
**34** **128 Cyl. 6**

**D 2876 Euro 2** LF 11  
D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 338 kW (460 PS) 17:1 166,00 mm

**D 2876 Euro 3** LUE 605  
2004 → D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 398 kW (541 PS) 166,00 mm

PL ↑	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,479	STD	<b>79 237 600</b> <b>79 237 610</b> <b>79 237 620</b>	6	
	SPUTTER	89,980	95,000			0,25 0,50			
PL ↓	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
		89,980	95,000			0,25 0,50			
HL	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	7	<b>77 682 600</b> <b>77 682 605</b> <b>77 682 610</b> <b>77 682 620</b> <b>77 682 630</b> <b>77 682 640</b>
		103,980	111,000			0,10			
						0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
AS	St/A	114,750	138,000		3,400	STD		4	<b>79 261 600</b> <b>79 261 610</b>
		114,400	137,650			0,40			



**MAN****X****35****128 Cyl. 8****D 2858****M**

1969 → 1974

D (AN)

8

15442 cm<sup>3</sup> 2V

224 kW

(304 PS)

17:1

150,00 mm

**D 2858****MT, MTE**

1970 → 1975

D (A)

8

15442 cm<sup>3</sup> 2V

221-250 kW

(300-340 PS)

17:1

150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 289 600</b> <b>78 289 610</b> <b>78 289 620</b> <b>78 289 630</b>	8	<b>87 717 600</b> <b>87 717 610</b> <b>87 717 620</b> <b>87 717 630</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> (1) <b>78 897 605</b> (1) <b>78 897 610</b> (1) <b>78 897 620</b> (1) <b>78 897 630</b> (1) <b>78 897 640</b> (1)	8	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>  ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten!  from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings!  à partir 280 kW → / Les moteurs à gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'!  desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'!  начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!</p>								
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	4	<b>87 401 604</b> <b>87 401 605</b> <b>87 401 614</b> <b>87 401 624</b> <b>87 401 634</b> <b>87 401 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1	
	STD	38,000 - 38,062							
	0,10	38,000 - 38,062							
	0,25	38,500 - 38,562							
	0,50	38,500 - 38,562							
	0,75	39,000 - 39,062							
	1,00	39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 385 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	<b>87 361 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

<b>36</b>		<b>128 Cyl. 8</b>	92 052 7..							
<b>D 2848</b>	<b>H, M, MH, OH</b>	06.1980 →	D (AN)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2848</b>	<b>T, TF</b>	11.1983 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 289 600</b> <b>78 289 610</b> <b>78 289 620</b> <b>78 289 630</b>		8	<b>87 717 600</b> <b>87 717 610</b> <b>87 717 620</b> <b>87 717 630</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1) (1)	8	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>		4	<b>87 401 604</b> <b>87 401 605</b> <b>87 401 614</b> <b>87 401 624</b> <b>87 401 634</b> <b>87 401 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>		1	
	STD	38,000 - 38,062								
	0,10	38,000 - 38,062								
	0,25	38,500 - 38,562								
	0,50	38,500 - 38,562								
	0,75	39,000 - 39,062								
	1,00	39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	87 385 600 87 385 690
NW-L	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
NW-L	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	87 385 694
NW-L	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	87 361 690
PL-B	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	87 348 690
PL-L	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	78 709 600 (2) 78 709 610 (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

M

37



128 Cyl. 8

40 374 6.., 40 587 6.., 40 667 6.., 92 052 7.., 94 944 6..

D 2848

L, LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 30, LE 401, LE 403, LE 405, LE/T, LXE, LYE, LZE

1986 → D (LA) 8 14618 cm³ 2V 265-588 kW (360-799 PS) 142,00 mm

PL	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	78 289 600 78 289 610 78 289 620 78 289 630	8	87 717 600 87 717 610 87 717 620 87 717 630
PL ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 897 600 (1) 78 897 605 (1) 78 897 610 (1) 78 897 620 (1) 78 897 630 (1) 78 897 640 (1)	8	
PL ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
(1)	alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели ab 280 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 280 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 280 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 280 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 280 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!								
HL	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	78 693 600 78 693 605 78 693 610 78 693 620 78 693 630 78 693 640	4	87 401 604 87 401 605 87 401 614 87 401 624 87 401 634 87 401 644

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1				
	STD	38,000 - 38,062 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>			
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4				
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 385 694</b>			
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4				
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		8	<b>87 361 690</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	<b>87 348 690</b>			
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1			
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.											

**38****128 Cyl. 10**

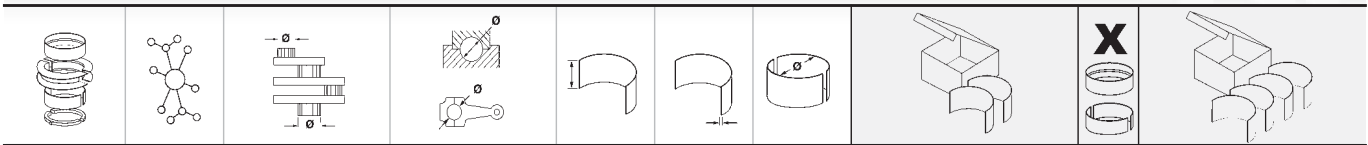
40 374 6..., 40 375 6..., 40 587 6..., 40 667 6..., 91 487 7..., 92 052 7..., 94 944 6..., 94 948 6..., 94 949 6...

<b>D 2840</b>	<b>F, ME, MF, MFG, MH, OH</b>	06.1980 →	D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm
<b>D 2840 Euro 1</b>	<b>L, LF 06</b>	02.1990 → 1997	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	329-467 kW	(447-635 PS)		142,00 mm
<b>D 2840</b>	<b>LE, LE 201, LE 202, LE 203, LE 21, LE 301, LE 401, LE 402, LE 403, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE</b>	06.1985 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346-772 kW	(470-1050 PS)		142,00 mm
<b>D 2840 Euro 0</b>	<b>LF 01, LF 04, LF/460, LF/500</b>	05.1987 → 06.1996	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	338-368 kW	(460-500 PS)		142,00 mm
<b>D 2840 Euro 2</b>	<b>LF 20, LF 21, LF 23, LF 24</b>	07.1995 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	441-466 kW	(600-633 PS)	17:1	142,00 mm
<b>D 2840 Euro 3</b>	<b>LF 25</b>	04.2003 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	4V	485-515 kW	(660-700 PS)		142,00 mm
<b>D 2840</b>	<b>T, TF</b>	03.1985 →	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	294-324 kW	(400-440 PS)	15,5:1	142,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 289 600</b> <b>78 289 610</b> <b>78 289 620</b> <b>78 289 630</b>		10	<b>87 721 600</b> <b>87 721 610</b> <b>87 721 620</b> <b>87 721 630</b>
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)	10	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab 346 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 346 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 346 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 346 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 346 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	5	<b>87 399 604</b> <b>87 399 605</b> <b>87 399 614</b> <b>87 399 624</b> <b>87 399 634</b> <b>87 399 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1		
		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 384 600</b> <b>87 384 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 384 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	<b>87 360 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	<b>87 347 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									



<b>39</b>		<b>128 Cyl. 12</b>		94 943 6..							
<b>E 2842</b>		<b>DE, DN, E, LE, LN</b>									
		04.1995 →		G (A)		12 21930 cm <sup>3</sup> 2V		143 kW (194 PS)		142,00 mm	
<b>PL</b> ↑	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	<b>78 897 600</b>	(1)	12		
	SPUTTER	89,980	95,000			0,10	<b>78 897 605</b>	(1)			
						0,25	<b>78 897 610</b>	(1)			
						0,50	<b>78 897 620</b>	(1)			
						0,75	<b>78 897 630</b>	(1)			
						1,00	<b>78 897 640</b>	(1)			
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD					
		89,980	95,000			0,10					
						0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab 420 kW → / Gas- und Marinemotoren mit 'SPUTTER' Pleuellager ausrüsten! from 420 kW → / Gas and marine engines must be equipped with 'SPUTTER' connecting rod bearings! à partir 420 kW → / Les moteurs a' gaz et marins exigent le coussinet de bielle 'SPUTTER'! desde 420 kW → / Motores de gas y marinos deben equiparse con cojinetes de biela 'SPUTTER'! начиная с 420 кВт → / Газовые и корабельные двигатели оснастить шатунным подшипником 'SPUTTER'!										
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	<b>78 693 600</b>		6		<b>87 397 604</b>
		103,980	111,000			0,10	<b>78 693 605</b>				
						0,25	<b>78 693 610</b>				<b>87 397 614</b>
						0,50	<b>78 693 620</b>				<b>87 397 624</b>
						0,75	<b>78 693 630</b>				<b>87 397 634</b>
						1,00	<b>78 693 640</b>				<b>87 397 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	<b>78 694 604</b>		1		
		103,980	111,000			0,10	<b>78 694 605</b>				
						0,25	<b>78 694 614</b>				
						0,50	<b>78 694 624</b>				
						0,75	<b>78 694 634</b>				
						1,00	<b>78 694 644</b>				
	STD	38,000 - 38,062									
	0,10	38,000 - 38,062									
	0,25	38,500 - 38,562									
	0,50	38,500 - 38,562									
	0,75	39,000 - 39,062									
	1,00	39,000 - 39,062									
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
<b>NW-L</b>	St/B	69,940	76,030	35,00	3,000	STD			1		<b>87 366 600</b>
		69,910	76,000			SEMI	<b>87 366 690</b>				
<b>NW-L</b>	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD			6		
		69,910	75,000			SEMI					
<b>NW-L</b>	St/B	69,940	76,030	35,00		SEMI			1		<b>87 366 694</b>
		69,910	76,000								
<b>NW-L</b>	St/W	69,940	75,030	28,00		SEMI			6		
		69,910	75,000								
<b>PL-B</b>	St/B	46,000	50,625	38,70		SEMI			12		<b>87 346 690</b>
		45,995	50,600								
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975	36,016	19,00	2,011	STD	<b>78 709 600</b>	(2)	1		
		31,959	36,000			0,25	<b>78 709 610</b>	(2)			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




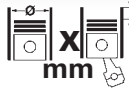





								<b>X</b> 	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 366 600</b> <b>87 366 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 366 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	<b>87 346 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								
	<b>MANNESMANN/DE-MAG</b>			→ <b>SCANIA</b> .....				<b>894</b>	

M



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	1
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	4
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	4
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	4
AD 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	2
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	4
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	2
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	3
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
4.248	D (AN)	4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	5









# INDEX

# MASSEY-FERGUSON

			Pos				Pos		
11	1969 → 04.1982	4.248	D	5	285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	5
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	5	285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	1
24		A 6.354.4	D	4	290	01.1976 →	4.248	D	5
31	1961 → 12.1968	A 4.236	D	1	293	01.1975 →	4.248	D	5
33	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	5
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	5	300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	5
40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	1	307	1969 → 04.1982	4.248	D	5
44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	3	307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D	1
44	01.1969 → 12.1989	A 6.354.1	D	4	310	01.1972 →	4.248	D	5
45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	3	330	01.1973 → 12.1977	4.248	D	5
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	1	350	01.1972 → 12.1976	4.248	D	5
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	1	362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D	1
50	01.1970 →	4.248	D	5	373	→ 1994	A 4.236	D	1
50 H	01.1984 →	4.236	D	1	374	→ 2000	A 4.236	D	1
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	5	375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	1
60	01.1974 → 12.1977	AD 4.236	D	1	377	→ 1994	A 4.236	D	1
70	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	4	382	1993 → 1996	4.248	D	5
70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	5	383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	1
80	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	4	384	→ 2000	A 4.236	D	1
82	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	387	→ 1994	A 4.236	D	1
85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	1	390	01.1986 → 12.1997	4.248	D	5
85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	5	393	1989 → 1994	4.248	D	5
85	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	394	1989 → 2000	4.248	D	5
86		4.236	D	1	397	1989 →	4.248	D	5
87	1965 →	A 4.236	D	1	397		T 4.236	D	2
87		4.236	D	1	399	01.1986 → 12.1997	A 6.354.4	D	4
87-6		6.354	D	3	400	01.1971 → 12.1987	6.354	D	3
95	1965 →	AD 4.236	D	1	400	01.1973 → 12.1976	A 6.354.1	D	4
95	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	4	400	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	4
95		4.236	D	1	440		4.248	D	5
99		A 4.236	D	1	450	01.1973 → 12.1987	6.354	D	3
99		4.236	D	1	450	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	4
100	01.1970 → 12.1974	A 6.354.1	D	4	487	1965 → 04.1982	4.236	D	1
102	01.1972 → 12.1977	6.354	D	3	487	1969 → 04.1982	4.248	D	5
165	01.1976 → 12.1979	4.236	D	1	500	01.1969 → 12.1973	6.354	D	3
168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D	1	500-7	01.1969 → 12.1988	6.354	D	3
168	→ 12.1974	4.236	D	1	506	1969 → 04.1982	4.248	D	5
174	01.1973 →	A 4.236	D	1	510	01.1968 → 12.1988	6.354	D	3
175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D	1	515	01.1969 → 12.1988	6.354	D	3
175	01.1970 → 12.1976	AD 4.236	D	1	520	01.1971 → 12.1974	6.354	D	3
177	1965 →	A 4.236	D	1	520	01.1979 → 12.1974	A 6.354.4	D	4
178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	5	530	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	4
180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	1	542	01.1970 → 12.1978	6.354	D	3
180	→ 12.1972	4.236	D	1	542	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	4
184	01.1973 →	A 4.236	D	1	550	01.1979 → 12.1987	A 6.354.4	D	4
185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5	565	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1
185	→ 04.1982	AD 4.236	D	1	575	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1
186	1969 → 04.1982	4.248	D	5	575	→ 12.1988	4.236	D	1
187	1965 →	A 4.236	D	1	585	01.1976 →	A 4.236	D	1
187		4.236	D	1	587	01.1981 →	4.248	D	5
187-6		6.354	D	3	590	01.1976 →	4.248	D	5
188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	5	685		A 4.236	D	1
194		4.248	D	5	690	01.1982 →	4.248	D	5
206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	1	750	1970 →	AT 6.354.4	D	4
220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5	1004		AT 4.236	D	2
230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	5	1004		T 4.236	D	2
240	→ 12.1988	A 4.236	D	1	1007	→ 1994	AT 4.236	D	2
250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	5	1007		T 4.236	D	2
265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	1	1014	→ 1990	A 6.354.1	D	4
265	→ 12.1988	4.236	D	1	1080	1965 →	4.236	D	1
270	01.1983 →	A 4.236	D	1	1095	01.1973 → 12.1974	6.354	D	3
270		4.236	D	1	1098	01.1975 → 12.1976	6.354	D	3
273		A 4.236	D	1	1100	01.1964 → 1972	A 6.354.2	D	4
274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	1	1100	01.1964 → 12.1972	6.354	D	3
275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	1	1100	01.1979 → 12.1980	A 6.354.4	D	4
275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	5	1104	01.1973 → 12.1989	A 6.354.1	D	4
275	→ 12.1988	4.236	D	1	1105	01.1972 → 12.1976	6.354	D	3
283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	1	1105	01.1979 → 12.1989	AT 6.354.4	D	4
284		A 4.236	D	1	1114	01.1977 → 12.1989	A 6.354.4	D	4



			Pos				Pos
1134		AT 6.354.4	D	4			
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.1	D	4			
1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.4	D	4			
1200	→ 12.1989	6.354	D	3			
2620	01.1979 →	A 6.354.4	D	4			
2625		A 6.354.4	D	4			
2640	01.1982 → 12.1983	A 6.354.4	D	4			
2645		A 6.354.4	D	4			
2670	01.1979 →	A 6.354.4	D	4			
2675	01.1976 → 12.1978	A 6.354.4	D	4			
2680		AT 6.354.4	D	4			
2685		AT 6.354.4	D	4			
2720		AT 6.354.4	D	4			
2725		AT 6.354.4	D	4			
3050		A 4.236	D	1			
3060	01.1987 →	4.248	D	5			
3065	→ 1994	AT 4.236	D	2			
3070	→ 1992	AT 4.236	D	2			
3080	→ 1992	A 6.354.4	D	4			
3090	→ 1990	A 6.354.4	D	4			
3366	01.1971 →	6.354	D	3			
3366		A 4.236	D	1			
3630	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	4			
3650	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	4			
4488	01.1973 → 12.1977	6.354	D	3			
6500	01.1975 → 12.1986	A 4.236	D	1			
7500	01.1973 →	A 4.236	D	1			
8000	1969 → 04.1982	4.248	D	5			







# MASSEY-FERGUSON


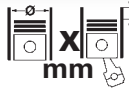

<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			<b>X</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI				6	<b>77 859 690</b>
<b>4</b> <b>98,48 Cyl. 6</b> 92 774 6..., 93 288 6..											
<b>A 6.354.1</b> 01.1969 → 1990 D (A) 6 5794 cm <sup>3</sup> 2V 71-82 kW (97-112 PS) 16:1 126,80 mm <b>A 6.354.2</b> 01.1964 → 1972 D (A) 6 5794 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 16:1 126,80 mm <b>A 6.354.4</b> 01.1971 → D (A) 6 5794 cm <sup>3</sup> 2V 67-87 kW (91-118 PS) 16:1 126,80 mm <b>AT 6.354.4</b> 1970 → D (A) 6 5794 cm <sup>3</sup> 2V 88-119 kW (120-162 PS) 16:1 126,80 mm											
<b>PL</b>	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762				6	<b>77 861 600</b> <b>77 861 610</b> <b>77 861 620</b> <b>77 861 630</b>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				6	<b>77 637 600</b> <b>77 637 610</b> <b>77 637 620</b> <b>77 637 630</b> <b>77 637 640</b>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				1	
<b>PL-B</b>	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI				6	<b>77 862 690</b>
<b>5</b> <b>101,054 Cyl. 4</b> 92 144 8..., 93 569 6..											
<b>4.248</b> 1969 → D (AN) 4 4064 cm <sup>3</sup> 2V 53-66 kW (72-90 PS) 16:1 126,76 mm											
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				4	<b>77 634 600</b> <b>77 634 610</b> <b>77 634 620</b> <b>77 634 630</b> <b>77 634 640</b>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				4	<b>77 635 600</b> <b>77 635 610</b> <b>77 635 620</b> <b>77 635 630</b> <b>77 635 640</b>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016				1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI				4	<b>77 669 690</b>
<b>MASSEY-FERGUSON</b> → <b>PERKINS</b> ..... <b>772</b>											

M



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
BJE	B	4	78 x 67,5	1288	4	9,4:1	65	88	15
BP (122 kW)	B (LA)	4	83 x 85	1840	2	8,2:1	122	166	24
BP (136 kW)	B (LA)	4	83 x 85	1840	4	8,2:1	136-139	185-189	24
BP (74 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	74	101	24
BP (94 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	94-96	128-130	24
BPF1	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	96-99	130-135	24
BP-ZE	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	84	114	24
BP52	B	4	83 x 85	1840	4	8,9:1	76-78	103-106	24
B1 (38 kW)	B	4	68 x 78,4	1138	2	9,7:1	38-41	52-56	2
B1 (40 kW)	B	4	68 x 78,4	1138	2	9,4:1	40-41	54-56	2
B3 (49 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	2	9,4:1	49-50	67-68	6
B3 (40 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	40	54	6
B3 (54 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	54	73	6
B3 (56 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	56	76	6
B5 (54 kW)	B	4	78 x 78,4	1498	2	9,1:1	54-55	73-76	14
B6 (64 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	64	87	15
B6 (63 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	9,3:1	63	86	15
B6 (66 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	4	9:1	66	90	15
B6 (77 kW)	B	4	78 x 83,6	1598	2	10,5:1	77	105	15
B6T	B (LA)	4	78 x 83,6	1598	4	7,9:1	100-103	136-140	15
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	8
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	10
D5	B	4	77 x 80	1490	2	9,2:1	52	71	11
E1	B	4	70 x 69,6	1071	2	9,2:1	40-41	54-56	5
E3	B	4	77 x 69,6	1296	2	9,2:1	48-55	65-75	11
E5 (53 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	53-55	72-75	11
E5 (56 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	56	76	11
E5 (63 kW)	B	4	77 x 80	1490	2	9:1	63	86	11
FE (103 kW)	B	4	86 x 86	1998	4		103-109	140-148	32
FE (66 kW)	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	66	90	32
FE (88 kW)	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	88	120	29
FET	B (A)	4	86 x 86	1998	2				31
FE4	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	75	102	28
FP (66 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	66	90	25
FP (77 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9:1	77	105	25
FP (84 kW)	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	84	114	25
FP9A	B	4	83 x 85	1840	4	9,7:1	74	101	25
FS	B	4	83 x 92	1991	4	9:1	85	116	25
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F2-C	B	4	86 x 94	2184	3		94	128	30
F2E	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F21	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F24	B	4	86 x 94	2184	3	9,8:1	100	136	30
F267	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	30
F6	B	4	81 x 77	1587	2	8,6:1	60	81	21
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	8
F8E	B	4	86 x 77	1789	2	8,6:1	70-74	95-100	27
G6	B	4	92 x 98	2605	3	8,4:1	90	122	41
HA	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	50-66	69-90	44
JE3	B	6	90 x 77,4	2954	3	9,5:1	123-125	167-170	39
JE94	B	6	90 x 77,4	2954	3	8,5:1	113-118	154-160	39
JJA	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	9
JJB	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	37	50	9
J4D	B	4	74 x 75,48	1299	2	9,5:1	44	60	9
KJ-ZEM	B (A)	6	80,3 x 74,2	2255	4	10:1	155-162	211-220	20
KL	B	6	85,5 x 74,2	2556	4	9,2:1	121-125	165-170	26
MA	B	4	80 x 98	1970	2	8,6:1	66	90	19
NA	B	4	78 x 83	1586	2	8,6:1	55	75	13
PB	B	4	68 x 68	987	2	8,6:1			1
PC	B	4	70 x 64	985	2	8,8:1	33	45	4
PN26	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN27	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN46	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	41-43	56-58	16
PN54	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	40-44	54-60	16
PN62	D (AN)	4	78 x 90	1720	2	21,7:1	41-43	56-58	16
RF (47 kW)	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	47-55	64-75	34
RF (66 kW)	D (A)	4	86 x 86	1998	2	18,8:1	66	90	35
RFB	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	45	61	35
RFT	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22:1	74	100	35



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
RF4F	D (A)	4	86 x 86	1998	4	18,8:1	74	101	35	
RF46	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	46-53	63-72	33	
RF83	D (AN)	4	86 x 86	1998	2	22,7:1	55-60	75-82	35	
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	23	
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	23	
R2	D (AN)	4	86 x 94	2184	2	23:1	47	64	34	
SL	D (AN)	4	100 x 110	3455	2	18,1:1	66-77	90-105	45	
SLT	D (A)	4	100 x 110	3455	2	18:1			45	
S2	D (AN)	4	88,9 x 89	2209	2	21:1	52	71	37	
TA	B	4	70 x 76	1169	2				3	
TB	B	4	70 x 76	1169	2	8,8:1			3	
TC	B	4	73 x 76	1272	2	9,2:1	37-49	50-66	7	
UB	B	4	78 x 78	1490	2	8,6:1			13	
UC	B	4	77 x 76	1415	2	9:1	56	76	11	
VA	B	4	82 x 94	1985	2	8:1			22	
VB	B	4	78 x 94	1796	2	8,6:1			12	
VC	B	4	80 x 88	1769	2		61	83	18	
WLT	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19,8:1	85	116	43	
X (119 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	46	
X (121 kW)	B	6	100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	46	
X (150 kW)	B	6	100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	46	
XA	D (AN)	4	88,9 x 101,6	2522	2	21:1	52	71	36	
YA	D (AN)	6	88,9 x 101,6	3783	2				38	
ZB	D (AN)	6	92 x 101,6	4062	2	21:1	76-85	103-116	42	
4EE1-T	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60-65	82-88	17	
4G54	B	4	91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	40	









# INDEX

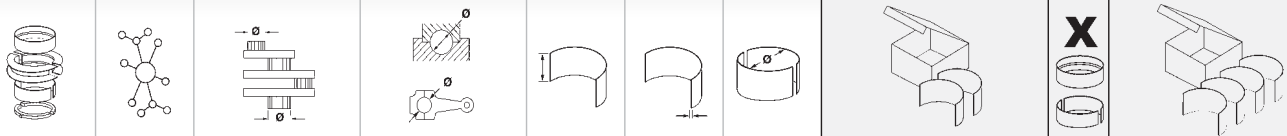
# MAZDA

		Pos			Pos				
Anfini 1.9i 16V	10.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25	Titan 2.5 D	03.1983 → 01.1992	XA	D	36
Anfini 2.0i 16V	10.1991 →	FS	B	25	Titan 3.0 D	06.1976 → 12.1997	HA	D	44
Astina 1.5	09.1983 → 05.1994	B5 (54 kW)	B	14	Titan 3.5 D	02.1984 →	SL	D	45
Astina 1.8i 16V	08.1989 → 05.1994	BP-ZE	B	24	Titan 3.5 TD	06.1983 → 01.1992	SLT	D	45
Bongo 1.4	09.1983 →	UC	B	11	Titan 4.1 D	03.1983 → 05.1986	ZB	D	42
Bongo 1.5	07.1990 →	D5	B	11	Xedos 9 2.3i Turbo 24V	12.1994 → 07.2000	KJ-ZEM	B	20
Bongo 1.8	12.1983 →	F8E	B	27	Xedos 9 2.5i 24V	07.1993 → 07.1998	KL	B	26
Bongo 2.0 D	09.1983 →	RF (47 kW)	D	34	121 1.1	10.1987 → 10.1990	B1 (38 kW)	B	2
Bongo 2.0 D	12.1988 →	RFT	D	35	121 1.1	10.1987 → 12.1995	B1 (40 kW)	B	2
Bongo 2.2 D	12.1986 →	R2	D	34	121 1.3i	01.1996 → 01.2002	JJA	B	9
Capella 1.6	10.1978 → 03.1987	NA	B	13	121 1.3i	01.1996 → 01.2002	JJB	B	9
Capella 1.6	09.1982 → 03.1987	F6	B	21	121 1.3i	01.1996 → 01.2002	J4D	B	9
Capella 1.8	09.1982 →	F8E	B	27	121 1.3i 16V	03.1986 →	BJE	B	15
Capella 2.0	05.1985 → 10.1991	FE4	B	28	121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (40 kW)	B	6
Capella 2.0 D	08.1983 →	RF (47 kW)	D	34	121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (54 kW)	B	6
Capella 2.0 D	05.1987 → 10.1991	RFT	D	35	121 1.3i 16V	11.1990 → 12.1995	B3 (56 kW)	B	6
Econovan 2.2 D	05.1983 →	R2	D	34	121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTE	D	23
Etude 1.5	02.1988 → 02.1990	B5 (54 kW)	B	14	121 1.8 D	01.1996 → 01.2002	RTF	D	23
Eunos 1.5	10.1989 →	B5 (54 kW)	B	14	323 1.0	06.1977 → 05.1980	PC	B	4
Eunos 1.5	07.1990 →	D5	B	11	323 1.1	06.1980 → 11.1987	E1	B	5
Eunos Roadster 1.6i 16V	1996 →	B6 (66 kW)	B	15	323 1.3	03.1970 → 02.1978	TC	B	7
Eunos 1.8	10.1989 → 02.1992	F8E	B	27	323 1.3	11.1980 → 05.1989	E3	B	11
Eunos Roadster 1.8i 16V	10.1989 →	BP-ZE	B	24	323 1.3	02.1987 →	B3 (49 kW)	B	6
Eunos Roadster 1.8i 16V	08.1993 →	BPF1	B	24	323 1.3i 16V	01.1991 →	B3 (56 kW)	B	6
Eunos 2.0 D	11.1989 →	RF (47 kW)	D	34	323 1.3i 16V	06.1994 →	B3 (54 kW)	B	6
Eunos 2.0 D	01.1990 →	RFT	D	35	323 1.4	05.1978 → 08.1982	UC	B	11
Eunos 2.2 D	11.1989 →	R2	D	34	323 1.5	06.1980 → 07.1987	E5 (53 kW)	B	11
Eunos 800 2.3i Turbo 24V	09.1993 →	KJ-ZEM	B	20	323 1.5	11.1981 → 10.1985	D5	B	11
Lantis 1.8i 16V	08.1993 →	BP-ZE	B	24	323 1.5	07.1982 → 10.1985	E5 (63 kW)	B	11
2 1.4 CDi	02.2003 →	DV4TD	D	8	323 1.5	04.1987 → 05.1989	B5 (54 kW)	B	14
2 1.4 CDi	02.2003 →	F6JA	D	8	323 1.5i	06.1983 → 07.1987	E5 (56 kW)	B	11
3 1.6 CDi 16V	06.2004 →	DV6TED4	D	10	323 1.6	07.1989 → 12.1995	B6 (64 kW)	B	15
Micro-Bus 3.5 D	05.1984 →	SL	D	45	323 1.6i	07.1985 → 04.1990	B6 (63 kW)	B	15
Millenia 2.3i Turbo 16V	09.1993 →	KJ-ZEM	B	20	323 1.6i	08.1985 → 04.1990	B6 (77 kW)	B	15
MPV 2.5 TD	03.1996 → 05.1999	WLT	D	43	323 1.6i 16V	03.1991 → 07.1994	B6 (66 kW)	B	15
MPV 2.6i 12V	09.1988 →	G6	B	41	323 1.6i Turbo 16V	06.1987 → 05.1989	B6T	B	15
MPV 3.0i 18V	07.1987 → 09.1999	JE94	B	39	323 1.7 D	04.1986 → 05.1989	PN27	D	16
MX-5 1.6i 16V	12.1994 → 11.1997	B6 (66 kW)	B	15	323 1.7 D	11.1986 → 12.1990	PN26	D	16
MX-5 1.8i 16V	09.1993 → 11.1997	BPF1	B	24	323 1.7 D	06.1989 → 02.1996	PN62	D	16
MX-6 1.8i 16V	10.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25	323 1.7 D	09.1989 → 06.1995	PN54	D	16
MX-6 1.8i 16V	10.1991 →	FP (66 kW)	B	25	323 1.7 D	02.1996 → 02.1995	PN46	D	16
MX-6 2.0i 16V	07.1991 → 06.1997	FS	B	25	323 1.7 TD	08.1994 →	4EE1-T	D	17
MX-6 2.0 D	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	34	323 1.8i Turbo	09.1990 → 07.1994	BP (122 kW)	B	24
MX-6 2.5i 24V	07.1991 → 06.1997	KL	B	26	323 1.8i 16V	02.1989 →	BP (94 kW)	B	24
Navajo 4.0i	1995 → 07.1996	X (121 kW)	B	46	323 1.8i 16V	03.1991 → 07.1994	BPF1	B	24
Navajo 4.0i	1998 →	X (119 kW)	B	46	323 1.8i 16V	08.1994 → 05.1998	BP52	B	24
Navajo 4.0i	1998 →	X (150 kW)	B	46	323 1.8i 16V	05.1998 → 01.2001	BP-ZE	B	24
Persona 1.8	10.1988 → 02.1990	F8E	B	27	323 1.8i 16V Turbo	01.1992 → 05.1994	FP (84 kW)	B	25
Premacy 1.8i 16V	03.1999 → 10.2001	FP (84 kW)	B	25	323 2.0 TD	09.1998 → 01.2001	BP (136 kW)	B	24
Premacy 1.8i 16V	03.1999 →	FP9A	B	25	323 2.0 TDi 16V	01.2001 → 05.2004	RF (66 kW)	D	35
Premacy 2.0 TDi 16V	07.2000 →	RF4F	D	35	618 1.8	10.1968 → 10.1977	RF4F	D	35
Proceed 2.5 TD	02.1996 →	WLT	D	43	626 1.8	10.1968 → 10.1977	VB	B	12
Proceed 2.6i 12V	11.1989 →	G6	B	41	626 1.6	10.1978 → 06.1987	NA	B	13
Revue 1.3i 16V	09.1990 →	B3 (54 kW)	B	6	626 1.6	11.1982 → 06.1987	F6	B	21
Revue 1.3i 16V	09.1990 →	B3 (56 kW)	B	6	626 1.8	11.1982 →	F8E	B	27
B 1600	01.1971 → 10.1987	NA	B	13	626 1.8i 16V	08.1991 → 03.1997	FP (66 kW)	B	25
B 1800	04.1973 → 08.1986	VC	B	18	626 1.8i 16V	08.1991 → 03.1997	FP (77 kW)	B	25
B 2000	03.1977 → 04.1989	MA	B	19	626 1.8i 16V	10.1999 → 04.2002	FP9A	B	25
B 2200 D	01.1978 →	S2	D	37	626 1.8i 16V	12.1999 → 09.2002	BP (74 kW)	B	24
B 2600	09.1987 →	4G54	B	40	626 2.0	05.1979 → 05.1982	MA	B	19
B 2600i 12V	03.1996 →	G6	B	41	626 2.0	07.1985 → 03.1992	FE4	B	28
E 1300	08.1977 → 12.1983	TC	B	7	626 2.0i	07.1985 → 06.1987	FE (88 kW)	B	29
E 1600	08.1977 → 12.1983	NA	B	13	626 2.0i	06.1987 → 07.1991	FE (66 kW)	B	32
E 2000	02.1993 → 06.1994	RF (47 kW)	D	34	626 2.0i 16V	06.1987 → 08.1991	FE (103 kW)	B	32
E 2200 D	02.1984 → 04.1997	R2	D	34	626 2.0i 16V	08.1991 → 03.1997	FS	B	25
E 2500 D	03.1977 →	XA	D	36	626 2.0 D	11.1982 → 06.1987	RF46	D	33
E 3000 D	03.1977 →	HA	D	44	626 2.0 D	10.1983 → 04.1987	RF (47 kW)	D	34
Titan 2.0	06.1971 → 12.1988	VA	B	22	626 2.0 D	07.1987 → 07.1991	RFB	D	35
					626 2.0 D	01.1988 → 03.1992	RF83	D	35

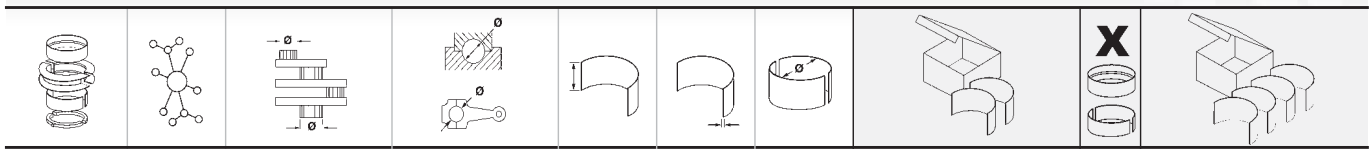




 		Pos	 		Pos
626 2.0 D	12.1988 → 10.1997	RFT D			35
626 2.0 TDi 16V	09.1999 → 07.2002	RF4F D			35
626 2.2i 12V	11.1987 → 07.1991	F2 B			30
626 2.5i 24V	09.1991 → 03.1997	KL B			26
929 2.0	05.1982 → 12.1987	MA B			19
929 2.0	10.1983 → 09.1986	FE4 B			28
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F2E B			30
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F21 B			30
929 2.2i 12V	12.1986 → 06.1989	F24 B			30
929 2.2i 12V	09.1987 → 06.1989	F267 B			30
929 2.2i 12V	04.1989 → 06.1991	F2-C B			30
929 2.2 D	09.1980 →	S2 D			37
929 3.0i 18V	01.1988 → 12.1989	JE3 B			39

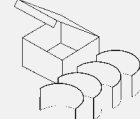
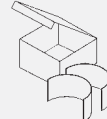
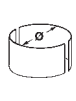
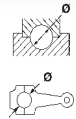
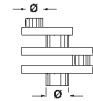
**MAZDA**

<b>1</b> <b>68 Cyl. 4</b>									
<b>PB</b>		12.1968 → 07.1990	B	4	987 cm <sup>3</sup>	2V		8,6:1	68,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1082A</b>
<b>HL</b> 1,2,4	St/B/G	55,705	60,013 60,000	20,13	2,138	0,25 0,50		3	<b>MS-1082GP</b>
<b>HL</b> 3,5	St/B/G	55,705	60,013 60,000	23,13	2,138	0,25 0,50		2	
<b>AS</b>	St/W	62,250	78,000		2,000	STD		4	<b>TW-1082B</b>
<b>2</b> <b>68 Cyl. 4</b>									
<b>B1 (38 kW)</b>		10.1987 → 10.1990	B	4	1138 cm <sup>3</sup>	2V	38-41 kW (52-56 PS)	9,7:1	78,40 mm
<b>B1 (40 kW)</b>		10.1987 → 12.1995	B	4	1138 cm <sup>3</sup>	2V	40-41 kW (54-56 PS)	9,4:1	78,40 mm
<b>PL</b>	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1168A</b>
<b>HL</b>  (1)	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-2012A</b> (1)
		03.1989 →							
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	<b>TW-2008A</b>
<b>3</b> <b>70 Cyl. 4</b>									
<b>TA</b>		03.1970 → 1973	B	4	1169 cm <sup>3</sup>	2V			76,00 mm
<b>TB</b>		12.1968 → 07.1990	B	4	1169 cm <sup>3</sup>	2V		8,8:1	76,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1082A</b>
<b>HL</b> 1,2,4	St/B/G	55,705	60,013 60,000	20,13	2,138	0,25 0,50		3	<b>MS-1082GP</b>
<b>HL</b> 3,5	St/B/G	55,705	60,013 60,000	23,13	2,138	0,25 0,50		2	
<b>AS</b>	St/W	62,250	78,000		2,000	STD		4	<b>TW-1082B</b>
<b>4</b> <b>70 Cyl. 4</b>									
<b>PC</b>		06.1977 → 05.1980	B	4	985 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW (45 PS)	8,8:1	64,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1082A</b>
<b>5</b> <b>70 Cyl. 4</b>									
<b>E1</b>		06.1980 → 11.1987	B	4	1071 cm <sup>3</sup>	2V	40-41 kW (54-56 PS)	9,2:1	69,60 mm
<b>PL</b>	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1168A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,019 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1168A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,000	STD 0,25		4	<b>TW-1168A</b>



<b>6</b> <b>71 Cyl. 4</b>										
<b>B3 (49 kW)</b>		02.1987 →	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	2V	49-50 kW	(67-68 PS)	9,4:1	83,60 mm
<b>B3 (40 kW)</b>		11.1990 → 12.1995	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(54 PS)	9,4:1	83,60 mm
<b>B3 (54 kW)</b>		09.1990 →	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	4V	54 kW	(73 PS)	9,4:1	83,60 mm
<b>B3 (56 kW)</b>		09.1990 →	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	4V	56 kW	(76 PS)	9,4:1	83,60 mm
<b>PL</b>	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1168A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2012A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	<b>TW-2008A</b>
<b>7</b> <b>73 Cyl. 4</b>										
<b>TC</b>		03.1970 → 12.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37-49 kW	(50-66 PS)	9,2:1	76,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,955	48,017 48,002	19,63	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1082A</b>
<b>8</b> <b>73,7 Cyl. 4</b> 40 469 6..										
<b>DV4TD</b>		02.2003 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>F6JA</b>		02.2003 →	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S	44,991	48,671	17,00	1,820	STD			4	<b>77 872 600</b> <small>NEW</small> (1)
↑	<b>SPUTTER</b>	44,975	48,665			0,25 0,50				<b>77 872 610</b> <small>NEW</small> (1)
										<b>77 872 620</b> <small>NEW</small> (1)
<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	17,00	1,820	STD				
↓		44,975	48,665			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>9</b> <b>74 Cyl. 4</b> 92 396 6..										
<b>JJA</b>		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>JJB</b>		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>J4D</b>		01.1996 → 01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm
<b>PL</b>	St/A	41,010 40,990	44,010 43,990	17,95	1,478	STD 0,25 0,50			4	<b>77 787 600</b> <b>77 787 610</b> <b>77 787 620</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000 56,990	60,636 60,623	18,70	1,800	STD 0,25 0,50			5	<b>77 788 600</b> <b>77 788 610</b> <b>77 788 620</b>
<b>AS</b>	St/A	63,600 63,350	78,100 77,850		2,850	STD			2	<b>78 718 600</b>
<b>10</b> <b>75 Cyl. 4</b> 40 179 6..										
<b>DV6TED4 Euro 4</b>		06.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
<b>PL</b>	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD			4	<b>77 873 600</b> <small>NEW</small> (1)
↑	<b>SPUTTER</b>	46,975	50,655			0,25 0,50				<b>77 873 610</b> <small>NEW</small> (1)
										<b>77 873 620</b> <small>NEW</small> (1)
<b>PL</b>	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD				
↓		46,975	50,655			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

M



## 11 77 Cyl. 4

<b>D5</b>		11.1981 →	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9,2:1	80,00 mm
<b>E3</b>		11.1980 → 05.1989	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	9,2:1	69,60 mm
<b>E5 (53 kW)</b>		06.1980 → 07.1987	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9:1	80,00 mm
<b>E5 (56 kW)</b>		06.1983 → 07.1987	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	9:1	80,00 mm
<b>E5 (63 kW)</b>		07.1982 → 10.1985	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	80,00 mm
<b>UC</b>		05.1978 →	B	4	1415 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	9:1	76,00 mm

<b>PL</b>	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1168A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,019 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1168A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,000	STD 0,25		4	<b>TW-1168A</b>

## 12 78 Cyl. 4

<b>VB</b>		10.1968 → 10.1977	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V		8,6:1	94,00 mm
-----------	--	-------------------	---	---	----------------------	----	--	-------	----------

<b>PL</b>	St/A	52,950	56,020 56,002	22,13	1,511	STD 0,50		4	<b>CB-1086A</b>
<b>HL</b> 1,2,4	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		3	<b>MS-1114A</b>
<b>HL</b> 3	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
<b>HL</b> 5	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
<b>AS</b>	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD		4	<b>TW-1061GP</b>

## 13 78 Cyl. 4

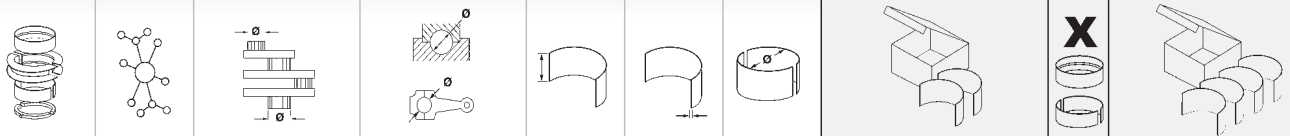
<b>NA</b>		01.1971 → 10.1987	B	4	1586 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	83,00 mm
<b>UB</b>		05.1970 → 07.1973	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V			8,6:1	78,00 mm





<b>PL</b>	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD 0,25		4	<b>CB-1141A</b>
<b>HL</b> 1,2,4	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD		3	<b>MS-1114A</b>
<b>HL</b> 3	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
<b>HL</b> 5	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD		1	
<b>AS</b>	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD		4	<b>TW-1061GP</b>

## 14 78 Cyl. 4

<b>B5 (54 kW)</b>		09.1983 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-76 PS)	9,1:1	78,40 mm
-------------------	--	-----------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	----------

<b>PL</b>	St/A	39,956	43,016 43,000	17,13	1,508	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1168A</b>
<b>HL</b>  (1)	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-2012A</b> (1)
		03.1989 →							
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	<b>TW-2008A</b>

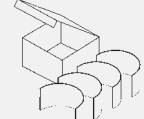
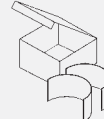
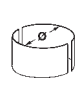
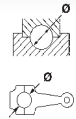
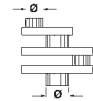


<b>15</b>  <b>78 Cyl. 4</b>										
<b>BJE</b>		03.1986 →	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	9,4:1	67,50 mm
<b>B6 (64 kW)</b>		07.1989 → 12.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	9,3:1	83,60 mm
<b>B6 (63 kW)</b>		07.1985 → 04.1990	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9,3:1	83,60 mm
<b>B6 (66 kW)</b>		03.1991 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9:1	83,60 mm
<b>B6 (77 kW)</b>		08.1985 → 04.1990	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,5:1	83,60 mm
<b>B6T</b>		06.1987 → 05.1989	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	7,9:1	83,60 mm
<b>PL</b>	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25			4	<b>CB-2008A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2012A</b> (1)
(1)	<b>B6 (63 kW), B6 (77 kW): 11.1986 →</b>									
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD			2	<b>TW-2008A</b>
<b>16</b>  <b>78 Cyl. 4</b>										
<b>PN26</b>		11.1986 → 12.1990	D (AN)	4	1720 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
<b>PN27</b>		04.1986 → 05.1989	D (AN)	4	1720 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
<b>PN46</b>		02.1996 → 02.1995	D (AN)	4	1720 cm <sup>3</sup>	2V	41-43 kW	(56-58 PS)	21,7:1	90,00 mm
<b>PN54</b>		09.1989 → 06.1995	D (AN)	4	1720 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	21,7:1	90,00 mm
<b>PN62</b>		06.1989 → 02.1996	D (AN)	4	1720 cm <sup>3</sup>	2V	41-43 kW	(56-58 PS)	21,7:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,955	52,016 52,000	17,13	1,511	STD 0,25			4	<b>CB-2013A</b>
<b>HL</b>	St/A	55,955	60,015 60,000	17,63	2,010	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2013A</b>
<b>AS</b>	St/A	62,250	79,000		2,550	STD			2	<b>TW-2013A</b>
<b>17</b>  <b>79 Cyl. 4</b> 94 861 6..										
<b>4EE1-T</b>		08.1994 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	22:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1624A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>MS-1625GP</b>
<b>AS</b>	St/A	55,000	73,700		2,210	STD			2	<b>TW-1626A</b>
<b>18</b>  <b>80 Cyl. 4</b>										
<b>VC</b>		04.1973 → 08.1986	B	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)		88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD 0,25			4	<b>CB-1141A</b>
<b>HL</b>	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD			3	<b>MS-1114A</b>
1,2,4										
<b>HL</b>	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD			1	
3										
<b>HL</b>	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD			1	
5										
<b>AS</b>	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD			4	<b>TW-1061GP</b>

M



# MAZDA



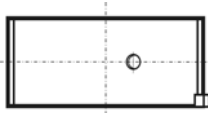
## 19 80 Cyl. 4

MA		03.1977 → 04.1989	B	4	1970 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	98,00 mm
PL	St/A	52,950	56,020 56,002	22,13	1,511	STD 0,50			4	CB-1086A
HL 1,2,4	St/A	62,955	67,020 67,000	18,13	2,010	STD			3	MS-1114A
HL 3	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD			1	
HL 5	St/A	62,955	67,020 67,000	24,13	2,010	STD			1	
AS	St/B/G	71,750	86,400		2,050	STD			4	TW-1061GP

## 20 80,3 Cyl. 6

KJ-ZEM		09.1993 →	B (A)	6	2255 cm <sup>3</sup>	4V	155-162 kW	(211-220 PS)	10:1	74,20 mm
PL	St/B/G	52,955	56,019 56,000	17,03	1,511	STD 0,25			6	CB-2017GP
HL 1-3	St/B/G	61,955	67,019 67,000	18,13	2,506	STD 0,25			3	MS-2017GP
HL 4	St/B/G	61,955	67,019 67,000	22,03	2,506	STD 0,25			1	
AS	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD			4	TW-2010GP

## 21 81 Cyl. 4

F6		09.1982 → 06.1987	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(81 PS)	8,6:1	77,00 mm
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-2004A
 CB-2004ASTD										
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			4	MS-2004A
HL 3 ↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50				
PASS-L 3 ↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50			1	

## 22 82 Cyl. 4

VA		06.1971 → 12.1988	B	4	1985 cm <sup>3</sup>	2V			8:1	94,00 mm
PL	St/A	52,955	56,020 56,002	20,93	1,510	STD 0,25			4	CB-1141A
HL 1	St/A	62,955	67,020 67,005	24,50	2,007	STD			1	MS-1141A
HL 3	St/A	62,955	67,020 67,005	30,00	2,007	STD			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b> 2	St/A	62,955	67,020 67,005	36,00	2,007	STD		1	

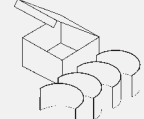
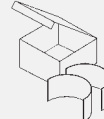
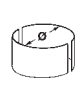
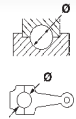
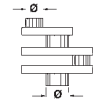
<b>23</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	91 780 6..						
<b>RTE</b>		01.1996 → 01.2002	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>RTF</b>		01.1996 → 01.2002	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,990 48,970	52,020 52,000	21,60	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>77 783 600</b> <b>77 783 610</b> <b>77 783 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	24,00	1,830	STD 0,25 0,50		4	<b>77 784 600</b> <b>77 784 610</b> <b>77 784 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,990 53,970	57,696 57,683	22,15	1,830	STD 0,25 0,50		1	
<b>AS</b>	St/A	59,400	74,750		2,360	STD		2	<b>78 735 800</b>

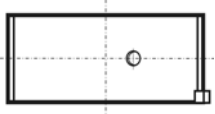
<b>24</b>		<b>83 Cyl. 4</b>							
<b>BP (122 kW)</b>		09.1990 → 07.1994	B (LA)	4	1840 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW (166 PS)	8,2:1	85,00 mm
<b>BP (136 kW)</b>		01.1992 → 05.1994	B (LA)	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	136-139 kW (185-189 PS)	8,2:1	85,00 mm
<b>BP (74 kW)</b>		12.1999 → 09.2002	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	9,7:1	85,00 mm
<b>BP (94 kW)</b>		02.1989 →	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	94-96 kW (128-130 PS)	9:1	85,00 mm
<b>BPF1</b>		03.1991 →	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	96-99 kW (130-135 PS)	9:1	85,00 mm
<b>BP-ZE</b>		08.1989 →	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW (114 PS)	9:1	85,00 mm
<b>BP52</b>		03.1991 → 07.1994	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	76-78 kW (103-106 PS)	8,9:1	85,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,956	48,016 48,000	17,13	1,508	STD 0,25		4	<b>CB-2008A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,955	54,018 54,000	17,03	2,012	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-2012A</b>
<b>AS</b>	St/A	57,250	69,000		2,550	STD		2	<b>TW-2008A</b>

<b>25</b>		<b>83 Cyl. 4</b>							
<b>FP (66 kW)</b>		08.1991 →	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW (90 PS)	9:1	85,00 mm
<b>FP (77 kW)</b>		08.1991 → 03.1997	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW (105 PS)	9:1	85,00 mm
<b>FP (84 kW)</b>		05.1998 → 10.2001	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW (114 PS)	9,7:1	85,00 mm
<b>FP9A</b>		03.1999 →	B	4	1840 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	9,7:1	85,00 mm
<b>FS</b>		07.1991 →	B	4	1991 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	9:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/A	47,956	51,000	17,13	1,514	STD 0,25		4	<b>CB-2018A</b>
<b>HL</b>	St/A	55,955	60,000	17,63	2,010	STD		5	<b>MS-2018A</b>
<b>AS</b>	St/B	62,250	82,000		2,550	STD		2	<b>TW-2018A</b>

<b>26</b>		<b>85,5 Cyl. 6</b>							
<b>KL</b>		07.1991 → 07.1998	B	6	2556 cm <sup>3</sup>	4V	121-125 kW (165-170 PS)	9,2:1	74,20 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,955	56,019 56,000	17,03	1,511	STD 0,25		6	<b>CB-2017GP</b>
<b>HL</b> 1-3	St/B/G	61,955	67,019 67,000	18,13	2,506	STD 0,25		3	<b>MS-2017GP</b>
<b>HL</b> 4	St/B/G	61,955	67,019 67,000	22,03	2,506	STD 0,25		1	
<b>AS</b>	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD		4	<b>TW-2010GP</b>



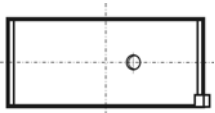
**MAZDA****27****86 Cyl. 4**F8E 09.1982 → B 4 1789 cm<sup>3</sup> 2V 70-74 kW (95-100 PS) 8,6:1 77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-2004A</b>
 CB-2004ASTD									

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2004A</b> (1)
<b>HL</b> 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑  (1)	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
									→ 03.1987

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2009A</b> (2)
<b>HL</b> 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑  (2)	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
									04.1987 →

**28****86 Cyl. 4**FE4 10.1983 → 03.1992 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 2V 75 kW (102 PS) 8,6:1 86,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-2004A</b> (1)
(1)									→ 04.1987
 CB-2004ASTD									

<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-2009A</b> (2)
-----------	------	--------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



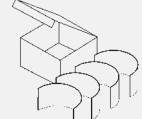
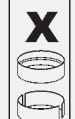
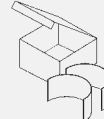
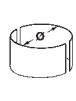
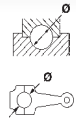
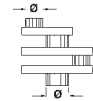
								<b>X</b> 	
(2)	04.1987 →								
	CB-2009ASTD								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2004A</b> (3)
<b>HL</b> 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(3)	→ 01.1987								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2009A</b> (4)
<b>HL</b> 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	
(4)	04.1987 →								

M

<b>29</b> <b>86 Cyl. 4</b>									
<b>FE (88 kW)</b> 07.1985 → 06.1987 B 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 88 kW (120 PS) 8,6:1 86,00 mm									
<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-2004A</b>
	CB-2004ASTD								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2004A</b>
<b>HL</b> 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	27,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	



**MAZDA**



**30**



**86**

**Cyl. 4**

97 616 6..

<b>F2</b>	11.1987 → 07.1991	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
<b>F2-C</b>	04.1989 → 06.1991	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	94 kW	(128 PS)		94,00 mm
<b>F2E</b>	12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
<b>F21</b>	12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm
<b>F24</b>	12.1986 → 06.1989	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	100 kW	(136 PS)	9,8:1	94,00 mm
<b>F267</b>	09.1987 → 06.1989	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-2004A</b>
<p>CB-2004ASTD</p>									

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2009A</b>
<b>HL</b> 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	

**31**



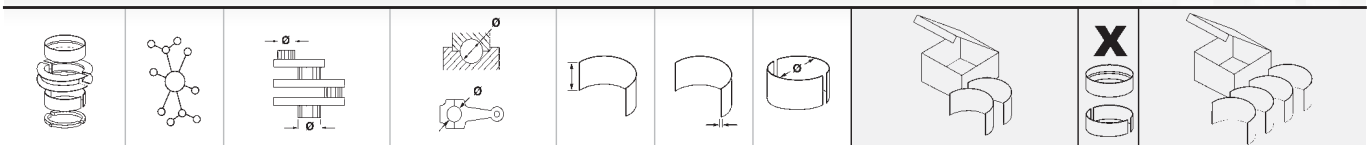
**86**

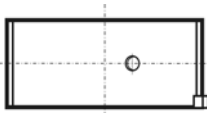

**Cyl. 4**

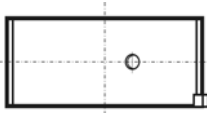
<b>FET</b>	1987 →	B (A)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V				86,00 mm
------------	--------	-------	---	----------------------	----	--	--	--	----------

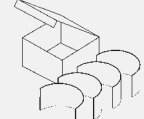
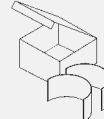
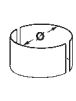
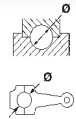
<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-2009A</b>
<p>CB-2009ASTD</p>									

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-2009A</b>
<b>HL</b> 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			
<b>PASS-L</b> 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50		1	



32		86 Cyl. 4									
FE (103 kW)		06.1987 → 08.1991 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	103-109 kW	(140-148 PS)			86,00 mm
FE (66 kW)		06.1987 → 07.1991 B		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	86,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-2004A	
 <p>CB-2004ASTD</p>											
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50			4	CB-2009A	
 <p>CB-2009ASTD</p>											
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50			4	MS-2009A	
HL 3↓	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,014	STD 0,25 0,50					
PASS-L 3↑	St/A	59,955	64,019 64,000	29,99	2,014	STD 0,25 0,50			1		

33		86 Cyl. 4		94 372 7..							
RF46		11.1982 → 06.1987 D (AN)		4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	22,7:1	86,00 mm	
PL	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-2004A (1)	
<p>(1) → 05.1986</p>  <p>CB-2004ASTD</p>											
HL 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75			4	MS-2007A	
HL 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75			1		
AS	St/A	69,250	84,400		2,050	STD			4	TW-2007A	

**MAZDA****34****86 Cyl. 4**

40 066 6..., 94 372 7..

**RF (47 kW)**

08.1983 →

D (AN) 4

1998 cm<sup>3</sup> 2V

47-55 kW

(64-75 PS)

22,7:1

86,00 mm

**R2**

05.1983 →

D (AN) 4

2184 cm<sup>3</sup> 2V

47 kW

(64 PS)

23:1

94,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-2004A</b> (1)
(1)	<b>RF (47 kW):</b> → 05.1986								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-2007A</b>
<b>HL</b> 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>AS</b>	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	<b>TW-2007A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,033 28,000	26,80	1,530	STD		4	<b>PB-2007J</b> (2)
(2)	<b>RF (47 kW):</b> → 05.1986								

**35****86 Cyl. 4**

94 372 7..

**RF (66 kW)**

09.1998 → 01.2001

D (A) 4

1998 cm<sup>3</sup> 2V

66 kW

(90 PS)

18,8:1

86,00 mm

**RFB**

07.1987 → 07.1991

D (AN) 4

1998 cm<sup>3</sup> 2V

45 kW

(61 PS)

22,7:1

86,00 mm

**RFT**

05.1987 →

D (AN) 4

1998 cm<sup>3</sup> 2V

74 kW

(100 PS)

22:1

86,00 mm

**RF4F**

09.1999 →

D (A) 4

1998 cm<sup>3</sup> 4V

74 kW

(101 PS)

18,8:1

86,00 mm

**RF83**

01.1988 → 03.1992

D (AN) 4

1998 cm<sup>3</sup> 2V

55-60 kW

(75-82 PS)

22,7:1

86,00 mm

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	59,955	64,019 64,000	18,53	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-2007A</b>
<b>HL</b> 3	St/A	59,955	64,019 64,000	21,13	2,010	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>AS</b>	St/A	69,250	84,400		2,050	STD		4	<b>TW-2007A</b>

**36****88,9 Cyl. 4****XA**

03.1977 →

D (AN) 4

2522 cm<sup>3</sup> 2V

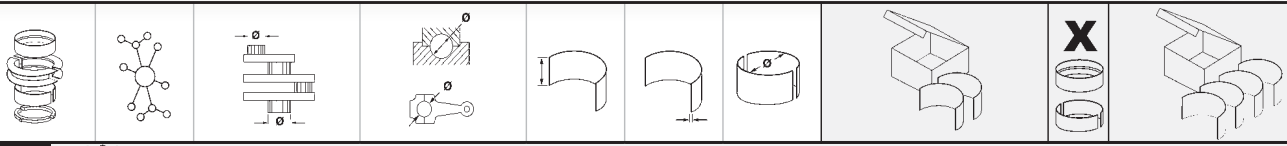
52 kW

(71 PS)

21:1

101,60 mm

<b>PL</b>	St/B/G	57,125	60,846 60,833	28,65	1,836	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1075GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,825	74,092 74,066	28,70	2,093	STD 0,50		5	<b>MS-2000GP</b>
<b>AS</b>	St/B	78,700	95,400		2,325	STD		4	<b>TW-1075J</b>
<b>PL-B</b>	St/B	31,749	34,955 34,919	26,80	1,610	STD		4	<b>PB-1075J</b> (1)
(1)	→ 09.1980								



<b>37</b>		<b>88,9 Cyl. 4</b>								
<b>S2</b>		01.1978 →	D (AN)	4	2209 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	21:1	89,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000	56,709 56,696	28,65	1,830	STD 0,508			4	<b>CB-1181GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	65,000	69,026 69,000	28,70	1,983	STD 0,254			5	<b>MS-1181GP</b>
<b>AS</b>	St/A	73,700	90,400		2,325	STD			4	<b>TW-1181A</b>

<b>38</b>		<b>88,9 Cyl. 6</b>								
<b>YA</b>		10.1969 → 09.1975	D (AN)	6	3783 cm <sup>3</sup>	2V				101,60 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,125	60,833	28,65	1,836	STD 0,25			6	<b>CB-2002GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,825	74,066	28,70	2,093	STD 0,25			7	<b>MS-2002GP</b>

<b>39</b>		<b>90 Cyl. 6</b>								
<b>JE3</b>		01.1988 → 12.1989	B	6	2954 cm <sup>3</sup>	3V	123-125 kW	(167-170 PS)	9,5:1	77,40 mm
<b>JE94</b>		07.1987 → 09.1999	B	6	2954 cm <sup>3</sup>	3V	113-118 kW	(154-160 PS)	8,5:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/A	52,955	56,000	17,03	1,511	STD 0,25			6	<b>CB-2010A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	61,955	66,000	18,13	2,012	STD 0,25			4	<b>MS-2010GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	68,250	80,000		2,050	STD			4	<b>TW-2010GP</b>

<b>40</b>		<b>91,1 Cyl. 4</b>								
<b>4G54</b>		09.1987 →	B	4	2555 cm <sup>3</sup>	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	8,2:1	98,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1131GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1819A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	
<b>BU</b> 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD			2	<b>BB-1131A</b>
<b>BU</b> 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD			1	

<b>41</b>		<b>92 Cyl. 4</b>								
<b>G6</b>		09.1988 →	B	4	2605 cm <sup>3</sup>	3V	90 kW	(122 PS)	8,4:1	98,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,955	54,017 54,002	21,13	1,510	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2009A</b>



CB-2009ASTD

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**MAZDA**

<b>HL</b>	St/A	55,940	60,015 60,000	20,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-2011A</b>
<b>HL</b>	St/A	55,940	60,015 60,000	25,99	2,013	STD 0,25 0,50		1	

**42** **92 Cyl. 6****ZB** 03.1983 → 05.1986 D (AN) 6 4062 cm<sup>3</sup> 2V 76-85 kW (103-116 PS) 21:1 101,60 mm

<b>PL</b>	St/B/G	57,125	60,833	28,65	1,836	STD 0,25		6	<b>CB-2002GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,825	74,066	28,70	2,093	STD 0,25		7	<b>MS-2002GP</b>

**43** **93 Cyl. 4****WLT** 02.1996 → D (LA) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 19,8:1 92,00 mm

<b>PL</b>	St/A	54,955 54,945	58,016 58,000	23,60	1,507	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-2016A</b>
<b>HL</b>	St/A	66,955 66,945	71,019 71,000	22,60	2,006	STD		5	<b>MS-2016A</b>
<b>AS</b>	St/A	75,200	91,800		2,505	STD		4	<b>TW-2016A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	32,000 31,990	35,033 35,000	30,80	1,535	STD		4	<b>PB-2016J</b>

**44** **95 Cyl. 4****HA** 06.1976 → D (AN) 4 2977 cm<sup>3</sup> 2V 50-66 kW (69-90 PS) 21:1 105,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	61,125	64,846 64,833	28,05	1,835	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1153GP</b>
<b>HL</b>	St/A	75,825	80,092 80,066	28,70	2,093	STD		5	<b>MS-1153A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	75,825	80,092 80,066	28,70	2,093	STD 0,25		5	<b>MS-1153GP</b>
<b>AS</b>	St/B	84,700	101,400		2,325	STD 0,25		4	<b>TW-1153K</b>
<b>PL-B</b>	St/B	31,749	34,955 34,919	26,80	1,610	STD		4	<b>PB-1075J</b> (1)
(1)		→ 09.1980							
<b>PL-B</b>	St/B	30,000	33,000	34,30	1,500	STD		4	<b>PB-2005J</b> (2)
(2)		10.1980 →							

**45** **100 Cyl. 4****SL** 02.1984 → D (AN) 4 3455 cm<sup>3</sup> 2V 66-77 kW (90-105 PS) 18,1:1 110,00 mm  
**SLT** 06.1983 → 01.1992 D (A) 4 3455 cm<sup>3</sup> 2V 18:1 110,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	61,125	64,846 64,833	28,05	1,835	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1153GP</b>
<b>HL</b>	St/A	75,825	80,092 80,066	28,70	2,093	STD		5	<b>MS-1153A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	75,825	80,092 80,066	28,70	2,093	STD 0,25		5	<b>MS-1153GP</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>AS</b>	St/B	84,700	101,400		2,325	STD 0,25		<b>X</b> 4	<b>TW-1153K</b>

<b>46</b>		<b>100,43 Cyl. 6</b>							
<b>X (119 kW)</b>	1998 →	B	6	3996 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(162 PS)	9:1	84,30 mm
<b>X (121 kW)</b>	1995 → 07.1996	B	6	3993 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	9:1	84,00 mm
<b>X (150 kW)</b>	1998 →	B	6	3996 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	9,7:1	84,30 mm


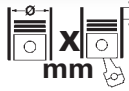

<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25 0,50		6	<b>87 279 600</b> <b>87 279 610</b> <b>87 279 620</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>AS</b>	St/A	63,850 63,600	80,500 80,250		2,330	STD		4	<b>78 731 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------




M





			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
<b>OM 314</b>	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D (AN)	4	97 x 128	3780	2				35-66	47-90	<b>69</b>
<b>OM 314</b>	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1		63		85	<b>69</b>
<b>OM 335</b>	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1		154-176		210-240	<b>99</b>
<b>OM 340</b>	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1		29-63		39-86	<b>69</b>
<b>OM 341</b>	900, 900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936,	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1		46-105		63-144	<b>73</b>
<b>OM 341</b>	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A)	6	97 x 128	5675	2	17:1		96-118		130-160	<b>73</b>
<b>OM 343</b>	910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1		39-81		53-110	<b>69</b>
<b>OM 344</b>	905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044,	D (AN)	6	97 x 128	5675	2			50-115		68-156	<b>73</b>
<b>OM 344</b>	913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 934 (BRA), 937 - 941, 942 (USA), 948 (INA), 949 (INA/MAL), 950 (USA), 951, 952 (INA), 953 - 955	D (A)	6	97 x 128	5675	2			85-127		115-172	<b>73</b>
<b>OM 345</b>	900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)	D (AN)	5	128 x 150	9651	2			114-150		155-204	<b>94</b>
<b>OM 345</b>	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1		103-177		140-240	<b>99</b>
<b>OM 345</b>	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1		210		285	<b>99</b>
<b>OM 345</b>	950 (BRA), 952 - 953 (BRA)	D (LA)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1		235-250		320-340	<b>99</b>
<b>OM 345</b>	970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)	D (A)	5	128 x 150	9651	2	16,5:1		147-170		200-230	<b>94</b>
<b>OM 347</b>	915, 942 - 943	D (AN)	5	128 x 150	9651	2	17,2:1		141-147		192-200	<b>94</b>
<b>OM 347</b>	917, 970 - 971	D (A)	5	128 x 150	9651	2			170-175		230-238	<b>94</b>
<b>OM 352</b>	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN)	6	97 x 128	5675	2			48-96		65-130	<b>73</b>


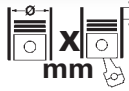



			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6		97 x 128	5675	2		96-124	130-168	73
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (AN)	6		97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	73
OM 353	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 978, 991, 995, 997	D (A)	6		97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	73
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 925	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	18:1	77-103	105-140	78
OM 355	II.Serie	D (AN)	5		128 x 150	9651	2	17,2:1			94
OM 355	910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984	D (AN)	6		128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-260	99
OM 355	968 - 969, 977 (MEX)	D (A)	6		128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	99
OM 356 Euro 1	901 - 915	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-100	102-136	79
OM 356 Euro 0	940	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	79
OM 356 Euro 1	941, 943 - 959	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		92-125	125-170	79
OM 356 Euro 1	977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 987, 989 - 999	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		127-177	170-240	79
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	79
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	79
OM 360	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983	D (AN)	6		115 x 140	8725	2		81-141	110-192	85
OM 360	982, 984 - 986 (TUR)	D (A)	6		115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	85
OM 362	900/500, 906, 909 - 910	D (LA)	6		97 x 128	5675	2		141	192	73
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2		63	86	78
OM 364	900/000, 913	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2		63	86	78
OM 364 Euro 0	900-040, 906 - 909, 911 - 912	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	78
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2		77	105	78
OM 364 Euro 0	901/400, 950 - 952, 954, 980	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	78
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2				78
OM 364 Euro 0	901-500, 981, 984	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2		100	136	78
OM 364 Euro 1	901-504, 986 - 987	D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2		100	136	78
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915, 938	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2		92-102	102-139	79
OM 366 Euro 0	900/000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	79
OM 366 Euro 1	901-404, 941 - 943	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		116	158	79
OM 366 Euro 0	901/400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	79
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2				79
OM 366 Euro 0	901-501, 901-540, 901-541, 901/500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		81-177	110-240	79
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		170	231	79
OM 370 Euro 0	905	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	78
OM 370 Euro 0	950 - 952	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80-85	110-115	78
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	79
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958 - 962, 964	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	79
OM 372 Euro 0	980 - 987	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	79
OM 374 989		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	78
OM 374 990		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	78
OM 374 Euro 0	900, 900-005, 900-006, 900-007, 905, 907 - 908, 950 - 953	D (AN)	4		97,5 x 133	3972	2		42-85	57-115	78
OM 374 Euro 1	901-000	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2				78
OM 374	901-406, 901/407	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2		68-77	93-105	78
OM 374 Euro 0	980 - 982, 984 - 988	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	77-104	105-140	78
OM 376 Euro 0	905 - 910, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D (AN)	6		97,5 x 133	5958	2		69-100	94-136	79



# INDEX


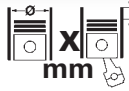

# MERCEDES-BENZ

				<b>Cyl.</b>		<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> ε	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	911, 911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967	D (A)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-170	90-230	<b>79</b>
<b>OM 376 Euro 0</b>	911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516, 941, 963, 968 - 970, 972, 975 - 977, 980 - 982 (USA), 984, 986, 987 - 989 (USA), 993 - 995, 997, 998 - 999 (USA)	D (LA)	6	6	97,5 x 133	5958	2		125-172	170-230	<b>79</b>
<b>OM 377 Euro 0</b>	940 - 945	D (A)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	<b>79</b>
<b>OM 377 Euro 0</b>	960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985	D (LA)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	140-170	190-230	<b>79</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	912, 916 (TUR)	D (AN)	6	6	97,5 x 133	5958	2		96-100	130-136	<b>79</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	913, 917 (TUR), 919, 950 (TUR), 971	D (A)	6	6	97,5 x 133	5958	2		110-150	150-204	<b>79</b>
<b>OM 382 Euro 0</b>	970 (TUR)	D (LA)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>79</b>
<b>OM 384 Euro 0</b>	906	D (AN)	4	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	<b>78</b>
<b>OM 384 Euro 0</b>	907	D (A)	4	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	<b>78</b>
<b>OM 384 Euro 1</b>	908	D (A)	4	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	<b>78</b>
<b>OM 386 Euro 0</b>	900-409, 906 (INA), 950 - 952 (INA)	D (A)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-125	136-170	<b>79</b>
<b>OM 386 Euro 0</b>	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	<b>79</b>
<b>OM 390 Euro 0</b>	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	<b>79</b>
<b>OM 390 Euro 0</b>	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549	D (LA)	6	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	<b>79</b>
<b>OM 394</b>	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)	D (AN)	4	4	97 x 128	3780	2	17:1	48-63	65-85	<b>70</b>
<b>OM 396</b>	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026, 900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D (AN)	6	6	97 x 128	5675	2	17:1	70-124	95-168	<b>74</b>
<b>OM 401</b>	900-001, 900-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928	D (AN)	6	6	125 x 130	9572	2		129-141	175-192	<b>87</b>
<b>OM 401</b>	900-400, 917	D (A)	6	6	125 x 130	9572	2		188	256	<b>87</b>
<b>OM 401</b>	901/-000, 924	D (AN)	6	6	125 x 142	10456	2		144	196	<b>87</b>
<b>OM 401 Euro 1</b>	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6	6	125 x 130	9572	2		180-230	245-313	<b>89</b>
<b>OM 402</b>	900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (AN)	8	8	125 x 130	12760	2		147-188	188-256	<b>90</b>
<b>OM 402</b>	900-400, 900/-000	D (A)	8	8	125 x 130	12760	2		180	245	<b>90</b>
<b>OM 402</b>	901/-000	D (AN)	8	8	125 x 142	13941	2				<b>90</b>
<b>OM 402 Euro 1</b>	901/-504, 970 - 973, 975, 977 - 978, 980 - 990, 995 - 996	D (LA)	8	8	125 x 130	12760	2		280	381	<b>91</b>
<b>OM 403</b>	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935	D (AN)	10	10	125 x 130	15960	2		184-261	250-355	<b>92</b>
<b>OM 404</b>	900/-000	D (AN)	12	12	125 x 130	19140	2				<b>93</b>
<b>OM 404</b>	901/-000, 918	D (AN)	12	12	125 x 142	20911	2		236	320	<b>93</b>
<b>OM 404</b>	901-400	D (A)	12	12	125 x 142	20911	2				<b>93</b>
<b>OM 407</b>	900/-000, 905, 907 - 911	D (AN)	6	6	125 x 150	11040	2		132-155	180-210	<b>88</b>
<b>OM 407</b>	901/-000, 913 - 920	D (AN)	6	6	125 x 155	11412	2		147-177	200-240	<b>88</b>
<b>OM 407</b>	901-400, 901-600, 951, 955	D (A)	6	6	125 x 155	11412	2		206	280	<b>88</b>
<b>OM 407</b>	901-500	D (LA)	6	6	125 x 155	11412	2				<b>88</b>
<b>OM 409</b>	901-000	D (AN)	5	5	125 x 150	9204	2				<b>86</b>
<b>OM 421</b>	900/-000, 905 - 910	D (AN)	6	6	128 x 142	10965	2		159	216	<b>100</b>
<b>OM 421</b>	901-410, 901/-400, 951	D (A)	6	6	128 x 142	10965	2		184	250	<b>101</b>
<b>OM 421</b>	901-500, 901-510	D (LA)	6	6	128 x 142	10965	2				<b>101</b>
<b>OM 422</b>	900/-000, 905 - 923	D (AN)	8	8	128 x 142	14618	2		184-206	250-280	<b>109</b>
<b>OM 422</b>	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA)	8	8	128 x 142	14618	2		276	375	<b>110</b>
<b>OM 422</b>	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A)	8	8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	<b>110</b>
<b>OM 423</b>	900/-000, 905 - 909	D (AN)	10	10	128 x 142	18273	2		261	355	<b>113</b>
<b>OM 423</b>	901, 901-400, 901-500	D (A)	10	10	128 x 142	18273	2		346	470	<b>113</b>
<b>OM 423</b>	901-510, 950	D (LA)	10	10	128 x 142	18273	2		346-368	470-500	<b>113</b>
<b>OM 424</b>	900/-000	D (AN)	12	12	128 x 142	21930	2				<b>115</b>
<b>OM 424</b>	901, 901-500, 901-510	D (LA)	12	12	128 x 142	21930	2		441	600	<b>114</b>
<b>OM 424</b>	901-400	D (A)	12	12	128 x 142	21930	2				<b>114</b>
<b>OM 427</b>	900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911	D (AN)	6	6	128 x 155	11970	2		150-177	204-240	<b>102</b>
<b>OM 427</b>	902-500, 902/-400	D (LA)	6	6	128 x 155	11970	2				<b>102</b>










			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	110	
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	110	
OM 493	900-001 (AFS), 900-501 (AFS)	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261-368	355-500	113	
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	118	
OM 541 Euro 2/3	940 - 948, 950 - 952	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	118	
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 970 - 981, 990 - 991, 996 - 999	D (LA)	6	130 x 150	11946	4		235-350	320-476	118	
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	121	
OM 542 Euro 2/3	940 - 948, 958	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-450	435-612	121	
OM 542 Euro 4/5	960 - 966, 970 - 971	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	18,5:1	350-448	476-609	121	
OM 601	900/-000, 940 - 943	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	40	
OM 601	911 - 913	D (AN)	4	87 x 84	1997	2		53-55	72-75	22	
OM 601	921 (USA)	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	22:1	53	72	22	
OM 601	970	D (LA)	4	89 x 92,4	2299	2	19,5:1	72	98	42	
OM 602	900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	43	
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D (AN)	5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	24	
OM 602	961 - 962, 970, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2		93	126	25	
OM 602 Euro 2	980 - 981, 984 - 985, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	44	
OM 602	982 - 983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	44	
OM 602	986	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	44	
OM 603	912 - 913, 931	D (AN)	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	27	
OM 603	950/-400, 960, 962 (JPN), 963	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	29	
OM 603	961	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	105	143	28	
OM 603	970 (USA), 971 - 972	D (A)	6	89 x 92,4	3449	2	19,5:1	100-110	136-150	46	
OM 604	910, 912	D (AN)	4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	41	
OM 604	915 (POR), 917 (POR)	D (AN)	4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	23	
OM 605	910 - 912	D (AN)	5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113	26	
OM 605	960, 962	D (LA)	5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150	25	
OM 606	910, 912	D (AN)	6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136	30	
OM 606	961 - 962, 964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	29	
OM 611	960 - 961, 980	D (LA)	4	88 x 88,3		4		60-105	82-143	31	
OM 611	962	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	85-105	116-143	32	
OM 611 Euro 3	981, 983, 987	D (LA)	4	88 x 88,3	2151	4	18:1	60-95	82-129	32	
OM 612	961 - 963, 965 - 967	D (LA)	5	88 x 88,3	2687	4		115-125	156-170	33	
OM 612 Euro 3	981, 983	D (LA)	5	88 x 88,3		4	18:1	110-115	150-156	33	
OM 613	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	34	
OM 615	910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	19	
OM 615	913, 915, 944	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2		40	55	19	
OM 615	937 - 939	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	20	
OM 615	940, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2		40-44	55-60	20	
OM 615	943 (ITA)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39	53	21	
OM 616	910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2		33-56	45-76	54	
OM 616	915, 930 - 931	D (AN)	4	92 x 92,4	2448	2	21:1	38-44	52-60	58	
OM 617	910	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	59	80	55	
OM 617	912 - 913, 919/-000, 931 - 933	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	56	
OM 617	950 - 952	D (A)	5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	57	
OM 621	910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	25-40	34-55	18	
OM 642	910, 920 - 921, 930, 940, 950, 992 - 993	D (LA)	6	83 x 92	2987	4		135-173	184-235	4	
OM 646	811 - 812, 820 - 821, 951, 961 - 963, 966, 980 - 986, 989 - 990, 992	D (LA)	4	88 x 88,3		4		65-125	88-170	32	
OM 647	961, 981	D (LA)	5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	33	
OM 648	960 - 961	D (LA)	6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	34	
OM 661	911	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	40	
OM 662	911	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	45	
OM 900	910	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	128	170	80	
OM 900 Euro 4	911 - 913, 915 - 922	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	80	
OM 902	910 - 912, 919 - 922	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-194	190-260	82	
OM 902 Euro 4	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	82	
OM 902 Euro 3	935, 937 - 939	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		100-180	136-245	82	
OM 904 LA Euro 3		D (LA)	4	102 x 130	4249		17,4:1	130	177	81	





								Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
			Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>						
<b>OM 904 Euro 2</b>	903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976 - 979	D (LA)	4	102 x 130	4250	3			75-142	102-190	<b>80</b>
<b>OM 904</b>	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 961	D (LA)	4	102 x 130	4250	3			90-130	122-177	<b>80</b>
<b>OM 904 Euro 3</b>	960, 964, 971, 975	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	18:1	75-130	102-177	<b>80</b>	
<b>OM 906 Euro 2</b>	910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	190-300	<b>82</b>	
<b>OM 906</b>	915 - 916, 920, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990, 999	D (LA)	6	102 x 130	6374	3		142-205	190-279	<b>82</b>	
<b>OM 906 Euro 3</b>	960, 963, 987, 989, 991 - 995, 998	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	18:1	100-206	136-279	<b>82</b>	
<b>OM 907 Euro 2</b>	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	75-125	102-170	<b>80</b>	
<b>OM 909 Euro 2</b>	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	<b>82</b>	
<b>OM 924 Euro 3</b>	910, 912 - 917, 919 - 920, 924 - 925, 928 - 929, 932 - 933	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	142-160	187-218	<b>83</b>	
<b>OM 924</b>	911	D (LA)	4	106 x 136	4800	3		160	218	<b>83</b>	
<b>OM 924 Euro 2</b>	915	D (LA)	4	102 x 130	4250	3		160	218	<b>80</b>	
<b>OM 924 Euro 4</b>	922 - 923	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	<b>83</b>	
<b>OM 924 Euro 5</b>	927, 931	D (LA)	4	102 x 130	4250	3	17,4:1	160	218	<b>80</b>	
<b>OM 924 Euro 5</b>	927, 930	D (LA)	4	106 x 136	4800	3	17,4:1	160	218	<b>83</b>	
<b>OM 926 Euro 2</b>	910	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1	240	326	<b>84</b>	
<b>OM 926 Euro 2</b>	911 - 912, 914	D (LA)	6	102 x 130		3		240	326	<b>82</b>	
<b>OM 926 Euro 3</b>	911, 913 - 918, 920 - 921, 924 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 942, 944, 950	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		187-240	250-326	<b>84</b>	
<b>OM 926</b>	912	D (LA)	6	106 x 136	7201	3		240	326	<b>84</b>	
<b>OM 926 Euro 4</b>	919, 934, 937, 939, 949	D (LA)	6	106 x 136	7201	4	17:1	210-240	286-326	<b>84</b>	
<b>OM 926 Euro 5</b>	945 - 948	D (LA)	6	106 x 136	7201	4	17:1	210-240	286-326	<b>84</b>	
<b>OM 926 Euro 4/5</b>	960 - 961, 963	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17,4:1			<b>84</b>	
<b>OM 926 Euro 5</b>	990, 996, 999	D (LA)	6	106 x 136	7201	3	17:1	195-240	265-326	<b>84</b>	
<b>OM 941 Euro 2/3</b>	900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990 - 991	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	<b>118</b>	
<b>OM 942 Euro 2/3</b>	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	<b>121</b>	
<b>OM 942</b>	991 - 993	D (LA)	8	130 x 150	15928	4		330-480	449-653	<b>121</b>	



# INDEX







# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos		
C 180 (202)	06.1993 → 04.2000	M 111.920	B	7	E 200 CDI (211)	06.2006 → 07.2006	OM 646.951	D	32
C 180 (202)	09.1995 → 02.2001	M 111.921	B	7	E 200 CDI (211)	06.2006 → 12.2009	OM 646.820	D	32
C 180 (203)	01.2001 → 08.2002	M 111.951	B	48	E 200 CDI (211)	06.2006 →	OM 646.821	D	32
C 200 (202)	01.1994 → 02.2001	M 111.941	B	48	E 220 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.960	B	48
C 200 (202)	01.1994 → 02.2001	M 111.945	B	48	E 220 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 604.912	D	41
C 200 Kompressor (202)	09.1995 → 03.2001	M 111.944	B	48	E 220 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961	D	31
C 200 Kompressor (202)	04.2000 → 02.2001	M 111.956	B	48	E 220 CDI (211)	03.2002 → 03.2006	OM 646.961	D	32
C 200 Kompressor (203)	05.2000 → 08.2002	M 111.955	B	48	E 220 CDI (211)	06.2006 →	OM 646.821	D	32
C 200 D (202)	03.1993 → 08.1995	OM 601.913	D	22	E 230 (210)	06.1995 → 08.1997	M 111.970	B	53
C 200 D (202)	09.1996 → 06.1999	OM 604.915 (POR)	D	23	E 240 (210)	09.1997 → 01.2003	M 112.911	B	5
C 200 CDI (202)	03.1998 → 02.2001	OM 611.960	D	31	E 240 (211)	03.2002 →	M 112.912	B	50
C 200 CDI (203)	10.2000 → 02.2003	OM 611.962	D	32	E 240.2.6 (210)	06.1999 → 01.2003	M 112.914	B	50
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.962	D	32	E 240 2.6 (211)	03.2002 → 03.2005	M 112.913	B	5
C 200 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	32	E 250 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 605.911	D	26
C 200 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.811	D	32	E 250 D (210)	06.1995 → 06.1999	OM 605.912	D	26
C 200 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.812	D	32	E 250 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1995	OM 602.962	D	25
C 220 (202)	03.1993 → 09.1996	M 111.961	B	48	E 250 D Turbo (210)	09.1997 → 06.1999	OM 605.962	D	25
C 220 D (202)	08.1993 → 06.1999	OM 604.910	D	41	E 270 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 612.961	D	33
C 220 CDI (202)	12.1997 → 02.2001	OM 611.960	D	31	E 270 CDI (211)	03.2002 → 03.2005	OM 647.961	D	33
C 220 CDI (203)	05.2000 → 02.2003	OM 611.962	D	32	E 280 (124)	07.1993 → 05.1996	M 104.942	B	49
C 220 CDI (203)	03.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	32	E 280 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.942	B	49
C 220 CDI (203)	03.2003 →	OM 646.962	D	32	E 280 (210)	06.1995 → 01.2003	M 112.921	B	50
C 220 CDI (204)	09.2007 →	OM 646.811	D	32	E 280 (210)	01.1996 → 02.1997	M 104.945	B	49
C 230 (202)	05.1996 → 05.1997	M 111.974	B	53	E 280 (211)	02.2003 → 03.2005	OM 648.961	D	34
C 230 Kompressor (202)	09.1995 → 02.2001	M 111.975	B	53	E 280 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921	D	4
C 230 Kompressor (203)	01.2001 → 01.2004	M 111.981	B	53	E 280 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920	D	4
C 240 (202)	06.1997 → 02.2001	M 112.910	B	5	E 290 D Turbo (210)	01.1996 → 06.1999	OM 602.982	D	44
C 240 (202)	08.2000 → 02.2001	M 112.915	B	5	E 300 (124)	07.1993 → 06.1995	M 103.985	B	36
C 240 (203)	05.2000 → 05.2005	M 112.912	B	50	E 300 D (124)	07.1993 → 05.1996	OM 606.910	D	30
C 250 D (202)	07.1993 → 08.1995	OM 605.910	D	26	E 300 D (210)	06.1995 → 08.1997	OM 606.912	D	30
C 250 D Turbo (202)	09.1995 → 02.2001	OM 605.960	D	25	E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.960	D	29
C 270 CDI (203)	12.2000 → 08.2004	OM 612.962	D	33	E 300 D Turbo (124)	07.1993 → 05.1996	OM 603.963	D	29
C 280 (202)	05.1993 → 05.1997	M 104.941	B	49	E 300 D Turbo (210)	03.1997 → 06.1999	OM 606.962	D	29
C 280 (202)	06.1997 → 02.2001	M 112.920	B	50	E 300 BLUETEC (211)	12.2007 → 12.2009	OM 642.920	D	4
C 320 (203)	05.2000 → 05.2005	M 112.946	B	50	E 320 (124)	05.1993 → 06.1998	M 104.992	B	49
C 320 (203)	09.2002 → 06.2005	M 112.953	B	50	E 320 (210)	06.1995 → 02.1997	M 104.995	B	49
C 320 CDI (203)	09.2004 → 08.2007	OM 642.910	D	4	E 320 (210)	03.1997 → 01.2003	M 112.941	B	50
C 43 AMG (202)	10.1997 → 02.2001	M 113.944 AMG	B	51	E 320 (211)	03.2002 → 03.2005	M 112.949	B	50
CL 500 (215)	09.1999 → 09.2006	M 113.960	B	76	E 320 (211)	09.2003 → 03.2005	M 112.954	B	50
CLC 200 CDI (203)	03.2003 → 07.2008	OM 646.962	D	32	E 320 CDI (210)	06.1999 → 01.2003	OM 613.961	D	34
CLC 200 CDI (203)	07.2008 →	OM 646.963	D	32	E 320 CDI (211)	11.2002 → 03.2005	OM 648.961	D	34
CLC 220 CDI (203)	05.2008 →	OM 646.963	D	32	E 320 CDI (211)	04.2005 →	OM 642.921	D	4
CLK 200 (208)	06.1997 → 06.2000	M 111.945	B	48	E 320 CDI (211)	05.2005 → 12.2009	OM 642.920	D	4
CLK 200 Kompressor (208)	09.1996 → 06.2000	M 111.944	B	48	E 420 (124)	07.1993 → 06.1995	M 119.975	B	61
CLK 200 Kompressor (208)	06.2000 → 01.2003	M 111.956	B	48	E 420 (210)	01.1996 → 08.1997	M 119.985	B	61
CLK 220 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 646.966	D	32	E 430 (210)	09.1997 → 01.2003	M 113.940	B	51
CLK 230 Kompressor (208)	06.1997 → 06.2000	M 111.975	B	53	E 500 (124)	07.1993 → 06.1995	M 119.974	B	68
CLK 230 Kompressor (208)	06.2000 → 01.2003	M 111.982	B	53	E 500 (211)	03.2002 → 08.2006	M 113.967	B	76
CLK 240 (209 )	05.2002 → 03.2005	M 112.912	B	50	E 500 (211)	09.2003 → 08.2006	M 113.969	B	76
CLK 270 CDI (209)	06.2002 → 06.2005	OM 612.962	D	33	E 55 AMG (210)	09.1997 → 01.2003	M 113.980 AMG	B	75
CLK 270 CDI (209)	09.2002 → 06.2005	OM 612.967	D	33	G 230 (463)	08.1993 → 10.1994	M 102.989	B	66
CLK 320 (208)	01.1997 → 01.2003	M 112.940	B	50	G 270 CDI (461)	11.1999 →	OM 612.963	D	33
CLK 320 CDI (209)	05.2005 → 10.2009	OM 642.910	D	4	G 270 CDI (461)	09.2001 → 09.2006	OM 612.966	D	33
CLK 320 (209)	05.2002 → 06.2005	M 112.955	B	50	G 270 CDI (461)	10.2001 →	OM 612.965	D	33
CLK 430 (208)	08.1998 → 01.2003	M 113.943	B	51	G 270 CDI (463)	09.2002 → 09.2006	OM 612.965	D	33
CLK 500 (209)	05.2002 → 06.2006	M 113.968	B	76	G 300 (463)	08.1993 → 10.1994	M 103.987	B	36
CLK 55 AMG (208)	05.1999 → 04.2002	M 113.984 AMG	B	75	G 300 D (463)	08.1993 → 10.1994	OM 603.931	D	27
CLS 320 CDI (219)	05.2005 →	OM 642.920	D	4	G 300 D Turbo (463)	09.1996 → 12.2000	OM 606.964	D	29
CLS 500 (219)	06.2004 → 06.2006	M 113.967	B	76	G 320 (460)	09.1994 →	M 104.995	B	49
E 200 (124)	07.1993 → 06.1998	M 111.940	B	48	G 320 (463)	08.1993 → 11.1997	M 104.996	B	49
E 200 (210)	06.1995 → 01.2003	M 111.942	B	48	G 320 (463)	06.1997 → 09.2006	M 112.945	B	50
E 200 Kompressor (210)	06.1995 → 01.2003	M 111.947	B	48	G 350 D Turbo (463)	08.1993 → 06.1996	OM 603.972	D	46
E 200 Kompressor (210)	09.2000 → 01.2003	M 111.957	B	48	G 500 (463)	08.1993 → 10.1994	M 117.965	B	67
E 200 D (124)	07.1993 → 06.1995	OM 601.912	D	22	G 500 (463)	04.1998 → 09.2005	M 113.962	B	76
E 200 D (210)	03.1997 → 06.1999	OM 604.917 (POR)	D	23	GL 320 CDI (463)	03.2006 →	OM 642.940	D	4
E 200 CDI (210)	07.1998 → 06.1999	OM 611.961	D	31	ML 230 (163)	03.1998 → 09.2000	M 111.977	B	53
					ML 270 CDI (163)	11.1999 → 06.2005	OM 612.963	D	33
					ML 280 CDI (164)	09.2005 →	OM 642.940	D	4
					ML 320 (163)	03.1998 → 07.2002	M 112.942	B	50



# INDEX







# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
ML 320 CDI (164) 08.2005 →	OM 642.940 D	4	Sprinter 311 CDI	OM 647.981 D	33
ML 350 3.7 (163) 08.2002 → 06.2005	M 112.970 B	71	Sprinter 312 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44
ML 430 (163) 06.1998 → 07.2002	M 113.942 B	51	Sprinter 313 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	32
ML 500 (163) 09.2001 → 06.2005	M 113.965 B	76	Sprinter 313 CDI	OM 611.983 D	32
ML 500 (164) 07.2005 → 08.2007	M 113.964 B	76	Sprinter 314 CDI	OM 647.981 D	33
ML 55 AMG (163) 03.2000 → 06.2005	M 113.981 AMG B	75	Sprinter 314 2.3 02.1995 →	M 111.979 B	53
R 280 CDI (251) 04.2006 →	OM 642.950 D	4	Sprinter 314 2.3 04.2000 →	M 111.984 B	53
R 320 CDI (251) 02.2006 →	OM 642.950 D	4	Sprinter 315 CDI	OM 646.990 D	32
R 500 (251) 02.2006 → 04.2007	M 113.971 B	76	Sprinter 316 CDI 04.2000 →	OM 612.981 D	33
S 280 (140) 06.1993 → 09.1998	M 104.944 B	49	Sprinter 318 CDI 04.2006 →	OM 642.992 D	4
S 280 (220) 01.1999 → 08.2005	M 112.922 B	50	Sprinter 318 CDI 04.2006 →	OM 642.993 D	4
S 300 3.2 (140) 03.1991 → 04.1993	M 104.994 B	49	Sprinter 318 CDI	OM 646.984 D	32
S 300 D Turbo (140) 06.1996 → 09.1998	OM 606.961 D	29	Sprinter 318 CDI	OM 646.985 D	32
S 320 (140) 03.1993 → 09.1998	M 104.990 B	49	Sprinter 408 CDI 04.2000 →	OM 611.987 D	32
S 320 (140) 05.1993 → 09.1998	M 104.994 B	49	Sprinter 408 CDI	OM 647.981 D	33
S 320 (220) 10.1998 → 08.2002	M 112.944 B	50	Sprinter 408 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	40
S 320 CDI (220) 06.1999 → 08.2002	OM 613.960 D	34	Sprinter 410 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44
S 320 CDI (220) 09.2002 → 08.2005	OM 648.960 D	34	Sprinter 410 D 2.9 05.1997 → 03.2000	OM 602.986 D	44
S 320 CDI (221) 02.2006 →	OM 642.930 D	4	Sprinter 411 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	32
S 350 3.7 (220) 09.2002 → 08.2005	M 112.972 B	71	Sprinter 411 CDI	OM 611.983 D	32
S 350 3.7 (220) 06.2003 → 08.2005	M 112.975 B	71	Sprinter 411 CDI	OM 647.981 D	33
S 350 D Turbo (140) 06.1993 → 06.1996	OM 603.971 D	46	Sprinter 412 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44
S 370 (220) 09.2002 → 08.2005	M 112.972 B	71	Sprinter 413 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	32
S 420 (140) 06.1993 → 09.1998	M 119.971 B	61	Sprinter 413 CDI	OM 611.983 D	32
S 420 (140) 09.1995 → 08.1999	M 119.981 B	61	Sprinter 413 CDI	OM 647.981 D	33
S 430 (220) 10.1998 → 08.2005	M 113.941 B	51	Sprinter 414 CDI	OM 647.981 D	33
S 500 (129) 09.1995 → 05.1998	M 119.982 B	68	Sprinter 414 2.3 02.1995 →	M 111.979 B	53
S 500 (140) 06.1993 → 09.1998	M 119.970 B	68	Sprinter 414 2.3 04.2000 →	M 111.984 B	53
S 500 (140) 09.1995 → 09.1996	M 119.980 B	68	Sprinter 416 CDI 04.2000 →	OM 612.981 D	33
S 500 (220) 10.1998 → 08.2005	M 113.960 B	76	Sprinter 416 CDI	OM 647.981 D	33
S 500 (220) 10.1998 → 08.2005	M 113.966 B	76	Sprinter 509 CDI	OM 646.985 D	32
S 600 (140) 06.1993 → 09.1995	M 120.980 B	47	Sprinter 509 CDI	OM 646.989 D	32
SL 280 (129) 07.1993 → 05.1998	M 104.943 B	49	Sprinter 511 CDI	OM 646.985 D	32
SL 280 (129) 06.1998 → 08.2001	M 112.923 B	50	Sprinter 511 CDI	OM 646.989 D	32
SL 320 (129) 07.1993 → 05.1998	M 104.991 B	49	Sprinter 515 CDI	OM 646.986 D	32
SL 320 (129) 06.1998 → 08.2001	M 112.943 B	50	Sprinter 515 CDI	OM 646.989 D	32
SL 350 3.7 (230) 03.2003 → 12.2005	M 112.973 B	71	Sprinter 515 CDI	OM 646.990 D	32
SL 500 (129) 07.1993 → 05.1998	M 119.982 B	68	Sprinter 518 CDI 04.2006 →	OM 642.992 D	4
SL 500 (129) 06.1998 → 08.2001	M 113.961 B	76	Sprinter 518 CDI 04.2006 →	OM 642.993 D	4
SL 500 (230) 10.2001 → 12.2005	M 113.963 B	76	Sprinter 518 CDI	OM 646.984 D	32
SL 600 (129) 07.1993 → 09.1995	M 120.981 B	47	Sprinter 518 CDI	OM 646.989 D	32
SLK 200 Kompressor (170) 09.1996 → 01.2000	M 111.943 B	48	Sprinter 616 CDI 02.2001 →	OM 612.981 D	33
SLK 200 Kompressor (170) 02.2000 → 03.2004	M 111.958 B	48	V 200 (638) 04.1996 → 09.2003	M 111.948 B	48
SLK 200 (170) 09.1996 → 01.2000	M 111.946 B	48	V 200 (638) 04.1996 → 09.2003	M 111.950 B	48
SLK 230 Kompressor (170) 09.1996 → 01.2000	M 111.973 (JPN) B	53	V 200 CDI 2.2 (638) 06.1999 → 08.2003	OM 611.980 D	31
SLK 230 Kompressor (170) 02.2000 → 03.2004	M 111.983 B	53	V 220 CDI (638) 06.1999 → 08.2003	OM 611.980 D	31
SLK 320 (170) 06.1999 → 03.2004	M 112.947 B	50	V 230 (638) 04.1996 → 09.2003	M 111.978 B	53
Sprinter 208 CDI 04.2000 →	OM 611.987 D	32	V 230 (638) 04.1996 → 09.2003	M 111.980 B	53
Sprinter 208 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	40	V 230 TD (638) 04.1996 → 08.2003	OM 601.970 D	42
Sprinter 210 D 2.9 01.1997 → 03.2000	OM 602.986 D	44	Vario 512 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 211 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	32	Vario 512 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 212 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.980 D	44	Vario 612 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985 D	44
Sprinter 213 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	32	Vario 614 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 214 2.3 02.1995 →	M 111.979 B	53	Vario 614 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985 D	44
Sprinter 214 2.3 04.2000 →	M 111.984 B	53	Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.908 D	80
Sprinter 215 CDI	OM 646.990 D	32	Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.914 D	80
Sprinter 216 CDI 04.2000 →	OM 612.981 D	33	Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.936 D	80
Sprinter 218 CDI 04.2006 →	OM 642.992 D	4	Vario 614 D 4.2 09.1996 →	OM 904.955 D	80
Sprinter 218 CDI 04.2006 →	OM 642.993 D	4	Vario 614 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923 D	80
Sprinter 308 CDI 04.2000 →	OM 611.987 D	32	Vario 615 D 4.2 10.1998 →	OM 904.923 D	80
Sprinter 308 CDI	OM 647.981 D	33	Vario 810 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 308 D 2.3 02.1995 → 03.2000	OM 601.943 D	40	Vario 810 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985 D	44
Sprinter 310 D 2.9 02.1995 → 03.2000	OM 602.986 D	44	Vario 810 D 4.2 09.1996 →	OM 904.904 D	80
Sprinter 311 CDI 04.2000 →	OM 611.981 D	32	Vario 810 D 4.2 09.1996 →	OM 904.961 D	80
Sprinter 311 CDI	OM 611.983 D	32	Vario 812 D 2.9 09.1996 →	OM 602.984 D	44
Sprinter 311 CDI	OM 646.985 D	32	Vario 812 D 2.9 09.1996 →	OM 602.985 D	44
			Vario 812 D 4.2	OM 900.917 D	80
			Vario 812 D 4.2	OM 900.918 D	80
			Vario 813 D 4.2	OM 900.919 D	80



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 			Pos	 		Pos			
Vario 814 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	44	200 D (110)	06.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	18
Vario 814 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	44	200 D (110)	07.1965 → 12.1967	OM 621.918	D	18
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.906	D	80	200 D (115)	05.1969 → 01.1976	OM 615.913	D	19
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.908	D	80	200 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 615.940	D	20
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.914	D	80	200 D (124)	12.1984 → 06.1993	OM 601.912	D	22
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.936	D	80	200 E (124)	06.1985 → 06.1993	M 102.963	B	38
Vario 814 D 4.2	09.1996 →	OM 904.955	D	80	200 E (124)	06.1991 → 06.1993	M 111.940	B	48
Vario 814 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923	D	80	200 GE (Italy) (460)	05.1985 →	M 102.964 (ITA)	B	38
Vario 815 D 2.9	09.1996 →	OM 602.984	D	44	200 GE (Italy) (463)	01.1990 → 07.1993	M 102.965 (ITA)	B	39
Vario 815 D 2.9	09.1996 →	OM 602.985	D	44	200 (110)	08.1965 → 12.1967	M 121.940	B	15
Vario 815 D 4.2	01.1996 →	OM 904.936	D	80	200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.923	B	17
Vario 815 D 4.2	10.1998 →	OM 904.923	D	80	200 (115)	01.1968 → 01.1977	M 115.926	B	17
Vario 818 D 4.2	09.1996 →	OM 904.964	D	80	200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.938	B	17
Vario 818 D 4.2	06.2003 →	OM 904.964	D	80	200 (123)	02.1976 → 08.1980	M 115.939	B	17
Viano 110 D 2.3	02.1996 →	OM 601.970	D	42	200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.920	B	37
Viano 200 (Italy)	1995 →	M 111.950	B	48	200 (123)	06.1980 → 11.1985	M 102.939	B	37
Viano 200 (Italy)	1998 →	M 111.948	B	48	200 (124)	01.1985 → 06.1993	M 102.922	B	38
Viano 200 CDI	09.2003 →	OM 646.981	D	32	220 D (115)	07.1973 → 03.1979	OM 615.912	D	19
Viano 200 CDI	09.2003 →	OM 646.982	D	32	220 D (123)	02.1976 → 03.1979	OM 615.941	D	19
Viano 220 CDI	09.2003 →	OM 646.981	D	32	220 E (124)	09.1992 → 06.1993	M 111.960	B	48
Viano 220 CDI	09.2003 →	OM 646.982	D	32	220 (115)	01.1968 → 07.1973	M 115.920	B	16
Viano 220 CDI	09.2003 →	OM 646.983	D	32	220 (115)	01.1968 → 07.1973	M 115.924	B	16
Viano 230 (Italy)	04.1996 →	M 111.978	B	53	230 E (123)	04.1980 → 12.1985	M 102.980	B	64
Viano 230 (Italy)	04.1996 →	M 111.980	B	53	230 E (124)	12.1984 → 08.1992	M 102.982	B	65
Viano 300	09.2003 →	M 112.951	B	50	230 E 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	11
Viano 320	09.2003 →	M 112.951	B	50	230 G (460)	03.1979 → 03.1982	M 115.973	B	62
Viano 350 3.7	06.2004 → 08.2007	M 112.976	B	71	230 G (461)	03.1979 → 03.1982	M 115.974	B	62
Viano 370	09.2004 →	M 112.976	B	71	230 G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B	65
Vito 108 CDI	04.1999 →	OM 611.980	D	31	230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.981	B	65
Vito 108 D	11.1995 → 10.2003	OM 601.942	D	40	230 GE (460)	04.1982 → 08.1993	M 102.998	B	65
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	32	230 GE (460)	03.1986 → 07.1993	M 102.987	B	65
Vito 109 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	32	230 GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B	65
Vito 110 CDI	04.1999 →	OM 611.980	D	31	230 GE (461)	04.1992 → 09.1985	M 102.996	B	66
Vito 110 D	11.1995 →	OM 601.970	D	42	230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B	66
Vito 111 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	32	230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.997 (SUI)	B	65
Vito 112 CDI	04.1999 →	OM 611.980	D	31	230 GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.998	B	65
Vito 113	11.1995 → 10.2003	M 111.948	B	48	230 GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B	66
Vito 113	11.1995 →	M 111.979	B	53	230 (123)	02.1976 → 03.1981	M 115.954	B	62
Vito 114	11.1995 →	M 111.978	B	53	230.4 (115)	08.1973 → 12.1976	M 115.951	B	62
Vito 114	11.1995 →	M 111.980	B	53	230.4 (115)	→ 12.1976	M 115.954	B	62
Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.982	D	32	240 D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D	54
Vito 115 CDI	10.2003 →	OM 646.983	D	32	240 D (115)	07.1973 → 01.1977	OM 616.916	D	54
Vito 119	10.2003 →	M 112.951	B	50	240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.911	D	54
Vito 122	10.2003 →	M 112.951	B	50	240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.912	D	54
Vito 123	09.2004 →	M 112.976	B	71	240 D (115)	→ 01.1977	OM 616.919/-000	D	54
180 Dc (120)	08.1961 → 10.1962	OM 621.914	D	18	240 D (123)	02.1976 → 11.1985	OM 616.912	D	54
190 C (110)	06.1961 → 08.1965	M 121.924	B	6	240 D 3.0 (115)	08.1974 → 11.1976	OM 617.910	D	55
190 D (201)	09.1983 → 08.1965	OM 621.910	D	18	240 GD (460)	09.1978 → 08.1987	OM 616.938	D	54
190 D (201)	09.1983 → 08.1993	OM 601.911	D	22	240 GD (460)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	54
190 D 2.2 (USA) (201)	09.1983 → 07.1985	OM 601.921 (USA)	D	22	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.938	D	54
190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D	25	240 GD (461)	09.1978 →	OM 616.940	D	54
190 D 2.5 (201)	04.1985 → 08.1993	OM 602.911	D	24	250 C 2.8 (114)	10.1981 → 12.1984	M 110.991	B	11
190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	18	250 CE (114)	04.1969 → 04.1972	M 114.980	B	2
190 DC (110)	04.1961 → 08.1965	OM 621.918	D	18	250 CE (114)	04.1969 → 04.1972	M 114.981	B	2
190 E 1.8 (201)	04.1990 → 04.1994	M 102.910	B	39	250 D Turbo (124)	09.1988 → 06.1993	OM 602.962	D	25
190 E 1.8 (201)	04.1992 → 08.1993	M 102.919 (POR)	B	39	250 D (124)	04.1985 → 06.1993	OM 602.912	D	24
190 E 2.0 (201)	10.1982 → 06.1993	M 102.961	B	38	250 D (124)	→ 06.1993	OM 602.911	D	24
190 E 2.0 (201)	01.1984 → 06.1993	M 102.962	B	38	250 GD (460)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	24
190 E 2.3 (201)	09.1983 → 08.1993	M 102.985	B	65	250 GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	24
190 E 2.3-16 (201)	09.1985 → 08.1993	M 102.983	B	65	250 GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D	24
190 E 2.5-16	03.1989 → 04.1990	M 102.991	B	77	250 GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D	24
EVOLUTION (201)					250 GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D	24
190 E 2.5-16	05.1990 → 08.1993	M 102.992	B	77	250 (114)	01.1968 → 08.1972	M 114.923	B	2
EVOLUTION (201)					250 (114)	07.1968 → 08.1972	M 114.920	B	2
190 E 2.5-16 (201)	08.1988 → 08.1993	M 102.990	B	66	250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.920	B	10
190 E 2.6 (201)	06.1985 → 08.1992	M 103.942	B	3	250 (123)	02.1976 → 07.1985	M 123.921	B	10
190 2.0 (201)	10.1982 → 08.1986	M 102.921	B	38	250 2.8 (114)	10.1967 → 07.1972	M 130.933	B	12
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1988	M 102.938	B	37	250 2.8 (114)	06.1972 → 11.1976	M 130.923	B	14
190 2.0 (201)	10.1982 → 09.1993	M 102.924	B	38	260 E (124)	06.1985 → 08.1992	M 103.943	B	3













# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
260 E (124) 06.1985 → 10.1992	M 103.940	B 3	300 SD 3.5 Turbo (140) 07.1991 → 05.1993	OM 603.971	D 46
260 E (126) 06.1985 → 08.1992	M 103.941	B 3	300 SE (126) 09.1985 → 06.1993	M 103.981	B 36
280 E (114) 06.1972 → 11.1976	M 110.981	B 8	300 SE 2.8 (109) 01.1968 → 08.1972	M 130.981	B 12
280 E (114) 10.1981 → 12.1984	M 110.991	B 11	300 SE 2.8 (124) 01.1993 → 06.1993	M 104.942	B 49
280 E (116) 09.1972 → 07.1976	M 110.983	B 9	300 SE 2.8 (126) 01.1993 → 06.1993	M 104.942	B 49
280 E (123) 02.1976 → 11.1985	M 110.984	B 9	300 SE 2.8 (140) 09.1992 → 05.1993	M 104.944	B 49
280 E (123) 02.1976 → 11.1985	M 110.988	B 9	300 SE 3.2 (140) 03.1991 → 05.1993	M 104.990	B 49
280 E (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.942	B 49	300 SE 3.5 (109) 01.1968 → 1971	M 116.991	B 59
280 GE (460) 11.1979 → 08.1989	M 110.994	B 11	300 SE 3.5 (109) 01.1970 → 07.1972	M 116.981	B 59
280 GE (461) 11.1979 → 08.1989	M 110.994	B 11	300 SL (107) 09.1985 → 09.1989	M 103.982	B 36
280 S (108) 10.1967 → 07.1972	M 130.920	B 12	300 SL (129) 03.1989 → 06.1993	M 103.984	B 36
280 S (108) 10.1967 → 07.1972	M 130.921	B 12	300 SL-24 (129) 03.1989 → 06.1993	M 104.981	B 36
280 S (116) 08.1972 → 07.1980	M 110.922	B 9	320 E (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.992	B 49
280 S (116) 01.1982 → 12.1984	M 110.932	B 11	350 D Turbo (USA) 03.1990 → 06.1991	OM 603.970 (USA)	D 46
280 S (126) 12.1979 → 07.1985	M 110.924	B 11	(126)		
280 S (126) 12.1979 → 07.1985	M 110.926	B 11	350 GD Turbo (463) 09.1991 → 07.1993	OM 603.972	D 46
280 SE (108) 01.1968 → 08.1972	M 130.980	B 12	350 SE (116) 04.1971 → 01.1976	M 116.993	B 59
280 SE (108) 01.1968 → 08.1972	M 130.984	B 12	350 SE (116) 08.1972 → 02.1976	M 116.983	B 59
280 SE (111) 01.1967 → 12.1971	M 130.980	B 12	350 SE (116) 03.1976 → 03.1980	M 116.985	B 59
280 SE (111) 01.1968 → 08.1972	M 130.984	B 12	350 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993	B 11
280 SE (116) 10.1976 → 07.1980	M 110.985	B 9	350 SL (107) 02.1971 → 01.1976	M 116.992	B 59
280 SE (116) 01.1982 → 12.1984	M 110.993	B 11	350 SL (107) 01.1972 → 02.1980	M 116.982	B 59
280 SE (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.987	B 11	350 SL (107) 01.1972 → 02.1980	M 116.984	B 59
280 SE (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989	B 11	350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986	B 9
280 SE 3.5 (108) 04.1969 → 08.1972	M 116.990	B 59	350 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990	B 9
280 SE 3.5 (108) 03.1971 → 08.1972	M 116.980	B 59	350 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992	B 11
280 SE 3.5 (111) 01.1969 → 12.1971	M 116.980	B 59	380 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 116.961	B 60
280 SE 4.5 (108) 12.1975 → 04.1980	M 117.984 (USA)	B 59	380 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 116.963	B 35
280 SL (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.982	B 9	380 SE (126) 03.1980 → 08.1985	M 116.961 (USA)	B 35
280 SL (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.986	B 9	380 SE (126) 1982 → 08.1985	M 116.961 (SUI)	B 35
280 SL (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990	B 9	380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989	B 11
280 SL (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992	B 11	380 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987	B 11
280 SL (113) 01.1968 → 03.1971	M 130.983	B 13	380 SL (107) 07.1980 → 08.1985	M 116.960	B 60
280 (107) 01.1968 → 12.1971	M 130.922	B 12	380 SL (107) 07.1980 → 08.1985	M 116.962	B 35
280 (114) 06.1972 → 11.1976	M 110.921	B 8	400 E 4.2 (124) 09.1991 → 06.1993	M 119.975	B 61
280 (114) 01.1982 → 12.1984	M 110.931	B 11	400 SE 4.2 (140) 02.1991 → 05.1993	M 119.971	B 61
280 (123) 02.1976 → 08.1981	M 110.923	B 9	420 SE (126) 09.1985 → 06.1991	M 116.965	B 60
290 GD Turbo (461) 04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D 44	420 SL (107) 01.1986 → 08.1989	M 116.964	B 60
290 GD (461) 04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D 43	450 SE (116) 01.1973 → 11.1975	M 117.983	B 59
290 GD (461) 04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D 43	450 SE (116) 03.1973 → 08.1975	M 117.993	B 59
290 GD (461) 04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D 43	450 SE (116) 03.1973 → 04.1980	M 117.986	B 59
300 D Turbo (123) 10.1980 → 11.1985	OM 617.952	D 57	450 SE 2.8 (116) 10.1981 → 12.1984	M 110.993	B 11
300 D Turbo (124) 11.1985 → 12.1987	OM 603.962 (JPN)	D 29	450 SL (107) 10.1972 → 10.1980	M 117.982	B 59
300 D Turbo (124) 09.1986 → 06.1993	OM 603.963	D 29	450 SL (107) 01.1973 → 10.1980	M 117.985	B 59
300 D Turbo (124) 01.1988 → 06.1993	OM 603.960	D 29	450 SL (107) 03.1973 → 08.1975	M 117.992	B 59
300 D (115) 08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D 55	450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 07.1985	M 110.986	B 9
300 D (123) 02.1976 → 11.1985	OM 617.912	D 56	450 SL 2.8 (107) 06.1976 → 08.1985	M 110.990	B 9
300 D (124) 12.1984 → 06.1993	OM 603.912	D 27	450 SL 2.8 (107) 10.1981 → 12.1984	M 110.992	B 11
300 D (124) 09.1986 → 06.1993	OM 603.913	D 27	450 SLC 5.0 (107) 06.1978 → 02.1980	M 117.960	B 67
300 D 2.5 Turbo (USA) 09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D 25	500 E (124) 01.1991 → 06.1993	M 119.974	B 68
(124)			500 GE (463) 01.1993 → 08.1993	M 117.965	B 67
300 E (124) 01.1985 → 08.1985	M 103.980	B 36	500 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 117.961	B 67
300 E (124) 09.1985 → 08.1992	M 103.983	B 36	500 SE (126) 12.1979 → 08.1985	M 117.963	B 67
300 E (124) 09.1986 → 06.1993	M 103.985	B 36	500 SE (126) 09.1985 → 06.1991	M 117.965	B 67
300 E (124) 09.1989 → 06.1993	M 104.980	B 36	500 SE (140) 02.1991 → 05.1993	M 119.970	B 68
300 E 2.6 (124) 09.1989 → 10.1992	M 103.940	B 3	500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 07.1985	M 110.989	B 11
300 E 3.2 (124) 09.1992 → 06.1993	M 104.992	B 49	500 SE 2.8 (126) 10.1979 → 12.1985	M 110.987	B 11
300 E-24 (124) 09.1989 → 06.1993	M 104.980	B 36	500 SEL (USA) (126) 1983 → 1986	M 117 (USA)	B 67
300 GD (460) 12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D 56	500 SL (107) 03.1980 → 12.1985	M 117.960	B 67
300 GD (460) 12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D 56	500 SL (107) 05.1980 → 12.1985	M 117.962	B 67
300 GD (461) 12.1979 → 08.1990	OM 617.932	D 56	500 SL (107) 01.1986 → 08.1989	M 117.964	B 67
300 GD (461) 12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D 56	500 SL (129) 03.1989 → 08.1992	M 119.960	B 67
300 GD (463) 02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D 27	500 SL (129) 09.1992 → 09.1995	M 119.972	B 68
300 GE (463) 09.1989 → 10.1994	M 103.987	B 36	560 SE (126) 10.1985 → 06.1991	M 117.968	B 67
300 SD Turbo (USA) 02.1978 → 08.1980	OM 617.950	D 57	600 SE (140) 04.1991 → 05.1993	M 120.980	B 47
(116)			600 SL (129) 07.1993 → 09.1995	M 120.981	B 47
300 SD Turbo (USA) 08.1980 → 10.1985	OM 617.951	D 57	Accelo 715 C	OM 612.983	D 33
(126)			Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D 118
300 SD Turbo (USA) 11.1985 → 12.1987	OM 603.961	D 28	Actros 1831 09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D 118
(126)					



# INDEX

# MERCEDES-BENZ





			Pos				Pos		
Actros 1831	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	118	Actros 2657	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	121
Actros 1831	09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	118	Actros 3231	04.1997 → 02.2003	OM 541.940	D	118
Actros 1835	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	118	Actros 3231	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	118
Actros 1835	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	118	Actros 3235	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	118
Actros 1835	09.1996 → 09.2003	OM 541.927	D	118	Actros 3240	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	118
Actros 1840	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	118	Actros 3243	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	118
Actros 1840	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	118	Actros 3243	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	118
Actros 1840	09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	118	Actros 3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	118
Actros 1843	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	118	Actros 3331	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	118
Actros 1843	09.1996 → 09.2003	OM 541.921	D	118	Actros 3331	04.1997 → 02.2003	OM 541.941	D	118
Actros 1843	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	118	Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	118
Actros 1843	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	118	Actros 3331	04.1997 → 09.2003	OM 541.926	D	118
Actros 1846	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	118	Actros 3335	04.1997 → 02.2003	OM 541.943	D	118
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	121	Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	118
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	121	Actros 3335	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	118
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D	121	Actros 3340	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	118
Actros 1848	09.1996 → 09.2003	OM 542.941	D	121	Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	118
Actros 1848	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	118	Actros 3340	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	118
Actros 1853	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	121	Actros 3343	09.1996 → 02.2003	OM 541.947	D	118
Actros 1853	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	121	Actros 3343	09.1996 → 09.2003	OM 941.929	D	118
Actros 1857	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	121	Actros 3343	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	118
Actros 1857	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	121	Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	118
Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	118	Actros 3343	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	118
Actros 2031	09.1996 → 02.2003	OM 541.941	D	118	Actros 3343	→ 09.2003	OM 941.921	D	118
Actros 2031	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	118	Actros 3346	09.2001 → 02.2003	OM 541.948	D	118
Actros 2031	09.1996 → 09.2003	OM 541.926	D	118	Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	121
Actros 2035	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	118	Actros 3348	09.1996 → 02.2003	OM 542.941	D	121
Actros 2035	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	118	Actros 3348	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	121
Actros 2035	04.1997 → 09.2003	OM 541.927	D	118	Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	118
Actros 2036	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	118	Actros 3348	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	121
Actros 2040	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	118	Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.926	D	121
Actros 2040	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	118	Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	121
Actros 2040	09.1996 → 09.2003	OM 541.924	D	118	Actros 3353	09.1996 → 02.2003	OM 542.943	D	121
Actros 2043	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	118	Actros 3353	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	121
Actros 2043	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	118	Actros 3357	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	121
Actros 2043	09.1998 → 02.2001	OM 541.947	D	118	Actros 3357	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	121
Actros 2046	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	118	Actros 4140	09.1996 → 02.2003	OM 541.945	D	118
Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.940	D	121	Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.923	D	118
Actros 2048	02.1995 → 09.2003	OM 542.941	D	121	Actros 4140	04.1997 → 09.2003	OM 541.924	D	118
Actros 2048	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	121	Actros 4143	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	118
Actros 2048	09.1996 → 09.2003	OM 542.925	D	121	Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.921	D	118
Actros 2048	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	118	Actros 4143	04.1997 → 09.2003	OM 541.925	D	118
Actros 2053	09.1996 → 02.2002	OM 542.942	D	121	Actros 4143	09.1997 → 02.2003	OM 541.947	D	118
Actros 2053	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	121	Actros 4146	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	118
Actros 2531	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	118	Actros 4148	04.1997 → 04.2003	OM 541.948	D	118
Actros 2531	09.1996 → 09.2003	OM 541.920	D	118	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 541.949	D	118
Actros 2535	09.1996 → 09.2003	OM 541.922	D	118	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.921	D	121
Actros 2540	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	118	Actros 4148	04.1997 → 09.2003	OM 542.925	D	121
Actros 2543	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	118	Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.940	D	121
Actros 2543	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	118	Actros 4148	09.1997 → 02.2003	OM 542.941	D	121
Actros 2546	09.1996 → 12.2003	OM 541.948	D	118	Actros II 1832	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	118
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	121	Actros II 1832 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	118
Actros 2548	09.1996 → 09.2003	OM 542.940	D	121	Actros II 1836	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	118
Actros 2553	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	121	Actros II 1836 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	118
Actros 2553	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	121	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	118
Actros 2557	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	121	Actros II 1841	04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	118
Actros 2557	04.1997 → 09.2003	OM 542.922	D	121	Actros II 1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118
Actros 2631	09.1996 → 02.2003	OM 541.940	D	118	Actros II 1844	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	118
Actros 2631	04.1997 → 09.2003	OM 541.920	D	118	Actros II 1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118
Actros 2635	04.1997 → 09.2003	OM 541.922	D	118	Actros II 1846 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118
Actros 2640	09.1996 → 09.2003	OM 541.923	D	118	Actros II 1848	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	118
Actros 2643	09.1996 → 09.2003	OM 541.925	D	118	Actros II 1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118
Actros 2643	04.1997 → 02.2003	OM 541.946	D	118	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	121
Actros 2646	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	118	Actros II 1850	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	121
Actros 2648	09.1996 → 02.2003	OM 542.940	D	121	Actros II 1851 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	121
Actros 2648	09.1996 → 09.2003	OM 542.921	D	121	Actros II 1851 BlueTec	→ 12.2008	OM 542.961	D	121
Actros 2653	09.1996 → 02.2003	OM 542.942	D	121	Actros II 1854	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	121
Actros 2653	09.1996 → 09.2003	OM 542.920	D	121	Actros II 1855 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	121
Actros 2657	09.1996 → 09.2003	OM 542.944	D	121	Actros II 1858	02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	121

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







		Pos			Pos		
Actros II 1860 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	121	Actros II 3241 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118
Actros II 1861 Black Edition 09.2004 → 12.2008	OM 542.958	D	121	Actros II 3244 06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	118
Actros II 2032 04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	118	Actros II 3244 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118
Actros II 2032 04.2003 → 12.2008	OM 541.941	D	118	Actros II 3246 09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	118
Actros II 2032 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	118	Actros II 3246 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118
Actros II 2036 04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	118	Actros II 3248 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118
Actros II 2036 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	118	Actros II 3332 04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	118
Actros II 2041 02.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	118	Actros II 3332 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	118
Actros II 2041 04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	118	Actros II 3336 04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	118
Actros II 2041 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118	Actros II 3336 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	118
Actros II 2044 04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	118	Actros II 3341 04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	118
Actros II 2044 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118	Actros II 3341 04.2003 → 12.2008	OM 541.945	D	118
Actros II 2046 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118	Actros II 3341 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118
Actros II 2048 04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	118	Actros II 3344 06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	118
Actros II 2048 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118	Actros II 3344 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118
Actros II 2050 04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	121	Actros II 3346 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118
Actros II 2050 04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	121	Actros II 3348 02.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	118
Actros II 2051 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	121	Actros II 3348 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118
Actros II 2051 Blue Tec → 12.2008	OM 542.961	D	121	Actros II 3350 04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	121
Actros II 2054 04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	121	Actros II 3350 04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	121
Actros II 2055 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	121	Actros II 3351 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	121
Actros II 2432 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	118	Actros II 3351 Blue Tec → 12.2008	OM 542.961	D	121
Actros II 2436 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	118	Actros II 3354 02.2003 → 12.2008	OM 542.943	D	121
Actros II 2441 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118	Actros II 3354 04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	121
Actros II 2444 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118	Actros II 3355 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	121
Actros II 2446 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118	Actros II 3355 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.963	D	121
Actros II 2448 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118	Actros II 3358 02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	121
Actros II 2451 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	121	Actros II 3360 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	121
Actros II 2455 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	121	Actros II 4141 04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	118
Actros II 2532 04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	118	Actros II 4141 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118
Actros II 2532 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	118	Actros II 4144 06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	118
Actros II 2536 04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	118	Actros II 4144 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118
Actros II 2536 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	118	Actros II 4146 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118
Actros II 2541 04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	118	Actros II 4148 04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	118
Actros II 2541 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118	Actros II 4148 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118
Actros II 2544 04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	118	Actros II 4150 04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	121
Actros II 2544 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118	Actros II 4150 04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	121
Actros II 2546 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118	Actros II 4151 BlueTec 07.2006 → 12.2008	OM 542.960	D	121
Actros II 2548 04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	118	Actros II 4151 BlueTec 07.2006 → 12.2008	OM 542.961	D	121
Actros II 2548 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118	Actros II 4160 07.2006 → 12.2008	OM 542.956	D	121
Actros II 2550 04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	121	Actros II 4160	OM 542.957	D	121
Actros II 2551 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	121	Atego 712 03.1997 →	OM 904.915	D	80
Actros II 2554 04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	121	Atego 712 01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	80
Actros II 2555 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	121	Atego 714 01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	80
Actros II 2558 02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	121	Atego 714 01.1998 →	OM 904.916	D	80
Actros II 2560 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	121	Atego 715 01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	80
Actros II 2632 04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	118	Atego 716 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912	D	80
Actros II 2632 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	118	Atego 717 01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	80
Actros II 2636 04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	118	Atego 717 01.1998 →	OM 904.917	D	80
Actros II 2636 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	118	Atego 718 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913	D	80
Actros II 2641 06.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	118	Atego 722 BlueTec 06.2006 →	OM 924.930	D	83
Actros II 2641 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	118	Atego 812 03.1997 →	OM 904.915	D	80
Actros II 2644 06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	118	Atego 812 01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	80
Actros II 2644 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	118	Atego 814 06.1997 → 10.2004	OM 904.916	D	80
Actros II 2646 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	118	Atego 814 01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	80
Actros II 2648 04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	118	Atego 815 01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	80
Actros II 2648 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	118	Atego 3028 01.1998 →	OM 906.926	D	82
Actros II 2650 04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	121	Atego 3028 05.1998 →	OM 906.921	D	82
Actros II 2651 BlueTec 02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	121	Atego 3228 01.1998 →	OM 906.926	D	82
Actros II 2654 04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	121	Atego 3228 05.1998 →	OM 906.921	D	82
Actros II 2655 BlueTec 07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	121	Atego 816 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.912	D	80
Actros II 2658 02.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	121	Atego 817 03.1997 →	OM 904.917	D	80
Actros II 2660 BlueTec 09.2006 → 12.2008	OM 542.964	D	121	Atego 817 01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	80
Actros II 3232 04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	118	Atego 818 Blue Tec 01.1998 →	OM 904.911	D	80
Actros II 3232 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	118	Atego 818 Blue Tec 02.2006 →	OM 900.913	D	80
Actros II 3236 04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	118	Atego 822 06.2006 →	OM 924.930	D	83
Actros II 3236 Blue Tec 02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	118	Atego 822 06.2006 →	OM 924.920	D	83
Actros II 3241 04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	118	Atego 822 Blue Tec 06.2006 →	OM 924.922	D	83
				Atego 823 01.1998 →	OM 906.910	D	82





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 			Pos	 			Pos		
Atego 823	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.911	D	<b>82</b>
Atego 824 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>	Atego 1328	01.1998 →	OM 906.916	D	<b>82</b>
Atego 915	01.1998 →	OM 904.922	D	<b>80</b>	Atego 1329 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	<b>82</b>
Atego 915		OM 904.943	D	<b>80</b>	Atego 1418		OM 904 LA	D	<b>81</b>
Atego 915		OM 904.970	D	<b>80</b>	Atego 1418		OM 904.967	D	<b>80</b>
Atego 916 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	<b>80</b>	Atego 1517	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	<b>80</b>
Atego 917	03.1997 →	OM 904.917	D	<b>80</b>	Atego 1517	01.1998 →	OM 904.917	D	<b>80</b>
Atego 917	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	<b>80</b>	Atego 1518	01.1998 →	OM 904.911	D	<b>80</b>
Atego 917		OM 904.949	D	<b>80</b>	Atego 1518		OM 904 LA	D	<b>81</b>
Atego 918 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	<b>80</b>	Atego 1518		OM 904.967	D	<b>80</b>
Atego 922	06.2006 →	OM 924.930	D	<b>83</b>	Atego 1518		OM 904.973	D	<b>80</b>
Atego 922		OM 924.920	D	<b>83</b>	Atego 1518 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	<b>80</b>
Atego 922 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	<b>83</b>	Atego 1522	06.2006 →	OM 924.930	D	<b>83</b>
Atego 923	01.1998 →	OM 906.910	D	<b>82</b>	Atego 1522		OM 924.920	D	<b>83</b>
Atego 923	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>	Atego 1522 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	<b>83</b>
Atego 924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>	Atego 1523	01.1998 →	OM 906.910	D	<b>82</b>
Atego 925	01.1998 →	OM 906.919	D	<b>82</b>	Atego 1523	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>
Atego 925	01.1998 →	OM 906.939	D	<b>82</b>	Atego 1524 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>
Atego 1015	01.1998 →	OM 904.922	D	<b>80</b>	Atego 1525	01.1998 →	OM 906.919	D	<b>82</b>
Atego 1016 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	<b>80</b>	Atego 1525	01.1998 →	OM 906.939	D	<b>82</b>
Atego 1017	03.1997 →	OM 904.917	D	<b>80</b>	Atego 1526 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	<b>82</b>
Atego 1017	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	<b>80</b>	Atego 1528	01.1998 →	OM 906.911	D	<b>82</b>
Atego 1018	01.1998 →	OM 904.911	D	<b>80</b>	Atego 1528	01.1998 →	OM 906.916	D	<b>82</b>
Atego 1018 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	<b>80</b>	Atego 1529 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	<b>82</b>
Atego 1022		OM 924.920	D	<b>83</b>	Atego 1618		OM 904.973	D	<b>80</b>
Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.922	D	<b>83</b>	Atego 1634		OM 457.914	D	<b>106</b>
Atego 1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	<b>83</b>	Atego 1718		OM 904 LA	D	<b>81</b>
Atego 1023	01.1998 →	OM 906.910	D	<b>82</b>	Atego 1718		OM 904.972	D	<b>80</b>
Atego 1023	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>	Atego 1723		OM 924.924	D	<b>83</b>
Atego 1024 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>	Atego 1725	2000 →	OM 906.983	D	<b>82</b>
Atego 1115		OM 904.977	D	<b>80</b>	Atego 1725		OM 906.985	D	<b>82</b>
Atego 1115		OM 904.978	D	<b>80</b>	Atego 1726		OM 906.985	D	<b>82</b>
Atego 1214	06.1997 →	OM 904.916	D	<b>80</b>	Atego 1728	01.1998 →	OM 906.918	D	<b>82</b>
Atego 1214	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	<b>80</b>	Atego 1728	01.1998 →	OM 906.956	D	<b>82</b>
Atego 1215	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	<b>80</b>	Atego 1728		OM 906.953	D	<b>82</b>
Atego 1216 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	<b>80</b>	Atego 1823	01.1998 →	OM 906.925	D	<b>82</b>
Atego 1217	03.1997 →	OM 904.917	D	<b>80</b>	Atego 1823	01.1998 →	OM 906.927	D	<b>82</b>
Atego 1217	01.1998 →	OM 904.911	D	<b>80</b>	Atego 1823	05.1998 →	OM 906.920	D	<b>82</b>
Atego 1218		OM 904.976	D	<b>80</b>	Atego 1823	05.1998 →	OM 906.922	D	<b>82</b>
Atego 1218		OM 904.978	D	<b>80</b>	Atego 1823		OM 902.913	D	<b>82</b>
Atego 1218 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	<b>80</b>	Atego 1823		OM 906.945	D	<b>82</b>
Atego 1222	06.2006 →	OM 924.930	D	<b>83</b>	Atego 1826		OM 902.914	D	<b>82</b>
Atego 1222		OM 924.920	D	<b>83</b>	Atego 1828	01.1998 →	OM 906.926	D	<b>82</b>
Atego 1222 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	<b>83</b>	Atego 1828	01.1998 →	OM 906.928	D	<b>82</b>
Atego 1223	01.1998 →	OM 906.910	D	<b>82</b>	Atego 1828	05.1998 →	OM 906.921	D	<b>82</b>
Atego 1223	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>	Atego 1828	05.1998 →	OM 906.923	D	<b>82</b>
Atego 1223		OM 924.924	D	<b>83</b>	Atego 1828		OM 902.914	D	<b>82</b>
Atego 1224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>	Atego 1828		OM 906.995	D	<b>82</b>
Atego 1225	01.1998 →	OM 906.919	D	<b>82</b>	Atego 1923	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>
Atego 1225	01.1998 →	OM 906.939	D	<b>82</b>	Atego 1924 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>
Atego 1226 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	<b>82</b>	Atego 1928	01.1998 →	OM 906.911	D	<b>82</b>
Atego 1228	01.1998 →	OM 906.911	D	<b>82</b>	Atego 1928	01.1998 →	OM 906.916	D	<b>82</b>
Atego 1228	01.1998 →	OM 906.916	D	<b>82</b>	Atego 1929 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	<b>82</b>
Atego 1229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	<b>82</b>	Atego 2124 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>
Atego 1317	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	<b>80</b>	Atego 2223	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>
Atego 1317	01.1998 →	OM 904.917	D	<b>80</b>	Atego 2224 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>
Atego 1317		OM 904.949	D	<b>80</b>	Atego 2228	01.1998 →	OM 906.911	D	<b>82</b>
Atego 1318		OM 904 LA	D	<b>81</b>	Atego 2228	01.1998 →	OM 906.916	D	<b>82</b>
Atego 1318		OM 904.976	D	<b>80</b>	Atego 2229 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.918	D	<b>82</b>
Atego 1318 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.913	D	<b>80</b>	Atego 2423		OM 906.924	D	<b>82</b>
Atego 1322	06.2006 →	OM 924.930	D	<b>83</b>	Atego 2425		OM 906.985	D	<b>82</b>
Atego 1322		OM 924.920	D	<b>83</b>	Atego 2523	01.1998 →	OM 906.925	D	<b>82</b>
Atego 1322 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	<b>83</b>	Atego 2523		OM 902.913	D	<b>82</b>
Atego 1323	01.1998 →	OM 906.910	D	<b>82</b>	Atego 2523		OM 906.920	D	<b>82</b>
Atego 1323	01.1998 →	OM 906.915	D	<b>82</b>	Atego 2528	01.1998 →	OM 906.926	D	<b>82</b>
Atego 1324 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	<b>82</b>	Atego 2528	05.1998 →	OM 906.921	D	<b>82</b>
Atego 1325	01.1998 →	OM 906.919	D	<b>82</b>	Atego 2528		OM 902.914	D	<b>82</b>
Atego 1325	01.1998 →	OM 906.939	D	<b>82</b>	Atego 2529		OM 902.914	D	<b>82</b>
Atego 1326 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.917	D	<b>82</b>	Atego 2623	01.1998 →	OM 906.925	D	<b>82</b>

**M**



# INDEX







# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos				
Atego 2623	05.1998 →	OM 906.920	D	<b>82</b>	Axor 2633	OM 926.935	D	<b>84</b>	
Atego 2628	01.1998 →	OM 906.926	D	<b>82</b>	Axor 2633	OM 926.945	D	<b>84</b>	
Atego 2628	05.1998 →	OM 906.921	D	<b>82</b>	Axor 2633 Blue Tec	OM 926.934	D	<b>84</b>	
Atego 2628		OM 902.914	D	<b>82</b>	Axor 2633 Blue Tec	OM 926.947	D	<b>84</b>	
Atego 2628		OM 906.995	D	<b>82</b>	Axor 2635	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 1728		OM 926.941	D	<b>84</b>	Axor 2635		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 1733		OM 926.935	D	<b>84</b>	Axor 2635		OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 1733		OM 926.947	D	<b>84</b>	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.923	D	<b>106</b>
Axor 1823	01.2002 →	OM 906.920	D	<b>82</b>	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.924	D	<b>106</b>
Axor 1823		OM 906.945	D	<b>82</b>	Axor 2638	10.1999 →	OM 457.931	D	<b>106</b>
Axor 1828	01.1998 →	OM 906.956	D	<b>82</b>	Axor 2640	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 1828	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>82</b>	Axor 2640		OM 457.918	D	<b>106</b>
Axor 1831	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>106</b>	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 1831		OM 457.955	D	<b>106</b>	Axor 2643	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 1831		OM 457.956	D	<b>106</b>	Axor 2643		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 1833	09.2004 →	OM 926.913	D	<b>84</b>	Axor 2644		OM 457.918	D	<b>106</b>
Axor 1833		OM 926.917	D	<b>84</b>	Axor 2825		OM 906.990	D	<b>82</b>
Axor 1833		OM 926.921	D	<b>84</b>	Axor 2828	01.1998 →	OM 906.930	D	<b>82</b>
Axor 1833		OM 926.937	D	<b>84</b>	Axor 2831		OM 926.930	D	<b>84</b>
Axor 1833		OM 926.945	D	<b>84</b>	Axor 3028	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>82</b>
Axor 1833 Blue Tec		OM 926.934	D	<b>84</b>	Axor 3228	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>82</b>
Axor 1835	01.2002 → 12.2004	OM 457.955	D	<b>106</b>	Axor 3233		OM 926.934	D	<b>84</b>
Axor 1835	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>106</b>	Axor 3235	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 1835	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>	Axor 3235	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 1840	10.2001 → 12.2004	OM 457.956	D	<b>106</b>	Axor 3235		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 1840	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>106</b>	Axor 3240	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 1840	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>	Axor 3240	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>
Axor 1840		OM 457.955	D	<b>106</b>	Axor 3240		OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 1843	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>106</b>	Axor 3243	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 1843	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>	Axor 3243	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>
Axor 1923	01.1998 →	OM 906.910	D	<b>82</b>	Axor 3243		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 1935	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>106</b>	Axor 3243		OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 1935		OM 457.956	D	<b>106</b>	Axor 3331	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.920	D	<b>106</b>	Axor 3331		OM 457.955	D	<b>106</b>
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.923	D	<b>106</b>	Axor 3331		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.928	D	<b>106</b>	Axor 3331		OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 1938	10.1999 →	OM 457.931	D	<b>106</b>	Axor 3335	01.2002 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 1944	10.1999 →	OM 457.919	D	<b>106</b>	Axor 3335		OM 457.955	D	<b>106</b>
Axor 1944	10.1999 →	OM 457.922	D	<b>106</b>	Axor 3335		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 2035		OM 457.917	D	<b>106</b>	Axor 3340	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 2035		OM 457.918	D	<b>106</b>	Axor 3340	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 2040		OM 457.917	D	<b>106</b>	Axor 3340		OM 457.917	D	<b>106</b>
Axor 2040		OM 457.918	D	<b>106</b>	Axor 3340		OM 457.918	D	<b>106</b>
Axor 2044		OM 457.917	D	<b>106</b>	Axor 3340		OM 457.955	D	<b>106</b>
Axor 2044		OM 457.918	D	<b>106</b>	Axor 3340		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 2223	01.1998 →	OM 906.910	D	<b>82</b>	Axor 3343	09.2004 →	OM 457.937	D	<b>106</b>
Axor 2428		OM 906.953	D	<b>82</b>	Axor 3343	09.2004 →	OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 2428		OM 926.941	D	<b>84</b>	Axor 3343		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 2436		OM 457.948	D	<b>107</b>	Axor 3344		OM 457.917	D	<b>106</b>
Axor 2440		OM 457.948	D	<b>107</b>	Axor 3344		OM 457.918	D	<b>106</b>
Axor 2443		OM 457.948	D	<b>107</b>	Axor 4135		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 2523	01.2002 →	OM 906.920	D	<b>82</b>	Axor 4135		OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 2528	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>82</b>	Axor 4140		OM 457.917	D	<b>106</b>
Axor 2533	09.2004 →	OM 926.913	D	<b>84</b>	Axor 4140		OM 457.918	D	<b>106</b>
Axor 2533		OM 926.921	D	<b>84</b>	Axor 4140		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 2533		OM 926.945	D	<b>84</b>	Axor 4140		OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	<b>106</b>	Axor 4143		OM 457.956	D	<b>106</b>
Axor 2535	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>106</b>	Axor 4143		OM 457.957	D	<b>107</b>
Axor 2535	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>	Axor 4144		OM 457.917	D	<b>106</b>
Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.918	D	<b>106</b>	Axor 4144		OM 457.918	D	<b>106</b>
Axor 2540	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>106</b>	Capa City		OM 457.950	D	<b>107</b>
Axor 2540	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>	Capa City		OM 457.959	D	<b>107</b>
Axor 2543	01.2002 → 12.2004	OM 457.937	D	<b>106</b>	Citaro O 530	01.1998 → 09.2004	OM 909.921	D	<b>82</b>
Axor 2543	09.2004 →	OM 457.948	D	<b>107</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.933	D	<b>106</b>
Axor 2623	01.2002 →	OM 906.920	D	<b>82</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.934	D	<b>106</b>
Axor 2625		OM 906.990	D	<b>82</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 457.935	D	<b>106</b>
Axor 2628	01.1998 →	OM 906.930	D	<b>82</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.930	D	<b>82</b>
Axor 2628	01.2002 →	OM 906.921	D	<b>82</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.931	D	<b>82</b>
Axor 2633	09.2004 →	OM 926.913	D	<b>84</b>	Citaro O 530	01.1998 →	OM 906.938	D	<b>82</b>



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 			Pos	 			Pos		
Citaro O 530	01.1998 →	OM 909.900	D	<b>82</b>	Tourino	OM 926.939	D	<b>84</b>	
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.901	D	<b>82</b>	Tourino	OM 926.949	D	<b>84</b>	
Citaro O 530	01.1999 → 09.2004	OM 909.911	D	<b>82</b>	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 402.970	D	<b>91</b>
Citaro O 530	04.1999 →	OM 457.942	D	<b>106</b>	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 441.980	D	<b>103</b>
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.961	D	<b>82</b>	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 445.934	D	<b>103</b>
Citaro O 530	04.2000 →	OM 906.963	D	<b>82</b>	Tourismo O 350	10.1995 →	OM 446.938	D	<b>110</b>
Citaro O 530	05.2001 →	OM 906.960	D	<b>82</b>	Tourismo O 350	10.1999 →	OM 457.944	D	<b>106</b>
Citaro O 530		OM 457.950	D	<b>107</b>	Tourismo O 350		OM 401.970	D	<b>89</b>
Citaro O 530		OM 457.959	D	<b>107</b>	Tourismo O 530	10.1999 →	OM 457.944	D	<b>106</b>
Citaro O 580	01.1998 →	OM 457.936	D	<b>106</b>	Tourismo 15	08.1998 →	OM 457.965	D	<b>107</b>
Cito O 520	08.1995 →	OM 907.941	D	<b>80</b>	Tourismo 15		OM 457.941	D	<b>106</b>
Cito O 520	01.1999 →	OM 904.959	D	<b>80</b>	Tourismo 15		OM 457.952	D	<b>107</b>
City Bus 2.9	01.1994 →	OM 602.995	D	<b>43</b>	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.961	D	<b>107</b>
Conecto O 345	05.2001 →	OM 906.960	D	<b>82</b>	Tourismo 16	08.1998 →	OM 457.965	D	<b>107</b>
Conecto O 345	10.2001 →	OM 457.942	D	<b>106</b>	Tourismo 16	10.1999 →	OM 457.944	D	<b>106</b>
Conecto O 345		OM 904.960	D	<b>80</b>	Tourismo 16		OM 457.952	D	<b>107</b>
Conecto 12	04.2000 →	OM 906.961	D	<b>82</b>	Tourismo 16		OM 457.953	D	<b>107</b>
Conecto 12		OM 902.925	D	<b>82</b>	Tourismo 17	08.1998 →	OM 457.961	D	<b>107</b>
Conecto 12		OM 926.939	D	<b>84</b>	Tourismo 17	10.1999 →	OM 457.944	D	<b>106</b>
Conecto 18		OM 457.943	D	<b>106</b>	Tourismo 17		OM 457.953	D	<b>107</b>
Conecto 18		OM 457.951	D	<b>107</b>	Touro	10.1999 →	OM 457.944	D	<b>106</b>
Econic 1823	03.1998 → 03.2001	OM 906.940	D	<b>82</b>	Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.938	D	<b>106</b>
Econic 1823	03.1998 → 09.2006	OM 906.951	D	<b>82</b>	Travego O 580	10.1999 → 02.2006	OM 457.940	D	<b>106</b>
Econic 1823		OM 906.924	D	<b>82</b>	Travego O 580	10.1999 →	OM 457.944	D	<b>106</b>
Econic 1828	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	<b>82</b>	Travego O 580	02.2001 → 02.2006	OM 942.900	D	<b>121</b>
Econic 1828	03.1998 → 09.2006	OM 906.952	D	<b>82</b>	Travego O 580	02.2001 →	OM 542.948	D	<b>121</b>
Econic 1828		OM 926.924	D	<b>84</b>	Travego O 580		OM 457.941	D	<b>106</b>
Econic 2628	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	<b>82</b>	Travego O 580		OM 942.911	D	<b>121</b>
Econic 2628	03.1998 → 09.2006	OM 906.952	D	<b>82</b>	Travego RHD	08.1998 →	OM 457.961	D	<b>107</b>
Econic 2628		OM 926.924	D	<b>84</b>	Travego 15	08.1998 →	OM 457.961	D	<b>107</b>
Econic 2633		OM 926.934	D	<b>84</b>	Travego 15	10.1999 →	OM 457.944	D	<b>106</b>
Freightliner (USA)		OM 447.969-501	D	<b>105</b>	Travego 15		OM 457.953	D	<b>107</b>
Freightliner (USA)		(USA)			Travego 16	08.1998 →	OM 457.961	D	<b>107</b>
Freightliner (USA)		OM 447.969-502	D	<b>105</b>	Travego 16		OM 457.953	D	<b>107</b>
Freightliner (USA)		(USA)			Travego 16		OM 542.966	D	<b>121</b>
Freightliner (USA)		OM 447.969-503	D	<b>105</b>	Travego 17	08.1998 →	OM 457.961	D	<b>107</b>
Freightliner (USA)		(USA)			Travego 17		OM 457.953	D	<b>107</b>
Freightliner (USA)		OM 904.926 (USA)	D	<b>80</b>	Travego 17		OM 542.966	D	<b>121</b>
Integro	08.1998 →	OM 457.965	D	<b>107</b>	Travego 17		OM 542.966	D	<b>121</b>
Integro		OM 457.952	D	<b>107</b>	O 140		OM 341.915	D	<b>73</b>
Integro		OM 926.939	D	<b>84</b>	O 140		(AMS)		
Intouro	01.2000 →	OM 457.965	D	<b>107</b>	O 140		OM 341.995	D	<b>73</b>
Intouro		OM 926.939	D	<b>84</b>	O 170	06.1973 →	OM 341.943	D	<b>73</b>
Intouro		OM 926.949	D	<b>84</b>	O 170		OM 341.996	D	<b>73</b>
MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	<b>20</b>	O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.917	D	<b>79</b>
MB 90 2.0 D	03.1985 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	<b>20</b>	O 301	02.1986 → 02.2001	OM 366.965	D	<b>79</b>
MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.963	D	<b>20</b>	O 302	11.1964 → 11.1969	OM 352.980	D	<b>73</b>
MB 100 2.0 D	12.1980 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	<b>20</b>	O 302	1968 →	OM 360.979 (TUR)	D	<b>85</b>
MB 100 2.0 D	05.1986 → 06.1989	OM 615.917	D	<b>19</b>	O 302	1968 →	OM 360.980 (TUR)	D	<b>85</b>
MB 100 2.3 D	01.1996 →	OM 661.911	D	<b>40</b>	O 302	1968 →	OM 360.981 (TUR)	D	<b>85</b>
MB 100 2.4 D	09.1987 → 01.1996	OM 616.963	D	<b>54</b>	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.914	D	<b>85</b>
MB 100 2.9 D	01.1996 →	OM 662.911	D	<b>45</b>	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.915	D	<b>85</b>
MB 120 2.4 D	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	<b>54</b>	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.916 (TUR)	D	<b>85</b>
MB 130 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	<b>54</b>	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.917	D	<b>85</b>
MB 140 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	<b>54</b>	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.918	D	<b>85</b>
MB 140 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	<b>54</b>	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.931	D	<b>85</b>
MB 150 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	<b>54</b>	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.933	D	<b>85</b>
MB 160 2.4 D	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	<b>54</b>	O 302	12.1969 → 12.1974	OM 352.993	D	<b>73</b>
MB 170 2.4 D	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	<b>54</b>	O 302	12.1969 → 12.1974	OM 355.967	D	<b>99</b>
MB 180 2.4 D	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	<b>54</b>	O 302	01.1974 →	OM 355.977	D	<b>99</b>
MB 180 2.4 D	10.1983 → 01.1996	OM 616.963	D	<b>54</b>	O 302		(MEX)		
MB 500		OM 384.906	D	<b>78</b>	O 302	09.1980 →	OM 360.984 (TUR)	D	<b>85</b>
MB 700	06.1985 →	OM 384.907	D	<b>78</b>	O 302	09.1980 →	OM 360.985 (TUR)	D	<b>85</b>
MB 700		OM 384.906	D	<b>78</b>	O 302	09.1980 →	OM 360.986 (TUR)	D	<b>85</b>
MB 800	06.1985 →	OM 304.900-410	D	<b>78</b>	O 302		OM 355.968	D	<b>99</b>
MB 800	06.1985 →	OM 384.907	D	<b>78</b>	O 302		OM 355.978	D	<b>99</b>
MB 800	12.1993 →	OM 384.908	D	<b>78</b>	O 302		OM 421.908	D	<b>100</b>
Tourino	01.1999 →	OM 906.961	D	<b>82</b>	O 303	04.1972 → 1985	OM 401.907	D	<b>87</b>
Tourino	01.1999 →	OM 906.962	D	<b>82</b>	O 303	04.1972 → 1985	OM 401.908	D	<b>87</b>
					O 303	04.1972 → 1985	OM 401.913	D	<b>87</b>







M





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 		Pos	 		Pos
O 303 04.1972 →	OM 401.917 D	87	O 309 D 3.8 08.1974 → 02.1989	OM 314.962 D	69
O 303 10.1974 → 06.1983	OM 401.912 D	87	O 309 D 3.8 08.1974 → 02.1989	OM 314.963 D	69
O 303 03.1975 → 06.1983	OM 402.907 D	90	O 309 D 5.7 05.1977 → 02.1989	OM 353.963 D	73
O 303 07.1975 → 06.1983	OM 403.918 D	92	O 309 D 5.7 05.1977 → 02.1989	OM 353.966 D	73
O 303 01.1980 → 07.1987	OM 422.908 D	109	O 309 D 5.7 05.1977 → 02.1989	OM 353.968 D	73
O 303 01.1980 → 09.1987	OM 422.917 D	109	O 309 D 5.7 05.1977 → 02.1989	OM 353.969 D	73
O 303 01.1980 → 04.1989	OM 421.908 D	100	O 309 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.943 B	15
O 303 08.1980 → 09.1987	OM 422.951 D	110	O 309 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.944 B	15
O 303 01.1984 → 09.1987	OM 422.963 D	110	O 309 2.2 1961 → 1968	OM 621.932 D	18
O 303 11.1985 → 04.1989	OM 421.951 D	101	O 309 2.2 01.1968 → 12.1974	M 115.928 B	16
O 303 09.1987 → 02.1991	OM 442.954 D	110	O 309 2.2 08.1972 → 12.1974	M 115.921 B	16
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.908 D	117	O 309 2.3 01.1975 → 08.1982	M 115.952 B	62
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.909 D	117	O 309 2.3 08.1982 → 12.1983	M 102.959 B	64
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.911 D	117	O 309 2.3 08.1982 → 02.1989	M 102.943 B	65
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 441.918 D	117	Series 309 D 2.0 01.1967 → 12.1969	OM 621.932 D	18
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.910 D	119	Series 309 D 2.0 → 12.1969	OM 615.960 (ESP) D	20
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.911 D	119	O 317	OM 355.961 D	99
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.918 D	119	O 317	OM 355.972 D	99
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.919 D	119	O 317	OM 355.973 D	99
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.939 D	119	O 319 1.9 1955 → 1961	M 121.922 B	6
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.955 D	110	O 319 1.9 06.1961 → 08.1965	M 121.926 B	6
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.960 D	110	O 319 1.9 06.1961 → 08.1965	M 121.929 B	6
O 303 09.1987 → 09.1992	OM 442.961 D	110	O 319 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.941 B	15
O 303 12.1987 → 09.1992	OM 441.950 D	103	O 319 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.942 B	15
O 303 12.1987 → 09.1992	OM 441.953 D	103	O 321 1964 → 1970	OM 352.915 D	73
O 303 1991 →	OM 402.995 D	91	O 321 1964 → 1981	OM 352.914 D	73
O 303 01.1991 →	OM 402.984 D	91	O 321 1971 → 1982	OM 352.916 D	73
O 303 07.1995 →	OM 441.994 D	103	O 322 1968 → 1970	OM 352.917 D	73
O 303 07.1995 →	OM 441.995 D	103	O 322 1971 → 1982	OM 352.918 D	73
O 304 07.1995 →	OM 441.994 D	103	O 326	OM 345.933 (BRA) D	99
O 304 07.1995 →	OM 441.995 D	103	O 330 09.1987 → 09.1992	OM 442.939 D	119
O 305 1968 → 1977	OM 360.912 D	85	O 330 09.1987 → 09.1992	OM 442.955 D	110
O 305 1968 → 1977	OM 360.934 D	85	O 330 1991 →	OM 402.995 D	91
O 305 1968 → 1977	OM 360.947 D	85	O 330 01.1991 →	OM 402.984 D	91
O 305 1968 → 1977	OM 360.954 D	85	O 330 03.1991 → 02.1991	OM 442.961 D	110
O 305 1968 → 1977	OM 360.955 D	85	O 340 01.1991 →	OM 402.984 D	91
O 305 1968 → 1977	OM 360.956 D	85	O 340 09.1992 → 09.1995	OM 402.995 D	91
O 305 1968 → 1977	OM 360.959 D	85	O 340 07.1995 →	OM 441.994 D	103
O 305 1968 → 1977	OM 360.974 D	85	O 340 07.1995 →	OM 441.995 D	103
O 305 1968 → 1977	OM 360.976 D	85	O 345 05.1997 →	OM 457.942 D	106
O 305 1968 → 1977	OM 360.977 D	85	O 345 05.2001 →	OM 906.960 D	82
O 305 1968 → 1977	OM 360.978 D	85	O 355 05.1974 → 05.1979	OM 345.932 (BRA) D	99
O 305 01.1969 → 05.1973	OM 360.911 D	85	O 362 01.1975 → 10.1994	OM 344.934 (BRA) D	73
O 305 04.1973 → 07.1977	OM 407.905 D	88	O 362 → 10.1994	OM 344.933 (BRA) D	73
O 305 04.1973 → 07.1977	OM 407.908 D	88	O 364 06.1976 →	OM 345.946 (BRA) D	94
O 305 04.1973 → 07.1977	OM 407.909 D	88	O 364 07.1979 →	OM 345.936 (BRA) D	99
O 305 04.1973 → 07.1977	OM 407.910 D	88	O 364 01.1980 →	OM 344.944 (BRA) D	73
O 305 11.1976 → 05.1987	OM 407.913 D	88	O 364 01.1980 →	OM 345.945 (BRA) D	94
O 305 11.1976 → 05.1987	OM 407.914 D	88	O 364	OM 344.945 D	73
O 305 11.1976 → 05.1987	OM 407.917 D	88	O 365 10.1987 →	OM 344.944 (BRA) D	73
O 305 02.1978 → 05.1987	OM 407.919 D	88	O 365 10.1987 →	OM 345.945 (BRA) D	94
O 305 02.1979 → 05.1987	OM 407.951 D	88	O 365	OM 344.945 D	73
O 305 02.1979 → 05.1987	OM 407.955 D	88	O 370 03.1986 → 06.1987	OM 345.949 (BRA) D	94
O 305	OM 353.967 D	73	O 370 03.1986 → 06.1987	OM 345.972 (BRA) D	94
O 307 04.1973 → 07.1977	OM 407.907 D	88	O 370 03.1986 → 06.1987	OM 345.974 (BR) D	94
O 307 04.1973 → 07.1977	OM 407.911 D	88	O 370 03.1986 → 06.1987	OM 345.975 (BRA) D	94
O 307 11.1976 → 07.1987	OM 407.915 D	88	O 370 10.1990 →	OM 345.937 (BRA) D	99
O 307 11.1976 → 07.1987	OM 407.916 D	88	O 370 10.1990 →	OM 345.952 (BRA) D	99
O 307 11.1976 → 07.1987	OM 407.918 D	88	O 370 10.1990 →	OM 345.960 (BRA) D	99
O 307 02.1979 → 08.1980	OM 407.955 D	88	O 370	OM 376.905 D	79
O 307 10.1984 → 12.1986	OM 407.905 D	88	O 371 03.1986 →	OM 345.952 (BRA) D	99
O 309 D 2.2 01.1968 → 12.1974	OM 615.910 D	19	O 371 03.1986 →	OM 345.960 (BRA) D	99
O 309 D 2.2 03.1973 → 07.1977	OM 615.938 D	20	O 371 03.1986 →	OM 345.974 (BR) D	94
O 309 D 2.4 01.1975 → 08.1982	OM 616.910 D	54	O 371 05.1988 →	OM 376.961 D	79
O 309 D 2.4 12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP) D	54	O 371	OM 345.937 (BRA) D	99
O 309 D 2.4 09.1982 → 02.1989	OM 616.937 D	54	O 371	OM 345.949 (BRA) D	94
O 309 D 2.4 09.1982 → 02.1989	OM 616.939 D	54	O 371	OM 345.972 (BRA) D	94
O 309 D 3.8 01.1970 → 02.1989	OM 314.948 D	69	O 371	OM 345.975 (BRA) D	94
O 309 D 3.8 01.1970 → 02.1989	OM 314.959 D	69	O 371	OM 345.977 (BRA) D	94

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos	
O 371	OM 345.978 (BRA) D	94	O 405	04.1994 →	OM 447.972 D	104
O 371	OM 376.905 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.973 D	104
O 371	OM 376.906 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.974 D	104
O 371	OM 376.994 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.975 D	104
O 371	OM 377.967 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.976 D	104
O 371	OM 377.969 D	79	O 405	04.1994 →	OM 447.977 D	104
O 371	OM 476.981 (BRA) D	104	O 405	04.1994 →	OM 447.978 D	104
O 373	OM 345.952 (BRA) D	99	O 405	04.1994 →	OM 447.998 D	104
O 373	OM 345.960 (BRA) D	99	O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.990 D	24
O 374	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	O 405 GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.994 D	43
O 374	OM 476.981 (BRA) D	104	O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.906 D	104
O 400	11.1995 →	OM 476.972 D	O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.908 D	104
O 400	11.1995 →	OM 476.977 (BRA) D	O 407	09.1991 → 02.2001	OM 447.985 D	104
O 400	OM 457.925 D	106	O 407	09.1991 →	OM 447.954 D	104
O 400	OM 457.926 D	106	O 407	1994 → 02.2001	OM 447.990 D	104
O 400	OM 457.929 D	106	O 407	1994 → 02.2001	OM 447.991 D	104
O 400	OM 476.981 (BRA) D	104	O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.912 D	104
O 400	OM 476.985 (BRA) D	104	O 408	01.1991 → 12.2001	OM 447.958 D	104
O 400	OM 476.992 (BRA) D	104	O 408	01.1991 →	OM 447.915 AL	96
O 402	02.1986 → 02.2001	OM 366.917 D	O 408	08.1992 → 12.2001	OM 447.987 D	104
O 402	06.1986 →	OM 366.965 D	O 408	1994 → 02.2001	OM 447.993 D	104
O 403	01.1995 →	OM 446.938 D	O 408	1994 → 12.2001	OM 447.992 D	104
O 403	10.1995 →	OM 441.980 D	O 408		OM 447.908 D	104
O 403	10.1995 →	OM 445.934 D	O 500	01.1998 →	OM 906.918 D	82
O 403	10.1999 →	OM 457.944 D	O 500	10.1999 →	OM 457.932 D	106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.921 D	O 500	10.1999 →	OM 457.944 D	106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.922 D	O 500		OM 457.915 D	106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.930 D	O 500		OM 457.916 D	106
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.931 D	O 500		OM 457.927 D	106
O 404	09.1991 → 05.1998	OM 441.980 D	O 500		OM 906.933 D	82
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D	O 500		OM 906.974 D	82
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D	O 500		OM 906.975 D	82
O 404	09.1991 →	OM 401.974 D	O 500		OM 906.977 D	82
O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.934 D	O 500		OM 906.983 D	82
O 404	01.1995 → 10.1999	OM 445.935 D	O 500		OM 906.988 D	82
O 404	01.1995 → 10.1999	OM 446.938 D	O 500		OM 906.994 D	82
O 404	07.1995 →	OM 442.995 D	O 500		OM 906.998 D	82
O 404	07.1995 →	OM 442.996 D	O 500		OM 926.910 D	84
O 404	01.1996 → 10.1999	OM 446.934 D	O 500		OM 926.926 D	84
O 405	10.1984 → 12.1991	OM 427.905 D	O 500		OM 926.933 D	84
O 405	01.1985 → 12.1986	OM 427.950 D	O 500		OM 926.942 D	84
O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.925 G	O 500		OM 926.996 D	84
O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.926 G	O 500		OM 926.999 D	84
O 405	01.1985 → 02.2001	M 476.927 GF	O 530	08.1998 →	OM 457.964 D	107
O 405	01.1985 → 02.2001	OM 447.906 D	O 530	08.1998 →	OM 457.965 D	107
O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.910 D	O 530	04.2000 →	OM 906.961 D	82
O 405	11.1985 → 12.1986	OM 427.911 D	O 530	04.2000 →	OM 906.962 D	82
O 405	11.1986 → 12.1991	OM 447.905 D	O 530	04.2000 →	OM 906.963 D	82
O 405	11.1986 →	OM 447.907 D	O 530	05.2001 →	OM 906.960 D	82
O 405	11.1986 →	OM 447.908 D	O 530		OM 457.941 D	106
O 405	11.1986 →	OM 447.950 D	O 530		OM 457.943 D	106
O 405	11.1986 →	OM 447.951 D	O 530		OM 457.950 D	107
O 405	10.1989 →	OM 447.910 D	O 530		OM 457.951 D	107
O 405	10.1989 →	OM 447.911 D	O 530		OM 457.952 D	107
O 405	01.1991 →	OM 447.916 AL	O 530		OM 457.959 D	107
O 405	09.1991 →	OM 447.959 D	O 530		OM 902.925 D	82
O 405	09.1991 →	OM 447.980 D	O 530		OM 902.926 D	82
O 405	09.1991 →	OM 447.984 D	O 530		OM 902.934 D	82
O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.913 D	O 530		OM 926.939 D	84
O 405	11.1991 → 05.1998	OM 447.914 D	Integro O 550	09.1999 → 09.2006	OM 447.903 D	104
O 405	11.1991 → 02.2001	OM 447.955 D	S 411	08.1998 →	OM 457.961 D	107
O 405	11.1991 →	OM 447.956 D	S 411	10.2006 →	OM 541.959 D	118
O 405	11.1991 →	OM 447.957 D	S 411		OM 457.953 D	107
O 405	11.1991 →	OM 447.981 D	S 411		OM 541.950 D	118
O 405	11.1991 →	OM 447.986 D	S 412	08.1998 →	OM 457.965 D	107
O 405	1994 →	OM 447.968 D	S 412		OM 457.952 D	107
O 405	1994 →	OM 447.970 D	S 415	08.1998 →	OM 457.961 D	107
O 405	1994 →	OM 447.971 D	S 415	08.1998 →	OM 457.965 D	107
O 405	1994 →	OM 447.979 D	S 415	02.2001 →	OM 542.948 D	121





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







		Pos			Pos				
S 415	OM 457.941	D	106	MB-Trac 1300 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.977	D	79	
S 415	OM 457.944	D	106	MB-Trac 1400 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.958	D	79	
S 415	OM 457.950	D	107	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.921	D	73	
S 415	OM 457.952	D	107	MB-Trac 1500 turbo	07.1980 → 03.1987	OM 353.976	D	73	
S 415	OM 457.953	D	107	MB-Trac 1600 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.954	D	79	
S 415	OM 457.959	D	107	U 20		OM 900.915	D	80	
S 415	OM 542.966	D	121	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	18	
S 415	OM 902.926	D	82	U 40	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	18	
S 415	OM 902.934	D	82	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	19	
S 416	08.1998 →	OM 457.961	D	107	U 40	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	19
S 416	08.1998 →	OM 457.965	D	107	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	18
S 416	02.2001 →	OM 542.948	D	121	U 45	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	18
S 416		OM 457.944	D	106	U 45	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	19
S 416		OM 457.950	D	107	U 52	05.1969 → 12.1976	OM 616.915	D	58
S 416		OM 457.952	D	107	U 52	01.1977 → 12.1976	OM 616.911	D	54
S 416		OM 457.953	D	107	U 54	04.1966 → 12.1976	OM 314.916	D	69
S 416		OM 457.959	D	107	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	18
S 416		OM 542.966	D	121	U 55	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	18
S 416		OM 902.926	D	82	U 55	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	19
S 416		OM 902.934	D	82	U 60	05.1969 → 12.1976	OM 616.930	D	58
S 417	08.1998 →	OM 457.961	D	107	U 60	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	54
S 417	08.1998 →	OM 457.965	D	107	U 60	01.1977 → 01.1988	OM 616.931	D	58
S 417	02.2001 →	OM 542.948	D	121	U 60	01.1977 → 01.1988	OM 616.932	D	54
S 417		OM 457.944	D	106	U 60	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D	54
S 417		OM 457.952	D	107	U 65		OM 352.919	D	73
S 417		OM 457.953	D	107	U 65		OM 353.902	D	73
S 417		OM 542.966	D	121	U 66	04.1966 → 12.1975	OM 314.917	D	69
S 419	08.1998 →	OM 457.965	D	107	U 70	05.1966 → 04.1969	OM 352.902	D	73
S 419		OM 457.952	D	107	U 70	→ 04.1969	OM 352.919	D	73
S 419		OM 542.966	D	121	U 70	→ 04.1969	OM 353.902	D	73
S 431	02.2001 →	OM 542.948	D	121	U 72	01.1976 → 12.1976	OM 314.917	D	69
S 431		OM 542.966	D	121	U 80	04.1969 → 12.1976	OM 314.953	D	69
Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959	D	78	U 80	05.1969 → 12.1975	OM 352.984	D	73
MB-Trac 65/70	07.1973 → 12.1975	OM 314.956	D	69	U 80	→ 12.1976	OM 314.917	D	69
MB-Trac 90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 352.903	D	73
MB-Trac 90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 352.919	D	73
MB-Trac 100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 353.901	D	73
MB-Trac 100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	20	U 80	→ 12.1976	OM 353.902	D	73
MB-Trac 100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	54	U 84	05.1969 → 12.1976	OM 353.902	D	73
MB-Trac 120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963	D	54	U 84	→ 12.1976	OM 352.919	D	73
MB-Trac 130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903	D	73
MB-Trac 140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941	D	43
MB-Trac 140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 341.918	D	73
MB-Trac 150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963	D	54			(AMS)		
MB-Trac 160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 341.938	D	73
MB-Trac 170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 353.901	D	73
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	54	U 90	→ 12.1976	OM 353.902	D	73
MB-Trac 180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963	D	54	U 90 turbo	07.1996 →	OM 602.981	D	44
MB-Trac 700	01.1976 → 03.1987	OM 314.956	D	69	U 95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962	D	73
MB-Trac 700	10.1979 → 03.1987	OM 314.957	D	69	U 100	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	73
MB-Trac 700	03.1987 → 12.1992	OM 364.908	D	78	U 100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	73
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 314.921	D	69	U 100	10.1970 → 01.1988	OM 353.907	D	73
MB-Trac 700	→ 12.1992	OM 394.900-007 (AFS)	D	70	U 100	11.1992 →	OM 602.941	D	43
					U 100	11.1992 →	OM 602.948	D	43
MB-Trac 800	01.1976 → 03.1987	OM 314.957	D	69	U 100		OM 353.940	D	73
MB-Trac 800	03.1987 → 12.1992	OM 364.909	D	78	U 100 turbo	07.1996 →	OM 602.981	D	44
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 314.920	D	69	U 110	06.1972 → 12.1976	OM 353.940	D	73
MB-Trac 800	→ 12.1992	OM 394.900-006 (AFS)	D	70	U 110		OM 353.901	D	73
					U 120	01.1976 → 12.1976	OM 353.960	D	73
MB-Trac 900		OM 394.900-009 (AFS)	D	70	U 120	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	73
					U 125	10.1970 → 12.1976	OM 353.907	D	73
MB-Trac 900 Turbo	09.1981 → 03.1987	OM 314.970	D	69	U 150	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	73
MB-Trac 900 Turbo	03.1987 → 12.1992	OM 364.951	D	78	U 300	08.1995 →	OM 904.928	D	80
MB-Trac 1000	11.1982 → 03.1987	OM 353.985	D	73	U 300	12.1995 →	OM 904.927	D	80
MB-Trac 1000	03.1987 → 12.1992	OM 366.912	D	79	U 300		OM 900.915	D	80
MB-Trac 1100	10.1976 → 03.1987	OM 353.949	D	73	U 300		OM 900.916	D	80
MB-Trac 1100	03.1987 → 12.1992	OM 366.908	D	79	U 400	08.1995 →	OM 904.928	D	80
MB-Trac 1300	10.1976 → 03.1987	OM 353.957	D	73	U 400	04.2000 →	OM 906.935	D	82
MB-Trac 1300 turbo	01.1977 → 05.1988	OM 352.937	D	73	U 400	03.2002 →	OM 902.935	D	82





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 		Pos	 		Pos				
U 400	OM 900.916	D	80	U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.961	D	73	
U 400	OM 902.923	D	82	U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.995	D	73	
U 400	OM 902.924	D	82	U 1200	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	79	
U 404	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	19	U 1200	09.1991 →	OM 356.950	D	79
U 404	10.1969 → 12.1976	OM 615.932	D	19	U 1200	09.1991 →	OM 356.954	D	79
U 406		OM 341.934	D	73	U 1200	01.1992 →	OM 356.955	D	79
U 416	05.1966 → 04.1969	OM 352.984	D	73	U 1250	04.1983 → 05.1988	OM 353.958	D	73
U 416	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	73	U 1250	12.1984 → 05.1988	OM 353.995	D	73
U 416	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	73	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 356.955	D	79
U 421		OM 615.935	D	19	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.947	D	79
U 421		OM 616.911	D	54	U 1250	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	79
U 421		OM 616.912	D	54	U 1250	09.1991 →	OM 356.954	D	79
U 421		OM 616.916	D	54	U 1250	01.1992 →	OM 356.950	D	79
U 421		OM 616.919/-000	D	54	U 1250		OM 353.961	D	73
U 425	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	73	U 1300	01.1977 → 06.1978	OM 353.960	D	73
U 425	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	73	U 1300	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D	73
U 426		OM 341.918	D	73	U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.937	D	73
		(AMS)			U 1300	01.1977 → 05.1988	OM 353.961	D	73
U 435	1971 →	OM 353.977	D	73	U 1300	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	73
U 500	02.2001 →	OM 906.935	D	82	U 1300	11.1986 →	OM 366.956	D	79
U 500	02.2001 →	OM 906.955	D	82	U 1300	09.1987 → 02.2001	OM 366.955	D	79
U 500		OM 902.923	D	82	U 1300	03.1988 →	OM 382.917 (TUR)	D	79
U 500		OM 902.924	D	82	U 1300	01.1992 →	OM 356.955	D	79
U 600	08.1973 → 07.1978	OM 616.933	D	54	U 1300		OM 353.921	D	73
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D	54	U 1300		OM 353.958	D	73
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.915	D	58	U 1300		OM 382.916 (TUR)	D	79
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.930	D	58	U 1350	05.1988 → 02.2001	OM 366.955	D	79
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.931	D	58	U 1350	09.1991 →	OM 356.955	D	79
U 600	01.1977 → 05.1988	OM 616.932	D	54	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	79
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.942	D	54	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	79
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	54	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	79
U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	54	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	79
U 600	→ 02.2001	OM 616.912	D	54	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	79
U 600	→ 02.2001	OM 616.916	D	54	U 1400	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	79
U 600	→ 02.2001	OM 616.919/-000	D	54	U 1400	09.1991 → 04.2000	OM 356.955	D	79
U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	54	U 1400	01.1992 → 12.1995	OM 356.954	D	79
U 650	05.1988 → 02.2001	OM 616.944	D	54	U 1400	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	79
U 800	01.1977 → 03.1990	OM 314.917	D	69	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	79
U 900	01.1977 → 02.2001	OM 353.902	D	73	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	79
U 900	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	79	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	79
U 900	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	73	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	79
U 900	11.1988 → 02.2001	OM 356.912	D	79	U 1450	01.1988 → 04.2000	OM 366.963	D	79
U 900	→ 02.2001	OM 352.919	D	73	U 1450	09.1991 → 04.2000	OM 356.955	D	79
U 900	→ 02.2001	OM 353.901	D	73	U 1450	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	79
U 900	→ 02.2001	OM 353.930	D	73	U 1450	01.1994 → 04.2000	OM 356.950	D	79
U 1000	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	73	U 1450	01.1994 → 04.2000	OM 356.954	D	79
U 1000	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	73	U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D	73
U 1000	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	73	U 1500	→ 05.1988	OM 353.921	D	73
U 1000	01.1988 → 12.1992	OM 366.915	D	79	U 1550	04.1986 → 05.1988	OM 353.958	D	73
U 1000	09.1991 → 12.1992	OM 356.914	D	79	U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	79
U 1000	1992 →	OM 366.911 (TUR)	D	79	U 1550	05.1988 → 04.2000	OM 366.984	D	79
U 1100	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	73	U 1550	05.1988 →	OM 366.955	D	79
U 1100	01.1975 → 02.2001	OM 353.902	D	73	U 1550	01.1990 → 04.2000	OM 366.963	D	79
U 1100	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	73	U 1550	03.1990 → 04.2000	OM 356.980	D	79
U 1100	01.1977 → 01.1988	OM 353.907	D	73	U 1550	09.1991 → 08.2002	OM 356.955	D	79
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.936	D	73	U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.956	D	79
U 1100	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	73	U 1550	01.1992 → 04.2000	OM 356.997	D	79
U 1100	01.1977 → 02.2001	OM 353.940	D	73	U 1550	01.1992 →	OM 356.998	D	79
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.922	D	73	U 1550		OM 353.961	D	73
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.923	D	73	U 1550		OM 353.995	D	73
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.931	D	73	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	79
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.932	D	73	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	79
U 1100	03.1982 → 02.2001	OM 353.933	D	73	U 1600	01.1988 → 04.2000	OM 366.949	D	79
U 1100	→ 02.2001	OM 353.901	D	73	U 1600	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	79
U 1150	01.1988 → 02.2001	OM 366.939	D	79	U 1600	09.1991 → 04.2000	OM 356.956	D	79
U 1150	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	73	U 1600	01.1992 → 04.2000	OM 356.954	D	79
U 1150		OM 353.902	D	73	U 1600	01.1992 → 02.2001	OM 356.955	D	79
U 1150		OM 353.907	D	73	U 1600	11.1992 →	OM 356.997	D	79
U 1150		OM 356.912	D	79	U 1600	11.1992 →	OM 356.998	D	79





# INDEX







# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
U 1650 01.1988 → 04.2000	OM 366.948 D	79	Series 210 2.3 08.1982 → 06.1995	M 102.942 B	65
U 1650 01.1988 → 02.2001	OM 366.947 D	79	Series 210 2.3 01.1989 → 06.1995	M 102.945 B	66
U 1650 01.1988 → 02.2001	OM 366.949 D	79	Series 306 D 2.0 01.1971 → 02.1973	OM 615.915 D	19
U 1650 01.1991 → 02.2001	OM 356.980 D	79	Series 306 D 2.2 03.1973 → 07.1977	OM 615.937 D	20
U 1650 01.1991 → 02.2001	OM 356.997 D	79	Series 306 D 2.2 03.1973 → 07.1977	OM 615.939 D	20
U 1650 01.1991 → 02.2001	OM 356.998 D	79	Series 307 D 2.0 08.1977 → 10.1985	OM 615.944 D	19
U 1650 01.1992 → 04.2000	OM 356.954 D	79	Series 307 D 2.3 10.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	40
U 1650 01.1992 → 04.2000	OM 356.955 D	79	Series 307 D 2.4 05.1977 → 08.1982	OM 616.934 D	54
U 1650 01.1992 → 04.2000	OM 356.956 D	79	Series 307 D 2.4 09.1982 → 01.1989	OM 616.937 D	54
U 1700 05.1978 → 08.1987	OM 353.958 D	73	Series 307 D 2.4 09.1982 → 01.1989	OM 616.939 D	54
U 1700 05.1978 → 09.1988	OM 353.959 D	73	Series 307 D 2.4 → 01.1989	OM 616.911 D	54
U 1700 03.1988 →	OM 382.950 (TUR) D	79	Series 307 D 2.4 → 01.1989	OM 616.912 D	54
U 1700 09.1988 → 02.2001	OM 366.963 D	79	Series 307 D 2.4 → 01.1989	OM 616.916 D	54
U 1700 01.1992 →	OM 356.957 D	79	Series 307 D 2.4 → 01.1989	OM 616.919/-000 D	54
U 1750 09.1988 → 02.2001	OM 366.963 D	79	Series 308 D 2.3 10.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	40
U 1750 09.1988 → 02.2001	OM 366.984 D	79	Series 308 D 2.4 05.1977 → 08.1982	OM 616.934 D	54
U 1750 05.1991 →	OM 356.981 D	79	Series 308 D 2.4 → 08.1982	OM 616.939 D	54
U 1750 01.1992 →	OM 356.957 D	79	Series 308 2.3 05.1977 → 08.1982	M 115.972 B	62
U 1800 04.1992 →	OM 356.998 D	79	Series 308 2.3 08.1982 → 06.1995	M 102.942 B	65
U 1800	OM 356.997 D	79	Series 308 2.3 01.1989 → 06.1995	M 102.945 B	66
U 1850 04.1992 →	OM 356.998 D	79	Series 309 D 2.9	OM 602.940 D	43
U 2100 09.1989 →	OM 366.984 D	79	Series 309 D 3.0 09.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	56
U 2100 05.1991 →	OM 356.980 D	79	Series 310 D 2.9 10.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	43
U 2100 01.1992 →	OM 356.997 D	79	Series 310 2.3 05.1977 → 08.1982	M 115.972 B	62
U 2150 09.1989 → 02.2001	OM 366.984 D	79	Series 310 2.3 08.1982 → 06.1995	M 102.942 B	65
U 2150 05.1991 →	OM 356.980 D	79	Series 310 2.3 01.1989 → 06.1995	M 102.945 B	66
U 2150 01.1992 →	OM 356.997 D	79	Series 311 1964 → 1982	OM 352.992 D	73
U 2400 05.1991 →	OM 356.980 D	79	Series 311 1974 → 1982	OM 352.979 D	73
U 2450 07.1993 →	OM 356.980 D	79	Series 311 1974 → 1982	OM 352.981 D	73
U 3000 09.2002 →	OM 904.952 D	80	Series 311 1974 → 1982	OM 352.983 D	73
U 3000 09.2002 →	OM 904.953 D	80	Series 312 1964 → 1982	OM 352.992 D	73
U 3000 09.2002 →	OM 924.916 D	83	Series 312 1974 → 1982	OM 352.979 D	73
U 3000	OM 900.920 D	80	Series 312 1974 → 1982	OM 352.981 D	73
U 3000	OM 900.921 D	80	Series 312 1974 → 1982	OM 352.983 D	73
U 3000	OM 924.923 D	83	Series 319 D 08.1961 → 08.1966	OM 621.913 D	18
U 4000 09.2002 →	OM 904.952 D	80	Series 319 D 08.1961 → 12.1966	OM 621.915 D	18
U 4000 09.2002 →	OM 904.953 D	80	Series 319 D 08.1961 → 12.1966	OM 621.919 D	18
U 4000 09.2002 →	OM 924.916 D	83	Series 319 D 08.1961 → 12.1966	OM 621.930 D	18
U 4000	OM 900.920 D	80	Series 319 1.9 1955 → 1961	M 121.922 B	6
U 4000	OM 900.921 D	80	Series 319 1.9 06.1961 → 08.1965	M 121.926 B	6
U 4000	OM 924.923 D	83	Series 319 1.9 06.1961 → 08.1965	M 121.929 B	6
U 5000 02.2001 →	OM 906.935 D	82	Series 319 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.941 B	15
U 5000 09.2002 →	OM 924.911 D	83	Series 319 2.0 08.1965 → 02.1968	M 121.942 B	15
U 5000 09.2002 →	OM 924.916 D	83	Series 321 1974 → 1982	OM 352.982 D	73
U 5000	OM 924.923 D	83	Series 322 1964 → 1970	OM 352.912 D	73
Series UX 100 08.1996 →	OM 602.989 D	44	Series 322 1964 → 1981	OM 352.953 D	73
Series 206 D 2.0 01.1971 → 02.1973	OM 615.915 D	19	Series 322 1964 → 1981	OM 352.954 D	73
Series 206 D 2.0 12.1976 → 07.1977	OM 615.943 (ITA) D	21	Series 322 1964 → 1981	OM 352.955 D	73
Series 206 D 2.2 03.1973 → 07.1977	OM 615.917 D	19	Series 322 1971 → 1982	OM 352.913 D	73
Series 207 D 2.0 08.1977 → 01.1989	OM 615.944 D	19	Series 322 1971 → 1982	OM 352.949 D	73
Series 207 D 2.4 05.1977 → 08.1982	OM 616.917 D	54	Series 322 09.1973 → 1982	OM 352.950 D	73
Series 207 D 2.4 05.1977 → 08.1982	OM 616.934 D	54	Series 322 1974 → 1982	OM 352.944 D	73
Series 207 D 2.4 09.1982 → 01.1989	OM 616.937 D	54	Series 323 07.1964 → 02.1970	OM 352.910 D	73
Series 207 D 2.4 09.1982 → 01.1989	OM 616.939 D	54	Series 323 1974 → 1982	OM 352.932 D	73
Series 207 D 2.4 → 01.1989	OM 616.911 D	54	Series 323 1974 → 1982	OM 352.933 D	73
Series 207 D 2.4 → 01.1989	OM 616.912 D	54	Series 323 1974 → 1982	OM 352.942 D	73
Series 207 D 2.4 → 01.1989	OM 616.916 D	54	Series 323 1974 → 1982	OM 352.972 D	73
Series 207 D 2.4 → 01.1989	OM 616.919/-000 D	54	Series 323 1974 → 1982	OM 352.973 D	73
Series 208 D 2.3 10.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	40	Series 327 1964 → 1970	OM 352.901 D	73
Series 208 2.3 05.1977 → 08.1982	M 115.955 B	62	Series 327 1964 → 1970	OM 352.912 D	73
Series 208 2.3 05.1977 → 08.1982	M 115.972 B	62	Series 327 1964 → 1970	OM 352.930 D	73
Series 208 2.3 07.1982 → 06.1995	M 102.942 B	65	Series 327 1964 → 1981	OM 352.931 D	73
Series 208 2.3 01.1989 → 06.1995	M 102.945 B	66	Series 327 1964 → 1982	OM 352.978 D	73
Series 209 D 2.9 01.1994 →	OM 602.940 D	43	Series 327 1971 → 1982	OM 352.913 D	73
Series 209 D 3.0 09.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	56	Series 327 1971 → 1982	OM 352.946 D	73
Series 210 D 2.9 10.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	43	Series 327 1974 → 1981	OM 352.945 D	73
Series 210 D 3.0 09.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	56	Series 327 1974 → 1982	OM 352.976 D	73
Series 210 2.3 05.1977 → 08.1982	M 115.955 B	62	Series 328 1964 → 1970	OM 352.912 D	73
Series 210 2.3 05.1977 → 08.1982	M 115.972 B	62	Series 328 1974 → 1982	OM 352.911 D	73



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 				Pos	 				Pos
Series 328	1974 → 1982	OM 352.943	D	73	Series 410 2.3	08.1982 → 12.1988	M 102.943	B	65
Series 328	1974 → 1982	OM 352.944	D	73	Series 410 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	65
Series 328	1974 → 1982	OM 352.974	D	73	Series 410 2.3	01.1989 → 12.1995	M 102.945	B	66
Series 328	1974 → 1982	OM 352.975	D	73	Series 507 D 2.4	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	54
Series 329	1964 → 1981	OM 352.948	D	73	Series 508 D 2.3	03.1989 → 02.2001	OM 601.941	D	40
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	18	Series 508 D 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	69
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	18	Series 508 D 3.8	→ 12.1988	OM 394.900-005	D	70
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	18			(AFS)		
Series 405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	18	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	18	Series 508 3.8	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	18	Series 508 3.8	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	18	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	18	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	69
Series 406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	18	Series 508 3.8	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	69
Series 406 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	20	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 314.922	D	69
Series 406 D 2.2	1961 → 1968	OM 621.919	D	18	Series 508 3.8	→ 02.1989	OM 343.934	D	69
Series 406 D 2.2	1961 → 1968	OM 621.932	D	18	Series 510 2.3	04.1986 → 02.2001	M 102.946	B	66
Series 406 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	19	Series 608	01.1968 → 12.1988	OM 314.946	D	69
Series 406 D 2.2	03.1973 → 12.1980	OM 615.938	D	20	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	69
Series 406 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	54	Series 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	69
Series 406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	69
Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	15	Series 608	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	69
Series 406 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	15	Series 608	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	69
Series 407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	18	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.961	D	69
Series 407 D 2.0	→ 12.1966	OM 615.960 (ESP)	D	20	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.962	D	69
Series 407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	19	Series 608	08.1974 → 02.1989	OM 314.963	D	69
Series 407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	20	Series 608	→ 02.1989	OM 314.922	D	69
Series 407 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 340.930	D	69
Series 407 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960 (ESP)	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 340.932	D	69
Series 407 D 2.4	07.1981 → 01.1989	OM 616.913	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 343.910	D	69
Series 407 D 2.4	08.1981 → 01.1989	OM 616.939	D	54	Series 608	→ 02.1989	OM 343.932	D	69
Series 407 1.9	1955 → 1961	M 121.922	B	6	Series 608	→ 02.1989	OM 394.900-005	D	70
Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	6			(AFS)		
Series 407 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	6	Series 609	04.1986 → 09.2001	OM 364.906	D	78
Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	15	Series 609	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	78
Series 407 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	15	Series 609	02.1992 → 12.1993	OM 364.919	D	78
Series 408 D 2.3	11.1988 → 12.1995	OM 601.940	D	40	Series 610	06.1985 →	OM 374.953	D	78
Series 408 D 3.8	01.1968 → 12.1969	OM 314.946	D	69	Series 610	06.1994 →	OM 354.902	D	78
Series 408 D 3.8	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	69	Series 611	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	78
Series 408 1.9	1955 → 1961	M 121.922	B	6	Series 611	06.1994 →	OM 354.902	D	78
Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.926	B	6	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	73
Series 408 1.9	06.1961 → 08.1965	M 121.929	B	6	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	73
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.941	B	15	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.968	D	73
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.942	B	15	Series 613	04.1977 → 12.1988	OM 353.969	D	73
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.943	B	15	Series 614	07.1987 → 12.1992	OM 364.980	D	78
Series 408 2.0	08.1965 → 02.1968	M 121.944	B	15	Series 614	06.1994 →	OM 354.924	D	78
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.921	B	16	Series 614		OM 906.914	D	82
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1972	M 115.927	B	16	Series 708		OM 343.910	D	69
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	16	Series 708		OM 343.932	D	69
Series 408 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.929	B	16	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	69
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	62	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	69
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	62	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	69
Series 408 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	62	Series 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	69
Series 408 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	65	Series 709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	78
Series 409 D 3.0	04.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	56	Series 709	04.1986 →	OM 364.906	D	78
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	16	Series 709	03.1988 →	OM 364.912	D	78
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	16	Series 709	02.1992 →	OM 364.918	D	78
Series 409 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	16	Series 709	02.1992 →	OM 364.919	D	78
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	62	Series 709	02.1992 →	OM 364.921	D	78
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	62	Series 709		OM 364.913	D	78
Series 409 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	62	Series 709		OM 374.905	D	78
Series 409 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.943	B	65	Series 710	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	73
Series 410 D 2.9	11.1988 → 12.1995	OM 602.940	D	43	Series 710	1974 → 1982	OM 352.932	D	73
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.921	B	16	Series 710	1974 → 1982	OM 352.933	D	73
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.927	B	16	Series 710	1974 → 1982	OM 352.942	D	73
Series 410 2.2	01.1968 → 12.1974	M 115.928	B	16	Series 710	1974 → 1982	OM 352.972	D	73
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.952	B	62	Series 710	1974 → 1982	OM 352.973	D	73
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.970	B	62	Series 710	06.1985 →	OM 370.952	D	78
Series 410 2.3	01.1975 → 08.1982	M 115.971	B	62	Series 710	06.1985 →	OM 374.953	D	78





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 710 06.1994 →	OM 354.902 D	78	Series 814 02.1992 →	OM 364.987 D	78
Series 710 06.1994 →	OM 354.903 D	78	Series 814 03.1994 →	OM 354.920 D	78
Series 710 04.1995 →	OM 374.986 D	78	Series 814 03.1994 →	OM 354.921 D	78
Series 710 04.1995 →	OM 374.988 D	78	Series 814 03.1994 →	OM 354.922 D	78
Series 710	OM 370.905 D	78	Series 814 06.1994 →	OM 354.924 D	78
Series 710	OM 374.905 D	78	Series 814 06.1994 →	OM 354.925 D	78
Series 711 04.1986 → 02.2001	OM 364.950 D	78	Series 814	OM 374.980 D	78
Series 711 04.1986 →	OM 364.952 D	78	Series 814	OM 374.984 D	78
Series 711 02.1992 →	OM 364.957 D	78	Series 814	OM 374.987 D	78
Series 711 03.1994 →	OM 354.900 D	78	Series 817 03.1984 → 02.1993	OM 366.967 D	79
Series 711 03.1996 →	OM 904.905 D	80	Series 817 03.1984 → 02.1993	OM 366.973 D	79
Series 712 06.1985 →	OM 374.951 D	78	Series 817 04.1984 →	OM 366.966 D	79
Series 712	OM 904.918 D	80	Series 817 01.1986 → 02.1993	OM 366.968 D	79
Series 714 06.1994 →	OM 354.923 D	78	Series 817 06.1986 → 02.1993	OM 366.969 D	79
Series 808 10.1969 → 10.1977	OM 314.910 D	69	Series 817 02.1992 →	OM 356.948 D	79
Series 808 02.1977 → 10.1977	OM 314.944 D	69	Series 817 02.1992 →	OM 366.942 D	79
Series 809 11.1977 → 12.1984	OM 314.910 D	69	Series 817 02.1992 →	OM 366.943 D	79
Series 809 11.1977 → 12.1984	OM 314.944 D	69	Series 817 12.1992 →	OM 356.951 D	79
Series 809 11.1977 → 12.1984	OM 314.964 D	69	Series 817 03.1994 →	OM 357.900 D	79
Series 809 11.1977 → 12.1984	OM 314.965 D	69	Series 817 03.1994 →	OM 357.904 D	79
Series 809 03.1984 → 02.1993	OM 364.907 D	78	Series 817 03.1994 →	OM 357.908 D	79
Series 809 04.1986 →	OM 364.906 D	78	Series 817 03.1994 →	OM 357.916 D	79
Series 809 04.1986 →	OM 364.911 D	78	Series 817 03.1994 →	OM 357.917 D	79
Series 809 03.1988 →	OM 364.912 D	78	Series 817 06.1994 →	OM 357.936 D	79
Series 809 02.1992 →	OM 364.918 D	78	Series 817 06.1994 →	OM 357.937 D	79
Series 809 02.1992 →	OM 364.920 D	78	Series 817 03.1996 →	OM 904.907 D	80
Series 809 02.1992 →	OM 364.921 D	78	Series 911 1964 → 1970	OM 352.912 D	73
Series 809	OM 364.913 D	78	Series 911 1964 → 1981	OM 352.934 D	73
Series 809	OM 374.907 D	78	Series 911 1964 → 1981	OM 352.936 D	73
Series 809	OM 374.908 D	78	Series 911 1964 → 1981	OM 352.948 D	73
Series 810 1964 → 1981	OM 352.934 D	73	Series 911 06.1964 → 09.1968	OM 352.904 D	73
Series 810 01.1967 → 03.1977	OM 352.907 D	73	Series 911 01.1967 → 03.1977	OM 352.907 D	73
Series 810 01.1967 → 03.1977	OM 352.986 D	73	Series 911 01.1967 → 03.1977	OM 352.986 D	73
Series 810 01.1972 → 03.1977	OM 353.909 D	73	Series 911 10.1968 → 08.1983	OM 352.908 D	73
Series 810 1974 → 1982	OM 352.909 D	73	Series 911 10.1968 → 02.2001	OM 352.906 D	73
Series 810 1974 → 1982	OM 352.985 D	73	Series 911 10.1968 → 02.2001	OM 352.990 D	73
Series 810 06.1994 →	OM 354.903 D	78	Series 911 10.1969 → 02.2001	OM 352.969 D	73
Series 810	OM 352.996 D	73	Series 911 01.1972 → 03.1977	OM 353.909 D	73
Series 811 1964 →	OM 353.915 D	73	Series 911 01.1972 → 02.2001	OM 353.911 D	73
Series 811 02.1977 → 12.1984	OM 353.903 D	73	Series 911 1974 → 1982	OM 352.909 D	73
Series 811 02.1977 → 12.1984	OM 353.941 D	73	Series 911 1974 → 1982	OM 352.911 D	73
Series 811 04.1986 → 02.2001	OM 364.950 D	78	Series 911 1974 → 1982	OM 352.943 D	73
Series 811 04.1986 → 02.2001	OM 364.952 D	78	Series 911 1974 → 1982	OM 352.944 D	73
Series 811 04.1986 → 02.2001	OM 364.954 D	78	Series 911 1974 → 1982	OM 352.974 D	73
Series 811 02.1992 →	OM 364.958 D	78	Series 911 1974 → 1982	OM 352.975 D	73
Series 811 03.1994 →	OM 354.900 D	78	Series 911 1974 → 1982	OM 352.985 D	73
Series 811 06.1994 →	OM 354.901 D	78	Series 911 1974 → 1982	OM 352.989 D	73
Series 811 06.1994 →	OM 354.903 D	78	Series 911	OM 341.910 D	73
Series 811 03.1996 →	OM 904.905 D	80	Series 911	OM 341.919 D	73
Series 812 06.1985 →	OM 374.950 D	78	Series 911	OM 352.996 D	73
Series 812 06.1985 →	OM 374.952 D	78	Series 911	OM 353.900 D	73
Series 813 10.1969 → 12.1984	OM 353.982 D	73	Series 911	OM 353.934 D	73
Series 813 10.1969 →	OM 353.915 D	73	Series 911	OM 353.983 D	73
Series 813 03.1973 → 12.1984	OM 353.904 D	73	Series 911	OM 353.984 D	73
Series 813 03.1973 → 12.1984	OM 353.965 D	73	Series 911	OM 396.900-005 D	74
Series 813 03.1973 → 12.1984	OM 353.981 D	73	Series 911	OM 396.900-007 D	74
Series 813 02.1977 → 12.1984	OM 353.941 D	73	Series 912 06.1985 →	OM 374.950 D	78
Series 813 06.1985 →	OM 370.951 D	78	Series 913 10.1969 → 12.1984	OM 353.904 D	73
Series 814 03.1984 → 02.1993	OM 366.905 D	79	Series 913 10.1969 → 12.1984	OM 353.965 D	73
Series 814 03.1984 → 02.1993	OM 366.907 D	79	Series 913 10.1969 → 12.1984	OM 353.982 D	73
Series 814 06.1984 → 02.1993	OM 366.910 D	79	Series 913 03.1973 →	OM 353.981 D	73
Series 814 06.1984 → 02.1993	OM 366.919 D	79	Series 913 02.1977 → 12.1984	OM 353.903 D	73
Series 814 12.1986 → 02.1993	OM 366.932 D	79	Series 913 06.1985 →	OM 370.950 D	78
Series 814 11.1987 →	OM 364.981 D	78	Series 913 06.1985 →	OM 374.950 D	78
Series 814 01.1991 →	OM 364.984 D	78	Series 914 03.1984 → 02.1993	OM 366.905 D	79
Series 814 02.1992 →	OM 356.901 D	79	Series 914 03.1984 → 02.1993	OM 366.907 D	79
Series 814 02.1992 →	OM 356.902 D	79	Series 914 04.1984 →	OM 366.914 D	79
Series 814 02.1992 →	OM 356.911 D	79	Series 914 07.1986 → 02.1993	OM 366.930 D	79
Series 814 02.1992 →	OM 364.986 D	78	Series 914 12.1986 → 01.1993	OM 366.932 D	79





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos		
Series 914	01.1987 → 02.1993	OM 366.940	D	<b>79</b>	Series 1019	OM 904.956	D	<b>80</b>	
Series 914	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	<b>79</b>		(MEX)			
Series 914	02.1992 →	OM 356.901	D	<b>79</b>	Series 1019	OM 924.917	D	<b>83</b>	
Series 914	02.1992 →	OM 356.903	D	<b>79</b>	Series 1019	OM 924.933	D	<b>83</b>	
Series 914	01.1994 →	OM 356.911	D	<b>79</b>	Series 1112	OM 341.911	D	<b>73</b>	
Series 914	10.1994 →	OM 374.982	D	<b>78</b>	Series 1112	OM 341.931	D	<b>73</b>	
Series 914		OM 341.932	D	<b>73</b>	Series 1113	1964 → 1981	OM 352.914	D	<b>73</b>
Series 914		OM 374.980	D	<b>78</b>	Series 1113	1964 → 1981	OM 352.953	D	<b>73</b>
Series 914		OM 374.981	D	<b>78</b>	Series 1113	1964 → 1981	OM 352.955	D	<b>73</b>
Series 914		OM 374.984	D	<b>78</b>	Series 1113	1964 →	OM 352.963	D	<b>73</b>
Series 914		OM 904.924	D	<b>80</b>	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.904	D	<b>73</b>
Series 914		OM 904.957	D	<b>80</b>	Series 1113	01.1967 → 09.1968	OM 352.912	D	<b>73</b>
Series 915		OM 904.957	D	<b>80</b>	Series 1113	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	<b>73</b>
Series 917	09.1973 →	OM 344.952 (INA)	D	<b>73</b>	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.935	D	<b>85</b>
Series 917	08.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	<b>79</b>	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.936	D	<b>85</b>
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.945	D	<b>79</b>	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.937	D	<b>85</b>
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.966	D	<b>79</b>	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.938	D	<b>85</b>
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.974	D	<b>79</b>	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.951	D	<b>85</b>
Series 917	02.1987 → 02.1993	OM 366.978	D	<b>79</b>	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.952	D	<b>85</b>
Series 917	05.1988 →	OM 386.950 (INA)	D	<b>79</b>	Series 1113	1968 → 1977	OM 360.962	D	<b>85</b>
Series 917	12.1992 →	OM 356.941	D	<b>79</b>	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.964	D	<b>73</b>
Series 917	12.1992 →	OM 356.952	D	<b>79</b>	Series 1113	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.900	D	<b>79</b>	Series 1113	1971 → 1982	OM 352.949	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.901	D	<b>79</b>	Series 1113	01.1972 → 08.1973	OM 352.913	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.906	D	<b>79</b>	Series 1113	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.909	D	<b>79</b>	Series 1113	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.910	D	<b>79</b>	Series 1113	06.1973 →	OM 344.937	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.916	D	<b>79</b>	Series 1113	06.1973 →	OM 344.948 (INA)	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.918	D	<b>79</b>	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 352.996	D	<b>73</b>
Series 917	03.1994 →	OM 357.961	D	<b>79</b>	Series 1113	09.1973 → 03.1977	OM 353.909	D	<b>73</b>
Series 917	03.1996 →	OM 904.907	D	<b>80</b>	Series 1113	09.1973 →	OM 352.908	D	<b>73</b>
Series 917		OM 353.991	D	<b>73</b>	Series 1113	09.1973 →	OM 352.950	D	<b>73</b>
Series 1013	09.1965 → 02.1968	OM 352.964	D	<b>73</b>	Series 1113	09.1973 →	OM 352.994	D	<b>73</b>
Series 1013	03.1968 → 03.1977	OM 352.966	D	<b>73</b>	Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.997	D	<b>73</b>
Series 1013	01.1972 →	OM 353.914	D	<b>73</b>	Series 1113	01.1975 → 12.1992	OM 352.998	D	<b>73</b>
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D	<b>73</b>	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.904	D	<b>73</b>
Series 1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	<b>73</b>	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.965	D	<b>73</b>
Series 1013	02.1976 → 12.1986	OM 353.943	D	<b>73</b>	Series 1113	04.1980 → 12.1984	OM 353.982	D	<b>73</b>
Series 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	<b>73</b>	Series 1113	05.1988 →	OM 386.951 (INA)	D	<b>79</b>
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D	<b>73</b>	Series 1113	05.1988 →	OM 386.952 (INA)	D	<b>79</b>
Series 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.989	D	<b>73</b>	Series 1113		M 352.924	B	<b>72</b>
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.942	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.912	D	<b>73</b>
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.920	D	<b>73</b>
Series 1013	08.1979 → 12.1984	OM 353.981	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.932	D	<b>73</b>
Series 1013		OM 344.945	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.940	D	<b>73</b>
Series 1013		OM 344.964 (USA)	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.941	D	<b>73</b>
Series 1013		OM 353.944	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.943 (USA)	D	<b>73</b>
Series 1014		OM 306.900-018 (ZA)	D	<b>79</b>	Series 1113		OM 344.949 (INA/ MAL)	D	<b>73</b>
Series 1017	09.1975 → 09.1985	OM 353.951	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.964 (USA)	D	<b>73</b>
Series 1017	11.1975 → 09.1985	OM 353.954	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 344.991	D	<b>73</b>
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 352.990	D	<b>73</b>
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 353.933	D	<b>73</b>
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 353.938	D	<b>73</b>
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.972	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 376.909	D	<b>79</b>
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 386.906 (INA)	D	<b>79</b>
Series 1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.997	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 396.900-005	D	<b>74</b>
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.970	D	<b>73</b>	Series 1113		OM 396.900-012	D	<b>74</b>
Series 1017	04.1977 → 09.1985	OM 353.971	D	<b>73</b>	Series 1114	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	<b>79</b>
Series 1017	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	<b>79</b>	Series 1114	03.1984 → 03.1993	OM 366.914	D	<b>79</b>
Series 1017	07.1985 →	OM 366.981	D	<b>79</b>	Series 1114	03.1984 →	OM 341.933	D	<b>73</b>
Series 1017		OM 390.900-513	D	<b>79</b>	Series 1114	08.1984 →	OM 306.900-016 (ZA)	D	<b>79</b>
Series 1017		OM 390.900-519	D	<b>79</b>	Series 1114	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	<b>79</b>
Series 1018	07.1998 →	OM 904.912	D	<b>80</b>	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	<b>79</b>
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	<b>87</b>	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.931	D	<b>79</b>
Series 1019	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	<b>87</b>	Series 1114	07.1986 → 02.1993	OM 366.935	D	<b>79</b>
Series 1019	1977 → 1982	OM 401.924	D	<b>87</b>	Series 1114	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	<b>79</b>
Series 1019		OM 904.932 (MEX)	D	<b>80</b>	Series 1114	02.1992 → 08.1993	OM 356.903	D	<b>79</b>

**M**



# INDEX







# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 1114 02.1992 →	OM 356.904 D	79	Series 1120 06.1994 →	OM 357.929 D	79
Series 1114 02.1992 →	OM 356.907 D	79	Series 1120 06.1994 →	OM 357.932 D	79
Series 1114	OM 341.951 D	73	Series 1121 04.1984 → 12.1992	OM 366.962 D	79
Series 1114	OM 341.912 D	73	Series 1121 02.1992 →	OM 366.941 D	79
Series 1114	OM 341.932 D	73	Series 1121	OM 390.900-508 D	79
Series 1114	OM 341.935 D	73		(AMS)	
Series 1114	OM 341.939 D	73	Series 1124 03.1992 → 08.1993	OM 356.979 D	79
Series 1114	OM 341.949 D	73	Series 1124 03.1992 → 08.1993	OM 356.983 D	79
Series 1114	OM 341.950 D	73	Series 1124 03.1992 → 08.1993	OM 356.989 D	79
Series 1114	OM 344.920 D	73	Series 1124 03.1992 → 08.1993	OM 356.991 D	79
Series 1114	OM 344.940 D	73	Series 1124 06.1994 →	OM 357.933 D	79
Series 1114	OM 344.946 D	73	Series 1124 06.1994 →	OM 357.942 D	79
Series 1114	OM 344.963 D	73	Series 1124 06.1994 →	OM 357.943 D	79
Series 1114	OM 344.991 D	73	Series 1124 06.1994 →	OM 357.944 D	79
Series 1114	OM 366.906 D	79	Series 1213 09.1965 → 12.1966	OM 352.939 D	73
Series 1114	OM 374.980 D	78	Series 1213 09.1965 → 12.1966	OM 352.964 D	73
Series 1114	OM 374.984 D	78	Series 1213 09.1965 → 12.1966	OM 352.987 D	73
Series 1114	OM 390.900-006 D	79	Series 1213 09.1975 → 05.1986	OM 353.943 D	73
	(AMS)		Series 1213 09.1975 → 05.1986	OM 353.944 D	73
Series 1114	OM 390.900-007 D	79	Series 1213 09.1975 → 05.1986	OM 353.945 D	73
Series 1115	OM 376.909 D	79	Series 1213 09.1975 → 05.1986	OM 353.946 D	73
Series 1115	OM 904.925 D	80	Series 1213 09.1975 → 05.1986	OM 353.989 D	73
Series 1116 06.1973 →	OM 344.937 D	73	Series 1213 09.1975 →	OM 353.909 D	73
Series 1116 09.1973 →	OM 344.913 D	73	Series 1213	OM 353.935 D	73
Series 1116	OM 344.942 (USA) D	73	Series 1213	OM 396.900-008 D	74
Series 1116	OM 344.950 (USA) D	73		(AFS)	
Series 1117 04.1984 → 12.1992	OM 366.953 D	79	Series 1213	OM 396.900-020 D	74
Series 1117 04.1984 →	OM 366.971 D	79		(AFS)	
Series 1117 10.1984 → 12.1992	OM 366.962 D	79	Series 1213	OM 396.900-022 D	74
Series 1117 07.1986 → 02.1993	OM 366.970 D	79		(AFS)	
Series 1117 06.1987 → 12.1992	OM 366.966 D	79	Series 1214 03.1984 →	OM 366.913 D	79
Series 1117 09.1988 → 02.1993	OM 366.975 D	79	Series 1214	OM 306.900-016 D	79
Series 1117 09.1988 → 02.1993	OM 366.976 D	79		(ZA)	
Series 1117 02.1992 →	OM 356.947 D	79	Series 1214	OM 341.941 D	73
Series 1117 02.1992 →	OM 356.959 D	79	Series 1214	OM 341.948 D	73
Series 1117 02.1992 →	OM 366.941 D	79	Series 1214	OM 374.985 D	78
Series 1117 03.1992 →	OM 376.980 (USA) D	79	Series 1214	OM 376.906 D	79
Series 1117 03.1992 →	OM 376.987 (USA) D	79	Series 1214	OM 376.907 D	79
Series 1117 03.1993 →	OM 356.949 D	79	Series 1214	OM 376.930 D	79
Series 1117 03.1994 →	OM 357.901 D	79	Series 1215	OM 372.907 D	79
Series 1117 03.1994 →	OM 357.902 D	79	Series 1215	OM 372.953 D	79
Series 1117 03.1994 →	OM 357.906 D	79	Series 1215	OM 376.907 D	79
Series 1117 03.1994 →	OM 357.907 D	79	Series 1215	OM 376.909 D	79
Series 1117 03.1994 →	OM 357.918 D	79	Series 1215	OM 376.930 D	79
Series 1117 03.1994 →	OM 357.919 D	79	Series 1215	OM 904.925 D	80
Series 1117 03.1994 →	OM 357.961 D	79	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.939 D	85
Series 1117 03.1996 →	OM 904.907 D	80	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.944 D	85
Series 1117	OM 344.950 (USA) D	73	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.946 D	85
Series 1117	OM 376.998 (USA) D	79	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.949 D	85
Series 1118 06.1973 →	OM 344.955 D	73	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.950 D	85
Series 1118 06.1973 →	OM 344.954 D	73	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.961 D	85
Series 1119	OM 924.929 D	83	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.964 D	85
Series 1120 04.1984 → 02.1993	OM 366.990 D	79	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.965 D	85
Series 1120 06.1984 → 02.1993	OM 366.988 D	79	Series 1216 1968 → 1977	OM 360.972 D	85
Series 1120 08.1984 → 02.1993	OM 366.962 D	79	Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.950 D	73
Series 1120 10.1984 → 02.1993	OM 366.980 D	79	Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.951 D	73
Series 1120 02.1987 → 12.1992	OM 366.992 D	79	Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.952 D	73
Series 1120 02.1987 → 12.1992	OM 366.994 D	79	Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.953 D	73
Series 1120 02.1992 → 08.1993	OM 356.986 D	79	Series 1217 09.1975 → 09.1985	OM 353.997 D	73
Series 1120 02.1992 →	OM 356.993 D	79	Series 1217 10.1976 → 09.1985	OM 353.970 D	73
Series 1120 02.1992 →	OM 356.996 D	79	Series 1217 10.1976 → 09.1985	OM 353.971 D	73
Series 1120 02.1992 →	OM 366.993 D	79	Series 1217 06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D	73
Series 1120 03.1992 → 08.1993	OM 356.983 D	79	Series 1217 10.1984 →	OM 366.960 D	79
Series 1120 10.1992 →	OM 356.994 D	79	Series 1217	OM 390.900-513 D	79
Series 1120 10.1992 →	OM 356.995 D	79	Series 1217	OM 372.962 D	79
Series 1120 02.1993 →	OM 366.999 D	79	Series 1217	OM 376.995 D	79
Series 1120 06.1994 →	OM 357.920 D	79	Series 1217	OM 390.900-510 D	79
Series 1120 06.1994 →	OM 357.921 D	79	Series 1217	OM 390.900-516 D	79
Series 1120 06.1994 →	OM 357.927 D	79	Series 1217	OM 390.900-522 D	79
			Series 1218 05.1988 →	OM 376.950 D	79



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 			Pos	 			Pos		
Series 1218	05.1988 →	OM 376.955	D	<b>79</b>	Series 1227	01.1994 → 09.1993	OM 445.933	D	<b>103</b>
Series 1218	05.1988 →	OM 376.956	D	<b>79</b>	Series 1228	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	<b>109</b>
Series 1218	07.1998 →	OM 904.912	D	<b>80</b>	Series 1228	01.1980 → 1991	OM 422.907	D	<b>109</b>
Series 1218		OM 372.962	D	<b>79</b>	Series 1228	1988 →	OM 442.907	D	<b>119</b>
Series 1218		OM 376.945	D	<b>79</b>	Series 1231	05.1991 →	OM 401.986	D	<b>89</b>
Series 1218		OM 377.940	D	<b>79</b>	Series 1231	02.1993 → 08.1994	OM 401.974	D	<b>89</b>
Series 1218		OM 904.938	D	<b>80</b>	Series 1231	02.1993 →	OM 356.999	D	<b>79</b>
Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	<b>87</b>	Series 1231	02.1993 →	OM 366.999	D	<b>79</b>
Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.921	D	<b>87</b>	Series 1234	01.1994 →	OM 445.923	D	<b>103</b>
Series 1219	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	<b>87</b>	Series 1234	01.1994 →	OM 445.933	D	<b>103</b>
Series 1219	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	<b>87</b>	Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	<b>103</b>
Series 1219	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	<b>87</b>	Series 1234	07.1995 → 05.1998	OM 441.993	D	<b>103</b>
Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.906	D	<b>87</b>	Series 1245	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	<b>111</b>
Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.915	D	<b>87</b>	Series 1313	1964 → 1981	OM 352.939	D	<b>73</b>
Series 1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.918	D	<b>87</b>	Series 1313	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	<b>73</b>
Series 1219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	<b>87</b>	Series 1313	09.1965 →	OM 352.964	D	<b>73</b>
Series 1219	1977 → 1982	OM 401.924	D	<b>87</b>	Series 1313	01.1967 → 02.2001	OM 352.938	D	<b>73</b>
Series 1219	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D	<b>79</b>	Series 1313	01.1967 →	OM 352.963	D	<b>73</b>
Series 1219	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D	<b>79</b>	Series 1313	01.1967 →	OM 352.991	D	<b>73</b>
Series 1219	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D	<b>79</b>	Series 1313	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	<b>73</b>
Series 1219		OM 904.932	D	<b>80</b>	Series 1313	1968 → 1977	OM 360.937	D	<b>85</b>
Series 1219		(MEX)			Series 1313	1968 → 1977	OM 360.938	D	<b>85</b>
Series 1219		OM 904.956	D	<b>80</b>	Series 1313	1968 → 1977	OM 360.962	D	<b>85</b>
Series 1219		(MEX)			Series 1313	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	<b>73</b>
Series 1219		OM 924.917	D	<b>83</b>	Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	<b>85</b>
Series 1219		OM 924.933	D	<b>83</b>	Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	<b>85</b>
Series 1222	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	<b>100</b>	Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.951	D	<b>85</b>
Series 1222	05.1982 → 12.1991	OM 421.906	D	<b>100</b>	Series 1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.952	D	<b>85</b>
Series 1222	07.1982 → 12.1991	OM 421.909	D	<b>100</b>	Series 1313	01.1970 → 03.1977	OM 353.909	D	<b>73</b>
Series 1222	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	<b>117</b>	Series 1313	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	<b>73</b>
Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.923	D	<b>117</b>	Series 1313	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	<b>73</b>
Series 1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.925	D	<b>117</b>	Series 1313	01.1972 →	OM 353.912	D	<b>73</b>
Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	<b>117</b>	Series 1313	01.1972 →	OM 353.914	D	<b>73</b>
Series 1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.913	D	<b>117</b>	Series 1313	06.1973 →	OM 344.937	D	<b>73</b>
Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.915	D	<b>117</b>	Series 1313	06.1973 →	OM 344.951	D	<b>73</b>
Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.917	D	<b>117</b>	Series 1313	09.1973 →	OM 344.939	D	<b>73</b>
Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.926	D	<b>117</b>	Series 1313	09.1973 →	OM 352.994	D	<b>73</b>
Series 1222	09.1989 → 09.1993	OM 441.927	D	<b>117</b>	Series 1313	01.1975 →	OM 352.997	D	<b>73</b>
Series 1222	09.1989 → 07.1994	OM 441.914	D	<b>117</b>	Series 1313		OM 344.905	D	<b>73</b>
Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 366.999	D	<b>79</b>	Series 1313		OM 344.946	D	<b>73</b>
Series 1222	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	<b>89</b>	Series 1313		OM 344.963	D	<b>73</b>
Series 1224	1988 →	OM 441.927	D	<b>117</b>	Series 1313		OM 344.991	D	<b>73</b>
Series 1224	12.1990 →	OM 401.990	D	<b>89</b>	Series 1313		OM 344.997	D	<b>73</b>
Series 1224	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	<b>89</b>	Series 1313		OM 376.909	D	<b>79</b>
Series 1224	02.1993 →	OM 356.999	D	<b>79</b>	Series 1314	06.1973 →	OM 344.937	D	<b>73</b>
Series 1224	02.1993 →	OM 366.999	D	<b>79</b>	Series 1314	09.1973 →	OM 344.939	D	<b>73</b>
Series 1224	02.1993 →	OM 401.984	D	<b>89</b>	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.906	D	<b>79</b>
Series 1224	01.1994 →	OM 357.946	D	<b>79</b>	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	<b>79</b>
Series 1225	05.1980 → 02.1990	OM 422.909	D	<b>109</b>	Series 1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	<b>79</b>
Series 1225	1988 →	OM 442.907	D	<b>119</b>	Series 1314	07.1984 → 12.1993	OM 366.962	D	<b>79</b>
Series 1225		OM 421.909	D	<b>100</b>	Series 1314	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	<b>79</b>
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.907	D	<b>119</b>	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	<b>79</b>
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	<b>119</b>	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.937	D	<b>79</b>
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	<b>119</b>	Series 1314	06.1987 → 02.1993	OM 366.938	D	<b>79</b>
Series 1226	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	<b>119</b>	Series 1314	12.1992 → 12.1993	OM 356.910	D	<b>79</b>
Series 1226	02.1993 →	OM 401.973	D	<b>89</b>	Series 1314	12.1992 → 09.1995	OM 356.908	D	<b>79</b>
Series 1226	02.1993 →	OM 401.984	D	<b>89</b>	Series 1314	12.1992 →	OM 356.909	D	<b>79</b>
Series 1226	02.1993 →	OM 401.989	D	<b>89</b>	Series 1314	12.1992 →	OM 366.936	D	<b>79</b>
Series 1226	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	<b>103</b>	Series 1314		OM 306.900-016	D	<b>79</b>
Series 1226	07.1995 →	OM 441.986	D	<b>103</b>	Series 1314		(ZA)		
Series 1227	1988 → 09.1993	OM 442.907	D	<b>119</b>	Series 1314		OM 341.946	D	<b>73</b>
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.914	D	<b>119</b>	Series 1314		OM 344.905	D	<b>73</b>
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.920	D	<b>119</b>	Series 1314		OM 344.946	D	<b>73</b>
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.926	D	<b>119</b>	Series 1314		OM 344.963	D	<b>73</b>
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.932	D	<b>119</b>	Series 1314		OM 344.991	D	<b>73</b>
Series 1227	02.1990 → 09.1993	OM 442.933	D	<b>119</b>	Series 1314		OM 344.997	D	<b>73</b>
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.973	D	<b>89</b>	Series 1314		OM 390.900-006	D	<b>79</b>
Series 1227	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	<b>89</b>	Series 1314		(AMS)		
Series 1227	02.1993 → 09.1993	OM 401.978	D	<b>89</b>	Series 1314		OM 390.900-007	D	<b>79</b>





M





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
Series 1315	OM 372.906	D	79	Series 1318	OM 377.943	D	79		
Series 1315	OM 376.908	D	79	Series 1318	OM 377.944	D	79		
Series 1315	OM 376.909	D	79	Series 1318	OM 377.945	D	79		
Series 1315	OM 904.925	D	80	Series 1318	OM 904.938	D	80		
Series 1316	06.1973 →	OM 344.937	D	73	Series 1319	12.1985 →	OM 376.981 (USA)	D	79
Series 1316	06.1973 →	OM 344.951	D	73	Series 1319	12.1985 →	OM 376.988 (USA)	D	79
Series 1316	09.1973 →	OM 344.938	D	73	Series 1319	12.1985 →	OM 376.998 (USA)	D	79
Series 1316	09.1973 →	OM 344.939	D	73	Series 1319	05.1988 →	OM 372.956	D	79
Series 1316		OM 344.905	D	73	Series 1319		OM 372.950	D	79
Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	73	Series 1319		OM 376.967	D	79
Series 1316		OM 344.991	D	73	Series 1319		OM 377.942	D	79
Series 1316		OM 372.906	D	79	Series 1319		OM 924.929	D	83
Series 1316		OM 372.930	D	79	Series 1320	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	79
Series 1316		OM 372.950	D	79	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.980	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.936	D	85	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.937	D	85	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.992	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.938	D	85	Series 1320	10.1984 → 02.1993	OM 366.997	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.939	D	85	Series 1320	03.1985 → 02.1993	OM 366.966	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.944	D	85	Series 1320	06.1985 →	OM 372.958	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.946	D	85	Series 1320	05.1988 →	OM 376.953	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.949	D	85	Series 1320	02.1992 →	OM 356.993	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.950	D	85	Series 1320	12.1992 →	OM 356.983	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.951	D	85	Series 1320	12.1992 →	OM 356.992	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.952	D	85	Series 1320	12.1992 →	OM 356.995	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.961	D	85	Series 1320	03.1994 →	OM 357.902	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.962	D	85	Series 1320	03.1994 →	OM 357.921	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.964	D	85	Series 1320	03.1994 →	OM 357.930	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.965	D	85	Series 1320	03.1994 →	OM 357.932	D	79
Series 1317	1968 → 1977	OM 360.972	D	85	Series 1320		OM 372.950	D	79
Series 1317	06.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	85	Series 1320		OM 372.960	D	79
Series 1317	06.1973 →	OM 344.954	D	73	Series 1320		OM 372.964	D	79
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.944	D	79	Series 1320		OM 376.967	D	79
Series 1317	04.1984 → 02.1993	OM 366.966	D	79	Series 1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	79
Series 1317	07.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	79					
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.946	D	79	Series 1324	01.1991 → 02.2001	OM 356.983	D	79
Series 1317	08.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	79	Series 1324	01.1991 →	OM 366.999	D	79
Series 1317	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	79	Series 1324	03.1994 →	OM 357.907	D	79
Series 1317	05.1988 →	OM 376.953	D	79	Series 1324	03.1994 →	OM 357.940	D	79
Series 1317	01.1991 →	OM 366.997	D	79	Series 1324	03.1994 →	OM 357.947	D	79
Series 1317	12.1992 → 12.1993	OM 356.944	D	79	Series 1324	03.1994 →	OM 357.948	D	79
Series 1317	12.1992 →	OM 356.945	D	79	Series 1413	01.1967 → 09.1969	OM 352.901	D	73
Series 1317	12.1992 →	OM 356.995	D	79	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.937	D	85
Series 1317	03.1994 →	OM 357.902	D	79	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.938	D	85
Series 1317	03.1994 →	OM 357.903	D	79	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.951	D	85
Series 1317	03.1994 →	OM 357.907	D	79	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.952	D	85
Series 1317	03.1994 →	OM 357.961	D	79	Series 1413	1968 → 1977	OM 360.962	D	85
Series 1317	03.1994 →	OM 357.962	D	79	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.913	D	73
Series 1317	03.1996 →	OM 904.907	D	80	Series 1413	1971 → 1982	OM 352.946	D	73
Series 1317		OM 344.950 (USA)	D	73	Series 1413	1974 → 1982	OM 352.976	D	73
Series 1317		OM 376.967	D	79	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.945	D	73
Series 1317		OM 377.942	D	79	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 352.997	D	73
Series 1317		OM 390.900-405 (AMS)	D	79	Series 1413	01.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	73
Series 1317		OM 390.900-407	D	79	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.912	D	73
Series 1318	06.1973 →	OM 341.947	D	73	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.930	D	73
Series 1318	06.1973 →	OM 344.937	D	73	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.931	D	73
Series 1318	06.1973 →	OM 344.955	D	73	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 352.978	D	73
Series 1318	06.1973 →	OM 344.954	D	73	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.946	D	73
Series 1318	05.1988 →	OM 372.956	D	79	Series 1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.964	D	73
Series 1318	05.1988 →	OM 376.951	D	79	Series 1413	→ 12.1984	OM 353.935	D	73
Series 1318	05.1988 →	OM 376.952	D	79	Series 1413	→ 12.1984	OM 396.900-008 (AFS)	D	74
Series 1318	05.1988 →	OM 376.953	D	79	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	79
Series 1318	05.1988 →	OM 376.954	D	79	Series 1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	79
Series 1318		OM 372.959	D	79	Series 1414	05.1988 →	OM 376.957	D	79
Series 1318		OM 376.967	D	79	Series 1414		OM 306.900-017 (ZA)	D	79
Series 1318		OM 376.970	D	79					
Series 1318		OM 376.977	D	79	Series 1414		OM 376.907	D	79
Series 1318		OM 376.995	D	79	Series 1414		OM 376.930	D	79
Series 1318		OM 377.942	D	79	Series 1414		OM 382.912	D	79





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







				Pos					Pos
Series 1417	1968 → 1977	OM 360.937	D	85	Series 1419		OM 904.956	D	80
Series 1417	1968 → 1977	OM 360.938	D	85			(MEX)		
Series 1417	1968 → 1977	OM 360.951	D	85	Series 1419		OM 906.944	D	82
Series 1417	1968 → 1977	OM 360.952	D	85	Series 1419		OM 924.917	D	83
Series 1417	1968 → 1977	OM 360.962	D	85	Series 1419		OM 924.933	D	83
Series 1417	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	73	Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	73
Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.953	D	73	Series 1420	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D	73
Series 1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.971	D	73	Series 1420	06.1985 →	OM 372.958	D	79
Series 1417	01.1980 →	OM 353.920	D	73	Series 1420	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79
Series 1417	01.1980 →	OM 396.900-405	D	74	Series 1420	07.1985 → 06.1993	OM 356.984	D	79
		(AFS)			Series 1420	05.1988 →	OM 376.956	D	79
Series 1417	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	79	Series 1420	05.1992 →	OM 356.987	D	79
Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.952	D	79	Series 1420		OM 345.942 (BRA)	D	94
Series 1417	04.1984 → 07.1992	OM 366.957	D	79	Series 1420		OM 372.950	D	79
Series 1417	05.1988 →	OM 306.900-413	D	79	Series 1420		OM 372.960	D	79
		(ZA)			Series 1420		OM 372.964	D	79
Series 1417	09.1989 → 07.1992	OM 356.940	D	79	Series 1420		OM 376.972	D	79
Series 1417	03.1992 →	OM 306.900-416	D	79	Series 1420		OM 377.968	D	79
		(ZA)			Series 1420		OM 377.980	D	79
Series 1417	07.1992 →	OM 356.943	D	79	Series 1420		OM 377.984	D	79
Series 1417	07.1992 →	OM 356.958	D	79	Series 1420		OM 377.985	D	79
Series 1417	03.1994 →	OM 357.915	D	79	Series 1421		OM 372.983	D	79
Series 1417	03.1994 →	OM 357.946	D	79	Series 1421		OM 372.984	D	79
Series 1417		OM 390.900-513	D	79	Series 1421		OM 376.941	D	79
Series 1417		OM 372.961	D	79	Series 1421		OM 377.981	D	79
Series 1417		OM 390.900-510	D	79	Series 1421		OM 390.900-549	D	79
Series 1417		OM 390.900-516	D	79	Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	100
Series 1417		OM 390.900-519	D	79	Series 1422	05.1982 → 10.1990	OM 421.906	D	100
Series 1417		OM 390.900-522	D	79	Series 1422	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D	117
Series 1417		OM 904.920	D	80	Series 1422	12.1988 → 08.1994	OM 441.920	D	117
Series 1417		OM 904.968	D	80	Series 1422	06.1989 → 09.1993	OM 441.923	D	117
Series 1418	06.1973 →	OM 341.947	D	73	Series 1422	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D	117
Series 1418	05.1988 →	OM 376.955	D	79	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.973	D	89
Series 1418	05.1988 →	OM 376.956	D	79	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	89
Series 1418	05.1988 →	OM 376.962	D	79	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.977	D	89
Series 1418	07.1998 →	OM 904.912	D	80	Series 1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D	89
Series 1418		OM 345.900 (USA)	D	94	Series 1423		OM 902.920	D	82
Series 1418		OM 345.947 (USA)	D	94	Series 1423		OM 906.932	D	82
Series 1418		OM 372.961	D	79	Series 1423		OM 906.966	D	82
Series 1418		OM 376.945	D	79			(MEX)		
Series 1418		OM 376.969	D	79	Series 1423		OM 924.915	D	83
Series 1418		OM 376.976	D	79	Series 1423		OM 924.915	D	80
Series 1418		OM 377.940	D	79	Series 1424	04.1972 → 1985	OM 402.921	D	90
Series 1418		OM 377.941	D	79	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.910	D	90
Series 1418		OM 904.938	D	80	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.911	D	90
Series 1418		OM 904.945	D	80	Series 1424	07.1975 → 01.1987	OM 402.919	D	90
Series 1418		OM 904.962	D	80	Series 1424	12.1992 →	OM 356.999	D	79
Series 1418		OM 904.968	D	80	Series 1424	02.1993 →	OM 401.973	D	89
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.919	D	87	Series 1424	02.1993 →	OM 401.975	D	89
Series 1419	04.1972 → 09.1984	OM 401.922	D	87	Series 1424	02.1993 →	OM 401.994	D	89
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	87	Series 1424	03.1994 →	OM 357.946	D	79
Series 1419	05.1975 → 12.1982	OM 401.924	D	87	Series 1424	01.1995 →	OM 445.924	D	103
Series 1419	05.1975 → 01.1987	OM 401.914	D	87	Series 1424	01.1995 →	OM 445.926	D	103
Series 1419	09.1976 → 01.1987	OM 401.923	D	87	Series 1424	01.1995 →	OM 445.938	D	103
Series 1419	05.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	73	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.909	D	109
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	73	Series 1425	11.1982 → 03.1991	OM 422.923	D	109
Series 1419	06.1983 → 06.1985	OM 362.910	D	73	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.914	D	119
Series 1419	04.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	79	Series 1426	06.1989 → 09.1993	OM 442.932	D	119
Series 1419	07.1985 → 06.1993	OM 366.983	D	79	Series 1426	12.1992 →	OM 356.999	D	79
Series 1419	07.1985 →	OM 366.981	D	79	Series 1426		OM 906.970	D	82
Series 1419	03.1992 →	OM 376.982 (USA)	D	79	Series 1427	03.1991 →	OM 401.978	D	89
Series 1419	03.1992 →	OM 376.989 (USA)	D	79	Series 1427	12.1992 →	OM 356.999	D	79
Series 1419	03.1992 →	OM 376.999 (USA)	D	79	Series 1427	02.1993 →	OM 401.973	D	89
Series 1419		OM 345.942 (BRA)	D	94	Series 1427	02.1993 →	OM 401.977	D	89
Series 1419		OM 372.950	D	79	Series 1427	02.1993 →	OM 401.985	D	89
Series 1419		OM 390.900-511	D	79	Series 1427	02.1993 →	OM 401.991	D	89
Series 1419		OM 390.900-517	D	79	Series 1427	01.1994 →	OM 445.926	D	103
Series 1419		OM 904.932	D	80	Series 1427	01.1994 →	OM 445.936	D	103
		(MEX)			Series 1428	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	109





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 1428 01.1980 → 1991	OM 422.907 D	109	Series 1520 07.1985 →	OM 386.980 (INA) D	79
Series 1428 1988 →	OM 442.907 D	119	Series 1520 07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	79
Series 1429 1988 →	OM 442.907 D	119	Series 1520 07.1985 →	OM 386.983 (INA) D	79
Series 1429 1988 →	OM 442.926 D	119	Series 1520 01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	79
Series 1429 1988 →	OM 442.933 D	119	Series 1520 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	79
Series 1429 1991 →	OM 401.973 D	89	Series 1520 12.1992 →	OM 356.990 D	79
Series 1431 02.1993 → 08.1994	OM 401.979 D	89	Series 1520 03.1994 →	OM 357.922 D	79
Series 1431 02.1993 →	OM 356.999 D	79	Series 1520 03.1994 →	OM 357.930 D	79
Series 1442 1988 →	OM 442.907 D	119	Series 1520	OM 345.915 (BRA) D	94
Series 1513 1964 → 1981	OM 352.935 D	73	Series 1520	OM 345.941 (BRA) D	94
Series 1513 01.1967 → 03.1977	OM 352.930 D	73	Series 1520	OM 345.942 (BRA) D	94
Series 1513 10.1967 → 03.1977	OM 352.912 D	73	Series 1520	OM 376.972 D	79
Series 1513 10.1969 → 08.1983	OM 352.936 D	73	Series 1520	OM 377.968 D	79
Series 1513 1971 → 1982	OM 352.913 D	73	Series 1520	OM 377.980 D	79
Series 1513 1971 → 02.2001	OM 352.937 D	73	Series 1520	OM 377.985 D	79
Series 1513 01.1972 → 03.1977	OM 353.910 D	73	Series 1521 07.1985 →	OM 386.980 (INA) D	79
Series 1513 01.1972 → 02.2001	OM 353.912 D	73	Series 1521 07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	79
Series 1513 01.1980 → 02.2001	OM 353.939 D	73	Series 1521 07.1985 →	OM 386.983 (INA) D	79
Series 1513 → 02.2001	OM 344.963 D	73	Series 1521	OM 341.915 D	73
Series 1514 01.1989 → 12.1992	OM 366.936 D	79	Series 1521	(AMS)	
Series 1514 12.1992 →	OM 356.908 D	79	Series 1521	OM 347.915 D	94
Series 1514	OM 341.936 D	73	Series 1521	OM 372.987 D	79
Series 1514	OM 344.963 D	73	Series 1521	OM 377.968 D	79
Series 1514	OM 390.900-006 (AMS) D	79	Series 1521	OM 377.985 D	79
Series 1514			Series 1521	OM 390.900-505 (AMS) D	79
Series 1516 09.1973 →	OM 344.938 D	73	Series 1521	OM 390.900-506 D	79
Series 1517 09.1969 → 05.1971	OM 360.935 D	85	Series 1522	OM 347.942 D	94
Series 1517 09.1969 → 05.1971	OM 360.936 D	85	Series 1524 02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	79
Series 1517 09.1969 → 05.1971	OM 360.940 D	85	Series 1524 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	79
Series 1517 06.1971 → 12.1976	OM 360.941 D	85	Series 1524 03.1994 →	OM 357.941 D	79
Series 1517 06.1971 → 12.1976	OM 360.942 D	85	Series 1524 03.1994 →	OM 357.947 D	79
Series 1517 06.1971 → 12.1976	OM 360.948 D	85	Series 1524	OM 345.970 (BRA) D	94
Series 1517 06.1971 → 12.1976	OM 360.960 D	85	Series 1525 01.1985 → 12.2001	OM 429.951 (USA) D	95
Series 1517 01.1972 →	OM 353.912 D	73	Series 1525 01.1985 → 12.2001	OM 429.953 (USA) D	95
Series 1517 06.1973 →	OM 341.937 D	73	Series 1525 01.1985 → 12.2001	OM 429.955 (USA) D	95
Series 1517 06.1973 →	OM 344.955 D	73	Series 1525	OM 345.970 (BRA) D	94
Series 1517 01.1980 →	OM 353.939 D	73	Series 1526	OM 347.917 D	94
Series 1517 01.1980 →	OM 396.900-407 D	74	Series 1526	OM 347.970 D	94
Series 1517 07.1984 → 02.1993	OM 366.962 D	79	Series 1526	OM 906.998 D	82
Series 1517 08.1984 → 02.1993	OM 366.953 D	79	Series 1551 07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	79
Series 1517 05.1988 →	OM 376.963 D	79	Series 1560 07.1985 →	OM 386.981 (INA) D	79
Series 1517 10.1988 → 12.1992	OM 366.945 D	79	Series 1560	OM 377.968 D	79
Series 1517 10.1988 → 12.1992	OM 366.979 D	79	Series 1560	OM 377.985 D	79
Series 1517 12.1992 →	OM 356.946 D	79	Series 1613 01.1975 → 12.1984	OM 353.944 D	73
Series 1517 12.1992 →	OM 356.953 D	79	Series 1613 01.1975 → 12.1984	OM 353.946 D	73
Series 1517 03.1994 →	OM 357.903 D	79	Series 1613 02.1977 → 12.1984	OM 353.964 D	73
Series 1517 03.1994 →	OM 357.962 D	79	Series 1614 04.1984 → 03.1991	OM 366.906 D	79
Series 1517 03.1994 →	OM 357.963 D	79	Series 1614 04.1984 → 03.1991	OM 366.909 D	79
Series 1517 01.1995 →	OM 445.924 D	103	Series 1614	OM 376.907 D	79
Series 1517 03.1996 →	OM 904.907 D	80	Series 1615	OM 372.907 D	79
Series 1517	OM 345.941 (BRA) D	94	Series 1615	OM 372.953 D	79
Series 1517	OM 345.942 (BRA) D	94	Series 1615	OM 376.907 D	79
Series 1517	OM 390.900-405 (AMS) D	79	Series 1617 1968 → 1977	OM 360.937 D	85
Series 1517	OM 390.900-407 D	79	Series 1617 1968 → 1977	OM 360.938 D	85
Series 1518 06.1973 →	OM 341.937 D	73	Series 1617 1968 → 1977	OM 360.951 D	85
Series 1518 06.1973 →	OM 344.955 D	73	Series 1617 1968 → 1977	OM 360.952 D	85
Series 1518 09.1973 →	OM 344.938 D	73	Series 1617 1968 → 1977	OM 360.962 D	85
Series 1518 05.1988 →	OM 386.950 (INA) D	79	Series 1617 1968 → 1977	OM 360.983 D	85
Series 1518 05.1988 →	OM 386.951 (INA) D	79	Series 1617 01.1975 → 07.1985	OM 353.951 D	73
Series 1518	OM 345.941 (BRA) D	94	Series 1617 01.1975 → 07.1985	OM 353.953 D	73
Series 1518	OM 345.942 (BRA) D	94	Series 1617 01.1975 → 07.1985	OM 353.971 D	73
Series 1518	OM 904.938 D	80	Series 1617 01.1975 → 07.1985	OM 353.978 D	73
Series 1519 06.1971 → 12.1976	OM 360.940 D	85	Series 1617 06.1983 → 06.1985	OM 362.906 D	73
Series 1519 06.1971 → 12.1976	OM 360.941 D	85	Series 1617 04.1984 → 03.1991	OM 366.951 D	79
Series 1519 06.1971 → 12.1976	OM 360.948 D	85	Series 1617 04.1984 → 03.1991	OM 366.952 D	79
Series 1519 05.1984 → 04.1987	OM 345.915 (BRA) D	94	Series 1617 07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	79
Series 1519	OM 372.951 D	79	Series 1617 07.1985 →	OM 366.981 D	79
Series 1519	OM 924.925 D	83			

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 1617	05.1988 →	OM 306.900-416 (ZA)	D 79	Series 1624	09.1967 → 12.1974	OM 355.983	D 99
Series 1617	05.1988 →	OM 376.956	D 79	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D 99
Series 1617	03.1992 →	OM 306.900-413 (ZA)	D 79	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.960	D 99
Series 1617		OM 390.900-510	D 79	Series 1624	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D 99
Series 1617		OM 390.900-516	D 79	Series 1624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D 99
Series 1618	05.1988 →	OM 376.955	D 79	Series 1624	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D 90
Series 1618	05.1988 →	OM 376.964	D 79	Series 1624	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D 90
Series 1618	07.1998 →	OM 904.912	D 80	Series 1624	02.1977 → 01.1987	OM 402.923	D 90
Series 1618		OM 376.945	D 79	Series 1624	01.1995 →	OM 445.924	D 103
Series 1618		OM 904.938	D 80	Series 1625	1979 →	OM 422.912	D 109
Series 1619	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D 87	Series 1625	1979 →	OM 422.915	D 109
Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D 87	Series 1625	05.1980 → 02.1990	OM 422.909	D 109
Series 1619	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D 87	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.905	D 119
Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D 87	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.908	D 119
Series 1619	02.1977 → 01.1987	OM 401.924	D 87	Series 1625	03.1987 → 02.1990	OM 442.909	D 119
Series 1619	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D 73	Series 1626	04.1972 → 1985	OM 402.924	D 90
Series 1619	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 79	Series 1626	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D 90
Series 1619		OM 372.951	D 79	Series 1626	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D 90
Series 1619		OM 390.900-511	D 79	Series 1626	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 90
Series 1619		OM 390.900-517	D 79	Series 1626	06.1975 → 12.1980	OM 402.916	D 90
Series 1620	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D 73	Series 1626	→ 1985	OM 906.988	D 82
Series 1620	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D 73	Series 1626	→ 1985	OM 906.999	D 82
Series 1620	07.1985 →	OM 366.981	D 79	Series 1626	→ 1985	OM 926.950	D 84
Series 1620	05.1987 → 03.1991	OM 366.983	D 79	Series 1627	08.1988 → 09.1993	OM 442.926	D 119
Series 1620	05.1988 →	OM 376.955	D 79	Series 1627	08.1992 →	OM 401.984	D 89
Series 1620		OM 372.951	D 79	Series 1627	08.1992 →	OM 440.907	D 120
Series 1620		OM 372.982	D 79	Series 1627	01.1994 →	OM 445.934	D 103
Series 1620		OM 376.993	D 79	Series 1627	01.1995 →	OM 445.935	D 103
Series 1620		OM 376.997	D 79	Series 1627	07.1995 →	OM 441.986	D 103
Series 1620		OM 377.964	D 79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D 109
Series 1620		OM 377.972	D 79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.906	D 109
Series 1620		OM 377.982	D 79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 109
Series 1620		OM 377.983	D 79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.913	D 109
Series 1620		OM 377.983	D 79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D 109
Series 1620		OM 377.983	D 79	Series 1628	01.1980 → 05.1989	OM 422.918	D 109
Series 1621	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D 99	Series 1628	1982 →	OM 421.910	D 100
Series 1621	06.1978 →	OM 360.982	D 85	Series 1628	07.1987 → 02.1990	OM 441.951	D 103
Series 1621	05.1988 →	OM 376.986	D 79	Series 1628	1988 →	OM 442.908	D 119
Series 1621		OM 372.983	D 79	Series 1628	1988 →	OM 442.909	D 119
Series 1621		OM 372.984	D 79	Series 1628		OM 906.933	D 82
Series 1621		OM 372.985	D 79	Series 1628		OM 906.970	D 82
Series 1621		OM 372.986	D 79	Series 1629	1988 →	OM 442.907	D 119
Series 1621		OM 372.987	D 79	Series 1632	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D 92
Series 1621		OM 376.941	D 79	Series 1632	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D 92
Series 1621		OM 376.968	D 79	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.934	D 92
Series 1621		OM 376.975	D 79	Series 1632	04.1972 → 1985	OM 403.935	D 92
Series 1621		OM 377.981	D 79	Series 1632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916	D 92
Series 1621		OM 390.900-512	D 79	Series 1632	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D 92
Series 1621		OM 390.900-515	D 79	Series 1632	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D 92
Series 1621		OM 390.900-518	D 79	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.952	D 110
Series 1621		OM 390.900-521	D 79	Series 1633	10.1980 → 05.1987	OM 422.954	D 110
Series 1622	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D 100	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.956	D 110
Series 1622	05.1982 →	OM 421.910	D 100	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.957	D 110
Series 1622	08.1982 → 09.1993	OM 441.905	D 117	Series 1633	11.1983 → 05.1987	OM 422.958	D 110
Series 1622	01.1985 → 02.1991	OM 441.961	D 103	Series 1633	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D 103
Series 1622	06.1985 →	OM 372.980	D 79	Series 1634	01.1992 →	OM 440.945	D 110
Series 1622	06.1985 →	OM 372.981	D 79	Series 1634	01.1995 →	OM 445.934	D 103
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.906	D 117	Series 1634	11.1995 →	OM 476.971 (BRA)	D 104
Series 1622	03.1987 → 02.1990	OM 441.907	D 117	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.950	D 110
Series 1622	1988 →	OM 441.914	D 117	Series 1635	02.1986 → 07.1989	OM 442.952	D 110
Series 1622	1988 →	OM 441.917	D 117	Series 1635	1988 →	OM 443.905	D 122
Series 1622	1988 →	OM 441.919	D 117	Series 1635	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D 110
Series 1622	05.1988 →	OM 376.986	D 79	Series 1635	11.1995 →	OM 476.978 (BRA)	D 104
Series 1622	05.2001 →	OM 924.910	D 83	Series 1635		OM 476.986 (BRA)	D 104
Series 1623	04.1991 →	OM 306.900-510 (ZA)	D 79	Series 1635		OM 476.987 (BRA)	D 104
Series 1623		OM 377.962	D 79	Series 1635		OM 476.988 (BRA)	D 104
Series 1623		OM 902.920	D 82	Series 1635		OM 476.991 (BRA)	D 104
Series 1623		OM 906.999	D 82	Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.905	D 113
				Series 1636	12.1983 → 03.1991	OM 423.908	D 113







M





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 		Pos	 		Pos
Series 1636 1988 →	OM 443.905 D	122	Series 1726 06.1989 → 08.1994	OM 442.935 D	119
Series 1636 11.1995 →	OM 476.978 (BRA) D	104	Series 1726 02.1993 → 08.1994	OM 401.973 D	89
Series 1636	OM 476.988 (BRA) D	104	Series 1726 → 08.1994	OM 906.988 D	82
Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.953 D	110	Series 1726 → 08.1994	OM 906.998 D	82
Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.955 D	110	Series 1727 03.1991 →	OM 401.973 D	89
Series 1638 11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D	110	Series 1727 03.1991 →	OM 401.978 D	89
Series 1644 06.1986 → 08.1989	OM 442.953 D	111	Series 1728 07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	119
Series 1644 06.1986 → 08.1989	OM 442.980 D	111	Series 1728 07.1988 →	OM 442.925 D	119
Series 1644 08.1986 → 08.1989	OM 442.951 D	111	Series 1728	OM 906.933 D	82
Series 1644 09.1988 → 07.1992	OM 442.982 D	111	Series 1728	OM 906.974 D	82
Series 1650 01.1984 → 1989	OM 423.950 D	113	Series 1728	OM 906.977 D	82
Series 1713 1964 → 1981	OM 352.931 D	73	Series 1728	OM 906.994 D	82
Series 1714	OM 376.907 D	79	Series 1729 01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	109
Series 1714	OM 376.930 D	79	Series 1729 03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	119
Series 1715	OM 376.930 D	79	Series 1729 07.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	119
Series 1717 09.1989 → 08.1993	OM 356.940 D	79	Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	119
Series 1717 09.1989 → 08.1993	OM 366.952 D	79	Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	119
Series 1718 05.1988 →	OM 376.955 D	79	Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	119
Series 1718 05.1988 →	OM 376.956 D	79	Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	119
Series 1718	OM 372.961 D	79	Series 1729 07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	119
Series 1718	OM 376.945 D	79	Series 1730	OM 926.926 D	84
Series 1718	OM 377.941 D	79	Series 1730	OM 926.932 D	84
Series 1718	OM 904.938 D	80	Series 1730	OM 926.942 D	84
Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.909 D	87	Series 1732 01.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	103
Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.916 D	87	Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.923 D	117
Series 1719 09.1973 → 08.1982	OM 401.924 D	87	Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.951 D	103
Series 1720 07.1985 →	OM 366.996 D	79	Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	103
Series 1720 05.1988 →	OM 376.955 D	79	Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.961 D	103
Series 1720 12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	79	Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.962 D	103
Series 1720 01.1989 → 12.1992	OM 366.995 D	79	Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.981 D	103
Series 1720 02.1990 → 08.1994	OM 356.984 D	79	Series 1733 01.1989 → 07.1992	OM 441.983 D	103
Series 1720 02.1990 →	OM 356.985 D	79	Series 1733 01.1994 →	OM 445.939 D	103
Series 1720 03.1992 →	OM 356.978 D	79	Series 1733 07.1995 →	OM 441.991 D	103
Series 1720 01.1994 →	OM 357.925 D	79	Series 1735 03.1987 → 02.1990	OM 442.974 D	111
Series 1720	OM 377.960 D	79	Series 1735 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	113
Series 1720	OM 377.984 D	79	Series 1735 07.1988 → 09.1993	OM 442.971 D	110
Series 1721 05.1988 →	OM 376.986 D	79	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.944 D	110
Series 1721	OM 372.985 D	79	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.963 D	110
Series 1721	OM 376.984 D	79	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.964 D	110
Series 1721	OM 377.973 D	79	Series 1735 07.1988 → 08.1994	OM 442.976 D	110
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 366.983 D	79	Series 1735 08.1989 → 08.1994	OM 442.906 D	119
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.905 D	117	Series 1735 09.1989 → 08.1994	OM 442.942 D	110
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.913 D	117	Series 1735 09.1989 → 08.1994	OM 442.966 D	110
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.914 D	117	Series 1735 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	110
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.916 D	117	Series 1748 07.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	111
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	117	Series 1748 07.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	111
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.923 D	117	Series 1748 07.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	111
Series 1722 12.1988 → 08.1994	OM 441.926 D	117	Series 1750 1985 → 02.1991	OM 442.989 D	111
Series 1722 03.1991 → 08.1994	OM 441.932 D	117	Series 1750 07.1995 →	OM 440.971 D	110
Series 1722 03.1991 → 08.1994	OM 441.933 D	117	Series 1813 01.1968 → 12.1973	OM 352.963 D	73
Series 1722 01.1998 →	OM 906.917 D	82	Series 1813 01.1972 → 07.1983	OM 353.911 D	73
Series 1722 05.2001 →	OM 924.912 D	83	Series 1813 09.1973 → 07.1983	OM 352.994 D	73
Series 1722 05.2001 →	OM 924.919 D	83	Series 1814 04.1984 → 03.1991	OM 366.906 D	79
Series 1722	OM 376.984 D	79	Series 1814 → 03.1991	OM 382.912 D	79
Series 1723	OM 377.960 D	79	Series 1816 09.1989 → 08.1994	OM 366.952 D	79
Series 1723	OM 377.961 D	79	Series 1817 1968 → 12.1976	OM 360.943 D	85
Series 1724 02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	79	Series 1817 01.1972 → 12.1976	OM 360.963 D	85
Series 1724 12.1992 → 08.1994	OM 356.999 D	79	Series 1817 05.1988 →	OM 382.913 D	79
Series 1724 03.1994 →	OM 357.941 D	79	Series 1819 01.1972 → 12.1976	OM 360.963 D	85
Series 1725	OM 906.975 D	82	Series 1819 11.1974 → 05.1987	OM 401.905 D	87
Series 1725	OM 906.988 D	82	Series 1819 → 05.1987	OM 345.915 (BRA) D	94
Series 1726 07.1988 → 08.1994	OM 440.909 D	120	Series 1820 05.1992 →	OM 356.987 D	79
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 441.960 D	103	Series 1820 01.1994 →	OM 357.925 D	79
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	119	Series 1820	OM 345.915 (BRA) D	94
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	119	Series 1821 07.1985 →	OM 382.919 D	79
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.914 D	119	Series 1821 07.1985 →	OM 382.971 D	79
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	119	Series 1824 1988 →	OM 441.908 D	117
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	119	Series 1824 1988 →	OM 441.909 D	117
Series 1726 12.1988 → 08.1994	OM 442.932 D	119	Series 1824 12.1990 →	OM 401.973 D	89

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 			Pos	 			Pos		
Series 1824	08.1992 →	OM 401.975	D	<b>89</b>	Series 1844	01.1996 →	OM 446.922	D	<b>111</b>
Series 1824	08.1992 →	OM 401.984	D	<b>89</b>	Series 1844	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>111</b>
Series 1824	08.1992 →	OM 401.990	D	<b>89</b>	Series 1844	01.1996 →	OM 446.946	D	<b>111</b>
Series 1824	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	<b>79</b>	Series 1850	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>111</b>
Series 1824	01.1994 →	OM 445.924	D	<b>103</b>	Series 1850	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>111</b>
Series 1824	01.1994 →	OM 445.925	D	<b>103</b>	Series 1850	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	<b>111</b>
Series 1824	01.1994 →	OM 445.930	D	<b>103</b>	Series 1850	07.1995 →	OM 440.973	D	<b>110</b>
Series 1824	01.1994 →	OM 445.933	D	<b>103</b>	Series 1850	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>
Series 1824	01.1994 →	OM 445.938	D	<b>103</b>	Series 1853	1991 →	OM 402.996	D	<b>91</b>
Series 1824	01.1994 →	OM 445.941	D	<b>103</b>	Series 1853	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>
Series 1824		M 476.920	G	<b>97</b>	Series 1853	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>111</b>
Series 1827	12.1990 →	OM 401.973	D	<b>89</b>	Series 1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	<b>87</b>
Series 1827	12.1990 →	OM 401.977	D	<b>89</b>	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D	<b>87</b>
Series 1827	12.1990 →	OM 401.991	D	<b>89</b>	Series 1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D	<b>87</b>
Series 1827	03.1991 →	OM 401.978	D	<b>89</b>	Series 1920	07.1985 →	OM 366.996	D	<b>79</b>
Series 1827	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	<b>89</b>	Series 1920	02.1990 →	OM 356.985	D	<b>79</b>
Series 1827	12.1992 → 08.1994	OM 356.999	D	<b>79</b>	Series 1920	03.1992 →	OM 356.978	D	<b>79</b>
Series 1827	01.1994 →	OM 445.926	D	<b>103</b>	Series 1920		OM 376.967	D	<b>79</b>
Series 1827	01.1994 →	OM 445.933	D	<b>103</b>	Series 1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	<b>99</b>
Series 1827	01.1994 →	OM 445.936	D	<b>103</b>	Series 1921		OM 335.930 (IRN)	D	<b>99</b>
Series 1829	01.1994 →	OM 445.934	D	<b>103</b>	Series 1922	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D	<b>100</b>
Series 1829	01.1995 →	OM 445.935	D	<b>103</b>	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	<b>117</b>
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.972	D	<b>89</b>	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	<b>117</b>
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.979	D	<b>89</b>	Series 1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	<b>117</b>
Series 1831	12.1990 → 02.2001	OM 401.993	D	<b>89</b>	Series 1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	<b>117</b>
Series 1831	05.1991 →	OM 401.986	D	<b>89</b>	Series 1922	03.1991 → 08.1994	OM 441.932	D	<b>117</b>
Series 1831	01.1994 →	OM 445.929	D	<b>103</b>	Series 1922	02.1993 → 08.1994	OM 401.975	D	<b>89</b>
Series 1831	01.1994 →	OM 445.930	D	<b>103</b>	Series 1923	1967 → 1978	OM 355.914	D	<b>99</b>
Series 1831	01.1994 →	OM 445.937	D	<b>103</b>	Series 1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D	<b>99</b>
Series 1831	07.1995 →	OM 441.986	D	<b>103</b>	Series 1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D	<b>99</b>
Series 1831	07.1995 →	OM 441.993	D	<b>103</b>	Series 1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	<b>99</b>
Series 1831	07.1995 →	OM 441.997	D	<b>103</b>	Series 1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D	<b>90</b>
Series 1834	01.1989 → 02.1991	OM 441.960	D	<b>103</b>	Series 1924	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	<b>99</b>
Series 1834	01.1992 →	OM 440.945	D	<b>110</b>	Series 1924	10.1975 →	OM 355.964	D	<b>99</b>
Series 1834	01.1994 →	OM 445.920	D	<b>103</b>	Series 1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D	<b>99</b>
Series 1834	01.1994 →	OM 445.921	D	<b>103</b>	Series 1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D	<b>99</b>
Series 1834	01.1994 →	OM 445.939	D	<b>103</b>	Series 1924	04.1983 →	OM 345.910 (BRA)	D	<b>99</b>
Series 1834	01.1995 →	OM 445.934	D	<b>103</b>	Series 1924	04.1983 →	OM 345.912 (BRA)	D	<b>99</b>
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.986	D	<b>103</b>	Series 1924		OM 355.968	D	<b>99</b>
Series 1834	07.1995 → 05.1998	OM 441.989	D	<b>103</b>	Series 1924		OM 355.977	D	<b>99</b>
Series 1834	07.1995 →	OM 441.987	D	<b>103</b>		(MEX)			
Series 1834	07.1995 →	OM 441.993	D	<b>103</b>	Series 1924		OM 357.949	D	<b>79</b>
Series 1834	07.1995 →	OM 441.996	D	<b>103</b>	Series 1925	1979 → 1988	OM 422.909	D	<b>109</b>
Series 1834	07.1995 →	OM 441.999	D	<b>103</b>	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	<b>90</b>
Series 1835	01.1996 →	OM 446.946	D	<b>111</b>	Series 1926	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	<b>90</b>
Series 1836		OM 457.944	D	<b>106</b>	Series 1926	04.1978 → 12.1980	OM 402.916	D	<b>90</b>
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	<b>91</b>	Series 1926	07.1988 →	OM 442.922	D	<b>119</b>
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.975	D	<b>91</b>	Series 1927	1991 →	OM 401.973	D	<b>89</b>
Series 1838	12.1990 → 02.2001	OM 402.985	D	<b>91</b>	Series 1928	05.1979 → 02.2001	OM 355.969	D	<b>99</b>
Series 1838	12.1990 →	OM 402.972	D	<b>91</b>	Series 1928	01.1980 → 01.1989	OM 422.906	D	<b>109</b>
Series 1838	12.1990 →	OM 402.986	D	<b>91</b>	Series 1928	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	<b>109</b>
Series 1838	12.1992 →	OM 402.996	D	<b>91</b>	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	<b>109</b>
Series 1838	01.1994 →	OM 446.927	D	<b>110</b>	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	<b>109</b>
Series 1838	06.1995 →	OM 446.924	D	<b>110</b>	Series 1928	01.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	<b>109</b>
Series 1838	06.1995 →	OM 446.925	D	<b>110</b>	Series 1928	01.1981 → 03.1991	OM 422.911	D	<b>109</b>
Series 1838	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>110</b>
Series 1838	01.1996 →	OM 446.935	D	<b>111</b>	Series 1928	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>110</b>
Series 1838	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>111</b>	Series 1928	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	<b>119</b>
Series 1838	01.1996 →	OM 446.943	D	<b>111</b>	Series 1928		OM 492.900-002	D	<b>110</b>
Series 1838	01.1996 →	OM 446.946	D	<b>111</b>		(AFS)			
Series 1838		OM 402.988	D	<b>91</b>	Series 1929	10.1975 →	OM 345.913 (BRA)	D	<b>99</b>
Series 1840	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	<b>91</b>	Series 1929	01.1980 → 05.1989	OM 422.916	D	<b>109</b>
Series 1842		OM 457.944	D	<b>106</b>	Series 1929	1985 → 02.1991	OM 442.971	D	<b>110</b>
Series 1842		OM 460.960	D	<b>108</b>	Series 1929	03.1987 → 05.1989	OM 442.908	D	<b>119</b>
Series 1844	07.1991 → 07.1992	OM 402.996	D	<b>91</b>	Series 1929	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>113</b>
Series 1844	11.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	<b>110</b>	Series 1929	1988 →	OM 442.909	D	<b>119</b>
Series 1844	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	<b>110</b>	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	<b>119</b>
Series 1844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	<b>110</b>	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	<b>119</b>
Series 1844	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 1929	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	<b>110</b>

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 		Pos	 		Pos
Series 1929 07.1988 →	OM 442.906 D	119	Series 1945 10.1985 → 12.1989	OM 442.962 D	110
Series 1929 07.1988 →	OM 442.907 D	119	Series 1945 10.1985 → 12.1989	OM 442.966 D	110
Series 1929 07.1988 →	OM 442.923 D	119	Series 1945 10.1985 → 12.1989	OM 442.971 D	110
Series 1929 07.1988 →	OM 442.924 D	119	Series 1945 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	113
Series 1929	OM 355.968 D	99	Series 1945	OM 476.982 (BRA) D	104
Series 1929	OM 355.977 D	99	Series 1948 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	113
	(MEX)		Series 1948 09.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	111
Series 1929	OM 476.950 (BRA) D	104	Series 1948 09.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	111
Series 1930 10.1975 →	OM 345.913 (BRA) D	99	Series 1948 09.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	111
Series 1932 09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	92	Series 1948 07.1995 →	OM 442.997 D	111
Series 1932 09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	92	OM 344.963 D	73	
Series 1932 04.1972 → 1985	OM 403.934 D	92	Series 2013	OM 344.963 D	73
Series 1932 04.1972 → 1985	OM 403.935 D	92	Series 2014	OM 344.938 D	73
Series 1932 08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D	92	Series 2017 09.1973 →	OM 366.995 D	79
Series 1932 08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	92	Series 2020 01.1989 → 12.1992	OM 357.930 D	79
Series 1932 08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D	92	Series 2020 03.1994 →	OM 366.997 D	79
Series 1932 07.1977 → 12.1982	OM 403.932 D	92	Series 2020	OM 366.997 D	79
Series 1932 → 1985	OM 345.950 (BRA) D	99	Series 2024 09.1969 → 12.1974	OM 355.962 D	99
Series 1933 11.1980 → 03.1991	OM 422.952 D	110	Series 2024 02.1991 → 02.2001	OM 366.999 D	79
Series 1933 11.1980 → 03.1991	OM 422.954 D	110	Series 2024 02.1993 →	OM 401.975 D	89
Series 1933 11.1980 → 03.1991	OM 422.956 D	110	Series 2024 02.1993 →	OM 401.984 D	89
Series 1933 11.1980 → 03.1991	OM 422.957 D	110	Series 2024 01.1994 →	OM 445.924 D	103
Series 1933 11.1980 → 03.1991	OM 422.958 D	110	Series 2024 01.1994 →	OM 445.925 D	103
Series 1933 10.1984 →	OM 492.900-409 D	110	Series 2025 08.1983 → 03.1991	OM 422.909 D	109
	(AFS)		Series 2026 08.1973 → 12.1980	OM 402.912 D	90
Series 1933	OM 345.950 (BRA) D	99	Series 2026 06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D	90
Series 1934	OM 345.953 (BRA) D	99	Series 2027 01.1992 → 07.1992	OM 401.989 D	89
Series 1935 1985 → 02.1991	OM 442.971 D	110	Series 2027 01.1994 →	OM 445.933 D	103
Series 1935 1985 → 02.1991	OM 442.972 D	110	Series 2028 01.1980 → 06.1989	OM 422.905 D	109
Series 1935 1985 → 02.1991	OM 442.976 D	110	Series 2028 01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	109
Series 1935 02.1986 → 09.1989	OM 442.950 D	110	Series 2028 01.1980 → 06.1989	OM 422.910 D	109
Series 1935 02.1986 → 09.1989	OM 442.952 D	110	Series 2028 01.1980 → 06.1989	OM 422.911 D	109
Series 1935 09.1987 → 03.1991	OM 442.962 D	110	Series 2028 01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	109
Series 1935 05.1989 → 08.1994	OM 442.942 D	110	Series 2028 01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	109
Series 1935 05.1989 → 08.1994	OM 442.943 D	110	Series 2028 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	110
Series 1935 05.1989 → 08.1994	OM 442.944 D	110	Series 2028 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	103
Series 1935 05.1989 → 08.1994	OM 442.963 D	110	Series 2031 05.1991 →	OM 401.986 D	89
Series 1935 05.1989 → 08.1994	OM 442.964 D	110	Series 2031 05.1991 →	OM 402.996 D	91
Series 1935 05.1989 → 08.1994	OM 442.966 D	110	Series 2031 03.1992 →	OM 401.972 D	89
Series 1935 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	110	Series 2031 03.1992 →	OM 401.979 D	89
Series 1935 12.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	110	Series 2031 03.1992 →	OM 401.993 D	89
Series 1935 12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	110	Series 2031 01.1994 →	OM 445.929 D	103
Series 1935 12.1991 → 10.1993	OM 442.977 D	110	Series 2031 01.1994 →	OM 445.930 D	103
Series 1935 12.1991 → 10.1993	OM 442.978 D	110	Series 2031 07.1995 →	OM 441.997 D	103
Series 1935 11.1995 →	OM 476.973 D	104	Series 2031 07.1995 →	OM 441.998 D	103
Series 1935 10.1998 →	OM 476.979 (BRA) D	104	Series 2032 09.1970 → 12.1974	OM 403.915 D	92
Series 1935	OM 476.980 (BRA) D	104	Series 2032 09.1970 → 05.1975	OM 403.905 D	92
Series 1935	OM 476.983 (BRA) D	104	Series 2032 04.1972 → 1985	OM 403.935 D	92
Series 1936 10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	113	Series 2032 05.1974 → 09.1983	OM 403.931 D	92
Series 1936 10.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	113	Series 2032 08.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	92
Series 1936 10.1981 → 03.1991	OM 423.908 D	113	Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	110
Series 1936 03.1984 → 03.1991	OM 423.906 D	113	Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.954 D	110
Series 1936 02.1986 → 06.1990	OM 442.952 D	110	Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.956 D	110
Series 1936 03.1986 → 02.1991	OM 442.950 D	110	Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.957 D	110
Series 1936 1988 → 02.1991	OM 442.962 D	110	Series 2033 12.1981 → 05.1987	OM 422.958 D	110
Series 1936 1988 →	OM 443.905 D	122	Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	110
Series 1936 10.1988 → 02.1991	OM 442.959 D	110	Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	110
Series 1936 01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	113	Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.958 D	110
Series 1938 11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	110	Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.962 D	110
Series 1938 11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	110	Series 2035 06.1986 → 07.1989	OM 442.967 D	110
Series 1938 11.1980 → 06.1990	OM 422.959 D	110	Series 2036 03.1984 → 03.1991	OM 423.905 D	113
Series 1938 10.1998 →	OM 476.979 (BRA) D	104	Series 2036 03.1984 → 03.1991	OM 423.907 D	113
Series 1938	OM 402.985 D	91	Series 2036 03.1984 → 03.1991	OM 423.908 D	113
Series 1938	OM 476.980 (BRA) D	104	Series 2036 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	110
Series 1941	OM 476.982 (BRA) D	104	Series 2036 1985 → 03.1991	OM 442.962 D	110
Series 1944 10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	111	Series 2038 11.1991 →	OM 402.971 D	91
Series 1944 10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	111	Series 2038 11.1991 →	OM 402.972 D	91
Series 1944 10.1985 → 12.1989	OM 442.980 D	111	Series 2038 11.1991 →	OM 402.985 D	91
Series 1945 10.1985 → 12.1989	OM 442.953 D	111	Series 2038 11.1991 →	OM 402.986 D	91
			Series 2038 11.1991 →	OM 402.996 D	91





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
Series 2038	12.1992 →	OM 402.978	D	91	Series 2225	04.1985 → 03.1991	OM 422.909	D	109
Series 2038	01.1994 →	OM 446.927	D	110	Series 2225	02.1987 → 03.1991	OM 441.906	D	117
Series 2038	06.1995 →	OM 446.924	D	110	Series 2225	03.1987 → 03.1991	OM 442.905	D	119
Series 2038	06.1995 →	OM 446.925	D	110	Series 2225	1988 →	OM 442.908	D	119
Series 2038	01.1996 →	OM 446.935	D	111	Series 2225	1988 →	OM 442.909	D	119
Series 2038	01.1996 →	OM 446.936	D	111	Series 2225	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	103
Series 2044	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D	110	Series 2225		OM 345.970 (BRA)	D	94
Series 2044	01.1991 → 06.1995	OM 440.979	D	110	Series 2225		OM 492.900-001	D	110
Series 2044	01.1994 →	OM 446.927	D	110			(AFS)		
Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	110	Series 2226	04.1972 → 1985	OM 402.924	D	90
Series 2044	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	111	Series 2226	05.1972 → 12.1974	OM 402.905	D	90
Series 2044	01.1996 →	OM 446.922	D	111	Series 2226	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	90
Series 2044	01.1996 →	OM 446.936	D	111	Series 2226	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	90
Series 2050	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	111	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	109
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	110	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.906	D	109
Series 2050	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	111	Series 2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.911	D	109
Series 2050	01.1996 →	OM 446.920	D	111	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.907	D	109
Series 2053	01.1996 →	OM 446.920	D	111	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.913	D	109
Series 2121		OM 390.900-505	D	79	Series 2228	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	109
		(AMS)			Series 2228	1982 →	OM 421.910	D	100
Series 2121		OM 390.900-506	D	79	Series 2228	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	110
Series 2121		OM 390.900-512	D	79	Series 2228	1988 →	OM 442.909	D	119
Series 2121		OM 390.900-517	D	79	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2121		OM 390.900-518	D	79	Series 2228	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	103
Series 2213		OM 344.920	D	73	Series 2229	1988 →	OM 442.907	D	119
Series 2213		OM 344.963	D	73	Series 2232	09.1970 → 05.1975	OM 403.905	D	92
Series 2214		OM 344.920	D	73	Series 2232	09.1970 → 12.1975	OM 403.915	D	92
Series 2214		OM 344.963	D	73	Series 2232	04.1972 → 05.1974	OM 403.931	D	92
Series 2216	06.1973 →	OM 344.953	D	73	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.934	D	92
Series 2216	09.1973 →	OM 344.938	D	73	Series 2232	04.1972 → 1985	OM 403.935	D	92
Series 2217	06.1973 →	OM 344.953	D	73	Series 2232	06.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	92
Series 2217	09.1973 →	OM 344.938	D	73	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	110
Series 2219	04.1972 → 01.1987	OM 401.928	D	87	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	110
Series 2219	09.1973 → 08.1982	OM 401.924	D	87	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.956	D	110
Series 2219	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D	87	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	110
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.915 (BRA)	D	94	Series 2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D	110
Series 2219	01.1976 → 04.1987	OM 345.973 (BRA)	D	94	Series 2233	10.1984 →	OM 492.900-405	D	110
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.926	D	87		(AFS)			
Series 2219	04.1976 → 01.1987	OM 401.927	D	87	Series 2233	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2219	06.1976 → 01.1987	OM 401.925	D	87	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	110
Series 2219	06.1976 → 06.1987	OM 401.905	D	87	Series 2235	03.1986 → 07.1989	OM 442.952	D	110
Series 2219	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	87	Series 2236	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	113
Series 2219	02.1983 → 09.1985	OM 362.906	D	73	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	113
Series 2219	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	73	Series 2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	113
Series 2219	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	110
Series 2220	1967 → 1978	OM 355.910	D	99	Series 2236	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	110
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.909	D	73	Series 2236	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	110
Series 2220	07.1983 → 09.1985	OM 362.910	D	73	Series 2236	01.1989 → 02.1991	OM 441.951	D	103
Series 2220	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	110
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.915 (BRA)	D	94	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	110
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.970 (BRA)	D	94	Series 2238	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	110
Series 2220	→ 03.1991	OM 345.973 (BRA)	D	94	Series 2242		OM 457.944	D	106
Series 2221		OM 390.900-517	D	79	Series 2244	1985 → 02.1991	OM 442.980	D	111
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	100	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	111
Series 2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.907	D	100	Series 2244	10.1985 → 07.1989	OM 442.953	D	111
Series 2222	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	79	Series 2314	05.1988 →	OM 376.957	D	79
Series 2222	1988 →	OM 441.914	D	117	Series 2314		OM 376.907	D	79
Series 2222	1988 →	OM 441.919	D	117	Series 2318	05.1988 →	OM 376.946	D	79
Series 2222	01.1989 → 02.1991	OM 441.961	D	103	Series 2318	05.1988 →	OM 376.955	D	79
Series 2223	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	99	Series 2318	05.1988 →	OM 376.958	D	79
Series 2224	09.1967 → 08.1969	OM 355.912	D	99	Series 2320	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	79
Series 2224	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	99	Series 2320	05.1992 →	OM 356.987	D	79
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.927	D	90	Series 2327	01.1994 →	OM 445.926	D	103
Series 2224	04.1972 → 1985	OM 402.928	D	90	Series 2414		OM 376.907	D	79
Series 2224	05.1975 → 03.1984	OM 402.914	D	90	Series 2414		OM 376.930	D	79
Series 2224	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D	90	Series 2418	05.1988 →	OM 376.946	D	79
Series 2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911	D	90	Series 2418	05.1988 →	OM 376.947	D	79
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.912	D	109	Series 2418	05.1988 →	OM 376.955	D	79
Series 2225	08.1983 → 03.1991	OM 422.923	D	109	Series 2418	05.1988 →	OM 376.956	D	79







M





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 2418 05.1988 →	OM 376.958 D	79	Series 2435 07.1988 → 08.1994	OM 442.964 D	110
Series 2420 07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	79	Series 2435 07.1988 → 08.1994	OM 442.965 D	110
Series 2420 05.1988 →	OM 376.955 D	79	Series 2435 07.1991 → 10.1993	OM 440.941 D	110
Series 2420 02.1990 → 08.1994	OM 356.984 D	79	Series 2435 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	110
Series 2421 07.1985 →	OM 386.980 (INA) D	79	Series 2435 12.1991 → 10.1993	OM 440.942 D	110
Series 2422 05.1986 → 06.1989	OM 421.905 D	100	Series 2436 1981 →	OM 423.907 D	113
Series 2422 07.1987 →	OM 442.914 D	119	Series 2436 11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	113
Series 2422 1988 →	OM 441.924 D	117	Series 2436 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	110
Series 2422 12.1988 → 08.1994	OM 441.920 D	117	Series 2436 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2422 09.1989 → 09.1993	OM 441.914 D	117	Series 2436 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	110
Series 2422 09.1989 → 08.1994	OM 441.905 D	117	Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	110
Series 2422 09.1989 → 08.1994	OM 441.912 D	117	Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	110
Series 2422 09.1989 →	OM 441.923 D	117	Series 2438 01.1981 → 12.1986	OM 422.959 D	110
Series 2422 1991 →	OM 401.973 D	89	Series 2444 1985 → 02.1991	OM 442.980 D	111
Series 2422 03.1992 →	OM 401.979 D	89	Series 2444 10.1985 → 07.1989	OM 442.951 D	111
Series 2422 07.1992 →	OM 401.977 D	89	Series 2444 10.1985 → 07.1989	OM 442.953 D	111
Series 2423	OM 377.960 D	79	Series 2444 01.1996 →	OM 446.920 D	111
Series 2423	OM 377.963 D	79	Series 2448 07.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	111
Series 2425 09.1985 → 06.1989	OM 422.909 D	109	Series 2448 07.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	111
Series 2425 09.1985 → 06.1989	OM 422.912 D	109	Series 2448 07.1988 → 07.1992	OM 442.991 D	111
Series 2426 07.1988 → 09.1993	OM 442.923 D	119	Series 2448 07.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	111
Series 2426 07.1988 → 08.1994	OM 442.909 D	119	Series 2448 07.1995 →	OM 442.998 D	111
Series 2426 09.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	103	Series 2517 05.1988 →	OM 382.913 D	79
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.914 D	119	Series 2521 07.1985 →	OM 382.919 D	79
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.921 D	119	Series 2522 09.1989 →	OM 441.923 D	117
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.922 D	119	Series 2524 04.1991 →	OM 382.970 (TUR) D	79
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.932 D	119	Series 2524 03.1992 →	OM 356.977 (TUR) D	79
Series 2426 01.1990 → 08.1994	OM 442.934 D	119	Series 2524 06.1992 →	OM 401.975 D	89
Series 2426 03.1991 →	OM 401.978 D	89	Series 2524 01.1994 →	OM 445.924 D	103
Series 2426 07.1992 →	OM 401.973 D	89	Series 2524 01.1994 →	OM 445.941 D	103
Series 2426 07.1992 →	OM 401.977 D	89	Series 2524 07.1995 →	OM 441.986 D	103
Series 2427 07.1987 →	OM 442.914 D	119	Series 2524	M 476.920 G	97
Series 2427 03.1991 →	OM 401.978 D	89	Series 2527 07.1987 →	OM 442.914 D	119
Series 2427 07.1992 →	OM 401.973 D	89	Series 2527 01.1990 → 08.1994	OM 442.932 D	119
Series 2427 07.1992 →	OM 401.977 D	89	Series 2527 03.1991 →	OM 401.973 D	89
Series 2428 1979 → 1991	OM 422.911 D	109	Series 2527 03.1991 →	OM 401.978 D	89
Series 2428 12.1979 → 03.1991	OM 422.905 D	109	Series 2527 03.1991 →	OM 401.980 D	89
Series 2428 01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	109	Series 2527 09.1992 → 08.1994	OM 401.977 D	89
Series 2428 01.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	109	Series 2527 01.1994 →	OM 445.926 D	103
Series 2428 01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	109	Series 2527 01.1994 →	OM 445.927 D	103
Series 2428 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110	Series 2527 01.1994 →	OM 445.936 D	103
Series 2428 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	110	Series 2527 01.1994 →	OM 445.940 D	103
Series 2428 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	103	Series 2528 01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	109
Series 2429 01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	109	Series 2528 01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	109
Series 2429 03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	119	Series 2528 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.906 D	119	Series 2528 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	110
Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.907 D	119	Series 2528 01.1986 → 12.1992	OM 422.911 D	109
Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.922 D	119	Series 2528 01.1986 → 12.1992	OM 422.913 D	109
Series 2429 07.1988 → 09.1993	OM 442.923 D	119	Series 2529 1985 → 02.1991	OM 442.971 D	110
Series 2429 07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	119	Series 2529 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	113
Series 2433 1979 → 07.1992	OM 422.954 D	110	Series 2529 1988 →	OM 442.924 D	119
Series 2433 10.1984 → 07.1992	OM 422.957 D	110	Series 2529 07.1988 → 09.1993	OM 442.929 D	119
Series 2433 05.1989 → 07.1992	OM 441.962 D	103	Series 2529 07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	119
Series 2433 05.1989 → 07.1992	OM 441.981 D	103	Series 2531 12.1990 →	OM 401.972 D	89
Series 2433 05.1989 → 07.1992	OM 441.983 D	103	Series 2531 12.1990 →	OM 401.979 D	89
Series 2433 09.1989 → 07.1992	OM 441.951 D	103	Series 2531 12.1990 →	OM 401.993 D	89
Series 2433 09.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	103	Series 2531 01.1994 →	OM 445.930 D	103
Series 2433 09.1989 → 07.1992	OM 441.961 D	103	Series 2531 01.1994 →	OM 445.940 D	103
Series 2433 07.1995 → 07.1992	OM 441.991 D	103	Series 2532 01.1994 →	OM 445.929 D	103
Series 2434 07.1995 →	OM 441.986 D	103	Series 2534 01.1991 → 02.1991	OM 441.960 D	103
Series 2434 07.1995 →	OM 441.989 D	103	Series 2534 01.1991 → 02.2001	OM 441.986 D	103
Series 2435 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	110	Series 2534 01.1991 →	OM 441.989 D	103
Series 2435 1988 → 02.1991	OM 442.976 D	110	Series 2534 01.1994 →	OM 445.920 D	103
Series 2435 07.1988 → 09.1993	OM 442.941 D	110	Series 2534 01.1994 →	OM 445.921 D	103
Series 2435 07.1988 → 09.1993	OM 442.968 D	110	Series 2534 01.1994 →	OM 445.939 D	103
Series 2435 07.1988 → 08.1994	OM 442.943 D	110	Series 2534 01.1994 →	OM 445.940 D	103
Series 2435 07.1988 → 08.1994	OM 442.944 D	110	Series 2534 07.1995 → 05.1998	OM 441.987 D	103
Series 2435 07.1988 → 08.1994	OM 442.952 D	110	Series 2535 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2435 07.1988 → 08.1994	OM 442.963 D	110	Series 2535 1985 → 02.1991	OM 442.962 D	110



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos
Series 2536	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	<b>113</b>	Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-007 D <b>99</b>
Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>110</b>		(AFS)	
Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>110</b>	Series 2626	04.1972 → 1985	OM 402.925 D <b>90</b>
Series 2536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>110</b>	Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.906 D <b>90</b>
Series 2536	01.1986 → 12.1992	OM 423.907	D	<b>113</b>	Series 2626	08.1973 → 12.1981	OM 402.912 D <b>90</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.971	D	<b>91</b>	Series 2626	05.1974 → 12.1980	OM 402.926 D <b>90</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.972	D	<b>91</b>	Series 2626	06.1975 → 03.1981	OM 402.916 D <b>90</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.975	D	<b>91</b>	Series 2627	03.1991 →	OM 401.978 D <b>89</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.985	D	<b>91</b>	Series 2627	06.1992 →	OM 401.975 D <b>89</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.986	D	<b>91</b>	Series 2628	11.1978 → 02.2001	OM 355.969 D <b>99</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.989	D	<b>91</b>	Series 2628	01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D <b>109</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.990	D	<b>91</b>	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D <b>109</b>
Series 2538	03.1991 →	OM 402.996	D	<b>91</b>	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.907 D <b>109</b>
Series 2538	06.1995 →	OM 446.924	D	<b>110</b>	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.911 D <b>109</b>
Series 2538	06.1995 →	OM 446.925	D	<b>110</b>	Series 2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.913 D <b>109</b>
Series 2538	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.950 D <b>110</b>
Series 2538	01.1996 →	OM 446.928	D	<b>110</b>	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.952 D <b>110</b>
Series 2538	01.1996 →	OM 446.929	D	<b>110</b>	Series 2628	1985 → 02.1991	OM 442.962 D <b>110</b>
Series 2538	01.1996 →	OM 446.935	D	<b>111</b>	Series 2628	1988 → 02.2001	OM 442.908 D <b>119</b>
Series 2538	01.1996 →	OM 446.936	D	<b>111</b>	Series 2628	01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D <b>113</b>
Series 2538	01.1996 →	OM 446.942	D	<b>111</b>	Series 2628	→ 02.2001	OM 492.900-002 D <b>110</b>
Series 2538	01.1996 →	OM 446.948	D	<b>111</b>		(AFS)	
Series 2539	1985 → 02.1991	OM 442.966	D	<b>110</b>	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.942 D <b>110</b>
Series 2540		OM 402.971	D	<b>91</b>	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.959 D <b>110</b>
Series 2544	03.1991 →	OM 402.996	D	<b>91</b>	Series 2629	1985 → 02.1991	OM 442.966 D <b>110</b>
Series 2544	12.1991 → 02.2001	OM 440.978	D	<b>110</b>	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.925 D <b>119</b>
Series 2544	01.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	<b>110</b>	Series 2629	07.1988 → 09.1993	OM 442.929 D <b>119</b>
Series 2544	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	<b>110</b>	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D <b>119</b>
Series 2544	07.1995 →	OM 440.972	D	<b>110</b>	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D <b>119</b>
Series 2544	07.1995 →	OM 442.997	D	<b>111</b>	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.917 D <b>119</b>
Series 2544	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.926 D <b>119</b>
Series 2544	01.1996 →	OM 446.922	D	<b>111</b>	Series 2629	1989 → 02.1991	OM 443.940 D <b>113</b>
Series 2544	01.1996 →	OM 446.946	D	<b>111</b>	Series 2629	03.1992 →	OM 401.979 D <b>89</b>
Series 2550	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>111</b>	Series 2629	01.1996 →	OM 446.933 D <b>111</b>
Series 2550	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>111</b>	Series 2631	06.1992 →	OM 401.972 D <b>89</b>
Series 2550	07.1995 → 05.1998	OM 442.997	D	<b>111</b>	Series 2631	06.1992 →	OM 401.979 D <b>89</b>
Series 2550	07.1995 →	OM 440.971	D	<b>110</b>	Series 2631	06.1992 →	OM 401.981 D <b>89</b>
Series 2550	07.1995 →	OM 440.973	D	<b>110</b>	Series 2631	06.1992 →	OM 401.986 D <b>89</b>
Series 2550	07.1995 →	OM 440.975	D	<b>110</b>	Series 2631	06.1992 →	OM 401.987 D <b>89</b>
Series 2550	07.1995 →	OM 442.998	D	<b>111</b>	Series 2631	06.1992 →	OM 401.993 D <b>89</b>
Series 2550	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 2631	01.1994 →	OM 445.929 D <b>103</b>
Series 2553	01.1994 →	OM 446.927	D	<b>110</b>	Series 2631	01.1994 →	OM 445.930 D <b>103</b>
Series 2553	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 2631	01.1994 →	OM 445.931 D <b>103</b>
Series 2553	01.1996 →	OM 446.945	D	<b>111</b>	Series 2631	07.1995 →	OM 441.997 D <b>103</b>
Series 2622	05.1982 →	OM 421.905	D	<b>100</b>	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.916 D <b>92</b>
Series 2624	1967 → 1978	OM 355.910	D	<b>99</b>	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D <b>92</b>
Series 2624	09.1969 → 12.1974	OM 355.912	D	<b>99</b>	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.933 D <b>92</b>
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D	<b>99</b>	Series 2632	08.1973 → 09.1983	OM 403.935 D <b>92</b>
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	<b>99</b>	Series 2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.932 D <b>92</b>
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	<b>99</b>	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952 D <b>110</b>
Series 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	<b>99</b>	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954 D <b>110</b>
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.981 (SUI)	D	<b>99</b>	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.956 D <b>110</b>
Series 2624	01.1978 → 03.1980	OM 355.982 (SUI)	D	<b>99</b>	Series 2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.958 D <b>110</b>
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.983	D	<b>99</b>	Series 2633	06.1982 → 05.1987	OM 422.957 D <b>110</b>
Series 2624	01.1978 → 02.2001	OM 355.984	D	<b>99</b>	Series 2633	10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406 D <b>110</b>
Series 2624	03.1991 → 02.2001	OM 401.978	D	<b>89</b>		(AFS)	
Series 2624	06.1992 → 02.2001	OM 401.975	D	<b>89</b>	Series 2634	01.1994 →	OM 445.920 D <b>103</b>
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-005	D	<b>99</b>	Series 2634	07.1995 → 05.1998	OM 441.986 D <b>103</b>
		(AFS)			Series 2634	07.1995 →	OM 441.989 D <b>103</b>
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.975-006	D	<b>99</b>	Series 2635	1985 → 02.1991	OM 442.974 D <b>111</b>
		(AFS)			Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.964 D <b>110</b>
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-001	D	<b>99</b>	Series 2635	04.1986 → 08.1994	OM 442.966 D <b>110</b>
		(AFS)			Series 2635	04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D <b>113</b>
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-002	D	<b>99</b>	Series 2635	09.1987 → 02.1991	OM 442.962 D <b>110</b>
		(AFS)			Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.942 D <b>110</b>
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-003	D	<b>99</b>	Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.944 D <b>110</b>
		(AFS)			Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.950 D <b>110</b>
Series 2624	→ 02.2001	OM 355.976-004	D	<b>99</b>	Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.952 D <b>110</b>
		(AFS)			Series 2635	09.1987 → 08.1994	OM 442.972 D <b>110</b>





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 2635 07.1988 → 09.1993	OM 442.959 D	110	Series 2653 01.1996 →	OM 446.933 D	111
Series 2635 07.1988 → 09.1993	OM 442.971 D	110	Series 2653 01.1996 →	OM 446.936 D	111
Series 2635 07.1988 → 08.1994	OM 442.909 D	119	Series 2653 01.1996 →	OM 446.945 D	111
Series 2635 07.1991 → 08.1994	OM 440.940 D	110	Series 2653 01.1996 →	OM 446.946 D	111
Series 2635 07.1991 →	OM 402.971 D	91	Series 2822 05.1982 →	OM 421.905 D	100
Series 2635 07.1991 →	OM 442.978 D	110	Series 2825 05.1982 →	OM 421.905 D	100
Series 2635 12.1991 → 08.1994	OM 440.941 D	110	Series 2828 1979 →	OM 422.911 D	109
Series 2635 12.1991 → 08.1994	OM 440.942 D	110	Series 2828 02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	109
Series 2635	OM 476.983 (BRA) D	104	Series 2828 02.1980 → 03.1991	OM 422.913 D	109
Series 2636 11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	113	Series 2828 05.1982 →	OM 421.905 D	100
Series 2636 11.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	113	Series 2833 04.1984 →	OM 422.954 D	110
Series 2636 11.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	113	Series 3025 12.1985 → 07.1987	OM 422.909 D	109
Series 2636 09.1982 → 03.1991	OM 423.908 D	113	Series 3025 12.1985 → 07.1987	OM 422.912 D	109
Series 2636 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	110	Series 3025 12.1985 → 07.1987	OM 422.920 D	109
Series 2636 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110	Series 3028 02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	109
Series 2636 1989 → 02.1991	OM 443.980 D	113	Series 3028 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	110
Series 2636 01.1990 → 03.1991	OM 443.940 D	113	Series 3028 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2636	OM 493.900-001 (AFS) D	113	Series 3028 12.1985 → 07.1987	OM 422.911 D	109
Series 2638 01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	110	Series 3028 12.1985 → 07.1987	OM 422.913 D	109
Series 2638 01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	110	Series 3028 12.1985 → 07.1987	OM 422.919 D	109
Series 2638 01.1981 → 12.1986	OM 422.959 D	110	Series 3028 07.1987 → 03.1991	OM 422.921 D	109
Series 2638 10.1984 →	OM 492.900-501 (AFS) D	110	Series 3028 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	103
Series 2638 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	110	Series 3031 03.1991 →	OM 401.979 D	89
Series 2638 09.1991 →	OM 402.971 D	91	Series 3033 12.1982 → 11.1991	OM 422.957 D	110
Series 2638 09.1991 →	OM 402.972 D	91	Series 3033 04.1984 →	OM 422.954 D	110
Series 2638 09.1991 →	OM 402.975 D	91	Series 3035 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2638 09.1991 →	OM 402.975 D	91	Series 3036 1981 →	OM 423.907 D	113
Series 2638 09.1991 →	OM 402.985 D	91	Series 3036 11.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	113
Series 2638 05.1992 →	OM 402.984 D	91	Series 3036 09.1982 → 03.1991	OM 423.908 D	113
Series 2638 07.1992 →	OM 402.978 D	91	Series 3036 1985 → 02.1991	OM 442.950 D	110
Series 2638 07.1992 →	OM 402.986 D	91	Series 3036 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2638 01.1994 →	OM 446.927 D	110	Series 3036 1985 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2638 06.1995 →	OM 446.924 D	110	Series 3036 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	113
Series 2638 06.1995 →	OM 446.925 D	110	Series 3036 10.1989 → 02.1991	OM 443.980 D	113
Series 2638 01.1996 →	OM 446.920 D	111	Series 3038 11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D	110
Series 2638 01.1996 →	OM 446.926 D	110	Series 3038 01.1981 → 12.1986	OM 422.953 D	110
Series 2638 01.1996 →	OM 446.935 D	111	Series 3038 01.1981 → 12.1986	OM 422.955 D	110
Series 2638 01.1996 →	OM 446.936 D	111	Series 3050 1985 → 02.1991	OM 442.989 D	111
Series 2644 10.1985 → 02.1990	OM 442.951 D	111	Series 3050 07.1995 → 05.1998	OM 440.976 D	110
Series 2644 10.1985 → 02.1990	OM 442.953 D	111	Series 3050 07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	111
Series 2644 10.1985 → 02.1990	OM 442.980 D	111	Series 3050 07.1995 →	OM 440.975 D	110
Series 2644 09.1988 → 07.1992	OM 442.983 D	111	Series 3050 01.1996 →	OM 446.932 D	111
Series 2644 03.1991 →	OM 402.996 D	91	Series 3050 01.1996 →	OM 446.933 D	111
Series 2644 12.1991 → 02.2001	OM 440.978 D	110	Series 3228 02.1980 → 03.1991	OM 422.905 D	109
Series 2644 07.1995 → 05.1998	OM 440.970 D	110	Series 3228 07.1987 → 03.1991	OM 422.911 D	109
Series 2644 07.1995 →	OM 440.979 D	110	Series 3228 07.1987 → 03.1991	OM 422.913 D	109
Series 2644 01.1996 →	OM 446.922 D	111	Series 3228 07.1987 → 03.1991	OM 422.919 D	109
Series 2644 01.1996 →	OM 446.936 D	111	Series 3228 07.1987 → 03.1991	OM 422.921 D	109
Series 2644 01.1996 →	OM 446.946 D	111	Series 3228 1988 → 02.1991	OM 442.952 D	110
Series 2645 1985 → 02.1991	OM 442.953 D	111	Series 3228 1988 →	OM 442.950 D	110
Series 2645 04.1987 → 02.1991	OM 443.940 D	113	Series 3228 01.1989 → 02.1991	OM 441.951 D	103
Series 2645 1989 → 02.1991	OM 443.980 D	113	Series 3228 03.1991 →	OM 441.960 D	103
Series 2648 12.1988 → 07.1992	OM 442.985 D	111	Series 3229 07.1988 → 09.1993	OM 442.923 D	119
Series 2648 12.1988 → 07.1992	OM 442.989 D	111	Series 3229 09.1989 → 08.1994	OM 442.927 D	119
Series 2648 12.1988 → 07.1992	OM 442.992 D	111	Series 3229 09.1989 → 08.1994	OM 442.928 D	119
Series 2648 12.1988 → 07.1992	OM 442.994 D	111	Series 3229 09.1989 →	OM 442.915 D	119
Series 2648 07.1995 →	OM 442.997 D	111	Series 3229 09.1989 →	OM 442.916 D	119
Series 2650 1985 → 02.1991	OM 442.942 D	110	Series 3231 03.1991 →	OM 401.979 D	89
Series 2650 1988 → 02.1991	OM 442.985 D	111	Series 3231 06.1992 →	OM 401.972 D	89
Series 2650 1988 → 02.1991	OM 442.989 D	111	Series 3231 06.1992 →	OM 401.993 D	89
Series 2650 12.1988 → 07.1992	OM 442.994 D	111	Series 3233 10.1990 → 07.1992	OM 441.960 D	103
Series 2650 07.1995 → 05.1998	OM 440.976 D	110	Series 3233 10.1990 → 07.1992	OM 441.982 D	103
Series 2650 07.1995 → 05.1998	OM 442.997 D	111	Series 3233 03.1991 → 07.1992	OM 441.985 D	103
Series 2650 07.1995 →	OM 440.971 D	110	Series 3233 02.1992 → 05.1998	OM 441.990 D	103
Series 2650 07.1995 →	OM 440.973 D	110	Series 3233 01.1994 →	OM 445.922 D	103
Series 2650 07.1995 →	OM 440.975 D	110	Series 3233 07.1995 →	OM 441.988 D	103
Series 2650 07.1995 →	OM 440.975 D	110	Series 3233 07.1995 →	OM 441.992 D	103
Series 2650 01.1996 →	OM 446.920 D	111	Series 3234 05.1989 → 07.1992	OM 441.981 D	103
Series 2653 01.1996 →	OM 446.920 D	111	Series 3234 10.1990 → 07.1992	OM 441.985 D	103
			Series 3234 02.1992 → 05.1998	OM 441.990 D	103





# INDEX

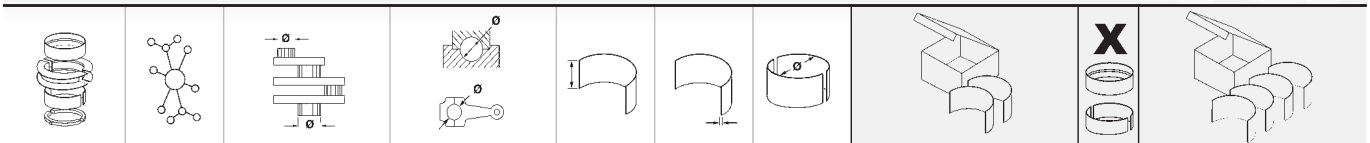
# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos		
Series 3234	01.1994 →	OM 445.922	D	<b>103</b>	Series 3344	1985 → 02.1991	OM 442.951	D	<b>111</b>
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.988	D	<b>103</b>	Series 3344	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	<b>111</b>
Series 3234	07.1995 → 05.1998	OM 441.992	D	<b>103</b>	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	<b>109</b>
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 441.951	D	<b>103</b>	Series 3528	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	<b>109</b>
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.945	D	<b>110</b>	Series 3528	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>110</b>
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.950	D	<b>110</b>	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.950	D	<b>110</b>
Series 3235	07.1987 → 01.1989	OM 442.952	D	<b>110</b>	Series 3528	1985 → 1996	OM 442.952	D	<b>110</b>
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.959	D	<b>110</b>	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.911	D	<b>109</b>
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.966	D	<b>110</b>	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.913	D	<b>109</b>
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.971	D	<b>110</b>	Series 3528	07.1987 → 09.1989	OM 422.919	D	<b>109</b>
Series 3235	10.1988 → 07.1992	OM 443.940	D	<b>113</b>	Series 3528	1988 →	OM 442.905	D	<b>119</b>
Series 3235	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	<b>110</b>	Series 3529	1988 →	OM 442.907	D	<b>119</b>
Series 3235	→ 09.1993	OM 402.983	D	<b>91</b>	Series 3529	1988 →	OM 442.915	D	<b>119</b>
Series 3236	1981 →	OM 423.909	D	<b>113</b>	Series 3529	10.1988 → 02.1991	OM 442.959	D	<b>110</b>
Series 3238	1988 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>110</b>	Series 3534	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	<b>103</b>
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.971	D	<b>91</b>	Series 3534	01.1994 →	OM 445.922	D	<b>103</b>
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.973	D	<b>91</b>	Series 3534	07.1995 →	OM 441.988	D	<b>103</b>
Series 3238	10.1990 → 02.2001	OM 402.982	D	<b>91</b>	Series 3535	1985 → 02.1991	OM 442.966	D	<b>110</b>
Series 3238	10.1990 →	OM 402.977	D	<b>91</b>	Series 3535	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>111</b>
Series 3238	10.1990 →	OM 402.987	D	<b>91</b>	Series 3535	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>113</b>
Series 3238	1991 →	OM 441.960	D	<b>103</b>	Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.950	D	<b>110</b>
Series 3238	03.1991 →	OM 402.985	D	<b>91</b>	Series 3535	09.1987 → 02.1990	OM 442.952	D	<b>110</b>
Series 3238	06.1995 →	OM 446.924	D	<b>110</b>	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.946	D	<b>110</b>
Series 3238	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.957	D	<b>110</b>
Series 3238	01.1996 →	OM 446.926	D	<b>110</b>	Series 3535	09.1987 → 08.1994	OM 442.959	D	<b>110</b>
Series 3238	01.1996 →	OM 446.939	D	<b>111</b>	Series 3535	1988 →	OM 442.905	D	<b>119</b>
Series 3240	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>111</b>	Series 3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	<b>119</b>
Series 3244	12.1990 → 02.2001	OM 440.978	D	<b>110</b>	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.942	D	<b>110</b>
Series 3244	07.1995 →	OM 440.970	D	<b>110</b>	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.944	D	<b>110</b>
Series 3244	07.1995 →	OM 442.997	D	<b>111</b>	Series 3535	10.1988 → 09.1993	OM 442.962	D	<b>110</b>
Series 3244	01.1996 →	OM 446.922	D	<b>111</b>	Series 3535	10.1988 → 08.1994	OM 442.945	D	<b>110</b>
Series 3248	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>111</b>	Series 3535	1991 →	OM 402.983	D	<b>91</b>
Series 3250	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>111</b>	Series 3535	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	<b>110</b>
Series 3250	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>111</b>	Series 3535	1981 →	OM 423.907	D	<b>113</b>
Series 3250	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	<b>113</b>	Series 3536	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	<b>113</b>
Series 3250	01.1990 → 09.1993	OM 443.980	D	<b>113</b>	Series 3536	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>113</b>
Series 3250	07.1995 →	OM 440.971	D	<b>110</b>	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>110</b>
Series 3250	07.1995 →	OM 440.973	D	<b>110</b>	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>110</b>
Series 3250	07.1995 →	OM 440.975	D	<b>110</b>	Series 3536	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>110</b>
Series 3253	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>	Series 3536	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>113</b>
Series 3253	01.1996 →	OM 446.939	D	<b>111</b>	Series 3536	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>113</b>
Series 3253	01.1996 →	OM 446.945	D	<b>111</b>	Series 3538	10.1990 →	OM 402.977	D	<b>91</b>
Series 3328	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	<b>109</b>	Series 3538	03.1991 →	OM 402.973	D	<b>91</b>
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	<b>109</b>	Series 3538	03.1991 →	OM 402.982	D	<b>91</b>
Series 3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	<b>109</b>	Series 3538	03.1991 →	OM 402.987	D	<b>91</b>
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.911	D	<b>109</b>	Series 3538	05.1992 →	OM 402.983	D	<b>91</b>
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.913	D	<b>109</b>	Series 3538	05.1992 →	OM 402.984	D	<b>91</b>
Series 3328	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	<b>109</b>	Series 3538	07.1992 →	OM 402.978	D	<b>91</b>
Series 3328	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>110</b>	Series 3538	01.1996 →	OM 446.926	D	<b>110</b>
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.950	D	<b>110</b>	Series 3538	01.1996 →	OM 446.930	D	<b>110</b>
Series 3328	1985 → 1996	OM 442.952	D	<b>110</b>	Series 3538	01.1996 →	OM 446.931	D	<b>110</b>
Series 3328	1988 →	OM 442.905	D	<b>119</b>	Series 3538	01.1996 →	OM 446.939	D	<b>111</b>
Series 3332	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	<b>92</b>	Series 3538	01.1996 →	OM 446.940	D	<b>111</b>
Series 3332	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	<b>92</b>	Series 3538	01.1996 →	OM 446.941	D	<b>111</b>
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	<b>110</b>	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.951	D	<b>111</b>
Series 3333	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	<b>110</b>	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.953	D	<b>111</b>
Series 3335	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>110</b>	Series 3544	09.1987 → 03.1992	OM 442.980	D	<b>111</b>
Series 3335	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>110</b>	Series 3544	05.1992 → 06.1995	OM 440.979	D	<b>110</b>
Series 3335	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>110</b>	Series 3544	07.1992 →	OM 440.970	D	<b>110</b>
Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	<b>113</b>	Series 3544	01.1996 →	OM 446.920	D	<b>111</b>
Series 3336	12.1982 → 11.1991	OM 423.906	D	<b>113</b>	Series 3544	01.1996 →	OM 446.939	D	<b>111</b>
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>110</b>	Series 3544	01.1996 →	OM 446.945	D	<b>111</b>
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	<b>110</b>	Series 3548	1985 → 02.1991	OM 442.945	D	<b>110</b>
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.960	D	<b>110</b>	Series 3548	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	<b>111</b>
Series 3336	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	<b>110</b>	Series 3548	01.1996 →	OM 446.932	D	<b>111</b>
Series 3336	09.1986 → 11.1991	OM 423.907	D	<b>113</b>	Series 3550	1985 → 02.1991	OM 442.989	D	<b>111</b>
Series 3336	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	<b>113</b>	Series 3550	12.1990 → 07.1992	OM 442.993	D	<b>111</b>
Series 3336	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	<b>113</b>	Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	<b>110</b>
Series 3338	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	<b>110</b>	Series 3550	07.1995 → 05.1998	OM 440.976	D	<b>110</b>





			Pos				Pos		
Series 3550	07.1995 →	OM 440.971	D	110	Series 5248	1985 → 02.1991	OM 442.985	D	111
Series 3550	07.1995 →	OM 440.973	D	110	Series 5436	1981 →	OM 423.907	D	113
Series 3550	07.1995 →	OM 442.997	D	111	Series 5436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	113
Series 3550	07.1995 →	OM 442.999	D	111	Series 5436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	110
Series 3550	01.1996 →	OM 446.932	D	111	Series 5436	1985 → 02.1992	OM 442.952	D	110
Series 3553	01.1996 →	OM 446.920	D	111	Series 5436	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	113
Series 3553	01.1996 →	OM 446.932	D	111	Series 5436	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	113
Series 3553	01.1996 →	OM 446.939	D	111	Series 6036	1981 →	OM 423.907	D	113
Series 3636	1981 →	OM 423.907	D	113	Series 6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	113
Series 3636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	113	Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	110
Series 3636	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	113	Series 6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	110
Series 3636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	110	Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	113
Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	110	Series 6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	113
Series 3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	110					
Series 3835	10.1989 → 02.1991	OM 442.952	D	110					
Series 3836	1981 →	OM 423.907	D	113					
Series 3850	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	113					
Series 4044	1985 → 02.1991	OM 442.951	D	111					
Series 4044	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	111					
Series 4050	01.1984 →	OM 423.950	D	113					
Series 4050	07.1995 → 05.1998	OM 440.975	D	110					
Series 4435	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	110					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.944	D	110					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.945	D	110					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	110					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	110					
Series 4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	110					
Series 4436	1981 → 02.2001	OM 423.907	D	113					
Series 4436	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	113					
Series 4436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	113					
Series 4436	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	110					
Series 4436	1989 → 02.2001	OM 443.940	D	113					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	110					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	110					
Series 4436	10.1989 → 02.2001	OM 443.980	D	113					
Series 4445	10.1989 → 02.1991	OM 442.962	D	110					
Series 4635	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	110					
Series 4644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	110					
Series 4645	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	111					
Series 4645	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	113					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	110					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	110					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	110					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	110					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.962	D	110					
Series 4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	110					
Series 4648	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	113					
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	110					
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	110					
Series 4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	110					
Series 4836	1981 →	OM 423.907	D	113					
Series 4836	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	113					
Series 4836	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	113					
Series 4836	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	110					
Series 4838	01.1996 →	OM 446.939	D	111					
Series 4844	1985 → 02.1991	OM 442.951	D	111					
Series 4844	1985 → 02.1991	OM 442.953	D	111					
Series 4844	07.1995 → 06.1995	OM 440.979	D	110					
Series 4844	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	110					
Series 4844	01.1996 →	OM 446.920	D	111					
Series 4850	01.1984 →	OM 423.950	D	113					
Series 4850	07.1995 →	OM 440.971	D	110					
Series 4850	07.1995 →	OM 440.975	D	110					
Series 4850	07.1995 →	OM 442.997	D	111					
Series 4853	01.1996 →	OM 446.920	D	111					
Series 4853	01.1996 →	OM 446.940	D	111					
Series 4936	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	110					
Series 5035	1985 → 02.1991	OM 442.942	D	110					
Series 5035	1985 → 02.1991	OM 442.966	D	110					



## 1 77 Cyl. 1

**MB Kompressor** 1 (1)  
 (1) for OM 312, 314, 321, 324, 352

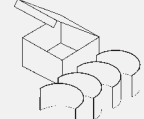
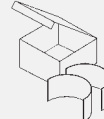
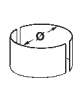
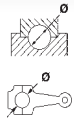
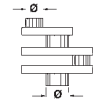
<b>PL-L</b>	St/A	32,000	35,016	17,00	1,487	STD	<b>78 756 604</b>	(2)	1	
		31,984	35,000			0,25	<b>78 756 614</b>	(2)		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.									

## 2 82 Cyl. 6

**M 114** 920, 923, 980 - 981  
 01.1968 → 08.1972 B 6 2496 cm<sup>3</sup> 2V 85-110 kW (115-150 PS) 78,80 mm

<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965	67,019	22,50	3,505	STD			5	<b>87 738 600</b>	(1)
		59,955	67,000			0,25				<b>87 738 610</b>	(1)
						0,50				<b>87 738 620</b>	(1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965	67,019	22,50	3,505	STD			1		
		59,955	67,000			0,25					
						0,50					
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965	67,019	28,90	3,505	STD			1		
		59,955	67,000			0,25					
						0,50					
	STD	29,000 - 29,021									
	0,25	29,200 - 29,221									
	0,50	29,500 - 29,521									
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch. HL 4: without groove with 1 oil hole. HL 4: sans gorge avec 1 trou d'huile. HL 4: sin ranura, con 1 agujero de aceite. HL 4: без канавки, 1 масляное отверстие. → 07.1971										
<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965	67,019	22,50	3,505	STD			5	<b>87 495 600</b>	(2)
		59,955	67,000			0,25				<b>87 495 610</b>	(2)
						0,50				<b>87 495 620</b>	(2)
						0,75				<b>87 495 630</b>	(2)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965	67,019	22,50	3,505	STD			1		
		59,955	67,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965	67,019	28,90	3,505	STD			1		
		59,955	67,000			0,25					
						0,50					
						0,75					
	STD	29,000 - 29,021									
	0,25	29,200 - 29,221									
	0,50	29,500 - 29,521									
	0,75	29,500 - 29,521									
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 → 03.1972										



**3****82,9 Cyl. 6****M 103****940 - 943**

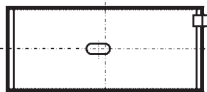
06.1985 → 10.1992 B

6 2599 cm<sup>3</sup> 2V

115 kW

(156 PS)

80,25 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>77 531 600</b> <b>77 531 610</b> <b>77 531 620</b> <b>77 531 630</b> <b>77 531 640</b>
 71 773 6..(77 531 6..)									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	<b>87 325 690</b>

**4****83 Cyl. 6**

40 095 6.., 40 096 6..

**OM 642****910, 920 - 921, 930, 940, 950, 992 - 993**

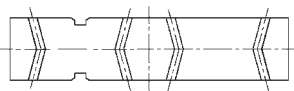
09.2004 → D (LA)

6 2987 cm<sup>3</sup> 4V

135-173 kW

(184-235 PS)

92,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	63,965 63,940	67,614 67,600	16,80	1,813	STD		6	<b>77 827 600</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	63,965 63,940	67,614 67,600	16,80	1,813	STD			
<b>HL</b> ↑	St/B/G	75,965 75,940	80,522 80,500	23,00	2,265	STD		4	<b>77 826 600</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	75,965 75,940	80,522 80,500	23,00	2,265	STD			
<b>AS</b>	St/A	83,250 83,000	97,000 96,750		2,200	STD		4	<b>79 357 600</b>
<b>PL-B</b>	St/M	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		6	<b>77 526 690</b>
 71 922 6..(77 526 6..)									

**5****83,2 Cyl. 6****M 112****910 - 911, 913, 915**

06.1997 → 03.2005 B

6 2398 cm<sup>3</sup> 3V

120-130 kW

(163-177 PS)

73,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	<b>77 514 600</b> <b>77 514 610</b>
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	<b>77 512 600</b> <b>77 512 610</b>
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	<b>79 211 600</b>

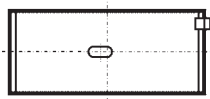
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	<b>77 516 690</b>

<b>6</b>		<b>85 Cyl. 4</b>							
<b>M 121</b>		<b>922, 924, 926, 929</b>							
		1955→08.1965	B	4	1897 cm <sup>3</sup>	2V	48-59 kW	(65-80 PS)	83,60 mm
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>

<b>7</b>		<b>85,3 Cyl. 4</b>							
<b>M 111</b>		<b>920 - 921</b>							
		06.1993→02.2001	B	4	1799 cm <sup>3</sup>	4V	86-90 kW	(117-122 PS)	78,70 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 530 600</b> <b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>



71 773 6..(77 530 6..)

<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	<b>87 326 690</b>

<b>8</b>		<b>86 Cyl. 6</b>	93 582 6..						
<b>M 110</b>		<b>921, 981</b>							
		06.1972→11.1976	B	6	2746 cm <sup>3</sup>	2V	118-136 kW	(160-185 PS)	8,7:1 78,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 494 600</b> <b>87 494 610</b> <b>87 494 620</b> <b>87 494 630</b> <b>87 494 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



73 811 6..(87 494 6..)

<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 495 600</b> (1) <b>87 495 610</b> (1) <b>87 495 620</b> (1) <b>87 495 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	87 330 690
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия								
<b>PL-B</b>	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	87 330 690

**9****86 Cyl. 6**

92 594 6.., 93 582 6..

**M 110****922 - 923, 982 - 986, 988, 990**

08.1972 → 11.1985 B

6

2746 cm<sup>3</sup> 2V

115-136 kW

(156-185 PS)

78,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 494 600</b> <b>87 494 610</b> <b>87 494 620</b> <b>87 494 630</b> <b>87 494 640</b>
									73 811 6..(87 494 6..)

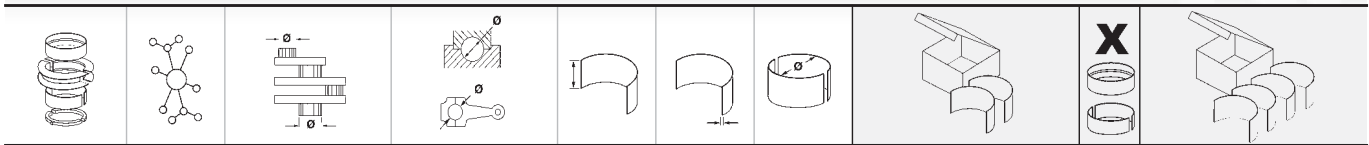
<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 495 600</b> (1) <b>87 495 610</b> (1) <b>87 495 620</b> (1) <b>87 495 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия								
<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 470 600</b> (2) <b>87 470 610</b> (2) <b>87 470 620</b> (2) <b>87 470 630</b> (2) <b>87 470 640</b> (2)

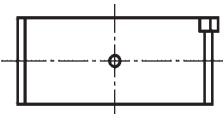
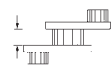
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	29,000 - 29,021							
	0,25	29,200 - 29,221							
	0,50	29,500 - 29,521							
	0,75	29,500 - 29,521							
	1,00	29,500 - 29,521							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241								
	HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия								
	HL 1 - 7, PASS - L 3 mit 360° Nut								
	HL 1 - 7, PASS - L 3 with 360° groove								
	HL 1 - 7, PASS - L 3 avec 360° gorge								
	HL 1 - 7, PASS - L 3 con 360° ranura								
	HL 1 - 7, PASS - L 3 с 360° - канавкой								
	01.1977 →								
<b>PL-B</b>	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	<b>87 330 690</b>
<b>10</b>		<b>86 Cyl. 6</b>	93 252 6..						
<b>M 123</b>	<b>920 - 921</b>								
	02.1976 → 07.1985	B	6	2525 cm <sup>3</sup>	2V	95-103 kW (129-140 PS)	72,50 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 494 600</b> <b>87 494 610</b> <b>87 494 620</b> <b>87 494 630</b> <b>87 494 640</b>
		73 811 6..(87 494 6..)							
<b>HL</b> 1,3,4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 474 600</b> <b>87 474 610</b> <b>87 474 620</b> <b>87 474 630</b> <b>87 474 640</b>
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	29,000 - 29,021							
	0,25	29,200 - 29,221							
	0,50	29,500 - 29,521							
	0,75	29,500 - 29,521							
	1,00	29,500 - 29,521							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241								
<b>PL-B</b>	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	<b>87 330 690</b>

M



<b>11</b>		<b>86 Cyl. 6</b>		92 594 6.., 93 582 6..					
<b>M 110</b>		<b>924, 926, 931 - 932, 987, 989, 991 - 994</b>							
		10.1979 → 08.1989 B		6 2746 cm <sup>3</sup> 2V		105-136 kW (143-185 PS)		78,80 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 494 600</b> <b>87 494 610</b> <b>87 494 620</b> <b>87 494 630</b> <b>87 494 640</b>
									
		73 811 6..(87 494 6..)							
<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 470 600</b> (1) <b>87 470 610</b> (1) <b>87 470 620</b> (1) <b>87 470 630</b> (1) <b>87 470 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
									
		STD 29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521 1,00 29,500 - 29,521							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241							
(1)		HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия HL 1 - 7, PASS - L 3 mit 360° Nut HL 1 - 7, PASS - L 3 with 360° groove HL 1 - 7, PASS - L 3 avec 360° gorge HL 1 - 7, PASS - L 3 con 360° ranura HL 1 - 7, PASS - L 3 с 360° - канавкой							
<b>PL-B</b>	St/B	23,000	26,021 26,000	27,60		SEMI		6	<b>87 330 690</b>

<b>12</b>		<b>86,5 Cyl. 6</b>		920 - 922, 924 - 925, 933, 980 - 981, 984					
<b>M 130</b>		<b>920 - 922, 924 - 925, 933, 980 - 981, 984</b>							
		01.1967 → B		6 2778 cm <sup>3</sup> 2V		87-125 kW (118-170 PS)		78,80 mm	
<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		5	<b>87 738 600</b> (1) <b>87 738 610</b> (1) <b>87 738 620</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

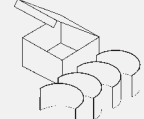
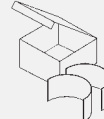
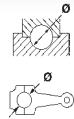
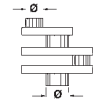


(1)	STD 0,25 0,50	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch. HL 4: without groove with 1 oil hole. HL 4: sans gorge avec 1 trou d'huile. HL 4: sin ranura, con 1 agujero de aceite. HL 4: без канавки, 1 масляное отверстие. → 07.1971								
<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 495 600</b> (2) <b>87 495 610</b> (2) <b>87 495 620</b> (2) <b>87 495 630</b> (2)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	STD 0,25 0,50 0,75	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 →								



<b>13</b>									
<b>86,5 Cyl. 6</b>									
<b>M 130 983</b>									
01.1968 → 03.1971 B 6 2778 cm <sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 9,5:1 78,80 mm									
<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		5	<b>87 738 600</b> (1) <b>87 738 610</b> (1) <b>87 738 620</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50		1	
(1)	STD 0,25 0,50	29,000 - 29,021 29,200 - 29,221 29,500 - 29,521							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка HL 4: ohne Nut, 1 Ölloch. HL 4: without groove with 1 oil hole. HL 4: sans gorge avec 1 trou d'huile. HL 4: sin ranura, con 1 agujero de aceite. HL 4: без канавки, 1 масляное отверстие.								





**X**

**14**



**86,5 Cyl. 6**

**M 130**

**923**

06.1972 → 11.1976 B


6 2778 cm<sup>3</sup> 2V

96 kW

(130 PS)

9,5:1

78,80 mm

<b>HL</b> 1,2,5,6,7	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 495 600</b> (1) <b>87 495 610</b> (1) <b>87 495 620</b> (1) <b>87 495 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	22,50	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,965 59,955	67,019 67,000	28,90	3,505	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	29,000 - 29,021 0,25 29,200 - 29,221 0,50 29,500 - 29,521 0,75 29,500 - 29,521							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,241 HL 1,2,5,6,7; PASS-L 3: 180° Nut / groove / gorge / ranura / канавка / HL 4: ohne Nut, 2 Öllocher / without groove with 2 oil holes / sans gorge avec 2 trous d'huile / sin ranura, con 2 agujeros de aceite / без канавки, 2 масляных отверстия 08.1971 →								

**15**



**87 Cyl. 4**

**M 121**

**940 - 944**

08.1965 → 02.1968 B

4 1988 cm<sup>3</sup> 2V

50-70 kW

(68-95 PS)

9:1

83,60 mm

<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

**16**



**87 Cyl. 4**

**M 115**

**900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932**

01.1968 → 12.1974 B

4 2197 cm<sup>3</sup> 2V

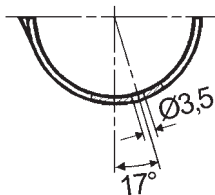
40-77 kW

(54-105 PS)

9:1

92,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 744 600</b> <b>87 744 610</b> <b>87 744 620</b> <b>87 744 630</b> <b>87 744 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---



85 783 6..(87 744 6..)

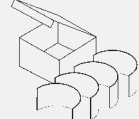
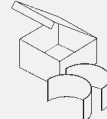
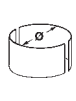
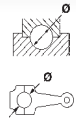
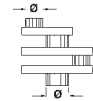
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 741 600</b> (1) <b>87 741 610</b> (1) <b>87 741 620</b> (1) <b>87 741 630</b> (1) <b>87 741 640</b> (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	34,000 - 34,025 34,200 - 34,225 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525 34,500 - 34,525								
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>	
<b>17</b>		<b>87 Cyl. 4</b>	91 430 6..							
<b>M 115</b>	<b>923, 926, 938 - 939</b>									
	01.1968 → 08.1980 B 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 62-70 kW (84-95 PS) 9:1 83,60 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 744 600</b> <b>87 744 610</b> <b>87 744 620</b> <b>87 744 630</b> <b>87 744 640</b>	
	<p>85 783 6..(87 744 6..)</p>									
<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 688 600</b> (1) <b>87 688 610</b> (1) <b>87 688 620</b> (1) <b>87 688 630</b> (1) <b>87 688 640</b> (1)	
(1)	Ohne Schmierloch, mit exzentrischer Lagerbohrung. Without lubricating hole, with excentric bearing bore. Sans trou de lubrification, avec alésage de coussinet excentrique. Sin agujero de aceite, con diámetro de cojinete excéntrico. Без смазочного отверстия, с эксцентричным подшипниковым отверстием.									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 741 600</b> (2) <b>87 741 610</b> (2) <b>87 741 620</b> (2) <b>87 741 630</b> (2) <b>87 741 640</b> (2)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
(2)	<p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm</p>									
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>	

M

**X****18** **87 Cyl. 4****OM 621****910, 912 - 916, 918 - 919, 930 - 932**1961 → 12.1969 D (AN) 4 1988 cm<sup>3</sup> 2V 25-40 kW (34-55 PS) 21:1 83,60 mm**PL-B**

St/B

26,000

29,021  
29,000

31,80

SEMI

4

**87 341 690****19** **87 Cyl. 4**

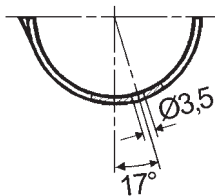
92 792 6..

**OM 615****910 - 912, 914, 916 - 917, 918/-000, 919, 930, 932, 935, 941**01.1968 → D (AN) 4 2197 cm<sup>3</sup> 2V 33-49 kW (45-67 PS) 21:1 92,40 mm**OM 615****913, 915, 944**05.1969 → 01.1989 D (AN) 4 1988 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 83,60 mm

<b>PL</b>	St/A	51,965	55,619	26,00	1,805	STD	4	<b>87 696 600</b>	(1)
		51,955	55,600			0,25		<b>87 696 610</b>	(1)
						0,50		<b>87 696 620</b>	(1)
						0,75		<b>87 696 630</b>	(1)
						1,00		<b>87 696 640</b>	(1)

(1) Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.  
If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored.  
Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé.  
Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite.  
При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.

<b>PL</b>	St/B/G	51,965	55,619	26,00	1,805	STD	4	<b>87 744 600</b>	(2)
		51,955	55,600			0,25		<b>87 744 610</b>	(2)
						0,50		<b>87 744 620</b>	(2)
						0,75		<b>87 744 630</b>	(2)
						1,00		<b>87 744 640</b>	(2)

(2) **OM 615.913, OM 615.915:** → 12.1973

85 783 6..(87 744 6..)

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965	74,519	27,00	2,252	STD	4	<b>87 695 600</b>	(3)
		69,955	74,500			0,25		<b>87 695 610</b>	(3)
						0,50		<b>87 695 620</b>	(4)
						0,75		<b>87 695 630</b>	(4)
						1,00		<b>87 695 640</b>	(4)

<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965	74,519	33,90	2,252	STD	1		
		69,955	74,500			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

STD 34,000 - 34,025  
0,25 34,200 - 34,250

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225

(3) Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines /  
Промежуточный заплечик 29,5 mm  
**OM 615.913, OM 615.915:** 01.1972 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(4)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehabar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм <b>OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 →</b>									
	 73 354 6..(87 695 6..)									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 741 600</b> (5) <b>87 741 610</b> (5) <b>87 741 620</b> (5) <b>87 741 630</b> (5) <b>87 741 640</b> (5)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(5)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm <b>OM 615.913, OM 615.915: 01.1972 →</b>									
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>	
<b>20</b>	<b>87 Cyl. 4</b> 92 792 6.., 93 309 6.., 93 343 6..									
<b>OM 615</b>	<b>937 - 939</b> 03.1973 → 12.1980 D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,40 mm									
<b>OM 615</b>	<b>940, 960 - 962 (ESP), 963, 964 - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR), 970 (ESP)</b> 05.1973 → D (AN) 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 40-44 kW (55-60 PS) 83,60 mm									
<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 696 600</b> (1) <b>87 696 610</b> (1) <b>87 696 620</b> (1) <b>87 696 630</b> (1) <b>87 696 640</b> (1)	
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M



<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>		4 <b>87 695 600</b> (2) <b>87 695 610</b> (2) <b>87 695 620</b> (3) <b>87 695 630</b> (3) <b>87 695 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				1
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм									
	73 354 6..(87 695 6..)									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4 <b>87 489 600</b> <b>87 489 610</b> <b>87 489 620</b> <b>87 489 630</b> <b>87 489 640</b>
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				1
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20				4 <b>78 616 600</b> <b>78 616 610</b> <b>78 616 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI				4 <b>87 341 690</b>

21



87 Cyl. 4

93 343 6..

OM 615

943 (ITA)

12.1976 → 07.1977 D (AN) 4 1988 cm<sup>3</sup> 2V 39 kW (53 PS) 21:1 83,60 mm

<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4 <b>87 696 600</b> (1) <b>87 696 610</b> (1) <b>87 696 620</b> (1) <b>87 696 630</b> (1) <b>87 696 640</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	--	--

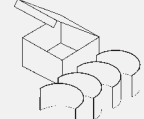
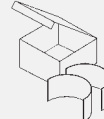
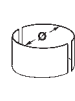
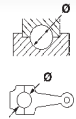
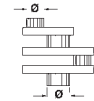
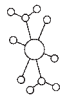
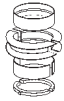
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 695 600</b> (2) <b>87 695 610</b> (2) <b>87 695 620</b> (3) <b>87 695 630</b> (3) <b>87 695 640</b> (3)	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD	34,000 - 34,025 0,25								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehabar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм									
	 73 354 6..(87 695 6..)									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 741 600</b> (4) <b>87 741 610</b> (4) <b>87 741 620</b> (4) <b>87 741 630</b> (4) <b>87 741 640</b> (4)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD	34,000 - 34,025 0,25 0,50 0,75 1,00								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225									
(4)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>	

M



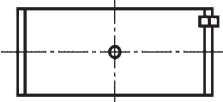


**22** **87 Cyl. 4** 94 330 6.., 94 674 6..

<b>OM 601</b>	<b>911 - 913</b>	09.1983 → 08.1995	D (AN)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	84,00 mm
<b>OM 601</b>	<b>921 (USA)</b>	09.1983 → 07.1985	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS) 22:1	92,40 mm

<b>PL</b> ↑	St/A/B	47,965	51,619	21,80	1,812	STD		4	<b>87 231 600</b> (1)
		47,950	51,600			0,25			<b>87 231 610</b> (1)
						0,50			<b>87 231 620</b> (1)
						0,75			<b>87 231 630</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965	51,619	21,80	1,812	STD			
		47,950	51,600			0,25			
						0,50			
						0,75			

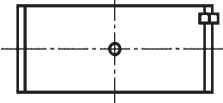
(1) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**  
 ab Motor / from engine / desde motor / à partir du moteur:  
 912 10/50, 20/60 211668  
 912 12/52, 22/62 022741  
 913 10/50, 20/60 034251 + 020880-034170  
 913 12/52, 22/62 002378 + 001528-002376



74 605 6..(87 231 6..)

<b>PL</b>	St/A	47,965	51,619	21,80	1,812	STD		4	<b>87 436 600</b> (2)
		47,950	51,600			0,25			<b>87 436 610</b> (2)
						0,50			<b>87 436 620</b> (2)
						0,75			<b>87 436 630</b> (2)

(2) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**  
 bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur:  
 912 10/50, 20/60 211667  
 912 12/52, 22/62 022740  
 913 10/50, 20/60 034250 - 020880-034170  
 913 12/52, 22/62 002377 - 001528-002376



74 309 6..(87 436 6..)

<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965	62,519	17,50	2,261	STD		5	<b>87 435 600</b>
		57,950	62,500			0,25			<b>87 435 610</b>
						0,50			<b>87 435 620</b>
						0,75			<b>87 435 630</b>
						1,00			<b>87 435 640</b>

<b>AS</b>	St/A	66,050	81,000		2,200	STD		4	<b>78 662 600</b>
		65,800	80,750			0,10			<b>78 662 610</b>
						0,20			<b>78 662 620</b>

<b>PL-B</b>	St/B	27,000	29,521	24,00		SEMI		4	<b>87 327 690</b> (3)
		26,995	29,500						

(3) **alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели**  
 bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur:  
 911 10/50, 20/60 028239  
 911 12/52, 22/62 003360  
 921 10/50 001766  
 921 12/52 004599

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		4	<b>87 322 690</b> (4)
(4)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> ab Motor / from engine / desde motor / à partir du moteur: 911 10/50, 20/60 028240 911 12/52, 22/62 003361 921 10/50 001767 921 12/52 004600								

<b>23</b>		<b>87 Cyl. 4</b>	94 819 7..						
<b>OM 604</b>	<b>915 (POR), 917 (POR)</b>		09.1996 → 06.1999 D (AN) 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 65-83 kW (88-113 PS) 22:1 84,00 mm						
<b>PL</b> ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 231 600</b> <b>87 231 610</b> <b>87 231 620</b> <b>87 231 630</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(87 231 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		4	<b>77 729 690</b>

<b>24</b>		<b>87 Cyl. 5</b>	94 330 6.., 94 674 6..						
<b>OM 602</b>	<b>911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990</b>		04.1985 → 02.2001 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84,00 mm						
<b>PL</b>	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 419 600</b> <b>87 419 610</b> <b>87 419 620</b> <b>87 419 630</b>
 74 309 6..(87 419 6..)									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 418 600</b> <b>87 418 610</b> <b>87 418 620</b> <b>87 418 630</b> <b>87 418 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>

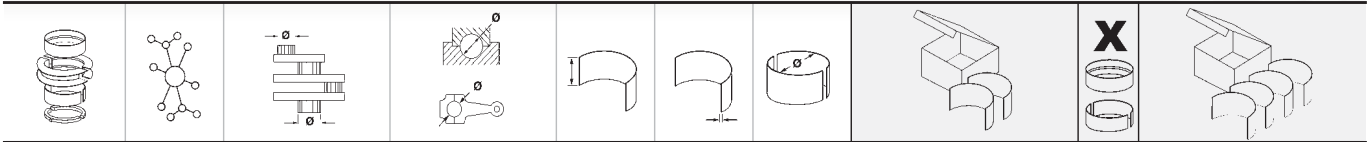
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		<b>X</b>	<b>87 321 690</b>

<b>25</b>		<b>87 Cyl. 5</b>	90 016 6.., 94 820 7..						
<b>OM 602</b>		<b>961 - 962, 970, 993</b>	02.1988 → D (A) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 93 kW (126 PS) 84,00 mm						
<b>OM 605</b>		<b>960, 962</b>	09.1995 → 02.2001 D (LA) 5 2497 cm <sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 22:1 84,00 mm						
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		5	<b>77 219 600</b> <b>77 219 610</b> <b>77 219 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 418 600</b> <b>87 418 610</b> <b>87 418 620</b> <b>87 418 630</b> <b>87 418 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	<b>77 733 690</b>
<p>72 320 6..(77 733 6..)</p>									

<b>26</b>		<b>87 Cyl. 5</b>	94 819 7..						
<b>OM 605</b>		<b>910 - 912</b>	07.1993 → 06.1999 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 4V 83 kW (113 PS) 22:1 84,00 mm						
<b>PL</b> ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 232 600</b> <b>87 232 610</b> <b>87 232 620</b> <b>87 232 630</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
<p>74 605 6..(87 232 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 418 600</b> <b>87 418 610</b> <b>87 418 620</b> <b>87 418 630</b> <b>87 418 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		5	<b>77 730 690</b>



<b>27</b>		<b>87 Cyl. 6</b>		94 330 6..., 94 674 6..					
<b>OM 603</b>		<b>912 - 913, 931</b>		12.1984 → 10.1994 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84,00 mm					
<b>PL</b>	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 417 600</b> <b>87 417 610</b> <b>87 417 620</b> <b>87 417 630</b>
<p>74 309 6..(87 417 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		6	<b>87 320 690</b>

<b>28</b>		<b>87 Cyl. 6</b>		90 016 6..					
<b>OM 603</b>		<b>961</b>		11.1985 → 12.1987 D (A) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 105 kW (143 PS) 22:1 84,00 mm					
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	<b>77 220 600</b> <b>77 220 610</b> <b>77 220 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>

<b>29</b>		<b>87 Cyl. 6</b>		90 016 6..., 94 820 7..					
<b>OM 603</b>		<b>950/-400, 960, 962 (JPN), 963</b>		11.1985 → D (A) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 100-108 kW (136-147 PS) 22:1 84,00 mm					
<b>OM 606</b>		<b>961 - 962, 964</b>		06.1996 → 12.2000 D (LA) 6 2996 cm <sup>3</sup> 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84,00 mm					
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	<b>77 220 600</b> <b>77 220 610</b> <b>77 220 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		<b>X</b>	4 <b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI			6 <b>77 734 690</b>

72 320 6..(77 734 6..)

**30**



**87 Cyl. 6**

94 819 7..

OM 606

910, 912

07.1993 → 08.1997 D (AN) 6 2996 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 22:1 84,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>77 325 600</b> <b>77 325 610</b> <b>77 325 620</b> <b>77 325 630</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			

74 605 6..(77 325 6..)

<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI		6	<b>77 731 690</b>

**31**



**88 Cyl. 4**

97 409 6..

OM 611

960 - 961, 980

12.1997 → D (LA) 4 4V 60-105 kW (82-143 PS) 88,30 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	<b>79 396 600</b> <small>NEW</small> <b>79 396 610</b> <small>NEW</small> <b>79 396 620</b> <small>NEW</small>	4	<b>77 521 600</b> <b>77 521 610</b> <b>77 521 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 395 600</b> <small>NEW</small> <b>79 395 610</b> <small>NEW</small> <b>79 395 620</b> <small>NEW</small> <b>79 395 630</b> <small>NEW</small>	5	<b>77 518 600</b> <b>77 518 610</b> <b>77 518 620</b> <b>77 518 630</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

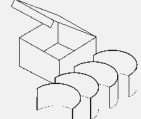
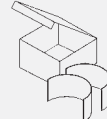
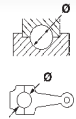
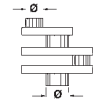


<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750	2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/M	30,000	32,525 32,500	21,90	SEMI		4	<b>77 524 690</b> (1)
(1)	01.2000 →	<p>71 922 6..(77 524 6..)</p>						
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90	SEMI		4	<b>77 732 690</b> (2)
(2)	→ 12.1999	<p>72 320 6..(77 732 6..)</p>						

<b>32</b>		<b>88 Cyl. 4</b>	40 304 6.., 97 409 6.., 97 482 6..						
<b>OM 611</b>	<b>962</b>	05.2000 → 02.2003 D (LA) 4 2151 cm <sup>3</sup> 4V 85-105 kW (116-143 PS) 18:1 88,30 mm							
<b>OM 611 Euro 3</b>	<b>981, 983, 987</b>	04.2000 → D (LA) 4 2151 cm <sup>3</sup> 4V 60-95 kW (82-129 PS) 18:1 88,30 mm							
<b>OM 646</b>	<b>811 - 812, 820 - 821, 951, 961 - 963, 966, 980 - 986, 989 - 990, 992</b>	03.2002 → D (LA) 4 4V 65-125 kW (88-170 PS) 88,30 mm							
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	<b>79 396 600</b> <small>NEW</small> <b>79 396 610</b> <small>NEW</small> <b>79 396 620</b> <small>NEW</small>	4 <b>77 521 600</b> <b>77 521 610</b> <b>77 521 620</b>	
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 395 600</b> <small>NEW</small> <b>79 395 610</b> <small>NEW</small> <b>79 395 620</b> <small>NEW</small> <b>79 395 630</b> <small>NEW</small>	5 <b>77 518 600</b> <b>77 518 610</b> <b>77 518 620</b> <b>77 518 630</b>	
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750	2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/M	30,000	32,525 32,500	21,90	SEMI		4	<b>77 524 690</b>	
		<p>71 922 6..(77 524 6..)</p>							

M





**33** **88 Cyl. 5** 97 409 6.., 97 482 6..

<b>OM 612</b>	<b>961 - 963, 965 - 967</b>	06.1999 →	D (LA)	5	2687 cm <sup>3</sup>	4V	115-125 kW (156-170 PS)	88,30 mm
<b>OM 612 Euro 3</b>	<b>981, 983</b>	04.2000 →	D (LA)	5		4V	110-115 kW (150-156 PS) 18:1	88,30 mm
<b>OM 647</b>	<b>961, 981</b>	03.2002 →	D (LA)	5	2685 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW (177 PS) 18:1	88,30 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	<b>79 396 600</b> <small>NEW</small> <b>79 396 610</b> <small>NEW</small> <b>79 396 620</b> <small>NEW</small>	5	<b>77 522 600</b> <b>77 522 610</b> <b>77 522 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 395 600</b> <small>NEW</small> <b>79 395 610</b> <small>NEW</small> <b>79 395 620</b> <small>NEW</small> <b>79 395 630</b> <small>NEW</small>	6	<b>77 519 600</b> <b>77 519 610</b> <b>77 519 620</b> <b>77 519 630</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/M	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		5	<b>77 525 690</b> (1)

(1) **OM 647.961, OM 647.981:** → 01.2005, → mot. 30129002

71 922 6..(77 525 6..)

**34** **88 Cyl. 6** 97 409 6.., 97 482 6..

<b>OM 613</b>	<b>960 - 961</b>	06.1999 → 01.2003	D (LA)	6	3222 cm <sup>3</sup>	4V	145 kW (197 PS) 18:1	88,30 mm
<b>OM 648</b>	<b>960 - 961</b>	09.2002 → 08.2005	D (LA)	6	3227 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW (204 PS) 18:1	88,30 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,816	STD 0,25 0,50	<b>79 396 600</b> <small>NEW</small> <b>79 396 610</b> <small>NEW</small> <b>79 396 620</b> <small>NEW</small>	6	<b>77 523 600</b> <b>77 523 610</b> <b>77 523 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 395 600</b> <small>NEW</small> <b>79 395 610</b> <small>NEW</small> <b>79 395 620</b> <small>NEW</small> <b>79 395 630</b> <small>NEW</small>	7	<b>77 520 600</b> <b>77 520 610</b> <b>77 520 620</b> <b>77 520 630</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

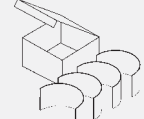
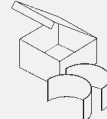
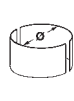
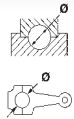
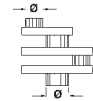


								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/M	30,000	32,525 32,500	21,90		SEMI		6	<b>77 526 690</b>
<p>71 922 6..(77 526 6..)</p>									

<b>35</b>		<b>88 Cyl. 8</b>							
<b>M 116</b>	<b>961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963</b>								
	12.1979 → 08.1985 B		8	3818 cm <sup>3</sup>	2V	120-150 kW (163-204 PS)	78,90 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,945	51,619 51,600	22,00	1,810	STD 0,50		8	<b>87 422 600</b> (1) <b>87 422 620</b> (1)
(1)	01.1981 →								
<b>HL</b>	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	<b>87 718 600</b> <b>87 718 610</b> <b>87 718 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1	
	STD	27,000 - 27,021							
	0,25	27,200 - 27,221							
	0,50	27,400 - 27,421							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221									

<b>36</b>		<b>88,5 Cyl. 6</b>	91 819 6.., 93 810 6.., 94 422 6..						
<b>M 103</b>	<b>980 - 985, 987</b>								
	01.1985 → 06.1995 B		6	2962 cm <sup>3</sup>	2V	126-140 kW (171-190 PS)	80,25 mm		
<b>M 104</b>	<b>980 - 981</b>								
	03.1989 → 06.1993 B		6	2960 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW (231 PS)	10:1	80,20 mm	(1)
(1) M 104.980, M 104.981: with or without KAT									

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>77 531 600</b> <b>77 531 610</b> <b>77 531 620</b> <b>77 531 630</b> <b>77 531 640</b>
<p>71 773 6..(77 531 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	<b>87 325 690</b>

**37****89 Cyl. 4**

M 102

**920, 938 - 939**

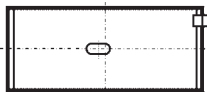
06.1980 → 09.1988 B


4 1997 cm<sup>3</sup> 2V

63-80 kW

(86-109 PS)

80,25 mm

PL	St/B/G	47,965	51,619	21,80	1,814	STD		4		
		47,950	51,600							77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 <p>71 773 6..(77 530 6..)</p>										

PL	St/B/G	47,965	51,619	22,00	1,814	STD		4		
		47,955	51,600							87 450 600 87 450 610 87 450 620 87 450 630 87 450 640
 <p>73 811 6..(87 450 6..)</p>										

HL 1-5	St/A	57,965	62,519	21,40	2,261	STD		5	
		57,950	62,500						

AS	St/A	66,050	81,000		2,200	STD		4	
		65,800	80,750						

AS	St/A	65,750	81,000		4,200	STD		4	
		65,500	80,750						

PL-B	St/B	24,000	27,021	27,60		SEMI		4	
		23,996	27,000						

PL-B	St/B	22,000	24,521	21,90		SEMI		4	
		21,995	24,500						

**38****89 Cyl. 4**

93 673 7..

M 102

**921 - 922, 924, 961 - 963, 964 (ITA)**

10.1982 →

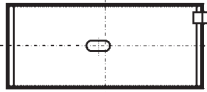
B

4 1997 cm<sup>3</sup> 2V

66-90 kW

(90-122 PS)

80,25 mm

PL	St/B/G	47,965	51,619	21,80	1,814	STD		4		
		47,950	51,600							77 530 600 77 530 610 77 530 620 77 530 630 77 530 640
 <p>71 773 6..(77 530 6..)</p>										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 450 600</b> <b>87 450 610</b> <b>87 450 620</b> <b>87 450 630</b> <b>87 450 640</b>
<p>73 811 6..(87 450 6..)</p>									
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 451 600</b> (1) <b>87 451 610</b> (1) <b>87 451 620</b> (1) <b>87 451 630</b> (1) <b>87 451 640</b> (1)
(1)	→ 12.1985								
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 435 600</b> (2) <b>87 435 610</b> (2) <b>87 435 620</b> (2) <b>87 435 630</b> (2) <b>87 435 640</b> (2)
(2)	01.1986 →								
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>AS</b>	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD		4	<b>78 715 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI		4	<b>87 334 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	<b>87 326 690</b>

M

<b>39</b>		<b>89 Cyl. 4</b>	91 820 6.., 91 912 6..						
<b>M 102</b>	<b>910, 919 (POR)</b>								
	04.1990 → 04.1994 B 4 1797 cm <sup>3</sup> 2V 77-80 kW (105-109 PS) 9:1 72,20 mm								
<b>M 102</b>	<b>965 (ITA)</b>								
	01.1990 → 07.1993 B 4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 9,1:1 80,25 mm								

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 530 600</b> <b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>
<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>									

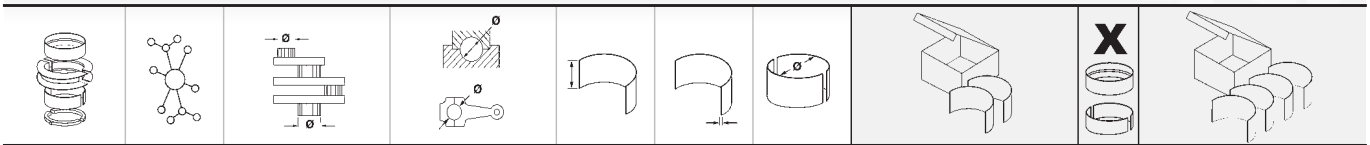
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>	4 <b>87 450 600</b> <b>87 450 610</b> <b>87 450 620</b> <b>87 450 630</b> <b>87 450 640</b>
 73 811 6..(87 450 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5 <b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4 <b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>AS</b>	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD			4 <b>78 715 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI			4 <b>87 334 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI			4 <b>87 326 690</b>

M

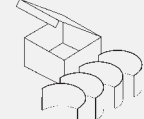
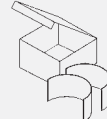
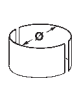
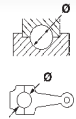
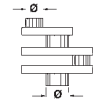
<b>40</b>		<b>89 Cyl. 4</b>	91 372 6.., 94 675 6..						
<b>OM 601</b>	<b>900/-000, 940 - 943</b>								
	10.1988 →	D (AN)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	92,40 mm	
<b>OM 661</b>	<b>911</b>								
	01.1996 →	D (AN)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	21:1 92,40 mm	
<b>PL</b> ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		4 <b>87 231 600</b> <b>87 231 610</b> <b>87 231 620</b> <b>87 231 630</b>	
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
 74 605 6..(87 231 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5 <b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>	
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4 <b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		4 <b>87 322 690</b>	



<b>41</b>		<b>89 Cyl. 4</b>		40 109 6..				
<b>OM 604</b>		<b>910, 912</b>						
		08.1993 → 06.1999 D (AN)		4	2155 cm <sup>3</sup> 4V	70 kW (95 PS) 22:1 86,60 mm		
<b>PL</b> ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75	4	<b>87 231 600</b> <b>87 231 610</b> <b>87 231 620</b> <b>87 231 630</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		
		<p>74 605 6..(87 231 6..)</p>						
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20	4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000 25,995	28,521 28,500	21,80		SEMI	4	<b>77 729 690</b>

<b>42</b>		<b>89 Cyl. 4</b>						
<b>OM 601</b>		<b>970</b>						
		11.1995 →		D (LA)	4	2299 cm <sup>3</sup> 2V	72 kW (98 PS) 19,5:1 92,40 mm	
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50	4	<b>77 287 600</b> <b>77 287 610</b> <b>77 287 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20	4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI	4	<b>77 732 690</b>
		<p>72 320 6..(77 732 6..)</p>						



**43****89 Cyl. 5**

91 372 6.., 94 675 6..

**OM 602****900/-000, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995**

11.1986 →

D (AN)

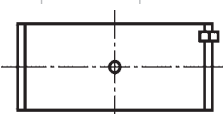
5

2874 cm<sup>3</sup> 2V

70-72 kW

(95-98 PS)

92,40 mm

<b>PL</b>	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 232 600</b> <b>87 232 610</b> <b>87 232 620</b> <b>87 232 630</b>
↑									
<b>PL</b>	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			
↓									
 <p>74 605 6..(87 232 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 418 600</b> <b>87 418 610</b> <b>87 418 620</b> <b>87 418 630</b> <b>87 418 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI		5	<b>87 321 690</b>

**44****89 Cyl. 5**

94 823 7..

**OM 602 Euro 2****980 - 981, 984 - 985, 989**

02.1995 →

D (LA)

5

2874 cm<sup>3</sup> 2V

80-90 kW

(109-122 PS)

19,5:1 92,40 mm

**OM 602****982 - 983**

04.1992 → 09.2001

D (LA)

5

2874 cm<sup>3</sup> 2V

88-95 kW

(120-129 PS)

19,5:1 92,40 mm

**OM 602****986**

02.1995 → 03.2000

D (A)

5

2874 cm<sup>3</sup> 2V

90 kW

(122 PS)

19,5:1 92,40 mm

<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		5	<b>77 219 600</b> <b>77 219 610</b> <b>77 219 620</b>
↑									
<b>PL</b>	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50			
↓									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75	<b>79 395 600</b> <small>NEW</small> <b>79 395 610</b> <small>NEW</small> <b>79 395 620</b> <small>NEW</small> <b>79 395 630</b> <small>NEW</small>	6	<b>77 519 600</b> <b>77 519 610</b> <b>77 519 620</b> <b>77 519 630</b>
↑									
<b>HL</b>	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD 0,25 0,50 0,75			
↓									
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 418 600</b> (1) <b>87 418 610</b> (1) <b>87 418 620</b> (1) <b>87 418 630</b> (1) <b>87 418 640</b> (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 982 10/50, 20/60 018895 982 12/52, 22/62 017582								
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	<b>77 733 690</b>
<p>72 320 6..(77 733 6..)</p>									

<b>45</b>		<b>89 Cyl. 5</b>	91 372 6..., 94 675 6..							
<b>OM 662</b>	<b>911</b>	01.1996 →	D (AN)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm
<b>PL</b> ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 232 600</b> <b>87 232 610</b> <b>87 232 620</b> <b>87 232 630</b>	
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75				
<p>74 605 6..(87 232 6..)</p>										
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 418 600</b> <b>87 418 610</b> <b>87 418 620</b> <b>87 418 630</b> <b>87 418 640</b>	
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		5	<b>77 733 690</b>	
<p>72 320 6..(77 733 6..)</p>										

<b>46</b>		<b>89 Cyl. 6</b>	970 (USA), 971 - 972							
<b>OM 603</b>		03.1990 → 06.1996	D (A)	6	3449 cm <sup>3</sup>	2V	100-110 kW	(136-150 PS)	19,5:1	92,40 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50		6	<b>77 220 600</b> <b>77 220 610</b> <b>77 220 620</b>	
<b>PL</b> ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20	4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI	6	<b>77 734 690</b>

**47** **89 Cyl. 12**

**M 120** **980 - 981**  
04.1991 → 09.1995 B 12 5987 cm<sup>3</sup> 4V 290 kW (394 PS) 80,20 mm

<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20	4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	---	---

**48** **89,9 Cyl. 4**

94 328 7..

**M 111** **940 - 942, 945 - 948, 950 - 951**  
06.1991 → B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 95-137 kW (129-186 PS) 78,70 mm

**M 111** **943 - 944**  
09.1995 → 03.2001 B (A) 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 132-141 kW (180-192 PS) 78,70 mm (1)

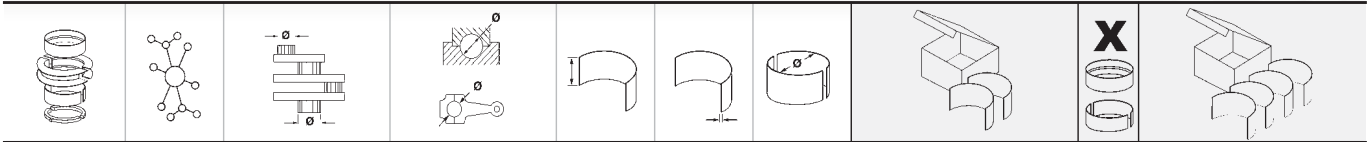
**M 111** **955 - 958**  
02.2000 → 03.2004 B (K) 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 9,5:1 78,70 mm

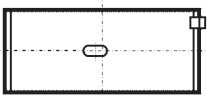
**M 111** **960 - 961**  
09.1992 → 06.1998 B 4 2199 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 9,8:1 86,60 mm

(1) **M 111.943, M 111.944:** charged by compressor

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>77 530 600</b> <b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>

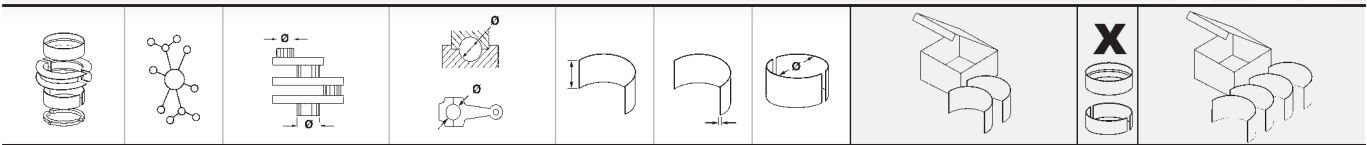
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20	4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI	4	<b>87 326 690</b>



<b>49</b>		<b>89,9 Cyl. 6</b>	94 301 6..						
<b>M 104</b>		<b>941 - 945</b>	09.1992 → 09.1998 B 6 2799 cm <sup>3</sup> 4V 142-150 kW (193-204 PS) 10:1 73,50 mm						
<b>M 104</b>		<b>990 - 992, 994 - 996</b>	03.1991 → B 6 3199 cm <sup>3</sup> 4V 155-170 kW (211-231 PS) 84,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>77 531 600</b> <b>77 531 610</b> <b>77 531 620</b> <b>77 531 630</b> <b>77 531 640</b>
									
		71 773 6..(77 531 6..)							
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		6	<b>87 325 690</b>

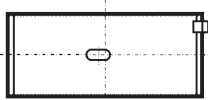
<b>50</b>		<b>89,9 Cyl. 6</b>							
<b>M 112</b>		<b>912, 914</b>	06.1999 → B 6 2597 cm <sup>3</sup> 3V 125-130 kW (170-177 PS) 10,5:1 68,20 mm						
<b>M 112</b>		<b>920 - 923</b>	06.1995 → 08.2005 B 6 2799 cm <sup>3</sup> 3V 145-150 kW (197-204 PS) 73,50 mm						
<b>M 112</b>		<b>940 - 947, 949, 951, 953 - 955</b>	01.1997 → B 6 3199 cm <sup>3</sup> 3V 140-170 kW (190-231 PS) 84,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	<b>77 514 600</b> <b>77 514 610</b>
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	<b>77 512 600</b> <b>77 512 610</b>
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	<b>79 211 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	<b>77 516 690</b>

<b>51</b>		<b>89,9 Cyl. 8</b>							
<b>M 113</b>		<b>940 - 943, 944 AMG</b>	09.1997 → 08.2005 B 8 4266 cm <sup>3</sup> 3V 200-225 kW (272-306 PS) 10:1 84,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		8	<b>77 515 600</b> <b>77 515 610</b>
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	<b>77 513 600</b> <b>77 513 610</b>
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	<b>79 211 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	<b>77 517 690</b>



<b>52</b>		<b>90 Cyl. 1</b>	90 843 6..								
<b>MB Kompressor</b>											
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(1) (1)	1		
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.										

<b>53</b>		<b>90,9 Cyl. 4</b>	94 952 6.., 94 953 6..							
<b>M 111</b>	<b>970, 974, 977 - 980, 984</b>									
	02.1995 → B 4 2295 cm³ 4V 103-110 kW (140-150 PS) 88,40 mm									
<b>M 111</b>	<b>973 (JPN), 975, 981 - 983</b>									
	09.1995 → 03.2004 B (K) 4 2295 cm³ 4V 142-145 kW (193-197 PS) 88,40 mm (1)									
(1)	M 111.973 (JPN), M 111.975: charged by compressor									

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 530 600</b> <b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>
									
	71 773 6..(77 530 6..)								

<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI		4	<b>87 326 690</b>

<b>54</b>		<b>90,9 Cyl. 4</b>	92 800 6.., 93 444 6..							
<b>OM 116</b>	<b>910 - 914, 916 - 918, 919/-000, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 960 - 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP), 963</b>									
	02.1973 → D (AN) 4 2399 cm³ 2V 33-56 kW (45-76 PS) 92,40 mm									
<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 696 600</b> <b>87 696 610</b> <b>87 696 620</b> <b>87 696 630</b> <b>87 696 640</b>	
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>	4	87 695 600 (2) 87 695 610 (2) 87 695 620 (3) 87 695 630 (3) 87 695 640 (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм									
		73 354 6..(87 695 6..)								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 489 600 87 489 610 87 489 620 87 489 630 87 489 640
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20			4	78 616 600 78 616 610 78 616 620
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI			4	87 341 690

M

**55** **90,9 Cyl. 5** 92 800 6..  
**OM 617** **910**  
 08.1973 → 01.1977 D (AN) 5 2998 cm³ 2V 59 kW (80 PS) 21:1 92,40 mm

<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	87 694 600 (1) 87 694 610 (1) 87 694 620 (1) 87 694 630 (1) 87 694 640 (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.										
<b>HL</b> 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5		<b>87 693 600</b> (2) <b>87 693 610</b> (2) <b>87 693 620</b> (3) <b>87 693 630</b> (3) <b>87 693 640</b> (3)	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD	34,000 - 34,025 0,25									
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm										
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehabar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм										
											 73 354 6..(87 693 6..)
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		5		<b>87 340 690</b>	
<b>56</b>		<b>90,9 Cyl. 5</b>	93 444 6..								
<b>OM 617</b>	<b>912 - 913, 919/-000, 931 - 933</b> 08.1974 → 08.1990 D (AN) 5 2998 cm <sup>3</sup> 2V 39-65 kW (53-88 PS) 21:1 92,40 mm										
<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5		<b>87 694 600</b> (1) <b>87 694 610</b> (1) <b>87 694 620</b> (1) <b>87 694 630</b> (1) <b>87 694 640</b> (1)	
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 693 600</b> (2) <b>87 693 610</b> (2) <b>87 693 620</b> (3) <b>87 693 630</b> (3) <b>87 693 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225						
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm								
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehbar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм								
		73 354 6..(87 693 6..)							
<b>HL</b> 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 488 600</b> (4) <b>87 488 610</b> (4) <b>87 488 620</b> (4) <b>87 488 630</b> (4) <b>87 488 640</b> (4)
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(4)	<b>OM 617.912, OM 617.913, OM 617.919/-000, OM 617.931, OM 617.932:</b> 01.1979 →								
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 616 600</b> (5) <b>78 616 610</b> (5) <b>78 616 620</b> (5)
(5)	<b>OM 617.912, OM 617.913, OM 617.919/-000:</b> 01.1979 →								
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		5	<b>87 340 690</b>

M

**57** **90,9 Cyl. 5** 93 255 6..  
**OM 617** **950 - 952**  
 02.1978 → 11.1985 D (A) 5 2998 cm<sup>3</sup> 2V 85-92 kW (116-125 PS) 21,5:1 92,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 269 600</b> <b>77 269 610</b> <b>77 269 620</b> <b>77 269 630</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 1,2,4,5,6	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b> 5	<b>87 488 600</b> <b>87 488 610</b> <b>87 488 620</b> <b>87 488 630</b> <b>87 488 640</b>
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 616 600</b> <b>78 616 610</b> <b>78 616 620</b>

## 58 92 Cyl. 4

OM 616

915, 930 - 931

05.1969 → 05.1988 D (AN) 4 2448 cm<sup>3</sup> 2V 38-44 kW (52-60 PS) 21:1 92,40 mm

<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 696 600</b> (1) <b>87 696 610</b> (1) <b>87 696 620</b> (1) <b>87 696 630</b> (1) <b>87 696 640</b> (1)
(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 695 600</b> (2) <b>87 695 610</b> (2) <b>87 695 620</b> (3) <b>87 695 630</b> (3) <b>87 695 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	34,000 - 34,025							
	0,25	34,200 - 34,250							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225								
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 		
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehabar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм									
	73 354 6..(87 695 6..)									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 489 600</b> <b>87 489 610</b> <b>87 489 620</b> <b>87 489 630</b> <b>87 489 640</b>	
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 616 600</b> <b>78 616 610</b> <b>78 616 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>	

M

<b>59</b>		<b>92 Cyl. 8</b>							
<b>M 116</b>	<b>980 - 985, 990 - 993</b>								
	01.1968 → 03.1980 B		8	3499 cm <sup>3</sup>	2V	132-151 kW	(180-205 PS)	65,80 mm	
<b>M 117</b>	<b>982 - 983, 984 (USA), 985 - 986, 992 - 993</b>								
	10.1972 → 10.1980 B		8	4520 cm <sup>3</sup>	2V	135-165 kW	(183-224 PS)	85,00 mm	
<b>HL</b>	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	<b>87 718 600</b> <b>87 718 610</b> <b>87 718 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1	
	STD	27,000 - 27,021							
	0,25	27,200 - 27,221							
	0,50	27,400 - 27,421							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221								

<b>60</b>		<b>92 Cyl. 8</b>	93 814 6..						
<b>M 116</b>	<b>960 - 961</b>								
	12.1979 → 08.1985 B		8	3818 cm <sup>3</sup>	2V	160 kW	(218 PS)	9:1	71,80 mm
<b>M 116</b>	<b>964 - 965</b>								
	09.1985 → 06.1991 B		8	4196 cm <sup>3</sup>	2V	160-165 kW	(218-224 PS)	78,90 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,945	51,619 51,600	22,00	1,810	STD 0,50		8	<b>87 422 600</b> (1) <b>87 422 620</b> (1)
(1)	01.1981 →								
<b>HL</b>	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	<b>87 718 600</b> <b>87 718 610</b> <b>87 718 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1
	STD	27,000 - 27,021 0,25 27,200 - 27,221 0,50 27,400 - 27,421						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221								

## 61 92 Cyl. 8

**M 119** 971, 975, 981, 985  
02.1991 → 08.1999 B 8 4196 cm<sup>3</sup> 4V 205-210 kW (279-286 PS) 78,90 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8	77 532 600 77 532 610 77 532 620 77 532 630 77 532 640
71 773 6..(77 532 6..)									

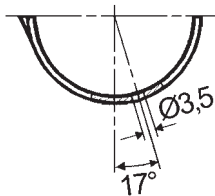
M

<b>HL</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,499 68,480	17,00	2,254	STD 0,25		4	77 235 600 (1) 77 235 610 (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25		1	
	STD	27,000 - 27,021 0,25 27,200 - 27,221							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221									
(1)	M 119.971: mot. 011683 →								

## 62 93,75 Cyl. 4

**M 115** 951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974  
1973 → 08.1982 B 4 2307 cm<sup>3</sup> 2V 62-81 kW (84-110 PS) 83,60 mm

<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 744 600 87 744 610 87 744 620 87 744 630 87 744 640
85 783 6..(87 744 6..)									



<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 688 600 (1) 87 688 610 (1) 87 688 620 (1) 87 688 630 (1) 87 688 640 (1)
(1)	Ohne Schmierloch, mit exzentrischer Lagerbohrung. Without lubricating hole, with excentric bearing bore. Sans trou de lubrification, avec alésage de coussinet excentrique. Sin agujero de aceite, con diámetro de cojinete excéntrico. Без смазочного отверстия, с эксцентричным подшипниковым отверстием.								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>	5 <b>87 451 600</b> <b>87 451 610</b> <b>87 451 620</b> <b>87 451 630</b> <b>87 451 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4 <b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>AS</b>	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD			4 <b>78 715 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI			4 <b>87 334 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI			4 <b>87 326 690</b>

**65****95,5 Cyl. 4**

93 671 6.., 93 968 6..

**M 102****942 - 943, 958, 981 - 982, 985, 987, 997 (SUI), 998**

04.1982 → 09.1995 B

4

2299 cm<sup>3</sup> 2V

70-100 kW

(95-136 PS)

80,25 mm

**M 102****983**

09.1985 → 08.1993 B

4

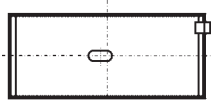
2299 cm<sup>3</sup> 4V

125 kW

(170 PS)

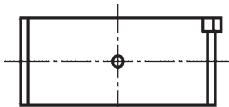
80,25 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 <b>77 530 600</b> <b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	--



71 773 6..(77 530 6..)

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 <b>87 450 600</b> <b>87 450 610</b> <b>87 450 620</b> <b>87 450 630</b> <b>87 450 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	--



73 811 6..(87 450 6..)

<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	21,40	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5 <b>87 451 600</b> (1) <b>87 451 610</b> (1) <b>87 451 620</b> (1) <b>87 451 630</b> (1) <b>87 451 640</b> (1)
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	--

(1) → 12.1985

<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5 <b>87 435 600</b> (2) <b>87 435 610</b> (2) <b>87 435 620</b> (2) <b>87 435 630</b> (2) <b>87 435 640</b> (2)
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	--

(2) 01.1986 →

<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4 <b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD	4	<b>78 715 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI	4	<b>87 334 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI	4	<b>87 326 690</b>

<b>66</b>		90 716 6..., 93 671 6..., 93 968 6..							
<b>M 102</b>	<b>945 - 946, 979, 989, 996</b>								
	04.1986 → 02.2001 B	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	80,25 mm		
<b>M 102</b>	<b>990</b>								
	08.1988 → 08.1993 B	4	2498 cm <sup>3</sup>	4V	145 kW	(197 PS)	9,7:1	87,20 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>77 530 600</b> <b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>
		<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>						

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,955	51,619 51,600	22,00	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 450 600</b> <b>87 450 610</b> <b>87 450 620</b> <b>87 450 630</b> <b>87 450 640</b>
		<p>73 811 6..(87 450 6..)</p>						

<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	---	---

<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20	4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	---	---

<b>AS</b>	St/A	65,750 65,500	81,000 80,750		4,200	STD	4	<b>78 715 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	24,000 23,996	27,021 27,000	27,60		SEMI	4	<b>87 334 690</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI	4	<b>87 326 690</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	---	-------------------

<b>67</b>		93 424 6..							
<b>M 117 (USA)</b>	1983 → 1986	B	8	4973 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	8:1	85,00 mm
<b>M 117</b>	<b>960 - 965</b>								
	06.1978 → 10.1994	B	8	4973 cm <sup>3</sup>	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	85,00 mm	
<b>M 117</b>	<b>968</b>								
	10.1985 → 06.1991	B	8	5547 cm <sup>3</sup>	2V	205 kW	(279 PS)	94,80 mm	
<b>M 119</b>	<b>960</b>								
	03.1989 → 08.1992	B	8	4973 cm <sup>3</sup>	4V	240 kW	(336 PS)	10:1	85,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,945	51,619 51,600	22,00	1,810	STD 0,50	8	<b>87 422 600</b> (1) <b>87 422 620</b> (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
(1)	<b>M 117 (USA), M 117.960, M 117.961, M 117.962, M 117.963, M 117.964, M 117.965, M 117.968:</b> 01.1981 →								
<b>HL</b>	St/B/G	63,965 63,945	68,519 68,500	21,00	2,254	STD 0,25 0,50		4	<b>87 718 600</b> <b>87 718 610</b> <b>87 718 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25 0,50		1	
	STD	27,000 - 27,021 0,25 27,200 - 27,221 0,50 27,400 - 27,421							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221								

**68** **96,5 Cyl. 8** 90 717 6..  
**M 119** **970, 972, 974, 980, 982**  
 01.1991 → 09.1998 B 8 4973 cm<sup>3</sup> 4V 235-240 kW (320-326 PS) 85,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8	<b>77 532 600</b> <b>77 532 610</b> <b>77 532 620</b> <b>77 532 630</b> <b>77 532 640</b>
	71 773 6..(77 532 6..)								
<b>HL</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,499 68,480	17,00	2,254	STD 0,25		4	<b>77 235 600</b> (1) <b>77 235 610</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	63,965 63,950	68,519 68,500	26,90	2,254	STD 0,25		1	
	STD	27,000 - 27,021 0,25 27,200 - 27,221							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100-0,221								
	<b>M 119.970:</b> mot. 026391 → <b>M 119.974:</b> mot. 005782 →								

**69** **97 Cyl. 4** 90 274 8.., 93 712 6.., 93 750 6.., 93 794 7.., 93 882 6..

<b>OM 314</b>	<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967</b> 01.1964 → D (AN) 4 3780 cm <sup>3</sup> 2V 35-66 kW (47-90 PS) 128,00 mm								
<b>OM 314</b>	<b>970</b> 09.1981 → 03.1987 D (A) 4 3780 cm <sup>3</sup> 2V 63 kW (85 PS) 16:1 128,00 mm								
<b>OM 340</b>	<b>919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932</b> D (AN) 4 3780 cm <sup>3</sup> 2V 29-63 kW (39-86 PS) 17:1 128,00 mm								
<b>OM 343</b>	<b>910, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934</b> D (AN) 4 3780 cm <sup>3</sup> 2V 39-81 kW (53-110 PS) 17:1 128,00 mm								
<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b>	4	<b>87 429 600</b> <b>87 429 610</b> <b>87 429 620</b> <b>87 429 630</b> <b>87 429 640</b>
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	4	<b>87 427 601</b> <b>87 427 611</b> <b>87 427 621</b> <b>87 427 631</b> <b>87 427 641</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								<b>X</b>	
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 601</b> <b>78 674 611</b> <b>78 674 621</b> <b>78 674 631</b> <b>78 674 641</b>	(1) (1) (1) (1) (1)	1
	STD	32,000 - 32,062							
	0,25	32,100 - 32,162							
	0,50	32,150 - 32,212							
	0,75	32,150 - 32,212							
	1,00	32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(1)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
	74 550 6..(87 427 6..)		74 551 6..(87 427 6..)						
	74 552 6..(87 427 6..)		74 553 6..(87 427 6..)						
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)	4
<b>PASS-L</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 604</b> <b>78 674 614</b> <b>78 674 624</b> <b>78 674 634</b> <b>78 674 644</b>	(2) (2) (2) (2) (2)	1
	STD	32,000 - 32,062							
	0,25	32,100 - 32,162							
	0,50	32,150 - 32,212							
	0,75	32,150 - 32,212							
	1,00	32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(2)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	74 550 6..(87 427 6..)		74 551 6..(87 427 6..)						
	74 552 6..(87 427 6..)		74 553 6..(87 427 6..)						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	4	<b>87 427 613</b> <b>87 427 623</b> <b>87 427 633</b> <b>87 427 643</b>	
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							
	74 550 6..(87 427 6..)				74 551 6..(87 427 6..)					
	74 552 6..(87 427 6..)				74 553 6..(87 427 6..)					
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 256 690</b> (3)	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
(3)	11.1979 →									
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 256 695</b> (3)	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
(3)	11.1979 →									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	<b>87 355 693</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	<b>87 355 793</b> (4)	
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	<b>87 355 893</b> (5)	
(5)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> (6) <b>78 754 614</b> (6) <b>78 754 624</b> (6)	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M



(6)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> <b>78 756 614</b>	(7) (7)	1	
(7)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.									

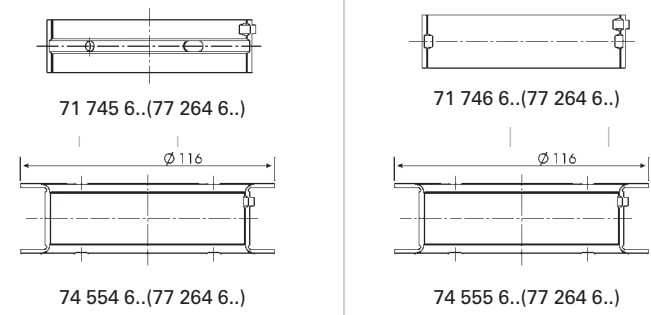
**70** **97 Cyl. 4** 90 274 8..., 93 712 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

**OM 394** **900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS), 900-009 (AFS)**

D (AN) 4 3780 cm<sup>3</sup> 2V 48-63 kW (65-85 PS) 17:1 128,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b>		4	<b>87 429 600</b> <b>87 429 610</b> <b>87 429 620</b> <b>87 429 630</b> <b>87 429 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 925 600</b> <b>78 925 610</b> <b>78 925 620</b> <b>78 925 630</b> <b>78 925 640</b>		4	<b>77 264 604</b> <b>77 264 614</b> <b>77 264 624</b> <b>77 264 634</b> <b>77 264 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 675 604</b> <b>78 675 614</b> <b>78 675 624</b> <b>78 675 634</b> <b>78 675 644</b>		1	

STD 32,000 - 32,062  
0,25 32,100 - 32,162  
0,50 32,150 - 32,212  
0,75 32,150 - 32,212  
1,00 32,500 - 32,562  
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352



<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	<b>87 256 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	<b>87 256 695</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	<b>87 355 693</b>
<b>PL-B</b> (1)	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	<b>87 355 793</b> (1)
(1) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b> (2)	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	<b>87 355 893</b> (2)
(2) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b> (3)	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> <b>78 754 614</b> <b>78 754 624</b>	(3) (3) (3)	1
(3) Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.									

M

<b>71</b>		<b>97 Cyl. 6</b>	90 352 6..						
<b>M 112</b>		<b>970, 972 - 973, 975 - 976</b>	08.2002 → B 6 3724 cm <sup>3</sup> 3V 170-180 kW (231-245 PS) 84,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		6	<b>77 514 600</b> <b>77 514 610</b>
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		4	<b>77 512 600</b> <b>77 512 610</b>
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	<b>79 211 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		6	<b>77 516 690</b>

<b>72</b>		<b>97 Cyl. 6</b>	M 352 921, 923 - 924, 929						
			B 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 93 kW (126 PS) 128,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b> <b>78 672 660</b>	6	<b>87 428 600</b> <b>87 428 610</b> <b>87 428 620</b> <b>87 428 630</b> <b>87 428 640</b> <b>87 428 660</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 601</b> <b>87 426 611</b> <b>87 426 621</b> <b>87 426 631</b> <b>87 426 641</b>
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 601</b> <b>78 674 611</b> <b>78 674 621</b> <b>78 674 631</b> <b>78 674 641</b>	(1) (1) (1) (1) (1)	1

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
	STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (1) Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
	 74 550 6..(87 426 6..)								
	 74 551 6..(87 426 6..)								
	 74 552 6..(87 426 6..)								
	 74 553 6..(87 426 6..)								
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 604</b> <b>87 426 614</b> <b>87 426 624</b> <b>87 426 634</b> <b>87 426 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 604</b> <b>78 674 614</b> <b>78 674 624</b> <b>78 674 634</b> <b>78 674 644</b>	(2) (2) (2) (2) (2)	1
	STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302 (2) Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
	 74 550 6..(87 426 6..)								
	 74 551 6..(87 426 6..)								
	 74 552 6..(87 426 6..)								
	 74 553 6..(87 426 6..)								
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 613</b> <b>87 426 623</b> <b>87 426 633</b> <b>87 426 643</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M



									<b>X</b>	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		0,25 32,000 - 32,062 0,50 32,000 - 32,062 0,75 32,000 - 32,062 1,00 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							
		74 550 6..(87 426 6..)		74 551 6..(87 426 6..)						
		74 552 6..(87 426 6..)		74 553 6..(87 426 6..)						
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI			1	<b>87 245 600</b> <b>87 245 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	<b>87 245 695</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI			6	<b>87 354 693</b>
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI			6	<b>87 354 793</b> (3)
(3)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI			6	<b>87 354 893</b> (4)
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> <b>78 754 614</b> <b>78 754 624</b>	(5) (5) (5)	1	
(5)	Für Luftpressor mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compressor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M



<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> <b>78 756 614</b>	(6) (6)	1	
(6)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.									

<b>73</b>		<b>97 Cyl. 6</b>	90 274 8..., 90 276 7..., 92 581 6..., 93 712 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6...								
<b>OM 341</b>	<b>900, 900-001, 900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-040, 900-041, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 951, 995</b> D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 46-105 kW (63-144 PS) 17:1 128,00 mm										
<b>OM 341</b>	<b>913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996</b> 06.1973 → D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 96-118 kW (130-160 PS) 17:1 128,00 mm										
<b>OM 344</b>	<b>905, 912, 919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 920, 930 - 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945, 946, 963, 964 (USA), 991, 997</b> 09.1973 → D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 50-115 kW (68-156 PS) 128,00 mm										
<b>OM 344</b>	<b>913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 934 (BRA), 937 - 941, 942 (USA), 948 (INA), 949 (INA/MAL), 950 (USA), 951, 952 (INA), 953 - 955</b> 06.1973 → D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 85-127 kW (115-172 PS) 128,00 mm										
<b>OM 352</b>	<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999</b> 1964 → D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 48-96 kW (65-130 PS) 128,00 mm (1)										
<b>OM 352</b>	<b>900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994</b> 03.1968 → D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 96-124 kW (130-168 PS) 128,00 mm										
<b>OM 353</b>	<b>900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989</b> 1964 → D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 62-96 kW (84-131 PS) 17:1 128,00 mm										
<b>OM 353</b>	<b>909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 978, 991, 995, 997</b> 01.1970 → D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 92-127 kW (125-172 PS) 16:1 128,00 mm										
<b>OM 362</b>	<b>900/-500, 906, 909 - 910</b> 02.1983 → D (LA) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 141 kW (192 PS) 128,00 mm (2)										
(1) OM 362.900/-500: Shortblock											

<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b> <b>78 672 660</b>	6	<b>87 428 600</b> <b>87 428 610</b> <b>87 428 620</b> <b>87 428 630</b> <b>87 428 640</b> <b>87 428 660</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 601</b> <b>87 426 611</b> <b>87 426 621</b> <b>87 426 631</b> <b>87 426 641</b>
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,467	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 601</b> <b>78 674 611</b> <b>78 674 621</b> <b>78 674 631</b> <b>78 674 641</b>	(3) (3) (3) (3) (3)	1

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b>	
		STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(3)		Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки								
		74 550 6..(87 426 6..)		74 551 6..(87 426 6..)						
		74 552 6..(87 426 6..)		74 553 6..(87 426 6..)						
<b>M</b>	<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1 88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 604</b> <b>87 426 614</b> <b>87 426 624</b> <b>87 426 634</b> <b>87 426 644</b>	
	<b>PASS-L</b>	St/B/G1 88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 674 604</b> <b>78 674 614</b> <b>78 674 624</b> <b>78 674 634</b> <b>78 674 644</b>	(4) (4) (4) (4) (4)	1	
		STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302								
(4)		Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой								
		74 550 6..(87 426 6..)		74 551 6..(87 426 6..)						
		74 552 6..(87 426 6..)		74 553 6..(87 426 6..)						
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G1 87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	6	<b>87 426 613</b> <b>87 426 623</b> <b>87 426 633</b> <b>87 426 643</b>		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



<b>PASS-L</b> 4	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>		1	
		0,25 32,000 - 32,062 0,50 32,000 - 32,062 0,75 32,000 - 32,062 1,00 32,000 - 32,062									
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302									
		74 550 6..(87 426 6..)	74 551 6..(87 426 6..)								
		74 552 6..(87 426 6..)	74 553 6..(87 426 6..)								
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI				1	<b>87 245 600</b> <b>87 245 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI				1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI				1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI				1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	<b>87 245 695</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI				1	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI				6	<b>87 354 693</b>
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI				6	<b>87 354 793</b> (5)
(5)		Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI				6	<b>87 354 893</b> (6)
(6)		Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> (7) <b>78 754 614</b> (7) <b>78 754 624</b> (7)			1	
(7)		Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> <b>78 756 614</b>	(8) (8)	1	
(8)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.									

74



97 Cyl. 6

90 274 8..., 93 712 6..., 93 750 6..., 93 794 7..., 93 882 6..

OM 396

900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026, 900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473

01.1980 → D (AN) 6 5675 cm<sup>3</sup> 2V 70-124 kW (95-168 PS) 17:1 128,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b> <b>78 672 660</b>	6	<b>87 428 600</b> <b>87 428 610</b> <b>87 428 620</b> <b>87 428 630</b> <b>87 428 640</b> <b>87 428 660</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 925 600</b> <b>78 925 610</b> <b>78 925 620</b> <b>78 925 630</b> <b>78 925 640</b>	6	<b>77 265 604</b> <b>77 265 614</b> <b>77 265 624</b> <b>77 265 634</b> <b>77 265 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 675 604</b> <b>78 675 614</b> <b>78 675 624</b> <b>78 675 634</b> <b>78 675 644</b>	1	
	STD	32,000 - 32,062							
	0,25	32,100 - 32,162							
	0,50	32,150 - 32,212							
	0,75	32,150 - 32,212							
	1,00	32,500 - 32,562							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352								
	71 745 6..(77 265 6..)		71 746 6..(77 265 6..)						
	74 554 6..(77 265 6..)		74 555 6..(77 265 6..)						

<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	<b>87 245 600</b> <b>87 245 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 245 695</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

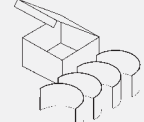
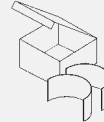
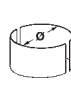
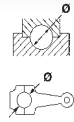
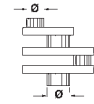


									<b>X</b> 	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI			1	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI			6	<b>87 354 693</b>
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI			6	<b>87 354 793</b> (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI			6	<b>87 354 893</b> (2)
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> <b>78 754 614</b> <b>78 754 624</b>	(3) (3) (3)	1	
(3)	Für Luftpresseur mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.									

M

<b>75</b>		<b>97 Cyl. 8</b>									
<b>M 113</b>		<b>980 - 981 AMG, 984 AMG</b>									
		09.1997 → 06.2005 B 8 5439 cm <sup>3</sup> 3V 255-265 kW (347-360 PS) 10,5:1 92,00 mm									
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20			5	<b>77 513 600</b> <b>77 513 610</b>	
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD			4	<b>79 211 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI			8	<b>77 517 690</b>	

<b>76</b>		<b>97 Cyl. 8</b>									
<b>M 113</b>		<b>960 - 969, 971</b>									
		04.1998 → 08.2007 B 8 4966 cm <sup>3</sup> 3V 215-225 kW (292-306 PS) 84,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20			8	<b>77 515 600</b> <b>77 515 610</b>	
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20			5	<b>77 513 600</b> <b>77 513 610</b>	
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD			4	<b>79 211 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI			8	<b>77 517 690</b>	

**77****97,3****Cyl. 4****M 102****991 - 992**

03.1989 → 08.1993 B

4

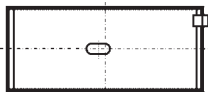
2463 cm<sup>3</sup> 2V

150-173 kW

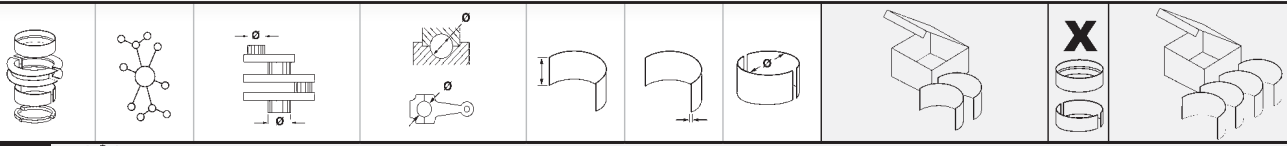
(204-235 PS)

9,7:1

82,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,965	51,619	21,80	1,814	STD		4	<b>77 530 600</b>
		47,950	51,600			0,25 0,50 0,75 1,00			<b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>
 71 773 6..(77 530 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965	62,519	17,50	2,261	STD		5	<b>87 435 600</b>
		57,950	62,500			0,25 0,50 0,75 1,00			<b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050	81,000		2,200	STD		4	<b>78 662 600</b>
		65,800	80,750			0,10 0,20			<b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521	21,90		SEMI		4	<b>87 326 690</b>
		21,995	24,500						

**M**

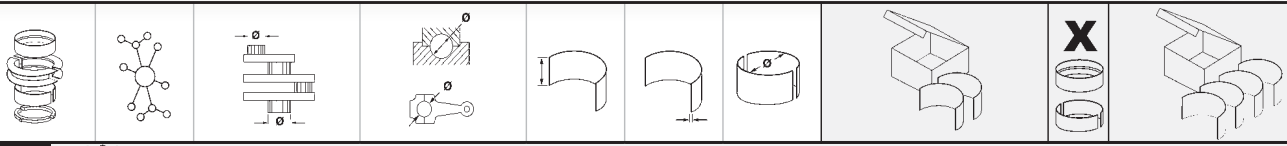


<b>78</b>		<b>97,5</b>		<b>Cyl. 4</b>		90 532 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..., 94 333 6..					
<b>OM 304</b>		<b>900-001, 900-010, 900-401, 900-410</b>									
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 354 Euro 2</b>		<b>900 - 903, 920 - 925</b>									
		03.1994 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77-103 kW	(105-140 PS)	18:1	133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 1</b>		<b>900-004, 918 - 921</b>									
		08.1991 →	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)		133,00 mm	
<b>OM 364</b>		<b>900/-000, 913</b>									
		1984 →	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)		133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 0</b>		<b>900-040, 906 - 909, 911 - 912</b>									
		1984 →	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	49-66 kW	(67-90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 1</b>		<b>901-404, 957 - 959</b>									
		04.1991 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)		133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 0</b>		<b>901/-400, 950 - 952, 954, 980</b>									
		1984 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66-100 kW	(90-136 PS)		133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 1</b>		<b>901-504, 986 - 987</b>									
		02.1992 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 2</b>		<b>901-507</b>									
		1995 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V				133,00 mm	
<b>OM 364 Euro 0</b>		<b>901-500, 981, 984</b>									
		11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm	
<b>OM 370 Euro 0</b>		<b>905</b>									
			D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
<b>OM 370 Euro 0</b>		<b>950 - 952</b>									
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	80-85 kW	(110-115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 374 989</b>											
		04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 374 990</b>											
		04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 374 Euro 0</b>		<b>900, 900-005, 900-006, 900-007, 905, 907 - 908, 950 - 953</b>									
		06.1985 →	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	42-85 kW	(57-115 PS)		133,00 mm	
<b>OM 374 Euro 1</b>		<b>901-000</b>									
			D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V				133,00 mm	
<b>OM 374</b>		<b>901-406, 901/-407</b>									
			D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	68-77 kW	(93-105 PS)		133,00 mm	
<b>OM 374 Euro 0</b>		<b>980 - 982, 984 - 988</b>									
		10.1994 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77-104 kW	(105-140 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 384 Euro 0</b>		<b>906</b>									
			D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
<b>OM 384 Euro 0</b>		<b>907</b>									
		06.1985 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>OM 384 Euro 1</b>		<b>908</b>									
		12.1993 →	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	16,5:1	133,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b>		4	<b>87 429 600</b> <b>87 429 610</b> <b>87 429 620</b> <b>87 429 630</b> <b>87 429 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 925 600</b> <b>78 925 610</b> <b>78 925 620</b> <b>78 925 630</b> <b>78 925 640</b>		4	<b>77 264 604</b> <b>77 264 614</b> <b>77 264 624</b> <b>77 264 634</b> <b>77 264 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 675 604</b> <b>78 675 614</b> <b>78 675 624</b> <b>78 675 634</b> <b>78 675 644</b>		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



										<b>X</b> 		
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,100 - 32,162 32,150 - 32,212 32,150 - 32,212 32,500 - 32,562	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352								
		71 745 6..(77 264 6..)				71 746 6..(77 264 6..)						
		74 554 6..(77 264 6..)				74 555 6..(77 264 6..)						
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 256 690</b>			
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1				
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1				
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 256 695</b>			
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1				
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1				
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	<b>87 355 693</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	<b>87 355 793</b> (1)			
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm											
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	<b>87 355 893</b> (2)			
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm											
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> <b>78 754 614</b> <b>78 754 624</b>	(3) (3) (3)	1			
(3)	Für Luftpressor mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compressor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.											



79	97,5	Cyl. 6	90 532 6..., 91 550 6..., 91 551 6..., 91 598 6..., 92 525 7..., 93 831 6..., 93 951 6..., 93 964 6..., 94 333 6..							
OM 306 Euro 0		<b>900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417</b>	08.1984 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-125 kW (125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 306 Euro 0		<b>900-510 (ZA)</b>	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW (240 PS)		133,00 mm
OM 356 Euro 1		<b>901 - 915</b>	11.1988 →	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81-100 kW (102-136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 356 Euro 0		<b>940</b>	09.1989 → 08.1993	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116-129 kW (158-175 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 356 Euro 1		<b>941, 943 - 959</b>	01.1988 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-125 kW (125-170 PS)		133,00 mm
OM 356 Euro 1		<b>977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 987, 989 - 999</b>	03.1990 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-177 kW (170-240 PS)		133,00 mm
OM 356 Euro 0		<b>984 - 985</b>	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150-155 kW (204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 357 Euro 2		<b>900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 925, 927, 929 - 933, 936 - 937, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963</b>	1994 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-177 kW (170-240 PS)	18:1	133,00 mm
OM 366 Euro 1		<b>900-004, 911 (TUR), 915, 938</b>	06.1987 →	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-102 kW (102-139 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0		<b>900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940</b>	03.1984 →	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	74-102 kW (101-139 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 1		<b>901-404, 941 - 943</b>	1992 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW (158 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0		<b>901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979</b>	03.1984 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-129 kW (125-175 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 2		<b>901-507</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V			133,00 mm
OM 366 Euro 1		<b>901-504, 999</b>	01.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW (231 PS)		133,00 mm
OM 366 Euro 0		<b>901-501, 901-540, 901-541, 901/-500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997</b>	1984 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81-177 kW (110-240 PS)		133,00 mm
OM 372 Euro 0		<b>906 - 907, 930</b>		D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	17,25:1	133,00 mm
OM 372 Euro 0		<b>950 - 951, 953, 956, 958 - 962, 964</b>	06.1985 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-125 kW (136-170 PS)		133,00 mm
OM 372 Euro 0		<b>980 - 987</b>	06.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150-155 kW (204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0		<b>905 - 910, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930</b>		D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	69-100 kW (94-136 PS)		133,00 mm
OM 376 Euro 0		<b>911, 911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-410, 911-412, 911-413, 911-414, 911-415, 911-416, 911-417, 945 - 947, 950 - 958, 961 - 962, 964, 967</b>	05.1988 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	66-170 kW (90-230 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 376 Euro 0		<b>911-500, 911-501, 911-503, 911-509, 911-510, 911-515, 911-516, 941, 963, 968 - 970, 972, 975 - 977, 980 - 982 (USA), 984, 986, 987 - 989 (USA), 993 - 995, 997, 998 - 999 (USA)</b>	12.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-172 kW (170-230 PS)		133,00 mm
OM 377 Euro 0		<b>940 - 945</b>		D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW (170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 377 Euro 0		<b>960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 985</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	140-170 kW (190-230 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 382 Euro 0		<b>912, 916 (TUR)</b>		D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	96-100 kW (130-136 PS)		133,00 mm
OM 382 Euro 0		<b>913, 917 (TUR), 919, 950 (TUR), 971</b>	07.1985 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	110-150 kW (150-204 PS)		133,00 mm
OM 382 Euro 0		<b>970 (TUR)</b>	04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW (240 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0		<b>900-409, 906 (INA), 950 - 952 (INA)</b>	06.1982 →	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-125 kW (136-170 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 386 Euro 0		<b>980 - 981 (INA), 983 (INA)</b>	07.1985 →	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW (204 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0		<b>900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407</b>		D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-127 kW (136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm
OM 390 Euro 0		<b>900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-516, 900-517, 900-518, 900-519, 900-521, 900-522, 900-523, 900-549</b>		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-156 kW (170-212 PS)	16,5:1	133,00 mm





<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00 1,50	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b> <b>78 672 660</b>	6	<b>87 428 600</b> <b>87 428 610</b> <b>87 428 620</b> <b>87 428 630</b> <b>87 428 640</b> <b>87 428 660</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 925 600</b> <b>78 925 610</b> <b>78 925 620</b> <b>78 925 630</b> <b>78 925 640</b>	6	<b>77 265 604</b> <b>77 265 614</b> <b>77 265 624</b> <b>77 265 634</b> <b>77 265 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	88,010 87,990	93,022 93,000	31,81	2,474	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 675 604</b> <b>78 675 614</b> <b>78 675 624</b> <b>78 675 634</b> <b>78 675 644</b>	1		
		 STD 32,000 - 32,062 0,25 32,100 - 32,162 0,50 32,150 - 32,212 0,75 32,150 - 32,212 1,00 32,500 - 32,562 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352								
		 71 745 6..(77 265 6..)	 71 746 6..(77 265 6..)							
		 74 554 6..(77 265 6..)	 74 555 6..(77 265 6..)							
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00	2,012	STD SEMI		1	<b>87 245 600</b> <b>87 245 690</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00	2,137	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00	2,262	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00	2,387	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 245 695</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,710 55,691	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		6	<b>87 354 693</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		6	<b>87 354 793</b> (1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		6	<b>87 354 893</b> (2)	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> (3) <b>78 754 614</b> (3) <b>78 754 624</b> (3)	1		
(3)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.									

<b>80</b>		<b>102 Cyl. 4</b>	40 030 6.., 94 705 6.., 94 706 6.., 94 707 6.., 94 931 6.., 94 932 6.., 94 933 6.., 94 971 6.., 94 972 6.., 94 973 6..						
<b>OM 900</b>		<b>910</b>	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	128 kW (170 PS)	17,4:1	130,00 mm
<b>OM 900 Euro 4</b>		<b>911 - 913, 915 - 922</b>	02.2006 → D (LA) 4 4250 cm <sup>3</sup> 3V 95-130 kW (129-177 PS) 17,4:1 130,00 mm						
<b>OM 904 Euro 2</b>		<b>903 - 912, 918 - 925, 926 (USA), 929 - 931, 932 (MEX), 933 (USA), 934 - 935 (MEX), 937 (USA), 938, 939 - 940 (USA), 941, 943, 945, 948 - 949, 955, 956 (MEX), 957, 959, 962, 964 - 968, 970, 972 - 974, 976 - 979</b>	12.1995 → D (LA) 4 4250 cm <sup>3</sup> 3V 75-142 kW (102-190 PS) 130,00 mm						
<b>OM 904</b>		<b>914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944, 946 - 947, 950 - 954, 961</b>	08.1995 → D (LA) 4 4250 cm <sup>3</sup> 3V 90-130 kW (122-177 PS) 130,00 mm						
<b>OM 904 Euro 3</b>		<b>960, 964, 971, 975</b>	06.2003 → D (LA) 4 4250 cm <sup>3</sup> 3V 75-130 kW (102-177 PS) 18:1 130,00 mm						
<b>OM 907 Euro 2</b>		<b>910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990</b>	08.1995 → D (LA) 4 4250 cm <sup>3</sup> 3V 75-125 kW (102-170 PS) 17,4:1 130,00 mm						
<b>OM 924 Euro 2</b>		<b>915</b>	D (LA) 4 4250 cm <sup>3</sup> 3V 160 kW (218 PS) 130,00 mm						
<b>OM 924 Euro 5</b>		<b>927, 931</b>	06.2006 → D (LA) 4 4250 cm <sup>3</sup> 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 130,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	<b>79 350 600</b> <b>79 350 610</b> <b>79 350 620</b>	4	<b>77 823 600</b> <b>77 823 610</b> <b>77 823 620</b>
<b>PL</b>	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	<b>79 226 600</b> <b>79 226 610</b> <b>79 226 620</b>	5	<b>77 538 600</b> <b>77 538 610</b> <b>77 538 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
<b>AS</b>	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	<b>79 228 600</b> <b>79 228 610</b>
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	<b>77 542 690</b>
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		4	<b>77 758 690</b>

<b>81</b>		<b>102 Cyl. 4</b>	94 931 6..						
<b>OM 904 LA Euro 3</b>			D (LA)	4	4249 cm <sup>3</sup>		130 kW (177 PS)	17,4:1	130,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	<b>79 350 600</b> <b>79 350 610</b> <b>79 350 620</b>	4	<b>77 823 600</b> <b>77 823 610</b> <b>77 823 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL</b> ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25	<b>79 226 600</b> <b>79 226 610</b>	5	<b>77 538 600</b> <b>77 538 610</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25			
<b>AS</b>	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	<b>79 228 600</b> <b>79 228 610</b>

82

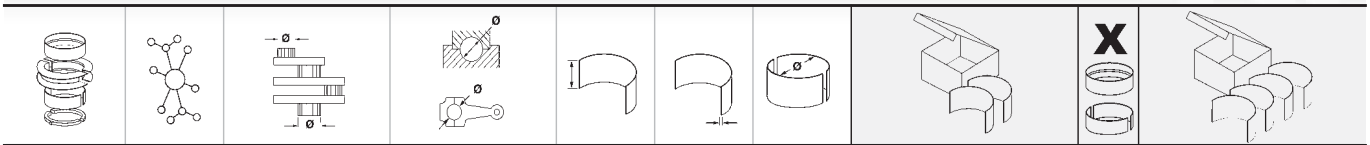


102 Cyl. 6

40 030 6..., 94 705 6..., 94 706 6..., 94 707 6..., 94 931 6..., 94 932 6..., 94 933 6..., 94 971 6..., 94 972 6..., 94 973 6..

<b>OM 902</b>	<b>910 - 912, 919 - 922</b>	D (LA) 6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	142-194 kW	(190-260 PS)	130,00 mm
<b>OM 902 Euro 4</b>	<b>913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936</b>	D (LA) 6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	175-210 kW	(238-286 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 902 Euro 3</b>	<b>935, 937 - 939</b>	D (LA) 6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	100-180 kW	(136-245 PS)	130,00 mm
<b>OM 906 Euro 2</b>	<b>910 - 914, 917 - 919, 921 - 924, 929 (USA), 930 - 934, 937 - 938, 940 - 941, 944 - 948, 953 - 954, 956, 966 (MEX), 967, 970, 973 - 977, 978 (USA), 979 - 981, 984 - 986, 988</b>	D (LA) 6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	142-224 kW	(190-300 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 906</b>	<b>915 - 916, 920, 925 - 928, 935 - 936, 939, 949 - 952, 955, 957 (USA), 958 - 959, 961 - 962, 964 - 965, 968, 971, 982 - 983, 990, 999</b>	D (LA) 6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	142-205 kW	(190-279 PS)	130,00 mm
<b>OM 906 Euro 3</b>	<b>960, 963, 987, 989, 991 - 995, 998</b>	D (LA) 6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	100-206 kW	(136-279 PS)	18:1 130,00 mm
<b>OM 909 Euro 2</b>	<b>900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971</b>	D (LA) 6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1 130,00 mm
<b>OM 926 Euro 2</b>	<b>911 - 912, 914</b>	D (LA) 6		3V	240 kW	(326 PS)	130,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	<b>79 350 600</b> <b>79 350 610</b> <b>79 350 620</b>	6	<b>77 824 600</b> <b>77 824 610</b> <b>77 824 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	<b>79 226 600</b> <b>79 226 610</b> <b>79 226 620</b>	7	<b>77 539 600</b> <b>77 539 610</b> <b>77 539 620</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50			
<b>AS</b>	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	<b>79 228 600</b> <b>79 228 610</b>
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		6	<b>77 543 690</b>
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		6	<b>77 759 690</b>



<b>83</b>		<b>106 Cyl. 4</b>		40 026 6.., 40 078 6.., 40 332 6..						
<b>OM 924 Euro 3</b>		<b>910, 912 - 917, 919 - 920, 924 - 925, 928 - 929, 932 - 933</b>		05.2001 → D (LA) 4 4800 cm <sup>3</sup> 3V 142-160 kW (187-218 PS) 17,4:1 136,00 mm						
<b>OM 924</b>		<b>911</b>		09.2002 → D (LA) 4 4800 cm <sup>3</sup> 3V 160 kW (218 PS) 136,00 mm						
<b>OM 924 Euro 4</b>		<b>922 - 923</b>		06.2006 → D (LA) 4 4800 cm <sup>3</sup> 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm						
<b>OM 924 Euro 5</b>		<b>927, 930</b>		06.2006 → D (LA) 4 4800 cm <sup>3</sup> 3V 160 kW (218 PS) 17,4:1 136,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	<b>79 350 600</b> <b>79 350 610</b> <b>79 350 620</b>	4	<b>77 823 600</b> <b>77 823 610</b> <b>77 823 620</b>	
<b>PL</b>	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	<b>79 226 600</b> <b>79 226 610</b> <b>79 226 620</b>	5	<b>77 538 600</b> <b>77 538 610</b> <b>77 538 620</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50				
<b>AS</b>	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350		3,300	STD 0,30		2	<b>79 228 600</b> <b>79 228 610</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI		4	<b>77 542 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI		1		
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI		4	<b>77 758 690</b>	

<b>84</b>		<b>106 Cyl. 6</b>		40 026 6.., 40 033 6.., 40 078 6.., 40 332 6..						
<b>OM 926 Euro 2</b>		<b>910</b>		D (LA) 6 7201 cm <sup>3</sup> 3V 240 kW (326 PS) 17,4:1 136,00 mm						
<b>OM 926 Euro 3</b>		<b>911, 913 - 918, 920 - 921, 924 - 930, 932 - 933, 935, 938, 940 - 942, 944, 950</b>		2000 → D (LA) 6 7201 cm <sup>3</sup> 3V 187-240 kW (250-326 PS) 136,00 mm						
<b>OM 926</b>		<b>912</b>		2000 → D (LA) 6 7201 cm <sup>3</sup> 3V 240 kW (326 PS) 136,00 mm						
<b>OM 926 Euro 4</b>		<b>919, 934, 937, 939, 949</b>		D (LA) 6 7201 cm <sup>3</sup> 4V 210-240 kW (286-326 PS) 17:1 136,00 mm						
<b>OM 926 Euro 5</b>		<b>945 - 948</b>		D (LA) 6 7201 cm <sup>3</sup> 4V 210-240 kW (286-326 PS) 17:1 136,00 mm						
<b>OM 926 Euro 4/5</b>		<b>960 - 961, 963</b>		2007 → D (LA) 6 7201 cm <sup>3</sup> 3V 17,4:1 136,00 mm						
<b>OM 926 Euro 5</b>		<b>990, 996, 999</b>		D (LA) 6 7201 cm <sup>3</sup> 3V 195-240 kW (265-326 PS) 17:1 136,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50	<b>79 350 600</b> <b>79 350 610</b> <b>79 350 620</b>	6	<b>77 824 600</b> <b>77 824 610</b> <b>77 824 620</b>	
<b>PL</b>	St/A	70,015 69,995	75,019 75,000	26,30	2,478	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/A	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50	<b>79 226 600</b> <b>79 226 610</b> <b>79 226 620</b>	7	<b>77 539 600</b> <b>77 539 610</b> <b>77 539 620</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	86,010 85,990	91,022 91,000	23,30	2,475	STD 0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/A	94,000 93,650	117,850 117,350	3,300	STD 0,30		2	<b>79 228 600</b> <b>79 228 610</b>
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	19,80	2,400	SEMI	6	<b>77 543 690</b>
<b>NW-L</b>	St/B	67,970 67,951	72,030 72,000	29,30	2,400	SEMI	1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,995	46,025 46,000	33,75		SEMI	6	<b>77 759 690</b>

**85** **115 Cyl. 6** 93 508 6..

**OM 360** 910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 - 981 (TUR), 983  
1968 → D (AN) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 81-141 kW (110-192 PS) 140,00 mm

**OM 360** 982, 984 - 986 (TUR)  
06.1978 → D (A) 6 8725 cm<sup>3</sup> 2V 141-154 kW (192-210 PS) 16,8:1 140,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	72,000 71,980	77,019 77,000	35,00	2,476	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	6	<b>87 725 600</b> <b>87 725 610</b> <b>87 725 620</b> <b>87 725 630</b> <b>87 725 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	28,50	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	6	<b>87 724 600</b> (1) <b>87 724 610</b> (1) <b>87 724 620</b> (1) <b>87 724 630</b> (1) <b>87 724 640</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	98,000 97,980	104,022 104,000	41,81	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	
	STD	42,000 - 42,062						
	0,25	42,100 - 42,162						
	0,50	42,150 - 42,212						
	0,75	42,150 - 42,212						
	1,00	42,500 - 42,562						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,352							
(1)	PASS-L: Obere Hälfte ohne Nut / upper half without groove / coussinet vers le haut sans rainure / cojinete de arriba sin ranura / Верхняя половина без канавки							
<b>PL-B</b>	St/B	42,000	46,025 46,000	41,50		SEMI	6	<b>87 331 690</b>

**86** **125 Cyl. 5** 93 298 6..

**OM 409** 901-000  
01.1985 → 12.1989 D (AN) 5 9204 cm<sup>3</sup> 2V 150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	5	<b>87 506 600</b> <b>87 506 610</b> <b>87 506 620</b> <b>87 506 630</b> <b>87 506 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	5	<b>87 504 604</b> <b>87 504 605</b> <b>87 504 614</b> <b>87 504 624</b> <b>87 504 634</b> <b>87 504 644</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1		
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322										
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	<b>87 350 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(1) (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

M

<b>87</b>		<b>125 Cyl. 6</b>	92 306 6..., 93 332 6..							
<b>OM 401</b>		<b>900-001, 900/-000, 905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923, 925 - 928</b>	04.1972 → 06.1987 D (AN) 6 9572 cm <sup>3</sup> 2V 129-141 kW (175-192 PS) 130,00 mm							
<b>OM 401</b>		<b>900-400, 917</b>	04.1972 → D (A) 6 9572 cm <sup>3</sup> 2V 188 kW (256 PS) 130,00 mm							
<b>OM 401</b>		<b>901/-000, 924</b>	09.1973 → D (AN) 6 10456 cm <sup>3</sup> 2V 144 kW (196 PS) 142,00 mm							
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 692 600</b> <b>78 692 605</b> <b>78 692 610</b> <b>78 692 620</b> <b>78 692 630</b> <b>78 692 640</b>	6	<b>87 404 600</b> <b>87 404 605</b> <b>87 404 610</b> <b>87 404 620</b> <b>87 404 630</b> <b>87 404 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	3	<b>87 403 604</b>  <b>87 403 614</b> <b>87 403 624</b> <b>87 403 634</b> <b>87 403 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1		
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 367 600</b> <b>87 367 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 367 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b> (1)
(1)	02.1976 →								
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**88**

**125 Cyl. 6**

92 648 6..., 93 298 6..., 93 585 6..

<b>OM 407</b>		<b>900/-000, 905, 907 - 911</b>							
		04.1973 → 12.1989	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	132-155 kW (180-210 PS)	150,00 mm	
<b>OM 407</b>		<b>901/-000, 913 - 920</b>							
		11.1976 →	D (AN)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	147-177 kW (200-240 PS)	155,00 mm	
<b>OM 407</b>		<b>901-400, 901-600, 951, 955</b>							
		02.1979 → 05.1987	D (A)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (280 PS)	155,00 mm	
<b>OM 407</b>		<b>901-500</b>							
		08.1980 → 08.1980	D (LA)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V		155,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1	
	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
	0,75	47,000 - 47,062							
	1,00	47,000 - 47,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>
1									
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
2,3,4,5,6									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
7									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		6	<b>87 281 690</b>	(1)
(1)	→ mot. 004159									
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	(2)
(2)	mot. 004160 →									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(3) (3)	1	
(3)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

<b>89</b>		<b>125 Cyl. 6</b>	93 231 6..., 94 656 6..							
<b>OM 401 Euro 1</b>										
<b>901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994</b>										
12.1990 → D (LA) 6 9572 cm <sup>3</sup> 2V 180-230 kW (245-313 PS) 130,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/S	90,000	95,022	26,70	2,473	STD	<b>78 902 600</b>	6		
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25	<b>78 902 610</b>			
						0,50	<b>78 902 620</b>			
						0,75	<b>78 902 630</b>			
						1,00	<b>78 902 640</b>			
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	26,70	2,473	STD				
↓		89,980	95,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	<b>78 693 600</b>	3	<b>87 403 604</b>	
		103,980	111,000			0,10	<b>78 693 605</b>			
						0,25	<b>78 693 610</b>		<b>87 403 614</b>	
						0,50	<b>78 693 620</b>		<b>87 403 624</b>	
						0,75	<b>78 693 630</b>		<b>87 403 634</b>	
						1,00	<b>78 693 640</b>		<b>87 403 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	<b>78 694 604</b>	1		
		103,980	111,000			0,10	<b>78 694 605</b>			
						0,25	<b>78 694 614</b>			
						0,50	<b>78 694 624</b>			
						0,75	<b>78 694 634</b>			
						1,00	<b>78 694 644</b>			
	STD	38,000 - 38,062								
	0,10	38,000 - 38,062								
	0,25	38,500 - 38,562								
	0,50	38,500 - 38,562								
	0,75	39,000 - 39,062								
	1,00	39,000 - 39,062								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
<b>NW-L</b>	St/B	69,940	76,030	35,00	3,000	STD		1	<b>87 367 600</b>	
		69,910	76,000			SEMI			<b>87 367 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD		3		
		69,910	75,000			SEMI				
<b>NW-L</b>	St/B	69,940	76,030	35,00		SEMI		1	<b>87 367 694</b>	
		69,910	76,000							
<b>NW-L</b>	St/W	69,940	75,030	28,00		SEMI		3		
		69,910	75,000							
<b>PL-B</b>	St/B	46,000	50,625	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
		45,995	50,600							
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90			SEMI		6	<b>77 262 694</b> (1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapezial / Трапецеидальный шатун									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011		STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

<b>90</b>		<b>125 Cyl. 8</b>	92 306 6..., 93 332 6..						
<b>OM 402</b>		<b>900-001, 900-003, 900-004, 905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928</b>	04.1972 → D (AN) 8 12760 cm <sup>3</sup> 2V 147-188 kW (188-256 PS) 130,00 mm						
<b>OM 402</b>		<b>900-400, 900/-000</b>	D (A) 8 12760 cm <sup>3</sup> 2V 180 kW (245 PS) 130,00 mm						
<b>OM 402</b>		<b>901/-000</b>	D (AN) 8 13941 cm <sup>3</sup> 2V 142,00 mm						

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 692 600</b> <b>78 692 605</b> <b>78 692 610</b> <b>78 692 620</b> <b>78 692 630</b> <b>78 692 640</b>	8	<b>87 402 600</b> <b>87 402 605</b> <b>87 402 610</b> <b>87 402 620</b> <b>87 402 630</b> <b>87 402 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	4	<b>87 401 604</b> <b>87 401 605</b> <b>87 401 614</b> <b>87 401 624</b> <b>87 401 634</b> <b>87 401 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1	
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322							
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000		STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500		STD SEMI		4	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00			SEMI		1	<b>87 385 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00			SEMI		4	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70			SEMI		8	<b>87 361 690</b> (1)
(1)	→ mot. 070546									
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70			SEMI		8	<b>87 348 690</b> (2)
(2)	mot. 070547 →									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(3) (3)	1	
(3)	Für Luftpressor mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**91** **125 Cyl. 8** 93 231 6... 94 656 6..

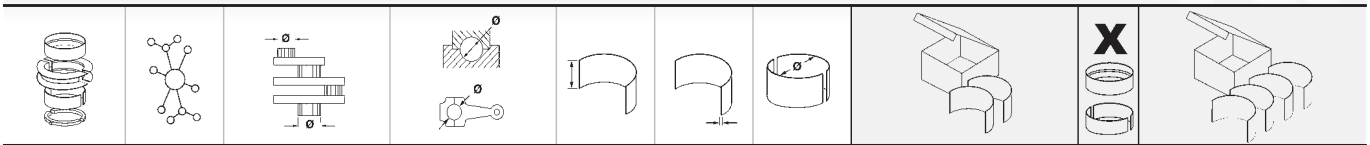
**OM 402 Euro 1** 901/-504, 970 - 973, 975, 977 - 978, 980 - 990, 995 - 996  
10.1990 → D (LA) 8 12760 cm<sup>3</sup> 2V 280 kW (381 PS) 130,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>		8	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>		4	<b>87 401 604</b> <b>87 401 605</b> <b>87 401 614</b> <b>87 401 624</b> <b>87 401 634</b> <b>87 401 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>		1	
	STD	38,000 - 38,062								
	0,10	38,000 - 38,062								
	0,25	38,500 - 38,562								
	0,50	38,500 - 38,562								
	0,75	39,000 - 39,062								
	1,00	39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			4	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	<b>87 385 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			4	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			8	<b>87 348 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI			8	<b>77 263 694</b> (1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapezial / Трапецидальный шатун									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

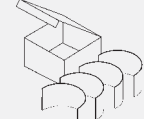
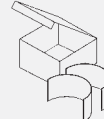
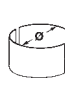
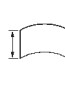
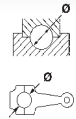
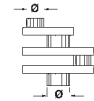
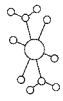
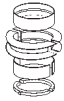


(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.											
<b>92</b>		<b>125 Cyl. 10</b>	92 306 6.., 93 332 6..									
<b>OM 403</b>	<b>900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935</b> 09.1970 → D (AN) 10 15960 cm <sup>3</sup> 2V 184-261 kW (250-355 PS) 130,00 mm											
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 692 600</b> <b>78 692 605</b> <b>78 692 610</b> <b>78 692 620</b> <b>78 692 630</b> <b>78 692 640</b>	10	<b>87 400 600</b> <b>87 400 605</b> <b>87 400 610</b> <b>87 400 620</b> <b>87 400 630</b> <b>87 400 640</b>			
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	5	<b>87 399 604</b> <b>87 399 605</b> <b>87 399 614</b> <b>87 399 624</b> <b>87 399 634</b> <b>87 399 644</b>			
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1				
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 384 600</b> <b>87 384 690</b>			
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5				
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 384 694</b>			
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5				
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI		10	<b>87 360 690</b> (1)			
(1)	→ mot. 070546											
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	<b>87 347 690</b> (2)			
(2)	mot. 070547 →											
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (3) <b>78 709 610</b> (3)	1				
(3)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.											



93		125		Cyl. 12		92 306 6.., 93 332 6.., 93 515 7.., 93 516 7..					
OM 404		<b>900/-000</b>		01.1973 → 12.1989	D (AN)	12	19140 cm <sup>3</sup>	2V			130,00 mm
OM 404		<b>901/-000, 918</b>		01.1973 → 12.1989	D (AN)	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW (320 PS)		142,00 mm
OM 404		<b>901-400</b>		01.1973 → 12.1989	D (A)	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD	<b>78 692 600</b> 0,10 <b>78 692 605</b> 0,25 <b>78 692 610</b> 0,50 <b>78 692 620</b> 0,75 <b>78 692 630</b> 1,00 <b>78 692 640</b>		12		
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD	<b>78 693 600</b> 0,10 <b>78 693 605</b> 0,25 <b>78 693 610</b> 0,50 <b>78 693 620</b> 0,75 <b>78 693 630</b> 1,00 <b>78 693 640</b>		6	<b>87 397 604</b> <b>87 397 605</b> <b>87 397 614</b> <b>87 397 624</b> <b>87 397 634</b> <b>87 397 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD	<b>78 694 604</b> 0,10 <b>78 694 605</b> 0,25 <b>78 694 614</b> 0,50 <b>78 694 624</b> 0,75 <b>78 694 634</b> 1,00 <b>78 694 644</b>		1		
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	<b>87 366 600</b> <b>87 366 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			6		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	<b>87 366 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			6		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			12	<b>87 346 690</b> (1)	
(1)	mot. 000514 →										
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.										

M



**94** **128 Cyl. 5** 93 568 6..

<b>OM 345</b>	<b>900 (USA), 915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 - 942 (BRA), 945 - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 - 973 (BRA), 975 (BRA)</b>	01.1976 →	D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	114-150 kW (155-204 PS)	150,00 mm
<b>OM 345</b>	<b>970 (BRA), 974 (BR), 977 - 978 (BRA)</b>	03.1986 →	D (A)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	147-170 kW (200-230 PS)	16,5:1 150,00 mm
<b>OM 347</b>	<b>915, 942 - 943</b>		D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	141-147 kW (192-200 PS)	17,2:1 150,00 mm
<b>OM 347</b>	<b>917, 970 - 971</b>		D (A)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	170-175 kW (230-238 PS)	150,00 mm
<b>OM 355</b>	<b>II.Serie</b>	09.1969 →	D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	17,2:1	150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	78,000	83,022	41,75	2,468	STD	5	<b>87 376 600</b> <b>87 376 610</b> <b>87 376 620</b> <b>87 376 630</b>
		77,980	83,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						0,75		
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	95,000	100,022	35,15	2,470	STD	4	<b>87 377 604</b> <b>87 377 614</b> <b>87 377 620</b> <b>87 377 624</b> <b>87 377 630</b> <b>87 377 634</b> <b>87 377 644</b>
		94,980	100,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		
<b>HL</b> 6	St/B/G	95,000	100,022	52,15	2,470	STD	1	
		94,980	100,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	95,000	102,022	64,80	3,472	STD	1	
		94,980	102,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		



STD	65,000 - 65,074
0,25	65,500 - 65,574
0,50	65,500 - 65,574
0,75	66,000 - 66,074
1,00	66,000 - 66,074

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,374

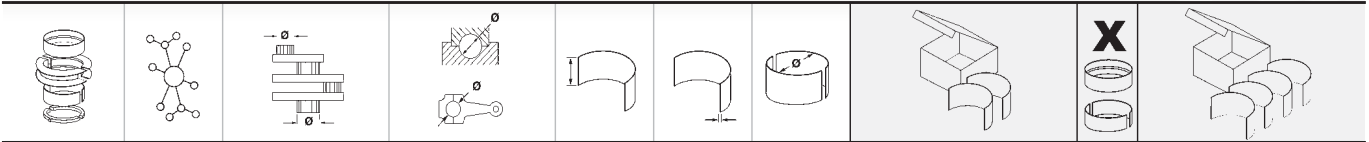
<b>PL-B</b>	St/B	48,000 47,993	52,030 52,000	45,00		SEMI	5	<b>87 315 694</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	48,000 47,993	52,530 52,500	45,00		SEMI	5	<b>87 315 794</b> (1)
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	---	-----------------------

(1) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm

<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b> (2)	1
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	-----------------------	---

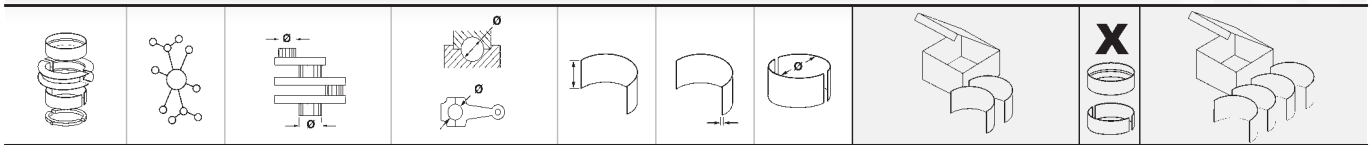
(2) Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm.  
For compressor with piston Ø 90 mm.  
Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm.  
Para Compresor con Pistón Ø 90 mm.  
Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.



95		128		Cyl. 5		91 622 6..., 93 990 6..			
<b>OM 429</b>		<b>951 (USA), 953 (USA)</b>		01.1985 → 12.2001 D (A)		5	9973 cm <sup>3</sup> 2V 175-186 kW (238-250 PS) 17,25:1 155,00 mm		
<b>OM 429</b>		<b>955 (USA)</b>		01.1985 → 12.2001 D (LA)		5	9973 cm <sup>3</sup> 2V 186 kW (253 PS) 17,25:1 155,00 mm		
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 600</b> <b>78 901 610</b> <b>78 901 620</b> <b>78 901 630</b> <b>78 901 640</b>	5	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			
<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	5	<b>87 504 604</b> <b>87 504 605</b> <b>87 504 614</b> <b>87 504 624</b> <b>87 504 634</b> <b>87 504 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1	
	<p>STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322</p>								
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		5	<b>87 350 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (1) <b>78 709 610</b> (1)	1	
(1)	<p>Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.</p>								

M





<b>96</b>		<b>128 Cyl. 6</b>		91 199 6..							
<b>OM 447</b>		<b>915 - 916</b>									
		01.1991 →		AL (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	18:1	155,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	<b>78 585 600</b> 0,10 <b>78 585 605</b> 0,25 <b>78 585 610</b> 0,50 <b>78 585 620</b> 0,75 <b>78 585 630</b> 1,00 <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>		
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> 0,10 <b>78 586 605</b> 0,25 <b>78 586 610</b> 0,50 <b>78 586 620</b> 0,75 <b>78 586 630</b> 1,00 <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	<b>78 587 604</b> 0,10 <b>78 587 605</b> 0,25 <b>78 587 614</b> 0,50 <b>78 587 624</b> 0,75 <b>78 587 634</b> 1,00 <b>78 587 644</b>	1			
		STD 46,000 - 46,062 0,10 46,000 - 46,062 0,25 46,500 - 46,562 0,50 46,500 - 46,562 0,75 47,000 - 47,062 1,00 47,000 - 47,062									
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322											
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>		
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5			
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1			
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	<b>77 262 694</b> (1)		
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapecial / Трапецидальный шатун										
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1			
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.										

<b>97</b>		<b>128 Cyl. 6</b>		40 249 6..						
<b>M 476</b>		<b>920 - 921, 925 - 926</b>								
		01.1985 →		G (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175-177 kW	(238-241 PS)	155,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	<b>78 585 600</b> 0,10 <b>78 585 605</b> 0,25 <b>78 585 610</b> 0,50 <b>78 585 620</b> 0,75 <b>78 585 630</b> 1,00 <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



# MERCEDES-BENZ

<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> 0,10 <b>78 586 605</b> 0,25 <b>78 586 610</b> 0,50 <b>78 586 620</b> 0,75 <b>78 586 630</b> 1,00 <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	<b>78 587 604</b> 0,10 <b>78 587 605</b> 0,25 <b>78 587 614</b> 0,50 <b>78 587 624</b> 0,75 <b>78 587 634</b> 1,00 <b>78 587 644</b>	1		
	STD	46,000 - 46,062								
	0,10	46,000 - 46,062								
	0,25	46,500 - 46,562								
	0,50	46,500 - 46,562								
	0,75	47,000 - 47,062								
	1,00	47,000 - 47,062								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322										
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	<b>77 262 694</b> (1)	
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapecial / Трапецидальный шатун									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1		
(2)	Für Luftpressor mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**98****128 Cyl. 6**

40 249 6..

**M 476****927**01.1985 → 02.2001 GF (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 177 kW (241 PS) 155,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD	<b>78 585 600</b> 0,10 <b>78 585 605</b> 0,25 <b>78 585 610</b> 0,50 <b>78 585 620</b> 0,75 <b>78 585 630</b> 1,00 <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> 0,10 <b>78 586 605</b> 0,25 <b>78 586 610</b> 0,50 <b>78 586 620</b> 0,75 <b>78 586 630</b> 1,00 <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1	
	STD	46,000 - 46,062 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	<b>77 262 694</b> (1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoidale / Biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

M

<b>99</b>		<b>128 Cyl. 6</b>	92 582 6.., 93 568 6..						
<b>OM 335</b>		<b>910 (IRN), 930 (IRN), 932</b>	D (AN) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 154-176 kW (210-240 PS) 17,2:1 150,00 mm						
<b>OM 345</b>		<b>910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 - 933 (BRA), 936 - 937 (BRA)</b>	05.1974 → D (AN) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 103-177 kW (140-240 PS) 17,2:1 150,00 mm						
<b>OM 345</b>		<b>913 (BRA), 960 (BRA)</b>	10.1975 → D (A) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 210 kW (285 PS) 16,5:1 150,00 mm						
<b>OM 345</b>		<b>950 (BRA), 952 - 953 (BRA)</b>	03.1986 → D (LA) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 235-250 kW (320-340 PS) 16,5:1 150,00 mm						
<b>OM 355</b>		<b>910 - 916, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 975, 975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 - 980 (ITA), 981 - 982 (SUI), 983 - 984</b>	1967 → D (AN) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 136-191 kW (185-260 PS) 17,2:1 150,00 mm						
<b>OM 355</b>		<b>968 - 969, 977 (MEX)</b>	01.1974 → D (A) 6 11581 cm <sup>3</sup> 2V 191-207 kW (260-280 PS) 16,5:1 150,00 mm						

<b>PL</b>	St/B/G	78,000 77,980	83,022 83,000	41,75	2,468	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 737 600</b> <b>87 737 610</b> <b>87 737 620</b> <b>87 737 630</b> <b>87 737 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	35,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 735 604</b> <b>87 735 614</b> <b>87 735 624</b> <b>87 735 634</b> <b>87 735 644</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 7	St/B/G	95,000 94,980	100,022 100,000	52,15	2,470	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>		
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	95,000 94,980	102,022 102,000	64,80	3,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
	STD	65,000 - 65,074 0,25 65,500 - 65,574 0,50 65,500 - 65,574 0,75 66,000 - 66,074 1,00 66,000 - 66,074								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,374										
<b>NW-L</b> 1	St/W	53,870 53,851	58,030 58,000	33,00		SEMI			1	<b>87 388 690</b>
<b>NW-L</b> 2, 4, 6	St/W	53,770 53,751	58,030 58,000	30,00		SEMI			3	
<b>NW-L</b> 3	St/W	53,670 53,651	58,030 58,000	55,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	53,470 53,451	58,030 58,000	30,00		SEMI			1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	53,270 53,251	58,030 58,000	30,00		SEMI			1	
<b>PL-B</b>	St/B	48,000 47,993	52,030 52,000	45,00		SEMI			6	<b>87 314 694</b>
<b>PL-B</b>	St/B	48,000 47,993	52,530 52,500	45,00		SEMI			6	<b>87 314 794</b> (1)
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b>	(2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**100**



**128 Cyl. 6**

93 484 6..., 93 484 7..

**OM 421**

**900/-000, 905 - 910**

1979 →

D (AN)

6

10965 cm<sup>3</sup> 2V

159 kW

(216 PS)

142,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	<b>78 692 600</b>	6	<b>87 404 600</b>
		89,980	95,000			0,10	<b>78 692 605</b>		<b>87 404 605</b>
						0,25	<b>78 692 610</b>		<b>87 404 610</b>
						0,50	<b>78 692 620</b>		<b>87 404 620</b>
						0,75	<b>78 692 630</b>		<b>87 404 630</b>
						1,00	<b>78 692 640</b>		<b>87 404 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	<b>78 693 600</b>	3	<b>87 403 604</b>
		103,980	111,000			0,10	<b>78 693 605</b>		
						0,25	<b>78 693 610</b>		<b>87 403 614</b>
						0,50	<b>78 693 620</b>		<b>87 403 624</b>
						0,75	<b>78 693 630</b>		<b>87 403 634</b>
						1,00	<b>78 693 640</b>		<b>87 403 644</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1		
	STD	38,000 - 38,062								
	0,10	38,000 - 38,062								
	0,25	38,500 - 38,562								
	0,50	38,500 - 38,562								
	0,75	39,000 - 39,062								
	1,00	39,000 - 39,062								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 367 600</b> <b>87 367 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 367 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (1) <b>78 709 610</b> (1)	1		
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**101**

**128 Cyl. 6**
**OM 421**
**901-410, 901/-400, 951**

 02.1984 → D (A) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 184 kW (250 PS) 142,00 mm

**OM 421**
**901-500, 901-510**

 02.1984 → D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 142,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	6	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	3	<b>87 403 604</b> <b>87 403 614</b> <b>87 403 624</b> <b>87 403 634</b> <b>87 403 644</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1		
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 367 600</b> <b>87 367 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 367 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(1) (1)	1	
(1)		Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

<b>102</b>		<b>128 Cyl. 6</b>		91 622 6.., 93 729 6.., 93 990 6..						
<b>OM 427</b>		<b>900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911</b>		10.1984 → D (AN) 6 11970 cm <sup>3</sup> 2V 150-177 kW (204-240 PS) 155,00 mm						
<b>OM 427</b>		<b>902-500, 902/-400</b>		D (LA) 6 11970 cm <sup>3</sup> 2V 155,00 mm						
<b>OM 427</b>		<b>903/-600, 950 - 952</b>		01.1985 → D (A) 6 11970 cm <sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 155,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 605</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	6	<b>87 505 600</b> <b>87 505 605</b> <b>87 505 610</b> <b>87 505 620</b> <b>87 505 630</b> <b>87 505 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322										
<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD			1	<b>87 501 600</b>
<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD			5	
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD			1	
<b>PL-B</b> (1)	St/B → mot. 004159	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70		SEMI			6	<b>87 281 690</b> (1)
<b>PL-B</b> (2)	St/B mot. 004160 →	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			6	<b>87 349 690</b> (2)
<b>PL-L</b> (3)	St/B/G Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (3) <b>78 709 610</b> (3)		1	

## 103



## 128 Cyl. 6

94 331 6.., 94 681 6.., 99 813 6..

### OM 441

#### 901-400

03.1991 → 02.1991 D (A) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

### OM 441

#### 901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 951, 981 - 983

07.1987 → D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 250 kW (340 PS)

142,00 mm

### OM 441 Euro 0

#### 950, 953, 955

12.1987 → 09.1992 D (A) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 200 kW (272 PS)

142,00 mm

### OM 441 Euro 0

#### 960 - 962, 985

01.1985 → D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 250 kW (340 PS)

142,00 mm

### OM 441 Euro 1

#### 980, 986 - 999

01.1991 → D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 230-250 kW (313-340 PS)

142,00 mm

### OM 445 Euro 2

#### 920 - 927, 929 - 931, 933 - 941

01.1994 → D (LA) 6 10965 cm<sup>3</sup> 2V 180-250 kW (245-340 PS) 17,25:1 142,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 902 600</b> (1) <b>78 902 610</b> (1) <b>78 902 620</b> (1) <b>78 902 630</b> (1) <b>78 902 640</b> (1)		6	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	26,70	2,473	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				
(1)	08.1989 → , mot. 528573 →									
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>		3	<b>87 403 604</b> <b>87 403 614</b> <b>87 403 624</b> <b>87 403 634</b> <b>87 403 644</b>

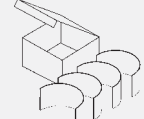
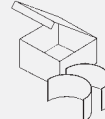
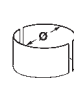
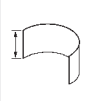
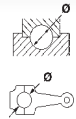
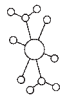
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1				
		STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 367 600</b> <b>87 367 690</b>			
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3				
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 367 694</b>			
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3				
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	<b>77 262 694</b> (2)			
(2)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapezial / Трапецидальный шатун											
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(3) (3)	1			
(3)	Für Luftpresse mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.											

M

**104****128****Cyl. 6**

40 111 6..., 40 176 6..., 90 593 6..., 91 199 6..., 91 237 6..., 91 467 6..., 91 597 6..., 91 622 6..., 93 171 6..., 93 990 6...

**OM 447****900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912**01.1985 → D (AN) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 150-184 kW (204-250 PS) 155,00 mm**OM 447 Euro 1****901-204, 913 - 914**11.1991 → D (AN) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 157 kW (213 PS) 155,00 mm**OM 447****902-400**D (A) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 155,00 mm**OM 447****902-500**D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 155,00 mm**OM 447 Euro 2****903, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 998**1994 → D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 157-220 kW (213-300 PS) 155,00 mm**OM 447 Euro 1****903-604, 954 - 959**01.1991 → D (A) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 184 kW (250 PS) 18:1 155,00 mm**OM 447 Euro 0****950 - 953**11.1986 → D (A) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 16,25:1 155,00 mm**OM 447 Euro 1****980 - 987**09.1991 → D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 220 kW (300 PS) 18:1 155,00 mm**OM 476****916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)**D (A) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 213-310 kW (290-422 PS) 155,00 mm**OM 476 Euro 2****971 (BRA), 972 - 973, 977 - 979 (BRA)**11.1995 → D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 264 kW (360 PS) 155,00 mm**OM 476****980 - 983 (BRA), 986 - 988 (BRA), 991 - 992 (BRA)**D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 257-294 kW (350-400 PS) 155,00 mm**OM 476 Euro 1****985 (BRA)**D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 2V 261 kW (355 PS) 16,6:1 155,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	<b>78 585 600</b>	6	<b>87 505 600</b>
		89,980	95,000			0,10	<b>78 585 605</b>		<b>87 505 605</b>
						0,25	<b>78 585 610</b>		<b>87 505 610</b>
						0,50	<b>78 585 620</b>		<b>87 505 620</b>
						0,75	<b>78 585 630</b>		<b>87 505 630</b>
						1,00	<b>78 585 640</b>		<b>87 505 640</b>

<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b>	6	<b>87 503 604</b>
		103,980	111,000			0,10	<b>78 586 605</b>		<b>87 503 605</b>
						0,25	<b>78 586 610</b>		<b>87 503 614</b>
						0,50	<b>78 586 620</b>		<b>87 503 624</b>
						0,75	<b>78 586 630</b>		<b>87 503 634</b>
						1,00	<b>78 586 640</b>		<b>87 503 644</b>

<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000	111,022	45,81	3,478	STD	<b>78 587 604</b>	1	
		103,980	111,000			0,10	<b>78 587 605</b>		
						0,25	<b>78 587 614</b>		
						0,50	<b>78 587 624</b>		
						0,75	<b>78 587 634</b>		
						1,00	<b>78 587 644</b>		

	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
	0,75	47,000 - 47,062							
	1,00	47,000 - 47,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								

<b>NW-L</b> 1	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	-------------------

<b>NW-L</b> 2,3,4,5,6	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5	
--------------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1	
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	<b>77 262 694</b>	(1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapezial / Трапецидальный шатун									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 mm.									

<b>105</b>		<b>128 Cyl. 6</b>								
<b>OM 447 Euro 2</b>	<b>968</b>	1994 →	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	155,00 mm	
<b>OM 447</b>	<b>969-501 (USA), 969-502 (USA), 969-503 (USA)</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	224-261 kW	(300-350 PS)	155,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	<b>78 901 600</b>	6		
↑	<b>SPUTTER</b>	89,980	95,000			0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 901 610</b> <b>78 901 620</b> <b>78 901 630</b> <b>78 901 640</b>			
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD				
↓		89,980	95,000			0,25 0,50 0,75 1,00				
<p>SPUTTER 19° obere Hälfte / upper half 71 562 6..(78 901 6..)</p>										
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	6	<b>87 503 604</b> <b>87 503 605</b> <b>87 503 614</b> <b>87 503 624</b> <b>87 503 634</b> <b>87 503 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1		
		STD 46,000 - 46,062				0,10 46,000 - 46,062				
		0,25 46,500 - 46,562				0,50 46,500 - 46,562				
		0,75 47,000 - 47,062				1,00 47,000 - 47,062				
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	36,00	2,500	STD		1	<b>87 501 600</b>	
1										
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD		5		
2,3,4,5,6										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



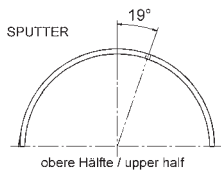
								<b>X</b>		
<b>NW-L</b> 7	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	39,00	3,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		6	<b>77 262 694</b> (1)	
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapecial / Трапецидальный шатун									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**106****128 Cyl. 6**

40 742 6.., 97 411 7.., 99 948 6..

**OM 457 Euro 2/3 914 - 920, 922 - 929, 931 - 947, 949, 958, 960, 962**05.1997 → D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 4V 185-320 kW (252-435 PS) 17,25:1 155,00 mm**OM 457 Euro 3 955 - 956**10.2001 → D (LA) 6 11970 cm<sup>3</sup> 4V 230-315 kW (313-428 PS) 17,25:1 155,00 mm

<b>PL</b>	St/B/S	90,000	95,022	36,20	2,478	STD	<b>79 294 600</b>	6	<b>77 723 600</b>
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,25 0,50	<b>79 294 610</b> <b>79 294 620</b>		<b>77 723 610</b> <b>77 723 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	36,20	2,478	STD			
↓		89,980	95,000			0,25 0,50			



72 308 6..(77 723 6..)

<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>77 754 604</b> <b>77 754 605</b> <b>77 754 614</b> <b>77 754 624</b> <b>77 754 634</b> <b>77 754 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	46,000 - 46,062							
	0,10	46,000 - 46,062							
	0,25	46,500 - 46,562							
	0,50	46,500 - 46,562							
	0,75	47,000 - 47,062							
	1,00	47,000 - 47,062							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322								



<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	<b>79 341 600</b> <b>79 341 605</b> <b>79 341 610</b> <b>79 341 620</b> <b>NEW</b>	6	<b>77 813 600</b> <b>77 813 605</b> <b>77 813 610</b> <b>77 813 620</b> <b>NEW</b>
↑									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50						
<b>PASS-L</b> ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	<b>79 342 600</b> <b>79 342 605</b> <b>79 342 610</b> <b>79 342 620</b> <small>NEW</small>	1				
<b>PASS-L</b> ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50						
	STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562										
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322												
<b>NW-L</b>	B		87,000	44,00		SEMI		1	<b>77 740 690</b>			
<b>NW-L</b>	B		87,000	35,00		SEMI		5				
<b>NW-L</b>	B		87,000	30,00		SEMI		1				
<b>PL-B</b>	B	52,000 51,955	57,019 57,000	38,70	2,900	SEMI		6	<b>77 739 690</b>			
<b>107</b>		<b>128</b>	<b>Cyl. 6</b>	40 013 6..								
<b>OM 457 Euro 5</b>		<b>908 - 909</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260 kW	(354 PS)	17,25:1 155,00 mm		
<b>OM 457 Euro 4</b>		<b>948, 950 - 954, 957, 959, 961, 964 - 969</b>		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	220-355 kW	(299-455 PS)	17,25:1 155,00 mm		
		08.1998→										
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	<b>79 232 600</b> <b>79 232 610</b> <b>79 232 620</b>	6				
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50						
<b>HL</b> ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	<b>79 341 600</b> <b>79 341 605</b> <b>79 341 610</b> <b>79 341 620</b> <small>NEW</small>	6	<b>77 813 600</b> <b>77 813 605</b> <b>77 813 610</b> <b>77 813 620</b> <small>NEW</small>			
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50						
<b>PASS-L</b> ↑	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50	<b>79 342 600</b> <b>79 342 605</b> <b>79 342 610</b> <b>79 342 620</b> <small>NEW</small>	1				
<b>PASS-L</b> ↓	St/B/S SPUTTER	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50						
	STD 0,10 0,25 0,50	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562										
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322												
<b>NW-L</b>	B		87,000	44,00		SEMI		1	<b>77 740 690</b>			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
NW-L	B		87,000	35,00		SEMI		5	
NW-L	B		87,000	30,00		SEMI		1	

**108**

**128**
**Cyl. 6**

40 264 6..

**OM 460 Euro 3**
**900 - 909 (USA), 910 - 923, 925 - 927, 929, 931 - 951, 960 - 961, 970 - 971, 975 - 981**

 D (LA) 6 12816 cm<sup>3</sup> 4V 261-360 kW (350-489 PS) 166,00 mm

<b>PL</b>	St/B/S	94,000	99,022	34,30	2,473	STD	<b>79 232 600</b>	6	
↑	SPUTTER	93,980	99,000			0,25	<b>79 232 610</b>		
						0,50	<b>79 232 620</b>		
<b>PL</b>	St/B/G1	94,000	99,022	34,30	2,473	STD		6	<b>77 813 600</b> <b>77 813 605</b> <b>77 813 610</b> <b>77 813 620</b> <b>NEW</b>
↓		93,980	99,000			0,25			
						0,50			
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	36,00	3,478	STD	<b>79 341 600</b>	6	<b>77 813 600</b> <b>77 813 605</b> <b>77 813 610</b> <b>77 813 620</b> <b>NEW</b>
↑		103,980	111,000			0,10	<b>79 341 605</b>		
						0,25	<b>79 341 610</b>		
<b>HL</b>	St/B/S	104,000	111,022	36,00	3,478	STD		1	
↓	SPUTTER	103,980	111,000			0,10			
						0,25			
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000	111,022	45,81	3,478	STD	<b>79 342 600</b>	1	
↑		103,980	111,000			0,10	<b>79 342 605</b>		
						0,25	<b>79 342 610</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/S	104,000	111,022	45,81	3,478	STD		1	
↓	SPUTTER	103,980	111,000			0,10			
						0,25			
		STD	46,000 - 46,062						
		0,10	46,000 - 46,062						
		0,25	46,500 - 46,562						
		0,50	46,500 - 46,562						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322									

**109**

**128**
**Cyl. 8**

93 484 6.., 93 484 7..

**OM 422**
**900/-000, 905 - 923**

 1979 → D (AN) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 184-206 kW (250-280 PS) 142,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	<b>78 692 600</b>	8	<b>87 402 600</b> <b>87 402 605</b> <b>87 402 610</b> <b>87 402 620</b> <b>87 402 630</b> <b>87 402 640</b>
		89,980	95,000			0,10	<b>78 692 605</b>		
						0,25	<b>78 692 610</b>		
						0,50	<b>78 692 620</b>		
						0,75	<b>78 692 630</b>		
						1,00	<b>78 692 640</b>		
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	<b>78 693 600</b>	4	<b>87 401 604</b> <b>87 401 605</b> <b>87 401 614</b> <b>87 401 624</b> <b>87 401 634</b> <b>87 401 644</b>
		103,980	111,000			0,10	<b>78 693 605</b>		
						0,25	<b>78 693 610</b>		
						0,50	<b>78 693 620</b>		
						0,75	<b>78 693 630</b>		
						1,00	<b>78 693 640</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	<b>78 694 604</b>	1	
		103,980	111,000			0,10	<b>78 694 605</b>		
						0,25	<b>78 694 614</b>		
						0,50	<b>78 694 624</b>		
						0,75	<b>78 694 634</b>		
						1,00	<b>78 694 644</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



# MERCEDES-BENZ

	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 385 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	<b>87 348 690</b>	
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (1) <b>78 709 610</b> (1)	1		
(1)	Für Luftpressor mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**110**



**128 Cyl. 8**

90 220 6..., 91 630 6..., 93 484 6..., 93 484 7..., 93 485 6..., 93 649 6..., 94 331 6..., 94 361 6..., 94 655 6..., 94 681 6..., 94 956 6..., 99 813 6...

<b>OM 422</b>		<b>901, 901-500, 953, 955, 959</b>								
		11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	142,00 mm	
<b>OM 422</b>		<b>901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963</b>								
		1979 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206-243 kW	(280-330 PS)	142,00 mm	
<b>OM 440 Euro 1</b>		<b>940 - 942, 945</b>								
		07.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm
<b>OM 440 Euro 1</b>		<b>970 - 973, 975 - 976, 978 - 979</b>								
		12.1990 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-370 kW	(435-503 PS)	142,00 mm	
<b>OM 442 Euro 1</b>		<b>901-404, 977 - 978</b>								
		07.1991 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm	
<b>OM 442</b>		<b>901-520, 901/-400</b>								
		03.1991 → 12.2003	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm	
<b>OM 442 Euro 0</b>		<b>941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976</b>								
		1985 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	142,00 mm	
<b>OM 446 Euro 2</b>		<b>924 - 931, 934, 938</b>								
		01.1994 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(381 PS)	17,25:1	142,00 mm
<b>OM 492</b>		<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013</b>								
			D (AN)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1	142,00 mm
<b>OM 492</b>		<b>900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)</b>								
		10.1984 →	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1	142,00 mm
<b>OM 492</b>		<b>900-501 (AFS)</b>								
		10.1984 →	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	<b>78 897 600</b>		8	
↑	SPUTTER	89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>			
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD				
↓		89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	4	<b>87 401 604</b> <b>87 401 605</b> <b>87 401 614</b> <b>87 401 624</b> <b>87 401 634</b> <b>87 401 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1		
	STD	38,000 - 38,062								
	0,10	38,000 - 38,062								
	0,25	38,500 - 38,562								
	0,50	38,500 - 38,562								
	0,75	39,000 - 39,062								
	1,00	39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 385 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	<b>87 348 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	<b>77 263 694</b> (1)	
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapecial / Трапецеидальный шатун									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

**111**

**128 Cyl. 8**

94 331 6.., 94 681 6.., 99 813 6..

**OM 442**
**901-500, 901-501, 901-502, 989**

 1985 → 12.2003 D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 362 kW (492 PS) 142,00 mm

**OM 442 Euro 1**
**901-505, 901-506, 995 - 999**

 03.1991 → D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 320-370 kW (435-503 PS) 142,00 mm

**OM 442 Euro 2**
**901-507, 901-508**

 D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 142,00 mm

**OM 442 Euro 0**
**951, 953, 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 991 - 994**

 1985 → 07.1992 D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 269-362 kW (366-492 PS) 142,00 mm

**OM 446 Euro 2**
**920, 922, 932 - 933, 935 - 936, 939 - 943, 945 - 946, 948**

 01.1996 → D (LA) 8 14618 cm<sup>3</sup> 2V 320-390 kW (435-530 PS) 17,25:1 142,00 mm

**PL**

↑

 St/B/S  
SPUTTER

 90,000  
89,980

 95,022  
95,000

31,00

2,473

 STD  
0,10  
0,25  
0,50  
0,75  
1,00

**78 897 600**  
**78 897 605**  
**78 897 610**  
**78 897 620**  
**78 897 630**  
**78 897 640**

8

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
<b>PASS-L</b>	St/B/G	103,900 103,880	111,022 111,000	37,81	3,522	0,10 0,75 1,00	<b>78 694 605</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1		
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
		71 715 6..(77 249 6..)								
<b>HL</b> ↑	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,25 0,50	<b>78 921 600</b> <b>78 921 610</b> <b>78 921 620</b>	4	<b>77 249 600</b> <b>77 249 610</b> <b>77 249 620</b>	
<b>HL</b> ↓	St/B/S	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,472	STD 0,25 0,50				
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,25 0,50	<b>78 694 604</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b>	1		
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062								
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
		71 715 6..(77 249 6..)								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>	
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4		
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 385 694</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4		
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	<b>87 348 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	<b>77 263 694</b>	(1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapecial / Трапецидальный шатун									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





(2)	Für Luftpresse mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

<b>113</b>		<b>128 Cyl. 10</b>	93 484 6..., 93 484 7..., 93 485 6..., 93 649 6..., 94 331 6..							
<b>OM 423</b>		<b>900/-000, 905 - 909</b>	1981 →	D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW	(355 PS)	142,00 mm
<b>OM 423</b>		<b>901, 901-400, 901-500</b>	1984 →	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW	(470 PS)	142,00 mm
<b>OM 423</b>		<b>901-510, 950</b>	01.1984 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346-368 kW	(470-500 PS)	142,00 mm
<b>OM 443</b>		<b>901/-400</b>	08.1989 → 02.1991	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>		<b>901-500, 980</b>	1989 → 02.2001	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	412 kW	(560 PS)	142,00 mm
<b>OM 443 Euro 1</b>		<b>901-504</b>	07.1995 →	D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V			142,00 mm
<b>OM 443 Euro 0</b>		<b>940</b>	04.1987 → 02.2001	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	340 kW	(462 PS)	142,00 mm
<b>OM 493</b>		<b>900-001 (AFS), 900-501 (AFS)</b>	10.1984 →	D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	261-368 kW	(355-500 PS)	16,9:1 142,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	10	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00				
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	5	<b>87 399 604</b> <b>87 399 605</b> <b>87 399 614</b> <b>87 399 624</b> <b>87 399 634</b> <b>87 399 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	<b>87 384 600</b> <b>87 384 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			5	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	<b>87 384 694</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M



<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	<b>87 347 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		10	<b>77 275 694</b> (1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapecial / Трапецеидальный шатун								
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**114**



**128 Cyl. 12**

OM 424

**901, 901-500, 901-510**

1980 → D (LA) 12 21930 cm<sup>3</sup> 2V 441 kW (600 PS) 142,00 mm

OM 424

**901-400**

1980 → D (A) 12 21930 cm<sup>3</sup> 2V 142,00 mm

M

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	12	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	6	<b>87 397 604</b> <b>87 397 605</b> <b>87 397 614</b> <b>87 397 624</b> <b>87 397 634</b> <b>87 397 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1	
	STD	38,000 - 38,062							
	0,10	38,000 - 38,062							
	0,25	38,500 - 38,562							
	0,50	38,500 - 38,562							
	0,75	39,000 - 39,062							
	1,00	39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 366 600</b> <b>87 366 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		6	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 366 694</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		6	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		12	<b>87 346 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(1) (1)	1
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**115**



**128 Cyl. 12**

93 484 6..., 93 484 7..

OM 424

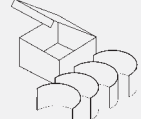
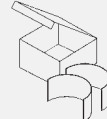
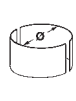
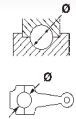
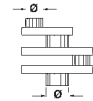
**900/-000**

01.1984 → 08.1987 D (AN) 12 21930 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 692 600</b> <b>78 692 605</b> <b>78 692 610</b> <b>78 692 620</b> <b>78 692 630</b> <b>78 692 640</b>		12			
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>		6	<b>87 397 604</b> <b>87 397 605</b> <b>87 397 614</b> <b>87 397 624</b> <b>87 397 634</b> <b>87 397 644</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>		1			
		STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI			1	<b>87 366 600</b> <b>87 366 690</b>		
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI			6			
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI			1	<b>87 366 694</b>		
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI			6			
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI			12	<b>87 346 690</b>		
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(1) (1)	1			
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.											

**M**

**116****128****Cyl. 12****OM 444 Euro 0****901/-400**05.1988 → 02.1991 D (A) 12 21920 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

**OM 444 Euro 0****901-500**05.1988 → 02.1991 D (LA) 12 21920 cm<sup>3</sup> 2V

142,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	12			
	SPUTTER	89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00					
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD				12	
		89,980	95,000			0,10 0,25 0,50 0,75 1,00					
<b>PASS-L</b>	St/B/G	103,900	111,022	37,81	3,522	0,10		<b>78 694 605</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>		1	
		103,880	111,000			0,75 1,00					
	STD	38,000 - 38,062									
	0,10	38,000 - 38,062									
	0,25	38,500 - 38,562									
	0,50	38,500 - 38,562									
	0,75	39,000 - 39,062									
	1,00	39,000 - 39,062									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
	71 715 6..(77 250 6..)										
<b>HL</b> ↑	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	<b>78 921 600</b> <b>78 921 610</b> <b>78 921 620</b>	6	<b>77 250 600</b> <b>77 250 610</b> <b>77 250 620</b>		
		103,980	111,000			0,25 0,50					
<b>HL</b> ↓	St/B/S	104,000	111,022	36,00	3,472	STD				6	
		103,980	111,000			0,25 0,50					
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	<b>78 694 604</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b>	1			
		103,980	111,000			0,25 0,50					
	STD	38,000 - 38,062									
	0,10	38,000 - 38,062									
	0,25	38,500 - 38,562									
	0,50	38,500 - 38,562									
	0,75	39,000 - 39,062									
	1,00	39,000 - 39,062									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322										
	71 715 6..(77 250 6..)										
<b>NW-L</b>	St/B	69,940	76,030	35,00	3,000	STD		1	<b>87 366 600</b> <b>87 366 690</b>		
		69,910	76,000			SEMI					
<b>NW-L</b>	St/A	69,940	75,030	28,00	2,500	STD		6			
		69,910	75,000			SEMI					
<b>NW-L</b>	St/B	69,940	76,030	35,00		SEMI		1	<b>87 366 694</b>		
		69,910	76,000								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	SEMI	6	
							<b>87 346 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70	SEMI	12	<b>87 346 690</b>
							<b>78 709 600</b> (1) <b>78 709 610</b> (1)
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (1) <b>78 709 610</b> (1)
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.						

**117**



**130 Cyl. 6**

90 614 6.., 91 620 6.., 91 621 6..

**OM 441 Euro 1**

**900-004, 922, 932 - 933**

03.1991 → D (AN) 6 11309 cm<sup>3</sup> 2V 151 kW (205 PS) 142,00 mm

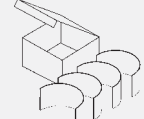
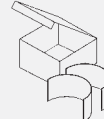
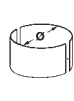
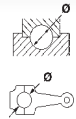
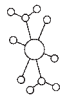
**OM 441**

**900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927**

08.1982 → D (AN) 6 11309 cm<sup>3</sup> 2V 150-165 kW (204-224 PS) 142,00 mm

							<b>78 692 600</b> <b>78 692 605</b> <b>78 692 610</b> <b>78 692 620</b> <b>78 692 630</b> <b>78 692 640</b>		<b>87 404 600</b> <b>87 404 605</b> <b>87 404 610</b> <b>87 404 620</b> <b>87 404 630</b> <b>87 404 640</b>
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 692 600</b> <b>78 692 605</b> <b>78 692 610</b> <b>78 692 620</b> <b>78 692 630</b> <b>78 692 640</b>	6	<b>87 404 600</b> <b>87 404 605</b> <b>87 404 610</b> <b>87 404 620</b> <b>87 404 630</b> <b>87 404 640</b>
							<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>		<b>87 403 604</b>  <b>87 403 614</b> <b>87 403 624</b> <b>87 403 634</b> <b>87 403 644</b>
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	3	<b>87 403 604</b>  <b>87 403 614</b> <b>87 403 624</b> <b>87 403 634</b> <b>87 403 644</b>
							<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1	
	STD 38,000 - 38,062 0,10 38,000 - 38,062 0,25 38,500 - 38,562 0,50 38,500 - 38,562 0,75 39,000 - 39,062 1,00 39,000 - 39,062 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 367 600</b> <b>87 367 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		3	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 367 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		3	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		6	<b>87 349 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (1) <b>78 709 610</b> (1)	1	
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

M


**118**

**130**
**Cyl. 6**

40 310 6..., 40 448 6..., 40 463 6..

**OM 541 Euro 2**
**920 - 928, 949**

 01.1996 → D (LA) 6 11946 cm<sup>3</sup> 4V 230-355 kW (313-455 PS) 17,25:1 150,00 mm

**OM 541 Euro 2/3**
**940 - 948, 950 - 952**

 01.1996 → D (LA) 6 11946 cm<sup>3</sup> 4V 230-355 kW (313-483 PS) 17,25:1 150,00 mm

**OM 541 Euro 4/5**
**953, 959, 970 - 981, 990 - 991, 996 - 999**

 02.2005 → D (LA) 6 11946 cm<sup>3</sup> 4V 235-350 kW (320-476 PS) 150,00 mm

**OM 941 Euro 2/3**
**900, 910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990 - 991**

 01.1996 → D (LA) 6 11946 cm<sup>3</sup> 4V 230-315 kW (313-428 PS) 17,25:1 150,00 mm

PL ↑	St/B/S SPUTTER	94,000	99,022	28,60	2,473	STD	<b>79 229 600</b>	6	<b>77 547 600</b>
		93,980	99,000			0,25	<b>79 229 610</b>		<b>77 547 610</b>
						0,50	<b>79 229 620</b>		<b>77 547 620</b>
						0,75	<b>79 229 630</b>		<b>77 547 630</b>
PL ↓	St/B/G1	94,000	99,022	28,60	2,473	STD			
		93,980	99,000			0,25			
						0,50			
HL ↑	St/B/G1	108,000	115,022	33,50	3,472	STD	<b>79 231 600</b>	4	<b>77 548 600</b>
		107,980	115,000			0,25	<b>79 231 610</b>		<b>77 548 610</b>
						0,50	<b>79 231 620</b>		<b>77 548 620</b>
HL ↓	St/B/S SPUTTER	108,000	115,022	33,50	3,472	STD			
		107,980	115,000			0,25			
HL	St/B/G1	108,000	115,022	33,50	3,472	STD		4	<b>77 683 600</b>
		107,980	115,000			0,25			<b>77 683 610</b>
						0,50			<b>77 683 620</b>
AS	A	117,300	139,000		5,425	STD		4	<b>79 230 600</b>
		117,000	138,700			0,50			<b>79 230 610</b>
NW-L	B	91,928	97,000	23,00		SEMI		3	<b>77 590 690</b>
		91,893							
NW-L	B	91,928	97,000	48,00		SEMI		1	
		91,893							
PL-B	B	52,000	57,019	38,70		SEMI	<b>72 858 690</b>	1	
		51,995	57,000						

**119**

**130**
**Cyl. 8**

90 614 6..., 91 620 6..., 91 621 6..

**OM 442**
**900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939**

 03.1987 → D (AN) 8 15080 cm<sup>3</sup> 2V 191-218 kW (260-296 PS) 142,00 mm

**OM 442 Euro 1**
**900-004, 931**

 09.1991 → D (AN) 8 15080 cm<sup>3</sup> 2V 195 kW (265 PS) 142,00 mm

PL	St/B/G1	90,000	95,022	31,00	2,473	STD	<b>78 692 600</b>	8	<b>87 402 600</b>
		89,980	95,000			0,10	<b>78 692 605</b>		<b>87 402 605</b>
						0,25	<b>78 692 610</b>		<b>87 402 610</b>
						0,50	<b>78 692 620</b>		<b>87 402 620</b>
						0,75	<b>78 692 630</b>		<b>87 402 630</b>
						1,00	<b>78 692 640</b>		<b>87 402 640</b>
HL	St/B/G1	104,000	111,022	30,50	3,472	STD	<b>78 693 600</b>	4	<b>87 401 604</b>
		103,980	111,000			0,10	<b>78 693 605</b>		<b>87 401 605</b>
						0,25	<b>78 693 610</b>		<b>87 401 614</b>
						0,50	<b>78 693 620</b>		<b>87 401 624</b>
						0,75	<b>78 693 630</b>		<b>87 401 634</b>
						1,00	<b>78 693 640</b>		<b>87 401 644</b>
PASS-L	St/B/G	104,000	111,022	37,81	3,474	STD	<b>78 694 604</b>	1	
		103,980	111,000			0,10	<b>78 694 605</b>		
						0,25	<b>78 694 614</b>		
						0,50	<b>78 694 624</b>		
						0,75	<b>78 694 634</b>		
						1,00	<b>78 694 644</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 385 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	<b>87 348 690</b>
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(1) (1)	1
(1)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

<b>120</b>		<b>130</b>	<b>Cyl. 8</b>	90 614 6..., 91 620 6..., 91 621 6..					
<b>OM 440 Euro 1</b>	<b>907</b>	08.1992 → D (AN) 8 15080 cm <sup>3</sup> 2V 195 kW (265 PS) 18:1 142,00 mm							
<b>OM 440</b>	<b>909</b>	07.1988 → 08.1994 D (AN) 8 15080 cm <sup>3</sup> 2V 195 kW (265 PS) 16,9:1 142,00 mm							
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	8	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	4	<b>87 401 604</b> <b>87 401 605</b> <b>87 401 614</b> <b>87 401 624</b> <b>87 401 634</b> <b>87 401 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M



	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322									
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 385 600</b> <b>87 385 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		4	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 385 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		4	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		8	<b>87 348 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		8	<b>77 263 694</b> (1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapecial / Трапецидальный шатун								
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

**121**

**130 Cyl. 8**

40 310 6..., 40 448 6..., 40 463 6..

**OM 542 Euro 2 920 - 926, 956 - 957**

 09.1996 → D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 350-448 kW (476-609 PS) 17,25:1 150,00 mm

**OM 542 Euro 2/3 940 - 948, 958**

 02.1995 → D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 320-450 kW (435-612 PS) 17,25:1 150,00 mm

**OM 542 Euro 4/5 960 - 966, 970 - 971**

 02.2005 → D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 350-448 kW (476-609 PS) 18,5:1 150,00 mm

**OM 942 Euro 2/3 900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990**

 06.1996 → D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 300-448 kW (408-609 PS) 17,25:1 150,00 mm

**OM 942 991 - 993**

 D (LA) 8 15928 cm<sup>3</sup> 4V 330-480 kW (449-653 PS) 150,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50	<b>79 232 600</b> <b>79 232 610</b> <b>79 232 620</b>	8	<b>77 550 600</b> <b>77 550 610</b> <b>77 550 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	94,000 93,980	99,022 99,000	34,30	2,473	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b> ↑	St/B/G1	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50	<b>79 231 600</b> <b>79 231 610</b> <b>79 231 620</b>	5	<b>77 549 600</b> <b>77 549 610</b> <b>77 549 620</b>
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	108,000 107,980	115,022 115,000	33,50	3,472	STD 0,25 0,50			
<b>AS</b>	A	117,300 117,000	139,000 138,700		5,425	STD 0,50		4	<b>79 230 600</b> <b>79 230 610</b>
<b>NW-L</b>	B	91,928 91,893	97,000	23,00		SEMI		4	<b>77 592 690</b>
<b>NW-L</b>	B	91,928 91,893	97,000	48,00		SEMI		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






								<b>X</b> 	
PL-B	B	52,000 51,995	57,019 57,000	38,70		SEMI	<b>72 858 690</b>	1	

**122** **130 Cyl. 10** 90 614 6..., 91 621 6..  
**OM 443** **900/-000, 905**  
 1988 → D (AN) 10 18848 cm<sup>3</sup> 2V 271 kW (369 PS) 142,00 mm





<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 897 600</b> <b>78 897 605</b> <b>78 897 610</b> <b>78 897 620</b> <b>78 897 630</b> <b>78 897 640</b>	10	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	31,00	2,473	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00			
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	30,50	3,472	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 693 600</b> <b>78 693 605</b> <b>78 693 610</b> <b>78 693 620</b> <b>78 693 630</b> <b>78 693 640</b>	5	<b>87 399 604</b> <b>87 399 605</b> <b>87 399 614</b> <b>87 399 624</b> <b>87 399 634</b> <b>87 399 644</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	37,81	3,474	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 694 604</b> <b>78 694 605</b> <b>78 694 614</b> <b>78 694 624</b> <b>78 694 634</b> <b>78 694 644</b>	1	
	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	38,000 - 38,062 38,000 - 38,062 38,500 - 38,562 38,500 - 38,562 39,000 - 39,062 39,000 - 39,062							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,322								
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00	3,000	STD SEMI		1	<b>87 384 600</b> <b>87 384 690</b>
<b>NW-L</b>	St/A	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00	2,500	STD SEMI		5	
<b>NW-L</b>	St/B	69,940 69,910	76,030 76,000	35,00		SEMI		1	<b>87 384 694</b>
<b>NW-L</b>	St/W	69,940 69,910	75,030 75,000	28,00		SEMI		5	
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70		SEMI		10	<b>87 347 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70 24,90		SEMI		10	<b>77 275 694</b> (1)
(1)	Trapezpleuel / Keystone con-rod / Bielle trapézoïdale / Biela trapezial / Трапецеидальный шатун								
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011	STD 0,25	<b>78 709 600</b> <b>78 709 610</b>	(2) (2)	1
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								

M



										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1ND-TV (55 kW)	D (LA)	4		73 x 81,5	1364	2	18,5:1	55	75	1
1ND-TV (65 kW)	D (LA)	4		73 x 81,5	1364	2	17,9:1	65	88	1




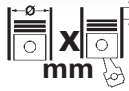

		Pos			Pos
One 1.4 d (R50)	03.2003 → 09.2005	1ND-TV (55 kW) D	1		
One 1.4 d (R50)	09.2005 → 09.2006	1ND-TV (65 kW) D	1		

M







				Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BKD	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	24	
F8Q 784	D (A)	4		4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95	14	
F9Q 1	D (LA)	4		4	80 x 93	1870	2	18,3:1	75	102	15	
F9Q 680	D (LA)	4		4	80 x 93	1870	2	18,3:1	85	116	15	
G11B (40 kW)	B	4		4	69,5 x 82	1244	2	9:1	40	55	2	
G11B (52 kW)	B	4		4	69,5 x 82	1244	2	9:1	52-53	70-72	2	
G12B	B	4		4	74 x 82	1411	2	9:1	50	68	6	
G13B (49 kW)	B	4		4	71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	3	
G15B	B	4		4	75,5 x 82	1468	2	9,5:1	51-57	70-77	9	
G31B	B	4		4	74,5 x 86	1499	2				7	
G32B (56 kW)	B	4		4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	56	76	11	
G32B (64 kW)	B	4		4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	64-65	86-88	11	
G33B	B	4		4	73 x 86	1439	2	9:1	50	68	5	
G37B (62 kW)	B	4		4	80,6 x 86	1755	2	9:1	62-66	85-90	18	
G51B	B	4		4	81 x 90	1855	2	8,5:1	72	97	20	
G52B	B	4		4	84 x 90	1995	2	8,5:1	75-77	102-105	25	
G54B (76 kW)	B	4		4	91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	33	
G62B	B	4		4	80,6 x 88	1795	2	8,5:1	74	100	17	
G63B (62 kW)	B	4		4	85 x 88	1997	2	8,6:1	62-66	84-90	27	
G63B (66 kW)	B	4		4	85 x 88	1997	2	8,6:1	66	90	27	
G63B (75 kW)	B	4		4	85 x 88	1997	2	8,6:1	75	102	27	
G64B	B	4		4	86,5 x 100	2351	2	8,5:1	80-82	109-112	29	
4A30	B	4		4	60 x 58,3	659	4	10,2	37-40	50-55	1	
4DR5	D (AN)	4		4	92 x 100	2659	2	20:1			37	
4DR6T	D (A)	4		4	92 x 100	2659	2	17,5:1	69	94	37	
4DR7	D (AN)	4		4	95 x 100	2835	2				38	
4D30	D (AN)	4		4	100 x 105	3298	2	21,5:1	70	95	41	
4D31	D (AN)	4		4	100 x 105	3298	2	17,5:1			41	
4D31T	D (A)	4		4	100 x 105	3298	2				42	
4D32	D (AN)	4		4	104 x 105	3567	2				43	
4D33	D (AN)	4		4	108 x 115	4214	2				46	
4D34	D (AN)	4		4	104 x 115	3907	2				44	
4D34T	D (A)	4		4	104 x 115	3907	2	18,5:1	100	136	44	
4D55	D (AN)	4		4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	34	
4D55T	D (A)	4		4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	34	
4D56 (51 kW)	D (AN)	4		4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	34	
4D56 (55 kW)	D (AN)	4		4	91,1 x 95	2477	2	21:1	55	75	34	
4D56T (62 kW)	D (A)	4		4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	35	
4D56T (64 kW)	D (LA)	4		4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	35	
4D56T (77 kW)	D (LA)	4		4	91,1 x 95	2477	2	21:1	77	105	35	
4D56T (85 kW)	D (LA)	4		4	91,1 x 95	2477	2	21:1	85	115	35	
4D65	D (AN)	4		4	80,6 x 88	1795	2	21,5:1	44	60	19	
4D65T	D (A)	4		4	80,6 x 88	1795	2	22:1	55-63	75-86	19	
4G11	B	4		4	69,5 x 82	1244	2	9:1	40	54	2	
4G12	B	4		4	74 x 82	1411	2	9:1	50	68	6	
4G13 (51 kW)	B	4		4	71 x 82	1299	2	8,6/ 8,8:1	51	70	4	
4G13 (55 kW)	B	4		4	71 x 82	1299	3	9,5:1	55-58	75-79	4	
4G13 (60 kW)	B	4		4	71 x 82	1299	4	9,5/10:1	60-63	82-86	4	
4G15 (62 kW)	B	4		4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	62-66	84-90	9	
4G15 (69 kW)	B	4		4	75,5 x 82	1468	2	9,4:1	69	94	10	
4G15 (81 kW)	B	4		4	75,5 x 82	1468	4	9,5:1	81	110	10	
4G30	B	4		4	73 x 77	1289	2	9:1			5	
4G31	B	4		4	74,5 x 86	1499	2	10:1			7	
4G32	B	4		4	76,9 x 86	1597	2	8,5:1	48-55	65-75	11	
4G33	B	4		4	73 x 86	1439	2	9:1	50	68	5	
4G35	B	4		4	79 x 86	1686	2				13	
4G36	B	4		4	73 x 74	1238	2	9:1	40	54	5	
4G37	B	4		4	80,6 x 86	1755	2	9/9,5:1	62-66	85-90	18	
4G37B	B	4		4	80,6 x 86	1755	2	9/9,5:1	66-71	90-97	18	
4G51	B	4		4	81 x 90	1855	2	8,5:1	72	97	20	
4G52 (63 kW)	B	4		4	84 x 90	1995	2	8,5:1	63-66	86-90	25	
4G52 (72 kW)	B	4		4	84 x 90	1995	2	8,5:1	72-77	98-105	25	
4G53	B	4		4	88 x 98	2384	2		62	84	31	
4G54	B	4		4	91,1 x 98	2555	2	8,2:1	76-79	103-107	32	
4G62T	B (A)	4		4	80,6 x 88	1795	2	8:1	100	136	16	
4G63 (100 kW)	B	4		4	85 x 88	1997	4	10:1	98-100	135-136	28	
4G63 (101 kW)	B	4		4	85 x 88	1997	4	10:1	101	137	26	
4G63 (106 kW)	B	4		4	85 x 88	1997	4	9,8:1	106-110	144-150	26	



	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
4G63 (107 kW)	B	4	85 x 88	1997	4	9:1	107	145	26
4G63 (110 kW)	B	4	85 x 88	1997	4	9,8:1	110	149	26
4G63 (65 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	64-66	87-90	26
4G63 (75 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	66-75	90-102	26
4G63 (80 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	9:1	80-82	109-111	26
4G64 (80 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	2	8,5:1	80-82	109-111	30
4G63 (83 kW)	B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	83-85	113-116	28
4G63 (98 kW)	B	4	85 x 88	1997	4	9:1	98	133	28
4G63T (107 kW)	B (A)	4	85 x 88	1997	2	7,6:1	107-110	145-150	26
4G63T (125 kW)	B (A)	4	85 x 88	1997	2	7,6:1	125	170	26
4G64 (100 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	8,5:1	97	132	30
4G64 (82 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	3	8,5:1	82	112	30
4G64 (91 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	2	9,5:1	91-95	124-129	30
4G64 (94 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	9,5:1	94-97	128-132	30
4G64 (97 kW)	B	4	86,5 x 100	2351	4	8,5:1	97	132	30
4G91	B	4	78,4 x 77,5	1496	4				12
4G92 (66 kW)	B	4	81 x 77,5	1597	2	10:1	66	90	21
4G92 (73 kW)	B	4	81 x 77,5	1597	4	10:1	66-73	90-99	21
4G93 (100 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10,5:1	100-103	136-140	22
4G93 (110 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	12:1	110	150	22
4G93 (85 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10:1	85	116	22
4G93 (90 kW)	B	4	81 x 89	1834	4	10:1	90-92	122-125	22
4G93T	B (A)	4	81 x 89	1834	4	8,5/9:1	151	205	23
4M40	D (AN)	4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	39
4M40T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	39
6DS7	D (AN)	6	98 x 120	5430	2				40
6D10	D (AN)	6	105 x 115	5974	2				45
6D11	D (AN)	6	105 x 130	6754	2				45
6D14	D (AN)	6	110 x 115	6557	2	17,1:1			47
6D14T	D (A)	6	110 x 115	6557	2				47
6D15	D (AN)	6	113 x 115	6919	2				48
6D16	D (AN)	6	118 x 115	7545	2	18:1			49
6D16T	D (A)	6	118 x 115	7545	2				49
6D17	D (AN)	6	118 x 125	8201	2				49
6G71	B	6	74,7 x 76	1998	2	8,9:1	77	105	8
6G72 (104 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	104	141	36
6G72 (105 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	105-110	143-150	36
6G72 (125 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	125-130	170-177	36
6G72 (130 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	9:1	130-133	177-181	36
6G72 (151 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	151	205	36
6G72 (163 kW)	B	6	91,1 x 76	2972	4	10:1	163-165	221-224	36
6G721	B	6	91,1 x 76	2972	2	8,9:1	110	150	36

M



# INDEX

# MITSUBISHI

			Pos				Pos		
Airtrek 2.0i 16V	03.2003 →	4G63 (100 kW)	B	28	Cordia 1.8	1982 → 07.1984	G62B	B	17
Bravo 0.7i 16V	01.1994 →	4A30	B	1	Cordia 1.8	10.1986 → 10.1987	4G37	B	18
Canter 2.0	1973 → 1982	4G52 (63 kW)	B	25	Cordia 1.8i Turbo	10.1984 → 12.1986	4G62T	B	16
Canter 2.0i 16V	06.1997 →	4G63 (101 kW)	B	26	Cordia 2.0	1984 → 1988	G63B (62 kW)	B	27
Canter 2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	34	Debonair 2.0i	07.1986 →	6G71	B	8
Canter 2.3 TD	05.1984 →	4D55T	D	34	Delica 1.4	09.1981 → 1984	4G33	B	5
Canter 2.4	06.1974 → 12.1983	4G53	B	31	Delica 1.4	04.1986 → 04.1994	G33B	B	5
Canter 2.4i	06.1997 →	4G64 (91 kW)	B	30	Delica 1.6i 16V	04.1986 →	4G92 (73 kW)	B	21
Canter 2.5 D	01.1986 → 09.1996	4D56 (51 kW)	D	34	Delica 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	16
Canter 2.5 TD	10.1989 →	4D56T (62 kW)	D	35	Delica 2.0	04.1986 → 04.1994	G63B (62 kW)	B	27
Canter 2.6	01.1980 →	G54B (76 kW)	B	33	Delica 2.0i 16V	05.1994 →	4G63 (101 kW)	B	26
Canter 2.7 D	07.1970 → 08.1991	4DR5	D	37	Delica 2.4i	09.1987 →	4G64 (91 kW)	B	30
Canter 2.8 D	10.1989 → 11.1993	4DR7	D	38	Delica 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34
Canter 2.8 D	10.1989 →	4M40T	D	39	Delica 2.5 TD	04.1986 →	4D56T (62 kW)	D	35
Canter 2.8 D	10.1996 →	4M40	D	39	Delica 2.5 TD	05.1995 →	4D56T (77 kW)	D	35
Canter 3.3 D	11.1979 →	4D30	D	41	Delica 2.7 D	10.1985 → 09.1987	4DR5	D	37
Canter 3.3 D	08.1982 →	4D31	D	41	Delica 2.8 TD	05.1994 →	4M40T	D	39
Canter 3.3 TD	10.1982 → 09.1989	4D31T	D	42	Eclipse 1.8	1990 → 1992	G37B (62 kW)	B	18
Canter 3.6 D	11.1985 → 10.1993	4D32	D	43	Eclipse 2.0i 16V	01.1990 → 03.1994	4G63 (110 kW)	B	26
Canter 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	44	Eterna 1.8	1979 → 09.1992	4G51	B	20
Canter 4.2 D	11.1985 →	4D33	D	46	Eterna 1.8	1981 → 09.1992	G62B	B	17
Carisma 1.3i 16V	07.2001 →	4G13 (60 kW)	B	4	Eterna 1.8	1983 → 09.1992	G37B (62 kW)	B	18
Carisma 1.6i 16V	05.1995 → 02.1999	4G92 (73 kW)	B	21	Eterna 1.8	07.1988 → 09.1992	4G37	B	18
Carisma 1.8i 16V	05.1995 → 02.1999	4G93 (100 kW)	B	22	Eterna 1.8i		4G37B	B	18
Carisma 1.8i 16V	05.1995 → 02.1999	4G93 (85 kW)	B	22	Eterna 1.8i 16V	02.1992 →	4G93 (85 kW)	B	22
Carisma 1.9 TD	05.1996 → 06.2000	F8Q 784	D	14	Eterna 1.8 D	09.1987 → 05.1990	4D65	D	19
Carisma 1.9 TD	07.2000 →	F9Q 1	D	15	Eterna 1.8 TD	05.1990 → 09.1992	4D65T	D	19
Carisma 1.9 CDi	06.1999 →	F9Q 680	D	15	Eterna 1.8 GDi 16V	09.1996 →	4G93 (110 kW)	B	22
Celeste 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Eterna 2.0	03.1979 →	4G52 (72 kW)	B	25
Celeste 1.4	10.1975 → 1984	4G33	B	5	Eterna 2.0i Turbo	11.1980 →	4G63T (125 kW)	B	26
Celeste 1.4	03.1979 →	G12B	B	6	Eterna 2.0i 16V	07.1988 → 09.1992	4G63 (101 kW)	B	26
Celeste 1.6	01.1977 → 06.1981	4G32	B	11	Eterna 2.0i 16V	07.1988 → 09.1992	4G63 (107 kW)	B	26
Celeste 1.6	1978 → 08.1981	G32B (64 kW)	B	11	Eterna 2.4i	08.1988 →	4G64 (91 kW)	B	30
Celeste 2.0	10.1975 → 05.1980	4G52 (63 kW)	B	25	Galant 1.3	1969 → 1971	4G30	B	5
Celeste 2.0	01.1977 → 06.1981	4G52 (72 kW)	B	25	Galant 2.3 TD	05.1980 → 05.1984	4D55T	D	34
Chariot 1.6	1983 →	G32B (64 kW)	B	11	Galant 2.4	05.1973 → 08.1983	4G53	B	31
Chariot 1.8	02.1983 → 05.1991	G37B (62 kW)	B	18	Galant 2.4	07.1985 → 12.1987	G64B	B	29
Chariot 1.8i Turbo	06.1984 → 08.1987	4G62T	B	16	Galant 2.4i	10.1986 →	4G64 (91 kW)	B	30
Chariot 1.8 TD	10.1986 → 05.1991	4D65T	D	19	Galant 2.6	11.1975 → 07.1978	4G54	B	32
Chariot 2.0	06.1984 → 05.1991	G63B (62 kW)	B	27	Galant 1.4	1972 → 07.1977	4G33	B	5
Chariot 2.0i 16V	05.1991 →	4G63 (101 kW)	B	26	Galant 1.5	11.1969 → 1974	4G31	B	7
Chariot 2.4i	03.1993 →	4G64 (91 kW)	B	30	Galant 1.5i 16V	08.1991 →	4G91	B	12
Colt 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Galant 1.6	05.1980 → 10.1992	4G32	B	11
Colt 1.2	03.1978 → 06.1980	G11B (40 kW)	B	2	Galant 1.6	06.1984 → 10.1992	G32B (56 kW)	B	11
Colt 1.2	07.1980 → 10.1983	4G11	B	2	Galant 1.8	05.1976 → 04.1980	G51B	B	20
Colt 2.5 D	06.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34	Galant 1.8	05.1976 → 04.1980	4G51	B	20
Colt 1.3	1969 → 1971	4G30	B	5	Galant 1.8	05.1979 → 02.1988	G62B	B	17
Colt 1.3	06.1986 → 06.1988	G13B (49 kW)	B	3	Galant 1.8	11.1987 → 10.1992	4G37	B	18
Colt 1.3	04.1988 → 05.1992	4G13 (51 kW)	B	4	Galant 1.8i	11.1987 → 10.1992	4G37B	B	18
Colt 1.3i 12V	12.1991 → 05.2000	4G13 (55 kW)	B	4	Galant 1.8i Turbo	1978 → 02.1988	4G62T	B	16
Colt 1.3i 16V	11.1995 →	4G13 (60 kW)	B	4	Galant 1.8i 16V	11.1992 → 05.1995	4G93 (90 kW)	B	22
Colt 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Galant 1.8 D	10.1983 → 09.1991	4D65	D	19
Colt 1.4	07.1980 → 10.1983	4G12	B	6	Galant 1.8 TD	06.1984 → 10.1992	4D65T	D	19
Colt 1.5	11.1969 → 1974	4G31	B	7	Galant 1.8 GDi 16V	09.1996 →	4G93 (110 kW)	B	22
Colt 1.5	06.1986 → 05.1987	G15B	B	9	Galant 2.0	05.1976 → 04.1980	4G52 (63 kW)	B	25
Colt 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9	Galant 2.0	11.1977 → 09.1987	G52B	B	25
Colt 1.5i	11.1995 → 05.2000	4G15 (69 kW)	B	10	Galant 2.0	05.1984 → 11.1987	4G63 (75 kW)	B	26
Colt 1.5i 16V	12.1991 → 11.1995	4G91	B	12	Galant 2.0i	06.1986 → 12.1987	G63B (66 kW)	B	27
Colt 1.5i 16V	03.1996 →	4G15 (81 kW)	B	10	Galant 2.0i	07.1986 → 12.1987	6G71	B	8
Colt 1.6	09.1981 → 09.1984	G32B (64 kW)	B	11	Galant 2.0i Turbo	03.1981 → 05.1984	4G63T (125 kW)	B	26
Colt 1.6i	12.1991 → 12.1996	4G92 (66 kW)	B	21	Galant 2.0i Turbo	06.1984 → 11.1987	4G63T (107 kW)	B	26
Colt 1.6i 16V	11.1995 →	4G92 (73 kW)	B	21	Galant 2.0i 16V	11.1987 → 10.1992	4G63 (106 kW)	B	26
Colt 1.8i 16V	12.1991 → 11.1995	4G93 (100 kW)	B	22	Galant 2.0i 16V	11.1988 → 10.1992	4G63 (80 kW)	B	26
Colt 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	16	Galant 2.0i 16V	11.1992 → 05.1996	4G63 (101 kW)	B	26
Colt 1.8i Turbo 16V	03.1996 →	4G93T	B	23	GTO 3.0i 24 V	10.1990 →	6G72 (163 kW)	B	36
Colt 1.8 D	11.1983 → 05.1992	4D65	D	19	Jeep 2.0	01.1975 → 08.1989	4G52 (72 kW)	B	25
Colt 1.8 TD	1984 →	4D65T	D	19	Jeep 2.0	11.1981 → 09.1987	G52B	B	25
Cordia 1.6	10.1982 → 10.1986	G32B (56 kW)	B	11	Jeep 2.6	01.1981 → 09.1987	G54B (76 kW)	B	33
Cordia 1.6	10.1982 → 10.1986	4G32	B	11	Jeep 2.7 D	10.1982 → 09.1987	4DR5	D	37



# INDEX

# MITSUBISHI

			Pos				Pos		
Jeep 2.7 TD	10.1982 →	4DR6T	D	37	Pajero 2.0	04.1982 → 08.1988	G63B (62 kW)	B	27
Lancer 1.2	11.1975 → 02.1979	4G36	B	5	Pajero 2.3 TD	09.1984 → 04.1986	4D55T	D	34
Lancer 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	2	Pajero 2.4i 12V	12.1990 → 05.1994	4G64 (82 kW)	B	30
Lancer 1.2	08.1979 → 01.1984	4G11	B	2	Pajero 2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (51 kW)	D	34
Lancer 1.2	12.1981 →	G11B (52 kW)	B	2	Pajero 2.5 TD	05.1986 → 05.1999	4D56T (62 kW)	D	35
Lancer 1.3	11.1969 → 1973	4G30	B	5	Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (64 kW)	D	35
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	G13B (49 kW)	B	3	Pajero 2.5 TD	12.1990 → 05.2001	4D56T (77 kW)	D	35
Lancer 1.3	04.1988 → 07.1995	4G13 (51 kW)	B	4	Pajero 2.5 TD	02.2000 →	4D56T (85 kW)	D	35
Lancer 1.3i 12V	04.1992 → 06.1996	4G13 (55 kW)	B	4	Pajero 2.6	12.1982 → 11.1990	G54B (76 kW)	B	33
Lancer 1.3i 16V	06.2003 →	4G13 (60 kW)	B	4	Pajero 2.6	12.1982 → 11.1990	4G54	B	32
Lancer 1.4	08.1971 → 1984	4G33	B	5	Pajero 2.8 D	04.1996 →	4M40	D	39
Lancer 1.4	07.1977 → 05.1988	G33B	B	5	Pajero 2.8 TD	11.1993 → 02.2000	4M40T	D	39
Lancer 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Pajero 3.0	11.1988 → 06.1991	6G72 (104 kW)	B	36
Lancer 1.4	03.1978 → 10.1983	4G12	B	6	Pajero 3.0i	12.1990 → 05.2001	6G721	B	36
Lancer 1.5	04.1986 → 06.1988	G15B	B	9	Pajero 3.0i 24V	06.1994 → 02.2000	6G72 (130 kW)	B	36
Lancer 1.5	04.1986 → 06.1988	G31B	B	7	Pajero Mini 0.7i 16V	12.1994 →	4A30	B	1
Lancer 1.5	05.1988 → 10.1989	4G31	B	7	RVR 1.8 GDi 16V	12.1997 →	4G93 (110 kW)	B	22
Lancer 1.5i	04.1988 → 05.1992	4G15 (62 kW)	B	9	RVR 2.0	01.1991 → 11.1997	4G63 (75 kW)	B	26
Lancer 1.5i	10.1995 → 09.2000	4G15 (69 kW)	B	10	RVR 2.0i Turbo	01.1991 →	4G63T (125 kW)	B	26
Lancer 1.5i 16V	10.1991 →	4G91	B	12	RVR 2.4i	11.1997 →	4G64 (91 kW)	B	30
Lancer 1.5i 16V	03.1996 →	4G15 (81 kW)	B	10	Sapporo 1.6	11.1976 → 10.1979	G32B (56 kW)	B	11
Lancer 1.6	08.1979 → 10.1983	4G32	B	11	Sapporo 1.6	04.1978 → 09.1984	4G32	B	11
Lancer 1.6	12.1981 →	G32B (64 kW)	B	11	Sapporo 1.8	1983 →	G37B (62 kW)	B	18
Lancer 1.6i 16V	12.1993 → 09.2000	4G92 (73 kW)	B	21	Sapporo 2.0	11.1976 → 10.1979	4G52 (63 kW)	B	25
Lancer 1.7	02.1972 → 05.1977	4G35	B	13	Sapporo 2.0	04.1978 → 07.1980	4G52 (72 kW)	B	25
Lancer 1.8	06.1986 → 05.1992	G37B (62 kW)	B	18	Sapporo 2.0	03.1981 → 11.1984	4G63 (75 kW)	B	26
Lancer 1.8	06.1986 → 05.1992	4G37	B	18	Sapporo 2.0	→ 10.1980	G63B (62 kW)	B	27
Lancer 1.8i	06.1990 → 05.1992	4G37B	B	18	Sapporo 2.0 Turbo	03.1981 → 11.1984	4G63T (125 kW)	B	26
Lancer 1.8i Turbo	10.1981 → 06.1988	4G62T	B	16	Sapporo 2.4i	10.1980 → 08.1989	G64B	B	29
Lancer 1.8i Turbo 16V	10.1991 →	4G93T	B	23	Sapporo 2.4i	06.1987 → 08.1989	4G64 (91 kW)	B	30
Lancer 1.8i 16V	05.1992 → 11.1996	4G93 (100 kW)	B	22	Sapporo 2.6	1978 →	G54B (76 kW)	B	33
Lancer 1.8 D	11.1983 → 05.1992	4D65	D	19	Shogun 2.3 TD	1983 → 1986	4D55T	D	34
Lancer 1.8 TD	1983 → 10.1992	4D65T	D	19	Shogun 2.4i	12.1990 →	4G64 (80 kW)	B	30
Lancer 2.0	03.1979 →	4G52 (72 kW)	B	25	Shogun 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	35
Lancer 2.0	1980 →	4G63 (75 kW)	B	26	Shogun 2.6	12.1982 → 12.1992	G54B (76 kW)	B	33
Lancer 2.0i 16V	09.2003 →	4G63 (100 kW)	B	28	Shogun 2.6	12.1982 → 12.1992	4G54	B	32
Lancer 2.0i Turbo	03.1981 → 10.1983	4G63T (125 kW)	B	26	Sigma 1.6	→ 1977	4G32	B	11
Lancer 2.0i Turbo	03.1982 → 10.1983	4G63T (107 kW)	B	26	Sigma 1.8	05.1976 → 10.1990	4G51	B	20
Lancer 2.0 DI-D	01.2008 →	BKD	D	24	Sigma 1.8	09.1983 → 10.1990	G37B (62 kW)	B	18
Legnum 1.3i 12V	05.1992 →	4G13 (55 kW)	B	4	Sigma 1.8	01.1986 → 10.1990	G62B	B	17
Legnum 1.8i 16V	01.1997 →	4G93 (100 kW)	B	22	Sigma 1.8 TD	02.1986 → 10.1987	4D65T	D	19
Libero 1.3i 12V	04.1992 →	4G13 (55 kW)	B	4	Sigma 2.0	→ 10.1980	G63B (62 kW)	B	27
Libero 1.8i 16V	04.1992 →	4G93 (100 kW)	B	22	Sigma 2.3 TD	1981 → 1986	4D55T	D	34
Libero 1.8i Turbo 16V	12.1993 →	4G93T	B	23	Sigma 2.4i	08.1988 →	4G64 (91 kW)	B	30
Minica 0.7i 16V	09.1993 →	4A30	B	1	Sigma 2.6	1983 → 1984	G54B (76 kW)	B	33
Mirage 1.2	07.1977 → 02.1985	G11B (40 kW)	B	2	Sigma 3.0i	10.1988 →	6G72 (105 kW)	B	36
Mirage 1.2	03.1978 → 02.1985	G11B (52 kW)	B	2	Sigma 3.0i 24V	12.1990 → 03.1996	6G72 (125 kW)	B	36
Mirage 1.2	04.1978 → 10.1983	4G11	B	2	Sigma 3.0i 24V	12.1990 → 03.1996	6G72 (151 kW)	B	36
Mirage 1.3	01.1986 → 10.1991	G13B (49 kW)	B	3	Space Gear 2.0i 16V	12.1994 → 03.2001	4G63 (83 kW)	B	28
Mirage 1.3	10.1987 → 10.1995	4G13 (51 kW)	B	4	Space Gear 2.4i 16V	12.1994 → 03.2001	4G64 (94 kW)	B	30
Mirage 1.3i 12V	12.1993 →	4G13 (55 kW)	B	4	Space Gear 2.5 TD	06.1994 → 03.2001	4D56T (62 kW)	D	35
Mirage 1.4	03.1976 → 12.1981	4G12	B	6	Space Gear 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	35
Mirage 1.4	02.1978 → 05.1988	G12B	B	6	Space Gear 2.8 TD	05.1995 →	4M40T	D	39
Mirage 1.5	10.1983 → 10.1991	G15B	B	9	Space Runner 1.8i	06.1991 → 12.2001	4G93 (90 kW)	B	22
Mirage 1.5i 16V	08.1991 →	4G91	B	12	Space Runner 1.8 GDi	12.1997 →	4G93 (110 kW)	B	22
Mirage 1.5i 16V	10.1995 →	4G15 (81 kW)	B	10	16V				
Mirage 1.6	09.1981 →	G32B (64 kW)	B	11	Space Runner 2.0i 16V	05.1991 →	4G63 (98 kW)	B	28
Mirage 1.8	06.1986 → 09.1990	G37B (62 kW)	B	18	Space Runner 2.0i 16V	05.1999 →	4G63 (100 kW)	B	28
Mirage 1.8i 16V	08.1992 → 10.1995	4G93 (100 kW)	B	22	Space Runner 2.4i 16V	05.1995 →	4G64 (100 kW)	B	30
Mirage 1.8i Turbo 16V	08.1991 →	4G93T	B	23	Space Star 1.3i 16V	06.1998 →	4G13 (60 kW)	B	4
Mirage 1.8 D	10.1983 → 09.1991	4D65	D	19	Space Star 1.9 CDi	06.2000 →	F9Q 1	D	15
Mirage 1.8 TD	10.1991 → 10.1992	4D65T	D	19	Space Star 1.9 CDi	06.2000 →	F9Q 680	D	15
Mirage 2.0i Turbo	08.1992 → 10.1995	4G63T (125 kW)	B	26	Space Wagon 1.8	10.1983 → 04.1991	4G37	B	18
Montero 2.4i	1991 →	4G64 (80 kW)	B	30	Space Wagon 1.8	09.1984 → 01.1987	G37B (62 kW)	B	18
Montero 2.5 D	04.1986 →	4D56 (51 kW)	D	34	Space Wagon 1.8	→ 08.1986	G62B	B	17
Montero 2.5 TD	03.1986 →	4D56T (62 kW)	D	35	Space Wagon 1.8i	05.1991 →	4G93 (90 kW)	B	22
Montero 2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	35	Space Wagon 1.8i	→ 08.1986	4G62T	B	16
Montero 3.0i 24V	08.1998 →	6G72 (130 kW)	B	36	Turbo				
Outlander 2.0i 16V	02.2003 →	4G63 (100 kW)	B	28	Space Wagon 1.8 D	10.1983 → 04.1991	4D65	D	19



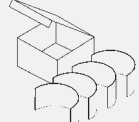
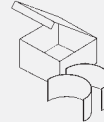
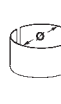
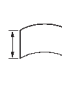
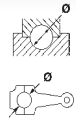
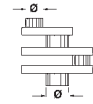


# INDEX

# MITSUBISHI

				Pos					Pos
Space Wagon 1.8 TD	06.1985 → 05.1992	4D65T	D	19	Truck 6600	11.1979 → 05.1992	6D14	D	47
Space Wagon 2.0	03.1985 → 04.1991	4G63 (75 kW)	B	26	Truck 6800	07.1974 → 11.1979	6D11	D	45
Space Wagon 2.0	06.1986 → 05.1988	G63B (62 kW)	B	27	Truck 6900	01.1980 →	6D15	D	48
Space Wagon 2.0i	03.1985 → 04.1991	G63B (75 kW)	B	27	Truck 7500	10.1987 →	6D16	D	49
Space Wagon 2.0i 16V	06.1992 → 11.2000	4G63 (98 kW)	B	28	Truck 7600	04.1995 →	6D16T	D	49
Space Wagon 2.0i 16V	06.2000 →	4G63 (100 kW)	B	28	Truck 8200	06.1991 →	6D17	D	49
Space Wagon 2.4i 16 V	05.1991 → 05.1996	4G64 (100 kW)	B	30					
Starion 2.0i Turbo	03.1982 → 05.1988	4G63T (107 kW)	B	26					
Strada Gear 2.5 TD	03.1991 →	4D56T (64 kW)	D	35					
Tredia 1.4	10.1982 → 08.1984	G12B	B	6					
Tredia 1.4	10.1982 → 08.1984	4G12	B	6					
Tredia 1.6	09.1982 → 07.1984	4G32	B	11					
Tredia 1.8	1982 → 12.1985	G62B	B	17					
Tredia 1.8	1984 →	G37B (62 kW)	B	18					
Tredia 1.8	09.1984 → 09.1987	4G37	B	18					
Tredia 1.8i Turbo	09.1984 → 09.1985	4G62T	B	16					
Tredia 2.0i	09.1986 → 09.1987	G63B (75 kW)	B	27					
3000 GT 3.0i 24V	04.1990 → 05.1993	6G72 (163 kW)	B	36					
Bus 5500	07.1980 → 05.1984	6DS7	D	40					
Bus 6000	03.1974 → 11.1979	6D10	D	45					
Bus 6600	02.1974 →	6D14	D	47					
Bus 6600	04.1976 → 05.1992	6D14T	D	47					
Bus 6800	07.1974 → 11.1979	6D11	D	45					
Bus 6900	12.1979 →	6D15	D	48					
Bus 7500	10.1987 →	6D16	D	49					
Bus 7600	01.1988 →	6D16T	D	49					
Bus 8200	10.1993 →	6D17	D	49					
Crane 2.7 D	1971 → 08.1991	4DR5	D	37					
Forklift 6800	1974 → 1979	6D11	D	45					
L 200 1.6	11.1986 → 03.1995	4G32	B	11					
L 200 2.0	09.1981 → 04.1985	G63B (62 kW)	B	27					
L 200 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	34					
L 200 2.3 TD	1982 → 10.1986	4D55T	D	34					
L 200 2.4i	06.1990 → 11.1997	4G64 (80 kW)	B	30					
L 200 2.4i 16V	01.1996 →	4G64 (97 kW)	B	30					
L 200 2.5 D	11.1986 → 05.1996	4D56 (51 kW)	D	34					
L 200 2.5 D	06.1995 →	4D56 (55 kW)	D	34					
L 200 2.5 TD	11.1992 → 08.1996	4D56T (62 kW)	D	35					
L 200 2.5 TD	11.1992 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	35					
L 200 2.5 TD	2001 → 2007	4D56T (85 kW)	D	35					
L 200 2.6	11.1989 → 05.1995	G54B (76 kW)	B	33					
L 200 3.0i	06.1990 → 05.1991	6G721	B	36					
L 300 1.4	10.1978 → 1984	4G33	B	5					
L 300 1.6	05.1980 → 05.1994	4G32	B	11					
L 300 1.8i Turbo	→ 04.1985	4G62T	B	16					
L 300 2.0	01.1985 → 10.1986	4G63 (75 kW)	B	26					
L 300 2.0	11.1986 → 11.1988	G63B (62 kW)	B	27					
L 300 2.0	11.1986 → 08.1997	4G63 (65 kW)	B	26					
L 300 2.0i 16V	06.1994 → 04.2000	4G63 (83 kW)	B	28					
L 300 2.3 D	04.1983 → 10.1986	4D55	D	34					
L 300 2.3 TD	04.1983 → 10.1986	4D55T	D	34					
L 300 2.4i	11.1986 → 10.1988	G64B	B	29					
L 300 2.4i	11.1988 → 05.1996	4G64 (80 kW)	B	30					
L 300 2.5 D	11.1986 → 12.2000	4D56 (51 kW)	D	34					
L 300 2.5 TD	11.1988 → 12.2001	4D56T (62 kW)	D	35					
L 300 2.5 TD	06.1994 → 12.2001	4D56T (64 kW)	D	35					
L 400 2.0i 16V	12.1994 → 03.2001	4G63 (83 kW)	B	28					
L 400 2.4i 16V	12.1994 → 03.2001	4G64 (100 kW)	B	30					
L 400 2.5 TD	12.1994 → 03.2001	4D56T (64 kW)	D	35					
Rosa 2.4	01.1975 → 12.1982	4G53	B	31					
Rosa 3.3 D	07.1981 → 06.1986	4D30	D	41					
Rosa 3.3 TD	06.1983 → 10.1989	4D31T	D	42					
Rosa 3.6 D	06.1983 →	4D32	D	43					
Rosa 3.9 TD	10.1989 →	4D34T	D	44					
Rosa 4.2 D	10.1989 →	4D33	D	46					
Rosa 6600	02.1981 → 06.1986	6D14	D	47					
Truck 5500	11.1979 → 02.1984	6DS7	D	40					
Truck 6000	03.1974 → 11.1979	6D10	D	45					
Truck 6600	04.1976 → 05.1992	6D14T	D	47					

M



## 1 60 Cyl. 4

4A30	09.1993 →	B	4	659 cm <sup>3</sup>	4V	37-40 kW	(50-55 PS)	10,2	58,30 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	<b>BB-1164A</b> (1)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	<b>BB-1811A</b> (2)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
<b>BU</b> 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
(2)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

## 2 69,5 Cyl. 4

<b>G11B (40 kW)</b>	07.1977 → 02.1985	B	4	1244 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	82,00 mm
<b>G11B (52 kW)</b>	03.1978 →	B	4	1244 cm <sup>3</sup>	2V	52-53 kW	(70-72 PS)	9:1	82,00 mm
<b>4G11</b>	04.1978 → 01.1984	B	4	1244 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1169A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	<b>MS-1818A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		1	

## 3 71 Cyl. 4

<b>G13B (49 kW)</b>	01.1986 → 07.1995	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,7:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1169A</b> (1)
(1)	→ 07.1988								
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1825A</b> (2)
(2)	08.1988 →								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25		4	<b>MS-1818A</b>

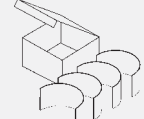
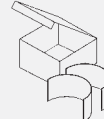
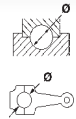
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>PASS-L</b> 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25		<b>X</b>		
<b>4</b> <b>71 Cyl. 4</b>										
<b>4G13 (51 kW)</b>		10.1987 → 10.1995	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,6/ 8,8:1	82,00 mm
<b>4G13 (55 kW)</b>		12.1991 →	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	3V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,5:1	82,00 mm
<b>4G13 (60 kW)</b>		11.1995 →	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	4V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,5/ 10:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1825A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25			4	<b>MS-1818A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25			1	
<b>5</b> <b>73 Cyl. 4</b>										
<b>G33B</b>		07.1977 → 04.1994	B	4	1439 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	86,00 mm
<b>4G30</b>		1969 → 1973	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V			9:1	77,00 mm
<b>4G33</b>		08.1971 → 1984	B	4	1439 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	86,00 mm
<b>4G36</b>		11.1975 → 02.1979	B	4	1238 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	74,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	
<b>6</b> <b>74 Cyl. 4</b>										
<b>G12B</b>		02.1978 →	B	4	1411 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	82,00 mm
<b>4G12</b>		03.1976 → 08.1984	B	4	1411 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1169A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25			4	<b>MS-1818A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25			1	
<b>7</b> <b>74,5 Cyl. 4</b>										
<b>G31B</b>		04.1986 → 06.1988	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V				86,00 mm
<b>4G31</b>		11.1969 → 10.1989	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V			10:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	

M



**8**



**74,7 Cyl. 6**

<b>6G71</b>		07.1986 →	B	6	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	76,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	15,50	1,493	STD			6	<b>CB-1823A</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1822A</b>
<b>AS</b>	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD			4	<b>TW-1822GP</b>

**9**



**75,5 Cyl. 4**

<b>G15B</b>		10.1983 → 10.1991	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	51-57 kW	(70-77 PS)	9,5:1	82,00 mm
<b>4G15 (62 kW)</b>		04.1988 → 05.1992	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	9,4:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1169A</b> (1)
(1)	<b>4G15 (62 kW):</b> → 07.1988 <b>G15B:</b> G15B: Mirage 1.5: → 07.1988									
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1825A</b> (2)
(2)	08.1988 →									
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25			4	<b>MS-1818A</b>
1,2,4,5										
<b>PASS-L</b>	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25			1	
3										

**10**



**75,5 Cyl. 4**

<b>4G15 (69 kW)</b>		10.1995 → 09.2000	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	9,4:1	82,00 mm
<b>4G15 (81 kW)</b>		10.1995 →	B	4	1468 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1825A</b>
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25			4	<b>MS-1818A</b>
1,2,4,5										
<b>PASS-L</b>	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25			1	
3										

**11**



**76,9 Cyl. 4**

<b>G32B (56 kW)</b>		11.1976 → 10.1992	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	8,5:1	86,00 mm
<b>G32B (64 kW)</b>		1978 →	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	64-65 kW	(86-88 PS)	8,5:1	86,00 mm
<b>4G32</b>		01.1977 → 03.1995	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	8,5:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1821A</b>
1,2,4,5										
<b>PASS-L</b>	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	
3										
<b>BU</b>	St/A	38,975	42,025 42,000	19,00	1,502	STD			1	<b>BB-1085A</b> (1)
1										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>BU</b> 2	St/A	35,975	39,025 39,000	16,00	1,491	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

<b>12</b>		<b>78,4 Cyl. 4</b>							
<b>4G91</b>	08.1991 →	B	4	1496 cm <sup>3</sup>	4V			77,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	16,80	1,490	STD 0,25		4	<b>CB-1828A</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25		5	<b>MS-1828A</b> (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
<b>AS</b>	St/A	56,250	75,400		1,975	STD		2	<b>TW-1828A</b>

<b>13</b>		<b>79 Cyl. 4</b>							
<b>4G35</b>	02.1972 → 05.1977	B	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V			86,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

<b>14</b>		<b>80 Cyl. 4</b>							
<b>F8Q 784</b>	05.1996 → 06.2000	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW (90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> (1) <b>77 089 618</b> (1) <b>77 089 628</b> (1) <b>77 089 638</b> (1)
(1)	→ 12.1997								
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (2) <b>77 752 610</b> (2) <b>77 752 620</b> (2)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
		77 752 6..							
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> (3) <b>77 090 618</b> (3) <b>77 090 628</b> (3) <b>77 090 638</b> (3)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b>	
	(3)	→ 12.1997								
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> <b>77 753 610</b> <b>77 753 620</b>	(4) (4) (4)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50				
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →									
	<p>upper 77 753 6..</p> <p>lower</p>									
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>	
<b>15</b>		<b>80 Cyl. 4</b>								
<b>F9Q 1</b>		06.2000 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 680</b>		06.1999 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> <b>77 752 610</b> <b>77 752 620</b>	(1) (1) (1)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	<p>upper 72 358 6..</p> <p>lower 72 363 6..</p> <p>77 752 6..</p>									
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> <b>77 753 610</b> <b>77 753 620</b>	(2) (2) (2)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице										

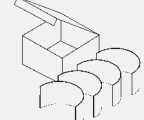
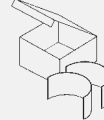
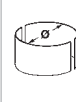
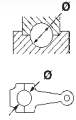
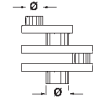
M



								<b>X</b>	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<p>77 753 6..</p>									
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>

<b>16</b>		<b>80,6 Cyl. 4</b>								
<b>4G62T</b>		1978 → 06.1988	B (A)	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	8:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD			1	<b>BB-1811A</b> (1)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD			1	
<b>BU</b> 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD			1	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									

<b>17</b>		<b>80,6 Cyl. 4</b>								
<b>G62B</b>		05.1979 → 09.1992	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50			1	
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD			1	<b>BB-1164A</b> (1)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD			2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала									



## 18 80,6 Cyl. 4

<b>G37B (62 kW)</b>	1983 →	B	4	1755 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(85-90 PS)	9:1	86,00 mm
<b>4G37</b>	10.1983 → 10.1992	B	4	1755 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(85-90 PS)	9,9,5:1	86,00 mm
<b>4G37B</b>	11.1987 →	B	4	1755 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,9,5:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

## 19 80,6 Cyl. 4

94 748 6..

<b>4D65</b>	10.1983 → 05.1992	D (AN)	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	88,00 mm
<b>4D65T</b>	1983 →	D (A)	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	22:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	

## 20 81 Cyl. 4

<b>G51B</b>	05.1976 → 04.1980	B	4	1855 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(97 PS)	8,5:1	90,00 mm
<b>4G51</b>	05.1976 → 09.1992	B	4	1855 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(97 PS)	8,5:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1131GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-1131A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>BU</b> 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2	<b>BB-1131A</b>
<b>BU</b> 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1	

## 21 81 Cyl. 4

<b>4G92 (66 kW)</b>	12.1991 → 12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	77,50 mm
<b>4G92 (73 kW)</b>	04.1986 →	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66-73 kW	(90-99 PS)	10:1	77,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,000	16,80	1,490	STD 0,25		4	<b>CB-1829GP</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25		5	<b>MS-1828A</b> (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



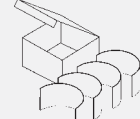
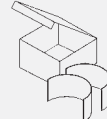
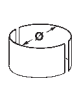
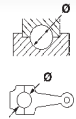
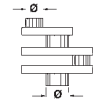
									<b>X</b>	
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,019 54,000	19,13	1,990	STD 0,25			5	<b>MS-1829GP</b> (2)
(2)	Mit 3 Ölbohrungen / with 3 oil holes / avec 3 trous d'huile / con 3 agujeros de aceite / с 3-мя смазочными отверстиями									
<b>AS</b>	St/A	56,250	75,400		1,975	STD			2	<b>TW-1828A</b>

<b>22</b>		<b>81 Cyl. 4</b>								
<b>4G93 (100 kW)</b>	12.1991 →	B	4	1834 cm <sup>3</sup>	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	10,5:1	89,00 mm	
<b>4G93 (110 kW)</b>	09.1996 →	B	4	1834 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	12:1	89,00 mm	
<b>4G93 (85 kW)</b>	02.1992 →	B	4	1834 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	89,00 mm	
<b>4G93 (90 kW)</b>	05.1991 →	B	4	1834 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10:1	89,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	16,80	1,490	STD 0,25			4	<b>CB-1828A</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25			5	<b>MS-1828A</b> (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>AS</b>	St/A	56,250	75,400		1,975	STD			2	<b>TW-1828A</b>

<b>23</b>		<b>81 Cyl. 4</b>								
<b>4G93T</b>	08.1991 →	B (A)	4	1834 cm <sup>3</sup>	4V	151 kW	(205 PS)	8,5/9:1	89,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,000	16,80	1,490	STD 0,25			4	<b>CB-1829GP</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,000	19,13	1,990	STD 0,25			5	<b>MS-1828A</b> (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>AS</b>	St/A	56,250	75,400		1,975	STD			2	<b>TW-1828A</b>

<b>24</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 356 6... 40 387 6..							
<b>BKD</b>	01.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	<b>77 555 600</b> (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				<b>77 555 610</b> (1)
						0,50				<b>77 555 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>NW-L</b>	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD			10	<b>77 685 600</b>
EX		28,939	32,000							
<b>NW-L</b>	St/B/G	25,960	29,021	22,00	1,513	STD			10	
IN		25,939	29,000							





## 25 84 Cyl. 4

<b>G52B</b>		11.1977 → 09.1987	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	8,5:1	90,00 mm
<b>4G52 (63 kW)</b>		1973 → 1982	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	8,5:1	90,00 mm
<b>4G52 (72 kW)</b>		01.1975 →	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,5:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD			4	<b>CB-1131GP</b>
						0,25 0,50 0,75 1,00				
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD			4	<b>MS-1131A</b> (1)
						0,25 0,50 0,75				
<b>PASS-L</b> 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD			1	
						0,25 0,50 0,75				
(1)		→ 07.1978								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD			4	<b>MS-1819A</b> (2)
						0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD			1	
						0,25 0,50				
(2)		08.1978 →								
<b>BU</b> 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD			2	<b>BB-1131A</b> (3)
<b>BU</b> 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD			1	
(3)		→ 07.1978								

## 26 85 Cyl. 4

<b>4G63 (101 kW)</b>		07.1988 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	10:1	88,00 mm
<b>4G63 (106 kW)</b>		11.1987 → 10.1992	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	106-110 kW	(144-150 PS)	9,8:1	88,00 mm
<b>4G63 (107 kW)</b>		07.1988 → 09.1992	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	9:1	88,00 mm
<b>4G63 (110 kW)</b>		01.1990 → 03.1994	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(149 PS)	9,8:1	88,00 mm
<b>4G63 (65 kW)</b>		11.1986 → 08.1997	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(87-90 PS)	8,6:1	88,00 mm
<b>4G63 (75 kW)</b>		1980 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	8,6:1	88,00 mm
<b>4G63 (80 kW)</b>		11.1988 → 10.1992	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-82 kW	(109-111 PS)	9:1	88,00 mm
<b>4G63T (107 kW)</b>		03.1982 → 05.1988	B (A)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	107-110 kW	(145-150 PS)	7,6:1	88,00 mm
<b>4G63T (125 kW)</b>		11.1980 →	B (A)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	7,6:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD			4	<b>CB-1085A</b> (1)
						0,25 0,50				
(1)		→ 12.1991								
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD			4	<b>CB-1827A</b> (2)
						0,25 0,50				
(2)		<b>4G63 (101 kW), 4G63 (106 kW), 4G63 (107 kW), 4G63 (110 kW), 4G63 (65 kW), 4G63 (75 kW), 4G63 (80 kW), 4G63T (107 kW): 01.1992 → 4G63T (125 kW): 4G63T (125 kW): RVR 2.0i Turbo: 01.1992 →</b>								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD			4	<b>MS-1821A</b> (3)
						0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b> 3  (3)	St/A  → 12.1991	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1827A</b> (4)
<b>PASS-L</b> 3  (4)	St/A	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
<b>4G63 (101 kW), 4G63 (106 kW), 4G63 (107 kW), 4G63 (110 kW), 4G63 (65 kW), 4G63 (75 kW), 4G63 (80 kW), 4G63T (107 kW): 01.1992 → 4G63T (125 kW): 4G63T (125 kW): RVR 2.0i Turbo: 01.1992 →</b>									
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	<b>BB-1811A</b> (5)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
<b>BU</b> 3  (5)	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала → 12.1991									

M

<b>27</b>		<b>85 Cyl. 4</b>								
<b>G63B (62 kW)</b>	09.1981 → 04.1994	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,6:1	88,00 mm	
<b>G63B (66 kW)</b>	06.1986 → 12.1987	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	88,00 mm	
<b>G63B (75 kW)</b>	03.1985 → 04.1991	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,6:1	88,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b>	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1		
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	<b>BB-1164A</b> (1)	
<b>BU</b> 2  (1)	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2		
Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала										

<b>28</b>		<b>85 Cyl. 4</b>								
<b>4G63 (100 kW)</b>	05.1999 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98-100 kW	(135-136 PS)	10:1	88,00 mm	
<b>4G63 (83 kW)</b>	06.1994 → 03.2001	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,5:1	88,00 mm	
<b>4G63 (98 kW)</b>	05.1991 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	9:1	88,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	21,23	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1827A</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,018 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1827A</b>	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



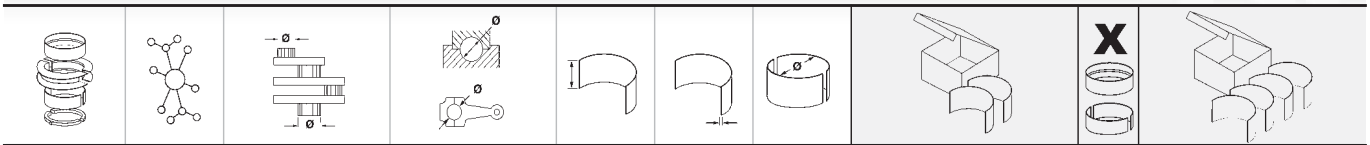
								<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,018 61,000	25,40	1,990	STD 0,25 0,50		1	
<b>HL</b>  (1)	St/A	57,000 56,985	61,019 61,000	20,63	1,990	STD 0,25 0,5		5	<b>MS-1834A</b> (1)
<b>AS</b>  (2)	St/A	63,250 63,000	80,500 80,350		2,125	STD		2	<b>TW-1834A</b> (2)
<b>4G63 (83 kW), 4G63 (98 kW): 01.1997 →</b>									

## 29 86,5 Cyl. 4

<b>G64B</b>		10.1980 → 08.1989	B	4	2351 cm <sup>3</sup>	2V	80-82 kW (109-112 PS)	8,5:1	100,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	<b>BB-1164A</b> (1)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		2	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								

## 30 86,5 Cyl. 4

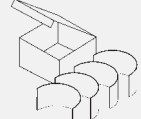
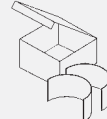
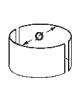
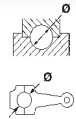
<b>4G64 (80 kW)</b>		11.1988 →	B	4	2351 cm <sup>3</sup>	2V	80-82 kW (109-111 PS)	8,5:1	100,00 mm
<b>4G64 (100 kW)</b>		05.1991 →	B	4	2351 cm <sup>3</sup>	4V	97 kW (132 PS)	8,5:1	100,00 mm
<b>4G64 (82 kW)</b>		12.1990 → 05.1994	B	4	2351 cm <sup>3</sup>	3V	82 kW (112 PS)	8,5:1	100,00 mm
<b>4G64 (91 kW)</b>		10.1986 →	B	4	2351 cm <sup>3</sup>	2V	91-95 kW (124-129 PS)	9,5:1	100,00 mm
<b>4G64 (94 kW)</b>		12.1994 → 03.2001	B	4	2351 cm <sup>3</sup>	4V	94-97 kW (128-132 PS)	9,5:1	100,00 mm
<b>4G64 (97 kW)</b>		01.1996 →	B	4	2351 cm <sup>3</sup>	4V	97 kW (132 PS)	8,5:1	100,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,000	48,015 48,000	23,63	1,493	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1085A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	57,000	61,020 61,000	23,13	1,990	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1821A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	57,000	61,020 61,000	28,95	1,990	STD 0,25 0,50		1	
<b>BU</b> 1	St/A	41,975	45,025 45,000	19,00	1,505	STD		1	<b>BB-1811A</b> (1)
<b>BU</b> 2	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
<b>BU</b> 3	St/A	40,967	44,025 44,000	21,00	1,495	STD		1	
(1)	Für Ausgleichswelle / for balancer shaft / pour commande contre-arbres / para mando contraarbol / Для уравновешивающего вала								



<b>31</b>		<b>88 Cyl. 4</b>		4G53		05.1973 → 12.1983 B		4	2384 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	98,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4					<b>CB-1131GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4					<b>MS-1131A</b> (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1					
(1)	→ 07.1978												
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4					<b>MS-1819A</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1					
(2)	08.1978 →												
<b>BU</b> 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2					<b>BB-1131A</b>
<b>BU</b> 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1					

<b>32</b>		<b>91,1 Cyl. 4</b>		4G54		11.1975 → 12.1992 B		4	2555 cm <sup>3</sup>	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	8,2:1	98,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4						<b>CB-1131GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		4						<b>MS-1131A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50 0,75		1						
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD 0,25 0,50		4						<b>MS-1819A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD 0,25 0,50		1						
<b>BU</b> 1-2	St/A	43,000 42,975	46,025 46,000	20,00	1,480	STD		2						<b>BB-1131A</b>
<b>BU</b> 3	St/A	23,000 22,975	26,025 26,000	18,00	1,510	STD		1						

M



## 33 91,1 Cyl. 4

G54B (76 kW)		1978 →	B	4	2555 cm <sup>3</sup>	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	8,2:1	98,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD			4	<b>CB-1131GP</b>
						0,25 0,50 0,75 1,00				
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	60,000	64,020 64,000	25,13	1,990	STD			4	<b>MS-1819A</b>
						0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000	64,020 64,000	30,95	1,990	STD			1	
						0,25 0,50				

## 34 91,1 Cyl. 4

94 374 7..., 94 751 6..

<b>4D55</b>		01.1980 → 01.1990	D (AN)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	21:1	90,00 mm
<b>4D55T</b>		05.1980 →	D (A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90,00 mm
<b>4D56 (51 kW)</b>		01.1986 →	D (AN)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	51-54 kW	(69-72 PS)	21:1	95,00 mm
<b>4D56 (55 kW)</b>		06.1995 →	D (AN)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	95,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD			4	<b>CB-1131GP</b>
						0,25 0,50 0,75 1,00				
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD			4	<b>MS-1131A</b>
						0,25 0,50 0,75				
<b>PASS-L</b> 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD			1	
						0,25 0,50 0,75				
<b>PL-B</b>	St/B	29,000	32,025 32,000	31,70		SEMI			4	<b>PB-1802J</b>

## 35 91,1 Cyl. 4

40 058 6..., 40 059 6..

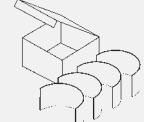
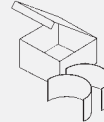
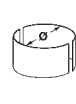
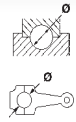
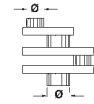
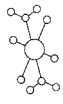
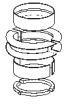
<b>4D56T (62 kW)</b>		03.1986 →	D (A)	4	2469 cm <sup>3</sup>	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	22:1	94,70 mm
<b>4D56T (64 kW)</b>		12.1990 →	D (LA)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	64-73 kW	(87-99 PS)	21:1	90,00 mm
<b>4D56T (77 kW)</b>		12.1990 →	D (LA)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	21:1	95,00 mm
<b>4D56T (85 kW)</b>		02.2000 →	D (LA)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	95,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,988	56,021 56,007	25,13	1,493	STD			4	<b>CB-1131GP</b>
						0,25 0,50 0,75 1,00				
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD			4	<b>MS-1131A</b>
						0,25 0,50 0,75				
<b>PASS-L</b> 3	St/A	66,000	70,021 70,000	30,95	1,990	STD			1	
						0,25 0,50 0,75				
<b>HL</b>	St/A	66,000	70,021 70,000	25,13	1,990	STD			5	<b>MS-1845A</b>
						0,25 0,50 0,75 1,00				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/A	72,450	89,650		2,475	STD 0,25		<b>TW-1845A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	29,000	32,025 32,000	31,70		SEMI		<b>PB-1802J</b>
<b>36</b>								
<b>6G72 (104 kW)</b>		11.1988 → 06.1991	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW (141 PS)	8,9:1 76,00 mm
<b>6G72 (105 kW)</b>		10.1988 →	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	2V	105-110 kW (143-150 PS)	8,9:1 76,00 mm
<b>6G72 (125 kW)</b>		12.1990 → 03.1996	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	4V	125-130 kW (170-177 PS)	10:1 76,00 mm
<b>6G72 (130 kW)</b>		06.1994 →	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	4V	130-133 kW (177-181 PS)	9:1 76,00 mm
<b>6G72 (151 kW)</b>		12.1990 → 03.1996	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	4V	151 kW (205 PS)	10:1 76,00 mm
<b>6G72 (163 kW)</b>		04.1990 →	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	4V	163-165 kW (221-224 PS)	10:1 76,00 mm
<b>6G721</b>		06.1990 → 05.2001	B	6	2972 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	8,9:1 76,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,020 53,000	15,50	1,493	STD 0,25 0,50		<b>CB-1822A</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000	64,020 64,000	18,13	1,990	STD 0,25 0,50		<b>MS-1822A</b>
<b>AS</b>	St/B/G	66,250	77,700		1,975	STD		<b>TW-1822GP</b>
<b>37</b>								
<b>4DR5</b>		07.1970 → 08.1991	D (AN)	4	2659 cm <sup>3</sup>	2V		20:1 100,00 mm
<b>4DR6T</b>		10.1982 →	D (A)	4	2659 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW (94 PS)	17,5:1 100,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,955	62,019 62,000	32,12	2,000	STD 0,25		<b>CB-1812GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,955	74,020 74,000	28,13	2,000	STD 0,25 0,50		<b>MS-1812GP</b>
<b>AS</b>	St/B	77,250	95,000		2,450	STD		<b>TW-1115K</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,025 31,000	36,00	1,530	STD		<b>PB-1078J</b> (1)
(1)	4DR5: → 09.1986							
<b>38</b>								
<b>4DR7</b>		10.1989 → 11.1993	D (AN)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V		100,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,955	62,019 62,000	32,12	2,000	STD 0,25		<b>CB-1812GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,955	74,020 74,000	28,13	2,000	STD 0,25 0,50		<b>MS-1812GP</b>
<b>AS</b>	St/B	77,250	95,000		2,450	STD		<b>TW-1115K</b>
<b>39</b> 40 054 6..., 40 069 6..								
<b>4M40</b>		04.1996 →	D (AN)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW (94 PS)	21:1 100,00 mm
<b>4M40T</b>		10.1989 →	D (LA)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW (116-125 PS)	21:1 100,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,000	58,000	27,50	1,995	STD 0,25		<b>CB-1832GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	68,000	72,000	22,00	2,000	STD 0,25		<b>MS-1832GP</b>
<b>AS</b>	St/A	76,250	94,700		2,450	STD		<b>TW-1832A</b>
<b>40</b>								
<b>6DS7</b>		11.1979 → 05.1984	D (AN)	6	5430 cm <sup>3</sup>	2V		120,00 mm
<b>AS</b>	St/B	83,250	104,000		2,450	STD		<b>TW-1055K</b>

M



**41**



**100 Cyl. 4**

<b>4D30</b>		11.1979 →	D (AN)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	21,5:1	105,00 mm
<b>4D31</b>		08.1982 →	D (AN)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V			17,5:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1807GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1807GP</b>
<b>AS</b> (1)	St/B	83,250	104,000		2,450	STD			3	<b>TW-1055K</b> (1)
		→ 09.1989								
<b>AS</b> (2)	St/B	83,250	110,000		2,450	STD			3	<b>TW-1807K</b> (2)
		10.1989 →								
<b>NW-L</b> 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD			1	<b>SH-1807B</b> (3)
<b>NW-L</b> 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD			1	
		(3) <b>4D30: 09.1982 →</b>								
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD			4	<b>PB-1807J</b>
<b>PL-B</b> (4)	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD			4	<b>PB-1809J</b> (4)
		11.1983 →								

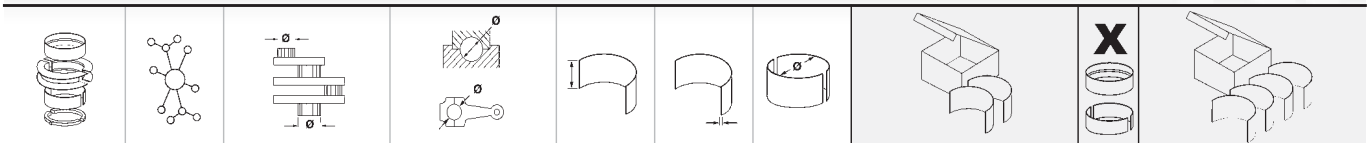
**42**



**100 Cyl. 4**

<b>4D31T</b>		10.1982 → 10.1989	D (A)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V				105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1807GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1807GP</b>
<b>AS</b>	St/B	83,250	104,000		2,450	STD			3	<b>TW-1055K</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD			1	<b>SH-1807B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD			1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD			4	<b>PB-1807J</b>
<b>PL-B</b> (1)	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD			4	<b>PB-1809J</b> (1)
		11.1983 →								





<b>43</b>		<b>104 Cyl. 4</b>		99 824 6..					
<b>4D32</b>		06.1983 →	D (AN)	4	3567 cm <sup>3</sup>	2V	105,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50	4	<b>CB-1807GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50	5	<b>MS-1807GP</b>	
<b>AS</b> (1)	St/B → 09.1989	83,250	104,000		2,450	STD	3	<b>TW-1055K</b> (1)	
<b>AS</b> (2)	St/B 10.1989 →	83,250	110,000		2,450	STD	3	<b>TW-1807K</b> (2)	
<b>NW-L</b> 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD	1	<b>SH-1807B</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD	1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD	1		
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD	4	<b>PB-1807J</b>	
<b>PL-B</b> (3)	St/B 11.1983 →	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD	4	<b>PB-1809J</b> (3)	

<b>44</b>		<b>104 Cyl. 4</b>		99 825 6..						
<b>4D34</b>		08.1991 →	D (AN)	4	3907 cm <sup>3</sup>	2V	115,00 mm			
<b>4D34T</b>		10.1989 →	D (A)	4	3907 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	115,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	64,960	69,019 69,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50	4	<b>CB-1830GP</b>		
<b>HL</b>	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50	5	<b>MS-1807GP</b>		
<b>AS</b>	St/B	83,250	110,000		2,450	STD	3	<b>TW-1807K</b>		

<b>45</b>		<b>105 Cyl. 6</b>								
<b>6D10</b>		03.1974 → 11.1979	D (AN)	6	5974 cm <sup>3</sup>	2V	115,00 mm			
<b>6D11</b>		1974 → 11.1979	D (AN)	6	6754 cm <sup>3</sup>	2V	130,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50	6	<b>CB-1820GP</b>		
<b>HL</b>	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25	7	<b>MS-1145GP</b>		

<b>46</b>		<b>108 Cyl. 4</b>								
<b>4D33</b>		11.1985 →	D (AN)	4	4214 cm <sup>3</sup>	2V	115,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	59,965	64,019 64,000	33,13	2,000	STD 0,25 0,50	4	<b>CB-1807GP</b>		
<b>HL</b>	St/B/G	77,960	82,020 82,000	27,13	2,007	STD 0,25 0,50	5	<b>MS-1807GP</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b> (1)	St/B → 09.1989	83,250	104,000		2,450	STD		3	<b>TW-1055K</b>	(1)
<b>AS</b> (2)	St/B 10.1989 →	83,250	110,000		2,450	STD		3	<b>TW-1807K</b>	(2)
<b>NW-L</b> 1	St/W	54,460	58,519 58,500	41,00	2,000	STD		1	<b>SH-1807B</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	54,460	58,019 58,000	21,00	1,750	STD		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,960	57,019 57,000	21,00	2,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,025 37,000	38,80	1,540	STD		4	<b>PB-1807J</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,019 37,000	25,00 38,40	1,540	STD		4	<b>PB-1809J</b>	

**47** **110 Cyl. 6**

**6D14** 02.1974 → D (AN) 6 6557 cm<sup>3</sup> 2V 17,1:1 115,00 mm  
**6D14T** 04.1976 → 05.1992 D (A) 6 6557 cm<sup>3</sup> 2V 115,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1820GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	<b>MS-1145GP</b>	

**48** **113 Cyl. 6**

**6D15** 12.1979 → D (AN) 6 6919 cm<sup>3</sup> 2V 115,00 mm


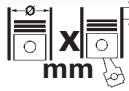

<b>PL</b>	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1820GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	<b>MS-1145GP</b>	

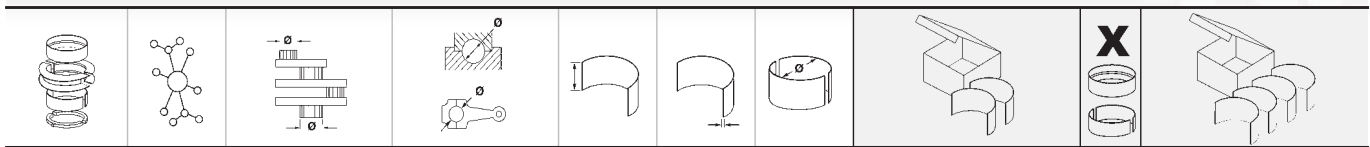
**49** **118 Cyl. 6**

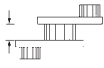
**6D16** 10.1987 → D (AN) 6 7545 cm<sup>3</sup> 2V 18:1 115,00 mm  
**6D16T** 01.1988 → D (A) 6 7545 cm<sup>3</sup> 2V 115,00 mm  
**6D17** 06.1991 → D (AN) 6 8201 cm<sup>3</sup> 2V 125,00 mm


<b>PL</b>	St/B/G	64,940	69,019 69,000	34,13	2,000	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1820GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	79,955	85,022 85,000	28,13	2,500	STD 0,25		7	<b>MS-1145GP</b>	

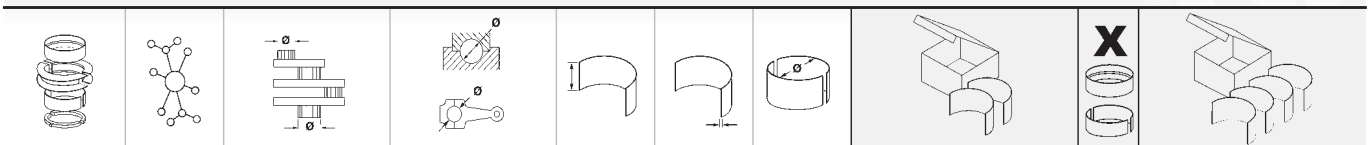


				Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AKD 1105-2	D (AN)	2		95 x 105	1490	2	21:1	21	29	6		
D 208-2	D (AN)	2		95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	6		
D 208-3	D (AN)	3		95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	7		
D 208-4	D (AN)	4		95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	8		
D 208-6	D (AN)	6		95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	9		
D 225-2	D (AN)	2		95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	6		
D 225-3	D (AN)	3		95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	7		
D 225-4	D (AN)	4		95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	8		
D 225-6	D (AN)	6		95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	9		
D 226 B-2	D (AN)	2		105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	15		
D 226 B-3	D (AN)	3		105 x 120	3120	2		33-55	45-75	17		
D 226 B-4	D (AN)	4		105 x 120	4154	2		51-74	70-100	19		
D 226 B-6	D (AN)	6		105 x 120	6234	2		77-105	88-120	20		
D 226-2	D (AN)	2		105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	14		
D 226-3	D (AN)	3		105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	16		
D 226-4	D (AN)	4		105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	18		
D 226-6	D (AN)	6		105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	21		
D 227-2	D (AN)	2		100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	10		
D 227-3	D (AN)	3		100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	11		
D 227-4	D (AN)	4		100 x 120	3768	2		46-61	63-83	12		
D 227-6	D (AN)	6		100 x 120	5654	2		63-91	86-124	13		
D 308-2	D (AN)	2		95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	6		
D 308-3	D (AN)	3		95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	7		
D 308-4	D (AN)	4		95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	8		
D 308-6	D (AN)	6		95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	9		
D 325-2	D (AN)	2		95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	6		
D 325-3	D (AN)	3		95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	7		
D 325-4	D (AN)	4		95 x 120	3400	2	18:1	51	69	8		
D 325-6	D (AN)	6		95 x 120	5100	2	18:1	75	102	9		
D 327-2	D (AN)	2		100 x 120	1885	2		24-27	32-37	10		
D 327-3	D (AN)	3		100 x 120	2827	2		31-48	42-55	11		
D 327-4	D (AN)	4		100 x 120	3768	2		47-55	64-74	12		
D 327-6	D (AN)	6		100 x 120	5654	2		70-82	95-112	13		
D 916-2	D (AN)	2		105 x 120	2080	2	22:1	24	33	14		
D 916-3	D (AN)	3		105 x 120	3120	2	22:1	36	49	16		
D 916-4	D (AN)	4		105 x 120	4160	2	22:1	48	66	18		
D 916-6	D (AN)	6		105 x 120	6234	2	22:1	74	100	21		
D 925 L	D (AN)	3		95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	7		
KD 10,5-3	D (AN)	3		90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	3		
KD 110,5-2	D (AN)	2		90 x 105	1336	2	21:1	18	24	1		
KD 1105-2	D (AN)	2		95 x 105	1490	2	21:1	22	30	6		
KD 110,5-3	D (AN)	3		90 x 105	2004	2	21:1	25-26	34-36	2		
KD 110,5-4	D (AN)	4		90 x 105	2670	2	21:1	35	48	4		
KD 110,5-6	D (AN)	6		90 x 105	4010	2	21:1	53	72	5		
TD 226 B-3	D (A)	3		105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	17		
TD 226 B-4	D (A)	4		105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	19		
TD 226 B-6	D (A)	6		105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	20		
TD 226-4	D (A)	4		105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	19		
TD 226-6	D (A)	6		105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	20		
TD 228-6	D (A)	6		105 x 120	6234	2	16:1	99-110	135-150	20		



<b>1</b>		<b>90 Cyl. 2</b>		91 007 6..					
<b>KD 110,5-2</b>	1959 → 1965	D (AN)	2	1336 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW	(24 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	2	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	2	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
(1)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.							

<b>2</b>		<b>90 Cyl. 3</b>		91 007 6..					
<b>KD 110,5-3</b>	1959 → 1965	D (AN)	3	2004 cm <sup>3</sup>	2V	25-26 kW	(34-36 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	3	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	3	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
(1)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.							



<b>3</b>		<b>90 Cyl. 3</b>	91 007 6..						
<b>KD 10,5-3</b>		1959 → 1967	D (AN)	3	2004 cm <sup>3</sup>	2V	21-25 kW (28-34 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b> 0,25 <b>78 125 610</b> 0,50 <b>78 125 620</b> 0,75 <b>78 125 630</b>	3	

<b>4</b>		<b>90 Cyl. 4</b>	91 007 6..						
<b>KD 110,5-4</b>		1959 → 1965	D (AN)	4	2670 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW (48 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b> 0,25 <b>78 125 610</b> 0,50 <b>78 125 620</b> 0,75 <b>78 125 630</b>	4	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b> 0,25 <b>78 126 610</b> 0,50 <b>78 126 620</b> 0,75 <b>78 126 630</b> 1,00 <b>78 126 640</b>	4	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b> 0,25 <b>78 127 610</b> 0,50 <b>78 127 620</b> 0,75 <b>78 127 630</b> 1,00 <b>78 127 640</b>	1	
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
(1)		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.							

<b>5</b>		<b>90 Cyl. 6</b>	91 007 6..						
<b>KD 110,5-6</b>		1963 → 1965	D (AN)	6	4010 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b> 0,25 <b>78 125 610</b> 0,50 <b>78 125 620</b> 0,75 <b>78 125 630</b>	6	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b> 0,25 <b>78 126 610</b> 0,50 <b>78 126 620</b> 0,75 <b>78 126 630</b> 1,00 <b>78 126 640</b>	6	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b> 0,25 <b>78 127 610</b> 0,50 <b>78 127 620</b> 0,75 <b>78 127 630</b> 1,00 <b>78 127 640</b>	1	
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**M**

								<b>X</b>	
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>6</b>		<b>95 Cyl. 2</b>	91 005 7..., 91 628 7..						
<b>AKD 1105-2</b>	1963 → 1965	D (AN)	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	21 kW	(29 PS)	21:1	105,00 mm
<b>D 208-2</b>	01.1965 → 12.1973	D (AN)	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm
<b>D 225-2</b>	1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 308-2</b>	01.1965 → 12.1973	D (AN)	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm
<b>D 325-2</b>	1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120,00 mm
<b>KD 1105-2</b>	1963 → 1965	D (AN)	2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	2	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	2	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>7</b>		<b>95 Cyl. 3</b>	91 005 7..., 91 628 7..						
<b>D 208-3</b>	01.1965 → 12.1974	D (AN)	3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm
<b>D 225-3</b>	1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 308-3</b>	01.1965 → 12.1978	D (AN)	3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105,00 mm
<b>D 325-3</b>	1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 925 L</b>	04.1967 → 12.1979	D (AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	3	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	3	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								<b>X</b>	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>8</b>		<b>95 Cyl. 4</b>	91 005 7..., 91 628 7..						
<b>D 208-4</b>		01.1965 → 12.1973	D (AN)	4	2976 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW (45-55 PS)	16,7:1	105,00 mm
<b>D 225-4</b>		04.1967 → 12.1977	D (AN)	4	3402 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW (62-68 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 308-4</b>		01.1965 → 12.1979	D (AN)	4	2980 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	17,2:1	105,00 mm
<b>D 325-4</b>		1969 → 1981	D (AN)	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (69 PS)	18:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	4	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	4	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	1	(1) (1) (1) (1)
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>9</b>		<b>95 Cyl. 6</b>	91 005 7..., 91 628 7..						
<b>D 208-6</b>		01.1965 → 12.1973	D (AN)	6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (93 PS)	16,7:1	105,00 mm
<b>D 225-6</b>		04.1967 → 12.1977	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	59-75 kW (80-102 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 308-6</b>		01.1965 → 12.1973	D (AN)	6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (93 PS)	17,2:1	105,00 mm
<b>D 325-6</b>		04.1967 → 12.1977	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	18:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	6	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

**10 100 Cyl. 2**

<b>D 227-2</b>	1970 → 1977	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-2</b>	01.1972 → 1977	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)		120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	2	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	2	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

**11 100 Cyl. 3**

<b>D 227-3</b>	1970 → 1977	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 327-3</b>	01.1972 →	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)		120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	3	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	3	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

**12****100 Cyl. 4**

<b>D 227-4</b>	1970 → 1977	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	120,00 mm	
<b>D 327-4</b>	1970 →	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	4	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	4	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	1	
	STD	36,000 - 36,050							
	0,25	36,000 - 36,850							
	0,50	36,000 - 36,850							
	0,75	36,000 - 36,850							
	1,00	36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

**13****100 Cyl. 6**

<b>D 227-6</b>	1970 →	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	120,00 mm
<b>D 327-6</b>	10.1972 → 12.1979	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	6
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	6

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

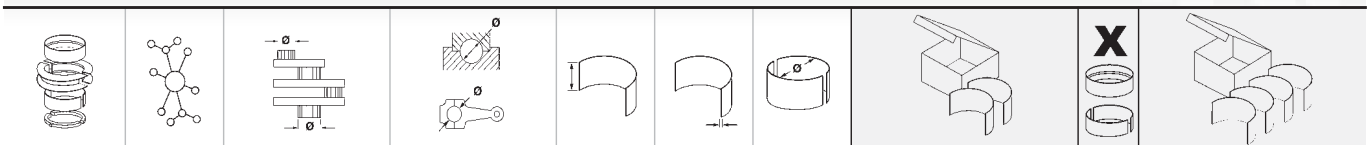
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)		1
	STD	36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>14</b>		<b>105 Cyl. 2</b>	91 557 7.., 93 061 6.., 93 062 6.., 93 069 6..						
<b>D 226-2</b>	01.1972 →	D (AN)	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 916-2</b>	1974 → 1977	D (AN)	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>		2
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>		2
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)		1
	STD	36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210								
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>15</b>		<b>105 Cyl. 2</b>	90 031 6..						
<b>D 226 B-2</b>	1986 →	D (AN)	2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(43 PS)	16,5:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50	<b>78 588 600</b> <b>78 588 610</b> <b>78 588 620</b>		2
<b>HL</b>	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 589 600</b> <b>78 589 610</b> <b>78 589 620</b> <b>78 589 630</b>		3
<b>AS</b>	St/A	79,000	95,200		3,470	STD			4 <b>78 590 800</b>



<b>16</b>		<b>105 Cyl. 3</b>		91 557 7..., 93 061 6..., 93 062 6..., 93 069 6..							
<b>D 226-3</b>		01.1968 →	D (AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120,00 mm	
<b>D 916-3</b>		1974 → 1977	D (AN)	3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>		3		
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>		3		
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	(1) (1) (1) (1)	1		
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210									
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

<b>17</b>		<b>105 Cyl. 3</b>		90 093 6..							
<b>D 226 B-3</b>		1986 →	D (AN)	3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	33-55 kW	(45-75 PS)		120,00 mm	
<b>TD 226 B-3</b>		1985 → 1998	D (A)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	51-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50	<b>78 588 600</b> <b>78 588 610</b> <b>78 588 620</b>		3		
<b>HL</b>	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 589 600</b> <b>78 589 610</b> <b>78 589 620</b> <b>78 589 630</b>		4		
<b>AS</b>	St/A	79,000	95,200		3,470	STD			4	<b>78 590 800</b>	

<b>18</b>		<b>105 Cyl. 4</b>		91 557 7..., 93 061 6..., 93 062 6..., 93 069 6..							
<b>D 226-4</b>		01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm	
<b>D 916-4</b>		1974 → 1977	D (AN)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>		4		
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>		4		
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	(1) (1) (1) (1)	1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

								<b>X</b>	
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehtbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>19</b>		<b>105 Cyl. 4</b>	90 093 6..., 93 045 6..., 93 355 6..						
<b>D 226 B-4</b>	1986 → 1993	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	51-74 kW	(70-100 PS)	120,00 mm	
<b>TD 226 B-4</b>	08.1987 → 2001	D (A)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1 120,00 mm	
<b>TD 226-4</b>	1969 →	D (A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1 120,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50	<b>78 588 600</b> <b>78 588 610</b> <b>78 588 620</b>	4
<b>HL</b>	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 589 600</b> <b>78 589 610</b> <b>78 589 620</b> <b>78 589 630</b>	5
<b>AS</b>	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4 <b>78 590 800</b>

<b>20</b>		<b>105 Cyl. 6</b>	90 093 6..., 93 045 6..., 93 355 6..						
<b>D 226 B-6</b>	1986 → 1999	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	77-105 kW	(88-120 PS)	120,00 mm	
<b>TD 226 B-6</b>	1969 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1 120,00 mm	
<b>TD 226-6</b>	1992 → 1996	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1 120,00 mm	
<b>TD 228-6</b>	01.1976 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-110 kW	(135-150 PS)	16:1 120,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50	<b>78 588 600</b> <b>78 588 610</b> <b>78 588 620</b>	6
<b>HL</b>	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 589 600</b> <b>78 589 610</b> <b>78 589 620</b> <b>78 589 630</b>	7
<b>AS</b>	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4 <b>78 590 800</b>

<b>21</b>		<b>105 Cyl. 6</b>	91 557 7..., 93 061 6..., 93 062 6..., 93 069 6..						
<b>D 226-6</b>	1969 →	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1 120,00 mm	
<b>D 916-6</b>	1974 → 1977	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1 120,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	6
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	6
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	1 (1) (1) (1) (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


















	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.							<b>X</b>		
	<b>NEOPLAN Bus GmbH</b>	→	<b>MAN</b> .....		<b>445</b>					
			<b>DAF</b> .....		<b>237</b>					
			<b>FIAT / IVECO</b> .....		<b>303</b>					
	<b>NEW HOLLAND</b>	→	<b>FORD</b> .....		<b>332</b>					
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>					
			<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>					




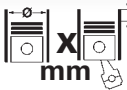





Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	kW	PS	Pos		
							ε	
A10	B 4	73 x 59	988	2	8,5:1	33	48	7
A12	B 4	73 x 70	1171	2	9:1	38-40	52-54	6
A14	B 4	76 x 77	1397	2	8,5:1	48	65	10
A15	B 4	76 x 82	1487	2	9:1	51	69	10
BD2	D 4	96 x 102	2953	2				72
BD25	D 4	96 x 102	2953	2				72
BD30 Ti (81 kW) Euro 2	D (LA) 4	96 x 102	2953	2	17,2:1	81	110	72
CA16	B 4	78 x 83,6	1598	2	9:1	62	84	19
CA16D	B 4	78 x 83,6	1598	4	10:1	81-88	110-120	19
CA16S	B 4	78 x 83,6	1598	2	9:1	60-66	82-90	19
CA18D	B 4	83 x 83,6	1809	4	10,5:1	92-95	125-129	35
CA18DE	B 4	83 x 83,6	1809	4	10,5:1	99-103	135-140	35
CA18DET	B (A) 4	83 x 83,6	1809	4	8,5:1	106-148	145-201	35
CA18DT	B (A) 4	83 x 83,6	1809	2	8,5:1	124-129	169-175	35
CA18ET	B (A) 4	83 x 83,6	1809	2	8:1	90-100	122-136	35
CA18i	B 4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	67	91	35
CA18N	B 4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	65	88	35
CA18S	B 4	83 x 83,6	1809	2	8,8:1	65-74	88-101	35
CA20E	B 4	84,5 x 88	1974	2	9,4:1	72-83	98-113	41
CA20S	B 4	84,5 x 88	1974	2	8,5:1	67-77	91-105	41
CD17	D (AN) 4	80 x 83,6	1681	2	22,2:1	40-45	54-61	27
CD20	D (AN) 4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	55	75	42
CD20T	D (A) 4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	42
CG10DE	B 4	71 x 63	998	4	9,5:1	40-44	55-60	3
CG13DE	B 4	71 x 80,5	1275	4	9,5:1	55	75	3
CY	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	16
ED30	D (AN) 4	98 x 98	2956	2				77
ED33	D (AN) 4	100 x 105	3298	2		71	97	78
ED33T	D (A) 4	100 x 105	3298	2				78
ED35	D (AN) 4	102,5 x 105	3466	2				79
E10	B 4	73 x 59	988	2	9:1	37-44	50-60	8
E13	B 4	76 x 70	1270	2	9:1	44-55	60-75	11
E13S	B 4	76 x 70	1270	2	9:1	44-50	60-68	11
E15	B 4	76 x 82	1487	2	9:1	51-63	75-86	11
E15S	B 4	76 x 82	1487	2	9,8:1	51-55	69-75	11
E15T	B 4	76 x 82	1487	2	8:1	77-85	105-116	11
E16	B 4	76 x 88	1597	2	9,4:1	51	69	11
E16S	B 4	76 x 88	1597	2	9,6:1	62	84	12
FD33	D (AN) 4	100 x 105	3298	2		74	100	78
FD33-T	D (A) 4	100 x 105	3298	2		88	120	78
FD35	D (AN) 4	100 x 105	3298	2		77	105	78
FD35-T	D (A) 4	102,5 x 105	3466	2		96	130	79
FJ20E	B 4	89 x 80	1990	4	9,5:1	107	146	60
F4R 720	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	33
F4R 722	B 4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	33
F9Q 760	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	28
F9Q 762	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	28
F9Q 770	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	28
F9Q 772	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	28
F9Q 774	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	28
F9Q 780	D (LA) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	28
F9Q 800	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	28
GA13DE	B 4	71 x 81,8	1295	4	9,5:1	63	88	4
GA14DE	B 4	73,6 x 81,8	1392	4	9,5:1	60-64	82-87	9
GA14DS	B 4	73,6 x 81,8	1392	4	9,5:1	63	86	9
GA14S	B 4	73,6 x 81,8	1392	3	9,4:1	55-63	75-86	9
GA15DE	B 4	73,6 x 88	1498	4	9,9:1	77	105	9
GA16DE	B 4	76 x 88	1597	4	9,8:1	62-81	84-110	13
GA16DS	B 4	76 x 88	1597	4	9,8:1	66-70	90-95	13
GA16i	B 4	76 x 88	1597	3	9,4:1	66	90	13
HR15DE	B 4	78 x 78,4	1498	4	10,5:1	80	109	20
HR16DE	B 4	78 x 83,6	1598	4	10,7:1	81-84	110-115	20
H20	B 4	87,2 x 83	1982	2	8,2:1	55	75	58
JL	B 5	81 x 77,4	1994	2	10:1	77-81	105-110	31
JN	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	30
J13	B 4	73 x 77,6	1299	2	8,2:1			5
J15	B 4	78 x 77,6	1483	2	8,3:1			18
J16	B 4	78 x 82	1567	2				18
J18	B 4	80,5 x 88,4	1800	2				29





																	
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos							
KA24DE	B	4		89 x 96	2389	4	9,2:1	98-112	133-152	62							
KA24E (85 kW)	B	4		89 x 96	2389	3	8,6:1	85-88	116-120	62							
KA24E (91 kW)	B	4		89 x 96	2389	3	8,6:1	91-93	124-126	62							
KA24-E(98 kW)	B	4		89 x 96	2389	3	8,6:1	98	133	62							
K4M 710	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70-79	95-107	25							
K4M 752	B	4		79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	25							
K9K 270	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	4	18,8:1	63	86	14							
K9K 274	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50	68	14							
K9K 276	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	62	84	14							
K9K 292	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	4	18,8:1	76	103	14							
K9K 700	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	14							
K9K 702	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-62	82-85	14							
K9K 704	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	14							
K9K 722	D (A)	4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	14							
K9K 750	D (LA)	4		76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	14							
LD20 (43 kW)	D (AN)	4		85 x 86	1952	2	21,3:1	43-49	58-67	46							
LD20 (55 kW)	D (AN)	4		85 x 86	1952	2	21,3:1	55	75	48							
LD20E	D (AN)	4		85 x 86	1952	2	21,3:1	41	56	48							
LD20II	D (AN)	4		85 x 86	1952	2	21,3:1	44	60	48							
LD20IIE	D (AN)	4		85 x 86	1952	2	21,3:1	46	63	48							
LD20IIL	D (AN)	4		85 x 86	1952	2	21,3:1	47-49	64-67	48							
LD20T	D (A)	4		85 x 86	1952	2	21:1	55-60	75-82	47							
LD28	D (AN)	6		84,5 x 83	2792	2	22:1	62-67	84-91	43							
L14	B	4		83 x 66	1428	2	9:1			34							
L16	B	4		83 x 73,7	1595	2	8,5:1	66	90	34							
L18	B	4		85 x 78	1770	2	8,5:1	64	86	44							
L20	B	6		78 x 69,7	1998	2	8,6:1	71	97	21							
L20A	B	6		78 x 69,7	1998	2	8,6:1	71	97	22							
L20B	B	4		85 x 86	1952	2	8,5:1	81-85	110-116	45							
L24	B	6		83 x 73,7	2393	2	9:1	81-83	113	37							
L26	B	6		83 x 79	2565	2	8,6:1	103	140	37							
L28	B	6		86 x 79	2753	2	8,3:1	88-97	120-132	54							
MA09	B	4		66 x 68	931	2				1							
MA10	B	4		68 x 68	987	2	9,5:1	37-40	50-54	2							
MR20DE	B	4		84 x 90,1	1997	4	10,2:1	98-104	133-141	39							
M9R	D (LA)	4		84 x 90	1995	4	15,7:1	110	150	40							
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4		84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	40							
M9R 782	D (LA)	4		84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	40							
M9R 784	D (LA)	4		84 x 90	1995	4	15,7:1			40							
QG15DE	B	4		73,6 x 88	1498	4	9,9:1	72-80	98-109	9							
QG18DE	B	4		80 x 88	1769	4	9,5:1	84-92	114-126	26							
QR20DE	B	4		89 x 80,3	1998	4	10:1	103-110	140-150	63							
QR25DD	B	4		89 x 100	2488	4	10,5:1	125	170	63							
QR25DE	B	4		89 x 100	2488	4	10,5:1	118-128	160-175	63							
RB20E	B	6		78 x 69,7	1998	2	9,5:1	89-96	121-131	23							
RB25DE	B	6		86 x 71,7	2499	4	10:1	140-147	190-200	55							
RB30E	B	6		86 x 85	2962	2	10:1	126	171	55							
RD28	D (AN)	6		85 x 83	2825	2	21,2:1	69	94	50							
RD28T	D (A)	6		85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	51							
RD28Ti	D (A)	6		85 x 83	2825	2	21:1	96	130	51							
SD20	D (AN)	4		83 x 92	1991	2	20:1	44	60	36							
SD22	D (AN)	4		83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	36							
SD23	D (AN)	4		89 x 92	2289	2	20,5:1	51-56	69-76	64							
SD25	D (AN)	4		89 x 100	2488	2	21,4:1	53-57	72-77	64							
SD33	D (AN)	6		83 x 100	3246	2	20,8:1	70	95	38							
SD33T	D (A)	6		83 x 100	3246	2	21,6:1	81	110	38							
SR18DE	B	4		82,5 x 86	1839	4	10:1	103	140	32							
SR20DE (103 kW)	B	4		86 x 86	1998	4	10:1	103-112	140-152	52							
SR20DE (85 kW)	B	4		86 x 86	1998	4	9,5:1	85-107	116-145	52							
SR20DEH	B	4		86 x 86	1998	4	10:1	110	150	52							
SR20DEL	B	4		86 x 86	1998	4	9,5:1	96	131	52							
SR20Di	B	4		86 x 86	1998	4	9,5:1	85-89	116-121	52							
SR20ET	B (A)	4		86 x 86	1998	4	9:1	206	280	52							
SR20VE	B	4		86 x 86	1998	4	11:1	150	204	52							
TB42E	B	6		96 x 96	4169	2	8,5:1	118-129	160-175	75							
TB42S	B	6		96 x 96	4169	2	8,5:1	125	170	75							
TD23	D (AN)	4		89 x 92	2289	2	22:1	51-55	69-75	65							
TD25	D (AN)	4		92,9 x 92	2494	2	22,2:1	55-63	75-86	67							
TD25Ti	D (A)	4		92,9 x 92	2494	2		76	103	68							









									
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
TD27	D (AN)	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	71
TD27T	D (A)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	66-74	90-101	73
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	73
TD42	D (AN)	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	76
TD42T	D (A)	6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	76
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	17
VG20E	B	6	78 x 69,7	1998	2	9,5:1	92	125	24
VG30DE (136 kW)	B	6	87 x 83	2960	2	10:1	136-149	185-200	57
VG30DETT	B (LA)	6	87 x 83	2960	4	8,5:1	197-208	268-283	57
VG30E	B	6	87 x 83	2960	2	9:1	109-128	148-174	57
VG30ET	B (A)	6	87 x 83	2960	2	7,8:1	144-153	196-208	57
VQ20DE	B	6	76 x 73,3	1995	4	9,5:1	103	140	15
VQ25DE (140 kW)	B	6	85 x 73,3	2496	4	10:1	140	190	49
VQ30DE	B	6	93 x 73,3	2987	4	10:1	142-147	193-200	69
VQ35DE	B	6	95,5 x 81,4	3498	4	10,3:1	170-221	231-301	70
YD22D	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	53
YD22DDT	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	18:1	81-93	110-126	53
YD22DDTi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	53
YD22ETi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,3:1	84	114	53
YD25DDTi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4	17,5:1	110	150	66
YD25DDTi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4		126-128	171-174	66
YD25EFi	D (LA)	4	89 x 100	2488	4		98	133	66
ZD 3-200	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	59
ZD 3-202	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	59
ZD30DDTi	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9:1	110-116	150-158	74
ZD30Ti	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9:1	113	154	74
Z16	B	4	83 x 73,3	1595	2	8,8:1	62	84	34
Z18	B	4	85 x 78	1770	2	8,3:1			44
Z20	B	4	85 x 86	1952	2	8,5:1	64-74	87-101	45
Z22	B	4	87 x 92	2187	2	8,5:1	71-79	97-107	56
Z24i	B	4	89 x 96	2389	2	8,3:1	74-77	101-105	61
Z24S	B	4	89 x 96	2389	2	8,3:1	74	101	61



# INDEX

# NISSAN





 			Pos	 			Pos		
100 NX 1.6 16V	10.1990 → 10.1992	GA16DS	B	13	Cedric 2.0	03.1971 → 06.1975	L20A	B	22
100 NX 1.6 16V	10.1992 → 10.1995	GA16DE	B	13	Cedric 2.0i	07.1987 → 05.1995	VG20E	B	24
100 NX 2.0 GTI	08.1990 → 10.1993	SR20DE (85 kW)	B	52	Cedric 2.0 D	10.1965 → 01.1971	SD20	D	36
180 NX 2.0i 16V	01.1991 → 10.1994	SR20DE (85 kW)	B	52	Cedric 2.2 D	01.1973 → 06.1979	SD22	D	36
180 SX 1.8i Turbo 16V	03.1989 → 06.1988	CA18DET	B	35	Cedric 2.3 D	06.1987 → 05.1995	TD23	D	65
200 SX 1.8	11.1983 → 06.1988	CA18S	B	35	Cedric 2.4	01.1971 → 06.1987	L24	B	37
200 SX 1.8i Turbo	09.1988 → 12.1993	CA18DT	B	35	Cedric 2.6	02.1971 → 06.1975	L26	B	37
200 SX 1.8i Turbo	10.1988 → 07.1989	CA18ET	B	35	Cedric 2.8	07.1979 → 06.1987	L28	B	54
200 SX 1.8i Turbo 16V	09.1988 → 12.1993	CA18DET	B	35	Cedric 2.8 D	07.1979 → 09.1985	LD28	D	43
200 SX 2.0i	1983 → 07.1989	CA20E	B	41	Cedric 3.0i	06.1987 → 05.1995	VG30E	B	57
200 SX 2.0i 16V	04.1984 → 09.1988	FJ20E	B	60	Cedric 3.0i Turbo	07.1987 → 05.1991	VG30ET	B	57
200 ZX 3.0i	1983 → 07.1989	VG30E	B	57	Cherry 1.0	09.1974 → 02.1982	A10	B	7
300 ZX 3.0i	01.1984 → 06.1989	VG30E	B	57	Cherry 1.0	05.1982 → 05.1986	E10	B	8
300 ZX 3.0i Turbo	02.1987 → 06.1989	VG30ET	B	57	Cherry 1.2	09.1974 → 02.1982	A12	B	6
300 ZX 3.0i Turbo 16V	01.1990 → 03.1996	VG30DETT	B	57	Cherry 1.3	05.1982 → 05.1986	E13	B	11
350 Z 24V	10.2003 → 01.2007	VQ35DE	B	70	Cherry 1.5	05.1982 → 05.1986	E15	B	11
Almera 1.4i 16V	07.1995 → 04.2000	GA14DE	B	9	Cherry 1.5i Turbo	07.1983 → 05.1986	E15T	B	11
Almera 1.5i 16V	01.2000 → 11.2006	QG15DE	B	9	Cherry 1.6	05.1985 → 05.1986	E16	B	11
Almera 1.5 dCi	10.2002 → 11.2006	K9K 750	D	14	Cherry 1.7 D	10.1982 → 05.1986	CD17	D	27
Almera 1.6i 16V	07.1995 → 04.2000	GA16DE	B	13	Cima 3.0i	01.1988 → 08.1991	VG30DE (136 kW)	B	57
Almera 1.8i 16V	01.2000 → 12.2006	QG18DE	B	26	Civilian 2.8	10.1986 → 12.1996	L28	B	54
Almera 2.0i 16V	04.1996 → 04.2000	SR20DE (85 kW)	B	52	Civilian 2.8 TD		RD28T	D	51
Almera 2.0 D	07.1995 → 04.2000	CD20	D	42	Civilian 3.0 D	1973 → 01.1977	ED30	D	77
Almera 2.2 DTi 16V	01.2000 → 02.2003	YD22DDT	D	53	Civilian 3.3 D	02.1984 → 03.1991	ED33	D	78
Almera Tino 1.8i 16V	05.2000 → 12.2005	QG18DE	B	26	Civilian 3.3 TD	02.1984 → 03.1991	ED33T	D	78
Almera Tino 2.0 16V	05.2000 → 01.2003	SR20DE (85 kW)	B	52	Civilian 3.5 D		ED35	D	79
Almera Tino 2.2 DTi 16V	05.2000 → 01.2003	YD22DDT	D	53	Civilian 4.2 D	03.1991 → 03.2001	TD42	D	76
Almera Tino 2.2 dCi	09.2003 → 12.2005	YD22DDTi	D	53	Condor 3300	1983 →	FD33	D	78
Altima 2.4i 16V	06.1992 → 08.1999	KA24DE	B	62	Condor 3300 Turbo		FD33-T	D	78
Altima 2.5i 16V	09.2001 → 09.2003	QR25DE	B	63	Condor 3500 Turbo		FD35-T	D	79
Altima 3.5i 32V	09.2001 → 09.2003	VQ35DE	B	70	Crew 2.0i	01.1994 →	RB20E	B	23
Atlas 3.3 D	1986 →	FD35	D	78	Cube 1.5i 16V	10.2004 →	HR15DE	B	20
Atleon 3.0 TDI	02.2000 → 10.2006	BD30 Ti (81 kW)	D	72	Cube 1.5i dCi 16V	11.2008 →	K9K 270	D	14
Bassara 2.4i 16V	11.1999 → 12.2003	KA24DE	B	62	Cube 1.6i 16V	11.2008 →	HR16DE	B	20
Bassara 2.5i 16V	11.1999 → 12.2003	QR25DE	B	63	Dualis 1.6i 16V	11.2006 →	HR16DE	B	20
Bassara 2.5 Di 16V	11.1999 → 12.2003	YD25DDTi	D	66	Dualis 2.0i 16V	11.2006 →	MR20DE	B	39
Bluebird 1.6	01.1971 → 05.1984	L16	B	34	Dualis 2.0 dCi 16V	04.2007 →	M9R	D	40
Bluebird 1.6	12.1985 → 04.1990	CA16S	B	19	E20 1.6	05.1973 → 12.1981	L16	B	34
Bluebird 1.8	01.1971 → 11.1979	L18	B	44	E20 2.0	05.1981 → 12.1996	H20	B	58
Bluebird 1.8	11.1983 → 04.1990	CA18N	B	35	Elgrand 3.0 DTi 16V	05.1997 → 05.2002	ZD30DDTi	D	74
Bluebird 1.8	11.1983 → 04.1990	CA18S	B	35	Elgrand 3.5i 24V	06.2002 →	VQ35DE	B	70
Bluebird 1.8i Turbo	11.1983 → 01.1986	CA18ET	B	35	Fairlady Z 3.0i Turbo	07.1989 → 08.2000	VG30DETT	B	57
Bluebird 1.8i 16V	11.1988 → 02.1990	CA18DE	B	35	16V				
Bluebird 1.8i 16V	02.1989 → 04.1990	CA18D	B	35	Fairlady Z 3.5i 24V	07.2002 → 11.2008	VQ35DE	B	70
Bluebird 1.8i Turbo 16V	07.1986 → 05.1990	CA18DET	B	35	Fargo 2.7 D	08.1995 →	TD27	D	71
Bluebird 2.0i	11.1985 → 05.1990	CA20E	B	41	Fuga 3.5i 24V	10.2004 → 12.2007	VQ35DE	B	70
Bluebird 2.0	01.1980 → 05.1984	L20B	B	45	Gloria 2.0i	07.1987 → 12.1997	VG20E	B	24
Bluebird 2.0	11.1983 → 05.1990	CA20S	B	41	Gloria 2.8	06.1979 → 06.1987	L28	B	54
Bluebird 2.0 D	01.1980 → 05.1990	LD20 (43 kW)	D	46	Gloria 2.8 D	06.1979 → 06.1987	LD28	D	43
Bluebird 2.0 TD	05.1982 → 05.1990	LD20T	D	47	Gloria 3.0i	07.1987 → 12.1997	VG30E	B	57
Bluebird Sylphy 1.5i 16V	08.2000 → 12.2005	QG15DE	B	9	Gloria 3.0i Turbo	07.1987 → 12.1997	VG30ET	B	57
Bluebird Sylphy 1.5i 16V	12.2005 →	HR15DE	B	20	Infiniti EX35	10.2007 →	VQ35DE	B	70
Bluebird Sylphy 1.8i 16V	08.2000 → 12.2005	QG18DE	B	26	Infiniti FX35	07.2006 →	VQ35DE	B	70
Bluebird Sylphy 2.0i 16V	08.2000 → 12.2005	QR20DE	B	63	Infiniti G35	2007 →	VQ35DE	B	70
Bluebird Sylphy 2.0i 16V	12.2005 →	MR20DE	B	39	Infiniti M35	2005 →	VQ35DE	B	70
Cabstar 1.6	10.1986 → 06.1992	Z16	B	34	Interstar 1.9 DTi	04.2002 → 10.2003	F9Q 770	D	28
Cabstar 2.0	03.1985 → 06.1992	Z20	B	45	Interstar 1.9 DTi	07.2002 → 10.2003	F9Q 780	D	28
Cabstar 2.0 TD	06.1982 → 06.1992	LD20T	D	47	Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 772	D	28
Cabstar 2.2	10.1986 → 06.1992	Z22	B	56	Interstar 1.9 dCi	10.2003 →	F9Q 774	D	28
Cabstar 2.3 D	01.1983 → 06.1992	SD23	D	64	Interstar 3.0 dCi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	59
Cabstar 2.3 D	01.1983 → 06.1992	TD23	D	65	Interstar 3.0 dCi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	59
Cabstar 2.5 D	01.1982 → 06.1992	SD25	D	64	Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 704	D	14
Cabstar 2.5 D	01.1985 → 06.2000	TD25	D	67	Kubistar 1.5 dCi	08.2003 →	K9K 722	D	14
Cabstar 2.7 TD	03.1999 → 10.2006	TD27T	D	73	Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 700	D	14
Cabstar 2.8	10.1986 → 06.1992	L28	B	54	Kubistar 1.5 dCi	09.2003 →	K9K 702	D	14
Cabstar 3.0 TDI	03.1999 → 10.2006	BD30 Ti (81 kW)	D	72	Kubistar 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 276	D	14
Cabstar 3.3 D	12.1981 → 01.1989	ED33	D	78	Kubistar 1.6i 16V	07.2003 → 06.2005	K4M 710	B	25
Cabstar 3.3 D	11.1986 → 06.1992	FD35	D	78	Kubistar 1.6i 16V	08.2003 →	K4M 752	B	25
Cedric 2.0	03.1971 → 06.1975	L20	B	21	Lafesta 2.0 16V	10.2004 →	MR20DE	B	39

N



# INDEX

# NISSAN

		Pos			Pos				
Latio 1.5i 16V	12.2006 →	HR15DE	B	20	Pickup 1.6	08.1979 → 09.1985	J16	B	18
Laurel 2.0	03.1972 → 10.1984	L20A	B	22	Pickup 1.6	09.1985 → 07.1992	Z16	B	34
Laurel 2.0	01.1981 → 10.1984	L20B	B	45	Pickup 1.8	08.1979 → 09.1985	L18	B	44
Laurel 2.0	01.1985 → 11.1989	CA20S	B	41	Pickup 2.0	09.1985 → 09.1995	Z20	B	45
Laurel 2.0i	01.1991 → 12.2002	RB20E	B	23	Pickup 2.2	04.1983 → 09.1985	Z22	B	56
Laurel 2.0 D	03.1977 → 05.1983	SD20	D	36	Pickup 2.2 D	08.1979 → 12.1982	SD22	D	36
Laurel 2.4	02.1977 → 12.1982	L24	B	37	Pickup 2.3 D	01.1983 → 08.1987	SD23	D	64
Laurel 2.5i 24V	01.1992 → 12.2002	RB25DE	B	55	Pickup 2.4i	09.1985 → 04.1992	Z24i	B	61
Laurel 2.8 D	01.1981 → 02.1987	LD28	D	43	Pickup 2.4i 12V	04.1992 → 02.1998	KA24E (91 kW)	B	62
Laurel 2.8 D	10.1984 → 12.1992	RD28	D	50	Pickup 2.4i 12V	02.1998 → 11.2001	KA24E (85 kW)	B	62
Laurel 3.0i	03.1986 → 10.1990	VG30E	B	57	Pickup 2.4i 24V	11.2001 →	KA24DE	B	62
Leopard 3.0i	04.1986 → 12.1996	VG30DE (136 kW)	B	57	Pickup 2.5 D	04.1983 → 08.1987	SD25	D	64
Liberta 2.0	07.1986 → 06.1990	CA20S	B	41	Pickup 2.5 D	08.1987 → 11.2001	TD25	D	67
Liberty 2.0i 16V	10.1998 → 2004	QR20DE	B	63	Pickup 2.5 dCi 16V	11.2001 → 07.2007	YD25EFi	D	66
Livina 1.5i 16V	12.2006 →	HR15DE	B	20	Pickup 2.5 TD	02.1998 → 11.2001	TD25Ti	D	68
March 1.0i 16V	03.1992 → 01.2002	CG10DE	B	3	Pickup 2.7 D	08.1987 → 01.1997	TD27	D	71
March 1.3i 16V	03.1992 → 02.1998	CG13DE	B	3	Pickup 3.0i	09.1990 → 08.1994	VG30E	B	57
March 1.5i 16V	07.2005 →	HR15DE	B	20	Pintara 2.0i	06.1986 → 10.1992	CA20E	B	41
March 1.5 D	03.1992 → 1997	TUD 5	D	17	Prairie 1.5	09.1982 → 09.1988	E15S	B	11
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	14	Prairie 1.8	07.1983 → 09.1988	CA18S	B	35
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	14	Prairie 2.0	06.1986 → 09.1988	CA20S	B	41
March 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	14	Prairie 2.0i	10.1986 → 09.1989	CA20E	B	41
March 1.6i 16V	07.2005 →	HR16DE	B	20	Prairie 2.0i 16V	08.1995 → 11.1998	SR20DE (85 kW)	B	52
Maxima 3.0i	10.1988 → 06.1994	VG30E	B	57	Prairie Pro 2.0	10.1988 → 04.1992	CA20S	B	41
Maxima 3.0i 24V	02.1995 → 09.1999	VQ30DE	B	69	Prairie Pro 2.0i	10.1988 → 04.1992	CA20E	B	41
Maxima 3.5i 24V	02.2003 →	VQ35DE	B	70	Prairie Pro 2.4i 12V	04.1992 → 07.1994	KA24-E(98 kW)	B	62
Maxima QX 2.0i 24V	10.1994 →	VQ20DE	B	15	Presage 2.4i 16V	06.1998 → 2003	KA24DE	B	62
Maxima QX 2.5i 24V	10.1994 →	VQ25DE (140 kW)	B	49	Presage 2.5i 24V	06.2003 →	QR25DE	B	63
Maxima QX 3.0i 24V	10.1994 →	VQ30DE	B	69	Presage 2.5 Di 16V	06.1998 → 08.2001	YD25DDTi	D	66
Micra 1.0	12.1982 → 07.1992	MA10	B	2	Presage 3.0i 24V	06.1998 → 2009	VQ30DE	B	69
Micra 1.0i 16V	08.1992 → 10.2002	CG10DE	B	3	Primastar 1.9 dCi	07.2002 → 04.2003	F9Q 760	D	28
Micra 1.3i 16V	08.1992 → 07.2000	CG13DE	B	3	Primastar 1.9 dCi	07.2002 → 04.2003	F9Q 762	D	28
Micra 1.5 D	02.1998 → 10.2002	TUD 5	D	17	Primastar 2.0i 16V	02.2003 →	F4R 720	B	33
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	14	Primastar 2.0i 16V	02.2003 →	F4R 722	B	33
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	14	Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	40
Micra 1.5 dCi	02.2003 →	K9K 750	D	14	Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 782	D	40
Micra 1.6i 16V	06.2005 →	HR16DE	B	20	Primastar 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 784	D	40
Murano 3.5i 24V	11.2004 →	VQ35DE	B	70	Primera 1.6 16V	06.1990 → 05.1993	GA16DS	B	13
Navara 2.5 dCi 16V	05.2005 → 02.2006	YD25DDTi	D	66	Primera 1.6i 16V	04.1993 → 12.2001	GA16DE	B	13
Navara 3.0i	06.2000 → 11.2005	VG30E	B	57	Primera 1.8i 16V	06.1999 → 12.2005	QG18DE	B	26
Navara 3.0 DTi 16V	11.2001 →	ZD30DDTi	D	74	Primera 1.9 dCi	01.2003 →	F9Q 800	D	28
Note 1.5i 16V	01.2006 →	HR15DE	B	20	Primera 2.0 D	07.1990 → 06.1996	CD20	D	42
Note 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 274	D	14	Primera 2.0 TD	06.1996 → 12.2001	CD20T	D	42
Note 1.5 dCi	01.2006 →	K9K 276	D	14	Primera 2.0i 16V	06.1990 → 07.1994	SR20Di	B	52
Note 1.5 dCi	08.2008 →	K9K 292	D	14	Primera 2.0i 16V	06.1990 → 12.2001	SR20DE (103 kW)	B	52
Note 1.6i 16V	01.2006 →	HR16DE	B	20	Primera 2.0i 16V	07.1994 → 06.1999	SR20DE (85 kW)	B	52
NP 300 2.5 dCi 16V	03.2007 →	YD25EFi	D	66	Primera 2.0i 16V	10.1997 → 06.1999	SR20DEH	B	52
Pathfinder 2.5 dCi 16V	01.2005 → 02.2006	YD25DDTi	D	66	Primera 2.0i 16V	10.1997 → 06.1999	SR20DEL	B	52
Pathfinder 3.0i	09.1990 → 08.1995	VG30E	B	57	Primera 2.0i 16V	12.2001 →	QR20DE	B	63
Pathfinder 3.5i 24V	07.2000 → 08.2003	VQ35DE	B	70	Primera 2.0i 16V	2002 → 2007	SR20VE	B	52
Patrol 2.7 TD	05.1998 → 12.2005	TD27T	D	73	Primera 2.2 DTi 16V	12.2001 → 12.2002	YD22DDT	D	53
Patrol 2.8	07.1980 → 03.1989	L28	B	54	Primera 2.5i 16V	03.2002 →	QR25DD	B	63
Patrol 2.8 D	04.1989 → 05.1998	RD28	D	50	Pulsar 1.0	04.1982 → 05.1986	E10	B	8
Patrol 2.8 TD	04.1989 → 05.1998	RD28T	D	51	Pulsar 1.3	04.1982 → 05.1986	E13	B	11
Patrol 3.2 D	06.1985 → 03.1989	SD33	D	38	Pulsar 1.3	06.1986 → 08.1990	E13S	B	11
Patrol 3.2 TD	07.1983 → 08.1988	SD33T	D	38	Pulsar 1.3i 16V	01.1995 → 10.1999	GA13DE	B	4
Patrol 3.3 D	11.1979 → 06.1988	SD33	D	38	Pulsar 1.4i 12V	10.1988 → 08.1990	GA14S	B	9
Patrol 3.3 TD	07.1982 → 08.1988	SD33T	D	38	Pulsar 1.5	04.1982 → 05.1986	E15	B	11
Patrol 4.2i	01.1992 → 12.1995	TB42E	B	75	Pulsar 1.5	06.1986 → 08.1990	E15S	B	11
Patrol GR 2.8 TD	09.1988 → 09.1997	RD28T	D	51	Pulsar 1.5i Turbo	04.1982 → 05.1986	E15T	B	11
Patrol GR 2.8 TD	10.1997 → 02.2000	RD28Ti	D	51	Pulsar 1.5i 16V	01.1995 → 10.1999	GA15DE	B	9
Patrol GR 3.0 DTi 16V	02.2000 →	ZD30DDTi	D	74	Pulsar 1.6	05.1984 → 08.1990	E16S	B	12
Patrol GR 4.2 D	08.1987 → 09.1997	TD42	D	76	Pulsar 1.6i 16V	02.1987 → 10.1988	CA16D	B	19
Patrol GR 4.2 TD	10.1997 →	TD42T	D	76	Pulsar 1.6i 16V	01.1995 → 10.1999	GA16DE	B	13
Patrol GR 4.2i	08.1987 → 09.1997	TB42S	B	75	Pulsar 1.7 D	04.1982 → 08.1990	CD17	D	27
Patrol GR 4.2i	10.1991 → 09.1997	TB42E	B	75	Pulsar 1.8i 16V	10.1988 → 08.1990	CA18D	B	35
Pickup 1.3	01.1972 → 07.1975	J13	B	5	Pulsar 1.8i 16V	01.1995 → 10.1999	SR18DE	B	32
Pickup 1.3	01.1974 → 09.1977	A12	B	6	Pulsar 2.0i 16V	08.1995 → 06.2000	SR20DE (85 kW)	B	52
Pickup 1.5	01.1972 → 10.1982	J15	B	18	Qashqai 1.6i 16V	12.2006 →	HR16DE	B	20



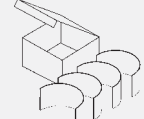
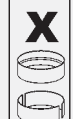
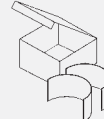
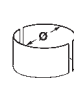
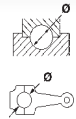
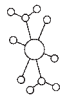


# INDEX

# NISSAN

			Pos				Pos		
Qashqai 2.0i 16V	12.2006 →	MR20DE	B	39	Trade 2.0 D	01.1988 → 12.1998	LD20E	D	48
Qashqai 2.0 dCi 16V	04.2007 →	M9R	D	40	Trade 2.3 D	02.1987 → 12.1988	TD23	D	65
Quest 3.5i 24V	05.2003 →	VQ35DE	B	70	Trade 2.5 D	12.1988 → 05.1997	TD25	D	67
Safari 4.2 D	1997 →	TD42	D	76	Urvan 1.8	04.1982 → 01.1987	Z18	B	44
Santana 1.6 TD	01.1984 → 01.1987	CY	D	16	Urvan 2.0	07.1980 → 04.1982	H20	B	58
Santana 1.8	01.1984 → 12.1994	JN	B	30	Urvan 2.0	04.1982 → 02.1987	Z20	B	45
Santana 2.0i	01.1984 → 01.1987	JL	B	31	Urvan 2.2 D	07.1980 → 04.1982	SD22	D	36
Sentra 1.6i 16V	10.1994 → 12.2001	GA16DE	B	13	Urvan 2.3 D	04.1982 → 02.1987	SD23	D	64
Sentra 1.8i 16V	10.1989 → 12.1992	CA18DE	B	35	Urvan 2.3 D	11.1986 → 03.1989	TD23	D	65
Sentra 1.8i 16V	2002 →	QG18DE	B	26	Urvan 2.4i	11.1986 → 06.1987	Z24S	B	61
Sentra 2.0i 16V	11.2006 →	MR20DE	B	39	Urvan 2.4i	05.1989 → 11.1995	Z24i	B	61
Sentra 2.5i 16V	2002 →	QR25DE	B	63	Urvan 2.5 D	12.1988 → 06.1997	TD25	D	67
Serena 1.6i 16V	07.1992 → 03.2000	GA16DE	B	13	Urvan 2.7 D	11.1986 → 06.1997	TD27	D	71
Serena 2.0i 16V	09.1999 →	SR20DE (85 kW)	B	52	Vanette 1.5	10.1978 → 06.1994	A15	B	10
Serena 2.0i 16V	12.2001 → 05.2005	QR20DE	B	63	Vanette 1.6i 16V	07.1992 → 11.2001	GA16DE	B	13
Serena 2.0i 16V	02.2005 →	MR20DE	B	39	Vanette 2.0	06.1981 → 06.1987	Z20	B	45
Serena 2.0 D	06.1991 → 08.1993	CD20	D	42	Vanette 2.0 D	06.1981 → 09.1994	LD20 (43 kW)	D	46
Serena 2.0 D	07.1992 → 09.1994	LD20 (43 kW)	D	46	Vanette 2.0 D	04.1987 → 11.1994	LD20II	D	48
Serena 2.0 D	09.1994 →	LD20 (55 kW)	D	48	Vanette 2.0 D	04.1987 → 11.1994	LD20IIL	D	48
Serena 2.5 DI 16V	09.1999 →	YD25DDTi	D	66	Vanette 2.4i	09.1986 → 10.1991	Z24S	B	61
Silvia 1.8i Turbo	10.1983 → 05.1988	CA18ET	B	35	Vanette 2.4i	09.1986 → 03.1993	Z24i	B	61
Silvia 1.8i 16V	06.1988 → 11.1993	CA18DE	B	35	Versa 1.6i 16V	2006 →	HR16DE	B	20
Silvia 2.0i	10.1983 → 06.1988	CA20E	B	41	Violet 1.4	01.1973 → 10.1981	A14	B	10
Silvia 2.0i 16V	10.1983 → 06.1988	FJ20E	B	60	Violet 1.4	01.1973 → 10.1981	L14	B	34
Skyline 1.8	10.1977 → 08.1985	L18	B	44	Violet 1.6	05.1977 → 10.1981	L16	B	34
Skyline 1.8	09.1985 → 04.1989	CA18S	B	35	Wingroad 1.5i 16V	05.1999 → 11.2005	QG15DE	B	9
Skyline 1.8	05.1989 → 07.1993	CA18i	B	35	Wingroad 1.5i 16V	11.2005 →	HR15DE	B	20
Skyline 2.0	09.1985 → 04.1989	CA20S	B	41	Wingroad 1.8i 16V	05.1999 → 11.2005	QG18DE	B	26
Skyline 2.0i	05.1985 → 05.1998	RB20E	B	23	X-Trail 2.0i 16V	10.2000 → 08.2007	QR20DE	B	63
Skyline 2.4	10.1977 → 08.1985	L24	B	37	X-Trail 2.0i 16V	04.2007 →	MR20DE	B	39
Skyline 2.5i 24V	08.1993 → 06.2001	RB25DE	B	55	X-Trail 2.0i Turbo 16V	10.2000 → 08.2007	SR20ET	B	52
Skyline 3.0i	05.1987 → 12.1992	RB30E	B	55	X-Trail 2.0 dCi 16V	07.2007 →	M9R	D	40
Skyline 3.5i 24V	01.2003 → 09.2007	VQ35DE	B	70	X-Trail 2.2 TDi 16V	06.2001 → 08.2003	YD22ETi	D	53
Stanza 1.6	08.1981 → 12.1985	CA16S	B	19	X-Trail 2.2 dCi 16V	05.2001 → 06.2007	YD22D	D	53
Stanza 1.8	08.1981 → 12.1985	CA18S	B	35	X-Trail 2.2 dCi 16V	09.2003 → 06.2007	YD22DDTi	D	53
Sunny 1.3	03.1982 → 10.1988	E13S	B	11	X-Trail 2.5i 16V	09.2002 → 03.2007	QR25DE	B	63
Sunny 1.4	01.1973 → 02.1982	A14	B	10					
Sunny 1.4i 12V	10.1988 → 08.1991	GA14S	B	9					
Sunny 1.4i 16V	10.1990 → 05.1995	GA14DS	B	9					
Sunny 1.4i 16V	10.1992 → 05.1995	GA14DE	B	9					
Sunny 1.6	03.1985 → 08.1990	E16	B	11					
Sunny 1.6	01.1986 → 10.1988	E16S	B	12					
Sunny 1.6	10.1988 → 04.1990	CA16S	B	19					
Sunny 1.5	06.1979 → 02.1982	A15	B	10					
Sunny 1.5	03.1982 → 10.1988	E15S	B	11					
Sunny 1.6 16V	11.1990 → 07.1995	GA16DS	B	13					
Sunny 1.6i 12V	10.1988 → 09.1990	GA16i	B	13					
Sunny 1.6i 16V	02.1987 → 10.1988	CA16D	B	19					
Sunny 1.6i 16V	10.1992 → 03.2000	GA16DE	B	13					
Sunny 1.7 D	03.1982 → 04.1998	CD17	D	27					
Sunny 1.8i 16V	10.1988 → 09.1990	CA18D	B	35					
Sunny 2.0i 16V	10.1990 → 09.1994	SR20DE (85 kW)	B	52					
Sunny 2.0 D	10.1990 → 03.2000	CD20	D	42					
Teana 2.0i 16V	04.2006 →	QR20DE	B	63					
Teana 2.5i 16V	04.2004 →	QR25DE	B	63					
Teana 3.5i 24V	07.2006 →	VQ35DE	B	70					
Terrano I 2.4i	08.1987 → 07.1992	Z24i	B	61					
Terrano I 2.7 D	08.1987 → 11.1995	TD27	D	71					
Terrano I 2.7 TD	02.1989 → 10.1993	TD27T	D	73					
Terrano I 3.0i	08.1987 → 10.1989	VG30E	B	57					
Terrano II 2.4i 12V	02.1993 → 02.2002	KA24E (91 kW)	B	62					
Terrano II 2.4i 12V	05.1996 → 02.2002	KA24E (85 kW)	B	62					
Terrano II 2.7 TD	02.1993 → 02.2002	TD27T	D	73					
Terrano II 2.7 TDi	01.1996 → 03.2006	TD27Ti	D	73					
Terrano II 3.0i	01.1990 → 10.1995	VG30E	B	57					
Terrano II 3.0 Di 16V	02.2002 → 06.2005	ZD30Ti	D	74					
Tiida 1.5i 16V	10.2004 →	HR15DE	B	20					
Tiida 1.6i 16V	02.2007 →	HR16DE	B	20					
Trade 2.0 D	03.1987 → 12.1998	LD20IIE	D	48					

N



## 1 66 Cyl. 4

<b>MA09</b>			B	4	931 cm <sup>3</sup>	2V		68,00 mm
<b>PL</b>	St/A	39,974	43,013 43,000	15,13	1,500	STD 0,50	4	<b>CB-1202A</b>
<b>HL</b>	St/A	44,971	49,016 49,000	17,10	2,004	STD	5	<b>MS-1202A</b>
<b>AS</b>	St/A	51,250	60,000		1,970	STD	2	<b>TW-1202A</b>

## 2 68 Cyl. 4

<b>MA10</b>		12.1982 → 07.1992	B	4	987 cm <sup>3</sup>	2V	37-40 kW (50-54 PS)	9,5:1	68,00 mm
<b>PL</b>	St/A	39,974	43,013 43,000	15,13	1,500	STD 0,50	4	<b>CB-1202A</b>	
<b>HL</b>	St/A	44,971	49,016 49,000	17,10	2,004	STD	5	<b>MS-1202A</b>	
<b>AS</b>	St/A	51,250	60,000		1,970	STD	2	<b>TW-1202A</b>	

## 3 71 Cyl. 4

<b>CG10DE</b>		03.1992 → 10.2002	B	4	998 cm <sup>3</sup>	4V	40-44 kW (55-60 PS)	9,5:1	63,00 mm
<b>CG13DE</b>		03.1992 → 07.2000	B	4	1275 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	9,5:1	80,50 mm
<b>HL</b>	St/A	44,970	49,000	16,00	2,010	STD 0,25	5	<b>MS-1224A</b>	
<b>AS</b>	St/A	51,250	60,000		1,970	STD	2	<b>TW-1224A</b>	

## 4 71 Cyl. 4

<b>GA13DE</b>		01.1995 → 10.1999	B	4	1295 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW (88 PS)	9,5:1	81,80 mm
<b>PL</b>	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25	4	<b>CB-1208A</b>	
<b>HL</b>	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50	5	<b>MS-1208A</b>	
<b>AS</b>	St/A	56,250	71,000		1,970	STD	2	<b>TW-1208A</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD	4	<b>PB-1208J</b>	

## 5 73 Cyl. 4

<b>J13</b>		01.1972 → 07.1975	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V		8,2:1	77,60 mm
<b>AS</b>	St/W	56,550	69,700		2,286	STD	4	<b>TW-1000B</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25	1	<b>SH-1006B</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25	1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25	1		

## 6 73 Cyl. 4

<b>A12</b>		01.1974 → 02.1982	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	38-40 kW (52-54 PS)	9:1	70,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50	4	<b>CB-1045GP</b>	
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	49,964	53,667 53,654	22,10	1,835	STD 0,25	2	<b>MS-1087GP</b>	

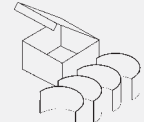
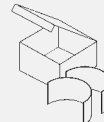
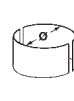
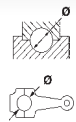
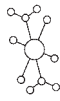
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 2,4	St/B/G	49,964	53,667 53,654	18,10	1,835	STD 0,25		<b>X</b>	2	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	49,964	53,667 53,654	26,95	1,835	STD 0,25			1	
<b>7</b> <b>73 Cyl. 4</b>										
<b>A10</b>	09.1974 → 02.1982 B			4	988 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(48 PS)	8,5:1	59,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1045GP</b>
<b>8</b> <b>73 Cyl. 4</b>										
<b>E10</b>	04.1982 → 05.1986 B			4	988 cm <sup>3</sup>	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	9:1	59,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	39,974	43,013 43,000	17,13	1,500	STD 0,25			4	<b>CB-1174GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	49,964	53,668 53,641	22,10	1,827	STD 0,25			2	<b>MS-1174GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	49,964	53,668 53,641	18,10	1,827	STD 0,25			2	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	49,964	53,668 53,641	26,95	1,827	STD 0,25			1	
<b>9</b> <b>73,6 Cyl. 4</b>										
<b>GA14DE</b>	10.1992 → 04.2000 B			4	1392 cm <sup>3</sup>	4V	60-64 kW	(82-87 PS)	9,5:1	81,80 mm
<b>GA14DS</b>	10.1990 → 05.1995 B			4	1392 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW	(86 PS)	9,5:1	81,80 mm
<b>GA14S</b>	10.1988 → 08.1991 B			4	1392 cm <sup>3</sup>	3V	55-63 kW	(75-86 PS)	9,4:1	81,80 mm
<b>GA15DE</b>	01.1995 → 10.1999 B			4	1498 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	9,9:1	88,00 mm
<b>QG15DE</b>	05.1999 → 11.2006 B			4	1498 cm <sup>3</sup>	4V	72-80 kW	(98-109 PS)	9,9:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25			4	<b>CB-1208A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1208A</b>
<b>AS</b>	St/A	56,250	71,000		1,970	STD			2	<b>TW-1208A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD			4	<b>PB-1208J</b>
<b>10</b> <b>76 Cyl. 4</b>										
<b>A14</b>	01.1973 → 02.1982 B			4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	77,00 mm
<b>A15</b>	10.1978 → 06.1994 B			4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,011 48,000	19,60	1,498	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1045GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	49,964	53,667 53,654	22,10	1,835	STD 0,25			2	<b>MS-1087GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	49,964	53,667 53,654	18,10	1,835	STD 0,25			2	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	49,964	53,667 53,654	26,95	1,835	STD 0,25			1	

N





## 11 76 Cyl. 4

<b>E13</b>	04.1982 → 05.1986	B	4	1270 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9:1	70,00 mm
<b>E13S</b>	03.1982 → 08.1990	B	4	1270 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9:1	70,00 mm
<b>E15</b>	04.1982 → 05.1986	B	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	51-63 kW	(75-86 PS)	9:1	82,00 mm
<b>E15S</b>	03.1982 → 08.1990	B	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,8:1	82,00 mm
<b>E15T</b>	04.1982 → 05.1986	B	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-116 PS)	8:1	82,00 mm
<b>E16</b>	03.1985 → 08.1990	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,4:1	88,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	39,974	43,013 43,000	17,13	1,500	STD 0,25		4	<b>CB-1174GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	49,964	53,668 53,641	22,10	1,827	STD 0,25		2	<b>MS-1174GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	49,964	53,668 53,641	18,10	1,827	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	49,964	53,668 53,641	26,95	1,827	STD 0,25		1	

## 12 76 Cyl. 4

<b>E16S</b>	05.1984 → 08.1990	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	88,00 mm
-------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

<b>PL</b>	St/B/G	39,974	43,013 43,000	17,13	1,500	STD		4	<b>CB-1174GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	49,964	53,668 53,641	22,10	1,827	STD		2	<b>MS-1174GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	49,964	53,668 53,641	18,10	1,827	STD		2	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	49,964	53,668 53,641	26,95	1,827	STD		1	

## 13 76 Cyl. 4

<b>GA16DE</b>	07.1992 → 12.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	62-81 kW	(84-110 PS)	9,8:1	88,00 mm
<b>GA16DS</b>	06.1990 → 07.1995	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,8:1	88,00 mm
<b>GA16i</b>	10.1988 → 09.1990	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	3V	66 kW	(90 PS)	9,4:1	88,00 mm

<b>PL</b>	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	<b>CB-1208A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1208A</b>
<b>AS</b>	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	<b>TW-1208A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	<b>PB-1208J</b>

## 14 76 Cyl. 4

40 190 6..., 40 465 6..

<b>K9K 270</b>	11.2008 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 274</b>	01.2006 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 276</b>	06.2005 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 292</b>	08.2008 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 700</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 702</b>	09.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 704</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 722</b>	08.2003 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,50 mm
<b>K9K 750</b>	10.2002 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,50 mm

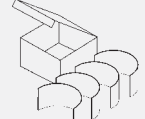
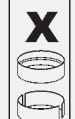
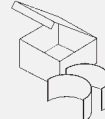
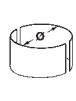
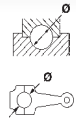
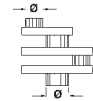
<b>PL</b>	St/B/G	43,980	47,628	20,60	1,808	STD 0,25 0,50		4	<b>77 837 600</b> <small>NEW</small> (1)
↑		43,960	47,610						<b>77 837 610</b> <small>NEW</small> (1)
									<b>77 837 620</b> <small>NEW</small> (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b> ↓	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 839 600</b> (2) <b>77 839 610</b> (2) <b>77 839 620</b> (2) <b>77 839 630</b> (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>15</b>	<b>76 Cyl. 6</b>									
<b>VQ20DE</b>	10.1994 → B 6 1995 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 9,5:1 73,30 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	<b>CB-1219GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	<b>MS-1219GP</b>	
<b>AS</b>	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	<b>TW-1219A</b>	
<b>16</b>	<b>76,5 Cyl. 4</b> 90 732 6..									
<b>CY</b>	01.1984 → 01.1987 D (A) 4 1588 cm <sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 23:1 86,40 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>	
	 74 191 6..(87 464 6..)									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> (1) <b>87 722 610</b> (1) <b>87 722 620</b> (1) <b>87 722 630</b> (1) <b>87 722 640</b> (1)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 (1) HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	<b>87 344 690</b>	

**N**



## 17



### 77 Cyl. 4

94 642 7..

**TUD 5** 03.1992 → 10.2002 D (AN) 4 1527 cm<sup>3</sup> 2V 40-42 kW (54-57 PS) 23:1 82,00 mm

<b>HL</b>	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	<b>77 781 600</b> <b>77 781 610</b> <b>77 781 620</b>
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	<b>78 853 608</b> <b>78 853 618</b>

## 18



### 78 Cyl. 4

**J15** 01.1972 → 10.1982 B 4 1483 cm<sup>3</sup> 2V 8,3:1 77,60 mm  
**J16** 08.1979 → 09.1985 B 4 1567 cm<sup>3</sup> 2V 82,00 mm

<b>AS</b>	St/W	56,550	69,700		2,286	STD		4	<b>TW-1000B</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25		1	<b>SH-1006B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25		1	

## 19



### 78 Cyl. 4

**CA16** B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 62 kW (84 PS) 9:1 83,60 mm  
**CA16D** 02.1987 → 10.1988 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 81-88 kW (110-120 PS) 10:1 83,60 mm  
**CA16S** 08.1981 → 04.1990 B 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V 60-66 kW (82-90 PS) 9:1 83,60 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1173GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1173GP</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	

## 20



### 78 Cyl. 4

**HR15DE** 10.2004 → B 4 1498 cm<sup>3</sup> 4V 80 kW (109 PS) 10,5:1 78,40 mm  
**HR16DE** 06.2005 → B 4 1598 cm<sup>3</sup> 4V 81-84 kW (110-115 PS) 10,7:1 83,60 mm

<b>PL</b>	St/A	39,971	43,013 43,000	15,00	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1227A</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	47,979	52,013 52,000	16,00	2,005	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1227A</b> <small>NEW</small>
<b>AS</b>	St/A	54,950 54,700	74,000 73,750		1,960	STD		2	<b>TW-1227A</b> <small>NEW</small>

## 21



### 78 Cyl. 6

**L20** 03.1971 → 06.1975 B 6 1998 cm<sup>3</sup> 2V 71 kW (97 PS) 8,6:1 69,70 mm

<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	<b>CB-1048GP</b>
<b>HL</b> 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	<b>MS-1047GP</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		<b>X</b> 4	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

<b>22</b>		<b>78 Cyl. 6</b>								
<b>L20A</b>		03.1971 → 10.1984	B	6	1998 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	8,6:1	69,70 mm
<b>HL</b> 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	<b>MS-1047GP</b>	
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4		
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1		

<b>23</b>		<b>78 Cyl. 6</b>								
<b>RB20E</b>		05.1985 →	B	6	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89-96 kW	(121-131 PS)	9,5:1	69,70 mm
<b>HL</b> 1,2,3	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	<b>MS-1203GP</b>	
<b>HL</b> 5,6,7	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3		
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	54,975	58,658 58,645	26,95	1,825	STD 0,25 0,50		1		

<b>24</b>		<b>78 Cyl. 6</b>								
<b>VG20E</b>		07.1987 → 12.1997	B	6	1998 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,5:1	69,70 mm
<b>HL</b> 1	St/B/G	62,975	66,645	22,60	1,821	STD 0,25		1	<b>MS-1211GP</b> (1)	
<b>HL</b> 2,3	St/B/G	62,975	66,645	19,10	1,821	STD 0,25		2		
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	62,975	66,645	28,85	1,821	STD 0,25		1		
(1)		10.1986 →								

<b>25</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 746 6..							
<b>K4M 710</b>		07.2003 → 06.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	70-79 kW	(95-107 PS)	10:1	80,50 mm
<b>K4M 752</b>		08.2003 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,50 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 838 600</b> (1) <b>77 838 610</b> (1) <b>77 838 620</b> (1) <b>77 838 630</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

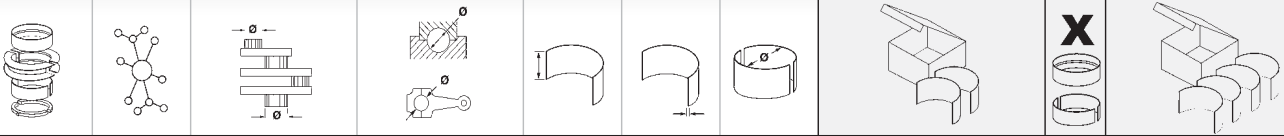
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




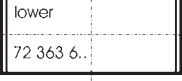
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		<b>X</b>	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
 GL 010 8..(87 845 6..)									
<b>HL</b>	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			<b>77 839 600</b> (2) <b>77 839 610</b> (2) <b>77 839 620</b> (2) <b>77 839 630</b> (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								


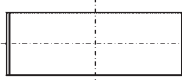
<b>26</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	40 302 6..						
<b>QG18DE</b>	05.1999 →		B	4	1769 cm <sup>3</sup>	4V	84-92 kW (114-126 PS)	9,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	39,974	43,013 43,000	17,10	1,505	STD 0,25		4	<b>CB-1208A</b>
<b>HL</b>	St/A	49,964	53,668 53,644	16,10	1,830	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1208A</b>
<b>AS</b>	St/A	56,250	71,000		1,970	STD		2	<b>TW-1208A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	22,000	21,80	1,535	STD		4	<b>PB-1208J</b>

<b>27</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	40 302 6..						
<b>CD17</b>	03.1982 → 04.1998		D (AN)	4	1681 cm <sup>3</sup>	2V	40-45 kW (54-61 PS)	22,2:1	83,60 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1173GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1173GP</b> (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1	
(1)	→ 07.1983								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	52,957	56,667 56,654	20,10	1,828	STD 0,25		4	<b>MS-1217A</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	52,957	56,667 56,654	27,95	1,828	STD 0,25		1	
(2)	07.1983 →								
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	28,000	24,20	2,025	STD		4	<b>PB-1173J</b>



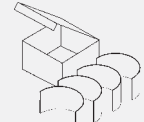
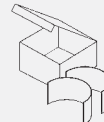
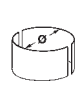
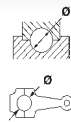
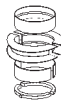
<b>28</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	99 561 6.., 99 780 6..						
<b>F9Q 760</b>	07.2002 → 04.2003	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 762</b>	07.2002 → 04.2003	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 770</b>	04.2002 → 10.2003	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 772</b>	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 774</b>	10.2003 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 780</b>	07.2002 → 10.2003	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 800</b>	01.2003 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	18,3:1	93,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50	4	<b>77 752 600</b> (1) <b>77 752 610</b> (1) <b>77 752 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		 upper 72 358 6..						
		 lower 72 363 6..						
		77 752 6..						

<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50	5	<b>77 753 600</b> (2) <b>77 753 610</b> (2) <b>77 753 620</b> (2)
<b>HL</b>	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		 upper						
		 lower						
		77 753 6..						

<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD	2	<b>78 859 608</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	---	-------------------

<b>29</b>		<b>80,5 Cyl. 4</b>	1980 → B 4 1800 cm <sup>3</sup> 2V 88,40 mm						
<b>J18</b>									
<b>AS</b>	St/W	56,550	69,700		2,286	STD	4	<b>TW-1000B</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	45,400	48,666 48,641	37,30	1,585	STD 0,25	1	<b>SH-1006B</b>	
<b>NW-L</b>	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD 0,25	1		
<b>NW-L</b>	St/W	41,230	44,450 44,425	20,60	1,585	STD 0,25	1		


**30**

**81 Cyl. 4**

93 875 6..

JN		01.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)
(1)		01.1986 →								
										74 696 6..(87 200 6..)
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			3	<b>87 205 600</b> (2) <b>87 205 610</b> (2) <b>87 205 620</b> (2) <b>87 205 630</b> (2) <b>87 205 640</b> (2)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
(2)		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
		HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(3)		HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 324 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)		1	
(4)		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>31</b>		<b>81 Cyl. 5</b>								
<b>JL</b>		01.1984 → 01.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	10:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	<b>77 206 600</b> <b>77 206 610</b> <b>77 206 620</b> <b>77 206 630</b> <b>77 206 640</b>
		<p>74 696 6..(77 206 6..)</p>								
<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD			4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			5	<b>87 323 690</b>

<b>32</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>								
<b>SR18DE</b>		01.1995 → 10.1999	B	4	1839 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,974	51,013 51,000	17,00	1,510	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1213GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	54,980	58,990 58,968	19,00	1,990	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1213GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	61,750	83,500		1,950	STD			2	<b>TW-1213GP</b>

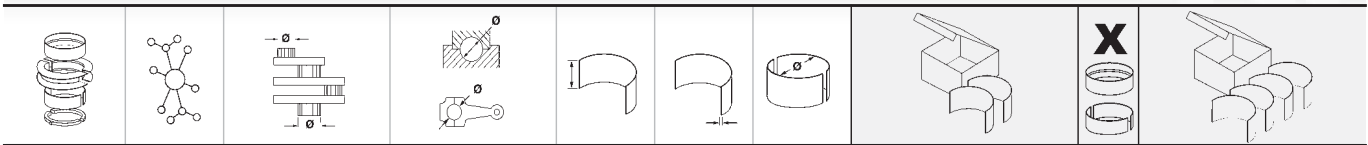
<b>33</b>		<b>82,7 Cyl. 4</b>	40 355 6..							
<b>F4R 720</b>		02.2003 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
<b>F4R 722</b>		02.2003 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			4	<b>77 752 600</b> (1) <b>77 752 610</b> (1) <b>77 752 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



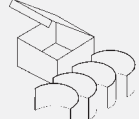
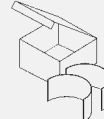
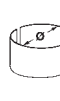
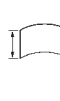
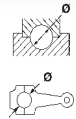
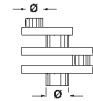
										<b>X</b> 		
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">72 358 6..</div>										
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">lower</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">72 363 6..</div>										
		77 752 6..										
<b>HL</b>	St/A	54,795	58,744	18,50	1,948	STD			5	<b>77 753 600</b>	(2)	
↑		54,785	58,731			0,25				<b>77 753 610</b>	(2)	
						0,50				<b>77 753 620</b>	(2)	
<b>HL</b>	St/B/G	54,795	58,744	18,50	1,948	STD						
↓		54,785	58,731			0,25						
						0,50						
(2)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">upper</div>										
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">lower</div>										
		77 753 6..										
<b>AS</b>	St/A	60,750	80,000		2,350	STD			2	<b>78 859 608</b>		
		60,500	79,750									
<b>34</b>												
<b>L14</b>		01.1973 → 10.1981 B		4	1428 cm <sup>3</sup>	2V			9:1	66,00 mm		
<b>L16</b>		01.1971 → 05.1984 B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,5:1	73,70 mm		
<b>Z16</b>		09.1985 → 07.1992 B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	8,8:1	73,30 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013	22,10	1,506	STD			4	<b>CB-1044GP</b>		
			53,000			0,25						
						0,50						
						0,75						
<b>HL</b>	St/B/G	54,955	58,665	26,13	1,835	STD			1	<b>MS-1043GP</b>		
1			58,658			0,25						
						0,50						
<b>HL</b>	St/B/G	54,955	58,665	24,13	1,835	STD			2			
2,4			58,658			0,25						
						0,50						
<b>HL</b>	St/B/G	54,955	58,660	26,13	1,835	STD			1			
5			58,658			0,25						
						0,50						
<b>PASS-L</b>	St/B/G	54,955	58,660	31,95	1,835	STD			1			
3			58,658			0,25						
						0,50						

N



<b>35</b>		<b>83 Cyl. 4</b>								
<b>CA18D</b>	10.1988 → 09.1990	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	4V	92-95 kW	(125-129 PS)	10,5:1	83,60 mm	
<b>CA18DE</b>	06.1988 → 11.1993	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	4V	99-103 kW	(135-140 PS)	10,5:1	83,60 mm	
<b>CA18DET</b>	07.1986 → 12.1993	B (A)	4	1809 cm <sup>3</sup>	4V	106-148 kW	(145-201 PS)	8,5:1	83,60 mm	
<b>CA18DT</b>	09.1988 → 12.1993	B (A)	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	124-129 kW	(169-175 PS)	8,5:1	83,60 mm	
<b>CA18ET</b>	10.1983 → 07.1989	B (A)	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	90-100 kW	(122-136 PS)	8:1	83,60 mm	
<b>CA18i</b>	05.1989 → 07.1993	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	8,8:1	83,60 mm	
<b>CA18N</b>	11.1983 → 04.1990	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	83,60 mm	
<b>CA18S</b>	08.1981 → 04.1990	B	4	1809 cm <sup>3</sup>	2V	65-74 kW	(88-101 PS)	8,8:1	83,60 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1173GP</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1173GP</b>	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1		
<b>36</b>		<b>83 Cyl. 4</b>		92 308 6..						
<b>SD20</b>	10.1965 → 05.1983	D (AN)	4	1991 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92,00 mm	
<b>SD22</b>	01.1973 → 12.1982	D (AN)	4	2164 cm <sup>3</sup>	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	20,8:1	100,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1029GP</b>	
<b>HL</b> (1)	St/B/G → 08.1980	70,920	75,000 74,981	32,13	2,013	STD 0,25 0,50		3	<b>MS-1028GP</b> (1)	
<b>HL</b> (2)	St/B/G 08.1980 →	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1182GP</b> (2)	
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	<b>SH-1003B</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1		
<b>PL-B</b> (3)	St/B → 08.1980	26,000	29,025 29,000	30,00	1,530	STD		4	<b>PB-1029J</b> (3)	
<b>PL-B</b> (4)	St/B 08.1980 →	26,000	29,000 28,987	32,10	1,500	STD		4	<b>PB-1182J</b> (4)	

**N**



## 37



### 83 Cyl. 6

<b>L24</b>		01.1971 → 06.1987	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	2V	81-83 kW	(113 PS)	9:1	73,70 mm
<b>L26</b>		02.1971 → 06.1975	B	6	2565 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	8,6:1	79,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD			6	<b>CB-1048GP</b>
<b>HL</b> 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50			2	<b>MS-1047GP</b>
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50			4	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50			1	

## 38



### 83 Cyl. 6

92 308 6..

<b>SD33</b>		11.1979 → 03.1989	D (AN)	6	3246 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	20,8:1	100,00 mm
<b>SD33T</b>		07.1982 → 08.1988	D (A)	6	3246 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	21,6:1	100,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50			6	<b>CB-1058GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	32,13	2,013	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1058GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD			4	<b>TW-1028GP</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,000	30,00	1,530	STD			6	<b>PB-1058J</b>

## 39



### 84 Cyl. 4

<b>MR20DE</b>		10.2004 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98-104 kW	(133-141 PS)	10,2:1	90,10 mm
---------------	--	-----------	---	---	----------------------	----	-----------	--------------	--------	----------

<b>PL</b>	St/A	43,971	47,013 47,000	16,00	1,506	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1228A</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	51,979	56,019 56,000	17,00	2,005	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1228A</b> <small>NEW</small>
<b>AS</b>	St/A	58,950 58,700	77,000 76,750		2,210	STD			2	<b>TW-1228A</b> <small>NEW</small>

## 40



### 84 Cyl. 4

40 262 6..

<b>M9R</b>		04.2007 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 780 Euro 4</b>		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 782</b>		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 784</b>		09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V			15,7:1	90,00 mm

<b>PL</b>	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50			4	<b>77 867 600</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 867 610</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 867 620</b> <small>NEW</small> (1)
<b>PL</b>	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>			
(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
upper 72 928 6..		lower 72 927 6..		77 867 6..							
<b>HL</b> ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	<b>77 868 600</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 868 610</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 868 620</b> <small>NEW</small> (2)		
<b>HL</b> ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50					
(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											

<b>41</b>		<b>84,5 Cyl. 4</b>								
<b>CA20E</b>		1983 → 10.1992	B	4	1974 cm³	2V	72-83 kW	(98-113 PS)	9,4:1	88,00 mm
<b>CA20S</b>		11.1983 → 04.1992	B	4	1974 cm³	2V	67-77 kW	(91-105 PS)	8,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,011 48,000	18,60	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1173GP</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	52,966	56,667 56,654	22,10	1,829	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1173GP</b>	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	52,966	56,667 56,654	27,95	1,829	STD 0,25 0,50		1		

<b>42</b>		<b>84,5 Cyl. 4</b>								
40 300 6.., 94 806 6..										
<b>CD20</b>		07.1990 → 04.2000	D (AN)	4	1974 cm³	2V	55 kW	(75 PS)	22,2:1	88,00 mm
<b>CD20T</b>		06.1996 → 12.2001	D (A)	4	1974 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,2:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1217A</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	52,957	56,667 56,654	20,10	1,828	STD 0,25		4	<b>MS-1217A</b>	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	52,957	56,667 56,654	27,95	1,828	STD 0,25		1		
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,000	24,70	1,530	STD SEMI		4	<b>PB-1217J</b>	

<b>43</b>		<b>84,5 Cyl. 6</b>								
<b>LD28</b>		06.1979 → 06.1987	D (AN)	6	2792 cm³	2V	62-67 kW	(84-91 PS)	22:1	83,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	<b>CB-1048GP</b>	
<b>HL</b> 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	<b>MS-1047GP</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

## 44 85 Cyl. 4

<b>L18</b>	01.1971 → 09.1985 B		4	1770 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(86 PS)	8,5:1	78,00 mm
<b>Z18</b>	04.1982 → 01.1987 B		4	1770 cm <sup>3</sup>	2V			8,3:1	78,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1044GP</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	54,955	58,665 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1043GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	54,955	58,665 58,658	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
<b>HL</b> 5	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

## 45 85 Cyl. 4

<b>L20B</b>	01.1980 → 10.1984 B		4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	81-85 kW	(110-116 PS)	8,5:1	86,00 mm
<b>Z20</b>	06.1981 → 09.1995 B		4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	64-74 kW	(87-101 PS)	8,5:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1044GP</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1183GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
<b>HL</b> 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

## 46 85 Cyl. 4

<b>LD20 (43 kW)</b>	01.1980 → 09.1994 D (AN)		4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	43-49 kW	(58-67 PS)	21,3:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1044GP</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1183GP (1)</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
<b>HL</b> 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>PASS-L</b> 3  (1)	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
	→ 09.1983								
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	<b>MS-1218GP</b> (2)
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	
<b>PASS-L</b> 3  (2)	St/B/G	59,955	63,660 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
	10.1983 →								
<b>PL-B</b>  (3)	St/B	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	<b>PB-1189J</b> (3)
	09.1982 →								

**N**

<b>47</b>		<b>85 Cyl. 4</b>									
<b>LD20T</b>		05.1982 → 06.1992		D (A)	4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	21:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1044GP</b>		
<b>HL</b> 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1183GP</b>	(1)	
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2			
<b>HL</b> 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1			
<b>PASS-L</b> 3  (1)	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1			
	→ 09.1983										
<b>PL-B</b>  (2)	St/B	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	<b>PB-1189J</b>	(2)	
	09.1982 →										

<b>48</b>		<b>85 Cyl. 4</b>									
<b>LD20 (55 kW)</b>		09.1994 →		D (AN)	4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,3:1	86,00 mm
<b>LD20E</b>		01.1988 → 12.1998		D (AN)	4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	21,3:1	86,00 mm
<b>LD20II</b>		04.1987 → 11.1994		D (AN)	4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,3:1	86,00 mm
<b>LD20IIE</b>		03.1987 → 12.1998		D (AN)	4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	21,3:1	86,00 mm
<b>LD20IIL</b>		04.1987 → 11.1994		D (AN)	4	1952 cm <sup>3</sup>	2V	47-49 kW	(64-67 PS)	21,3:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1044GP</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b>	
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	<b>MS-1218GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,660 63,645	22,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,955	63,660 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,000	26,70	1,525	STD		4	<b>PB-1189J</b>

## 49 85 Cyl. 6

**VQ25DE (140 kW)** 10.1994 → B 6 2496 cm<sup>3</sup> 4V 140 kW (190 PS) 10:1 73,30 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	<b>CB-1219GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	<b>MS-1219GP</b>
<b>AS</b>	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	<b>TW-1219A</b>

## 50 85 Cyl. 6

**RD28** 10.1984 → 05.1998 D (AN) 6 2825 cm<sup>3</sup> 2V 69 kW (94 PS) 21,2:1 83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1207A</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/A	54,975	58,660 58,645	19,90	1,819	STD 0,25 0,50		6	<b>MS-1207A</b>
<b>PASS-L</b> 4	St/A	54,975	58,660 58,645	26,95	1,819	STD 0,25 0,50		1	
<b>PL-B</b>	St/B	24,994	28,000	24,47	1,525	STD		6	<b>PB-1207J</b>

## 51 85 Cyl. 6

94 807 6..

**RD28T** 09.1988 → D (A) 6 2825 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 21,2:1 83,00 mm  
**RD28Ti** 10.1997 → 02.2000 D (A) 6 2825 cm<sup>3</sup> 2V 96 kW (130 PS) 21:1 83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,974	53,013 53,000	20,10	1,498	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1207A</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/A	54,975	58,660 58,645	19,90	1,819	STD 0,25 0,50		6	<b>MS-1207A</b>
<b>PASS-L</b> 4	St/A	54,975	58,660 58,645	26,95	1,819	STD 0,25 0,50		1	

## 52 86 Cyl. 4

**SR20DE (103 kW)** 06.1990 → 12.2001 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 103-112 kW (140-152 PS) 10:1 86,00 mm  
**SR20DE (85 kW)** 08.1990 → B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 85-107 kW (116-145 PS) 9,5:1 86,00 mm  
**SR20DEH** 10.1997 → 06.1999 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 10:1 86,00 mm  
**SR20DEL** 10.1997 → 06.1999 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 96 kW (131 PS) 9,5:1 86,00 mm  
**SR20Di** 06.1990 → 07.1994 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 85-89 kW (116-121 PS) 9,5:1 86,00 mm  
**SR20ET** 10.2000 → 08.2007 B (A) 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 206 kW (280 PS) 9:1 86,00 mm  
**SR20VE** 2002 → 2007 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 150 kW (204 PS) 11:1 86,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,974	51,013 51,000	17,00	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1213GP</b>
-----------	--------	--------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	54,980	58,990 58,968	19,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1213GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	61,750	83,500		1,950	STD		2	<b>TW-1213GP</b>
<b>53</b>		<b>86 Cyl. 4</b>	40 301 6..						
<b>YD22D</b>		05.2001 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	16,7:1	94,00 mm
<b>YD22DDT</b>		01.2000 → 02.2003	D (LA)	4	2184 cm <sup>3</sup>	4V	81-93 kW (110-126 PS)	18:1	94,00 mm
<b>YD22DDTi</b>		09.2003 → 06.2007	D (LA)	4	2184 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	16,7:1	94,00 mm
<b>YD22ETi</b>		06.2001 → 08.2003	D (LA)	4	2184 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW (114 PS)	16,3:1	94,00 mm
<b>PL</b>	St/A	52,000 51,985	55,019 55,000	23,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1229A</b>
<b>HL</b>	St/A	62,975 62,951	66,681 66,654	20,00	1,831	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1229A</b>
<b>AS</b>	St/A	69,750 69,500	88,500 88,250		1,950	STD		2	<b>TW-1229A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	30,980	26,60	1,500	STD		4	<b>PB-1229J</b>
<b>54</b>		<b>86 Cyl. 6</b>							
<b>L28</b>		06.1979 → 12.1996	B	6	2753 cm <sup>3</sup>	2V	88-97 kW (120-132 PS)	8,3:1	79,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD		6	<b>CB-1048GP</b>
<b>HL</b> 1,7	St/B/G	54,955	58,660 58,658	26,10	1,835	STD 0,25 0,50		2	<b>MS-1047GP</b>
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	54,955	58,660 58,658	24,10	1,835	STD 0,25 0,50		4	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	54,955	58,660 58,658	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>55</b>		<b>86 Cyl. 6</b>							
<b>RB25DE</b>		01.1992 → 12.2002	B	6	2499 cm <sup>3</sup>	4V	140-147 kW (190-200 PS)	10:1	71,70 mm
<b>RB30E</b>		05.1987 → 12.1992	B	6	2962 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW (171 PS)	10:1	85,00 mm
<b>HL</b> 1,2,3	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	<b>MS-1203GP</b>
<b>HL</b> 5,6,7	St/B/G	54,975	58,658 58,645	19,10	1,825	STD 0,25 0,50		3	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	54,975	58,658 58,645	26,95	1,825	STD 0,25 0,50		1	
<b>56</b>		<b>87 Cyl. 4</b>							
<b>Z22</b>		04.1983 → 06.1992	B	4	2187 cm <sup>3</sup>	2V	71-79 kW (97-107 PS)	8,5:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1044GP</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1183GP</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50		2	
<b>HL</b> 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50		1	

## 57 87 Cyl. 6

<b>VG30DE (136 kW)</b>	04.1986 → 12.1996	B	6	2960 cm <sup>3</sup>	2V	136-149 kW	(185-200 PS)	10:1	83,00 mm
<b>VG30DETT</b>	07.1989 → 08.2000	B (LA)	6	2960 cm <sup>3</sup>	4V	197-208 kW	(268-283 PS)	8,5:1	83,00 mm
<b>VG30E</b>	1983 → 11.2005	B	6	2960 cm <sup>3</sup>	2V	109-128 kW	(148-174 PS)	9:1	83,00 mm
<b>VG30ET</b>	02.1987 → 12.1997	B (A)	6	2960 cm <sup>3</sup>	2V	144-153 kW	(196-208 PS)	7,8:1	83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,974	53,000	17,10	1,506	STD 0,25		6	<b>CB-1210A</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	62,975	66,645	22,60	1,821	STD 0,25		1	<b>MS-1211GP</b>
<b>HL</b> 2,3	St/B/G	62,975	66,645	19,10	1,821	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	62,975	66,645	28,85	1,821	STD 0,25		1	

## 58 87,2 Cyl. 4

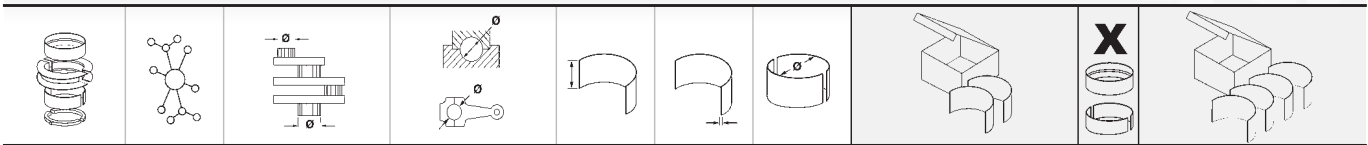
<b>H20</b>	07.1980 → 12.1996	B	4	1982 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	83,00 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-------	----------

<b>PL</b>	St/B/G	51,970 51,960	55,022 55,000	24,10	1,503	STD 0,25		4	<b>CB-1002GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/B/G	62,955	66,645	28,10	1,832	STD 0,25		2	<b>MS-1042GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	62,955	66,645	22,10	1,832	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	62,955	66,645	33,95	1,832	STD 0,25		1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	<b>SH-1003B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1	

## 59 87,5 Cyl. 6

<b>ZD 3-200</b>	01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
<b>ZD 3-202</b>	01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm

<b>PL</b>	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-2805A</b>
<b>HL</b>	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	<b>MS-2817A</b> <small>NEW</small>
<b>AS</b>	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	<b>TW-2805J</b>



<b>60</b>		<b>89 Cyl. 4</b>								
<b>FJ20E</b>		10.1983 → 09.1988	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(146 PS)	9,5:1	80,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1044GP</b>

<b>61</b>		<b>89 Cyl. 4</b>								
<b>Z24i</b>		09.1985 → 11.1995	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	8,3:1	96,00 mm
<b>Z24S</b>		09.1986 → 06.1997	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	8,3:1	96,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,970	53,013 53,000	22,10	1,506	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1044GP</b>
<b>HL</b> 1	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50			1	<b>MS-1183GP</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	59,955	63,658 63,645	24,13	1,835	STD 0,25 0,50			2	
<b>HL</b> 5	St/B/G	59,955	63,658 63,645	26,13	1,835	STD 0,25 0,50			1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,955	63,658 63,645	31,95	1,835	STD 0,25 0,50			1	

<b>62</b>		<b>89 Cyl. 4</b>								
<b>KA24DE</b>		06.1992 →	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	4V	98-112 kW	(133-152 PS)	9,2:1	96,00 mm
<b>KA24E (85 kW)</b>		05.1996 → 02.2002	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	3V	85-88 kW	(116-120 PS)	8,6:1	96,00 mm
<b>KA24E (91 kW)</b>		04.1992 → 02.2002	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	3V	91-93 kW	(124-126 PS)	8,6:1	96,00 mm
<b>KA24-E(98 kW)</b>		04.1992 → 07.1994	B	4	2389 cm <sup>3</sup>	3V	98 kW	(133 PS)	8,6:1	96,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	49,974	53,013 53,000	20,00	1,508	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1209GP</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	59,975	63,672 63,660	19,00	1,835	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1209GP</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	59,975	63,672 63,660	26,95	1,835	STD 0,25 0,50			1	
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	24,021 24,000	24,80	1,500	STD			4	<b>PB-1209J</b>

<b>63</b>		<b>89 Cyl. 4</b>								
<b>QR20DE</b>		10.1998 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	10:1	80,30 mm
<b>QR25DD</b>		03.2002 →	B	4	2488 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	100,00 mm
<b>QR25DE</b>		11.1999 →	B	4	2488 cm <sup>3</sup>	4V	118-128 kW	(160-175 PS)	10,5:1	100,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,974	48,013 48,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1226GP</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b> 1, 2, 4, 5	St/A	54,979	58,980 58,968	20,00	1,988	STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1226A</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b> 3 ↑	St/A	54,979	58,980 58,968	23,45	1,988	STD 0,25 0,50			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 3↓	St/A	54,979	58,980 58,968	20,00	1,988	STD 0,25 0,50			
<b>AS</b>	St/A	59,500 59,270	83,250 83,000		2,450	STD		2	<b>TW-1226A</b> <small>NEW</small>

## 64 89 Cyl. 4

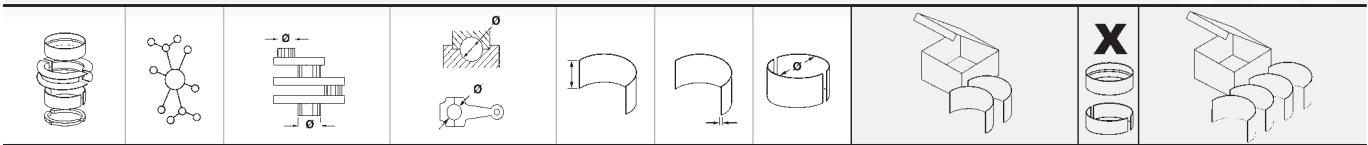
**SD23** 04.1982 → 06.1992 D (AN) 4 2289 cm<sup>3</sup> 2V 51-56 kW (69-76 PS) 20,5:1 92,00 mm  
**SD25** 01.1982 → 06.1992 D (AN) 4 2488 cm<sup>3</sup> 2V 53-57 kW (72-77 PS) 21,4:1 100,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,13	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1029GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1182GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	45,440	48,666 48,640	24,00	1,590	STD		1	<b>SH-1003B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	43,910	47,142 47,120	22,00	1,590	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	41,230	44,452 44,430	24,00	1,590	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,000 28,987	32,10	1,500	STD		4	<b>PB-1182J</b>

## 65 89 Cyl. 4

**TD23** 01.1983 → 05.1995 D (AN) 4 2289 cm<sup>3</sup> 2V 51-55 kW (69-75 PS) 22:1 92,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	52,926	56,000 55,987	26,10	1,513	STD 0,25		4	<b>CB-1192GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,000	33,00	1,525	STD		4	<b>PB-1192J</b>



<b>66</b>		<b>89 Cyl. 4</b>							
<b>YD25DDTi</b>	01.2005 → 02.2006	D (LA)	4	2488 cm <sup>3</sup>	4V	126-128 kW (171-174 PS)	100,00 mm		
<b>YD25DDTi</b>	06.1998 →	D (LA)	4	2488 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW (150 PS)	17,5:1 100,00 mm		
<b>YD25EFi</b>	11.2001 →	D (LA)	4	2488 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW (133 PS)	100,00 mm		

<b>PL</b>	St/A	52,000 51,985	55,019 55,000	23,00	1,498	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1229A</b>
<b>HL</b>	St/A	62,975 62,951	66,681 66,654	20,00	1,831	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1229A</b>
<b>AS</b>	St/A	69,750 69,500	88,500 88,250		1,950	STD		2	<b>TW-1229A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	30,980	26,60	1,500	STD		4	<b>PB-1229J</b>

<b>67</b>		<b>92,9 Cyl. 4</b>							
<b>TD25</b>	01.1985 → 11.2001	D (AN)	4	2494 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW (75-86 PS)	22,2:1 92,00 mm		

<b>PL</b>	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1190GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	<b>PB-1190J</b>

<b>68</b>		<b>92,9 Cyl. 4</b>							
<b>TD25Ti</b>	02.1998 → 11.2001	D (A)	4	2494 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	92,00 mm		

<b>PL</b>	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1190GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	

## 69 93 Cyl. 6

<b>VQ30DE</b>	10.1994 →	B	6	2987 cm <sup>3</sup>	4V	142-147 kW	(193-200 PS)	10:1	73,30 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,975	48,000	17,13	1,509	STD 0,25		6	<b>CB-1219GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	<b>MS-1219GP</b>
<b>AS</b>	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	<b>TW-1219A</b>

## 70 95,5 Cyl. 6

<b>VQ35DE</b>	07.2000 →	B	6	3498 cm <sup>3</sup>	4V	170-221 kW	(231-301 PS)	10,3:1	81,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	51,974	55,000	17,10	1,505	STD		6	<b>CB-1223GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,975	63,993	20,10	2,009	STD 0,25		4	<b>MS-1219GP</b>
<b>AS</b>	St/A	66,500	79,500		1,950	STD		4	<b>TW-1219A</b>

## 71 96 Cyl. 4

<b>TD27</b>	11.1986 →	D (AN)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1190GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	31,000	32,50	1,525	STD		4	<b>PB-1190J</b>

## 72 96 Cyl. 4

<b>BD2</b>	1989 → 1991	D	4	2953 cm <sup>3</sup>	2V				102,00 mm
<b>BD25</b>	1989 → 1991	D	4	2953 cm <sup>3</sup>	2V				102,00 mm
<b>BD30 Ti (81 kW)</b>	03.1999 → 10.2006	D (LA)	4	2953 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17,2:1	102,00 mm
<b>Euro 2</b>									
<b>PL</b>	St/B/G	56,925	59,930 59,913	26,10	1,513	STD 0,25		4	<b>CB-1194GP</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	

**73** **96 Cyl. 4** 40 060 6..., 94 406 6..

<b>TD27T</b>	02.1989 → 10.2006	D (A)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	21,9:1	92,00 mm
<b>TD27Ti Euro 2</b>	01.1996 → 03.2006	D (LA)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92,00 mm

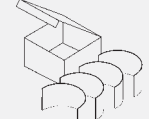
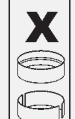
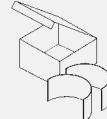
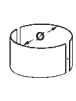
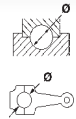
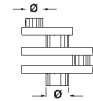
<b>PL</b>	St/B/G	56,926	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1190GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1190GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD		4	<b>TW-1028GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	50,740	53,830 53,800	20,50	1,520	STD		1	<b>SH-1190B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	50,540	53,630 53,600	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	50,340	53,430 53,400	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	50,140	53,230 53,200	22,00	1,520	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	49,940	53,030 53,000	22,00	1,520	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	30,000	33,000	32,80	1,525	STD		4	<b>PB-1194J</b>

**74** **96 Cyl. 4**

<b>ZD30DDTi</b>	05.1997 →	D (LA)	4	2953 cm <sup>3</sup>	4V	110-116 kW	(150-158 PS)	17,9:1	102,00 mm
<b>ZD30Ti</b>	02.2002 → 06.2005	D (LA)	4	2953 cm <sup>3</sup>	4V	113 kW	(154 PS)	17,9:1	102,00 mm

<b>PL</b>	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-2805A</b>
<b>HL</b>	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,014	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-2805A</b>
<b>AS</b>	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	<b>TW-2805J</b>
<b>PL-B</b>	St/B	33,000	36,000	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-2805J</b>

**N**



## 75



### 96 Cyl. 6

<b>TB42E</b>		10.1991 → 09.1997	B	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	118-129 kW	(160-175 PS)	8,5:1	96,00 mm
<b>TB42S</b>		08.1987 → 09.1997	B	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	8,5:1	96,00 mm
<b>PL</b>	St/A	56,926 56,916	60,022 60,000	26,10	1,517	STD 0,25			6	<b>CB-1199A</b>
<b>HL</b>	St/A	70,920 70,910	75,022 75,000	26,00	2,007	STD 0,25			3	<b>MS-1199A</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	70,920 70,910	75,022 75,000	31,95	2,007	STD 0,25			1	

## 76



### 96 Cyl. 6

40 057 6..

<b>TD42</b>		08.1987 →	D (AN)	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96,00 mm
<b>TD42T</b>		10.1997 →	D (A)	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	22,8:1	96,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25			6	<b>CB-1195GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	70,920 70,910	75,000 74,981	26,00	2,013	STD 0,25			7	<b>MS-1195GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	78,850	93,800		2,325	STD			4	<b>TW-1028GP</b>

## 77



### 98 Cyl. 4

<b>ED30</b>		1973 → 01.1977	D (AN)	4	2956 cm <sup>3</sup>	2V				98,00 mm
<b>HL</b>	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25			5	<b>MS-1180GP</b>
<b>AS</b>	St/B	86,250	101,800		3,000	STD			4	<b>TW-1122J</b>

## 78



### 100 Cyl. 4

<b>ED33</b>		12.1981 → 03.1991	D (AN)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)		105,00 mm
<b>ED33T</b>		02.1984 → 03.1991	D (A)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V				105,00 mm
<b>FD33</b>		1983 →	D (AN)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)		105,00 mm
<b>FD33-T</b>			D (A)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)		105,00 mm
<b>FD35</b>		1986 →	D (AN)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)		105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	61,945	66,000 65,980	32,00	1,998	STD 0,50			4	<b>CB-2801GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25			5	<b>MS-1180GP</b>
<b>AS</b>	St/B	86,250	101,800		3,000	STD			4	<b>TW-1122J</b>
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	38,000 37,985	35,00	2,030	STD			4	<b>PB-1180J</b>



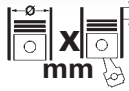





## 79



### 102,5 Cyl. 4

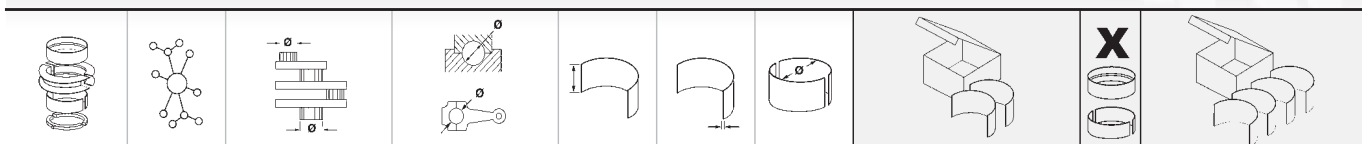
<b>ED35</b>			D (AN)	4	3466 cm <sup>3</sup>	2V				105,00 mm
<b>FD35-T</b>			D (A)	4	3466 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)		105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	61,945	66,000 65,980	32,00	1,998	STD 0,50			4	<b>CB-2801GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	75,940	80,000 79,980	28,00	1,955	STD 0,25			5	<b>MS-1180GP</b>
<b>AS</b>	St/B	86,250	101,800		3,000	STD			4	<b>TW-1122J</b>
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	38,000 37,985	35,00	2,030	STD			4	<b>PB-1180J</b>



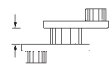
											
					Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
8060.05.000		D (AN)	6			104 x 115	5863	2 17:1	79-102	108-138	3
8140.07.2700		D (AN)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	55	75	1
8140.07.2701		D (AN)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	55	75	1
8140.07.2712		D (AN)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	55	75	1
8140.21.200		D (A)	4			93 x 90	2445	2 18:1	68	92	1
8140.21.214		D (A)	4			93 x 90	2445	2 18:1	77	105	1
8140.21.290		D (A)	4			93 x 90	2445	2 18:1	68	92	1
8140.23.3700 Euro 2		D (LA)	4			94,4 x 100	2798	2 18,5:1	76	103	2
8140.23.3761 Euro 2		D (LA)	4			94,4 x 100	2798	2 18,5:1	76	103	2
8140.23.3801 Euro 2		D (LA)	4			94,4 x 100	2798	2 18,5:1	76	103	2
8140.23.3861 Euro 2		D (LA)	4			94,4 x 100	2798	2 18,5:1	76	103	2
8140.27R.2700		D (A)	4			93 x 92	2499	2 18:1	67-70	92-95	1
8140.27R.2782		D (A)	4			93 x 92	2499	2 18:1	67-76	92-103	1
8140.27S.2700		D (A)	4			93 x 92	2499	2 18:1	76	103	1
8140.27S.2785		D (A)	4			93 x 92	2499	2 18:1	76	103	1
8140.27.2700		D (A)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	76	103	1
8140.27.2720		D (A)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	76	103	1
8140.27.2811		D (A)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	76	103	1
8140.43.3700 Euro 2		D (LA)	4			94,4 x 100	2798	2 18,5:1	90	122	2
8140.43.3731 Euro 2		D (LA)	4			94,4 x 100	2798	2 18,5:1	90	122	2
8140.47B.3790 Euro 1		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	78-83	105-113	1
8140.47B.3795 Euro 1		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	78-83	105-113	1
8140.47R.2790 Euro 1		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	80	109	1
8140.47.2700 Euro 1		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	85	116	1
8140.47.2711 Euro 1		D (LA)	4			93 x 90	2445	2 18,5:1	85	116	1
8140.47.2721 Euro 1		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	85	116	1
8140.47.2790 Euro 1		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 18,5:1	76	103	1
8140.61.200		D (AN)	4			93 x 90	2445	2 21:1	53-60	72-82	1
8140.61.300		D (AN)	4			93 x 90	2445	2 21:1	53	72	1
8140.61.303		D (AN)	4			93 x 90	2445	2 21:1	53	72	1
8140.67F.3700 Euro 2		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 21:1	60	82	1
8140.67F.3721 Euro 2		D (LA)	4			93 x 92	2499	2 21:1	60	82	1

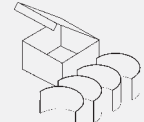
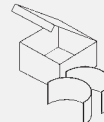
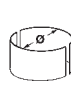
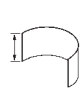
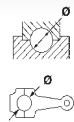
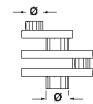
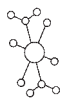
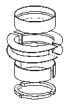


			Pos				Pos
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2	Grinta 49.10	10.1993 → 04.1996	8140.47.2790	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2	Grinta 49.10	10.1993 →	8140.47R.2790	D 1
Grinta 30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1	Grinta 49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2
Grinta 30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 1
Grinta 30.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2700	D 1	Grinta 49.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 1
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1	Grinta 49.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1
Grinta 30.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1	Grinta 49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2
Grinta 33.8	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2700	D 1
Grinta 35.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2711	D 1
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1	Grinta 59.12	05.1991 → 04.1996	8140.47.2721	D 1
Grinta 35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D 1	Grinta 59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2
Grinta 35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D 1	130	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D 3
Grinta 35.10	07.1992 →	8140.47R.2790	D 1	150	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D 3
Grinta 35.10	10.1992 → 04.1996	8140.47.2790	D 1				
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D 1				
Grinta 35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D 1				
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2				
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2				
Grinta 35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2				
Grinta 35.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1				
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2				
Grinta 35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2				
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.200	D 1				
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1				
Grinta 35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D 1				
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 1				
Grinta 35.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2712	D 1				
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3700	D 1				
Grinta 35.8 doppelt	05.1996 → 03.1998	8140.67F.3721	D 1				
Grinta 40.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1				
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1				
Grinta 40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D 1				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D 2				
Grinta 40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2				
Grinta 40.12	10.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1				
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2				
Grinta 40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2				
Grinta 40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D 1				
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.200	D 1				
Grinta 40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D 1				
Grinta 40.8	07.1989 → 04.1996	8140.07.2700	D 1				
Grinta 40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D 1				
Grinta 45.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1				
Grinta 45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D 2				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D 2				
Grinta 45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D 2				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2700	D 1				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2711	D 1				
Grinta 45.12	06.1990 → 04.1996	8140.47.2721	D 1				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D 2				
Grinta 45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D 2				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.200	D 1				
Grinta 49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D 1				
Grinta 49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2700	D 1				
Grinta 49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27.2720	D 1				
Grinta 49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D 1				



1		93 Cyl. 4		90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 6..., 93 378 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..															
8140.07.2700	07.1989 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.07.2701	02.1991 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.07.2712	07.1989 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.21.200	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm										
8140.21.214	07.1988 → 05.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18:1	90,00 mm										
8140.21.290	02.1985 → 06.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm										
8140.27R.2700	05.1990 →	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm										
8140.27R.2782	05.1990 → 09.1990	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-76 kW	(92-103 PS)	18:1	92,00 mm										
8140.27S.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm										
8140.27S.2785	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm										
8140.27.2700	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.27.2720	07.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.27.2811	09.1989 → 04.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.47B.3790	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>Euro 1</b>																			
8140.47B.3795	01.1993 → 05.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78-83 kW	(105-113 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>Euro 1</b>																			
8140.47R.2790	07.1992 →	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>Euro 1</b>																			
8140.47.2700 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.47.2711 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm										
8140.47.2721 Euro 1	06.1990 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.47.2790 Euro 1	10.1992 → 04.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm										
8140.61.200	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm										
8140.61.300	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm										
8140.61.303	04.1978 → 06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm										
8140.67F.3700	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm										
<b>Euro 2</b>																			
8140.67F.3721	05.1996 → 03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm										
<b>Euro 2</b>																			

PL ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	77 155 600 (1) 77 155 610 (1) 77 155 620 (1)
	PL ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508		
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) <b>8140.61.200, 8140.61.300, 8140.61.303: 10.1982 →</b>								
HL 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	77 154 600 (2) 77 154 610 (2) 77 154 620 (2)
	PASS-L 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508	1	
(2)	 STD 32,020 - 32,060 0,254 32,120 - 32,160 0,508 32,270 - 32,310 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
PL-B (3)	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	77 153 690 (3)
	mot. 344 183 →								

**OM****2****94,4 Cyl. 4**

94 526 6.., 94 701 6..

<b>8140.23.3700 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3761 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3801 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.23.3861 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43.3731 Euro 2</b>	05.1996 → 05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
(1)	<p>Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:          Stelo=Stange oder Cappello=Deckel          Attention to the marks on the bearing shells:          Stelo=rod or Cappello=cap          Attention au marquage sur les coussinets:          Stelo=barre ou Cappello=couvercle          Atención al marcaje en los medios cojinets:          Stelo=barra o Cappello=tapa          При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника:          Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)  <b>8140.43.3700: 05.1996 →</b></p>								

**3****104 Cyl. 6**


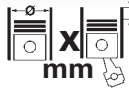














90 158 7..

<b>8060.05.000</b>	05.1978 → 12.1981	D (AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	79-102 kW	(108-138 PS)	17:1	115,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	63,744 63,725	67,422 67,407	28,70	1,815	STD 0,508	<b>79 353 600</b> <b>79 353 620</b>	6	
<b>HL</b>	St/B/G	79,810 79,791	84,230 84,200	24,99	2,178	STD 0,254 0,508	<b>79 354 600</b> <b>79 354 610</b> <b>79 354 620</b>	7	
<b>AS</b>	St/B	88,030 87,780	111,760 111,510		3,429	STD		4	<b>79 247 600</b>

**i OM****→ FIAT / IVECO ..... 303**













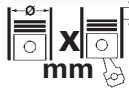

																		
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos							
A 16 LEL Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	15									
A 16 LER Euro 5	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	15									
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2									
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	8									
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	11									
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11									
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1	60-66	82-90	11									
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14									
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14									
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14									
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	14									
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1	74	100	14									
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	80	109	14									
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	101	36									
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	36									
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	27									
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	38									
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	38									
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	38									
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	59									
C 26 NE	B	6	88,8 x 69,8	2594	4	9,2:1	110	150	47									
C 30 LE	B	6	95 x 69,8	2969	2	8,6:1	115	156	60									
C 30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	60									
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1	150	204	60									
E 12 GV	B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	13									
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	14									
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	14									
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	37									
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	37									
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	32									
F8Q 600	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	24									
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	23									
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	24									
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	24									
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	24									
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	24									
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	24									
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	35									
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	35									
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1			35									
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60-62	82-84	37									
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	55									
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	55									
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	55									
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	56									
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	56									
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3									
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2									
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4									
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	11									
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	11									
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	11									
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	14									
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	14									
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	14									
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	14									
X 17 D	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	17									
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	30									
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	27									
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	26									
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	34									
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	34									
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	38									
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	38									
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	34									
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	38									
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	39									
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	25									
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	49									





										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	14	
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	17	
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	17	
Y 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	100	34	
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	34	
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	34	
Y 22 DTR	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18,5:1	92	125	34	
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40	
Y 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	110	150	25	
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3	
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	5	
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4	
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	6	
Z 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	11	
Z 14 XEL	B	4	73,4 x 80,6	1364	2	10,5:1	55	75	6	
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	6	
Z 16 LEL	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	15	
Z 16 LER	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	15	
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	14	
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	14	
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	14	
Z 16 YNG KAT	G	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	16	
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	17	
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	26	
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	26	
Z 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	41	
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	40	
ZD 3-200	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	43	
ZD 3-202	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	43	
4FC1-T	D (A)	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	33	
4FD1	D (AN)	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	46	
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	53	
4ZC1	B	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	45	
4ZD1	B	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	48	
10 N	B	4	72 x 61	993	2	8,8:1	29	40	1	
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	1	
11 N	B	4	75 x 61	1078	2	7,8:1	33	45	7	
11 S	B	4	75 x 61	1078	2	8,8:1	40	55	7	
12 N	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	13	
12 NC	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	13	
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2	
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	13	
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	13	
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	13	
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	12	
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8	
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	8	
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	8	
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	8	
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	11	
14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	11	
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	9	
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	10	
1.5L	B	4	82,5 x 69,8	1475	2	8,2:1	43	58	28	
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	21	
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	22	
16 N	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	50	68	18	
16 N OHC	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	51-55	69-75	20	
16 NZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	14	
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,9:1	55-60	75-82	19	
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	20	
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	14	
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	29	
17 D (4EE1)	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	17	
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	29	
17 N	B	4	88 x 69,8	1698	2	8:1	44	60	44	
17 S	B	4	88 x 69,8	1698	2	8,8:1	55	75	44	
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	17	
1.7L	B	4	88 x 69,8	1698	2	8,8:1	55	75	44	







		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	36	
18 N	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,2:1	55	75	36	
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	37	
18 S	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	36	
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	36	
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	37	
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	37	
19 E	B	4	92 x 71,4	1897	2	9,2:1	77	105	50	
19 N	B	4	93 x 69,8	1897	2	7,6:1	52-55	71-75	52	
19 S	B	4	92 x 71,4	1897	2	8,8:1	65-77	88-105	50	
19 SH	B	4	92 x 71,4	1897	2	9,8:1	66-71	90-97	50	
20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	57	
20 E CIH	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	58	
20 N	B	4	95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	58	
20 S	B	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	58	
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	38	
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	38	
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	38	
22 E	B	4	95 x 77,5	2197	2	9,4:1	85	116	58	
2.2 L	B	6	82,5 x 69,8	2213	2	8,2:1	70	95	31	
25 E	B	6	87 x 69,8	2490	2	9,2:1	96-103	131-140	42	
28 H	B	6	92 x 69,8	2784	2	9:1	103-107	140-146	51	
2.8 L	B	6	92 x 69,8	2784	2	9:1	114	155	51	
28 S	B	6	92 x 69,8	2784	2	9/9,5:1	92-106	125-145	51	
30 E	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	60	
30 H	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	60	
30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	60	
4JA1-T	D (A)	4	93 x 92	2499	2		56	76	53	
4JB1-TC	D (LA)	4	93 x 102	2771	2	17,5:1	78-85	108-115	54	
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	61	
4JG2-TC	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	61	



# INDEX







# OPEL

				Pos					Pos
Admiral A 2.8	10.1965 → 03.1969	28 S	B	51	Astra F 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B	38
Admiral B 2.8	03.1969 → 07.1976	28 H	B	51	Astra F 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV	B	38
Admiral B 2.8	03.1969 → 01.1978	28 S	B	51	Astra G 1.2i 16V	09.1997 → 09.2003	X 12 XE	B	4
Agila A 1.0i 12V	09.1999 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	Astra G 1.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 12 XE	B	4
Agila A 1.0i 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP	B	5	Astra G 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE	B	11
Agila A 1.0i Twinport 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP	B	5	Astra G 1.4i 16V	09.2000 → 09.2004	Z 14 XE	B	11
Agila A 1.2i 16V	09.1999 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Astra G 1.4i 16V	09.2003 → 03.2004	Z 14 XEP	B	6
Agila A 1.2i 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP	B	6	Astra G 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	14
Agila A 1.2i Twinport 16V	07.2004 → 09.2007	Z 12 XEP	B	6	Astra G 1.6i	09.2000 → 06.2004	Z 16 SE	B	14
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 600	D	24	Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 08.2000	X 16 XEL	B	14
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	23	Astra G 1.6i 16V	09.1998 → 06.2004	C 16 SEL	B	14
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	55	Astra G 1.6i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 16 XE	B	14
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	55	Astra G 1.6i 16V (Gas)	03.2003 → 06.2004	Z 16 XEP	B	14
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782	D	55	Astra G 1.6i 16V (Gas)	09.2002 → 06.2004	Z 16 YNG	G	16
Ascona A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV	B	13	Astra G 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	30
Ascona A 1.6	10.1970 → 02.1975	16 N	B	18	Astra G 1.7 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 17 DT	D	17
Ascona A 1.6	10.1970 → 08.1975	16 S	B	19	Astra G 1.7 CDTi 16V	09.2000 → 01.2004	Z 17 DTL	D	17
Ascona A 1.9	03.1971 → 02.1975	19 S	B	50	Astra G 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1	B	26
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 N	B	13	Astra G 1.8i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 18 XE	B	26
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 S OHC	B	13	Astra G 1.8i 16V	03.2001 → 06.2004	Z 18 XEL	B	26
Ascona B 1.2	09.1975 → 02.1979	12 S OHV	B	13	Astra G 2.0i 16V	07.1997 → 06.2004	X 20 XEV	B	38
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 N	B	8	Astra G 2.0i Turbo 16V	09.2000 → 06.2004	Z 20 LET	B	41
Ascona B 1.3	03.1979 → 08.1981	13 S	B	8	Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 08.2000	X 20 DTL	D	34
Ascona B 1.6	09.1975 → 08.1981	16 S	B	19	Astra G 2.0 DI 16V	03.1998 → 01.2004	Y 20 DTL	D	34
Ascona B 1.9	09.1975 → 08.1981	19 N	B	52	Astra G 2.0 DTi 16V	09.2000 → 01.2004	Y 20 DTH	D	34
Ascona B 2.0	09.1975 → 08.1981	20 S	B	58	Astra G 2.2 DTi 16V	09.2001 → 01.2004	Y 22 DTR	D	34
Ascona B 2.0	08.1977 → 08.1981	20 N	B	58	Astra H 1.2i 16V	03.2004 →	Z 12 XEP	B	6
Ascona B 2.0i	09.1975 → 08.1981	20 E	B	57	Astra H 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1986	13 N	B	8	Astra H 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEL	B	6
Ascona C 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S	B	8	Astra H 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP	B	14
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1986	16 SH	B	20	Astra H 1.7 CDTi 16V	03.2004 →	Z 17 DTL	D	17
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1988	16 N OHC	B	20	Astra H 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE	B	26
Ascona C 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S	B	19	Astra Classic 1.4i	09.1997 → 08.2000	X 14 NZ	B	11
Ascona C 1.6	09.1986 → 08.1988	16 SV	B	14	Astra Classic 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	14
Ascona C 1.6	09.1987 → 08.1988	C 16 NZ	B	14	Astra Classic 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL	B	14
Ascona C 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 LZ	B	14	Blitz 2.1 D	01.1969 → 02.1972	XD 4.90	D	49
Ascona C 1.6i	09.1987 → 08.1988	E 16 NZ	B	14	Calibra 2.0i	06.1990 → 03.1997	C 20 NE	B	38
Ascona C 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D	21	Calibra 2.0i 16V	06.1990 → 03.1997	C 20 XE	B	38
Ascona C 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	22	Calibra 2.0i Turbo 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	38
Ascona C 1.8	09.1987 → 08.1988	E 18 NV	B	37	Campo 2.2 D	03.1992 → 03.1997	C 20 LET	B	38
Ascona C 1.8	09.1987 → 08.1988	S 18 NV	B	37	Campo 2.2 D	08.1987 → 09.1996	4FD1	D	46
Ascona C 1.8i	09.1982 → 08.1986	18 E	B	36	Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	48
Ascona C 1.8i	01.1985 → 08.1986	C 18 NE	B	36	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D	53
Ascona C 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE	B	36	Campo 2.5 TD	10.1989 → 07.2001	4JA1-T	D	53
Ascona C 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	38	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T	D	61
Ascona C 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	38	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ	B	2
Astra F 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	11	Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	X 12 SZ	B	2
Astra F 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B	11	Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ	B	2
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B	11	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	11
Astra F 1.4i	03.1992 → 02.1998	14 SE	B	11	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	X 14 SE	B	11
Astra F 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ	B	11	Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	11
Astra F 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE	B	11	Combo 1.4i	09.1996 → 10.2001	X 14 SZ	B	11
Astra F 1.6i	09.1991 → 08.1994	C 16 NZ	B	14	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	C 14 SEL	B	11
Astra F 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B	14	Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	X 14 XE	B	11
Astra F 1.6i	09.1992 → 02.1996	X 16 SZ	B	14	Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Astra F 1.6i	09.1995 → 08.1997	X 16 SZR	B	14	Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	14
Astra F 1.6i	09.1997 → 02.1998	16 NZR	B	14	Combo 1.7 D	09.1994 → 10.2001	X 17 D	D	17
Astra F 1.6i 16V	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL	B	14	Combo 1.7 D	09.1994 → 10.2001	17 D (4EE1)	D	17
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 D	D	29	Combo 1.7 DI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	17
Astra F 1.7 D	12.1991 → 08.1994	17 DR	D	29	Combo 1.7 DTi 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	17
Astra F 1.7 TD	12.1991 → 02.1998	17 TD	D	17	Commodore A 2.2	1965 → 1970	2.2 L	B	31
Astra F 1.7 TD	09.1994 → 02.1998	X 17 DTL	D	30	Commodore A 2.8	1965 → 1978	28 S	B	51
Astra F 1.8i	09.1991 → 02.1998	C 18 NZ	B	36	Commodore B 2.8i	01.1969 → 12.1977	2.8 L	B	51
Astra F 1.8i	09.1995 → 09.1996	18 SE	B	36	Commodore C 2.5i	08.1979 → 12.1982	25 E	B	42
Astra F 1.8i 16V	09.1993 → 02.1998	C 18 XE	B	27	Corsa A 1.0	09.1982 → 08.1994	10 S	B	1
Astra F 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE	B	27	Corsa A 1.2	09.1982 → 08.1994	12 ST	B	12
Astra F 2.0i	09.1991 → 09.1998	C 20 NE	B	38	Corsa A 1.2	01.1985 → 12.1986	12 N	B	13
					Corsa A 1.2	01.1985 → 02.1993	12 NC	B	13
					Corsa A 1.2	09.1986 → 02.1993	12 S OHV	B	13



# INDEX

# OPEL

 			Pos	 			Pos		
Corsa A 1.2	01.1987 → 08.1994	E 12 GV	B	13	Kadett B 1.9	08.1967 → 08.1973	19 S	B	50
Corsa A 1.2i	09.1990 → 08.1994	C 12 NZ	B	2	Kadett C 1.0	08.1973 → 07.1979	10 N	B	1
Corsa A 1.3	09.1982 → 02.1993	13 S	B	8	Kadett C 1.2	08.1973 → 07.1979	12 N	B	13
Corsa A 1.3	09.1982 → 08.1994	13 SB	B	8	Kadett C 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHV	B	13
Corsa A 1.3	03.1986 → 10.1989	13 NB	B	8	Kadett C 1.6	08.1973 → 07.1979	16 S	B	19
Corsa A 1.3i	09.1985 → 12.1992	C 13 N	B	8	Kadett C 1.9i	08.1973 → 07.1979	19 E	B	50
Corsa A 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B	11	Kadett C 2.0i	08.1973 → 07.1979	20 E	B	57
Corsa A 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B	11	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1982	12 N	B	13
Corsa A 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B	11	Kadett D 1.2	08.1979 → 08.1984	12 S OHC	B	13
Corsa A 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D	9	Kadett D 1.2	08.1979 → 07.1986	12 S OHV	B	13
Corsa A 1.5 TD	03.1988 → 08.1994	15 TD	D	10	Kadett D 1.2	08.1982 → 08.1984	12 ST	B	12
Corsa A 1.6i	05.1988 → 03.1993	C 16 SE	B	14	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 N	B	8
Corsa A 1.6i	05.1988 → 08.1994	E 16 SE	B	14	Kadett D 1.3	08.1979 → 08.1984	13 S	B	8
Corsa A 1.6i	04.1989 → 03.1993	C 16 NZ	B	14	Kadett D 1.6	09.1981 → 08.1984	16 SH	B	20
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3	Kadett D 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	21
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	2	Kadett D 1.8i	02.1983 → 08.1984	18 E	B	36
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	2	Kadett E 1.2	09.1984 → 07.1986	12 SC	B	13
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	2	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHC	B	13
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 S OHV	B	13
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	11	Kadett E 1.2	09.1984 → 08.1988	12 ST	B	12
Corsa B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	11	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 N	B	8
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	11	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 NB	B	8
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	11	Kadett E 1.3	09.1984 → 08.1991	13 S	B	8
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 NZ	B	11	Kadett E 1.3i	09.1985 → 08.1991	C 13 N	B	8
Corsa B 1.4i	03.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B	11	Kadett E 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	11
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	9	Kadett E 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	11
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	10	Kadett E 1.5 TD	09.1988 → 08.1991	15 TD	D	10
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	14	Kadett E 1.6	09.1984 → 08.1991	16 S	B	19
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	14	Kadett E 1.6	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	14
Corsa B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	14	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1991	C 16 NZ	B	14
Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	17	Kadett E 1.6i	09.1986 → 08.1993	C 16 LZ	B	14
Corsa B 1.7 D	04.1996 → 08.2000	X 17 D	D	17	Kadett E 1.6i	09.1987 → 08.1991	E 16 NZ	B	14
Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3	Kadett E 1.6 D	09.1984 → 01.1989	16 D	D	21
Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5	Kadett E 1.6 D	09.1985 → 01.1989	16 DA	D	22
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 D	D	29
Corsa C 1.2i 16V	09.2000 →	Z 12 XEP	B	6	Kadett E 1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 DR	D	29
Corsa C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	11	Kadett E 1.7 TD	02.1990 → 08.1991	17 TD	D	17
Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	6	Kadett E 1.8	09.1986 → 08.1991	S 18 NV	B	37
Corsa C 1.6i	09.2001 → 11.2006	Z 16 SE	B	14	Kadett E 1.8	09.1987 → 08.1991	E 18 NV	B	37
Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	16	Kadett E 1.8i	09.1984 → 08.1986	18 E	B	36
Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	17	Kadett E 1.8i	06.1985 → 08.1986	C 18 NE	B	36
Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	17	Kadett E 1.8i	09.1986 → 08.1991	18 SE	B	36
Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	26	Kadett E 1.8i	09.1990 → 08.1991	C 18 NZ	B	36
Corsa D 1.0i 12V	09.2006 →	Z 10 XEP	B	5	Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	38
Corsa D 1.2i 16V	03.2007 → 12.2009	Z 12 XEP	B	6	Kadett E 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	38
Corsa D 1.4i 16V	09.2006 →	Z 14 XEP	B	6	Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	38
Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LEL	B	15	Kadett E 2.0i 16V	03.1988 → 08.1991	20 XE	B	38
Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 → 11.2009	Z 16 LER	B	15	Kapitän 2.8	1965 → 1978	28 S	B	51
Corsa D 1.6i Turbo 16V	12.2009 →	A 16 LEL	B	15	Manta A 1.2	04.1972 → 08.1975	12 S OHV	B	13
Corsa D 1.6i Turbo 16V	12.2009 →	A 16 LER	B	15	Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 N	B	18
Euromidi 2.0	09.1988 → 08.1996	4ZC1	B	45	Manta A 1.6	09.1970 → 08.1975	16 S	B	19
Euromidi 2.0 TD	09.1988 → 08.1996	4FC1-T	D	33	Manta A 1.9	09.1970 → 08.1975	19 S	B	50
Euromidi 2.2 D	09.1988 → 08.1996	4FD1	D	46	Manta A 1.9i	02.1974 → 08.1975	19 E	B	50
Frontera A 2.0i	09.1991 → 08.1995	C 20 NE	B	38	Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 N	B	13
Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	38	Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHC	B	13
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	38	Manta B 1.2	09.1975 → 08.1981	12 S OHV	B	13
Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	39	Manta B 1.3	03.1979 → 12.1980	13 N	B	8
Frontera A 2.4i	09.1991 → 08.1995	C 24 NE	B	59	Manta B 1.3	08.1979 → 08.1986	13 S	B	8
Frontera A 2.8 TDI	02.1995 → 08.1998	4JB1-TC	D	54	Manta B 1.6	09.1975 → 12.1980	16 N	B	18
Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	38	Manta B 1.6	09.1975 → 12.1981	16 S	B	19
Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 → 10.2002	X 22 DTH	D	34	Manta B 1.8	07.1982 → 08.1987	18 S	B	36
Frontera B 2.2 DTI 16V	10.1998 →	Y 22 DTH	D	34	Manta B 1.9	09.1975 → 12.1980	19 N	B	52
GT 1.9	09.1968 → 08.1973	19 S	B	50	Manta B 1.9	09.1975 → 12.1980	19 S	B	50
Kadett A 1.0	09.1962 → 08.1965	10 N	B	1	Manta B 1.9i	09.1975 → 08.1981	19 E	B	50
Kadett A 1.0	09.1962 → 08.1965	10 S	B	1	Manta B 2.0	09.1975 → 12.1980	20 N	B	58
Kadett B 1.1	09.1965 → 07.1971	11 S	B	7	Manta B 2.0	09.1975 → 08.1985	20 S	B	58
Kadett B 1.1	09.1965 → 08.1973	11 N	B	7	Manta B 2.0i	09.1975 → 08.1988	20 E CIH	B	58
Kadett B 1.2	08.1971 → 08.1973	12 S OHV	B	13	Meriva A 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Kadett B 1.7	08.1967 → 08.1971	1.7L	B	44	Meriva A 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE	B	14









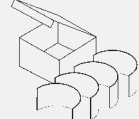
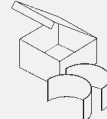
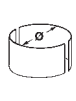
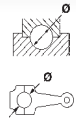
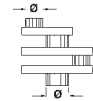
# INDEX

# OPEL

		Pos			Pos				
Meriva A 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B	14	Senator B 3.0i	01.1988 → 12.1989	30 NE	B	60
Meriva A 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP	B	14	Senator B 3.0i	01.1988 → 09.1993	C 30 NE	B	60
Meriva A 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT	D	17	Senator B 3.0i 24V	09.1989 → 09.1993	C 30 SE	B	60
Meriva A 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	26	Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE	B	26
Monterey A 3.1 TD	09.1991 → 08.1998	4JG2-TC	D	61	Signum 2.0 16V DTI	05.2003 →	Y 20 DTH	D	34
Monza A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH	B	58	Signum 2.2 DTI 16V	05.2003 →	Y 22 DTR	D	34
Monza A 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E	B	58	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B	38
Monza A 2.5i	06.1984 → 08.1986	25 E	B	42	Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B	39
Monza A 2.8	02.1978 → 04.1981	28 H	B	51	Sintra 2.2 TDI 16V	09.1997 → 09.1999	X 22 DTH	D	34
Monza A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H	B	60	Speedster 2.0i Turbo	04.2003 →	Z 20 LET	B	41
Monza A 3.0i	02.1978 → 08.1986	30 E	B	60	16V				
Monza A 3.0i	09.1985 → 08.1986	C 30 LE	B	60	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	C 14 SEL	B	11
Monza A 3.0i	09.1985 → 08.1986	C 30 NE	B	60	Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	11
Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770	D	24	Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	14
Movano 1.9 DTI	01.1999 →	F9Q 772	D	24	Tigra 1.6i 16V	08.1997 → 08.1998	C 16 SEL	B	14
Movano 1.9 DTI	09.2002 → 10.2001	F9Q 774	D	24	Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	26
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 700	D	56	Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Movano 2.8 DTI	06.1998 → 09.2002	S9W 702	D	56	Vectra A 1.4	09.1988 → 09.1992	14 NV	B	11
Movano 3.0 CDTi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	43	Vectra A 1.6	09.1988 → 08.1995	16 SV	B	14
Movano 3.0 CDTi 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	43	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	C 16 NZ	B	14
Omega A 1.8	09.1986 → 12.1989	18 NV	B	37	Vectra A 1.6i	09.1988 → 08.1995	E 16 NZ	B	14
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	S 18 NV	B	37	Vectra A 1.6i	09.1992 → 08.1995	C 16 LZ2	B	14
Omega A 1.8	09.1986 → 03.1994	18 SV	B	37	Vectra A 1.6i	09.1993 → 08.1995	X 16 SZ	B	14
Omega A 1.8	09.1987 → 03.1994	E 18 NVR	B	37	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 D	D	29
Omega A 1.8i	09.1986 → 03.1994	18 SEH	B	37	Vectra A 1.7 D	10.1988 → 08.1995	17 DR	D	29
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	38	Vectra A 1.7 TD	03.1990 → 08.1995	17 TD	D	17
Omega A 2.0i	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	38	Vectra A 1.8	09.1988 → 08.1995	E 18 NVR	B	37
Omega A 2.4i	09.1986 → 03.1994	C 24 NE	B	59	Vectra A 1.8	09.1989 → 08.1995	18 SV	B	37
Omega A 2.6i	09.1990 → 03.1994	C 26 NE	B	47	Vectra A 1.8i	03.1990 → 08.1995	C 18 NZ	B	36
Omega A 3.0i	03.1987 → 12.1987	C 30 LE	B	60	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	C 20 NE	B	38
Omega A 3.0i	01.1988 → 03.1994	C 30 NE	B	60	Vectra A 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	38
Omega A 3.0i	01.1988 → 03.1994	30 NE	B	60	Vectra A 2.0i 16V	09.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	38
Omega A 3.0i 24V	09.1989 → 03.1994	C 30 SE	B	60	Vectra A 2.0i 16V	11.1993 → 08.1995	X 20 XEV	B	38
Omega B 2.0i	04.1994 → 08.1998	20 SE	B	38	Vectra A 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	38
Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	38	Vectra B 1.6i	09.1996 → 09.2000	X 16 SZR	B	14
Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 08.1998	X 20 SE	B	38	Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B	14
Omega B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	34	Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 09.2002	Y 16 XE	B	14
Omega B 2.2i 16V	09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B	40	Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 16 XE	B	14
Omega B 2.2i 16V	09.2000 → 09.2003	Z 22 XE	B	40	Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.2000	X 18 XE	B	27
Omega B 2.2 DTI 16V	06.2000 → 09.2003	Y 22 DTH	D	34	Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B	26
Omega B 2.5 TD	08.1996 → 02.2001	X 25 TD	D	25	Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 09.2002	Z 18 XE	B	26
Omega B 2.5 DTI 24V	06.2001 → 09.2003	Y 25 TD	D	25	Vectra B 1.8i 16V	03.2001 → 09.2002	Z 18 XEL	B	26
Rekord C 1.5	08.1966 → 12.1971	1.5L	B	28	Vectra B 2.0i 16V	09.1995 → 08.2001	X 20 XEV	B	38
Rekord C 1.7	08.1966 → 12.1971	17 N	B	44	Vectra B 2.0i 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D	34
Rekord C 1.7	08.1966 → 12.1971	17 S	B	44	Vectra B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	34
Rekord C 1.9	08.1966 → 12.1971	19 S	B	50	Vectra B 2.0 DTI 16V	09.2000 → 09.2002	Y 20 DTH	D	34
Rekord D 1.7	01.1972 → 02.1975	17 S	B	44	Vectra B 2.2 DTI 16V	09.2000 → 09.2002	Y 22 DTR	D	34
Rekord D 1.7	01.1972 → 08.1977	17 N	B	44	Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	14
Rekord D 1.9	01.1972 → 08.1977	19 SH	B	50	Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XEP	B	14
Rekord D 1.9	03.1975 → 08.1977	19 N	B	52	Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	26
Rekord D 2.0	09.1975 → 08.1977	20 S	B	58	Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B	26
Rekord E 1.7	09.1977 → 10.1982	17 N	B	44	Vectra C 2.0 DTI 16V	04.2002 →	Y 20 DTH	D	34
Rekord E 1.8	11.1982 → 08.1986	18 N	B	36	Vectra C 2.2 DTI 16V	04.2002 →	Y 22 DTR	D	34
Rekord E 1.8	03.1984 → 08.1986	18 S	B	36	Vivaro 1.9 DI	03.2001 →	F9Q 762	D	24
Rekord E 2.0	08.1979 → 08.1986	20 N	B	58	Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 760	D	24
Rekord E 2.0	08.1979 → 08.1986	20 S	B	58	Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 720	B	32
Rekord E 2.0i	08.1979 → 08.1986	20 E CIH	B	58	Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D	35
Rekord E 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E	B	58	Vivaro 2.0 CDTI 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D	35
Senator A 2.0i	03.1983 → 10.1984	20 E CIH	B	58	Vivaro 2.0 CDTI 16V	09.2010 →	M9R 784	D	35
Senator A 2.2i	11.1984 → 08.1987	22 E	B	58	Vivaro 2.5 CDTI 16V	09.2006 →	M9R 780	D	35
Senator A 2.5i	09.1984 → 08.1987	25 E	B	42	Zafira A 1.6i 16V	03.1999 → 08.1999	X 16 XEL	B	14
Senator A 2.8	08.1979 → 04.1981	28 H	B	51	Zafira A 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B	14
Senator A 3.0	04.1978 → 07.1982	30 H	B	60	Zafira A 1.6i 16V (Gas)	09.2001 →	Z 16 YNG	G	16
Senator A 3.0i	08.1979 → 08.1987	30 E	B	60	Zafira A 1.8i 16V	03.1999 → 08.2000	X 18 XE1	B	26
Senator A 3.0i	09.1985 → 08.1987	C 30 LE	B	60	Zafira A 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	26
Senator A 3.0i	09.1985 → 08.1987	C 30 NE	B	60	Zafira A 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	38
Senator A 3.0i	09.1986 → 08.1987	30 NE	B	60	Zafira A 2.0i Turbo 16V	09.2001 →	Z 20 LET	B	41
Senator B 2.6i	09.1990 → 09.1993	C 26 NE	B	47	Zafira A 2.0 DI 16V	03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D	34
Senator B 3.0i	09.1987 → 09.1993	C 30 LE	B	60	Zafira A 2.0 DTI 16V	04.1999 → 07.2005	Y 20 DTH	D	34



		Pos			Pos
Zafira A 2.2 DTI 16V 03.2002 → 07.2005	Y 22 DTR D	34			
Zafira B 1.6i 16V 07.2005 →	Z 16 XEP B	14			
Zafira B 1.6i 16V (Gas) 03.2005 →	Z 16 YNG G	16			

**OPEL****1** **72 Cyl. 4**

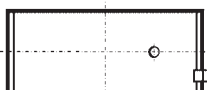
<b>10 N</b>		09.1962 → 07.1979	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,8:1	61,00 mm
<b>10 S</b>		09.1962 → 08.1994	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 993 600</b> <b>87 993 610</b> <b>87 993 620</b> <b>87 993 630</b>

**2** **72 Cyl. 4**

94 661 6..

<b>C 12 NZ</b>		09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
<b>X 12 SZ</b>		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	73,40 mm
<b>12 NZ</b>		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm

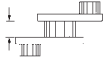
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---



74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	--



STD 25,950 - 26,002  
0,25 26,150 - 26,202  
0,50 26,350 - 36,402  
0,75 26,550 - 26,602  
1,00 26,750 - 26,802

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

**3** **72,5 Cyl. 3**

40 382 6..

<b>X 10 XE</b>		09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
<b>Z 10 XE</b>		09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm <sup>3</sup>	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm

<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			3	<b>77 335 600</b> <b>77 335 610</b> <b>77 335 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	---	---

<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			3	<b>77 336 600</b> <b>77 336 610</b> <b>77 336 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	---	---



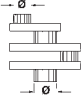
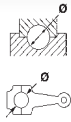
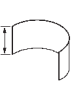

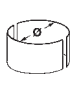
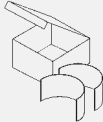

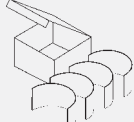

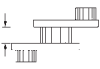

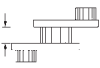



<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	---	--

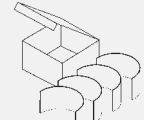
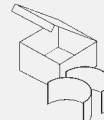
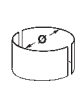
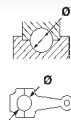
		STD 22,950 - 23,000 0,25 23,150 - 23,200 0,50 23,350 - 23,400								
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150





         										
<b>4</b>  <b>72,5 Cyl. 4</b> 40 383 6..										
<b>X 12 XE</b>		09.1997 → 09.2003		B	4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1 72,60 mm
<b>Z 12 XE</b>		09.1999 → 06.2004		B	4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1 72,60 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	<b>77 557 600</b> <b>77 557 610</b> <b>77 557 620</b>
<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	<b>77 558 600</b> <b>77 558 610</b> <b>77 558 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
	STD	22,950 - 23,000								
	0,25	23,150 - 23,200								
	0,50	23,350 - 23,400								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										
<b>5</b>  <b>73,4 Cyl. 3</b> 40 384 6..										
<b>Z 10 XEP</b>		09.2003 →		B	3	998 cm <sup>3</sup>	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1 78,60 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			3	<b>77 335 600</b> <b>77 335 610</b> <b>77 335 620</b>
<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			3	<b>77 336 600</b> <b>77 336 610</b> <b>77 336 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
	STD	22,950 - 23,000								
	0,25	23,150 - 23,200								
	0,50	23,350 - 23,400								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										
<b>6</b>  <b>73,4 Cyl. 4</b> 40 385 6.., 40 386 6..										
<b>Z 12 XEP</b>		09.2000 →		B	4	1229 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1 72,60 mm
<b>Z 14 XEL</b>		09.2004 →		B	4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1 80,60 mm
<b>Z 14 XEP</b>		09.2003 →		B	4	1364 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1 80,60 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	<b>77 557 600</b> <b>77 557 610</b> <b>77 557 620</b>
<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	<b>77 558 600</b> <b>77 558 610</b> <b>77 558 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
	STD	22,950 - 23,000								
	0,25	23,150 - 23,200								
	0,50	23,350 - 23,400								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										
<b>7</b>  <b>75 Cyl. 4</b>										
<b>11 N</b>		09.1965 → 08.1973		B	4	1078 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1 61,00 mm
<b>11 S</b>		09.1965 → 07.1971		B	4	1078 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,8:1 61,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 993 600</b> <b>87 993 610</b> <b>87 993 620</b> <b>87 993 630</b>



**8**

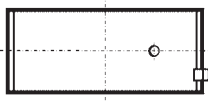


**75 Cyl. 4**

93 867 7..., 93 868 6..

<b>C 13 N</b>	09.1985 → 12.1992	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
<b>13 N</b>	03.1979 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>13 NB</b>	09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>13 S</b>	03.1979 → 02.1993	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm
<b>13 SB</b>	09.1982 → 08.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,40 mm

<b>PL</b>	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
		42,971	46,000			0,25			
			0,50						
			0,75						
			1,00						

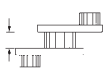


74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
		54,972	59,000			0,25			
			0,50						
			0,75						
			1,00						

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	
		54,972	59,000			0,25			
			0,50						
			0,75						
			1,00						



STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 36,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

**9**



**76 Cyl. 4**

<b>15 D</b>	09.1987 → 08.2000	D (AN)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
-------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000	16,83	1,506	STD		4	<b>CB-1624A</b>
			48,982			0,25			
			0,50						

<b>HL</b>	St/B/G	47,938	52,000	15,53	2,006	STD		5	<b>MS-1624GP</b> (1)
			51,976			0,25			
			0,50						
(1)									
	→ 02.1990								

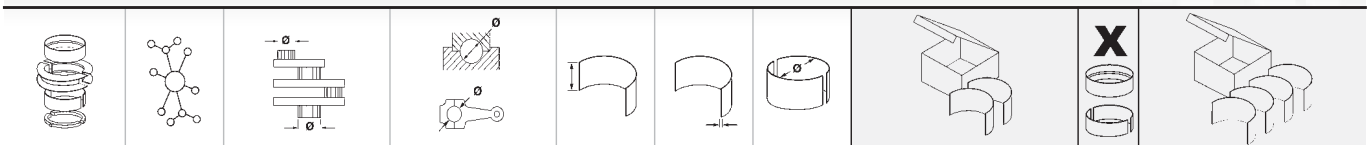
<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000	15,53	2,006	STD		5	<b>MS-1625GP</b> (2)
			55,976			0,25			
			0,50						
			0,75						
(2)									
	→ 02.1988								

<b>AS</b>	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	<b>TW-1625A</b>
-----------	------	--------	--------	--	-------	-----	--	---	-----------------

<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,025	23,75	1,540	STD		4	<b>PB-1624J</b> (3)
			25,000						
(3)									
	→ 02.1990								



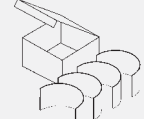
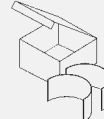
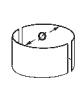
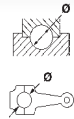
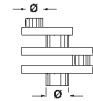
<b>10</b>		<b>76 Cyl. 4</b>	94 514 6..							
<b>15 TD</b>		03.1988 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1624A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>MS-1625GP</b>
<b>AS</b>	St/A	59,000	69,950		2,210	STD			2	<b>TW-1625A</b> (1)
(1)		→ 02.1990								

<b>11</b>		<b>77,6 Cyl. 4</b>	94 798 6.., 97 286 6.., 97 360 6..							
<b>C 14 NZ</b>		01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
<b>C 14 SE</b>		09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm
<b>C 14 SEL</b>		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	60-66 kW	(82-90 PS)	9,8:1	73,40 mm
<b>X 14 NZ</b>		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
<b>X 14 SZ</b>		03.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
<b>X 14 XE</b>		09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm
<b>Z 14 XE</b>		09.2000 → 09.2004	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm
<b>14 NV</b>		09.1988 → 08.1994	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
<b>14 SE</b>		03.1992 → 02.1998	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm

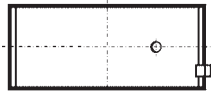
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
		 74 652 6..(87 409 6..)								

<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	

	STD	25,950 - 26,002								
	0,25	26,150 - 26,202								
	0,50	26,350 - 36,402								
	0,75	26,550 - 26,602								
	1,00	26,750 - 26,802								
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								

**OPEL****X****12****77,8 Cyl. 4**12 ST 08.1982 → 08.1994 B 4 1196 cm<sup>3</sup> 2V 37-43 kW (50-58 PS) 9,2:1 62,90 mm

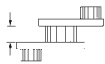
<b>PL</b>	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD	4	<b>87 409 600</b>	
		42,971	46,000			0,25			<b>87 409 610</b>
						0,50			<b>87 409 620</b>
						0,75			<b>87 409 630</b>
						1,00			<b>87 409 640</b>



74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD	4	<b>87 410 600</b>	
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>
						0,50			<b>87 410 620</b>
						0,75			<b>87 410 630</b>
						1,00			<b>87 410 640</b>

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD	1	<b>87 410 600</b>	
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>
						0,50			<b>87 410 620</b>
						0,75			<b>87 410 630</b>
						1,00			<b>87 410 640</b>



STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 36,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

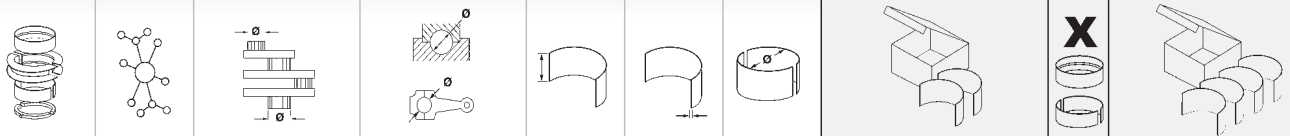
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

**13****79 Cyl. 4**

92 272 6..

<b>E 12 GV</b>		01.1987 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8:1	61,00 mm
<b>12 N</b>		08.1973 → 12.1986	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	7,8:1	61,00 mm
<b>12 NC</b>		01.1985 → 02.1993	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61,00 mm
<b>12 S OHC</b>		09.1975 → 08.1988	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
<b>12 S OHV</b>		08.1971 → 02.1993	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
<b>12 SC</b>		09.1984 → 07.1986	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,987	48,012	19,20	1,499	STD	4	<b>87 993 600</b>	
		44,971	48,000			0,25			<b>87 993 610</b>
						0,50			<b>87 993 620</b>
						0,75			<b>87 993 630</b>

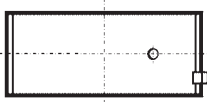
**14****79 Cyl. 4**

40 380 6..., 40 388 6..., 90 054 6..., 90 555 6..., 90 556 6..., 94 637 6..

<b>C 16 LZ</b>	09.1986 → 08.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 LZ2</b>	09.1992 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 NZ</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 SE</b>	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
<b>C 16 SEL</b>	08.1997 → 06.2004	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	9,8:1	81,50 mm
<b>C 16 XE</b>	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>E 16 NZ</b>	09.1987 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>E 16 SE</b>	05.1988 → 08.1994	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
<b>X 16 SZ</b>	09.1992 → 02.1996	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
<b>X 16 SZR</b>	09.1995 → 09.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
<b>X 16 XE</b>	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>X 16 XEL</b>	08.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>Y 16 XE</b>	09.1999 → 09.2002	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>Z 16 SE</b>	09.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
<b>Z 16 XE</b>	09.1999 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>Z 16 XEP</b>	09.2001 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>16 NZR</b>	09.1997 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>16 SV</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

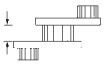
<b>PL</b>	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	<b>87 409 600</b>
		42,971	46,000			0,25			<b>87 409 610</b>
						0,50			<b>87 409 620</b>
						0,75			<b>87 409 630</b>
						1,00			<b>87 409 640</b>

74 652 6..(87 409 6..)



<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	<b>87 410 600</b>
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>
						0,50			<b>87 410 620</b>
						0,75			<b>87 410 630</b>
						1,00			<b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	
		54,972	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150


**15****79 Cyl. 4**

<b>A 16 LEL Euro 5</b>	12.2009 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
<b>A 16 LER Euro 5</b>	12.2009 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm
<b>Z 16 LEL</b>	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
<b>Z 16 LER</b>	09.2007 → 11.2009	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm

<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	<b>87 410 600</b>
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>
						0,50			<b>87 410 620</b>
						0,75			<b>87 410 630</b>
						1,00			<b>87 410 640</b>

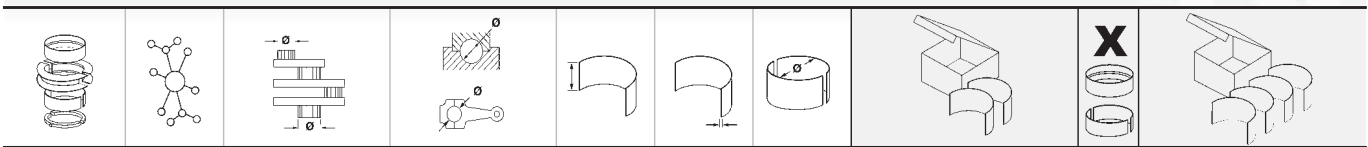
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

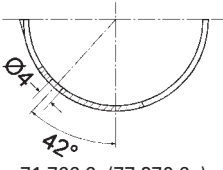
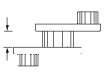
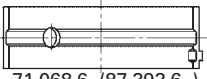



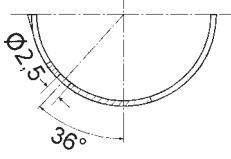
								<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

<b>16</b>		<b>79 Cyl. 4</b>							
<b>Z 16 YNG KAT</b>	09.2001 →	G	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
74 652 6..(87 409 6..)									
<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

<b>17</b>		<b>79 Cyl. 4</b>	40 390 6.., 40 391 6.., 94 861 6..						
<b>X 17 D</b>	09.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
<b>Y 17 DT</b>	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Y 17 DTL</b>	09.2000 → 08.2004	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>Z 17 DTL</b>	09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm
<b>17 D (4EE1)</b>	09.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm
<b>17 TD</b>	02.1990 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1624A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1625GP</b>
<b>AS</b>	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	<b>TW-1626A</b>



<b>18</b>		<b>80 Cyl. 4</b>											
<b>16 N</b>		09.1970 → 12.1980	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8,2:1	79,50 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 270 600</b> <b>77 270 610</b> <b>77 270 620</b> <b>77 270 630</b> <b>77 270 640</b>			
 <p>71 766 6..(77 270 6..)</p>													
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>			
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1				
 <p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>  <p>71 068 6..(87 393 6..)</p>  <p>71 069 6..(87 393 6..)</p>													

<b>19</b>		<b>80 Cyl. 4</b>		93 637 7..									
<b>16 S</b>		09.1970 → 08.1991	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm			
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>			
 <p>85 519 6..(87 758 6..)</p>													
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>			
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			1				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													





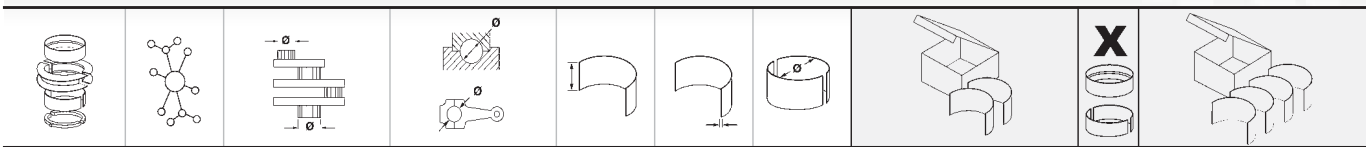
								<b>X</b>	
	STD	27,450 - 27,510							
	0,25	27,660 - 27,720							
	0,50	27,860 - 27,920							
	1,00	28,260 - 28,320							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

<b>20</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	93 637 7..						
<b>16 N OHC</b>		09.1981 → 08.1988 B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	8,2:1	79,50 mm
<b>16 SH</b>		09.1981 → 08.1986 B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm

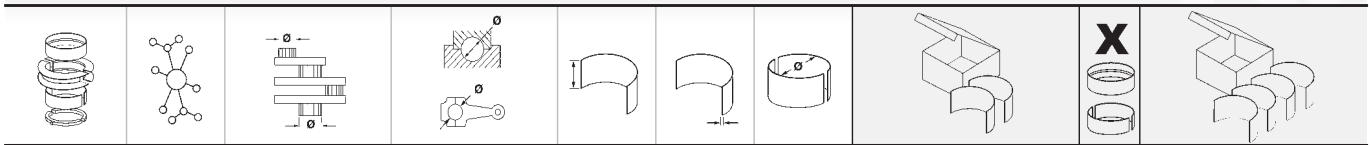
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 270 600</b> (1) <b>77 270 610</b> (1) <b>77 270 620</b> (1) <b>77 270 630</b> (1) <b>77 270 640</b> (1)
(1)		→ 08.1985							
		<p>71 766 6..(77 270 6..)</p>							

<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> (2) <b>77 272 610</b> (2) <b>77 272 620</b> (2) <b>77 272 630</b> (2) <b>77 272 640</b> (2)
(2)		09.1985 →							
		<p>71 764 6..(77 272 6..)</p> <p>77 272 6..</p>							

<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		<p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p> <p>71 068 6..(87 393 6..)</p> <p>71 069 6..(87 393 6..)</p>							



21		80 Cyl. 4		93 578 6..											
16 D		03.1982 → 01.1989	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm					
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD			4	77 270 600	(1)				
		48,971	52,000							77 270 610	(1)				
										77 270 620	(1)				
										77 270 630	(1)				
										77 270 640	(1)				
(1)		→ 08.1985													
		71 766 6..(77 270 6..)													
PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD			4	77 272 600	(2)				
		48,971	52,000							77 272 610	(2)				
										77 272 620	(2)				
										77 272 630	(2)				
										77 272 640	(2)				
(2)		09.1985 →													
		71 764 6..(77 272 6..)		77 272 6..											
HL	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD			4	87 393 600					
		57,982	62,000							87 393 610					
										87 393 620					
										87 393 630					
										87 393 640					
PASS-L	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD			1						
		57,982	62,000												
		71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)											
		STD 25,950 - 26,002													
		0,25 26,150 - 26,202													
		0,50 26,350 - 26,402													
		0,75 26,550 - 26,602													
		1,00 26,750 - 26,802													
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150													

**OPEL**

<b>22</b>		<b>80 Cyl. 4</b>		93 578 6..					
16 DA	09.1985 → 01.1989	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
		 71 764 6..(77 272 6..)		 77 272 6..					
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		 71 068 6..(87 393 6..)		 71 069 6..(87 393 6..)					
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							

<b>23</b>		<b>80 Cyl. 4</b>		92 006 8..					
F8Q 606	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> (1) <b>77 089 618</b> (1) <b>77 089 628</b> (1) <b>77 089 638</b> (1)
(1)	→ 12.1997								
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (2) <b>77 752 610</b> (2) <b>77 752 620</b> (2)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">upper 72 358 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">lower 72 363 6..</div> <div>77 752 6..</div> </div>								
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> (3) <b>77 090 618</b> (3) <b>77 090 628</b> (3) <b>77 090 638</b> (3)
(3)	→ 12.1997								
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> (4) <b>77 753 610</b> (4) <b>77 753 620</b> (4)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">lower</div> <div>77 753 6..</div> </div>								
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>

**24** **80 Cyl. 4**

<b>F8Q 600</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
<b>F9Q 760</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 762</b>	03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 770</b>	01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 772</b>	01.1999 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 774</b>	09.2002 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (1) <b>77 752 610</b> (1) <b>77 752 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



OPEL

(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">upper 72 358 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">lower 72 363 6..</div> 77 752 6..									
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> (2) <b>77 753 610</b> (2) <b>77 753 620</b> (2)	
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50				
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">lower</div> 77 753 6..									
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>	
<b>25</b>		<b>80 Cyl. 6</b>	94 347 6..							
<b>X 25 TD</b>		08.1996 → 02.2001	D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
<b>Y 25 TD</b>		06.2001 → 09.2003	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	82,80 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50		6	<b>77 218 600</b> <b>77 218 610</b> <b>77 218 620</b>	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)	
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1		
		STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163						
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">74 653 6..(87 369 6..)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">74 655 6..(87 369 6..)</div>									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



 74 670 6..(87 369 6..)			 74 691 6..(87 369 6..)						

<b>26</b>		<b>80,5 Cyl. 4</b>	99 741 6..							
<b>X 18 XE1</b>		09.1997 → 08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XE</b>		09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XEL</b>		03.2001 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
		 74 652 6..(87 409 6..)								
<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
		 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 36,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150										

<b>27</b>		<b>81,6 Cyl. 4</b>	99 438 6..							
<b>C 18 XE</b>		09.1993 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 18 XE</b>		09.1995 → 08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
		 71 764 6..(77 272 6..)								
		 77 272 6..								
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

**28** **82,5 Cyl. 4**

1.5L 08.1966 → 12.1971 B 4 1475 cm<sup>3</sup> 2V 43 kW (58 PS) 8,2:1 69,80 mm

<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
	85 519 6..(87 758 6..)								

<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

**29** **82,5 Cyl. 4**

90 858 6..

17 D 10.1988 → 08.1995 D (AN) 4 1699 cm<sup>3</sup> 2V 42 kW (57 PS) 23:1 79,50 mm  
17 DR 10.1988 → 08.1995 D (AN) 4 1699 cm<sup>3</sup> 2V 42-44 kW (57-60 PS) 23:1 79,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
	71 764 6..(77 272 6..)								
			77 272 6..						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)								
	71 069 6..(87 393 6..)								

<b>30</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	90 858 6..						
<b>X 17 DTL</b>		09.1994 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22:1 79,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	48,987	52,012	19,30	1,500	STD		4	<b>77 274 600</b> <b>77 274 610</b>
↑	SPUTTER	48,971	52,000			0,25			
<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD			
↓		48,971	52,000			0,25			
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	<b>77 533 600</b> <b>77 533 610</b> <b>77 533 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152								
	71 507 6..(77 533 6..)								
	71 508 6..(77 533 6..)								

<b>31</b>		<b>82,5 Cyl. 6</b>							
<b>2.2 L</b>		1965 → 1970	B	6	2213 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,2:1 69,80 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>
	85 519 6..(87 756 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>
<b>PASS-L</b> 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 0,50 1,00							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

<b>32</b>		<b>82,7 Cyl. 4</b>	40 355 6..						
<b>F4R 720</b>	03.2001 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (1) <b>77 752 610</b> (1) <b>77 752 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		upper 72 358 6..							
		lower 72 363 6..							
	77 752 6..								
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> (2) <b>77 753 610</b> (2) <b>77 753 620</b> (2)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		upper							
		lower							
	77 753 6..								
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>

<b>33</b>		<b>84 Cyl. 4</b>							
<b>4FC1-T</b>	09.1988 → 08.1996	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	63-66 kW	(85-89 PS)	21:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1616GP</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1616GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	<b>PB-1166J</b>

<b>34</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	94 834 7..						
<b>X 20 DTH</b>		09.1997 → 08.2000	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>X 20 DTL</b>		09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW (82 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>X 22 DTH</b>		09.1997 → 10.2002	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85-92 kW (116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>Y 20 DTH</b>		04.1999 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (100 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>Y 20 DTL</b>		03.1998 → 01.2004	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW (82 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>Y 22 DTH</b>		10.1998 →	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>Y 22 DTR</b>		09.2000 →	D (LA)	4	2171 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW (125 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25		4	<b>77 529 600</b> <b>77 529 610</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	48,990 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25			
<b>HL</b>	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	<b>77 527 600</b> <b>77 527 610</b> <b>77 527 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152								

<b>35</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	40 262 6..						
<b>M9R 780 Euro 4</b>		07.2006 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW (90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 782</b>		02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW (90 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 784</b>		09.2010 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V		15,7:1	90,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 867 600</b> (1) <b>77 867 610</b> (1) <b>77 867 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	77 867 6..								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> ↑	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD 0,25 0,50		5	<b>77 868 600</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 868 610</b> <small>NEW</small> (2) <b>77 868 620</b> <small>NEW</small> (2)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

**36**



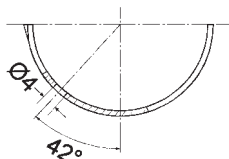
**84,8 Cyl. 4**

90 246 6.., 90 252 6..

<b>C 18 NE</b>	01.1985 → 08.1986	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	8,9:1	79,50 mm
<b>C 18 NZ</b>	03.1990 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>18 E</b>	09.1982 → 08.1986	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,50 mm
<b>18 N</b>	11.1982 → 08.1986	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	79,50 mm
<b>18 S</b>	07.1982 → 08.1987	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>18 SE</b>	09.1986 → 09.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 270 600</b> (1) <b>77 270 610</b> (1) <b>77 270 620</b> (1) <b>77 270 630</b> (1) <b>77 270 640</b> (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

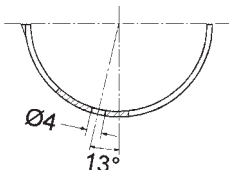
(1) → 08.1985



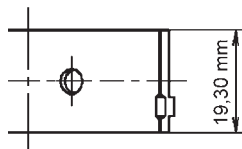
71 766 6..(77 270 6..)

<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> (2) <b>77 272 610</b> (2) <b>77 272 620</b> (2) <b>77 272 630</b> (2) <b>77 272 640</b> (2)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

(2) 09.1985 →



71 764 6..(77 272 6..)



77 272 6..

<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

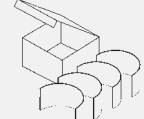
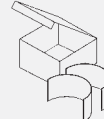
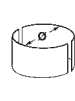
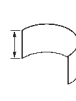
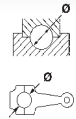
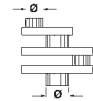


								<b>X</b> 	
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)					

<b>37</b>		<b>84,8 Cyl. 4</b>	90 246 6..., 90 252 6..
<b>E 18 NV</b>	09.1987 → 08.1991	B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 62 kW (84 PS) 9,2:1 79,50 mm
<b>E 18 NVR</b>	09.1987 → 08.1995	B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 65 kW (88 PS) 8,8:1 79,50 mm
<b>S 18 NV</b>	09.1986 → 03.1994	B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 60-62 kW (82-84 PS) 9,2:1 79,50 mm
<b>18 NV</b>	09.1986 → 12.1989	B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 9,2:1 79,50 mm
<b>18 SEH</b>	09.1986 → 03.1994	B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10:1 79,50 mm
<b>18 SV</b>	09.1986 → 08.1995	B	4 1796 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 10:1 79,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
	71 764 6..(77 272 6..)			77 272 6..				

<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							
	71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)				



38

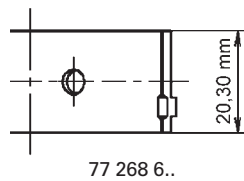
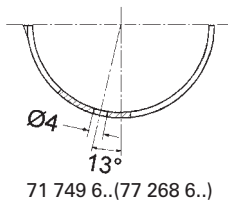


86 Cyl. 4

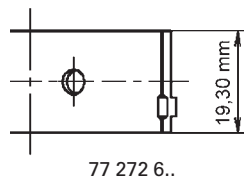
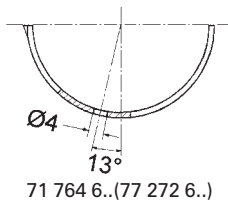
90 245 6.., 91 023 7.., 92 123 6.., 97 332 6.., 97 363 6..

<b>C 20 LET</b>	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86,00 mm
<b>C 20 NE</b>	09.1986 → 09.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm
<b>C 20 XE</b>	03.1988 → 02.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm
<b>X 20 SE</b>	04.1994 → 08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
<b>X 20 XEV</b>	09.1993 → 07.2005	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>X 22 SE</b>	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm
<b>20 SE</b>	09.1986 → 08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm
<b>20 SEH</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm
<b>20 XE</b>	03.1988 → 08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	20,30	1,500	STD	4	77 268 600
		48,971	52,000			0,25		77 268 610
						0,50		77 268 620

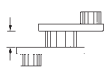


<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	77 272 600
		48,971	52,000			0,25		77 272 610
						0,50		77 272 620
						0,75		77 272 630
						1,00		77 272 640



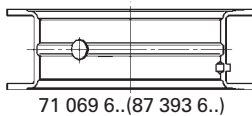
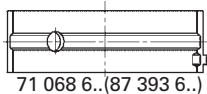
<b>HL</b>	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD	4	87 393 600
		57,982	62,000			0,25		87 393 610
						0,50		87 393 620
						0,75		87 393 630
						1,00		87 393 640

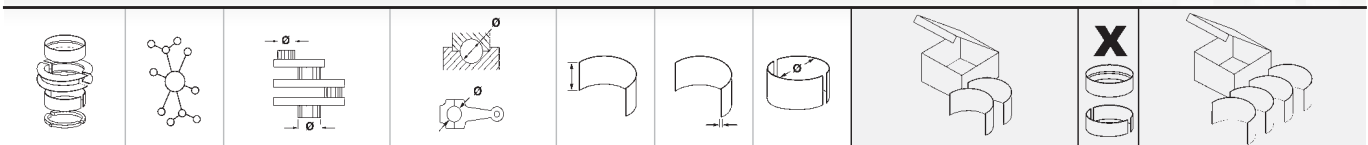
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD	1	
		57,982	62,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		



STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 26,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150





<b>39</b>		<b>86 Cyl. 4</b>		97 363 6..									
<b>X 22 XE</b>		02.1995 → 09.1999 B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,60 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 591 600</b> <b>77 591 610</b> <b>77 591 620</b> <b>77 591 630</b> <b>77 591 640</b>			
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50			4	<b>77 533 600</b> (1) <b>77 533 610</b> (1) <b>77 533 620</b> (1)			
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50			1				
	STD	25,950 - 26,002											
	0,25	26,150 - 26,202											
	0,50	26,350 - 26,402											
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152												
(1)	mot. 31037651 →												
	71 507 6..(77 533 6..)												
	71 508 6..(77 533 6..)												
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 393 600</b> (2) <b>87 393 610</b> (2) <b>87 393 620</b> (2) <b>87 393 630</b> (2) <b>87 393 640</b> (2)			
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1				
	STD	25,950 - 26,002											
	0,25	26,150 - 26,202											
	0,50	26,350 - 26,402											
	0,75	26,550 - 26,602											
	1,00	26,750 - 26,802											
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150												
(2)	→ mot. 31037650												
	71 068 6..(87 393 6..)												
	71 069 6..(87 393 6..)												

<b>40</b>		<b>86 Cyl. 4</b>		97 359 7..									
<b>Y 22 XE</b>		09.1999 → 09.2003 B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm			
<b>Z 22 XE</b>		09.2000 → 09.2003 B		4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,60 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 591 600</b> <b>77 591 610</b> <b>77 591 620</b> <b>77 591 630</b> <b>77 591 640</b>			
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50			4	<b>77 533 600</b> <b>77 533 610</b> <b>77 533 620</b>			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





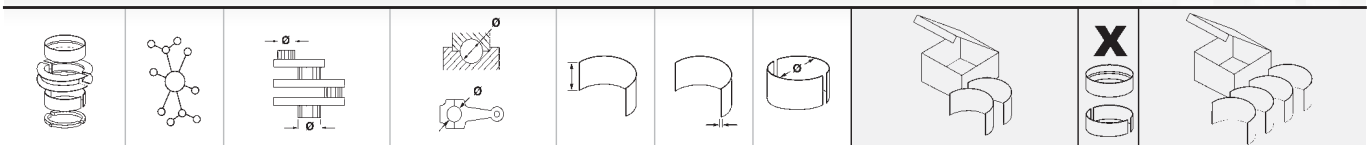
								<b>X</b>	
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 0,50							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152								
	71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)						

**41** **86 Cyl. 4**

<b>Z 20 LET</b>	09.2000 →	B	(LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	<b>77 533 600</b> <b>77 533 610</b> <b>77 533 620</b>	
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1		
	STD	25,950 - 26,002 0,25 0,50								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									
	71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)							

**42** **87 Cyl. 6**

<b>25 E</b>	08.1979 → 08.1987	B		6	2490 cm <sup>3</sup>	2V	96-103 kW	(131-140 PS)	9,2:1	69,80 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>	
	85 519 6..(87 756 6..)									
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>	
<b>PASS-L</b> 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1		
	STD	27,450 - 27,510 0,25 0,50 1,00								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									



<b>43</b>		<b>87,5 Cyl. 6</b>							
<b>ZD 3-200</b>		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
<b>ZD 3-202</b>		01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
<b>PL</b>	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-2805A</b>
<b>HL</b>	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25		5	<b>MS-2817A</b> <small>NEW</small>
<b>AS</b>	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD		2	<b>TW-2805J</b>

<b>44</b>		<b>88 Cyl. 4</b>							
<b>17 N</b>		08.1966 → 10.1982	B	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8:1 69,80 mm
<b>17 S</b>		08.1966 → 02.1975	B	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1 69,80 mm
<b>1.7L</b>		08.1967 → 08.1971	B	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1 69,80 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>									
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
<p>STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160</p>									

<b>45</b>		<b>88 Cyl. 4</b>							
<b>4ZC1</b>		09.1988 → 08.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	8,8:1 82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1620GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	<b>MS-1620GP</b>
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>

<b>46</b>		<b>88 Cyl. 4</b>	94 745 6..						
<b>4FD1</b>		08.1987 → 09.1996	D (AN)	4	2189 cm <sup>3</sup>	2V	39-54 kW	(53-76 PS)	21:1 90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1616GP</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**OPEL**

								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1616GP</b> (1)
<b>HL</b> 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1	
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>

**47** **88,8 Cyl. 6****C 26 NE** 09.1990 → 03.1994 B 6 2594 cm<sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 9,2:1 69,80 mm

<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>
	85 519 6..(87 756 6..)								

<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>
<b>PASS-L</b> 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

**48** **89,5 Cyl. 4****4ZD1** 09.1991 → 09.1996 B 4 2255 cm<sup>3</sup> 2V 65-75 kW (88-102 PS) 8,3:1 90,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1620GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	<b>MS-1620GP</b>
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>

**49** **90 Cyl. 4**

92 721 6..

**XD 4.90** 01.1969 → 02.1972 D (AN) 4 2112 cm<sup>3</sup> 2V 43-48 kW (59-65 PS) 22,2:1 83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	<b>77 100 608</b> <b>77 100 618</b> <b>77 100 628</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2	
<p>77 100 6..</p>									
<b>AS</b>	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	<b>78 855 608</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	<b>77 135 698</b>

**50** **92 Cyl. 4**

<b>19 E</b>	08.1973 → 08.1981	B	4	1897 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	71,40 mm
<b>19 S</b>	08.1966 → 12.1980	B	4	1897 cm <sup>3</sup>	2V	65-77 kW	(88-105 PS)	8,8:1	71,40 mm
<b>19 SH</b>	01.1972 → 08.1977	B	4	1897 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,8:1	71,40 mm

<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
<p>85 519 6..(87 758 6..)</p>									

<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160</p>									

**51** **92 Cyl. 6**

<b>28 H</b>	03.1969 → 04.1981	B	6	2784 cm <sup>3</sup>	2V	103-107 kW	(140-146 PS)	9:1	69,80 mm
<b>2.8 L</b>	01.1969 → 12.1977	B	6	2784 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	9:1	69,80 mm
<b>28 S</b>	1965 → 01.1978	B	6	2784 cm <sup>3</sup>	2V	92-106 kW	(125-145 PS)	9/9,5:1	69,80 mm

<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>
<p>85 519 6..(87 756 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**OPEL**

								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>
<b>PASS-L</b> 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

**52****93 Cyl. 4**19 N 03.1975 → 08.1981 B 4 1897 cm<sup>3</sup> 2V 52-55 kW (71-75 PS) 7,6:1 69,80 mm

<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
85 519 6..(87 758 6..)									

<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

**53****93 Cyl. 4**

99 340 6..

4JA1 02.1989 → 08.1997 D (AN) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 50-56 kW (73-76 PS) 92,00 mm  
4JA1-T 10.1989 → 07.2001 D (A) 4 2499 cm<sup>3</sup> 2V 56 kW (76 PS) 92,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1622GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1622GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD	4	<b>PB-1622J</b>

<b>54</b>		<b>93 Cyl. 4</b>								
<b>4JB1-TC</b>		02.1995 → 08.1998	D (LA)	4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	78-85 kW (108-115 PS)	17,5:1	102,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	69,932	74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1623GP</b>	
<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1070GP</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>	
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2		
<b>PL-B</b>	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1622J</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1623J</b> (1)	
(1)	10.1988 →									

<b>55</b>		<b>93 Cyl. 4</b>							93 883 7..	
<b>S8U 758</b>		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21:1	92,00 mm	
<b>S8U 780</b>		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>S8U 782</b>		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>PL</b> ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	<b>77 154 600</b> (2) <b>77 154 610</b> (2) <b>77 154 620</b> (2)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1		
	STD	32,020 - 32,060								
	0,254	32,120 - 32,160								
	0,508	32,270 - 32,310								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

**OPEL**

								<b>X</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	<b>77 153 690</b> (3)
(3)	mot. 344 183 →								

<b>56</b>		<b>94,4 Cyl. 4</b>	94 526 6.., 94 701 6..						
<b>S9W 700 Euro 2</b>	06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
<b>S9W 702 Euro 2</b>	06.1998 → 09.2002	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)
↑									
<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
↓									
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								

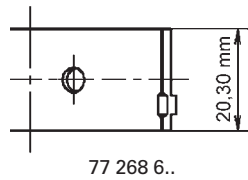
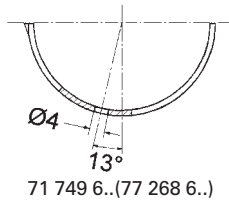
<b>HL</b>	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	<b>77 154 600</b> (2) <b>77 154 610</b> (2) <b>77 154 620</b> (2)
1,2,4,5									

<b>PASS-L</b>	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
3									
	STD	32,020 - 32,060							
	0,254	32,120 - 32,160							
	0,508	32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								

<b>PL-B</b>	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	<b>77 153 690</b> (3)
(3)	mot. 344 183 →								

<b>57</b>		<b>95 Cyl. 4</b>	20 E 08.1973 → 08.1981 B 4 1979 cm <sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 9,4:1 69,80 mm						
-----------	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--

<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4	<b>77 268 600</b> <b>77 268 610</b> <b>77 268 620</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



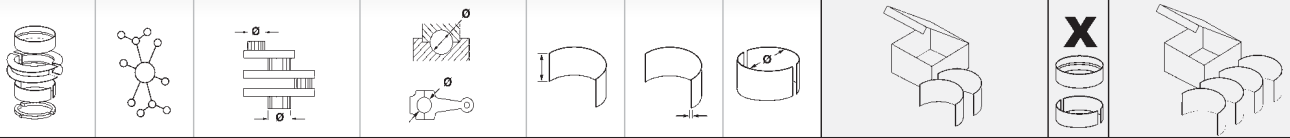


									<b>X</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
	 71 764 6..(77 272 6..)		 77 272 6..							
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
	 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150		 71 068 6..(87 393 6..)		 71 069 6..(87 393 6..)					

**58** **95 Cyl. 4**


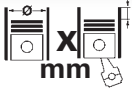

<b>20 E CIH</b>	09.1975 → 08.1988	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm	
<b>20 N</b>	09.1975 → 08.1986	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	56-66 kW	(76-90 PS)	8:1	69,80 mm	
<b>20 S</b>	09.1975 → 08.1986	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,80 mm	
<b>22 E</b>	11.1984 → 08.1987	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,4:1	77,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
	 85 519 6..(87 758 6..)									
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

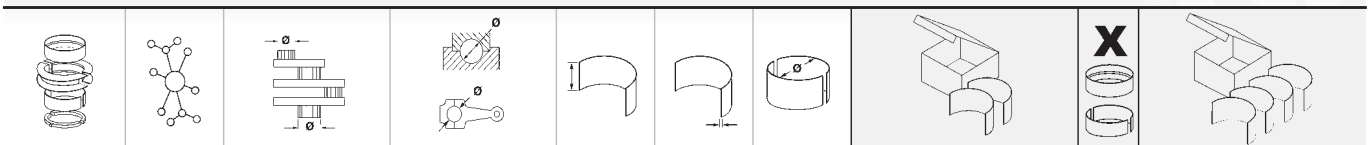




<b>61</b>		<b>95,4 Cyl. 4</b>									
<b>4JG2-T</b>		03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW (105-114 PS)	20:1	107,00 mm		
<b>4JG2-TC</b>		09.1991 → 08.1998	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW (114-125 PS)	20:1	107,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>		
<b>HL</b>	St/B/G	69,932	74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1623GP</b>		
<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1070GP</b>		
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>		
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2			
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1623J</b>		



	Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	1
A 6.354.1	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	3
A 6.354.2	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	3
A 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	3
AD 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
AT 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	2
AT 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	3
T 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	2
T 6.354	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	114	155	3
T 6.354.1	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.2	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.3	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
T 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	3
6.354	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	4
6.354 V	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	4
6.354.2	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	85	115	4
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	1
4.248	D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	16:1	53-66	72-90	6
4.248.2	D (AN) 4	101,054 x 126,76	4064	2	18:1	60	82	6
6.354.1	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	4
6.354.4	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2		77	105	5



<b>1</b> <b>98,48 Cyl. 4</b> 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..										
<b>A 4.236</b>		1961 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
<b>AD 4.236</b>		1965 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
<b>4.236</b>		1965 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI			4	<b>77 669 690</b>
<b>2</b> <b>98,48 Cyl. 4</b>										
<b>AT 4.236</b>			D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm
<b>T 4.236</b>			D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762			4	<b>77 860 600</b> <small>NEW</small> <b>77 860 610</b> <small>NEW</small> <b>77 860 620</b> <small>NEW</small> <b>77 860 630</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			1	
<b>PL-B</b>	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI			4	<b>77 760 690</b>
<b>3</b> <b>98,48 Cyl. 6</b> 92 774 6..., 93 288 6..										
<b>A 6.354.1</b>		01.1969 → 1990	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm
<b>A 6.354.2</b>		01.1964 → 1972	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	16:1	126,80 mm
<b>A 6.354.4</b>		01.1971 →	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
<b>AT 6.354.4</b>		1970 →	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
<b>T 6.354</b>		03.1972 → 02.1989	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	16:1	126,80 mm
<b>T 6.354.1</b>		10.1973 → 10.1974	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
<b>T 6.354.2</b>		1960 →	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
<b>T 6.354.3</b>		1960 →	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
<b>T 6.354.4</b>		06.1977 → 02.1989	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(162 PS)	16:1	126,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762			6	<b>77 861 600</b> <small>NEW</small> <b>77 861 610</b> <small>NEW</small> <b>77 861 620</b> <small>NEW</small> <b>77 861 630</b> <small>NEW</small>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



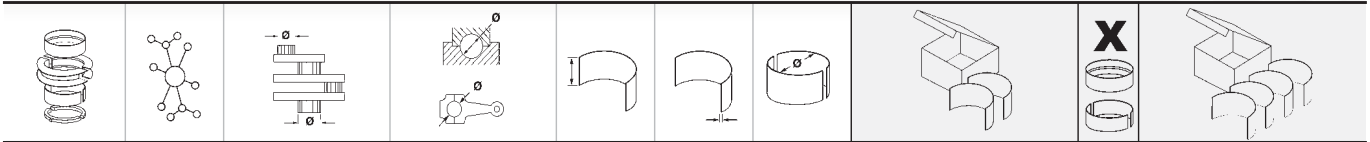
								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	<b>77 637 600</b> <small>NEW</small> <b>77 637 610</b> <small>NEW</small> <b>77 637 620</b> <small>NEW</small> <b>77 637 630</b> <small>NEW</small> <b>77 637 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
<b>PL-B</b>	St/B	38,100 38,095	42,094 42,069	34,00		SEMI		6	<b>77 862 690</b>

<b>4</b>		<b>98,48 Cyl. 6</b>	92 774 6..						
<b>6.354</b>	01.1964 →	D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,80 mm
<b>6.354 V</b>	01.1972 → 12.1975	D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm
<b>6.354.2</b>	01.1970 → 12.1972	D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16:1	126,80 mm
<b>6.354.1</b>		D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,80 mm

<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	<b>77 636 600</b> <small>NEW</small> <b>77 636 610</b> <small>NEW</small> <b>77 636 620</b> <small>NEW</small> <b>77 636 630</b> <small>NEW</small> <b>77 636 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	<b>77 641 600</b> <small>NEW</small> <b>77 641 610</b> <small>NEW</small> <b>77 641 620</b> <small>NEW</small> <b>77 641 630</b> <small>NEW</small> <b>77 641 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	<b>77 859 690</b>

<b>5</b>		<b>98,48 Cyl. 6</b>	1969 → 12.1989						
<b>6.354.4</b>		D (AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)		126,80 mm





<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	<b>77 636 600</b> <small>NEW</small> <b>77 636 610</b> <small>NEW</small> <b>77 636 620</b> <small>NEW</small> <b>77 636 630</b> <small>NEW</small> <b>77 636 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,12	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		6	<b>77 637 600</b> <small>NEW</small> <b>77 637 610</b> <small>NEW</small> <b>77 637 620</b> <small>NEW</small> <b>77 637 630</b> <small>NEW</small> <b>77 637 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		6	<b>77 859 690</b>




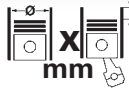
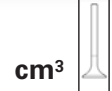




<b>6</b>		<b>101,054 Cyl. 4</b>		92 144 8.., 93 368 6.., 93 569 6..					
<b>4.248</b>	1969 →	D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm
<b>4.248.2</b>	1969 → 04.1982	D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18.1	126,76 mm
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	<b>77 669 690</b>









							<b>Comp. Ratio</b> $\epsilon$	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
	<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>						
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	<b>8</b>	
DV4TED	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	<b>8</b>	
DV6ATED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	<b>16</b>	
DV6AUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	<b>16</b>	
DV6BUTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	55	75	<b>16</b>	
DV6CTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	82	111	<b>16</b>	
DV6TED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	<b>16</b>	
DV6TED4BU Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	<b>16</b>	
DV6UTED4 Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	92	<b>16</b>	
DW10 ATED3	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	<b>40</b>	
DW10 BTED	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	<b>40</b>	
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	<b>40</b>	
DW10ATED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	79-80	107-109	<b>40</b>	
DW10BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	<b>40</b>	
DW12TED4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6:1	94-100	128-136	<b>40</b>	
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	<b>24</b>	
DW8 B	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	<b>24</b>	
ET3 J4	B	4	75 x 77	1361	4	10,2:1	65	88	<b>14</b>	
EW10 J4	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	<b>37</b>	
EW7J4	B	4	82,7 x 81,4	1749	4	10,8:1	85	116	<b>25</b>	
E1 A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-41	54-56	<b>5</b>	
HFX	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,5:1	44	60	<b>6</b>	
KF1	B	4	84 x 73	1618	2	8,8:1	62	85	<b>33</b>	
KF6	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	<b>33</b>	
TMD 85	D (AN)	4	85 x 53,3	1816	2	21:1	35	48	<b>38</b>	
TU 1	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	34-40	46-54	<b>6</b>	
TU 1JP	B	4	72 x 69	1124	2	9,7/ 10,2:1	44	60	<b>7</b>	
TU 1K	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	<b>6</b>	
TU 1M	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	<b>6</b>	
TU 1MZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	<b>6</b>	
TU 2J2/Z	B	4	75 x 73,2	1294	2	10,2:1	72-74	98-101	<b>11</b>	
TU 2J4.4A	B	4	75 x 73,2	1294	2	9,6:1	74	101	<b>11</b>	
TU 3	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	<b>11</b>	
TU 3A (44 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	<b>11</b>	
TU 3A/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	<b>11</b>	
TU 3FJ2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	<b>12</b>	
TU 3FM	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	<b>12</b>	
TU 3FM2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	<b>12</b>	
TU 3F2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	<b>12</b>	
TU 3JP	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	<b>13</b>	
TU 3K.1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	<b>11</b>	
TU 3M	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	<b>11</b>	
TU 3MC	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	<b>11</b>	
TU 3S	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	<b>11</b>	
TU 3-2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	<b>11</b>	
TU 3.2/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	<b>11</b>	
TU 3.2TR/K	B	4	75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	<b>11</b>	
TU 3.2/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	<b>11</b>	
TU 5JP	B	4	78,5 x 82	1587	2	10,2:1	65-74	88-101	<b>19</b>	
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	<b>20</b>	
TU 5J2	B	4	78,5 x 82	1587	2	10,2:1	76-77	103-105	<b>19</b>	
TU 5J4	B	4	78,5 x 82	1587	4	10,8:1	87-88	118-120	<b>19</b>	
TU 9K	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33	45	<b>3</b>	
TU 9M/Z	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	<b>3</b>	
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	<b>15</b>	
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	<b>17</b>	
XB5	B	4	80 x 73	1468	2	7,75:1	39	53	<b>21</b>	
XB5 P	B	4	80 x 73	1468	2	7,5:1	44	60	<b>21</b>	
XC	B	4	84 x 73	1618	2	7,2:1	53	72	<b>33</b>	
XC5 A	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	53	72	<b>33</b>	
XC6	B	4	84 x 73	1618	2	8,3:1	51	69	<b>33</b>	
XC7	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	54	73	<b>34</b>	
XC7 P	B	4	84 x 73	1618	2	7,6:1	43-45	58-61	<b>34</b>	
XD P 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	<b>47</b>	
XD P 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	<b>48</b>	
XD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	<b>49</b>	
XD 2P	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	<b>49</b>	



										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
<b>XD 2S</b>	D (A)	4	94 x 83	2304	2	21:1	54-59	73-80	<b>49</b>	
<b>XD 3</b>	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-56	70-76	<b>50</b>	
<b>XD 3P</b>	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	<b>50</b>	
<b>XD 3T</b>	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	66-70	90-95	<b>50</b>	
<b>XD 3TE</b>	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21:1	77	105	<b>50</b>	
<b>XD 4.88</b>	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	<b>47</b>	
<b>XD 4.90</b>	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	<b>48</b>	
<b>XD 88</b>	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	<b>47</b>	
<b>XF 6</b>	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	66	90	<b>33</b>	
<b>XK 5</b>	B	4	78 x 59	1127	2	8,8:1	37-43	50-58	<b>18</b>	
<b>XL 5</b>	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	<b>18</b>	
<b>XL 5S</b>	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	<b>18</b>	
<b>XL 5TR</b>	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	<b>18</b>	
<b>XM</b>	B	4	84 x 81	1796	2	8,35:1	56	76	<b>33</b>	
<b>XM 7</b>	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	<b>34</b>	
<b>XM 7A</b>	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	62-66	84-90	<b>34</b>	
<b>XM 7P</b>	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	<b>35</b>	
<b>XM 7T</b>	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	<b>36</b>	
<b>XN 1</b>	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	<b>43</b>	
<b>XN 1A</b>	B	4	88 x 81	1971	2	8,8:1	72-74	98-101	<b>46</b>	
<b>XN 1P</b>	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	<b>43</b>	
<b>XN 1T</b>	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	<b>46</b>	
<b>XN 1TA</b>	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	62-72	84-98	<b>46</b>	
<b>XN 2</b>	B	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	<b>43</b>	
<b>XN 6</b>	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	71	97	<b>43</b>	
<b>XR 5</b>	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	<b>18</b>	
<b>XR 5S</b>	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	<b>18</b>	
<b>XU 10 MZ</b>	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79	108	<b>41</b>	
<b>XU 10 2C</b>	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	79-85	107-115	<b>41</b>	
<b>XU 10J2</b>	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89	121	<b>41</b>	
<b>XU 10J2CTE</b>	B (LA)	4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	<b>41</b>	
<b>XU 10J2CZ</b>	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	89	121	<b>41</b>	
<b>XU 10J2TE</b>	B (A)	4	86 x 86	1998	2	8:1	104-110	141-150	<b>41</b>	
<b>XU 10J2U</b>	B	4	86 x 86	1998	2	9,5:1	80	109	<b>41</b>	
<b>XU 10J2Z</b>	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	89-94	121-128	<b>41</b>	
<b>XU 10J4</b>	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-118	150-160	<b>41</b>	
<b>XU 10J4R</b>	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	<b>41</b>	
<b>XU 10J4RS</b>	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	120	163	<b>41</b>	
<b>XU 10J4RZ</b>	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	<b>41</b>	
<b>XU 10J4TE/Z</b>	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8:1	144-159	196-216	<b>41</b>	
<b>XU 10J4Z</b>	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	110-114	150-155	<b>41</b>	
<b>XU 5CP</b>	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	53-55	72-75	<b>26</b>	
<b>XU 5J</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	<b>26</b>	
<b>XU 5JA</b>	B	4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	<b>26</b>	
<b>XU 5JP</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	<b>29</b>	
<b>XU 5JPZ</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	<b>29</b>	
<b>XU 5J1</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	<b>26</b>	
<b>XU 5M</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	<b>29</b>	
<b>XU 5S</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	<b>26</b>	
<b>XU 51C</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	53-59	72-80	<b>26</b>	
<b>XU 52C (53 kW)</b>	B	4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	<b>29</b>	
<b>XU 52C (65 kW)</b>	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	<b>26</b>	
<b>XU 52C B2 A</b>	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	<b>26</b>	
<b>XU 52C (69 kW)</b>	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	69	94	<b>29</b>	
<b>XU 7JB</b>	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	<b>30</b>	
<b>XU 7JP</b>	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	<b>30</b>	
<b>XU 7JPZ</b>	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	<b>30</b>	
<b>XU 7JP4</b>	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	<b>30</b>	
<b>XU 9C</b>	B	4	83 x 88	1905	2		73-95	100-129	<b>27</b>	
<b>XU 9JA/K</b>	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	<b>27</b>	
<b>XU 9J1</b>	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	<b>27</b>	
<b>XU 9J2</b>	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	<b>28</b>	
<b>XU 9J4</b>	B	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	<b>28</b>	
<b>XU 9S</b>	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	<b>27</b>	
<b>XUD 11A</b>	D (AN)	4	86 x 92	2138	3	22,5:1	60	82	<b>42</b>	
<b>XUD 11ATE</b>	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80	109	<b>39</b>	
<b>XUD 11BTE</b>	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	<b>39</b>	
<b>XUD 7</b>	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	<b>22</b>	
<b>XUD 7T</b>	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	<b>23</b>	

P









							Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>						
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	23	
XUD 7TEY	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	23	
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	31	
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	31	
XUD 9ATF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	32	
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	31	
XUD 9AY	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	24	
XUD 9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	31	
XUD 9BSD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	32	
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	32	
XUD 9K	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	31	
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	32	
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	32	
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	32	
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	32	
XUD 9UTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	32	
XUD 9Y	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	31	
XV 3	B	4	70 x 62	954	2	8,8:1	33	45	1	
XV 5	B	4	70 x 62	954	2	8,8:1	33	45	2	
XV 8	B	4	70 x 62	954	2	8,8:1	32-33	44-45	2	
XW 3	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	5	
XW 3S	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	4	
XW 7	B	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	5	
XY 6B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	53	72	10	
XY 7	B	4	75 x 77	1361	2	9,7:1	44	60	10	
XY 8	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	58-59	79-80	10	
XYR	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	68	93	9	
XZ 5	B	4	75 x 69	1219	2	9,3:1	42	57	10	
ZDJK	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	45	
ZDJL	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	45	
ZEJ	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	44	



# INDEX

# PEUGEOT







 			Pos	 		Pos	
104 1.0	10.1972 → 10.1979	XV 3	B 1	206 1.4 HDi	09.2001 →	DV4TD	D 8
104 1.0	09.1979 → 10.1983	XV 5	B 2	206 1.6i	06.1998 →	TU 5JP	B 19
104 1.0	09.1983 → 06.1988	XV 8	B 2	206 1.6i 16V	03.2000 →	TU 5JP4	B 20
104 1.1	08.1975 → 06.1980	XW 3S	B 4	206 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D 16
104 1.1	07.1976 → 08.1982	XW 3	B 5	206 1.9 D	06.1998 →	DW8	D 24
104 1.1	08.1979 → 06.1988	XW 7	B 5	206 1.9 D	02.1999 →	DW8 B	D 24
104 1.2	08.1979 → 06.1983	XZ 5	B 10	206 2.0i 16V	01.1999 →	EW10 J4	B 37
104 1.4	08.1979 → 06.1983	XY 6B	B 10	206 2.0 HDi	04.1999 →	DW10 TD	D 40
104 1.4	07.1982 → 06.1986	XY 8	B 10	206 CC 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D 16
104 1.4i	08.1978 → 06.1980	XYR	B 9	206+ 1.1i	03.2009 →	HFX	B 6
106 1.0	09.1991 → 04.1996	TU 9K	B 3	206+ 1.1i	03.2009 →	TU 1JP	B 7
106 1.1	09.1991 → 04.1996	TU 1K	B 6	206+ 1.4 HDi	03.2009 →	DV4TD	D 8
106 1.1	07.1992 → 04.1996	TU 1	B 6	207 1.4i 16V	12.2005 →	ET3 J4	B 14
106 1.1i	09.1991 → 05.2005	TU 1M	B 6	207 1.4 HDi	02.2006 →	DV4TD	D 8
106 1.1i	03.2000 → 05.2005	TU 1JP	B 7	207 1.6i 16V	12.2005 → 03.2008	TU 5JP4	B 20
106 1.3i	10.1993 → 04.1996	TU 2J2/Z	B 11	207 1.6 HDi 16V	12.2005 → 03.2008	DV6ATED4	D 16
106 1.4	09.1991 → 04.1996	TU 3	B 11	207 1.6 HDi 16V	12.2005 →	DV6TED4	D 16
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3FM2K	B 12	207 CC 1.6 HDi 16V	03.2007 →	DV6TED4	D 16
106 1.4	09.1991 → 05.2005	TU 3.2/K	B 11	304 1.1	08.1976 → 08.1978	XK 5	B 18
106 1.4i	09.1991 → 02.1994	TU 3M	B 11	304 1.3	09.1970 → 10.1980	XL 5	B 18
106 1.4i	09.1991 → 04.1996	TU 3FJ2	B 12	304 1.3	08.1972 → 09.1975	XL 5S	B 18
106 1.4i	12.1992 → 04.1996	TU 3FM	B 12	305 1.1	11.1977 → 06.1988	XK 5	B 18
106 1.4i	04.1993 → 04.1996	TU 3MC	B 11	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5	B 18
106 1.4i	05.1996 → 05.2005	TU 3JP	B 13	305 1.3	11.1977 → 07.1990	XL 5TR	B 18
106 1.4 D	09.1992 → 04.1996	TUD 3Y	D 15	305 1.5	11.1977 → 10.1983	XR 5S	B 18
106 1.5 D	07.1994 → 05.2005	TUD 5	D 17	305 1.5	11.1977 → 07.1990	XR 5	B 18
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5JP	B 19	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5CP	B 26
106 1.6i	06.1993 → 05.2005	TU 5J2	B 19	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 5S	B 26
106 1.6i 16V	05.1996 → 05.2005	TU 5J4	B 19	305 1.6	10.1982 → 07.1990	XU 51C	B 26
107 1.4 HDi	06.2005 → 03.2008	DV4TD	D 8	305 1.8 D	10.1982 → 06.1988	XUD 7	D 22
204 1.1	09.1975 → 03.1984	XK 5	B 18	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9C	B 27
205 1.0	02.1983 → 10.1990	XV 8	B 2	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9J1	B 27
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9K	B 3	305 1.9i	10.1982 → 07.1990	XU 9S	B 27
205 1.0	10.1987 → 09.1998	TU 9M/Z	B 3	305 1.9 D	10.1982 → 07.1990	XUD 9 (47 kW)	D 31
205 1.1	02.1983 → 10.1987	XW 7	B 5	306 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B 6
205 1.1	10.1987 → 10.1989	E1 A	B 5	306 1.1i	01.1993 → 04.1997	TU 1M	B 6
205 1.1	10.1987 → 12.1990	TU 1	B 6	306 1.4	01.1993 → 05.1996	TU 3.2/K	B 11
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1M	B 6	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3	B 11
205 1.1i	07.1989 → 09.1998	TU 1MZ	B 6	306 1.4	01.1993 → 04.1997	TU 3-2	B 11
205 1.3	10.1987 → 12.1994	TU 2J4.4A	B 11	306 1.4i	01.1993 → 04.1997	TU 3MC	B 11
205 1.4	02.1983 → 10.1987	XY 6B	B 10	306 1.4i	09.1996 → 10.2003	TU 3JP	B 13
205 1.4	02.1983 → 12.1988	XY 8	B 10	306 1.6i	01.1993 → 10.2003	TU 5JP	B 19
205 1.4	02.1983 → 10.1990	XY 7	B 10	306 1.8i	01.1993 → 10.2003	XU 7JP	B 30
205 1.4	06.1987 → 12.1989	TU 3S	B 11	306 1.8i	05.1993 → 10.2003	XU 7JPZ	B 30
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3A/K	B 11	306 1.8i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 7JP4	B 30
205 1.4	06.1987 → 12.1994	TU 3K.1A	B 11	306 1.8 D	05.1993 → 10.2003	XUD 7	D 22
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3	B 11	306 1.9 D	05.1993 → 04.1997	XUD 9Y	D 31
205 1.4	10.1987 → 12.1994	TU 3A (44 kW)	B 11	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9A	D 31
205 1.4i	07.1988 → 09.1998	TU 3M	B 11	306 1.9 D	05.1993 → 10.2003	XUD 9B	D 31
205 1.4i	06.1991 → 12.1994	TU 3FM	B 12	306 1.9 D	09.1998 → 10.2003	DW8	D 24
205 1.4i	09.1991 → 12.1994	TU 3F2K	B 12	306 1.9 D	09.1999 → 10.2003	DW8 B	D 24
205 1.4i	09.1992 → 09.1998	TU 3MC	B 11	306 1.9 TD	05.1993 → 10.2003	XUD 9TE	D 32
205 1.6	02.1983 → 10.1987	XU 5CP	B 26	306 1.9 TD	06.1998 → 10.2003	XUD 9BSD	D 32
205 1.6	02.1983 → 09.1998	XU 51C	B 26	306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2	B 41
205 1.6i	10.1983 → 10.1987	XU 5J	B 26	306 2.0i	08.1993 → 04.1997	XU 10J2CZ	B 41
205 1.6i	10.1985 → 09.1998	XU 5JA	B 26	306 2.0i 16V	05.1993 → 10.2003	XU 10J4Z	B 41
205 1.6i	10.1988 → 10.1990	XU 5J1	B 26	306 2.0i 16V	08.1993 → 04.1997	XU 10J4	B 41
205 1.6i	11.1990 → 09.1998	XU 5M	B 29	306 2.0i 16V	07.1996 → 10.2003	XU 10J4RS	B 41
205 1.8 D	10.1983 → 09.1998	XUD 7	D 22	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4R	B 41
205 1.8 TD	01.1990 → 09.1998	XUD 7T	D 23	306 2.0i 16V	05.1997 → 10.2003	XU 10J4RZ	B 41
205 1.9i	10.1986 → 10.1994	XU 9J1	B 27	306 2.0 HDi	06.1999 → 10.2003	DW10 TD	D 40
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9C	B 27	307 1.4i	01.2002 → 02.2005	TU 3JP	B 13
205 1.9i	10.1986 → 09.1998	XU 9JA/K	B 27	307 1.4i 16V	07.2003 → 12.2008	ET3 J4	B 14
205 1.9i	1988 → 07.1995	XU 9J2	B 28	307 1.4 HDi	01.2002 → 02.2005	DV4TD	D 8
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9 (47 kW)	D 31	307 1.6i 16V	01.2002 → 12.2008	TU 5JP4	B 20
205 1.9 D	10.1987 → 09.1998	XUD 9Y	D 31	307 1.6 HDi 16V	02.2004 →	DV6TED4	D 16
206 1.1i	06.1998 →	TU 1JP	B 7	307 1.6 HDi 16V	03.2005 → 12.2008	DV6ATED4	D 16
206 1.4i	06.1998 → 12.2005	TU 3JP	B 13	307 2.0i 16V	01.2002 → 02.2005	EW10 J4	B 37
206 1.4i 16V	10.2003 →	ET3 J4	B 14	307 2.0 HDi	08.2000 → 05.2005	DW10 TD	D 40

P



# INDEX

# PEUGEOT

 		Pos	 		Pos				
307 2.0 HDi	01.2002 → 02.2005	DW10 ATED3	D	40	405 1.9 D	03.1988 → 12.1992	XUD 9B	D	31
307 2.0 HDi 16V	10.2003 → 12.2008	DW10BTED4	D	40	405 1.9 D	03.1988 → 04.1997	XUD 9A	D	31
307 CC 1.6i 16V	06.2003 → 12.2008	TU 5JP4	B	20	405 1.9 D	07.1988 → 09.1992	XUD 9K	D	31
307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005 → 12.2008	DW10BTED4	D	40	405 1.9 D	07.1988 → 04.1997	XUD 9Y	D	31
307 CC 2.0i 16V	06.2003 → 02.2005	EW10 J4	B	37	405 1.9 TD	06.1992 → 04.1997	XUD 9TE	D	32
308 1.6i 16V	09.2007 →	TU 5JP4	B	20	405 1.9 TD	07.1996 → 10.1996	XUD 9SD	D	32
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6ATED4	D	16	405 2.0i	06.1992 → 10.1995	XU 10J2Z	B	41
308 1.6 HDi 16V	09.2007 →	DV6TED4	D	16	405 2.0i	06.1992 → 04.1997	XU 10J2	B	41
308 2.0 HDi 16V	09.2007 → 12.2007	DW10BTED4	D	40	405 2.0i	08.1992 → 10.1995	XU 10J2CZ	B	41
308 CC 1.6 HDi 16V	03.2009 →	DV6CTED4	D	16	405 2.0i 16 V	08.1992 → 10.1995	XU 10J4Z	B	41
309 1.1	10.1985 → 12.1991	E1 A	B	5	405 2.0i 16 V	01.1993 → 04.1997	XU 10J4	B	41
309 1.1	07.1989 → 12.1993	TU 1K	B	6	405 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 04.1997	XU 10J4TE/Z	B	41
309 1.1i	10.1990 → 12.1993	TU 1MZ	B	6	406 1.6i	10.1995 → 06.2004	XU 5JP	B	29
309 1.4	01.1988 → 12.1993	TU 3A (44 kW)	B	11	406 1.6i	07.1996 → 09.1997	XU 5JPZ	B	29
309 1.4	01.1989 → 01.1992	TU 3S	B	11	406 1.8i	12.1995 → 03.1999	XU 7JP	B	30
309 1.4	07.1989 → 12.1993	TU 3	B	11	406 1.8i	09.1997 → 06.2004	XU 7JB	B	30
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	12	406 1.8i 16V	10.1995 → 06.2004	XU 7JP4	B	30
309 1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3MC	B	11	406 1.8i 16V	10.2000 → 06.2004	EW7J4	B	25
309 1.4i	07.1991 → 12.1993	TU 3F2K	B	12	406 1.9 TD	12.1995 → 03.1999	XUD 9TE	D	32
309 1.6	10.1985 → 12.1990	XU 51C	B	26	406 1.9 TD	01.1996 → 04.1999	XUD 9TF	D	32
309 1.6	06.1986 → 06.1988	XU 5CP	B	26	406 1.9 TD	06.1996 → 03.1999	XUD 9SD	D	32
309 1.6	07.1988 → 12.1993	XU 52C (53 kW)	B	29	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9BTF	D	32
309 1.6i	11.1985 → 09.1988	XU 5J	B	26	406 1.9 TD	10.1996 → 04.1999	XUD 9SE	D	32
309 1.6i	11.1985 → 12.1993	XU 5JA	B	26	406 2.0i 16V	10.1995 → 09.1999	XU 10J4R	B	41
309 1.6i	07.1988 → 12.1993	XU 52C (65 kW)	B	26	406 2.0i 16V	04.1999 → 02.2005	EW10 J4	B	37
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 5M	B	29	406 2.0i Turbo	04.1996 → 03.1999	XU 10J2TE	B	41
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C B2 A	B	26	406 2.0i Turbo	10.1996 → 04.1999	XU 10J2CTE	B	41
309 1.6i	07.1989 → 12.1993	XU 52C (69 kW)	B	29	406 2.0 HDi	10.1998 → 06.2004	DW10 ATED3	D	40
309 1.8 D	07.1989 → 12.1993	XUD 7	D	22	406 2.0 HDi	04.1999 → 06.2004	DW10 TD	D	40
309 1.8 TD	11.1989 → 12.1993	XUD 7T	D	23	406 2.1 TD 12V	12.1995 → 03.1999	XUD 11BTE	D	39
309 1.9i	10.1985 → 07.1989	XU 9S	B	27	406 2.2 HDi 16V	03.2000 → 02.2005	DW12TED4	D	40
309 1.9i	10.1985 → 12.1993	XU 9C	B	27	407 1.6 HDi 16V	05.2004 →	DV6TED4	D	16
309 1.9i	03.1986 → 12.1993	XU 9J1	B	27	407 1.8i 16V	05.2004 →	EW7J4	B	25
309 1.9i	10.1986 → 12.1993	XU 9JA/K	B	27	407 2.0i 16V	05.2004 →	EW10 J4	B	37
309 1.9i 16V	02.1990 → 12.1993	XU 9J4	B	28	407 2.0 HDi 16V	05.2004 →	DW10BTED4	D	40
309 1.9 D	06.1986 → 07.1989	XUD 9K	D	31	504 1.6	10.1979 → 12.1990	XC7 P	B	34
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	31	504 1.8	1968 → 1970	KF6	B	33
309 1.9 D	06.1986 → 12.1993	XUD 9Y	D	31	504 1.8	1968 → 1970	XF 6	B	33
309 1.9 D	07.1989 → 12.1993	XUD 9B	D	31	504 1.8	07.1968 → 02.1971	XM	B	33
404 1.5	05.1963 → 05.1968	XB5	B	21	504 1.8	01.1971 → 12.1989	XM 7	B	34
404 1.5	05.1963 → 07.1968	XB5 P	B	21	504 1.8	04.1971 → 1981	XM 7P	B	35
404 1.6	1960 → 1963	XC	B	33	504 1.9 D	04.1971 → 06.1987	XD 4.88	D	47
404 1.6	1962 → 1968	KF1	B	33	504 2.0	01.1971 → 12.1989	XN 1	B	43
404 1.6	1962 → 09.1972	XC5 A	B	33	504 2.0i	01.1971 → 08.1984	XN 2	B	43
404 1.6	11.1967 → 12.1971	XC6	B	33	504 2.0 D	1971 → 12.1990	XD P 4.88	D	47
404 1.6	1970 → 09.1972	XC7	B	34	504 2.1 D	10.1970 → 12.1990	XD 4.90	D	48
404 1.8 D	1959 → 10.1975	TMD 85	D	38	504 2.3 D	08.1976 → 12.1989	XD 2	D	49
404 1.9 D	1963 → 1975	XD 88	D	47	504 2.5 D	07.1987 → 12.1989	XD 3	D	50
404 2.0 D	1971 → 10.1975	XD P 4.88	D	47	505 1.8	05.1979 → 10.1985	XM 7	B	34
405 1.4	07.1988 → 12.1992	TU 3A (44 kW)	B	11	505 1.8	10.1985 → 12.1993	XM 7A	B	34
405 1.4	07.1989 → 06.1988	TU 3	B	11	505 1.8	→ 12.1993	XM 7T	B	36
405 1.4	06.1992 → 04.1997	TU 3.2/K	B	11	505 2.0	05.1979 → 12.1993	XN 1	B	43
405 1.4i	08.1991 → 09.1992	TU 3F2K	B	12	505 2.0	10.1985 → 12.1996	XN 1A	B	46
405 1.4i	06.1992 → 04.1997	TU 3MC	B	11	505 2.0i	08.1979 → 12.1989	ZEJ	B	44
405 1.6	07.1987 → 06.1988	XU 5CP	B	26	505 2.0i	01.1980 → 06.1987	XN 6	B	43
405 1.6	07.1987 → 12.1992	XU 51C	B	26	505 2.2i	05.1981 → 10.1984	ZDJK	B	45
405 1.6i	07.1987 → 12.1992	XU 52C B2 A	B	26	505 2.2i	08.1983 → 12.1993	ZDJL	B	45
405 1.6i	07.1987 → 04.1997	XU 52C (65 kW)	B	26	505 2.3 D	09.1979 → 09.1986	XD 2	D	49
405 1.6i	07.1989 → 04.1997	XU 5M	B	29	505 2.3 TD	09.1980 → 06.1986	XD 2S	D	49
405 1.6i	09.1994 → 04.1997	XU 5JP	B	29	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3	D	50
405 1.8i	06.1992 → 04.1997	XU 7JP	B	30	505 2.5 D	06.1981 → 12.1993	XD 3P	D	50
405 1.8i	08.1992 → 10.1995	XU 7JPZ	B	30	505 2.5 TD	10.1983 → 12.1993	XD 3T	D	50
405 1.8 D	10.1990 → 12.1992	XUD 7	D	22	505 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	50
405 1.8 TD	03.1988 → 12.1992	XUD 7TE	D	23	604 2.3 TD	02.1979 → 06.1983	XD 2S	D	49
405 1.8 TD	10.1990 → 12.1992	XUD 7TEY	D	23	604 2.5 TD	06.1983 → 06.1986	XD 3T	D	50
405 1.9i	07.1987 → 12.1992	XU 9J1	B	27	604 2.5 TD	10.1986 → 12.1993	XD 3TE	D	50
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9C	B	27	605 2.0	06.1989 → 05.1999	XU 10J2Z	B	41
405 1.9i	07.1987 → 04.1997	XU 9J2	B	28	605 2.0	10.1989 → 05.1999	XU 10 2C	B	41
405 1.9i 16V	07.1987 → 12.1992	XU 9J4	B	28	605 2.0i	06.1989 → 06.1994	XU 10 MZ	B	41



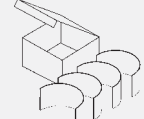
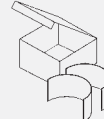
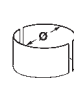
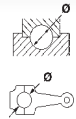
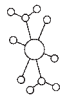


# INDEX

# PEUGEOT

			Pos				Pos
605 2.0i	1993 → 05.1999	XU 10J2CZ	B 41	J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9A	D 31
605 2.0i 16V	07.1994 → 05.1999	XU 10J4R	B 41	J5 1.9 D	11.1987 → 12.1993	XUD 9B	D 31
605 2.0i Turbo	07.1992 → 05.1999	XU 10J2CTE	B 41	J5 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B 46
605 2.0i Turbo	07.1992 → 05.1999	XU 10J2TE	B 41	J5 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B 46
605 2.1 D 12V	06.1989 → 06.1994	XUD 11A	D 42	J 7 1.5	08.1968 → 07.1970	XB5 P	B 21
605 2.1 TD 12V	06.1989 → 10.1996	XUD 11ATE	D 39	J 7 1.6	1965 → 09.1972	XC5 A	B 33
605 2.1 TD 12V	07.1994 → 05.1999	XUD 11BTE	D 39	J 7 1.6	08.1968 → 03.1980	XC7 P	B 34
607 2.0i 16V	03.2000 → 11.2004	EW10 J4	B 37	J 7 1.8	07.1970 → 09.1980	XM 7P	B 35
607 2.0 HDi	03.2000 →	DW10 ATED3	D 40	J 7 1.8	1971 → 1981	XM 7	B 34
607 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4	D 40	J 7 1.8	1973 →	XM 7A	B 34
607 2.2 HDi Biturbo 16V	03.2000 →	DW12TED4	D 40	J 7 1.9 D	1964 →	XD 88	D 47
806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JP	B 30	J 7 1.9 D	10.1967 → 10.1978	XD P 4.88	D 47
806 1.8i	07.1995 → 08.2002	XU 7JPZ	B 30	J 7 1.9 D	04.1971 →	XD 4.88	D 47
806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TE	D 32	J 7 2.1 D	08.1968 → 07.1977	XD P 4.90	D 48
806 1.9 TD	12.1994 → 08.2002	XUD 9TF	D 32	J 7 2.1 D	10.1970 → 10.1978	XD 4.90	D 48
806 1.9 TD	05.1997 → 08.2002	XUD 9BTF	D 32	J9 1.6	03.1980 → 06.1987	XC7 P	B 34
806 2.0i	05.1994 → 08.2002	XU 10J2	B 41	J9 2.0	03.1980 → 06.1987	XN 1P	B 43
806 2.0i	06.1994 → 08.2002	XU 10J2CZ	B 41	J9 2.0	09.1981 → 12.1993	XN 1T	B 46
806 2.0i 16V	05.1998 → 09.2000	XU 10J4R	B 41	J9 2.0	07.1987 → 12.1993	XN 1TA	B 46
806 2.0i 16V	09.2000 → 08.2002	EW10 J4	B 37	J9 2.1 D	10.1980 → 06.1987	XD 4.90	D 48
806 2.0i Turbo	06.1994 → 08.2002	XU 10J2CTE	B 41	J9 2.3 D	10.1980 → 10.1982	XD 2P	D 49
806 2.0i Turbo	06.1994 → 08.2002	XU 10J2TE	B 41	J9 2.3 D	10.1980 → 09.1987	XD 2	D 49
806 2.0 HDi	08.1999 → 08.2002	DW10 ATED3	D 40	J9 2.5 D	07.1982 → 06.1987	XD 3P	D 50
806 2.0 HDi 16V	08.1999 → 08.2002	DW10ATED4	D 40	Partner 1.1i	07.1996 → 08.2002	TU 1M	B 6
806 2.1 TD 12V	04.1996 → 08.2000	XUD 11BTE	D 39	Partner 1.1i	07.1996 →	TU 1JP	B 7
807 2.0i 16V	06.2002 →	EW10 J4	B 37	Partner 1.4	11.1996 → 08.2002	TU 3-2	B 11
807 2.0 HDi 16V	06.2002 →	DW10ATED4	D 40	Partner 1.4i	07.1996 →	TU 3JP	B 13
807 2.0 HDi 16V	12.2005 →	DW10BTED4	D 40	Partner 1.6 HDi 16V	07.2005 →	DV6TED4	D 16
807 2.2 HDi 16V	06.2002 →	DW12TED4	D 40	Partner 1.6 HDi 16V	10.2005 →	DV6ATED4	D 16
1007 1.4i	10.2004 → 03.2008	TU 3JP	B 13	Partner 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4	D 16
1007 1.4 HDi	10.2004 → 03.2008	DV4TD	D 8	Partner 1.6i 16V	09.2000 →	TU 5JP4	B 20
1007 1.4i 16V	10.2005 → 06.2007	ET3 J4	B 14	Partner 1.8i	03.1997 → 08.2002	XU 7JB	B 30
1007 1.6i 16V	10.2004 → 03.2008	TU 5JP4	B 20	Partner 1.8 D	07.1996 → 08.2002	XUD 7	D 22
1007 1.6 HDi 16V	01.2007 → 03.2008	DV6TED4	D 16	Partner 1.9 D	06.1996 → 07.1998	XUD 9B	D 31
3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6CTED4	D 16	Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9A	D 31
3008 1.6 HDi 16V	01.2010 →	DV6TED4	D 16	Partner 1.9 D	07.1996 → 08.2002	XUD 9AY	D 24
5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6CTED4	D 16	Partner 1.9 D	11.1998 → 08.2002	DW8	D 24
5008 1.6 HDi 16V	09.2009 →	DV6TED4	D 16	Partner 1.9 D	12.2002 →	DW8 B	D 24
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9A	D 31	Partner 2.0 HDi	12.1999 → 08.2005	DW10 TD	D 40
Boxer 1.9 D	02.1994 → 02.2002	XUD 9AU	D 31	Partner Tepee 1.6i 16V	05.2008 →	TU 5JP4	B 20
Boxer 1.9 D	08.1994 → 02.2002	XUD 9B	D 31	Partner Tepee 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6AUTED4	D 16
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9TE	D 32	Partner Tepee 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6BUTED4	D 16
Boxer 1.9 TD	02.1994 → 02.2002	XUD 9UTF	D 32	Partner Tepee 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6TED4BU	D 16
Boxer 2.0	10.1989 → 02.2002	XU 10 2C	B 41	Partner Tepee 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6UTED4	D 16
Boxer 2.0i	02.1994 → 02.2002	XU 10J2	B 41	Partner Tepee 1.6 HDi 16V	05.2008 →	DV6UTED4	D 16
Boxer 2.0i	02.1994 → 02.2002	XU 10J2U	B 41	Ranch 1.4i	07.1997 →	TU 3JP	B 13
Boxer II 2.0i	02.2002 →	XU 10J2U	B 41	Ranch 1.9 D	07.1997 → 10.1998	XUD 9A	D 31
Boxer II 2.0 HDi	02.2002 →	DW10 TD	D 40	Ranch 1.9 D	11.1998 →	DW8	D 24
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TD	D 8				
Bipper 1.4 HDi	02.2008 →	DV4TED	D 8				
Expert 1.6i	02.1996 →	XU 5JPZ	B 29				
Expert 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4	D 16				
Expert 1.8i	09.1996 →	XU 7JP	B 30				
Expert 1.9 D	09.1995 →	XUD 9AU	D 31				
Expert 1.9 D	04.1998 →	XUD 9A	D 31				
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8	D 24				
Expert 1.9 D	06.1998 →	DW8 B	D 24				
Expert 1.9 D	09.1998 →	XUD 9B	D 31				
Expert 1.9 TD	09.1995 →	XUD 9TE	D 32				
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9ATF	D 32				
Expert 1.9 TD	02.1996 →	XUD 9TF	D 32				
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 ATED3	D 40				
Expert 2.0 HDi	10.1999 →	DW10 BTED	D 40				
Expert 2.0 HDi 16V	10.1999 →	DW10ATED4	D 40				
Expert 2.0 HDi 16V	01.2007 →	DW10BTED4	D 40				
Expert 2.0i 16V	03.2000 →	EW10 J4	B 37				
Expert Tepee 1.6 HDi 16V	01.2007 →	DV6UTED4	D 16				
J5 1.8	09.1981 → 12.1993	XM 7T	B 36				

P



## 1 70 Cyl. 4

XV 3		10.1972 → 10.1979	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,8:1	62,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
HL	St/A	49,681 49,665	53,674 53,655	17,29	1,983	0,30			5	77 122 618

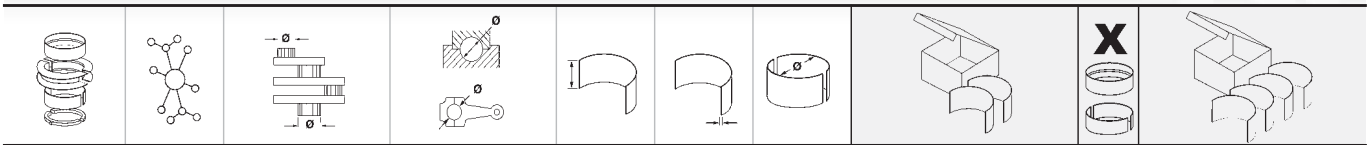
## 2 70 Cyl. 4

XV 5		09.1979 → 10.1983	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,8:1	62,00 mm
XV 8		02.1983 → 10.1990	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-33 kW	(44-45 PS)	8,8:1	62,00 mm
PL	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
HL	St/A	49,681 49,665	53,674 53,655	17,29	1,983	0,30			5	77 122 618
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450			2,350 STD 0,10			2	78 853 608 (1) 78 853 618 (1)
(1) XV 5: 04.1981 →										

## 3 70 Cyl. 4

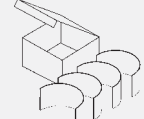
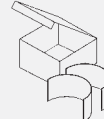
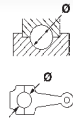
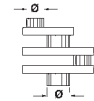
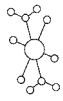
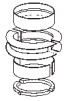
TU 9K		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,4:1	62,00 mm
TU 9M/Z		10.1987 → 09.1998	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1	62,00 mm
HL	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80			5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
AS	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450			2,350 STD 0,10			2	78 853 608 78 853 618





<b>4</b>		<b>72 Cyl. 4</b>													
<b>XW 3S</b>		08.1975 → 06.1980	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm					
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>					
<p>77 088 6..</p>															
<b>HL</b>	St/A	49,681 49,665	53,674 53,655	17,29	1,983	0,30			5	<b>77 122 618</b>					
<p>77 122 6..</p>															
<b>5</b>		<b>72 Cyl. 4</b>		90 052 6..											
<b>E1 A</b>		10.1985 → 12.1991	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	9,4:1	69,00 mm					
<b>XW 3</b>		07.1976 → 08.1982	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm					
<b>XW 7</b>		08.1979 → 06.1988	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm					
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>					
<p>77 088 6..</p>															
<b>HL</b>	St/A	49,681 49,665	53,674 53,655	17,29	1,983	0,30			5	<b>77 122 618</b>					
<p>77 122 6..</p>															
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10			2	<b>78 853 608</b> (1) <b>78 853 618</b> (1)					
(1)	<b>XW 3, XW 7: 04.1981 →</b>														

P



6

72 Cyl. 4

<b>HFX</b>	03.2009 →	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,5:1	69,00 mm
<b>TU 1</b>	10.1987 → 04.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	34-40 kW	(46-54 PS)	9,4:1	69,00 mm
<b>TU 1K</b>	07.1989 → 04.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>TU 1M</b>	07.1989 → 05.2005	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1	69,00 mm
<b>TU 1MZ</b>	07.1989 → 09.1998	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	69,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 088 608 77 088 618 77 088 628 77 088 638
		44,975	48,655						
<p>77 088 6..</p>									

<b>HL</b>	St/A	49,981	53,674	17,29	1,833	STD		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
		49,965	53,655						
<p>77 127 6..</p>									

<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD		2	78 853 608 78 853 618
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	--------------------------

P

7

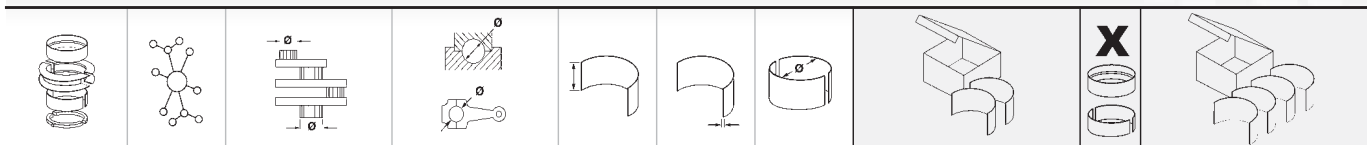
72 Cyl. 4

<b>TU 1JP</b>	07.1996 →	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,7/ 10,2:1	69,00 mm
---------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	----------------	----------

<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 735 600 77 735 610 77 735 620
		44,975	48,655						
<p>16° ∅ 3 mm obere Hälfte / upper half 77 735 6..</p>									

<b>HL</b>	St/A	49,981	53,674	17,29	1,833	STD		5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638
		49,965	53,655						
<p>77 127 6..</p>									

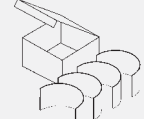
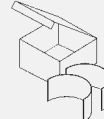
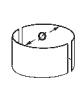
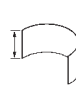
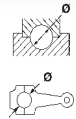
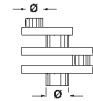
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD		2	78 853 608 78 853 618
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	--------------------------



<b>8</b>		<b>73,7 Cyl. 4</b>	40 469 6..							
<b>DV4TD</b>		09.2001 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>DV4TED</b>		02.2008 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S	44,991	48,671	17,00	1,820	STD			4	<b>77 872 600</b> (1)
↑	SPUTTER	44,975	48,665			0,25				<b>77 872 610</b> (1)
						0,50				<b>77 872 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	17,00	1,820	STD				
↓		44,975	48,665			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

<b>9</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	40 469 6..							
<b>XZR</b>		08.1978 → 06.1980	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	10,2:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD			4	<b>77 088 608</b>
		44,975	48,655			0,30				<b>77 088 618</b>
						0,50				<b>77 088 628</b>
						0,80				<b>77 088 638</b>
	<p>77 088 6..</p>									
<b>HL</b>	St/A	49,681	53,674	17,29	1,983	0,30			5	<b>77 122 618</b>
		49,665	53,655							
	<p>77 122 6..</p>									

<b>10</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	40 469 6..							
<b>XY 6B</b>		08.1979 → 10.1987	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>XY 7</b>		02.1983 → 10.1990	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,7:1	77,00 mm
<b>XY 8</b>		07.1982 → 12.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>XZ 5</b>		08.1979 → 06.1983	B	4	1219 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	9,3:1	69,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD			4	<b>77 088 608</b>
		44,975	48,655			0,30				<b>77 088 618</b>
						0,50				<b>77 088 628</b>
						0,80				<b>77 088 638</b>
	<p>77 088 6..</p>									
<b>HL</b>	St/A	49,681	53,674	17,29	1,983	0,30			5	<b>77 122 618</b>
		49,665	53,655							
	<p>77 122 6..</p>									
<b>AS</b>	St/B	55,500	71,700		2,350	STD			2	<b>78 853 608</b> (1)
		55,250	71,450			0,10				<b>78 853 618</b> (1)
(1)	<b>XY 6B, XZ 5: 04.1981 →</b>									



## 11 75 Cyl. 4

94 356 7..., 99 967 6..

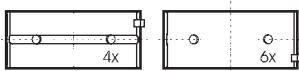
TU 2J2/Z	10.1993 → 04.1996	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	72-74 kW	(98-101 PS)	10,2:1	73,20 mm
TU 2J4.4A	10.1987 → 12.1994	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,6:1	73,20 mm
TU 3	10.1987 → 04.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A (44 kW)	10.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A/K	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3K.1A	06.1987 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M	07.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC	10.1988 → 09.1998	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3S	06.1987 → 01.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3-2	01.1993 → 08.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2TR/K		B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/Z		B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

PL	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 088 608
		44,975	48,655			0,30			77 088 618
						0,50			77 088 628
						0,80			77 088 638



77 088 6..

HL	St/A	49,981	53,674	17,29	1,833	STD		5	77 127 608
		49,965	53,655			0,30			77 127 618
						0,50			77 127 628
						0,80			77 127 638



77 127 6..

AS	St/B	55,500	71,700		2,350	STD		2	78 853 608
		55,250	71,450			0,10			78 853 618

## 12 75 Cyl. 4

94 356 7..

TU 3FJ2	09.1991 → 04.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988 → 04.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K	09.1991 → 05.2005	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3F2K	07.1991 → 12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm

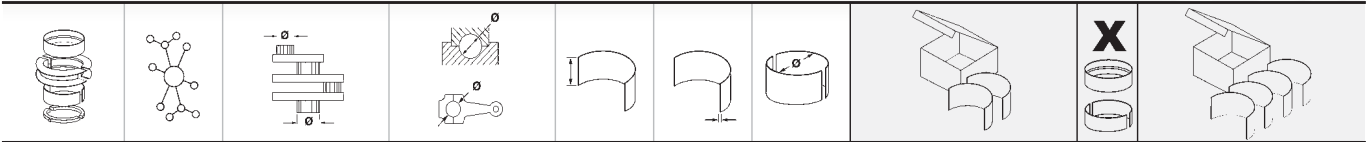
PL	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4	77 088 608
		44,975	48,655			0,30			77 088 618
						0,50			77 088 628
						0,80			77 088 638



77 088 6..

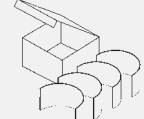
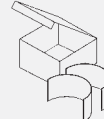
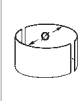
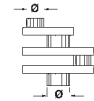
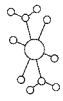
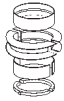
HL	St/A	49,984	53,731	17,30	1,854	STD		5	77 781 600
		49,965	53,712			0,30			77 781 610
						0,50			77 781 620

AS	St/B	55,500	71,700		2,350	STD		2	78 853 608
		55,250	71,450			0,10			78 853 618



<b>13</b>		<b>75 Cyl. 4</b>											
<b>TU 3JP</b>		05.1996 →		B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW		(73-75 PS)	10,2:1	77,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50					4	77 735 600 77 735 610 77 735 620	
<p>obere Hälfte / upper half 77 735 6..</p>													
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50					4	77 736 600 77 736 610 77 736 620	
<p>obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>													
<b>HL</b>	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80					5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638	
<p>77 127 6..</p>													
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450			2,350 STD 0,10					2	78 853 608 78 853 618	
<b>14</b>		<b>75 Cyl. 4</b>											
<b>ET3 J4</b>		07.2003 →		B	4	1361 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW		(88 PS)	10,2:1	77,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50					4	77 735 600 77 735 610 77 735 620	
<p>obere Hälfte / upper half 77 735 6..</p>													
<b>HL</b>	St/A	49,981 49,965	53,674 53,655	17,29	1,833	STD 0,30 0,50 0,80					5	77 127 608 77 127 618 77 127 628 77 127 638	
<p>77 127 6..</p>													
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450			2,350 STD 0,10					2	78 853 608 78 853 618	

P



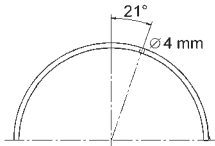
## 15



### 75 Cyl. 4

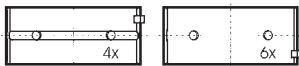
TUD 3Y 09.1992 → 04.1996 D (AN) 4 1361 cm<sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 22:1 77,00 mm

PL	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD	0,30	4	77 736 600
		44,975	48,655						77 736 610
									77 736 620



obere Hälfte / upper half  
77 736 6..

HL	St/A	49,981	53,674	17,29	1,833	STD	0,30	5	77 127 608
		49,965	53,655						77 127 618
									77 127 628
									77 127 638



77 127 6..

AS	St/B	55,500	71,700	2,350	STD	0,10	2	78 853 608
		55,250	71,450					78 853 618

## 16



### 75 Cyl. 4

40 179 6..

DV6ATED4 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6AUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
DV6BUTED4 Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	18:1	88,30 mm
DV6CTED4 Euro 4	03.2009 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	82 kW	(111 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6TED4 Euro 4	02.2004 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,30 mm
DV6TED4BU Euro 4	05.2008 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
DV6UTED4 Euro 4	01.2007 →	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	18:1	88,30 mm

PL	St/B/S	46,991	50,674	17,00	1,820	STD	0,25	4	77 873 600 <b>NEW</b> (1)	
		SPUTTER	46,975						50,655	77 873 610 <b>NEW</b> (1)
										77 873 620 <b>NEW</b> (1)

PL	St/A	46,991	50,674	17,00	1,820	STD	0,25	0,50	
		46,975	50,655						

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

## 17



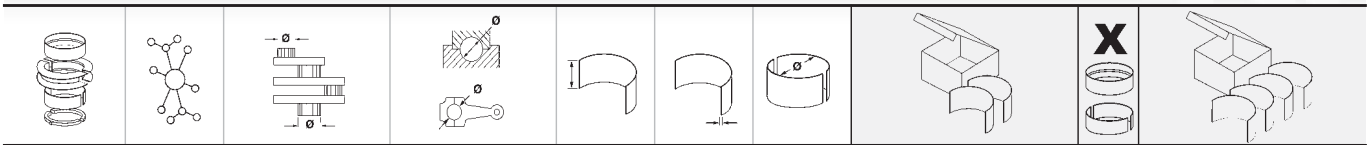
### 77 Cyl. 4

94 642 7..

TUD 5 07.1994 → 05.2005 D (AN) 4 1527 cm<sup>3</sup> 2V 40-42 kW (54-57 PS) 23:1 82,00 mm

HL	St/A	49,984	53,731	17,30	1,854	STD	0,30	5	77 781 600
		49,965	53,712						77 781 610
									77 781 620

AS	St/B	55,500	71,700	2,350	STD	0,10	2	78 853 608
		55,250	71,450					78 853 618



<b>18</b>		<b>78 Cyl. 4</b>		93 272 6..						
<b>XK 5</b>	09.1975 → 06.1988	B	4	1127 cm <sup>3</sup>	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	8,8:1	59,00 mm	
<b>XL 5</b>	09.1970 → 07.1990	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,50 mm	
<b>XL 5S</b>	08.1972 → 09.1975	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,50 mm	
<b>XL 5TR</b>	11.1977 → 07.1990	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,50 mm	
<b>XR 5</b>	11.1977 → 07.1990	B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77,00 mm	
<b>XR 5S</b>	11.1977 → 10.1983	B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>	
<p>77 088 6..</p>										

<b>19</b>		<b>78,5 Cyl. 4</b>								
<b>TU 5JP</b>	01.1993 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	65-74 kW	(88-101 PS)	10,2:1	82,00 mm	
<b>TU 5J2</b>	06.1993 → 05.2005	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	76-77 kW	(103-105 PS)	10,2:1	82,00 mm	
<b>TU 5J4</b>	05.1996 → 05.2005	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	87-88 kW	(118-120 PS)	10,8:1	82,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>	
<p>77 088 6..</p>										

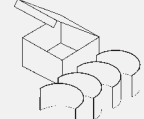
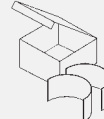
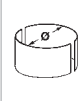
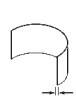
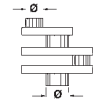
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50		4	<b>77 736 600</b> <b>77 736 610</b> <b>77 736 620</b>
<p>obere Hälfte / upper half 77 736 6..</p>									

<b>HL</b>	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD 0,30 0,50		5	<b>77 781 600</b> <b>77 781 610</b> <b>77 781 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	<b>78 853 608</b> <b>78 853 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

P




**20**

**78,5 Cyl. 4**

40 161 6..

**TU 5JP4**

03.2000 →

**B**
**4**

 1587 cm<sup>3</sup> 4V

80 kW

(109 PS)

11:1

82,00 mm

**PL**

St/A

 44,991  
44,975

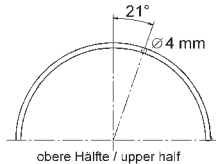
 48,671  
48,655

19,75

1,822

 STD  
0,30  
0,50

4

**77 736 600**  
**77 736 610**  
**77 736 620**


obere Hälfte / upper half

77 736 6..

**HL**

St/A

 49,984  
49,965

 53,731  
53,712

17,30

1,854

 STD  
0,30  
0,50

5

**77 781 600**  
**77 781 610**  
**77 781 620**
**AS**

St/B

 55,500  
55,250

 71,700  
71,450

2,350

 STD  
0,10

2

**78 853 608**  
**78 853 618**
**21**

**80 Cyl. 4**
**XB5**

05.1963 → 05.1968 B

**4**

 1468 cm<sup>3</sup> 2V

39 kW

(53 PS)

7,75:1

73,00 mm

**XB5 P**

05.1963 → 07.1970 B

**4**

 1468 cm<sup>3</sup> 2V

44 kW

(60 PS)

7,5:1

73,00 mm

**PL**

St/A

 49,991  
49,975

 53,674  
53,655

23,40

1,818

 STD  
0,30  
0,50  
0,80  
1,00

4

**77 095 608**  
**77 095 618**  
**77 095 628**  
**77 095 638**  
**77 095 648**
**P**
**22**

**80 Cyl. 4**

93 784 7..

**XUD 7**

10.1982 → 10.2003 D (AN)

**4**

 1769 cm<sup>3</sup> 2V

44 kW

(60 PS)

23:1

88,00 mm

**PL**

St/A

 50,000  
49,984

 53,708  
53,695

20,05

1,830

 STD  
0,30  
0,50  
0,80

4

**77 097 608**  
**77 097 618**  
**77 097 628**  
**77 097 638**
**HL**

St/A

 60,000  
59,981

 63,750  
63,731

20,29

1,845

 STD  
0,30  
0,50  
0,80

5

**77 098 608**  
**77 098 618**  
**77 098 628**  
**77 098 638**
**AS**

St/B

 67,300  
67,050

 83,300  
83,050

2,330

 STD  
0,10

4

**78 863 608**  
**78 863 618**
**23**

**80 Cyl. 4**
**XUD 7T**

11.1989 → 09.1998 D (A)

**4**

 1769 cm<sup>3</sup> 2V

57 kW

(78 PS)

22:1

88,00 mm

**XUD 7TE**

03.1988 → 12.1992 D (LA)

**4**

 1769 cm<sup>3</sup> 2V

64-66 kW

(88-90 PS)

22,5:1

88,00 mm

**XUD 7TEY**

10.1990 → 12.1992 D (A)

**4**

 1769 cm<sup>3</sup> 2V

66 kW

(90 PS)

22,5:1

88,00 mm

**PL**

St/B/G

 50,000  
49,984

 53,708  
53,695

19,80

1,829

 STD  
0,30  
0,5

4

**77 773 600**  
**77 773 610**  
**77 773 620**
**HL**

St/A

 60,000  
59,981

 63,750  
63,731

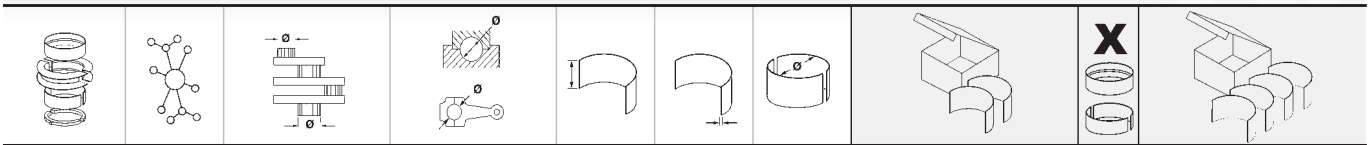
20,29

1,845

 STD  
0,30  
0,50  
0,80

5

**77 098 608**  
**77 098 618**  
**77 098 628**  
**77 098 638**



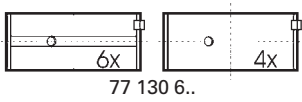
<b>24</b>		<b>82,2 Cyl. 4</b>	99 877 6..							
DW8		06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
DW8 B		06.1998 →	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm
XUD 9AY		07.1996 → 08.2002	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 097 608</b> <b>77 097 618</b> <b>77 097 628</b> <b>77 097 638</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80			5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

<b>25</b>		<b>82,7 Cyl. 4</b>	93 846 8..							
EW7J4		10.2000 →	B	4	1749 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	81,40 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD 0,30 0,50			4	<b>77 603 600</b> <b>77 603 610</b> <b>77 603 620</b>

<b>26</b>		<b>83 Cyl. 4</b>	93 846 8..							
XU 5CP		10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	8,95:1	73,00 mm
XU 5J		10.1983 → 09.1988	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
XU 5JA		10.1985 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm
XU 5J1		10.1988 → 10.1990	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73,00 mm
XU 5S		10.1982 → 07.1990	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5:1	73,00 mm
XU 51C		10.1982 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3:1	73,00 mm
XU 52C (65 kW)		07.1987 → 04.1997	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,2:1	73,00 mm
XU 52C B2 A		07.1987 → 12.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm

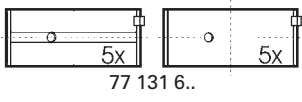
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	20,25	1,820	STD 0,30 1,00			4	<b>77 128 608</b> <b>77 128 618</b> <b>77 128 648</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 130 608</b> (1) <b>77 130 618</b> (1) <b>77 130 628</b> (1)

(1) XU 51C: 11.1983 → 05.1987  
 XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A, XU 5CP, XU 5J, XU 5JA, XU 5S: → 05.1987

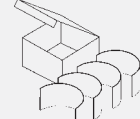
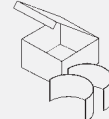
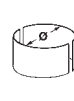
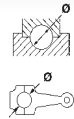
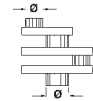


<b>HL</b>	St/A	60,000 59,990	63,727 63,718	20,29	1,845	STD 0,30 0,50			5	<b>77 131 608</b> (2) <b>77 131 618</b> (2) <b>77 131 628</b> (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	---	---

(2) XU 51C, XU 52C (65 kW), XU 52C B2 A, XU 5CP, XU 5J, XU 5JA, XU 5S:  
 06.1987 →




<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10			4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	--	---	--



**27** **83 Cyl. 4** 90 382 7..., 91 774 6..

<b>XU 9C</b>	10.1982 → 09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	73-95 kW (100-129 PS)	88,00 mm
<b>XU 9JA/K</b>	10.1986 → 09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW (125-128 PS)	9,2:1 88,00 mm
<b>XU 9J1</b>	10.1982 → 10.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	72-77 kW (98-105 PS)	8,4:1 88,00 mm
<b>XU 9S</b>	10.1982 → 07.1990	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW (102-105 PS)	9,3:1 88,00 mm

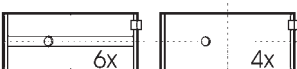
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	20,25	1,836	STD	4	<b>77 087 608</b>
		49,984	53,695					
						0,50		<b>77 087 628</b>



77 087 6..

<b>HL</b>	St/A	60,000	63,727	20,29	1,845	STD	5	<b>77 130 608</b>	(1)
		59,990	63,718						0,30
						0,50		<b>77 130 628</b>	(1)

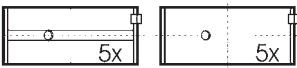
(1) → 05.1987



77 130 6..

<b>HL</b>	St/A	60,000	63,727	20,29	1,845	STD	5	<b>77 131 608</b>	(2)
		59,990	63,718						0,30
						0,50		<b>77 131 628</b>	(2)

(2) 06.1987 →



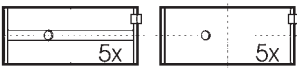
77 131 6..

<b>AS</b>	St/B	67,300	83,300		2,330	STD	4	<b>78 863 608</b>
		67,050	83,050			0,10		<b>78 863 618</b>

**28** **83 Cyl. 4** 91 774 6..

<b>XU 9J2</b>	07.1987 → 04.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1 88,00 mm
<b>XU 9J4</b>	07.1987 → 12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW (158 PS)	10,4:1 88,00 mm

<b>HL</b>	St/A	60,000	63,727	20,29	1,845	STD	5	<b>77 131 608</b>
		59,990	63,718					
						0,50		<b>77 131 628</b>



77 131 6..

<b>AS</b>	St/B	67,300	83,300		2,330	STD	4	<b>78 863 608</b>
		67,050	83,050			0,10		<b>78 863 618</b>

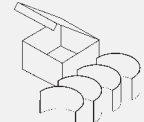
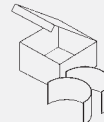
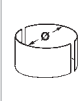
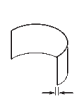
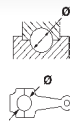
**29** **83 Cyl. 4**

<b>XU 5JP</b>	09.1994 → 06.2004	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW (88 PS)	9,25:1 73,00 mm
<b>XU 5JPZ</b>	02.1996 →	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	58-66 kW (79-90 PS)	9,25:1 73,00 mm
<b>XU 5M</b>	07.1989 → 09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW (88 PS)	9,3:1 73,00 mm
<b>XU 52C (53 kW)</b>	07.1988 → 12.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW (72-75 PS)	8,6:1 73,00 mm
<b>XU 52C (69 kW)</b>	07.1989 → 12.1993	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW (94 PS)	8,95:1 73,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	20,25	1,820	STD	4	<b>77 128 608</b>
		44,975	48,655					
						1,00		<b>77 128 648</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




**32**

**83**
**Cyl. 4**

94 786 7..

<b>XUD 9ATF</b>	02.1996 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9BSD</b>	06.1998 → 10.2003	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9BTF</b>	10.1996 → 08.2002	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9SD</b>	06.1996 → 03.1999	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88,00 mm
<b>XUD 9SE</b>	10.1996 → 04.1999	D (A)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm
<b>XUD 9TE</b>	06.1992 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm (1)
<b>XUD 9TF</b>	12.1994 →	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm
<b>XUD 9UTF</b>	02.1994 → 02.2002	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

<b>PL</b>	St/B/G	50,000	53,708	19,80	1,829	STD	4	<b>77 773 600</b>
		49,984	53,695			0,30		<b>77 773 610</b>
						0,5		<b>77 773 620</b>
<b>HL</b>	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD	5	<b>77 098 608</b>
		59,981	63,731			0,30		<b>77 098 618</b>
						0,50		<b>77 098 628</b>
						0,80		<b>77 098 638</b>
						0,80		<b>77 098 638</b>

**33**

**84**
**Cyl. 4**

<b>KF1</b>	1962 → 1968	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	8,8:1	73,00 mm
<b>KF6</b>	1968 → 1970	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,35:1	81,00 mm
<b>XC</b>	1960 → 1963	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	7,2:1	73,00 mm
<b>XC5 A</b>	1962 → 09.1972	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	7,6:1	73,00 mm
<b>XC6</b>	11.1967 → 12.1971	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	8,3:1	73,00 mm
<b>XF 6</b>	1968 → 1970	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,35:1	81,00 mm
<b>XM</b>	07.1968 → 02.1971	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	8,35:1	81,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,991	53,674	23,40	1,818	STD	4	<b>77 095 608</b>
		49,975	53,655			0,30		<b>77 095 618</b>
						0,50		<b>77 095 628</b>
						0,80		<b>77 095 638</b>
						1,00		<b>77 095 648</b>

**34**

**84**
**Cyl. 4**

92 409 7..

<b>XC7</b>	1970 → 09.1972	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	7,6:1	73,00 mm
<b>XC7 P</b>	08.1968 → 12.1990	B	4	1618 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(58-61 PS)	7,6:1	73,00 mm
<b>XM 7</b>	1971 → 12.1989	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>XM 7A</b>	1973 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,8:1	81,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,991	53,674	23,40	1,818	STD	4	<b>77 095 608</b>
		49,975	53,655			0,30		<b>77 095 618</b>
						0,50		<b>77 095 628</b>
						0,80		<b>77 095 638</b>
						1,00		<b>77 095 648</b>

<b>HL</b> 1	St/A	59,416	63,246	29,50	1,888	STD	1	<b>77 096 608</b>	(1)
		59,401	63,227			0,30		<b>77 096 618</b>	(1)
						0,50		<b>77 096 628</b>	(1)
						0,80		<b>77 096 638</b>	(1)
						1,00		<b>77 096 648</b>	(1)

<b>HL</b> 2	St/A	58,573	62,403	21,50	1,888	STD	1	
		58,548	62,384			0,30		
						0,50		
						0,80		
						1,00		

<b>HL</b> 3	St/A	57,189	61,019	29,50	1,888	STD	1	
		57,174	61,000			0,30		
						0,50		
						0,80		
						1,00		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(1)	→ 10.1981								
		77 096 6..							
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	<b>77 086 608</b> (2) <b>77 086 618</b> (2) <b>77 086 628</b> (2) <b>77 086 638</b> (2) <b>77 086 648</b> (2)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	
(2)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок. 11.1981 →								
		77 086 6..							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550	2,330	STD 0,10	4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>

<b>35</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	92 409 7..	<b>XM 7P</b>	07.1970 → 1981	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW	(65-75 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>PL</b>	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	4						<b>77 095 608</b> <b>77 095 618</b> <b>77 095 628</b> <b>77 095 638</b> <b>77 095 648</b>
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1						<b>77 096 608</b> (1) <b>77 096 618</b> (1) <b>77 096 628</b> (1) <b>77 096 638</b> (1) <b>77 096 648</b> (1)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1						
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1						
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1						
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1						
(1)	→ 10.1981												
<p>77 096 6..</p>													

<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550	2,330	STD 0,10	4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------------	---	--

<b>36</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	92 409 7..	<b>XM 7T</b>	09.1981 → 12.1993	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81,00 mm
<b>PL</b>	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	4						<b>77 095 608</b> <b>77 095 618</b> <b>77 095 628</b> <b>77 095 638</b> <b>77 095 648</b>

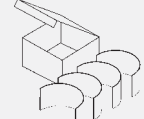
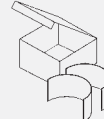
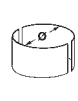
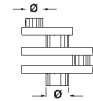
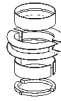
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD		1		<b>77 086 608</b> <b>77 086 618</b> <b>77 086 628</b> <b>77 086 638</b> <b>77 086 648</b>	(1) (1) (1) (1) (1)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD		1			
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD		1			
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD		1			
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD		1			
(1)	<p>Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen.            For new crankshaft without sealing plugs.            Pour nouveau vilebrequin sans tapon.            Para nuevo cigüeñal sin tapón.            Для новых коленчатых валов без запорных пробок.</p>										
	<p>77 086 6..</p>										
<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD		4		<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>	
<b>37</b>		<b>85 Cyl. 4</b>	40 309 6..								
<b>EW10 J4</b>		01.1999 →	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	99-100 kW	(135-136 PS)	10,8:1	88,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	22,75	1,825	STD		4		<b>77 603 600</b> <b>77 603 610</b> <b>77 603 620</b>	
<b>38</b>		<b>85 Cyl. 4</b>									
<b>TMD 85</b>		1959 → 10.1975	D (AN)	4	1816 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	53,30 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD		4		<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>	
<b>AS</b>	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4		<b>78 855 608</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4		<b>77 135 698</b>	

P


**39**

**85 Cyl. 4**

90 686 6..., 94 643 6..

<b>XUD 11ATE</b>	06.1989 → 10.1996	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80 kW	(109 PS)	21,5:1	92,00 mm
<b>XUD 11BTE</b>	07.1994 → 08.2000	D (LA)	4	2088 cm <sup>3</sup>	3V	80-81 kW	(109-110 PS)	21,5:1	92,00 mm

<b>HL</b>	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD		5	<b>77 098 608</b>
		59,981	63,731			0,30			<b>77 098 618</b>
						0,50			<b>77 098 628</b>
						0,80			<b>77 098 638</b>

**40**

**85 Cyl. 4**

40 406 6..., 99 700 6..., 99 879 6..

<b>DW10 ATED3</b>	10.1998 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW10 BTED</b>	10.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW10 TD</b>	04.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW10ATED4</b>	08.1999 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	79-80 kW	(107-109 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW10BTED4</b>	10.2003 →	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88,00 mm
<b>DW12TED4</b>	03.2000 →	D (LA)	4	2179 cm <sup>3</sup>	4V	94-100 kW	(128-136 PS)	17,6:1	96,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,000	53,708	20,00	1,838	STD		4	<b>77 714 600</b>
		49,984	53,695			0,30			<b>77 714 610</b>
						0,50			<b>77 714 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000	53,708	20,00	1,838	STD			
		49,984	53,695			0,30			
						0,50			

<b>HL</b>	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD		5	<b>77 098 608</b>
		59,981	63,731			0,30			<b>77 098 618</b>
						0,50			<b>77 098 628</b>
						0,80			<b>77 098 638</b>

<b>AS</b>	St/B	67,300	83,300		2,330	STD		4	<b>78 863 608</b>
		67,050	83,050			0,10			<b>78 863 618</b>

**41**

**86 Cyl. 4**

91 949 6..., 94 353 7..., 94 673 7..

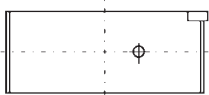
<b>XU 10 MZ</b>	06.1989 → 06.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(108 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>XU 10 2C</b>	10.1989 → 02.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>XU 10J2</b>	06.1992 → 08.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>XU 10J2CTE</b>	07.1992 → 08.2002	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm
<b>XU 10J2CZ</b>	08.1992 → 08.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	9,5:1	86,00 mm
<b>XU 10J2TE</b>	07.1992 → 08.2002	B (A)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	104-110 kW	(141-150 PS)	8:1	86,00 mm
<b>XU 10J2U</b>	02.1994 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,5:1	86,00 mm
<b>XU 10J2Z</b>	06.1989 → 05.1999	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	89-94 kW	(121-128 PS)	8,8:1	86,00 mm
<b>XU 10J4</b>	01.1993 → 04.1997	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-118 kW	(150-160 PS)	10,4:1	86,00 mm
<b>XU 10J4R</b>	07.1994 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86,00 mm
<b>XU 10J4RS</b>	07.1996 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	10,8:1	86,00 mm
<b>XU 10J4RZ</b>	05.1997 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86,00 mm
<b>XU 10J4TE/Z</b>	09.1992 → 04.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	144-159 kW	(196-216 PS)	8:1	86,00 mm
<b>XU 10J4Z</b>	08.1992 → 10.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-114 kW	(150-155 PS)	10,4:1	86,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	20,25	1,836	STD		4	<b>77 087 608</b>
		49,984	53,695			0,30			<b>77 087 618</b>
						0,50			<b>77 087 628</b>



77 087 6..

<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	20,25	1,836	STD		4	<b>77 207 600</b>
		49,984	53,695			0,30			<b>77 207 610</b>

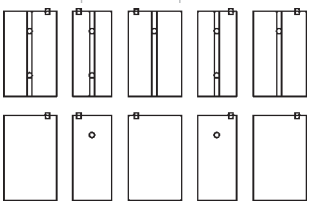


77 207 6..

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





									<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1	<b>77 086 608</b> (2) <b>77 086 618</b> (2) <b>77 086 628</b> (2) <b>77 086 638</b> (2) <b>77 086 648</b> (2)	
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1		
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1		
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1		
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00		1		
(2)	<p>Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок. 11.1981 →</p>  <p>77 086 6..</p>									
<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10		4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>	

**44**



**88 Cyl. 4**

90 063 7..

<b>ZEJ</b>	08.1979 → 12.1989	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	81-83 kW (110-113 PS)	9,2:1	82,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50	4	<b>77 092 608</b> (1) <b>77 092 618</b> (1) <b>77 092 628</b> (1)		
(1)	<p>Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50	5	<b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05	2	<b>78 860 608</b> (2) <b>78 860 618</b> (2)
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..							
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD	2	<b>78 866 608</b> (3)
(3)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...							

P

<b>45</b>		<b>88 Cyl. 4</b>	90 056 8..., 90 063 7..						
<b>ZDJK</b>		05.1981 → 10.1984	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	9,2:1	89,00 mm
<b>ZDJL</b>		08.1983 → 12.1993	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	84-96 kW (114-131 PS)	9,8:1	89,00 mm
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50	4	<b>77 103 608</b> (1) <b>77 103 618</b> (1) <b>77 103 628</b> (1)	
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 0142.24 →								
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50	4	<b>77 126 608</b> <b>77 126 618</b> <b>77 126 628</b>	
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75	4	<b>77 136 608</b> (2) <b>77 136 618</b> (2) <b>77 136 628</b> (2) <b>77 136 638</b> (2)	
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>
		<b>77 124 6..</b>						
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50	5	<b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>
		<b>77 125 6..</b>						
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840	2,850	STD 0,05	2	<b>78 860 608</b> (3) <b>78 860 618</b> (3)	
(3)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..							
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840	2,850	STD	2	<b>78 866 608</b> (4)	
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...							

P

46



88 Cyl. 4

93 316 7..., 93 908 6..

<b>XN 1A</b>	10.1985 → 12.1996	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	72-74 kW	(98-101 PS)	8,8:1	81,00 mm
<b>XN 1T</b>	09.1981 → 12.1993	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81,00 mm
<b>XN 1TA</b>	07.1987 → 12.1993	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8:1	81,00 mm

<b>PL</b>	St/A	49,991 49,975	53,674 53,655	23,40	1,818	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	4	<b>77 095 608</b> <b>77 095 618</b> <b>77 095 628</b> <b>77 095 638</b> <b>77 095 648</b>
<b>HL</b> 1	St/A	59,416 59,401	63,246 63,227	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1	<b>77 086 608</b> (1) <b>77 086 618</b> (1) <b>77 086 628</b> (1) <b>77 086 638</b> (1) <b>77 086 648</b> (1)
<b>HL</b> 2	St/A	58,573 58,548	62,403 62,384	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1	
<b>HL</b> 3	St/A	57,189 57,174	61,019 61,000	29,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00	1	

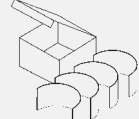
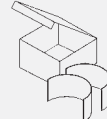
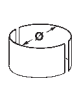
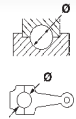
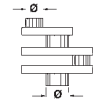
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 	
<b>HL</b> 4	St/A	56,165 56,140	59,995 59,976	21,50	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	
<b>HL</b> 5	St/A	54,920 54,905	58,750 58,731	29,35	1,888	STD 0,30 0,50 0,80 1,00			1	
(1)	Für neue Kurbelwellen ohne Verschlussstopfen. For new crankshaft without sealing plugs. Pour nouveau vilebrequin sans tapon. Para nuevo cigüeñal sin tapón. Для новых коленчатых валов без запорных пробок.									
	 77 086 6..									
<b>AS</b>	St/B	61,650 61,400	72,800 72,550		2,330	STD 0,10			4	<b>78 854 608</b> <b>78 854 628</b>
<b>47</b>		<b>88 Cyl. 4</b>	92 791 6..							
<b>XD P 4.88</b>	10.1967 → 12.1990 D (AN) 4 1948 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 21,8:1 80,00 mm									
<b>XD 4.88</b>	04.1971 → D (AN) 4 1948 cm <sup>3</sup> 2V 36-42 kW (49-57 PS) 21,8:1 80,00 mm									
<b>XD 88</b>	1963 → D (AN) 4 1948 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 21:1 80,00 mm									
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80			4	<b>77 099 608</b> (1) <b>77 099 618</b> (1) <b>77 099 628</b> (1) <b>77 099 638</b> (1)
(1)	<b>XD 88:</b> 01.1976 → 08.1979									
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50			3	<b>77 100 608</b> <b>77 100 618</b> <b>77 100 628</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50			2	
	 77 100 6..									
<b>AS</b>	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD			4	<b>78 855 608</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI			4	<b>77 135 698</b>



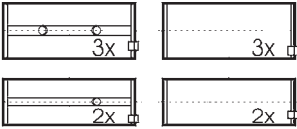


**48****90 Cyl. 4**

92 721 6..

**XD P 4.90** 08.1968 → 07.1977 D (AN) 4 2112 cm<sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 21,5:1 83,00 mm  
**XD 4.90** 10.1970 → 12.1990 D (AN) 4 2112 cm<sup>3</sup> 2V 43-48 kW (59-65 PS) 22,2:1 83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	<b>77 100 608</b> <b>77 100 618</b> <b>77 100 628</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2	



77 100 6..

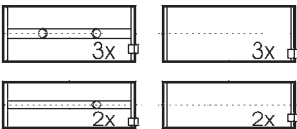
<b>AS</b>	St/B	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	<b>78 855 608</b>
<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,994	30,975 30,950	29,70		SEMI		4	<b>77 135 698</b>

**49****94 Cyl. 4**

92 598 6.., 93 520 6..

**XD 2** 08.1976 → 12.1989 D (AN) 4 2304 cm<sup>3</sup> 2V 44-51 kW (60-69 PS) 22,2:1 83,00 mm  
**XD 2P** 10.1980 → 10.1982 D (AN) 4 2304 cm<sup>3</sup> 2V 49 kW (67 PS) 22,2:1 83,00 mm  
**XD 2S** 02.1979 → 06.1986 D (A) 4 2304 cm<sup>3</sup> 2V 54-59 kW (73-80 PS) 21:1 83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	29,00	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 099 608</b> <b>77 099 618</b> <b>77 099 628</b> <b>77 099 638</b>
<b>PL</b>	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	<b>77 101 608</b> (1) <b>77 101 618</b> (1) <b>77 101 628</b> (1) <b>77 101 648</b> (1)
(1)	09.1979 →								
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	30,00	1,835	STD 0,30 0,50		3	<b>77 100 608</b> (2) <b>77 100 618</b> (2) <b>77 100 628</b> (2)
<b>HL</b> 2,4	St/A	55,009 54,994	58,750 58,731	22,00	1,835	STD 0,30 0,50		2	
(2)	→ 06.1981								



77 100 6..

<b>HL</b> 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	<b>77 102 608</b> (3) <b>77 102 618</b> (3) <b>77 102 628</b> (3)
--------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 2,4  (3)	St/A  07.1981 →	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2	
<b>AS</b>  (4)	St/B  XD 2, XD 2P: → 06.1981 XD 2S: 01.1976 → 06.1981	62,204 61,976	79,984 79,730		2,336	STD		4	<b>78 855 608</b> (4)
<b>AS</b>  (5)	St/B  07.1981 →	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	<b>78 865 608</b> (5) <b>78 865 618</b> (5)


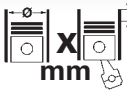

<b>50</b>		<b>94 Cyl. 4</b>	93 625 6..						
<b>XD 3</b>	06.1981 → 12.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-56 kW (70-76 PS)	23:1	90,00 mm	
<b>XD 3P</b>	06.1981 → 12.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW (70-79 PS)	23:1	90,00 mm	
<b>XD 3T</b>	06.1983 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW (90-95 PS)	21:1	90,00 mm	
<b>XD 3TE</b>	10.1986 → 12.1993	D (LA)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	21:1	90,00 mm	

<b>PL</b>	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	<b>77 101 608</b> <b>77 101 618</b> <b>77 101 628</b> <b>77 101 648</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	<b>77 102 608</b> <b>77 102 618</b> <b>77 102 628</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2	
<b>AS</b>	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	<b>78 865 608</b> <b>78 865 618</b>





P

	<b>POCLAIN</b>	→	<b>MWM</b> .....		<b>687</b>
			<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>

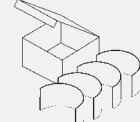
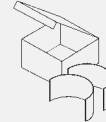
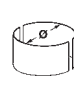
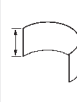
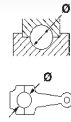
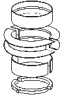


							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>					
132 AB.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	1
132 A1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	1
132 B1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	1



			<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
132 p	1975 → 1976	132 AB.000	B	1		
132 p	1975 → 1976	132 A1.000	B	1		
132 p	1975 → 1976	132 B1.000	B	1		

P



1


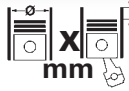



84 Cyl. 4

<b>132 AB.000</b>	1975 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 A1.000</b>	1975 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 B1.000</b>	1975 → 1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,20 mm

<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>

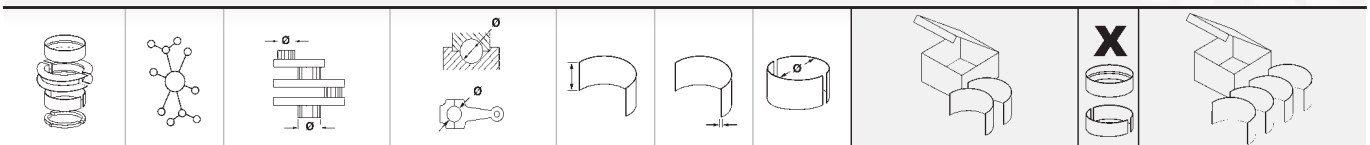


		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	3		
GB	B	4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	4		
M 31.01	B (A)	4	86,5 x 84,4	1984	2	7,5:1	125	170	2		
M 31.03	B (A)	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,5:1	130	177	2		
XJ 047.8	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	2		
039	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	4		
039 (USA)	B	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	4		
2.0L (USA)	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	8,5/9:1	82	112	2		
616.15	B	4	82,5 x 74	1582	2	8,6:1	55	75	1		
616.16	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1		
616.36	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1		
616.729	B	4	82,5 x 74	1582	2	7,5:1	44	60	1		
831	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	2		
912	B	4	82,5 x 74	1582	2	9,3:1	66	90	1		



			Pos				Pos
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	3			
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	4			
VW-Porsche 914 2.0	09.1972 → 12.1975	GB	B	4			
356 B 1600	1959 → 1963	616.729	B	1			
356 B 1600	1960 → 1969	616.16	B	1			
356 B 1600	1960 → 1969	616.36	B	1			
356 C 1600	01.1963 → 12.1965	616.15	B	1			
356 SC 1600	1963 → 1965	616.16	B	1			
356 SC 1600	1963 → 1965	616.36	B	1			
912 1.6	1965 → 1969	616.16	B	1			
912 1.6	1965 → 1969	616.36	B	1			
912 1.6	1965 → 1969	912	B	1			
912 2.0 E	1976 → 1977	039 (USA)	B	4			
924 2.0	11.1975 → 07.1985	XJ 047.8	B	2			
924 2.0	11.1975 → 08.1985	831	B	2			
924 2.0 Turbo	09.1978 → 08.1982	M 31.01	B	2			
924 2.0 Turbo	07.1980 → 06.1984	M 31.03	B	2			
924 2.0 (USA)	01.1976 → 1979	2.0L (USA)	B	2			





<b>1</b> <b>82,5 Cyl. 4</b>										
<b>616.15</b>		01.1963 → 12.1965	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	74,00 mm
<b>616.16</b>		1960 → 1969	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
<b>616.36</b>		1960 → 1969	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
<b>616.729</b>		1959 → 1963	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	7,5:1	74,00 mm
<b>912</b>		1965 → 1969	B	4	1582 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,3:1	74,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,000 52,987	56,999 56,980	16,00	1,975	STD 0,25 0,50			4	<b>87 797 600</b> <b>87 797 610</b> <b>87 797 620</b>


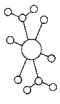
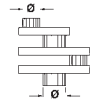
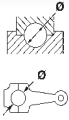



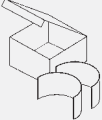

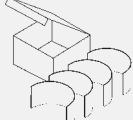
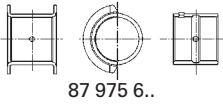
<b>2</b> <b>86,5 Cyl. 4</b>										
<b>M 31.01</b>		09.1978 → 08.1982	B (A)	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	7,5:1	84,40 mm
<b>M 31.03</b>		07.1980 → 06.1984	B (A)	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	8,5:1	84,40 mm
<b>XJ 047.8</b>		11.1975 → 07.1985	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
<b>2.0L (USA)</b>		01.1976 → 1979	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	8,5/9:1	84,40 mm
<b>831</b>		11.1975 → 08.1985	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1	84,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,970 47,950	51,619 51,600	21,00	1,805	STD			4	<b>87 453 600</b> (1)
(1)		<b>2.0L (USA), 831:</b> 09.1976 → <b>XJ 047.8:</b> 01.1978 → 12.1980								
		<p>74 230 6..(87 453 6..)</p>								


<b>3</b> <b>93 Cyl. 4</b> <span style="float: right;">92 523 6..</span>										
<b>AT</b>		08.1973 → 07.1974	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1	66,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25			4	<b>87 976 600</b> <b>87 976 610</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,740 59,721	70,019 70,000	25,00	5,147	0,25			1	<b>87 977 610</b>
<b>HL</b>	A	59,740 59,721	70,019 70,000	23,00	5,111	0,25			1	
<b>HL</b>	A	39,750 39,734	50,016 50,000	15,00	5,108	0,25			1	
<b>PASS-L</b>	A	59,740 59,721	70,019 70,000	26,93	5,111	0,25			1	
		<p>0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195</p>								
		<p>Ø STD 22 85 015 6..(87 977 6..)</p>								
<b>NW-L</b>	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD			3	<b>87 975 600</b>
<b>NW-L</b>	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD			2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

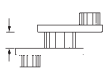
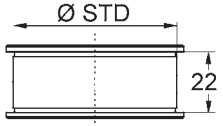
P

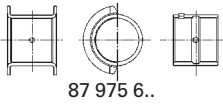


									
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
 <p>87 975 6..</p>									
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	<b>87 345 690</b>

**4** 


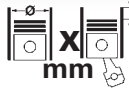

<b>GB</b>	09.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm
<b>039</b>	01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm
<b>039 (USA)</b>	1976 → 1977	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(90 PS)	7,6:1	71,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	49,996 49,983	52,813 52,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 580 600</b> <b>87 580 610</b> <b>87 580 620</b> <b>87 580 630</b>
<b>HL</b> 2	St/B/G	59,740 59,721	70,019 70,000	25,00	5,147	0,25		1	<b>87 977 610</b>
<b>HL</b> 3	A	59,740 59,721	70,019 70,000	23,00	5,111	0,25		1	
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	50,016 50,000	15,00	5,108	0,25		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	59,740 59,721	70,019 70,000	26,93	5,111	0,25		1	
 <p>0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195</p>  <p>Ø STD 22</p> <p>85 015 6..(87 977 6..)</p>									





<b>NW-L</b> 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	<b>87 975 600</b>
<b>NW-L</b> 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
 <p>87 975 6..</p>									

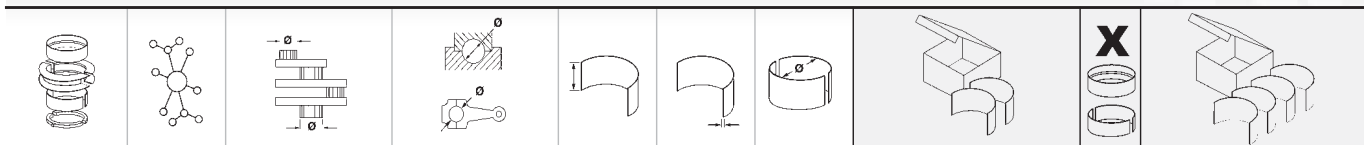
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	<b>87 345 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------



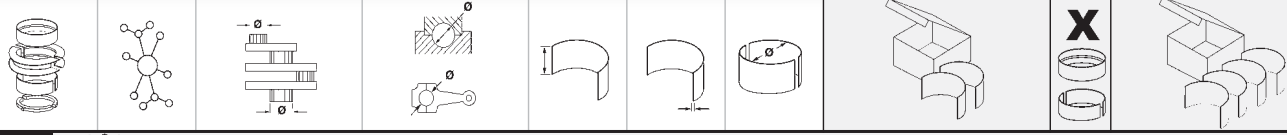
					Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
D 10 UT 150 Euro 1	D	(LA)	6			121 x 150	10350	2	15,2:1		150	204	1	
D 2156 HM 2	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141-169	192-230	1	
D 2156 HM 3	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141	192	1	
D 2156 HM 6	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		173	235	1	
D 2156 HM 9	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141	192	1	
D 2156 HMN 3	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141	192	1	
D 2156 HMN 9	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141	192	1	
D 2156 HNY	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141-169	192-230	1	
D 2156 MNY	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141-169	192-230	1	
D 2156 MT 2	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	17:1		188	256	1	
D 2156 MT 6	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	17:1		190	258	1	
D 2156 MT 6 U	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	17:1		188	256	1	
D 2156 MTK 6	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	17:1		190	258	1	
D 2156 MTKLL6	D	(LA)	6			121 x 150	10344	2	17:1		206	280	1	
D 2156 MTKLL6U	D	(LA)	6			121 x 150	10344	2	17:1		206	280	1	
D 2156 MTKU	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	17:1		169	230	1	
D 2156 MTN 1	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	16,5:1		188	256	1	
D 2156 MTN 6	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	17:1		184	250	1	
D 2156 MTX	D	(A)	6			121 x 150	10344	2	16,5:1		188	256	1	
D 2156 MYN	D	(AN)	6			121 x 150	10344	2	17:1		141-169	192-230	1	
D 2356 HM 6 U	D	(AN)	6			123 x 150	10690	2	17:1		169	230	2	
D 2356 HM 9	D	(AN)	6			123 x 150	10690	2	17:1		169	230	2	
D 2356 HMN 2	D	(AN)	6			123 x 150	10690	2	17:1		169	230	2	
D 2356 HMN 6	D	(AN)	6			123 x 150	10690	2	17:1		162	220	2	



				Pos					Pos
IK-130	1966 →	D 2156 HM 2	D	1	250	1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-130	1966 →	D 2156 HM 3	D	1	250	1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-130	1966 →	D 2156 HM 9	D	1	250	1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-130	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	255	1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-130	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	255	1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-130	1966 →	D 2156 HNY	D	1	255	1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-130	1966 →	D 2156 MNY	D	1	255	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-130	1966 →	D 2156 MYN	D	1	255	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 2	D	1	255	1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 3	D	1	255	1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 HM 9	D	1	255	1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	256	1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	256	1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 HNY	D	1	256	1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 MNY	D	1	256	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-132	1966 →	D 2156 MYN	D	1	256	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 2	D	1	256	1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 3	D	1	256	1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 HM 9	D	1	256	1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	260	1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	260	1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 HNY	D	1	260	1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 MNY	D	1	260	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-4	1966 →	D 2156 MYN	D	1	260	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 2	D	1	260	1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 3	D	1	260	1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 HM 9	D	1	260	1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	280	1966 →	D 2156 HM 2	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	280	1966 →	D 2156 HM 3	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 HNY	D	1	280	1966 →	D 2156 HM 9	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 MNY	D	1	280	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
IK-5	1966 →	D 2156 MYN	D	1	280	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 2	D	1	280	1966 →	D 2156 HNY	D	1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 3	D	1	280	1966 →	D 2156 MNY	D	1
IK-6	1966 →	D 2156 HM 9	D	1	280	1966 →	D 2156 MYN	D	1
IK-6	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	574	1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
IK-6	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	831	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
IK-6	1966 →	D 2156 HNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
IK-6	1966 →	D 2156 MNY	D	1	831	1973 →	D 2156 MTX	D	1
IK-6	1966 →	D 2156 MYN	D	1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
190	1966 →	D 2156 HM 2	D	1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
190	1966 →	D 2156 HM 3	D	1	832	1973 →	D 2156 MTX	D	1
190	1966 →	D 2156 HM 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D	2
190	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D	2
190	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D	2
190	1966 →	D 2156 HNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
190	1966 →	D 2156 MNY	D	1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
190	1966 →	D 2156 MYN	D	1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
216	1966 →	D 2156 HM 2	D	1	833	1973 →	D 2156 MTX	D	1
216	1966 →	D 2156 HM 3	D	1	836	1968 →	D 2356 HM 9	D	2
216	1966 →	D 2156 HM 9	D	1	836	1968 →	D 2356 HMN 2	D	2
216	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	836	1968 →	D 2356 HMN 6	D	2
216	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	853	1973 →	D 2156 MT 2	D	1
216	1966 →	D 2156 HNY	D	1	853	1973 →	D 2156 MTN 1	D	1
216	1966 →	D 2156 MNY	D	1	853	1973 →	D 2156 MTX	D	1
216	1966 →	D 2156 MYN	D	1					
230	1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
230	1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
230	1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
230	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
230	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					
230	1966 →	D 2156 HNY	D	1					
230	1966 →	D 2156 MNY	D	1					
230	1966 →	D 2156 MYN	D	1					
250	1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
250	1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
250	1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
250	1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
250	1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					



1		121 Cyl. 6		92 986 6..., 92 989 6..., 94 457 6..						
<b>D 10 UT 150 Euro 1</b>	1995 →	D (LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm	
<b>D 2156 HM 2</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 HM 3</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 HM 6</b>	06.1971 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 HM 9</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 HMN 3</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 HMN 9</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 HNY</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MNY</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MT 2</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MT 6</b>	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MT 6 U</b>	10.1984 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MTK 6</b>	09.1974 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MTKLL6</b>	02.1985 →	D (LA)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MTKLL6U</b>	04.1987 →	D (LA)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MTKU</b>	01.1986 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MTN 1</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MTN 6</b>	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MTX</b>	1973 →	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm	
<b>D 2156 MYN</b>	1966 →	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	82,988	89,022	32,00	2,984	STD	<b>78 295 600</b>	6	<b>87 713 600</b>	
		82,966	89,000			0,25	<b>78 295 610</b>		<b>87 713 610</b>	
						0,50	<b>78 295 620</b>		<b>87 713 620</b>	
						0,75	<b>78 295 630</b>		<b>87 713 630</b>	
						1,00	<b>78 295 640</b>		<b>87 713 640</b>	
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988	102,022	35,00	2,970	STD	<b>78 296 601</b>	6	<b>87 712 601</b>	
		95,966	102,000			0,25	<b>78 296 611</b>		<b>87 712 611</b> (1)	
						0,50	<b>78 296 621</b>		<b>87 712 621</b> (1)	
						0,75	<b>78 296 631</b>		<b>87 712 631</b> (1)	
						1,00	<b>78 296 641</b>		<b>87 712 641</b> (1)	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	95,988	102,022	48,85	2,966	STD	<b>78 297 601</b>	1		
		95,966	102,000			0,25	<b>78 297 611</b>			
						0,50	<b>78 297 621</b>			
						0,75	<b>78 297 631</b>			
						1,00	<b>78 297 641</b>			
	STD	49,000 - 49,025								
		0,25	49,000 - 49,025							
		0,50	49,000 - 49,025							
		0,75	49,000 - 49,025							
		1,00	49,000 - 49,025							
(1)		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								
<b>NW-L</b>	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	<b>87 868 902</b>	
<b>PL-L</b>	St/A	32,000	34,416	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b>	(2)	1	
		31,989	34,400							
(2)		Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.								


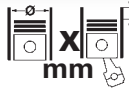



2		123 Cyl. 6		92 767 6..							
<b>D 2356 HM 6 U</b>		1968 →	D (AN) 6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2356 HM 9</b>		1968 →	D (AN) 6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2356 HMN 2</b>		1968 →	D (AN) 6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>D 2356 HMN 6</b>		1968 →	D (AN) 6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	17:1	150,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	82,988	89,022	32,00	2,984	STD	<b>78 295 600</b>	6		<b>87 713 600</b>	
		82,966	89,000			0,25	<b>78 295 610</b>				<b>87 713 610</b>
						0,50	<b>78 295 620</b>				<b>87 713 620</b>
						0,75	<b>78 295 630</b>				<b>87 713 630</b>
						1,00	<b>78 295 640</b>				<b>87 713 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988	102,022	35,00	2,970	STD	<b>78 296 601</b>	6		<b>87 712 601</b>	
		95,966	102,000			0,25	<b>78 296 611</b>				<b>87 712 611</b> (1)
						0,50	<b>78 296 621</b>				<b>87 712 621</b> (1)
						0,75	<b>78 296 631</b>				<b>87 712 631</b> (1)
						1,00	<b>78 296 641</b>				<b>87 712 641</b> (1)
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	95,988	102,022	48,85	2,966	STD	<b>78 297 601</b>	1			
		95,966	102,000			0,25	<b>78 297 611</b>				
						0,50	<b>78 297 621</b>				
						0,75	<b>78 297 631</b>				
						1,00	<b>78 297 641</b>				
		STD 49,000 - 49,025									
		0,25 49,000 - 49,025									
		0,50 49,000 - 49,025									
		0,75 49,000 - 49,025									
		1,00 49,000 - 49,025									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225									
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									
<b>NW-L</b>	St/B	59,880	65,030	30,00		STD		4		<b>87 868 902</b>	
		59,860	65,000								
<b>PL-L</b>	St/A	32,000	34,416	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b>	(2)	1		
		31,989	34,400								
(2)		Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									



→ MAN..... 445




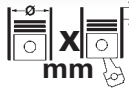





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
A 4.236		D (AN) 4		98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	51
A1M	707	B 4		79 x 84	1647	2	9,3:1	44-49	65-67	26
A2M	723	B 4		79 x 84	1647	2	9,3:1	53-57	72-77	26
A5L	717, 750	B (A) 4		77 x 84	1565	2		92-97	125-132	23
A6M	725	B 4		79 x 84	1647	2	9,25:1	66-71	90-97	26
A6M	726	B 4		79 x 84	1647	2	9,25:1	55	74	26
C1C	689, 706, 754	B 4		65 x 72	956	2		24-32	33-44	7
C1E	688, 700, 715, 720, 750, 760	B 4		70 x 72	1108	2		25-36	34-49	9
C1G	700, 720, 730	B 4		71,5 x 77	1237	2	9,25:1	40	54	10
C1J	700, 715, 742, 768, 780, 792, 796	B 4		76 x 77	1397	2		34-44	48-60	19
C1J	760, 764	B (LA) 4		76 x 77	1397	2	8,05:1	77	105	21
C1J	770, 782, 788	B (LA) 4		76 x 77	1397	2		77-88	105-120	19
C1J	784	B (A) 4		76 x 77	1397	2	7,9:1	77-85	105-116	19
C2J	700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798	B 4		76 x 77	1397	2		43-53	58-72	19
C3G	700, 702, 710, 712, 720, 750	B 4		74 x 72	1239	2	9,2:1	40	54	13
C3J	700, 702, 756, 760	B 4		76 x 77	1397	2	9:1	43-44	58-60	19
C3J	710	B 4		75,8 x 77	1397	2	9:1	40-44	54-60	17
C6J	726, 750	B (A) 4		76 x 77	1397	2	8,6:1	79-81	108-110	19
D 225-2		D (AN) 2		95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	48
D 225-3		D (AN) 3		95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	49
D 226-3		D (AN) 3		105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	57
D 226-4		D (AN) 4		105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	58
D 226-6		D (AN) 6		105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	60
D 227-4		D (AN) 4		100 x 120	3768	2		46-61	63-83	54
D 227-6		D (AN) 6		100 x 120	5654	2		63-91	86-124	55
D 325-2		D (AN) 2		95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	48
D 325-3		D (AN) 3		95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	49
D 325-4		D (AN) 4		95 x 120	3400	2	18:1	51	69	50
D 327-2		D (AN) 2		100 x 120	1885	2		24-27	32-37	52
D 327-3		D (AN) 3		100 x 120	2827	2		31-48	42-55	53
D 327-4		D (AN) 4		100 x 120	3768	2		47-55	64-74	54
E5F	710, 716	B 4		75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	16
E6J	700, 701, 706, 734, 738, 760	B 4		75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	16
E6J	712, 713, 718	B 4		75,8 x 77	1390	2		43-57	58-77	16
E7F	700, 704, 706, 730	B 4		75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	16
E7F	708, 750	B 4		75,8 x 64,9	1171	2		40-43	54-58	16
E7J	601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773	B 4		75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	16
E7J	626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780	B 4		75,8 x 77	1390	2	9,5:1	51-59	69-80	16
F1N	720, 722, 724	B 4		81 x 83,5	1721	2	9,5:1	50-58	68-79	32
F2N	700, 704, 708, 710, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797	B 4		81 x 83,5	1721	2		54-70	73-95	32
F2N	712, 724, 752, 798	B 4		81 x 83,5	1721	2		53-70	72-95	32
F2R	702	B 4		81 x 83,5	1721	2	9,5:1	70	95	32
F3N	702, 716, 717, 718, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746	B 4		81 x 83,5	1721	2		53-77	73-95	32
F3N	708, 722	B 4		81 x 83,5	1721	2		64-70	87-95	32
F3P	674, 710	B 4		82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	65-70	88-95	35
F3P	700, 704, 705, 706, 707, 708, 760, 765	B 4		82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	65-79	88-107	34
F3P	712, 714, 764	B 4		82,7 x 83,5	1794	2		65-80	88-109	34
F3P	720, 724, 754, 755, 758	B 4		82,7 x 83	1783	2		66-79	90-107	35
F3R	200	B 4		82,7 x 93	1998	2	9,8:1	84	114	35
F3R	722, 723, 728, 729, 742, 751, 768, 769	B 4		82,7 x 93	1998	2		83-84	113-114	35
F3R	791, 796	B 4		82,7 x 93	1998	2	9,7:1	80	109	36
F4R	700, 701, 722	B 4		82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88-103	120-140	36
F4R	712, 720, 730, 732, 740, 741, 744, 770, 780, 790, 791	B 4		82,7 x 93	1998	4		88-124	120-169	36
F4R	760, 761, 762, 763, 764, 794, 795, 797	B (LA) 4		82,7 x 93	1998	4	9,5:1	120-125	163-170	36
F5R	700, 740	B 4		82,7 x 93	1998	4	10:1	103	140	36
F7P	700	B 4		82 x 83,5	1764	4	10:1	103	140	33
F7P	704	B 4		82 x 83,5	1764	4	10:1	99-101	135-137	33
F7P	720, 722	B 4		82,7 x 83,5	1794	4	10:1	99-103	135-140	34
F7R	700	B 4		82,7 x 93	1998	4	10:1	108	147	35
F7R	710, 714	B 4		82,7 x 93	1998	4	9,8:1	110	150	35
F8M	700, 720, 730, 736, 760	D (AN) 4		78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	25

R









										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos	
ZD 3-200		D (LA) 6	87,5 x 82	2962	4		100	136	40	
ZD 3-202		D (LA) 6	87,5 x 82	2962	4		100	136	40	
129	A7	B 4	75 x 69	1219	2	9,3:1	42-43	57-58	15	
150.00		B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51	69	15	
150.700		B 4	75 x 77	1361	2	9,3:1	52	71	15	
670.800		B 4	58 x 80	845	2	8:1	19	26	3	
680.01		B 4	54,5 x 80	747	2	8,5:1	22	30	1	
680.02		B 4	54,5 x 80	747	2	8,5:1	22	30	1	
688.01		B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	8	
688.02		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	8	
688.06		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	8	
688.09		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	8	
688.10		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	26	35	8	
688.11		B 4	70 x 72	1108	2	8,3:1	25	34	8	
688.12		B 4	70 x 72	1108	2	9,5:1	25	34	8	
688.13		B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	8	
689.01		B 4	65 x 72	956	2	8,5:1	29	40	5	
689.10		B 4	65 x 72	956	2	9,25:1	33	44	6	
697.01		B 4	76 x 81	1469	2	8,6:1	46	63	18	
697.02		B 4	76 x 81	1469	2	8,6:1	46	63	18	
800.01		B 4	58 x 80	845	2	8:1	25	34	3	
800.02		B 4	58 x 80	845	2	8:1	21-26	29-36	3	
800.05		B 4	58 x 80	845	2	8:1	22-25	30-34	3	
800.10		B 4	58 x 80	845	2	8:1	25-27	34-37	3	
804.00		B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	32	44	8	
807	727	B (A) 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	81	110	23	
807.04		B 4	77 x 84	1565	2	8,6	61	83	23	
807.06		B 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	61	83	23	
807.10		B 4	77 x 84	1565	2	9,25	66	90	23	
807.11		B 4	77 x 84	1565	2	9,25:1	66	90	23	
810.01		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	26	35	11	
810.02		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36	49	11	
810.03		B 4	73 x 77	1289	2	8:1	29	40	11	
810.05		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	44	60	11	
810.10		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	44	60	11	
810.19		B 4	73 x 77	1289	2	8,2:1	33	45	12	
810.25		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	47	64	12	
810.26		B 4	73 x 77	1289	2	9,5:1	31	42	12	
810.29		B 4	73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	12	
810.99		B 4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	11	
812.00		B 4	74,5 x 72	1255	2	10,5:1	65	88	14	
813.02		B 4	61,4 x 72	852	2	8:1	21	29	4	
8140.07.2585 Euro 1		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	45	
8140.07.2700		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	45	
8140.07.3700 Euro 1		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	45	
8140.21.235		D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	45	
8140.27.2560		D (A) 4	93 x 92	2499	2		69	94	45	
8140.27.2590		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69	94	45	
8140.27.2700		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	45	
8140.43.2620 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	47	
8140.43.2629 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	47	
8140.43.3700 Euro 2		D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	46	
8140.47.2530 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	45	
8140.47.2700 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	45	
8140.47.2711 Euro 1		D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	45	
8140.47.2721 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	45	
8140.47.2785 Euro 1		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	45	
8140.61.200		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53-60	72-82	45	
8140.61.235		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	45	
8140.61.2300		D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	52-55	71-75	45	
8140.67F.3700 Euro 2		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	45	
8140.67.2500		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	45	
8140.67.2550		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	45	
8140.67.2552		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	45	
8140.67.2580 Euro 2		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55-62	75-85	45	
8140.67.2620		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	45	
8140.67.2629		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	45	
8140.67.2630		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	45	
8140.67.2639		D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	45	









			Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio ε			
8144.67.2500			D (AN) 4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	45
8144.97 S			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	78	106	45
8144.97.2200			D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	45
821			B 4	77 x 84	1565	2	8:1	40	54	23
821.02			B 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	23
821.03			B 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	23
821.04			B 4	77 x 84	1565	2	8,6:1	48	65	23
821.20			B 4	77 x 84	1565	2	10,25:1	88	120	23
829.01			B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	76	103	41
829.710			B 4	88 x 82	1995	2	9,2:1	80	109	41
839.01			B 4	55,8 x 80	782	2	8,5:1	20-22	27-30	2
839.06			B 4	55,8 x 80	782	2	8,5:1	20	27	2
840.725			B 4	76 x 77	1397	2	10:1	68	92	19
840.30			B (LA) 4	76 x 77	1397	2	7:1	118	160	21
841	725		B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	58	79	26
841.01			B 4	79 x 84	1647	2	8,6	50	68	26
841.25			B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	53-54	72-74	26
841.26			B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	70	96	26
843.01			B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	26
843.02			B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	66	90	26
843.05			B 4	79 x 84	1647	2	9,25:1	72	98	26
843.20			B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	26
843.21			B 4	79 x 84	1647	2	9,3:1	71	97	26
844.12			B 4	78 x 84	1605	2	10,25:1	79	108	24
847	700, 701, 720, 722		B 4	76 x 77	1397	2		34-50	48-67	19
847.20			B 4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	20
851	700		B 4	88 x 89	2165	2	9,2:1	83-85	113-116	43
852	700, 710, 720, 750		D (AN) 4	86 x 89	2068	2	21,5:1	43-49	58-67	38



# INDEX

# RENAULT







 				Pos	 				Pos
Avantime 1.9 dTi	09.2001 → 12.2003	F9Q 722	D	31	Clio II 1.5 dCi	03.2003 →	K9K 712	D	22
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 760	B	36	Clio II 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 772	D	22
Avantime 2.0i Turbo 16V	09.2001 → 12.2003	F4R 761	B	36	Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 703	B	27
Clio I 1.1	06.1990 → 03.1996	C1E 700	B	9	Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 744	B	27
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 710	B	16	Clio II 1.6i	03.1998 →	K7M 745	B	27
Clio I 1.2	06.1990 → 02.1998	E5F 716	B	16	Clio II 1.6i	10.1999 →	K7M 746	B	27
Clio I 1.2i	06.1990 → 03.1996	E7F 700	B	16	Clio II 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 734	B	28
Clio I 1.2i	06.1990 → 02.1998	E7F 706	B	16	Clio II 1.6i 16V	03.1998 → 10.2007	K4M 736	B	28
Clio I 1.2i	07.1992 → 03.1994	E7F 704	B	16	Clio II 1.6i 16V	03.1998 →	K4M 720	B	28
Clio I 1.2i	01.1994 → 03.1996	E7F 750	B	16	Clio II 1.6i 16V	06.1998 →	K4M 748	B	28
Clio I 1.2i	01.1994 → 02.1998	E7F 708	B	16	Clio II 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 740	B	28
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 700	B	13	Clio II 1.6i 16V	08.2000 → 10.2007	K4M 708	B	28
Clio I 1.2i	09.1995 → 03.1996	C3G 720	B	13	Clio II 1.6i 16V	01.2001 →	K4M 745	B	28
Clio I 1.2i	04.1996 → 09.1998	C3G 750	B	13	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 743	B	28
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 713	B	16	Clio II 1.6i 16V	06.2001 →	K4M 744	B	28
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 718	B	16	Clio II 1.6i 16V	11.2001 →	K4M 732	B	28
Clio I 1.4	06.1990 → 02.1998	E6J 760	B	16	Clio II 1.6i 16V	09.2002 →	K4M 746	B	28
Clio I 1.4i	06.1990 → 12.1992	E6J 700	B	16	Clio II 1.6i 16V	12.2002 →	K4M 742	B	28
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 718	B	16	Clio II 1.9 D	03.1998 → 10.2007	F8Q 630	D	31
Clio I 1.4i	06.1990 → 03.1996	E7J 719	B	16	Clio II 1.9 D	03.1998 →	F8Q 662	D	31
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E6J 712	B	16	Clio II 1.9 D	03.1999 →	F8Q 632	D	29
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 601	B	16	Clio II 1.9 DTi	03.1999 → 10.2007	F9Q 780	D	31
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 710	B	16	Clio II 1.9 DTi	08.2000 → 10.2007	F9Q 782	D	31
Clio I 1.4i	06.1990 → 02.1998	E7J 711	B	16	Clio II 2.0i 16V	03.1999 → 10.2007	F4R 730	B	36
Clio I 1.4i	01.1994 → 02.1998	E7J 754	B	16	Clio II 2.0i 16V	06.2001 → 10.2007	F4R 732	B	36
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 756	B	16	Clio III 1.4i 16V	06.2005 →	K4J 780	B	28
Clio I 1.4i	04.1996 → 02.1998	E7J 757	B	16	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 750	D	22
Clio I 1.7	06.1990 → 03.1996	F2N 770	B	32	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 752	D	22
Clio I 1.8i	06.1990 → 03.1996	F3P 714	B	34	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 760	D	22
Clio I 1.8i	06.1990 → 02.1998	F3P 710	B	35	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 762	D	22
Clio I 1.8i	07.1992 → 03.1996	F3P 712	B	34	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 764	D	22
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 754	B	35	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 766	D	22
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 755	B	35	Clio III 1.5 dCi	06.2005 →	K9K 768	D	22
Clio I 1.8i	01.1994 → 02.1998	F3P 758	B	35	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 800	B	28
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 720	B	34	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 801	B	28
Clio I 1.8i 16V	03.1991 → 03.1996	F7P 722	B	34	Clio III 1.6i 16V	06.2005 →	K4M 804	B	28
Clio I 1.9 D	06.1990 → 02.1998	F8Q 730	D	30	Clio III 1.9 dCi	06.2005 →	F9Q 670	D	31
Clio I 1.9 D	07.1992 → 02.1998	F8Q 732	D	29	Clio III 1.9 dCi	1956 → 1969	F9Q 674	D	31
Clio I 1.9 D	10.1994 → 02.1998	F8Q 714	D	30	Dauphine 0.85		670.800	B	3
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 678	D	30	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 234	B	41
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 672	D	29	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 236	B	41
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 676	D	29	Espace I 2.0	07.1984 → 12.1990	J6R 734	B	41
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 692	D	29	Espace I 2.1 TD	01.1984 → 10.1996	J8S 814	D	38
Clio I 1.9 D	09.1996 → 02.1998	F8Q 696	D	29	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 240	D	39
Clio I 1.9 dTi	09.1999 → 02.2001	F9Q 710	D	31	Espace I 2.1 TD	10.1984 → 12.1990	J8S 774	D	39
Clio I 1.9 dTi	→ 02.2001	F9Q 717	D	31	Espace I 2.1 TD	06.1987 → 12.1990	J8S 708	D	39
Clio I 2.0i Williams 16V	07.1992 → 03.1996	F7R 700	B	35	Espace I 2.2i	07.1986 → 12.1990	J7T 770	B	42
Clio II 1.4i	03.1998 → 10.2007	E7J 780	B	16	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 610	D	39
Clio II 1.4i	03.1998 →	E7J 700	B	16	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 612	D	39
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 634	B	16	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 772	D	39
Clio II 1.4i	03.1999 → 10.2007	E7J 635	B	16	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 776	D	39
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 712	B	28	Espace II 2.1 TD	01.1991 → 09.1996	J8S 778	D	39
Clio II 1.4i 16V	10.1999 → 10.2007	K4J 713	B	28	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 772	B	42
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2005	K4J 714	B	28	Espace II 2.2i	01.1991 → 09.1996	J7T 773	B	42
Clio II 1.4i 16V	01.2000 → 09.2006	K4J 750	B	28	Espace II 2.2i	05.1993 → 09.1996	J7T 776	B	42
Clio II 1.4i 16V	05.2000 → 10.2007	K4J 715	B	28	Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 720	D	31
Clio II 1.4i 16V	05.2000 →	K4J 711	B	28	Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 722	D	31
Clio II 1.4i 16V	08.2000 →	K4J 700	B	28	Espace III 1.9 dTi	02.1999 → 10.2002	F9Q 734	D	31
Clio II 1.4i 16V	08.2000 →	K4J 710	B	28	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 728	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2000 → 10.2007	K9K 700	D	22	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 729	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 702	D	22	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 742	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 704	D	22	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 768	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 706	D	22	Espace III 2.0i	11.1996 → 10.2000	F3R 769	B	35
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 710	D	22	Espace III 2.0i 16V	10.1998 → 10.2002	F4R 700	B	36
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 714	D	22	Espace III 2.0i 16V	07.2000 → 10.2002	F4R 701	B	36
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 718	D	22	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 820	D	31
Clio II 1.5 dCi	06.2001 →	K9K 740	D	22	Espace IV 1.9 dCi	11.2002 → 12.2006	F9Q 826	D	31
					Espace IV 1.9 dCi	11.2002 →	F9Q 680	D	31
					Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006 →	M9R 740	D	37

R



# INDEX

# RENAULT

 		Pos	 		Pos
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 750 D	37	Grand Scénic II 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 724 D	22
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 760 D	37	Grand Scénic II 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 732 D	22
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 761 D	37	Grand Scénic II 1.6i 16V 04.2004 →	K4M 761 B	28
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 762 D	37	Grand Scénic II 1.6i 16V 04.2004 →	K4M 782 B	28
Espace IV 2.0 dCi 16V 01.2006 →	M9R 763 D	37	Grand Scénic II 1.9 dCi 04.2004 →	F9Q 812 D	31
Espace IV 2.0i Turbo 11.2002 → 02.2006 16V	F4R 794 B	36	Grand Scénic II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 803 D	31
Espace IV 2.0i Turbo 11.2002 → 12.2006 16V	F4R 795 B	36	Grand Scénic II 1.9 dCi 05.2005 →	F9Q 804 D	31
Espace IV 2.0i Turbo 06.2004 →	F4R 797 B	36	Grand Scénic II 1.9 dCi	F9Q 816 D	31
Espace IV 2.0i 16V 11.2002 →	F4R 790 B	36	Grand Scénic II 1.9 dCi	F9Q 818 D	31
Espace IV 2.0i 16V 11.2002 →	F4R 791 B	36	Grand Scénic II 2.0i 16V 04.2004 →	F4R 770 B	36
Estafette 1.1 02.1962 → 12.1981	C1E 688 B	9	Grand Scénic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 700 D	37
Estafette 1.1 02.1962 → 12.1981	688.01 B	8	Grand Scénic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 721 D	37
Estafette 1.3 10.1968 → 09.1980	810.01 B	11	Grand Scénic II 2.0 dCi 09.2005 →	M9R 722 D	37
Express 1.0 03.1986 → 08.1991	C1C 706 B	7	Kangoo 1.4i 10.1997 →	E7J 780 B	16
Express 1.0 03.1986 → 08.1991	C1C 754 B	7	Kangoo 1.4i 03.1998 →	E7J 700 B	16
Express 1.1 03.1986 → 07.1990	C1E 688 B	9	Kangoo 1.4i 09.1998 →	E7J 634 B	16
Express 1.1 03.1986 → 07.1990	C1E 750 B	9	Kangoo 1.4i 09.1998 →	E7J 635 B	16
Express 1.2i 09.1991 → 10.1997	C3G 700 B	13	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 700 D	22
Express 1.2i 07.1993 → 06.1997	C3G 710 B	13	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 702 D	22
Express 1.2i 12.1996 → 06.1997	C3G 712 B	13	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 704 D	22
Express 1.4 03.1986 → 05.1987	C3J 700 B	19	Kangoo 1.5 dCi 05.2000 →	K9K 710 D	22
Express 1.4 03.1986 → 06.1989	C1J 768 B	19	Kangoo 1.5 dCi 04.2005 →	K9K 716 D	22
Express 1.4 03.1986 → 08.1991	C1J 780 B	19	Kangoo 1.5 dCi 04.2005 →	K9K 718 D	22
Express 1.4 03.1986 → 09.1997	C1J 715 B	19	Kangoo 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 714 D	22
Express 1.4 06.1987 → 08.1991	C3J 702 B	19	Kangoo 1.5 dCi	K9K 708 D	22
Express 1.4 06.1987 → 09.1997	C2J 782 B	19	Kangoo 1.6i 09.1999 →	K7M 746 B	27
Express 1.4 06.1987 → 09.1997	C2J 784 B	19	Kangoo 1.6i 16V 06.2000 →	K4M 708 B	28
Express 1.4 → 09.1997	847.20 B	20	Kangoo 1.6i 16V 06.2000 →	K4M 755 B	28
Express 1.4i 03.1986 → 09.1997	E6J 712 B	16	Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 750 B	28
Express 1.4i 03.1986 → 09.1997	E6J 734 B	16	Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 752 B	28
Express 1.4i 03.1986 → 09.1997	E6J 738 B	16	Kangoo 1.6i 16V 02.2001 →	K4M 753 B	28
Express 1.4i 06.1987 → 08.1991	C3J 760 B	19	Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 730 B	28
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 720 B	16	Kangoo 1.6i 16V 09.2001 →	K4M 754 B	28
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 724 B	16	Kangoo 1.6i 16V 01.2003 →	K4M 732 B	28
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 726 B	16	Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 630 D	31
Express 1.4i 09.1991 → 10.1997	E7J 754 B	16	Kangoo 1.9 D 10.1997 →	F8Q 662 D	31
Express 1.4i 03.1994 → 10.1997	E7J 728 B	16	Kangoo 1.9 D 01.1998 →	F8Q 632 D	29
Express 1.4i 03.1994 → 10.1997	E7J 773 B	16	Kangoo 1.9 dTi 09.1998 →	F9Q 780 D	31
Express 1.4i 03.1996 → 09.1997	E7J 770 B	16	Kangoo 1.9 dTi 05.2000 →	F9Q 782 D	31
Express 1.4i 03.1996 → 09.1997	E7J 771 B	16	Kangoo 1.9 dCi 05.2000 →	F9Q 790 D	31
Express 1.6 D 03.1986 → 03.1997	F8M 720 D	25	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 800 D	22
Express 1.6 D 10.1987 → 03.1997	F8M 730 D	25	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 802 D	22
Express 1.6 D 09.1991 → 03.1997	F8M 736 D	25	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 804 D	22
Express 1.9 D 09.1991 → 03.1997	F8Q 776 D	29	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 806 D	22
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 722 D	30	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 808 D	22
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 724 D	29	Kangoo II 1.5 dCi 16V	K9K 812 D	22
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 730 D	30	Kangoo II 1.6i 16V	K4M 697 B	28
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 732 D	29	Kangoo II 1.6i 16V	K4M 698 B	28
Express 1.9 D 09.1991 → 10.1997	F8Q 774 D	29	Koleos 2.0 dCi 16V	M9R 830 D	37
Fuego 1.4 03.1980 → 10.1985	847 720 B	19	Koleos 2.0 dCi 16V	M9R 832 D	37
Fuego 1.4 → 10.1985	847.20 B	20	Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 720 B	28
Fuego 1.6 03.1980 → 10.1985	A6M 725 B	26	Laguna I 1.6i 16V 05.1998 → 02.2001	K4M 724 B	28
Fuego 1.6 10.1982 → 10.1985	A2M 723 B	26	Laguna I 1.8i 12.1993 → 02.2001	F3P 710 B	35
Fuego 1.6 Turbo 09.1983 → 10.1985	A5L 750 B	23	Laguna I 1.8i 01.1994 → 02.2001	F3P 720 B	35
Fuego 2.0 10.1980 → 10.1985	J6R 711 B	41	Laguna I 1.8i 01.1994 → 02.2001	F3P 724 B	35
Fuego 2.0 10.1980 → 10.1985	829.710 B	41	Laguna I 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 674 B	35
Fuego 2.1 TD 10.1982 → 07.1984	J8S 712 D	38	Laguna I 1.9 dCi 09.1999 → 03.2001	F9Q 718 D	31
Fuego 2.2 10.1983 → 10.1985	J7T 718 B	42	Laguna I 1.9 dTi 10.1997 → 02.2001	F9Q 716 D	31
Grand Modus 1.4i 16V 12.2004 →	K4J 770 B	28	Laguna I 1.9 dTi 03.1998 → 02.2001	F9Q 734 D	31
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 752 D	22	Laguna I 1.9 dTi 04.1999 → 02.2001	F9Q 717 D	31
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 764 D	22	Laguna I 1.9 dTi 09.1999 → 02.2001	F9Q 710 D	31
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 766 D	22	Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 722 B	35
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 768 D	22	Laguna I 2.0i 01.1994 → 02.2001	F3R 723 B	35
Grand Modus 1.5dCi 12.2004 →	K9K 772 D	22	Laguna I 2.0i 16V 09.1999 → 02.2001	F4R 780 B	36
Grand Scénic II 1.5 dCi 04.2004 →	K9K 728 D	22	Laguna Grandtour 1.6i 05.1998 → 02.2001	K4M 720 B	28
Grand Scénic II 1.5 dCi 04.2004 →	K9K 729 D	22	16V		







R











# INDEX

# RENAULT

 		Pos	 		Pos
Laguna Grandtour 1.6i 05.1998 → 02.2001 16V	K4M 724	B 28	Laguna Grandtour II 2.0i 07.2002 → Turbo	F4R 764	B 36
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 674	B 35	Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007 16V	F4R 712	B 36
Laguna Grandtour 1.8i 09.1995 → 02.2001	F3P 724	B 35	Laguna Grandtour II 2.0i 03.2001 → 10.2007 16V	F5R 700	B 36
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001 dTi	F9Q 710	D 31	Laguna III 1.5 dCi 10.2007 →	K9K 780	D 22
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001 dTi	F9Q 716	D 31	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 742	D 37
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001 dTi	F9Q 717	D 31	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 744	D 37
Laguna Grandtour 1.9 09.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 718	D 31	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 746	D 37
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 728	B 35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 748	D 37
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 729	B 35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 800	D 37
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 768	B 35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 802	D 37
Laguna Grandtour 2.0i 09.1995 → 02.2001	F3R 769	B 35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 805	D 37
Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001	F3R 722	B 35	Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007 →	M9R 809	D 37
Laguna Grandtour 2.0i 05.1998 → 02.2001 16V	F3R 723	B 35	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 816	D 37
Laguna Grandtour 2.0i 09.1999 → 02.2001 16V	F4R 780	B 36	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 742	D 37
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 710	B 28	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 744	D 37
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 711	B 28	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 746	D 37
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 714	B 28	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 748	D 37
Laguna II 1.6i 16V 03.2001 → 10.2007	K4M 716	B 28	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 800	D 37
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 650	D 31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 802	D 37
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 750	D 31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 805	D 37
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 752	D 31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 809	D 37
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 754	D 31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 816	D 37
Laguna II 1.9 dCi 03.2001 → 10.2007	F9Q 756	D 31	Laguna Grandtour III 2.0 10.2007 → dCi	M9R 816	D 37
Laguna II 1.9 dCi 09.2004 → 10.2007	F9Q 670	D 31	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 790	D 22
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 664	D 31	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 792	D 22
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 674	D 31	Logan 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 794	D 22
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 758	D 31	Logan 1.5 dCi 09.2007 →	K9K 796	D 22
Laguna II 1.9 dCi 01.2005 → 10.2007	F9Q 804	D 31	Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 710	B 27
Laguna II 1.9 dCi 05.2005 → 10.2007	F9Q 759	D 31	Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 714	B 27
Laguna II 1.9 dCi 03.2006 → 10.2007	F9Q 803	D 31	Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 718	B 27
Laguna II 2.0i 16V 03.2001 → 10.2007	F4R 712	B 36	Logan 1.6i 07.2004 →	K7M 732	B 27
Laguna II 2.0i 16V 03.2001 → 10.2007	F5R 700	B 36	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 690	B 28
Laguna II 2.0i Turbo 16V 07.2002 → 10.2007	F4R 764	B 36	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 694	B 28
Laguna II 2.0 dCi 16V 08.2005 → 10.2007	M9R 740	D 37	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 697	B 28
Laguna II 2.0 dCi 16V 01.2006 → 10.2007	M9R 760	D 37	Logan 1.6i 16V 12.2005 →	K4M 698	B 28
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007 16V	K4M 710	B 28	Master P28 2.4 D 09.1980 → 11.1990	8140.61.2300	D 45
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007 16V	K4M 711	B 28	Master T28 2.1 D 09.1980 → 09.1997	J8S 330	D 38
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007 16V	K4M 714	B 28	Master T28 2.1 D 01.1988 → 12.1998	J8S 800	D 38
Laguna Grandtour II 1.6i 03.2001 → 10.2007 16V	K4M 716	B 28	Master T28 2.2i 09.1980 → 09.1997	J7T 782	B 42
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 650	D 31	Master T28 2.2i 01.1994 → 09.1997	J7T 788	B 42
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 750	D 31	Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 731	D 45
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 752	D 31	Master T28 2.4 D 09.1980 → 09.1997	8140.61.2300	D 45
Laguna Grandtour II 1.9 03.2001 → 10.2007 dCi	F9Q 754	D 31	Master T28 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 45
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 664	D 31	Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2630	D 45
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 670	D 31	Master T28 2.5 D → 07.1998	8140.67.2639	D 45
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 674	D 31	Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 700	D 45
Laguna Grandtour II 1.9 01.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 758	D 31	Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702	D 45
Laguna Grandtour II 1.9 05.2005 → 10.2007 dCi	F9Q 759	D 31	Master T28 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 704	D 45
Laguna Grandtour II 2.0 09.2004 → dCi	M9R 740	D 37	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 714	D 45
Laguna Grandtour II 2.0 01.2006 → dCi	M9R 760	D 37	Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	S9U 740	D 45
			Master T28 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	8140.27.2560	D 45
			Master T28 2.8 dTi 10.1997 →	S9W 700	D 47
			Master T30 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D 45
			Master T30 2.4 D 01.1985 → 09.1997	8140.61.2300	D 45
			Master T30 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D 45
			Master T30 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702	D 45
			Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	S8U 731	D 45
			Master T35 2.4 D 08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D 45
			Master T35 2.4 D 09.1980 → 09.1997	S8U 730	D 45

R









 		Pos	 		Pos
Master T35 2.4 D	8140.61.200	D	45	Mégane 1.9 dTi 08.1998 → 09.2003	F8Q 731 D 31
Master T35 2.5 D 08.1989 → 09.1997	S8U 742	D	45	Mégane 1.9 dTi 08.1998 → 09.2003	F8Q 736 D 31
Master T35 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 702	D	45	Mégane 1.9 TD 01.1996 → 02.1999	F8Q 784 D 29
Master T35 2.5 TD 09.1980 → 09.1997	S9U 704	D	45	Mégane 1.9 TD 01.1996 → 02.1999	F8Q 786 D 29
Master T35 2.5 TD 09.1980 → 07.1998	S8U 762	D	45	Mégane 2.0i 09.1996 → 09.2003	F3R 751 B 35
Master T35 2.5 TD 08.1989 → 07.1998	S9U 714	D	45	Mégane 2.0i 03.1999 → 09.2003	F3R 791 B 36
Master 1.9 dCi 05.2000 → 09.2003	F9Q 772	D	31	Mégane 2.0i 03.1999 → 09.2003	F3R 796 B 36
Master 1.9 dCi 05.2000 → 09.2003	F9Q 774	D	31	Mégane 2.0i 16V 01.1996 → 04.1997	F7R 710 B 35
Master 1.9 dCi	F9Q 650	D	31	Mégane 2.0i 16V 05.1997 → 09.2003	F7R 714 B 35
Master 1.9 dCi	F9Q 664	D	31	Mégane 2.0i 16V 03.1999 → 09.2003	F5R 740 B 36
Master 1.9 dCi	F9Q 670	D	31	Mégane 2.0i 16V 05.2000 → 09.2003	F4R 740 B 36
Master 1.9 dCi	F9Q 674	D	31	Mégane 2.0i 16V 11.2000 → 09.2003	F4R 741 B 36
Master 2.4 D 01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	45	Mégane Classic 1.4i 09.1996 → 08.2003	E7J 626 B 16
Master 2.4 TD 01.1986 → 06.1994	8140.21.235	D	45	Mégane Classic 1.4i 09.1996 → 08.2003	E7J 764 B 16
Master 2.5 D 09.1989 → 1993	8140.07.2700	D	45	Mégane Classic 1.4i 16V 01.2001 → 08.2003	K4J 714 B 28
Master 2.5 D 09.1989 → 1994	8144.67.2500	D	45	Mégane Classic 1.4i 16V 01.2001 → 08.2003	K4J 750 B 28
Master 2.5 D 1994 →	8140.67.2580	D	45	Mégane Classic 1.6i 09.1996 → 03.1999	K7M 702 B 27
Master 2.5 D 05.1994 → 04.1996	8140.07.2585	D	45	Mégane Classic 1.6i 09.1996 → 03.1999	K7M 703 B 27
Master 2.5 D 10.1997 → 09.2003	S8U 770	D	45	Mégane Classic 1.6i 09.1996 → 03.1999	K7M 704 B 27
Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2620	D	45	Mégane Classic 1.6i 09.1996 → 03.1999	K7M 720 B 27
Master 2.5 D 10.1997 →	8140.67.2629	D	45	Mégane Classic 1.6i 09.1996 → 03.1999	K7M 790 B 27
Master 2.5 D	8140.07.3700	D	45	Mégane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 700 B 28
Master 2.5 TD 09.1980 → 1993	8140.27.2700	D	45	Mégane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 701 B 28
Master 2.5 TD 10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	45	Mégane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 704 B 28
Master 2.5 TD 01.1994 → 09.1997	8140.27.2590	D	45	Mégane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 706 B 28
Master 2.5 TD	8140.47.2700	D	45	Mégane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 708 B 28
Master 2.5 TD	8140.47.2711	D	45	Mégane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 709 B 28
Master 2.5 TD	8140.47.2721	D	45	Mégane Classic 1.6i 16V 01.2001 → 08.2003	K4M 712 B 28
Master 2.5 TD	8140.47.2785	D	45	Mégane Classic 1.9 D 09.1996 → 08.2003	F8Q 620 D 29
Master 2.8 dTi 05.1996 →	8140.43.3700	D	46	Mégane Classic 1.9 D 09.1996 → 08.2003	F8Q 622 D 31
Master 2.8 dTi 10.1997 → 09.2003	S9W 702	D	47	Mégane Classic 1.9 D 09.1996 → 08.2003	F8Q 624 D 29
Master 2.8 dTi 10.1997 →	8140.43.2620	D	47	Mégane Classic 1.9 D 09.1996 → 08.2003	F8Q 790 D 31
Master 2.8 dTi 10.1997 →	8140.43.2629	D	47	Mégane Classic 1.9 TD 09.1996 → 08.2003	F8Q 784 D 29
Master 1.9 dTi 01.2000 → 09.2003	F9Q 770	D	31	Mégane Classic 1.9 TD 09.1996 → 08.2003	F8Q 786 D 29
Master 1.9 dTi	F9Q 717	D	31	Mégane Classic 1.9 dTi 03.1997 → 02.2001	F9Q 730 D 31
Master 3.0 dCi 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	40	Mégane Classic 1.9 dTi 03.1997 → 02.2001	F9Q 731 D 31
Master 3.0 dCi 24V 01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	40	Mégane Classic 1.9 dTi 03.1997 → 02.2001	F9Q 734 D 31
Mégane 1.4i 01.1996 → 02.1999	E7J 624	B	16	Mégane Classic 1.9 dTi 03.1997 → 02.2001	F9Q 736 D 31
Mégane 1.4i 09.1996 → 03.1999	E7J 764	B	16	Mégane Classic 1.9 dCi 02.2001 → 08.2003	F9Q 732 D 31
Mégane 1.4i 02.1999 → 03.1999	E7J 626	B	16	Mégane Classic 1.9 dCi 02.2001 → 08.2003	F9Q 733 D 31
Mégane 1.4i 16V 06.1998 → 09.2003	K4J 750	B	28	Mégane Classic 1.9 dCi 02.2001 → 08.2003	F9Q 738 D 31
Mégane 1.4i 16V 03.1999 → 09.2003	K4J 714	B	28	Mégane Classic 2.0i 03.1996 → 08.2003	F3R 751 B 35
Mégane 1.4i 16V 05.2000 → 10.2002	K4J 700	B	28	Mégane Classic 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 791 B 36
Mégane 1.6i 01.1996 → 02.1999	K7M 790	B	27	Mégane Classic 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 796 B 36
Mégane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 702	B	27	Mégane Classic 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 740 B 36
Mégane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 703	B	27	Mégane Classic 2.0i 16V 09.2001 → 08.2003	F4R 741 B 36
Mégane 1.6i 01.1996 → 03.1999	K7M 720	B	27	Mégane Grandtour 1.4i 03.1999 → 08.2003	E7J 626 B 16
Mégane 1.6i 10.1999 → 09.2003	K7M 704	B	27	Mégane Grandtour 1.4i 03.1999 → 08.2003	E7J 764 B 16
Mégane 1.6i 16V 06.1998 → 09.2003	K4M 700	B	28	Mégane Grandtour 1.4i 03.1999 → 08.2003	K4J 714 B 28
Mégane 1.6i 16V 06.1998 → 09.2003	K4M 701	B	28	Mégane Grandtour 1.4i 03.1999 → 08.2003	K4J 750 B 28
Mégane 1.6i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 704	B	28	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 702 B 27
Mégane 1.6i 16V 03.1999 → 09.2003	K4M 712	B	28	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 703 B 27
Mégane 1.6i 16V 04.1999 → 09.2003	K4M 720	B	28	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 704 B 27
Mégane 1.6i 16V 10.1999 → 09.2003	K4M 706	B	28	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 720 B 27
Mégane 1.6i 16V 05.2000 → 09.2003	K4M 708	B	28	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 790 B 27
Mégane 1.6i 16V 05.2000 → 09.2003	K4M 709	B	28	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K7M 790 B 27
Mégane 1.9 D 01.1996 → 02.1999	F8Q 620	D	29	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 700 B 28
Mégane 1.9 D 09.1996 → 09.2003	F8Q 624	D	29	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 700 B 28
Mégane 1.9 D 06.1998 → 09.2003	F8Q 622	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 701 B 28
Mégane 1.9 D 03.1999 → 09.2003	F8Q 790	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 704 B 28
Mégane 1.9 dCi 06.1997 → 09.2003	F9Q 732	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 706 B 28
Mégane 1.9 dCi 06.1997 → 09.2003	F9Q 733	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 708 B 28
Mégane 1.9 dCi 03.1999 → 09.2003	F9Q 738	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B 28
Mégane 1.9 dCi 11.2000 → 09.2003	F9Q 740	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B 28
Mégane 1.9 dTi 01.1996 → 02.1999	F8Q 785	D	29	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B 28
Mégane 1.9 dTi 06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B 28
Mégane 1.9 dTi 06.1997 → 09.2003	F9Q 730	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B 28
Mégane 1.9 dTi 06.1997 → 09.2003	F9Q 731	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B 28
Mégane 1.9 dTi 07.1998 → 09.2003	F9Q 736	D	31	Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B 28





# INDEX

# RENAULT







 		Pos	 		Pos
Mégane Grandtour 1.6i 03.1999 → 08.2003 16V	K4M 712	B 28	Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 740	D 37
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 620	D 29	Mégane Grandtour II 08.2003 → 05.2009 1.4i 16V	K4J 730	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 622	D 31	Mégane Grandtour II 1.5 08.2003 → 05.2009 dCi	K9K 722	D 22
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 624	D 29	Mégane Grandtour II 1.5 02.2004 → 05.2009 dCi	K9K 728	D 22
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 D	F8Q 790	D 31	Mégane Grandtour II 1.5 02.2004 → 05.2009 dCi	K9K 729	D 22
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 TD	F8Q 784	D 29	Mégane Grandtour II 1.5 05.2005 → 05.2009 dCi	K9K 724	D 22
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 TD	F8Q 786	D 29	Mégane Grandtour II 1.5 05.2005 → 05.2009 dCi	K9K 732	D 22
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dTi	F9Q 731	D 31	Mégane Grandtour II 08.2003 → 05.2009 1.6i 16V	K4M 760	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 dTi	F9Q 730	D 31	Mégane Grandtour II 08.2003 → 05.2009 1.6i 16V	K4M 761	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 dTi	F9Q 734	D 31	Mégane Grandtour II 02.2008 → 05.2009 1.6i 16V	K4M 762	B 28
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 08.2003 dTi	F9Q 736	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 08.2003 → 05.2009 dCi	F9Q 800	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 732	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 03.2004 → 05.2009 dCi	F9Q 808	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 733	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 05.2005 → 05.2009 dCi	F9Q 803	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 738	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 05.2005 → 05.2009 dCi	F9Q 804	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 800	D 31	Mégane Grandtour II 1.9 05.2005 → 05.2009 dCi	F9Q 818	D 31
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 803	D 31	Mégane Grandtour II 2.0 09.2005 → 05.2009 dCi	M9R 700	D 37
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 804	D 31	Mégane Grandtour II 2.0 09.2005 → 05.2009 dCi	M9R 722	D 37
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 808	D 31	Mégane Grandtour II 2.0 09.2005 → 05.2009 dCi	M9R 724	D 37
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 816	D 31	Mégane Grandtour II 08.2003 → 05.2009 2.0i 16V	F4R 770	B 36
Mégane Grandtour 1.9 03.1999 → 02.2001 dCi	F9Q 818	D 31	Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 770	B 28
Mégane Grandtour 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 751	B 35	Modus 1.4i 16V 06.2004 →	K4J 780	B 28
Mégane Grandtour 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 791	B 36	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 750	D 22
Mégane Grandtour 2.0i 03.1999 → 08.2003	F3R 796	B 36	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 752	D 22
Mégane Grandtour 2.0i 09.2001 → 08.2003 16V	F4R 740	B 36	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 760	D 22
Mégane Grandtour 2.0i 09.2001 → 08.2003 16V	F4R 741	B 36	Modus 1.5 dCi 09.2004 →	K9K 762	D 22
Mégane II 1.4i 16V 11.2002 → 11.2008	K4J 730	B 28	Modus 1.5 dCi 12.2004 →	K9K 724	D 22
Mégane II 1.4i 16V 11.2002 → 11.2008	K4J 732	B 28	Modus 1.5 dCi 05.2005 →	K9K 764	D 22
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 722	D 22	Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 766	D 22
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 728	D 22	Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 768	D 22
Mégane II 1.5 dCi 11.2002 → 11.2008	K9K 729	D 22	Modus 1.5 dCi 06.2005 →	K9K 772	D 22
Mégane II 1.5 dCi 05.2005 → 11.2008	K9K 724	D 22	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 790	B 28
Mégane II 1.5 dCi 01.2006 → 11.2008	K9K 734	D 22	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 791	B 28
Mégane II 1.5 dCi 03.2006 → 11.2008	K9K 732	D 22	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 792	B 28
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 760	B 28	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 794	B 28
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 761	B 28	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 800	B 28
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 762	B 28	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 801	B 28
Mégane II 1.6i 16V 11.2002 → 11.2008	K4M 764	B 28	Modus 1.6i 16V 09.2004 →	K4M 801	B 28
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 800	D 31	Ondine 0.85 1956 → 1969	670.800	B 3
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 808	D 31	R 4 0.75 10.1962 → 09.1975	680.01	B 1
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 816	D 31	R 4 0.75 10.1962 → 09.1975	680.02	B 1
Mégane II 1.9 dCi 11.2002 → 11.2008	F9Q 818	D 31	R 4 0.8 10.1976 → 10.1982	839.06	B 2
Mégane II 1.9 dCi 05.2005 → 11.2008	F9Q 804	D 31	R 4 0.85 1965 → 12.1993	800.02	B 3
Mégane II 1.9 dCi 03.2006 → 11.2008	F9Q 803	D 31	R 4 0.85 1968 → 1969	670.800	B 3
Mégane II 2.0i 16V 11.2002 → 11.2008	F4R 770	B 36	R 4 0.85 04.1972 → 12.1993	813.02	B 4
Mégane II 2.0i Turbo 05.2004 → 11.2008 16V	F4R 764	B 36	R 4 0.85 10.1976 → 10.1982	800.01	B 3
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 700	D 37	R 4 0.85 10.1976 → 10.1982	800.05	B 3
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 722	D 37	R 4 1.0 06.1986 → 06.1990	C1C 689	B 7
Mégane II 2.0i dCi 16V 09.2005 → 11.2008	M9R 724	D 37	R 4 1.1 1965 → 12.1993	688.01	B 8
			R 4 1.1 10.1978 → 12.1993	688.12	B 8
			R 4 1.1 10.1982 → 12.1993	688.11	B 8
			R 5 0.8 01.1972 → 09.1980	839.01	B 2
			R 5 0.8 10.1972 → 09.1984	800.10	B 3
			R 5 1.0 08.1972 → 12.1985	689.10	B 6
			R 5 1.1 09.1980 → 03.1985	688.13	B 8

R



# INDEX

# RENAULT

 		Pos	 		Pos				
R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 750	B	9	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 718	B	19
R 5 1.1	10.1984 → 12.1996	C1E 760	B	9	R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C2J 792	B	19
R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 720	B	10	R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 796	B	19
R 5 1.2	10.1984 → 12.1996	C1G 730	B	10	R 9 1.4	09.1981 → 12.1995	C2J 797	B	19
R 5 1.2	1988 → 10.1997	C1G 700	B	10	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 720	B	19
R 5 1.3	04.1974 → 09.1984	810.25	B	12	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 730	B	19
R 5 1.3	02.1976 → 09.1979	810.26	B	12	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 756	B	19
R 5 1.3	03.1978 → 09.1984	810.29	B	12	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 766	B	19
R 5 1.3	10.1979 → 09.1984	810.19	B	12	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 767	B	19
R 5 1.4	05.1976 → 08.1983	847 700	B	19	R 9 1.4	09.1984 → 03.1991	C2J 768	B	19
R 5 1.4	1978 → 1987	847.20	B	20	R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 717	B	19
R 5 1.4	10.1980 → 03.1985	C2J 713	B	19	R 9 1.4	01.1985 → 12.1995	C2J 794	B	19
R 5 1.4	10.1984 → 06.1987	C2J 780	B	19	R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700	B	19
R 5 1.4	10.1984 → 10.1987	C3J 700	B	19	R 9 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756	B	19
R 5 1.4	10.1984 → 06.1989	C1J 780	B	19	R 9 1.4	→ 12.1995	847.20	B	20
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 715	B	19	R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 760	B	21
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C1J 768	B	19	R 9 1.4 Turbo	09.1984 → 03.1991	C1J 764	B	21
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 717	B	19	R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 770	B	19
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 718	B	19	R 9 1.4 Turbo	10.1987 → 03.1991	C1J 782	B	19
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 766	B	19	R 9 1.6 D	09.1982 → 03.1991	F8M 700	D	25
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 767	B	19	R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 700	B	32
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 781	B	19	R 9 1.7	09.1984 → 06.1987	F2N 704	B	32
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 782	B	19	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 708	B	32
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 784	B	19	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 710	B	32
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 788	B	19	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 712	B	32
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 789	B	19	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F2N 730	B	32
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 797	B	19	R 9 1.7	10.1986 → 03.1991	F3N 708	B	32
R 5 1.4	10.1984 → 12.1996	C2J 798	B	19	R 9 1.7	06.1987 → 03.1991	F2N 742	B	32
R 5 1.4	10.1985 → 02.1988	C3J 702	B	19	R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 796	B	32
R 5 1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 700	B	19	R 9 1.7i	09.1984 → 06.1987	F2N 797	B	32
R 5 1.4	06.1987 → 12.1996	C2J 720	B	19	R 9 1.7i	09.1984 → 03.1991	F3N 718	B	32
R 5 1.4 Turbo	10.1984 → 11.1996	C1J 784	B	19	R 9 1.7i	10.1986 → 12.1988	F2N 798	B	32
R 5 1.4 Turbo	10.1984 → 12.1996	C1J 782	B	19	R 9 1.7i	10.1986 → 03.1991	F3N 722	B	32
R 5 1.4 Turbo	06.1987 → 12.1996	C1J 788	B	19	R 9 1.7i	06.1987 → 03.1991	F2N 732	B	32
R 5 1.4 Alpine	03.1976 → 09.1981	840.725	B	19	R 10 1.3	07.1969 → 10.1972	810.03	B	11
R 5 1.4i	10.1985 → 12.1996	C3J 760	B	19	R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 715	B	9
R 5 1.4i Turbo	09.1981 → 01.1985	C6J 726	B	19	R 11 1.1	03.1983 → 03.1991	C1E 720	B	9
R 5 1.4i Alpine Turbo	12.1979 → 12.1985	C6J 750	B	19	R 11 1.2	10.1984 → 12.1986	C1G 700	B	10
R 5 1.4i Alpine Turbo	12.1979 → 12.1985	840.30	B	21	R 11 1.2	06.1986 → 03.1991	C1G 720	B	10
R 5 1.6 D	10.1984 → 12.1996	F8M 720	D	25	R 11 1.3	1974 → 1980	810.10	B	11
R 5 1.6 D	10.1987 → 12.1996	F8M 730	D	25	R 11 1.4	03.1983 → 12.1985	C1J 715	B	19
R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 710	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 07.1989	C2J 756	B	19
R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 740	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 718	B	19
R 5 1.7	06.1987 → 12.1996	F2N 742	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 720	B	19
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 702	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 730	B	19
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 716	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 766	B	19
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 717	B	32	R 11 1.4	03.1983 → 03.1991	C2J 767	B	19
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 718	B	32	R 11 1.4	01.1985 → 03.1995	C2J 717	B	19
R 5 1.7i	10.1986 → 12.1996	F3N 722	B	32	R 11 1.4	06.1985 → 03.1991	C2J 768	B	19
R 6 0,85	10.1968 → 08.1979	800.02	B	3	R 11 1.4	06.1985 → 03.1991	C2J 794	B	19
R 6 1.1	10.1968 → 08.1979	800.01	B	3	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 700	B	19
R 6 1.1	09.1971 → 08.1980	688.10	B	8	R 11 1.4	06.1987 → 03.1991	C3J 756	B	19
R 6 1.1	1976 → 03.1986	688.12	B	8	R 11 1.4	→ 03.1995	847.20	B	20
R 6 1.1	09.1980 → 03.1986	688.13	B	8	R 11 1.4 Turbo	09.1983 → 03.1991	C1J 760	B	21
R 7 1.1	09.1980 → 12.1982	688.13	B	8	R 11 1.4 Turbo	09.1983 → 03.1991	C1J 764	B	21
R 8 1.0	07.1965 → 10.1972	689.01	B	5	R 11 1.4 Turbo	06.1985 → 03.1991	C1J 770	B	19
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.06	B	8	R 11 1.4 Turbo	06.1985 → 03.1991	C1J 782	B	19
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	688.09	B	8	R 11 1.6 D	08.1983 → 03.1991	F8M 700	D	25
R 8 1.1	02.1969 → 10.1972	804.00	B	8	R 11 1.7	10.1983 → 07.1989	F2N 700	B	32
R 8 1.1	02.1969 → 07.1976	688.02	B	8	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 704	B	32
R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 715	B	9	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 708	B	32
R 9 1.1	09.1981 → 10.1987	C1E 720	B	9	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 710	B	32
R 9 1.2	09.1985 → 12.1981	C1G 700	B	10	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 712	B	32
R 9 1.2	09.1985 → 12.1988	C1G 720	B	10	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 730	B	32
R 9 1.4	09.1981 → 12.1985	C2J 757	B	19	R 11 1.7	10.1983 → 03.1991	F2N 742	B	32
R 9 1.4	09.1981 → 12.1988	C1J 768	B	19	R 11 1.7	06.1987 → 03.1991	F3N 708	B	32
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 715	B	19	R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 732	B	32
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 792	B	19	R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 796	B	32
R 9 1.4	09.1981 → 03.1991	C1J 796	B	19	R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F2N 797	B	32



# INDEX







# RENAULT

			Pos				Pos		
R 11 1.7i	10.1983 → 03.1991	F3N 722	B	32	R 19 1.4i	05.1990 → 12.2001	E7J 700	B	16
R 11 1.7i	10.1984 → 03.1991	F3N 718	B	32	R 19 1.4i	07.1992 → 12.2001	E7J 706	B	16
R 11 1.7i	10.1986 → 03.1991	F2N 798	B	32	R 19 1.4i	07.1992 → 12.2001	E7J 745	B	16
R 12 1.3	10.1969 → 08.1980	810.99	B	11	R 19 1.4i	09.1994 → 12.2001	E7J 742	B	16
R 12 1.3	04.1971 → 12.1989	810.02	B	11	R 19 1.6i	01.1992 →	E7J 707	B	16
R 12 1.3	04.1971 → 12.1989	810.05	B	11	R 19 1.7	09.1988 → 09.1989	F2N 722	B	32
R 12 1.3	→ 12.1989	810.01	B	11	R 19 1.7	09.1988 → 09.1989	F2N 728	B	32
R 12 1.6 Gordini	08.1970 → 12.1974	821.20	B	23	R 19 1.7	09.1988 → 03.1991	F2N 724	B	32
R 14 1.2	05.1976 → 12.1983	129 A7	B	15	R 19 1.7	09.1988 → 12.1995	F2N 720	B	32
R 14 1.3	1972 →	810.10	B	11	R 19 1.7	09.1988 → 12.1995	F2N 721	B	32
R 14 1.4	09.1979 → 06.1983	150.700	B	15	R 19 1.7	09.1990 → 03.1991	F2N 726	B	32
R 14 1.4	01.1980 → 12.1983	150.00	B	15	R 19 1.7	09.1990 → 03.1991	F2N 727	B	32
R 14 1.4	03.1983 → 12.1988	C1J 715	B	19	R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 740	B	32
R 14 1.4	→ 12.1988	847.20	B	20	R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 741	B	32
R 15 1.6	10.1971 → 02.1976	807.04	B	23	R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 742	B	32
R 15 1.6	03.1972 → 10.1980	807.06	B	23	R 19 1.7i	09.1988 → 12.1995	F3N 743	B	32
R 16 1.5	1965 → 10.1975	697.01	B	18	R 19 1.7i	06.1989 → 12.1995	F3N 746	B	32
R 16 1.5	1965 → 10.1975	697.02	B	18	R 19 1.7i	10.1989 → 04.1992	F3N 718	B	32
R 16 1.6	01.1968 → 07.1976	807.04	B	23	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 700	B	34
R 16 1.6	01.1968 → 07.1976	807.06	B	23	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 704	B	34
R 16 1.6	1971 → 1980	807.10	B	23	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 705	B	34
R 16 1.6	1971 → 1980	807.11	B	23	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 706	B	34
R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821	B	23	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 707	B	34
R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821.02	B	23	R 19 1.8i	05.1992 → 12.1995	F3P 754	B	35
R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821.03	B	23	R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 708	B	34
R 16 1.6	01.1971 → 08.1980	821.04	B	23	R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 710	B	35
R 16 1.6	03.1974 → 07.1979	843.01	B	26	R 19 1.8i	02.1993 → 12.1995	F3P 760	B	34
R 16 1.6	03.1974 → 07.1979	843.02	B	26	R 19 1.8i	09.1994 → 12.1995	F3P 765	B	34
R 16 1.6	06.1974 → 08.1980	843.05	B	26	R 19 1.8i	10.1994 → 12.1995	F3P 764	B	34
R 16 1.6	1976 → 08.1980	841.01	B	26	R 19 1.8i 16V	06.1989 → 09.1992	F7P 700	B	33
R 17 1.6	10.1971 → 02.1976	843.01	B	26	R 19 1.8i 16V	06.1989 → 12.1995	F7P 704	B	33
R 17 1.6	03.1972 → 10.1980	807.04	B	23	R 19 1.9 D	09.1988 → 12.2001	F8Q 706	D	30
R 17 1.6	03.1976 → 08.1979	843.05	B	26	R 19 1.9 D	06.1990 → 12.2001	F8Q 742	D	30
R 17 1.6i Gordini	09.1973 → 06.1977	844.12	B	24	R 19 1.9 D	05.1992 → 12.2001	F8Q 764	D	29
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 700	B	19	R 19 1.9 TD	09.1990 → 07.1995	F8Q 740	D	29
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 720	B	19	R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 744	D	30
R 18 1.4	04.1978 → 02.1986	847 722	B	19	R 19 1.9 TD	05.1992 → 12.2001	F8Q 784	D	29
R 18 1.4	→ 02.1986	847.20	B	20	R 19 1.9 TD	09.1994 → 12.2001	F8Q 768	D	29
R 18 1.6	04.1978 → 09.1982	841 725	B	26	R 19 1.9 TD	08.1995 → 12.2001	F8Q 610	D	29
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	A2M 723	B	26	R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.01	B	26
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	841.25	B	26	R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.20	B	26
R 18 1.6	04.1978 → 02.1986	841.26	B	26	R 20 1.6	10.1975 → 10.1981	843.21	B	26
R 18 1.6	10.1981 → 02.1986	A6M 725	B	26	R 20 1.9 D	10.1980 → 12.1983	F8Q 704	D	29
R 18 1.6 Turbo	10.1980 → 09.1982	807 727	B	23	R 20 2.0	10.1977 → 12.1983	829.710	B	41
R 18 1.6 Turbo	05.1982 → 02.1986	A5L 717	B	23	R 20 2.0	09.1980 → 12.1983	J6R 711	B	41
R 18 1.6i	10.1981 → 02.1986	A6M 726	B	26	R 20 2.1 D	12.1979 → 12.1983	852 700	D	38
R 18 2.0	11.1979 → 1985	829.01	B	41	R 20 2.1 TD	10.1982 → 12.1983	J8S 240	D	39
R 18 2.0	10.1981 → 02.1986	J6R 711	B	41	R 20 2.2	10.1980 → 12.1983	851 700	B	43
R 18 2.1 D	10.1980 → 02.1986	J8S 711	D	38	R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 717	B	19
R 18 2.1 D	10.1980 → 02.1986	852 710	D	38	R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 760	B	19
R 18 2.1 D	11.1981 → 02.1986	J8S 704	D	38	R 21 1.4	06.1988 → 03.1993	C2J 770	B	19
R 18 2.1 TD	04.1984 → 02.1986	J8S 712	D	38	R 21 1.7	03.1986 → 12.1988	F2N 710	B	32
R 18 2.1 TD	03.1986 → 03.1992	J8S 174	D	38	R 21 1.7	03.1986 → 12.1988	F2N 711	B	32
R 18 2.2	10.1983 → 02.1986	J7T 718	B	42	R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 720	B	32
R 19 1.2	09.1988 → 12.2001	C1G 730	B	10	R 21 1.7	03.1986 → 03.1992	F2N 783	B	32
R 19 1.2i	05.1992 → 12.2001	E7F 708	B	16	R 21 1.7	03.1986 → 03.1993	F2N 716	B	32
R 19 1.2i	05.1992 → 12.2001	E7F 730	B	16	R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 742	B	32
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C1J 742	B	19	R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 750	B	32
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C2J 772	B	19	R 21 1.7	03.1986 → 12.1994	F2N 752	B	32
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C2J 776	B	19	R 21 1.7	03.1986 → 12.1995	F2N 712	B	32
R 19 1.4	09.1988 → 12.2001	C3J 710	B	17	R 21 1.7	06.1990 → 12.1994	F2N 786	B	32
R 19 1.4	10.1988 → 06.1993	C1J 768	B	19	R 21 1.7i	03.1986 → 03.1992	F2R 702	B	32
R 19 1.4	→ 12.2001	E6J 700	B	16	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 718	B	32
R 19 1.4	→ 12.2001	847.20	B	20	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 722	B	32
R 19 1.4i	09.1988 → 04.1992	C3J 760	B	19	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 723	B	32
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 700	B	16	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 726	B	32
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 701	B	16	R 21 1.7i	03.1986 → 12.1995	F3N 740	B	32
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 706	B	16	R 21 1.7i	01.1989 → 03.1993	F2N 754	B	32
R 19 1.4i	09.1988 → 12.2001	E6J 734	B	16	R 21 1.7i	06.1990 → 12.1994	F2N 758	B	32

R











 		Pos	 		Pos				
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 704	D	29	Rapid 1.6 D	09.1991 → 03.1997	F8M 736	D	25
R 21 1.9 D	05.1989 → 12.1994	F8Q 710	D	29	Rapid 1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	29
R 21 1.9 TD	05.1989 → 12.1994	F8Q 784	D	29	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	30
R 21 2.0i	10.1986 → 03.1993	J7R 750	B	41	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	29
R 21 2.0i	05.1991 → 03.1993	J7R 732	B	41	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	30
R 21 2.0i 12V	10.1986 → 12.1995	J7R 720	B	41	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	29
R 21 2.0i Turbo	04.1987 → 03.1992	J7R 752	B	41	Rapid 1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	29
R 21 2.1 D	03.1986 → 03.1992	J8S 704	D	38	Rapid 1.9 D	09.1994 → 03.1997	F8Q 640	D	30
R 21 2.1 D	05.1989 → 06.1994	J8S 740	D	38	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 644	D	29
R 21 2.1 D	05.1989 → 12.1994	J8S 784	D	38	Rapid 1.9 D	06.1996 → 09.1997	F8Q 646	D	29
R 21 2.1 D	04.1992 → 12.1994	J8S 600	D	38	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 648	D	31
R 21 2.1 TD	01.1986 → 12.1995	J8S 814	D	38	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 680	D	31
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 714	D	39	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 682	D	31
R 21 2.1 TD	03.1986 → 03.1993	J8S 742	D	38	Rapid 1.9 D	04.1997 → 09.1997	F8Q 684	D	31
R 21 2.1 TD	05.1989 → 12.1994	J8S 746	D	39	Rodeo 4 0.85	10.1970 → 08.1981	800.01	B	3
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 786	D	39	Rodeo 5 1.1	07.1971 → 04.1980	688.10	B	8
R 21 2.1 TD	06.1990 → 12.1995	J8S 788	D	39	Rodeo 6 1.3	10.1980 → 08.1981	810.19	B	12
R 21 2.1 TD	04.1992 → 12.1995	J8S 604	D	38	Safrane 2.0i	04.1992 → 09.1996	J7R 732	B	41
R 21 2.2i	03.1986 → 12.1994	J6T 790	B	44	Safrane 2.1 TD	04.1992 → 09.1996	J8S 760	D	39
R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 754	B	42	Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 762	B	42
R 21 2.2i	07.1986 → 12.1994	J7T 755	B	42	Safrane 2.2i	04.1992 → 09.1996	J7T 763	B	42
R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 736	B	42	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 760	B	42
R 21 2.2i	04.1993 → 12.1995	J7T 756	B	42	Safrane 2.2i 12V	04.1992 → 09.1996	J7T 761	B	42
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 706	B	41	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1995	8144.97.2200	D	45
R 25 2.0	01.1984 → 12.1992	J6R 707	B	41	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 762	D	45
R 25 2.0i	06.1987 → 12.1992	J7R 722	B	41	Safrane 2.5 TD	04.1992 → 09.1996	S8U 763	D	45
R 25 2.0i	06.1989 → 12.1992	J7R 750	B	41	Safrane 2.5 TDE	04.1992 → 09.1996	8144.97 S	D	45
R 25 2.0i 12V	10.1988 → 12.1992	J7R 720	B	41	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 790	D	22
R 25 2.1 D	01.1984 → 04.1988	J8S 706	D	38	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 792	D	22
R 25 2.1 D	04.1988 → 12.1992	J8S 736	D	38	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 794	D	22
R 25 2.1 TD	01.1984 → 12.1992	J8S 708	D	39	Sandero 1.5 dCi	01.2009 →	K9K 796	D	22
R 25 2.1 TD	06.1989 → 12.1992	J8S 738	D	39	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 710	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 706	B	42	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 714	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 10.1986	J7T 707	B	42	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 718	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 04.1988	J7T 715	B	42	Sandero 1.6i	05.2008 →	K7M 732	B	27
R 25 2.2i	01.1984 → 12.1992	J7T 731	B	42	Scénic 1.4i	11.1996 → 09.1999	E7J 764	B	16
R 25 2.2i	04.1984 → 04.1988	J7T 714	B	42	Scénic 1.4i 16V	08.1998 → 02.2002	K4J 750	B	28
R 25 2.2i	10.1985 → 10.1986	J7T 708	B	42	Scénic 1.4i 16V	02.2000 → 02.2002	K4J 714	B	28
R 25 2.2i	10.1986 → 05.1990	J7T 730	B	42	Scénic 1.6i	01.1996 →	K7M 703	B	27
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 732	B	42	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 702	B	27
R 25 2.2i	10.1986 → 12.1992	J7T 733	B	42	Scénic 1.6i	04.1997 →	K7M 720	B	27
R 30 2.1 TD	10.1981 → 12.1983	J8S 702	D	39	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 701	B	28
Rapid 1.1	03.1986 → 07.1990	C1E 750	B	9	Scénic 1.6i 16V	08.1998 →	K4M 704	B	28
Rapid 1.1	08.1990 → 08.1991	C1E 760	B	9	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 700	B	28
Rapid 1.2	09.1991 → 09.1996	C1G 730	B	10	Scénic 1.6i 16V	03.1999 →	K4M 709	B	28
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 700	B	13	Scénic 1.6i 16V	08.1999 →	K4M 708	B	28
Rapid 1.2i	09.1991 → 10.1997	C3G 710	B	13	Scénic 1.6i 16V	10.1999 →	K4M 706	B	28
Rapid 1.2i	10.1996 → 10.1997	C3G 712	B	13	Scénic 1.6i 16V	09.2000 →	K4M 712	B	28
Rapid 1.4	03.1986 → 05.1987	C3J 700	B	19	Scénic 1.9 D	11.1996 →	F8Q 788	D	31
Rapid 1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	19	Scénic 1.9 D	03.1999 →	F8Q 790	D	31
Rapid 1.4	03.1986 → 08.1991	C1J 780	B	19	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 784	D	29
Rapid 1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	19	Scénic 1.9 TD	11.1996 → 03.1997	F8Q 786	D	29
Rapid 1.4	06.1987 → 09.1987	C2J 782	B	19	Scénic 1.9 dTi	04.1997 → 09.1999	F9Q 730	D	31
Rapid 1.4	06.1987 → 08.1991	C3J 702	B	19	Scénic 1.9 dTi	06.1997 → 02.1999	F9Q 734	D	31
Rapid 1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	19	Scénic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 731	D	31
Rapid 1.4	→ 09.1997	847.20	B	20	Scénic 1.9 dTi	03.1999 →	F9Q 736	D	31
Rapid 1.4i	06.1987 → 08.1991	C3J 760	B	19	Scénic 1.9 dCi	03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	31
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 734	B	16	Scénic 1.9 dCi	10.1999 → 08.2003	F9Q 733	D	31
Rapid 1.4i	09.1991 → 09.1997	E6J 738	B	16	Scénic 1.9 dCi	06.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	31
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 720	B	16	Scénic 1.9 dCi	09.2000 →	F9Q 738	D	31
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 724	B	16	Scénic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 746	D	31
Rapid 1.4i	09.1991 → 10.1997	E7J 726	B	16	Scénic 1.9 dCi	02.2001 →	F9Q 748	D	31
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 728	B	16	Scénic 1.9 dCi	03.2006 →	F9Q 803	D	31
Rapid 1.4i	03.1994 → 10.1997	E7J 773	B	16	Scénic 2.0i	01.1997 → 09.1999	F3R 751	B	35
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 770	B	16	Scénic 2.0i	01.1999 → 09.1999	F3R 796	B	36
Rapid 1.4i	03.1996 → 09.1997	E7J 771	B	16	Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 740	B	36
Rapid 1.6 D	03.1986 → 03.1997	F8M 720	D	25	Scénic 2.0i 16V	03.1999 → 08.2003	F4R 741	B	36
Rapid 1.6 D	03.1986 → 08.1998	F8M 760	D	25	Scénic 2.0i 16V	06.1999 → 08.2003	F4R 744	B	36
Rapid 1.6 D	10.1987 → 03.1997	F8M 730	D	25	Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 730	B	28







# INDEX

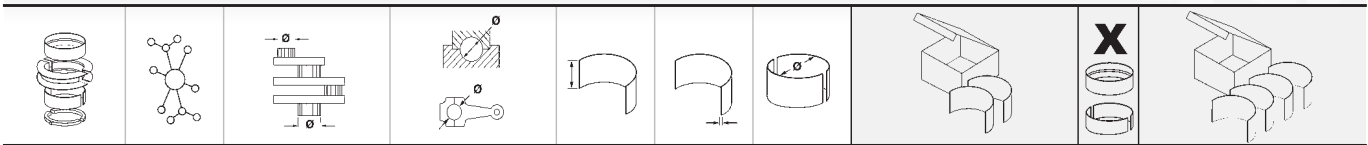
# RENAULT


 			Pos	 		Pos			
Scénic II 1.4i 16V	05.2003 →	K4J 750	B	28	Trafic 2.5 D	10.1981 → 02.1989	S8U 722	D	45
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 722	D	22	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 750	D	45
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 728	D	22	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	S8U 752	D	45
Scénic II 1.5 dCi	05.2003 →	K9K 729	D	22	Trafic 2.5 D	03.1989 → 10.1997	8140.67.2500	D	45
Scénic II 1.5 dCi		K9K 724	D	22	Trafic 2.5 D	05.1989 → 05.2001	S8U 742	D	45
Scénic II 1.5 dCi		K9K 732	D	22	Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2550	D	45
Scénic II 1.5 dCi		K9K 734	D	22	Trafic 2.5 D	09.1994 → 10.1997	8140.67.2552	D	45
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 760	B	28	Trafic 2.5 D	09.1994 → 05.2001	S8U 758	D	45
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 761	B	28	Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 780	D	45
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 764	B	28	Trafic 2.5 D	11.1997 → 05.2001	S8U 782	D	45
Scénic II 1.6i 16V	05.2003 →	K4M 782	B	28	Trafic 2.5 TD		8140.67F.3700	D	45
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 756	D	31	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 780	D	37
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 804	D	31	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 782	D	37
Scénic II 1.9 dCi	05.2003 →	F9Q 812	D	31	Trafic II 2.0 dCi 16V	09.2001 →	M9R 784	D	37
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 803	D	31	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1996	C3G 700	B	13
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 816	D	31	Twingo 1.2i	03.1993 → 08.1997	C3G 702	B	13
Scénic II 1.9 dCi		F9Q 818	D	31	Twingo 1.5 dCi	06.2007 →	K9K 740	D	22
Scénic II 2.0i 16V	05.2003 →	F4R 770	B	36	Twingo 1.5 dCi	04.2008 →	K9K 718	D	22
Scénic II 2.0i Turbo 16V	06.2003 →	F4R 764	B	36	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 762	B	36
Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005 →	M9R 700	D	37	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 763	B	36
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 721	D	37	Vel Satis 2.0i Turbo 16V	04.2002 →	F4R 764	B	36
Scénic II 2.0 dCi 16V		M9R 722	D	37	Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 762	D	37
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 710	B	35	Vel Satis 2.0 dCi 16V	08.2005 → 11.2009	M9R 763	D	37
Spider 2.0i 16V	05.1996 →	F7R 714	B	35	Vel Satis 2.0 dCi 16V	07.2006 →	M9R 760	D	37
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	28	Tractor 32-50		D 327-3	D	53
Symbol 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	28	Tractor 32-60		D 327-3	D	53
Symbol 1.5 dCi		K9K 700	D	22	Tractor 42-70		D 327-4	D	54
Symbol 1.5 dCi		K9K 706	D	22	Tractor 50	1969 → 1981	D 325-2	D	48
Symbol 1.5 dCi		K9K 718	D	22	Tractor 50 S	01.1972 → 1977	D 327-2	D	52
Symbol 1.5 dCi		K9K 740	D	22	Tractor 51	1969 → 1981	D 225-2	D	48
Symbol 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	28	Tractor 51	1969 → 1981	D 225-3	D	49
Symbol 1.6i 16V		K4M 745	B	28	Tractor 56	1969 → 1981	D 325-3	D	49
Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 712	B	28	Tractor 61	1969 →	D 226-3	D	57
Thalia II 1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	28	Tractor 65	1970 → 1977	D 227-4	D	54
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 700	D	22	Tractor 68	1970 → 1977	D 227-4	D	54
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 702	D	22	Tractor 70		A 4.236	D	51
Thalia II 1.5 dCi	09.2001 →	K9K 706	D	22	Tractor 75	1969 →	D 226-4	D	58
Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 718	D	22	Tractor 77	1969 →	D 226-4	D	58
Thalia II 1.5 dCi	09.2002 →	K9K 740	D	22	Tractor 80	1969 →	D 226-4	D	58
Thalia II 1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	28	Tractor 80	01.1972 → 1977	D 327-3	D	53
Thalia II 1.6i 16V		K4M 745	B	28	Tractor 85	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 110.150	10.1991 → 01.1995	MIDR 06.02.12 B	D	56	Tractor 90	1970 → 1977	D 327-4	D	54
Trafic 110.150	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B	D	56	Tractor 94	1969 → 1981	D 325-4	D	50
Trafic 110.170	09.1985 → 01.1995	MIDR 06.02.12 B	D	56	Tractor 106		D 227-6	D	55
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 700	B	19	Tractor 110	1969 →	D 226-6	D	60
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	C1J 768	B	19	Tractor 421		D 327-3	D	53
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 700	B	19	Tractor 461	1970 → 1977	D 227-4	D	54
Trafic 1.4	09.1980 → 02.1989	847 701	B	19	Tractor 461		D 327-3	D	53
Trafic 1.4	→ 02.1989	847.20	B	20	Tractor 489	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	57
Trafic 1.6	09.1980 → 02.1989	A1M 707	B	26	Tractor 496	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	58
Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 720	B	32	Tractor 551	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	57
Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 722	B	32	Tractor 556	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	57
Trafic 1.7	10.1984 → 10.1997	F1N 724	B	32	Tractor 681	1970 → 1977	D 227-4	D	54
Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 600	D	31	Tractor 751	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	58
Trafic 1.9 D	11.1997 → 05.2001	F8Q 606	D	29	Tractor 752	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	58
Trafic 1.9 dCi 80	05.2001 →	F9Q 762	D	31	Tractor 781	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	58
Trafic 1.9 dCi 100	05.2001 →	F9Q 760	D	31	Tractor 921	1970 → 1977	D 227-6	D	55
Trafic 2.0	09.1980 → 10.1997	J5R 716	B	41	Tractor 1451-4	01.1976 → 03.1981	TD 228-6	D	61
Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 720	B	36	Tractor MX 58	1969 →	D 226-3	D	57
Trafic 2.0i 16V	06.2001 →	F4R 722	B	36	Tractor MX 65	1969 →	D 226-3	D	57
Trafic 2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	37	Tractor MX 75	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 720	D	38	Tractor MX 85	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 2.1 D	09.1980 → 10.1997	852 750	D	38	Tractor MX 90	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 620	D	38	Tractor TS 110	1969 →	D 226-6	D	60
Trafic 2.1 D	09.1994 → 10.1997	J8S 758	D	38	Tractor TX 80	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 2.2i	03.1989 → 10.1997	J7T 780	B	42	Tractor TX 85	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 2.2i	09.1994 → 10.1997	J7T 600	B	42	Tractor TX 90	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 2.4 D	01.1981 → 12.1986	S8U 730	D	45	Tractor TX 95	1969 →	D 226-4	D	58
Trafic 2.5 D	09.1980 → 02.1989	S8U 720	D	45	Tractor TX 103	1969 →	TD 226-4	D	59


R




		Pos			Pos
Tractor TZ 120	1969 →	D 226-6	D	<b>60</b>	
Tractor TZ 133	1969 →	D 226-6	D	<b>60</b>	
Tractor TX 113	1977 →	D 227-6	D	<b>55</b>	
Tractor TZ 145	01.1976 →	TD 228-6	D	<b>61</b>	
Tractor TZ 155	1969 →	TD 226 B-6	D	<b>61</b>	
Tractor TX 120	1969 →	D 226-6	D	<b>60</b>	
Tractor TX 133	1969 →	D 226-6	D	<b>60</b>	
Tractor TX 145	01.1976 →	TD 228-6	D	<b>61</b>	
Tractor TX 155	1969 →	TD 226 B-6	D	<b>61</b>	



<b>1</b>  <b>54,5 Cyl. 4</b>										
<b>680.01</b>		10.1962 → 09.1975	B	4	747 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	8,5:1	80,00 mm
<b>680.02</b>		10.1962 → 09.1975	B	4	747 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	8,5:1	80,00 mm
<b>PL</b>	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25			4	<b>77 082 608</b> <b>77 082 618</b>
<b>HL</b> 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50			1	<b>77 083 608</b> <b>77 083 618</b> <b>77 083 628</b>
<b>HL</b> 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50			1	
<b>HL</b> 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50			1	
<b>AS</b>	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10			2	<b>78 850 618</b> (1)
(1)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken. Contains 2 half washers without tab-half. Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot. Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя.									

<b>2</b>  <b>55,8 Cyl. 4</b>										
<b>839.01</b>		01.1972 → 09.1980	B	4	782 cm <sup>3</sup>	2V	20-22 kW	(27-30 PS)	8,5:1	80,00 mm
<b>839.06</b>		10.1976 → 10.1982	B	4	782 cm <sup>3</sup>	2V	20 kW	(27 PS)	8,5:1	80,00 mm
<b>PL</b>	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25			4	<b>77 082 608</b> <b>77 082 618</b>
<b>HL</b> 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50			1	<b>77 083 608</b> <b>77 083 618</b> <b>77 083 628</b>
<b>HL</b> 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50			1	
<b>HL</b> 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50			1	
<b>AS</b>	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10			2	<b>78 850 618</b> (1)
(1)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken. Contains 2 half washers without tab-half. Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot. Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя.									

<b>3</b>  <b>58 Cyl. 4</b>										
<b>670.800</b>		1956 → 1969	B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	19 kW	(26 PS)	8:1	80,00 mm
<b>800.01</b>		10.1968 → 10.1982	B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	80,00 mm
<b>800.02</b>		1965 → 12.1993	B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	21-26 kW	(29-36 PS)	8:1	80,00 mm
<b>800.05</b>		10.1976 → 10.1982	B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	22-25 kW	(30-34 PS)	8:1	80,00 mm
<b>800.10</b>		10.1972 → 09.1984	B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	8:1	80,00 mm
<b>PL</b>	St/A	37,975 37,959	41,139 41,128	21,18	1,569	STD 0,25			4	<b>77 082 608</b> <b>77 082 618</b>
<b>HL</b> 1	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	27,13	1,991	STD 0,25 0,50			1	<b>77 083 608</b> <b>77 083 618</b> <b>77 083 628</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b> 2	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	30,12	1,991	STD 0,25 0,50		1	
<b>HL</b> 3	St/A	39,991 39,975	44,013 44,000	32,87	1,991	STD 0,25 0,50		1	
<b>AS</b>  (1)	St/A	44,650 44,400	55,900 55,650		2,076	0,10		2	<b>78 850 618</b> (1)
<p>Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften ohne Haltenocken.          Contains 2 half washers without tab-half.          Comprend 2 demi-rondelles de butée sans ergot.          Contiene 2 medios anillos laterales sin retenedor exterior.          Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы без кулачка-держателя.  <b>670.800:</b> 09.1957 →</p>									

## 4 61,4 Cyl. 4

<b>813.02</b>		04.1972 → 12.1993	B	4	852 cm <sup>3</sup>	2V	21 kW	(29 PS)	8:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>	
<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>	
<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3		
<b>AS</b>	St/A	50,800 50,540	67,945 67,691		2,830	STD		2	<b>78 858 608</b>	

## 5 65 Cyl. 4

<b>689.01</b>		07.1965 → 10.1972	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,5:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>	
<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>	
<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3		
<b>AS</b>	St/A	50,800 50,540	67,945 67,691		2,830	STD		2	<b>78 858 608</b>	

## 6 65 Cyl. 4

<b>689.10</b>		08.1972 → 12.1985	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(44 PS)	9,25:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>	
<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

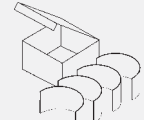
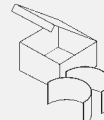
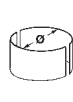
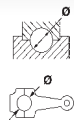


<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		<b>X</b>		

<b>7</b>		<b>65 Cyl. 4</b>								
<b>C1C</b>		<b>689, 706 , 754</b>								
		03.1986 → 08.1991	B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	24-32 kW	(33-44 PS)		72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>	
<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>	
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>	

<b>8</b>		<b>70 Cyl. 4</b>	93 695 7..							
<b>688.01</b>		02.1962 → 12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1	72,00 mm
<b>688.02</b>		02.1969 → 07.1976	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>688.06</b>		02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>688.09</b>		02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>688.10</b>		07.1971 → 08.1980	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>688.11</b>		10.1982 → 12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8,3:1	72,00 mm
<b>688.12</b>		1976 → 12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>688.13</b>		09.1980 → 03.1986	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	72,00 mm
<b>804.00</b>		02.1969 → 10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	8,5:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>	
<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>	
<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3		
<b>AS</b>	St/A	50,800 50,540	67,945 67,691		2,830	STD		2	<b>78 858 608</b>	

<b>9</b>		<b>70 Cyl. 4</b>	93 695 7..							
<b>C1E</b>		<b>688, 700, 715, 720, 750, 760</b>								
		02.1962 → 12.1996	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25-36 kW	(34-49 PS)		72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4	<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>	
<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>	
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>	

**X****10****71,5 Cyl. 4****C1G****700, 720, 730**

10.1984 → 12.2001 B

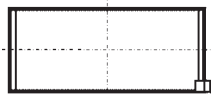
4 1237 cm<sup>3</sup> 2V

40 kW

(54 PS)

9,25:1 77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980	47,625	17,75	1,805	STD		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
		43,964	47,614			0,25			
						0,50			
						0,75			



GL 010 8..(87 845 6..)

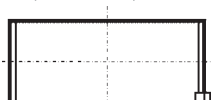
<b>HL</b>	St/A	54,805	58,750	19,50	1,950	STD		5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
		54,795	58,731			0,25			
						0,50			
						0,75			

<b>AS</b>	St/A	60,050	80,050		2,850	STD		2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>
		59,800	79,800			0,05			
						0,10			

**11****73 Cyl. 4**

<b>810.01</b>		10.1968 → 12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	8,5:1	77,00 mm
<b>810.02</b>		04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	8,5:1	77,00 mm
<b>810.03</b>		07.1969 → 10.1972	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77,00 mm
<b>810.05</b>		04.1971 → 12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	77,00 mm
<b>810.10</b>		1972 →	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>810.99</b>		10.1969 → 08.1980	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980	47,625	17,75	1,805	STD		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
		43,964	47,614			0,25			
						0,50			
						0,75			

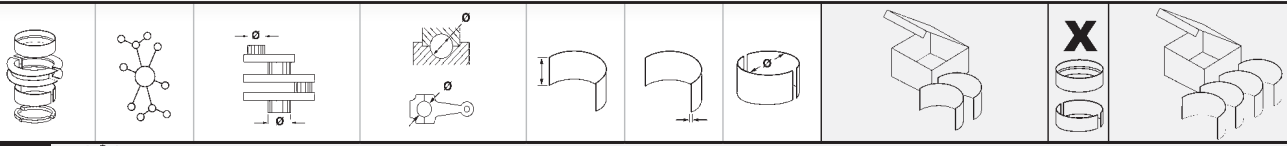


GL 010 8..(87 845 6..)

<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000	49,890	24,50	1,922	STD		2	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>
		45,990	49,874			0,25			
						0,50			

<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000	49,890	19,50	1,922	STD		3	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>
		45,990	49,874			0,25			
						0,50			
						1,00			

**R**



<b>12</b>		<b>73 Cyl. 4</b>								
<b>810.19</b>		10.1979 → 09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,2:1	77,00 mm
<b>810.25</b>		04.1974 → 09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>810.26</b>		02.1976 → 09.1979	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>810.29</b>		03.1978 → 09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980	47,625	17,75	1,805	STD		4		<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
		43,964	47,614			0,25				
		0,50								
		0,75								
<p>GL 010 8..(87 845 6..)</p>										
<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5		<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2		<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>

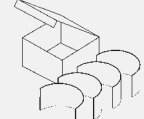
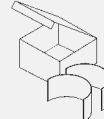
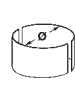
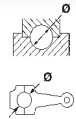
<b>13</b>		<b>74 Cyl. 4</b>								
<b>C3G</b>		<b>700, 702, 710, 712, 720, 750</b>	B	4	1239 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4		<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>
<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5		<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2		<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>

<b>14</b>		<b>74,5 Cyl. 4</b>								
<b>812.00</b>			B	4	1255 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	10,5:1	72,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	20,75	1,810	STD 0,25 0,50		4		<b>77 084 608</b> <b>77 084 618</b> <b>77 084 628</b>
<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2		<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>
<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3		


<b>AS</b>	St/A	50,800 50,540	67,945 67,691		2,830	STD		2		<b>78 858 608</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	--	-------------------

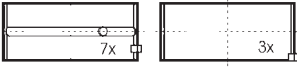


**X**

## 15 75 Cyl. 4

<b>129</b>	<b>A7</b>	05.1976 → 12.1983	B	4	1219 cm <sup>3</sup>	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	9,3:1	69,00 mm
<b>150.00</b>		01.1980 → 12.1983	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,3:1	77,00 mm
<b>150.700</b>		09.1979 → 06.1983	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9,3:1	77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991	48,671	19,75	1,822	STD		4		<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>
		44,975	48,655							
 <p>77 088 6..</p>										

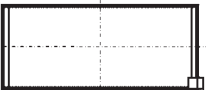
<b>HL</b>	St/A	49,681	53,674	17,29	1,983	0,30		5		<b>77 122 618</b>
		49,665	53,655							
 <p>77 122 6..</p>										

<b>AS</b>	St/B	55,500	71,700		2,350	STD		2		<b>78 853 608</b> (1) <b>78 853 618</b> (1)
		55,250	71,450							
(1)	04.1981 →									

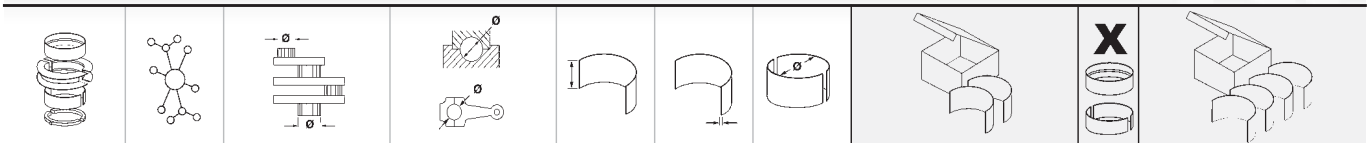
## 16 75,8 Cyl. 4

94 531 6.., 94 532 6..

<b>E5F</b>	<b>710, 716</b>	06.1990 → 02.1998	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,90 mm
<b>E6J</b>	<b>700, 701, 706, 734, 738, 760</b>	03.1986 → 12.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40-59 kW	(55-80 PS)		77,00 mm
<b>E6J</b>	<b>712, 713, 718</b>	03.1986 → 02.1998	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	43-57 kW	(58-77 PS)		77,00 mm
<b>E7F</b>	<b>700, 704, 706, 730</b>	06.1990 → 12.2001	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		64,90 mm
<b>E7F</b>	<b>708, 750</b>	05.1992 → 12.2001	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(54-58 PS)		64,90 mm
<b>E7J</b>	<b>601, 624, 634, 635, 700, 706, 707, 710, 711, 718, 719, 726, 745, 754, 756, 757, 764, 773</b>	05.1990 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>E7J</b>	<b>626, 720, 724, 728, 742, 770, 771, 780</b>	09.1991 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	51-59 kW	(69-80 PS)	9,5:1	77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980	47,625	17,75	1,805	STD		4		<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
		43,964	47,614							
 <p>GL 010 8..(87 845 6..)</p>										

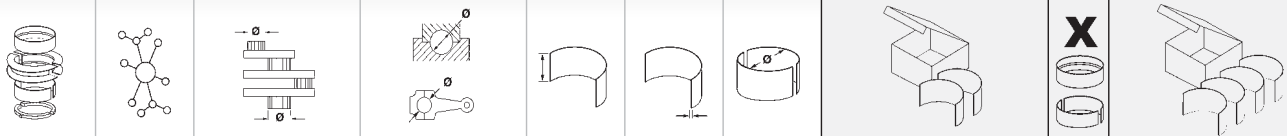
<b>AS</b>	St/A	60,050	80,050		2,850	STD		2		<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>
		59,800	79,800							






<b>17</b>		<b>75,8 Cyl. 4</b>										
<b>C3J</b>		<b>710</b>										
		09.1988 → 12.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9:1	77,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>		
		GL 010 8..(87 845 6..)										
<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>		
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>		

<b>18</b>		<b>76 Cyl. 4</b>										
<b>697.01</b>		1965 → 10.1975	B	4	1469 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	8,6:1	81,00 mm		
<b>697.02</b>		1965 → 10.1975	B	4	1469 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	8,6:1	81,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00			4	<b>77 123 608</b> <b>77 123 618</b> <b>77 123 628</b> <b>77 123 648</b>		
<b>HL</b>	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25			5	<b>77 091 608</b> <b>77 091 618</b>		
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>		

**R**



19  76 Cyl. 4 93 696 7..										
C1J		<b>700, 715, 742, 768, 780, 792, 796</b>								
		09.1980 → 12.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	34-44 kW	(48-60 PS)	77,00 mm	
C1J		<b>770, 782, 788</b>								
		10.1984 → 12.1996	B (LA)	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	77,00 mm	
C1J		<b>784</b>								
		10.1984 → 11.1996	B (A)	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-116 PS)	7,9:1	77,00 mm
C2J		<b>700, 713, 717, 718, 720, 730, 756, 757, 760, 766, 767, 768, 770, 772, 776, 780, 781, 782, 784, 788, 789, 792, 794, 796, 797, 798</b>								
		10.1980 → 12.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	43-53 kW	(58-72 PS)		77,00 mm
C3J		<b>700, 702, 756, 760</b>								
		10.1984 → 12.1996	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9:1	77,00 mm
C6J		<b>726, 750</b>								
		12.1979 → 12.1985	B (A)	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(108-110 PS)	8,6:1	77,00 mm
840.725										
		03.1976 → 09.1981	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	10:1	77,00 mm
847		<b>700, 701, 720, 722</b>								
		05.1976 → 02.1989	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	34-50 kW	(48-67 PS)		77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
		GL 010 8..(87 845 6..)								
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
AS	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>
20  76 Cyl. 4 93 696 7..										
847.20		1978 → 12.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,25:1	77,00 mm
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
21  76 Cyl. 4										
C1J		<b>760, 764</b>								
		09.1983 → 03.1991	B (LA)	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,05:1	77,00 mm
840.30										
		12.1979 → 12.1985	B (LA)	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	7:1	77,00 mm
PL	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD			4	<b>77 121 608</b>
		GL 010 8..(77 121 6..)		GL 036 4..(77 121 6..)						
HL	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800	2,850	STD 0,05 0,10	<b>X</b>	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>

<b>22</b>		40 190 6.., 40 465 6..						
<b>K9K</b>		<b>700, 702, 704, 706, 708, 724, 728, 729, 732, 734, 740, 750, 752, 764, 766, 780, 790, 792, 794, 796</b>						
		05.2000 →	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	47-81 kW (64-110 PS)	80,50 mm
<b>K9K</b>		<b>710, 712, 714, 716, 718, 722, 760, 762, 768, 772, 834, 836</b>						
		05.2000 →	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-81 kW (65-110 PS)	80,50 mm
<b>K9K</b>		<b>800, 802, 804, 806, 808, 812</b>						
			D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	4V	50-78 kW (68-106 PS)	80,50 mm
<b>K9K Euro 4</b>		<b>832</b>						
			D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW (106 PS)	15,3:1 80,50 mm
<b>K9K</b>		<b>840</b>						
			D	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	80,50 mm
<b>K9K Euro 5</b>		<b>846</b>						
			D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW (95 PS)	80,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	43,980 43,960	47,628 47,610	20,60	1,808	STD 0,25 0,50	4	<b>77 837 600</b> (1) <b>77 837 610</b> (1) <b>77 837 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							
<b>HL</b>	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 839 600</b> (2) <b>77 839 610</b> (2) <b>77 839 620</b> (2) <b>77 839 630</b> (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							

<b>23</b>		77 Cyl. 4						
<b>A5L</b>		<b>717, 750</b>						
		05.1982 → 02.1986	B (A)	4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	92-97 kW (125-132 PS)	84,00 mm
<b>807</b>		<b>727</b>						
		10.1980 → 09.1982	B (A)	4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	8,6:1 84,00 mm
<b>807.04</b>		01.1968 → 10.1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	8,6 84,00 mm
<b>807.06</b>		01.1968 → 10.1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	8,6:1 84,00 mm
<b>807.10</b>		1971 → 1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9,25 84,00 mm
<b>807.11</b>		1971 → 1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9,25:1 84,00 mm
<b>821</b>		01.1971 → 08.1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	8:1 84,00 mm
<b>821.02</b>		01.1971 → 08.1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW (65 PS)	8,6:1 84,00 mm
<b>821.03</b>		01.1971 → 08.1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW (65 PS)	8,6:1 84,00 mm
<b>821.04</b>		01.1971 → 08.1980 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW (65 PS)	8,6:1 84,00 mm
<b>821.20</b>		08.1970 → 12.1974 B						
				4	1565 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW (120 PS)	10,25:1 84,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00	4	<b>77 123 608</b> <b>77 123 618</b> <b>77 123 628</b> <b>77 123 648</b>
<b>HL</b>	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25	5	<b>77 091 608</b> <b>77 091 618</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице								

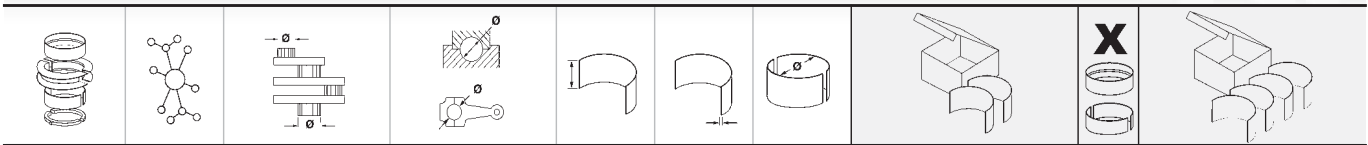


<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800	2,850	STD 0,05 0,10	2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>

<b>24</b>		<b>78 Cyl. 4</b>						
<b>844.12</b>		09.1973 → 06.1977 B	4	1605 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(108 PS)	10,25:1 84,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00	4	<b>77 123 608</b> <b>77 123 618</b> <b>77 123 628</b> <b>77 123 648</b>
<b>HL</b>	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25	5	<b>77 091 608</b> <b>77 091 618</b>
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10	2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>

<b>25</b>		<b>78 Cyl. 4</b>						
		90 468 8..., 93 783 8..						
<b>F8M</b>		<b>700, 720, 730, 736, 760</b>						
		09.1982 → 08.1998 D (AN)	4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54-55 PS)	22,5:1 83,50 mm
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75	4	<b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD	2	<b>78 859 608</b>

**R**



<b>26</b>		<b>79 Cyl. 4</b>		93 697 6..						
<b>A1M</b>	<b>707</b>	09.1980 → 02.1989	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(65-67 PS)	9,3:1	84,00 mm
<b>A2M</b>	<b>723</b>	04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	53-57 kW	(72-77 PS)	9,3:1	84,00 mm
<b>A6M</b>	<b>725</b>	03.1980 → 02.1986	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,25:1	84,00 mm
<b>A6M</b>	<b>726</b>	10.1981 → 02.1986	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	9,25:1	84,00 mm
<b>841</b>	<b>725</b>	04.1978 → 09.1982	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,3:1	84,00 mm
<b>841.01</b>		1976 → 08.1980	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8,6	84,00 mm
<b>841.25</b>		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	53-54 kW	(72-74 PS)	9,3:1	84,00 mm
<b>841.26</b>		04.1978 → 02.1986	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(96 PS)	9,3:1	84,00 mm
<b>843.01</b>		10.1971 → 10.1981	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	84,00 mm
<b>843.02</b>		03.1974 → 07.1979	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	84,00 mm
<b>843.05</b>		06.1974 → 08.1980	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	84,00 mm
<b>843.20</b>		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1	84,00 mm
<b>843.21</b>		10.1975 → 10.1981	B	4	1647 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,3:1	84,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	21,75	1,769	STD 0,25 0,50 1,00			4	<b>77 123 608</b> <b>77 123 618</b> <b>77 123 628</b> <b>77 123 648</b>
<b>HL</b>	St/A	54,813 54,803	58,750 58,731	20,50	1,951	STD 0,25			5	<b>77 091 608</b> <b>77 091 618</b>
<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10			2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>

<b>27</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		40 306 6.., 40 311 6..						
<b>K7M</b>	<b>702, 703, 704, 710, 714, 718, 732</b>	01.1996 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
<b>K7M</b>	<b>720, 744, 745, 746, 790</b>	01.1996 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>77 838 600</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 610</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 620</b> <small>NEW</small> (1) <b>77 838 630</b> <small>NEW</small> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
	<p>GL 010 8..(87 845 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>77 840 600</b> (2) <b>77 840 610</b> (2) <b>77 840 620</b> (2) <b>77 840 630</b> (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

**28** **79,5 Cyl. 4** 40 015 6..., 99 746 6..

<b>K4J</b>	<b>700, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 730, 732</b>	03.1999 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	60-72 kW	(82-98 PS)	10:1	70,00 mm
<b>K4J</b>	<b>750, 770, 780</b>	06.1998 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	70-72 kW	(95-98 PS)	10:1	70,00 mm
<b>K4M</b>	<b>690, 694, 697, 698, 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 746, 748, 750, 752, 753, 754, 755, 760, 761, 762, 764, 782, 790, 791, 792, 794, 800, 801, 804</b>	03.1998 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	65-85 kW	(88-116 PS)		80,50 mm
<b>K4M</b>	<b>720, 724</b>	03.1998 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	75-79 kW	(102-107 PS)	10:1	80,50 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,960	47,628 47,610	17,75	1,808	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 838 600</b> (1) <b>77 838 610</b> (1) <b>77 838 620</b> (1) <b>77 838 630</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>		
		 GL 010 8..(87 845 6..)									

<b>HL</b>	St/A	48,011 48,000	51,943 51,935	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 839 600</b> (2) <b>77 839 610</b> (2) <b>77 839 620</b> (2) <b>77 839 630</b> (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

**29** **80 Cyl. 4** 40 070 6..., 92 006 7..., 92 006 8..., 94 357 6..

<b>F8Q</b>	<b>606, 620, 624, 632, 644, 646, 672, 676, 692, 696, 704, 710, 724, 732, 764, 774, 776</b>	10.1980 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(54-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
<b>F8Q</b>	<b>610, 740, 768, 784, 785, 786</b>	05.1989 → 08.2003	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1	93,00 mm

<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> (1) <b>77 089 618</b> (1) <b>77 089 628</b> (1) <b>77 089 638</b> (1)
(1)	→ 12.1997								

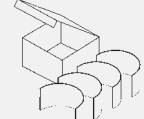
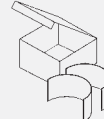
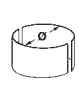
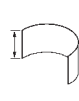
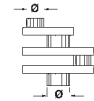
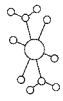
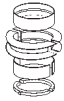
<b>PL</b>	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (2) <b>77 752 610</b> (2) <b>77 752 620</b> (2)
↑									
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
↓									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">upper 72 358 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">lower 72 363 6..</div> <div style="margin-top: 10px;">77 752 6..</div> </div>										
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>	(3) (3) (3) (3)	
(3)	→ 12.1997										
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> <b>77 753 610</b> <b>77 753 620</b>	(4) (4) (4)	
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50					
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 → <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 2px;">lower</div> <div style="margin-top: 10px;">77 753 6..</div> </div>										
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>		
<b>30</b>											
<b>80 Cyl. 4</b>	92 006 8..										
<b>F8Q</b>	<b>640, 678, 706, 714, 722, 730, 742</b>										
	09.1988 → 12.2001 D (AN) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 40-48 kW (54-65 PS) 93,00 mm										
<b>F8Q</b>	<b>744</b>										
	05.1992 → 12.2001 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>		
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>		
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>		

**R**

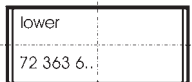
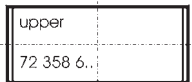


## 31 80 Cyl. 4 40 070 6.., 92 006 7.., 92 006 8.., 99 561 6.., 99 780 6.., 99 940 6..

<b>F8Q</b>	<b>600, 622, 630, 648, 662, 680, 682, 684, 788, 790</b>	09.1996 →	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(54-65 PS)	93,00 mm
<b>F8Q</b>	<b>731, 736</b>	08.1998 → 09.2003	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	18,3:1 93,00 mm
<b>F9Q</b>	<b>650, 710, 717, 718, 731, 736, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 759, 770, 772, 774, 790, 800, 808</b>	03.1997 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-88 kW	(79-120 PS)	93,00 mm
<b>F9Q</b>	<b>664, 670, 674, 680, 760, 762, 780, 782, 803, 804, 812, 816, 818, 820, 826</b>	09.1998 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	59-96 kW	(80-130 PS)	93,00 mm
<b>F9Q</b>	<b>716, 720, 722, 730, 732, 733, 734, 738, 740</b>	03.1997 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	69-79 kW	(94-107 PS)	93,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020	51,600	20,50	1,768	STD		4	<b>77 752 600</b>	(1)
		48,000	51,587			0,25			<b>77 752 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 752 620</b>	(1)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020	51,600	20,50	1,768	STD				
		48,000	51,587			0,25				

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка

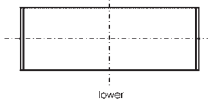


77 752 6..

<b>HL</b> ↑	St/A	54,795	58,744	18,50	1,948	STD		5	<b>77 753 600</b>	(2)
		54,785	58,731			0,25			<b>77 753 610</b>	(2)

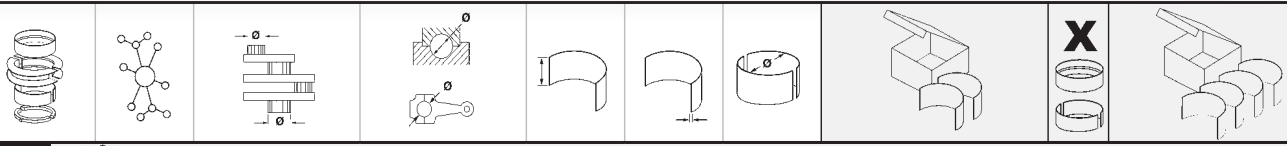
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795	58,744	18,50	1,948	STD				
		54,785	58,731			0,25				

(2) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



77 753 6..

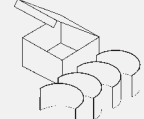
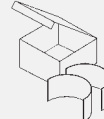
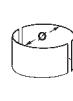
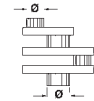
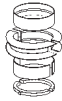
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>	
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------	--



<b>32</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		93 791 8..		
<b>F1N</b>	<b>720, 722, 724</b>	10.1984 → 10.1997 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V 50-58 kW (68-79 PS) 9,5:1 83,50 mm	
<b>F2N</b>	<b>700, 704, 708, 710, 711, 716, 720, 721, 722, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797</b>	10.1983 → 12.1996 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V 54-70 kW (73-95 PS) 83,50 mm	
<b>F2N</b>	<b>712, 724, 752, 798</b>	10.1983 → 12.1995 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V 53-70 kW (72-95 PS) 83,50 mm	
<b>F2R</b>	<b>702</b>	03.1986 → 03.1992 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V 70 kW (95 PS) 9,5:1 83,50 mm	
<b>F3N</b>	<b>702, 716, 717, 718, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746</b>	09.1984 → 12.1996 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V 53-77 kW (73-95 PS) 83,50 mm	
<b>F3N</b>	<b>708, 722</b>	10.1983 → 12.1996 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V 64-70 kW (87-95 PS) 83,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768 STD 0,25 0,50 0,75	4 <b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945 STD 0,25 0,50 0,75	5 <b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350 STD	2 <b>78 859 608</b>
<b>33</b>		<b>82 Cyl. 4</b>				
<b>F7P</b>	<b>700</b>	06.1989 → 09.1992 B	4	1764 cm <sup>3</sup>	4V 103 kW (140 PS) 10:1 83,50 mm	
<b>F7P</b>	<b>704</b>	06.1989 → 12.1995 B	4	1764 cm <sup>3</sup>	4V 99-101 kW (135-137 PS) 10:1 83,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768 STD 0,25 0,50 0,75	4 <b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945 STD 0,25 0,50 0,75	5 <b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350 STD	2 <b>78 859 608</b>
<b>34</b>		<b>82,7 Cyl. 4</b>		94 440 6..		
<b>F3P</b>	<b>700, 704, 705, 706, 707, 708, 760, 765</b>	05.1992 → 12.1995 B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V 65-79 kW (88-107 PS) 9,7:1 83,50 mm	
<b>F3P</b>	<b>712, 714, 764</b>	06.1990 → 03.1996 B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V 65-80 kW (88-109 PS) 83,50 mm	
<b>F7P</b>	<b>720, 722</b>	03.1991 → 03.1996 B	4	1794 cm <sup>3</sup>	4V 99-103 kW (135-140 PS) 10:1 83,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768 STD 0,25 0,50 0,75	4 <b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945 STD 0,25 0,50 0,75	5 <b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350 STD	2 <b>78 859 608</b>

**R**





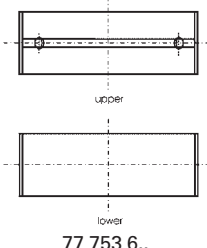
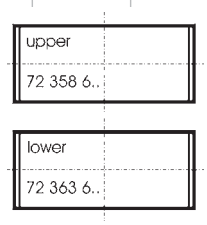
<b>35</b>	<b>82,7</b>	<b>Cyl. 4</b>	94 440 6.., 94 442 6..							
<b>F3P</b>	<b>674, 710</b>	06.1990 → 02.2001	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	2V	65-70 kW	(88-95 PS)	9,7:1	83,50 mm
<b>F3P</b>	<b>720, 724, 754, 755, 758</b>	05.1992 → 02.2001	B	4	1783 cm <sup>3</sup>	2V	66-79 kW	(90-107 PS)		83,00 mm
<b>F3R</b>	<b>200</b>		B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	93,00 mm
<b>F3R</b>	<b>722, 723, 728, 729, 742, 751, 768, 769</b>	01.1994 → 09.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	83-84 kW	(113-114 PS)		93,00 mm
<b>F7R</b>	<b>700</b>	07.1992 → 03.1996	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	93,00 mm
<b>F7R</b>	<b>710, 714</b>	01.1996 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	93,00 mm

<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> (1) <b>77 089 618</b> (1) <b>77 089 628</b> (1) <b>77 089 638</b> (1)	
(1)		→ 12.1997								
<b>PL</b>	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (2) <b>77 752 610</b> (2) <b>77 752 620</b> (2)	
↑										
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50				
↓										
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →									
		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">             upper 72 358 6..           </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 5px;">             lower 72 363 6..           </div> <p style="text-align: center;">77 752 6..</p>								

<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> (3) <b>77 090 618</b> (3) <b>77 090 628</b> (3) <b>77 090 638</b> (3)
(3)		→ 12.1997							
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> (4) <b>77 753 610</b> (4) <b>77 753 620</b> (4)
↑									
<b>HL</b>	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
↓									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



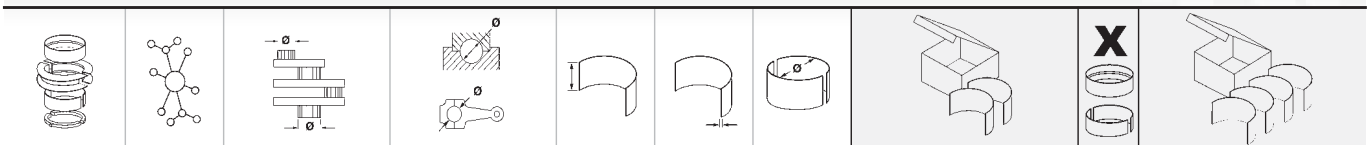
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →  77 753 6..																					
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750				2,350	STD									2	<b>78 859 608</b>				
<b>36</b>		<b>82,7 Cyl. 4</b>	40 355 6.., 94 442 6..																			
<b>F3R</b>	<b>791, 796</b>		01.1999 → 09.2003 B 4 1998 cm <sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 9,7:1 93,00 mm																			
<b>F4R</b>	<b>700, 701, 722</b>		10.1998 → B 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 88-103 kW (120-140 PS) 9,8:1 93,00 mm																			
<b>F4R</b>	<b>712, 720, 730, 732, 740, 741, 744, 770, 780, 790, 791</b>		03.1999 → B 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 88-124 kW (120-169 PS) 93,00 mm																			
<b>F4R</b>	<b>760, 761, 762, 763, 764, 794, 795, 797</b>		09.2001 → B (LA) 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 120-125 kW (163-170 PS) 9,5:1 93,00 mm																			
<b>F5R</b>	<b>700, 740</b>		03.1999 → 10.2007 B 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 103 kW (140 PS) 10:1 93,00 mm																			
<b>PL</b>	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD											4	<b>77 752 600</b> (1) <b>77 752 610</b> (1) <b>77 752 620</b> (1)				
↑						0,25 0,50																
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD																
↓						0,25 0,50																
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  77 752 6..																					
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD											5	<b>77 753 600</b> (2) <b>77 753 610</b> (2) <b>77 753 620</b> (2)				
↑						0,25 0,50																
<b>HL</b>	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD																
↓						0,25 0,50																

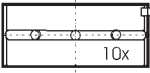
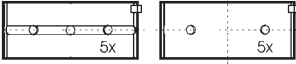
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



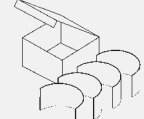
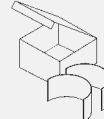
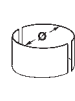
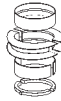
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
		<p>upper</p> <p>lower</p> <p>77 753 6..</p>											
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750			2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>			
<b>37</b>		<b>84 Cyl. 4</b>	40 262 6..										
<b>M9R</b>	<b>700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 784, 800, 802, 805, 809, 816, 830, 832</b>												
	09.2001 → D (LA) 4 1995 cm <sup>3</sup> 4V 66-172 kW (90-180 PS) 15,7:1 90,00 mm												
<b>M9R Euro 4</b>	<b>780</b>												
	09.2001 → D (LA) 4 1995 cm <sup>3</sup> 4V 66-84 kW (90-114 PS) 15,7:1 90,00 mm												
<b>PL</b>	St/A/H	52,000 51,985	55,619 55,600	19,30	1,768	STD			4	<b>77 867 600</b> (1) <b>77 867 610</b> (1) <b>77 867 620</b> (1)			
↑						0,25 0,50							
<b>PL</b>	St/A	52,000 51,985	55,619 55,600	18,30	1,768	STD							
↓						0,25 0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
		<p>upper</p> <p>72 928 6..</p> <p>lower</p> <p>72 927 6..</p> <p>77 867 6..</p>											
<b>HL</b>	St/A	56,000 55,985	60,011 59,998	17,20	1,988	STD			5	<b>77 868 600</b> (2) <b>77 868 610</b> (2) <b>77 868 620</b> (2)			
↑						0,25 0,50							
<b>HL</b>	St/B/G	56,000 55,985	60,011 59,998	19,50	1,988	STD							
↓						0,25 0,50							
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												

R



<b>38</b>		<b>86 Cyl. 4</b>		90 436 6..., 93 523 7..				
<b>J8S</b>	<b>174, 604, 742</b>	03.1986 → 12.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup> 2V	65-68 kW (88-92 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S</b>	<b>330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 758, 784, 800</b>	09.1980 → 12.1998	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup> 2V	44-65 kW (60-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>J8S</b>	<b>814</b>	01.1984 → 10.1996	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup> 2V	63-65 kW (86-88 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>852</b>	<b>700, 710, 720, 750</b>	12.1979 → 10.1997	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup> 2V	43-49 kW (58-67 PS)	21,5:1	89,00 mm
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50	4	<b>77 103 608</b> (1) <b>77 103 618</b> (1) <b>77 103 628</b> (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.							
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75	4	<b>77 136 608</b> (2) <b>77 136 618</b> (2) <b>77 136 628</b> (2) <b>77 136 638</b> (2)
(2)	Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.							
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>
	 <p>77 124 6..</p>							
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50	5	<b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>
	 <p>77 125 6..</p>							
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05	2	<b>78 860 608</b> (3) <b>78 860 618</b> (3)
(3)	Mit / with / avec / con / с HL 77 124 6..							
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD	2	<b>78 866 608</b> (4)
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...							

**R**

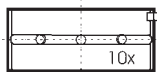

**39**

**86**
**Cyl. 4**

90 436 6..

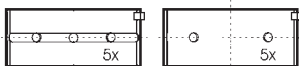
<b>J8S</b>	<b>240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778</b>	10.1982 → 09.1996	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	89,00 mm
<b>J8S</b>	<b>702, 746, 786, 788</b>	10.1981 → 12.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1 89,00 mm

<b>PL</b>	St/A	56,286	60,019	20,75	1,842	STD		4	<b>77 126 608</b> <b>77 126 618</b> <b>77 126 628</b>
		56,267	60,000						
<b>HL</b>	St/A	62,892	66,687	23,50	1,884	STD		5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>
		62,873	66,668						



77 124 6..

<b>HL</b>	St/A	62,892	66,687	23,50	1,884	STD		5	<b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>
		62,873	66,668						



77 125 6..

<b>AS</b>	St/B	71,450	88,090		2,850	STD		2	<b>78 860 608</b> (1) <b>78 860 618</b> (1)
		71,200	87,840						

(1) Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..

<b>AS</b>	St/B	71,450	88,090		2,850	STD		2	<b>78 866 608</b> (2)
		71,200	87,840						

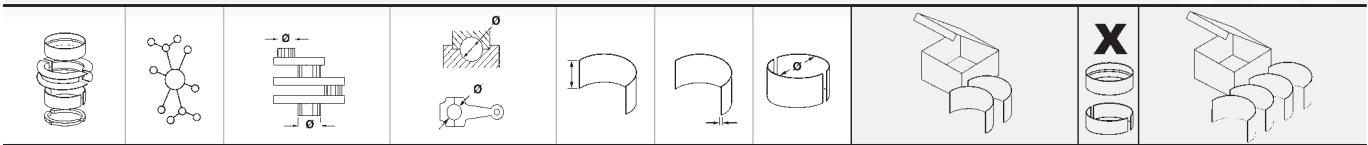
(2) Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken.  
 Mit HL 77 125 6..  
 Contains 2 halves with off-set tab-half.  
 With HL 77 125 6..  
 Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central.  
 Avec HL 77 125 6..  
 Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior.  
 Con HL 77 125 6..  
 Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем.  
 С HL 77, 125 6...

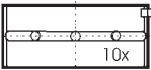
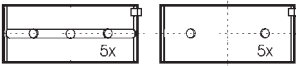
**40**

**87,5**
**Cyl. 6**

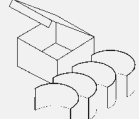
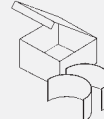
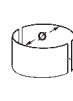
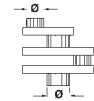
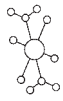
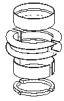
<b>ZD 3-200</b>	01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
<b>ZD 3-202</b>	01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm

<b>PL</b>	St/A	56,926	60,000	26,10	1,513	STD		4	<b>CB-2805A</b>
		56,916	59,987						
<b>HL</b>	St/A	70,920	75,000	25,00	2,014	STD		5	<b>MS-2817A</b> <small>NEW</small>
		70,910	74,981						
<b>AS</b>	St/B	78,600	94,050		2,360	STD		2	<b>TW-2805J</b>
		78,350	93,800						



<b>41</b>		<b>88 Cyl. 4</b>		90 063 7..							
<b>J5R</b>	<b>716</b>	09.1980 → 10.1997	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9,3:1	82,00 mm	
<b>J6R</b>	<b>234, 236, 706, 707, 711, 734</b>	09.1980 → 12.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(101-110 PS)	9,2:1	82,00 mm	
<b>J7R</b>	<b>720</b>	10.1986 → 12.1995	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	3V	100-103 kW	(136-140 PS)	9,3:1	82,00 mm	
<b>J7R</b>	<b>722, 732, 750</b>	10.1986 → 09.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	77-88 kW	(105-120 PS)		82,00 mm	
<b>J7R</b>	<b>752</b>	04.1987 → 03.1992	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	119-129 kW	(162-175 PS)	8:1	82,00 mm	
<b>829.01</b>		11.1979 → 1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82,00 mm	
<b>829.710</b>		10.1977 → 10.1985	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	82,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	52,286 52,267	56,019 56,000	18,75	1,842	STD 0,25 0,50			4	<b>77 092 608</b> <b>77 092 618</b> <b>77 092 628</b>	(1) (1) (1)
(1)	Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°. mot. 123 093 →										
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>	
											
	77 124 6..										
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50			5	<b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>	(2) (2) (2)
(2)	<b>829.01, 829.710:</b> 07.1982 → <b>J6R 711:</b> J6R 711: R 20 2.0, R 18 2.0: 07.1982 →										
											
	77 125 6..										
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05			2	<b>78 860 608</b> <b>78 860 618</b>	(3) (3)
(3)	Mit / with / avec / con / с HL 77 124 6..										
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD			2	<b>78 866 608</b>	(4)
(4)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...										

**R**



**42** **88 Cyl. 4** 90 056 8.., 90 063 7..

<b>J7T</b>	<b>600, 718, 719, 732, 733, 755, 762, 770, 772, 773, 776, 788</b>	10.1983 →	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	67-81 kW	(91-110 PS)	89,00 mm
<b>J7T</b>	<b>706, 707, 708, 714, 715, 730, 731, 736, 756, 780, 782</b>	09.1980 → 10.1997	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	67-93 kW	(91-126 PS)	89,00 mm
<b>J7T</b>	<b>754, 763</b>	07.1986 → 09.1996	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	3V	79-81 kW	(107-110 PS)	9,2:1 89,00 mm
<b>J7T</b>	<b>760, 761</b>	04.1992 → 09.1996	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	3V	101-103 kW	(137-140 PS)	9,2:1 89,00 mm

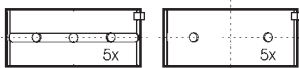
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	<b>77 103 608</b> (1) <b>77 103 618</b> (1) <b>77 103 628</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(1) Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch.  
Upper half with 32° slot.  
Demi supérieur avec un trou oblong 32°.  
Medio superior con perforación 32°.  
Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.

<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 136 608</b> (2) <b>77 136 618</b> (2) <b>77 136 628</b> (2) <b>77 136 638</b> (2)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(2) Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch.  
Upper half with 24° slot.  
Demi supérieur avec un trou oblong 24°.  
Medio superior con perforación 24°.  
Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.

<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50		5	<b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---



77 125 6..

<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	<b>78 866 608</b> (3)
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-----------------------

(3) Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken.  
Mit HL 77 125 6..  
Contains 2 halves with off-set tab-half.  
With HL 77 125 6..  
Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central.  
Avec HL 77 125 6..  
Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior.  
Con HL 77 125 6..  
Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем.  
С HL 77, 125 6...

**43** **88 Cyl. 4** 90 056 8..

<b>851</b>	<b>700</b>	10.1980 → 12.1983	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,2:1 89,00 mm
------------	------------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	----------------

<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50		4	<b>77 103 608</b> (1) <b>77 103 618</b> (1) <b>77 103 628</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

(1) Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch.  
Upper half with 32° slot.  
Demi supérieur avec un trou oblong 32°.  
Medio superior con perforación 32°.  
Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




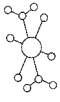
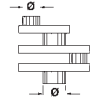
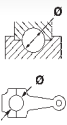
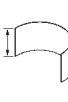

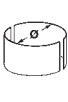
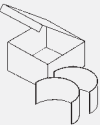

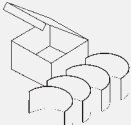
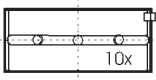


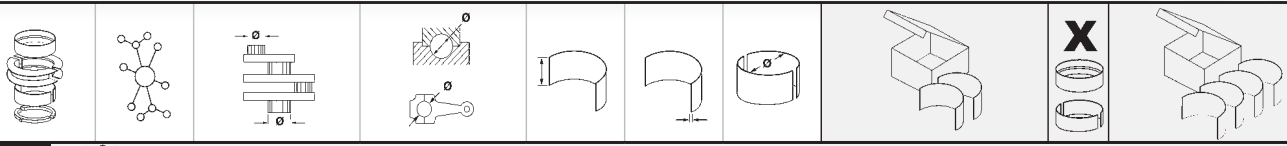
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50			<b>X</b>		4 <b>77 126 608</b> <b>77 126 618</b> <b>77 126 628</b>
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50 0,75					4 <b>77 136 608</b> (2) <b>77 136 618</b> (2) <b>77 136 628</b> (2) <b>77 136 638</b> (2)
(2)	<p>Obere Lagerhälfte mit einem 24° versetzten Langloch. Upper half with 24° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 24°. Medio superior con perforación 24°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 24°.</p>										
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75					5 <b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>
		<p>77 124 6..</p>									
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50					5 <b>77 125 608</b> <b>77 125 618</b> <b>77 125 628</b>
		<p>77 125 6..</p>									
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05					2 <b>78 860 608</b> (3) <b>78 860 618</b> (3)
(3)	<p>Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..</p>										
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD					2 <b>78 866 608</b> (4)
(4)	<p>Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. С HL 77, 125 6...</p>										

**R**

<b>44</b>		<b>88 Cyl. 4</b>										
<b>J6T</b>	<b>790</b>											
	03.1986 → 12.1994	B	4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	81-85 kW	(110-116 PS)	9,2:1	89,00 mm			
<b>PL</b>	St/A	56,286 56,267	60,019 60,000	20,75	1,842	STD 0,25 0,50				4	<b>77 103 608</b> (1) <b>77 103 618</b> (1) <b>77 103 628</b> (1)	
(1)	<p>Obere Lagerhälfte mit einem 32° versetztem Langloch. Upper half with 32° slot. Demi supérieur avec un trou oblong 32°. Medio superior con perforación 32°. Верхняя половина подшипника с продольным отверстием, смещенным на 32°.</p>											
<p>Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице</p>												



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	62,892 62,873	66,687 66,668	23,50	1,884	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 124 608</b> <b>77 124 618</b> <b>77 124 628</b> <b>77 124 638</b>
	 77 124 6..								
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	<b>78 860 608</b> (2) <b>78 860 618</b> (2)
(2)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..								

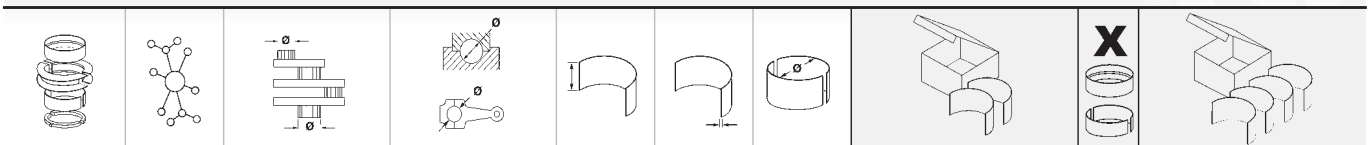


<b>45</b>		<b>93 Cyl. 4</b>		90 681 6..., 93 123 6..., 93 378 6..., 93 378 7..., 93 883 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..																
<b>S8U</b>	<b>720, 722, 730, 731, 780, 782</b>	08.1980 → 05.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)		90,00 mm										
<b>S8U</b>	<b>742, 750, 752, 758, 770</b>	03.1989 → 09.2003	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)		92,00 mm										
<b>S8U</b>	<b>762, 763</b>	09.1980 → 07.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-115 PS)	21:1	92,00 mm										
<b>S9U</b>			D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,5:1	92,00 mm										
<b>S9U</b>	<b>700, 702, 704, 714, 740</b>	09.1980 → 07.1998	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-72 kW	(94-98 PS)		92,00 mm										
<b>8140.07.2585 Euro 1</b>		05.1994 → 04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.07.2700</b>		09.1989 → 1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.07.3700 Euro 1</b>			D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	19:1	92,00 mm										
<b>8140.21.235</b>		01.1986 → 06.1994	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm										
<b>8140.27.2560</b>		01.1994 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)		92,00 mm										
<b>8140.27.2590</b>		01.1994 → 09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.27.2700</b>		09.1980 → 1993	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>		10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.47.2700 Euro 1</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.47.2711 Euro 1</b>			D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90,00 mm										
<b>8140.47.2721 Euro 1</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.47.2785 Euro 1</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm										
<b>8140.61.200</b>			D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	21:1	90,00 mm										
<b>8140.61.235</b>		01.1983 → 12.1990	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm										
<b>8140.61.2300</b>		08.1980 → 09.1997	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	21:1	90,00 mm										
<b>8140.67F.3700 Euro 2</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2500</b>		03.1989 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2550</b>		09.1994 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2552</b>		09.1994 → 10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2580 Euro 2</b>		1994 →	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2620</b>		10.1997 →	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2629</b>		10.1997 →	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2630</b>		→ 07.1998	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm										
<b>8140.67.2639</b>		→ 07.1998	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92,00 mm										
<b>8144.67.2500</b>		09.1989 → 1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm										
<b>8144.97 S</b>		04.1992 → 09.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92,00 mm										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>8144.97.2200</b>										
04.1992 → 09.1995 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 83-87 kW (113-118 PS) 22,5:1 92,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	<b>77 155 600</b>	(1)
↑		56,520	60,333			0,254			<b>77 155 610</b>	(1)
						0,508			<b>77 155 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD				
↓		56,520	60,333			0,254				
						0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) <b>8140.61.200, 8140.61.2300, S8U 720, S8U 722, S8U 730, S8U 731, S8U 762, S9U, S9U 700, S9U 704: 10.1982 →</b>									
<b>HL</b>	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD		4	<b>77 154 600</b>	(2)
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254			<b>77 154 610</b>	(2)
						0,508			<b>77 154 620</b>	(2)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD		1		
3		76,187	80,586			0,254				
						0,508				
	STD	32,020 - 32,060								
	0,254	32,120 - 32,160								
	0,508	32,270 - 32,310								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776									
<b>PL-B</b>	St/B	31,996	34,920	30,70		SEMI		4	<b>77 153 690</b>	(3)
(3)		31,990	34,895							
	mot. 344 183 →									
<b>46</b> <b>94,4 Cyl. 4</b> 94 526 6.., 94 701 6..										
<b>8140.43.3700 Euro 2</b> 05.1996 → D (LA) 4 2798 cm <sup>3</sup> 2V 90 kW (122 PS) 18,5:1 100,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	<b>77 155 600</b>	(1)
↑		56,520	60,333			0,254			<b>77 155 610</b>	(1)
						0,508			<b>77 155 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD				
↓		56,520	60,333			0,254				
						0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 05.1996 →									



<b>47</b>		<b>94,4 Cyl. 4</b>		94 526 6..., 94 701 6..					
<b>S9W Euro 2</b>		<b>700, 702</b>							
		10.1997 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup> 2V	84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm			
<b>8140.43.2620 Euro 2</b>									
		10.1997 →	D (LA)	4	2799 cm <sup>3</sup> 2V	84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm			
<b>8140.43.2629 Euro 2</b>									
		10.1997 →	D (LA)	4	2799 cm <sup>3</sup> 2V	84 kW (114 PS) 19:1 100,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD	4	<b>77 155 600</b>	(1)
↑		56,520	60,333			0,254		<b>77 155 610</b>	(1)
						0,508		<b>77 155 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD			
↓		56,520	60,333			0,254			
						0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
<b>HL</b>	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD	4	<b>77 154 600</b>	(2)
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254		<b>77 154 610</b>	(2)
						0,508		<b>77 154 620</b>	(2)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD	1		
3		76,187	80,586			0,254			
						0,508			
	STD	32,020 - 32,060							
	0,254	32,120 - 32,160							
	0,508	32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
<b>PL-B</b>	St/B	31,996	34,920	30,70		SEMI	4	<b>77 153 690</b>	(3)
(3)		31,990	34,895						
	mot. 344 183 →								

<b>48</b>		<b>95 Cyl. 2</b>		91 005 7..					
<b>D 225-2</b>		1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm <sup>3</sup> 2V	13-24 kW (10-33 PS) 18:1 120,00 mm			
<b>D 325-2</b>		1969 → 1981	D (AN)	2	1700 cm <sup>3</sup> 2V	16-24 kW (22-32 PS) 18:1 120,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	2	<b>78 125 600</b>	
		57,951	62,000			0,25		<b>78 125 610</b>	
						0,50		<b>78 125 620</b>	
						0,75		<b>78 125 630</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	2	<b>78 126 600</b>	
		64,951	71,000			0,25		<b>78 126 610</b>	
						0,50		<b>78 126 620</b>	
						0,75		<b>78 126 630</b>	
						1,00		<b>78 126 640</b>	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	1	<b>78 127 600</b>	
		64,951	71,000			0,25		<b>78 127 610</b>	(1)
						0,50		<b>78 127 620</b>	(1)
						0,75		<b>78 127 630</b>	(1)
						1,00		<b>78 127 640</b>	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>49</b>		<b>95 Cyl. 3</b>	91 005 7..							
<b>D 225-3</b>		1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
<b>D 325-3</b>		1969 → 1981	D (AN)	3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>		3	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>		3	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	(1) (1) (1) (1)	1	
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

<b>50</b>		<b>95 Cyl. 4</b>	91 005 7..							
<b>D 325-4</b>		1969 → 1981	D (AN)	4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>		4	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>		4	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	(1) (1) (1) (1)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



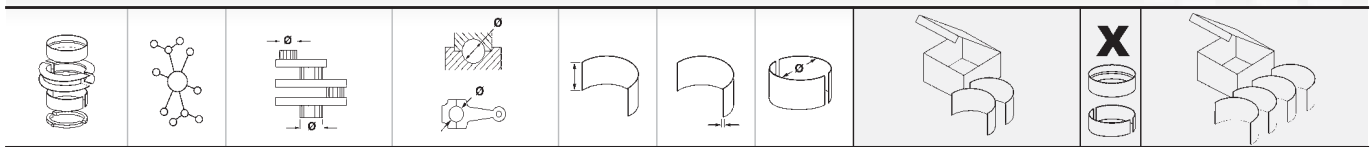
								<b>X</b> 	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>51</b>		<b>98,48 Cyl. 4</b>	91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..						
<b>A 4.236</b>		<b>D (AN) 4</b>	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm	
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016	4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016	4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016	1		
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI	4	<b>77 669 690</b>	

<b>52</b>		<b>100 Cyl. 2</b>	01.1972 → 1977 D (AN) 2 1885 cm <sup>3</sup> 2V 24-27 kW (32-37 PS) 120,00 mm						
<b>D 327-2</b>									
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	2	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	2	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> (1) <b>78 127 620</b> (1) <b>78 127 630</b> (1) <b>78 127 640</b> (1)	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	36,000 - 36,050 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850 36,000 - 36,850							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

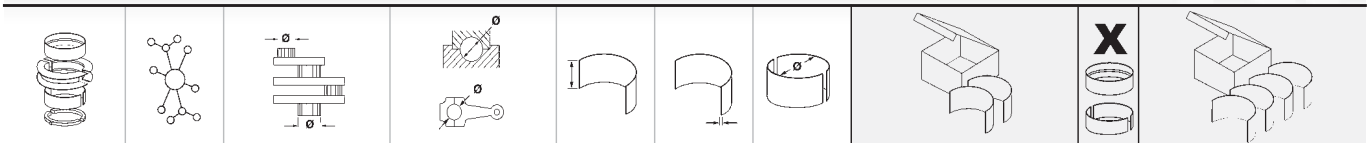
**R**

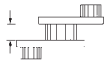




<b>53</b>		<b>100 Cyl. 3</b>											
<b>D 327-3</b>		01.1972 →		D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW		(42-55 PS)		120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b>		3				
		57,951	62,000				0,25	<b>78 125 610</b>					
							0,50	<b>78 125 620</b>					
							0,75	<b>78 125 630</b>					
<b>HL</b>	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b>		3				
		64,951	71,000				0,25	<b>78 126 610</b>					
							0,50	<b>78 126 620</b>					
							0,75	<b>78 126 630</b>					
							1,00	<b>78 126 640</b>					
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b>		1				
		64,951	71,000				0,25	<b>78 127 610</b>					(1)
							0,50	<b>78 127 620</b>					(1)
							0,75	<b>78 127 630</b>					(1)
							1,00	<b>78 127 640</b>					(1)
			STD				36,000 - 36,050						
	0,25	36,000 - 36,850											
	0,50	36,000 - 36,850											
	0,75	36,000 - 36,850											
	1,00	36,000 - 36,850											
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210												
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.												

<b>54</b>		<b>100 Cyl. 4</b>											
<b>D 227-4</b>		1970 → 1977		D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW		(63-83 PS)		120,00 mm	
<b>D 327-4</b>		1970 →		D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW		(64-74 PS)		120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	57,970	62,019	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b>		4				
		57,951	62,000				0,25	<b>78 125 610</b>					
							0,50	<b>78 125 620</b>					
							0,75	<b>78 125 630</b>					
<b>HL</b>	St/B/G	64,970	71,019	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b>		4				
		64,951	71,000				0,25	<b>78 126 610</b>					
							0,50	<b>78 126 620</b>					
							0,75	<b>78 126 630</b>					
							1,00	<b>78 126 640</b>					
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970	71,019	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b>		1				
		64,951	71,000				0,25	<b>78 127 610</b>					(1)
							0,50	<b>78 127 620</b>					(1)
							0,75	<b>78 127 630</b>					(1)
							1,00	<b>78 127 640</b>					(1)
			STD				36,000 - 36,050						
	0,25	36,000 - 36,850											
	0,50	36,000 - 36,850											
	0,75	36,000 - 36,850											
	1,00	36,000 - 36,850											
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210												
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.												



<b>55</b>		<b>100 Cyl. 6</b>											
<b>D 227-6</b>		1970 →		D (AN) 6		5654 cm <sup>3</sup> 2V		63-91 kW (86-124 PS)		120,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b>		6				
						0,25	<b>78 125 610</b>						
						0,50	<b>78 125 620</b>						
						0,75	<b>78 125 630</b>						
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b>		6				
						0,25	<b>78 126 610</b>						
						0,50	<b>78 126 620</b>						
						0,75	<b>78 126 630</b>						
						1,00	<b>78 126 640</b>						
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b>		1				
						0,25	<b>78 127 610</b>	(1)					
						0,50	<b>78 127 620</b>	(1)					
						0,75	<b>78 127 630</b>	(1)					
						1,00	<b>78 127 640</b>	(1)					
		STD 36,000 - 36,050											
		0,25 36,000 - 36,850											
		0,50 36,000 - 36,850											
		0,75 36,000 - 36,850											
		1,00 36,000 - 36,850											
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210											
(1)		PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.											

<b>56</b>		<b>102 Cyl. 6</b>											
<b>MIDR 06.02.12 B</b>		09.1985 → 01.1995		D (AN) 6		5490 cm <sup>3</sup> 2V		134 kW (182 PS)		17:1 112,00 mm			
<b>MIDS 06.02.12 B</b>		10.1991 → 01.1995		D (AN) 6		5490 cm <sup>3</sup> 2V		113-117 kW (154-159 PS)		17:1 112,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD			6	<b>77 869 600</b> <small>NEW</small>			
						0,25				<b>77 869 610</b> <small>NEW</small>			
						0,50				<b>77 869 620</b> <small>NEW</small>			
<b>HL</b>	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD			7	<b>77 870 600</b> <small>NEW</small>			
						0,25				<b>77 870 610</b> <small>NEW</small>			
						0,50				<b>77 870 620</b> <small>NEW</small>			

<b>57</b>		<b>105 Cyl. 3</b>		91 557 7..., 93 061 6..., 93 069 6..									
<b>D 226-3</b>		01.1968 →		D (AN) 3		3117 cm <sup>3</sup> 2V		35-44 kW (48-60 PS)		18:1 120,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD	<b>78 125 600</b>		3				
						0,25	<b>78 125 610</b>						
						0,50	<b>78 125 620</b>						
						0,75	<b>78 125 630</b>						
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD	<b>78 126 600</b>		3				
						0,25	<b>78 126 610</b>						
						0,50	<b>78 126 620</b>						
						0,75	<b>78 126 630</b>						
						1,00	<b>78 126 640</b>						
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD	<b>78 127 600</b>		1				
						0,25	<b>78 127 610</b>	(1)					
						0,50	<b>78 127 620</b>	(1)					
						0,75	<b>78 127 630</b>	(1)					
						1,00	<b>78 127 640</b>	(1)					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								

<b>58</b>		<b>105 Cyl. 4</b>	91 557 7..., 93 061 6..., 93 069 6..							
<b>D 226-4</b>		01.1968 →	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>		4	
<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>		4	
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	(1) (1) (1) (1)	1	
	STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 (1) PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									

<b>59</b>		<b>105 Cyl. 4</b>	93 045 6..., 93 355 6..							
<b>TD 226-4</b>		1969 →	D (A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50	<b>78 588 600</b> <b>78 588 610</b> <b>78 588 620</b>		4	
<b>HL</b>	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 589 600</b> <b>78 589 610</b> <b>78 589 620</b> <b>78 589 630</b>		5	
<b>AS</b>	St/A	79,000	95,200		3,470	STD			4	<b>78 590 800</b>

<b>60</b>		<b>105 Cyl. 6</b>	91 557 7..., 93 061 6..., 93 069 6..							
<b>D 226-6</b>		1969 →	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	57,970 57,951	62,019 62,000	27,10	1,992	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 125 600</b> <b>78 125 610</b> <b>78 125 620</b> <b>78 125 630</b>		6	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


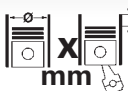




<b>HL</b>	St/B/G	64,970 64,951	71,019 71,000	28,10	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 126 600</b> <b>78 126 610</b> <b>78 126 620</b> <b>78 126 630</b> <b>78 126 640</b>	6		
<b>PASS-L</b>	St/A	64,970 64,951	71,019 71,000	35,88	2,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 127 600</b> <b>78 127 610</b> <b>78 127 620</b> <b>78 127 630</b> <b>78 127 640</b>	1	(1) (1) (1) (1)	
		STD 36,000 - 36,050 0,25 36,000 - 36,850 0,50 36,000 - 36,850 0,75 36,000 - 36,850 1,00 36,000 - 36,850								
(1)		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,120 - 0,210 PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdreibar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.								


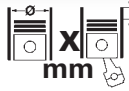

<b>61</b>		<b>105 Cyl. 6</b>		90 093 6..							
<b>TD 226 B-6</b>	1969 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW (110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm			
<b>TD 228-6</b>	01.1976 →	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-110 kW (135-150 PS)	16:1	120,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	62,970 62,950	67,019 67,000	27,10	2,000	STD 0,25 0,50	<b>78 588 600</b> <b>78 588 610</b> <b>78 588 620</b>	6			
<b>HL</b>	St/B/G	69,970 69,961	75,019 75,000	28,10	2,490	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 589 600</b> <b>78 589 610</b> <b>78 589 620</b> <b>78 589 630</b>	7			
<b>AS</b>	St/A	79,000	95,200		3,470	STD		4	<b>78 590 800</b>		

R



								Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 635.40	D (AN)	6	135 x 140	12024	2			177-224	240-306	11	
MD 063.540	D (AN)	6	135 x 140	12024	2					11	
MDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1		178	250	11	
MDS 06.35.40 D	D (LA)	6	135 x 140	12024	2			206-208	280-283	11	
MDS 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2			178	242	11	
MDS 06.35.40 I	D (LA)	6	135 x 140	12024	2			196	266	11	
MID 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1		141	192	7	
MID 06.20.30 G	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1		141	192	7	
MID 06.20.45	D (AN)	6	120 x 145	9839	2			152	207	8	
MID 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1		178	250	11	
MIDR 06.02.12	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1		136	185	6	
MIDR 06.02.12 B	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1		134	182	6	
MIDR 06.02.12 D	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1		127-134	173-182	6	
MIDR 06.02.12 D3 Euro 1	D (AN)	6	102 x 112	5490	2			110	150	6	
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1		159	216	6	
MIDR 06.02.26 L2	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			132	180	6	
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1		154	209	6	
MIDR 06.02.26 W/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1		154	210	6	
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1		159-166	216-226	6	
MIDR 06.02.26 DU	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			110-166	150-226	6	
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1		144	196	6	
MIDR 06.02.26 I	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			133	181	6	
MIDR 06.02.26 K	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			155	211	6	
MIDR 06.02.26 L	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			132	180	6	
MIDR 06.02.26 M	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			155	211	6	
MIDR 06.02.26 M/2	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			155	211	6	
MIDR 06.02.26 P	D (AN)	6	102 x 126	6177	2	17:1		124	169	6	
MIDR 06.02.26 Q	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			137	186	6	
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1		166	226	6	
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D (AN)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1		110	150	6	
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			110	150	6	
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1		129	175	6	
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1		132	180	6	
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1		132	180	6	
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1		151	205	6	
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1		166	226	6	
MIDR 06.02.26 Y	D (AN)	6	102 x 126	6177	2			184	250	6	
MIDR 06.02.26 Y41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1		184	250	6	
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	15:1		194	264	7	
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2			188-249	298-338	8	
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1		202-206	275-280	8	
MIDR 06.20.45 BC	D (LA)	6	120 x 145	9839	2			195	265	8	
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1		195	265	8	
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1		188	256	8	
MIDR 06.20.45 D Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1		210-222	286-302	8	
MIDR 06.20.45 DD	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1		222	302	8	
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1		222	302	8	
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1		219	298	8	
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1		236-249	321-339	8	
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1		249	338	8	
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2			240	326	8	
MIDR 06.20.45 R41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1		222	302	8	
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1		288	392	10	
MIDR 06.23.56 A3 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2			250	340	10	
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1		280	381	10	
MIDR 06.23.56 B43 Euro 3	D (LA)	6	123 x 156	11122	4	17:1		303	412	10	
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1		226	307	11	
MIDR 06.35.40 C	D (LA)	6	135 x 140	12024	2			224-226	305-307	11	
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1		243-259	330-352	11	
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1		259-276	352-375	11	
MIDR 06.35.40 H2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1		275	374	11	
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1		305-314	415-427	11	
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1		305	415	11	
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1		283	385	11	
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1		283	385	11	
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1		235	320	11	
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1		283	385	11	
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2			309	420	11	
MIDS 06.02.12	D (A)	6	102 x 112	5490	2			107	145	6	



					Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MIDS 06.02.12 B	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	113-117	154-159	6				
MIDS 06.02.12 BC	D (AN)	6	102 x 112	5490	2		103-117	140-159	6				
MIDS 06.02.12 C	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	97-103	132-140	6				
MIDS 06.02.12 D	D (AN)	6	102 x 112	5490	2	17:1	110	150	6				
MIDS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		158	215	7				
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6	120 x 130	8820	2		159	216	7				
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	226	7				
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	7				
MIDS 06.20.30 N1	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135	184	7				
MIDS 06.20.30 P	D (LA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	169-177	230-240	7				
MIDS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	8				
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	8				
MIDS 06.20.45 D	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129	175	8				
MIDS 06.20.45 F	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	144	196	8				
MIDS 06.20.45 J/3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		161-168	219-228	8				
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		177-208	241-283	11				
MIDS 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	11				
MIDS 06.35.40 D	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206-208	280-283	11				
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	11				
MIP 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	7				
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	8				
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		210	286	8				
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	8				
MIPS 06.20.30	D (AN)	6	120 x 130	8820	2		166	222	7				
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	8				
MIPS 06.20.45 C	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	8				
MIS 06.02.26 W	D (AN)	6	120 x 105	2600	2		100	136	9				
MIS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	7				
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	4				
712	D (AN)	4	98 x 110	3317	2	17,5:1	63	85	3				
720	D (AN)	4	102 x 110	3596	2	17,5:1	65-67	88-91	5				
8140.07.2530	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1				
8140.07.2585 Euro 1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1				
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1				
8140.21.235	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1				
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	2				
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	2				
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	2				
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1				
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1				
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1				
8140.61.235	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1				
8140.63.2585 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	21,7:1	63	85	2				
8140.67.2585 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	1				

R





# INDEX

# RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
Series 95	01.1988 → 12.1988	MIDR 06.02.12	D 6	CLM 350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D 11
Series 150	10.1991 → 01.1995	MIDS 06.02.12 B	D 6	CLM 380	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H2	D 11
Series 110	09.1985 → 01.1995	MIDR 06.02.12 D	D 6	CLM 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D 11
Series 228	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 7	CLR 220	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D 7
Series 228	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D 7	CLR 230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D 6
Series 230	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 7	CLR 290	05.1986 → 10.1991	MIDR 06.20.45 D	D 8
Series 230	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D 7	D 170	10.1984 → 08.1986	MIDR 06.02.12	D 6
Series 231	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 7	DG 170	09.1986 → 11.1987	MIDR 06.02.12	D 6
Series 231	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D 7	DG 290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45	D 8
Series 235	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 7	FR 1	04.1987 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D	D 8
Series 235	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D 7	FR 1	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D 8
Series 250	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y	D 6	FR 1	1995 →	MIPR 06.20.45	D 8
Series 305	1979 →	MIDR 06.35.40	D 11	G 170	05.1983 → 02.1990	MIDR 06.02.12 D	D 6
Series 310	1979 →	MIDR 06.35.40	D 11	G 190		MID 06.20.30	D 7
Series 350	09.1979 →	4.236	D 4	G 190		MIP 06.20.30	D 7
Series 380	09.1979 →	4.236	D 4	G 200	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D 7
Series 440	09.1979 →	4.236	D 4	G 200	05.1990 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D 6
Series 450	09.1979 →	4.236	D 4	G 200	05.1990 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D 6
Series 480	09.1979 →	4.236	D 4	G 200	06.1991 →	MIDR 06.02.26 DU	D 6
Series 500	09.1979 →	4.236	D 4	G 210	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D 7
Series 530	09.1979 →	4.236	D 4	G 210	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D 6
Series 550	09.1979 →	4.236	D 4	G 220	10.1989 → 02.1990	MIDR 06.02.26 D	D 6
Series 560	09.1979 →	4.236	D 4	G 220	03.1991 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/3	D 8
Series 950	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D 7	G 230	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D 7
Series 950	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 7	G 230	03.1984 → 06.1993	MIDS 06.20.30 P	D 7
Series 950	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D 7	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 D	D 6
Series 950	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D 7	G 230	01.1990 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D 6
Agora Citybus	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 8	G 235	06.1995 → 10.1996	MIDS 06.20.45 J/3	D 8
Ares 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D 8	G 260	01.1982 → 12.1989	MIDR 06.20.45 A/2	D 8
Ares 380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/41	D 10	G 260	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B	D 8
B 70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D 1	G 260	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4	D 8
B 80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530	D 1	G 270	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B/3	D 8
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585	D 1	G 270	11.1992 →	MIDR 06.20.45	D 8
B 80	07.1994 → 06.1999	8140.67.2585	D 1	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 BC	D 8
B 90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235	D 1	G 280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A/2	D 8
B 90	04.1986 → 09.1990	8140.21.200	D 1	G 280	06.1985 → 06.1993	MIDR 06.20.45 D	D 8
B 110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585	D 2	G 280	09.1991 → 10.1996	MIDS 06.20.45 B	D 8
B 120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D 1	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 B/3	D 8
B 120	10.1991 → 06.2001	8140.43.2585	D 2	G 290	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	D 8
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585	D 1	G 290	1995 →	MIPR 06.20.45	D 8
B 120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590	D 1	G 300	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 D	D 8
BH 280	1982 →	MDS 06.35.40	D 11	G 300	01.1990 →	MIDR 06.20.45	D 8
C 190	09.1974 →	MID 06.20.30	D 7	G 300	09.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D/3	D 8
C 190	09.1974 →	MIP 06.20.30	D 7	G 300	1995 →	MIPR 06.20.45	D 8
C 210	04.1983 → 12.1983	MID 06.20.45	D 8	G 300	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/41	D 8
C 210	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D 7	G 320	05.1988 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H	D 8
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D	D 6	G 320	1995 →	MIPR 06.20.45	D 8
C 230	05.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 X	D 6	G 330	02.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H	D 8
C 260	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D 8	G 330	02.1990 → 10.1996	MIDR 06.20.45 DD	D 8
C 280	07.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B	D 8	G 330	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D 8
C 290	1995 → 05.1991	MIDR 06.20.45 D	D 8	G 340	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.20.45	D 8
C 290	1995 →	MIPR 06.20.45	D 8	G 340	01.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D 8
C 300	09.1992 → 10.1998	MIDR 06.20.45 D/3	D 8	G 340	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/41	D 8
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45	D 8	GB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 7
C 300	09.1992 →	MIDR 06.20.45 A/2	D 8	GB 231	1978 →	MIDS 06.20.30 N	D 7
C 340	07.1990 → 10.1998	MIDR 06.20.45 E	D 8	GB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 7
CBH 280	04.1986 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D	D 11	GB 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 11
CBH 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D 11	GBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D 11
CBH 340	04.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D 11	GBH 280	06.1980 → 05.1991	MDS 06.35.40 D	D 11
CBH 350	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G	D 11	GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 H	D 11
CBH 380	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D 11	GBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40	D 11
CBH 385	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D 11	GBH 280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40	D 11
CBM 200	11.1983 →	MIDS 06.02.12	D 6	GBH 320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3	D 11
CCH 300	12.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 D/3	D 8	GC 190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D 7
CLM 280	04.1986 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D	D 11	GC 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 7
CLM 320	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D 11	GC 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 7
CLM 340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G	D 11				









# INDEX

# RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30	D 7	Mascott 90	01.1999 → 06.2004	8140.63.2585	D 2
GC 231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D 7	Mascott 130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585	D 2
GF 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 7	Maxter 300	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 8
GF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 7	Maxter 340	02.1996 →	MIDR 06.20.45	D 8
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 7	Midliner M 140	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 C	D 6
GF 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D 7	Midliner M 140	→ 03.1993	MIDS 06.02.12 BC	D 6
GFK 12	1964 → 1973	MID 06.35.40	D 11	Midliner M 150	11.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D 6
GFC 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 7	Midliner M 160	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 P	D 6
GLM 280	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.35.40 D	D 11	Midliner M 160	06.1989 → 03.1993	MIDS 06.02.12 B	D 6
GLR 190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D 7	Midliner M 160		MIDS 06.02.12 BC	D 6
GLR 210	05.1981 → 12.1983	MID 06.20.45	D 8	Midliner M 180	06.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D 6
GLR 210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D 7	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	D 6
GLR 230	1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D 7	Midliner M 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D 6
GLR 230	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.20.30 B	D 7	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 H	D 6
GR 12	1964 → 1973	MID 06.35.40	D 11	Midliner M 200	06.1989 → 06.1993	MIDR 06.02.26 Q	D 6
GR 190		MID 06.20.30	D 7	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/	D 6
GR 190		MIP 06.20.30	D 7			4	
GR 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D 7	Midliner M 210	05.1992 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W	D 6
GR 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D 7	Midliner M 220	12.1998 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/	D 6
GR 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D 7			4	
GR 280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D 11	Midliner M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26	D 6
GR 280	06.1980 → 12.1982	MDS 06.35.40 I	D 11			Y41	
GRH 235	1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D 7	Midliner ME 160	01.1990 → 12.2001	MIDS 06.02.12 B	D 6
GRH 235	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	D 7	Midliner ME 180	01.1990 → 12.2001	MIDR 06.02.12 D	D 6
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45	D 8	Midliner ME 210	03.1999 → 12.2001	MIDR 06.02.26 W/	D 6
		R41				4	
Iliade	10.1996 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/	D 10	Midlum 180	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 V/4	D 6
		41		Midlum 210	01.2000 →	MIDR 06.02.26	D 6
JE 11	01.1985 → 05.1990	MIDR 06.02.12 D	D 6	Midlum 210	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 W/	D 6
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDR 06.02.12 D	D 6			4	
JE 13	01.1983 → 04.1991	MIDS 06.02.12 B	D 6	Midlum 250	02.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26	D 6
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDR 06.02.12 D	D 6			Y41	
JE 15	01.1985 → 06.1991	MIDS 06.02.12 B	D 6	OK 010 K	01.1973 → 09.1979	4.236	D 4
JK 60	10.1979 → 01.1986	720	D 5	OK 05 K	01.1973 → 09.1979	4.236	D 4
JK 65	10.1979 → 01.1986	720	D 5	PER 180	08.1982 → 11.1990	MIPS 06.20.30	D 7
JK 75	10.1979 → 01.1986	720	D 5	PER 180	1995 →	MIPR 06.20.45	D 8
JN 85	06.1980 → 06.1984	720	D 5	PR 10	1978 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N	D 7
Kerax 260	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D 8	PR 10	06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30	D 7
Kerax 300	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 D/	D 8	PR 12	1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N	D 7
		41		PR 12	05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30	D 7
Kerax 300	09.1997 →	MIDR 06.20.45	D 8	PR 14	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D 7
Kerax 340	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 E/	D 8	PR 14	01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N	D 7
		41		PR 14	01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30	D 7
Kerax 340	06.1997 →	MIDR 06.20.45	D 8	PR 14	06.1980 → 09.1986	MIDS 06.20.30 D	D 7
Kerax 350	09.1999 → 12.2003	MIDR 06.23.56 A3	D 10	PR 14	1981 → 1986	MIDR 06.20.30	D 7
Kerax 385	02.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/	D 10	PR 100	06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30	D 7
		41		PR 100	10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30	D 7
Kerax 385	09.1998 →	MIDR 06.23.56	D 10	PR 100	1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45	D 8
		B43		PR 112	02.1996 →	MIPR 06.20.45	D 8
Kerax 400	09.1998 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/	D 10	PR 118	02.1996 →	MIPR 06.20.45	D 8
		41		PR 180	03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30	D 7
Kerax 400	09.1998 →	MIDR 06.23.56	D 10	PR 180	06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45	D 8
		B43		PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45	D 8
M 150	11.1992 → 09.1998	MIDR 06.02.26 U	D 6	PR 180	06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 C	D 8
M 180	1992 →	MIDR 06.02.26 DU	D 6	PR 180	07.1989 → 10.1992	MIPR 06.20.45 A	D 8
M 180		MIDR 06.02.12	D 6	PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45	D 8
M 200		MIDR 06.02.26 DU	D 6	PR 180	06.1991 →	MIDR 06.20.45 A/2	D 8
M 230	05.1989 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D 6	PR 770	1975 → 1987	MIP 06.20.30	D 7
M 230	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 X	D 6	PR 950	1975 → 1987	MIP 06.20.30	D 7
M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 D	D 6	Premium 210	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 W/	D 6
M 230	05.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 S	D 6			4	
M 250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D 6	Premium 210	04.1996 →	MIDR 06.02.26	D 6
ME 180	05.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D 6	Premium 250	04.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26	D 6
Magnum AE 380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D 11			Y41	
Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 L1	D 11	Premium 260	04.1996 → 12.2001	MIDR 06.20.45 C/4	D 8
Magnum AE 385	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D 11	Premium 300	02.1996 → 09.2001	MIDR 06.20.45 D/	D 8
Magnum AE 420	1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 J1	D 11			41	
Magnum AE 420	10.1992 → 12.1996	MIDR 06.35.40 J3	D 11	Premium 300	04.1996 →	MIDR 06.20.45	D 8
Magnum AE 420	04.1996 → 01.1997	MIDR 06.35.40	D 11	Premium 340	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.20.45 E/	D 8
		P41				41	

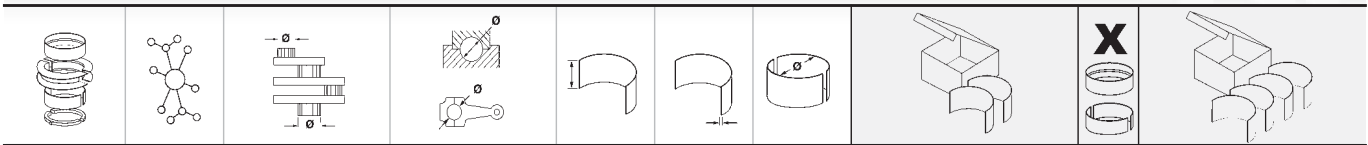
**R**



			Pos				Pos		
Premium 340	04.1996 →	MIDR 06.20.45	D	8	TR 260	1973 → 06.1979	MD 063.540	D	11
Premium 385	02.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 A/	D	10	TR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	11
		41			TR 280	06.1980 → 12.1982	MDS 06.35.40 I	D	11
Premium 400	02.1996 → 12.1999	MIDR 06.23.56 A/	D	10					
		41							
Premium 400	04.1996 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/	D	10					
		41							
Premium 420	01.2000 → 04.2006	MIDR 06.23.56	D	10					
		B43							
PX 30	1979 →	MIDR 06.35.40	D	11					
R TS	01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	11					
R 212	01.1990 → 05.1990	MIDR 06.02.12 B	D	6					
R 310	10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C	D	11					
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDR 06.20.45	D	8					
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45	D	8					
R 312	11.1986 → 06.1993	MIDS 06.20.45 F	D	8					
R 312	11.1986 → 12.2003	MIDS 06.20.45 D	D	8					
R 330	05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E	D	8					
R 340	03.1986 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G	D	11					
R 340	01.1990 → 12.1992	MIDR 06.20.45 E	D	8					
R 340	10.1991 →	MIDR 06.20.45	D	8					
R 350	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 G	D	11					
R 357	01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H	D	11					
R 365	10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H	D	11					
R 380	01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H	D	11					
R 385	12.1991 → 08.1995	MIDR 06.35.40 L1	D	11					
R 385	09.1993 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3	D	11					
R 420	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.35.40 J1	D	11					
R 420	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J3	D	11					
S 140	01.1990 → 09.1993	MIDS 06.02.12 C	D	6					
S 140		MIDS 06.02.12 BC	D	6					
S 150	05.1986 → 09.1990	MIDS 06.02.12 B	D	6					
S 150	07.1987 →	MIDS 06.02.12	D	6					
S 150	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U	D	6					
S 150	01.1994 → 05.1996	MIDR 06.02.12 D3	D	6					
S 150	01.1994 → 05.1996	MIDS 06.02.12 D	D	6					
S 150	01.1994 →	MIDR 06.02.12	D	6					
S 150	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4	D	6					
S 160	02.1990 → 04.1993	MIDS 06.02.12 B	D	6					
S 160		MIDS 06.02.12 BC	D	6					
S 170	10.1982 → 03.1993	MIDR 06.02.12 D	D	6					
S 170		MIDR 06.02.12	D	6					
S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V	D	6					
S 180	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/4	D	6					
S 210	11.1992 → 01.2000	MIDR 06.02.26	D	6					
S 210	04.1995 → 08.1998	MIDR 06.02.26 W	D	6					
S 210	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 W/	D	6					
		4							
S 220	09.1987 → 09.1990	MIDR 06.02.26	D	6					
S 220		MIDR 06.02.26 DU	D	6					
S 40	05.1984 → 06.1991	720	D	5					
S 90	05.1984 → 06.1991	720	D	5					
SB 2	10.1979 → 09.1986	712	D	3					
SG 2	10.1979 → 09.1986	712	D	3					
SG 3	10.1979 → 09.1986	712	D	3					
SG 4	06.1980 → 09.1986	720	D	5					
TB 191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	7					
TB 231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	7					
TB 231	06.1980 →	MIDS 06.20.30 N	D	7					
TBH 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	11					
TBH 280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	11					
TBH 280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 H	D	11					
TBH 280	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.35.40 D	D	11					
TF 12	1964 → 1973	MID 06.35.40	D	11					
TF 230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	7					
TLM 280	06.1980 → 05.1991	MIDS 06.35.40 D	D	11					
TLR 280	01.1977 → 09.1979	MDR 06.35.40	D	11					
TLR 280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40	D	11					
TP 3	06.1980 → 05.1985	712	D	3					
TR 12	1964 → 1973	MID 06.35.40	D	11					



# RENAULT TRUCKS (RVI)



## 1 93 Cyl. 4 93 123 6..., 93 378 6..., 93 378 7..., 93 911 7..., 94 327 7..., 94 382 6..., 94 383 6..

<b>8140.07.2530</b>	08.1990 → 06.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.07.2585 Euro 1</b>	07.1994 → 06.1999	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.21.200</b>	04.1986 → 09.1990	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8140.21.235</b>	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2585 Euro 1</b>	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.47.2590 Euro 1</b>	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
<b>8140.61.235</b>	01.1983 → 12.1990	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
<b>8140.67.2585 Euro 2</b>	07.1994 → 06.1999	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	92,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	<b>77 155 600</b> (1)
↑		56,520	60,333			0,254			<b>77 155 610</b> (1)
						0,508			<b>77 155 620</b> (1)

<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD			
↓		56,520	60,333			0,254			
						0,508			
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								

<b>HL</b>	St/B/G	76,200	80,607	25,00	2,172	STD		4	<b>77 154 600</b> (2)
1,2,4,5		76,187	80,586			0,254			<b>77 154 610</b> (2)
						0,508			<b>77 154 620</b> (2)

<b>PASS-L</b>	St/B/G	76,200	80,607	31,95	2,172	STD		1	
3		76,187	80,586			0,254			
						0,508			
	STD	32,020 - 32,060							
	0,254	32,120 - 32,160							
	0,508	32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								

<b>PL-B</b>	St/B	31,996	34,920	30,70		SEMI		4	<b>77 153 690</b> (3)
		31,990	34,895						
(3)	mot. 344 183 →								

## 2 94,4 Cyl. 4 94 526 6..., 94 701 6..., 94 726 6..

<b>8140.23.2585 Euro 2</b>	06.1996 → 06.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43S.2585 Euro 3</b>	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.43.2585 Euro 2</b>	10.1991 → 06.2001	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm
<b>8140.63.2585 Euro 2</b>	01.1999 → 06.2004	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	21,7:1	100,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,900	STD		4	<b>77 155 600</b> (1)
↑		56,520	60,333			0,254			<b>77 155 610</b> (1)
						0,508			<b>77 155 620</b> (1)

<b>PL</b>	St/B/G	56,535	60,345	24,70	1,872	STD			
↓		56,520	60,333			0,254			
						0,508			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



# RENAULT TRUCKS (RVI)

								<b>X</b>	
(1)	<p>Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten:            Stelo=Stange oder Cappello=Deckel            Attention to the marks on the bearing shells:            Stelo=rod or Cappello=cap            Attention au marquage sur les coussinets:            Stelo=barre ou Cappello=couvercle            Atención al marcaje en los medios cojinetes:            Stelo=barra o Cappello=tapa            При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника:            Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)  <b>8140.43.2585</b>: 05.1996 →</p>								

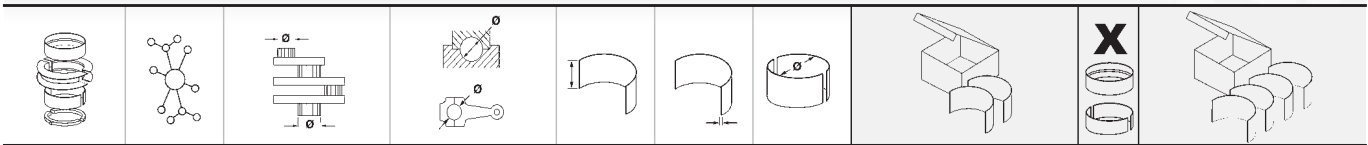
<b>3</b>		<b>98 Cyl. 4</b>	91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..							
<b>712</b>		10.1979 → 09.1986	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>77 295 600</b> <b>77 295 610</b> <b>77 295 620</b> <b>77 295 630</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25			3	<b>77 296 600</b> <b>77 296 610</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25			2	

<b>4</b>		<b>98,48 Cyl. 4</b>	91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..							
<b>4.236</b>		01.1973 →	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI			4	<b>77 669 690</b>

<b>5</b>		<b>102 Cyl. 4</b>	92 499 7..							
<b>720</b>		10.1979 → 06.1991	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	65-67 kW	(88-91 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>77 295 600</b> <b>77 295 610</b> <b>77 295 620</b> <b>77 295 630</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25			3	<b>77 296 600</b> <b>77 296 610</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25			2	



# RENAULT TRUCKS (RVI)

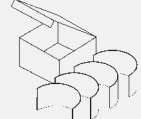
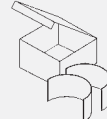
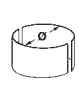
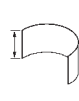
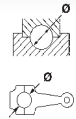
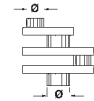
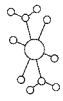
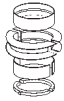


6		102	Cyl. 6		94 724 7..						
MIDR 06.02.12	10.1984 →	D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	112,00 mm	
MIDR 06.02.12 B	01.1990 → 05.1990	D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW	(182 PS)	17:1	112,00 mm	
MIDR 06.02.12 D	10.1982 → 12.2001	D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	127-134 kW	(173-182 PS)	17:1	112,00 mm	
MIDR 06.02.12 D3	01.1994 → 05.1996	D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)		112,00 mm	
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.02.26	09.1987 →	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 0</b>											
MIDR 06.02.26 L2	01.1993 →	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 W/4	05.1992 → 12.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.02.26 W/41 Euro 2	05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW	(210 PS)	17,5:1	126,00 mm	
MIDR 06.02.26 D	10.1989 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.02.26 DU	06.1991 →	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 H	06.1989 → 06.1993	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126,00 mm	
MIDR 06.02.26 I		D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	133 kW	(181 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 K		D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 L	01.1991 →	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 M	01.1991 →	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 M/2	01.1993 →	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 P	06.1989 → 03.1993	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	124 kW	(169 PS)	17:1	126,00 mm	
MIDR 06.02.26 Q	06.1989 → 06.1993	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 S	05.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.02.26 U	11.1992 → 01.2000	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.02.26 U/4	11.1992 → 12.2000	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm	
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.02.26 V	11.1992 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.02.26 V/4	11.1992 → 06.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.02.26 V/41	05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.02.26 W	05.1992 → 12.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.02.26 X	01.1990 → 10.1998	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.02.26 Y	05.1989 →	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 Y41	04.1996 → 09.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm	
<b>Euro 2</b>											
MIDS 06.02.12	11.1983 →	D	(A)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	107 kW	(145 PS)		112,00 mm	
MIDS 06.02.12 B	01.1983 → 12.2001	D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	113-117 kW	(154-159 PS)	17:1	112,00 mm	
MIDS 06.02.12 BC		D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	103-117 kW	(140-159 PS)		112,00 mm	
MIDS 06.02.12 C	06.1989 → 09.1993	D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	97-103 kW	(132-140 PS)	17:1	112,00 mm	
MIDS 06.02.12 D	01.1994 → 05.1996	D	(AN)	6	5490 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	112,00 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	65,000	68,020	31,15	1,836	STD		6	77 869 600 <small>NEW</small>
		64,981	68,700			0,25			77 869 610 <small>NEW</small>
						0,50			77 869 620 <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/B/G	76,019	80,019	28,00	1,969	STD		7	77 870 600 <small>NEW</small>
		76,000	80,000			0,25			77 870 610 <small>NEW</small>
						0,50			77 870 620 <small>NEW</small>



# RENAULT TRUCKS (RVI)



**7**



**120 Cyl. 6**

90 747 7.., 93 394 7..

<b>MID 06.20.30</b>	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MID 06.20.30 G</b>	09.1978 → 06.1991	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIDR 06.20.30</b>	1981 → 1986	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30</b>	01.1976 → 09.1987	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)		130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 B</b>	06.1980 → 06.1991	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)		130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 D</b>	06.1980 → 09.1986	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)		130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 N</b>	1977 →	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 N1</b>	11.1983 → 02.1990	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIDS 06.20.30 P</b>	03.1984 → 06.1993	D (LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIP 06.20.30</b>	09.1974 →	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MIPS 06.20.30</b>	08.1982 → 11.1990	D (AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(222 PS)		130,00 mm
<b>MIS 06.20.30</b>	1977 → 1987	D (A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130,00 mm

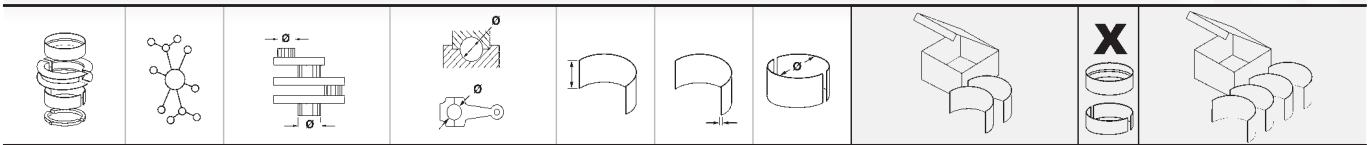
<b>PL</b>	St/B/G	71,980 71,960	76,020 76,000	39,30	1,987	STD 0,25 0,50	<b>79 329 600</b> <b>79 329 610</b> <b>79 329 620</b>	6	
<b>HL</b>	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50		7	<b>77 791 600</b> <b>77 791 610</b> <b>77 791 620</b>
		77 791 6..							
<b>AS</b>	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	<b>79 330 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	49,975 49,969	54,030 54,000	46,10 33,50		SEMI		6	<b>77 795 690</b>

**R**





# RENAULT TRUCKS (RVI)



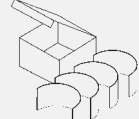
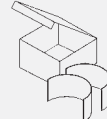
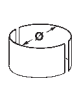
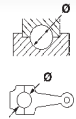
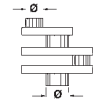
8	120 Cyl. 6	91 681 7..., 91 683 7..., 93 932 7..., 99 844 6..., 99 943 6..									
MID 06.20.45	05.1981 → 12.1983	D (AN)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS)		145,00 mm		
MIDR 06.20.45	11.1985 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	188-249 kW	(298-338 PS)		145,00 mm		
MIDR 06.20.45 A/2	01.1982 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm		
MIDR 06.20.45 BC		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)		145,00 mm		
MIDR 06.20.45 B/3	09.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm		
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 C/4	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm		
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.20.45 D	10.1982 → 12.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	210-222 kW	(286-302 PS)	18:1	145,00 mm		
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 DD	02.1990 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm		
MIDR 06.20.45 D/3	12.1990 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm		
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 D/41	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm		
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.20.45 E	05.1988 → 10.1998	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	236-249 kW	(321-339 PS)	18:1	145,00 mm		
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 E/41	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm		
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.20.45 H	05.1988 → 03.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	240 kW	(326 PS)		145,00 mm		
MIDR 06.20.45 R41	10.1996 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	17:1	145,00 mm		
<b>Euro 2</b>											
MIDS 06.20.45	06.1984 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	17:1	145,00 mm		
MIDS 06.20.45 B	10.1982 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm		
MIDS 06.20.45 D	11.1986 → 12.2003	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	17:1	145,00 mm		
MIDS 06.20.45 F	11.1986 → 06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	17:1	145,00 mm		
MIDS 06.20.45 J/3	03.1991 → 10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	161-168 kW	(219-228 PS)		145,00 mm		
<b>Euro 1</b>											
MIPR 06.20.45	1995 →	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm		
MIPR 06.20.45 A	07.1989 → 10.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(286 PS)		145,00 mm		
MIPR 06.20.45 E		D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm		
MIPS 06.20.45	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)	17:1	145,00 mm		
MIPS 06.20.45 C	06.1984 → 06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm		

<b>PL</b>	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	<b>79 328 600</b> <b>79 328 610</b> <b>79 328 620</b>	6		
				79 328 6..						
<b>HL</b>	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50	<b>77 791 600</b> <b>77 791 610</b> <b>77 791 620</b>	7		
				77 791 6..						
<b>AS</b>	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	<b>79 330 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	50,010 50,000	54,030 54,000	40,00		SEMI		6	<b>77 796 690</b>	





# RENAULT TRUCKS (RVI)



## 9 120 Cyl. 6

MIS 06.02.26 W		D (AN)	6	2600 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	105,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	65,000 64,981	68,020 68,700	31,15	1,836	STD 0,25 0,50	6	77 869 600 <small>NEW</small> 77 869 610 <small>NEW</small> 77 869 620 <small>NEW</small>
<b>HL</b>	St/B/G	76,019 76,000	80,019 80,000	28,00	1,969	STD 0,25 0,50	7	77 870 600 <small>NEW</small> 77 870 610 <small>NEW</small> 77 870 620 <small>NEW</small>

## 10 123 Cyl. 6

MIDR 06.23.56 B/41		04.1996 → 12.2002	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	288 kW	(392 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 A3		09.1999 → 12.2003	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)		156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 A/41		02.1996 →	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 B43		09.1998 →	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	303 kW	(412 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 3										

<b>PL</b>	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	79 362 600 79 362 610 79 362 620	6	77 844 600 77 844 610 77 844 620
		79 362 6..(77 844 6..)							

<b>PL</b>	St/B/G	76,980 76,960	82,022 82,000	40,90	2,485	STD 0,25 0,50	79 363 600 79 363 610 79 363 620	6	77 845 600 77 845 610 77 845 620
		79 363 6..(77 845 6..)							

<b>HL</b>	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	34,00	2,976	STD 0,25 0,50	79 364 600 79 364 610 79 364 620	7	77 846 600 77 846 610 77 846 620
		79 364 6..(77 846 6..)							

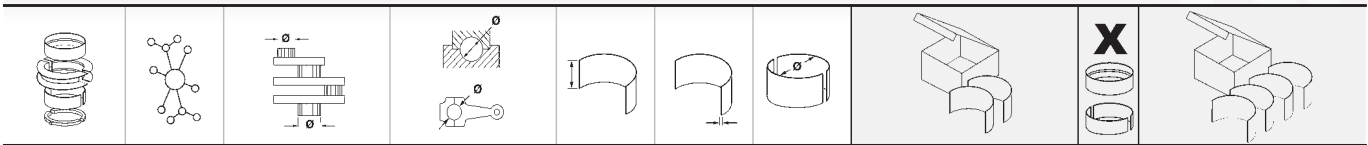
<b>AS</b>	St/B	108,250 108,000	132,000 131,750		4,450	STD		4	79 330 600
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	------------

<b>PL-B</b>	St/B	50,010 50,000	54,030 54,000	40,00		SEMI		6	77 796 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	------------

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)


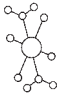
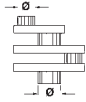
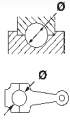



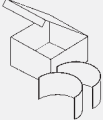

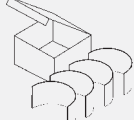




11		135 Cyl. 6		90 947 7..., 93 504 7..., 93 987 7..., 94 510 7..., 94 511 7..						
M 635.40	1964 →	D (AN)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm	
MD 063.540	1973 → 06.1979	D (AN)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V				140,00 mm	
MDR 06.35.40	01.1977 → 09.1979	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm	
MDS 06.35.40 D	06.1980 → 05.1991	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	206-208 kW	(280-283 PS)		140,00 mm	
MDS 06.35.40 H	06.1980 → 06.1991	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(242 PS)		140,00 mm	
MDS 06.35.40 I	06.1980 → 12.1982	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	196 kW	(266 PS)		140,00 mm	
MID 06.35.40	1964 → 1973	D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(250 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40	1979 →	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	226 kW	(307 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 C	10.1980 → 03.1989	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	224-226 kW	(305-307 PS)		140,00 mm	
MIDR 06.35.40 G	03.1986 → 01.1993	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 H	01.1986 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	259-276 kW	(352-375 PS)	16:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 H2	05.1991 → 10.1992	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 J1	09.1991 → 06.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305-314 kW	(415-427 PS)	16,5:1	140,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.35.40 J3	10.1992 → 12.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.35.40 L1	12.1991 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 L3		D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.35.40 M3	10.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.35.40 N/3	02.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm	
Euro 1										
MIDR 06.35.40 P41	04.1996 → 01.1997	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)		140,00 mm	
Euro 2										
MDS 06.35.40	01.1973 →	D (LA)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm	
MIDS 06.35.40	04.1985 → 10.1992	D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDS 06.35.40 D	06.1980 → 10.1992	D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	206-208 kW	(280-283 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDS 06.35.40 B		D (A)	6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm	
PL	St/B/G	83,980 83,960	90,020 90,000	45,00	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	79 324 600 79 324 610 79 324 620 79 324 630 79 324 640	6	77 866 600 <small>NEW</small> 77 866 610 <small>NEW</small> 77 866 620 <small>NEW</small> 77 866 630 <small>NEW</small> 77 866 640 <small>NEW</small>	
<p>72 425 6..(77 866 6..)</p>										
PL	St/B/G	83,980 83,960	90,020 90,000	45,00	2,975	STD 0,25 0,50	79 325 600 79 325 610 79 325 620	6		
<p>72 426 6..(79 325 6..)</p>										
HL	St/B/G	89,960 89,940	96,027 96,000	63,62	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	77 790 600 77 790 610 77 790 620 77 790 630 77 790 640	
HL	St/B/G	89,960 89,940	96,027 96,000	40,25	2,975	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4		
AS	St/B	100,750 100,500	121,920 121,670		2,940	STD		4	79 326 600	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


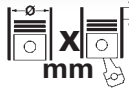



# RENAULT TRUCKS (RVI)





									
PL-B	St/B		60,030 60,000	49,00		SEMI		X 6	77 765 690
 <b>ROMAN-DIESEL</b>			→ <b>MAN</b> .....				 <b>445</b>		

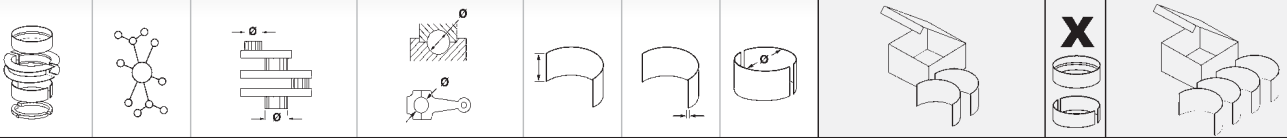
R



		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D16A8		B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	90-96	122-131	2
D16Z2 (81 kW)		B	4	75 x 90	1590	4	9,1:1	81-85	110-116	2
EV2		B	4	74 x 78	1342	3	8,7:1	51-53	69-72	1
F20A		B	4	85 x 88	1997	4	9:1	85	116	12
F20A4		B	4	85 x 88	1997	4	9,5:1	98	133	12
M57 D30 (135 kW)		D (LA)	6	84 x 88	2926	4	18:1	135-142	184-193	11
M47 D20 UL		D (LA)	4	84 x 88	1951	4	19:1	85	115	9
M47 D20R		D (A)	4	84 x 88	1951	4	19,5:1	85	116	8
M52 B28 TU		B	6	84 x 84	2793	4	10,2:1	142	193	10
TUD 3		D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	4
TUD 3Y		D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	3
TUD 5		D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	5
XUD 7TE		D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	6
XUD 9 (47 kW)		D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	7

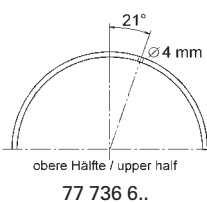
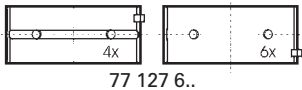


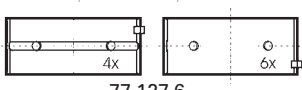
		Pos			Pos
Defender 110 2.8i 24V	09.2000 →	M52 B28 TU B	10		
Freelander 2.0 Td4	09.2001 →	M47 D20 UL D	9		
Metro 1.5 D	12.1994 → 12.1998	TUD 5 D	5		
Range Rover III 3.0 Td6	03.2002 →	M57 D30 (135 kW) D	11		
75 2.0 CDT 16V	02.1999 → 05.2005	M47 D20R D	8		
114 D	1991 → 1996	TUD 3Y D	3		
114 D	01.1993 → 12.1994	TUD 3 D	4		
213	09.1985 → 09.1989	EV2 B	1		
216i 16V	10.1989 → 02.1996	D16Z2 (81 kW) B	2		
216i 16V	09.1990 → 02.1996	D16A8 B	2		
218 D	10.1992 → 12.1994	XUD 9 (47 kW) D	7		
218 TD	10.1992 → 02.1996	XUD 7TE D	6		
416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16A8 B	2		
416i 16V	04.1990 → 02.1996	D16Z2 (81 kW) B	2		
418 D	09.1991 → 04.1995	XUD 9 (47 kW) D	7		
418 TD	09.1991 → 03.2000	XUD 7TE D	6		
620 Si	09.1993 → 04.1999	F20A4 B	12		
620i	09.1993 → 06.1996	F20A B	12		



<b>1</b>		<b>74 Cyl. 4</b>
<b>EV2</b>		09.1985 → 09.1989 B 4 1342 cm <sup>3</sup> 3V 51-53 kW (69-72 PS) 8,7:1 78,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	40,000 43,024 43,000 18,50 1,504 STD 0,25 4 <b>CB-2204GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	50,000 54,024 54,000 20,00 2,006 STD 0,25 0,50 5 <b>MS-1134GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	56,250 78,000 2,500 STD 0,25 2 <b>TW-1134GP</b>

<b>2</b>		<b>75 Cyl. 4</b>
<b>D16A8</b>		04.1990 → 02.1996 B 4 1590 cm <sup>3</sup> 4V 90-96 kW (122-131 PS) 9,5:1 90,00 mm
<b>D16Z2 (81 kW)</b>		10.1989 → 02.1996 B 4 1590 cm <sup>3</sup> 4V 81-85 kW (110-116 PS) 9,1:1 90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000 48,024 48,000 18,50 1,504 STD 0,25 0,50 0,75 4 <b>CB-2208GP</b>
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	55,000 59,024 59,000 20,00 2,007 STD 0,25 0,50 5 <b>MS-2208GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	61,250 82,000 2,500 STD 2 <b>TW-2208GP</b>

<b>3</b>		<b>75 Cyl. 4</b>
<b>TUD 3Y</b>		1991 → 1996 D (AN) 4 1361 cm <sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 22:1 77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975 48,671 48,655 19,75 1,822 STD 0,30 0,50 4 <b>77 736 600</b> <b>77 736 610</b> <b>77 736 620</b>
		
<b>HL</b>	St/A	49,981 49,965 53,674 53,655 17,29 1,833 STD 0,30 0,50 0,80 5 <b>77 127 608</b> <b>77 127 618</b> <b>77 127 628</b> <b>77 127 638</b>
		
<b>AS</b>	St/B	55,500 52,250 71,700 71,450 2,350 STD 0,10 2 <b>78 853 608</b> <b>78 853 618</b>

<b>4</b>		<b>75 Cyl. 4</b>
<b>TUD 3</b>		01.1993 → 12.1994 D (AN) 4 1361 cm <sup>3</sup> 2V 39 kW (53 PS) 22:1 77,00 mm
<b>HL</b>	St/A	49,981 49,965 53,674 53,655 17,29 1,833 STD 0,30 0,50 0,80 5 <b>77 127 608</b> <b>77 127 618</b> <b>77 127 628</b> <b>77 127 638</b>
		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD	0,10	2	78 853 608 78 853 618	

<b>5</b>		<b>77 Cyl. 4</b>	94 642 7..							
<b>TUD 5</b>		12.1994 → 12.1998	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82,00 mm
<b>HL</b>	St/A	49,984 49,965	53,731 53,712	17,30	1,854	STD	0,30 0,50	5	77 781 600 77 781 610 77 781 620	
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD	0,10	2	78 853 608 78 853 618	

<b>6</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	93 648 7..							
<b>XUD 7TE</b>		09.1991 → 03.2000	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	50,000 49,984	53,708 53,695	19,80	1,829	STD	0,30 0,5	4	77 773 600 77 773 610 77 773 620	
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD	0,30 0,50 0,80	5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	

<b>7</b>		<b>83 Cyl. 4</b>	93 648 7..							
<b>XUD 9 (47 kW)</b>		09.1991 → 04.1995	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.										
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD	0,30 0,50 0,80	4	77 097 608 77 097 618 77 097 628 77 097 638	
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD	0,30 0,50 0,80	5	77 098 608 77 098 618 77 098 628 77 098 638	
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD	0,10	4	78 863 608 78 863 618	

<b>8</b>		<b>84 Cyl. 4</b>								
<b>M47 D20R</b>		02.1999 → 05.2005	D (A)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	19,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD	0,25 0,50	4	77 277 600 77 277 610 77 277 620	
<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD	0,25 0,50			

<b>9</b>		<b>84 Cyl. 4</b>								
<b>M47 D20 UL</b>		09.2001 →	D (LA)	4	1951 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	19:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD	0,25 0,50	4	77 277 600 77 277 610 77 277 620	
<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,016 48,000	18,00	1,496	STD	0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD	0,25 0,50	4	77 278 600 77 278 610 77 278 620	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								

<b>10</b>									
<b>84 Cyl. 6</b>									
<b>M52 B28 TU</b> 09.2000 → B 6 2793 cm <sup>3</sup> 4V 142 kW (193 PS) 10,2:1 84,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	44,991 44,975	48,010 48,000	18,00	1,493	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 490 600</b> <b>87 490 610</b> <b>87 490 620</b> <b>87 490 630</b> <b>87 490 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 491 601</b> (1) <b>87 491 611</b> (1) <b>87 491 621</b> (1) <b>87 491 631</b> (1)
<b>PASS-L</b>	St/B/G	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,497	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453 0,75 25,620 - 25,653							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD 0,25 0,50		6	<b>87 369 600</b> (2) <b>87 369 610</b> (2) <b>87 369 620</b> (2)
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,020 - 25,053 0,25 25,220 - 25,253 0,50 25,420 - 25,453							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163								
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

**R**


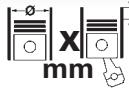



								<b>X</b>	
74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)							
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,021 24,000	22,00		SEMI		6	<b>87 329 690</b>





<b>11</b> <b>84 Cyl. 6</b>										
<b>M57 D30 (135 kW)</b>		03.2002 →	D (LA)	6	2926 cm <sup>3</sup>	4V	135-142 kW	(184-193 PS)	18:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	<b>77 218 600</b>	
↑	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50			<b>77 218 610</b> <b>77 218 620</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD				
↓		44,975	48,000			0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD		6	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)	
<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD		1		
	STD	25,020 - 25,053								
	0,25	25,220 - 25,253								
	0,50	25,420 - 25,453								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163									
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
74 653 6..(87 369 6..)		74 655 6..(87 369 6..)								
74 670 6..(87 369 6..)		74 691 6..(87 369 6..)								

<b>12</b> <b>85 Cyl. 4</b>										
<b>F20A</b>		09.1993 → 06.1996	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	9:1	88,00 mm
<b>F20A4</b>		09.1993 → 04.1999	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	9,5:1	88,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,000	51,000	19,50	1,500	STD		4	<b>CB-2213GP</b>	
						0,25 0,50				
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,000	20,00	2,000	STD		5	<b>MS-2213GP</b>	
						0,25 0,50				
<b>AS</b>	St/A	57,500	78,000		2,490	STD		2	<b>TW-2213A</b>	

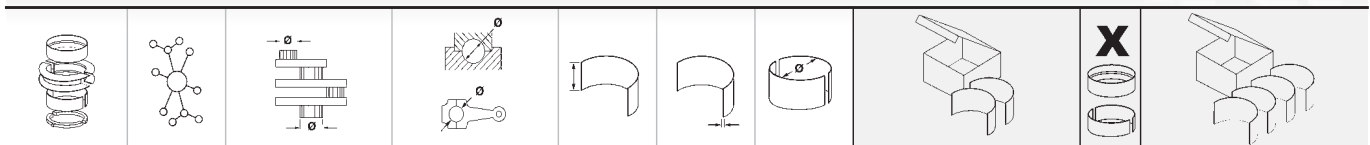



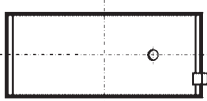
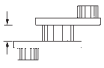
		Cyl.		 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
P 4 C		B	4	90 x 58,86	1498	2	8:1	37-48	50-65	3
X 22 DTH		D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	2
Y 22 DTH		D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	2
Z 18 XE		B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	1
1.7L V4		B	4	90 x 66,8	1699	2	9:1	48-55	65-75	3


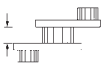



		Pos			Pos
9-3 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B	1	
9-3 2.2 TiD 16V	02.1998 → 09.2002	X 22 DTH	D	2	
9-3 2.2 TiD 16V	03.1998 → 09.2002	Y 22 DTH	D	2	
95 1.5	10.1965 → 12.1978	P 4 C	B	3	
96 1.5	10.1965 → 08.1980	P 4 C	B	3	
Sonnet 97 III	1970 → 1974	1.7L V4	B	3	

S


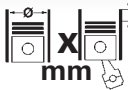



<b>1</b>  <b>80,5 Cyl. 4</b> 99 741 6..									
<b>Z 18 XE</b>		09.2004 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW (122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
 74 652 6..(87 409 6..)									
<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

<b>2</b>  <b>84 Cyl. 4</b>									
<b>X 22 DTH</b>		02.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85-92 kW (116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>Y 22 DTH</b>		03.1998 → 09.2002	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S	48,990	52,012	20,30	1,500	STD		4	<b>77 529 600</b>
↑	SPUTTER	48,971	52,000			0,25			<b>77 529 610</b>
<b>PL</b>	St/A	48,990	52,012	20,30	1,500	STD			
↓		48,971	52,000			0,25			
<b>HL</b>	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	<b>77 527 600</b> <b>77 527 610</b> <b>77 527 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	67,982 67,966	72,013 72,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									





<b>3</b>  <b>90 Cyl. 4</b>									
<b>P 4 C</b>		10.1965 → 08.1980	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	37-48 kW (50-65 PS)	8:1	58,86 mm
<b>1.7L V4</b>		1970 → 1974	B	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW (65-75 PS)	9:1	66,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,000 53,980	56,840 56,820	16,48	1,407	STD 0,25		4	<b>87 280 600</b> <b>87 280 610</b>



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 M 1013 FC Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-200	200-272	1

S



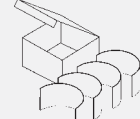
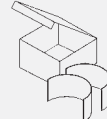
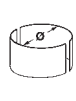
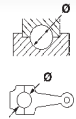
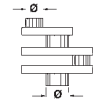
		Pos			Pos
Diamond 215	BF 6 M 1013 FC D	1			

S





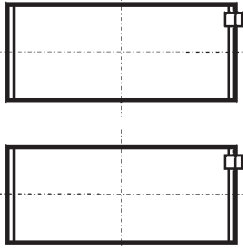
**SAME**



**1**  **108 Cyl. 6**


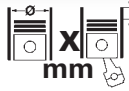

**BF 6 M 1013 FC**  
**Euro 3**

D (LA) 6 7146 cm<sup>3</sup> 2V 147-200 kW (200-272 PS) 17,6:1 130,00 mm





<b>PL</b>	St/A/B	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	<b>79 267 610</b> <b>79 267 620</b>	6	<b>77 687 600</b> <b>77 687 610</b> <b>77 687 620</b>
									
		77 687 6..							
<b>HL</b>	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	<b>79 268 600</b> <b>79 268 610</b> <b>79 268 620</b>	7	<b>77 689 600</b> <b>77 689 610</b> <b>77 689 620</b>
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	<b>79 243 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	<b>77 693 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	<b>77 691 690</b>

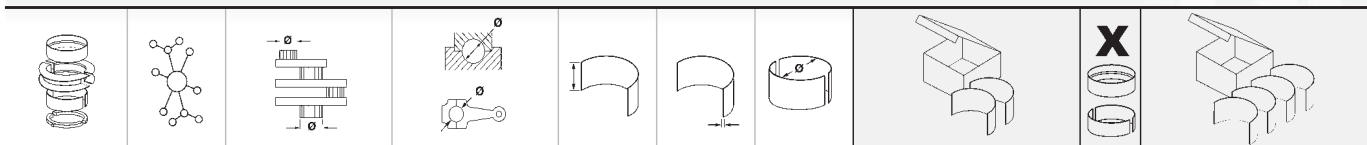
**S**





	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HM 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	2
D 2156 HMN 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	2
D 2156 MTN 5	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2356 HM 6 DK	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	3
D 2356 HMN 5	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	3
D 2555 M	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	4
712.01	D (AN) 4	98 x 110	3317	2	17,5:1	63	85	1
712.03	D (AN) 4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51	70	1
712.04	D (AN) 4	98 x 110	3317	2	17,5:1	51-58	70-79	1



		Pos			Pos
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D	4	
E 110	1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D	2	
E 110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D	2	
SM 260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	2	
SM 260 MT	1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D	3	
SM 260 MT	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	3	
Super Goélette	1968 → 1983	712.01	D	1	
Super Goélette	1968 → 1983	712.03	D	1	
Super Goélette	1968 → 1983	712.04	D	1	



1  98 Cyl. 4										
712.01		1968 → 1983	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17,5:1	110,00 mm
712.03		1968 → 1983	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	17,5:1	110,00 mm
712.04		1968 → 1983	D (AN)	4	3317 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	17,5:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	60,274 60,261	64,008 63,995	30,12	1,835	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>77 295 600</b> <b>77 295 610</b> <b>77 295 620</b> <b>77 295 630</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	33,13	2,324	STD 0,25			3	<b>77 296 600</b> <b>77 296 610</b>
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	73,975 73,962	78,710 78,691	26,30	2,324	STD 0,25			2	
2  121 Cyl. 6 <span style="float: right;">92 986 6..., 92 989 6..</span>										
<b>D 2156 HM 6</b>		1974 → 1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 HMN 6</b>		1966 → 1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2156 MTN 5</b>		1974 → 1978	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 295 600</b> <b>78 295 610</b> <b>78 295 620</b> <b>78 295 630</b> <b>78 295 640</b>		6	<b>87 713 600</b> <b>87 713 610</b> <b>87 713 620</b> <b>87 713 630</b> <b>87 713 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 296 601</b> <b>78 296 611</b> <b>78 296 621</b> <b>78 296 631</b> <b>78 296 641</b>		6	<b>87 712 601</b> <b>87 712 611</b> (1) <b>87 712 621</b> (1) <b>87 712 631</b> (1) <b>87 712 641</b> (1)
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 297 601</b> <b>78 297 611</b> <b>78 297 621</b> <b>78 297 631</b> <b>78 297 641</b>		1	
	STD	49,000 - 49,025								
	0,25	49,000 - 49,025								
	0,50	49,000 - 49,025								
	0,75	49,000 - 49,025								
	1,00	49,000 - 49,025								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehbar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									
<b>NW-L</b>	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD			4	<b>87 868 902</b>
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b>	(2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									

S





<b>3</b>		<b>123 Cyl. 6</b>	92 767 6..							
<b>D 2356 HM 6 DK</b>		1974 → 1980	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
<b>D 2356 HMN 5</b>		1974 → 1980	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	82,988 82,966	89,022 89,000	32,00	2,984	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 295 600</b> <b>78 295 610</b> <b>78 295 620</b> <b>78 295 630</b> <b>78 295 640</b>	6	<b>87 713 600</b> <b>87 713 610</b> <b>87 713 620</b> <b>87 713 630</b> <b>87 713 640</b>	
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	35,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 296 601</b> <b>78 296 611</b> <b>78 296 621</b> <b>78 296 631</b> <b>78 296 641</b>	6	<b>87 712 601</b> <b>87 712 611</b> (1) <b>87 712 621</b> (1) <b>87 712 631</b> (1) <b>87 712 641</b> (1)	
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	95,988 95,966	102,022 102,000	48,85	2,966	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 297 601</b> <b>78 297 611</b> <b>78 297 621</b> <b>78 297 631</b> <b>78 297 641</b>	1		
	STD	49,000 - 49,025								
	0,25	49,000 - 49,025								
	0,50	49,000 - 49,025								
	0,75	49,000 - 49,025								
	1,00	49,000 - 49,025								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,225									
(1)	PASS-L: Lagerbreite SEMI, abdrehabar bis STD. PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until STD. PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'au STD. PASS-L: Anchura del cojinete SEMI, rectificable hasta STD. PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая до STD.									
<b>NW-L</b>	St/B	59,880 59,860	65,030 65,000	30,00		STD		4	<b>87 868 902</b>	
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,989	34,416 34,400	16,00	1,189	STD	<b>78 711 600</b> (2)	1		
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									
<b>4</b>		<b>125 Cyl. 5</b>	93 076 6..							
<b>D 2555 M</b>		10.1973 → 07.1977	D (AN)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V	124 kW	(168 PS)	17:1	150,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	90,000 89,980	95,022 95,000	36,20	2,478	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 585 600</b> <b>78 585 610</b> <b>78 585 620</b> <b>78 585 630</b> <b>78 585 640</b>	5	<b>87 506 600</b> <b>87 506 610</b> <b>87 506 620</b> <b>87 506 630</b> <b>87 506 640</b>	
<b>HL</b>	St/B/G1	104,000 103,980	111,022 111,000	36,00	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 586 600</b> <b>78 586 605</b> <b>78 586 610</b> <b>78 586 620</b> <b>78 586 630</b> <b>78 586 640</b>	5	<b>87 504 604</b> <b>87 504 605</b> <b>87 504 614</b> <b>87 504 624</b> <b>87 504 634</b> <b>87 504 644</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	104,000 103,980	111,022 111,000	45,81	3,478	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 587 604</b> <b>78 587 605</b> <b>78 587 614</b> <b>78 587 624</b> <b>78 587 634</b> <b>78 587 644</b>	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



	STD 0,10 0,25 0,50 0,75 1,00	46,000 - 46,062 46,000 - 46,062 46,500 - 46,562 46,500 - 46,562 47,000 - 47,062 47,000 - 47,062								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190-0,322										
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,025 50,000	38,70			SEMI		5	<b>87 267 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	46,000 45,995	50,625 50,600	38,70			SEMI		5	<b>87 350 690</b> (1)
(1)	02.1976 →									
<b>PL-L</b>	St/B/G	31,975 31,959	36,016 36,000	19,00	2,011		STD 0,25	<b>78 709 600</b> (2) <b>78 709 610</b> (2)	1	
(2)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 90 mm. For compressor with piston Ø 90 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 90 mm. Para Compresor con Pistón Ø 90 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 90 мм.									



	Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
D 9 A	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	1	
DC 9 Euro 3	D (LA) 6	115 x 144	8974	4				1	
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	169-221	230-300	1
DC 9	19, 20, 21	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	2
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17:1	169-228	230-310	2
DN 9	01	D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	123-128	167-174	1
DS 9	01, 02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08	D (A) 6	115 x 136	8476	2		155-185	211-252	1
DS 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	1
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09, 10	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		162-208	220-283	1
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	162-228	220-310	1
DSC 9		D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	1
DSC 9	01, 02	D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	1
DSC 9 Euro 3	03	D (LA) 6	115 x 136	8476	2		221	300	1
D 10		D (AN) 6	127 x 135	10260	2				4
DS 10		D (A) 6	127 x 135	10260	2		162	220	4
D 11		D (AN) 6	127 x 145	11022	2		149	202	4
DC 11 Euro 2	07	D (LA) 6	127 x 140	10640	2		243	330	5
DC 11 Euro 3	03, 04, 06, 08, 09	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	5
DC 11 Euro 2	01, 02	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	5
DC11-340 Euro 3		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	5
DC11-380 Euro 2		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	280	380	5
DN 11	07	D (A) 6	127 x 145	11022	2		139	189	4
DN 11	01	D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	4
DS 11		D (A) 6	127 x 145	11022	2		166-233	225-317	4
DS 11	01, 08, 14, 15, 21, 22, 23, 25, 30, 34, 34 B, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75	D (A) 6	127 x 145	11022	2		184-267	250-363	4
DS 11	02, 18	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	4
DSC 11 Euro 1	08, 08 B, 08 C, 10, 21, 22, 23, 24, 27, 27 C, 30	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		180-280	245-381	4
DSC 11	01, 01 B, 02, 03, 04, 04 C, 06, 12, 13, 13 B, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C	D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189-280	257-381	4
DSC 11 Euro 2		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	4
DSC 11 (USA)		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			4
DSI 11 (USA)		D (A) 6	127 x 145	11022	2		169	230	4
DTC 11 Euro 1	01, 02	D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	4
DSC 11 (Gas)		GF (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			3
DC 12 Euro 4	10, 11, 13	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	17:1	250-309	340-420	5
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09, 14	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	294-309	400-420	5
DC 12 Euro 5	15	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DC12-420 Euro 3		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05, 06	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	5
DT 12 Euro 5	15	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	309	420	5
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		309-353	420-480	5
DT 12 Euro 3	02, 06, 08	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	324-346	440-470	5
D 14		D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	202	275	6
DS 14		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	6
DS 14	01, 02, 06	D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	6
DS 14 (USA)		D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	6
DSC 14	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		290-346	390-470	6
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	6
DSC 14		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	6
DSC 14 Euro 2	13, 15, 16	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		338-390	460-530	6
DSC 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	6
DSI 14	420, 47, 50, 60, 61, 63	D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-340	420-462	6
DSI 14 (USA)		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	6
DC 16 Euro 3	01, 02, 04	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	353-427	480-580	7





# INDEX

# SCANIA

			Pos				Pos		
G 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	R 93	→ 01.1991	DS 9	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	T 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1
G 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	T 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	CL 94		DSC 9.11	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	CL 94		DSC 9.12	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	CL 94		DSC 9.13	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	CL 94		DSC 9.15	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	CN 94		DSC 9.11	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	CN 94		DSC 9.12	D	1
P 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	F 94		DSC 9.11	D	1
R 92	01.1985 → 02.1988	DSC 9	D	1	K 94	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
R 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	K 94	09.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	1
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	K 94	09.1997 →	DC 9	D	1
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.01	D	1
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.02	D	1
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.03	D	1
R 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.04	D	1
R 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.05	D	1
R 92	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DC 9.06	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DSC 9.12	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DSC 9.13	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	1	L 94	03.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	1	N 94	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	1	N 94	09.1999 →	DC 9	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
T 92	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
F 93	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
F 93	06.1990 → 01.1998	DS 9	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
F 93	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
F 93	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
G 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
G 93	03.1988 → 01.1991	DS 9.05	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
G 93	03.1988 → 01.1995	DS 9.06	D	1	P 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
G 93	03.1988 → 01.1995	DS 9.08	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
G 93	03.1988 → 01.1995	DSC 9.02	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
G 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
K 93	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B01	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
K 93	11.1987 → 02.1997	DS 9.05 B02	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
K 93	11.1987 → 12.2001	DSC 9.08	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
P 93	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DN 9.01	D	1	R 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	1
P 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	1
R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	1
R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	1	T 94	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	1
R 93	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	1	T 94	03.1999 → 09.2004	DC 9	D	1
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	1	LBT 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	1	LBT 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	1	LT 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	1	LT 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4
R 93	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	1	LBS 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4

S



# INDEX

# SCANIA

			Pos				Pos		
LBS 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4	T 112	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	4
LS 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4	T 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4
LS 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4	T 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4
LB 111	01.1975 → 12.1980	D 11	D	4	T 112	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	4
LB 111	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	4	T 112	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	4
L 111	01.1975 → 04.1980	D 11	D	4	T 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	4
L 111	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	4	BN 113	05.1990 → 08.1998	DSC 11.04 C	D	4
BK 112	05.1982 → 11.1990	DSC 11.01 B	D	4	BN 113	05.1990 → 08.1998	DSC 11.08 C	D	4
BK 112	05.1982 → 11.1999	DS 11	D	4	BN 113	05.1990 → 08.1998	DSC 11.27 C	D	4
BR 112	01.1976 → 12.1991	DS 11	D	4	BN 113	05.1990 → 09.1998	DS 11	D	4
BR 112	09.1978 → 12.1990	D 11	D	4	BN 113	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	4
BR 112	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D	4	BN 113	05.1990 → 09.1998	DSC 11 (Gas)	GF	3
BR 112	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D	4	BN 113	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
BR 112	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D	4	CN 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
CN 112	03.1984 → 09.1991	DS 11	D	4	CN 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	4
CN 112	09.1986 → 09.1991	DS 11.25	D	4	CN 113	01.1990 → 09.1998	DSC 11.08	D	4
CR 112	09.1978 → 12.1982	DS 11.01	D	4	F 113	10.1992 → 08.1998	DS 11.34	D	4
CR 112	09.1978 → 12.1982	DS 11.14	D	4	F 113	10.1992 →	DS 11	D	4
CR 112	09.1978 → 12.1990	D 11	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	4
CR 112	07.1981 → 12.1992	DS 11.15	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	4
F 112	10.1981 → 01.1995	DN 11.07	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	4
F 112	10.1981 → 01.1995	DS 11.15	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.08 B	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13 B	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.16 B	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	4
G 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	4
G 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	4
K 112	04.1982 → 12.1995	DS 11.15	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	4
K 112	04.1982 → 12.1995	DSC 11.01 B	D	4	K 113	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	4
K 112	07.1982 → 11.1990	DSC 11.01	D	4	K 113	05.1982 → 12.1999	DSC 11.70 C	D	4
K 112	01.1988 → 05.1988	DS 11	D	4	K 113	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	K 113	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	K 113	07.1990 → 12.1999	DS 11.34 B	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	K 113	07.1990 → 12.1999	DSC 11.17 B	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	K 113	07.1990 → 12.1999	DSC 11.18 B	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	K 113	11.1990 → 12.1999	DS 11	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	K 113	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	L 113	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	4
P 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
P 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
P 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	4
P 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	L 113	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DS 11.04	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04 C	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.08	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	4
R 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	4	N 113	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	4
R 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.03	D	4	N 113	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	4
R 112	05.1985 → 05.1988	DSC 11.06	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	4
R 112	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	4
S 112	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	4
S 112	10.1981 → 10.1991	DN 11.07	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	4
S 112	10.1981 → 10.1991	DS 11.15	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	4
T 112	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	4
T 112	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	4
T 112	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	4
T 112	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	4
T 112	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	4
T 112	01.1981 → 06.1989	DS 11	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	4
T 112	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	4	P 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	4

S



# INDEX

# SCANIA

			Pos				Pos		
P 113	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	4	K 124	08.1997 → 02.2002	DC 12.02	D	5
P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.03	D	4	K 124	08.1997 → 02.2002	DSC 12.02	D	5
P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.06	D	4	K 124	08.1997 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	4	K 124	08.1997 → 02.2002	DC 12.01	D	5
P 113	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	4	K 124	09.2002 →	DC 12.03	D	5
P 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	4	P 124	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	5
P 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	4	P 124	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
P 113	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	4	P 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
P 113	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	4	P 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	4	P 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.03	D	4	P 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.06	D	4	P 124	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.08	D	4	P 124	09.2000 →	DT 12.02	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.10	D	4	R 124	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	4	R 124	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	4	R 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	4	R 124	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	4	R 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	4	R 124	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	4	R 124	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	4	R 124	09.2000 →	DT 12.02	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.30	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.03	D	5
R 113	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DSC 12.05	D	5
R 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DT 12.02	D	5
R 113	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	4	T 124	03.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	5
R 113	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	4	T 124	09.1995 →	DC 12.01	D	5
R 113	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	4	L 141	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	6
R 113	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	4	R 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	6
T 113	05.1988 → 02.2000	DS 11.75	D	4	R 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DN 11.01	D	4	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DS 11.34	D	4	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DS 11.73	D	4	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.03	D	4	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.06	D	4	R 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.06	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.08	D	4	R 142	1983 → 03.1988	DSI 14 (USA)	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.10	D	4	R 142	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.12	D	4	T 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.01	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.13	D	4	T 142	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.16	D	4	T 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.17	D	4	T 142	05.1980 → 03.1988	DSC 14.05	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.18	D	4	T 142	10.1982 → 03.1988	DSC 14.01	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.21	D	4	T 142	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.22	D	4	R 143	03.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.23	D	4	R 143	03.1988 → 12.1996	DSC 14.13	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.35	D	4	R 143	03.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	6
T 113	05.1988 → 05.2000	DSC 11.36	D	4	R 143	05.1988 → 12.1994	DSC 14.06	D	6
K 114	08.1997 → 12.2003	DC 11.07	D	5	R 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	6
K 114	08.1997 →	DC 11.03	D	5	R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6
K 114	08.1997 →	DC 11.04	D	5	R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6
K 114	08.1997 →	DC 11.06	D	5	R 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.03	D	6
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.04	D	6
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	T 143	05.1988 → 12.1996	DSC 14.06	D	6
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5	T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.08	D	6
P 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5	T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.09	D	6
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.10	D	6
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	T 143	06.1988 → 12.1996	DSC 14.16	D	6
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	R 144	01.1996 → 08.2001	DSC 14.13	D	6
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5	R 144	01.1996 → 08.2001	DSC 14.15	D	6
R 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5	T 144	02.1997 → 08.2001	DSC 14.13	D	6
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	5	T 144	02.1997 → 08.2001	DSC 14.15	D	6
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	5	CR 145	08.1971 → 06.1984	D 14	D	6
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	5	R 164	04.2000 →	DC 16.01	D	7
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	5	R 164	04.2000 →	DC 16.02	D	7
T 114	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	5	T 164	04.2000 →	DC 16.01	D	7





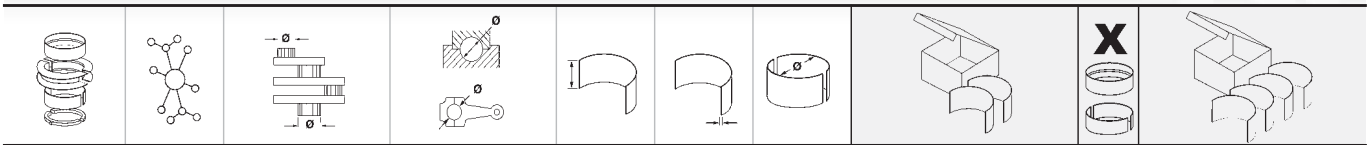
# INDEX

# SCANIA

		Pos			Pos				
T 164	04.2000 →	DC 16.02	D	7	OmniCity	11.2005 →	DC 12.13	D	5
B 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	4	OmniExpress	09.2007 →	DC 9.18	D	2
B 110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	4	OmniExpress	09.2007 →	DC 12.13	D	5
B 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	OmniLink	11.2005 →	DC 9.16	D	2
BF 110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	4	OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	2
BF 110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	4	OmniLink		DC 9.06	D	1
BF 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	P 230	09.2004 →	DC 9.16	D	2
BR 110	01.1968 → 04.1972	D 11	D	4	P 230	12.2006 →	DC 9.19	D	2
BR 111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	4	P 270	09.2004 →	DC 9.17	D	2
BR 145	08.1971 → 05.1979	D 14	D	6	P 270	09.2004 →	DC 9.20	D	2
Century 12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	5	P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	2
Century 12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	5	P 310	09.2004 →	DC 9.21	D	2
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	5	P 340	09.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	5
Century 12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	5	P 340	09.2004 →	DC11-340	D	5
Century 12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	5	P 340	09.2005 →	DC 12.10	D	5
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	5	P 380	09.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	5
Century 13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	5	P 380	09.2004 →	DC11-380	D	5
CR 110	01.1968 → 04.1971	D 11	D	4	P 380	09.2005 →	DC 12.13	D	5
CR 110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	4	P 420	09.2004 →	DC 12.14	D	5
CR 111	01.1968 → 12.1978	D 11	D	4	P 420	09.2004 →	DC 12.15	D	5
G 340	11.2005 →	DC 12.10	D	5	P 420	09.2004 →	DC12-420	D	5
G 380	11.2005 →	DC 12.13	D	5	P 420	09.2004 →	DT 12.11	D	5
G 420	10.2006 →	DT 12.12	D	5	P 420	09.2004 →	DT 12.12	D	5
G 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5	P 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5
G 480	10.2006 →	DT 12.17	D	5	P 470	09.2004 → 08.2005	DT 12.06	D	5
Irizar Century	11.2005 →	DC 12.13	D	5	PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.03	D	5
Irizar Century	10.2006 →	DT 12.17	D	5	PB GT 13.9	09.2006 →	DT 12.12	D	5
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.17	D	2	PB GT 13.9	10.2007 →	DT 12.17	D	5
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 9.18	D	2	R 230	09.2004 →	DC 9.16	D	2
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.10	D	5	R 270	09.2004 →	DC 9.17	D	2
Irizar H, L, M	09.2007 →	DC 12.13	D	5	R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	2
Irizar PB	10.2006 →	DT 12.17	D	5	R 340	03.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	5
Irizar PB	2007 →	DT 12.03	D	5	R 340	09.2005 →	DC 12.10	D	5
K-Series 124	11.2005 →	DC 12.10	D	5	R 380	03.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	5
K-Series 124	11.2005 →	DC 12.13	D	5	R 380	09.2005 →	DC 12.13	D	5
L 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	R 420	02.2004 →	DC 12.11	D	5
L 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	R 420	02.2004 →	DC 12.14	D	5
L 140	08.1971 → 01.1977	D 14	D	6	R 420	02.2004 →	DC 12.15	D	5
L 140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	6	R 420	02.2004 →	DT 12.11	D	5
LB 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	R 420	02.2004 →	DT 12.12	D	5
LB 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	R 420	10.2006 →	DT 12.15	D	5
LB 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6	R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.03	D	5
LB 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6	R 470	04.2004 → 09.2006	DT 12.06	D	5
LBS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	R 480	10.2006 →	DT 12.17	D	5
LBS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	7
LBS 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6	T 340	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	5
LBS 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6	T 340	09.2004 → 12.2005	DC11-340	D	5
LBT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	T 380	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	5
LBT 140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	6	T 380	09.2004 → 12.2005	DC11-380	D	5
LBT 141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	6	T 420	09.2004 → 10.2005	DC 12.14	D	5
LS 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4	T 420	09.2004 → 10.2005	DT 12.11	D	5
LS 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4	T 420	09.2004 → 12.2005	DC12-420	D	5
LS 140	08.1971 → 01.1977	D 14	D	6	T 420	09.2004 → 12.2005	DT 12.12	D	5
LS 140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	6	T 470	09.2004 → 10.2005	DT 12.06	D	5
LS 141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	6	T 500	09.2004 → 10.2005	DC 16.04	D	7
LT 110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	4					
LT 110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	4					
LT 145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	6					
LT 146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	6					
OmniCity	09.2002 →	DC 9.01	D	1					
OmniCity	09.2002 →	DC 9.02	D	1					
OmniCity	09.2002 →	DC 9.03	D	1					
OmniCity	02.2004 →	DT 12.12	D	5					
OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	5					
OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	5					
OmniCity	11.2005 →	DC 9.16	D	2					
OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	2					
OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	2					
OmniCity	11.2005 →	DC 12.10	D	5					

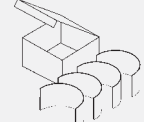
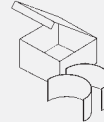
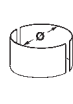
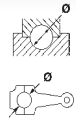
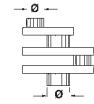
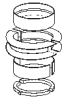
S





<b>1</b>		<b>115 Cyl. 6</b>		40 182 6.., 40 263 6.., 90 221 6.., 90 738 7..							
<b>D 9 A</b>				D (LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm
<b>DC 9 Euro 3</b>		09.1997 →		D (LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	4V				144,00 mm
<b>DC 9 Euro 3</b>		<b>01, 02, 03, 04, 05, 06</b>									
		08.1996 →		D (LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	169-221 kW	(230-300 PS)	18:1	144,00 mm
<b>DN 9</b>		<b>01</b>									
		01.1985 → 01.1998		D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	123-128 kW	(167-174 PS)	16:1	136,00 mm
<b>DS 9</b>											
		01.1985 → 01.1998		D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	16:1	136,00 mm
<b>DS 9</b>		<b>01, 02, 05, 05 B01, 05 B02, 06, 08</b>									
		01.1985 → 09.1998		D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	155-185 kW	(211-252 PS)		136,00 mm
<b>DSC 9 Euro 3</b>		<b>03</b>									
				D (LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)		136,00 mm
<b>DSC 9 Euro 1</b>		<b>07, 08, 09, 10</b>									
		11.1987 → 12.2001		D (LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	162-208 kW	(220-283 PS)		136,00 mm
<b>DSC 9</b>											
		01.1985 → 03.1988		D (A)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	16:1	136,00 mm
<b>DSC 9</b>		<b>01, 02</b>									
		01.1985 → 08.1997		D (LA)	6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW	(275 PS)	16:1	136,00 mm
<b>DSC 9 Euro 2</b>		<b>11, 12, 13, 15</b>									
		08.1996 →		D (LA)	6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	162-228 kW	(220-310 PS)	18:1	144,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	80,000 79,978	84,252 84,230	42,15	2,085	STD 0,25 0,50				6	<b>77 709 600</b> <b>77 709 610</b> <b>77 709 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	90,000 89,978	94,222 94,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50				7	<b>77 707 600</b> <b>77 707 610</b> <b>77 707 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	95,000 94,978	99,222 99,200	35,40	2,065	STD 0,25 0,50				7	<b>77 708 600</b> <b>77 708 610</b> <b>77 708 620</b>
<b>AS</b>	St/B	101,000 100,650	125,500 125,150		3,430	STD				4	<b>79 277 600</b>
<b>AS</b>	St/B	106,000 105,650	130,350 130,000		3,430	STD				4	<b>79 278 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	66,950 66,930	71,030 71,000	35,00	2,000	STD				7	<b>77 737 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	43,50 24,10		SEMI				6	<b>77 721 690</b>
<b>2</b>		<b>127 Cyl. 5</b>		40 496 6.., 99 496 6..							
<b>DC 9 Euro 4</b>		<b>16, 17, 18</b>									
		09.2004 →		D (LA)	5	8870 cm <sup>3</sup>	4V	169-228 kW	(230-310 PS)	17:1	140,00 mm
<b>DC 9</b>		<b>19, 20, 21</b>									
		09.2004 →		D (LA)	5	8870 cm <sup>3</sup>	4V	169-228 kW	(230-310 PS)	17:1	140,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50				5	<b>77 863 600</b> <b>77 863 610</b> <b>77 863 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50				6	<b>77 864 600</b> <b>77 864 610</b> <b>77 864 620</b>
<b>AS</b>	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD				4	<b>79 279 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI				5	<b>77 865 690</b>

S



**3**



**127 Cyl. 6**

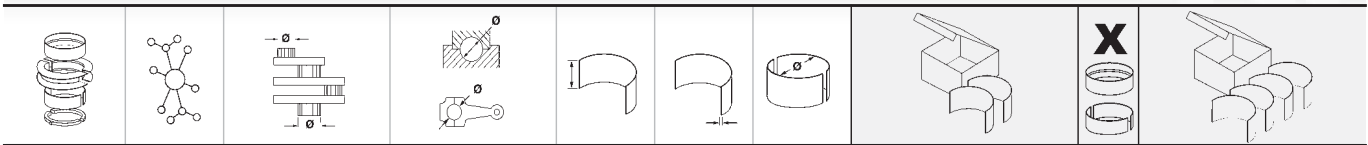
**DSC 11 (Gas)** 05.1990 → 09.1998 GF (LA) 6 11022 cm<sup>3</sup> 2V

17:1 145,00 mm (1)

(1) only used in gas engines

<b>PL</b>	St/B/G	84,255 84,233	88,505 88,483	48,00	2,092	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 235 600</b> <b>87 235 610</b> <b>87 235 620</b> <b>87 235 630</b> <b>87 235 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	35,97	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>87 234 600</b> <b>87 234 610</b> <b>87 234 620</b> <b>87 234 630</b> <b>87 234 640</b>
<b>HL</b> 4	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	44,00	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>AS</b>	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD		4	<b>78 769 601</b>
<b>NW-L</b> 1	St/B	68,155 68,136	71,488 71,438	35,31		SEMI		1	<b>87 236 690</b> (2)
<b>NW-L</b> 2, 3	St/B		71,488 71,438	30,40		SEMI		2	
<b>NW-L</b> 4	St/B	59,970 59,951	63,525 63,475	30,40		SEMI		1	
(2)	==> Welle / Shaft / Árbol / Arbre / вал: <== NW-L 2: Ø 68,051 - 68,070 NW-L 3: Ø 67,951 - 67,970								
<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI		6	<b>77 196 690</b>

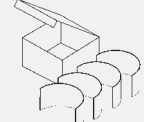
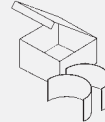
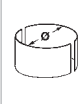
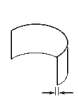
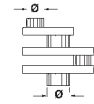
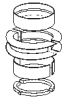
**S**



<b>4</b>		<b>127</b>	<b>Cyl. 6</b>		90 712 6..., 90 759 6..., 90 946 6..., 91 639 6..., 93 398 6..., 93 399 6..., 94 332 6..., 94 781 6..					
<b>D 10</b>		1958 →	D (AN)	6	10260 cm <sup>3</sup>	2V				135,00 mm
<b>DS 10</b>		1958 → 1968	D (A)	6	10260 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)		135,00 mm
<b>D 11</b>		01.1968 → 12.1990	D (AN)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(202 PS)		145,00 mm
<b>DN 11</b>		<b>07</b>								
<b>DN 11</b>		10.1981 → 01.1995	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	139 kW	(189 PS)		145,00 mm
<b>DN 11</b>		<b>01</b>								
<b>DS 11</b>		05.1980 → 05.2000	D (AN)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	149 kW	(203 PS)	16:1	145,00 mm
<b>DS 11</b>		<b>02, 18</b>								
<b>DS 11</b>		05.1980 → 08.1998	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	224-267 kW	(305-363 PS)		145,00 mm
<b>DS 11</b>		<b>02.1968 →</b>	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	166-233 kW	(225-317 PS)		145,00 mm
<b>DS 11</b>		<b>01, 08, 14, 15, 21, 22, 23, 25, 30, 34, 34 B, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 75</b>								
<b>DS 11</b>		09.1978 →	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	184-267 kW	(250-363 PS)		145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 2</b>										
<b>DSC 11</b>		05.1990 → 09.1998	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245-280 kW	(333-381 PS)	17:1	145,00 mm
<b>DSC 11</b>		<b>01, 01 B, 02, 03, 04, 04 C, 06, 12, 13, 13 B, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C</b>								
<b>DSC 11 Euro 1</b>		01.1981 → 12.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	189-280 kW	(257-381 PS)		145,00 mm
<b>DSC 11 Euro 1</b>		<b>08, 08 B, 08 C, 10, 21, 22, 23, 24, 27, 27 C, 30</b>								
<b>DSC 11 Euro 1</b>		05.1982 → 05.2000	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	180-280 kW	(245-381 PS)		145,00 mm
<b>DSC 11 (USA)</b>										
<b>DSI 11 (USA)</b>		1978 → 1988	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	145,00 mm
<b>DTC 11 Euro 1</b>		11.1973 → 06.1990	D (A)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)		145,00 mm
<b>DTC 11 Euro 1</b>		<b>01, 02</b>								
<b>DTC 11 Euro 1</b>		05.1988 → 05.1997	D (LA)	6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW	(401 PS)	17:1	145,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	84,255 84,233	88,505 88,483	48,00	2,092	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	<b>87 235 600</b> <b>87 235 610</b> <b>87 235 620</b> <b>87 235 630</b> <b>87 235 640</b>
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	35,97	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	<b>87 234 600</b> <b>87 234 610</b> <b>87 234 620</b> <b>87 234 630</b> <b>87 234 640</b>
<b>HL</b> 4	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	44,00	2,294	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
<b>AS</b>	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD			4	<b>78 769 601</b>
<b>NW-L</b> 1	St/B	68,155 68,136	71,488 71,438	35,31		SEMI			1	<b>87 236 690</b> (1)
<b>NW-L</b> 2, 3	St/B		71,488 71,438	30,40		SEMI			2	
<b>NW-L</b> 4	St/B	59,970 59,951	63,525 63,475	30,40		SEMI			1	
(1)	==> Welle / Shaft / Árbol / Arbre / вал: <== NW-L 2: Ø 68,051 - 68,070 NW-L 3: Ø 67,951 - 67,970									
<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI			6	<b>77 196 690</b>

S





5



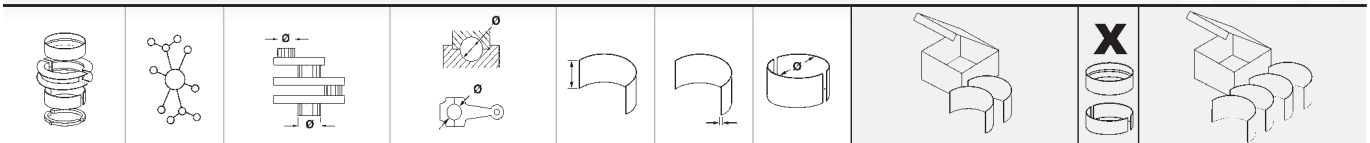
127 Cyl. 6

40 368 6.., 40 670 6.., 99 353 6.., 99 374 6.., 99 496 6.., 99 500 6..

<b>DC 11 Euro 2</b>	<b>07</b>	08.1997 → 12.2003	D (LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	140,00 mm
<b>DC 11 Euro 3</b>	<b>03, 04, 06, 08, 09</b>	02.1996 →	D (LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1 140,00 mm
<b>DC 11 Euro 2</b>	<b>01, 02</b>	02.1996 → 09.2004	D (LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250-280 kW	(340-380 PS)	18:1 140,00 mm
<b>DC11-340 Euro 3</b>		09.2004 →	D (LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW	(340 PS)	18:1 140,00 mm
<b>DC11-380 Euro 2</b>		09.2004 →	D (LA)	6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(380 PS)	18:1 140,00 mm
<b>DC 12 Euro 5</b>	<b>15</b>	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1 154,00 mm
<b>DC 12 Euro 3</b>	<b>01, 02, 03, 09, 14</b>	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	294-309 kW	(400-420 PS)	18:1 154,00 mm
<b>DC 12 Euro 4</b>	<b>10, 11, 13</b>	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17:1 154,00 mm
<b>DC12-420 Euro 3</b>		09.2004 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1 154,00 mm
<b>DSC 12 Euro 2</b>	<b>01, 02, 03, 05, 06</b>	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	265-309 kW	(360-420 PS)	18:1 154,00 mm
<b>DT 12 Euro 5</b>	<b>15</b>	10.2006 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309 kW	(420 PS)	18:1 154,00 mm
<b>DT 12 Euro 3</b>	<b>02, 06, 08</b>	03.1995 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	324-346 kW	(440-470 PS)	18:1 154,00 mm
<b>DT 12 Euro 4</b>	<b>03, 11, 12, 17</b>	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	309-353 kW	(420-480 PS)	154,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	87,000 86,978	91,252 91,230	45,00	2,085	STD 0,25 0,50		6	<b>77 711 600</b> <b>77 711 610</b> <b>77 711 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	108,000 107,978	112,222 112,200	34,30	2,065	STD 0,25 0,50		7	<b>77 710 600</b> <b>77 710 610</b> <b>77 710 620</b>
<b>AS</b>	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	<b>79 279 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	84,950 84,930	89,035 89,000	35,00	2,000	STD		7	<b>77 738 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	54,000 53,995	57,830 57,800	48,26 26,10		SEMI		6	<b>77 722 690</b>

S



<b>6</b>		<b>127</b>	<b>Cyl. 8</b>	90 733 7.., 90 737 6.., 93 234 6.., 93 938 6..						
<b>D 14</b>		08.1971 → 06.1984	D (AN)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW	(275 PS)	15:1	140,00 mm
<b>DS 14</b>		<b>01, 02, 06</b> 05.1980 →	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	275-310 kW	(387-425 PS)		140,00 mm
<b>DS 14</b>		10.1969 → 12.1981	D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1	140,00 mm
<b>DS 14 (USA)</b>			D (A)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm (1)
<b>DSC 14</b>		<b>01, 02, 03, 04, 05, 06</b> 05.1980 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	290-346 kW	(390-470 PS)		140,00 mm
<b>DSC 14 Euro 1</b>		<b>08, 09, 10</b> 06.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309-368 kW	(420-500 PS)		140,00 mm
<b>DSC 14 Euro 2</b>		<b>13, 15, 16</b> 03.1988 → 08.2001	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	338-390 kW	(460-530 PS)		140,00 mm
<b>DSC 14</b>		05.1980 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm
<b>DSC 14 (USA)</b>			D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)
<b>DSI 14</b>		<b>420, 47, 50, 60, 61, 63</b> 1983 →	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309-340 kW	(420-462 PS)		140,00 mm
<b>DSI 14 (USA)</b>		1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)

(1) also industry-engine

<b>PL</b>	St/B/G	90,000 89,978	94,022 94,000	41,25	1,976	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		8	<b>87 203 600</b> <b>87 203 610</b> <b>87 203 620</b> <b>87 203 630</b> <b>87 203 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	101,620 101,598	106,284 106,262	40,00	2,295	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>87 204 600</b> <b>87 204 610</b> <b>87 204 620</b> <b>87 204 630</b> <b>87 204 640</b>
<b>AS</b>	St/B	112,899 112,649	132,862 132,512		3,430	STD		4	<b>78 769 601</b>
<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,995	53,830 53,800	49,30 30,10		SEMI		8	<b>77 205 690</b>

<b>7</b>		<b>127</b>	<b>Cyl. 8</b>	40 368 6.., 40 670 6.., 99 374 6.., 99 500 6..						
<b>DC 16 Euro 3</b>		<b>01, 02, 04</b> 04.2000 →	D (LA)	8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	353-427 kW	(480-580 PS)	18:1	154,00 mm


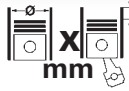

<b>AS</b>	St/B	119,050 118,650	144,100 143,700		3,430	STD		4	<b>79 279 600</b>
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

S



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAU	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	6	
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	6	
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	24	
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	7	
ABF	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1	110	150	55	
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	39	
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	39	
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	10	
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	42	
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	55	
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	40	
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	11	
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43	
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1	
AEX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	55-60	10	
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	25	
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	13	
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16	
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	27	
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	41	
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	56	
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	44	
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	29	
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	24	
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	53	
AHB	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	26	
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	28	
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2	
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	24	
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	42	
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	45	
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	16	
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	43	
AKU	D (AN)	4	79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	44	60	26	
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	12	
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3	
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	24	
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1	
ALM	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	14	
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	49	
AMF	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	22	
AMK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	154	210	45	
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	30	
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3	
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	16	
ANX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	15	
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43	
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	44	
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	45	
APQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	12	
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	26	
AQN	B	5	81 x 90,2	2324	5	10,8:1	125	170	53	
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16	
AQX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	45	
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	32	
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	46	
AST	B	4	67,1 x 70,6	999	4	10,5:1	51	70	4	
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	27	
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	26	
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	32	
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	33	
ATM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	57	
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16	
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	3	
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	16	
AUE	B	6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	54	



				Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AUQ	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	46	
AUR	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	43	
AUS	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17	
AUY	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	31	
AVG	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	27	
AVZ	B	4		4	67,1 x 70,6	999	4	10,5:1	51	70	4	
AWC	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	44	
AXP	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
AXR	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34	
AXX	B (LA)	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	59	
AYL	B	6		6	81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	54	
AYP	B (A)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	45	
AYQ	D (AN)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	26	
AZD	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17	
AZL	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	57	
AZO	B	3		3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9	
AZV	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	51	
BAM	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9:1	165	225	47	
BBU	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	48	
BBX	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	57	
BBY	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
BBZ	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	16	
BCA	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
BCB	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	17	
BDE	B	6		6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	54	
BFO	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	49	
BGU	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	49	
BJB	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34	
BJX	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48	
BKC	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34	
BKD	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	51	
BKV	B	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	48	
BKY	B	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	16	
BLR	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	58	
BLS	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34	
BLT	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	32	
BLY	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	58	
BLZ	B (LA)	4		4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	48	
BME	B	3		3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9	
BMM	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	52	
BMN	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	52	
BMS	D (LA)	3		3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	22	
BMT	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	34	
BNM	D (LA)	3		3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	22	
BNV	D (LA)	3		3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	22	
BRT	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	52	
BSE	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	49	
BSF	B	4		4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	49	
BTB	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	110	150	32	
BTS	B	4		4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	19	
BVK	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	31	
BVY	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	58	
BVZ	B	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	58	
BWA	B (LA)	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	59	
BWE	B (LA)	4		4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	59	
BXE	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	34	
BXF	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34	
BXJ	D (LA)	4		4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	34	
BZG	B	3		3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	9	
CAGA	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	52	
CAGC	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	88	120	52	
CAHA	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	52	
CAVA	B (LA)	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	20	
CAVE	B (LA)	4		4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	20	
CAVF	B (LA)	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	20	
CAXC	B (LA)	4		4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	20	
CAYB Euro 5	D (LA)	4		4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	34	
CAYC	D (LA)	4		4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	34	
CBDB	D (LA)	4		4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	52	

S









	Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
CDLA	B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4		195	265	60
CEGA	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	52
CFFB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4		103	140	52
CFGB	D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	52
CGGB	B 4	76,5 x 75,6	1390	4		63	85	21
CGPA	B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	9
CHFA	B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	44	60	9
CHGA	GF 4	81 x 77,4	1595	2		75	102	50
CLNA	D (LA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	34
CMXA	B 4	81 x 77,4	1595	2		75	102	49
CCSA	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	18
EZ	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	37
KR	B 4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	38
MN	D (AN) 4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	8
OM 615.912	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	64
OM 615.940	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2		40	55	63
OM 615.941	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	64
OM 615.961 (ESP)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	63
OM 615.966 (ESP)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	63
OM 615.969 (POR)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	63
PL	B 4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	38
RP	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	38
124 B 6000	B 4	73 x 71,5	1197	2	8,4:1	47	64	5
124 B 7000	B 4	80 x 71,5	1438	2	9:1	54	73	35
138 AR 6000	B 4	80 x 79,2	1592	2	9:1	68	92	36
1F	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	39
1Y	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	23
1Z	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	24
131 C4.000	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	62
132 AB.000	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	62
132 AC.000	B 4	84 x 79,2	1756	2	9/9,8:1	74-81	100-110	62
132 B1.000	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	62
138 B6.000	D (AN) 4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	61
2E	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	55
2G	B 4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	6
8144.61.200	D (AN) 4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	65



# INDEX

# SEAT

 		Pos	 		Pos
124 Sport Coupé 1800 01.1973 → 12.1974	132 AC.000 B	62	Arosa 1.4i 05.1997 → 09.1999	AKV B	12
131 1.8 05.1973 → 1979	132 AB.000 B	62	Arosa 1.4i 12.1997 → 08.1998	APQ B	12
131 1.8 05.1973 → 1979	132 B1.000 B	62	Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	AKK B	16
131 2.0 1982 → 12.1984	131 C4.000 B	62	Arosa 1.4i 07.1999 → 10.2000	ANW B	16
131 2.4 D 1981 → 1985	8144.61.200 D	65	Arosa 1.4i 09.2000 → 06.2004	AUD B	16
132 1.8 05.1973 → 1979	132 AB.000 B	62	Arosa 1.4i 16V 10.1999 → 09.2000	AQQ B	16
132 1.8 05.1973 → 1979	132 B1.000 B	62	Arosa 1.4i 16V 10.1999 → 10.2000	AKK B	16
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	63	Arosa 1.4i 16V 02.2000 → 09.2000	AFK B	16
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.961 (ESP) D	63	Arosa 1.4i 16V 09.2000 → 06.2004	AUB B	16
132 2.0 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.969 (POR) D	63	Arosa 1.4 TDI 10.1999 → 06.2004	AMF D	22
132 2.2 D 1974 → 1979	OM 615.912 D	64	Arosa 1.7 SDI 08.1997 → 10.2003	AKU D	26
132 2.2 D 1979 → 1982	OM 615.941 D	64	City Golf 1.6i (CN) 05.1994 → 06.1996	1F B	39
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.940 D	63	Cordoba 1.0i 06.1997 → 06.1999	AER B	1
2000 D 05.1973 → 02.1979	OM 615.966 (ESP) D	63	Cordoba 1.0i 08.1999 → 07.2000	ANV B	3
Alhambra 1.4 TSI 06.2010 →	CAVA B	20	Cordoba 1.0i 08.1999 → 08.2002	ALD B	3
Alhambra 1.8i Turbo 20V 05.1998 → 02.2000	AJH B	42	Cordoba 1.0i 07.2000 → 08.2002	AUC B	3
Alhambra 1.8i Turbo 20V 06.2000 → 03.2010	AWC B	44	Cordoba 1.0i 16V 05.2000 → 08.2002	AVZ B	4
Alhambra 1.9 TDI 03.1996 → 07.1996	1Z D	24	Cordoba 1.0i 16V 06.2000 → 08.2002	AST B	4
Alhambra 1.9 TDI 07.1996 → 02.2000	AHU D	24	Cordoba 1.2i 12V 10.2002 →	AZQ B	9
Alhambra 1.9 TDI 09.1997 → 02.2000	AFN D	27	Cordoba 1.2i 12V 11.2004 →	BME B	9
Alhambra 1.9 TDI 09.1997 → 02.2000	AVG D	27	Cordoba 1.3 02.1993 → 07.1994	2G B	6
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 → 03.2010	ANU D	30	Cordoba 1.4i 06.1994 → 11.1995	ABD B	7
Alhambra 1.9 TDI 06.2000 → 03.2010	AUY D	31	Cordoba 1.4i 09.1995 → 12.1997	AEX B	10
Alhambra 1.9 TDI 11.2002 → 11.2008	ASZ D	32	Cordoba 1.4i 12.1997 → 06.1999	AKV B	12
Alhambra 1.9 TDI 06.2005 → 05.2007	BTB D	32	Cordoba 1.4i 12.1997 → 06.1999	APQ B	12
Alhambra 1.9 TDI 06.2005 → 03.2010	BVK D	31	Cordoba 1.4i 01.1998 → 05.1998	ANX B	15
Alhambra 2.0i 03.1996 → 02.2000	ADY B	55	Cordoba 1.4i 08.1999 → 08.2000	ANW B	16
Alhambra 2.0i 06.2000 → 03.2010	ATM B	57	Cordoba 1.4i 08.1999 → 08.2002	AKK B	16
Alhambra 2.0 TDI 11.2005 → 03.2010	BRT D	52	Cordoba 1.4i 06.2000 → 08.2002	AUD B	16
Alhambra 2.0 TDI 06.2010 →	CFFB D	52	Cordoba 1.4i 16V 06.1997 → 06.1999	AFH B	13
Alhambra 2.0 TDI 06.2010 →	CFGB D	52	Cordoba 1.4i 16V 09.1999 → 06.2000	APE B	16
Alhambra 2.8i 24V 06.2000 → 04.2002	AUE B	54	Cordoba 1.4i 16V 02.2000 → 07.2000	AQQ B	16
Alhambra 2.8i 24V 06.2000 → 03.2010	AYL B	54	Cordoba 1.4i 16V 06.2000 → 08.2002	AUA B	16
Altea 1.4 SRE 16V 05.2010 →	CGGB B	21	Cordoba 1.4i 16V 07.2000 → 08.2002	AUB B	16
Altea 1.4i TFSI 16V 11.2007 →	CAXC B	20	Cordoba 1.4i 16V 09.2002 → 04.2004	BBY B	16
Altea 1.6 SRE 03.2004 → 05.2005	BGU B	49	Cordoba 1.4i 16V 10.2002 →	BBZ B	16
Altea 1.6 SRE 05.2005 → 11.2010	BSE B	49	Cordoba 1.4i 16V 05.2004 →	BKY B	16
Altea 1.6 SRE 05.2005 →	BSF B	49	Cordoba 1.4 TDI 10.2002 →	AMF D	22
Altea 1.6 SRE 12.2007 → 11.2010	CCSA B	18	Cordoba 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNM D	22
Altea 1.6 SRE 11.2010 →	CMXA B	49	Cordoba 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNV D	22
Altea 1.6 LPG 09.2009 →	CHGA GF	50	Cordoba 1.4 TDI 06.2006 → 11.2009	BMS D	22
Altea 1.6 TDI 16V 11.2009 →	CAYC D	34	Cordoba 1.6i 09.1993 → 08.1994	ABU B	10
Altea 1.6 TDI 16V 05.2010 →	CAYB D	34	Cordoba 1.6i 09.1994 → 06.1999	AFT B	41
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 09.2005	BJB D	34	Cordoba 1.6i 09.1994 → 06.1999	1F B	39
Altea 1.9 TDI 04.2004 → 05.2006	BKC D	34	Cordoba 1.6i 05.1997 → 12.1998	AEE B	11
Altea 1.9 TDI 10.2005 → 09.2010	BLS D	34	Cordoba 1.6i 09.1997 → 08.2002	ALM B	14
Altea 1.9 TDI 02.2006 → 12.2010	BXE D	34	Cordoba 1.6i 06.1999 → 08.2002	AKL B	43
Altea 1.9 TDI 08.2009 → 12.2010	BXF D	34	Cordoba 1.6i 01.2000 → 08.2002	AEH B	43
Altea 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLR B	58	Cordoba 1.6i 03.2000 → 10.2000	APF B	43
Altea 2.0 FSI 16V 11.2004 → 11.2005	BLY B	58	Cordoba 1.6i 07.2000 → 08.2002	AUR B	43
Altea 2.0 FSI 16V 05.2005 → 03.2009	AXX B	59	Cordoba 1.6i 16V 11.2006 → 11.2009	BTS B	19
Altea 2.0 FSI 16V 11.2005 → 03.2009	BVY B	58	Cordoba 1.8i 09.1993 → 08.1994	ABS B	39
Altea 2.0 FSI 16V 11.2005 → 03.2009	BVZ B	58	Cordoba 1.8i 09.1994 → 06.1999	ADZ B	40
Altea 2.0 TDI 11.2005 → 11.2010	BMM D	52	Cordoba 1.8i 03.1995 → 06.1999	ACC B	42
Altea 2.0 TFSI 16V 02.2006 → 05.2009	BWA B	59	Cordoba 1.8i Turbo 20V 12.1999 → 10.2000	AQX B	45
Altea 2.0 TDI 16V 03.2004 →	BKD D	51	Cordoba 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 08.2002	AYP B	45
Altea 2.0 TDI 16V 04.2004 → 03.2009	AZV D	51	Cordoba 1.9 D 09.1993 → 06.1999	1Y D	23
Altea 2.0 TDI 16V 02.2006 → 05.2010	BMN D	52	Cordoba 1.9 TD 09.1993 → 08.1997	AAZ D	24
Altea 2.0 TDI 16V 03.2009 → 10.2010	CEGA D	52	Cordoba 1.9 TDI 07.1996 → 12.1996	1Z D	24
Altea 2.0 TDI 16V 10.2010 →	CBDB D	52	Cordoba 1.9 TDI 12.1996 → 06.1999	AHU D	24
Arosa 1.0i 02.1997 → 09.1999	AER B	1	Cordoba 1.9 TDI 03.1997 → 06.1999	AFN D	27
Arosa 1.0i 08.1997 → 05.1999	ALL B	1	Cordoba 1.9 TDI 03.1999 → 08.2002	ASV D	27
Arosa 1.0i 11.1998 → 02.2000	AHT B	2	Cordoba 1.9 TDI 04.1999 → 08.2002	AGR D	24
Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ALD B	3	Cordoba 1.9 TDI 10.1999 → 05.2001	ALH D	24
Arosa 1.0i 07.1999 → 07.2000	ANV B	3	Cordoba 1.9 TDI 09.2002 →	ATD D	33
Arosa 1.0i 07.2000 → 06.2004	AUC B	3	Cordoba 1.9 TDI 10.2002 →	ASZ D	32
Arosa 1.4i 02.1997 → 11.1997	AEX B	10	Cordoba 1.9 TDI 05.2005 →	AXR D	34
			Cordoba 1.9 TDI 05.2005 →	BLT D	32
			Cordoba 1.9 TDI 06.2006 → 11.2009	BMT D	34







S





# INDEX

# SEAT

 		Pos	 		Pos
Cordoba 1.9 SDI 09.1995 → 06.1999	AEY D	25	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.1999 → 10.2000	AQX B	45
Cordoba 1.9 SDI 04.1999 → 08.2002	AGP D	29	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.1999 → 05.2002	AYP B	45
Cordoba 1.9 SDI 06.1999 → 08.2002	AQM D	26	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.2003 →	BJX B	48
Cordoba 1.9 SDI 09.2002 →	ASY D	26	Ibiza 1.8i Turbo 20V 12.2003 →	BKV B	48
Cordoba 2.0i 09.1993 → 06.1996	2E B	55	Ibiza 1.8i Turbo 20V 05.2004 → 02.2008	BLZ B	48
Cordoba 2.0i 04.1996 → 06.1999	AGG B	56	Ibiza 1.8i Cupra 20V 05.2004 →	BBU B	48
Cordoba 2.0i 09.2002 →	AZL B	57	Ibiza 1.9 D 02.1993 → 06.1999	1Y D	23
Cordoba 2.0i 04.2003 →	BBX B	57	Ibiza 1.9 SDI 09.1995 → 06.1999	AEY D	25
Cordoba 2.0i 16V 07.1996 → 06.1999	ABF B	55	Ibiza 1.9 SDI 04.1999 → 05.2002	AGP D	29
Exeo TFSI 2.0 03.2009 →	BWE B	59	Ibiza 1.9 SDI 06.1999 → 05.2002	AQM D	26
Exeo 1.4i 03.2009 → 09.2010	ALZ B	49	Ibiza 1.9 SDI 01.2002 →	ASY D	26
Exeo 1.6i 03.2009 → 09.2010	ALZ B	49	Ibiza 1.9 TD 02.1993 → 08.1997	AAZ D	24
Exeo 2.0 TDI 03.2009 →	CAGA D	52	Ibiza 1.9 TDI 07.1996 → 12.1996	1Z D	24
Exeo 2.0 TDI 03.2009 →	CAGC D	52	Ibiza 1.9 TDI 12.1996 → 06.1999	AHU D	24
Exeo 2.0 TDI 03.2009 →	CAHA D	52	Ibiza 1.9 TDI 03.1997 → 06.1999	AFN D	27
Ibiza 1.0i 09.1996 → 06.1999	AER B	1	Ibiza 1.9 TDI 03.1999 → 05.2002	ASV D	27
Ibiza 1.0i 08.1999 → 07.2000	ANV B	3	Ibiza 1.9 TDI 04.1999 → 05.2002	AGR D	24
Ibiza 1.0i 08.1999 → 05.2002	ALD B	3	Ibiza 1.9 TDI 10.1999 → 05.2002	ALH D	24
Ibiza 1.0i 07.2000 → 05.2002	AUC B	3	Ibiza 1.9 TDI 09.2001 →	ATD D	33
Ibiza 1.0i 16V 05.2000 → 05.2002	AVZ B	4	Ibiza 1.9 TDI 11.2001 →	ASZ D	32
Ibiza 1.0i 16V 06.2000 → 05.2002	AST B	4	Ibiza 1.9 TDI 05.2005 → 11.2009	AXR D	34
Ibiza 1.05i 02.1993 → 06.1996	AAU B	6	Ibiza 1.9 TDI 05.2005 → 11.2009	BLT D	32
Ibiza 1.2i 11.2009 → 11.2009	CHFA B	9	Ibiza 1.9 TDI 09.2006 → 11.2009	BMT D	34
Ibiza 1.2i 12V 01.2002 →	AZQ B	9	Ibiza 1.9 TDI 02.2008 → 06.2010	BLS D	34
Ibiza 1.2i 12V 11.2004 →	BME B	9	Ibiza 1.9 TDI 06.2008 → 06.2010	BXJ D	34
Ibiza 1.2i 12V 05.2009 →	CGPA B	9	Ibiza 2.0i 02.1993 → 06.1996	2E B	55
Ibiza 1.2 SRE 12V 03.2008 →	BZG B	9	Ibiza 2.0i 04.1996 → 06.1999	AGG B	56
Ibiza 1.3 02.1993 → 08.1994	AAV B	6	Ibiza 2.0i 07.2002 →	AZL B	57
Ibiza 1.3 02.1993 → 08.1994	2G B	6	Ibiza 2.0i 04.2003 → 11.2009	BBX B	57
Ibiza 1.4i 09.1993 → 11.1995	ABD B	7	Ibiza 2.0i 16V 07.1996 → 06.1999	ABF B	55
Ibiza 1.4i 09.1995 → 12.1997	AEX B	10	Inca 1.4i 11.1995 → 12.1997	AEX B	10
Ibiza 1.4i 12.1997 → 06.1999	AKV B	12	Inca 1.4i 12.1997 → 09.2000	AKV B	12
Ibiza 1.4i 12.1997 → 06.1999	APQ B	12	Inca 1.4i 12.1997 → 06.2003	APQ B	12
Ibiza 1.4i 01.1998 → 05.1998	ANX B	15	Inca 1.4i 09.2000 → 06.2003	AUD B	16
Ibiza 1.4i 08.1999 → 08.2000	ANW B	16	Inca 1.4i 16V 09.2000 → 06.2003	AUA B	16
Ibiza 1.4i 08.1999 → 05.2002	AKK B	16	Inca 1.6i 11.1995 → 05.1997	1F B	39
Ibiza 1.4i 06.2000 → 08.2003	AUD B	16	Inca 1.6i 06.1997 → 09.2000	AEE B	11
Ibiza 1.4i 16V 06.1997 → 06.1999	AFH B	13	Inca 1.7 SDI 07.1996 → 09.2000	AHB D	26
Ibiza 1.4i 16V 09.1999 → 06.2000	APE B	16	Inca 1.9 D 11.1995 → 06.2003	1Y D	23
Ibiza 1.4i 16V 09.1999 → 06.2002	AUA B	16	Inca 1.9 SDI 11.1995 → 09.2000	AEY D	25
Ibiza 1.4i 16V 02.2000 → 07.2000	AQQ B	16	Inca 1.9 SDI 09.2000 → 06.2003	AYQ D	26
Ibiza 1.4i 16V 07.2000 → 05.2002	AUB B	16	Leon 1.4i 16V 11.1999 → 05.2000	APE B	16
Ibiza 1.4i 16V 01.2002 → 04.2004	BBY B	16	Leon 1.4i 16V 01.2000 → 05.2002	AHW B	16
Ibiza 1.4i 16V 04.2002 →	BBZ B	16	Leon 1.4i 16V 06.2000 → 02.2002	AXP B	16
Ibiza 1.4i 16V 05.2004 →	BKY B	16	Leon 1.4i 16V 02.2002 → 10.2005	BCA B	16
Ibiza 1.4 SRE 16V 03.2010 →	CGGB B	21	Leon 1.4 SRE 16V 05.2010 →	CGGB B	21
Ibiza 1.4 FSI 16V 03.2009 →	CAVF B	20	Leon 1.4 TFSI 16V 11.2007 →	CAXC B	20
Ibiza 1.4 FSI 16V 05.2009 →	CAVE B	20	Leon 1.6i 08.1999 → 10.2005	AEH B	43
Ibiza 1.4 TDI 05.2002 → 12.2005	AMF D	22	Leon 1.6i 11.1999 → 10.2005	AKL B	43
Ibiza 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNM D	22	Leon 1.6i 10.2005 → 06.2006	BFQ B	49
Ibiza 1.4 TDI 05.2005 → 11.2009	BNV D	22	Leon 1.6 LPG 12.2009 →	CHGA GF	50
Ibiza 1.4 TDI 06.2006 → 06.2010	BMS D	22	Leon 1.6 SRE 07.2005 → 11.2010	BSE B	49
Ibiza 1.6i 02.1993 → 08.1994	ABU B	10	Leon 1.6 SRE 07.2005 → 11.2010	CCSA B	18
Ibiza 1.6i 09.1994 → 06.1999	1F B	39	Leon 1.6 SRE 07.2005 →	BSF B	49
Ibiza 1.6i 09.1995 → 06.1999	AFT B	41	Leon 1.6 SRE 11.2010 →	CMXA B	49
Ibiza 1.6i 09.1997 → 12.1998	AEE B	11	Leon 1.6i 16V 06.2000 → 04.2001	AUS B	17
Ibiza 1.6i 09.1997 → 05.2002	ALM B	14	Leon 1.6i 16V 09.2000 → 04.2002	AZD B	17
Ibiza 1.6i 06.1999 → 05.2002	AKL B	43	Leon 1.6i 16V 04.2002 → 06.2006	BCB B	17
Ibiza 1.6i 01.2000 → 05.2002	AEH B	43	Leon 1.6 TDI 16V 02.2010 →	CAYC D	34
Ibiza 1.6i 03.2000 → 10.2000	APF B	43	Leon 1.6 TDI 16V 11.2010 →	CAYB D	34
Ibiza 1.6i 07.2000 → 05.2002	AUR B	43	Leon 1.8i 20V 10.1998 → 12.2003	AGN B	44
Ibiza 1.6i 16V 11.2006 → 11.2009	BTS B	19	Leon 1.8i 20V 06.2000 → 10.2005	APG B	44
Ibiza 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CAYB D	34	Leon 1.8i Turbo 20V 08.1999 → 12.2000	APP B	45
Ibiza 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CAYC D	34	Leon 1.8i Turbo 20V 03.2000 → 01.2001	AJQ B	45
Ibiza 1.6 TDI 16V 05.2009 →	CLNA D	34	Leon 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 04.2004	ARY B	46
Ibiza 1.7 D 06.1984 → 05.1993	138 B6.000 D	61	Leon 1.8i Turbo 20V 09.2000 → 10.2005	AUQ B	46
Ibiza 1.8i 02.1993 → 08.1994	ABS B	39	Leon 1.8i Cupra R 20V 05.2002 → 05.2003	AMK B	45
Ibiza 1.8i 03.1995 → 06.1999	ACC B	42	Leon 1.8i Cupra R 20V 05.2003 → 06.2006	BAM B	47
Ibiza 1.8i 09.1995 → 06.1999	ADZ B	40	Leon 1.9 TDI 10.1999 → 10.2005	ASV D	27





# INDEX




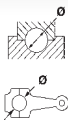



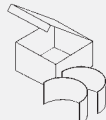

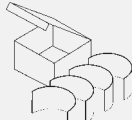

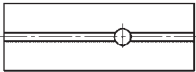


# SEAT

				Pos					Pos
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AGR	D	24	Toledo 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	34
Leon 1.9 TDI	11.1999 → 09.2002	AHF	D	28	Toledo 2.0i	05.1991 → 07.1996	2E	B	55
Leon 1.9 TDI	05.2000 → 10.2005	ALH	D	24	Toledo 2.0i	03.1996 → 03.1999	AGG	B	56
Leon 1.9 TDI	09.2000 → 12.2005	ARL	D	32	Toledo 2.0i 16V	03.1994 → 03.1999	ABF	B	55
Leon 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	32	Toledo 2.0 FSI 16V	09.2004 → 11.2005	BLR	B	58
Leon 1.9 TDI	07.2005 → 02.2006	BKC	D	34	Toledo 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLY	B	58
Leon 1.9 TDI	10.2005 → 06.2006	AXR	D	34	Toledo 2.0 FSI 16V	11.2005 → 03.2009	BVZ	B	58
Leon 1.9 TDI	11.2005 → 05.2010	BLS	D	34	Toledo 2.0 FSI 16V	11.2005 → 05.2009	BVY	B	58
Leon 1.9 TDI	02.2006 → 12.2010	BXE	D	34	Toledo 2.0 TDI	01.2006 → 05.2009	BMM	D	52
Leon 1.9 TDI	06.2007 → 12.2010	BXF	D	34	Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	AZV	D	51
Leon 1.9 SDi	06.2000 → 10.2003	AQM	D	26	Toledo 2.0 TDI 16V	09.2004 → 05.2009	BKD	D	51
Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	BLR	B	58	Toledo 2.0 TDI 16V	01.2006 → 05.2009	BMN	D	52
Leon 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	BLY	B	58	Toledo 2.0 TDI 16V	03.2009 → 05.2009	CEGA	D	52
Leon 2.0 FSI 16V	11.2005 → 05.2010	BVY	B	58	Toledo 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 05.2009	BWA	B	59
Leon 2.0 FSI 16V	11.2005 → 05.2010	BVZ	B	58	Toledo 2.3i 20V	10.1998 → 11.2000	AGZ	B	53
Leon 2.0 TFSI 16V	05.2005 → 03.2009	BWA	B	59	Toledo 2.3i 25V	09.2000 → 11.2003	AQN	B	53
Leon 2.0 TFSI 16V	09.2009 →	CDLA	B	60					
Leon 2.0 TDI	10.2005 → 10.2010	BMM	D	52					
Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 → 05.2010	AZV	D	51					
Leon 2.0 TDI 16V	07.2005 →	BKD	D	51					
Leon 2.0 TDI 16V	02.2006 → 03.2009	BMN	D	52					
Leon 2.0 TDI 16V	03.2009 →	CEGA	D	52					
Leon 2.8i Cupra 4 24V	10.2000 → 07.2001	AUE	B	54					
Leon 2.8i Cupra 4 24V	06.2001 → 04.2004	BDE	B	54					
Malaga 1.7 D	05.1985 → 12.1993	138 B6.000	D	61					
Ronda 1.2	06.1982 → 12.1983	124 B 6000	B	5					
Ronda 1.4	06.1982 → 12.1983	124 B 7000	B	35					
Ronda 1.6	06.1982 → 12.1983	138 AR 6000	B	36					
Ronda 1.7 D	06.1982 → 12.1986	138 B6.000	D	61					
Terra 1.3 D	1989 → 1991	MN	D	8					
Toledo 1.4i 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	16					
Toledo 1.4i 16V	06.2000 → 02.2002	AXP	B	16					
Toledo 1.4 TFSI 16V	11.2007 → 05.2009	CAXC	B	20					
Toledo 1.6i	05.1991 → 09.1991	EZ	B	37					
Toledo 1.6i	05.1991 → 03.1999	1F	B	39					
Toledo 1.6i	01.1992 → 07.1994	ABN	B	39					
Toledo 1.6i	09.1996 → 03.1999	AFT	B	41					
Toledo 1.6i	10.1998 → 07.2004	AKL	B	43					
Toledo 1.6i	11.1998 → 07.2004	AEH	B	43					
Toledo 1.6i 16V	06.2000 → 04.2001	AUS	B	17					
Toledo 1.6i 16V	09.2000 → 04.2002	AZD	B	17					
Toledo 1.6i 16V	04.2002 → 05.2006	BCB	B	17					
Toledo 1.6 SRE	02.2004 → 03.2006	BGU	B	49					
Toledo 1.6 SRE	05.2005 → 05.2009	BSF	B	49					
Toledo 1.6 SRE	05.2005 →	BSE	B	49					
Toledo 1.6 SRE	12.2007 →	CCSA	B	18					
Toledo 1.8i	05.1991 → 11.1993	RP	B	38					
Toledo 1.8i	11.1993 → 07.1994	ABS	B	39					
Toledo 1.8i	07.1994 → 03.1999	ADZ	B	40					
Toledo 1.8i	09.1995 → 09.1996	ACC	B	42					
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 11.1992	KR	B	38					
Toledo 1.8i 16V	05.1991 → 03.1994	PL	B	38					
Toledo 1.8i 20V	10.1998 → 12.2003	AGN	B	44					
Toledo 1.8i 20V	06.2000 → 07.2004	APG	B	44					
Toledo 1.8i Turbo 20V	05.2001 → 07.2004	AUQ	B	46					
Toledo 1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y	D	23					
Toledo 1.9 TD	05.1991 → 04.1997	AAZ	D	24					
Toledo 1.9 TDI	04.1995 → 12.1996	1Z	D	24					
Toledo 1.9 TDI	06.1996 → 03.1999	AHU	D	24					
Toledo 1.9 TDI	12.1996 → 03.1999	AFN	D	27					
Toledo 1.9 TDI	10.1998 → 09.2002	AHF	D	28					
Toledo 1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	ALH	D	24					
Toledo 1.9 TDI	04.1999 → 09.2002	AGR	D	24					
Toledo 1.9 TDI	10.1999 → 07.2004	ASV	D	27					
Toledo 1.9 TDI	10.2000 → 07.2004	ARL	D	32					
Toledo 1.9 TDI	05.2003 → 06.2006	ASZ	D	32					
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 09.2005	BJB	D	34					
Toledo 1.9 TDI	09.2004 → 02.2006	BKC	D	34					
Toledo 1.9 TDI	10.2005 → 05.2009	BLS	D	34					

S



SEAT

         											
<b>1</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b>	99 679 6..								
<b>AER</b>		09.1996 → 09.1999	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1	70,60 mm	
<b>ALL</b>		08.1997 → 05.1999	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	<b>77 695 600</b> (1) <b>77 695 610</b> (1) <b>77 695 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	<b>79 221 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	<b>77 199 690</b> (3)	
(3)	<b>AER:</b> → mot. AER 195 000 <b>ALL:</b> → mot. ALL 006 000										
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	<b>77 536 690</b> (4)	
(4)	<b>AER:</b> mot. AER 195 001 → <b>ALL:</b> mot. ALL 006 001 →										
	 71 758 6..(77 536 6..)										
<b>2</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b>	99 679 6..								
<b>AHT</b>		11.1998 → 02.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	<b>77 695 600</b> (1) <b>77 695 610</b> (1) <b>77 695 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD 0,25 0,50 0,75			3	<b>77 324 600</b> <b>77 324 610</b> <b>77 324 620</b> <b>77 324 630</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	<b>77 199 690</b>	
<b>3</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b>	94 772 6..								
<b>ALD</b>		07.1999 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
<b>ANV</b>		07.1999 → 07.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
<b>AUC</b>		07.2000 → 06.2004	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	<b>77 695 600</b> (1) <b>77 695 610</b> (1) <b>77 695 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



								<b>X</b>	
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>
 71 758 6..(77 536 6..)									

<b>4</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b>								
<b>AST</b>		06.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(70 PS)	10,5:1	70,60 mm
<b>AVZ</b>		05.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(70 PS)	10,5:1	70,60 mm
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	
 71 758 6..(77 536 6..)										

<b>5</b>		<b>73 Cyl. 4</b>								
<b>124 B 6000</b>		06.1982 → 12.1983	B	4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	8,4:1	71,50 mm
<b>PL</b>	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1		
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>	

<b>6</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	93 896 6..							
<b>AAU</b>		02.1993 → 06.1996	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm
<b>AAV</b>		02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm
<b>2G</b>		02.1993 → 08.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>	
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> (1) <b>87 420 610</b> (1) <b>87 420 620</b> (1) <b>87 420 630</b> (1)	
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI		4	<b>87 356 690</b> (2)	
(2)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>7</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	92 228 6..							
<b>ABD</b>	09.1993 → 11.1995		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1391 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>44 kW</b>	<b>(60 PS)</b>	<b>9,2:1</b>	<b>78,70 mm</b>
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> (1) <b>87 420 610</b> (1) <b>87 420 620</b> (1) <b>87 420 630</b> (1)
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	<b>77 199 690</b>

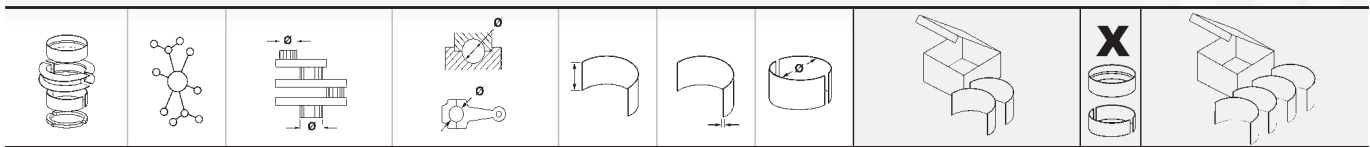
<b>8</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	93 931 6..							
<b>MN</b>	1989 → 1991		<b>D (AN)</b>	<b>4</b>	<b>1272 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>33 kW</b>	<b>(45 PS)</b>	<b>22:1</b>	<b>72,00 mm</b>
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 421 600</b> (1) <b>87 421 610</b> (1) <b>87 421 620</b> (1) <b>87 421 630</b> (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
(1)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> (2) <b>87 420 610</b> (2) <b>87 420 620</b> (2) <b>87 420 630</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> (3) <b>78 635 620</b> (3)

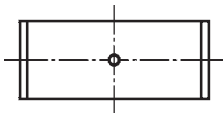
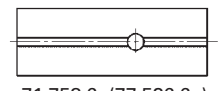
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(3)	mot. ch 80 L 000 001 →									
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00			SEMI		4	<b>87 356 690</b> (4)
(4)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00			STD SEMI	<b>85 957 604</b> (5) <b>85 957 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00			STD SEMI	<b>85 958 604</b> (6) <b>85 958 694</b> (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>9</b>		<b>76,5 Cyl. 3</b>	99 909 6..							
<b>AZQ</b>	01.2002 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
<b>BME</b>	11.2004 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm	
<b>BZG</b>	03.2008 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
<b>CGPA</b>	05.2009 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm	
<b>CHFA</b>	11.2009 → 11.2009	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,3:1	86,90 mm	
<b>PL</b>	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25			3	<b>77 841 600</b> (1) <b>77 841 610</b> <small>NEW</small> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>10</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	93 098 6..							
<b>ABU</b>	02.1993 → 08.1994	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm	
<b>AEX</b>	09.1995 → 12.1997	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	10,2:1	75,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 71 768 6..(77 307 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> (2) <b>87 420 610</b> (2) <b>87 420 620</b> (2) <b>87 420 630</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	<b>77 199 690</b>

S



<b>11</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>		94 553 6..							
<b>AEE</b>		05.1997 → 09.2000 B		4 1598 cm <sup>3</sup> 2V		55 kW (75 PS)		9,8:1		86,90 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> <b>77 307 610</b> <b>77 307 620</b>	(1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
											
	71 768 6..(77 307 6..)										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> <b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(2) (2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(3) (3) (3)	
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> <b>87 420 610</b> <b>87 420 620</b> <b>87 420 630</b>	(4) (4) (4) (4)	
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b>	(5)	
(5)	→ mot. AEE 617 125										
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	(6)	
(6)	mot. AEE 617 126 →										
											
	71 758 6..(77 536 6..)										

**12** **76,5 Cyl. 4**

<b>AKV</b>		05.1997 → 09.2000 B		4 1390 cm <sup>3</sup> 2V		44 kW (60 PS)		10,2:1		75,60 mm	
<b>APQ</b>		12.1997 → 06.2003 B		4 1390 cm <sup>3</sup> 2V		44 kW (60 PS)		10,2:1		75,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> <b>77 307 610</b> <b>77 307 620</b>	(1) (1) (1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
	71 768 6..(77 307 6..)											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)		
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AKV: mot. AKV 020 001 → APQ: mot. APQ 230 001 →											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> <b>87 420 610</b> <b>87 420 620</b> <b>87 420 630</b>	(3) (3) (3) (3)		
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AKV: → mot. AKV 020 000 APQ: → mot. APQ 230 000											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b>	(4)		
(4)	AKV: → mot. AKV 107 202 APQ: → mot. APQ 051 986											
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	(5)		
(5)	AKV: mot. AKV 107 203 → APQ: mot. APQ 051 987 →											
	71 758 6..(77 536 6..)											

S

<b>13</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	99 562 6..								
<b>AFH</b>		06.1997 → 06.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> <b>77 307 610</b> <b>77 307 620</b>	(1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	71 768 6..(77 307 6..)										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> <b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(2) (2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AFH 030 000										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(3) (3) (3)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



**SEAT**

								<b>X</b> 		
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. AFH 030 001 →									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b> (4)	
(4)	→ mot. AFH 017 949									
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b> (5)	
(5)	mot. AFH 017 950 →									
	71 758 6..(77 536 6..)									

**14****76,5 Cyl. 4**

94 553 6..

<b>ALM</b>	09.1997 → 08.2002		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1598 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>55 kW</b>	<b>(75 PS)</b>	<b>9,8:1</b>	<b>86,90 mm</b>
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 768 6..(77 307 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	
	71 758 6..(77 536 6..)									

**15****76,5 Cyl. 4**

<b>ANX</b>	01.1998 → 05.1998		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1390 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>40 kW</b>	<b>(54 PS)</b>	<b>10,2:1</b>	<b>75,60 mm</b>
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 768 6..(77 307 6..)									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. ANX 027 001 →								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> (3) <b>87 420 610</b> (3) <b>87 420 620</b> (3) <b>87 420 630</b> (3)
(3)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. ANX 027 000								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b>

<b>16</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	94 773 6.., 99 562 6.., 99 913 6..							
<b>AFK</b>		02.2000 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AHW</b>		01.2000 → 05.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AKK</b>		07.1999 → 08.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>ANW</b>		07.1999 → 10.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>APE</b>		09.1999 → 06.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AQQ</b>		10.1999 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUA</b>		09.1999 → 06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>		07.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUD</b>		06.2000 → 06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>AXP</b>		06.2000 → 02.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBY</b>		01.2002 → 04.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>		04.2002 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>		02.2002 → 10.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BKY</b>		05.2004 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

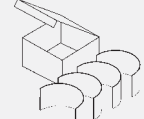
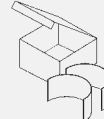
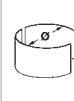
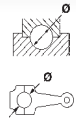
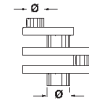
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
		71 768 6..(77 307 6..)							

<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>
		71 758 6..(77 536 6..)							

S

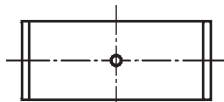
**SEAT****X****17****76,5 Cyl. 4**

99 563 6..

<b>AUS</b>	06.2000 → 04.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>AZD</b>	09.2000 → 04.2002	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
<b>BCB</b>	04.2002 → 06.2006	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	<b>77 581 600</b>	(1)
↑		47,763	50,600			0,25			<b>77 581 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 581 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD				
↓		47,763	50,600			0,25				
						0,50				

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



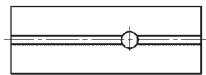
71 768 6..(77 581 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD		5	<b>77 534 600</b>	(2)
1-5		53,963	59,000			0,25			<b>77 534 610</b>	(2)
						0,50			<b>77 534 620</b>	(2)

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>	
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>	

<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	
			20,000							



71 758 6..(77 536 6..)

**18****76,5 Cyl. 4**

<b>CCSA</b>	07.2005 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm
-------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

<b>PL</b>	St/B/G	41,980	45,016	19,00	1,507	STD		4	<b>77 552 600</b>	(1)
		41,965	45,000			0,25			<b>77 552 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 552 620</b>	(1)

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



72 119 6..(77 552 6..)

<b>HL</b>	St/A	47,978	53,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 551 600</b>	(2)
		47,958	53,000			0,25			<b>77 551 610</b>	(2)
						0,50			<b>77 551 620</b>	(2)

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	53,750	65,800		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>	
		53,500	65,550							

**19****76,5 Cyl. 4**

<b>BTS</b>	11.2006 → 11.2009	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm
------------	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD		4	<b>77 836 600</b>	(1)
		47,763	50,600			0,25			<b>77 836 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 836 620</b>	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



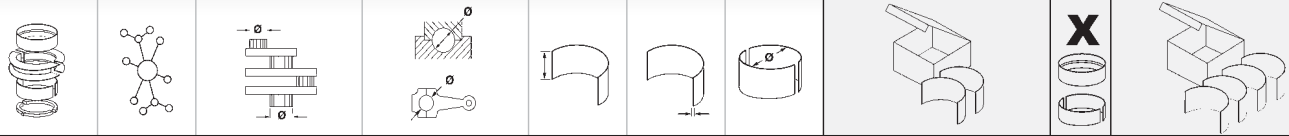
								<b>X</b>		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	
	71 758 6..(77 536 6..)									

<b>20</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	40 477 6..							
<b>CAVA</b>		06.2010 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAVE</b>		05.2009 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(180 PS)		75,60 mm
<b>CAVF</b>		03.2009 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAXC</b>		11.2007 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm

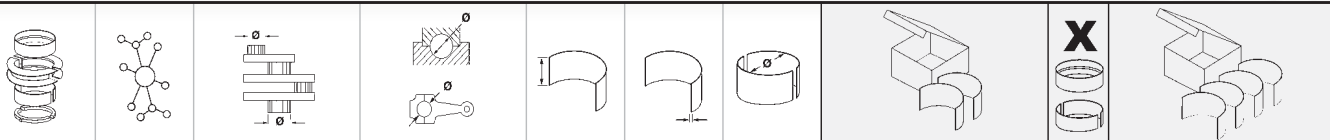
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> (1) <b>77 836 610</b> (1) <b>77 836 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	

<b>21</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	CGGB 03.2010 → B 4 1390 cm <sup>3</sup> 4V 63 kW (85 PS) 75,60 mm							
-----------	--	--------------------	---	--	--	--	--	--	--	--

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> (1) <b>77 836 610</b> (1) <b>77 836 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									



<b>22</b>		<b>79,5 Cyl. 3</b>								
<b>AMF</b>		10.1999 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BMS</b>		06.2006 → 06.2010	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BNM</b>		05.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BNV</b>		05.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			3	<b>77 556 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 556 610</b> (1)
						0,50				<b>77 556 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			4	<b>77 559 600</b> (2)
		53,958	59,000			0,25				<b>77 559 610</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	71,800			2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>
		59,500	71,550							
<b>23</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		91 386 6..						
<b>1Y</b>		05.1991 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,619	19,00	1,406	STD			4	<b>87 464 600</b>
		47,758	50,600			0,25				<b>87 464 610</b>
						0,50				<b>87 464 620</b>
						0,75				<b>87 464 630</b>
						1,00				<b>87 464 640</b>
	<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b> (1)
1-5		53,958	59,000			0,25				<b>77 152 610</b> (1)
						0,50				<b>77 152 620</b> (1)
(1)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>87 475 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25				<b>87 475 610</b> (2)
						0,50				<b>87 475 620</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200			1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950				0,20			<b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052	25,00			SEMI		4	<b>77 150 690</b> (3)
(3)	Mit 2 3lbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									



<b>24</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		91 429 6..., 94 427 7..., 94 428 7..						
<b>AAZ</b>		05.1991 → 08.1997	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>AGR</b>		04.1999 → 09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AHU</b>		06.1996 → 02.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ALH</b>		03.1999 → 10.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>1Z</b>		04.1995 → 12.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 213 600</b> <b>77 213 610</b> <b>77 213 620</b>
		71 589 6..(77 213 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	<b>77 214 690</b> (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)		1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)		1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>25</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		94 427 7..., 94 428 7..., 94 499 7..						
<b>AEY</b>		09.1995 → 09.2000	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 213 600</b> <b>77 213 610</b> <b>77 213 620</b>
		71 589 6..(77 213 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



								<b>X</b> 	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

<b>26</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	40 092 7..., 40 093 7..						
<b>AHB</b>		07.1996 → 09.2000	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW (57 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AKU</b>		08.1997 → 10.2003	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>AQM</b>		06.1999 → 10.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASY</b>		01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW (64 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AYQ</b>		09.2000 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW (64 PS)	19,5:1	95,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>
		74 191 6..(87 464 6..)							

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	<b>77 150 690</b> (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								

<b>27</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7..., 94 428 7..						
<b>AFN</b>		12.1996 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASV</b>		03.1999 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AVG</b>		09.1997 → 02.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm

<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 288 600</b> <b>77 288 610</b> <b>77 288 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
		71 589 6..(77 288 6..)							

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	X	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20	4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI	4	<b>77 214 690</b> (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями							

**28** **79,5 Cyl. 4** 94 427 7..., 94 428 7..

**AHF** 10.1998 → 09.2002 D (LA) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 81 kW (110 PS) 19,5:1 95,50 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50	4	<b>77 288 600</b> <b>77 288 610</b> <b>77 288 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		



71 589 6..(77 288 6..)

<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20	4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI	4	<b>77 214 690</b> (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями							

<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	1
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди							

<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади							

**29** **79,5 Cyl. 4** 40 092 7..., 40 093 7..

**AGP** 04.1999 → 08.2002 D (AN) 4 1896 cm<sup>3</sup> 2V 50 kW (68 PS) 22,5:1 95,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50	4	<b>77 213 600</b> (1) <b>77 213 610</b> (1) <b>77 213 620</b> (1)
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	→ mot. AGP 065 000											
		71 589 6..(77 213 6..)										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 464 600 (2) 87 464 610 (2) 87 464 620 (2) 87 464 630 (2) 87 464 640 (2)		
(2)	mot. AGP 065 001 →											
		74 191 6..(87 464 6..)										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (3) 77 152 610 (3) 77 152 620 (3) 77 152 630 (3)		
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	78 635 600 78 635 620		
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	77 214 690 (4)		
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			4	77 150 690 (5)		
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											
<b>30</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6.., 99 851 6..									
<b>ANU</b>	06.2000 → 03.2010 D (LA) 4 1896 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 19,5:1 95,50 mm											
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			4	77 554 600 (1) 77 554 610 (1) 77 554 620 (1)		
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50						
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (2) 77 152 610 (2) 77 152 620 (2) 77 152 630 (2)		
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	87 475 600 (3) 87 475 610 (3) 87 475 620 (3) 87 475 630 (3)		
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												



								<b>X</b> 		
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>BU</b> (4)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1		
	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b> (5)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1		
	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>31</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 842 6..., 99 843 6...							
<b>AUY</b>	06.2000 → 03.2010		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVK</b>	06.2005 → 03.2010		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 554 600</b> (1) <b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
	(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)	
	(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b> (3)	B	26,000	29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 764 690</b> (3)	
	(3) Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.									
<b>PL-B</b> (4)	B	26,000	29,500	25,00		SEMI		4	<b>77 764 790</b> (4)	
	(4) Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapezoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.									



SEAT

<b>32</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 470 6.., 99 471 6..							
<b>ARL</b>		09.2000 → 12.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASZ</b>		11.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLT</b>		05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BTB</b>		06.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	<b>77 555 600</b> (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				<b>77 555 610</b> (1)
						0,50				<b>77 555 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	<b>77 553 600</b>
		53,958	59,000			0,25				<b>77 553 610</b>
						0,50				<b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>
<b>33</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6.., 99 851 6..							
<b>ATD</b>		09.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 554 610</b> (1)
						0,50				<b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25				<b>77 152 610</b> (2)
						0,50				<b>77 152 620</b> (2)
						0,75				<b>77 152 630</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>
<b>34</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..							
<b>AXR</b>		05.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BJB</b>		04.2004 → 09.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>		04.2004 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLS</b>		10.2005 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BMT</b>		06.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>		02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXF</b>		06.2007 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BXJ</b>		06.2008 → 06.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>CAYB Euro 5</b>		05.2009 →	D (LA)	4	1595 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm
<b>CAYC</b>		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm
<b>CLNA</b>		05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 554 610</b> (1)
						0,50				<b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице										



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>

**35**

<b>124 B 7000</b>		06.1982 → 12.1983 B		4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9:1	71,50 mm
<b>PL</b>	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508		4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508		4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508		1		
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>	

**36**

<b>138 AR 6000</b>		06.1982 → 12.1983 B		4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	9:1	79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	48,244 48,224	51,346 51,330	19,50	1,532	STD 0,254 0,508		4	<b>77 771 600</b> <b>77 771 610</b> <b>77 771 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1		
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600		2,362	STD		2	<b>79 318 600</b>	

**37**

<b>EZ</b>		05.1991 → 09.1991 B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)	
(1)		01.1986 →								
		74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (2) <b>87 205 610</b> (2) <b>87 205 620</b> (2) <b>87 205 630</b> (2) <b>87 205 640</b> (2)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				1		
	STD	25,000 - 25,040										
	0,25	25,100 - 25,140										
	0,50	25,100 - 25,140										
	0,75	25,100 - 25,140										
	1,00	25,100 - 25,140										
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18											
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				4	<b>87 722 600</b> (3) <b>87 722 610</b> (3) <b>87 722 620</b> (3) <b>87 722 630</b> (3) <b>87 722 640</b> (3)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				1		
	STD	25,000 - 25,040										
	0,25	25,100 - 25,140										
	0,50	25,100 - 25,140										
	0,75	25,100 - 25,140										
	1,00	25,100 - 25,140										
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18											
(3)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..											
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				4	<b>87 581 600</b> (4) <b>87 581 610</b> (4) <b>87 581 620</b> (4) <b>87 581 630</b> (4)	
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				1		
(4)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI				4	<b>87 324 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI				4	<b>87 582 691</b> (5)	
(5)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												



								<b>X</b>	
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (6) <b>85 957 694</b> (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (7) <b>85 958 694</b> (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

**38** **81 Cyl. 4** 93 117 6..., 93 876 6..

<b>KR</b>	05.1991 → 11.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PL</b>	05.1991 → 03.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm
<b>RP</b>	05.1991 → 11.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)
(1)	01.1986 →	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>							

<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (2) <b>87 205 610</b> (2) <b>87 205 620</b> (2) <b>87 205 630</b> (2) <b>87 205 640</b> (2)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
(2)	<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p> <p>HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>								

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 324 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 582 691</b> (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00			STD SEMI	<b>85 957 604</b> (5) <b>85 957 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00			STD SEMI	<b>85 958 604</b> (6) <b>85 958 694</b> (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>39</b>	<b>81 Cyl. 4</b> 93 872 6.., 93 928 6..									
<b>ABN</b>	01.1992 → 07.1994 B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>ABS</b>	02.1993 → 08.1994 B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>1F</b>	05.1991 → 06.1999 B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
 74 696 6..(87 200 6..)										
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00			STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00			STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



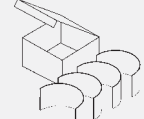
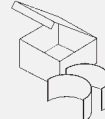
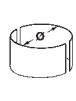
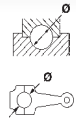
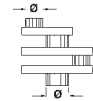
								<b>X</b>	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>40</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		93 928 6..					
<b>ADZ</b>		07.1994 → 06.1999 B		4 1781 cm <sup>3</sup> 2V		66 kW (90 PS)		9/10:1 86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
				74 696 6..(87 200 6..)					
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (2) <b>87 581 610</b> (2) <b>87 581 620</b> (2) <b>87 581 630</b> (2)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								





SEAT

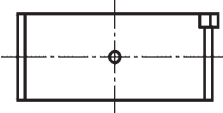


41

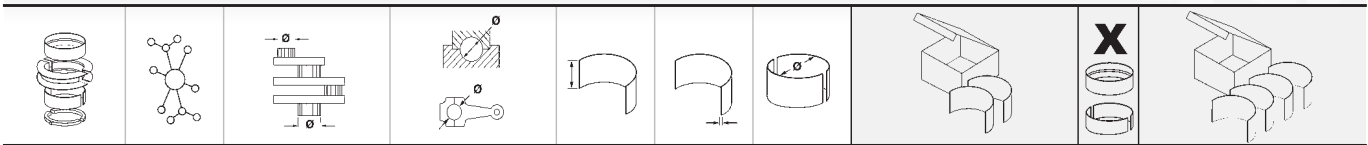


81 Cyl. 4

94 503 7..

AFT		09.1994 → 06.1999	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
										
		74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 582 691</b> (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (5) <b>85 957 694</b> (5)		1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (6) <b>85 958 694</b> (6)		1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

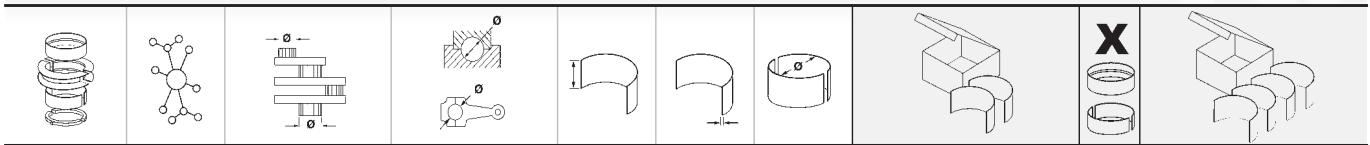
S



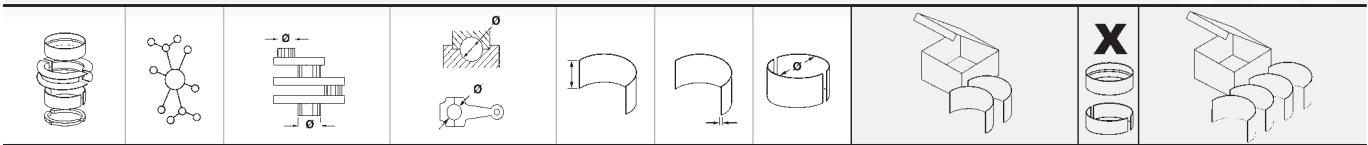
<b>42</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		93 876 6..., 99 933 6..							
<b>ACC</b>		03.1995 → 06.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>AJH</b>		05.1998 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
 74 696 6..(87 200 6..)											
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(1) (1) (1) (1)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 582 691</b>	(2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

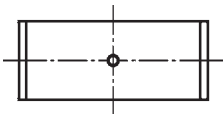
<b>43</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		94 503 7..							
<b>AEH</b>		11.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
<b>AKL</b>		10.1998 → 10.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm	
<b>APF</b>		03.2000 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
<b>AUR</b>		07.2000 → 08.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
 74 696 6..(87 200 6..)											
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(1) (1) (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	<b>79 221 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 582 691</b>	(2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										

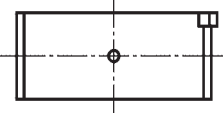

S



<b>44</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		94 951 6.., 99 933 6..						
<b>AGN</b>		10.1998 → 12.2003	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APG</b>		06.2000 → 10.2005	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AWC</b>		06.2000 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
		<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)		360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>45</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		99 933 6..						
<b>AJQ</b>		03.2000 → 01.2001	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AMK</b>		05.2002 → 05.2003	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	154 kW	(210 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APP</b>		08.1999 → 12.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AQX</b>		12.1999 → 10.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AYP</b>		12.1999 → 08.2002	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 338 600</b> <b>77 338 610</b> <b>77 338 620</b>
↑										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
		<p>74 696 6..(77 338 6..)</p>								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)		360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								



<b>46</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		40 434 6..							
<b>ARY</b>		09.2000 → 04.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>AUQ</b>		09.2000 → 10.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	<b>77 581 600</b>	(1)
↑		47,763	50,600			0,25				<b>77 581 610</b>	(1)
						0,50				<b>77 581 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
											
	71 768 6..(77 581 6..)										
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	<b>77 537 600</b>	(2)
		53,963	59,000			0,25				<b>77 537 610</b>	(2)
						0,50				<b>77 537 620</b>	(2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>	
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI			4	<b>77 705 690</b>	(3)
			21,000								
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →										
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI			4	<b>87 582 691</b>	(4)
			23,000								
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000										

<b>47</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		40 434 6..							
<b>BAM</b>		05.2003 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	165 kW	(225 PS)	9:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	<b>77 338 600</b>	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 338 610</b>	
						0,50				<b>77 338 620</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
						0,75					
						1,00					
											
	74 696 6..(77 338 6..)										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25				<b>87 200 610</b>	
						0,50				<b>87 200 620</b>	
						0,75				<b>87 200 630</b>	
						1,00				<b>87 200 640</b>	
											
	74 696 6..(87 200 6..)										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице											

									(1)	
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50	5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(1) (1) (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20	4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI	4	<b>87 582 691</b>	(2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

<b>48</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		40 434 6..						
<b>BBU</b>	05.2004 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>BJX</b>	12.2003 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>BKV</b>	12.2003 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>BLZ</b>	05.2004 → 02.2008	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm	

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50	4	<b>77 581 600</b> <b>77 581 610</b> <b>77 581 620</b>	(1) (1) (1)	
↑										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
			71 768 6..(77 581 6..)							

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50	5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20	4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		

<b>49</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		99 792 6..						
<b>ALZ</b>	03.2009 → 09.2010	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
<b>BFO</b>	10.2005 → 06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm	
<b>BGU</b>	02.2004 → 03.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
<b>BSE</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
<b>BSF</b>	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
<b>CMXA</b>	11.2010 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm	

<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50	4	<b>77 552 600</b> <b>77 552 610</b> <b>77 552 620</b>	(1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
			72 119 6..(77 552 6..)							

<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50	5	<b>77 551 600</b> <b>77 551 610</b> <b>77 551 620</b>	(2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

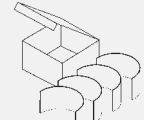
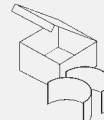
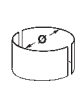
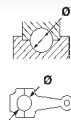




								<b>X</b>	
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>

<b>50</b>		<b>81 Cyl. 4</b>							
<b>CHGA</b>		09.2009 →	GF	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	<b>77 552 600</b> (1) <b>77 552 610</b> (1) <b>77 552 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	72 119 6..(77 552 6..)								
<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> (2) <b>77 551 610</b> (2) <b>77 551 620</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>

<b>51</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 356 6..., 40 387 6..						
<b>AZV</b>		04.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
<b>BKD</b>		03.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1 95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 555 600</b> (1) <b>77 555 610</b> (1) <b>77 555 620</b> (1)
↑									
<b>PL</b>	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>NW-L</b> EX	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	<b>77 685 600</b>
<b>NW-L</b> IN	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		10	

**52** **81 Cyl. 4** 40 353 6.., 40 387 6.., 40 408 6.., 40 409 6.., 40 558 6..

<b>BMM</b>	10.2005 → 11.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMN</b>	01.2006 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BRT</b>	11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>CAGA</b>	03.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CAGC</b>	03.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CAHA</b>	03.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CBDB</b>	10.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
<b>CEGA</b>	03.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>CFFB</b>	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
<b>CFGB</b>	06.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	<b>77 555 600</b>	(1)
	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			<b>77 555 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 555 620</b>	(1)

<b>PL</b> ↓	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4		
		50,858	53,700			0,25				

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots  
de fixation / без фиксирующего кулачка

<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	<b>77 553 600</b>	
		53,958	59,000			0,25			<b>77 553 610</b>	
						0,50			<b>77 553 620</b>	

<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>	
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>	

**53** **81 Cyl. 5** 91 033 6..

<b>AGZ</b>	10.1998 → 11.2000	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm
<b>AQN</b>	09.2000 → 11.2003	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm

<b>PL</b>	St/A	53,978	56,819	17,00	1,404	STD		5	<b>77 820 600</b>	
		53,958	56,800			0,25			<b>77 820 610</b>	
						0,50			<b>77 820 620</b>	

<b>HL</b>	St/A	59,978	65,010	17,00	2,501	STD		6	<b>77 819 600</b>	
		59,958	65,000			0,25			<b>77 819 610</b>	
						0,50			<b>77 819 620</b>	



**54** **81 Cyl. 6**

<b>AUE</b>	06.2000 → 04.2002	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm
<b>AYL</b>	06.2000 → 03.2010	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm
<b>BDE</b>	06.2001 → 04.2004	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm

<b>PL</b>	St/A	53,978	56,819	17,00	1,404	STD		6	<b>77 822 600</b>	
		53,958	56,800			0,25			<b>77 822 610</b>	
						0,50			<b>77 822 620</b>	

<b>HL</b>	St/A	59,978	65,010	17,00	2,501	STD		7	<b>77 821 600</b>	
		59,958	65,000			0,25			<b>77 821 610</b>	
						0,50			<b>77 821 620</b>	



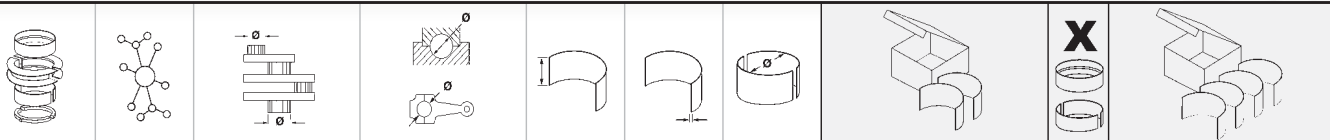
<b>55</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	91 128 6..									
<b>ABF</b>		03.1994 → 06.1999	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	92,80 mm		
<b>ADY</b>		03.1996 → 02.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm		
<b>2E</b>		05.1991 → 07.1996	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>		
 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>												
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(1) (1) (1) (1)	
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1			
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>77 198 690</b>		
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(2) (2)	1			
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди											
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(3) (3)	1			
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади											
<b>56</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	91 128 6..									
<b>AGG</b>		03.1996 → 06.1999	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>		
 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>												
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 152 600</b> <b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(1) (1) (1) (1)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

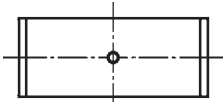
**SEAT**

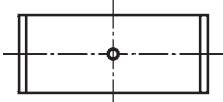
								<b>X</b>	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>77 198 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

**S****57** **82,5 Cyl. 4**

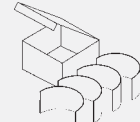
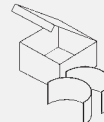
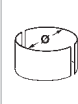
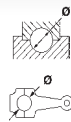
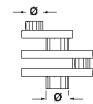
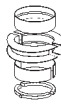
<b>ATM</b>		06.2000 → 03.2010	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
<b>AZL</b>		07.2002 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BBX</b>		04.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>PL</b> ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
		71 768 6..(77 581 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	



<b>58</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>								
<b>BLR</b>		05.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BLY</b>		11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVY</b>		11.2005 → 05.2010	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BVZ</b>		11.2005 → 05.2010	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	<b>77 581 600</b> (1)
↑		47,763	50,600			0,25				<b>77 581 610</b> (1)
						0,50				<b>77 581 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD				
↓		47,763	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	71 768 6..(77 581 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	<b>77 537 600</b> (2)
		53,963	59,000			0,25				<b>77 537 610</b> (2)
						0,50				<b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	71,800			2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>
		59,500	71,550							
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021	25,00			SEMI		4	<b>77 705 690</b>
			21,000							

<b>59</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>								
<b>AXX</b>		05.2005 → 03.2009	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BWA</b>		05.2005 → 05.2009	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BWE</b>		03.2009 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	<b>77 581 600</b> (1)
↑		47,763	50,600			0,25				<b>77 581 610</b> (1)
						0,50				<b>77 581 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD				
↓		47,763	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
	71 768 6..(77 581 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	<b>77 537 600</b> (2)
		53,963	59,000			0,25				<b>77 537 610</b> (2)
						0,50				<b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	71,800			2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>
		59,500	71,550							

S

**SEAT****60** **82,5 Cyl. 4**

<b>CDLA</b>		09.2009 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	195 kW	(265 PS)	92,80 mm
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD	2	<b>79 221 600</b>

**61** **83 Cyl. 4**

<b>138 B6.000</b>		06.1982 → 12.1993	D (AN)	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1 79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600			2,362	STD	2	<b>79 318 600</b>

**62** **84 Cyl. 4** 93 279 6..

<b>131 C4.000</b>		1982 → 12.1984	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1 90,00 mm
<b>132 AB.000</b>		05.1973 → 1979	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1 79,20 mm
<b>132 AC.000</b>		01.1973 → 12.1974	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	9/9,8:1 79,20 mm
<b>132 B1.000</b>		05.1973 → 1979	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1 79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508		4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508		4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508		1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600			2,362	STD	2	<b>79 318 600</b>

**63** **87 Cyl. 4** 93 309 6.., 93 343 6..

<b>OM 615.940</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	83,60 mm
<b>OM 615.961 (ESP)</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1 83,60 mm
<b>OM 615.966 (ESP)</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1 83,60 mm
<b>OM 615.969 (POR)</b>		05.1973 → 02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1 83,60 mm
<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 696 600</b> (1) <b>87 696 610</b> (1) <b>87 696 620</b> (1) <b>87 696 630</b> (1) <b>87 696 640</b> (1)

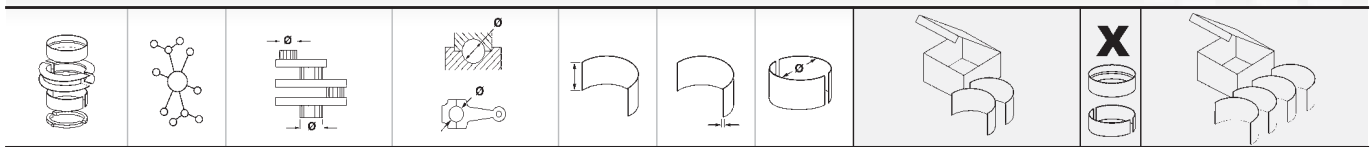
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

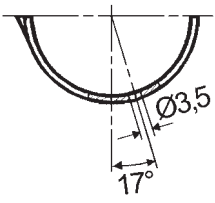
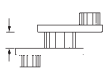


(1)	<p>Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.            If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored.            Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé.            Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite.            При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.</p>											
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 695 600</b> <b>87 695 610</b> <b>87 695 620</b> <b>87 695 630</b> <b>87 695 640</b>	(2) (2) (3) (3) (3)		
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1				
	STD 0,25	34,000 - 34,025 34,200 - 34,250										
(2)	<p>Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm</p>											
(3)	<p>Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm            PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehsbar auf 34,200 mm            PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side            PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés            PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente            PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм</p>											
	<p>73 354 6..(87 695 6..)</p>											
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 489 600</b> <b>87 489 610</b> <b>87 489 620</b> <b>87 489 630</b> <b>87 489 640</b>			
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1				
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 616 600</b> <b>78 616 610</b> <b>78 616 620</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>			

S





64	87	Cyl. 4		92 792 6..						
OM 615.912	1974 → 1979	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1	92,40 mm	
OM 615.941	1979 → 1982	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm	
<b>PL</b>	St/A	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 696 600</b> (1) <b>87 696 610</b> (1) <b>87 696 620</b> (1) <b>87 696 630</b> (1) <b>87 696 640</b> (1)	
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.									
<b>PL</b>	St/B/G	51,965 51,955	55,619 55,600	26,00	1,805	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 744 600</b> (2) <b>87 744 610</b> (2) <b>87 744 620</b> (2) <b>87 744 630</b> (2) <b>87 744 640</b> (2)	
	 <p>85 783 6..(87 744 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 695 600</b> (2) <b>87 695 610</b> (2) <b>87 695 620</b> (3) <b>87 695 630</b> (3) <b>87 695 640</b> (3)	
1,2,4,5										
<b>PASS-L</b>	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
3										
	 <p>STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225</p>									
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										




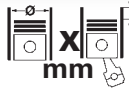

									<b>X</b> 		
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehabar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм   73 354 6..(87 695 6..)										
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 741 600</b> (4) <b>87 741 610</b> (4) <b>87 741 620</b> (4) <b>87 741 630</b> (4) <b>87 741 640</b> (4)		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525									
(4)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225 Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm										
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>		
<b>65</b>		<b>93 Cyl. 4</b>	93 378 6..., 93 378 7..., 93 911 7..								
<b>8144.61.200</b>		1981 → 1985	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	89,40 mm	
<b>PL</b> ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)		
<b>PL</b> ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508					
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.) 10.1982 →										
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	<b>77 154 600</b> (2) <b>77 154 610</b> (2) <b>77 154 620</b> (2)		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

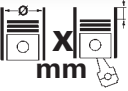







								<b>X</b> 	
	STD 0,254 0,508	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
<b>PL-B</b>	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70		SEMI		4	<b>77 153 690</b> (3)
(3)	mot. 344 183 →								



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AEE		B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
AEF		D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	15
AEG		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	35
AEH		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	26
AGN		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
AGP		D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	17
AGR		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	16
AGU		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	27
AHF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	18
AKL		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	26
ALH		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	16
AME		B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	5
AMF		D (LA) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	14
AMX		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	39
APK		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	35
AQM		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	15
AQV		B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
AQW		B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	5
AQY		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	35
ARV		B 4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
ARX		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	29
ARZ		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	27
ASV		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	20
ASY		D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	15
ASZ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	23
ATD		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	19
ATZ		B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	5
AUA		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AUB		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AUM		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	28
AUQ		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	28
AVB		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	22
AVF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	21
AVU		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	30
AWT		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	31
AWX		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	21
AWY		B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	6
AXP		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AXR		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	24
AYM		D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	13
AZE		B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	5
AZF		B 4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	5
AZH		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	36
AZJ		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	36
AZL		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	36
AZM		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	36
AZQ		B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	6
AZV		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	33
BBG		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	39
BBY		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BBZ		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
BCA		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BDG		D (LA) 6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	13
BFO		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	30
BGU		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	30
BJB		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	24
BKC		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	24
BKD		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18:1	103	140	33
BKY		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BLF		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	9
BLR		B 4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BLS		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	24
BLT		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	23
BLX		B 4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BLY		B 4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BMD		B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	6
BME		B 3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	6
BMM		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	34
BMN		D (LA) 4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	34









									
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	34
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	14
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	51	69	14
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	59	80	14
BPZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	23
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	30
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	30
BSS	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	34
BSV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	23
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	19
BTS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	9
BUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	9
BVX	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	38
BVY	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BVZ	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	37
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	38
BWW	D (LA)	4	81 x 95,5	1998	2	18,5:1	91	124	34
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	24
BZG	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6
CAVE	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4		132	180	11
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	90	122	11
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	92	125	11
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1595	4	16,5:1	66	90	24
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5:1	77	105	24
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	34
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	34
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	125	170	34
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	34
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	125	170	34
CGGA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	59	80	12
CGGB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4		63	85	12
CGPA	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	51	69	6
CHFA	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	44	60	6
CHGA	GF	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	32
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	34
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	103	140	34
CMXA	B	4	81 x 77,4	1595	2		75	102	30
CCSA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	10
742.10	B	4	68 x 72	1046	2		33	45	2
742.12	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	37	50	3
742.12X	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	43	58	3
781	B	4	75,5 x 63,5	1137	2	8,8:1	38	52	4
781.135 (40 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	40	54	4
781.135 (43 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	4
781.135i	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	4
781.136 (46 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	4
781.136 (50 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	50	68	4
781.136i	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	4
781.136X	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	4



# INDEX

# SKODA

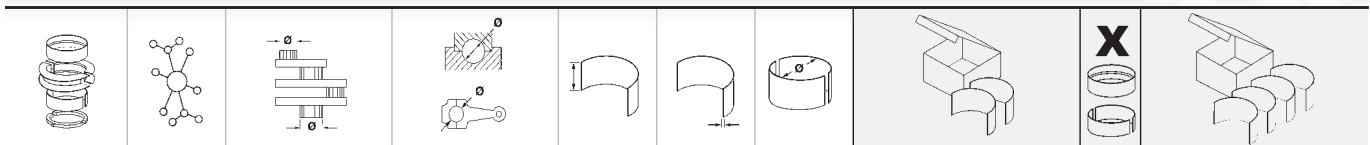
 			Pos	 		Pos			
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	AQV	B	1	Octavia 1.6i	08.2000 → 04.2002	AVU	B	30
Fabia 1.0i	10.2000 → 08.2002	ARV	B	1	Octavia 1.6i	04.2002 → 12.2010	BFQ	B	30
Fabia 1.2i	07.2001 → 05.2004	AWY	B	6	Octavia 1.6i	05.2004 → 05.2005	BGU	B	30
Fabia 1.2i	05.2004 → 12.2007	BMD	B	6	Octavia 1.6i	05.2005 →	BSE	B	30
Fabia 1.2i	03.2009 →	CHFA	B	6	Octavia 1.6i	05.2005 →	BSF	B	30
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 12.2004	AZQ	B	6	Octavia 1.6 LPG	08.2009 →	CHGA	GF	32
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 12.2007	BME	B	6	Octavia 1.6 FSI 16V	02.2004 → 10.2008	BLF	B	9
Fabia 1.2i 12V	03.2009 → 05.2009	BZG	B	6	Octavia 1.6 SRE	11.2007 → 05.2010	CCSA	B	10
Fabia 1.2i 12V	03.2009 →	CGPA	B	6	Octavia 1.6 SRE	05.2010 →	CMXA	B	30
Fabia 1.4i	08.1999 → 01.2001	ATZ	B	5	Octavia 1.6 TDI 16V	06.2009 →	CAYC	D	24
Fabia 1.4i	08.1999 → 05.2003	AME	B	5	Octavia 1.8i 20V	10.1996 →	AGN	B	25
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZE	B	5	Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 12.2010	AGU	B	27
Fabia 1.4i	04.2000 → 03.2003	AZF	B	5	Octavia 1.8i Turbo 20V	2000 → 2004	AUQ	B	28
Fabia 1.4i	08.2000 → 05.2003	AQW	B	5	Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000 → 07.2000	ARZ	B	27
Fabia 1.4i 16V	10.1999 → 08.2003	AUA	B	8	Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 05.2006	ARX	B	29
Fabia 1.4i 16V	12.1999 → 08.2003	AUB	B	8	Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000 → 12.2010	AUM	B	28
Fabia 1.4i 16V	04.2002 → 05.2004	BBY	B	8	Octavia 1.9 TDI	10.1996 →	AGR	D	16
Fabia 1.4i 16V	05.2002 → 12.2007	BBZ	B	8	Octavia 1.9 TDI	08.1997 →	AHF	D	18
Fabia 1.4i 16V	05.2004 → 12.2007	BKY	B	8	Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 01.2006	ATD	D	19
Fabia 1.4 FSI 16V	05.2006 → 12.2007	BUD	B	9	Octavia 1.9 TDI	08.2000 → 03.2010	ALH	D	16
Fabia 1.4 FSI 16V	03.2010 →	CGGB	B	12	Octavia 1.9 TDI	08.2000 →	ASV	D	20
Fabia 1.4 FSI 16V	05.2010 →	CAVE	B	11	Octavia 1.9 TDI	09.2002 → 09.2004	ASZ	D	23
Fabia 1.4 TDI	04.2003 → 10.2005	AMF	D	14	Octavia 1.9 TDI	02.2004 → 12.2010	BJB	D	24
Fabia 1.4 TDI	10.2005 → 03.2010	BNV	D	14	Octavia 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BKC	D	24
Fabia 1.4 TDI	10.2005 → 09.2010	BNM	D	14	Octavia 1.9 TDI	10.2005 → 12.2010	AXR	D	24
Fabia 1.4 TDI	01.2007 → 03.2010	BMS	D	14	Octavia 1.9 TDI	03.2006 → 12.2010	BXE	D	24
Fabia 1.6i 16V	04.2007 → 03.2010	BTS	B	9	Octavia 1.9 TDI	05.2006 → 05.2010	BLS	D	24
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	24	Octavia 1.9 SDi	05.1997 →	AGP	D	17
Fabia 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	24	Octavia 1.9 SDi	08.2000 → 12.2003	AQM	D	15
Fabia 1.9 SDi	11.1999 → 03.2008	ASY	D	15	Octavia 2.0i	05.1999 →	APK	B	35
Fabia 1.9 TDI	01.2000 → 10.2005	ATD	D	19	Octavia 2.0i	05.1999 →	AQY	B	35
Fabia 1.9 TDI	06.2003 → 10.2005	ASZ	D	23	Octavia 2.0i	11.1999 →	AZH	B	36
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 04.2007	BLT	D	23	Octavia 2.0i	09.2000 → 01.2005	AEG	B	35
Fabia 1.9 TDI	10.2005 → 12.2007	AXR	D	24	Octavia 2.0i	03.2002 → 01.2006	AZJ	B	36
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BLS	D	24	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLR	B	37
Fabia 1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BSW	D	19	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLX	B	37
Fabia 2.0i	12.1999 → 12.2007	AZL	B	36	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2004 → 11.2005	BLY	B	37
Fabia Scout 1.4i 16V	03.2010 → 03.2010	CGGB	B	12	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 10.2008	BVX	B	38
Fabia Scout 1.4 TDI	05.2009 → 03.2010	BMS	D	14	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 10.2008	BVY	B	37
Fabia Scout 1.4 TDI	05.2009 → 03.2010	BNV	D	14	Octavia 2.0 FSI 16V	11.2005 → 10.2008	BVZ	B	37
Fabia Scout 1.6i 16V	05.2009 → 03.2010	BTS	B	9	Octavia 2.0 TFSI 16V	10.2005 → 10.2008	BWA	B	38
Fabia Scout 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	24	Octavia 2.0 TDI	11.2005 → 05.2010	BMM	D	34
Fabia Scout 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	24	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	AZV	D	33
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BLS	D	24	Octavia 2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	BKD	D	33
Fabia Scout 1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BSW	D	19	Octavia 2.0 TDI 16V	04.2006 → 05.2008	BMN	D	34
Favorit 1.1	08.1987 → 12.1994	781	B	4	Octavia 2.0 FTDI 16V	05.2008 →	CEGA	D	34
Favorit 1.3	10.1990 → 12.1994	781.135 (43 kW)	B	4	Praktik 1.2 12V	08.2007 →	BZG	B	6
Favorit 1.3	10.1990 → 12.1994	781.135i	B	4	Praktik 1.2 12V	08.2007 →	CGPA	B	6
Favorit 1.3i	10.1990 → 07.1995	781.135 (40 kW)	B	4	Roomster 1.2i 12V	05.2006 → 01.2007	BME	B	6
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136 (46 kW)	B	4	Roomster 1.2i 12V	01.2007 → 03.2009	BZG	B	6
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136 (50 kW)	B	4	Roomster 1.2i 12V	03.2009 →	CGPA	B	6
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136i	B	4	Roomster 1.4i 16V	03.2010 →	CGGB	B	12
Favorit 136 L	10.1990 → 12.1994	781.136X	B	4	Roomster 1.4 TDI	05.2006 → 03.2010	BNV	D	14
Felicia 1.3i	10.1994 → 03.1998	781.135 (40 kW)	B	4	Roomster 1.4 TDI	07.2006 → 03.2010	BMS	D	14
Felicia 1.3i	10.1994 → 03.1998	781.136 (50 kW)	B	4	Roomster 1.4 TDI	07.2006 → 03.2010	BNM	D	14
Felicia 1.6i	05.1995 → 08.2001	AEE	B	7	Roomster 1.6i 16V	05.2006 → 03.2010	BTS	B	9
Felicia 1.9 D	10.1995 → 08.2001	AEF	D	15	Roomster 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	24
Forman 1.3	01.1994 → 12.1994	781.136i	B	4	Roomster 1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	24
Forman 1.3	01.1994 → 12.1994	781.136X	B	4	Roomster 1.9 TDI	03.2006 → 05.2006	AXR	D	24
Forman 1.3 135	12.1991 → 12.1994	781.135 (40 kW)	B	4	Roomster 1.9 TDI	05.2006 → 03.2010	BSW	D	19
Forman 1.3 135	12.1991 → 12.1994	781.135 (43 kW)	B	4	Roomster 1.9 TDI	11.2006 → 03.2010	BLS	D	24
Octavia 1.4i 16V	08.2000 → 01.2002	AXP	B	8	105	08.1976 → 12.1989	742.10	B	2
Octavia 1.4i 16V	01.2002 → 12.2010	BCA	B	8	120	08.1976 → 12.1989	742.12	B	3
Octavia 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	9	120	08.1976 → 12.1989	742.12X	B	3
Octavia 1.4 FSI 16V	11.2008 →	CAXA	B	11	Superb 1.4 TFSI 16V	08.2008 →	CAXC	B	11
Octavia 1.4 SRE 16V	11.2010 →	CGGA	B	12	Superb 1.6 TDI 16V	09.2010 →	CAYC	D	24
Octavia 1.6i	10.1996 →	AEE	B	7	Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001 → 03.2008	AWT	B	31
Octavia 1.6i	02.1997 →	AEH	B	26	Superb 1.9 TDI	12.2001 → 03.2008	AWX	D	21
Octavia 1.6i	08.1998 →	AKL	B	26	Superb 1.9 TDI	06.2002 → 10.2005	AVB	D	22

S



			Pos				Pos
Superb 1.9 TDI	01.2004 → 03.2008	AVF	D	21			
Superb 1.9 TDI	10.2005 → 05.2007	BSV	D	23			
Superb 1.9 TDI	01.2007 → 03.2008	BPZ	D	23			
Superb 1.9 TDI	03.2008 → 09.2010	BLS	D	24			
Superb 1.9 TDI	03.2008 → 11.2010	BXE	D	24			
Superb 2.0i	12.2001 → 03.2008	AZM	B	36			
Superb 2.0 TDI	10.2005 → 03.2008	BSS	D	34			
Superb 2.0 TDI	02.2006 → 02.2006	BWW	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 03.2010	BMP	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	06.2008 → 05.2010	CBBB	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	01.2009 → 03.2010	BKD	D	33			
Superb 2.0 TDI 16V	02.2010 →	CLJA	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	03.2010 →	CFFB	D	34			
Superb 2.0 TDI 16V	05.2010 →	CFGB	D	34			
Superb 2.5 TDI 24V	12.2001 → 08.2003	AYM	D	13			
Superb 2.5 TDI 24V	08.2003 → 03.2008	BDG	D	13			
Superb 2.8i 30V	12.2001 → 03.2008	AMX	B	39			
Superb 2.8i 30V	06.2002 → 03.2008	BBG	B	39			
Yeti 1.4i 16V	06.2010 →	CAXA	B	11			
Yeti 1.6 TDI 16V	11.2010 →	CAYC	D	24			
Yeti 2.0 TDi 16V	05.2009 → 11.2009	CBDB	D	34			
Yeti 2.0 TDi 16V	11.2009 → 05.2010	CEGA	D	34			
Yeti 2.0 TDi 16V	09.2011 →	CLCA	D	34			

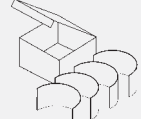
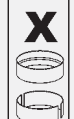
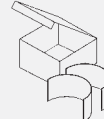
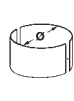
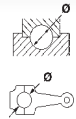
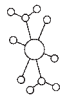




<b>1</b> <b>67,1 Cyl. 4</b> 94 772 6..										
<b>AQV</b>		10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm
<b>ARV</b>		10.2000 → 08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,60 mm
<b>PL</b>	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	<b>77 695 600</b> (1) <b>77 695 610</b> (1) <b>77 695 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD 0,25 0,50 0,75			3	<b>77 324 600</b> <b>77 324 610</b> <b>77 324 620</b> <b>77 324 630</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI			4	<b>77 536 690</b>
										71 758 6..(77 536 6..)

<b>2</b> <b>68 Cyl. 4</b>										
<b>742.10</b>		08.1976 → 12.1989	B	4	1046 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)		72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	22,00	1,495	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 305 600</b> <b>77 305 610</b> <b>77 305 620</b> <b>77 305 630</b> <b>77 305 640</b>
<b>HL</b>	St/A	54,990 54,971	58,016 58,000	26,00	1,497	STD 0,25 0,50 1,00			3	<b>77 306 600</b> <b>77 306 630</b> <b>77 306 610</b> <b>77 306 620</b> <b>77 306 640</b>
<b>AS</b>	St/A	60,250 60,000	72,000 71,750		1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			2	<b>78 951 600</b> <b>78 951 610</b> <b>78 951 620</b> <b>78 951 630</b> <b>78 951 640</b>

<b>3</b> <b>72 Cyl. 4</b>										
<b>742.12</b>		08.1976 → 12.1989	B	4	1174 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,5:1	72,00 mm
<b>742.12X</b>		08.1976 → 12.1989	B	4	1174 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,5:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	22,00	1,495	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 305 600</b> <b>77 305 610</b> <b>77 305 620</b> <b>77 305 630</b> <b>77 305 640</b>
<b>HL</b>	St/A	54,990 54,971	58,016 58,000	26,00	1,497	STD 0,25 0,50 1,00			3	<b>77 306 600</b> <b>77 306 630</b> <b>77 306 610</b> <b>77 306 620</b> <b>77 306 640</b>
<b>AS</b>	St/A	60,250 60,000	72,000 71,750		1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			2	<b>78 951 600</b> <b>78 951 610</b> <b>78 951 620</b> <b>78 951 630</b> <b>78 951 640</b>

**4** **75,5 Cyl. 4**

<b>781</b>	08.1987 → 12.1994	B	4	1137 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	8,8:1	63,50 mm
<b>781.135 (40 kW)</b>	10.1990 → 03.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72,00 mm
<b>781.135 (43 kW)</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
<b>781.135I</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72,00 mm
<b>781.136 (46 kW)</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>781.136 (50 kW)</b>	10.1990 → 03.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>781.136i</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>781.136X</b>	10.1990 → 12.1994	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72,00 mm

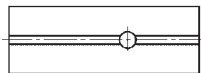
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	22,00	1,495	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 305 600</b> <b>77 305 610</b> <b>77 305 620</b> <b>77 305 630</b> <b>77 305 640</b>
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD 0,25 0,50 0,75		3	<b>77 324 600</b> <b>77 324 610</b> <b>77 324 620</b> <b>77 324 630</b>
<b>AS</b>	St/A	65,250 65,000	75,000 74,750		1,500	STD 0,25 0,50 0,75		2	<b>78 959 600</b> <b>78 959 610</b> <b>78 959 620</b> <b>78 959 630</b>

**5** **75,5 Cyl. 4**

94 865 6..

<b>AME</b>	08.1999 → 05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AQW</b>	08.2000 → 05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>ATZ</b>	08.1999 → 01.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AZE</b>	04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm
<b>AZF</b>	04.2000 → 03.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm

<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,011 48,000	20,10	1,495	STD		4	<b>77 741 600</b>
<b>HL</b> 1,3	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD		2	<b>77 742 600</b>
<b>HL</b> 2	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	28,00	2,495	STD		1	
<b>AS</b>	St/A	65,000	79,000		2,480	STD		2	<b>79 300 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>



71 758 6..(77 536 6..)

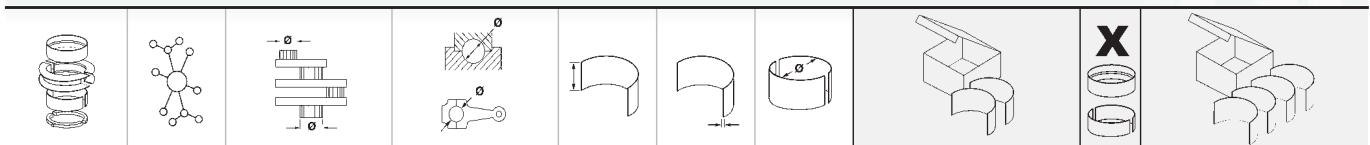
**6** **76,5 Cyl. 3**

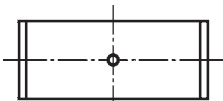
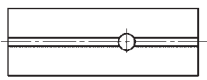
99 452 6.., 99 909 6..

<b>AWY</b>	07.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
<b>AZQ</b>	03.2009 → 12.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BMD</b>	05.2004 → 12.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm
<b>BME</b>	05.2006 → 12.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BZG</b>	01.2007 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CGPA</b>	08.2007 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CHFA</b>	03.2009 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,3:1	86,90 mm

<b>PL</b>	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25		3	<b>77 841 600</b> (1) <b>77 841 610</b> <b>NEW</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	---

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



<b>7</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>		94 553 6..					
AEE	05.1995 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
 71 768 6..(77 307 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)
(2)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (3) <b>77 534 610</b> (3) <b>77 534 620</b> (3)
(3)	180° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> (4) <b>87 420 610</b> (4) <b>87 420 620</b> (4) <b>87 420 630</b> (4)
(4)	360° Ölmut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b> (5)
(5)	→ mot. AEE 617 125								
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b> (6)
(6)	mot. AEE 617 126 →								
 71 758 6..(77 536 6..)									

<b>8</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>		99 562 6..., 99 913 6..					
<b>AUA</b>	10.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>	12.1999 → 08.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AXP</b>	08.2000 → 01.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBY</b>	04.2002 → 05.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>	05.2002 → 12.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>	01.2002 → 12.2010	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BKY</b>	05.2004 → 12.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
	71 768 6..(77 307 6..)											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>			
	71 758 6..(77 536 6..)											

**9** **76,5 Cyl. 4**

<b>BLF</b>		02.2004 → 10.2008	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	12:1	86,90 mm		
<b>BTS</b>		05.2006 → 03.2010	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm		
<b>BUD</b>		05.2006 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm		
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> <b>77 836 610</b> <b>77 836 620</b>	(1) (1) (1)		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка											
	71 995 6..(77 836 6..)											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>			
	71 758 6..(77 536 6..)											

**10** **76,5 Cyl. 4**

<b>CCSA</b>		11.2007 → 05.2010	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	<b>77 552 600</b> <b>77 552 610</b> <b>77 552 620</b>	(1) (1) (1)		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b> 		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
				72 119 6..(77 552 6..)							
<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> <b>77 551 610</b> <b>77 551 620</b>	(2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>		
<b>11</b>	<b>76,5 Cyl. 4</b> 40 477 6..										
<b>CAVE</b>	05.2010 →		B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(180 PS)	75,60 mm		
<b>CAXA</b>	11.2008 →		B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm	
<b>CAXC</b>	08.2008 →		B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	75,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> <b>77 836 610</b> <b>77 836 620</b>	(1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
				71 995 6..(77 836 6..)							
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>12</b>	<b>76,5 Cyl. 4</b>										
<b>CGGA</b>	11.2010 →		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm	
<b>CGGB</b>	03.2010 →		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW	(85 PS)		75,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> <b>77 836 610</b> <b>77 836 620</b>	(1) (1) (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
				71 995 6..(77 836 6..)							
<b>13</b>	<b>78,3 Cyl. 6</b> 99 534 6.., 99 535 6.., 99 542 6.., 99 543 6..										
<b>AYM</b>	12.2001 → 08.2003		D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,40 mm	
<b>BDG</b>	08.2003 → 03.2008		D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,40 mm	
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50		6	<b>77 702 600</b> <b>77 702 610</b> <b>77 702 620</b>		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



<b>PL</b> ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50		4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
		72 262 6..(77 699 6..)							
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
		72 528 6..(77 850 6..)							
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	<b>79 274 600</b>
<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	29,021 29,000	23,50		SEMI		6	<b>77 706 690</b>

**14** **79,5 Cyl. 3**

<b>AMF</b>	04.2003 → 10.2005	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BMS</b>	07.2006 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BNM</b>	10.2005 → 09.2010	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BNV</b>	10.2005 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	<b>77 556 600</b> (1) <b>77 556 610</b> (1) <b>77 556 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		4	<b>77 559 600</b> (2) <b>77 559 610</b> (2) <b>77 559 620</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>

**15** **79,5 Cyl. 4**

40 092 7..., 40 093 7..., 91 386 6..

<b>AEF</b>	10.1995 → 08.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>AQM</b>	08.2000 → 12.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASY</b>	11.1999 → 03.2008	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>
		74 191 6..(87 464 6..)							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		<b>X</b>		5 <b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			4	<b>77 150 690</b> (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

<b>16</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7..., 94 428 7..							
<b>AGR</b>		10.1996 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ALH</b>		08.2000 → 03.2010	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 213 600</b> <b>77 213 610</b> <b>77 213 620</b>
	 71 589 6..(77 213 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI			4	<b>77 214 690</b> (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)		1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)		1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>17</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	40 092 7..., 40 093 7..							
<b>AGP</b>		05.1997 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 213 600</b> (1) <b>77 213 610</b> (1) <b>77 213 620</b> (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






(1)	→ mot. AGP 065 000		71 589 6..(77 213 6..)									
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)		
(2)	mot. AGP 065 001 →		74 191 6..(87 464 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> <b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(3) (3) (3) (3)		
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b>	(4)		
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	<b>77 150 690</b>	(5)		
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											
<b>18</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7.., 94 428 7..									
<b>AHF</b>	08.1997 →	<b>D (LA)</b>		<b>4</b>	<b>1896 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>81 kW</b>	<b>(110 PS)</b>	<b>19,5:1</b>	<b>95,50 mm</b>		
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 288 600</b> <b>77 288 610</b> <b>77 288 620</b>			
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50						
			71 589 6..(77 288 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> <b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(1) (1) (1) (1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												



<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		<b>X</b>		<b>77 214 690</b> (2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

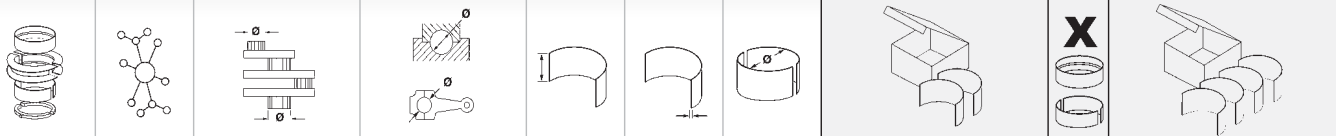
<b>19</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6..., 99 851 6..							
<b>ATD</b>	01.2000 → 01.2006		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BSW</b>	05.2006 → 03.2010		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 554 610</b> (1)
						0,50				<b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25				<b>77 152 610</b> (2)
						0,50				<b>77 152 620</b> (2)
						0,75				<b>77 152 630</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200			1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950				0,20			<b>78 635 620</b>

<b>20</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7..., 94 428 7..							
<b>ASV</b>	08.2000 →		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			4	<b>77 288 600</b>
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 288 610</b>
						0,50				<b>77 288 620</b>
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
	 71 589 6..(77 288 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b> (1)
1-5		53,958	59,000			0,25				<b>77 152 610</b> (1)
						0,50				<b>77 152 620</b> (1)
						0,75				<b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>87 475 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25				<b>87 475 610</b> (2)
						0,50				<b>87 475 620</b> (2)
						0,75				<b>87 475 630</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




								<b>X</b>		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (3)	
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>21</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 470 6..., 99 471 6..							
<b>AVF</b>	01.2004 → 03.2008 D (LA)		4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AWX</b>	12.2001 → 03.2008 D (A)		4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	<b>77 555 600</b> (1)	
↑	<b>SPUTTER</b>	50,858	53,700			0,25 0,50			<b>77 555 610</b> (1) <b>77 555 620</b> (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>	
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (2)	
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									
<b>22</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6..., 99 851 6..							
<b>AVB</b>	06.2002 → 10.2005 D (A)		4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	<b>77 554 600</b> (1)	
↑	<b>SPUTTER</b>	47,758	50,600			0,25 0,50			<b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)	
1-5										
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (3)	
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									



<b>23</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		99 470 6.., 99 471 6..						
<b>ASZ</b>		09.2002 → 10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLT</b>		10.2005 → 04.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BPZ</b>		01.2007 → 03.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BSV</b>		10.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	<b>77 555 600</b> (1)
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				<b>77 555 610</b> (1)
						0,50				<b>77 555 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD				
↓		50,858	53,700			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	<b>77 553 600</b>
		53,958	59,000			0,25				<b>77 553 610</b>
						0,50				<b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>

<b>24</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..						
<b>AXR</b>		10.2005 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BJB</b>		02.2004 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>		05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLS</b>		05.2006 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXE</b>		03.2006 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>CAYB Euro 5</b>		03.2010 →	D (LA)	4	1595 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm
<b>CAYC</b>		06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	<b>77 554 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 554 610</b> (1)
						0,50				<b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	<b>77 553 600</b>
		53,958	59,000			0,25				<b>77 553 610</b>
						0,50				<b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>

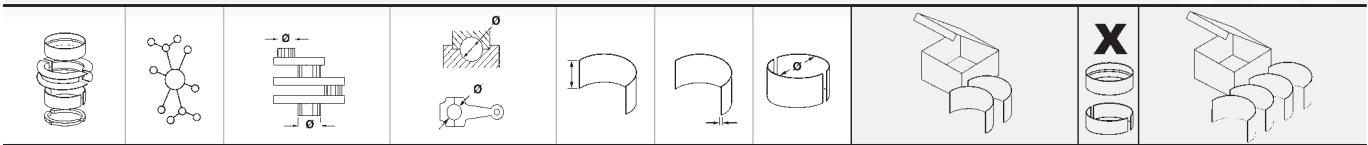
<b>25</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		74 696 6..(87 200 6..)						
<b>AGN</b>		10.1996 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	<b>87 200 600</b>
		47,758	50,600			0,25				<b>87 200 610</b>
						0,50				<b>87 200 620</b>
						0,75				<b>87 200 630</b>
						1,00				<b>87 200 640</b>
										
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	<b>77 537 600</b> (1)
		53,963	59,000			0,25				<b>77 537 610</b> (1)
						0,50				<b>77 537 620</b> (1)

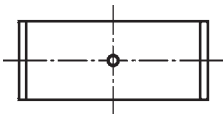
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

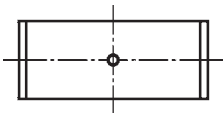


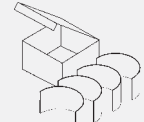
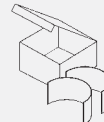
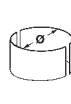
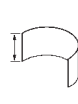
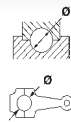
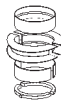
(1)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(2)
(2)		360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>26</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		94 503 7..							
<b>AEH</b>		02.1997 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm	
<b>AKL</b>		08.1998 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
		74 696 6..(87 200 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(1) (1) (1)
(1)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(2)
(2)		360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>27</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		99 933 6..							
<b>AGU</b>		05.1998 → 12.2010	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>ARZ</b>		01.2000 → 07.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	<b>77 338 600</b> <b>77 338 610</b> <b>77 338 620</b>	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50					
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50					
↓											
		74 696 6..(77 338 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(1) (1) (1)
(1)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(2)
(2)		360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

**S**

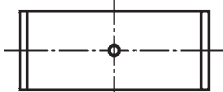


<b>28</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		40 434 6..									
AUM	08.2000 → 12.2010	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm				
AUQ	2000 → 2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm				
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	<b>77 581 600</b>	(1)			
↑		47,763	50,600			0,25			<b>77 581 610</b>	(1)			
						0,50			<b>77 581 620</b>	(1)			
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD							
↓		47,763	50,600			0,25							
						0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
	 71 768 6..(77 581 6..)												
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 537 600</b>	(2)			
		53,963	59,000			0,25			<b>77 537 610</b>	(2)			
						0,50			<b>77 537 620</b>	(2)			
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>				
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>				
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI		4	<b>77 705 690</b>	(3)			
			21,000										
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →												
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(4)			
			23,000										
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000												

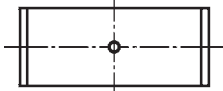
<b>29</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		40 434 6..									
ARX	08.2000 → 05.2006	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm				
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	<b>77 581 600</b>	(1)			
↑		47,763	50,600			0,25			<b>77 581 610</b>	(1)			
						0,50			<b>77 581 620</b>	(1)			
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD							
↓		47,763	50,600			0,25							
						0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
	 71 768 6..(77 581 6..)												
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 537 600</b>	(2)			
		53,963	59,000			0,25			<b>77 537 610</b>	(2)			
						0,50			<b>77 537 620</b>	(2)			
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>				
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>				



30	81 Cyl. 4	99 792 6..								
AVU	08.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BFQ	04.2002 → 12.2010	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm	
BGU	05.2004 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm	
BSE	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
BSF	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm	
CMXA	05.2010 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm	

PL	St/B/G	41,980	45,016	19,00	1,507	STD		4	77 552 600	(1)
		41,965	45,000			0,25			77 552 610	(1)
						0,50			77 552 620	(1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 72 119 6..(77 552 6..)										
HL	St/A	47,978	53,010	18,50	2,508	STD		5	77 551 600	(2)
		47,958	53,000			0,25			77 551 610	(2)
						0,50			77 551 620	(2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	53,750	65,800		2,475	STD		2	79 233 600	
		53,500	65,550							

31	81 Cyl. 4	40 434 6..								
AWT	10.2001 → 03.2008	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm	

PL	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	77 581 600	(1)
		47,763	50,600			0,25			77 581 610	(1)
						0,50			77 581 620	(1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 71 768 6..(77 581 6..)										
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	77 537 600	(2)
		53,963	59,000			0,25			77 537 610	(2)
						0,50			77 537 620	(2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600	
		59,500	72,950			0,20			78 635 620	
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	87 582 691	(3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

32	81 Cyl. 4									
CHGA	08.2009 →	GF	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm	

PL	St/B/G	41,980	45,016	19,00	1,507	STD		4	77 552 600	(1)
		41,965	45,000			0,25			77 552 610	(1)
						0,50			77 552 620	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





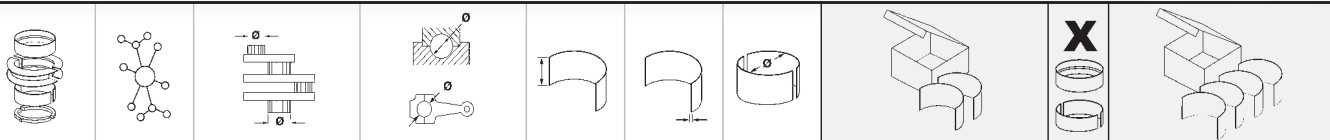
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
	72 119 6..(77 552 6..)										
<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> <b>77 551 610</b> <b>77 551 620</b>	(2) (2) (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>		

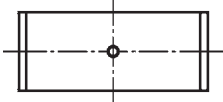
<b>33</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 356 6..., 40 387 6..								
<b>AZV</b>		02.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm	
<b>BKD</b>		02.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	<b>77 555 600</b>	(1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			<b>77 555 610</b> <b>77 555 620</b>	(1) (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD					
↓		50,858	53,700			0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>		
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>NW-L</b>	St/B/G	28,960	32,025	25,00	1,513	STD		10	<b>77 685 600</b>		
EX		28,939	32,000								
<b>NW-L</b>	St/B/G	25,960	29,021	22,00	1,513	STD		10			
IN		25,939	29,000								

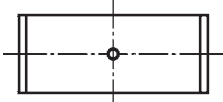
<b>34</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 353 6..., 40 387 6..., 40 408 6..., 40 409 6..., 40 558 6..								
<b>BMM</b>		11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>BMN</b>		04.2006 → 05.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>BMP</b>		06.2008 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>BSS</b>		10.2005 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>BWW</b>		02.2006 → 02.2006	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>CBBB</b>		06.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>CBDB</b>		05.2009 → 11.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
<b>CEGA</b>		05.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>CFFB</b>		03.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm	
<b>CFGB</b>		05.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	95,50 mm	
<b>CLCA</b>		09.2011 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm	
<b>CLJA</b>		02.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	<b>77 555 600</b>	(1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25 0,50			<b>77 555 610</b> <b>77 555 620</b>	(1) (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD					
↓		50,858	53,700			0,25 0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице											



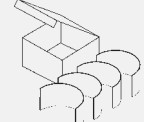
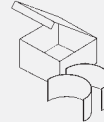
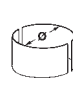
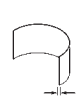
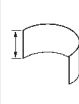
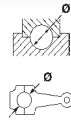
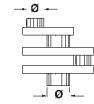
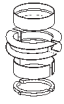
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		<b>X</b>	5 <b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4 <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>35</b> <b>82,5 Cyl. 4</b> 99 870 6..									
<b>AEG</b>		09.2000 → 01.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>APK</b>		05.1999 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>AQY</b>		05.1999 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1 92,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4 <b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
				74 696 6..(87 200 6..)					
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5 <b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4 <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4 <b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>36</b> <b>82,5 Cyl. 4</b>									
<b>AZH</b>		11.1999 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>AZJ</b>		03.2002 → 01.2006	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1 92,80 mm
<b>AZL</b>		12.1999 → 12.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>AZM</b>		12.2001 → 03.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1 92,80 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4 <b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)
↑									
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
				71 768 6..(77 581 6..)					
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5 <b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4 <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>



<b>37</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>											
<b>BLR</b>		11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm			
<b>BLX</b>		11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm			
<b>BLY</b>		11.2004 → 11.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm			
<b>BVY</b>		11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm			
<b>BVZ</b>		11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm			
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					4	<b>77 581 600</b> (1)	
↑		47,763	50,600			0,25						<b>77 581 610</b> (1)	
						0,50						<b>77 581 620</b> (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD							
↓		47,763	50,600			0,25							
						0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
													
	71 768 6..(77 581 6..)												
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD					5	<b>77 537 600</b> (2)	
		53,963	59,000			0,25						<b>77 537 610</b> (2)	
						0,50						<b>77 537 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750	71,800			2,475	STD				2	<b>79 221 600</b>	
		59,500	71,550										
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021	25,00			SEMI				4	<b>77 705 690</b>	
			21,000										

<b>38</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>											
<b>BVX</b>		11.2005 → 10.2008	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm			
<b>BWA</b>		10.2005 → 10.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm			
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					4	<b>77 581 600</b> (1)	
↑		47,763	50,600			0,25						<b>77 581 610</b> (1)	
						0,50						<b>77 581 620</b> (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD							
↓		47,763	50,600			0,25							
						0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
													
	71 768 6..(77 581 6..)												
<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD					5	<b>77 537 600</b> (2)	
		53,963	59,000			0,25						<b>77 537 610</b> (2)	
						0,50						<b>77 537 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750	71,800			2,475	STD				2	<b>79 221 600</b>	
		59,500	71,550										

S

**SKODA****39****82,5 Cyl. 6**

99 942 6..

**AMX**

12.2001 → 03.2008 B

6 2771 cm<sup>3</sup> 5V

142 kW

(193 PS)

10,6:1

86,40 mm

**BBG**

06.2002 → 03.2008 B

6 2771 cm<sup>3</sup> 5V

140 kW

(190 PS)

10,6:1

86,40 mm

**PL**

St/B/G

53,978

57,612

17,00

1,806

STD

6

**77 698 600**

53,958

57,600

0,25

**77 698 610**

0,50

**77 698 620****HL**

St/B/G

64,728

70,019

18,50

2,633

0,25

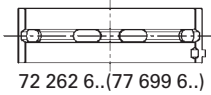
4

**77 699 610**

64,709

70,000

0,50

**77 699 620**

72 262 6..(77 699 6..)

**HL**

St/B/G

64,978

70,019

18,50

2,508

STD

4

**77 850 600**

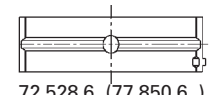
64,959

70,000

0,25

**77 850 610**

0,50

**77 850 620**

72 528 6..(77 850 6..)

**AS**

St/A

70,750

84,900

1,965

STD

4

**79 274 600**

70,500

84,650

**PL-B**

St/B

21,000

23,021

22,00

SEMI

6


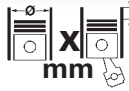





**77 704 690**

20,995





23,000

**S**



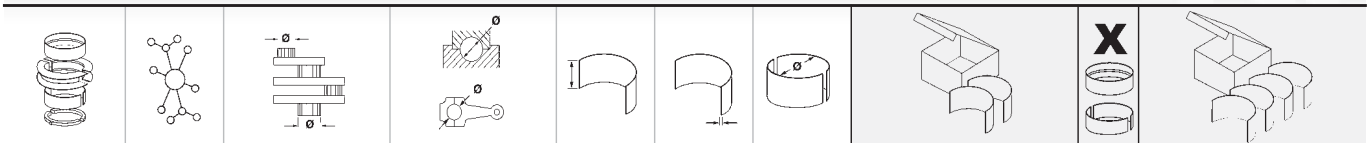
										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
M 160 R3	B (LA)	3		63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-52	45-70	1
OM 660.914	D (LA)	3		65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	2
0.7L (37 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	3
0.7L (47 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2	9:1	47	64	3
0.7L (55 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2		55	75	3
0.7L (60 kW)	B (LA)	3		66,5 x 67	698	2	9:1	60	82	3



			Pos				Pos
Brabus Cabrio 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (55 kW)	B	3			
Brabus Coupé 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (55 kW)	B	3			
Brabus Fortwo Cabrio 700i	02.2004 →	0.7L (55 kW)	B	3			
Brabus Fortwo Coupé 700i	02.2004 →	0.7L (55 kW)	B	3			
City Cabrio 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
City Cabrio 700i Turbo	01.2003 → 01.2004	0.7L (37 kW)	B	3			
City Coupé 600i	07.1998 → 01.2004	M 160 R3	B	1			
Crossblade 600i	10.2002 →	M 160 R3	B	1			
Forfour 700i		0.7L (47 kW)	B	3			
Fortwo City Coupé 600i Turbo	02.2004 →	M 160 R3	B	1			
Fortwo City Cabrio 700i	02.2004 →	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Coupé 700i	11.2000 →	0.7L (37 kW)	B	3			
Fortwo City Cabrio 800 CDi	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
Fortwo City Coupé 800 CDi	11.1999 →	OM 660.914	D	2			
Passion 600i Turbo	01.1999 →	M 160 R3	B	1			
Pulse 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
Pure 600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1			
Roadster Coupé 700i	04.2003 →	0.7L (60 kW)	B	3			
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (37 kW)	B	3			
Roadster 700i	04.2003 →	0.7L (60 kW)	B	3			



# SMART (MCC)



<b>1</b>		<b>63,5 Cyl. 3</b>		99 455 6..						
<b>M 160 R3</b>		07.1998→	B (LA)	3	599 cm <sup>3</sup>	2V	33-52 kW	(45-70 PS)	9,5:1	63,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	37,965 37,940	41,616 41,600	17,00	1,813	STD			3	<b>77 696 600</b> (1) <b>77 696 610</b> (1) <b>77 696 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,030	STD 0,25 0,50			4	<b>77 697 600</b> (2) <b>77 697 610</b> (2) <b>77 697 620</b> (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>AS</b>	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150			3,200	STD		2	<b>79 273 600</b>








<b>2</b>		<b>65,5 Cyl. 3</b>		94 597 6..						
<b>OM 660.914</b>		11.1999→	D (LA)	3	799 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	18,5:1	79,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	39,965 39,940	43,616 43,600	17,00	1,811	STD 0,25 0,50			3	<b>77 712 600</b> <b>77 712 610</b> <b>77 712 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	39,965 39,940	43,616 43,600	17,00	1,811	STD 0,25 0,50				
<b>HL</b> ↑	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,022	STD 0,25 0,50			4	<b>77 713 600</b> (1) <b>77 713 610</b> (1) <b>77 713 620</b> (1)
<b>HL</b> ↓	St/B/S SPUTTER	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,022	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>AS</b>	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150			3,200	STD		2	<b>79 273 600</b>

<b>3</b>		<b>66,5 Cyl. 3</b>		99 927 6..						
<b>0.7L (37 kW)</b>		11.2000→	B (LA)	3	698 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	9:1	67,00 mm
<b>0.7L (47 kW)</b>			B (LA)	3	698 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9:1	67,00 mm
<b>0.7L (55 kW)</b>		01.2003→	B (LA)	3	698 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)		67,00 mm
<b>0.7L (60 kW)</b>		04.2003→	B (LA)	3	698 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	67,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G1	37,965 37,940	41,616 41,600	17,00	1,813	STD 0,25 0,50			3	<b>77 696 600</b> (1) <b>77 696 610</b> (1) <b>77 696 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	44,965 44,950	51,019 51,000	16,00	3,030	STD 0,25 0,50			4	<b>77 697 600</b> (2) <b>77 697 610</b> (2) <b>77 697 620</b> (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>AS</b>	St/A	52,850 52,500	68,500 68,150			3,200	STD		2	<b>79 273 600</b>





**S**

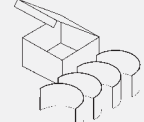
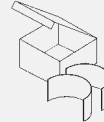
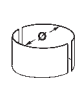
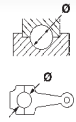
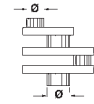
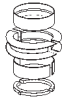




										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
DC 23	D (AN)	4		88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1
M 104.942	B	6		89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142	193	6
M 161.950	B	4		89,9 x 78,7	1998	4	9,6:1	94	128	5
M 162.992	B	6		89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	6
M 162.996	B	6		89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	6
OM 602.982	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	4
OM 661.940	D (AN)	4		89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2
OM 662.940	D (AN)	5		89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	3
OM 662.983	D (LA)	5		89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	4
XD 3P	D (AN)	4		94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	7



			Pos				Pos
Actyon 3.2i 24V	03.2007 →	M 162.992	B	<b>6</b>			
Chairman 2.8 i 24V	10.1997 →	M 104.942	B	<b>6</b>			
Chairman 3.2 i 24V	10.1997 →	M 162.992	B	<b>6</b>			
Istana 2.3 D	07.1995 →	OM 661.940	D	<b>2</b>			
Istana 2.9 D	07.1995 →	OM 662.940	D	<b>3</b>			
Korando 2.0i 16V	07.1996 →	M 161.950	B	<b>5</b>			
Korando 2.2 D	12.1988 → 1996	DC 23	D	<b>1</b>			
Korando 2.3 D	10.1986 →	OM 661.940	D	<b>2</b>			
Korando 2.5 D	1996 → 1996	XD 3P	D	<b>7</b>			
Korando 2.9 D	07.1996 →	OM 662.940	D	<b>3</b>			
Korando 2.9 TD	07.1996 → 12.2000	OM 602.982	D	<b>4</b>			
Korando 2.9 TD	04.1998 → 01.1999	OM 662.983	D	<b>4</b>			
Korando 3.2i 24V	07.1996 → 12.2005	M 162.992	B	<b>6</b>			
Korando 3.2i 24V	12.1996 →	M 162.996	B	<b>6</b>			
Musso 2.0i 16V	10.1996 →	M 161.950	B	<b>5</b>			
Musso 2.3 D	07.1993 → 12.2000	OM 661.940	D	<b>2</b>			
Musso 2.9 D	07.1993 → 12.2000	OM 662.940	D	<b>3</b>			
Musso 2.9 TD	07.1996 →	OM 662.983	D	<b>4</b>			
Musso 3.2i 24V	01.1996 → 12.2005	M 162.992	B	<b>6</b>			
Rexton 2.0i 16V	2001 →	M 161.950	B	<b>5</b>			
Rexton 2.9 TD	09.2002 →	OM 662.983	D	<b>4</b>			
Rexton 3.2i 24V	09.2002 →	M 162.992	B	<b>6</b>			
Rodius 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	<b>6</b>			
Stavic 3.2i 24V	12.2004 →	M 162.992	B	<b>6</b>			




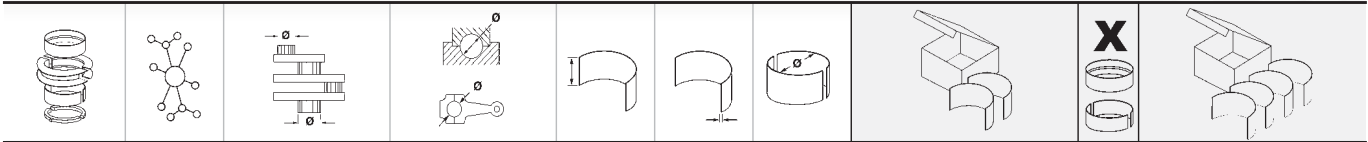
## 1 88 Cyl. 4

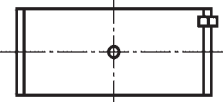
DC 23		12.1988 → 1996	D (AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	21:1	92,00 mm
PL	St/B/G	52,930	56,000 55,985	21,53	1,508	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1070GP
HL 1,5	St/B/G	59,932	64,000 63,975	27,63	2,017	STD 0,25			2	MS-1605GP
HL 2,4	St/B/G	59,932	64,000 63,975	23,13	2,017	STD 0,25			2	
HL 3	St/B/G	59,932	64,000 63,975	28,83	2,017	STD 0,25			1	
AS	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25			2	TW-1622GP
NW-L 1	St/W	47,975	52,035 52,000	22,00	2,030	STD			1	SH-1605B
NW-L 2	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD			1	
NW-L 3	St/W	47,975	52,032 52,000	22,00	2,030	STD			1	
PL-B	St/B	27,000	30,025 30,000	30,00	1,530	STD			4	PB-1605J

## 2 89 Cyl. 4

91 372 6.., 94 675 6..

OM 661.940		10.1986 →	D (AN)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	21:1	92,40 mm
PL ↑	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75			4	87 231 600 87 231 610 87 231 620 87 231 630
PL ↓	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD 0,25 0,50 0,75				
 <p>74 605 6..(87 231 6..)</p>										
HL 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	87 435 600 87 435 610 87 435 620 87 435 630 87 435 640
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI			4	87 322 690



<b>3</b>		<b>89 Cyl. 5</b>		91 372 6.., 94 675 6..							
OM	662.940	07.1993 →	D (AN)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm	
PL	St/A/B	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD			5	87 232 600 87 232 610 87 232 620 87 232 630	
↑						0,25 0,50 0,75					
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD					
↓						0,25 0,50 0,75					
 74 605 6..(87 232 6..)											
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD			6	87 418 600 87 418 610 87 418 620 87 418 630 87 418 640	
						0,25 0,50 0,75 1,00					
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
						0,10 0,20					
PL-B	St/M	26,000 25,995	28,521 28,500	21,90		SEMI			5	87 321 690	

<b>4</b>		<b>89 Cyl. 5</b>		94 823 7..							
OM	602.982	07.1996 → 12.2000	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	19,5:1	92,40 mm	
OM	662.983	07.1996 →	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	92,40 mm	
PL	St/B/S SPUTTER	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD			5	77 219 600 77 219 610 77 219 620	
↑						0,25 0,50					
PL	St/A	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,812	STD					
↓						0,25 0,50					
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD	79 395 600 <small>NEW</small> 79 395 610 <small>NEW</small> 79 395 620 <small>NEW</small> 79 395 630 <small>NEW</small>		6	77 519 600 77 519 610 77 519 620 77 519 630	
↑						0,25 0,50 0,75					
HL	St/B/S SPUTTER	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,265	STD					
↓						0,25 0,50 0,75					
HL	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD			6	87 418 600 (1) 87 418 610 (1) 87 418 620 (1) 87 418 630 (1) 87 418 640 (1)	
						0,25 0,50 0,75 1,00					
(1)	<b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b> bis Motor / up to engine / hasta motor / jusqu'au moteur: 982 10/50, 20/60 018895 982 12/52, 22/62 017582										
AS	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD			4	78 662 600 78 662 610 78 662 620	
						0,10 0,20					

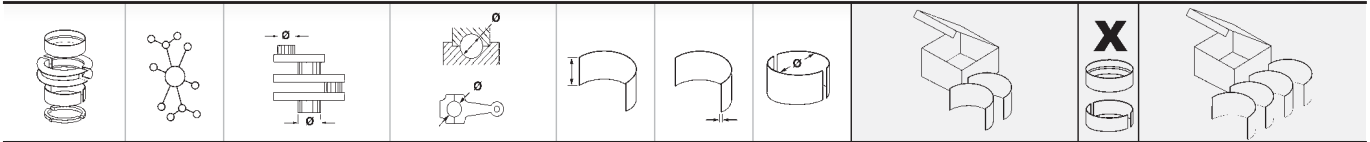
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/B	28,000 27,995	30,521 30,500	21,90		SEMI		<b>X</b>	5	<b>77 733 690</b>
<p>72 320 6..(77 733 6..)</p>										

<b>5</b>										
<b>89,9 Cyl. 4</b>										
<b>M 161.950</b> 07.1996 → B 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 94 kW (128 PS) 9,6:1 78,70 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>77 530 600</b> <b>77 530 610</b> <b>77 530 620</b> <b>77 530 630</b> <b>77 530 640</b>
<p>71 773 6..(77 530 6..)</p>										
<b>HL</b> 1-5	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	<b>87 435 600</b> <b>87 435 610</b> <b>87 435 620</b> <b>87 435 630</b> <b>87 435 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI			4	<b>87 326 690</b>


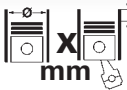

<b>6</b>										
<b>89,9 Cyl. 6</b> 94 301 6..										
<b>M 104.942</b> 10.1997 → B 6 2799 cm <sup>3</sup> 4V 142 kW (193 PS) 10:1 73,50 mm										
<b>M 162.992</b> 01.1996 → B 6 3199 cm <sup>3</sup> 4V 162 kW (220 PS) 10:1 84,00 mm										
<b>M 162.996</b> 12.1996 → B 6 3199 cm <sup>3</sup> 4V 154 kW (209 PS) 9,2:1 84,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	47,965 47,950	51,619 51,600	21,80	1,814	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	<b>77 531 600</b> <b>77 531 610</b> <b>77 531 620</b> <b>77 531 630</b> <b>77 531 640</b>
<p>71 773 6..(77 531 6..)</p>										
<b>HL</b>	St/A	57,965 57,950	62,519 62,500	17,50	2,261	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			7	<b>87 416 600</b> <b>87 416 610</b> <b>87 416 620</b> <b>87 416 630</b> <b>87 416 640</b>
<b>AS</b>	St/A	66,050 65,800	81,000 80,750		2,200	STD 0,10 0,20			4	<b>78 662 600</b> <b>78 662 610</b> <b>78 662 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000 21,995	24,521 24,500	21,90		SEMI			6	<b>87 325 690</b>



<b>7</b>		<b>94 Cyl. 4</b>		93 625 6..					
<b>XD 3P</b>	1996 → 1996	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,021 54,994	58,750 58,737	29,00	1,842	STD 0,30 0,50 1,00		4	<b>77 101 608</b> <b>77 101 618</b> <b>77 101 628</b> <b>77 101 648</b>
<b>HL</b> 1,3,5	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	30,00	1,837	STD 0,30 0,50		3	<b>77 102 608</b> <b>77 102 618</b> <b>77 102 628</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,021 59,994	63,750 63,737	24,00	1,837	STD 0,30 0,50		2	
<b>AS</b>	St/B	67,250 67,000	85,000 84,700		2,330	STD 0,10		4	<b>78 865 608</b> <b>78 865 618</b>





**S**



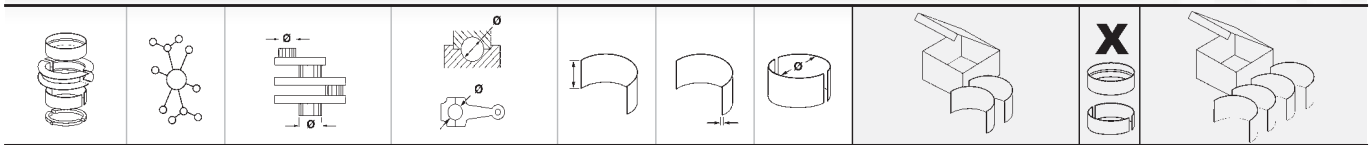
		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0824 FL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	66-75	90-102	7
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	7
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	7
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	8
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	8
M 112.945	B	6	89,9 x 84	3199	3	9,2/10:1	158	215	4
M 113.962	B	8	97 x 84	4966	3	10:1	218-225	296-306	6
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	3
OM 615.942	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	2
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2		35-48	48-65	5
WD 615.87	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9





			Pos			Pos
6 S 10	D 0824 FL 01	D	7			
8 S 10	D 0824 FL 01	D	7			
8 S 15	D 0824 LFL 01	D	7			
8 S 16	D 0824 LFL 02	D	7			
8 S 22	D 0826 LFL 03	D	8			
8 S 22	D 0826 LFL 06	D	8			
9 S 15	D 0824 LFL 01	D	7			
9 S 16	D 0824 LFL 02	D	7			
9 S 22	D 0826 LFL 03	D	8			
9 S 22	D 0826 LFL 06	D	8			
8320	05.1987 → 06.1989	WD 615.87	D	9		
City Bus SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D	2		
City Bus SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D	5		
G 300 TD (Steyr)	01.1998 →	OM 606.964	D	3		
G 320 (Steyr)	01.1998 →	M 112.945	B	4		
G 500 (Steyr)	01.1998 →	M 113.962	B	6		
Pinzgauer 2.4 TD	10.1986 → 12.1996	NY	D	1		

S

**1**  **76,5 Cyl. 6** 90 732 6..NY 10.1986 → 12.1996 D (A) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 77 kW (105 PS) 23:1 86,40 mm

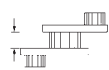
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,619	19,00	1,406	STD	6	87 462 600
		47,758	50,600			0,25		87 462 610
						0,50		87 462 620
						0,75		87 462 630



74 191 6..(87 462 6..)

<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD	6	87 460 600
		57,958	63,000			0,25		87 460 610
						0,50		87 460 620
						0,75		87 460 630

<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	57,978	63,019	24,93	2,502	STD	1	
		57,958	63,000			0,25		
						0,50		
						0,75		



STD 25,000 - 25,040  
0,25 25,000 - 25,040  
0,50 25,000 - 25,040  
0,75 25,000 - 25,040

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18


<b>HL</b> 1-7	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD	7	87 414 600
		57,958	63,000			0,25		87 414 610
						0,50		87 414 620
						0,75		87 414 630

<b>HL</b> 1-7	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD	7	77 233 602
		57,958	63,000			0,25		77 233 612
						0,50		77 233 622
						0,75		77 233 632

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD	4	78 639 600
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	---	------------

<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI	6	87 288 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	---	------------

<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI	6	87 342 690
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	---	------------

**2**  **87 Cyl. 4**OM 615.942 01.1975 → 12.1980 D (AN) 4 1988 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 21:1 83,60 mm

<b>PL</b>	St/A	51,965	55,619	26,00	1,805	STD	4	87 696 600 (1)
		51,955	55,600			0,25		87 696 610 (1)
						0,50		87 696 620 (1)
						0,75		87 696 630 (1)
						1,00		87 696 640 (1)

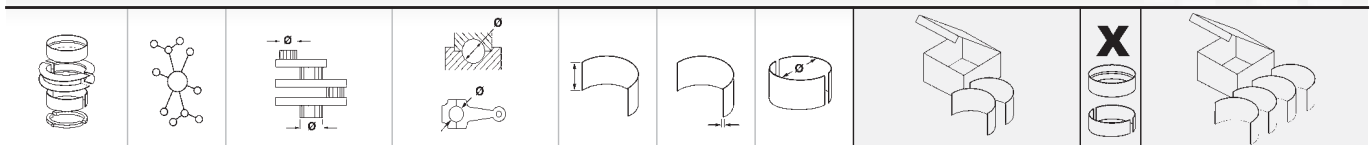
(1) Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden.  
If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored.  
Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé.  
Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite.  
При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

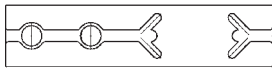


<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	X	4 <b>87 695 600</b> (2) <b>87 695 610</b> (2) <b>87 695 620</b> (3) <b>87 695 630</b> (3) <b>87 695 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250						
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm							
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehtbar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм							
								73 354 6..(87 695 6..)
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	X	4 <b>87 741 600</b> (4) <b>87 741 610</b> (4) <b>87 741 620</b> (4) <b>87 741 630</b> (4) <b>87 741 640</b> (4)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,255	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1
	STD	34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,225 0,50 34,500 - 34,525 0,75 34,500 - 34,525 1,00 34,500 - 34,525						
(4)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm							
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	X	4 <b>87 489 600</b> <b>87 489 610</b> <b>87 489 620</b> <b>87 489 630</b> <b>87 489 640</b>
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI	X	4 <b>87 341 690</b>

S



<b>3</b>		<b>87 Cyl. 6</b>		94 820 7..															
<b>OM 606.964</b>		01.1998 →		D (LA)		6		2996 cm <sup>3</sup>		4V		130 kW		(177 PS)		22:1		84,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	47,965	51,619	21,80	1,812	STD								6	<b>77 220 600</b>				
↑	SPUTTER	47,950	51,600			0,25									<b>77 220 610</b>				
						0,50									<b>77 220 620</b>				
<b>PL</b>	St/A	47,965	51,619	21,80	1,812	STD													
↓		47,950	51,600			0,25													
						0,50													
<b>HL</b>	St/A	57,965	62,519	17,50	2,261	STD								7	<b>87 416 600</b>				
		57,950	62,500			0,25									<b>87 416 610</b>				
						0,50									<b>87 416 620</b>				
						0,75									<b>87 416 630</b>				
						1,00									<b>87 416 640</b>				
<b>AS</b>	St/A	66,050	81,000		2,200	STD								4	<b>78 662 600</b>				
		65,800	80,750			0,10									<b>78 662 610</b>				
						0,20									<b>78 662 620</b>				
<b>PL-B</b>	St/B	28,000	30,521	21,90		SEMI								6	<b>77 734 690</b>				
		27,995	30,500																



72 320 6..(77 734 6..)

<b>4</b>		<b>89,9 Cyl. 6</b>		M 112.945															
		01.1998 →		B		6		3199 cm <sup>3</sup>		3V		158 kW		(215 PS)		9,2/10:1		84,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G1	51,965	55,614	19,60	1,814	STD								6	<b>77 514 600</b>				
		51,940	55,600			0,20									<b>77 514 610</b>				
<b>HL</b>	St/A	63,965	68,519	19,00	2,268	STD								4	<b>77 512 600</b>				
		63,940	68,500			0,20									<b>77 512 610</b>				
<b>AS</b>	St/A	72,250	84,000		2,700	STD								4	<b>79 211 600</b>				
		72,000	83,750																
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521	19,90		SEMI								6	<b>77 516 690</b>				
			24,500																

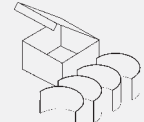
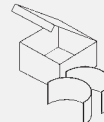
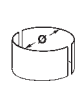
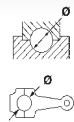
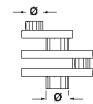
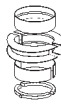
<b>5</b>		<b>90,9 Cyl. 4</b>		OM 616.918															
		01.1981 → 12.1984		D (AN)		4		2399 cm <sup>3</sup>		2V		35-48 kW		(48-65 PS)		92,40 mm			
<b>PL</b>	St/A	51,965	55,619	26,00	1,805	STD								4	<b>87 696 600</b>	(1)			
		51,955	55,600			0,25									<b>87 696 610</b>	(1)			
						0,50									<b>87 696 620</b>	(1)			
						0,75									<b>87 696 630</b>	(1)			
						1,00									<b>87 696 640</b>	(1)			
(1)	Bei Verwendung in der älteren Pleuelstange muß das Schmierloch gebohrt werden. If used in the older connecting rod the lubrication hole must be bored. Si vous utilisez l'ancienne bielle, l'orifice de lubrification doit être percé. Cuando se utiliza la biela antigua hay que perforar el agujero de aceite. При применении в старом шатуне должно быть просверлено отверстие для смазки.																		
<b>HL</b>	St/A	69,965	74,519	27,00	2,252	STD								4	<b>87 695 600</b>	(2)			
1,2,4,5		69,955	74,500			0,25									<b>87 695 610</b>	(2)			
						0,50									<b>87 695 620</b>	(3)			
						0,75									<b>87 695 630</b>	(3)			
						1,00									<b>87 695 640</b>	(3)			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



									<b>X</b>	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	33,90	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 34,000 - 34,025 0,25 34,200 - 34,250	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,100 - 0,225							
(2)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm									
(3)	Zwischenbund / between flanges / entre collerettes / anchura entre collarines / Промежуточный заплечик 29,5 mm PASS-L: Lagerbreite SEMI, beidseitig (gleichmäßig) abdrehsbar auf 34,200 mm PASS-L: Bearing width SEMI, machinable until 34,200 mm on each side PASS-L: Largeur du coussinet SEMI, rectifiable jusqu'à 34,200 mm uniformement des deux côtés PASS-L: Anchura del cojinete SEMI se puede rectificar hasta 34,200 mm en los dos lados uniformemente PASS-L: Ширина подшипника SEMI, обрабатываемая с двух сторон (одинаково равномерно) на 34,200 мм									
		73 354 6..(87 695 6..)								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 489 600</b> <b>87 489 610</b> <b>87 489 620</b> <b>87 489 630</b> <b>87 489 640</b>	
<b>HL</b> 3	St/A	69,965 69,955	74,519 74,500	27,00	2,252	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>AS</b>	St/A	78,250 78,000	91,500 91,250		2,200	STD 0,10 0,20		4	<b>78 616 600</b> <b>78 616 610</b> <b>78 616 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,021 29,000	31,80		SEMI		4	<b>87 341 690</b>	
<b>6</b>	<b>97 Cyl. 8</b> 90 352 6..									
<b>M 113.962</b>	01.1998 → B 8 4966 cm <sup>3</sup> 3V 218-225 kW (296-306 PS) 10:1 84,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/G1	51,965 51,940	55,614 55,600	19,60	1,814	STD 0,20		8	<b>77 515 600</b> <b>77 515 610</b>	
<b>HL</b>	St/A	63,965 63,940	68,519 68,500	19,00	2,268	STD 0,20		5	<b>77 513 600</b> <b>77 513 610</b>	
<b>AS</b>	St/A	72,250 72,000	84,000 83,750		2,700	STD		4	<b>79 211 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,521 24,500	19,90		SEMI		8	<b>77 517 690</b>	

S

**7****108 Cyl. 4**

94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..

<b>D 0824 FL 01 Euro 1</b>	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	17:1	125,00 mm
<b>D 0824 LFL 01</b>	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm
<b>Euro 1</b>								
<b>D 0824 LFL 02</b>	D (LA)	4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125,00 mm
<b>Euro 2</b>								

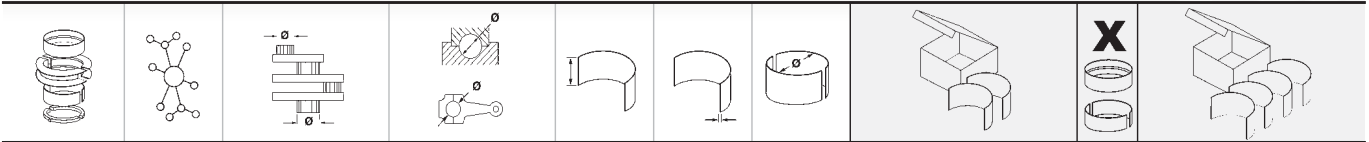
<b>PL</b>	St/B/G1	65,000	69,019	31,00	1,987	STD	<b>79 236 600</b>	4	<b>77 588 600</b>
		64,981	69,000			0,25	<b>79 236 610</b>		<b>77 588 610</b>
						0,50	<b>79 236 620</b>		<b>77 588 620</b>
						0,75	<b>79 236 630</b>		<b>77 588 630</b>
						1,00	<b>79 236 640</b>		<b>77 588 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	77,000	82,022	26,00	2,480	STD	<b>79 234 600</b>	4	<b>77 586 600</b>
		76,981	82,000			0,25	<b>79 234 610</b>		<b>77 586 610</b>
						0,50	<b>79 234 620</b>		<b>77 586 620</b>
						0,75	<b>79 234 630</b>		<b>77 586 630</b>
						1,00	<b>79 234 640</b>		<b>77 586 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	77,000	82,022	33,85	2,480	STD	<b>79 235 600</b>	1	
		76,981	82,000			0,25	<b>79 235 610</b>		
						0,50	<b>79 235 620</b>		
						0,75	<b>79 235 630</b>		
						1,00	<b>79 235 640</b>		
	STD	34,000 - 34,100							
		0,25	34,500 - 34,600						
		0,50	34,500 - 34,600						
		0,75	35,000 - 35,100						
		1,00	35,000 - 35,100						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
<b>NW-L</b>	St/B	50,940	55,030	25,00	2,000	STD		3	<b>77 810 600</b>
		50,910	55,000						

**8****108 Cyl. 6**

94 412 6.., 94 413 6.., 94 414 6.., 94 415 6.., 94 416 6.., 94 417 6.., 94 418 6.., 94 419 6..

<b>D 0826 LFL 03</b>	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm
<b>Euro 2</b>								
<b>D 0826 LFL 06</b>	D (LA)	6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm
<b>Euro 1</b>								

<b>PL</b>	St/B/G1	65,000	69,019	31,00	1,987	STD	<b>79 236 600</b>	6	<b>77 589 600</b>
		64,981	69,000			0,25	<b>79 236 610</b>		<b>77 589 610</b>
						0,50	<b>79 236 620</b>		<b>77 589 620</b>
						0,75	<b>79 236 630</b>		<b>77 589 630</b>
						1,00	<b>79 236 640</b>		<b>77 589 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	77,000	82,022	26,00	2,480	STD	<b>79 234 600</b>	6	<b>77 587 600</b>
		76,981	82,000			0,25	<b>79 234 610</b>		<b>77 587 610</b>
						0,50	<b>79 234 620</b>		<b>77 587 620</b>
						0,75	<b>79 234 630</b>		<b>77 587 630</b>
						1,00	<b>79 234 640</b>		<b>77 587 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	77,000	82,022	33,85	2,480	STD	<b>79 235 600</b>	1	
		76,981	82,000			0,25	<b>79 235 610</b>		
						0,50	<b>79 235 620</b>		
						0,75	<b>79 235 630</b>		
						1,00	<b>79 235 640</b>		
	STD	34,000 - 34,100							
		0,25	34,500 - 34,600						
		0,50	34,500 - 34,600						
		0,75	35,000 - 35,100						
		1,00	35,000 - 35,100						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,150 - 0,320									
<b>NW-L</b>	St/B	50,940	55,030	25,00	2,000	STD		4	<b>77 811 600</b>
		50,910	55,000						





<b>9</b>		<b>126 Cyl. 6</b>												
<b>WD 615.87</b>		05.1987 → 06.1989 D (LA)		6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm				
<b>PL</b>	St/B/G	82,000 81,980	88,022 88,000	35,00	2,986	STD 0,25 0,50			6		<b>77 856 600</b> <small>NEW</small>	<b>77 856 610</b> <small>NEW</small>	<b>77 856 620</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	100,000 99,980	108,022 108,000	35,00	3,970	STD 0,25 0,50			7		<b>77 855 600</b> <small>NEW</small>	<b>77 855 610</b> <small>NEW</small>	<b>77 855 620</b> <small>NEW</small>	
<b>AS</b>	St/A	113,250 113,050	129,150 128,950		2,300	STD 0,25			4		<b>79 373 600</b> <small>NEW</small>	<b>79 373 610</b> <small>NEW</small>		
<b>NW-L</b>	St/A	59,950 59,930	65,019 65,000	25,00	2,505	STD			6		<b>77 858 600</b> <small>NEW</small>			
<b>NW-L</b>	St/A	59,950 59,930	65,019 65,000	33,00	2,505	STD			1					
<b>PL-B</b>	St/B	50,000 49,980	55,019 55,000	40,90		SEMI			6		<b>77 857 690</b> <small>NEW</small>			

S







**i STEYR** → **MERCEDES-BENZ** ..... **528**





	Cyl.	Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EA62	B	4	82 x 60	1267	2	10:1	68	93	8
EA63	B	4	85 x 60	1361	2	9:1	59	80	10
EA64	B	4	76 x 60	1088	2	9:1	46	62	4
EA65	B	4	83 x 60	1298	2	9:1	48	65	9
EA71	B	4	92 x 60	1595	2	9:1	52-55	71-75	14
EA81	B	4	92 x 67	1781	2	9:1	60	82	16
EA81TL	B	4	92 x 67	1781	2	8,7	60	82	15
EA82 (100 kW)	B (A)	4	92 x 67	1781	2	7,7:1	100	136	16
EA82 (88 kW)	B (A)	4	92 x 67	1781	2	7,7:1	88	120	15
EF10	B	3	78 x 69,6	997	2	9,5:1	37	50	6
EF12	B	3	78 x 83	1189	2		38	52	7
EJ15	B	4	85 x 65,8	1493	4	10:1	71-74	97-100	11
EJ16E	B	4	87,9 x 65,8	1597	4	9,4:1	66	90	13
EJ16J	B	4	87,9 x 65,8	1597	4	10:1	66	90	13
EJ18	B	4	87,9 x 75	1820	4	9,5:1	76	103	13
EJ20 T (184 kW)	B (LA)	4	92 x 75	1994	4	9:1	184	250	17
EJ20 (103 kW)	B	4	92 x 75	1994	4	10:1	101-103	137-140	17
EJ20 (132 kW)	B	4	92 x 75	1994	4	11,5:1	132	180	17
EJ20 (140 kW)	B	4	92 x 75	1994	4	11,5:1	140	190	17
EJ20 T (155 kW)	B (A)	4	92 x 75	1994	4	8:1	155	211	17
EJ20E	B	4	92 x 75	1994	4	9,5:1	85	116	17
EJ20G	B (LA)	4	92 x 75	1994	4	8:1	147	200	17
EJ22 (100 kW)	B	4	96,9 x 75	2212	4	9,5:1	100	136	18
EJ22 (94 kW)	B	4	96,9 x 75	2212	4	9,5:1	94-96	128-131	18
EJ25	B	4	99,5 x 79	2457	4	10:1	121-130	165-177	19
EJ25 T (155 kW)	B (LA)	4	99,5 x 79	2457	4	8,2:1	155	210	19
EK23	B	2	76 x 60	544	2	9,5:1	22-26	30-35	3
EK23-T	B (A)	2	76 x 60	544	2	8,5:1	40	54	3
EK42	B	2	78 x 69,6	665	2	9,5:1	27	37	5
EN07E	B	4	56 x 66,8	658	2	10,1:1	32-38	44-52	1
EN07X	B (K)	4	56 x 66,8	658	4	9:1	47	64	1
G13B (50 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	50	68	2
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	12



 		Pos	 		Pos
Forester 2.5i Turbo 16V 12.2003 →	EJ25 T (155 kW) B	19			
Impreza 1.5i 16V 10.1992 →	EJ15 B	11			
Impreza 1.6i 16V 01.1993 → 09.2000	EJ16E B	13			
Impreza 1.6i 16V 08.1996 → 07.1998	EJ16J B	13			
Impreza 1.8i 16V 01.1993 → 06.1997	EJ18 B	13			
Impreza 2.0i Turbo 16V 12.1993 → 07.1998	EJ20 T (155 kW) B	17			
Impreza 2.0i Turbo 16V 12.2000 →	EJ20 T (184 kW) B	17			
Impreza 2.0i 16V 08.1995 → 07.1998	EJ20E B	17			
Justy 1.0 11.1984 → 10.1995	EF10 B	6			
Justy 1.3i 10.1995 →	G13B (50 kW) B	2			
Legacy 2.0i 16V 05.1992 → 11.1998	EJ20E B	17			
Legacy 2.0i 16V 07.2003 →	EJ20 (132 kW) B	17			
Legacy 2.0i 16V 07.2003 →	EJ20 (140 kW) B	17			
Legacy 2.0i 16V 09.2003 →	EJ20 (103 kW) B	17			
Legacy 2.0i Turbo 16V 05.1992 → 12.1993	EJ20G B	17			
Legacy 2.2i 16V 01.1989 → 12.1993	EJ22 (100 kW) B	18			
Legacy 2.2i 16V 01.1994 → 05.1997	EJ22 (94 kW) B	18			
Leone 1.1 1979 → 1985	EA64 B	4			
Leone 1.4 10.1971 → 09.1975	EA62 B	8			
Libero 1.0 10.1983 → 04.1993	EF10 B	6			
Libero 1.2 10.1986 → 04.1993	EF12 B	7			
L-Serie 1300 11.1984 → 12.1990	EA65 B	9			
L-Serie 1400 10.1975 → 08.1980	EA62 B	8			
L-Serie 1600 10.1975 → 12.1990	EA71 B	14			
L-Serie 1800 09.1980 → 10.1984	EA81TL B	15			
L-Serie 1800i Turbo 11.1984 → 02.1992	EA82 (100 kW) B	16			
L-Serie 1800i Turbo 01.1986 → 12.1990	EA82 (88 kW) B	15			
MV 1.8 11.1984 → 12.1994	EA81 B	16			
Outback 2.5i 16V 02.2004 →	EJ25 B	19			
Pleo 700i 10.1998 →	EN07E B	1			
Pleo 700i Kompressor 16V 10.1998 →	EN07X B	1			
Rex 550 09.1981 → 12.1988	EK23 B	3			
Rex 550 Turbo 06.1988 → 06.1989	EK23-T B	3			
Rex 700 09.1981 → 12.1988	EK42 B	5			
Rex 700i 07.1990 → 03.1992	EN07E B	1			
Traviq 2.2i 16V 08.2001 →	Z 22 XE B	12			
Vivio 700 10.1983 → 12.1993	EK42 B	5			
Vivio 700i 08.1993 → 04.2000	EN07E B	1			
Vivio 700i Kompressor 16V 10.1998 →	EN07X B	1			



<b>1</b>											
<b>EN07E</b>		07.1990 →		B	4	658 cm <sup>3</sup>	2V	32-38 kW	(44-52 PS)	10,1:1	66,80 mm
<b>EN07X</b>		10.1998 →		B (K)	4	658 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	9:1	66,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	30,989	34,018 34,000	13,50	1,498	STD	0,25 0,50		4	<b>CB-2307GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	41,974	45,036 45,024	14,10	1,512	STD	0,25 0,50		5	<b>MS-2307GP</b>	
<b>2</b>											
<b>G13B (50 kW)</b>		10.1995 →		B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD	0,25 0,50		4	<b>CB-2404A</b>	
<b>HL</b>	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD	0,25		5	<b>MS-2404A</b>	
<b>AS</b>	St/A	52,250	68,000		2,520	STD			2	<b>TW-2403A</b>	
<b>3</b>											
<b>EK23</b>		09.1981 → 12.1988		B	2	544 cm <sup>3</sup>	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	9,5:1	60,00 mm
<b>EK23-T</b>		06.1988 → 06.1989		B (A)	2	544 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1	60,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	37,750	41,016 41,000	15,13	1,615	0,25			2	<b>CB-2303GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	41,980	45,012 45,000	20,13	1,508	STD			2	<b>MS-1126GP</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	41,980	45,012 45,000	24,96	1,508	STD			1		
<b>4</b>											
<b>EA64</b>		1979 → 1985		B	4	1088 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	9:1	60,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD	0,25		4	<b>CB-1124GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD			2	<b>MS-1184GP</b> (1)	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD			1		
(1)	10.1978 →										
<b>5</b>											
<b>EK42</b>		09.1981 → 12.1993		B	2	665 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	9,5:1	69,60 mm
<b>PL</b>	St/B/G	37,750	41,016 41,000	15,13	1,615	0,25			2	<b>CB-2303GP</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	41,980	45,012 45,000	20,13	1,508	STD			2	<b>MS-1126GP</b>	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	41,980	45,012 45,000	24,96	1,508	STD			1		
<b>6</b>											
<b>EF10</b>		10.1983 → 10.1995		B	3	997 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	69,60 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,016 45,000	15,13	1,490	STD	0,25		3	<b>CB-2301GP</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>HL</b> 1,3	St/B/G	41,980	45,024 45,000	20,13	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		3	<b>MS-2301GP</b>
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	41,980	45,024 45,000	24,96	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		1	

**7****78 Cyl. 3**

<b>EF12</b>		10.1986 → 04.1993	B	3	1189 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	83,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,016 45,000	15,13	1,491	STD 0,25 0,50 0,75		3	<b>CB-2302GP</b>
<b>HL</b> 1,3	St/B/G	41,980	45,024 45,000	20,13	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		3	<b>MS-2301GP</b>
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	41,980	45,024 45,000	24,96	1,508	STD 0,25 0,50 0,75		1	

**8****82 Cyl. 4**

<b>EA62</b>		10.1971 → 08.1980	B	4	1267 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	10:1 60,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	<b>CB-1124GP</b>

**9****83 Cyl. 4**

<b>EA65</b>		11.1984 → 12.1990	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9:1 60,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	<b>CB-1124GP</b>
<b>HL</b> 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2	<b>MS-1184GP</b>
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1	

**10****85 Cyl. 4**

<b>EA63</b>		1971 → 1979	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9:1 60,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25		4	<b>CB-1124GP</b>
<b>HL</b> 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD		2	<b>MS-1184GP</b> (1)
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD		1	

(1) 10.1978 →

**11****85 Cyl. 4**

<b>EJ15</b>		10.1992 →	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	4V	71-74 kW	(97-100 PS)	10:1 65,80 mm
<b>PL</b>	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2305A</b>
<b>PL</b>	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2306GP</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2305A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
<b>HL</b> 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2306A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	

**12****86 Cyl. 4**

97 359 7..

Z 22 XE

08.2001 →

B

4

2198 cm<sup>3</sup> 4V

106 kW

(144 PS)

10,5:1

94,60 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 591 600</b> <b>77 591 610</b> <b>77 591 620</b> <b>77 591 630</b> <b>77 591 640</b>
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	<b>77 533 600</b> <b>77 533 610</b> <b>77 533 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									
		71 507 6..(77 533 6..)	71 508 6..(77 533 6..)						

**13****87,9 Cyl. 4**

<b>EJ16E</b>		01.1993 → 09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	9,4:1	65,80 mm
<b>EJ16J</b>		08.1996 → 07.1998	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10:1	65,80 mm
<b>EJ18</b>		01.1993 → 06.1997	B	4	1820 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(103 PS)	9,5:1	75,00 mm
<b>PL</b>	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2305A</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2306GP</b>	
<b>HL</b> 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2305A</b>	
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2		
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1		
<b>HL</b> 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2306A</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	

**14** **92 Cyl. 4**

<b>EA71</b>		10.1975 → 12.1990	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	9:1	60,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25			4	<b>CB-1124GP</b>
<b>HL</b> 1,3	St/B/G	49,960	54,004 53,987	21,13	2,010	STD			2	<b>MS-1184GP</b> (1)
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	49,960	54,004 53,987	25,96	2,010	STD			1	
(1)		10.1978 →								

**15** **92 Cyl. 4**

<b>EA81TL</b>		09.1980 → 10.1984	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	8,7	67,00 mm
<b>EA82 (88 kW)</b>		01.1986 → 12.1990	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	7,7:1	67,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,000	48,019 48,000	13,63	1,490	STD 0,25			4	<b>CB-1124GP</b>
<b>HL</b> 1,3	St/B/G	54,965	59,018 59,000	21,13	2,020	STD 0,25			2	<b>MS-2300GP</b>
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	54,965	59,018 59,000	25,96	2,020	STD 0,25			1	

**16** **92 Cyl. 4**

<b>EA81</b>		11.1984 → 12.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	67,00 mm
<b>EA82 (100 kW)</b>		11.1984 → 02.1992	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	7,7:1	67,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,005	48,019 48,000	14,63	1,490	STD 0,25			4	<b>CB-2300GP</b>
<b>HL</b> 1,3	St/B/G	54,965	59,018 59,000	21,13	2,020	STD 0,25			2	<b>MS-2300GP</b>
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G	54,965	59,018 59,000	25,96	2,020	STD 0,25			1	

**17** **92 Cyl. 4**

<b>EJ20 T (184 kW)</b>		12.2000 →	B (LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	9:1	75,00 mm
<b>EJ20 (103 kW)</b>		09.2003 →	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	4V	101-103 kW	(137-140 PS)	10:1	75,00 mm
<b>EJ20 (132 kW)</b>		07.2003 →	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(180 PS)	11,5:1	75,00 mm
<b>EJ20 (140 kW)</b>		07.2003 →	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW	(190 PS)	11,5:1	75,00 mm
<b>EJ20 T (155 kW)</b>		12.1993 → 07.1998	B (A)	4	1994 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(211 PS)	8:1	75,00 mm
<b>EJ20E</b>		05.1992 → 11.1998	B	4	1994 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	9,5:1	75,00 mm
<b>EJ20G</b>		05.1992 → 12.1993	B (LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	8:1	75,00 mm
<b>PL</b>	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25			4	<b>CB-2305A</b>
<b>PL</b>	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25			4	<b>CB-2306GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25			2	<b>MS-2305A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25			2	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
<b>HL</b> 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2306A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	

**18** **96,9 Cyl. 4**

<b>EJ22 (100 kW)</b>	01.1989 → 12.1993	B	4	2212 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	9,5:1	75,00 mm
<b>EJ22 (94 kW)</b>	01.1994 → 05.1997	B	4	2212 cm <sup>3</sup>	4V	94-96 kW	(128-131 PS)	9,5:1	75,00 mm

<b>PL</b>	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2305A</b>
<b>PL</b>	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2306GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2305A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
<b>HL</b> 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2306A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	


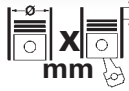

**19** **99,5 Cyl. 4**

<b>EJ25</b>	02.2004 →	B	4	2457 cm <sup>3</sup>	4V	121-130 kW	(165-177 PS)	10:1	79,00 mm
<b>EJ25 T (155 kW)</b>	12.2003 →	B (LA)	4	2457 cm <sup>3</sup>	4V	155 kW	(210 PS)	8,2:1	79,00 mm

<b>PL</b>	St/A	52,000 51,990	55,016 55,000	16,50	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2305A</b>
<b>PL</b>	St/B/G	48,000 47,990	51,016 51,000	15,60	1,498	STD 0,25		4	<b>CB-2306GP</b>
<b>HL</b> 1,5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2305A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	21,94	1,993	STD 0,25		1	
<b>HL</b> 1,3	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	19,00	1,993	STD 0,25		2	<b>MS-2306A</b>
<b>HL</b> 2,4	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	15,00	1,993	STD 0,25		2	
<b>PASS-L</b> 5	St/A	60,000 59,990	64,016 64,000	22,93	1,993	STD 0,25		1	





					Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
F5A (21 kW)	B	3	62 x 60	543	2	9,7:1	21-25	29-34	1				
F5AT	B	3	62 x 60	543	2				2				
F8A	B	4	62 x 66	791	2	8,7:1	27	37	3				
F8B	B	3	68,5 x 72	796	2	8,7:1	28-29	38-39	5				
F10A (33 kW)	B	4	65,5 x 72	970	2	8,7:1	33	45	4				
G10A (37 kW)	B	3	74 x 77	993	2	8,8:1	37	50	7				
G10T	B (A)	3	74 x 77	993	2	8,3:1	59	80	7				
G13A (44 kW)	B	4	74 x 77	1324	2	8,9:1	44-47	60-64	8				
G13B (49 kW)	B	4	71 x 82	1299	2	9,7:1	49	67	6				
G13B (50 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	8,9:1	50	68	8				
G13B (52 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	49-52	67-71	8				
G13B (58 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	2	9,5:1	58	79	8				
G13B (59 kW)	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	59	80	8				
G13B (63 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	9,5:1	63	86	8				
G13B (74 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	10:1	74	101	8				
G13BA	B	4	74 x 75,5	1298	2	8,9:1	50	68	8				
G13BB (58 kW)	B	4	74 x 75,5	1298	4	9,5:1	58	79	8				
G15A	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	71	97	9				
G16A (59 kW)	B	4	75 x 90	1590	2	8,9:1	59-60	80-82	9				
G16A (69 kW)	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	69-70	94-95	9				
G16B	B	4	75 x 90	1590	4	9,5:1	68-74	92-101	9				
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	10				
K9K 766	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	17,9:1	63	86	10				
RF (52 kW)	D (A)	4	86 x 86	1998	2	20,9:1	52	71	13				
RF (64 kW)	D (LA)	4	86 x 86	1998	2	20,9:1	64-68	87-92	13				
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	11				
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	12				
Y64	B	3	68,5 x 72	796	2				5				

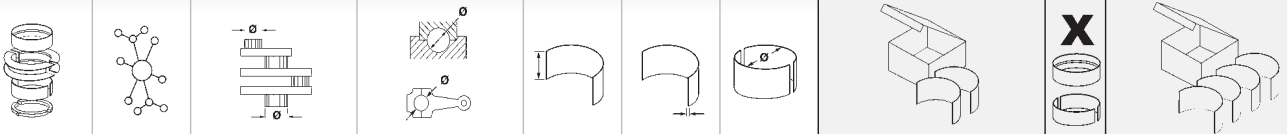


# INDEX

# SUZUKI

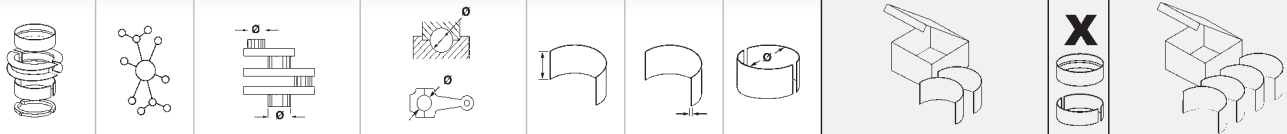
			Pos				Pos
Alto 600	06.1982 → 12.1985	F5A (21 kW)	B	1			
Alto 800	08.1981 →	F8A	B	3			
Alto 800	06.1982 → 11.1993	F8B	B	5			
Baleno 1.3i	09.1996 →	G13B (52 kW)	B	8			
Baleno 1.3i 16V	04.1995 →	G13B (63 kW)	B	8			
Baleno 1.5i 16V	04.1995 →	G15A	B	9			
Baleno 1.6i 16V	04.1995 →	G16B	B	9			
Baleno 1.9 TD	04.1998 →	XUD 9SE	D	12			
Carry 600	1981 →	F5A (21 kW)	B	1			
Carry 800	11.1980 → 10.1985	F8A	B	3			
Carry 1.0	10.1985 → 09.1994	F10A (33 kW)	B	4			
Carry 1.3i	03.1999 →	G13B (58 kW)	B	8			
Carry 1.3i 16V	03.1999 →	G13BB (58 kW)	B	8			
Cervo 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1			
Coupé SC 100 SX	1982 →	F10A (33 kW)	B	4			
Cultus 1.0 Turbo	05.1984 →	G10T	B	7			
Cultus 1.5i 16V	01.1995 →	G15A	B	9			
Escudo 2.0 TD		RF (64 kW)	D	13			
Fronte 600	06.1982 →	F5A (21 kW)	B	1			
Grand Vitara 1.6i 16V	03.1998 →	G16A (69 kW)	B	9			
Grand Vitara 2.0 TD	03.1998 → 08.2001	RF (64 kW)	D	13			
Jimny 1.0	1982 → 1991	F10A (33 kW)	B	4			
Jimny 1.3i 16V	10.1998 →	G13BB (58 kW)	B	8			
Jimny 1.5 DDiS	12.2003 →	K9K 700	D	10			
Jimny 1.5 DDiS		K9K 766	D	10			
LJ 80 0.8	10.1977 → 10.1982	F8B	B	5			
LJ 80 0.8	01.1980 → 01.1984	F8A	B	3			
Samurai 1.0	07.1984 → 12.1994	F10A (33 kW)	B	4			
Samurai 1.3	03.1987 → 03.1995	G13A (44 kW)	B	8			
Samurai 1.3i	08.1993 →	G13B (52 kW)	B	8			
Samurai 1.3i	01.1995 →	G13B (59 kW)	B	8			
Samurai 1.3i	06.1996 →	G13BA	B	8			
SJ 410	09.1981 → 12.1988	F10A (33 kW)	B	4			
SJ 413 1.3	11.1984 → 08.1990	G13A (44 kW)	B	8			
SJ 413 1.3i	1985 → 1988	G13B (52 kW)	B	8			
Swift 1.0	10.1984 → 03.1989	G10A (37 kW)	B	7			
Swift 1.0 Turbo	10.1983 →	G10T	B	7			
Swift 1.3	03.1996 →	G13B (49 kW)	B	6			
Swift 1.3i	06.1986 → 03.2001	G13B (52 kW)	B	8			
Swift 1.3i	03.1991 → 09.1995	G13B (50 kW)	B	8			
Swift 1.3i	06.1996 → 03.2001	G13BA	B	8			
Swift 1.3i 16V	01.1989 → 09.1995	G13B (74 kW)	B	8			
Swift 1.3i 16V	1998 →	G13BB (58 kW)	B	8			
Swift 1.6i 16V	09.1991 → 09.1995	G16A (69 kW)	B	9			
Swift 1.6i 16V	09.1991 → 09.1995	G16B	B	9			
Vitara 1.6i	03.1988 → 03.1998	G16A (59 kW)	B	9			
Vitara 1.6i 16V	07.1990 → 03.1998	G16B	B	9			
Vitara 1.6i 16V	03.1998 →	G16A (69 kW)	B	9			
Vitara 1.9 D	01.1995 → 03.1998	XUD 9A	D	11			
Vitara 2.0 TD	12.1994 → 03.1998	RF (52 kW)	D	13			
Vitara 2.0 TD	03.1995 → 03.1998	RF (64 kW)	D	13			
Wagon R+ 1.3i 16V	05.2000 →	G13BB (58 kW)	B	8			
X-90 1.6i 16V	09.1995 →	G16B	B	9			

S



<b>1</b> <b>62 Cyl. 3</b>										
<b>F5A (21 kW)</b> 1981 → B 3 543 cm <sup>3</sup> 2V 21-25 kW (29-34 PS) 9,7:1 60,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	32,000	35,018 35,000	16,10	1,490	STD		3	<b>CB-2402A</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		3	<b>PB-2401J</b>	
<b>2</b> <b>62 Cyl. 3</b>										
<b>F5AT</b> 1984 → B 3 543 cm <sup>3</sup> 2V 60,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		3	<b>CB-2401A</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		3	<b>PB-2401J</b>	
<b>3</b> <b>62 Cyl. 4</b>										
<b>F8A</b> 01.1980 → B 4 791 cm <sup>3</sup> 2V 27 kW (37 PS) 8,7:1 66,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		4	<b>CB-1179A</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,018 54,000	20,10	1,991	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1179A</b>	
<b>AS</b>	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25		2	<b>TW-1179A</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		4	<b>PB-1179J</b>	
<b>4</b> <b>65,5 Cyl. 4</b>										
<b>F10A (33 kW)</b> 09.1981 → B 4 970 cm <sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 8,7:1 72,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		4	<b>CB-1179A</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,018 54,000	20,10	1,991	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1179A</b>	
<b>AS</b>	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25		2	<b>TW-1179A</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		4	<b>PB-1179J</b>	
<b>5</b> <b>68,5 Cyl. 3</b>										
<b>F8B</b> 10.1977 → 11.1993 B 3 796 cm <sup>3</sup> 2V 28-29 kW (38-39 PS) 8,7:1 72,00 mm										
<b>Y64</b> 1981 → B 3 796 cm <sup>3</sup> 2V 72,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	38,000	41,018 41,000	18,10	1,491	STD 0,25		3	<b>CB-2401A</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,018 54,000	17,10	1,991	STD 0,25		4	<b>MS-2401A</b>	
<b>AS</b>	St/A	57,250	73,000		2,520	STD 0,25		2	<b>TW-1179A</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	15,995	18,021 18,000	22,00	1,030	STD		3	<b>PB-2401J</b>	

S

**6** **71 Cyl. 4**

<b>G13B (49 kW)</b>		03.1996 →	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,7:1	82,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	17,63	1,493	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1169A</b> (1)	
(1)	→ 07.1988										
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,020 45,000	15,63	1,493	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1825A</b> (2)	
(2)	08.1988 →										
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	48,000	52,020 52,000	19,13	1,990	STD 0,25			4	<b>MS-1818A</b>	
<b>PASS-L</b> 3	St/A	48,000	52,020 52,000	23,95	1,990	STD 0,25			1		

**7** **74 Cyl. 3**

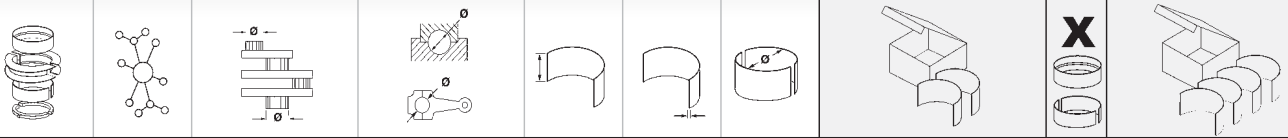
<b>G10A (37 kW)</b>		10.1984 → 03.1989	B	3	993 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,8:1	77,00 mm
<b>G10T</b>		10.1983 →	B (A)	3	993 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	8,3:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD			3	<b>CB-2403A</b>
<b>HL</b>	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25			4	<b>MS-2403A</b>
<b>AS</b>	St/A	52,250	68,000		2,520	STD			2	<b>TW-2403A</b>

**8** **74 Cyl. 4**

<b>G13A (44 kW)</b>		11.1984 → 03.1995	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	8,9:1	77,00 mm
<b>G13B (50 kW)</b>		03.1991 → 09.1995	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8,9:1	75,50 mm
<b>G13B (52 kW)</b>		1985 →	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	49-52 kW	(67-71 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>G13B (58 kW)</b>		03.1999 →	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>G13B (59 kW)</b>		01.1995 →	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>G13B (63 kW)</b>		04.1995 →	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW	(86 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>G13B (74 kW)</b>		01.1989 → 09.1995	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10:1	75,50 mm
<b>G13BA</b>		06.1996 →	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8,9:1	75,50 mm
<b>G13BB (58 kW)</b>		1998 →	B	4	1298 cm <sup>3</sup>	4V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	75,50 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,018 45,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2404A</b>
<b>HL</b>	St/A	45,000	49,018 49,000	18,10	2,000	STD 0,25			5	<b>MS-2404A</b>
<b>AS</b>	St/A	52,250	68,000		2,520	STD			2	<b>TW-2403A</b>

**9** **75 Cyl. 4**


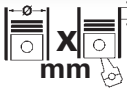


<b>G15A</b>		01.1995 →	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>G16A (59 kW)</b>		03.1988 → 03.1998	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	2V	59-60 kW	(80-82 PS)	8,9:1	90,00 mm
<b>G16A (69 kW)</b>		09.1991 →	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	69-70 kW	(94-95 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>G16B</b>		07.1990 →	B	4	1590 cm <sup>3</sup>	4V	68-74 kW	(92-101 PS)	9,5:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/A	44,000	47,018 47,000	18,10	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-2405A</b>
<b>HL</b>	St/B/G	52,000	56,018 56,000	18,10	2,012	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-2405GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	59,250	75,000		2,520	STD			2	<b>TW-2405GP</b>

**SUZUKI**





<b>10</b>		<b>76 Cyl. 4</b>		40 190 6.., 40 465 6..									
<b>K9K 700</b>		12.2003 →		D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,50 mm		
<b>K9K 766</b>				D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	17,9:1	80,50 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	43,980	47,628	20,60	1,808	STD				4	<b>77 837 600</b> <small>NEW</small>	(1)	
↑		43,960	47,610			0,25					<b>77 837 610</b> <small>NEW</small>	(1)	
						0,50					<b>77 837 620</b> <small>NEW</small>	(1)	
<b>PL</b>	St/A	43,980	47,628	17,75	1,808	STD							
↓		43,960	47,610			0,25							
						0,50							
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
<b>HL</b>	St/A	48,011	51,943	19,50	1,950	STD				5	<b>77 839 600</b> <small>NEW</small>	(2)	
		48,000	51,935			0,25					<b>77 839 610</b> <small>NEW</small>	(2)	
						0,50					<b>77 839 620</b> <small>NEW</small>	(2)	
						0,75					<b>77 839 630</b> <small>NEW</small>	(2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
<b>11</b>		<b>83 Cyl. 4</b>		93 648 7..									
<b>XUD 9A</b>		01.1995 → 03.1998		D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88,00 mm	(1)	
(1)		For engines with cam driven vacuum pump.											
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,708	20,05	1,830	STD				4	<b>77 097 608</b>		
		49,984	53,695			0,30					<b>77 097 618</b>		
						0,50					<b>77 097 628</b>		
						0,80					<b>77 097 638</b>		
<b>HL</b>	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD				5	<b>77 098 608</b>		
		59,981	63,731			0,30					<b>77 098 618</b>		
						0,50					<b>77 098 628</b>		
						0,80					<b>77 098 638</b>		
<b>AS</b>	St/B	67,300	83,300		2,330	STD				4	<b>78 863 608</b>		
		67,050	83,050			0,10					<b>78 863 618</b>		
<b>12</b>		<b>83 Cyl. 4</b>		94 786 7..									
<b>XUD 9SE</b>		04.1998 →		D (A)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	50,000	53,708	19,80	1,829	STD				4	<b>77 773 600</b>		
		49,984	53,695			0,30					<b>77 773 610</b>		
						0,5					<b>77 773 620</b>		
<b>HL</b>	St/A	60,000	63,750	20,29	1,845	STD				5	<b>77 098 608</b>		
		59,981	63,731			0,30					<b>77 098 618</b>		
						0,50					<b>77 098 628</b>		
						0,80					<b>77 098 638</b>		
<b>13</b>		<b>86 Cyl. 4</b>											
<b>RF (52 kW)</b>		12.1994 → 03.1998		D (A)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,9:1	86,00 mm		
<b>RF (64 kW)</b>		03.1995 →		D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	20,9:1	86,00 mm		
<b>HL</b>	St/A	59,955	64,019	18,53	2,010	STD				4	<b>MS-2007A</b>		
1,2,4,5			64,000			0,25							
						0,50							
						0,75							
<b>HL</b>	St/A	59,955	64,019	21,13	2,010	STD				1			
3			64,000			0,25							
						0,50							
						0,75							
<b>AS</b>	St/A	69,250	84,400		2,050	STD				4	<b>TW-2007A</b>		

**S**



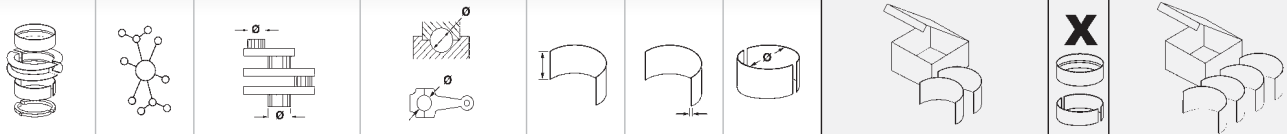
										
		Cyl.		X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	3
XW 7	B	4		72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	1
3 G 2	B	4		76,7 x 70	1294	2	9,6:1	55	75	2
7 CV	D (AN)	4		83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	3



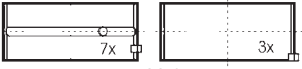




		Pos			Pos
1100 Special	1972 → 1977	3 G 2 B 2			
Horizon 1.9 D	07.1982 → 06.1986	XUD 9 (47 kW) D 3			
Samba 1.1	01.1981 → 06.1986	XW 7 B 1			
Solara 1.9 D	1982 → 1986	7 CV D 3			




T









<b>1</b>  <b>72 Cyl. 4</b> 90 052 6..										
<b>XW 7</b> 01.1981 → 06.1986 B 4 1124 cm <sup>3</sup> 2V 36 kW (49 PS) 9,7:1 69,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,655	19,75	1,822	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 088 608</b> <b>77 088 618</b> <b>77 088 628</b> <b>77 088 638</b>	
 77 088 6..										
<b>HL</b>	St/A	49,681 49,665	53,674 53,655	17,29	1,983	0,30		5	<b>77 122 618</b>	
 77 122 6..										
<b>AS</b>	St/B	55,500 55,250	71,700 71,450		2,350	STD 0,10		2	<b>78 853 608</b> (1) <b>78 853 618</b> (1)	
(1)	04.1981 →									
<b>2</b>  <b>76,7 Cyl. 4</b>										
<b>3 G 2</b> 1972 → 1977 B 4 1294 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,6:1 70,00 mm										
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD 0,05		2	<b>78 860 608</b> (1) <b>78 860 618</b> (1)	
(1)	Mit / with / avec / con / c HL 77 124 6..									
<b>AS</b>	St/B	71,450 71,200	88,090 87,840		2,850	STD		2	<b>78 866 608</b> (2)	
(2)	Satz besteht aus 2 Anlaufscheibenhälften mit außermittigen Haltenocken. Mit HL 77 125 6.. Contains 2 halves with off-set tab-half. With HL 77 125 6.. Jeu comprend 2 demi-rondelles de butée avec ergot non central. Avec HL 77 125 6.. Juego contiene 2 medios anillos laterales con retenedor exterior. Con HL 77 125 6.. Набор состоит из 2-х половин регулировочной шайбы со смещенным от центра кулачком-держателем. C HL 77, 125 6...									
<b>3</b>  <b>83 Cyl. 4</b> 93 648 7..										
<b>XUD 9 (47 kW)</b> 07.1982 → 06.1986 D (AN) 4 1905 cm <sup>3</sup> 2V 47-52 kW (64-71 PS) 23,5:1 88,00 mm (1)										
<b>7 CV</b> 1982 → 1986 D (AN) 4 1905 cm <sup>3</sup> 2V 48 kW (65 PS) 23,5:1 88,00 mm										
(1)	For engines with cam driven vacuum pump.									
<b>PL</b>	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,05	1,830	STD 0,30 0,50 0,80		4	<b>77 097 608</b> <b>77 097 618</b> <b>77 097 628</b> <b>77 097 638</b>	
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80		5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>	
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10		4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>	



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 6 L 413	D (AN) 6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	5
F 8 L 413	D (AN) 8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	2
F 8 L 413 F	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	6
F 10 L 413	D (AN) 10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	3
F 12 L 413	D (AN) 12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	4



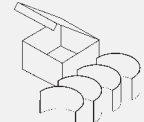
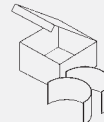
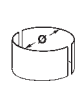
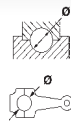
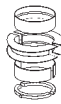
		Pos			Pos
150	1978 →	F 6 L 413 F D			5
260	1984 →	F 8 L 413 F D			6
Bus 3500	1968 →	F 8 L 413 D			2
Bus 3500	1968 →	F 10 L 413 D			3
Bus 3500	1968 →	F 12 L 413 D			4
Bus 3500	08.1968 →	F 6 L 413 D			1

T



<b>1</b>									
<b>120 Cyl. 6</b> 92 334 8..									
<b>F 6 L 413</b> 08.1968 → D (AN) 6 8478 cm <sup>3</sup> 2V 69-130 kW (94-176 PS) 18:1 125,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>	6	<b>87 486 600</b> <b>87 486 610</b> <b>87 486 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 338 600</b> <b>78 338 610</b> <b>78 338 620</b> <b>78 338 630</b>	(1) (1) (1) (1)	3 <b>87 692 600</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 366 600</b> <b>78 366 610</b> <b>78 366 620</b> <b>78 366 630</b>	(1) (1) (1) (1)	1
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
(1)	Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →								
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	<b>87 319 600</b>
<b>2</b>									
<b>120 Cyl. 8</b> 92 334 8..									
<b>F 8 L 413</b> 1968 → D (AN) 8 11310 cm <sup>3</sup> 2V 118-171 kW (160-232 PS) 18:1 125,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>	8	<b>87 485 600</b> <b>87 485 610</b> <b>87 485 620</b> <b>87 485 630</b> <b>87 485 640</b>
<b>HL</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 338 600</b> <b>78 338 610</b> <b>78 338 620</b> <b>78 338 630</b>	(1) (1) (1) (1)	4 <b>87 691 600</b> <b>87 691 610</b> <b>87 691 620</b> <b>87 691 630</b>
<b>PASS-L</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 366 600</b> <b>78 366 610</b> <b>78 366 620</b> <b>78 366 630</b>	(1) (1) (1) (1)	1
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
(1)	Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →								
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	<b>87 318 600</b>

T

**TAM****3****120 Cyl. 10**

92 334 8..

**F 10 L 413** 1968 → D (AN) 10 14140 cm<sup>3</sup> 2V 167-224 kW (227-305 PS) 18:1 125,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>	10	
<b>HL</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 338 600</b> <b>78 338 610</b> <b>78 338 620</b> <b>78 338 630</b>	(1) (1) (1) (1)	5
(1)	Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →								
<b>PASS-L</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 366 600</b> <b>78 366 610</b> <b>78 366 620</b> <b>78 366 630</b>	(2) (2) (2) (2)	1
	STD	41,000 - 41,062							
	0,25	41,250 - 41,312							
	0,50	41,500 - 41,562							
	0,75	41,750 - 41,812							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →								
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		10	<b>87 317 600</b>

**4****120 Cyl. 12**

92 334 8..

**F 12 L 413** 1968 → D (AN) 12 16960 cm<sup>3</sup> 2V 138-250 kW (188-340 PS) 18:1 125,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>	12	
<b>HL</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 338 600</b> <b>78 338 610</b> <b>78 338 620</b> <b>78 338 630</b>	(1) (1) (1) (1)	6
(1)	Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →								
<b>PASS-L</b>	St/B/G	89,988 89,966	96,022 96,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 366 600</b> <b>78 366 610</b> <b>78 366 620</b> <b>78 366 630</b>	(2) (2) (2) (2)	1

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




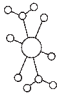









	STD 0,25 0,50 0,75	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317 Obere Hälfte mit Langloch. Upper half with slot. Demi-coussinet supérieur avec trou oblong. Medio superior con agujero oblongo. Верхняя половина с продольным отверстием. 02.1975 →									
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		12	<b>87 316 600</b>	

<b>5</b>		<b>125 Cyl. 6</b>	93 224 6..								
<b>F 6 L 413 F</b>		1978 →	D (AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW (141-256 PS)	18:1	130,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>	6	<b>87 486 600</b> <b>87 486 610</b> <b>87 486 620</b>		
<b>HL</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 650 600</b> <b>78 650 610</b> <b>78 650 620</b> <b>78 650 630</b> <b>78 650 640</b>	3	<b>87 441 600</b> <b>87 441 610</b> <b>87 441 620</b> <b>87 441 630</b> <b>87 441 640</b>		
<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 653 600</b> <b>78 653 610</b> <b>78 653 620</b> <b>78 653 630</b> <b>78 653 640</b>	1			
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	41,000 - 41,062 41,250 - 41,312 41,500 - 41,562 41,750 - 41,812 42,000 - 42,062							Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317		
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b> (1)	4			
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.										
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		6	<b>87 319 600</b>		

<b>6</b>		<b>125 Cyl. 8</b>	93 224 6..								
<b>F 8 L 413 F</b>		1984 →	D (AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW (200-255 PS)	18:1	130,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	74,990 74,971	80,019 80,000	27,80	2,475	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 609 600</b> <b>78 609 610</b> <b>78 609 620</b> <b>78 609 630</b> <b>78 609 640</b>	8	<b>87 485 600</b> <b>87 485 610</b> <b>87 485 620</b> <b>87 485 630</b> <b>87 485 640</b>		
<b>HL</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 650 600</b> <b>78 650 610</b> <b>78 650 620</b> <b>78 650 630</b> <b>78 650 640</b>	4	<b>87 440 600</b> <b>87 440 610</b> <b>87 440 620</b> <b>87 440 630</b> <b>87 440 640</b>		




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







									
<b>PASS-L</b>	St/B/G	94,988 94,966	101,022 101,000	40,82	2,970	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 653 600</b> <b>78 653 610</b> <b>78 653 620</b> <b>78 653 630</b> <b>78 653 640</b>	1	
	STD	41,000 - 41,062 0,25 41,250 - 41,312 0,50 41,500 - 41,562 0,75 41,750 - 41,812 1,00 42,000 - 42,062							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,175 - 0,317								
<b>HL</b>	St/B/G1	94,988 94,966	101,022 101,000	29,00	2,970	STD	<b>78 695 600</b>	(1)	5
(1)	Für Motoren mit Anlaufscheiben. For engines with thrust washers. Pour moteurs avec rondelles de guidage. Para motores con arandelas de empuje. Для двигателей с регулировочными шайбами.								
<b>PL-B</b>	St/B	45,000 44,995	48,016 48,000	39,60	1,479	STD		8	<b>87 318 600</b>



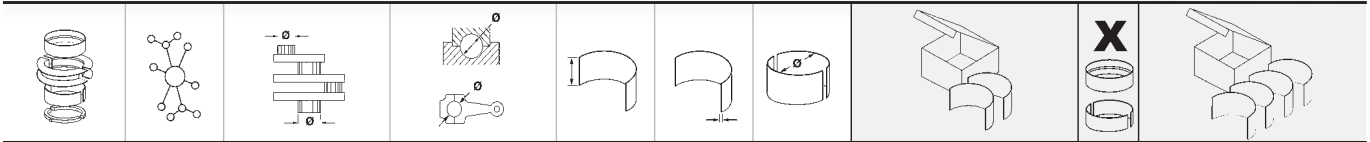


		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio			
							ε			
T - 613		B 8		85 x 77	3498	2		121	165	1
T 2 - 928		D (AN) 8		120 x 140	12667	2		156	212	2
T 3 - 928		D (AN) 8		120 x 140	12667	2		166	226	2
T 3 - 929		D (AN) 10		120 x 140	15825	2		208	283	3
T 3 - 930		D (AN) 12		120 x 140	18990	2	16,5:1	250	340	4



		Pos			Pos
138	T 2 - 928	D			
148	T 2 - 928	D			
613	T - 613	B			
815	06.1982 → T 3 - 928	D			
815	06.1982 → T 3 - 929	D			
815	06.1982 → T 3 - 930	D			

T



<b>1</b> <b>85 Cyl. 8</b>										
<b>T - 613</b>			<b>B</b>	<b>8</b>	<b>3498 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>121 kW</b>	<b>(165 PS)</b>	<b>77,00 mm</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD 0,25 0,50 0,75		8	<b>77 310 600</b> <b>77 310 610</b> <b>77 310 620</b> <b>77 310 630</b>	
<b>AS</b>	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	<b>78 957 600</b>	




<b>2</b> <b>120 Cyl. 8</b>										
<b>T 2 - 928</b>			<b>D (AN)</b>	<b>8</b>	<b>12667 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>156 kW</b>	<b>(212 PS)</b>	<b>140,00 mm</b>	
<b>T 3 - 928</b>		06.1982 →	<b>D (AN)</b>	<b>8</b>	<b>12667 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>166 kW</b>	<b>(226 PS)</b>	<b>140,00 mm</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD 0,25 0,50 0,75		8	<b>77 310 600</b> <b>77 310 610</b> <b>77 310 620</b> <b>77 310 630</b>	
<b>AS</b>	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	<b>78 957 600</b>	

<b>3</b> <b>120 Cyl. 10</b>										
<b>T 3 - 929</b>		06.1982 →	<b>D (AN)</b>	<b>10</b>	<b>15825 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>208 kW</b>	<b>(283 PS)</b>	<b>140,00 mm</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD		10	<b>77 311 600</b>	
<b>AS</b>	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	<b>78 957 600</b>	


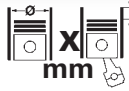

<b>4</b> <b>120 Cyl. 12</b>										
<b>T 3 - 930</b>		06.1982 →	<b>D (AN)</b>	<b>12</b>	<b>18990 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>250 kW</b>	<b>(340 PS)</b>	<b>16,5:1</b>	<b>140,00 mm</b>
<b>PL</b>	St/B/G	84,950 84,923	90,022 90,000	28,50	2,500	STD		12	<b>77 312 600</b>	
<b>AS</b>	St/B	131,600 131,000	154,000 153,400		3,000	STD		4	<b>78 957 600</b>	

	<b>TEMA TERRA</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>528</b>
			<b>PERKINS</b> .....		<b>772</b>
			<b>SCANIA</b> .....		<b>894</b>









							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>						
B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	59-63	80-85	75	
DV4TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	7	
H	D (AN)	6	88 x 98	3576	2		66	90	56	
J	D (AN)	4	88 x 86	2336	2				54	
K	B	4	75 x 61	1077	2	9:1	44	60	9	
L	D (AN)	4	90 x 86	2188	2	21,5:1	47-53	64-72	60	
M	B	6	75 x 75	1988	2	8,7:1	82	110	14	
OM 314.910	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	80	
T	B	4	80 x 70	1407	2	8,5:1	63-70	86-95	21	
1A	B	4	77,5 x 77	1452	2	9:1	59	80	16	
1C	D (AN)	4	83 x 85	1839	2	22,5:1	43-48	58-65	32	
1CD-FTV (66 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	66	90	30	
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	30	
1C-L	D (AN)	4	83 x 85	1839	2	23:1	42-50	57-68	33	
1C-TL	D (A)	4	83 x 85	1839	2	22,5:1	54-59	73-80	34	
1DZ II	D (AN)	4	89 x 99,9	2486	2		40-44	54-60	59	
1E	B	4	70,5 x 64	999	3	9:1	40	54	2	
1HD	D (AN)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	99	135	72	
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	72	
1HZ	D (AN)	6	94 x 100	4164	2	22,7:1	96-99	130-135	72	
1KD-FTV	D (LA)	4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	79	
1KZ-T	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	92	125	79	
1KZ-TE	D (A)	4	96 x 103	2982	2	21,2:1	97	130	79	
1MZ-FE (124 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	4	10,5:1	124-142	168-193	52	
1MZ-FE (156 kW)	B	6	87,5 x 83	2995	2	10,5:1	156	210	52	
1N	D (AN)	4	74 x 84,5	1453	2	22:1	40	54	8	
1ND-TV (53 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	53-55	72-75	6	
1ND-TV (66 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	16,5:1	66	90	6	
1NZ-FE	B	4	75 x 84,7	1497	4	10,5:1	77-81	105-110	12	
1NZ-FXE	B	4	75 x 84,7	1497	4	13:1	43-57	58-77	12	
1PZ	D (AN)	5	94 x 100	3470	2	22,7:1	85	115	71	
1S-iLU	B	4	80,5 x 90	1832	2	9:1	66	90	25	
1SZ-FE	B	4	69 x 66,7	998	4	10:1	48-51	65-70	1	
1UZ	B	8	87,5 x 82,5	3969	2				53	
1UZ-FE (191 kW)	B	8	87,5 x 82,5	3969	4	10:1	191	260	53	
1Z	D (AN)	4	96 x 102	2953	2				78	
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	20	
10R	B	4	86 x 80	1858	2	9:1	83	113	41	
11B	D (AN)	4	95 x 105	2977	2	21:1	60	82	76	
12H-T	D (A)	6	91 x 102	3980	2	18,6:1	99-100	135-136	63	
12R	B	4	80,5 x 78	1587	2	8,5:1	46-49	63-67	23	
12T	B	4	85 x 70	1588	2	9:1	66	90	39	
13B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1	66	90	84	
13B-T	B (LA)	4	102 x 105	3431	2	17,6:1	88-91	120-124	82	
13T	B	4	85 x 78	1770	2	8,6:1	70	95	39	
14B	D (AN)	4	102 x 112	3661	2	20,5:1	75	102	85	
14B-T	D (A)	4	102 x 112	3661	2		103	140	85	
16R	B	4	88,5 x 73,5	1808	2	8,5:1	77-81	105-110	58	
18R	B	4	88,5 x 80	1968	2	8,5:1	62-66	84-90	58	
19R	B	4	88,5 x 80	1968	2	8,5:1	81	110	58	
2A	B	4	75 x 71,4	1296	2	9,3:1	48	65	10	
2B	D (AN)	4	98 x 105	3168	2	22:1	72	98	81	
2C	D (AN)	4	86 x 85	1974	2	23:1	53-54	72-73	45	
2C-T	D (LA)	4	86 x 85	1974	2	23:1	61-67	83-91	46	
2C-TE	D (LA)	4	86 x 85	1975	2	23:1	66	90	48	
2E	B	4	73 x 77,4	1296	3	9,5:1	53-55	72-75	5	
2H	D (AN)	6	91 x 102	3980	2	20,7:1	76-85	103-115	62	
2J	D (AN)	4	88 x 102	2481	2	21:1	49	67	55	
2J-T	D (A)	4	88 x 102	2481	2				55	
2K	B	4	72 x 61	993	2	8,5:1	33	45	3	
2KD-FTV-DCR	D (LA)	4	92 x 93,8	2494	4	18,5:1	65	88	69	
2KD-FTV-HDCR	D (LA)	4	92 x 93,8	2494	4	18,5:1	75	102	69	
2L	D (AN)	4	92 x 92	2466	2	22,3:1	53-62	72-85	65	
2L-II	D (AN)	4	92 x 92	2446	2	22:1	62	84	67	
2L-T	D (A)	4	92 x 92	2446	2	20:1	62-71	85-96	66	
2L-T II	D (A)	4	92 x 92	2446	2	22:1	66-71	90-97	68	
2L-TE	D (A)	4	92 x 92	2446	2	21/22:1	66-71	90-97	68	
2M	B	6	75 x 85	2253	2	8,8:1	85	115	13	
2NZ-FE	B	4	75 x 73,5	1299	4	10,5:1	64-66	87-90	12	



					Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
2R	B	4	78 x 78	1490	2	8:1	51	70	18			
2RZ-FE	B	4	95 x 86	2438	4	9,5:1	106	142	73			
2S	B	4	84 x 90	1995	2	8,7			37			
2T	B	4	85 x 70	1588	2	9,4:1	54-63	73-86	39			
2T-G	B	4	85 x 70	1588	2	9,8:1	55-63	75-86	38			
2Y	B	4	86 x 78	1812	2	8,8:1	57-65	79-88	42			
20R	B	4	88,5 x 89	2189	2	8,4:1	72	97	57			
21R-U	B	4	84 x 89	1978	2	8,5:1	74-77	101-105	36			
22R	B	4	92 x 89	2366	2	9:1	77-82	105-111	64			
3A	B	4	77,5 x 77	1452	2	9:1	52	71	17			
3B	D (AN)	4	102 x 105	3431	2	20:1	66-72	90-98	83			
3C-TE	D (LA)	4	86 x 94	2184	2	22,6:1	94	128	47			
3E	B	4	73 x 87	1456	3	9,3:1	58-65	79-87	4			
3K	B	4	75 x 66	1166	2	9:1	40	54	9			
3K-B	B	4	75 x 66	1166	2	10:1	40-44	54-60	9			
3K-D	B	4	75 x 66	1166	2	10:1	48-50	65-68	9			
3L	D (AN)	4	96 x 96	2779	2	22,2:1	67	91	77			
3M	B	6	75 x 75	1988	2	8,8:1	92-95	125	13			
3P	B	4	76,6 x 73	1345	2				15			
3RZ-FE	B	4	95 x 95	2694	4	9,5:1	97-112	132-152	74			
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	43			
3S-FE (94 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,5:1	85-96	116-131	43			
3S-GE (115 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	10,3:1	115-132	156-180	44			
3S-GELU (118 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,2:1	118	160	43			
3S-GTE (136 kW)	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,5:1	136-142	185-193	44			
3T	B	4	85 x 78	1770	2	9:1	63	86	39			
3T-GEU	B (A)	4	85 x 78	1770	2	7,8:1	118	160	40			
3VZ-FE (105 kW)	B	6	87,5 x 82	2958	2	9:1	105-112	143-152	51			
3Y	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	42			
4A-F	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	67	91	28			
4A-FE (70 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	70-84	95-114	28			
4A-FE (84 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	84	114	28			
4A-GE (85 kW)	B	4	81 x 77	1587	2	9,4:1	85-88	116-120	29			
4A-GE (92 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	10,3:1	92-103	125-140	28			
4K	B	4	75 x 73	1290	2	9:1	44-48	60-65	11			
4M-E	B	6	80 x 85	2563	2	8,5:1	83	113	22			
4P	B	4	76,6 x 81	1493	2				15			
4R	B	4	80,5 x 78	1587	2	9,2:1	66	90	23			
4S	B	4	82,5 x 86	1998	2				31			
4T-G	B	4	85 x 78	1770	2				40			
4Y	B	4	91 x 86	2237	2	9:1	65-75	88-102	61			
5A-FE	B	4	78,7 x 77	1498	4	9,5:1	70	95	19			
5K	B	4	80,5 x 73	1496	2	9,3:1	46-51	63-69	26			
5M	B	6	83 x 85	2759	2	9,2:1	86	116	35			
5M-GE	B	6	83 x 85	2759	2	9,2:1	116-129	158-175	35			
5P	B	4	93 x 102	2772	2				70			
5S	B	4	87 x 91	2164	2		100	136	49			
5S-FE (100 kW)	B	4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	50			
6M-GE	B	6	83 x 91	2954	2	9,2:1	140	190	35			
6R	B	4	86 x 73,5	1707	2	8,5:1	70	95	41			
7A-FE	B	4	81 x 85,5	1762	4	9,5:1	78-89	105-120	27			
7K	B	4	80,5 x 87,5	1781	2	9:1	57	76	24			
7M-GE	B	6	83 x 91	2954	4	9,1:1	142-152	193-204	35			
7R	B	4	86 x 68,5	1591	2	8,5:1	63	85	41			
8R	B	4	86 x 80	1858	2	10:1	91	124	41			

T









 		Pos	 		Pos		
Allion 1.5i 16V	01.2002 →	1NZ-FE B	12	Carina E 2.0 TD	08.1997 → 10.1997	2C-TE D	48
Allion 1.8i 16V	05.2002 → 2006	1ZZ-FE B	20	Celica 1.6	1970 → 01.1970	7R B	41
Alphard 3.0i 24V	2002 → 2007	1MZ-FE (156 kW) B	52	Celica 1.6	1970 → 1982	2T B	39
Aristo 4.0i 32V	1992 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53	Celica 1.6	1970 → 02.1982	2T-G B	38
Auris 1.4 D-4D	02.2007 →	1ND-TV (66 kW) D	6	Celica 1.6	1976 → 1983	12T B	39
Auris 1.5i 16V	02.2007 →	1NZ-FE B	12	Celica 1.6 16V	12.1987 → 01.1992	4A-F B	28
Avalon 3.0i 24V	09.1994 → 2004	1MZ-FE (124 kW) B	52	Celica 1.6i 16V	10.1989 → 10.1993	4A-FE (70 kW) B	28
Avalon 3.0i 24V	01.2001 → 06.2005	1MZ-FE (156 kW) B	52	Celica 1.7	1969 → 07.1973	6R B	41
Avanza 1.5i 16V	2003 →	1NZ-FE B	12	Celica 1.8i 16V	11.1993 → 08.1999	7A-FE B	27
Avensis I 1.6i 16V	10.1997 → 07.2000	4A-FE (70 kW) B	28	Celica 1.8i 16V	11.1999 → 11.2004	1ZZ-FE B	20
Avensis I 1.8i 16V	10.1997 → 07.2000	7A-FE B	27	Celica 1.9	1970 → 1977	8R B	41
Avensis I 1.8i 16V	08.2000 → 03.2003	1ZZ-FE B	20	Celica 2.0	04.1973 → 07.1981	18R B	58
Avensis I 2.0i 16V	09.1997 → 10.2000	3S-FE (94 kW) B	43	Celica 2.0	08.1981 → 07.1985	21R-U B	36
Avensis I 2.0 D-4D	10.1997 → 07.2000	2C-TE D	48	Celica 2.0i 16V	01.1986 → 12.1989	3S-FE (89 kW) B	43
Avensis I 2.0 D-4D 16V	08.1999 → 01.2003	1CD-FTV (81 kW) D	30	Celica 2.0i 16V	08.1986 → 1994	3S-FE (94 kW) B	43
Avensis II 1.8i 16V	04.2003 → 12.2008	1ZZ-FE B	20	Celica 2.0i 16V	10.1989 → 10.1993	3S-GELU (118 kW) B	43
Avensis II 2.0 D-4D 16V	02.2003 → 12.2008	1CD-FTV (81 kW) D	30	Celica 2.0i 16V	02.1994 → 10.1999	3S-GE (115 kW) B	44
Avensis Verso 2.0 D-4D 16V	05.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	30	Celica 2.0i Turbo 16V	10.1987 → 08.1989	3S-GTE (136 kW) B	44
Aygo 1.4 D-4D	07.2005 →	DV4TD D	7	Celica 2.2	1970 → 1977	20R B	57
Bandeirante 3.7 D	1994 → 2001	14B D	85	Celica 2.2i 16V	11.1989 → 10.1999	5S-FE (100 kW) B	50
Bandeirante 3.8 D	1984 → 2001	OM 314.910 D	80	Celica 2.4	10.1983 → 1995	22R B	64
bB 1.3i 16V	2000 → 2005	2NZ-FE B	12	Celica Supra 2.8i	12.1981 → 12.1985	5M-GE B	35
bB 1.5i 16V	2000 → 2005	1NZ-FE B	12	Celsior 4.0i 32V	1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53
Belta 1.3i 16V	11.2005 →	2NZ-FE B	12	Chaser 1.8	1982 →	2Y B	42
Belta 1.5i 16V	2007 →	1NZ-FE B	12	Chaser 2.4 D	08.1988 →	2L D	65
Blade 1.5i 16V	02.2007 →	1NZ-FE B	12	Chaser 2.4 TD	08.1980 → 08.1988	2L-T D	66
Blizzard 2.2 D	03.1980 →	L D	60	Chaser 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II D	68
Blizzard 2.4 D	07.1984 →	2L D	65	Chaser 2.4 TD	08.1988 →	2L-TE D	68
Blizzard 2.4 TD	07.1984 → 08.1988	2L-T D	66	Chaser 3.0i 24V	08.1990 → 09.1992	7M-GE B	35
Blizzard 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II D	68	Coaster 2.7i 16V	09.1993 →	3RZ-FE B	74
Blizzard 2.4 TD	08.1988 →	2L-TE D	68	Coaster 3.0 D	1975 → 1984	B D	75
Caldina 1.8i 16V	1997 → 08.2002	7A-FE B	27	Coaster 3.4 D	05.1982 → 01.1993	3B D	83
Caldina 1.8i 16V	09.2002 → 2007	1ZZ-FE B	20	Coaster 3.7 D	01.1993 →	14B D	85
Caldina 2.0i 16V	1997 → 2002	3S-FE (94 kW) B	43	Coaster 4.0 D	10.1982 → 10.1984	2H D	62
Caldina 2.2 TD	1997 → 03.2002	3C-TE D	47	Coaster 4.0 TD	08.1987 → 01.1990	12H-T D	63
Camry 1.8	10.1986 → 08.1988	1S-iLU B	25	Coaster 4.2 D	01.1993 → 05.1997	1HZ D	72
Camry 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL D	34	Coaster 4.2 TD	01.1990 → 01.1993	1HD-T D	72
Camry 2.0i 16V	07.1984 →	3S-GELU (118 kW) B	43	Condor 1.8	06.2000 →	2Y B	42
Camry 2.0i 16V	12.1986 → 05.1991	3S-FE (89 kW) B	43	Conquest 1.3i 16V	10.1988 → 1998	2E B	5
Camry 2.0 D	05.1984 →	2C D	45	Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 08.1993	4A-FE (70 kW) B	28
Camry 2.0 TD	12.1986 → 05.1991	2C-T D	46	Conquest 1.6i 16V	09.1993 → 07.2005	4A-FE (84 kW) B	28
Camry 2.2i 16V	09.1991 → 11.2001	5S-FE (100 kW) B	50	Corolla I 1.1	05.1966 → 04.1970	K B	9
Camry 2.2 TD	07.1994 →	3C-TE D	47	Corolla I 1.2	10.1969 → 04.1970	3K-D B	9
Camry 3.0i 24V	08.1996 → 2004	1MZ-FE (124 kW) B	52	Corolla I 1.2	1969 → 1979	3K B	9
Camry 3.0i 24V	2005 → 2006	1MZ-FE (156 kW) B	52	Corolla II 1.2	05.1970 → 03.1974	3K-D B	9
Camry Solara 2.2i 16V	10.1998 → 2003	5S-FE (100 kW) B	50	Corolla II 1.2	10.1972 → 06.1977	3K-B B	9
Camry Solara 3.0i 24V	10.1998 → 2004	1MZ-FE (124 kW) B	52	Corolla II 1.4	05.1970 → 03.1974	T B	21
Carina I 1.6	09.1970 → 1985	2T B	39	Corolla III 1.2	04.1974 → 12.1980	3K-D B	9
Carina I 1.8	08.1980 → 09.1983	3T B	39	Corolla IV 1.3	09.1979 → 07.1987	4K B	11
Carina I 1.8 D	04.1982 → 09.1983	1C D	32	Corolla IV 1.6	09.1979 → 05.1983	2T B	39
Carina I 2.0	01.1974 → 1977	19R B	58	Corolla IV 1.6	09.1979 → 05.1983	2T-G B	38
Carina I 2.2	01.1974 → 1980	20R B	57	Corolla IV 1.8	1979 → 1982	13T B	39
Carina II 1.6 16V	12.1987 → 11.1989	4A-F B	28	Corolla V 1.3	08.1979 → 04.1987	4K B	11
Carina II 1.6i 16V	12.1987 → 02.1992	4A-FE (84 kW) B	28	Corolla V 1.8 D	05.1983 → 04.1987	1C-L D	33
Carina II 1.6i 16V	02.1992 → 1998	4A-FE (70 kW) B	28	Corolla VI 1.5 12V	05.1986 → 1994	3E B	4
Carina II 1.8i Turbo	10.1983 →	3T-GEU B	40	Corolla VI 1.5i 16V	08.1989 →	5A-FE B	19
Carina II 2.0i 16V	08.1985 → 04.1988	3S-GELU (118 kW) B	43	Corolla VI 1.6 16V	05.1987 → 04.1992	4A-F B	28
Carina II 2.0i 16V	12.1987 → 01.1992	3S-FE (94 kW) B	43	Corolla VI 1.6i	05.1987 → 05.1989	4A-GE (85 kW) B	29
Carina II 2.0i 16V	12.1987 → 04.1992	3S-FE (89 kW) B	43	Corolla VI 1.6i 16V	05.1987 → 04.1992	4A-FE (70 kW) B	28
Carina II 2.0 D	12.1987 → 01.1992	2C D	45	Corolla VI 1.6i 16V	08.1989 → 06.1993	4A-GE (92 kW) B	28
Carina II 2.0 TD	10.1994 → 10.1997	2C-T D	46	Corolla VI 1.8 D	05.1987 → 04.1992	1C D	32
Carina E 1.6i 16V	03.1992 → 01.1996	4A-FE (84 kW) B	28	Corolla VI 1.8i 16V	05.1987 → 1992	7A-FE B	27
Carina E 1.6i 16V	12.1992 → 10.1997	4A-FE (70 kW) B	28	Corolla VII 1.3 12V	07.1992 → 04.1995	2E B	5
Carina E 1.8i 16V	12.1992 → 10.1997	7A-FE B	27	Corolla VII 1.6i 16V	05.1992 → 04.1997	4A-FE (70 kW) B	28
Carina E 2.0i 16V	03.1992 → 09.1997	3S-FE (89 kW) B	43	Corolla VII 1.8i 16V	10.1992 → 05.1998	7A-FE B	27
Carina E 2.0i 16V	12.1992 → 09.1997	3S-GE (115 kW) B	44	Corolla VII 2.0 D	07.1992 → 04.1997	2C D	45
Carina E 2.0 D	03.1992 → 01.1996	2C D	45	Corolla VIII 1.3i 16V	08.2000 →	2NZ-FE B	12
Carina E 2.0 TD	01.1996 → 10.1997	2C-T D	46	Corolla VIII 1.6i 16V	04.1997 → 10.1999	4A-FE (70 kW) B	28
				Corolla VIII 2.0 D-4D 16V	09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	30









# INDEX

# TOYOTA

 			Pos	 			Pos
Corolla IX 1.4 D-4D	07.2004 → 01.2007	1ND-TV (66 kW) D	6	Dyna 2.2	08.1985 → 08.1987	4Y B	61
Corolla IX 1.8i 16V	10.2001 →	1ZZ-FE B	20	Dyna 2.4	09.1984 → 08.1987	22R B	64
Corolla IX 2.0 D-4D 16V	09.2000 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	30	Dyna 2.8	1972 → 11.1975	5P B	70
Corolla IX 2.0 D-4D 16V	10.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	30	Dyna 3.0 D	09.1984 → 08.1987	11B D	76
Corolla X 1.5i 16V	10.2006 →	1NZ-FE B	12	Dyna 3.4 D	1979 → 2002	3B D	83
Corolla Verso IX 1.8i 16V	03.2003 →	1ZZ-FE B	20	Dyna 3.4 D	09.1984 → 08.1987	13B D	84
Corolla Verso IX 2.0 D-4D 16V	10.2001 → 05.2004	1CD-FTV (66 kW) D	30	Dyna 3.4 TD	06.1986 → 01.1990	13B-T B	82
Corolla Verso IX 2.0 D-4D 16V	06.2003 → 2006	1CD-FTV (81 kW) D	30	Dyna 3.7 D	08.1988 → 10.1993	14B D	85
Corona 1.5	09.1964 → 1969	2R B	18	Dyna 100 1.8	08.1985 → 09.1995	2Y B	42
Corona 1.5 12V	12.1987 → 02.1992	3E B	4	Dyna 100 2.5 D	08.1985 → 05.1995	2L D	65
Corona 1.6	08.1973 → 01.1970	7R B	41	Dyna 150 2.0	08.1985 → 08.1988	3Y B	42
Corona 1.6	08.1973 → 04.1973	4R B	23	Dyna 150 2.5 D	08.1985 → 08.1988	2L D	65
Corona 1.6	08.1973 → 11.1975	12R B	23	Dyna 150 2.5 D	08.1985 → 08.1988	2L D	65
Corona 1.6 16V	08.1988 → 1990	4A-F B	28	Dyna 150 2.8 D	08.1988 → 05.1995	3L D	77
Corona 1.6i 16V	08.1988 → 02.1992	4A-FE (70 kW) B	28	Dyna 150 3.0 D-4D 24V		1KD-FTV D	79
Corona 1.6i 16V	02.1992 → 1998	4A-FE (84 kW) B	28	Dyna 200 2.2	08.1987 → 05.1995	4Y B	61
Corona 1.7	09.1970 → 04.1973	6R B	41	Dyna 200 2.4	08.1987 → 05.1995	22R B	64
Corona 1.8	08.1973 → 09.1975	16R B	58	Dyna 200 3.0 D	09.1994 → 05.1995	B D	75
Corona 1.8	01.1982 → 08.1985	3T B	39	Dyna 200 3.0 D	09.1994 → 05.1995	11B D	76
Corona 1.8	11.1983 → 12.1987	1S-iLU B	25	Dyna 200 3.4 D	08.1987 → 08.1988	13B D	84
Corona 1.8	12.1986 → 07.1999	2Y B	42	Dyna 200 3.7 TD	04.1990 → 05.1993	14B-T D	85
Corona 1.8i 16V	03.1992 → 01.1996	7A-FE B	27	Echo 1.5i 16V	08.1999 →	1NZ-FE B	12
Corona 1.8 D	12.1986 → 11.1991	1C D	32	Estima 3.0i 24V	2000 →	1MZ-FE (124 kW) B	52
Corona 1.9	1968 → 12.1971	8R B	41	FJ40 3.0 D	1974 → 1979	B D	75
Corona 1.9	02.1970 → 12.1971	10R B	41	FJ40 3.2 D	1979 → 1981	2B D	81
Corona 2.0	09.1974 → 08.1978	18R B	58	FJ40 3.4 D	08.1980 → 10.1984	3B D	83
Corona 2.0	1982 → 12.1986	2S B	37	FJ40 3.6 D	1972 → 08.1980	H D	56
Corona 2.0i 16V	08.1985 → 07.1986	3S-GELU (118 kW) B	43	FJ40 4.0 D	08.1980 → 01.1990	2H D	62
Corona 2.0i 16V	12.1987 → 02.1992	3S-FE (89 kW) B	43	Fortuner 2.5 D-4D 16V	2005 →	2KD-FTV-HDCR D	69
Corona 2.0i 16V	03.1992 → 01.1996	3S-FE (94 kW) B	43	Fortuner 3.0 D-4D 16V	2005 →	1KD-FTV D	79
Corona 2.0i Turbo 16V	10.1986 →	3S-GTE (136 kW) B	44	Gabelstapler/Forklift 1.4	1972 → 1979	3P B	15
Corona 2.0 D	10.1983 → 11.1987	2C D	45	Gabelstapler/Forklift 1.5	1975 → 1994	4P B	15
Corona 2.2 TD	06.1999 →	3C-TE D	47	Gabelstapler/Forklift 2.4	1965 → 1969	J D	54
Cressida 2.0	12.1976 → 07.1982	18R B	58	Gabelstapler/Forklift 2.5	1970 → 1982	2J D	55
Cressida 2.0	09.1980 → 08.1988	21R-U B	36	Gabelstapler/Forklift 2.5	1982 → 1986	2J-T D	55
Cressida 2.2 D	09.1980 → 07.1984	L D	60	Gabelstapler/Forklift 2.5	1990 →	1DZ II D	59
Cressida 2.4 D	08.1984 → 08.1996	2L D	65	Gabelstapler/Forklift 3.0	1990 →	1Z D	78
Cressida 2.4 TD	08.1984 → 08.1986	2L-T D	66	Gabelstapler/Forklift 3.6	1967 → 1968	H D	56
Cressida 2.6	12.1976 → 07.1982	4M-E B	22	Gabelstapler/Forklift 4.0	1976 → 10.1984	2H D	62
Cressida 2.8i	1981 → 08.1988	5M-GE B	35	Gaia 2.0i 16V	10.1998 →	3S-FE (94 kW) B	43
Cressida 3.0i 24V	1985 → 02.1993	7M-GE B	35	Gaia 2.2 TD	06.1999 →	3C-TE D	47
Cresta 1.8	1991 →	2Y B	42	HARRIER 3.0i 24V	03.1998 →	1MZ-FE (124 kW) B	52
Cresta 2.0	03.1980 →	21R-U B	36	HiAce 1.6	09.1972 → 07.1985	12R B	23
Cresta 2.4 D	03.1980 →	2L D	65	HiAce 1.8	02.1977 → 10.1982	16R B	58
Cresta 2.4 D	08.1988 →	2L-II D	67	HiAce 1.8	12.1982 → 08.1986	2Y B	42
Cresta 2.4 TD	03.1980 → 08.1988	2L-T D	66	HiAce 2.0	02.1977 → 10.1982	18R B	58
Cresta 2.4 TD	08.1988 → 08.1996	2L-T II D	68	HiAce 2.0	08.1986 → 08.1989	3Y B	42
Cresta 2.4 TD	1992 → 08.1996	2L-TE D	68	HiAce 2.2	08.1986 → 08.1989	4Y B	61
Cresta 2.8i	03.1980 →	5M-GE B	35	HiAce 2.2 D	11.1982 → 07.1985	L D	60
Cresta 3.0i 24V	03.1988 → 1992	7M-GE B	35	HiAce 2.4 D	01.1984 → 07.1995	2L D	65
Crown 2.0	08.1983 → 08.1987	3Y B	42	HiAce 2.4 D	08.1989 → 07.1995	2L-II D	67
Crown 2.0 D	1966 → 1971	3M B	13	HiAce 2.4 TD	08.1995 → 08.2001	2L-T II D	68
Crown 2.2 D	09.1979 → 07.1983	L D	60	HiAce 2.4 TD	08.1995 → 08.2001	2L-TE D	68
Crown 2.3	1966 → 1972	2M B	13	HiAce 2.4i 16V	08.1989 → 2004	2RZ-FE B	73
Crown 2.4 D	08.1983 →	2L D	65	HiAce 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-DRCR D	69
Crown 2.4 TD	08.1982 → 08.1986	2L-T D	66	HiAce 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-HDCR D	69
Crown 2.6	11.1976 → 08.1979	4M-E B	22	HiAce 2.7i 16V	04.1998 →	3RZ-FE B	74
Crown 2.8i	06.1979 → 1988	5M B	35	HiAce 2.8 D	08.1988 → 08.1995	3L D	77
Crown 2.8i	08.1983 → 09.1985	5M-GE B	35	HiAce 3.0 D	09.1977 →	B D	75
Crown 3.0i	11.1984 → 08.1987	6M-GE B	35	HiAce 3.0 D-4D 24V		1KD-FTV D	79
Crown 3.0i 24V	10.1987 →	7M-GE B	35	HiAce 3.0 TD		1KZ-TE D	79
Crown 4.0i 32V	08.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53	Highlander 3.0i 24V	01.2001 → 2003	1MZ-FE (124 kW) B	52
Curren 1.8i 16V	01.1994 → 1999	7A-FE B	27	Highlander 3.0i 24V	04.2001 → 2003	1MZ-FE (156 kW) B	52
Curren 2.0i 16V	01.1994 → 1998	3S-FE (94 kW) B	43				
Curren 2.0i 16V	01.1994 → 1998	3S-GE (115 kW) B	44				
Dyna 2.0	09.1984 → 08.1986	3Y B	42				





 		Pos	 		Pos		
HiLux 1.6	05.1972 → 07.1983	12R B	23	Mark II 2.0	01.1972 → 11.1976	18R B	58
HiLux 1.8	08.1988 → 10.1994	2Y B	42	Mark II 2.0	1984 →	21R-U B	36
HiLux 2.0	01.1979 → 07.1983	18R B	58	Mark II 2.4 D	1985 → 1994	2L D	65
HiLux 2.0	09.1983 → 08.1988	3Y B	42	Mark II 2.4 TD	1984 → 08.1988	2L-T D	66
HiLux 2.2	08.1988 → 08.1994	4Y B	61	Mark II 2.4 TD	08.1988 → 2000	2L-T II D	68
HiLux 2.2 D	08.1980 → 12.1987	L D	60	Mark II 2.4 TD	1992 → 2000	2L-TE D	68
HiLux 2.4i 16V	08.1997 → 2004	2RZ-FE B	73	Mark II 2.8i	1984 →	5M-GE B	35
HiLux 2.4 D	1978 → 11.1989	2L D	65	Mark II 3.0i 24V	10.1992 → 1992	7M-GE B	35
HiLux 2.4 D	08.1988 → 08.1997	2L-II D	67	Matrix 1.8i 16V	10.2002 →	1ZZ-FE B	20
HiLux 2.4 TD	08.1988 → 08.2001	2L-T II D	68	Model F 1.8	11.1982 → 01.1990	2Y B	42
HiLux 2.4 TD	08.1988 → 08.2001	2L-TE D	68	Model F 2.0	08.1984 → 01.1990	3Y B	42
HiLux 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-DCR D	69	Model F 2.0 D	05.1983 → 07.1988	2C D	45
HiLux 2.5 D-4D 16V	08.2001 →	2KD-FTV-HDCR D	69	Model F 2.2	1982 → 1990	4Y B	61
HiLux 2.7i 16V	04.1998 →	3RZ-FE B	74	MR2 1.8i 16V	2000 → 2005	1ZZ-FE B	20
HiLux 3.0i	08.1989 → 11.1995	3VZ-FE (105 kW) B	51	MR2 2.0i 16V	12.1989 → 09.1999	3S-FE (89 kW) B	43
HiLux 3.0 D	08.1993 → 11.1995	1KZ-T D	79	MR2 2.0i 16V	12.1989 → 09.1999	3S-GE (115 kW) B	44
HiLux 3.0 TD	07.2000 → 02.2002	1KZ-TE D	79	MR2 2.2i 16V	04.1989 → 09.1999	5S-FE (100 kW) B	50
HiLux 3.0 TCi 24V	08.2000 →	1KD-FTV D	79	Nadia 2.0i 16V	04.1998 → 08.2003	3S-FE (94 kW) B	43
HiLux 3.0 D-4D 24V		1KD-FTV D	79	Opa 1.8i 16V	2000 → 12.2005	1ZZ-FE B	20
Ipsum 2.0i 16V	1995 → 2002	3S-FE (94 kW) B	43	Picnic 2.0i 16V	12.1996 → 12.2001	3S-FE (89 kW) B	43
Ipsum 2.0 D-4D 16V	06.2001 →	1CD-FTV (81 kW) D	30	Picnic 2.2 TD	08.1998 → 12.2001	3C-TE D	47
Ipsum 2.2 TD	1995 → 2001	3C-TE D	47	Platz 1.3i 16V	10.1999 → 2005	2NZ-FE B	12
Isis 1.8i 16V	09.2004 →	1ZZ-FE B	20	Platz 1.5i 16V	10.1999 → 2005	1NZ-FE B	12
Ist 1.4 D-4D	2002 → 2007	1ND-TV (53 kW) D	6	Porte 1.3i 16V	07.2004 →	2NZ-FE B	12
Ist 1.4 D-4D	10.2008 →	1ND-TV (66 kW) D	6	Porte 1.5	07.2004 →	1NZ-FE B	12
Ist 1.5i 16V	2002 → 2007	1NZ-FE B	12	Prado 2.4	11.1984 → 03.1990	22R B	64
Kluger 3.0i 24V	04.2001 → 2003	1MZ-FE (156 kW) B	52	Prado 2.4 TD	11.1984 → 03.1990	2L-T D	66
Land Cruiser 2.4	11.1984 → 03.1990	22R B	64	Prado 2.4 TD	04.1990 → 1993	2L-TE D	68
Land Cruiser 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L D	65	Prado 2.4 D	11.1984 → 03.1990	2L D	65
Land Cruiser 2.4 TD	11.1984 → 03.1990	2L-T D	66	Prado 2.7i 16V	1993 → 07.2005	3RZ-FE B	74
Land Cruiser 2.4 TD	08.1988 →	2L-T II D	68	Prado 2.8 D	04.1990 → 09.2002	3L D	77
Land Cruiser 2.4 TD	04.1990 → 05.1996	2L-TE D	68	Prado 3.0 TD	05.1996 →	1KZ-TE D	79
Land Cruiser 2.7i 16V	10.1996 →	3RZ-FE B	74	Prado 3.0 D-4D 24V	07.2000 →	1KD-FTV D	79
Land Cruiser 2.8 D	05.1996 → 09.2002	3L D	77	Premio 1.5i 16V	12.2001 →	1NZ-FE B	12
Land Cruiser 3.0 D	08.1980 → 10.1984	B D	75	Premio 1.8i 16V	12.2001 →	1ZZ-FE B	20
Land Cruiser 3.0 D	05.1993 → 04.1996	1KZ-T D	79	Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001 → 2005	1CD-FTV (81 kW) D	30
Land Cruiser 3.0 TD	1993 →	1KZ-TE D	79	Previa 3.0i 24V	01.2000 → 2005	1MZ-FE (124 kW) B	52
Land Cruiser 3.0 D-4D	08.2000 →	1KD-FTV D	79	Prius 1.5i 16V	12.1997 → 12.2008	1NZ-FXE B	12
Land Cruiser 3.2 D	1979 → 1980	2B D	81	Probox 1.3i 16V	08.2002 →	2NZ-FE B	12
Land Cruiser 3.4 D	08.1980 → 10.1984	3B D	83	Probox 1.5i 16V	08.2002 →	1NZ-FE B	12
Land Cruiser 3.4 TD	11.1984 → 12.1989	13B-T B	82	Pronard 3.0i 16V	1995 → 2004	1MZ-FE (124 kW) B	52
Land Cruiser 3.5 D	01.1990 → 08.1992	1PZ D	71	Publica 1000	04.1969 → 08.1988	2K B	3
Land Cruiser 3.6 D	1969 → 08.1980	H D	56	Ractis 1.5i 16V	10.2005 →	1NZ-FE B	12
Land Cruiser 4.0 D	08.1980 → 01.1990	2H D	62	Raum 1.5i 16V	05.2003 →	1NZ-FE B	12
Land Cruiser 4.0 TD	10.1985 → 01.1990	12H-T D	63	RAV4 1.8i 16V	02.2001 → 02.2006	1ZZ-FE B	20
Land Cruiser 4.2 D	01.1990 → 08.1999	1HZ D	72	RAV4 2.0i 16V	04.1994 → 08.2000	3S-FE (89 kW) B	43
Land Cruiser 4.2 D	01.1998 →	1HD D	72	RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001 → 02.2006	1CD-FTV (81 kW) D	30
Land Cruiser 4.2 TD	01.1990 → 01.1998	1HD-T D	72	Scion xD 1.5i 16V	10.2008 →	1NZ-FE B	12
Lexus ES 300	1994 → 02.2003	1MZ-FE (124 kW) B	52	Sienna 3.0i 24V	12.1997 → 08.2000	1MZ-FE (124 kW) B	52
Lexus ES 300	1999 → 03.2006	1MZ-FE (156 kW) B	52	Sienna 3.0i 24V	2001 → 08.2000	1MZ-FE (156 kW) B	52
Lexus GS 400	12.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53	Sienta 1.5i 16V	09.2003 →	1NZ-FE B	12
Lexus LS 400	12.1989 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53	Soarer 2.8i	02.1981 → 12.1985	5M-GE B	35
Lexus RX 300	01.1998 → 07.1998	1MZ-FE (124 kW) B	52	Soarer 3.0i	02.1981 →	6M-GE B	35
Lexus RX 300	10.2000 → 05.2003	1MZ-FE (156 kW) B	52	Soarer 4.0i 32V	05.1991 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53
Lexus SC 400	04.1991 → 09.1994	1UZ-FE (191 kW) B	53	Solara 3.0i 24V	06.1998 → 2003	1MZ-FE (124 kW) B	52
LiteAce 1.3	10.1979 → 08.1985	4K B	11	Soluna 1.5i 16V	12.1996 →	5A-FE B	19
LiteAce 1.5	10.1985 → 05.1994	5K B	26	Spacio 1.5i 16V	10.2001 →	1NZ-FE B	12
LiteAce 1.8	03.1980 → 08.1990	7K B	24	Spacio 1.6i 16V	01.1997 → 2000	4A-FE (84 kW) B	28
LiteAce 1.8 D	10.1982 → 08.1988	1C D	32	Spacio 1.8i 16V	01.2001 →	1ZZ-FE B	20
LiteAce 2.0 D	08.1988 → 01.1995	2C D	45	Sprinter 1.2	04.1973 → 05.1978	3K B	9
Mark II 1.5	1968 → 1969	2R B	18	Sprinter 1.2	04.1973 → 05.1978	3K-B B	9
Mark II 1.6	08.1967 → 01.1970	7R B	41	Sprinter 1.3 12V	05.1987 →	2E B	5
Mark II 1.6	1969 → 1972	12R B	23	Sprinter 1.6	04.1973 → 12.1977	2T B	39
Mark II 1.7	1968 → 1973	6R B	41	Sprinter 1.6	08.1974 → 04.1979	2T-G B	38
Mark II 1.8	1984 → 1976	16R B	58	Sprinter 1.6 16V	05.1987 → 1990	4A-F B	28
Mark II 1.8	1991 →	2Y B	42	Sprinter 1.6i	05.1987 →	4A-GE (85 kW) B	29
Mark II 1.9	1968 → 1972	8R B	41	Sprinter 1.6i 16V	08.1989 →	4A-GE (92 kW) B	28
Mark II 2.0	01.1972 → 11.1976	M B	14	Sprinter 1.6i 16V	04.1991 → 1998	4A-FE (84 kW) B	28
				Sprinter 1.8i 16V	05.1987 → 05.1991	7A-FE B	27

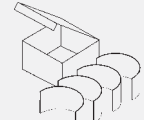
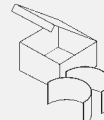
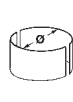
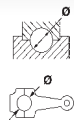


# INDEX

# TOYOTA

			Pos				Pos
Sprinter 1.8 D	05.1983 →	1C-L	D	<b>33</b>			
Sprinter 2.0 D	08.1989 →	2C	D	<b>45</b>			
Starlet 1.0	04.1969 → 02.1984	2K	B	<b>3</b>			
Starlet 1.0 12V	12.1989 → 01.1996	1E	B	<b>2</b>			
Starlet 1.2	1967 → 08.1982	3K-B	B	<b>9</b>			
Starlet 1.2	1967 → 08.1982	3K-D	B	<b>9</b>			
Starlet 1.3	08.1981 → 02.1984	4K	B	<b>11</b>			
Starlet 1.3 12V	12.1989 → 07.1999	2E	B	<b>5</b>			
Starlet 1.5 12V	08.1986 → 1994	3E	B	<b>4</b>			
Starlet 1.5 D	12.1986 → 01.1996	1N	D	<b>8</b>			
Succeed 1.5i 16V	08.2002 →	1NZ-FE	B	<b>12</b>			
Supra 3.0i 24V	05.1986 → 1993	7M-GE	B	<b>35</b>			
Tacoma 2.4i 16V	1995 → 2004	2RZ-FE	B	<b>73</b>			
Tacoma 2.7i 16V	1995 → 2004	3RZ-FE	B	<b>74</b>			
Tercel 1.3	01.1979 → 1986	2A	B	<b>10</b>			
Tercel 1.5	05.1978 → 05.1979	1A	B	<b>16</b>			
Tercel 1.5	1979 → 01.1988	3A	B	<b>17</b>			
Tercel 1.5 12V	08.1986 →	3E	B	<b>4</b>			
ToyoAce 1.6	09.1971 → 07.1985	12R	B	<b>23</b>			
ToyoAce 2.2 D	03.1979 → 08.1983	L	D	<b>60</b>			
ToyoAce 2.4 D	08.1983 → 07.1985	2L	D	<b>65</b>			
ToyoAce 3.0 D	1972 →	B	D	<b>75</b>			
Urban Cruiser 1.4 D-4D	04.2009 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>6</b>			
Urban Cruiser 1.5i 16V	04.2009 →	1NZ-FE	B	<b>12</b>			
Venture 1.8	11.1991 → 05.2000	2Y	B	<b>42</b>			
Venture 2.2	10.1994 → 05.2000	4Y	B	<b>61</b>			
Verso S 1.4 D-4D 16V	11.2010 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>6</b>			
Vios 1.3i 16V	2003 → 03.2007	2NZ-FE	B	<b>12</b>			
Vios 1.5i 16V	2000 →	1NZ-FE	B	<b>12</b>			
Vista 1.8	04.1982 → 07.1983	1S-iLU	B	<b>25</b>			
Vista 1.8i 16V	08.1998 → 07.2003	1ZZ-FE	B	<b>20</b>			
Vista 1.8 TD	08.1983 → 08.1985	1C-TL	D	<b>34</b>			
Vista 2.0i 16V	08.1985 → 12.1987	3S-GELU (118 kW)	B	<b>43</b>			
Vista 2.0i 16V	08.1986 → 1998	3S-FE (89 kW)	B	<b>43</b>			
Vista 2.0 TD	08.1990 → 1994	2C-T	D	<b>46</b>			
Vista 2.2 TD	07.1994 → 07.2003	3C-TE	D	<b>47</b>			
Vitz 1.0i 16V	10.1998 → 2005	1SZ-FE	B	<b>1</b>			
Vitz 1.3i 16V	11.1999 →	2NZ-FE	B	<b>12</b>			
Vitz 1.4 D-4D	11.1999 → 2005	1ND-TV (53 kW)	D	<b>6</b>			
Vitz 1.4 D-4D	2005 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>6</b>			
Vitz 1.5i 16V	11.1999 →	1NZ-FE	B	<b>12</b>			
Will 1.3i 16V	01.2000 →	2NZ-FE	B	<b>12</b>			
Will 1.5i 16V	2003 →	1NZ-FE	B	<b>12</b>			
Windom 2.0i 16V	09.1991 →	3S-FE (94 kW)	B	<b>43</b>			
Windom 2.0 TD	09.1991 →	2C-T	D	<b>46</b>			
Windom 3.0i 16V	1994 → 2003	1MZ-FE (124 kW)	B	<b>52</b>			
Wish 1.8i 16V	01.2003 →	1ZZ-FE	B	<b>20</b>			
Yaris I 1.0i 16V	01.1999 → 07.2005	1SZ-FE	B	<b>1</b>			
Yaris I 1.3i 16V	08.1999 → 12.2005	2NZ-FE	B	<b>12</b>			
Yaris I 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	<b>6</b>			
Yaris I 1.5i 16V	08.1999 → 12.2005	1NZ-FE	B	<b>12</b>			
Yaris II 1.4 D-4D	01.2006 →	1ND-TV (66 kW)	D	<b>6</b>			
Yaris Verso 1.3i 16V	08.1999 → 09.2005	2NZ-FE	B	<b>12</b>			
Yaris Verso 1.4 D-4D	08.2001 → 09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	<b>6</b>			
Yaris Verso 1.5i 16V	08.1999 → 09.2005	1NZ-FE	B	<b>12</b>			
4-Runner 2.0i	01.1990 → 11.1995	3Y	B	<b>42</b>			
4-Runner 2.4	08.1991 → 11.1995	22R	B	<b>64</b>			
4-Runner 2.4 TD	01.1990 → 11.1995	2L-TE	D	<b>68</b>			
4-Runner 2.7i 16V	11.1995 → 02.2002	3RZ-FE	B	<b>74</b>			
4-Runner 2.8 D	1990 → 1995	3L	D	<b>77</b>			
4-Runner 3.0i	08.1989 → 11.1995	3VZ-FE (105 kW)	B	<b>51</b>			
4-Runner 3.0 TD	08.1993 → 03.1996	1KZ-T	D	<b>79</b>			
4-Runner 3.0 TD	04.1996 → 2002	1KZ-TE	D	<b>79</b>			


T

**TOYOTA****1**  **69 Cyl. 4**

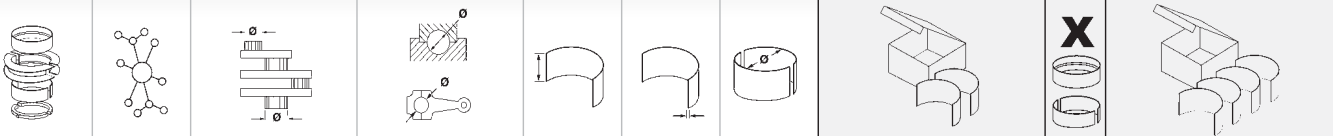
<b>1SZ-FE</b>		10.1998 → 07.2005	B	4	998 cm <sup>3</sup>	4V	48-51 kW	(65-70 PS)	10:1	66,70 mm
<b>PL</b>	St/A	35,000 34,990	38,016 38,000	13,00	1,497	STD 0,25			4	<b>CB-1450A</b>
<b>HL</b>	St/A	46,000 45,990	50,016 50,000	14,80	1,995	STD 0,25			5	<b>MS-1450A</b>
<b>AS</b>	St/A	52,250	63,000		1,990	STD			2	<b>TW-2510A</b>

**2**  **70,5 Cyl. 4**

<b>1E</b>		12.1989 → 01.1996	B	4	999 cm <sup>3</sup>	3V	40 kW	(54 PS)	9:1	64,00 mm
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,021 43,000	15,10	1,491	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1415A</b>
<b>HL</b>	St/A	47,000	51,036 51,022	16,00	2,000	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1415A</b>
<b>AS</b>	St/A	52,750	64,500		2,490	STD			4	<b>TW-1415A</b>

**3**  **72 Cyl. 4**

<b>2K</b>		04.1969 → 08.1988	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	61,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00			4	<b>CB-1056GP</b> (1)
(1)		→ 08.1982								
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25			4	<b>CB-1416A</b> (2)
(2)		08.1982 →								
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75			5	<b>MS-1056GP</b> (3)
(3)		→ 08.1982								
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1416A</b> (4)
(4)		08.1982 →								
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD			4	<b>TW-1056B</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD			1	<b>SH-1056B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD			1	
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD			4	<b>PB-1056J</b>



<b>4</b> <b>73 Cyl. 4</b>										
<b>3E</b>		05.1986 →	B	4	1456 cm <sup>3</sup>	3V	58-65 kW	(79-87 PS)	9,3:1	87,00 mm
<b>PL</b>	St/A	43,000	46,024 46,000	15,10	1,492	STD			4	<b>CB-1424A</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,040 54,018	16,00	2,000	STD			5	<b>MS-1424A</b>
<b>AS</b>	St/A	55,250	68,000		2,480	STD			4	<b>TW-1424A</b>
<b>5</b> <b>73 Cyl. 4</b>										
<b>2E</b>		05.1987 →	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	3V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,5:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,021 43,000	15,10	1,491	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>CB-1415A</b>
<b>HL</b>	St/A	47,000	51,036 51,022	16,00	2,000	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1415A</b>
<b>AS</b>	St/A	52,750	64,500		2,490	STD			4	<b>TW-1415A</b>
<b>6</b> <b>73 Cyl. 4</b> 40 293 6..., 40 294 6..										
<b>1ND-TV (53 kW)</b>		11.1999 → 2007	D (LA)	4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	18,5:1	81,50 mm
<b>1ND-TV (66 kW)</b>		07.2004 →	D (LA)	4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	81,50 mm
<b>AS</b>	St/A	54,250	70,000		1,486	STD			2	<b>TW-1457A</b>
<b>7</b> <b>73,7 Cyl. 4</b> 40 469 6..										
<b>DV4TD</b>		07.2005 →	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82,00 mm
<b>PL</b>	St/B/S SPUTTER	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			4	<b>77 872 600</b> (1) <b>77 872 610</b> (1) <b>77 872 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/A	44,991 44,975	48,671 48,665	17,00	1,820	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>8</b> <b>74 Cyl. 4</b>										
<b>1N</b>		12.1986 → 01.1996	D (AN)	4	1453 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	22:1	84,50 mm
<b>PL</b>	St/A	44,000	47,030 47,014	17,90	1,492	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1449A</b>
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,050 54,036	18,00	2,008	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1449A</b>
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD			4	<b>TW-1056B</b>
<b>9</b> <b>75 Cyl. 4</b>										
<b>K</b>		05.1966 → 04.1970	B	4	1077 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	61,00 mm
<b>3K</b>		1969 → 1979	B	4	1166 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	66,00 mm
<b>3K-B</b>		1967 → 08.1982	B	4	1166 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	10:1	66,00 mm
<b>3K-D</b>		1967 → 08.1982	B	4	1166 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	10:1	66,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00			4	<b>CB-1056GP</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице										

T



# TOYOTA

								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	<b>MS-1056GP</b>
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	<b>TW-1056B</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	<b>SH-1056B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	<b>PB-1056J</b>

## 10 75 Cyl. 4

<b>2A</b>		01.1979 → 1986	B	4	1296 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	71,40 mm
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD		4	<b>CB-1400A</b>	(1)
(1)		→ 07.1983								
<b>PL</b>	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1410GP</b>	(2)
(2)		07.1983 →								
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD		5	<b>MS-1400A</b>	(3)
(3)		→ 01.1983								
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1410A</b>	(4)
(4)		01.1983 →								
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	<b>TW-1400A</b>	

## 11 75 Cyl. 4

<b>4K</b>		08.1979 → 07.1987	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	9:1	73,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25 0,75 1,00		4	<b>CB-1056GP</b>	(1)
(1)		→ 08.1982								
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	<b>CB-1416A</b>	(2)
(2)		08.1982 →								
<b>HL</b>	St/B/G	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,75		5	<b>MS-1056GP</b>	(3)
(3)		→ 08.1982								
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1416A</b>	(4)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
(4)	08.1982 →								
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	<b>TW-1056B</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	<b>SH-1056B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	<b>PB-1056J</b>

<b>12</b>		<b>75 Cyl. 4</b>							
<b>1NZ-FE</b>	08.1999 →	B	4	1497 cm <sup>3</sup>	4V	77-81 kW	(105-110 PS)	10,5:1	84,70 mm
<b>1NZ-FXE</b>	12.1997 → 12.2008	B	4	1497 cm <sup>3</sup>	4V	43-57 kW	(58-77 PS)	13:1	84,70 mm
<b>2NZ-FE</b>	08.1999 →	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	4V	64-66 kW	(87-90 PS)	10,5:1	73,50 mm
<b>PL</b>	St/A	40,000 39,990	43,016 43,000	13,50	1,494	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1456A</b>
<b>HL</b>	St/A	46,000 45,990	50,019 50,000	16,00	1,995	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1456A</b>
<b>AS</b>	St/A	54,250	70,000		1,486	STD		2	<b>TW-1457A</b>

<b>13</b>		<b>75 Cyl. 6</b>							
<b>2M</b>	1966 → 1972	B	6	2253 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	8,8:1	85,00 mm
<b>3M</b>	1966 → 1971	B	6	1988 cm <sup>3</sup>	2V	92-95 kW	(125 PS)	8,8:1	75,00 mm
<b>AS</b>	St/W	66,250	80,000		2,975	STD		4	<b>TW-1006B</b>

<b>14</b>		<b>75 Cyl. 6</b>							
<b>M</b>	01.1972 → 11.1976	B	6	1988 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(110 PS)	8,7:1	75,00 mm
<b>HL</b> 1	St/B/G	60,000	64,046 64,022	25,13	1,998	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1414GP</b> (1)
<b>HL</b> 2-7	St/B/G	60,000	64,046 64,022	22,13	1,998	STD 0,25 0,50		6	
(1)	09.1987 →								
<b>AS</b>	St/W	66,250	80,000		2,975	STD		4	<b>TW-1006B</b>

<b>15</b>		<b>76,6 Cyl. 4</b>							
<b>3P</b>	1972 → 1979	B	4	1345 cm <sup>3</sup>	2V				73,00 mm
<b>4P</b>	1975 → 1994	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V				81,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,000	50,043 50,025	23,00	1,504	STD 0,25		4	<b>CB-1062GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	52,000	56,047 56,023	29,00	2,004	STD 0,25 0,50		3	<b>MS-1062GP</b>
<b>AS</b>	St/W	57,000	69,500		2,480	STD		2	<b>TW-1005B</b>



<b>16</b>		<b>77,5 Cyl. 4</b>								<b>X</b>	
<b>1A</b>		05.1978 → 05.1979	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9:1	77,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD			4	<b>CB-1400A</b>	
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD			5	<b>MS-1400A</b>	
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD			4	<b>TW-1400A</b>	
<b>17</b>		<b>77,5 Cyl. 4</b>									
<b>3A</b>		1979 → 01.1988	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD			4	<b>CB-1400A</b> (1)	
(1)		→ 07.1983									
<b>PL</b>	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1410GP</b> (2)	
(2)		10.1983 →									
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD			5	<b>MS-1400A</b> (3)	
(3)		→ 01.1983									
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>MS-1410A</b> (4)	
(4)		01.1983 →									
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD			4	<b>TW-1400A</b>	
<b>18</b>		<b>78 Cyl. 4</b>									
<b>2R</b>		09.1964 → 1969	B	4	1490 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	78,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,030 53,000	27,00	1,500	STD 0,25			4	<b>CB-1035A</b>	
<b>HL</b>	St/A	58,000	61,624 61,600	30,00	1,790	STD 0,25			1	<b>MS-1060A</b>	
1											
<b>HL</b>	St/A	58,000	61,624 61,600	34,00	1,790	STD 0,25			1		
2											
<b>HL</b>	St/A	58,000	61,624 61,600	40,00	1,790	STD 0,25			1		
3											
<b>NW-L</b>	St/W	46,470	50,025 50,000	28,00	1,760	STD			1	<b>SH-1060B</b>	
1											
<b>NW-L</b>	St/W	46,220	50,025 50,000	42,00	1,885	STD			1		
2											
<b>NW-L</b>	St/W	45,970	50,025 50,000	25,00	2,010	STD			1		
3											
<b>19</b>		<b>78,7 Cyl. 4</b>									
<b>5A-FE</b>		08.1989 →	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	77,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1410GP</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		<b>X</b>	5	<b>MS-1410A</b>
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD			4	<b>TW-1400A</b>
<b>20</b>		<b>79 Cyl. 4</b>	40 081 6..							
<b>1ZZ-FE</b>		08.1998 →	B	4	1794 cm <sup>3</sup>	4V	92-107 kW	(125-145 PS)	10,5:1	91,50 mm
<b>PL</b>	St/A	44,000	47,020 47,000	15,50	1,486	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1457A</b>
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,020 52,000	16,80	1,992	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1457A</b>
<b>AS</b>	St/A	54,250	70,000		1,486	STD			2	<b>TW-1457A</b>
<b>21</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	40 081 6..							
<b>T</b>		05.1970 → 03.1974	B	4	1407 cm <sup>3</sup>	2V	63-70 kW	(86-95 PS)	8,5:1	70,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD			4	<b>CB-1117GP</b>
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD			4	<b>TW-1117K</b> (1)
(1)		09.1971 →								
<b>NW-L</b> 1	St/W	46,475	50,030 50,000	18,00	1,745	STD			1	<b>SH-1104B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,745	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,495	STD			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	45,725	49,280 49,250	16,00	1,745	STD			1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	1,995	STD			1	
<b>22</b>		<b>80 Cyl. 6</b>	40 081 6..							
<b>4M-E</b>		11.1976 → 07.1982	B	6	2563 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	8,5:1	85,00 mm
<b>AS</b>	St/W	66,250	80,000		2,975	STD			4	<b>TW-1006B</b>
<b>23</b>		<b>80,5 Cyl. 4</b>	40 081 6..							
<b>12R</b>		1969 → 07.1985	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	46-49 kW	(63-67 PS)	8,5:1	78,00 mm
<b>4R</b>		08.1973 → 04.1973	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	78,00 mm
<b>PL</b>	St/A	50,000	53,030 53,000	27,00	1,500	STD 0,25			4	<b>CB-1035A</b>
<b>HL</b> 1	St/A	58,000	61,624 61,600	30,00	1,790	STD 0,25			1	<b>MS-1060A</b>
<b>HL</b> 2	St/A	58,000	61,624 61,600	34,00	1,790	STD 0,25			1	
<b>HL</b> 3	St/A	58,000	61,624 61,600	40,00	1,790	STD 0,25			1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	46,470	50,025 50,000	28,00	1,760	STD			1	<b>SH-1060B</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**TOYOTA**

								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,220	50,025 50,000	42,00	1,885	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	45,970	50,025 50,000	25,00	2,010	STD		1	

**24** **80,5 Cyl. 4**

<b>7K</b>		03.1980 → 08.1990 B		4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(76 PS)	9:1	87,50 mm
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1416A</b>	(1)
(1)		08.1982 →								
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	<b>TW-1056B</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	<b>SH-1056B</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1		
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	<b>PB-1056J</b>	

**25** **80,5 Cyl. 4**

<b>1S-iLU</b>		04.1982 → 08.1988 B		4	1832 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1404A</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1404A</b>	
<b>HL</b> 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1		
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	<b>TW-1117K</b>	

**26** **80,5 Cyl. 4**

<b>5K</b>		10.1985 → 05.1994 B		4	1496 cm <sup>3</sup>	2V	46-51 kW	(63-69 PS)	9,3:1	73,00 mm
<b>PL</b>	St/A	42,000	45,024 45,000	18,90	1,492	STD 0,25		4	<b>CB-1416A</b>	
<b>HL</b>	St/A	50,000	54,028 54,004	20,90	1,994	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1416A</b>	
<b>AS</b>	St/W	55,250	68,000		2,480	STD		4	<b>TW-1056B</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	43,225	48,025 48,000	17,90	2,375	STD		1	<b>SH-1056B</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	42,975	47,525 47,500	17,90	2,250	STD		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	42,725	47,025 47,000	17,90	2,125	STD		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b> 4	St/W	42,475	46,525 46,500	17,90	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	18,011	20,021 20,000	25,00	1,030	STD		4	<b>PB-1056J</b>

<b>27</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 061 6..						
<b>7A-FE</b>		05.1987 → 08.2002	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	4V	78-89 kW (105-120 PS)	9,5:1	85,50 mm
<b>PL</b>	St/A	48,000	51,020 51,000	17,00	1,490	STD 0,25		4	<b>CB-1451A</b>
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1410A</b>
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	<b>TW-1400A</b>

<b>28</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 061 6..						
<b>4A-F</b>		05.1987 → 04.1992	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	67 kW (91 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>4A-FE (70 kW)</b>		05.1987 → 07.2000	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	70-84 kW (95-114 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>4A-FE (84 kW)</b>		12.1987 → 07.2005	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW (114 PS)	9,5:1	77,00 mm
<b>4A-GE (92 kW)</b>		08.1989 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	92-103 kW (125-140 PS)	10,3:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	40,000	43,020 43,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1410GP</b>
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1410A</b>
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	<b>TW-1400A</b>

<b>29</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	40 061 6..						
<b>4A-GE (85 kW)</b>		05.1987 →	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	2V	85-88 kW (116-120 PS)	9,4:1	77,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	42,000	45,024 45,000	17,10	1,490	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1425GP</b>
<b>HL</b>	St/A	48,000	52,040 52,020	19,90	2,004	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1410A</b>
<b>AS</b>	St/A	53,750	66,000		2,490	STD		4	<b>TW-1400A</b>

<b>30</b>		<b>82,2 Cyl. 4</b>	40 292 6..						
<b>1CD-FTV (66 kW)</b>		09.2000 → 05.2004	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW (90 PS)	18,6:1	94,00 mm
<b>1CD-FTV (81 kW)</b>		08.1999 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW (110-116 PS)	18,6:1	94,00 mm
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,019 61,000	22,00	1,990	STD 0,25		5	<b>MS-1448A</b>
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	<b>TW-1408A</b>

<b>31</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	40 292 6..						
<b>4S</b>		1987 → 1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V			86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1404A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1404A</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**TOYOTA**

<b>HL</b> 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		<b>X</b>	
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	<b>TW-1117K</b>

**32** **83 Cyl. 4**1C 04.1982 → 04.1992 D (AN) 4 1839 cm<sup>3</sup> 2V 43-48 kW (58-65 PS) 22,5:1 85,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1408A</b> (1)
(1)	→ 08.1985								
<b>PL</b>	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1421A</b> (2)
(2)	08.1985 → 08.1990								
<b>PL</b>	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1448A</b> (3)
(3)	09.1990 →								
	OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
<b>PL</b>	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1453A</b> (4)
(4)	09.1990 →								
	OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1408A</b> (5)
(5)	→ 08.1985								
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1421A</b> (6)
(6)	08.1985 → 07.1990								
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	<b>TW-1408A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	<b>PB-1421J</b> (7)
(7)	08.1985 →								

**33** **83 Cyl. 4**1C-L 05.1983 → D (AN) 4 1839 cm<sup>3</sup> 2V 42-50 kW (57-68 PS) 23:1 85,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1408A</b> (1)
(1)	→ 08.1985								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b>	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1421A</b>	(2)	
(2)	08.1985 →										
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1408A</b>	(3)	
(3)	→ 08.1985										
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1421A</b>	(4)	
(4)	08.1985 →										
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	<b>TW-1408A</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	<b>PB-1421J</b>	(5)	
(5)	08.1985 →										

**34** **83 Cyl. 4**

<b>1C-TL</b>	08.1983 → 08.1985 D (A) 4 1839 cm <sup>3</sup> 2V 54-59 kW (73-80 PS) 22,5:1 85,00 mm										
<b>PL</b>	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1408A</b>		
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1408A</b>		
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	<b>TW-1408A</b>		

**35** **83 Cyl. 6**

<b>5M</b>	06.1979 → 1988 B 6 2759 cm <sup>3</sup> 2V 86 kW (116 PS) 9,2:1 85,00 mm										
<b>5M-GE</b>	03.1980 → B 6 2759 cm <sup>3</sup> 2V 116-129 kW (158-175 PS) 9,2:1 85,00 mm										
<b>6M-GE</b>	02.1981 → B 6 2954 cm <sup>3</sup> 2V 140 kW (190 PS) 9,2:1 91,00 mm										
<b>7M-GE</b>	1985 → B 6 2954 cm <sup>3</sup> 4V 142-152 kW (193-204 PS) 9,1:1 91,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	52,000	55,045 55,015	20,00	1,497	STD 0,25		6	<b>CB-1414GP</b>	(1)	
(1)	<b>5M, 5M-GE:</b> 08.1984 →										
<b>HL</b> 1	St/B/G	60,000	64,046 64,022	25,13	1,998	STD 0,25 0,50		1	<b>MS-1414GP</b>	(2)	
<b>HL</b> 2-7	St/B/G	60,000	64,046 64,022	22,13	1,998	STD 0,25 0,50		6			
(2)	<b>5M, 5M-GE:</b> 08.1984 →										
<b>AS</b>	St/W	66,250	80,000		2,975	STD		4	<b>TW-1006B</b>		

**36** **84 Cyl. 4**

<b>21R-U</b>	03.1980 → B 4 1978 cm <sup>3</sup> 2V 74-77 kW (101-105 PS) 8,5:1 89,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1133GP</b>		
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	59,730	64,024 64,004	22,00	2,125	0,25 0,50		4	<b>MS-1133GP</b>	(1)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 3 (1)	St/B/G → 03.1982	59,730	64,024 64,004	24,00	2,125	0,25 0,50		1	
<b>HL</b> (2)	St/B/G 03.1982 →	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	<b>MS-1405GP</b> (2)
<b>AS</b> (3)	St/B → 08.1984	66,250	80,000		1,990	STD		4	<b>TW-1133K</b> (3)
<b>AS</b> (4)	St/A 08.1984 →	66,250	80,000		2,740	STD		4	<b>TW-1405A</b> (4)

**37** **84 Cyl. 4**2S 1982 → 12.1986 B 4 1995 cm<sup>3</sup> 2V 8,7 90,00 mm

<b>PL</b>	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1404A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1404A</b>
<b>HL</b> 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	<b>TW-1117K</b>

**38** **85 Cyl. 4**2T-G 1970 → 05.1983 B 4 1588 cm<sup>3</sup> 2V 55-63 kW (75-86 PS) 9,8:1 70,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD		4	<b>CB-1117GP</b>
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	<b>TW-1117K</b>

**39** **85 Cyl. 4**

<b>12T</b>	1976 → 1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	70,00 mm
<b>13T</b>	1979 → 1982	B	4	1770 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,6:1	78,00 mm
<b>2T</b>	1970 → 1985	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	54-63 kW	(73-86 PS)	9,4:1	70,00 mm
<b>3T</b>	08.1980 → 08.1985	B	4	1770 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9:1	78,00 mm

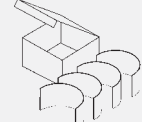
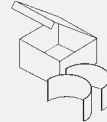
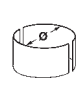
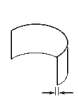
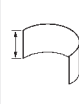
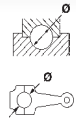
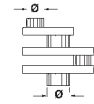
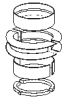
<b>PL</b> (1)	St/B/G	48,000	51,024 51,000	19,90	1,494	STD		4	<b>CB-1117GP</b> (1)
	12T: → 07.1982 13T: 08.1982 → 3T: → 09.1982								
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	<b>TW-1117K</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	46,475	50,030 50,000	18,00	1,745	STD		1	<b>SH-1104B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,745	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,495	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	45,725	49,280 49,250	16,00	1,745	STD		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	1,995	STD		1	



										<b>X</b>	
<b>40</b>		<b>85 Cyl. 4</b>									
<b>3T-GEU</b>		10.1983 →	B (A)	4	1770 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	7,8:1	78,00 mm	
<b>4T-G</b>		08.1982 → 11.1984	B	4	1770 cm <sup>3</sup>	2V				78,00 mm	
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000			2,490	STD			4	<b>TW-1117K</b>
<b>41</b>		<b>86 Cyl. 4</b>									
<b>10R</b>		02.1970 → 12.1971	B	4	1858 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	9:1	80,00 mm	
<b>6R</b>		1968 → 07.1973	B	4	1707 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,5:1	73,50 mm	
<b>7R</b>		08.1967 → 01.1970	B	4	1591 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,5:1	68,50 mm	
<b>8R</b>		1968 → 1977	B	4	1858 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	80,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500		STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1133GP</b>
<b>AS</b>	St/B	66,250	80,000			1,990	STD			4	<b>TW-1133K</b>
<b>42</b>		<b>86 Cyl. 4</b>									
<b>2Y</b>		1982 →	B	4	1812 cm <sup>3</sup>	2V	57-65 kW	(79-88 PS)	8,8:1	78,00 mm	
<b>3Y</b>		08.1983 → 11.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	63-71 kW	(86-97 PS)	8,8:1	86,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490		STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1407A</b>
<b>HL</b>	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990		STD 0,50			5	<b>MS-1407A</b>
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000			2,490	STD			4	<b>TW-1117K</b>
<b>NW-L</b>	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750		STD			1	<b>SH-1407B</b>
1											
<b>NW-L</b>	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750		STD			1	
2											
<b>NW-L</b>	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500		STD			1	
3											
<b>NW-L</b>	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750		STD			1	
4											
<b>NW-L</b>	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000		STD			1	
5											
<b>43</b>		<b>86 Cyl. 4</b> 40 062 6..., 40 068 6..									
<b>3S-FE (89 kW)</b>		01.1986 → 12.2001	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86,00 mm	
<b>3S-FE (94 kW)</b>		08.1986 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-96 kW	(116-131 PS)	9,5:1	86,00 mm	
<b>3S-GELU (118 kW)</b>		07.1984 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	9,2:1	86,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,000	51,024 51,000	20,50	1,488		STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1404A</b> (1)
(1)		<b>3S-GELU (118 kW): 06.1984 →</b>									
<b>PL</b>	St/B/G	48,000	51,024 51,000	21,30	1,488		STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1419GP</b> (2)
(2)		<b>3S-FE (89 kW), 3S-GELU (118 kW): 08.1986 →</b>									
<b>HL</b>	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000		STD 0,25 0,50			4	<b>MS-1404A</b>
1,2,4,5											
<b>HL</b>	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995		STD 0,25 0,50			1	
3											
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000			2,490	STD			4	<b>TW-1117K</b>

T



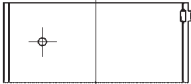
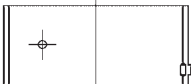
**TOYOTA****44** **86 Cyl. 4**

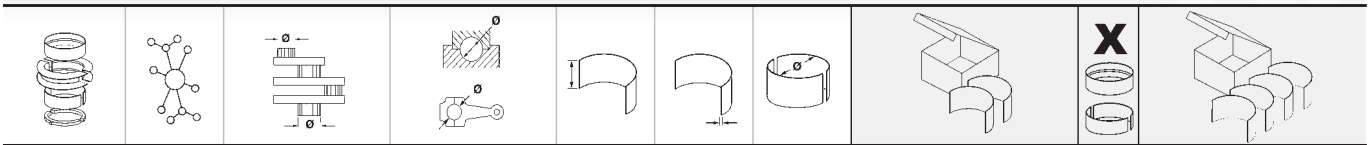
**3S-GE (115 kW)** 12.1989 → 10.1999 B 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 115-132 kW (156-180 PS) 10,3:1 86,00 mm  
**3S-GTE (136 kW)** 10.1986 → B (LA) 4 1998 cm<sup>3</sup> 4V 136-142 kW (185-193 PS) 8,5:1 86,00 mm


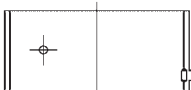
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1404A</b>
<b>HL</b> 3	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD 0,25 0,50		1	
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490	STD		4	<b>TW-1117K</b>



**45** **86 Cyl. 4**

**2C** 05.1983 → D (AN) 4 1974 cm<sup>3</sup> 2V 53-54 kW (72-73 PS) 23:1 85,00 mm

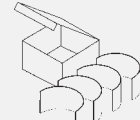
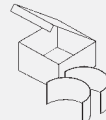
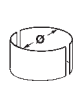
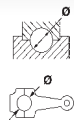
<b>PL</b> (1)	St/A	50,500	53,524 53,500	23,70	1,482	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>CB-1408A</b> (1)
	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: → 08.1985								
<b>PL</b> (2)	St/A	50,500	53,524 53,500	18,90	1,482	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1421A</b> (2)
	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: 08.1985 → 08.1990								
<b>PL</b> (3)	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1448A</b> (3)
	09.1990 →								
									
	OE# 13041-64071 CB-1448ASTD								
<b>PL</b> (4)	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1453A</b> (4)
	09.1990 →								
									
	OE# 13041-64072 CB-1453ASTD								
<b>HL</b> (5)	St/A	57,000	61,024 61,000	22,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1408A</b> (5)
	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: → 08.1985								
<b>HL</b> (6)	St/A	57,000	61,024 61,000	20,00	1,990	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1421A</b> (6)
	2C: Model F 2.0 D, Carina E 2.0 D: 08.1985 → 07.1990								
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD		4	<b>TW-1408A</b>
<b>PL-B</b> (7)	St/B	27,000	30,021 30,000	20,00	1,540	STD		4	<b>PB-1421J</b> (7)
	08.1985 →								





<b>46</b>		<b>86 Cyl. 4</b>													
<b>2C-T</b>		12.1986 →		D (LA)		4		1974 cm <sup>3</sup> 2V		61-67 kW (83-91 PS)		23:1		85,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,500	53,524	23,70	1,482	STD				4	<b>CB-1408A</b>	(1)			
(1)	→ 07.1985		53,500			0,25 0,50 0,75									
<b>PL</b>	St/A	50,500	53,519	23,10	1,482	STD				4	<b>CB-1448A</b>	(2)			
(2)	08.1985 →		53,500												
	 OE# 13041-64071 <b>CB-1448ASTD</b>														
<b>PL</b>	St/A	50,500	53,519	23,10	1,482	STD				4	<b>CB-1453A</b>	(3)			
(3)	08.1985 →		53,500												
	 OE# 13041-64072 <b>CB-1453ASTD</b>														
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,019	22,00	1,990	STD				5	<b>MS-1448A</b>				
			61,000			0,25									
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD				4	<b>TW-1408A</b>				

<b>47</b>		<b>86 Cyl. 4</b>													
<b>3C-TE</b>		07.1994 →		D (LA)		4		2184 cm <sup>3</sup> 2V		94 kW (128 PS)		22,6:1		94,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	50,500	53,519	23,10	1,482	STD				4	<b>CB-1448A</b>				
		50,490	53,500												
	 OE# 13041-64071 <b>CB-1448ASTD</b>														
<b>PL</b>	St/A	50,500	53,519	23,10	1,482	STD				4	<b>CB-1453A</b>				
		50,490	53,500												
	 OE# 13041-64072 <b>CB-1453ASTD</b>														
<b>HL</b>	St/A	57,000	61,019	22,00	1,990	STD				5	<b>MS-1448A</b>				
			61,000			0,25									
<b>AS</b>	St/A	62,250	76,800		2,730	STD				4	<b>TW-1408A</b>				

T

**TOYOTA****48****86 Cyl. 4****2C-TE** 08.1997 → 07.2000 D (LA) 4 1975 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 23.1 85,00 mm

<b>PL</b>	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1448A</b>
									
		OE# 13041-64071 CB-1448ASTD							

<b>PL</b>	St/A	50,500 50,490	53,519 53,500	23,10	1,482	STD		4	<b>CB-1453A</b>
									
		OE# 13041-64072 CB-1453ASTD							

**49****87 Cyl. 4****5S** 1985 → 1995 B 4 2164 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 91,00 mm

<b>HL</b>	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD		4	<b>MS-1404A</b>
1,2,4,5						0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD		1	
3						0,25 0,50			

**50****87,1 Cyl. 4**

40 065 6..

**5S-FE (100 kW)** 04.1989 → 2003 B 4 2164 cm<sup>3</sup> 4V 96-101 kW (131-135 PS) 9,5:1 90,90 mm

<b>HL</b>	St/A	55,000	59,038 59,020	19,20	2,000	STD		4	<b>MS-1404A</b>
1,2,4,5						0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/A	55,000	59,038 59,020	23,00	1,995	STD		1	
3						0,25 0,50			

**51****87,5 Cyl. 6****3VZ-FE (105 kW)** 08.1989 → 11.1995 B 6 2958 cm<sup>3</sup> 2V 105-112 kW (143-152 PS) 9:1 82,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	55,000 54,980	58,020 58,000	16,80	1,490	STD		6	<b>CB-1437GP</b>
						0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/B/G	64,000 63,980	68,028 68,000	22,00	1,992	STD		1	<b>MS-1437GP</b>
1						0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/B/G	64,000 63,980	68,028 68,000	20,00	1,992	STD		3	
2-4						0,25 0,50			

**52****87,5 Cyl. 6****1MZ-FE (124 kW)** 1994 → B 6 2995 cm<sup>3</sup> 4V 124-142 kW (168-193 PS) 10,5:1 83,00 mm**1MZ-FE (156 kW)** 1999 → 2007 B 6 2995 cm<sup>3</sup> 2V 156 kW (210 PS) 10,5:1 83,00 mm

<b>PL</b>	St/A	53,000 52,990	56,016 56,000	16,00	1,495	STD		6	<b>CB-1455A</b>
						0,25			
<b>HL</b>	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	22,20	2,489	STD		2	<b>MS-1455A</b>
1,4						0,25			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 2,3	St/A	61,000 60,990	66,022 66,000	18,80	2,489	STD 0,25		2	

**53** **87,5 Cyl. 8**

<b>1UZ</b>	1989 →	B	8	3969 cm <sup>3</sup>	2V				82,50 mm
<b>1UZ-FE (191 kW)</b>	1989 → 09.1994	B	8	3969 cm <sup>3</sup>	4V	191 kW	(260 PS)	10:1	82,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,000 51,990	55,020 55,000	19,50	1,497	STD 0,25		8	<b>CB-1440GP</b>
<b>HL</b> 1,2	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	22,50	2,500	STD 0,25		2	<b>MS-1440GP</b>
<b>HL</b> 3-5	St/B/G	66,970 66,960	72,022 72,000	19,50	2,500	STD 0,25		3	
<b>AS</b>	St/A	73,850 73,600	89,550 89,300		2,500	STD		4	<b>TW-1440A</b>

**54** **88 Cyl. 4**

<b>J</b>	1965 → 1969	D (AN)	4	2336 cm <sup>3</sup>	2V				86,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1137A</b>
<b>AS</b>	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	<b>TW-1063B</b>
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	<b>PB-1063J</b>

**55** **88 Cyl. 4**

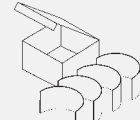
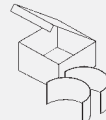
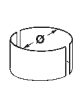
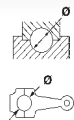
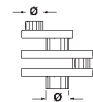
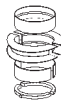
<b>2J</b>	1970 → 1982	D (AN)	4	2481 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	21:1	102,00 mm
<b>2J-T</b>	1982 → 1986	D (A)	4	2481 cm <sup>3</sup>	2V				102,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1137A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	70,000	74,022 74,000	22,60	1,990	STD 0,25		4	<b>MS-1137GP</b> (1)
<b>HL</b> 3 (1)	St/B/G 11.1975 →	70,000	74,022 74,000	29,60	1,990	STD 0,25		1	
<b>AS</b>	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	<b>TW-1063B</b>
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	<b>PB-1063J</b>

**56** **88 Cyl. 6**

<b>H</b>	1967 → 08.1980	D (AN)	6	3576 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)		98,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1403A</b>
<b>HL</b> 1-3, 5-7	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	<b>MS-1427A</b>
<b>HL</b> 4	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
<b>AS</b>	St/W	76,250	90,000		2,980	STD		4	<b>TW-1063B</b>



# TOYOTA



## 57 88,5 Cyl. 4

20R		1970 → 1980	B	4	2189 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(97 PS)	8,4:1	89,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50			4	CB-1133GP
HL	St/B/G	59,730	64,024 64,004	22,00	2,125	0,25 0,50			4	MS-1133GP
HL	St/B/G	59,730	64,024 64,004	24,00	2,125	0,25 0,50			1	
HL	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50			5	MS-1405GP
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD			4	TW-1133K

## 58 88,5 Cyl. 4

16R		08.1973 → 10.1982	B	4	1808 cm <sup>3</sup>	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	8,5:1	73,50 mm
18R		01.1972 → 07.1983	B	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	62-66 kW	(84-90 PS)	8,5:1	80,00 mm
19R		01.1974 → 1977	B	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	80,00 mm
PL	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50			4	CB-1133GP
AS	St/B	66,250	80,000		1,990	STD			4	TW-1133K

## 59 89 Cyl. 4

1DZ II		1990 →	D (AN)	4	2486 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		99,90 mm
PL	St/A	50,500	53,513 53,500	20,40	1,478	STD 0,25 0,50			4	CB-1446A
HL	St/A	65,000	69,013 69,000	16,30	1,983	STD 0,25 0,50			5	MS-1446A
AS	St/A	74,250	85,750		2,980	STD 0,25			4	TW-1436A

## 60 90 Cyl. 4

L		03.1979 →	D (AN)	4	2188 cm <sup>3</sup>	2V	47-53 kW	(64-72 PS)	21,5:1	86,00 mm
PL	St/A	53,000	56,020 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1161A (1)
(1)		→ 02.1982								
PL	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	CB-1406A (2)
(2)		02.1982 →								
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	MS-1161A (3)
(3)		→ 04.1982								
HL	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	MS-1406A (4)

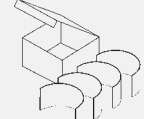
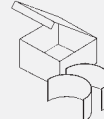
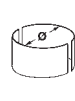
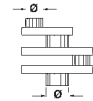
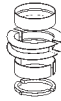
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(4)	04.1982 →								
<b>AS</b>	St/A	70,250	81,800			2,480	STD 0,25		4 <b>TW-1161A</b>
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500		STD		1 <b>SH-1161A</b> (5)
<b>NW-L</b> 2,3	St/A	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500		STD		2
(5)	→ 08.1988								
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504		STD		1 <b>SH-1431A</b> (6)
<b>NW-L</b> 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504		STD		4
(6)	08.1988 →								
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530		STD		4 <b>PB-1063J</b>
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530		STD		4 <b>PB-1406J</b> (7)
(7)	08.1988 →								

<b>61</b> <b>91 Cyl. 4</b>											
<b>4Y</b>		1982 → 05.2000		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>2237 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>65-75 kW</b>	<b>(88-102 PS)</b>	<b>9:1</b>	<b>86,00 mm</b>
<b>PL</b>	St/A	48,000	51,020 51,000	19,90	1,490		STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1407A</b>	
<b>HL</b>	St/A	58,000	62,020 62,000	20,93	1,990		STD 0,50		5	<b>MS-1407A</b>	
<b>AS</b>	St/B	64,300	76,000		2,490		STD		4	<b>TW-1117K</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	46,475	50,030 50,000	17,90	1,750		STD		1	<b>SH-1407B</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,225	49,780 49,750	15,90	1,750		STD		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	45,975	49,030 49,000	17,90	1,500		STD		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	45,725	49,280 49,250	15,90	1,750		STD		1		
<b>NW-L</b> 5	St/W	45,475	49,530 49,500	17,90	2,000		STD		1		

<b>62</b> <b>91 Cyl. 6</b>											
<b>2H</b>		1976 → 01.1990		<b>D (AN)</b>	<b>6</b>	<b>3980 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>76-85 kW</b>	<b>(103-115 PS)</b>	<b>20,7:1</b>	<b>102,00 mm</b>
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485		STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1403A</b>	
<b>HL</b> 1-3, 5-7	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986		STD		6	<b>MS-1427A</b>	
<b>HL</b> 4	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986		STD		1		
<b>AS</b> (1)	St/W	76,250	90,000		2,980		STD		4	<b>TW-1063B</b> (1)	
										→ 10.1985	

**TOYOTA****63****91 Cyl. 6**

40 055 6..

**12H-T**

10.1985 → 01.1990 D (A)

6

3980 cm<sup>3</sup> 2V

99-100 kW

(135-136 PS)

18,6:1 102,00 mm

<b>PL</b>	St/A	55,000	58,020 58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		6	<b>CB-1403A</b> (1)
(1)	→ 09.1987								
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD		6	<b>CB-1427A</b> (2)
(2)	10.1987 →								
<b>HL</b>	St/A	70,000	74,002	22,60	1,986	STD		6	<b>MS-1427A</b>
1-3, 5-7									
<b>HL</b>	St/A	70,000	74,002	29,60	1,986	STD		1	
4									
<b>PL-B</b>	St/B	32,000	36,000	31,00	2,040	STD		6	<b>PB-1427J</b>

**64****92 Cyl. 4**

10.1983 → 11.1995 B

4

2366 cm<sup>3</sup> 2V

77-82 kW

(105-111 PS)

9:1 89,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1133GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	<b>MS-1405GP</b>
<b>AS</b>	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	<b>TW-1133K</b> (1)
(1)	→ 08.1984								
<b>AS</b>	St/A	66,250	80,000		2,740	STD		4	<b>TW-1405A</b> (2)
(2)	08.1984 →								

**65****92 Cyl. 4**

90 739 7..

**2L**

1978 →

D (AN)

4

2466 cm<sup>3</sup> 2V

53-62 kW

(72-85 PS)

22,3:1 92,00 mm

<b>PL</b>	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1406A</b>
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1411A</b>
<b>HL</b>	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1161A</b> (1)
(1)	→ 07.1983								
<b>HL</b>	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1406A</b> (2)
(2)	08.1983 →								
<b>AS</b>	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	<b>TW-1161A</b>
<b>NW-L</b>	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	<b>SH-1161A</b> (3)
1									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>NW-L</b> 2,3 (3)	St/A → 07.1988	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2		
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	<b>SH-1431A</b> (4)	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5 (4)	St/A 10.1990 →	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4		
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4	<b>PB-1063J</b>	
<b>PL-B</b> (5)	St/B 10.1990 →	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	<b>PB-1406J</b> (5)	

<b>66</b>		<b>92 Cyl. 4</b>	94 758 6..							
<b>2L-T</b>		03.1980 → 03.1990	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	62-71 kW	(85-96 PS)	20:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1411A</b>	
<b>HL</b>	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1406A</b>	
<b>AS</b>	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25		4	<b>TW-1161A</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD		1	<b>SH-1161A</b> (1)	
<b>NW-L</b> 2,3 (1)	St/A → 08.1988	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD		2		
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD		1	<b>SH-1431A</b> (2)	
<b>NW-L</b> 2,3,4,5 (2)	St/A 08.1988 →	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD		4		
<b>PL-B</b> (3)	St/B 08.1988 →	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD		4	<b>PB-1431J</b> (3)	

<b>67</b>		<b>92 Cyl. 4</b>	94 756 6..							
<b>2L-II</b>		08.1988 →	D (AN)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	22:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/A	53,000	56,024 56,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1406A</b>	
<b>HL</b>	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1406A</b>	

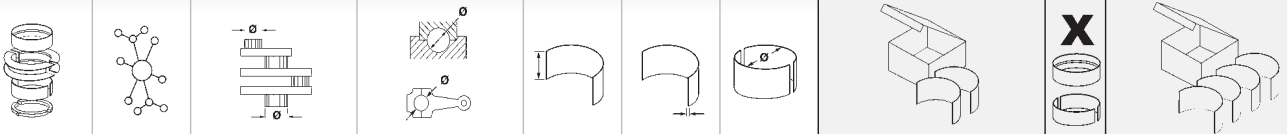
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/A	70,250	81,800	2,480	STD 0,25	4	<b>TW-1161A</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD	1	<b>SH-1431A</b>
<b>NW-L</b> 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD	4	
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	23,00 31,00	1,530	STD	4	<b>PB-1406J</b>

<b>68</b>										
<b>2L-T II</b>		08.1988 →	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	22:1	92,00 mm
<b>2L-TE</b>		08.1988 →	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	21/22:1	92,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1411A</b>
<b>HL</b>	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1161A</b> (1)
(1)	<b>2L-TE:</b>	→ 04.1983								
<b>HL</b>	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1406A</b>
<b>AS</b>	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25			4	<b>TW-1161A</b>
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,985	38,027 38,015	28,04	1,500	STD			1	<b>SH-1161A</b> (2)
<b>NW-L</b> 2,3	St/A	34,985	38,027 38,015	20,03	1,500	STD			2	
(2)		→ 08.1988								
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD			1	<b>SH-1431A</b> (3)
<b>NW-L</b> 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD			4	
(3)		08.1988 →								
<b>PL-B</b>	St/B	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD			4	<b>PB-1431J</b> (4)
(4)		08.1988 →								

<b>69</b>										
<b>2KD-FTV-DCR</b>		08.2001 →	D (LA)	4	2494 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	18,5:1	93,80 mm
<b>2KD-FTV-HDCR</b>		08.2001 →	D (LA)	4	2494 cm <sup>3</sup>	4V	75 kW	(102 PS)	18,5:1	93,80 mm
<b>PL</b>	St/A	59,000	62,014 62,000	24,60	1,489	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1452A</b>
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,013 75,000	23,80	2,485	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1452A</b>
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,920		2,480	STD			4	<b>TW-1452A</b>



<b>70</b>		<b>93 Cyl. 4</b>									
<b>5P</b>		1972 → 11.1975	B	4	2772 cm <sup>3</sup>	2V					102,00 mm
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50		4			<b>CB-1137A</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	70,000	74,022 74,000	22,60	1,990	STD 0,25		4			<b>MS-1137GP</b> (1)
<b>HL</b> 3 (1)	St/B/G	70,000	74,022 74,000	29,60	1,990	STD 0,25		1			
		11.1975 →									
<b>AS</b>	St/W	76,250	90,000			2,980	STD	4			<b>TW-1063B</b>
<b>PL-B</b>	St/B	27,000	30,021 30,000	30,50	1,530	STD		4			<b>PB-1063J</b>

<b>71</b>		<b>94 Cyl. 5</b>									
<b>1PZ</b>		01.1990 → 08.1992	D (AN)	5	3470 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	22,7:1	100,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	59,000	62,014	23,60	1,490	STD 0,25		5			<b>CB-1439A</b>
<b>HL</b>	St/A	67,000	71,000	22,10	1,982	STD 0,25		6			<b>MS-1439A</b>

<b>72</b>		<b>94 Cyl. 6</b>									
			40 064 6..								
<b>1HD</b>		01.1998 →	D (AN)	6	4164 cm <sup>3</sup>	2V	99 kW (135 PS)	18,6:1	100,00 mm		
<b>1HD-T</b>		01.1990 → 01.1998	D (A)	6	4164 cm <sup>3</sup>	2V	121-125 kW (165-170 PS)	18,6:1	100,00 mm		
<b>1HZ</b>		01.1990 → 08.1999	D (AN)	6	4164 cm <sup>3</sup>	2V	96-99 kW (130-135 PS)	22,7:1	100,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	59,000	62,014	23,60	1,489	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6			<b>CB-1436A</b>
<b>HL</b>	St/A	66,990	71,000	22,10	1,982	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		7			<b>MS-1436A</b>
<b>AS</b>	St/A	74,250	85,750			2,980	STD 0,25	4			<b>TW-1436A</b>

<b>73</b>		<b>95 Cyl. 4</b>									
<b>2RZ-FE</b>		08.1989 → 2004	B	4	2438 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW (142 PS)	9,5:1	86,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	53,000	56,013 56,000	19,70	1,485	STD		4			<b>CB-1435A</b>
<b>HL</b> 1,5	St/A	59,995	64,013 64,000	25,00	1,990	STD		2			<b>MS-1435A</b>
<b>HL</b> 2,3,4	St/A	59,995	64,013 64,000	23,00	1,990	STD		3			
<b>AS</b>	St/A	65,250	89,700			2,490	STD	4			<b>TW-1435A</b>

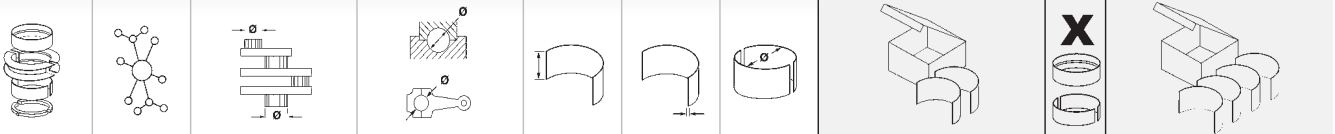
<b>74</b>		<b>95 Cyl. 4</b>									
<b>3RZ-FE</b>		1993 →	B	4	2694 cm <sup>3</sup>	4V	97-112 kW (132-152 PS)	9,5:1	95,00 mm		
<b>HL</b> 1,5	St/A	59,995	64,013 64,000	25,00	1,990	STD		2			<b>MS-1435A</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

**TOYOTA**

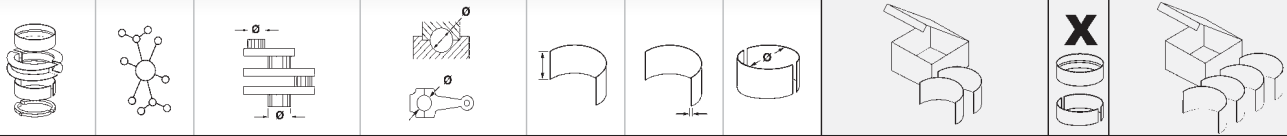
								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 2,3,4	St/A	59,995	64,013 64,000	23,00	1,990	STD		3	
<b>AS</b>	St/A	65,250	89,700		2,490	STD		4	<b>TW-1435A</b>
<b>75</b>	<b>95 Cyl. 4</b>								
<b>B</b>	1972 →		<b>D (AN)</b>	4	2977 cm <sup>3</sup>	2V	59-63 kW (80-85 PS)	21:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1121A</b> (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 10° 4 mm oil-hole at 10° 4 mm trou d'huile à 10° 4mm agujero de aceite 10° 4 mm масляным отверстием 10° → 04.1988								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-1121A</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(2)	→ 09.1984								
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1428A</b> (3)
(3)	09.1984 →								
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	<b>TW-1417A</b> (4)
(4)	09.1984 →								
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	<b>SH-1401B</b> (5)
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
(5)	→ 06.1986								
<b>NW-L</b>	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	<b>SH-1428B</b> (6)
<b>NW-L</b>	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
(6)	08.1988 → 03.1989								
<b>PL-B</b>	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD		4	<b>PB-1428J</b>

**T**



<b>76</b>		<b>95 Cyl. 4</b>												
<b>11B</b>		09.1984 → 05.1995 D (AN)		4	2977 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	105,00 mm				
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1401A</b>		(1)		
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° 4 mm oil-hole at 11° 4mm trou d'huile à 11° 4 mm agujero de aceite 11° 4 mm масляным отверстием 11° → 08.1988													
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1429A</b>		(2)		
(2)	Öl-Langloch bei / Oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 09.1988 →													
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1428A</b>				
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25			4	<b>TW-1417A</b>				
<b>NW-L</b> 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD			1	<b>SH-1417B</b>		(3)		
<b>NW-L</b> 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD			1					
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD			1					
<b>NW-L</b> 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD			1					
<b>NW-L</b> 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD			1					
(3)	→ 06.1986													
<b>NW-L</b>	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD			1	<b>SH-1428B</b>		(4)		
<b>NW-L</b>	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD			1					
<b>NW-L</b>	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD			1					
<b>NW-L</b>	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD			1					
<b>NW-L</b>	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD			1					
(4)	08.1988 →													
<b>PL-B</b>	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD			4	<b>PB-1417J</b>		(5)		
(5)	→ 06.1986													

T



<b>77</b>		<b>96 Cyl. 4</b>										
<b>3L</b>		08.1988 → 09.2002	D (AN)	4	2779 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	22,2:1	96,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,024 58,000	26,00	1,486	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1411A</b>		
<b>HL</b>	St/A	62,000	66,024 66,000	27,60	1,987	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1406A</b>		
<b>AS</b>	St/A	70,250	81,800		2,480	STD 0,25			4	<b>TW-1161A</b>		
<b>NW-L</b> 1	St/A	34,975	38,027 38,015	28,04	1,504	STD			1	<b>SH-1431A</b>		
<b>NW-L</b> 2,3,4,5	St/A	27,975	31,027 31,015	20,03	1,504	STD			4			
<b>PL-B</b>	St/B	29,000	32,021 32,000	23,00 31,00	1,530	STD			4	<b>PB-1431J</b>		

<b>78</b>		<b>96 Cyl. 4</b>										
<b>1Z</b>		1990 →	D (AN)	4	2953 cm <sup>3</sup>	2V				102,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	55,000	58,000	25,60	1,485	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1137A</b>		
<b>HL</b>	St/A	74,000	78,000	26,60	1,985	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1426A</b>		
<b>AS</b>	St/A	82,250	95,750		2,480	STD			4	<b>TW-1426A</b>		

<b>79</b>		<b>96 Cyl. 4</b>	40 296 6..									
<b>1KD-FTV</b>		07.2000 →	D (LA)	4	2982 cm <sup>3</sup>	4V	118-127 kW	(161-173 PS)	17,9:1	103,00 mm		
<b>1KZ-T</b>		05.1993 → 04.1996	D (A)	4	2982 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,2:1	103,00 mm		
<b>1KZ-TE</b>		1993 →	D (A)	4	2982 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	21,2:1	103,00 mm		
<b>PL</b>	St/A	59,000	62,014 62,000	24,60	1,489	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1452A</b>		
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,013 75,000	23,80	2,485	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1452A</b>		
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,920		2,480	STD			4	<b>TW-1452A</b>		

<b>80</b>		<b>97 Cyl. 4</b>	90 274 8.., 93 712 6.., 93 794 7.., 93 882 6..									
<b>OM 314.910</b>		1984 → 2001	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G1	60,015 59,990	65,019 65,000	29,40	2,472	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 672 600</b> <b>78 672 610</b> <b>78 672 620</b> <b>78 672 630</b> <b>78 672 640</b>		4	<b>87 429 600</b> <b>87 429 610</b> <b>87 429 620</b> <b>87 429 630</b> <b>87 429 640</b>		
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	88,010 87,990	93,022 93,000	24,10	2,477	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 600</b> <b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>		4	<b>87 427 601</b> <b>87 427 611</b> <b>87 427 621</b> <b>87 427 631</b> <b>87 427 641</b>		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 2	St/B/G1	88,010	93,022	31,81	2,467	STD	<b>78 674 601</b>	(1)	1						
		87,990	93,000			0,25	<b>78 674 611</b>	(1)							
		STD	32,000 - 32,062												
		0,25	32,100 - 32,162												
		0,50	32,150 - 32,212												
		0,75	32,150 - 32,212												
		1,00	32,500 - 32,562												
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302													
(1)	Für Turbo-Motoren / Obere Hälfte ohne Nut For supercharged engines / Upper half without groove Pour moteurs-turbo / Coussinet supérieur sans gorge Para motores turbo / Cojinete superior sin ranura Для турбо-двигателей / Верхняя половина без канавки														
		74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)												
		74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)												
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	88,010	93,022	24,10	2,477	STD	<b>78 673 600</b>	4			<b>87 427 604</b>				
		87,990	93,000			0,25	<b>78 673 610</b>					<b>87 427 614</b>			
						0,50	<b>78 673 620</b>					<b>87 427 624</b>			
						0,75	<b>78 673 630</b>					<b>87 427 634</b>			
						1,00	<b>78 673 640</b>					<b>87 427 644</b>			
<b>PASS-L</b>	St/B/G1	88,010	93,022	31,81	2,477	STD	<b>78 674 604</b>	(2)	1						
		87,990	93,000			0,25	<b>78 674 614</b>	(2)							
		STD	32,000 - 32,062												
		0,25	32,100 - 32,162												
		0,50	32,150 - 32,212												
		0,75	32,150 - 32,212												
1,00	32,500 - 32,562														
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302															
(2)	Obere Hälfte mit Nut Upper half with groove. Coussinet vers le haut avec rainure. Cojinete de arriba con ranura. Верхняя половина с канавкой														
		74 550 6..(87 427 6..)	74 551 6..(87 427 6..)												
		74 552 6..(87 427 6..)	74 553 6..(87 427 6..)												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





									<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,3,4,5	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	24,10	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00	<b>78 673 610</b> <b>78 673 620</b> <b>78 673 630</b> <b>78 673 640</b>	4	<b>87 427 613</b> <b>87 427 623</b> <b>87 427 633</b> <b>87 427 643</b>	
<b>PASS-L</b> 2	St/B/G1	87,760 87,740	93,022 93,000	31,81	2,602	0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	0,25 0,50 0,75 1,00	32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062 32,000 - 32,062	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,190 - 0,302							
	74 550 6..(87 427 6..)		74 551 6..(87 427 6..)							
	74 552 6..(87 427 6..)		74 553 6..(87 427 6..)							
<b>NW-L</b> 1	St/B	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 256 690</b> (3)	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
(3)	11.1979 →									
<b>NW-L</b> 1	St/W	55,960 55,941	60,030 60,000	26,00		SEMI		1	<b>87 256 695</b> (3)	
<b>NW-L</b> 2	St/W	55,460 55,441	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	55,210 55,191	60,030 60,000	26,00		SEMI		1		
(3)	11.1979 →									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,025 39,000	34,50		SEMI		4	<b>87 355 693</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,225 39,200	34,50		SEMI		4	<b>87 355 793</b> (4)	
(4)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,20 mm									
<b>PL-B</b>	St/B	36,000 35,995	39,525 39,500	34,50		SEMI		4	<b>87 355 893</b> (5)	
(5)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm									
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	21,00	1,487	STD 0,25 0,50	<b>78 754 604</b> (6) <b>78 754 614</b> (6) <b>78 754 624</b> (6)	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



(6)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 94 mm. For Compressor with Piston Ø 94 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 94 mm. Para Compresor con Pistón Ø 94 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 94 мм.										
<b>PL-L</b>	St/A	32,000 31,984	35,016 35,000	17,00	1,487	STD 0,25	<b>78 756 604</b> <b>78 756 614</b>	(7) (7)	1		
(7)	Für Luftpresser mit Kolben Ø 77 mm. For Compressor with Piston Ø 77 mm. Pour Compresseur avec Piston Ø 77 mm. Para Compresor con Pistón Ø 77 mm. Для воздушных компрессоров с поршнем Ø 77 мм.										

<b>81</b>		<b>98 Cyl. 4</b>								
<b>2B</b>		1979 → 1981	D (AN)	4	3168 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	22:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/A	59,000	62,020 62,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1121A</b> (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 10° 4 mm oil-hole at 10° 4 mm trou d'huile à 10° 4mm agujero de aceite 10° 4 mm масляным отверстием 10°									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>MS-1121A</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/A	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75			1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD			1	<b>SH-1401B</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD			1	
<b>PL-B</b>	St/B	29,010	33,025 33,000	32,00	2,030	STD			4	<b>PB-1428J</b>

<b>82</b>		<b>102 Cyl. 4</b>								
<b>13B-T</b>		11.1984 → 01.1990	B (LA)	4	3431 cm <sup>3</sup>	2V	88-91 kW	(120-124 PS)	17,6:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1401A</b> (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° 4 mm oil-hole at 11° 4mm trou d'huile à 11° 4 mm agujero de aceite 11° 4 mm масляным отверстием 11° → 04.1988									
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1429A</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице






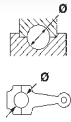
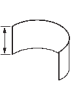

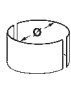
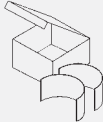

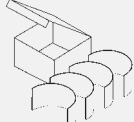
(2)	Öl-Langloch bei / Oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 05.1988 →									
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1428A</b>	
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	<b>TW-1417A</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	<b>SH-1417B</b> (3)	
<b>NW-L</b> 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1		
<b>NW-L</b> 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1		
(3)	→ 06.1986									
<b>NW-L</b>	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	<b>SH-1428B</b> (4)	
<b>NW-L</b>	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1		
<b>NW-L</b>	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1		
<b>NW-L</b>	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1		
<b>NW-L</b>	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1		
(4)	08.1988 →									
<b>PL-B</b>	St/B	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	<b>PB-1401J</b> (5)	
(5)	→ 03.1989									

**83****102 Cyl. 4**

<b>3B</b>	1979 → 2002	D (AN)	4	3431 cm <sup>3</sup>	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	20:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1401A</b> (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° 4 mm oil-hole at 11° 4mm trou d'huile à 11° 4 mm agujero de aceite 11° 4 mm масляным отверстием 11° → 08.1988								
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1429A</b> (2)
(2)	Öl-Langloch bei / Oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37° 09.1988 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

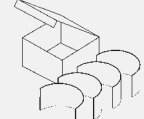
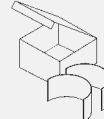
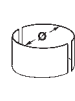
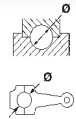
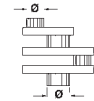
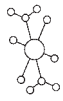
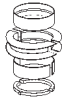


								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>MS-1121A</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3  (3)	St/A  → 09.1984	70,000	75,024 75,000	33,93	2,485	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b>  (4)	St/A 10.1984 →	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1428A</b> (4)
<b>AS</b>  (5)	St/A 10.1984 →	76,250	90,700		2,480	STD 0,25		4	<b>TW-1417A</b> (5)
<b>NW-L</b> 1	St/W	47,175	51,060 51,030	24,00	1,915	STD		1	<b>SH-1401B</b> (6)
<b>NW-L</b> 2	St/W	46,975	51,060 51,030	20,00	2,015	STD		1	
<b>NW-L</b> 3  (6)	St/W  → 08.1984	46,775	51,060 51,030	24,00	2,115	STD		1	
<b>NW-L</b> 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD		1	<b>SH-1417B</b> (7)
<b>NW-L</b> 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD		1	
<b>NW-L</b> 5  (7)	St/W  08.1984 → 06.1986	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD		1	<b>SH-1428B</b> (8)
<b>NW-L</b>	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD		1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD		1	
<b>NW-L</b>  (8)	St/W  08.1988 →	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD		1	
<b>PL-B</b>  (9)	St/B  → 08.1988	32,010	36,030 36,000	32,00	2,030	STD		4	<b>PB-1401J</b> (9)

T



# TOYOTA


**84**

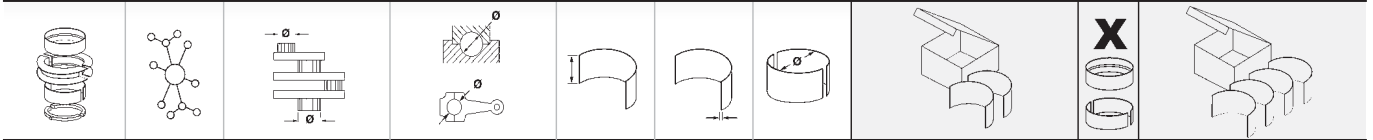
**102 Cyl. 4**

13B		09.1984 → 08.1988	D (AN)	4	3431 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20:1	105,00 mm
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1401A</b> (1)
(1)	4 mm Ölbohrung bei 11° 4 mm oil-hole at 11° 4mm trou d'huile à 11° 4 mm agujero de aceite 11° 4 mm масляным отверстием 11°									
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1428A</b>
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25			4	<b>TW-1417A</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	53,475	56,530 56,500	20,00	1,510	STD			1	<b>SH-1417B</b> (2)
<b>NW-L</b> 2	St/W	53,225	56,280 56,250	20,00	1,510	STD			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	52,975	56,030 56,000	20,00	1,510	STD			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	52,725	56,030 56,000	20,00	1,635	STD			1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	52,475	56,280 56,250	20,00	1,885	STD			1	
(2)	→ 06.1986									
<b>PL-B</b>	St/B	34,010	38,025 38,000	36,00	2,040	STD			4	<b>PB-1417J</b> (3)
(3)	→ 06.1986									

**85**

**102 Cyl. 4**

14B		08.1988 →	D (AN)	4	3661 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	20,5:1	112,00 mm
14B-T		04.1990 → 05.1993	D (A)	4	3661 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)		112,00 mm
<b>PL</b>	St/A	61,000	64,020 64,000	30,00	1,485	STD 0,25 0,50			4	<b>CB-1429A</b> (1)
(1)	Öl-Langloch bei / Oil slot at / avec un trou oblong / con perforación / продольным отверстием, смещенным на 37°									
<b>HL</b>	St/A	70,000	75,024 75,000	26,90	2,485	STD 0,25 0,50			5	<b>MS-1428A</b>
<b>AS</b>	St/A	76,250	90,700		2,480	STD 0,25			4	<b>TW-1417A</b>
<b>NW-L</b>	St/W	53,475	57,510 57,500	20,00	2,010	STD			1	<b>SH-1428B</b>
<b>NW-L</b>	St/W	53,225	57,260 57,250	20,00	2,010	STD			1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,975	57,010 57,000	20,00	2,010	STD			1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,725	57,010 57,000	20,00	2,135	STD			1	
<b>NW-L</b>	St/W	52,475	57,260 57,250	20,00	2,385	STD			1	



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<b>i</b> UTB				→	FIAT / IVECO.....				303
VALMET				→	MWM.....				687


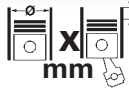

T












	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	kW	PS	Pos		
								ε	
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	7
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	10
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	10
C 14 SEL	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	9,8:1	60-66	82-90	10
C 16 LZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
C 16 SEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	9,8:1	74	100	13
C 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	80	109	13
C 18 NE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,9:1	74	101	33
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	33
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	26
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	35
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	35
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	35
C 24 NE	B	4	95 x 85	2410	2	9,2:1	92	125	52
C 26 NE	B	6	88,8 x 69,8	2594	4	9,2:1	110	150	43
C 30 LE	B	6	95 x 69,8	2969	2	8,6:1	115	156	53
C 30 NE	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,2:1	130	177	53
C 30 SE	B	6	95 x 69,8	2969	4	10:1	150	204	53
E 12 GV	B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	12
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	13
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	13
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	34
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	34
F4R 720	B	4	82,7 x 93	1998	4	9,8:1	88	120	29
F8Q 600	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	23
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	22
F9Q 760	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	74	101	23
F9Q 762	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19:1	60	82	23
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58	79	23
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	60	82	23
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	58-60	79-82	23
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	32
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66	90	32
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1			32
S 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60-62	82-84	34
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	48
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	48
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	49
X 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	40	54	3
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2
X 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	48	65	4
X 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 SZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6:1	44	60	10
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	10
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	13
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	13
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	13
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	13
X 17 D	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	16
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	28
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	26
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	25
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	31
X 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	35
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	35
X 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85-92	116-125	31
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	35
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	36
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	24
Y 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	101	13
Y 17 DT	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	55	75	16
Y 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	48	65	16





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Y 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	100	31
Y 20 DTL	D (A)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	60	82	31
Y 22 DTH	D (LA)	4	84 x 98	2172	4	18,5:1	85	116	31
Y 22 DTR	D (LA)	4	84 x 98	2171	4	18,5:1	92	125	31
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	37
Y 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	4	17,5:1	110	150	24
Z 10 XE	B	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1:1	43	58	3
Z 10 XEP	B	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5:1	44	60	5
Z 12 XE	B	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1:1	55	75	4
Z 12 XEP	B	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5:1	59	80	6
Z 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	10
Z 14 XEL	B	4	73,4 x 80,6	1364	2	10,5:1	55	75	6
Z 14 XEP	B	4	73,4 x 80,6	1364	4	10,5:1	66	90	6
Z 16 LEL	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	110	150	14
Z 16 LER	B (LA)	4	79 x 81,5	1598	4	8,8:1	141	192	14
Z 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	62	84	13
Z 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	13
Z 16 XEP	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	76	104	13
Z 16 YNG KAT	G	4	79 x 81,5	1598	4	12,5:1	71	97	15
Z 17 DTL	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4:1	59	80	16
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	25
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	25
Z 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	8,8:1	141	192	38
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	37
ZD 3-200	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	40
ZD 3-202	D (LA)	6	87,5 x 82	2962	4		100	136	40
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5:1	49-54	67-73	8
4FC1-T	D (A)	4	84 x 90	1995	2	21:1	63-66	85-89	30
4FD1	D (AN)	4	88 x 90	2189	2	21:1	39-54	53-76	42
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	47
4ZC1	B	4	88 x 82	1995	2	8,8:1	74-81	100-110	41
4ZD1	B	4	89,5 x 90	2255	2	8,3:1	65-75	88-102	44
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	1
12 NC	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	12
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	12
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	12
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	12
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	11
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	7
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	7
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	7
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	7
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	10
14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	10
15 D	D (AN)	4	76 x 82	1487	2	23:1	37	50	9
15 TD	D (A)	4	76 x 82	1487	2	22,5:1	49-53	67-72	8
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	20
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	21
16 N	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	50	68	17
16 NZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	13
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,9,5:1	55-60	75-82	18
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	19
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	13
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	27
17 D (4EE1)	D (AN)	4	79 x 86	1686	2	22:1	44	60	16
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	27
17 TD	D (LA)	4	79 x 86	1686	2	22:1	60	82	16
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	33
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	34
18 S	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	33
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	33
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	34
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	34
19 S	B	4	92 x 71,4	1897	2	8,8:1	65-77	88-105	45
20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	51
20 E CIH	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	50
20 S	B	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	50
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	35









											
		Cyl.		X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
20 SEH	B	4		86 x 86	1998	2	10:1	95	129	35	
20 XE	B	4		86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	35	
22 E	B	4		95 x 77,5	2197	2	9,4:1	85	116	50	
25 E	B	6		87 x 69,8	2490	2	9,2:1	96-103	131-140	39	
28 H	B	6		92 x 69,8	2784	2	9:1	103-107	140-146	46	
30 E	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	53	
30 H	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	53	
30 NE	B	6		95 x 69,8	2969	2	9,4:1	130-135	177-184	53	
4JA1-T	D (A)	4		93 x 92	2499	2		56	76	47	
4JG2-T	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	54	
4JG2-TC	D (LA)	4		95,4 x 107	3059	2	20:1	84-92	114-125	54	



# INDEX







# VAUXHALL

 			Pos	 			Pos		
Agila 1.0i 12V	09.1999 → 08.2000	Z 10 XE	B	3	Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997 → 09.2000	X 14 XE	B	10
Agila 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5	Astra Mk IV 1.4i 16V	09.1997 →	Z 14 XE	B	10
Agila 1.2i 16V	09.2000 → 06.2004	Z 12 XE	B	4	Astra Mk IV 1.6i	09.1997 → 08.2000	X 16 SZR	B	13
Agila 1.2i 16V	07.2004 →	Z 12 XEP	B	6	Astra Mk IV 1.6i	09.2000 → 08.2000	Z 16 SE	B	13
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 600	D	23	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1997 → 08.2000	X 16 XEL	B	13
Arena 1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	22	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.1998 →	C 16 SEL	B	13
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	48	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2000 →	Z 16 XE	B	13
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	48	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002 →	Z 16 XEP	B	13
Arena 2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 782	D	48	Astra Mk IV 1.6i 16V	09.2002 →	Z 16 YNG	G	15
Astra Mk I 1.2	02.1982 → 08.1984	12 S OHC	B	12	(Gas)				
Astra Mk I 1.2	02.1982 → 08.1984	12 S OHV	B	12	Astra Mk IV 1.7 TD	03.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	28
Astra Mk I 1.3	09.1979 → 08.1984	13 S	B	7	Astra Mk IV 1.7 DTI 16V	09.2000 →	Y 17 DT	D	16
Astra Mk I 1.6	08.1975 → 08.1981	16 S	B	18	Astra Mk IV 1.7 CDTI	03.2003 →	Z 17 DTL	D	16
Astra Mk I 1.6	02.1982 → 08.1984	16 SH	B	19	16V				
Astra Mk I 1.6 D	03.1982 → 08.1984	16 D	D	20	Astra Mk IV 1.8i 16V	09.1997 → 08.2000	X 18 XE1	B	25
Astra Mk I 1.8i	05.1983 → 08.1984	18 E	B	33	Astra Mk IV 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B	25
Astra Mk II 1.2	09.1984 → 12.1988	12 S OHV	B	12	Astra Mk IV 1.8i 16V	03.2001 →	Z 18 XEL	B	25
Astra Mk II 1.2	09.1984 → 12.1988	12 SC	B	12	Astra Mk IV 2.0i 16V	09.1997 →	X 20 XEV	B	35
Astra Mk II 1.2	01.1989 → 08.1991	12 S OHC	B	12	Astra Mk IV 2.0i Turbo	09.2000 →	Z 20 LET	B	38
Astra Mk II 1.3	09.1984 → 08.1987	13 S	B	7	16V				
Astra Mk II 1.3	09.1984 → 08.1991	13 N	B	7	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	03.1998 → 08.2000	X 20 DTL	D	31
Astra Mk II 1.3	09.1984 → 08.1991	13 NB	B	7	Astra Mk IV 2.0 DI 16V	09.2000 →	Y 20 DTL	D	31
Astra Mk II 1.3i	09.1985 → 08.1991	C 13 N	B	7	Astra Mk IV 2.0 DTI 16V	08.2000 →	Y 20 DTH	D	31
Astra Mk II 1.4	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	10	Astra Mk IV 2.2 DTI 16V	09.2001 →	Y 22 DTR	D	31
Astra Mk II 1.4i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	10	Astra Mk V 1.2i 16V	04.2005 →	Z 12 XEP	B	6
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987 → 08.1989	4EC1-T	D	8	Astra Mk V 1.4i 16V	03.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Astra Mk II 1.5 TD	01.1987 → 08.1990	15 TD	D	8	Astra Mk V 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEL	B	6
Astra Mk II 1.6	09.1984 → 12.1991	16 SV	B	13	Astra Mk V 1.6i 16V	03.2004 →	Z 16 XEP	B	13
Astra Mk II 1.6 D	09.1984 → 12.1989	16 D	D	20	Astra Mk V 1.7 CDTI 16V	09.2008 →	Z 17 DTL	D	16
Astra Mk II 1.6 D	09.1985 → 12.1989	16 DA	D	21	Astra Mk V 1.8i 16V	03.2004 →	Z 18 XE	B	25
Astra Mk II 1.6i	09.1984 → 12.1991	C 16 LZ	B	13	Belmont 1.2	1982 →	12 SC	B	12
Astra Mk II 1.6i	09.1984 → 12.1991	C 16 NZ	B	13	Belmont 1.3	09.1985 → 09.1993	13 S	B	7
Astra Mk II 1.6i	09.1987 → 12.1991	E 16 NZ	B	13	Belmont 1.4	1990 → 1991	14 NV	B	10
Astra Mk II 1.7 D	01.1989 → 08.1991	17 D	D	27	Belmont 1.4i	09.1990 → 12.1991	C 14 NZ	B	10
Astra Mk II 1.7 D	01.1989 → 08.1991	17 DR	D	27	Belmont 1.6	09.1985 → 09.1993	16 SV	B	13
Astra Mk II 1.8	09.1984 → 08.1991	E 18 NV	B	34	Belmont 1.6 D	09.1985 → 09.1993	16 DA	D	21
Astra Mk II 1.8	09.1984 → 08.1991	S 18 NV	B	34	Belmont 1.7 D	09.1985 → 09.1991	17 D	D	27
Astra Mk II 1.8i	09.1984 → 08.1991	18 E	B	33	Belmont 1.8i	09.1985 → 03.1993	18 SE	B	33
Astra Mk II 1.8i	10.1985 → 08.1986	C 18 NE	B	33	Belmont 1.8i	09.1988 → 11.1995	C 18 NZ	B	33
Astra Mk II 1.8i	10.1985 → 08.1991	C 18 NZ	B	33	Belmont 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	35
Astra Mk II 1.8i	09.1986 → 08.1991	18 SE	B	33	Belmont 2.0i 16V	1988 → 1983	20 XE	B	35
Astra Mk II 2.0i	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	35	Belmont 2.0i 16V	1991 →	C 20 XE	B	35
Astra Mk II 2.0i	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	35	Brava 2.2 D	06.1989 → 09.1996	4FD1	D	42
Astra Mk II 2.0i 16V	05.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	35	Brava 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	44
Astra Mk III 1.4	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	10	Brava 2.5 D	06.1990 → 12.1996	4JA1	D	47
Astra Mk III 1.4i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B	10	Brava 2.5 TD	02.1989 → 07.2001	4JA1-T	D	47
Astra Mk III 1.4i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B	10	Brava 3.1 TD	03.1995 → 08.2002	4JG2-TC	D	54
Astra Mk III 1.4i	03.1992 → 02.1998	14 SE	B	10	Calibra 2.0i	03.1990 → 03.1997	C 20 NE	B	35
Astra Mk III 1.4i	09.1997 → 02.1998	X 14 NZ	B	10	Calibra 2.0i 16V	03.1990 → 03.1997	C 20 XE	B	35
Astra Mk III 1.4i 16V	04.1996 → 02.1998	X 14 XE	B	10	Calibra 2.0i 16V	09.1993 → 08.1996	X 20 XEV	B	35
Astra Mk III 1.6i	09.1991 → 02.1998	C 16 NZ	B	13	Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992 → 03.1997	C 20 LET	B	35
Astra Mk III 1.6i	09.1991 → 02.1998	16 NZR	B	13	Campo 2.3	09.1991 → 09.1996	4ZD1	B	44
Astra Mk III 1.6i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B	13	Campo 2.5 D	02.1989 → 08.1997	4JA1	D	47
Astra Mk III 1.6i	07.1994 → 02.1998	X 16 SZ	B	13	Campo 3.1 TD	03.1995 → 08.1997	4JG2-T	D	54
Astra Mk III 1.6i	08.1996 → 02.1998	X 16 SZR	B	13	Carlton II 1.8	12.1982 → 08.1986	18 S	B	33
Astra Mk III 1.6i 16V	09.1994 → 02.1998	X 16 XEL	B	13	Carlton II 2.0i	10.1978 → 11.1986	20 E	B	51
Astra Mk III 1.7 D	12.1991 → 02.1998	17 D	D	27	Carlton II 2.2i	11.1984 → 08.1986	22 E	B	50
Astra Mk III 1.7 D	12.1991 → 02.1998	17 DR	D	27	Carlton III 1.8	09.1986 → 12.1989	18 NV	B	34
Astra Mk III 1.7 TD	12.1991 → 02.1998	17 TD	D	16	Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	E 18 NVR	B	34
Astra Mk III 1.7 TD	07.1995 → 02.1998	X 17 DTL	D	28	Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	S 18 NV	B	34
Astra Mk III 1.8i	09.1991 → 02.1998	C 18 NZ	B	33	Carlton III 1.8	09.1986 → 10.1994	18 SV	B	34
Astra Mk III 1.8i	09.1994 → 02.1998	18 SE	B	33	Carlton III 1.8i	09.1986 → 10.1994	18 SEH	B	34
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1994 → 02.1998	C 18 XE	B	26	Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	C 20 NE	B	35
Astra Mk III 1.8i 16V	09.1995 → 08.1997	X 18 XE	B	26	Carlton III 2.0i	09.1986 → 10.1994	20 SE	B	35
Astra Mk III 2.0i	09.1991 → 02.1998	C 20 NE	B	35	Carlton III 2.4i	09.1986 → 10.1994	C 24 NE	B	52
Astra Mk III 2.0i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B	35	Carlton III 2.6i	09.1990 → 10.1994	C 26 NE	B	43
Astra Mk III 2.0i 16V	01.1995 → 02.1998	X 20 XEV	B	35	Carlton III 3.0i	03.1987 → 08.1987	C 30 NE	B	53
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Carlton III 3.0i	03.1987 → 12.1987	C 30 LE	B	53
Astra Mk IV 1.2i 16V	09.1997 →	Z 12 XE	B	4	Carlton III 3.0i	03.1987 → 10.1994	30 NE	B	53



# INDEX

# VAUXHALL

 		Pos	 		Pos				
Carlton III 3.0i 24V	01.1989 → 10.1994	C 30 SE	B	53	Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.2000	C 16 XE	B	13
Cavalier I 1.3	08.1977 → 08.1981	13 N	B	7	Corsa B 1.6i 16V	06.1998 → 08.2000	C 16 SEL	B	13
Cavalier I 1.6	08.1975 → 08.1981	16 N	B	17	Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	X 17 D	D	16
Cavalier I 1.6	10.1975 → 08.1981	16 S	B	18	Corsa B 1.7 D	09.1994 → 08.2000	17 D (4EE1)	D	16
Cavalier I 1.9	10.1975 → 03.1978	19 S	B	45	Corsa C 1.0i 12V	09.2000 → 08.2003	Z 10 XE	B	3
Cavalier I 2.0	03.1978 → 08.1981	20 S	B	50	Corsa C 1.0i 12V	09.2003 →	Z 10 XEP	B	5
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 N	B	7	Corsa C 1.2i 16V	09.2000 → 08.2004	Z 12 XE	B	4
Cavalier II 1.3	09.1981 → 08.1988	13 S	B	7	Corsa C 1.2i 16V	09.2004 →	Z 12 XEP	B	6
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 N	B	17	Corsa C 1.4i 16V	09.2000 → 08.2003	Z 14 XE	B	10
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 S	B	18	Corsa C 1.4i 16V	09.2003 →	Z 14 XEP	B	6
Cavalier II 1.6	09.1981 → 08.1988	16 SH	B	19	Corsa C 1.6i	09.2001 → 08.2003	Z 16 SE	B	13
Cavalier II 1.6	09.1988 → 11.1995	16 SV	B	13	Corsa C 1.6i 16V (Gas)	01.2002 →	Z 16 YNG	G	15
Cavalier II 1.6i	08.1986 → 08.1988	C 16 LZ	B	13	Corsa C 1.7 DI 16V	09.2000 → 09.2003	Y 17 DTL	D	16
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	C 16 NZ	B	13	Corsa C 1.7 DTI 16V	09.2000 → 08.2003	Y 17 DT	D	16
Cavalier II 1.6i	09.1986 → 08.1988	E 16 NZ	B	13	Corsa C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B	25
Cavalier II 1.6 D	03.1982 → 08.1988	16 D	D	20	Corsa D 1.6i Turbo 16V	03.2007 →	Z 16 LER	B	14
Cavalier II 1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	21	Corsa D 1.6i Turbo 16V	09.2007 →	Z 16 LEL	B	14
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	E 18 NV	B	34	Euromidi 2.0	09.1988 → 08.1996	4ZC1	B	41
Cavalier II 1.8	08.1986 → 08.1988	S 18 NV	B	34	Euromidi 2.0 TD	09.1988 → 08.1996	4FC1-T	D	30
Cavalier II 1.8i	09.1981 → 08.1988	18 E	B	33	Euromidi 2.2 D	09.1988 → 08.1996	4FD1	D	42
Cavalier II 1.8i	01.1985 → 12.1990	C 18 NE	B	33	Frontera A 2.0i	01.1992 → 08.1995	C 20 NE	B	35
Cavalier II 1.8i	09.1986 → 08.1988	18 SE	B	33	Frontera A 2.0i 16V	02.1995 → 08.1998	X 20 SE	B	35
Cavalier II 2.0i	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	35	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 SE	B	35
Cavalier II 2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	35	Frontera A 2.2i 16V	02.1995 → 08.1998	X 22 XE	B	36
Cavalier III 1.4	09.1988 → 11.1995	14 NV	B	10	Frontera A 2.4i	01.1992 → 08.1995	C 24 NE	B	52
Cavalier III 1.6i	09.1988 → 11.1995	C 16 LZ2	B	13	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	X 22 DTH	D	31
Cavalier III 1.6i	09.1994 → 11.1995	X 16 SZ	B	13	Frontera B 2.2 DTI 16V	09.1998 →	Y 22 DTH	D	31
Cavalier III 1.7 D	09.1988 → 08.1995	17 D	D	27	Frontera B 2.2i 16V	09.1998 → 12.2000	X 22 SE	B	35
Cavalier III 1.7 D	07.1992 → 11.1995	17 DR	D	27	Manta 1.8	09.1982 → 08.1988	18 S	B	33
Cavalier III 1.7 TD	09.1988 → 11.1995	17 TD	D	16	Manta 2.0i	09.1981 → 08.1988	20 E CIH	B	50
Cavalier III 1.8	09.1988 → 08.1995	18 SV	B	34	Meriva 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6
Cavalier III 1.8	09.1988 → 11.1995	E 18 NVR	B	34	Meriva 1.6i	03.2003 →	Z 16 SE	B	13
Cavalier III 1.8i	09.1988 → 11.1995	C 18 NZ	B	33	Meriva 1.6i 16V	03.2003 → 02.2006	Z 16 XE	B	13
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 08.1995	20 SEH	B	35	Meriva 1.6i 16V	02.2006 →	Z 16 XEP	B	13
Cavalier III 2.0i	09.1988 → 11.1995	C 20 NE	B	35	Meriva 1.7 DTI 16V	03.2003 →	Y 17 DT	D	16
Cavalier III 2.0i Turbo 16V	09.1992 → 08.1995	C 20 LET	B	35	Meriva 1.7 DI 16V	2004 →	Y 17 DTL	D	16
Cavalier III 2.0i 16V	1990 → 1995	C 20 XE	B	35	Meriva 1.8i 16V	03.2003 →	Z 18 XE	B	25
Cavalier III 2.0i 16V	1990 → 11.1995	20 XE	B	35	Monterey A 3.1 TD	09.1991 → 08.1998	4JG2-TC	D	54
Cavalier III 2.0i 16V	09.1993 → 11.1995	X 20 XEV	B	35	Movano 1.9 DTI	01.1999 → 10.2001	F9Q 770	D	23
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 N	B	7	Movano 1.9 DTI	09.2000 → 12.2003	F9Q 772	D	23
Chevette 1.3	03.1975 → 12.1985	13 S	B	7	Movano 1.9 DTI	11.2003 →	F9Q 774	D	23
Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	C 12 NZ	B	2	Movano 2.8 DTI	06.1998 →	S9W 700	D	49
Combo 1.2i	09.1994 → 10.2001	X 12 SZ	B	2	Movano 2.8 DTI	06.1998 →	S9W 702	D	49
Combo 1.2i	06.2000 → 10.2001	12 NZ	B	2	Movano 3.0 CDTI 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-200	D	40
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 NZ	B	10	Movano 3.0 CDTI 24V	01.2004 → 07.2006	ZD 3-202	D	40
Combo 1.4i	09.1994 → 10.2001	C 14 SE	B	10	Nova 1.0	05.1983 → 08.1994	10 S	B	1
Combo 1.4i	04.1996 → 10.2001	X 14 NZ	B	10	Nova 1.2	09.1986 → 02.1990	12 ST	B	11
Combo 1.4i 16V	08.1999 → 10.2001	C 14 SEL	B	10	Nova 1.2	09.1986 → 08.1994	12 S OHC	B	12
Combo 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B	6	Nova 1.2	09.1986 → 08.1994	12 S OHV	B	12
Combo 1.6i	10.2001 → 08.2004	Z 16 SE	B	13	Nova 1.2i	05.1983 → 08.1994	E 12 GV	B	12
Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	X 17 D	D	16	Nova 1.2i	05.1983 → 08.1994	12 NC	B	12
Combo 1.7 D	07.1994 → 10.2001	17 DR	D	27	Nova 1.3	09.1990 → 09.1994	C 12 NZ	B	2
Combo 1.7 DI 16V	11.2001 → 08.2004	Y 17 DTL	D	16	Nova 1.3	05.1983 → 08.1994	13 S	B	7
Combo 1.7 DTI 16V	10.2001 → 08.2004	Y 17 DT	D	16	Nova 1.3	05.1983 → 09.1994	13 SB	B	7
Corsa B 1.0i 12V	09.1996 → 08.1999	X 10 XE	B	3	Nova 1.3i	09.1985 → 10.1989	13 NB	B	7
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	C 12 NZ	B	2	Nova 1.3i	05.1989 → 08.1994	C 13 N	B	7
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	X 12 SZ	B	2	Nova 1.4	01.1990 → 08.1994	14 NV	B	10
Corsa B 1.2i	09.1994 → 08.2000	12 NZ	B	2	Nova 1.4i	01.1990 → 08.1994	C 14 NZ	B	10
Corsa B 1.2i 16V	09.1997 → 08.2000	X 12 XE	B	4	Nova 1.4i	09.1991 → 08.1994	C 14 SE	B	10
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 NZ	B	10	Nova 1.5 D	09.1987 → 08.1994	15 D	D	9
Corsa B 1.4i	09.1994 → 08.2000	C 14 SE	B	10	Nova 1.5 TD	01.1990 → 08.1994	15 TD	D	8
Corsa B 1.4i	09.1996 → 08.1998	X 14 NZ	B	10	Nova 1.6i	05.1988 → 03.1993	E 16 SE	B	13
Corsa B 1.4i	11.1996 → 12.1999	X 14 SZ	B	10	Nova 1.6i	05.1988 → 08.1994	C 16 SE	B	13
Corsa B 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B	10	Nova 1.6i	05.1989 → 08.1994	C 16 NZ	B	13
Corsa B 1.4i 16V	03.1998 → 08.2000	C 14 SEL	B	10	Omega B 2.0i	04.1994 → 12.2000	20 SE	B	35
Corsa B 1.5 D	09.1994 → 08.2000	15 D	D	9	Omega B 2.0i 16V	09.1993 → 08.1999	X 20 XEV	B	35
Corsa B 1.5 TD	09.1994 → 08.2000	15 TD	D	8	Omega B 2.0i 16V	04.1994 → 12.2000	X 20 SE	B	35
Corsa B 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B	13	Omega B 2.0 DTI 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D	31
					Omega B 2.2i 16V	09.1999 → 09.2003	Y 22 XE	B	37



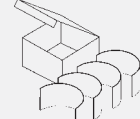
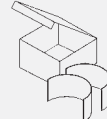
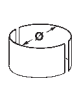
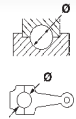
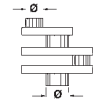
# INDEX

# VAUXHALL

			Pos				Pos
Omega B 2.2i 16V	09.1999 →	Z 22 XE	B				
Omega B 2.2 DTI 16V	06.2000 →	Y 22 DTH	D				
Omega B 2.5 TD	04.1994 →	X 25 TD	D				
Omega B 2.5 DTI 24V	09.2001 → 09.2003	Y 25 TD	D				
Senator A 2.2i	11.1984 → 08.1987	22 E	B				
Senator A 2.5i	09.1984 → 08.1987	25 E	B				
Senator A 2.8	02.1978 → 08.1987	28 H	B				
Senator A 3.0	02.1978 → 07.1982	30 H	B				
Senator A 3.0	09.1985 → 08.1987	C 30 LE	B				
Senator A 3.0	09.1985 → 08.1987	C 30 NE	B				
Senator A 3.0i	02.1978 → 08.1987	30 E	B				
Senator B 2.6i	09.1990 → 08.1993	C 26 NE	B				
Senator B 3.0i	09.1987 → 08.1993	C 30 LE	B				
Senator B 3.0i	01.1988 → 09.1990	30 NE	B				
Senator B 3.0i	01.1988 → 09.1993	C 30 NE	B				
Senator B 3.0i 24V	09.1989 → 08.1993	C 30 SE	B				
Signum 1.8i 16V	05.2003 →	Z 18 XE	B				
Signum 2.0 DTI 16V	05.2003 →	Y 20 DTH	D				
Signum 2.2 DTI 16V	05.2003 →	Y 22 DTR	D				
Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 SE	B				
Sintra 2.2i 16V	09.1996 → 09.1999	X 22 XE	B				
Sintra 2.2 TDI 16V	09.1997 → 09.1999	X 22 DTH	D				
Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	C 14 SEL	B				
Tigra 1.4i 16V	09.1994 → 08.1999	X 14 XE	B				
Tigra 1.6i 16V	09.1994 → 08.1999	X 16 XE	B				
Tigra 1.6i 16V	08.1997 → 08.1998	C 16 SEL	B				
Tigra B 1.4i 16V	09.2004 →	Z 14 XEP	B				
Tigra B 1.8i 16V	09.2004 →	Z 18 XE	B				
Vectra B 1.6i	09.1995 → 08.2000	C 16 LZ2	B				
Vectra B 1.6i	09.1996 → 08.2000	X 16 SZR	B				
Vectra B 1.6i 16V	09.1995 → 08.2000	X 16 XEL	B				
Vectra B 1.6i 16V	09.1999 → 08.2000	Y 16 XE	B				
Vectra B 1.6i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 16 XE	B				
Vectra B 1.8i 16V	09.1995 → 08.1999	X 18 XE	B				
Vectra B 1.8i 16V	09.1998 → 08.1999	X 18 XE1	B				
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 18 XE	B				
Vectra B 1.8i 16V	09.2000 → 08.2001	Z 18 XEL	B				
Vectra B 2.0i 16V	10.1995 → 09.2002	X 20 XEV	B				
Vectra B 2.0 DI 16V	09.1996 → 08.2000	X 20 DTL	D				
Vectra B 2.0 DTi 16V	09.1997 → 08.2000	X 20 DTH	D				
Vectra B 2.0 DTi 16V	09.2000 → 08.2001	Y 20 DTH	D				
Vectra B 2.2 DTI 16V	09.2000 → 08.2001	Y 22 DTR	D				
Vectra C 1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B				
Vectra C 1.6i 16V	01.2006 →	Z 16 XEP	B				
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XE	B				
Vectra C 1.8i 16V	09.2001 →	Z 18 XEL	B				
Vectra C 2.0 DTI 16V	04.2002 →	Y 20 DTH	D				
Vectra C 2.2 DTI 16V	04.2002 →	Y 22 DTR	D				
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 760	D				
Vivaro 1.9 DTI	03.2001 →	F9Q 762	D				
Vivaro 2.0i 16V	03.2001 →	F4R 720	B				
Vivaro 2.0 CDTI 16V	07.2006 → 01.2008	M9R 780	D				
Vivaro 2.0 CDTI 16V	02.2008 → 08.2010	M9R 782	D				
Vivaro 2.0 CDTI 16V	09.2010 →	M9R 784	D				
VX 220 2.0i Turbo 16V	04.2003 →	Z 20 LET	B				
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1998 → 08.1999	X 16 XEL	B				
Zafira MK I 1.6i 16V	09.1999 → 07.2005	Z 16 XE	B				
Zafira Mk I 1.6i 16V (Gas)	09.2001 →	Z 16 YNG	G				
Zafira Mk I 1.8i 16V	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B				
Zafira Mk I 1.8i 16V	09.2000 →	Z 18 XE	B				
Zafira Mk I 2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B				
Zafira Mk I 2.0 DI 16V	03.1999 → 08.2000	X 20 DTL	D				
Zafira Mk I 2.0 DTI 16V	04.1999 → 07.2005	Y 20 DTH	D				
Zafira Mk I 2.2 DTI 16V	03.2002 → 07.2005	Y 22 DTR	D				
Zafira Mk II 1.6i 16V	07.2005 →	Z 16 XEP	B				
Zafira Mk II 1.6i 16V (Gas)	08.2005 →	Z 16 YNG	G				
Zafira Mk II 2.0i Turbo 16V	09.2001 →	Z 20 LET	B				

V



**1** **72 Cyl. 4**

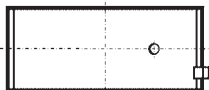
<b>10 S</b>		05.1983 → 08.1994	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,2:1	61,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	44,987 44,971	48,012 48,000	19,20	1,499	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 993 600</b> <b>87 993 610</b> <b>87 993 620</b> <b>87 993 630</b>

**2** **72 Cyl. 4**

94 661 6..

<b>C 12 NZ</b>		09.1990 → 10.2001	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,1:1	73,40 mm
<b>X 12 SZ</b>		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	73,40 mm
<b>12 NZ</b>		09.1994 → 10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	73,40 mm

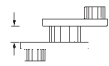
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---



74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	---

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	--	---	--



STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 36,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

**3** **72,5 Cyl. 3**

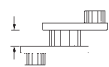
40 382 6..

<b>X 10 XE</b>		09.1996 → 08.1999	B	3	973 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(54 PS)	10,1:1	78,60 mm
<b>Z 10 XE</b>		09.1999 → 08.2003	B	3	973 cm <sup>3</sup>	4V	43 kW	(58 PS)	10,1:1	78,60 mm

<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			3	<b>77 335 600</b> <b>77 335 610</b> <b>77 335 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	---	---

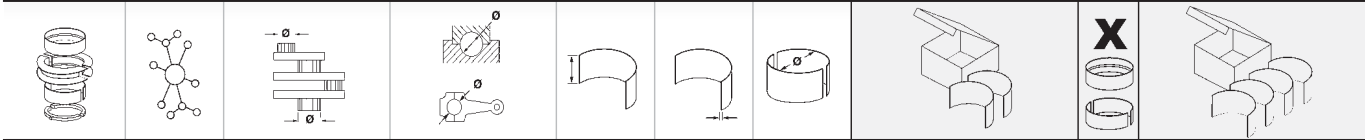
<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			3	<b>77 336 600</b> <b>77 336 610</b> <b>77 336 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	---	---

<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	---	--



STD	22,950 - 23,000
0,25	23,150 - 23,200
0,50	23,350 - 23,400

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150



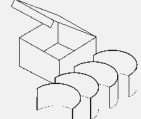
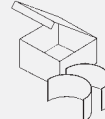
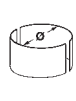
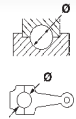
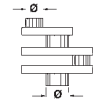
<b>4</b>		<b>72,5 Cyl. 4</b>	40 383 6..							
<b>X 12 XE</b>		09.1997 → 08.2000	B	4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	10,1:1	72,60 mm
<b>Z 12 XE</b>		09.1997 →	B	4	1199 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,1:1	72,60 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	<b>77 557 600</b> <b>77 557 610</b> <b>77 557 620</b>
<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	<b>77 558 600</b> <b>77 558 610</b> <b>77 558 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
	STD	22,950 - 23,000								
	0,25	23,150 - 23,200								
	0,50	23,350 - 23,400								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

<b>5</b>		<b>73,4 Cyl. 3</b>	40 384 6..							
<b>Z 10 XEP</b>		09.2003 →	B	3	998 cm <sup>3</sup>	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	78,60 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			3	<b>77 335 600</b> <b>77 335 610</b> <b>77 335 620</b>
<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			3	<b>77 336 600</b> <b>77 336 610</b> <b>77 336 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
	STD	22,950 - 23,000								
	0,25	23,150 - 23,200								
	0,50	23,350 - 23,400								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

<b>6</b>		<b>73,4 Cyl. 4</b>	40 385 6.., 40 386 6..							
<b>Z 12 XEP</b>		07.2004 →	B	4	1229 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	72,60 mm
<b>Z 14 XEL</b>		09.2004 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	80,60 mm
<b>Z 14 XEP</b>		09.2003 →	B	4	1364 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	80,60 mm
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	13,20	1,500	STD 0,25 0,50			4	<b>77 557 600</b> <b>77 557 610</b> <b>77 557 620</b>
<b>HL</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	17,10	1,995	STD 0,25 0,50			4	<b>77 558 600</b> <b>77 558 610</b> <b>77 558 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	49,997 49,984	54,013 54,000	22,90	1,995	STD 0,25 0,50			1	
	STD	22,950 - 23,000								
	0,25	23,150 - 23,200								
	0,50	23,350 - 23,400								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									



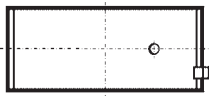


**7****75 Cyl. 4**

93 867 7..., 93 868 6..

<b>C 13 N</b>	09.1985 → 08.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
<b>13 N</b>	03.1975 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>13 NB</b>	09.1984 → 08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>13 S</b>	03.1975 → 08.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	73,40 mm
<b>13 SB</b>	05.1983 → 09.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9,2:1	73,40 mm

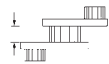
<b>PL</b>	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD	4	<b>87 409 600</b>			
		42,971	46,000			0,25			<b>87 409 610</b>		
						0,50				<b>87 409 620</b>	
						0,75					<b>87 409 630</b>
						1,00					



74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD	4	<b>87 410 600</b>			
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>		
						0,50				<b>87 410 620</b>	
						0,75					<b>87 410 630</b>
						1,00					

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD	1	<b>87 410 600</b>			
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>		
						0,50				<b>87 410 620</b>	
						0,75					<b>87 410 630</b>
						1,00					



STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 36,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

**8****76 Cyl. 4**

94 514 6..

<b>4EC1-T</b>	01.1987 → 08.1989	D (A)	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5:1	82,00 mm
<b>15 TD</b>	01.1987 → 08.2000	D (A)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5:1	82,00 mm

<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000	16,83	1,506	STD	4	<b>CB-1624A</b>
			48,982			0,25		
						0,50		

<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000	15,53	2,006	STD	5	<b>MS-1625GP</b>
			55,976			0,25		
						0,50		
						0,75		

<b>AS</b>	St/A	59,000	69,950		2,210	STD	2	<b>TW-1625A</b> (1)
		(1)	15 TD: → 02.1990					

**9****76 Cyl. 4**

<b>15 D</b>	09.1987 → 08.2000	D (AN)	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	82,00 mm
-------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	-------	---------	------	----------

<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000	16,83	1,506	STD	4	<b>CB-1624A</b>
			48,982			0,25		
						0,50		

<b>HL</b>	St/B/G	47,938	52,000	15,53	2,006	STD	5	<b>MS-1624GP</b> (1)
			51,976			0,25		
						0,50		
		(1)	→ 02.1990					

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



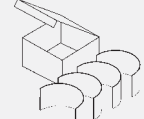
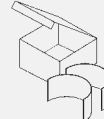
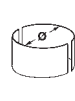
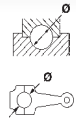
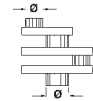
								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1625GP</b> (2)
(2)	→ 02.1988								
<b>AS</b>	St/A	59,000	69,950		2,210	STD		2	<b>TW-1625A</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,025 25,000	23,75	1,540	STD		4	<b>PB-1624J</b> (3)
(3)	→ 02.1990								

<b>10</b>		<b>77,6 Cyl. 4</b>	94 798 6..., 97 286 6..., 97 360 6..						
<b>C 14 NZ</b>	01.1990 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,4:1	73,40 mm
<b>C 14 SE</b>	09.1991 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm
<b>C 14 SEL</b>	09.1994 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	60-66 kW	(82-90 PS)	9,8:1	73,40 mm
<b>X 14 NZ</b>	04.1996 → 10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
<b>X 14 SZ</b>	11.1996 → 12.1999	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	73,40 mm
<b>X 14 XE</b>	09.1994 → 09.2000	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm
<b>Z 14 XE</b>	09.1997 →	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,5:1	73,40 mm
<b>14 NV</b>	09.1988 → 11.1995	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4:1	73,40 mm
<b>14 SE</b>	03.1992 → 02.1998	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,8:1	73,40 mm

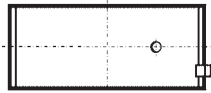
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
<p>74 652 6..(87 409 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 36,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							

**X****11****77,8 Cyl. 4**12 ST 09.1986 → 02.1990 B 4 1196 cm<sup>3</sup> 2V 37-43 kW (50-58 PS) 9,2:1 62,90 mm

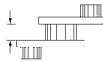
<b>PL</b>	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD	4	<b>87 409 600</b>	
		42,971	46,000			0,25			<b>87 409 610</b>
						0,50			<b>87 409 620</b>
						0,75			<b>87 409 630</b>
						1,00			<b>87 409 640</b>



74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD	4	<b>87 410 600</b>	
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>
						0,50			<b>87 410 620</b>
						0,75			<b>87 410 630</b>
						1,00			<b>87 410 640</b>

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD	1	
		54,972	59,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		



STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 36,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

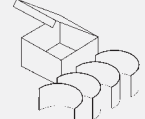
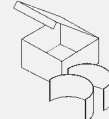
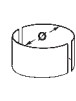
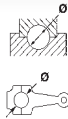
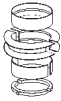
**12****79 Cyl. 4**

92 272 6..

<b>E 12 GV</b>	05.1983 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8:1	61,00 mm
<b>12 NC</b>	05.1983 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	61,00 mm
<b>12 S OHC</b>	02.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
<b>12 S OHV</b>	02.1982 → 08.1994	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,1:1	61,00 mm
<b>12 SC</b>	1982 →	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	61,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	44,987	48,012	19,20	1,499	STD	4	<b>87 993 600</b>	
		44,971	48,000			0,25			<b>87 993 610</b>
						0,50			<b>87 993 620</b>
						0,75			<b>87 993 630</b>

V



13

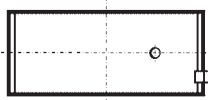


79 Cyl. 4

40 380 6.., 40 388 6.., 90 054 6.., 90 555 6.., 90 556 6.., 94 637 6..

<b>C 16 LZ</b>	09.1984 → 12.1991	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 LZ2</b>	09.1988 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 NZ</b>	09.1984 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>C 16 SE</b>	05.1988 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
<b>C 16 SEL</b>	08.1997 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	9,8:1	81,50 mm
<b>C 16 XE</b>	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>E 16 NZ</b>	09.1986 → 12.1991	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>E 16 SE</b>	05.1988 → 03.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	10:1	81,50 mm
<b>X 16 SZ</b>	07.1994 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	10:1	81,50 mm
<b>X 16 SZR</b>	08.1996 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,6:1	81,50 mm
<b>X 16 XE</b>	09.1994 → 08.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	78 kW	(106 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>X 16 XEL</b>	09.1994 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>Y 16 XE</b>	09.1999 → 08.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>Z 16 SE</b>	09.2000 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,6:1	81,50 mm
<b>Z 16 XE</b>	09.1999 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>Z 16 XEP</b>	09.2002 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	76 kW	(104 PS)	10,5:1	81,50 mm
<b>16 NZR</b>	09.1991 → 02.1998	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	81,50 mm
<b>16 SV</b>	09.1984 → 11.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	10:1	81,50 mm

<b>PL</b>	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	<b>87 409 600</b>
		42,971	46,000			0,25			<b>87 409 610</b>
						0,50			<b>87 409 620</b>
						0,75			<b>87 409 630</b>
						1,00			<b>87 409 640</b>



74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	<b>87 410 600</b>
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>
						0,50			<b>87 410 620</b>
						0,75			<b>87 410 630</b>
						1,00			<b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	
		54,972	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
	STD	25,950 - 26,002							
		0,25	26,150 - 26,202						
		0,50	26,350 - 36,402						
		0,75	26,550 - 26,602						
		1,00	26,750 - 26,802						
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

14



79 Cyl. 4

<b>Z 16 LEL</b>	09.2007 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	8,8:1	81,50 mm
<b>Z 16 LER</b>	03.2007 →	B (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	141 kW	(192 PS)	8,8:1	81,50 mm
<b>HL</b>	St/A	54,985	59,013	19,50	2,001	STD		4	<b>87 410 600</b>
		54,972	59,000			0,25			<b>87 410 610</b>
						0,50			<b>87 410 620</b>
						0,75			<b>87 410 630</b>
						1,00			<b>87 410 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985	59,013	25,90	2,001	STD		1	
		54,972	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

<b>15</b>		<b>79 Cyl. 4</b>									
<b>Z 16 YNG KAT</b>		09.2001 →	G	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(97 PS)	12,5:1	81,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	42,987 42,971	46,012 46,000	16,60	1,497	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>		
		74 652 6..(87 409 6..)									
<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>		
<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150											

<b>16</b>		<b>79 Cyl. 4</b>	40 390 6..., 40 391 6..., 94 861 6..								
<b>X 17 D</b>		07.1994 → 10.2001	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm	
<b>Y 17 DT</b>		09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	18,4:1	86,00 mm	
<b>Y 17 DTL</b>		09.2000 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	48 kW	(65 PS)	18,4:1	86,00 mm	
<b>Z 17 DTL</b>		03.2003 →	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	18,4:1	86,00 mm	
<b>17 D (4EE1)</b>		09.1994 → 08.2000	D (AN)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	86,00 mm	
<b>17 TD</b>		09.1988 → 02.1998	D (LA)	4	1686 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22:1	86,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	45,945	49,000 48,982	16,83	1,506	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1624A</b>		
<b>HL</b>	St/B/G	51,938	56,000 55,976	15,53	2,006	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>MS-1625GP</b>		
<b>AS</b>	St/A	55,000	73,700		2,210	STD		2	<b>TW-1626A</b>		

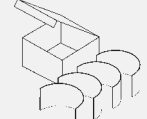
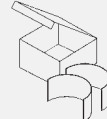
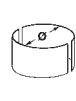
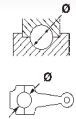
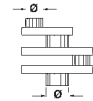
<b>17</b>		<b>80 Cyl. 4</b>									
<b>16 N</b>		08.1975 → 08.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	8,2:1	79,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 270 600</b> (1) <b>77 270 610</b> (1) <b>77 270 620</b> (1) <b>77 270 630</b> (1) <b>77 270 640</b> (1)		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
(1)	→ 08.1985								
		71 766 6..(77 270 6..)							
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							
		71 068 6..(87 393 6..)	71 069 6..(87 393 6..)						

<b>18</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	93 637 7..						
<b>16 S</b>		08.1975 → 08.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW (75-82 PS)	9/9,5:1	79,50 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
		85 519 6..(87 758 6..)							
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
		STD 27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160							

**X****19****80 Cyl. 4**

93 637 7..

**16 SH**

09.1981 → 08.1988 B

4 1598 cm<sup>3</sup> 2V

66 kW

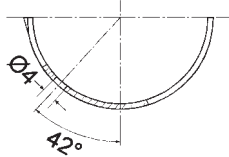
(90 PS)

9,2:1

79,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	77 270 600	(1)
		48,971	52,000			0,25		77 270 610	(1)
						0,50		77 270 620	(1)
						0,75		77 270 630	(1)
						1,00		77 270 640	(1)

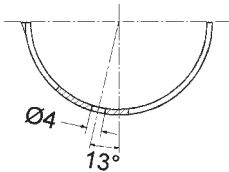
(1) → 08.1985



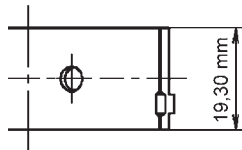
71 766 6..(77 270 6..)

<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	77 272 600	(2)
		48,971	52,000			0,25		77 272 610	(2)
						0,50		77 272 620	(2)
						0,75		77 272 630	(2)
						1,00		77 272 640	(2)

(2) 09.1985 →



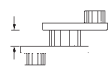
71 764 6..(77 272 6..)



77 272 6..

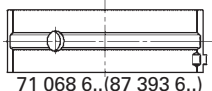
<b>HL</b>	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD	4	87 393 600	
		57,982	62,000			0,25		87 393 610	
						0,50		87 393 620	
						0,75		87 393 630	
						1,00		87 393 640	

<b>PASS-L</b>	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD	1		
		57,982	62,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			

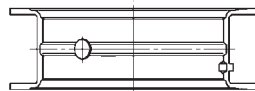


STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 26,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150



71 068 6..(87 393 6..)



71 069 6..(87 393 6..)

**20****80 Cyl. 4**

93 578 6..

**16 D**03.1982 → 12.1989 D (AN) 4 1598 cm<sup>3</sup> 2V

40 kW

(54 PS)

23:1

79,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	77 270 600	(1)
		48,971	52,000			0,25		77 270 610	(1)
						0,50		77 270 620	(1)
						0,75		77 270 630	(1)
						1,00		77 270 640	(1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b>	
(1)	→ 08.1985								
	 71 766 6..(77 270 6..)								
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> (2) <b>77 272 610</b> (2) <b>77 272 620</b> (2) <b>77 272 630</b> (2) <b>77 272 640</b> (2)
(2)	09.1985 →								
	 71 764 6..(77 272 6..)		 77 272 6..						
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	 STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	 71 068 6..(87 393 6..)	 71 069 6..(87 393 6..)							



<b>21</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	93 578 6..						
<b>16 DA</b>		09.1985 → 09.1993	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1 79,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
	 71 764 6..(77 272 6..)		 77 272 6..						
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



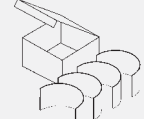
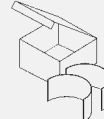
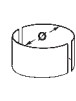
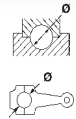
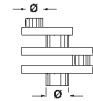
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
	0,75	26,550 - 26,602							
	1,00	26,750 - 26,802							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

<b>22</b>		<b>80 Cyl. 4</b>	92 006 8..						
<b>F8Q 606</b>	03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> (1) <b>77 089 618</b> (1) <b>77 089 628</b> (1) <b>77 089 638</b> (1)
(1)	→ 12.1997								
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (2) <b>77 752 610</b> (2) <b>77 752 620</b> (2)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
		upper 72 358 6..							
		lower 72 363 6..							
	77 752 6..								
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> (3) <b>77 090 618</b> (3) <b>77 090 628</b> (3) <b>77 090 638</b> (3)
(3)	→ 12.1997								
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> (4) <b>77 753 610</b> (4) <b>77 753 620</b> (4)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице									



								<b>X</b> 	
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →								
	<p>upper lower 77 753 6..</p>								
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>
<b>23</b>									
<b>80 Cyl. 4</b>									
<b>F8Q 600</b>		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW (60-65 PS)	21,5:1	93,00 mm
<b>F9Q 760</b>		03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 762</b>		03.2001 →	D (LA)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW (82 PS)	19:1	93,00 mm
<b>F9Q 770</b>		01.1999 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW (79 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 772</b>		09.2000 → 12.2003	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW (82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>F9Q 774</b>		11.2003 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW (79-82 PS)	18,3:1	93,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> (1) <b>77 752 610</b> (1) <b>77 752 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<p>upper 72 358 6.. lower 72 363 6.. 77 752 6..</p>								
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> (2) <b>77 753 610</b> (2) <b>77 753 620</b> (2)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	<p>upper lower 77 753 6..</p>								
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>





## 24 80 Cyl. 6

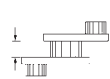
94 347 6..

<b>X 25 TD</b>	04.1994 →	D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,80 mm
<b>Y 25 TD</b>	09.2001 → 09.2003	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	82,80 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	<b>77 218 600</b> <b>77 218 610</b> <b>77 218 620</b>
	SPUTTER	44,975	48,000			0,25 0,50			
<b>PL</b> ↓	St/B/G	44,991	48,016	18,00	1,496	STD		6	<b>77 218 600</b> <b>77 218 610</b> <b>77 218 620</b>
		44,975	48,000			0,25 0,50			

<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	20,00	2,498	STD		6	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)
						0,25 0,50			

<b>PASS-L</b>	St/A	59,990 59,971	65,019 65,000	24,94	2,498	STD		1	<b>87 369 600</b> (1) <b>87 369 610</b> (1) <b>87 369 620</b> (1)
						0,25 0,50			



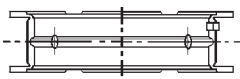
STD	25,020 - 25,053
0,25	25,220 - 25,253
0,50	25,420 - 25,453

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,080 - 0,163

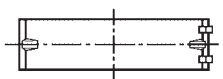
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка



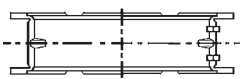
74 653 6..(87 369 6..)



74 655 6..(87 369 6..)



74 670 6..(87 369 6..)



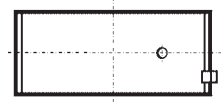
74 691 6..(87 369 6..)

## 25 80,5 Cyl. 4

99 741 6..

<b>X 18 XE1</b>	09.1997 → 09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XE</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,20 mm
<b>Z 18 XEL</b>	09.2000 →	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,20 mm

<b>PL</b>	St/A	42,987	46,012	16,60	1,497	STD		4	<b>87 409 600</b> <b>87 409 610</b> <b>87 409 620</b> <b>87 409 630</b> <b>87 409 640</b>
		42,971	46,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			



74 652 6..(87 409 6..)

<b>HL</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	19,50	2,001	STD		4	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
						0,25			
						0,50			
						0,75 1,00			

<b>PASS-L</b>	St/A	54,985 54,972	59,013 59,000	25,90	2,001	STD		1	<b>87 410 600</b> <b>87 410 610</b> <b>87 410 620</b> <b>87 410 630</b> <b>87 410 640</b>
						0,25			
						0,50			
						0,75 1,00			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 36,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802							
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									

<b>26</b>		<b>81,6 Cyl. 4</b>	99 438 6..						
<b>C 18 XE</b>		09.1994 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1 86,00 mm
<b>X 18 XE</b>		09.1995 → 08.1999	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1 86,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
	Ø4 13° 71 764 6..(77 272 6..)		19,30 mm 77 272 6..						
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,950 - 26,002 26,150 - 26,202 26,350 - 26,402 26,550 - 26,602 26,750 - 26,802						
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)						

<b>27</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	90 858 6..						
<b>17 D</b>		09.1985 → 02.1998	D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	23:1 79,50 mm
<b>17 DR</b>		01.1989 → 10.2001	D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1 79,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
	Ø4 13° 71 764 6..(77 272 6..)		19,30 mm 77 272 6..						
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
							1	
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802						
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150								
71 068 6..(87 393 6..)			71 069 6..(87 393 6..)					

<b>28</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>	90 858 6..						
<b>X 17 DTL</b>	07.1995 → 08.2000	D (LA)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,50 mm
<b>PL</b>	St/B/S	48,987	52,012	19,30	1,500	STD		4	<b>77 274 600</b>
↑	SPUTTER	48,971	52,000			0,25			<b>77 274 610</b>
<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD			
↓		48,971	52,000			0,25			
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	<b>77 533 600</b> <b>77 533 610</b> <b>77 533 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1	
		STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									
71 507 6..(77 533 6..)			71 508 6..(77 533 6..)						

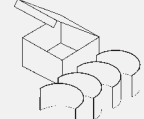
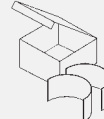
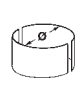
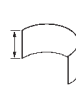
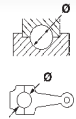
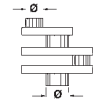
<b>29</b>		<b>82,7 Cyl. 4</b>	40 355 6..						
<b>F4R 720</b>	03.2001 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	9,8:1	93,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,020	51,600	20,50	1,768	STD		4	<b>77 752 600</b> (1)
↑		48,000	51,587			0,25			<b>77 752 610</b> (1)
						0,50			<b>77 752 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/A	48,020	51,600	20,50	1,768	STD			
↓		48,000	51,587			0,25			
						0,50			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">upper 72 358 6..</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">lower 72 363 6..</div> <div>77 752 6..</div> </div>										
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5	<b>77 753 600</b> <b>77 753 610</b> <b>77 753 620</b>	(2) (2) (2)	
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50					
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка  <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">upper</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">lower</div> <div>77 753 6..</div> </div>										
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>		
<b>30</b>	<b>84 Cyl. 4</b>										
<b>4FC1-T</b>	09.1988 → 08.1996 D (A) 4 1995 cm <sup>3</sup> 2V 63-66 kW (85-89 PS) 21:1 90,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1616GP</b>		
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		4	<b>MS-1616GP</b>	(1)	
<b>HL</b> 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50		1			
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко										
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	25,000	28,025 28,000	26,75	1,530	STD		4	<b>PB-1166J</b>		





**31** **84 Cyl. 4**

94 834 7..

<b>X 20 DTH</b>	09.1997 → 08.2000	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>X 20 DTL</b>	09.1996 → 08.2000	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>X 22 DTH</b>	09.1997 →	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85-92 kW	(116-125 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>Y 20 DTH</b>	04.1999 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(100 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>Y 20 DTL</b>	09.2000 →	D (A)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	18,5:1	90,00 mm
<b>Y 22 DTH</b>	09.1998 →	D (LA)	4	2172 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	98,00 mm
<b>Y 22 DTR</b>	09.2000 →	D (LA)	4	2171 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	98,00 mm

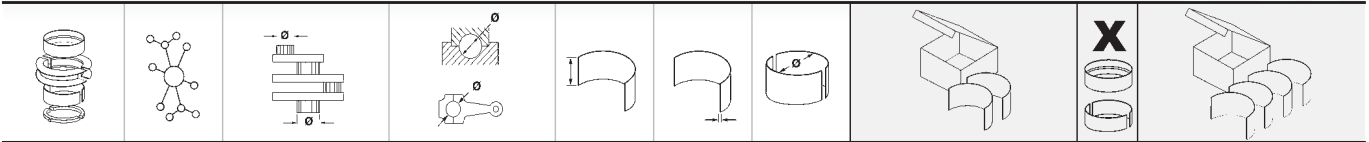
<b>PL</b> ↑	St/B/S	48,990	52,012	20,30	1,500	STD		4	<b>77 529 600</b>
	SPUTTER	48,971	52,000			0,25			<b>77 529 610</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	48,990	52,012	20,30	1,500	STD			
		48,971	52,000			0,25			
<b>HL</b>	St/A	67,982	72,013	19,50	1,999	STD		4	<b>77 527 600</b>
		67,966	72,000			0,25 0,50			<b>77 527 610</b> <b>77 527 620</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	67,982	72,013	25,90	1,999	STD		1	
		67,966	72,000			0,25 0,50			
	STD	25,950 - 26,002							
	0,25	26,150 - 26,202							
	0,50	26,350 - 26,402							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152									

**32** **84 Cyl. 4**

40 262 6..

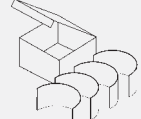
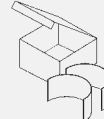
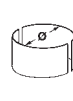
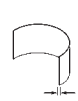
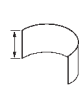
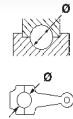
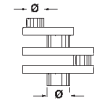
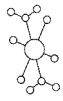
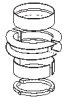
<b>M9R 780 Euro 4</b>	07.2006 → 01.2008	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 782</b>	02.2008 → 08.2010	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	15,7:1	90,00 mm
<b>M9R 784</b>	09.2010 →	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V			15,7:1	90,00 mm

<b>PL</b> ↑	St/A/H	52,000	55,619	19,30	1,768	STD		4	<b>77 867 600</b> <b>NEW</b> (1)
		51,985	55,600			0,25 0,50			<b>77 867 610</b> <b>NEW</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/A	52,000	55,619	18,30	1,768	STD			
		51,985	55,600			0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	77 867 6..								
<b>HL</b> ↑	St/A	56,000	60,011	17,20	1,988	STD		5	<b>77 868 600</b> <b>NEW</b> (2)
		55,985	59,998			0,25 0,50			<b>77 868 610</b> <b>NEW</b> (2)
<b>HL</b> ↓	St/B/G	56,000	60,011	19,50	1,988	STD			
		55,985	59,998			0,25 0,50			<b>77 868 620</b> <b>NEW</b> (2)
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								



<b>33</b>		<b>84,8 Cyl. 4</b>		90 246 6..., 90 252 6..							
<b>C 18 NE</b>	01.1985 → 12.1990	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	8,9:1	79,50 mm		
<b>C 18 NZ</b>	10.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm		
<b>18 E</b>	09.1981 → 08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,50 mm		
<b>18 S</b>	09.1982 → 08.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,50 mm		
<b>18 SE</b>	09.1985 → 02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,50 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 270 600</b> <b>77 270 610</b> <b>77 270 620</b> <b>77 270 630</b> <b>77 270 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)	
(1)	→ 08.1985	<p>71 766 6..(77 270 6..)</p>									
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)	
(2)	09.1985 →	<p>71 764 6..(77 272 6..)</p>		<p>77 272 6..</p>							
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>		
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1			
		<p>STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150</p>									
		<p>71 068 6..(87 393 6..)</p>	<p>71 069 6..(87 393 6..)</p>								

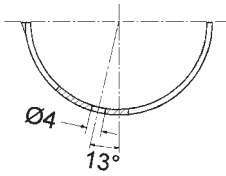


**34****84,8 Cyl. 4**

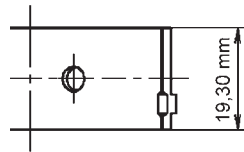
90 246 6.., 90 252 6..

<b>E 18 NV</b>	09.1984 → 08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>E 18 NVR</b>	09.1986 → 11.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,50 mm
<b>S 18 NV</b>	09.1984 → 10.1994	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>18 NV</b>	09.1986 → 12.1989	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,50 mm
<b>18 SEH</b>	09.1986 → 10.1994	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,50 mm
<b>18 SV</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	<b>77 272 600</b>
		48,971	52,000			0,25		<b>77 272 610</b>
						0,50		<b>77 272 620</b>
						0,75		<b>77 272 630</b>
						1,00		<b>77 272 640</b>



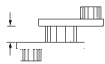
71 764 6..(77 272 6..)



77 272 6..

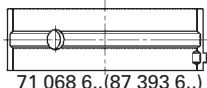
<b>HL</b>	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD	4	<b>87 393 600</b>
		57,982	62,000			0,25		<b>87 393 610</b>
						0,50		<b>87 393 620</b>
						0,75		<b>87 393 630</b>
						1,00		<b>87 393 640</b>

<b>PASS-L</b>	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD	1	
		57,982	62,000			0,25		
						0,50		
						0,75		
						1,00		

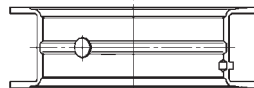


STD	25,950 - 26,002
0,25	26,150 - 26,202
0,50	26,350 - 26,402
0,75	26,550 - 26,602
1,00	26,750 - 26,802

Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150

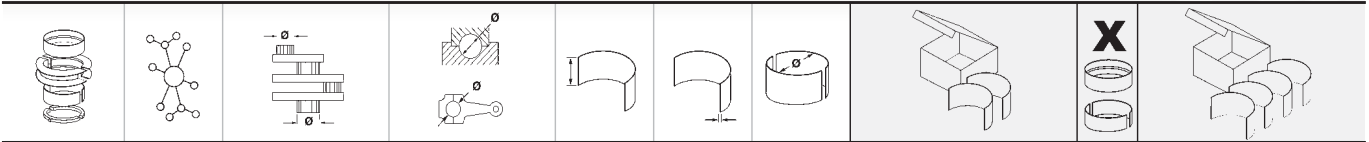


71 068 6..(87 393 6..)



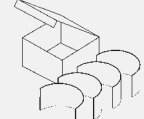
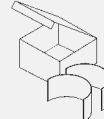
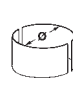
71 069 6..(87 393 6..)

**V**



35		86 Cyl. 4		90 245 6..., 91 023 7..., 92 123 6..., 97 332 6..., 97 363 6..																
<b>C 20 LET</b>	03.1992 → 03.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86,00 mm											
<b>C 20 NE</b>	09.1986 → 02.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86,00 mm											
<b>C 20 XE</b>	05.1988 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86,00 mm											
<b>X 20 SE</b>	04.1994 → 12.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm											
<b>X 20 XEV</b>	09.1993 →	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86,00 mm											
<b>X 22 SE</b>	02.1995 → 12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,60 mm											
<b>20 SE</b>	09.1986 → 12.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86,00 mm											
<b>20 SEH</b>	09.1986 → 08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,00 mm											
<b>20 XE</b>	1988 → 11.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86,00 mm											
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4	<b>77 268 600</b> <b>77 268 610</b> <b>77 268 620</b>											
	71 749 6..(77 268 6..)		77 268 6..																	
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>											
	71 764 6..(77 272 6..)		77 272 6..																	
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>											
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1												
	71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)																	
	STD 25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802																			
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150																			





36



86 Cyl. 4

97 363 6..

X 22 XE

02.1995 → 09.1999 B

4

2198 cm<sup>3</sup> 4V

104 kW

(141 PS)

10,5:1

94,60 mm

PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	77 591 600
		48,971	52,000			0,25		77 591 610
						0,50		77 591 620
						0,75		77 591 630
						1,00		77 591 640

HL	St/A	57,995	62,013	19,50	1,999	STD	4	77 533 600 (1)
		57,974	62,000			0,25		77 533 610 (1)
						0,50		77 533 620 (1)

PASS-L	St/A	57,995	62,013	25,90	1,999	STD	1		
		57,974	62,000			0,25			
						0,50			
		STD	25,950 - 26,002						
		0,25	26,150 - 26,202						
		0,50	26,350 - 26,402						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152							
(1)		mot. 31037651 →							
		71 507 6..(77 533 6..)		71 508 6..(77 533 6..)					

HL	St/A	57,995	62,013	19,50	1,995	STD	4	87 393 600 (2)
		57,982	62,000			0,25		87 393 610 (2)
						0,50		87 393 620 (2)
						0,75		87 393 630 (2)
						1,00		87 393 640 (2)

PASS-L	St/A	57,995	62,013	25,90	1,995	STD	1		
		57,982	62,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
		STD	25,950 - 26,002						
		0,25	26,150 - 26,202						
		0,50	26,350 - 26,402						
		0,75	26,550 - 26,602						
		1,00	26,750 - 26,802						
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150							
(2)		→ mot. 31037650							
		71 068 6..(87 393 6..)		71 069 6..(87 393 6..)					

37



86 Cyl. 4

97 359 7..

Y 22 XE

09.1999 → 09.2003 B

4

2198 cm<sup>3</sup> 4V

106 kW

(144 PS)

10,5:1

94,60 mm

Z 22 XE

09.1999 → B

4

2198 cm<sup>3</sup> 4V

106 kW

(144 PS)

10,5:1

94,60 mm

PL	St/B/G	48,987	52,012	19,30	1,500	STD	4	77 591 600
		48,971	52,000			0,25		77 591 610
						0,50		77 591 620
						0,75		77 591 630
						1,00		77 591 640

HL	St/A	57,995	62,013	19,50	1,999	STD	4	77 533 600
		57,974	62,000			0,25		77 533 610
						0,50		77 533 620

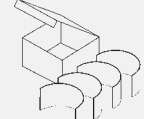
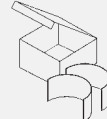
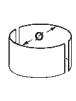
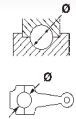
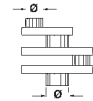
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		<b>X</b>		
	STD	25,950 - 26,002 0,25 0,50	26,150 - 26,202 26,350 - 26,402	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152						
				71 507 6..(77 533 6..)						
				71 508 6..(77 533 6..)						

<b>38</b> <b>86 Cyl. 4</b>											
<b>Z 20 LET</b>		09.2000 →		<b>B (LA)</b>		4		1998 cm <sup>3</sup> 4V		141 kW (192 PS) 8,8:1 86,00 mm	
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	19,50	1,999	STD 0,25 0,50		4	<b>77 533 600</b> <b>77 533 610</b> <b>77 533 620</b>		
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,974	62,013 62,000	25,90	1,999	STD 0,25 0,50		1			
	STD	25,950 - 26,002 0,25 0,50	26,150 - 26,202 26,350 - 26,402	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,152							
				71 507 6..(77 533 6..)							
				71 508 6..(77 533 6..)							

<b>39</b> <b>87 Cyl. 6</b>											
<b>25 E</b>		09.1984 → 08.1987		<b>B</b>		6		2490 cm <sup>3</sup> 2V		96-103 kW (131-140 PS) 9,2:1 69,80 mm	
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>		
				85 519 6..(87 756 6..)							
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>		
<b>PASS-L</b> 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1			
	STD	27,450 - 27,510 0,25 0,50 1,00	27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160							

**40** **87,5 Cyl. 6**

ZD 3-200	01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm
ZD 3-202	01.2004 → 07.2006	D (LA)	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	82,00 mm

PL	St/A	56,926 56,916	60,000 59,987	26,10	1,513	STD 0,25 0,50 0,75	4	CB-2805A
HL	St/A	70,920 70,910	75,000 74,981	25,00	2,014	STD 0,25	5	MS-2817A <b>NEW</b>
AS	St/B	78,600 78,350	94,050 93,800		2,360	STD	2	TW-2805J

**41** **88 Cyl. 4**

4ZC1	09.1988 → 08.1996	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(100-110 PS)	8,8:1	82,00 mm
------	-------------------	---	---	----------------------	----	----------	--------------	-------	----------

PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50	4	CB-1620GP
HL	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25	5	MS-1620GP
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD	2	TW-1616A

**42** **88 Cyl. 4**

94 745 6..

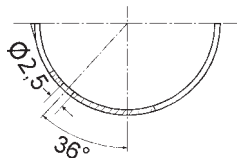
4FD1	09.1988 → 09.1996	D (AN)	4	2189 cm <sup>3</sup>	2V	39-54 kW	(53-76 PS)	21:1	90,00 mm
------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	----------

PL	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,505	STD 0,25 0,50	4	CB-1616GP	
HL 1,2,4,5	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50	4	MS-1616GP (1)	
HL 3	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25 0,50	1		
(1)	HL 3 unten glatt / lower plain / du bas a lisse / abajo liso / внизу гладко								
AS	St/A	64,000	80,200		2,360	STD	2	TW-1616A	

**43** **88,8 Cyl. 6**

C 26 NE	09.1990 → 10.1994	B	6	2594 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,2:1	69,80 mm
---------	-------------------	---	---	----------------------	----	--------	----------	-------	----------

PL	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50	6	87 756 600 87 756 610 87 756 620
HL 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00	6	87 755 600 87 755 610 87 755 620 87 755 640
PASS-L 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00	1	



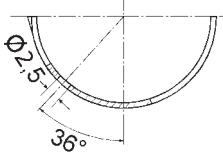
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

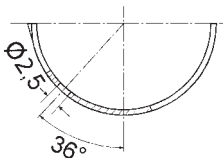




								<b>X</b>	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

<b>44</b>		<b>89,5 Cyl. 4</b>							
<b>4ZD1</b>		09.1991 → 09.1996 B	4	2255 cm <sup>3</sup>	2V	65-75 kW	(88-102 PS)	8,3:1	90,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,940	52,000 51,985	21,63	1,510	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1620GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	55,932	60,000 59,980	21,86	2,008	STD 0,25		5	<b>MS-1620GP</b>
<b>AS</b>	St/A	64,000	80,200		2,360	STD		2	<b>TW-1616A</b>

<b>45</b>		<b>92 Cyl. 4</b>							
<b>19 S</b>		10.1975 → 03.1978 B	4	1897 cm <sup>3</sup>	2V	65-77 kW	(88-105 PS)	8,8:1	71,40 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
		 <p>85 519 6..(87 758 6..)</p>							
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 1,00	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

<b>46</b>		<b>92 Cyl. 6</b>							
<b>28 H</b>		02.1978 → 08.1987 B	6	2784 cm <sup>3</sup>	2V	103-107 kW	(140-146 PS)	9:1	69,80 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50		6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>
		 <p>85 519 6..(87 756 6..)</p>							
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1
	STD	27,450 - 27,510 27,660 - 27,720 27,860 - 27,920 28,260 - 28,320						
Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160								

<b>47</b>		<b>93 Cyl. 4</b>	99 340 6..						
<b>4JA1</b>		02.1989 → 08.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)	92,00 mm
<b>4JA1-T</b>		02.1989 → 07.2001	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	92,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,932	64,000	23,03	2,004	STD 0,25 0,50		5	<b>MS-1622GP</b>
<b>AS</b>	St/B/G	73,050	86,950		2,480	STD 0,25		2	<b>TW-1622GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	31,000	34,025 34,000	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1622J</b>

<b>48</b>		<b>93 Cyl. 4</b>	93 883 7..							
<b>S8U 758</b>		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92,00 mm
<b>S8U 780</b>		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
<b>S8U 782</b>		03.1998 → 08.2001	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90,00 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)	
<b>PL</b> ↓	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508				
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	<b>77 154 600</b> (2) <b>77 154 610</b> (2) <b>77 154 620</b> (2)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



								<b>X</b>	
	STD 0,254 0,508	32,020 - 32,060 32,120 - 32,160 32,270 - 32,310							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776								
<b>PL-B</b>	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70	SEMI			4	<b>77 153 690</b> (3)
(3)	mot. 344 183 →								

<b>49</b>		<b>94,4 Cyl. 4</b>	94 526 6... 94 701 6..						
<b>S9W 700 Euro 2</b>	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
<b>S9W 702 Euro 2</b>	06.1998 →	D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,900	STD 0,254 0,508		4	<b>77 155 600</b> (1) <b>77 155 610</b> (1) <b>77 155 620</b> (1)
↑									
<b>PL</b>	St/B/G	56,535 56,520	60,345 60,333	24,70	1,872	STD 0,254 0,508			
↓									
(1)	Beim Einbau Kennzeichnung der Lagerschalen beachten: Stelo=Stange oder Cappello=Deckel Attention to the marks on the bearing shells: Stelo=rod or Cappello=cap Attention au marquage sur les coussinets: Stelo=barre ou Cappello=couvercle Atención al marcaje en los medios cojinetes: Stelo=barra o Cappello=tapa При встраивании учесть обозначение вкладышей подшипника: Stelo=штанга или Cappello=крышка (итал.)								
<b>HL</b>	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	25,00	2,172	STD 0,254 0,508		4	<b>77 154 600</b> (2) <b>77 154 610</b> (2) <b>77 154 620</b> (2)
1,2,4,5									
<b>PASS-L</b>	St/B/G	76,200 76,187	80,607 80,586	31,95	2,172	STD 0,254 0,508		1	
3									
	STD	32,020 - 32,060 0,254 0,508	32,120 - 32,160 32,270 - 32,310	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,070 - 0,200 → mot. 1846776					
(2)									
<b>PL-B</b>	St/B	31,996 31,990	34,920 34,895	30,70	SEMI			4	<b>77 153 690</b> (3)
(3)	mot. 344 183 →								

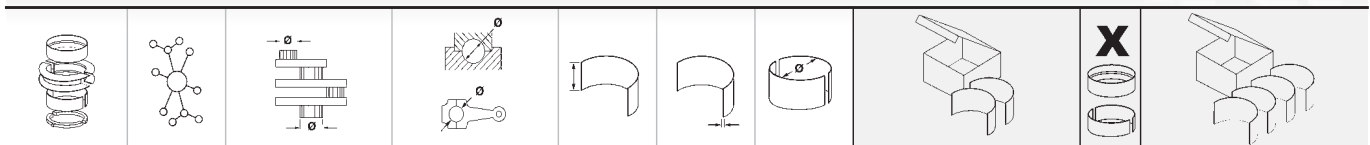
<b>50</b>		<b>95 Cyl. 4</b>							
<b>20 E CIH</b>	09.1981 → 08.1988	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,80 mm
<b>20 S</b>	03.1978 → 08.1981	B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,80 mm
<b>22 E</b>	11.1984 → 08.1987	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,4:1	77,50 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 758 600</b> <b>87 758 610</b> <b>87 758 620</b> <b>87 758 630</b>
	85 519 6..(87 758 6..)								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

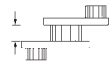


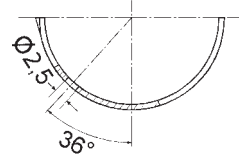
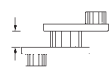
								<b>X</b>	
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00		1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160									

**51** **95 Cyl. 4**

<b>20 E</b>		10.1978 → 11.1986 B		4	1979 cm <sup>3</sup> 2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	20,30	1,500	STD 0,25 0,50		4	<b>77 268 600</b> <b>77 268 610</b> <b>77 268 620</b>
		71 749 6..(77 268 6..)							
									77 268 6..
<b>PL</b>	St/B/G	48,987 48,971	52,012 52,000	19,30	1,500	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>77 272 600</b> <b>77 272 610</b> <b>77 272 620</b> <b>77 272 630</b> <b>77 272 640</b>
		71 764 6..(77 272 6..)							
									77 272 6..
<b>HL</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	19,50	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 393 600</b> <b>87 393 610</b> <b>87 393 620</b> <b>87 393 630</b> <b>87 393 640</b>
<b>PASS-L</b>	St/A	57,995 57,982	62,013 62,000	25,90	1,995	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,950 - 26,002 0,25 26,150 - 26,202 0,50 26,350 - 26,402 0,75 26,550 - 26,602 1,00 26,750 - 26,802							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,150									
		71 068 6..(87 393 6..)							
									71 069 6..(87 393 6..)



<b>52</b>		<b>95 Cyl. 4</b>		91 937 6..						
<b>C 24 NE</b>		09.1986 → 08.1995	B	4	2410 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,2:1	85,00 mm
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			4	<b>87 757 600</b> <b>87 757 610</b> <b>87 757 620</b> <b>87 757 640</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160										

<b>53</b>		<b>95 Cyl. 6</b>								
<b>C 30 LE</b>		09.1985 → 08.1993	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	115 kW	(156 PS)	8,6:1	69,80 mm
<b>C 30 NE</b>		09.1985 → 09.1993	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	9,2:1	69,80 mm
<b>C 30 SE</b>		01.1989 → 10.1994	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10:1	69,80 mm
<b>30 E</b>		02.1978 → 08.1987	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	9,4:1	69,80 mm
<b>30 H</b>		02.1978 → 07.1982	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,80 mm
<b>30 NE</b>		03.1987 → 10.1994	B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	130-135 kW	(177-184 PS)	9,4:1	69,80 mm
<b>PL</b>	St/A	51,987 51,971	55,012 55,000	19,61	1,499	STD 0,25 0,50			6	<b>87 756 600</b> <b>87 756 610</b> <b>87 756 620</b>
										
85 519 6..(87 756 6..)										
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	22,43	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			6	<b>87 755 600</b> <b>87 755 610</b> <b>87 755 620</b> <b>87 755 640</b>
<b>PASS-L</b> 7	St/A	58,000 57,987	62,013 62,000	27,40	1,989	STD 0,25 0,50 1,00			1	
	STD	27,450 - 27,510 0,25 27,660 - 27,720 0,50 27,860 - 27,920 1,00 28,260 - 28,320								
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,050 - 0,160										

<b>54</b>		<b>95,4 Cyl. 4</b>								
<b>4JG2-T</b>		03.1995 → 08.1997	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107,00 mm
<b>4JG2-TC</b>		09.1991 → 08.2002	D (LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	20:1	107,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,930	56,000	25,83	1,513	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>CB-1622GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	69,932	74,000	23,03	2,006	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>MS-1623GP</b>


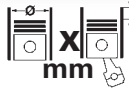





Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/B/G	78,050	92,950		2,480	STD 0,25		<b>X</b>	<b>TW-1070GP</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	49,975	54,035 54,000	25,00	2,003	STD		1	<b>SH-1622B</b>
<b>NW-L</b> 2,3	St/W	49,975	54,035 54,000	22,00	2,003	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	34,000	37,040 37,025	33,00	1,530	STD		4	<b>PB-1623J</b>








V




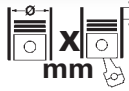

									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	120
AAB	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78	77
AAC	B	4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84	88
AAF	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	114
AAK	B	4	75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	13
AAM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	87
AAU	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	13
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	13
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	62
AB	B	4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	54
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	17
ABF	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,4:1	110	150	124
ABL	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	62
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	86
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	86
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	24
ABV	B	6	82 x 90,3	2861	2	10:1	135-140	184-190	122
AC	B	4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	54
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	89
ACD	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	34	46	145
ACK	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	141
ACL	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95	52
ACM	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	13
ACT	D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70	52
ACU	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	114
ACV	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	116
AD	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	145
ADE	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	63
ADF	G	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	106
ADG	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65	64
ADK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	49
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	89
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	94
ADX	B	4	76,5 x 70,5	1296	2	10:1	40	54	24
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	124
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	90
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	24
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	93
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	25
AEF	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	64
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	128
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	89
AEN	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	114
AEP	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	79	107	125
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	4
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	120
AET	B	5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110	114
AEU	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	114
AEV	B	4	75 x 59	1043	2	10:1	33	45	13
AEX	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40-44	55-60	24
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	63
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	55
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	63
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	26
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	65
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	91
AFY	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	85	116	95
AFZ	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	46	62	5
AGD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	63
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	141
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	126
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	97
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	66
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AGX	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	116
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	2	10,1:1	110	150	115












											
			Cyl.		X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
AHB	D (AN)	4			79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	64
AHD	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	116
AHF	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	67
AHG	D (AN)	4			79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	64
AHH	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
AHL	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	92
AHS	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	26
AHT	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	6
AHU	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
AHW	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AHY	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	116
AJA	D (AN)	5			79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	77
AJH	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	89
AJM	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	68
AJT	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	116
AJV	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	10,6:1	88	120	31
AKK	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
AKL	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	100
AKN	D (A)	6			78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	55
AKP	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	28
AKQ	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AKR	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	127
AKS	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	95
AKU	D (AN)	4			79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	44	60	64
AKV	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	27
AKW	D (AN)	4			79,5 x 86,4	1716	2	19,5:1	42	57	64
ALD	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
ALE	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
ALG	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	141
ALH	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	62
ALL	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	4
ALM	B	4			76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	30
ALT	B	4			82,5 x 92,8	1984	5	10,3:1	96	131	132
ALZ	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	102
AM	B	4			85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	145
AMF	D (LA)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	57
AMV	B	6			81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	120
AMX	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	141
ANA	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	102
ANB	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	101
ANC	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	64
ANF	D (AN)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	117
ANG	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	117
ANH	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	117
ANJ	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	116
ANN	B	4			81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	98
ANP	B	4			81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	98
ANU	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	69
ANV	B	4			67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
ANW	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
ANX	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	40	54	29
ANY	D (LA)	3			76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	21
AP	B	4			93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	152
APA	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	116
APE	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
APF	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
APH	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	99
APK	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	128
APL	B	5			81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	114
APQ	B	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	27
APR	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	141
APT	B	4			81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	97
APU	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AQA	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AQD	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	141
AQM	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	64
AQN	B	5			81 x 90,2	2324	5	10,8:1	125	170	115
AQP	B	6			81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	120
AQQ	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28


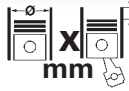







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
AQY		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	128
AR		B 4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44	54
ARC		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	32
ARD		D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	63
ARG		B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	97
ARL		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	72
ARM		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	92
ARR		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	11,5:1	77	105	33
ARX		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	103
ARZ		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	96
AS		B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	145
ASF		AL 4	67,1 x 70,6	999	2	13,5:1	46	62	8
ASU		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	128
ASV		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	65
ASX		D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	63
ASY		D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	64
ASZ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	72
AT		B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	152
AT 512		B (LA) 4	67,1 x 70,6	999	4	8,5:1	82	111	5
ATD		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	71
ATE		B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
ATJ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	68
ATL		D (A) 3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	66	90	57
ATM		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	116	130
ATN		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
ATQ		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	141
ATU		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	129
ATX		B 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	141
AUA		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AUB		B 4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
AUC		B 4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	7
AUD		B 4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	28
AUE		B 6	81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	120
AUF		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	116
AUM		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	104
AUQ		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	104
AUR		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
AUS		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
AUY		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	116	68
AUZ		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	128
AVA		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	88	120	128
AVB		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	70
AVC		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	99
AVF		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	73
AVG		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	65
AVM		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	63
AVQ		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	74
AVR		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	116
AVT		B 5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	85	116	114
AVU		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	102
AVY		B 4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	32
AWC		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	97
AWF		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	131
AWG		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	131
AWH		B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	100
AWM		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	105
AWP		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	103
AWT		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	105
AWU		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	103
AWV		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	103
AWX		D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	73
AWY		B 3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	20
AXA		B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	134
AXB Euro 3		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	72
AXC Euro 3		D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	72
AXD Euro 3		D (LA) 5	81 x 95,5	2460	2	18:1	96	130	118
AXE Euro 3		D (LA) 5	81 x 95,5	2460	2	18:1	128	174	118
AXG		D (A) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	116
AXJ		B 6	84 x 95,9	3189	4	10,8:1	165	225	143











											
		Cyl.			mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	Pos	
AXL	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	116
AXP	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
AXR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	74
AXU	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	12:1	63	85	35
AXW	B	4			82,5 x 92,8	1984	4	11,5:1	110	150	133
AXX	B (LA)	4			82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	132
AXZ	B	6			89 x 90,9	3168	4	12:1	184	250	148
AYC	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	116
AYD	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	102
AYL	B	6			81 x 90,3	2792	4	10,5:1	150	204	120
AYQ	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	64
AYT	B	6			84 x 95,9	3189	4	10,8:1	177	241	143
AYY	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	116
AYZ	D (LA)	3			76,5 x 86,4	1191	2	19,5:1	45	61	21
AZD	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
AZG	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	130
AZH	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	130
AZJ	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	130
AZM	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	130
AZQ	B	3			76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	20
AZV	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18:1	100	136	108
AZX	B	5			81 x 90,2	2324	4	10,8:1	125	170	115
AZZ	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	143
BAA	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	162	220	143
BAC	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	18:1	128	174	118
BAD	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	12:1	81	110	34
BAG	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	12:1	85	116	36
BAU	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	56
BAY	D (LA)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5:1	55	75	57
BBE	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	116
BBF	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	116
BBG	B	6			82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	141
BBR	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	117
BBU	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	103
BBX	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	130
BBY	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
BBZ	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	28
BCA	B	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	28
BCB	B	4			76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	32
BCT	D (AN)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	117
BCU	D (A)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	117
BCV	D (LA)	5			81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	117
BDC	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	130
BDE	B	6			81 x 90,3	2792	4	10,75:1	150	204	120
BDG	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	56
BDH	D (LA)	6			78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	56
BDJ	D (AN)	4			81 x 95,5	1968	2	19:1	51	70	110
BDK	D (AN)	4			81 x 95,5	1968	2	19:1	55	75	110
BDL	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	170	231	143
BEF	G	4			82,5 x 92,8	1984	2		43	58	138
BEH	G	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	139
BEJ	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	130
BEQ	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	23:1	33	45	63
BER	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	130
BEU	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	63
BEV	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	130
BEW	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	74
BFH	B	6			84 x 95,9	3189	4	11,3:1	177	241	143
BFQ	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	102
BFS	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	102
BGD	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	130
BGL	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	64
BGM	D (AN)	4			79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	64
BGU	B	4			81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	102
BGW	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18:1	100	136	109
BHK	B	6			89 x 96,4	3597	4	12:1	206	280	148
BHP	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	130
BHW	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	2	18,5:1	100	136	109
BHY	B	4			82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	135


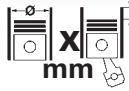



											
				Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	77	105	74
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19,5:1	50	68	63
BJJ	D (LA)	5	81 x 95,5			2461	2		65	88	119
BJK	D (LA)	5	81 x 95,5			2459	2		80	109	119
BJL	D (LA)	5	81 x 95,5			2459	2		100	136	119
BJM	D (LA)	5	81 x 95,5			2459	2		120	163	119
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4			1781	5	9,5:1	110	150	103
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	77	105	74
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	4	18:1	103	140	108
BKF	B (LA)	4	81 x 86,4			1781	5	9,5:1	110	150	103
BKG	B	4	76,5 x 75,6			1390	4	12:1	66	90	36
BKJ	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	162	220	143
BKK	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	173	235	143
BKL	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	177	240	143
BKP	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	4	18,5:1	103	140	108
BKR	B	4	76,5 x 75,6			1390	4	10,5:1	55	75	38
BKY	B	4	76,5 x 75,6			1390	4	10,5:1	55	75	28
BLF	B	4	76,5 x 86,9			1598	4	12:1	85	116	37
BLG	B (K)	4	76,5 x 75,6			1390	4	9,7:1	125	170	37
BLJ	D (LA)	5	81 x 95,5			2461	2	18:1	120	163	118
BLK	D (LA)	5	81 x 95,5			2460	2	18:1	120	163	118
BLN	B	4	76,5 x 75,6			1390	4	12:1	66	90	37
BLP	B	4	76,5 x 86,9			1598	4	12:1	85	116	37
BLR	B	4	82,5 x 92,8			1984	4	11,5:1	110	150	133
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	77	105	74
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	96	130	72
BLV	B	6	89 x 96,4			3597	4	12:1	206	280	148
BLX	B	4	82,5 x 92,8			1984	4	11,5:1	110	150	133
BLY	B	4	82,5 x 92,8			1984	4	11,5:1	110	150	133
BMA	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	4	18,5:1	100	136	108
BMD	B	3	76,5 x 86,9			1198	2	10,3:1	40	54	20
BME	B	3	76,5 x 86,9			1198	4	10,5:1	47	64	20
BMF	G	6	84 x 95,9			3189	4		54	73	144
BML	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	177	241	143
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	2	18,5:1	103	140	111
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	4	18,5:1	125	170	111
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	2	18,5:1	103	140	111
BMR	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	4	18:1	125	170	108
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5			1422	2	19,5:1	59	80	57
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	74	101	74
BMV	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	162	220	143
BMX	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	162	220	143
BMY	B (LA)	4	76,5 x 75,6			1390	4	10:1	103	140	37
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5			1422	2	19,5:1	51	69	57
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5			1422	2	19,5:1	59	80	57
BNZ	D (LA)	5	81 x 95,5			2460	2	18:1	96	130	118
BPC	D (LA)	5	81 x 95,5			2461	2	18:1	128	174	118
BPD	D (LA)	5	81 x 95,5			2460	2	18:1	120	163	118
BPE	D (LA)	5	81 x 95,5			2461	2	18:1	128	174	118
BPY	B (LA)	4	82,5 x 92,8			1984	4	10,5:1	147	200	132
BPZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	85	116	72
BRJ	B	6	84 x 95,9			3189	4	10,8:1	162	220	143
BRK	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	177	240	143
BRR Euro 4	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19,5:1	62	84	72
BRS Euro 4	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	75	102	72
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	2	18,5:1	103	140	111
BRU	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	66	90	74
BSE	B	4	81 x 77,4			1595	2	10,3:1	75	102	102
BSF	B	4	81 x 77,4			1595	2	10,3:1	75	102	102
BST	D (AN)	4	81 x 95,5			1968	2	19:1	51	70	110
BSU	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19,5:1	55	70	74
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	18,5:1	77	105	71
BSX	G	4	82,5 x 92,8			1984	4	10,3:1	80	109	139
BTB	D (LA)	4	79,5 x 95,5			1896	2	19:1	110	150	72
BTS	B	4	76,5 x 86,9			1598	4	11,5:1	77	105	37
BTW	D (LA)	5	81 x 95,5			2460	2	18:1	121	165	117
BUB	B	6	84 x 95,9			3189	4	11,3:1	184	250	143
BUD	B	4	76,5 x 75,6			1390	4	10,5:1	59	80	37
BUZ	D (LA)	4	81 x 95,5			1968	4	18:1	120	163	108




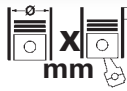















											
				Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BVE	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	18:1	90	122	108	
BVH	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	2	18,5:1	100	136	111	
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	18:1	85	116	68	
BVX	B	4	82,5 x 92,8		1984	4	11,5:1	110	150	132	
BVY	B	4	82,5 x 92,8		1984	4	11,5:1	110	150	133	
BVZ	B	4	82,5 x 92,8		1984	4	11,5:1	110	150	133	
BWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8		1984	4	10,5:1	147	200	132	
BWB	D (LA)	3	79,5 x 95,5		1422	2	19,5:1	51	70	57	
BWK	B (LA)	4	76,5 x 75,6		1390	4	10:1	110	150	37	
BWS	B	6	89 x 96,4		3597	4	12:1	220	290	149	
BWV	D (LA)	4	81 x 95,5		1998	4	18,5:1	88	120	108	
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19:1	77	105	74	
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1	66	90	74	
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1	66	90	74	
BXT	D (A)	4	79,5 x 95,5		1896	2		30	41	63	
BYD	B (LA)	4	82,5 x 92,8		1984	4	10,3:1	169	230	136	
BZG	B	3	76,5 x 86,9		1198	4	10,5:1	51	69	20	
CA	B	4	90 x 66		1679	2	7,3:1	49	66	150	
CAAB	D (LA)	4	81 x 95,5		1968			75	102	111	
CAAC	D (LA)	4	81 x 95,5		1968			103	140	111	
CAVA	B (LA)	4	76,5 x 75,6		1390	4	10:1	110	150	39	
CAVB	B (LA)	4	76,5 x 75,6		1390	4	10:1	125	170	37	
CAVC	B (LA)	4	76,5 x 75,6		1390	4	10:1	103	140	37	
CAVD	B (LA)	4	76,5 x 75,6		1390	4	10:1	118	160	37	
CAXA	B (LA)	4	76,5 x 75,6		1390	4	10:1	90	122	39	
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5		1598	4		55	75	74	
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5		1595	4	16,5:1	66	90	74	
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5		1598	4	16,5:1	77	105	74	
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	16,5:1	100	136	111	
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	16,5:1	103	140	111	
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	18,5:1	125	170	111	
CBDA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	16,5:1	100	136	111	
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	16,5:1	103	140	111	
CBDC	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	16,5:1	81	110	111	
CBHA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	2	18:1	47	64	111	
CBJA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	2		55	75	111	
CBJB	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	2		55	75	111	
CBKA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	2	18,4:1	74	100	111	
CBSA	G	4	82,5 x 92,8		1984	2		37	50	140	
CCHA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4		103	140	111	
CCHB	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4		100	136	111	
CDLA	B (LA)	4	82,5 x 92,8		1984	4	9,8:1	195	265	136	
CDLC	B (LA)	4	82,5 x 92,8		1984	4		188	256	136	
CEBA	D	5	81 x 95,5		2461		16,8:1	65	88	119	
CEBB	D	5	81 x 95,5		2461		16,8:1	80	109	119	
CECA	D	5	81 x 95,5		2461		16,8:1	100	136	119	
CECB	D	5	81 x 95,5		2461		16,8:1	120	163	119	
CEGA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	18,5:1	125	170	111	
CFCA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4		132	180	111	
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	16,5:1	103	140	111	
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5		1199	4		55	75	58	
CGGA	B	4	76,5 x 75,6		1390	4	10,5:1	59	80	42	
CGPA	B	3	76,5 x 86,9		1198	4	10,5:1	51	69	20	
CGPB	B	3	76,5 x 86,9		1198	4	10,5:1	44	60	20	
CH	B	4	86,5 x 84,4		1984	2	8,1:1	55	75	146	
CHFB Euro 4	B (AN)	3	76,5 x 86,9		1198	2	10,3:1	40	54	20	
CHGA	GF	4	81 x 77,4		1595	2		75	102	107	
CJ	B	4	94 x 71		1971	2	7,3:1	51	70	153	
CJAA	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4		103	140	111	
CK	D (AN)	4	76,5 x 80		1471	2	23,5:1	37	50	44	
CKJA	B	4	82,5 x 92,8		1968	2		85	115	137	
CKMA	B	4	1		1390			118	160	1	
CKTB	D	4	1		1968			80	109	2	
CKTC	D	4	1		1968			100	136	2	
CKUB	D	4	1		1968			120	163	2	
CKUC	D	4	1		1968			105	142	2	
CLCA	D (A)	4	81 x 95,5		1968	4		81	110	111	
CLCB	D (LA)	4	81 x 95,5		1968	4	16,5:1	103	140	111	
CMXA	B	4	81 x 77,4		1595	2		75	102	102	



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CNKA		B 4	76,5 x 86,9	1598	4		60	82	43
CNWA		B (A) 4	76,5 x 75,6	1390	4		118	160	41
CP		D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	52
CR		D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	46
CS		D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	46
CCSA		B 4	76,5 x 86,9	1598	2	10,5:1	75	102	40
CU		B 4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	153
CV		B 4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	153
CY		D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	46
D		B 4	77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	54
DF		B 4	94 x 69	1915	2		44	60	154
DG		B 4	94 x 69	1915	2		57	78	154
DH		B 4	94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	154
DJ		B 4	94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	154
DL		B 6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	66	90	51
DS		B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	79
DT		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	81
DV		D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	52
DW		D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	52
DX		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	78
DZ		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	79
E		B 4	77 x 69	1285	2	7,5:1	27	37	54
EE		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	60	82	59
EF		B 4	79,5 x 80	1588	2		60	82	59
EG		B 4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	59
EH		B 4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	57	77	59
EJ		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	59
EM		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	59
EP		B 4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	15
EU		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	14
EV		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	78
EW		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	80
EX		B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	78
EZ		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	80
EZA		B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	81
F		B 4	77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	54
FA		B 4	69,5 x 72	1093	2	8:1	37	50	9
FD		B 4	76,5 x 80	1471	2	9,7:1	63	85	22
FH		B 4	76,5 x 80	1471	2	8,2:1	51	70	23
FJ		B 4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	38	52	9
FK		B 4	76,5 x 80	1471	2	8,2:1	51	70	23
FN		B 4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	59
FP		B 4	79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	59
FR		B 4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	59
FX		B 4	79,5 x 73,4	1457	2	8:1	46	62	59
FY		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	11
FZ		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	11
GB		B 4	94 x 71	1971	2	8:1	74	100	153
GE		B 4	94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	153
GF		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	11
GG		B 4	69,5 x 72	1093	2	9,7:1	37	50	9
GH		B 4	79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	48	65	59
GK		B 4	75 x 72	1272	2	11:1	55	75	13
GL		B 4	75 x 59	1043	2	9,5:1	29	40	11
GN		B 4	75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	11
GS		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	12
GT		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	11
GU		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	78
GW		B 4	94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	154
GX		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	78
GZ		B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	78
H		B 4	83 x 69	1493	2	7,8:1	32	44	142
HA		B 4	69,5 x 59	895	2	8:1	29	40	9
HB		B 4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	9
HC		B 4	69,5 x 72	1093	2	9,5:1	44	60	9
HE		B 4	64,5 x 59	771	2	8:1	25	34	3
HH		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	11
HJ		B 4	75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	11
HK		B 4	75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	11


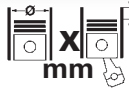












																				
				Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio ε		kW	PS	Pos									
HM	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	60	82	81										
HN	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	55	75	81										
HP	B	5	81 x 77,4		1994	2	10:1	85	115	112										
HT	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	77	105	78										
HV	B	4	81 x 86,4		1781	2	9:1	66	90	78										
HW	B	4	75 x 72		1272	2	9,5:1	37	50	11										
HY	B	5	81 x 86,4		2226	2	9,3:1	100	136	113										
HZ	B	4	75 x 59		1043	2	9,5:1	37	50	13										
JB	B	4	79,5 x 73,4		1457	2	8,2:1	51	70	59										
JF	B	4	79,5 x 86,4		1716	2	8:1	48	66	59										
JH	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	70	95	78										
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23,5:1	40	54	47										
JN	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	66	90	79										
JP	D (AN)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23,5:1	40	54	47										
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23:1	51	70	47										
JS	B	5	81 x 77,4		1994	2	10:1	85	115	112										
JT	B	5	81 x 86,4		2226	2	8,5:1	89	121	112										
JU	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	55	75	81										
JV	B	4	81 x 86,4		1781	2	9:1	66	90	79										
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23,5:1	51	70	47										
KM	B	5	81 x 86,4		2226	2	8,5:1	77	105	112										
KR	B	4	81 x 86,4		1781	4	10:1	100	136	78										
KT	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	82	112	78										
KV	B	5	81 x 86,4		2226	2	10:1	98	133	112										
KX	B	5	81 x 86,4		2226	2	8,5:1	88	120	112										
KY	D (AN)	4	79,5 x 86,4		1716	2	23:1	42	57	60										
ME	D (AN)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23,5:1	40	54	48										
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23:1	51	70	48										
MH	B	4	75 x 72		1272	2	9,2:1	40	55	11										
MN	D (AN)	4	75 x 72		1272	2	22:1	33	45	18										
MV	B	4	94 x 76		2095	2	8,7:1	70	95	154										
NU	B	4	75 x 72		1272	2	9,2:1	37	50	11										
NZ	B	4	75 x 72		1272	2	9,2:1	40	55	13										
PB	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	82	112	83										
PF	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	79	107	83										
PG	B (A)	4	81 x 86,4		1781	2	8:1	110-118	150-160	85										
PL	B	4	81 x 86,4		1781	4	10:1	95	129	78										
PN	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	51	70	81										
PP	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	51	70	84										
PY	B	4	75 x 72		1272	2	8:1	83	113	16										
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23:1	59	80	48										
RE	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	53	72	81										
RF	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	53	72	82										
RG	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	79	107	78										
RH	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	62	84	78										
RL	B	4	81 x 77,4		1595	2	9:1	53	72	81										
RP	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	66	90	78										
RV	B	4	81 x 86,4		1781	2	10:1	77	105	83										
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4		1588	2	23:1	59	80	48										
SR	B	4	94 x 76		2095	2	8,7:1	64	87	154										
SS	B	4	94 x 76		2095	2	8,7:1	68	92	154										
W	B	4	90 x 66		1679	2	8,2:1	59	80	150										
WE	B	5	79,5 x 86,4		2144	2	8,2:1	79-85	107-115	75										
WN	B	5	79,5 x 77,4		1921	2	10:1	85	116	76										
WT	B	4	79,5 x 86,4		1716	2	8,2:1	58	78	59										
WV	B	4	79,5 x 80		1588	2	8,2:1	55	75	59										
YJ	B	4	76,5 x 80		1471	2	9,7:1	55	75	22										
YN	B	4	79,5 x 80		1588	2	8,2:1	55	75	59										
YP	B	4	79,5 x 80		1588	2	8,2:1	63	85	59										
YS	B	4	79,5 x 80		1588	2	9,5:1	81	110	59										
YV	B	4	79,5 x 80		1588	2	8,2:1	63	85	59										
ZA	B	4	75 x 73,4		1297	2	8,5:1	40	55	10										
ZB	B	4	76,5 x 80		1471	2	9,7:1	55	75	22										
ZC	B	4	76,5 x 80		1471	2	9,7:1	63	85	22										
ZF	B	4	75 x 73,4		1297	2	8,5:1	44	60	10										
021	B	4	90 x 66		1679	2	7,8:1	48	66	150										
022	B	4	90 x 66		1679	2	8,2:1	59	80	150										
039	B	4	94 x 71		1971	2	7,6:1	70	95	153										
1E	B	6	76,5 x 86,4		2383	2	8,1:1	70	95	51										





					Cyl.		mm		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
1F		B	4			81 x 77,4		1595	2	9:1		55	75	86	
1G		D (A)	6			76,5 x 86,4		2383	2	23:1		68	92	52	
1P		B	4			81 x 86,4		1781	2	9:1		72	98	83	
1S		D (AN)	6			76,5 x 86,4		2383	2	23,5:1		51	70	52	
1V		D (A)	4			76,5 x 86,4		1588	2	23:1		44	60	48	
1W		D (AN)	4			75 x 79,1		1398	2	22,3:1		35	48	19	
1X		D (AN)	4			79,5 x 95,5		1896	2	22,5:1		44	60	61	
1Y		D (AN)	4			79,5 x 95,5		1896	2	22,5:1		47	64	61	
1Z		D (LA)	4			79,5 x 95,5		1896	2	19,5:1		66	90	62	
113 (34)		B	4			77 x 64		1192	2			22-25	30-34	54	
122/2		B	4			77 x 64		1192	2	7,5:1		25	34	54	
124 A		B	4			87 x 66,6		1584	2	7,5:1		33	45	147	
126/A		B	4			85,5 x 69		1584	2	7,5:1		31	42	145	
127 1.8		B	4			93 x 66		1795	2	7,3:1		46	62	152	
1.8L AP UDC		B	4			81,01 x 86,4		1781	2	8,5:1		70	96	121	
2E		B	4			82,5 x 92,8		1984	2	10,5:1		85	116	124	
2G		B	4			75 x 72		1272	2	9:1		40	54	13	
2H		B	4			81 x 86,4		1781	2	9:1		72	98	78	
22R		B	4			92 x 89		2366	2	9:1		77-82	105-111	151	
3F		B	4			75 x 72		1272	2	10:1		55-57	75-78	13	
311 (1.6L)		B	4			85,5 x 69		1584	2	7,5:1		40	54	145	
311 (1.6L)		B	4			85,5 x 69		1584	2	6,6:1		40	54	145	
361		B	4			69,5 x 72		1093	2	8,2:1		38	52	9	
496		B	4			79,5 x 80		1588	2	8:1		48	65	59	
68A		D (A)	4			76,5 x 86,4		1588	2	23:1		45	61	47	
68C		D (A)	4			76,5 x 86,4		1588	2	23:1		50	67	47	
68D		D (AN)	4			76,5 x 86,4		1588	2	23:1		36	48	47	
682		D (AN)	4			76,5 x 80		1471	2	23,5:1		33	46	45	
685		D (AN)	4			76,5 x 86,4		1588	2	23:1		36	48	47	
686		D (A)	4			76,5 x 86,4		1588	2	23:1		45	61	48	
694		D (A)	5			76,5 x 86,4		1986	2	23:1		75	102	50	
751		D (AN)	6			76,5 x 86,4		2383	2	23:1		55	75	52	
752		D (A)	6			76,5 x 86,4		2383	2	23:1		66	90	52	
761		D (AN)	6			76,5 x 86,4		2383	2	23:1		55	75	53	
9A		B	4			82,5 x 92,8		1984	4	10,8:1		100	136	123	



 		Pos	 		Pos				
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2000	AKQ	B	28	Caddy 1.6i	06.2005 →	BSF	B	102
Bora 1.4i 16V	10.1998 → 05.2005	AHW	B	28	Caddy 1.6 D	10.1982 → 07.1990	JK	D	47
Bora 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE	B	28	Caddy 1.6 D	08.1990 → 07.1992	ME	D	48
Bora 1.4i 16V	05.2000 → 10.2001	AXP	B	28	Caddy 1.7 SDI	07.1996 → 09.2000	AHB	D	64
Bora 1.4i 16V	10.2001 → 05.2005	BCA	B	28	Caddy 1.8i	08.1985 → 07.1992	JH	B	78
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AEH	B	100	Caddy 1.9 D	11.1995 → 09.2005	1Y	D	61
Bora 1.6i	09.1998 → 05.2005	AKL	B	100	Caddy 1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF	D	64
Bora 1.6i	05.1999 → 09.2000	APF	B	100	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 03.1997	1Z	D	62
Bora 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU	B	102	Caddy 1.9 TDI	10.1996 → 09.2000	AHU	D	62
Bora 1.6i	05.2002 → 05.2005	BFQ	B	102	Caddy 1.9 TDI	09.1997 → 09.2000	ALE	D	62
Bora 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN	B	32	Caddy 1.9 TDI	09.2000 → 06.2003	ALH	D	62
Bora 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B	32	Caddy 1.9 TDI	02.2004 →	BJB	D	74
Bora 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD	B	32	Caddy 1.9 TDI	06.2005 →	BLS	D	74
Bora 1.6i 16V	11.2001 → 05.2005	BCB	B	32	Caddy 1.9 TDI	09.2005 →	BSU	D	74
Bora 1.6 FSI 16V	08.2001 → 05.2005	BAD	B	34	Caddy 1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY	D	63
Bora 1.8i 20V	02.1999 → 10.2000	AGN	B	97	Caddy 1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	64
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000 → 05.2005	AGU	B	96	Caddy 2.0 SDI	05.2004 →	BDJ	D	110
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 04.2001	ARX	B	103	Caddy 2.0 SDI	06.2005 →	BST	D	110
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2005	AUM	B	104	Caddy 2.0i EcoFuel	04.2006 →	BSX	G	139
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2002 → 05.2005	AUQ	B	104	Caddy 2.0 TDI	09.2007 →	BMM	D	111
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005 →	AWP	B	103	Caddy Life 1.9 TDI	11.2008 →	BLS	D	74
Bora 1.9 SDI	11.1998 → 05.2005	AQM	D	64	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 →	BSE	B	102
Bora 1.9 SDI	05.1999 → 04.2001	AGP	D	66	Caddy Maxi 1.6i	11.2007 →	BSF	B	102
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	AHF	D	67	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 →	BJB	D	74
Bora 1.9 TDI	09.1998 → 05.2005	ALH	D	62	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007 →	BLS	D	74
Bora 1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR	D	62	Caddy Maxi 2.0 EcoFuel	04.2006 →	BSX	G	139
Bora 1.9 TDI	11.1998 → 07.2001	AJM	D	68	Caddy Maxi 2.0 TDI	11.2007 →	BMM	D	111
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 07.2001	AUY	D	68	California T4 1.9 D	09.1990 → 07.1995	1X	D	61
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2005	ASV	D	65	California T4 1.9 TD	08.1992 → 04.2002	ABL	D	62
Bora 1.9 TDI	05.2000 → 05.2006	ATD	D	71	California T4 2.0i	09.1990 → 04.2002	AAC	B	88
Bora 1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ARL	D	72	California T4 2.4 D	09.1990 → 09.1998	AAB	D	77
Bora 1.9 TDI	04.2001 → 05.2005	ASZ	D	72	California T4 2.4 D	05.1997 → 04.2002	AJA	D	77
Bora 1.9 TDI	05.2001 →	AXR	D	74	California T4 2.5i	09.1990 → 07.1993	AAF	B	114
Bora 1.9 TDI	07.2003 →	BEW	D	74	California T4 2.5i	08.1993 → 10.1996	ACU	B	114
Bora 1.9 TDI	08.2006 →	BXE	D	74	California T4 2.5i	08.1996 → 04.2002	AEU	B	114
Bora 1.9 TDI		BKC	D	74	California T4 2.5i	08.1996 → 09.2003	AET	B	114
Bora 2.0i	09.1998 → 05.2005	AQY	B	128	California T4 2.5i	05.1999 → 12.1999	APL	B	114
Bora 2.0i	11.1998 → 05.2005	APK	B	128	California T4 2.5i	12.1999 → 04.2002	AVT	B	114
Bora 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH	B	130	California T4 2.5i	04.2001 → 09.2003	AXL	D	116
Bora 2.0i	05.2001 → 05.2005	AZJ	B	130	California T4 2.5 TDI	01.1996 → 09.2003	ACV	D	116
Bora 2.0i	01.2005 →	BER	B	130	California T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2003	AJT	D	116
Bora 2.0i		BEV	B	130	California T4 2.5 TDI	07.1999 → 09.2000	AHY	D	116
Bora 2.0i		BHP	B	130	California T4 2.5 TDI	11.1999 → 09.2003	AUF	D	116
Bora 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BPY	B	132	California T4 2.5 TDI	09.2000 → 09.2003	AXG	D	116
Bora 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BWA	B	132	California T4 2.5 TDI	04.2001 → 09.2003	AYC	D	116
Bora 2.0 TDI 16V		BKD	D	108	California T4 2.5 TDI	10.2001 → 09.2003	AYY	D	116
Bora 2.3i 20V	09.1998 → 02.2001	AGZ	B	115	California T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES	B	120
Bora 2.3i 25V	09.2000 → 05.2005	AQN	B	115	California T4 2.8i VR6	05.2000 → 09.2003	AMV	B	120
Bora 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP	B	120	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	AXB	D	72
Bora 2.8i VR6 24V	03.2000 → 04.2001	AUE	B	120	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	AXC	D	72
Bora 2.8i VR6 24V	05.2001 → 05.2003	BDE	B	120	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	BRR	D	72
Bus 231	1960 → 1972	113 (34)	B	54	California T5 1.9 TDI	05.2007 → 11.2009	BRS	D	72
Bus 241	1960 → 1972	113 (34)	B	54	California T5 2.0i	05.2007 → 11.2009	AXA	B	134
Caddy 1.4i	11.1995 → 12.1997	AEX	B	24	California T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CCHA	D	111
Caddy 1.4i	11.1997 → 09.2000	AKV	B	27	California T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CCHB	D	111
Caddy 1.4i	12.1997 → 06.2003	APQ	B	27	California T5 2.0 TDI	09.2009 →	CAAB	D	111
Caddy 1.4i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	28	California T5 2.0 TDI	09.2009 →	CAAC	D	111
Caddy 1.4i 16V	09.2000 → 06.2003	AUA	B	28	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	AXD	D	118
Caddy 1.4i 16V	02.2004 → 05.2006	BCA	B	28	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	AXE	D	118
Caddy 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD	B	37	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BLJ	D	118
Caddy 1.5	10.1982 → 10.1983	JB	B	59	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BNZ	D	118
Caddy 1.6	10.1982 → 10.1983	EM	B	59	California T5 2.5 TDI	05.2007 → 11.2009	BPC	D	118
Caddy 1.6	08.1983 → 07.1989	HN	B	81	California T5 3.2i	05.2007 → 11.2009	BKK	B	143
Caddy 1.6	11.1995 → 05.1997	1F	B	86	Campmobil 1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	46
Caddy 1.6	04.2004 → 05.2005	BGU	B	102	Campmobil 1.6 TD	08.1984 → 07.1991	JX	D	47
Caddy 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW	B	80	Campmobil 1.7 D	08.1984 → 07.1991	KY	D	60
Caddy 1.6i	11.1995 → 05.1997	1F	B	86	Campmobil 1.9	08.1982 → 07.1991	DF	B	154
Caddy 1.6i	06.1996 → 12.2000	AEE	B	25	Campmobil 1.9	08.1982 → 07.1991	DG	B	154
Caddy 1.6i	06.2005 →	BSE	B	102	Campmobil 1.9	01.1983 → 07.1985	DH	B	154









# INDEX

# VOLKSWAGEN

			Pos				Pos		
Campmobil 1.9i	08.1983 → 07.1985	GW	B	154	Gol 1.0i	07.1997 → 05.2002	AFZ	B	5
Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982	CU	B	153	Gol 1.0i	09.1998 → 05.2005	ASF	AL	8
Campmobil 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	153	Gol 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512	B	5
Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991	DJ	B	154	Gol 1.05		HZ	B	13
Campmobil 2.1i	08.1985 → 07.1991	MV	B	154	Gol 1.3		2G	B	13
Campmobil 2.1i	08.1986 → 07.1991	SR	B	154	Gol 1.3i		NZ	B	13
Campmobil 2.1i	08.1989 → 07.1991	SS	B	154	Gol 1.4i		AEX	B	24
Campmobil 2.4	08.1982 → 07.1992	DL	B	51	Gol 1.6		RF	B	82
Campmobil 2.4	08.1983 → 07.1989	DW	D	52	Gol 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	25
Campmobil 2.4	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Gol 1.6i		ABN	B	86
Campmobil 2.4	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Gol 1.6i		AFT	B	91
Campmobil 2.4	08.1988 → 12.1995	1S	D	52	Gol 1.6i		AKS	B	95
Campmobil 2.4	08.1992 → 12.1995	ACL	D	52	Gol 1.6i		EZ	B	80
Caravelle 2.4 D	02.1998 → 12.2000	AAB	D	77	Gol 1.6i		PN	B	81
Corrado 1.8i 16V	04.1989 → 07.1992	KR	B	78	Gol 1.6 D		JP	D	47
Corrado 1.8i G60	09.1988 → 07.1993	PG	B	85	Gol 1.6 D		ME	D	48
Corrado 2.0i	04.1993 → 09.1994	2E	B	124	Gol 1.6 TD		JR	D	47
Corrado 2.0i	07.1994 → 07.1995	ADY	B	124	Gol 1.6 TD		MF	D	48
Corrado 2.0i 16V	08.1991 → 07.1995	9A	B	123	Gol 1.6 TD		RA	D	48
Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991 → 07.1995	AAA	B	120	Gol 1.6 TD		SB	D	48
Corrado 2.9i VR6	08.1991 → 07.1995	ABV	B	122	Gol 1.6 TD		1V	D	48
Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTB	D	2	Gol 1.8		GU	B	78
Crafter 2.0 TDI	05.2011 →	CKTC	D	2	Gol 1.8		RH	B	78
Crafter 2.0 TDI	07.2011 →	CKUC	D	2	Gol 1.8i		AAM	B	87
Crafter 2.0 TDI	10.2011 →	CKUB	D	2	Gol 1.8i		ACC	B	89
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJJ	D	119	Gol 1.8i		ADZ	B	90
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJK	D	119	Gol 1.8i		PB	B	83
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJL	D	119	Gol 1.8i		PF	B	83
Crafter 2.5 TDI	04.2006 →	BJM	D	119	Gol 1.8i		RP	B	78
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBA	D	119	Gol 1.8i		RV	B	83
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CEBB	D	119	Gol 1.8i		1.8L AP UDC	B	121
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECA	D	119	Gol 1.8i Turbo 16V	06.2003 →	AUQ	B	104
Crafter 2.5 TDI	05.2009 →	CECB	D	119	Gol 1.9 D	06.2002 → 07.2006	1Y	D	61
Dasher 1.5 D (USA)	08.1976 → 07.1981	CK	D	44	Gol 1.9 TD	06.1998 → 05.2002	AAZ	D	62
Dasher 1.6 (USA)	09.1975 → 1983	YV	B	59	Gol 1.9 TD		ABL	D	62
Dasher 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	46	Gol 1.9 TDI		AGR	D	62
Dasher 1.7 (USA)	01.1982 → 07.1984	JF	B	59	Gol 1.9 TDI		ALE	D	62
Derby 0.9	04.1975 → 09.1981	HA	B	9	Gol 1.9 SDI		AEY	D	63
Derby 1.0i	10.1981 → 11.1984	GL	B	11	Gol 1.9 SDI		AGD	D	63
Derby 1.1	07.1976 → 07.1977	HC	B	9	Gol 2.0i		AEP	B	125
Derby 1.1	07.1976 → 07.1983	HB	B	9	Gol 2.0i		AGG	B	126
Derby 1.3	01.1977 → 09.1981	HJ	B	11	Gol 2.0i		AKR	B	127
Derby 1.3	08.1977 → 07.1983	HH	B	11	Gol 2.0i 16V		ABF	B	124
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HK	B	11	Gol 2.8i VR6		AAA	B	120
Derby 1.3	08.1983 → 11.1984	HW	B	11	Golf I 1.0	08.1983 → 07.1985	GN	B	11
Derby 1.3i	08.1983 → 07.1984	GK	B	13	Golf I 1.1	04.1974 → 07.1979	FA	B	9
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ABS	B	86	Golf I 1.1	08.1976 → 07.1979	FJ	B	9
Derby 1.8i	10.1994 → 12.1994	ADZ	B	90	Golf I 1.1	08.1979 → 12.1983	GG	B	9
Eos 1.4 FSI 16V	11.2007 → 05.2008	CAXA	B	39	Golf I 1.3	08.1979 → 12.1983	GF	B	11
Eos 1.4 TSI 16V	05.2008 →	CAVD	B	37	Golf I 1.3	08.1982 → 12.1983	GS	B	12
Eos 1.6 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BLF	B	37	Golf I 1.5	02.1974 → 12.1975	FH	B	23
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVY	B	133	Golf I 1.5	08.1974 → 07.1975	FK	B	23
Eos 2.0 FSI 16V	05.2006 → 05.2008	BVZ	B	133	Golf I 1.5	08.1977 → 07.1979	EH	B	59
Eos 2.0 TFSI 16V	05.2006 →	BPY	B	132	Golf I 1.5	08.1977 → 12.1983	JB	B	59
Eos 2.0 TFSI 16V	05.2006 →	BWA	B	132	Golf I 1.5	08.1979 → 07.1980	GH	B	59
Eos 2.0 TDI	05.2006 → 05.2008	BMM	D	111	Golf I 1.5 D	08.1976 → 07.1980	CK	D	44
Eos 2.0 TDI 16V	05.2008 →	CBAB	D	111	Golf I 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	59
Eos 3.2i 24V	05.2006 →	BUB	B	143	Golf I 1.6	08.1979 → 12.1983	EM	B	59
EuroVan 2.4 D	07.1995 → 12.2000	AAB	D	77	Golf I 1.6	→ 12.1983	FP	B	59
EuroVan 2.5i	09.1991 → 04.1995	AAF	B	114	Golf I 1.6i	08.1975 → 07.1977	FP	B	59
EuroVan 2.5i	07.1994 → 12.1995	ACU	B	114	Golf I 1.6i	01.1976 → 07.1979	FN	B	59
EuroVan 2.8i	05.1996 → 05.2000	AES	B	120	Golf I 1.6i	06.1976 → 07.1982	EG	B	59
Fox 1.2i	06.2009 →	CHFB	B	20	Golf I 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	46
Fox 1.3	09.1978 → 1981	HH	B	11	Golf I 1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	47
Fox 1.4i 16V	04.2005 →	BKR	B	38	Golf I 1.6 TD	03.1982 → 12.1983	CY	D	46
Fox 1.4 TDI	04.2005 →	BNM	D	57	Golf I 1.8i	08.1982 → 12.1983	DX	B	78
Fox 1.9 SDI	12.2007 →	ASY	D	64	Golf II 1.05	05.1985 → 10.1991	HZ	B	13
Fox 1.8 (USA)	03.1987 → 06.1993	JN	B	79	Golf II 1.3	08.1983 → 07.1986	GT	B	11
Gol 1.0		ATE	B	7	Golf II 1.3	08.1983 → 07.1986	HK	B	11



 		Pos	 		Pos		
Golf II 1.3	08.1985 → 12.1987	NU B	11	Golf III 2.0i	06.2000 → 06.2002	AWF B	131
Golf II 1.3	08.1985 → 12.1988	MH B	11	Golf III 2.0i 16V	08.1992 → 12.1997	ABF B	124
Golf II 1.3	01.1989 → 07.1992	2G B	13	Golf III 2.3i 20V	10.1997 → 02.2001	AGZ B	115
Golf II 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ B	13	Golf III VR6 2.8i	01.1992 → 12.1997	AAA B	120
Golf II 1.6	08.1986 → 10.1991	RF B	82	Golf III VR6 2.9i	10.1994 → 12.1997	ABV B	122
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1986	HN B	81	Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 05.2000	AKQ B	28
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1988	HM B	81	Golf IV 1.4i 16V	10.1997 → 06.2006	AHW B	28
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1991	EZ B	80	Golf IV 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	APE B	28
Golf II 1.6i	08.1983 → 07.1992	EW B	80	Golf IV 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AXP B	28
Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA B	81	Golf IV 1.4i 16V	10.2001 → 06.2006	BCA B	28
Golf II 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN B	81	Golf IV 1.6i	01.1998 → 05.2004	AEH B	100
Golf II 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN B	86	Golf IV 1.6i	01.1998 → 05.2004	AKL B	100
Golf II 1.6 D	08.1983 → 10.1991	JP D	47	Golf IV 1.6i	05.1999 → 08.2000	APF B	100
Golf II 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME D	48	Golf IV 1.6i	09.2000 → 04.2002	AVU B	102
Golf II 1.6 TD	08.1983 → 10.1991	JR D	47	Golf IV 1.6i	05.2002 → 06.2006	BFQ B	102
Golf II 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF D	48	Golf IV 1.6i 16V	11.1999 → 05.2000	ATN B	32
Golf II 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA D	48	Golf IV 1.6i 16V	05.2000 → 10.2000	AUS B	32
Golf II 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB D	48	Golf IV 1.6i 16V	09.2000 → 11.2001	AZD B	32
Golf II 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V D	48	Golf IV 1.6i 16V	11.2001 → 06.2006	BCB B	32
Golf II 1.8	08.1983 → 07.1988	GX B	78	Golf IV 1.6 FSI 16V	08.2001 → 06.2006	BAD B	34
Golf II 1.8	08.1983 → 10.1991	GU B	78	Golf IV 1.8i 20V	10.1997 → 10.2000	AGN B	97
Golf II 1.8	08.1986 → 07.1990	RH B	78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	10.1997 → 05.2006	AGU B	96
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1987	HV B	78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1998 → 04.2000	AQA B	96
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1989	KT B	78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1999 → 04.2001	ARZ B	96
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1992	DX B	78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	09.2000 → 05.2006	AUM B	104
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1993	EX B	78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2001 → 05.2006	AUQ B	104
Golf II 1.8i	08.1983 → 07.1993	JH B	78	Golf IV 1.8i Turbo 20V	07.2001 → 05.2006	AWP B	103
Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1987	EV B	78	Golf IV 1.9 SDI	10.1997 → 04.2001	AGP D	66
Golf II 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ B	78	Golf IV 1.9 SDI	11.1998 → 06.2006	AQM D	64
Golf II 1.8i	01.1985 → 07.1985	HT B	78	Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 05.2006	ALH D	62
Golf II 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG B	78	Golf IV 1.9 TDI	10.1997 → 06.2006	AHF D	67
Golf II 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP B	78	Golf IV 1.9 TDI	05.1999 → 10.2001	AJM D	68
Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB B	83	Golf IV 1.9 TDI	08.1999 → 10.2000	AVG D	65
Golf II 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF B	83	Golf IV 1.9 TDI	10.1999 →	AGR D	62
Golf II 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV B	83	Golf IV 1.9 TDI	01.2000 → 10.2001	AUY D	68
Golf II 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P B	83	Golf IV 1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD D	71
Golf II 1.8i	08.1989 → 07.1993	2H B	78	Golf IV 1.9 TDI	05.2000 → 06.2006	ASV D	65
Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR B	78	Golf IV 1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ARL D	72
Golf II 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL B	78	Golf IV 1.9 TDI	04.2001 → 06.2006	ASZ D	72
Golf II 1.8i G60	08.1988 → 07.1991	PG B	85	Golf IV 1.9 TDI	05.2001 → 06.2006	AXR D	74
Golf II 2.0i 16V	08.1989 → 07.1991	9A B	123	Golf IV 1.9 TDI	09.2003 → 12.2005	BEW D	74
Golf III 1.4i	11.1991 → 07.1995	ABD B	17	Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	APK B	128
Golf III 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX B	24	Golf IV 2.0i	08.1998 → 06.2006	AQY B	128
Golf III 1.4i	12.1997 → 05.1998	APQ B	27	Golf IV 2.0i	09.1999 →	AEG B	128
Golf III 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU B	24	Golf IV 2.0i	04.2000 → 06.2001	AZH B	130
Golf III 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA B	24	Golf IV 2.0i	05.2000 → 06.2002	AWG B	131
Golf III 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK B	89	Golf IV 2.0i	05.2001 → 04.2002	AZG B	130
Golf III 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE B	25	Golf IV 2.0i	05.2001 → 06.2006	AZJ B	130
Golf III 1.6i	07.1995 → 10.2000	AFT B	91	Golf IV 2.0i	09.2001 →	BEJ B	130
Golf III 1.6i	04.1997 → 10.2000	AKS B	95	Golf IV 2.0i	07.2003 →	BEV B	130
Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	AAM B	87	Golf IV 2.0 (Bi-Fuel)	05.2002 → 06.2006	BEH G	139
Golf III 1.8i	08.1991 → 10.2000	ACC B	89	Golf IV 2.3i 25V	09.2000 → 05.2006	AQN B	115
Golf III 1.8i	11.1991 → 07.1995	ABS B	86	Golf IV 2.8i VR6 24V	05.1999 → 05.2000	AQP B	120
Golf III 1.8i	10.1994 → 10.2000	ADZ B	90	Golf IV 2.8i VR6 24V	01.2000 → 04.2001	AUE B	120
Golf III 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANN B	98	Golf IV 2.8i VR6 24V	05.2001 → 06.2005	BDE B	120
Golf III 1.8i	12.1997 → 10.2000	ANP B	98	Golf IV 3.2i 24V	06.2002 → 05.2004	BFH B	143
Golf III 1.9 D	11.1991 → 02.1999	1Y D	61	Golf V 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA B	28
Golf III 1.9 TD	11.1991 → 02.1999	AAZ D	62	Golf V 1.4 FSI 16V	10.2003 → 12.2004	BKG B	36
Golf III 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z D	62	Golf V 1.4 FSI 16V	11.2004 → 07.2006	BLN B	37
Golf III 1.9 TDI	02.1996 → 08.1999	AFN D	65	Golf V 1.4 FSI 16V	05.2006 → 07.2007	BMV B	37
Golf III 1.9 TDI	05.1996 → 12.2001	ALE D	62	Golf V 1.4 FSI 16V	05.2006 →	BUD B	37
Golf III 1.9 TDI	07.1996 → 06.2000	AHU D	62	Golf V 1.4 FSI 16V	07.2007 → 11.2008	CAXA B	39
Golf III 1.9 SDI	07.1995 → 02.1999	AEY D	63	Golf V 1.4 TSI 16V	11.2005 →	BLG B	37
Golf III 2.0i	11.1991 → 09.1994	2E B	124	Golf V 1.4 TSI 16V	05.2006 → 11.2008	BMV B	37
Golf III 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY B	124	Golf V 1.4 TSI 16V	09.2007 → 12.2008	CAXA B	39
Golf III 2.0i	01.1995 → 12.1997	AEP B	125	Golf V 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD B	37
Golf III 2.0i	07.1995 → 12.2001	AGG B	126	Golf V 1.6i	01.2004 → 07.2007	BGU B	102
Golf III 2.0i	04.1997 → 04.2000	AKR B	127	Golf V 1.6i	05.2005 →	BSE B	102
Golf III 2.0i	06.1999 → 06.2000	ATU B	129	Golf V 1.6i	05.2005 →	BSF B	102











# INDEX

# VOLKSWAGEN

			Pos				Pos		
Golf V 1.6 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	BAG	B	36	Jetta 1.05	08.1986 → 10.1991	HZ	B	13
Golf V 1.6 FSI 16V	05.2004 → 07.2005	BLP	B	37	Jetta 1.1	08.1979 → 02.1984	GG	B	9
Golf V 1.6 FSI 16V	01.2005 → 01.2009	BLF	B	37	Jetta 1.3	08.1979 → 02.1984	GF	B	11
Golf V 1.9 TDI	10.2003 → 07.2007	BKC	D	74	Jetta 1.3	08.1982 → 02.1984	GS	B	12
Golf V 1.9 TDI	05.2004 → 02.2006	BRU	D	74	Jetta 1.3	12.1983 → 07.1985	HK	B	11
Golf V 1.9 TDI	06.2005 →	BLS	D	74	Jetta 1.3	12.1983 → 07.1986	GT	B	11
Golf V 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXF	D	74	Jetta 1.3	08.1985 → 12.1988	MH	B	11
Golf V 1.9 TDI	02.2006 →	BXE	D	74	Jetta 1.3	08.1986 → 12.1987	NU	B	11
Golf V 1.9 TDI	11.2007 → 11.2008	BXJ	D	74	Jetta 1.3	01.1989 → 07.1992	2G	B	13
Golf V 2.0 FSI	09.2004 → 11.2008	BHY	B	135	Jetta 1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	13
Golf V 2.0 FSI 16V	10.2003 → 07.2005	AXW	B	133	Jetta 1.4i 16V	05.2000 → 04.2001	AXP	B	28
Golf V 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLX	B	133	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 06.2008	BLG	B	37
Golf V 2.0 FSI 16V	05.2004 → 07.2007	BLY	B	133	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2006 → 06.2008	BMV	B	37
Golf V 2.0 FSI 16V	08.2004 → 11.2008	AXX	B	132	Jetta 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	37
Golf V 2.0 FSI 16V	01.2005 → 07.2007	BLR	B	133	Jetta 1.4 FSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	39
Golf V 2.0 FSI 16V	05.2005 → 11.2008	BVY	B	133	Jetta 1.5	08.1979 → 07.1980	GH	B	59
Golf V 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVX	B	132	Jetta 1.5	08.1979 → 02.1984	JB	B	59
Golf V 2.0 FSI 16V	11.2005 → 11.2008	BVZ	B	133	Jetta 1.6	08.1979 → 07.1980	EJ	B	59
Golf V 2.0 SDI	01.2004 → 11.2008	BDK	D	110	Jetta 1.6	08.1979 → 02.1984	EM	B	59
Golf V 2.0 TSFI 16V	10.2005 → 11.2008	BPY	B	132	Jetta 1.6	08.1980 → 02.1984	FR	B	59
Golf V 2.0 TSFI 16V	11.2005 →	BWA	B	132	Jetta 1.6	12.1983 → 07.1988	HM	B	81
Golf V 2.0 TSFI 16V	09.2006 → 11.2008	BYD	B	136	Jetta 1.6	08.1986 → 10.1991	RF	B	82
Golf V 2.0 TDI	12.2004 →	BMM	D	111	Jetta 1.6i	08.1979 → 07.1982	EG	B	59
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	BKD	D	108	Jetta 1.6i	12.1983 → 07.1991	EZ	B	80
Golf V 2.0 TDI 16V	10.2003 →	AZV	D	108	Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1987	EZA	B	81
Golf V 2.0 TDI 16V	11.2005 → 11.2008	BMN	D	111	Jetta 1.6i	08.1985 → 07.1992	PN	B	81
Golf V 3.2i 24V	10.2003 → 06.2006	BML	B	143	Jetta 1.6i	08.1991 → 07.1992	ABN	B	86
Golf V 3.2i 24V	05.2005 → 11.2008	BUB	B	143	Jetta 1.6i	08.2005 →	BSE	B	102
Golf VI 1.4 SRE 16V	10.2008 →	CGGA	B	42	Jetta 1.6i	10.2005 →	BSF	B	102
Golf VI 1.4 TFSI 16V	10.2008 →	CAXA	B	39	Jetta 1.6 SRE	08.2005 →	BSE	B	102
Golf VI 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CAVD	B	37	Jetta 1.6 SRE	01.2008 → 06.2009	CCSA	B	40
Golf VI 1.4 TSI 16V	07.2008 →	CNWA	B	41	Jetta 1.6 FSI 16V	09.2005 → 06.2008	BLF	B	37
Golf VI 1.6 LPG	03.2009 →	CHGA	GF	107	Jetta 1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR	D	46
Golf VI 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	BSE	B	102	Jetta 1.6 D	08.1982 → 02.1984	JK	D	47
Golf VI 1.6 SRE	11.2007 →	CCSA	B	40	Jetta 1.6 D	12.1983 → 10.1991	JP	D	47
Golf VI 1.6 SRE	05.2010 →	CMXA	B	102	Jetta 1.6 D	05.1988 → 07.1992	ME	D	48
Golf VI 1.6 SRE		BSF	B	102	Jetta 1.6 TD	08.1982 → 02.1984	CY	D	46
Golf VI 1.6 TDI 16V	02.2009 →	CAYB	D	74	Jetta 1.6 TD	12.1983 → 10.1991	JR	D	47
Golf VI 1.6 TDI 16V	02.2009 →	CAYC	D	74	Jetta 1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	48
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 → 05.2009	CBDC	D	111	Jetta 1.6 TD	04.1989 → 02.1990	RA	D	48
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBAB	D	111	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 10.1991	SB	D	48
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBDA	D	111	Jetta 1.6 TD	08.1989 → 07.1992	1V	D	48
Golf VI 2.0 TDI 16V	10.2008 →	CBDB	D	111	Jetta 1.7	01.1982 → 02.1984	JF	B	59
Golf VI 2.0 TDI 16V	04.2009 → 11.2009	CBBB	D	111	Jetta 1.8	12.1983 → 07.1988	GX	B	78
Golf VI 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	111	Jetta 1.8	12.1983 → 10.1991	GU	B	78
Golf VI 2.0 TFSI 16V	11.2009 →	CDLC	B	136	Jetta 1.8	08.1986 → 07.1990	RH	B	78
Golf Plus 1.4 FSI 16V	05.2007 →	BUD	B	37	Jetta 1.8i	08.1982 → 02.1984	DX	B	78
Golf Plus 1.4 FSI 16V	07.2007 →	CAXA	B	39	Jetta 1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	78
Golf Plus 1.4 SRE 16V	01.2009 →	CGGA	B	42	Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	EV	B	78
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 06.2008	BLG	B	37	Jetta 1.8i	12.1983 → 07.1987	HV	B	78
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2007 → 11.2008	BMV	B	37	Jetta 1.8i	01.1984 → 07.1988	GZ	B	78
Golf Plus 1.4 TSI 16V	05.2008 →	CAVD	B	37	Jetta 1.8i	02.1986 → 07.1987	RG	B	78
Golf Plus 1.4i 16V	11.2005 → 06.2006	BCA	B	28	Jetta 1.8i	08.1986 → 10.1991	RP	B	78
Golf Plus 1.6 LPG	03.2009 →	CHGA	GF	107	Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PB	B	83
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSE	B	102	Jetta 1.8i	01.1987 → 10.1991	PF	B	83
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007 →	BSF	B	102	Jetta 1.8i	08.1987 → 10.1991	RV	B	83
Golf Plus 1.6 SRE	11.2007 → 12.2008	CCSA	B	40	Jetta 1.8i	08.1988 → 07.1991	1P	B	83
Golf Plus 1.6 SRE	05.2010 →	CMXA	B	102	Jetta 1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM	B	87
Golf Plus 1.6 TDI 16V	08.2009 →	CAYC	D	74	Jetta 1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC	B	89
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXE	D	74	Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	KR	B	78
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 → 01.2009	BXF	D	74	Jetta 1.8i 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	78
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007 →	BLS	D	74	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001 →	AWP	B	103
Golf Plus 1.9 TDI	11.2007 → 01.2009	BXJ	D	74	Jetta 1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ	D	62
Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVY	B	133	Jetta 1.9 TDI	08.1996 →	AHU	D	62
Golf Plus 2.0 FSI 16V	05.2007 → 06.2008	BVZ	B	133	Jetta 1.9 TDI	11.1998 →	ALH	D	62
Golf Plus 2.0 TDI	05.2007 →	BMM	D	111	Jetta 1.9 TDI	08.2005 → 02.2006	BKC	D	74
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 → 05.2009	AZV	D	108	Jetta 1.9 TDI	08.2005 →	BLS	D	74
Golf Plus 2.0 TDI 16V	05.2007 →	BKD	D	108	Jetta 1.9 TDI	10.2005 →	AXR	D	74
Golf Plus 2.0 TDI 16V	01.2009 →	CBDC	D	111	Jetta 1.9 TDI	10.2005 →	BEW	D	74











 			Pos	 			Pos		
Jetta 1.9 TDI	12.2005 →	BXE	D	74	LT 28 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	116
Jetta 1.9 SDI	02.2002 →	AQM	D	64	LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	116
Jetta 2.0i	06.1998 →	AEG	B	128	LT 28 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	116
Jetta 2.0i	10.2000 → 08.2002	APK	B	128	LT 28 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	116
Jetta 2.0i	10.2000 →	AZG	B	130	LT 28 TDI	04.2006 →	BJJ	D	119
Jetta 2.0i	06.2001 → 06.2003	BEJ	B	130	LT 28 TDI	04.2006 →	BJK	D	119
Jetta 2.0i	01.2003 →	BER	B	130	LT 28 TDI	04.2006 →	BJL	D	119
Jetta 2.0i	06.2003 →	BHP	B	130	LT 28 TDI	04.2006 →	BJM	D	119
Jetta 2.0i	07.2003 →	BEV	B	130	LT 28 TDI	05.2009 →	CEBA	D	119
Jetta 2.0i	10.2010 →	CKJA	B	137	LT 28 TDI	05.2009 →	CEBB	D	119
Jetta 2.0 FSI 16V	08.2005 → 11.2005	BLR	B	133	LT 28 TDI	05.2009 →	CECA	D	119
Jetta 2.0 FSI 16V	10.2005 → 11.2005	BLY	B	133	LT 28 TDI	05.2009 →	CECB	D	119
Jetta 2.0 FSI 16V	12.2005 → 06.2008	BVY	B	133	LT 31	04.1975 → 11.1982	CH	B	146
Jetta 2.0 FSI 16V	12.2005 → 06.2008	BVZ	B	133	LT 31	12.1982 → 07.1992	DL	B	51
Jetta 2.0 TFSI 16V	06.2005 →	BPY	B	132	LT 31	08.1988 → 12.1995	1E	B	51
Jetta 2.0 TFSI 16V	09.2005 →	BWA	B	132	LT 31 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
Jetta 2.0 TDI	10.2005 → 06.2008	BMM	D	111	LT 31 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	08.2005 → 06.2008	BKD	D	108	LT 31 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	09.2005 → 06.2008	AZV	D	108	LT 31 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	06.2006 → 06.2008	BMN	D	111	LT 31 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	12.2007 →	CBDB	D	111	LT 31 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	07.2008 →	CBDA	D	111	LT 31 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	07.2009 →	CJAA	D	111	LT 33 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	111	LT 33 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
Jetta 2.0 TDI 16V	10.2010 →	CLCB	D	111	LT 35	04.1975 → 11.1982	CH	B	146
Jetta 2.0 FTDI 16V	07.2008 →	CEGA	D	111	LT 35	12.1982 → 07.1992	DL	B	51
Jetta 2.8i VR6	07.1993 →	AAA	B	120	LT 35	08.1988 → 12.1995	1E	B	51
Käfer 113	1960 → 1972	113 (34)	B	54	LT 35 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
Käfer 1200 1.2	08.1965 → 12.1985	D	B	54	LT 35 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52
Käfer 1200 1.3	08.1970 → 07.1973	AB	B	54	LT 35 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
Käfer 1200 1.3	08.1973 → 07.1975	AR	B	54	LT 35 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52
Käfer 1200 1.6	08.1970 → 07.1973	AD	B	145	LT 35 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	116
Käfer 1200 1.6	08.1973 → 12.1977	AS	B	145	LT 35 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52
Käfer 1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D	B	54	LT 35 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	E	B	54	LT 35 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52
Käfer 1300 1.3	08.1965 → 07.1970	F	B	54	LT 35 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	116
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1973	AB	B	54	LT 35 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	116
Käfer 1300 1.3	08.1970 → 07.1975	AC	B	54	LT 35 TDI	05.1999 → 07.2006	ANJ	D	116
Käfer 1300 1.3	08.1973 → 07.1974	AR	B	54	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	116
Käfer 1300 1.6	08.1970 → 07.1973	AD	B	145	LT 35 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	116
Käfer 1300 1.6	08.1973 → 07.1975	AS	B	145	LT 35 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	116
Käfer 1302 1.2	08.1970 → 01.1980	D	B	54	LT 35 TDI	04.2006 →	BJJ	D	119
Käfer 1302 1.3	08.1970 → 07.1973	AB	B	54	LT 35 TDI	04.2006 →	BJK	D	119
Käfer 1302 1.3	08.1973 → 07.1975	AR	B	54	LT 35 TDI	04.2006 →	BJL	D	119
Käfer 1302 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	145	LT 35 TDI	04.2006 →	BJM	D	119
Käfer 1302 1.6	08.1973 → 01.1980	AS	B	145	LT 35 TDI	05.2009 →	CEBA	D	119
Käfer 1303 1.2	08.1972 → 01.1980	D	B	54	LT 35 TDI	05.2009 →	CEBB	D	119
Käfer 1303 1.3	08.1972 → 07.1975	AB	B	54	LT 35 TDI	05.2009 →	CECA	D	119
Käfer 1303 1.3	08.1973 → 07.1975	AR	B	54	LT 35 TDI	05.2009 →	CECB	D	119
Käfer 1303 1.6	08.1970 → 01.1973	AD	B	145	LT 40	04.1975 → 11.1982	CH	B	146
Käfer 1303 1.6	08.1973 → 01.1980	AS	B	145	LT 40	12.1982 → 07.1992	DL	B	51
Käfer 1500 1.5	08.1966 → 07.1970	H	B	142	LT 40	08.1988 → 12.1995	1E	B	51
Käfer 1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	145	LT 40 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
Käfer 1.6i	10.1992 →	ACD	B	145	LT 40 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52
Käfer 1.7 (USA)	08.1971 → 1973	CA	B	150	LT 40 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
Karmann Ghia 1300	08.1965 → 07.1970	F	B	54	LT 40 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52
LT 28	04.1975 → 11.1982	CH	B	146	LT 40 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52
LT 28	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	LT 40 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52
LT 28	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	LT 40 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52
LT 28 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	LT 45	12.1982 → 07.1992	DL	B	51
LT 28 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	LT 45	08.1988 → 12.1995	1E	B	51
LT 28 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	LT 45 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52
LT 28 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	LT 45 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52
LT 28 SDI	05.1996 → 04.2001	AGX	D	116	LT 45 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52
LT 28 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	LT 45 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52
LT 28 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	LT 45 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52
LT 28 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	LT 45 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52
LT 28 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	116	LT 45 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52
LT 28 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	116	LT 46 TDI	05.1996 → 05.1999	AHD	D	116



# INDEX

# VOLKSWAGEN

 			Pos	 		Pos			
LT 46 TDI	05.1999 → 04.2001	APA	D	116	New Beetle 1.9 TDI	07.2003 →	BSW	D	71
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	ANJ	D	116	New Beetle 2.0i	01.1998 → 05.2001	AEG	B	128
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBE	D	116	New Beetle 2.0i	08.1998 →	AQY	B	128
LT 46 TDI	04.2001 → 07.2006	BBF	D	116	New Beetle 2.0i	03.2000 →	APK	B	128
LT 46 TDI	12.2002 → 07.2006	AVR	D	116	New Beetle 2.0i	08.2000 →	AZG	B	130
LT 46 TDI	04.2006 →	BJJ	D	119	New Beetle 2.0i	06.2001 →	AZJ	B	130
LT 46 TDI	04.2006 →	BJK	D	119	New Beetle 2.0i	09.2001 →	BEJ	B	130
LT 46 TDI	04.2006 →	BJL	D	119	New Beetle 2.0i	01.2003 → 06.2003	BDC	B	130
LT 46 TDI	04.2006 →	BJM	D	119	New Beetle 2.0i	01.2003 →	BER	B	130
LT 46 TDI	05.2009 →	CEBA	D	119	New Beetle 2.0i	06.2003 →	BEV	B	130
LT 46 TDI	05.2009 →	CEBB	D	119	New Beetle 2.0i	07.2003 →	BGD	B	130
LT 46 TDI	05.2009 →	CECA	D	119	New Beetle 2.0i	07.2003 →	BHP	B	130
LT 46 TDI	05.2009 →	CECB	D	119	New Beetle 2.3i 25V	10.2000 →	AQN	B	115
LT 50	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	New Beetle 3.2i 24V	10.2000 → 05.2001	AXJ	B	143
LT 50	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Parati 1.0i Turbo 16V	06.2000 → 05.2002	AT 512	B	5
LT 50 D	08.1978 → 11.1982	CP	D	52	Parati 1.8i	→ 03.2006	1.8L AP UDC	B	121
LT 50 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	52	Parati 1.9 D	08.1998 → 03.2006	1Y	D	61
LT 50 D	08.1988 → 07.1992	1S	D	52	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZA	B	10
LT 50 D	08.1992 → 12.1995	ACT	D	52	Passat 1.3	05.1973 → 01.1978	ZF	B	10
LT 50 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FY	B	11
LT 50 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Passat 1.3	01.1978 → 07.1983	FZ	B	11
LT 50 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	Passat 1.3	08.1983 → 07.1984	EU	B	14
LT 55	12.1982 → 07.1992	DL	B	51	Passat 1.3	08.1983 → 07.1987	EP	B	15
LT 55	08.1988 → 12.1995	1E	B	51	Passat 1.4 FSI 16V	05.2007 →	CAXA	B	39
LT 55 TD	12.1982 → 07.1992	DV	D	52	Passat 1.4 TSI	11.2010 →	CKMA	B	1
LT 55 TD	08.1988 → 07.1992	1G	D	52	Passat 1.5	05.1973 → 07.1974	ZB	B	22
LT 55 TD	08.1991 → 12.1995	ACL	D	52	Passat 1.5	05.1973 → 12.1975	ZC	B	22
Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	AHT	B	6	Passat 1.5	09.1975 → 12.1975	YJ	B	22
Lupo 1.0i	10.1998 → 05.2000	ALL	B	4	Passat 1.5	→ 12.1975	FH	B	23
Lupo 1.0i	01.1999 → 05.2000	AER	B	4	Passat 1.5 D	08.1977 → 07.1980	CK	D	44
Lupo 1.0i	05.1999 → 05.2000	ANV	B	7	Passat 1.6	09.1975 → 07.1981	YN	B	59
Lupo 1.0i	05.1999 → 07.2005	ALD	B	7	Passat 1.6	09.1975 → 12.1982	YP	B	59
Lupo 1.0i	05.2000 → 07.2005	AUC	B	7	Passat 1.6	08.1981 → 07.1983	WV	B	59
Lupo 1.2 TDI	06.1999 → 11.2000	ANY	D	21	Passat 1.6	08.1983 → 07.1986	JU	B	81
Lupo 1.2 TDI	11.2000 → 07.2005	AYZ	D	21	Passat 1.6	08.1983 → 03.1988	DT	B	81
Lupo 1.4i	09.2000 → 07.2005	AUD	B	28	Passat 1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	84
Lupo 1.4i 16V	10.1998 → 05.1999	AKQ	B	28	Passat 1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	82
Lupo 1.4i 16V	01.1999 → 07.2005	AHW	B	28	Passat 1.6	10.1996 → 08.2000	AHL	B	92
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 05.2000	AQQ	B	28	Passat 1.6	01.1997 → 10.1997	ADP	B	89
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 09.2000	APE	B	28	Passat 1.6i	02.1979 → 07.1980	YS	B	59
Lupo 1.4i 16V	05.1999 → 10.2000	AFK	B	28	Passat 1.6i	08.1986 → 03.1988	RL	B	81
Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 04.2002	AUA	B	28	Passat 1.6i	04.1988 → 09.1991	EZ	B	80
Lupo 1.4i 16V	05.2000 → 07.2005	AUB	B	28	Passat 1.6i	08.1988 → 07.1990	1F	B	86
Lupo 1.4i 16V	04.2002 → 07.2005	BBY	B	28	Passat 1.6i	10.1991 → 07.1992	ABN	B	86
Lupo 1.4 FSI 16V	09.2000 → 11.2003	ARR	B	33	Passat 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	89
Lupo 1.4 TDI	05.1999 → 07.2005	AMF	D	57	Passat 1.6i	12.1995 → 12.1996	AFT	B	91
Lupo 1.6i 16V	06.2000 → 07.2005	AVY	B	32	Passat 1.6i	01.1999 → 08.2000	ARM	B	92
Lupo 1.7 SDI	10.1998 → 07.2005	AKU	D	64	Passat 1.6i	07.1999 → 08.2000	ANA	B	102
Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSE	B	102	Passat 1.6i	10.2000 → 05.2005	ALZ	B	102
Maxi 1.6i	11.2007 → 08.2010	BSF	B	102	Passat 1.6i	05.2005 →	BSE	B	102
Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BJB	D	74	Passat 1.6i	05.2005 →	BSF	B	102
Maxi 1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS	D	74	Passat 1.6 FSI 16V	03.2005 →	BLF	B	37
Maxi 2.0i EcoFuel	04.2006 → 08.2010	BSX	G	139	Passat 1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	46
Maxi 2.0 TDI	11.2007 → 08.2010	BMM	D	111	Passat 1.6 D	08.1981 → 03.1988	JK	D	47
New Beetle 1.4i 16V	08.2001 →	BCA	B	28	Passat 1.6 TD	12.1981 → 03.1988	CY	D	46
New Beetle 1.6i	11.1999 → 10.2000	AWH	B	100	Passat 1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA	D	48
New Beetle 1.6i	06.2000 →	AYD	B	102	Passat 1.6 TD	08.1989 → 10.1993	SB	D	48
New Beetle 1.6i	06.2002 →	BFS	B	102	Passat 1.6 TDI 16V	08.2009 →	CAYC	D	74
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 06.2000	AGU	B	96	Passat 1.8	01.1983 → 07.1988	DS	B	79
New Beetle 1.8i T 20V	01.1998 → 05.2001	APH	B	99	Passat 1.8	08.1983 → 03.1988	JV	B	79
New Beetle 1.8i T 20V	07.1999 → 05.2001	AVC	B	99	Passat 1.8	08.1983 → 07.1988	JN	B	79
New Beetle 1.8i T 20V	06.2000 →	AWV	B	103	Passat 1.8i	12.1983 → 07.1984	DZ	B	79
New Beetle 1.8i T 20V	10.2000 →	AWU	B	103	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PB	B	83
New Beetle 1.8i T 20V	06.2001 →	AWP	B	103	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1990	PF	B	83
New Beetle 1.8i T 20V	07.2004 →	BKF	B	103	Passat 1.8i	04.1988 → 07.1991	RP	B	78
New Beetle 1.9 TDI	01.1998 → 07.2005	ALH	D	62	Passat 1.8i	08.1990 → 12.1996	AAM	B	87
New Beetle 1.9 TDI	03.2000 →	ATD	D	71	Passat 1.8i	08.1991 → 09.1994	ABS	B	86
New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	AXR	D	74	Passat 1.8i	08.1994 → 12.1996	ADZ	B	90
New Beetle 1.9 TDI	06.2003 →	BEW	D	74	Passat 1.8i	01.1997 → 04.2000	AFY	B	95













# INDEX







# VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Passat 1.8i 16V	04.1988 → 07.1992	KR B 78	Passat 2.5 TDI	08.1998 → 08.2000	AFB D 55
Passat 1.8i 20V	12.1996 → 01.1999	ADR B 94	Passat 2.5 TDI	05.1999 → 05.2003	AKN D 55
Passat 1.8i 20V	04.1998 → 02.2001	APT B 97	Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BAU D 56
Passat 1.8i 20V	02.1999 → 08.2000	ARG B 97	Passat 2.5 TDI 24V	01.2003 → 05.2005	BDH D 56
Passat 1.8i Turbo 20V	10.1996 → 02.2001	AEB B 93	Passat 2.5 TDI 24V	05.2003 → 05.2005	BDG D 56
Passat 1.8i Turbo 20V	04.1998 → 02.2001	APU B 96	Passat 2.8i VR6	06.1991 → 12.1996	AAA B 120
Passat 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 08.2000	ANB B 101	Passat 2.8i VR6 30V	05.1997 → 12.1998	ACK B 141
Passat 1.8i Turbo 20V	10.2000 → 05.2005	AWT B 105	Passat 2.8i VR6 30V	05.1997 → 09.1999	AGE B 141
Passat 1.8i Turbo 20V	02.2001 → 11.2005	AWM B 105	Passat 2.8i VR6 30V	06.1997 → 12.1998	ALG B 141
Passat 1.8i G60	08.1988 → 07.1993	PG B 76	Passat 2.8i VR6 30V	01.1999 → 08.2000	AQD B 141
Passat 1.9i	01.1981 → 07.1983	WN B 85	Passat 2.8i VR6 30V	01.1999 → 02.2001	APR B 141
Passat 1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y D 61	Passat 2.8i VR6 30V	09.1999 → 08.2000	ATX B 141
Passat 1.9 TD	03.1991 → 12.1996	AAZ D 62	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	AMX B 141
Passat 1.9 TDI	10.1993 → 12.1996	1Z D 62	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	ATQ B 141
Passat 1.9 TDI	03.1996 → 08.1999	AFN D 65	Passat 2.8i VR6 30V	10.2000 → 05.2005	BBG B 141
Passat 1.9 TDI	08.1996 → 08.2000	AHU D 62	Passat 2.9i VR6	10.1994 → 12.1996	ABV B 122
Passat 1.9 TDI	05.1998 → 08.2000	AHH D 62	Passat 3.2 FSI 24V	09.2005 →	AXZ B 148
Passat 1.9 TDI	01.1999 → 12.1999	AJM D 68	Passat 3.6 FSI 24V	09.2005 →	BLV B 148
Passat 1.9 TDI	08.1999 → 08.2000	AVG D 65	Passat 3.6 FSI 24V	04.2007 →	BWS B 149
Passat 1.9 TDI	01.2000 → 08.2000	ATJ D 68	Phaeton 3.2i VR6 24V	05.2002 → 05.2005	AYT B 143
Passat 1.9 TDI	02.2000 → 05.2005	AVB D 70	Phaeton 3.2i VR6 24V	08.2003 → 10.2008	BKL B 143
Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AVF D 73	Phaeton 3.2i VR6 24V	05.2004 → 10.2008	BRK B 143
Passat 1.9 TDI	10.2000 → 05.2005	AWX D 73	Pickup 1.6 (USA)	08.1979 → 07.1980	EJ B 59
Passat 1.9 TDI	03.2005 → 03.2006	BKC D 74	Pickup 1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR D 46
Passat 1.9 TDI	06.2005 → 11.2008	BLS D 74	Pickup 1.6 D (USA)	08.1982 → 07.1984	JK D 47
Passat 1.9 TDI	02.2006 → 11.2008	BXE D 74	Polo 0.8	01.1976 → 07.1978	HE B 3
Passat 1.9 TDI	04.2008 →	BPZ D 72	Polo 0.9	04.1975 → 09.1981	HA B 9
Passat 2.0i	08.1983 → 03.1988	JS B 112	Polo 1.0i	08.1981 → 10.1986	GL B 11
Passat 2.0i	08.1983 → 07.1988	HP B 112	Polo 1.0i	07.1996 → 12.1999	AER B 4
Passat 2.0i	01.1990 → 09.1994	2E B 124	Polo 1.0i	08.1997 → 12.1999	ALL B 4
Passat 2.0i	10.1994 → 12.1995	ADY B 124	Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	ALD B 7
Passat 2.0i	03.1995 → 12.1996	AEP B 125	Polo 1.0i	10.1999 → 09.2001	AUC B 7
Passat 2.0i	07.1995 → 12.1996	AGG B 126	Polo 1.05	08.1985 → 01.1992	HZ B 13
Passat 2.0i	01.2000 → 08.2000	ASU B 128	Polo 1.05i	01.1990 → 07.1990	AAK B 13
Passat 2.0i	01.2000 → 08.2000	AUZ B 128	Polo 1.05i	10.1990 → 07.1994	AAU B 13
Passat 2.0i	01.2000 → 08.2000	AVA B 128	Polo 1.05i	02.1992 → 12.1992	ACM B 13
Passat 2.0i	10.2000 → 05.2005	AZM B 130	Polo 1.05i	10.1994 → 06.1996	AEV B 13
Passat 2.0i 16V	04.1988 → 10.1993	9A B 123	Polo 1.1	04.1975 → 07.1977	HC B 9
Passat 2.0i 16V	01.1994 → 12.1996	ABF B 124	Polo 1.1	04.1975 → 07.1983	HB B 9
Passat 2.0i 20V	11.2001 → 05.2005	ALT B 132	Polo 1.2i	01.2002 → 05.2004	AWY B 20
Passat 2.0 FSI 16V	03.2005 → 11.2005	BLR B 133	Polo 1.2i	05.2004 → 05.2007	BMD B 20
Passat 2.0 FSI 16V	03.2005 → 11.2005	BLY B 133	Polo 1.2i 12V	11.2001 → 05.2004	AZQ B 20
Passat 2.0 FSI 16V	07.2005 → 11.2005	AXX B 132	Polo 1.2i 12V	11.2004 → 07.2007	BME B 20
Passat 2.0 FSI 16V	09.2005 → 11.2005	BLX B 133	Polo 1.2i 12V	06.2009 →	CGPA B 20
Passat 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVX B 132	Polo 1.2 SRE 12V	05.2007 →	BZG B 20
Passat 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVY B 133	Polo 1.2 TDI 12V	10.2009 →	CFWA D 58
Passat 2.0 FSI 16V	11.2005 →	BVZ B 133	Polo 1.3	01.1977 → 07.1982	HJ B 11
Passat 2.0 TFSI 16V	08.2005 → 05.2007	BPY B 132	Polo 1.3	08.1977 → 07.1983	HH B 11
Passat 2.0 TFSI 16V	11.2005 → 12.2007	BWA B 132	Polo 1.3	08.1982 → 07.1988	GT B 11
Passat 2.0 TDI	11.2003 → 05.2005	BGW D 109	Polo 1.3	08.1983 → 07.1985	HK B 11
Passat 2.0 TDI	11.2003 → 05.2005	BHW D 109	Polo 1.3	08.1983 → 07.1985	HW B 11
Passat 2.0 TDI	03.2005 →	BMP D 111	Polo 1.3	08.1985 → 12.1988	MH B 11
Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2007	BWV D 108	Polo 1.3	08.1986 → 09.1987	NU B 11
Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2009	BKP D 108	Polo 1.3	01.1989 → 07.1994	2G B 13
Passat 2.0 TDI 16V	03.2005 → 05.2009	BMA D 108	Polo 1.3	01.1991 → 07.1994	AAV B 13
Passat 2.0 TDI 16V	05.2005 → 05.2007	BVE D 108	Polo 1.3i	08.1982 → 07.1989	GK B 13
Passat 2.0 TDI 16V	10.2005 →	BUZ D 108	Polo 1.3i	05.1986 → 12.1992	NZ B 13
Passat 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BMR D 108	Polo 1.3i	01.1990 → 07.1994	3F B 13
Passat 2.0 TDI 16V	05.2007 →	CBAB D 111	Polo 1.3i	09.1994 → 04.1997	ADX B 24
Passat 2.0 TDI 16V	01.2008 →	CBAA D 111	Polo 1.3i G40	08.1986 → 07.1994	PY B 16
Passat 2.0 TDI 16V	05.2008 →	CBBB D 111	Polo 1.3 D	08.1985 → 07.1990	MN D 18
Passat 2.0 TDI 16V	11.2008 →	CBDC D 111	Polo 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX B 24
Passat 2.1i	01.1981 → 07.1983	WE B 75	Polo 1.4i	05.1997 → 12.1999	AKV B 27
Passat 2.2i	08.1984 → 07.1988	HY B 113	Polo 1.4i	11.1997 → 12.1999	APQ B 27
Passat 2.2i	01.1985 → 03.1988	KV B 112	Polo 1.4i	01.1998 → 12.1999	ANX B 29
Passat 2.2i	08.1985 → 03.1988	KX B 112	Polo 1.4i	10.1999 → 08.2000	ANW B 28
Passat 2.2i	08.1985 → 07.1988	JT B 112	Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKK B 28
Passat 2.3i 20V	09.1997 → 08.2000	AGZ B 115	Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AKP B 28
Passat 2.3i 20V	01.2001 → 05.2005	AZX B 115	Polo 1.4i	10.1999 → 09.2001	AUD B 28









# INDEX

# VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Polo 1.4i 16V 04.1996 → 12.1999	AFH B	26	Polo Sedan 1.4 TDI 06.2003 → 07.2006	BAY D	57
Polo 1.4i 16V 07.1999 → 05.2000	AQQ B	28	Polo Sedan 1.9 SDI 11.2002 →	ASY D	64
Polo 1.4i 16V 10.1999 → 12.2000	APE B	28	Polo Sedan 2.0i	BBX B	130
Polo 1.4i 16V 10.1999 → 09.2001	AFK B	28	Polocross 1.2i 12V 11.2005 → 07.2007	BME B	20
Polo 1.4i 16V 10.1999 → 09.2001	AHW B	28	Polocross 1.2i 12V 02.2010 →	CGPA B	20
Polo 1.4i 16V 10.1999 → 01.2002	AUA B	28	Polocross 1.2 SRE 12V 05.2007 →	BZG B	20
Polo 1.4i 16V 05.2000 → 06.2002	AUB B	28	Polocross 1.2 TDI 12V 02.2010 →	CFWA D	58
Polo 1.4i 16V 11.2001 → 07.2006	BBY B	28	Polocross 1.4i 16V 11.2005 → 07.2007	BKY B	28
Polo 1.4i 16V 05.2002 → 05.2008	BBZ B	28	Polocross 1.4i 16V 11.2005 →	BBZ B	28
Polo 1.4i 16V 05.2004 → 05.2008	BKY B	28	Polocross 1.4 FSI 16V 11.2005 → 05.2007	BBZ B	28
Polo 1.4 FSI 16V 02.2002 → 07.2006	AXU B	35	Polocross 1.4 FSI 16V 05.2006 →	BUD B	37
Polo 1.4 FSI 16V 05.2006 →	BUD B	37	Polocross 1.4 TDI 11.2005 →	BNM D	57
Polo 1.4 D 10.1990 → 07.1994	1W D	19	Polocross 1.4 TDI 05.2006 →	BWB D	57
Polo 1.4 TDI 10.1999 → 05.2005	AMF D	57	Polocross 1.6i 16V 06.2006 →	BTS B	37
Polo 1.4 TDI 01.2000 → 04.2000	ATL D	57	Polocross 1.6 TDI 16V 03.2010 →	CAYA D	74
Polo 1.4 TDI 11.2001 → 06.2005	BAY D	57	Polocross 1.6 TDI 16V 03.2010 →	CAYB D	74
Polo 1.4 TDI 04.2005 →	BNM D	57	Polocross 1.6 TDI 16V 03.2010 →	CAYC D	74
Polo 1.4 TDI 04.2005 →	BNV D	57	Polocross 1.9 TDI 11.2005 →	ATD D	71
Polo 1.4 TDI 05.2006 →	BMS D	57	Polocross 1.9 TDI 11.2005 →	AXR D	74
Polo 1.4 TDI 05.2006 →	BWB D	57	Polocross 1.9 TDI 05.2006 →	BMT D	74
Polo 1.6i 10.1994 → 07.1995	AEA B	24	Quantum 1.3 02.1977 → 1985	GF B	11
Polo 1.6i 10.1994 → 09.1997	1F B	86	Quantum 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	46
Polo 1.6i 07.1995 → 12.1999	AEE B	25	Quantum 1.6 TD 08.1981 → 07.1985	CY D	46
Polo 1.6i 12.1995 → 08.1999	AFT B	91	Quantum 1.7 08.1981 → 07.1983	WT B	59
Polo 1.6i 03.1996 → 12.1999	AHS B	26	Quantum 1.8 09.1983 → 07.1986	JN B	79
Polo 1.6i 07.1998 → 09.2001	ALM B	30	Quantum 2.0i 1981 → 1984	WN B	76
Polo 1.6i 10.1999 → 09.2001	AEH B	100	Quantum 2.2i 06.1977 → 07.1984	WE B	75
Polo 1.6i 10.1999 → 09.2001	AKL B	100	Quantum 2.2i 08.1983 → 07.1985	KM B	112
Polo 1.6i 03.2000 → 10.2000	APF B	100	Quantum 2.2i 08.1985 → 07.1988	JT B	112
Polo 1.6i 07.2000 → 09.2001	AUR B	100	Quantum 2.2i 08.1985 → 07.1988	KX B	112
Polo 1.6i 16V 08.1998 → 12.1999	AJV B	31	Rabbit 1.5 08.1977 → 07.1979	EH B	59
Polo 1.6i 16V 11.1999 → 09.2001	ARC B	32	Rabbit 1.5 08.1977 → 07.1980	FX B	59
Polo 1.6i 16V 06.2000 → 09.2001	AVY B	32	Rabbit 1.5 → 07.1980	FH B	23
Polo 1.6i 16V 06.2006 →	BTS B	37	Rabbit 1.5 D 09.1976 → 08.1980	CK D	44
Polo 1.6 Bifuel 01.2011 →	CNKA B	43	Rabbit 1.6 08.1975 → 07.1976	FN B	59
Polo 1.6 TDI 16V 06.2009 →	CAYA D	74	Rabbit 1.6 09.1975 → 1983	YV B	59
Polo 1.6 TDI 16V 06.2009 →	CAYB D	74	Rabbit 1.6 03.1976 → 07.1977	EE B	59
Polo 1.6 TDI 16V 06.2009 →	CAYC D	74	Rabbit 1.6 08.1979 → 07.1980	EJ B	59
Polo 1.7 SDI 04.1997 → 12.1999	AHG D	64	Rabbit 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS D	46
Polo 1.7 SDI 08.1997 → 04.2000	AKU D	64	Rabbit 1.6 D 03.1981 → 07.1982	CR D	46
Polo 1.7 SDI 11.1997 → 08.1999	AKW D	64	Rabbit 1.6 D 08.1982 → 07.1984	JK D	47
Polo 1.8i Turbo 20V 09.2005 →	BJX B	103	Rabbit 1.6 TD 08.1981 → 07.1984	CY D	46
Polo 1.8i Turbo 20V 07.2006 →	BBU B	103	Rabbit 1.7 01.1982 → 07.1984	JF B	59
Polo 1.9 D 10.1994 → 07.2001	AEF D	64	Rabbit 1.8i 05.1983 → 07.1984	JH B	78
Polo 1.9 D 01.1996 → 10.1996	1Y D	61	Santana 1.3 01.1978 → 07.1983	FY B	11
Polo 1.9 SDI 12.1995 → 08.1999	AEY D	63	Santana 1.3 08.1981 → 07.1983	FZ B	11
Polo 1.9 SDI 07.1996 → 09.2001	AGD D	63	Santana 1.3 08.1983 → 12.1984	EP B	15
Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AGP D	66	Santana 1.6 08.1981 → 12.1982	YP B	59
Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	AQM D	64	Santana 1.6 08.1981 → 07.1983	WV B	59
Polo 1.9 SDI 10.1999 → 09.2001	ASX D	63	Santana 1.6 08.1983 → 12.1984	DT B	81
Polo 1.9 SDI 11.2001 →	ASY D	64	Santana 1.6 08.1983 → 12.1984	JU B	81
Polo 1.9 TDI 01.1997 → 08.2000	AHU D	62	Santana 1.6 D 08.1981 → 07.1982	CR D	46
Polo 1.9 TDI 11.1997 → 08.1999	ALE D	62	Santana 1.6 D 08.1982 → 12.1984	JK D	47
Polo 1.9 TDI 06.1998 → 08.1999	AFN D	65	Santana 1.6 TD 12.1981 → 12.1984	CY D	46
Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	AGR D	62	Santana 1.7 01.1982 → 07.1984	JF B	59
Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	ALH D	62	Santana 1.8 01.1983 → 12.1984	DS B	79
Polo 1.9 TDI 10.1999 → 09.2001	ASV D	65	Santana 1.8 08.1983 → 12.1984	JN B	79
Polo 1.9 TDI 11.2001 → 06.2008	AXR D	74	Santana 1.8 08.1985 → 07.1988	JV B	79
Polo 1.9 TDI 11.2001 →	ATD D	71	Santana 1.8i 08.1985 → 07.1986	KX B	112
Polo 1.9 TDI 11.2003 → 05.2008	ASZ D	72	Santana 1.9i 08.1981 → 07.1983	WN B	76
Polo 1.9 TDI 05.2004 →	BLT D	72	Santana 2.0i 08.1983 → 07.1984	HP B	112
Polo 1.9 TDI 05.2006 →	BMT D	74	Santana 2.0i 08.1983 → 12.1984	JS B	112
Polo 2.0i 04.2002 →	BBX B	130	Santana 2.1i 08.1981 → 07.1983	WE B	75
Polo Classic 1.9 D 05.1996 → 09.2005	1Y D	61	Saveiro 1.0i Turbo 16V 06.2000 → 05.2002	AT 512 B	5
Polo Classic 1.9 TDI 03.1999 → 09.2005	AGR D	62	Saveiro 1.6 D → 11.1998	JK D	47
Polo Sedan 1.4 FSI 16V 11.2002 → 07.2006	BBY B	28	Saveiro 1.8i → 03.2006	1.8L AP UDC B	121
Polo Sedan 1.4 FSI 16V 11.2002 →	BBZ B	28	Saveiro 1.9 D 06.2002 → 03.2006	1Y D	61
Polo Sedan 1.4 FSI 16V 05.2004 → 07.2007	BKY B	28	Scirocco 1.1 02.1974 → 07.1979	FA B	9
Polo Sedan 1.4 TDI 06.2003 → 07.2006	AMF D	57	Scirocco 1.1 08.1976 → 07.1979	FJ B	9



 		Pos	 		Pos		
Scirocco 1.3 08.1979 → 07.1983	GF	B	11	Touareg 3.2i 24V 08.2003 → 05.2004	BAA	B	143
Scirocco 1.3 08.1983 → 07.1984	HK	B	11	Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 05.2006	BRJ	B	143
Scirocco 1.4 TSI 16V 08.2008 →	CAVD	B	37	Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 11.2006	BMV	B	143
Scirocco 1.4 TSI 16V 11.2008 →	CAXA	B	39	Touareg 3.2i 24V 05.2004 → 11.2006	BMX	B	143
Scirocco 1.4 TSI 16V 11.2008 →	CNWA	B	41	Touareg 3.6 FSI 24V 10.2005 →	BHK	B	148
Scirocco 1.5 02.1974 → 09.1975	FD	B	22	Touran 1.4 FSI 16V 02.2006 → 05.2008	BYM	B	37
Scirocco 1.5 02.1974 → 12.1975	FH	B	23	Touran 1.4 TSI 16V 11.2006 → 11.2008	BLG	B	37
Scirocco 1.5 08.1974 → 07.1975	FK	B	23	Touran 1.4 TSI 16V 05.2008 → 11.2008	BYM	B	37
Scirocco 1.5 08.1977 → 07.1979	EH	B	59	Touran 1.4 TSI 16V 11.2008 →	CAVB	B	37
Scirocco 1.5 08.1977 → 12.1982	JB	B	59	Touran 1.4 TSI 16V 11.2008 →	CAVC	B	37
Scirocco 1.5 08.1979 → 07.1980	GH	B	59	Touran 1.6i 07.2003 → 05.2005	BGU	B	102
Scirocco 1.5i 08.1977 → 07.1980	FX	B	59	Touran 1.6i 06.2005 →	BSE	B	102
Scirocco 1.6 08.1975 → 07.1983	FR	B	59	Touran 1.6i 06.2005 →	BSF	B	102
Scirocco 1.6 02.1976 → 07.1976	EE	B	59	Touran 1.6 FSI 16V 02.2003 → 05.2004	BAG	B	36
Scirocco 1.6 02.1976 → 07.1976	EF	B	59	Touran 1.6 FSI 16V 02.2003 → 05.2004	BLP	B	37
Scirocco 1.6 08.1979 → 07.1980	EJ	B	59	Touran 1.6 FSI 16V 02.2005 → 05.2004	BLF	B	37
Scirocco 1.6 08.1979 → 07.1983	EM	B	59	Touran 1.6 TDI 16V 05.2010 →	CAYC	D	74
Scirocco 1.6 08.1983 → 07.1986	HN	B	81	Touran 1.9 TDI 02.2003 → 05.2004	AVQ	D	74
Scirocco 1.6 04.1986 → 07.1990	RE	B	81	Touran 1.9 TDI 08.2003 → 02.2006	BKC	D	74
Scirocco 1.6 → 07.1991	FN	B	59	Touran 1.9 TDI 11.2004 → 02.2006	BRU	D	74
Scirocco 1.6i 08.1976 → 07.1977	FP	B	59	Touran 1.9 TDI 06.2005 →	BLS	D	74
Scirocco 1.6i 08.1976 → 07.1982	EG	B	59	Touran 1.9 TDI 02.2006 →	BXE	D	74
Scirocco 1.6i 08.1976 → 07.1982	FN	B	59	Touran 1.9 TDI 02.2006 →	BXF	D	74
Scirocco 1.6i 01.1983 → 07.1991	EW	B	80	Touran 1.9 TDI 06.2006 →	BXJ	D	74
Scirocco 1.8i 08.1982 → 07.1992	DX	B	78	Touran 2.0 FSI 16V 10.2003 → 05.2004	AXW	B	133
Scirocco 1.8i 08.1983 → 07.1987	KT	B	78	Touran 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLX	B	133
Scirocco 1.8i 08.1983 → 07.1992	EX	B	78	Touran 2.0 FSI 16V 05.2004 → 11.2005	BLY	B	133
Scirocco 1.8i 08.1983 → 07.1992	JH	B	78	Touran 2.0 FSI 16V 02.2005 → 11.2005	BLR	B	133
Scirocco 1.8i 16V 08.1984 → 07.1989	KR	B	78	Touran 2.0 FSI 16V 11.2005 → 01.2007	BVY	B	133
Scirocco 1.8i 16V 02.1986 → 07.1992	PL	B	78	Touran 2.0 FSI 16V 11.2005 → 01.2007	BVZ	B	133
Scirocco 2.0 TFSI 16V 11.2009 →	CDLA	B	136	Touran 2.0 TDI 12.2005 →	BMM	D	111
Scirocco 2.0 TFSI 16V 11.2009 →	CDLC	B	136	Touran 2.0i EcoFuel 02.2006 →	BSX	G	139
Sharan 1.8i Turbo 20V 11.1997 → 02.2000	AJH	B	89	Touran 2.0 TDI 16V 02.2003 →	AZV	D	108
Sharan 1.8i Turbo 20V 04.2000 →	AWC	B	97	Touran 2.0 TDI 16V 08.2003 →	BKD	D	108
Sharan 1.9 TDI 09.1995 → 07.1996	1Z	D	62	Touran 2.0 TDI 16V 12.2005 →	BMN	D	111
Sharan 1.9 TDI 08.1996 → 02.2000	AHU	D	62	Touran 2.0 TDI 16V 11.2010 →	CLCA	D	111
Sharan 1.9 TDI 12.1996 → 07.1999	AFN	D	65	Transporter T1 1.2 04.1968 → 11.1973	D	B	54
Sharan 1.9 TDI 03.1999 →	ANU	D	69	Transporter 211 1960 → 1972	113 (34)	B	54
Sharan 1.9 TDI 08.1999 → 02.2000	AVG	D	65	Transporter 221 1960 → 1972	113 (34)	B	54
Sharan 1.9 TDI 04.2000 →	AUY	D	68	Transporter T2 1.6 08.1970 → 07.1973	AD	B	145
Sharan 1.9 TDI 11.2002 →	ASZ	D	72	Transporter T2 1.6 08.1973 → 07.1979	AS	B	145
Sharan 1.9 TDI 01.2005 → 05.2007	BTB	D	72	Transporter T2 1.7 08.1971 → 07.1973	CA	B	150
Sharan 1.9 TDI 11.2005 →	BVK	D	68	Transporter T2 1.7 D 08.1984 → 07.1992	KY	D	60
Sharan 2.0i 09.1995 → 02.2000	ADY	B	124	Transporter T2 1.8 08.1973 → 07.1975	AP	B	152
Sharan 2.0i 04.2000 →	ATM	B	130	Transporter T2 1.9 08.1982 → 07.1992	DF	B	154
Sharan 2.0i Gas 04.2006 →	ATM	B	130	Transporter T2 1.9 08.1982 → 07.1992	DG	B	154
Sharan 2.0 TDI 11.2005 →	BRT	D	111	Transporter T2 1.9 01.1983 → 07.1985	DH	B	154
Sharan 2.0 TDI 11.2005 →	BVH	D	111	Transporter T2 1.9i 08.1983 → 07.1985	GW	B	154
Sharan 2.0 TDI Blue Motion 05.2008 →	BRT	D	111	Transporter T2 2.0 08.1976 → 06.1979	GE	B	153
Sharan 2.8i VR6 09.1995 → 03.1998	AAA	B	120	Transporter T2 2.0 08.1976 → 07.1979	CJ	B	153
Sharan 2.8i VR6 24V 04.2000 →	AYL	B	120	Transporter T2 2.0 05.1979 → 12.1982	CU	B	153
Spacefox 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	64	Transporter T2 2.0 05.1979 → 12.1982	CV	B	153
Sportvan 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	64	Transporter T2 2.1i 08.1984 → 07.1992	DJ	B	154
Suran 1.9 SDI 09.2007 →	ASY	D	64	Transporter T2 2.1i 08.1985 → 07.1992	MV	B	154
Taro 2.4 06.1989 → 03.1997	22R	B	151	Transporter T2 2.1i 08.1986 → 07.1992	SR	B	154
Tiguan 1.4 TSI 16V 05.2008 →	BWK	B	37	Transporter T2 2.1i 08.1989 → 07.1992	SS	B	154
Tiguan 1.4 TSI 16V 05.2008 →	CAVA	B	39	Transporter T2 1.6 D 01.1981 → 07.1987	CS	D	46
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CBAA	D	111	Transporter T3 1.6 TD 08.1984 → 07.1992	JX	D	47
Tiguan 2.0 TDI 16V 11.2007 →	CBAB	D	111	Transporter T4 1.9 D 09.1990 → 12.1995	1X	D	61
Tiguan 2.0 TDI 16V 02.2008 →	CBBB	D	111	Transporter T4 1.9 TD 10.1992 → 06.2003	ABL	D	62
Tipo 1 1,2 04.1968 → 11.1973	D	B	54	Transporter T4 2.0i 09.1990 → 06.2003	AAC	B	88
Tipo 1 1,6i 11.1992 →	ACD	B	145	Transporter T4 2.4 D 09.1990 → 09.1998	AAB	D	77
Touareg 2.5 TDI 01.2003 → 11.2006	BAC	D	118	Transporter T4 2.4 D 04.1997 → 06.2003	AJA	D	77
Touareg 2.5 TDI 07.2003 → 11.2006	BLK	D	118	Transporter T4 2.5i 09.1990 → 12.1993	AAF	B	114
Touareg 2.5 TDI 01.2006 →	BPD	D	118	Transporter T4 2.5i 01.1994 → 10.1996	ACU	B	114
Touareg 2.5 TDI 01.2006 →	BPE	D	118	Transporter T4 2.5i 05.1995 → 12.1995	AEN	B	114
Touareg 3.2i 24V 11.2002 → 05.2004	AZZ	B	143	Transporter T4 2.5i 08.1996 → 06.2003	AET	B	114
Touareg 3.2i 24V 05.2003 → 05.2004	BKJ	B	143	Transporter T4 2.5i 08.1996 → 06.2003	AEU	B	114
				Transporter T4 2.5i 05.1999 → 12.1999	APL	B	114



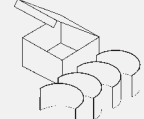
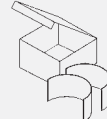
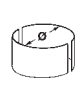
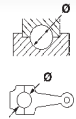
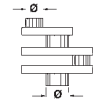
# INDEX

# VOLKSWAGEN

				Pos					Pos
Transporter T4 2.5i	12.1999 → 06.2003	AVT	B	114	VW-Porsche 914 2.0	01.1972 → 12.1975	GB	B	153
Transporter T4 2.5 TDI	09.1995 → 06.2003	ACV	D	116	411 1.7	1968 → 1969	021	B	150
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998 → 09.2000	AHY	D	116	411 1.7	08.1969 → 08.1973	022	B	150
Transporter T4 2.5 TDI	05.1998 → 06.2003	AJT	D	116	412 1.7	08.1969 → 07.1973	W	B	150
Transporter T4 2.5 TDI	11.1999 → 06.2003	AUF	D	116	412 1.7	08.1969 → 07.1974	022	B	150
Transporter T4 2.5 TDI	09.2000 → 06.2003	AXG	D	116	412 1.8	08.1973 → 07.1974	AT	B	152
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2003	AXL	D	116					
Transporter T4 2.5 TDI	04.2001 → 06.2003	AYC	D	116					
Transporter T4 2.5 TDI	10.2001 → 06.2003	AYY	D	116					
Transporter T4 2.8i VR6	01.1996 → 05.2000	AES	B	120					
Transporter T4 2.8i VR6	05.2000 → 06.2003	AMV	B	120					
Transporter T5 1.9 TDI	04.2003 →	AXB	D	72					
Transporter T5 1.9 TDI	04.2003 →	AXC	D	72					
Transporter T5 1.9 TDI	01.2006 → 11.2009	BRR	D	72					
Transporter T5 1.9 TDI	01.2006 → 11.2009	BRS	D	72					
Transporter T5 2.0i	11.2003 →	AXA	B	134					
Transporter T5 2.0 TDI	09.2009 → 05.2011	CCHA	D	111					
Transporter T5 2.0 TDI	05.2010 → 05.2011	CCHB	D	111					
Transporter T5 2.5 TDI	04.2003 →	AXD	D	118					
Transporter T5 2.5 TDI	04.2003 →	AXE	D	118					
Transporter T5 2.5 TDI	11.2003 → 11.2009	BLJ	D	118					
Transporter T5 2.5 TDI	01.2006 → 11.2009	BNZ	D	118					
Transporter T5 2.5 TDI	01.2006 → 11.2009	BPC	D	118					
Transporter T5 3.2i 24V	02.2004 → 11.2009	BDL	B	143					
Transporter T5 3.2i 24V	02.2004 → 11.2009	BKK	B	143					
Van 1.9 D	10.2005 →	1Y	D	61					
Vanagon 1.6 D	1981 → 1982	CR	D	46					
Vanagon 1.6 D	08.1981 → 07.1984	CS	D	46					
Vanagon 1.6 D	1983 → 1984	JK	D	47					
Vanagon 1.9	01.1983 → 07.1985	DH	B	154					
Vanagon 2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	153					
Vanagon 2.1i	08.1985 → 07.1992	MV	B	154					
Vento 1.4i	01.1992 → 07.1995	ABD	B	17					
Vento 1.4i	07.1995 → 12.1997	AEX	B	24					
Vento 1.4i	11.1997 → 10.1998	APQ	B	27					
Vento 1.6i	08.1992 → 09.1994	ABU	B	24					
Vento 1.6i	10.1994 → 07.1995	AEA	B	24					
Vento 1.6i	10.1994 → 12.1995	AEK	B	89					
Vento 1.6i	07.1995 → 12.1997	AEE	B	25					
Vento 1.6i	01.1996 → 12.1997	AFT	B	91					
Vento 1.6i	04.1997 → 12.1997	AKS	B	95					
Vento 1.8i	01.1992 → 09.1994	ABS	B	86					
Vento 1.8i	01.1992 → 12.1997	AAM	B	87					
Vento 1.8i	10.1994 → 12.1997	ADZ	B	90					
Vento 1.9 D	01.1992 → 12.1997	1Y	D	61					
Vento 1.9 TD	03.1991 → 12.1997	AAZ	D	62					
Vento 1.9 TDI	07.1993 → 07.1996	1Z	D	62					
Vento 1.9 TDI	02.1996 → 12.1997	AFN	D	65					
Vento 1.9 TDI	08.1996 → 12.1997	AHU	D	62					
Vento 1.9 TDI	04.1997 → 12.1997	ALE	D	62					
Vento 1.9 TDI	11.2005 → 02.2006	BKC	D	74					
Vento 1.9 TDI	03.2006 →	BXE	D	74					
Vento 1.9 SDI	07.1995 → 12.1997	AEY	D	63					
Vento 2.0i	01.1992 → 09.1994	2E	B	124					
Vento 2.0i	10.1994 → 05.1996	ADY	B	124					
Vento 2.0i	01.1995 → 12.1997	AEP	B	125					
Vento 2.0i	07.1995 → 12.1997	AGG	B	126					
Vento 2.0i	04.1997 → 12.1997	AKR	B	127					
Vento 2.0 TFSI 16V	07.2006 →	BWA	B	132					
Vento 2.0 TDI 16V	02.2006 →	BKD	D	108					
Vento 2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	111					
Vento 2.8i VR6	01.1992 → 12.1997	AAA	B	120					
VW 1600	1965 → 07.1973	311 (1.6L)	B	145					
VW 181 1.5	08.1969 → 02.1971	H	B	142					
VW 181 1.6	08.1970 → 01.1982	311 (1.6L)	B	145					
VW 181 1.6	03.1973 → 09.1974	AM	B	145					
VW-Porsche 914 1.7	01.1969 → 12.1973	W	B	150					
VW-Porsche 914 1.8	08.1973 → 1975	AT	B	152					
VW-Porsche 914 2.0	01.1969 → 02.1976	039	B	153					

V





## 1 1 Cyl. 4

CKMA	11.2010 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	118 kW	(160 PS)		
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD	5	77 534 600 (1)
1-5		53,963	59,000			0,25		77 534 610 (1)
						0,50		77 534 620 (1)
(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD	4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20		78 635 620

## 2 1 Cyl. 4

<b>CKTB</b>	05.2011 →	D	4	1968 cm <sup>3</sup>	80 kW	(109 PS)		
<b>CKTC</b>	05.2011 →	D	4	1968 cm <sup>3</sup>	100 kW	(136 PS)		
<b>CKUB</b>	10.2011 →	D	4	1968 cm <sup>3</sup>	120 kW	(163 PS)		
<b>CKUC</b>	07.2011 →	D	4	1968 cm <sup>3</sup>	105 kW	(142 PS)		
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD	5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25		77 553 610
						0,50		77 553 620
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD	4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20		78 635 620

## 3 64,5 Cyl. 4

HE	01.1976 → 07.1978	B	4	771 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	59,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,970	45,016	18,00	1,507	STD	4	87 701 600	
		41,955	45,000			0,25		87 701 610	
						0,50		87 701 620	
						0,75		87 701 630	
<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	3	87 205 600 (1)	
1,2,5		53,958	59,000			0,25		87 205 610 (1)	
						0,50		87 205 620 (1)	
						0,75		87 205 630 (1)	
						1,00		87 205 640 (1)	
<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	1		
4		53,958	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
<b>PASS-L</b>	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD	1		
3		53,958	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			
						1,00			
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
(1) Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	4	87 421 600 (2)	
1,2,4,5		53,958	59,000			0,25		87 421 610 (2)	
						0,50		87 421 620 (2)	
						0,75		87 421 630 (2)	
<b>PASS-L</b>	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD	1		
3		53,958	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140									
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
(2)		HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка 01.1978 →										
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(3) (3) (3) (3) (3)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			1			
		STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140									
(3)		HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..										
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI			4	<b>87 356 690</b>	(4)	
(4)		Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.										
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(5) (5)	1			
(5)		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(6) (6)	1			
(6)		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
<b>4</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b> 99 679 6..										
<b>AER</b>		07.1996 → 05.2000 B 4 999 cm <sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 10,5:1 70,60 mm										
<b>ALL</b>		08.1997 → 05.2000 B 4 999 cm <sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 10,7:1 70,60 mm										
<b>PL</b>	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD 0,25 0,50			4	<b>77 695 600</b> <b>77 695 610</b> <b>77 695 620</b>	(1) (1) (1)	
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

V



								<b>X</b> 	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550			2,475	STD	2	<b>79 221 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30			SEMI	4	<b>77 199 690</b> (3)
(3)	<b>AER:</b> → mot. AER 195 000 <b>ALL:</b> → mot. ALL 006 000								
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50			SEMI	4	<b>77 536 690</b> (4)
(4)	<b>AER:</b> mot. AER 195 001 → <b>ALL:</b> mot. ALL 006 001 →								
	71 758 6..(77 536 6..)								

<b>5</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b>								
<b>AFZ</b>		07.1997 → 05.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	10,5:1	70,60 mm
<b>AT 512</b>		06.2000 → 05.2002	B (LA)	4	999 cm <sup>3</sup>	4V	82 kW	(111 PS)	8,5:1	70,60 mm
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	
	71 758 6..(77 536 6..)									

<b>6</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b>								
<b>AHT</b>		10.1998 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>PL</b>	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD		4	<b>77 695 600</b> (1) <b>77 695 610</b> (1) <b>77 695 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b>	St/A	59,990 59,971	65,016 65,000	24,00	2,495	STD		3	<b>77 324 600</b> <b>77 324 610</b> <b>77 324 620</b> <b>77 324 630</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b>	

<b>7</b>		<b>67,1 Cyl. 4</b>	94 772 6..							
<b>ALD</b>		05.1999 → 07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>ANV</b>		05.1999 → 05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>ATE</b>			B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>AUC</b>		10.1999 → 07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1	70,60 mm
<b>PL</b>	St/A	41,980 41,965	45,012 45,000	18,50	1,505	STD		4	<b>77 695 600</b> (1) <b>77 695 610</b> (1) <b>77 695 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b> 1-5  (2)	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)
180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	
 71 758 6..(77 536 6..)										

<b>8</b> <b>67,1 Cyl. 4</b>										
ASF 09.1998 → 05.2005 AL 4 999 cm <sup>3</sup> 2V 46 kW (62 PS) 13,5:1 70,60 mm										
<b>HL</b> 1-5  (1)	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> <b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(1) (1) (1) (1)
180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	
 71 758 6..(77 536 6..)										

<b>9</b> <b>69,5 Cyl. 4</b> 93 159 6..										
<b>FA</b>		02.1974 → 07.1979	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8:1	72,00 mm
<b>FJ</b>		08.1976 → 07.1979	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>GG</b>		08.1979 → 02.1984	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1	72,00 mm
<b>HA</b>		04.1975 → 09.1981	B	4	895 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	59,00 mm
<b>HB</b>		04.1975 → 07.1983	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>HC</b>		04.1975 → 07.1977	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	72,00 mm
<b>361</b>		01.1974 →	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>	
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> <b>87 205 610</b> <b>87 205 620</b> <b>87 205 630</b> <b>87 205 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



								<b>X</b> 	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 421 600</b> (2) <b>87 421 610</b> (2) <b>87 421 620</b> (2) <b>87 421 630</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка <b>361, FA, FJ, GG, HA, HB: 01.1978 →</b>								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> (3) <b>87 722 610</b> (3) <b>87 722 620</b> (3) <b>87 722 630</b> (3) <b>87 722 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140							
(3)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..								
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI		4	<b>87 356 690</b> (4)
(4)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.								
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (5) <b>85 957 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (6) <b>85 958 694</b> (6)	1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>10</b>										
<b>75 Cyl. 4</b>										
<b>ZA</b>	05.1973 → 01.1978 B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,40 mm	
<b>ZF</b>	05.1973 → 01.1978 B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 723 600</b> <b>87 723 610</b> <b>87 723 620</b> <b>87 723 630</b> <b>87 723 640</b>	
85 859 6..(87 723 6..)										
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> <b>87 205 610</b> <b>87 205 620</b> <b>87 205 630</b> <b>87 205 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140										
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
(1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140										
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





(2)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	<b>87 290 690</b>	
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	1		
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>11</b>	<b>75 Cyl. 4</b> 93 084 6.., 93 896 6..									
<b>FY</b>	01.1978 → 07.1983 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 8,2:1 72,00 mm									
<b>FZ</b>	01.1978 → 07.1983 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 8,2:1 72,00 mm									
<b>GF</b>	02.1977 → 1985 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 8,2:1 72,00 mm									
<b>GL</b>	08.1981 → 10.1986 B 4 1043 cm <sup>3</sup> 2V 29 kW (40 PS) 9,5:1 59,00 mm									
<b>GN</b>	08.1983 → 07.1985 B 4 1043 cm <sup>3</sup> 2V 33 kW (45 PS) 9,5:1 59,00 mm									
<b>GT</b>	08.1982 → 07.1988 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 43 kW (58 PS) 8,2:1 72,00 mm									
<b>HH</b>	08.1977 → 07.1983 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 8,2:1 72,00 mm									
<b>HJ</b>	01.1977 → 07.1982 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 43 kW (58 PS) 8,2:1 72,00 mm									
<b>HK</b>	08.1983 → 07.1986 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 9,5:1 72,00 mm									
<b>HW</b>	08.1983 → 07.1985 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 9,5:1 72,00 mm									
<b>MH</b>	08.1985 → 12.1988 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (55 PS) 9,2:1 72,00 mm									
<b>NU</b>	08.1985 → 12.1987 B 4 1272 cm <sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 9,2:1 72,00 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>	
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 421 600</b> (1) <b>87 421 610</b> (1) <b>87 421 620</b> (1) <b>87 421 630</b> (1)	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
	STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140									
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI		4	<b>87 356 690</b> (2)	
(2)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>12</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	93 084 6..						
<b>GS</b>	08.1982 → 02.1984 B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
(1)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 421 600</b> (2) <b>87 421 610</b> (2) <b>87 421 620</b> (2) <b>87 421 630</b> (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

V



<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			<b>X</b>	4	<b>87 722 600</b> (3) <b>87 722 610</b> (3) <b>87 722 620</b> (3) <b>87 722 630</b> (3) <b>87 722 640</b> (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00				1	
	STD	25,000 - 25,040									
	0,25	25,100 - 25,140									
	0,50	25,100 - 25,140									
	0,75	25,100 - 25,140									
	1,00	25,100 - 25,140									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
(3)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..										
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI				4	<b>87 356 690</b> (4)
(4)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.										
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (5) <b>85 957 694</b> (5)			1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (6) <b>85 958 694</b> (6)			1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
<b>V</b>	<b>13</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	93 774 6.., 93 896 6..							
<b>AAK</b>		01.1990 → 07.1990	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1	59,00 mm	
<b>AAU</b>		10.1990 → 07.1994	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm	
<b>AAV</b>		01.1991 → 07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72,00 mm	
<b>ACM</b>		02.1992 → 12.1992	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm	
<b>AEV</b>		10.1994 → 06.1996	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	10:1	59,00 mm	
<b>GK</b>		08.1982 → 07.1989	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	11:1	72,00 mm	
<b>HZ</b>		05.1985 →	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	59,00 mm	
<b>NZ</b>		08.1985 →	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72,00 mm	
<b>2G</b>		01.1989 →	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72,00 mm	
<b>3F</b>		01.1990 → 07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	10:1	72,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75				4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>87 420 600</b> (1) <b>87 420 610</b> (1) <b>87 420 620</b> (1) <b>87 420 630</b> (1)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



								<b>X</b>	
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI		4	<b>87 356 690</b> (2)
(2)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.								
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>14</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	93 892 6..						
<b>EU</b>	08.1983 → 07.1984 B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									





<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 722 600 (2) 87 722 610 (2) 87 722 620 (2) 87 722 630 (2) 87 722 640 (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(2)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..								
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	87 324 690
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (3) 85 957 694 (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (4) 85 958 694 (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
<b>15</b>		<b>75 Cyl. 4</b> 93 892 6..							
<b>EP</b>	08.1983 → 07.1987 B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1	73,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 200 600 (1) 87 200 610 (1) 87 200 620 (1) 87 200 630 (1) 87 200 640 (1)
(1)	mot. ch 81 E 000 001 →								
	74 696 6..(87 200 6..)								
<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	87 723 600 (2) 87 723 610 (2) 87 723 620 (2) 87 723 630 (2) 87 723 640 (2)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

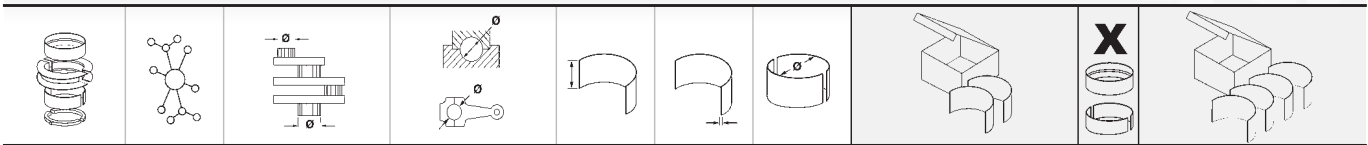


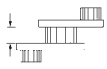
(2)	→ mot. ch 81 D 250 000											
	 85 859 6..(87 723 6..)											
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> <b>87 205 610</b> <b>87 205 620</b> <b>87 205 630</b> <b>87 205 640</b>	(3) (3) (3) (3) (3)		
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1				
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1				
		 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140										
(3)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(4) (4) (4) (4) (4)		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1				
		 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140										
(4)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..											
<b>PL-B</b> (5)	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	<b>87 290 690</b>	(5)		
(5)	→ mot. ch 81 D 250 000											
<b>PL-B</b> (6)	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>	(6)		
(6)	mot. ch 81 E 000 001 →											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>		
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(7) (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(8) (8)	1	
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>16</b>		<b>75 Cyl. 4</b>		90 932 6..						
<b>PY</b>	08.1986 → 07.1994 B			4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	8:1	72,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 421 600</b> (1) <b>87 421 610</b> (1) <b>87 421 620</b> (1) <b>87 421 630</b> (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> (2) <b>87 420 610</b> (2) <b>87 420 620</b> (2) <b>87 420 630</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> (3) <b>78 635 620</b> (3)
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →									
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI			4	<b>87 356 690</b> (4)
(4)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(6) (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									



<b>17</b>		<b>75 Cyl. 4</b>		92 228 6..									
ABD		11.1991 → 07.1995	B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	78,70 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>			
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> <b>87 420 610</b> <b>87 420 620</b> <b>87 420 630</b>	(1) (1) (1) (1)		
(1)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>			
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	<b>77 199 690</b>			
<b>18</b>		<b>75 Cyl. 4</b>		93 931 6..									
MN		08.1985 → 07.1990	D (AN)	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72,00 mm			
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>			
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 421 600</b> <b>87 421 610</b> <b>87 421 620</b> <b>87 421 630</b>	(1) (1) (1) (1)		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1				
	STD	25,000 - 25,040											
	0,25	25,100 - 25,140											
	0,50	25,100 - 25,140											
	0,75	25,100 - 25,140											
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 80 K 220 000												
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> <b>87 420 610</b> <b>87 420 620</b> <b>87 420 630</b>	(2) (2) (2) (2)		
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 80 L 000 001 →												
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	(3) (3)		
(3)	mot. ch 80 L 000 001 →												
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI			4	<b>87 356 690</b>	(4)		
(4)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.												
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(5) (5)	1				
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													

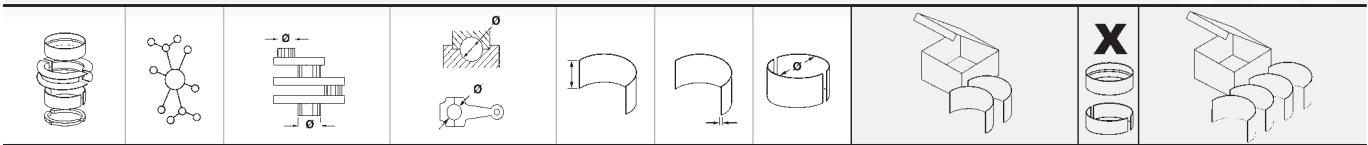




(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(6) (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>19</b>		<b>75 Cyl. 4</b>	92 245 6..							
<b>1W</b>		10.1990 → 07.1994	D (AN)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	22,3:1	79,10 mm
<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> (1) <b>87 420 610</b> (1) <b>87 420 620</b> (1) <b>87 420 630</b> (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,052 23,000	24,00		SEMI			4	<b>87 356 690</b> (2)
(2)	Achtung! Ölbohrung nach dem Einpressen bohren. Attention! Oil hole has to be drilled after fitting. Attention! Le trou d'huile doit être percé après pressage. Atención! Orificio de aceite se debe perforar después de prensar. Внимание! Отверстие для масла сверлить после запрессовки.									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

<b>20</b>		<b>76,5 Cyl. 3</b>	99 452 6.., 99 909 6..							
<b>AWY</b>		01.2002 → 05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,90 mm
<b>AZQ</b>		11.2001 → 05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BMD</b>		05.2004 → 05.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm
<b>BME</b>		11.2004 → 07.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>BZG</b>		05.2007 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CGPA</b>		06.2009 →	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CGPB</b>			B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	44 kW	(60 PS)	10,5:1	86,90 mm
<b>CHFB Euro 4</b>		06.2009 →	B (AN)	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,90 mm
<b>PL</b>	St/A	41,990 41,975	45,012 45,000	15,00	1,500	STD 0,25			3	<b>77 841 600</b> (1) <b>77 841 610</b> <b>NEW</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									



<b>21</b>		<b>76,5 Cyl. 3</b>								
ANY		06.1999 → 11.2000	D (LA)	3	1191 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1	86,40 mm
AYZ		11.2000 → 07.2005	D (LA)	3	1191 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	19,5:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			3	<b>77 556 600</b> (1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 556 610</b> (1)
						0,50				<b>77 556 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25				
						0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

<b>22</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>								
FD		02.1974 → 09.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm
YJ		09.1975 → 12.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZB		05.1973 → 07.1974	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,7:1	80,00 mm
ZC		05.1973 → 12.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,7:1	80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,978	49,016	19,00	1,506	STD			4	<b>87 723 600</b>
		45,958	49,000			0,25				<b>87 723 610</b>
						0,50				<b>87 723 620</b>
						0,75				<b>87 723 630</b>
						1,00				<b>87 723 640</b>



85 859 6..(87 723 6..)

<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			3	<b>87 205 600</b> (1)
1,2,5		53,958	59,000			0,25				<b>87 205 610</b> (1)
						0,50				<b>87 205 620</b> (1)
						0,75				<b>87 205 630</b> (1)
						1,00				<b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			1	
4		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				
<b>PASS-L</b>	St/B/G	53,978	59,019	24,93	2,502	STD			1	
3		53,958	59,000			0,25				
						0,50				
						0,75				
						1,00				
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	1,00	25,100 - 25,140								
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

<b>HL</b>	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			4	<b>87 722 600</b> (2)
1,2,4,5		53,958	59,000			0,25				<b>87 722 610</b> (2)
						0,50				<b>87 722 620</b> (2)
						0,75				<b>87 722 630</b> (2)
						1,00				<b>87 722 640</b> (2)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	
	STD	25,000 - 25,040						
	0,25	25,100 - 25,140						
	0,50	25,100 - 25,140						
	0,75	25,100 - 25,140						
	1,00	25,100 - 25,140						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							
(2)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..							
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI	4	<b>87 290 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	1	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди							
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	1	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади							

**23** **76,5 Cyl. 4**

<b>FH</b>	02.1974 → 07.1980	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>FK</b>	08.1974 → 07.1975	B	4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	41,970 41,955	45,016 45,000	18,00	1,507	STD 0,25 0,50 0,75	4	<b>87 701 600</b> <b>87 701 610</b> <b>87 701 620</b> <b>87 701 630</b>
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1	
	STD	25,000 - 25,040						
	0,25	25,100 - 25,140						
	0,50	25,100 - 25,140						
	0,75	25,100 - 25,140						
	1,00	25,100 - 25,140						
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD	25,000 - 25,040								
	0,25	25,100 - 25,140								
	0,50	25,100 - 25,140								
	0,75	25,100 - 25,140								
	1,00	25,100 - 25,140								
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(2)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	<b>87 290 690</b>	
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>24</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	93 098 6.., 94 553 6..							
<b>ABU</b>	08.1992 → 09.1994		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm
<b>ADX</b>	09.1994 → 04.1997		B	4	1296 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10:1	70,50 mm
<b>AEA</b>	10.1994 → 07.1995		B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	86,90 mm
<b>AEX</b>	07.1995 →		B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> <b>77 307 610</b> <b>77 307 620</b>	(1) (1) (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 768 6..(77 307 6..)									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> <b>87 420 610</b> <b>87 420 620</b> <b>87 420 630</b>	(2) (2) (2) (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950	1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30	SEMI		4	<b>77 199 690</b>

<b>25</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	94 553 6..
<b>AEE</b>	07.1995 → 12.2000	B	4 1598 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,8:1 86,90 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 768 6..(77 307 6..)								

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (3) <b>77 534 610</b> (3) <b>77 534 620</b> (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. AEE 629 001 →								

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> (4) <b>87 420 610</b> (4) <b>87 420 620</b> (4) <b>87 420 630</b> (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. AEE 629 000								

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b> (5)
(5)	→ mot. AEE 617 125								

<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b> (6)
(6)	mot. AEE 617 126 →								
	71 758 6..(77 536 6..)								

<b>26</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	94 553 6.., 99 562 6..
-----------	--	--------------------	------------------------

<b>AFH</b>	04.1996 → 12.1999	B	4 1390 cm <sup>3</sup> 4V 74 kW (101 PS) 10,5:1 75,60 mm
<b>AHS</b>	03.1996 → 12.1999	B	4 1598 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 9,8:1 86,90 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка													
	 71 768 6..(77 307 6..)													
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> <b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(2) (2) (2) (2)				
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AFH: → mot. AFH 030 000 AHS: → mot. AHS 043 000													
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(3) (3) (3)				
(3)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AFH: mot. AFH 030 001 → AHS: mot. AHS 043 001 →													
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>					
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b>	(4)				
(4)	AFH: → mot. AFH 017 949 AHS: → mot. AHS 027 604													
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>	(5)				
(5)	AFH: mot. AFH 017 950 → AHS: mot. AHS 027 605 →													
	 71 758 6..(77 536 6..)													

**27**



**76,5 Cyl. 4**

<b>AKV</b>	05.1997 → 09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>APQ</b>	11.1997 → 06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,2:1	75,60 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> <b>77 307 610</b> <b>77 307 620</b>	(1) (1) (1)				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка													
	 71 768 6..(77 307 6..)													
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)				
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка AKV: mot. AKV 020 001 → APQ: mot. APQ 230 001 →													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 420 600</b> (3) <b>87 420 610</b> (3) <b>87 420 620</b> (3) <b>87 420 630</b> (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AKV: → mot. AKV 020 000 APQ: → mot. APQ 230 000								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI		4	<b>77 199 690</b> (4)
(4)	AKV: → mot. AKV 107 202 APQ: → mot. APQ 051 986								
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b> (5)
(5)	AKV: mot. AKV 107 203 → APQ: mot. APQ 051 987 →								
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>									

**28****76,5 Cyl. 4**

94 773 6..., 99 562 6..., 99 913 6..

<b>AFK</b>	05.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AHW</b>	10.1997 → 06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AKK</b>	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>AKP</b>	10.1999 → 09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>AKQ</b>	10.1997 → 05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>ANW</b>	10.1999 → 08.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>APE</b>	05.1999 → 12.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AQQ</b>	05.1999 → 05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUA</b>	10.1999 → 06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUB</b>	05.2000 → 07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AUD</b>	10.1999 → 07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10,4:1	75,60 mm
<b>AXP</b>	05.2000 → 04.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBY</b>	11.2001 → 07.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BBZ</b>	05.2002 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BCA</b>	08.2001 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>BKY</b>	05.2004 → 05.2008	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<p>71 768 6..(77 307 6..)</p>									

<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		<b>X</b>		<b>77 536 690</b>
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>										

<b>29</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>								
<b>ANX</b>		01.1998 → 12.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,2:1	75,60 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<p>71 768 6..(77 307 6..)</p>										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ANX 027 001 →									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 420 600</b> (3) <b>87 420 610</b> (3) <b>87 420 620</b> (3) <b>87 420 630</b> (3)
(3)	360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ANX 027 000									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,052 20,000	20,30		SEMI			4	<b>77 199 690</b>

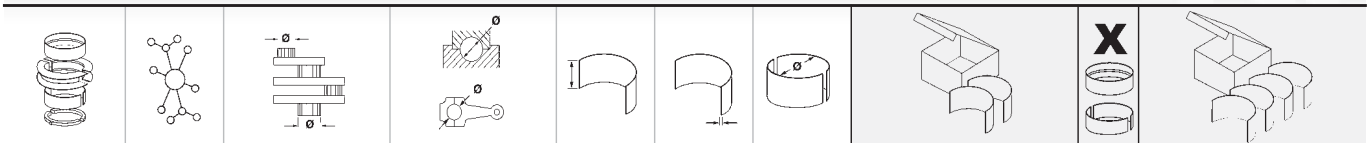
<b>30</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	94 553 6..							
<b>ALM</b>		07.1998 → 09.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,90 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<p>71 768 6..(77 307 6..)</p>										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50			5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице										

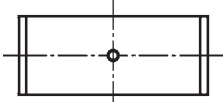
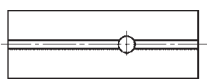


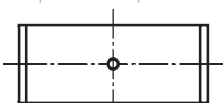
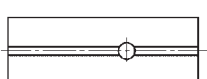
								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>									

<b>31</b>									
<b>76,5 Cyl. 4</b>									
AJV 08.1998 → 12.1999 B 4 1598 cm <sup>3</sup> 4V 88 kW (120 PS) 10,6.1 86,90 mm									
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 307 600</b> (1) <b>77 307 610</b> (1) <b>77 307 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка → mot. AJV 007 000								
<p>71 768 6..(77 307 6..)</p>									
<b>PL</b> ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> (2) <b>77 581 610</b> (2) <b>77 581 620</b> (2)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка mot. AJV 007 001 →								
<p>71 768 6..(77 581 6..)</p>									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (3) <b>77 534 610</b> (3) <b>77 534 620</b> (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>
<p>71 758 6..(77 536 6..)</p>									

V

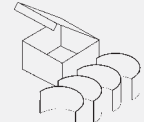
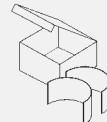
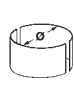
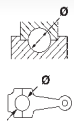
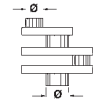


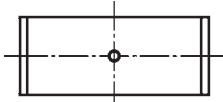
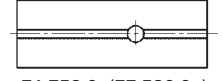
<b>32</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>		99 563 6..							
<b>ARC</b>		11.1999 → 09.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm	
<b>ATN</b>		11.1999 → 05.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm	
<b>AUS</b>		05.2000 → 10.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm	
<b>AVY</b>		06.2000 → 07.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	11,5:1	86,90 mm	
<b>AZD</b>		09.2000 → 11.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm	
<b>BCB</b>		11.2001 → 06.2006	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	86,90 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	<b>77 581 600</b>	(1)
↑		47,763	50,600			0,25				<b>77 581 610</b>	(1)
						0,50				<b>77 581 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
											
	71 768 6..(77 581 6..)										
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD			5	<b>77 534 600</b>	(2)
1-5		53,963	59,000			0,25				<b>77 534 610</b>	(2)
						0,50				<b>77 534 620</b>	(2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>	
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI			4	<b>77 536 690</b>	
			20,000								
											
	71 758 6..(77 536 6..)										

<b>33</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>									
<b>ARR</b>		09.2000 → 11.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	11,5:1	75,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	<b>77 581 600</b>	(1)
↑		47,763	50,600			0,25				<b>77 581 610</b>	(1)
						0,50				<b>77 581 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD					
↓		47,763	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
											
	71 768 6..(77 581 6..)										
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI			4	<b>77 536 690</b>	
			20,000								
											
	71 758 6..(77 536 6..)										






**34** **76,5 Cyl. 4**

BAD	08.2001 → 06.2006	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	12:1	86,90 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD		4	<b>77 535 600</b> (1)
↑		47,763	50,600			0,25			<b>77 535 610</b> (1)
						0,50			<b>77 535 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	17,20	1,406	STD			
↓		47,763	50,600			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
	71 995 6..(77 535 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,507	STD		5	<b>77 534 600</b> (2)
1-5		53,963	59,000			0,25			<b>77 534 610</b> (2)
						0,50			<b>77 534 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033	20,50		SEMI		4	<b>77 536 690</b>
			20,000						
									
	71 758 6..(77 536 6..)								

**35** **76,5 Cyl. 4**

AXU	02.2002 → 07.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	63 kW	(85 PS)	12:1	75,60 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	17,20	1,406	STD		4	<b>77 535 600</b> (1)
↑		47,763	50,600			0,25			<b>77 535 610</b> (1)
						0,50			<b>77 535 620</b> (1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	17,20	1,406	STD			
↓		47,763	50,600			0,25			
						0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
									
	71 995 6..(77 535 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5	<b>87 420 600</b> (2)
1-5		53,958	59,000			0,25			<b>87 420 610</b> (2)
						0,50			<b>87 420 620</b> (2)
						0,75			<b>87 420 630</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
	71 995 6..(77 836 6..)												
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50						5 <b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20						4 <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	17,000	20,033 20,000	20,50		SEMI						4 <b>77 536 690</b>	
	71 758 6..(77 536 6..)												

## 38

<b>BKR</b>	04.2005 →	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>

## 39

<b>CAVA</b>	05.2008 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10:1	75,60 mm
<b>CAXA</b>	05.2007 →	B (LA)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	10:1	75,60 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> <b>77 836 610</b> <b>77 836 620</b>	(1) (1) (1)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---	-------------------

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 995 6..(77 836 6..)

<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50				5 <b>77 534 600</b> <b>77 534 610</b> <b>77 534 620</b>	(2) (2) (2)
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	--	--	--	-------------------

(2) 180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

## 40

<b>CCSA</b>	11.2007 →	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	86,90 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	<b>77 552 600</b> <b>77 552 610</b> <b>77 552 620</b>	(1) (1) (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>		
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	72 119 6..(77 552 6..)									
<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> (2) <b>77 551 610</b> (2) <b>77 551 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>	

<b>41</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>								
<b>CNWA</b>	07.2008→	B (A)	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	118 kW	(160 PS)	75,60 mm		
<b>PL</b>	St/B/S	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 554 600</b> (1) <b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)	
↑	SPUTTER									
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> (2) <b>77 836 610</b> (2) <b>77 836 620</b> (2)	
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	

<b>42</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>								
<b>CGGA</b>	10.2008→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	10,5:1	75,60 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> (1) <b>77 836 610</b> (1) <b>77 836 620</b> (1)	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 995 6..(77 836 6..)									

<b>43</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>							
<b>CNKA</b>	01.2011→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	60 kW	(82 PS)	86,90 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	17,20	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 836 600</b> (1) <b>77 836 610</b> (1) <b>77 836 620</b> (1)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	71 995 6..(77 836 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,963	59,019 59,000	18,50	2,507	STD 0,25 0,50		5	<b>77 534 600</b> (2) <b>77 534 610</b> (2) <b>77 534 620</b> (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>

**44** **76,5 Cyl. 4** 93 085 6..

**CK** 08.1976 → 07.1981 D (AN) 4 1471 cm³ 2V 37 kW (50 PS) 23,5:1 80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 723 600</b> <b>87 723 610</b> <b>87 723 620</b> <b>87 723 630</b> <b>87 723 640</b>
	85 859 6..(87 723 6..)								

<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)	
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	 STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									
(1)	HL 4: 360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> (2) <b>87 722 610</b> (2) <b>87 722 620</b> (2) <b>87 722 630</b> (2) <b>87 722 640</b> (2)
----------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1		
	STD	25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI	4	<b>87 290 690</b>	
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	1	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	1	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
<b>45</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>		93 085 6..					
<b>682</b>		12.1977 → 01.1982 D (AN)		4	1471 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(46 PS) 23,5:1 80,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>	
		74 191 6..(87 464 6..)							
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)	
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



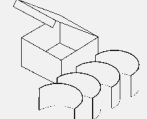
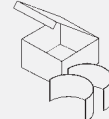
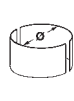
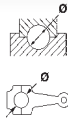
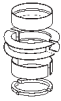
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140								
(1)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	<b>87 290 690</b>	
<b>BU</b> (3)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b> (4)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>46</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>	90 732 6.., 93 260 6.., 93 541 6..							
<b>CR</b>	08.1980 → 02.1984 D (AN) 4 1588 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 23,5:1 86,40 mm									
<b>CS</b>	01.1981 → 07.1987 D (AN) 4 1588 cm <sup>3</sup> 2V 37 kW (50 PS) 23,5:1 86,40 mm									
<b>CY</b>	08.1981 → 03.1988 D (A) 4 1588 cm <sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 23:1 86,40 mm									
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>	
<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										


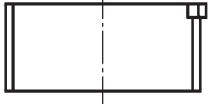




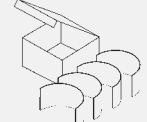
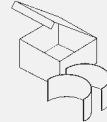
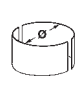
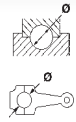
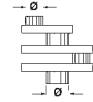


(1)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>87 475 600</b> (3) <b>87 475 610</b> (3) <b>87 475 620</b> (3) <b>87 475 630</b> (3)		
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20	4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI	4	<b>87 344 690</b>		
<b>48</b>	<b>76,5 Cyl. 4</b> 90 732 6.., 93 260 6.., 93 541 6..									
<b>ME</b>		05.1988 →	D (AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,40 mm
<b>MF</b>		05.1988 →	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
<b>RA</b>		08.1988 →	D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
<b>SB</b>		08.1989 →	D (LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,40 mm
<b>1V</b>		08.1989 →	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	86,40 mm
<b>686</b>		03.1989 → 12.1990	D (A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>		
<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>										
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20	4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI	4	<b>87 344 690</b>		



<b>49</b>		<b>76,5 Cyl. 4</b>		93 260 6.., 93 541 6..									
<b>ADK</b>		04.1994 → 07.1996		D	(AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD	0,25 0,50 0,75 1,00			4	87 464 600 87 464 610 87 464 620 87 464 630 87 464 640		
		 <p>74 191 6..(87 464 6..)</p>											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD	0,25 0,50 0,75			5	77 152 600 (1) 77 152 610 (1) 77 152 620 (1) 77 152 630 (1)		
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD	0,20			4	78 635 600 78 635 620		
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI				4	87 344 690		
<b>50</b>		<b>76,5 Cyl. 5</b>		90 732 6..									
<b>694</b>		09.1990 → 07.1992		D	(A)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD	0,25 0,50 0,75 1,00			5	87 463 600 87 463 610 87 463 620 87 463 630 87 463 640		
		 <p>74 191 6..(87 463 6..)</p>											
<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD	0,25 0,50 0,75			6	87 454 600 87 454 610 87 454 620 87 454 630		
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD	0,25 0,50			6	77 209 602 77 209 612 77 209 622		
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD				4	78 639 600		
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI				5	87 343 690		

V


**51**
**76,5 Cyl. 6**

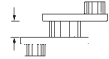
<b>DL</b>	08.1982 → 07.1992 B	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,1:1	86,40 mm
<b>1E</b>	08.1988 → 12.1995 B	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,1:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,619	19,00	1,406	STD		6	<b>87 462 600</b> <b>87 462 610</b> <b>87 462 620</b> <b>87 462 630</b>
		47,758	50,600						



74 191 6..(87 462 6..)

<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	<b>87 460 600</b> <b>87 460 610</b> <b>87 460 620</b> <b>87 460 630</b>
		57,958	63,000						
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	57,978	63,019	24,93	2,502	STD		1	
		57,958	63,000						



STD	25,000 - 25,040
0,25	25,000 - 25,040
0,50	25,000 - 25,040
0,75	25,000 - 25,040

Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18

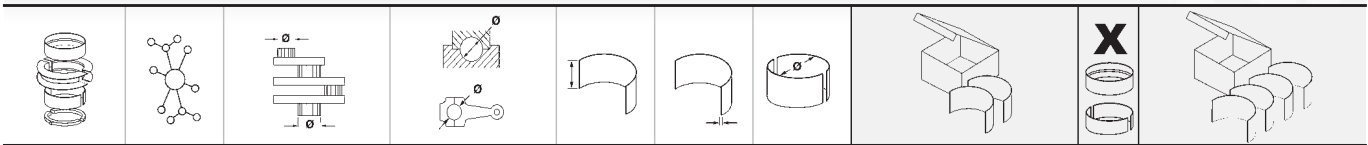
<b>HL</b> 1-7	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		7	<b>87 414 600</b> <b>87 414 610</b> <b>87 414 620</b> <b>87 414 630</b>
		57,958	63,000						
<b>HL</b> 1-7	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		7	<b>77 233 602</b> <b>77 233 612</b> <b>77 233 622</b> <b>77 233 632</b>
		57,958	63,000						

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	<b>87 288 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

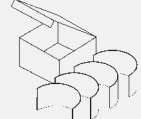
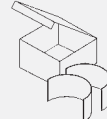
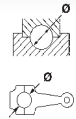
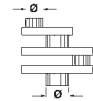
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	<b>87 342 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

**V**




<b>52</b>		<b>76,5 Cyl. 6</b>		90 732 6.., 93 260 6.., 93 541 6..						
<b>ACL</b>		08.1991 → 12.1995	D (LA)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	22:1	86,40 mm
<b>ACT</b>		08.1992 → 12.1995	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,40 mm
<b>CP</b>		08.1978 → 11.1982	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
<b>DV</b>		12.1982 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
<b>DW</b>		12.1982 → 07.1992	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	86,40 mm
<b>1G</b>		08.1988 → 07.1992	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	23:1	86,40 mm
<b>1S</b>		08.1988 → 12.1995	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23,5:1	86,40 mm
<b>751</b>		09.1983 → 06.1993	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
<b>752</b>		09.1983 → 06.1993	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758		50,619 50,600		19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6 <b>87 462 600</b> <b>87 462 610</b> <b>87 462 620</b> <b>87 462 630</b>
		<p>74 191 6..(87 462 6..)</p>								
<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958		63,019 63,000		18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6 <b>87 460 600</b> <b>87 460 610</b> <b>87 460 620</b> <b>87 460 630</b>
<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	57,978 57,958		63,019 63,000		24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1
		<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,000 - 25,040 0,50 25,000 - 25,040 0,75 25,000 - 25,040</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p>								
<b>HL</b> 1-7	St/B/G	57,978 57,958		63,019 63,000		18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7 <b>87 414 600</b> <b>87 414 610</b> <b>87 414 620</b> <b>87 414 630</b>
<b>HL</b> 1-7	St/A	57,978 57,958		63,019 63,000		18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7 <b>77 233 602</b> <b>77 233 612</b> <b>77 233 622</b> <b>77 233 632</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500		77,200 76,950			1,975	STD		4 <b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000		25,052 25,000		25,00		SEMI		6 <b>87 288 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000		27,052 27,000		25,00		SEMI		6 <b>87 342 690</b>




**53**

**76,5 Cyl. 6**

93 260 6..., 93 541 6..

761	01.1981 → 01.1984	D (AN)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 462 600</b> <b>87 462 610</b> <b>87 462 620</b> <b>87 462 630</b>
 <p>74 191 6..(87 462 6..)</p>									
<b>HL</b> 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	<b>87 414 600</b> <b>87 414 610</b> <b>87 414 620</b> <b>87 414 630</b>
<b>HL</b> 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	<b>77 233 602</b> <b>77 233 612</b> <b>77 233 622</b> <b>77 233 632</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		6	<b>87 288 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	<b>87 342 690</b>

**54**

**77 Cyl. 4**

91 334 7..., 92 412 6..., 92 614 6..

<b>AB</b>		08.1970 → 07.1975	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69,00 mm
<b>AC</b>		08.1970 → 07.1975	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
<b>AR</b>		08.1973 → 07.1975	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69,00 mm
<b>D</b>		08.1965 → 12.1985	B	4	1184 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,3:1	63,60 mm
<b>E</b>		08.1965 → 07.1970	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	7,5:1	69,00 mm
<b>F</b>		08.1965 → 07.1970	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69,00 mm
<b>113 (34)</b>		1960 → 1972	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	22-25 kW	(30-34 PS)		64,00 mm
<b>122/2</b>		08.1972 → 07.1991	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,5:1	64,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 998 600</b> <b>87 998 610</b> <b>87 998 620</b> <b>87 998 630</b> <b>87 998 640</b>	
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	<b>87 978 600</b> <b>87 978 610</b> <b>87 978 620</b> <b>87 978 630</b> <b>87 978 640</b>	
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
		STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091 1,00 27,046 - 27,091							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195							
		 85 010 6..(87 978 6..)							
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 700</b> <b>87 978 710</b> <b>87 978 720</b> <b>87 978 730</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50 0,75		1	
		STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091							
		Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195							
		 85 010 7..(87 978 7..)							
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 800</b> <b>87 978 810</b> <b>87 978 820</b> <b>87 978 830</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V





								<b>X</b> 			
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1			
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1			
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1			
	STD	27,046 - 27,091 0,25 0,50 0,75	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195							
				$\varnothing +1,00$	21				85 010 8..(87 978 8..)		
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	<b>87 732 700</b>		
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1			
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1			
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1			
	STD	27,046 - 27,091	27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195							
				$\varnothing +0,50$	22				85 011 7..(87 732 7..)		
<b>HL</b> 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	<b>87 978 815</b>		
<b>HL</b> 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1			
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1			
<b>PASS-L</b> 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

**V**





<b>PL</b> ↓	St/B/G	57,978 57,958	61,619 61,600	16,40	1,801	STD 0,25 0,50			
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50		4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
									72 262 6..(77 699 6..)
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
									72 528 6..(77 850 6..)
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	<b>79 274 600</b>
<b>PL-B</b>	St/M	26,000 25,995	29,021 29,000	23,50		SEMI		6	<b>77 706 690</b>

## 57 79,5 Cyl. 3

<b>AMF</b>	05.1999 → 07.2006	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ATL</b>	01.2000 → 04.2000	D (A)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BAY</b>	11.2001 → 07.2006	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BMS</b>	05.2006 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BNM</b>	04.2005 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BNV</b>	04.2005 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BWB</b>	05.2006 →	D (LA)	3	1422 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	<b>77 556 600</b> (1) <b>77 556 610</b> (1) <b>77 556 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		4	<b>77 559 600</b> (2) <b>77 559 610</b> (2) <b>77 559 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>

## 58 79,5 Cyl. 3

<b>CFWA</b>	10.2009 →	D (A)	3	1199 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm	
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		3	<b>77 556 600</b> (1) <b>77 556 610</b> (1) <b>77 556 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



# VOLKSWAGEN

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50	5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD	2	<b>79 221 600</b>

<b>59</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	93 356 6..							
<b>EE</b>		02.1976 → 07.1977	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>EF</b>		02.1976 → 07.1976	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)		80,00 mm
<b>EG</b>		06.1976 → 07.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80,00 mm
<b>EH</b>		08.1977 → 07.1979	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>EJ</b>		08.1979 → 07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>EM</b>		08.1979 → 02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>FN</b>		08.1975 → 07.1991	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80,00 mm
<b>FP</b>		08.1975 → 12.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80,00 mm
<b>FR</b>		08.1975 → 02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>FX</b>		08.1977 → 07.1980	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	8:1	73,40 mm
<b>GH</b>		08.1979 → 07.1980	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>JB</b>		08.1977 → 02.1984	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	73,40 mm
<b>JF</b>		01.1982 → 07.1984	B	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(66 PS)	8:1	86,40 mm
<b>WT</b>		08.1981 → 07.1983	B	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(78 PS)	8,2:1	86,40 mm
<b>WV</b>		08.1981 → 07.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>YN</b>		09.1975 → 07.1981	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>YP</b>		09.1975 → 12.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>YS</b>		02.1979 → 07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80,00 mm
<b>YV</b>		09.1975 → 1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80,00 mm
<b>496</b>		12.1977 → 01.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 723 600</b> <b>87 723 610</b> <b>87 723 620</b> <b>87 723 630</b> <b>87 723 640</b>
<p>85 859 6..(87 723 6..)</p>									

<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (1) <b>87 205 610</b> (1) <b>87 205 620</b> (1) <b>87 205 630</b> (1) <b>87 205 640</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p> <p>(1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

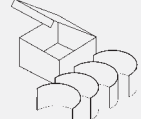
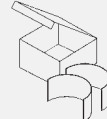
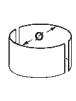
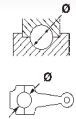
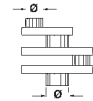


<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	<b>X</b>	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	
	STD	25,000 - 25,040					1		
	0,25	25,100 - 25,140							
	0,50	25,100 - 25,140							
	0,75	25,100 - 25,140							
	1,00	25,100 - 25,140							
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI	4	<b>87 290 690</b>	
<b>BU</b> (3)	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(3) (3)	1
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b> (4)	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								
<b>60</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	93 921 6..						
<b>KY</b>	08.1984 → 07.1992 D (AN) 4 1716 cm <sup>3</sup> 2V 42 kW (57 PS) 23:1 86,40 mm								
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>	
	 74 191 6..(87 464 6..)								
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									



		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
(1)		HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (2) <b>77 152 610</b> (2) <b>77 152 620</b> (2) <b>77 152 630</b> (2)	
(2)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 475 600</b> (3) <b>87 475 610</b> (3) <b>87 475 620</b> (3) <b>87 475 630</b> (3)	
(3)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	<b>87 344 690</b>	
<b>61</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	91 386 6..							
<b>1X</b>		09.1990 → 12.1995	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>1Y</b>		05.1989 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>	
		74 191 6..(87 464 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)	
(2)		180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	<b>77 150 690</b> (3)	
(3)		Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								






62	79,5	Cyl. 4	91 429 6..., 94 427 7..., 94 428 7..							
AAZ	03.1991 → 05.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm	
ABL	08.1992 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,50 mm	
AGR	10.1998 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHH	05.1998 → 08.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
AHU	07.1996 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ALE	05.1996 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
ALH	10.1997 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	
1Z	07.1993 → 03.1997	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm	

PL	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD	4	77 213 600
		47,758	50,600			0,25		77 213 610
						0,50		77 213 620

71 589 6..(77 213 6..)



HL 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	5	77 152 600 (1)
		53,958	59,000			0,25		77 152 610 (1)
						0,50		77 152 620 (1)
						0,75		77 152 630 (1)

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

HL 1-5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	5	87 475 600 (2)
		53,958	59,000			0,25		87 475 610 (2)
						0,50		87 475 620 (2)
						0,75		87 475 630 (2)

(2) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD	4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20		78 635 620

PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI	4	77 214 690 (3)
			29,000					

(3) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями

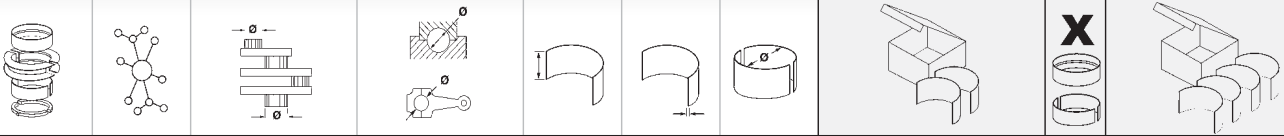
BU	St/W	42,975	46,025	15,00		STD	1	85 957 604 (4)
		42,959	46,000			SEMI		85 957 694 (4)

(4) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди

BU	St/W	41,975	45,025	15,00		STD	1	85 958 604 (5)
		41,959	45,000			SEMI		85 958 694 (5)

(5) Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади





<b>63</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		91 429 6.., 94 427 7.., 94 428 7.., 94 499 7..						
<b>ADE</b>	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>AEY</b>	07.1995 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>AFD</b>	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>AGD</b>	07.1996 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>ARD</b>	01.2002 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>ASX</b>	10.1999 → 09.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>AVM</b>	11.2000 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BEQ</b>	02.2002 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	23:1	95,50 mm	
<b>BEU</b>	11.2002 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BJC</b>	11.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BXT</b>	05.2006 →	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)		95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 213 600</b> <b>77 213 610</b> <b>77 213 620</b>	
		71 589 6..(77 213 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (2)	
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

<b>64</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		40 092 7.., 40 093 7.., 91 386 6..						
<b>ADG</b>	04.1994 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>AEF</b>	10.1994 → 07.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>AHB</b>	07.1996 → 09.2000	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm	
<b>AHG</b>	04.1997 → 12.1999	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm	
<b>AKU</b>	08.1997 → 07.2005	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	19,5:1	86,40 mm	
<b>AKW</b>	11.1997 → 08.1999	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	19,5:1	86,40 mm	
<b>ANC</b>	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>AQM</b>	11.1998 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>ASY</b>	11.2001 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>AYQ</b>	09.2000 → 06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BGL</b>	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm	
<b>BGM</b>	02.2003 →	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 464 600</b> <b>87 464 610</b> <b>87 464 620</b> <b>87 464 630</b> <b>87 464 640</b>	
		74 191 6..(87 464 6..)								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>		
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	<b>77 150 690</b> (2)	
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

<b>65</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7..., 94 428 7..						
<b>AFN</b>		02.1996 → 08.1999	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>ASV</b>		10.1999 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>AVG</b>		08.1999 → 10.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	19,5:1	95,50 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 288 600</b> <b>77 288 610</b> <b>77 288 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>									

<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 475 600</b> (2) <b>87 475 610</b> (2) <b>87 475 620</b> (2) <b>87 475 630</b> (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (3)	
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

<b>66</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	40 092 7..., 40 093 7..							
<b>AGP</b>		10.1997 → 09.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	22,5:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 213 600</b> (1) <b>77 213 610</b> (1) <b>77 213 620</b> (1)	
(1)	→ mot. AGP 065 000									
<p>71 589 6..(77 213 6..)</p>										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

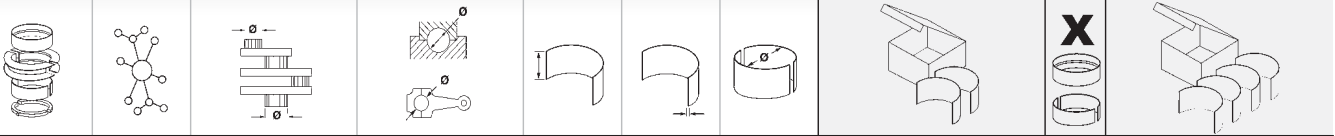


<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>X</b>		4	<b>87 464 600</b> (2) <b>87 464 610</b> (2) <b>87 464 620</b> (2) <b>87 464 630</b> (2) <b>87 464 640</b> (2)	
(2)	mot. AGP 065 001 →											
	<p>74 191 6..(87 464 6..)</p>											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>77 152 600</b> (3) <b>77 152 610</b> (3) <b>77 152 620</b> (3) <b>77 152 630</b> (3)	
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI				4	<b>77 214 690</b> (4)	
(4)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI				4	<b>77 150 690</b> (5)	
(5)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											
<b>67</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	94 427 7... 94 428 7..									
<b>AHF</b>		10.1997 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,50 mm		
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50				4	<b>77 288 600</b> <b>77 288 610</b> <b>77 288 620</b>	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50						
	<p>71 589 6..(77 288 6..)</p>											
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка											
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI				4	<b>77 214 690</b> (2)	
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями											
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)			1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												




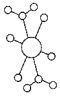
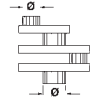
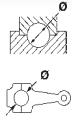
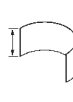

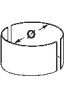
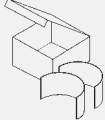

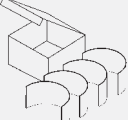





(3)		Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(4) (4)	1			
(4)		Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
<b>68</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 842 6.., 99 843 6..									
<b>AJM</b>		11.1998 → 10.2001	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,50 mm		
<b>ATJ</b>		01.2000 → 08.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm		
<b>AUY</b>		01.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm		
<b>BVK</b>		11.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	95,50 mm		
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	<b>77 554 600</b>	(1)	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50				<b>77 554 610</b> <b>77 554 620</b>	(1) (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD						
↓		47,758	50,600			0,25 0,50						
(1)		ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b>	(2)	
1-5		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75				<b>77 152 610</b> <b>77 152 620</b> <b>77 152 630</b>	(2) (2) (2)	
(2)		180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>		
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	B	26,000	29,000	25,00		SEMI			4	<b>77 764 690</b>	(3)	
(3)		Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapecoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.										
<b>PL-B</b>	B	26,000	29,500	25,00		SEMI			4	<b>77 764 790</b>	(4)	
(4)		Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm / Für Trapezpleuel: Buchse zylindrisch, nach dem Einpressen Feinbearbeitung und Stirnflächen fräsen. For trapezoidal connecting rods: Press the cylindrical bush into position prior to fine machining and spot-facing. Pour les bielles trapézoïdales : Presser la bague cylindrique dans la position avant la finition et le fraisage des parois frontales. Para bielas trapecoidales: Presionar el buje cilíndrico en su posición antes del acabado y del fresado de paredes frontales. Для трапецеидального шатуна: Втулка (гильза) цилиндрическая, после запрессовки – тонкая обработка и фрезеровать торцевые поверхности.										



<b>69</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		99 850 6..., 99 851 6..						
ANU		03.1999 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4		77 554 600 (1)
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610 (1)
						0,50				77 554 620 (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5		77 152 600 (2)
		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (2)
						0,50				77 152 620 (2)
						0,75				77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1-5	St/B/G	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5		87 475 600 (3)
		53,958	59,000			0,25				87 475 610 (3)
						0,50				87 475 620 (3)
						0,75				87 475 630 (3)
(3)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 0,20		4		78 635 600 78 635 620
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	85 957 604 (4) 85 957 694 (4)	1		
	(4) Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	85 958 604 (5) 85 958 694 (5)	1		
	(5) Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>70</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>		99 850 6..., 99 851 6..						
AVB		02.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4		77 554 600 (1)
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				77 554 610 (1)
						0,50				77 554 620 (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		5		77 152 600 (2)
		53,958	59,000			0,25				77 152 610 (2)
						0,50				77 152 620 (2)
						0,75				77 152 630 (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 0,20		4		78 635 600 78 635 620
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4		77 214 690 (3)
(3)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									



         											
<b>71</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 850 6.., 99 851 6..								
<b>ATD</b>		02.2000 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BSW</b>		07.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD			4	<b>77 554 600</b> (1)	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25				<b>77 554 610</b> (1)	
						0,50				<b>77 554 620</b> (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD					
↓		47,758	50,600			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD			5	<b>77 152 600</b> (2)	
1-5		53,958	59,000			0,25				<b>77 152 610</b> (2)	
						0,50				<b>77 152 620</b> (2)	
						0,75				<b>77 152 630</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>	
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>	
<b>72</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 470 6.., 99 471 6..								
<b>ARL</b>		09.2000 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>ASZ</b>		04.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AXB Euro 3</b>		04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm	
<b>AXC Euro 3</b>		04.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BLT</b>		05.2004 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BPZ</b>		04.2008 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BRR Euro 4</b>		01.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	19,5:1	95,50 mm	
<b>BRS Euro 4</b>		01.2006 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>BTB</b>		01.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	<b>77 555 600</b> (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				<b>77 555 610</b> (1)	
						0,50				<b>77 555 620</b> (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD					
↓		50,858	53,700			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	<b>77 553 600</b>	
		53,958	59,000			0,25				<b>77 553 610</b>	
						0,50				<b>77 553 620</b>	
<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD			4	<b>78 635 600</b>	
		59,500	72,950			0,20				<b>78 635 620</b>	
<b>73</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	99 470 6.., 99 471 6..								
<b>AVF</b>		10.2000 → 05.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>AWX</b>		10.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			4	<b>77 555 600</b> (1)	
↑	SPUTTER	50,858	53,700			0,25				<b>77 555 610</b> (1)	
						0,50				<b>77 555 620</b> (1)	
<b>PL</b>	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD					
↓		50,858	53,700			0,25					
						0,50					
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка										
<b>HL</b>	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD			5	<b>77 553 600</b>	
		53,958	59,000			0,25				<b>77 553 610</b>	
						0,50				<b>77 553 620</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





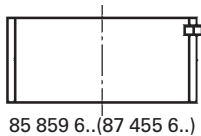
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b>	(2)
(2)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									

<b>74</b>		<b>79,5 Cyl. 4</b>	40 421 6.., 40 422 6.., 99 850 6.., 99 851 6..							
<b>AVQ</b>		02.2003 → 05.2004	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>AXR</b>		05.2001 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BEW</b>		06.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BJB</b>		02.2004 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BKC</b>		08.2003 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BLS</b>		06.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BMT</b>		05.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BRU</b>		05.2004 → 02.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BSU</b>		09.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(70 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BXE</b>		12.2005 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
<b>BXF</b>		02.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>BXJ</b>		06.2006 →	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
<b>CAYA</b>		06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)		80,50 mm
<b>CAYB Euro 5</b>		02.2009 →	D (LA)	4	1595 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	16,5:1	80,50 mm
<b>CAYC</b>		02.2009 →	D (LA)	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	80,50 mm

<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,404	STD		4	<b>77 554 600</b>	(1)
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			<b>77 554 610</b>	(1)
									<b>77 554 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	20,00	1,404	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>

<b>75</b>		<b>79,5 Cyl. 5</b>	85 859 6..(87 455 6..)							
<b>WE</b>		06.1977 → 07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,2:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 455 600</b> <b>87 455 610</b> <b>87 455 620</b> <b>87 455 630</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 461 600</b> <b>87 461 610</b> <b>87 461 620</b> <b>87 461 630</b>	
1,2,4,5,6										
<b>PASS-L</b>	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
3										



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

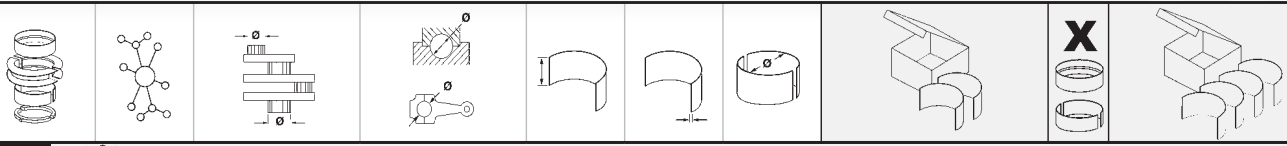


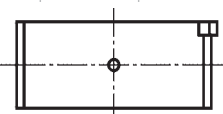
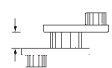


								<b>X</b>	
	STD 0,25 0,50 0,75 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		5	<b>87 289 690</b>

<b>76</b>		<b>79,5 Cyl. 5</b>								
<b>WN</b>		1981 → 1984	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	45,978 45,958	49,016 49,000	19,00	1,506	STD 0,25 0,50 0,75			5	<b>87 455 600</b> <b>87 455 610</b> <b>87 455 620</b> <b>87 455 630</b>
		85 859 6..(87 455 6..)								
<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD			4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI			5	<b>87 289 690</b>

<b>77</b>		<b>79,5 Cyl. 5</b>	91 386 6..							
<b>AAB</b>		09.1990 → 12.2000	D (AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,50 mm
<b>AJA</b>		04.1997 → 06.2003	D (AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5.1	95,50 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			5	<b>87 463 600</b> <b>87 463 610</b> <b>87 463 620</b> <b>87 463 630</b> <b>87 463 640</b>
		74 191 6..(87 463 6..)								
<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50			6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD			4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI			5	<b>77 151 690</b> (1)
(1)	Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями									



78		81 Cyl. 4		93 117 6.., 93 876 6.., 93 928 6..						
<b>DX</b>	08.1982 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>EV</b>	12.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>EX</b>	08.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm	
<b>GU</b>	08.1983 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>GX</b>	08.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>GZ</b>	01.1984 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>HT</b>	01.1985 → 07.1985	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>HV</b>	08.1983 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,40 mm	
<b>JH</b>	05.1983 → 07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>KR</b>	08.1984 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>KT</b>	08.1983 → 07.1989	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	02.1986 → 07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>RG</b>	02.1986 → 07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>RH</b>	08.1986 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>RP</b>	08.1986 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm	
<b>2H</b>	08.1989 → 07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)	
(1)	DX, EV, EX, GU, GX, GZ, HV, JH, KR, KT, PL, RG, RH, RP: 01.1986 →									
										
	74 696 6..(87 200 6..)									
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (2) <b>87 205 610</b> (2) <b>87 205 620</b> (2) <b>87 205 630</b> (2) <b>87 205 640</b> (2)	
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)	
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975 STD 0,20		4 <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4 <b>87 324 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4 <b>87 582 691</b> (4)	
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (5) <b>85 957 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (6) <b>85 958 694</b> (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>79</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 875 6.., 93 928 6..						
<b>DS</b>		01.1983 → 07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>DZ</b>		12.1983 → 07.1984	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>JN</b>		08.1983 → 06.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>JV</b>		08.1983 → 07.1998	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)
(1)	01.1986 →								
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (2) <b>87 205 610</b> (2) <b>87 205 620</b> (2) <b>87 205 630</b> (2) <b>87 205 640</b> (2)
1,2,5									
<b>HL</b>	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
4									
<b>PASS-L</b>	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
3									
<p>STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140</p> <p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18</p>									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

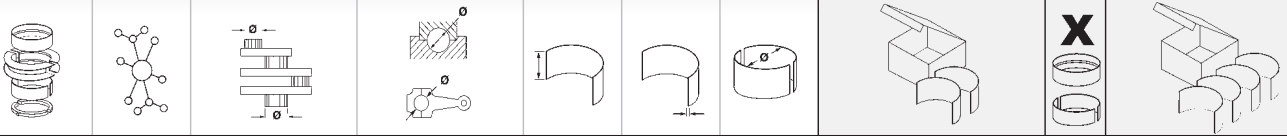



(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)	
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>	
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									
<b>80</b>	<b>81 Cyl. 4</b> 93 872 6..									
<b>EW</b>	01.1983 → 07.1992		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>EZ</b>	08.1983 →		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)	
(1)	01.1986 →									
<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>										
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> (2) <b>87 205 610</b> (2) <b>87 205 620</b> (2) <b>87 205 630</b> (2) <b>87 205 640</b> (2)	
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице




	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140								
(2)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(3) (3) (3) (3) (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958	59,019 59,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	25,000 - 25,040 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140 25,100 - 25,140								
(3)	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18 HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(4) (4) (4) (4)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(4)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>	(5)
(5)	EW: → mot. ch 53 L 020 000									
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(6)
(6)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка EW: mot. ch 53 M 000 001 →									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(7) (7)	1	
(7)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(8) (8)	1	
(8)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									



<b>81</b>		<b>81 Cyl. 4</b>		93 872 6..							
<b>DT</b>		08.1983 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>EZA</b>		08.1985 → 07.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>HM</b>		08.1983 → 07.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>HN</b>		08.1983 → 07.1989	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>JU</b>		08.1983 → 07.1986	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>PN</b>		08.1985 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>RE</b>		04.1986 → 07.1990	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>RL</b>		08.1986 → 03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758		50,612 50,600		19,00 1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	(1) (1) (1) (1) (1)
(1)	<b>EZA, HM, HN, PN, RE, RL: 01.1986 →</b>										
											
	74 696 6..(87 200 6..)										
<b>HL</b> 1,2,5	St/B/G	53,978 53,958		59,019 59,000		18,50 2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		3	<b>87 205 600</b> <b>87 205 610</b> <b>87 205 620</b> <b>87 205 630</b> <b>87 205 640</b>	(2) (2) (2) (2) (2)
<b>HL</b> 4	St/B/G	53,978 53,958		59,019 59,000		18,50 2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958		59,019 59,000		24,93 2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>HL</b> 1,2,4,5	St/B/G	53,978 53,958		59,019 59,000		18,50 2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 722 600</b> <b>87 722 610</b> <b>87 722 620</b> <b>87 722 630</b> <b>87 722 640</b>	(3) (3) (3) (3) (3)
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	53,978 53,958		59,019 59,000		24,93 2,502	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1		
		STD 25,000 - 25,040 0,25 25,100 - 25,140 0,50 25,100 - 25,140 0,75 25,100 - 25,140 1,00 25,100 - 25,140									
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

V



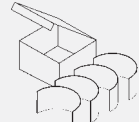
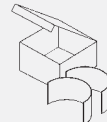
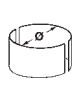
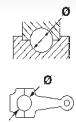
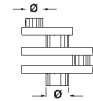
(3)	HL 1,2,4,5 + PASS-L 3: 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка Vorzugsweise 87 205 6.. verwenden 87 205 6.. should be preferred Utilisez de préférence le 87 205 6.. Es preferible utilizar el 87 205 6.. Предпочтительно применять 87 205 6..										
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(4) (4) (4) (4)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(4)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>87 324 690</b>	
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(5) (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(6) (6)	1		
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										
<b>82</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 872 6..								
<b>RF</b>	08.1986 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
		 74 696 6..(87 200 6..)									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(1) (1) (1) (1)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1		
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											





									<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 324 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>83</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 928 6..							
<b>PB</b>		01.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm
<b>PF</b>		01.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10:1	86,40 mm
<b>RV</b>		08.1987 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,40 mm
<b>1P</b>		08.1988 → 07.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> (1) <b>87 200 610</b> (1) <b>87 200 620</b> (1) <b>87 200 630</b> (1) <b>87 200 640</b> (1)
(1)	01.1986 →  74 696 6..(87 200 6..)									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			4	<b>87 581 600</b> (2) <b>87 581 610</b> (2) <b>87 581 620</b> (2) <b>87 581 630</b> (2)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75			1	
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 324 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI		4	<b>87 582 691</b> (3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> <b>85 957 694</b>	(4) (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(5) (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									





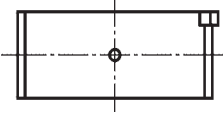
84



81 Cyl. 4

93 872 6..

PP 03.1987 → 03.1988 B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 51 kW (70 PS) 9:1 77,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
 74 696 6..(87 200 6..)									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (2) <b>85 957 694</b> (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (3) <b>85 958 694</b> (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

85



81 Cyl. 4

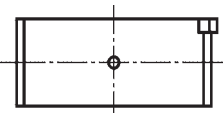
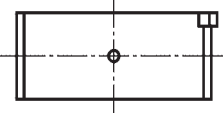
92 021 6..

PG 08.1988 → 07.1993 B (A) 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 110-118 kW (150-160 PS) 8:1 86,40 mm

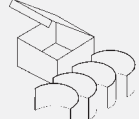
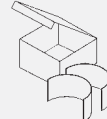
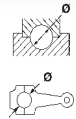
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 338 600</b> (1) <b>77 338 610</b> (1) <b>77 338 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(1)	<p><b>alle Motoren / all engines / tous les moteurs / todos los motores / все двигатели</b>  <b>!!! Achtung für Motor 'PG' gilt:</b>            Die untere Lagerschale ist mit 'SPUTTER' gekennzeichnet.  <b>!!! Attention for engine 'PG' is valid:</b>            The lower shell is marked with 'SPUTTER'.  <b>!!! Attention for engine 'PG' is valid:</b>            Le coussinet inférieur est marqué de 'SPUTTER'.  <b>!!! Attention for engine 'PG' is valid:</b>            El cojinete inferior está marcado con 'SPUTTER'.  <b>!!! Внимание, для двигателя 'PG' действительно:</b>            нижняя половина подшипника обозначена 'SPUTTER'.</p>  <p>74 696 6..(77 338 6..)</p>										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>		
										 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>	
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (2) <b>87 581 610</b> (2) <b>87 581 620</b> (2) <b>87 581 630</b> (2)		
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1			
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	25,052 25,000	25,00		SEMI		4	<b>87 290 690</b>		
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	1			
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	1			
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										

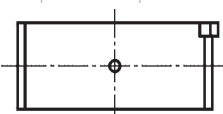



**X**
**86**

**81 Cyl. 4**

93 872 6.., 93 928 6..

<b>ABN</b>	08.1991 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm
<b>ABS</b>	08.1991 → 07.1995	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>1F</b>	08.1988 → 09.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
		47,758	50,600			0,25 0,50 0,75 1,00			
 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75			
<b>HL</b> 4	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1	
		53,958	59,000			0,25 0,50 0,75			
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
		59,500	72,950			0,20			

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
			23,000						
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>BU</b>	St/W	42,975	46,025	15,00		STD	<b>85 957 604</b> (3)	1	
		42,959	46,000			SEMI			
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								


<b>BU</b>	St/W	41,975	45,025	15,00		STD	<b>85 958 604</b> (4)	1	
		41,959	45,000			SEMI			
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

**87**

**81 Cyl. 4**

93 876 6..

<b>AAM</b>	08.1990 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
		47,758	50,600			0,25 0,50 0,75 1,00			
 <p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
		53,963	59,000			0,25 0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

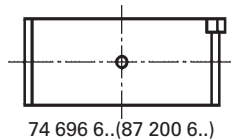


(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(2) (2) (2) (2)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
(2)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(3)
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

**88** **81 Cyl. 4** 90 942 6..

**AAC** 09.1990 → 06.2003 **B** 4 1998 cm<sup>3</sup> 2V 62 kW (84 PS) 8,5:1 95,50 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---	--



<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(1) (1) (1) (1)
----------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--	--------------------------

<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
----------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--	--

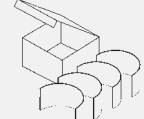
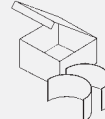
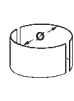
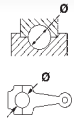
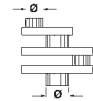
(1) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--	--

<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		4	<b>77 150 690</b>	(2)
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------	-----

(2) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями





<b>89</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 876 6.., 94 503 7.., 99 933 6..							
<b>ACC</b>		08.1991 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm
<b>ADP</b>		01.1997 → 10.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AEK</b>		10.1994 → 12.1995	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AJH</b>		11.1997 → 02.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25				<b>87 200 610</b>
						0,50				<b>87 200 620</b>
						0,75				<b>87 200 630</b>
						1,00				<b>87 200 640</b>

74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	<b>87 581 600</b>	(1)	
		53,958	59,000			0,25				<b>87 581 610</b>	(1)
						0,50				<b>87 581 620</b>	(1)
						0,75				<b>87 581 630</b>	(1)

<b>HL</b> 4	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1	
		53,958	59,000			0,25			
						0,50			

(1) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950			1,975	STD 0,20	4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	--	-------	-------------	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00			SEMI	4	<b>87 582 691</b>	(2)
-------------	------	--------	------------------	-------	--	--	------	---	-------------------	-----

(2) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>90</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 928 6..							
<b>ADZ</b>		08.1994 →	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25				<b>87 200 610</b>
						0,50				<b>87 200 620</b>
						0,75				<b>87 200 630</b>
						1,00				<b>87 200 640</b>

74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 537 600</b>	(1)	
		53,963	59,000			0,25				<b>77 537 610</b>	(1)
						0,50				<b>77 537 620</b>	(1)

(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка  
mot. ch 1E Y 010 001 →

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	<b>87 581 600</b>	(2)	
		53,958	59,000			0,25				<b>87 581 610</b>	(2)
						0,50				<b>87 581 620</b>	(2)
						0,75				<b>87 581 630</b>	(2)

<b>HL</b> 4	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1	
		53,958	59,000			0,25			
						0,50			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
(2)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

<b>91</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	94 503 7..						
<b>AFT</b>		07.1995 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1 77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									







							<b>X</b>	
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950	1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00	SEMI		4	<b>87 582 691</b> (4)
(4)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00	STD SEMI	<b>85 957 604</b> (5) <b>85 957 694</b> (5)	1	
(5)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди							
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00	STD SEMI	<b>85 958 604</b> (6) <b>85 958 694</b> (6)	1	
(6)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади							

**92**

**81 Cyl. 4**

94 503 7..

<b>AHL</b>	10.1996 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>ARM</b>	01.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50	4	<b>77 552 600</b> (1) <b>77 552 610</b> (1) <b>77 552 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка							
	<b>ARM:</b> PR-M4T <b>AHL:</b> AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →							
	72 119 6..(77 552 6..)							

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00	4	<b>87 200 600</b> (2) <b>87 200 610</b> (2) <b>87 200 620</b> (2) <b>87 200 630</b> (2) <b>87 200 640</b> (2)
(2)	<b>ARM:</b> PR-D2B <b>AHL:</b> AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000							
	74 696 6..(87 200 6..)							

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50	5	<b>77 537 600</b> (3) <b>77 537 610</b> (3) <b>77 537 620</b> (3)
(3)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка							
	<b>ARM:</b> PR-D2B <b>AHL:</b> AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000							

<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50	5	<b>77 551 600</b> (4) <b>77 551 610</b> (4) <b>77 551 620</b> (4)
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---

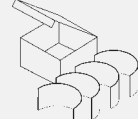
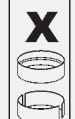
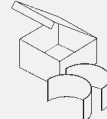
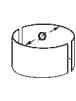
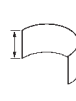
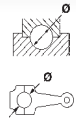
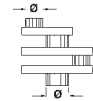
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



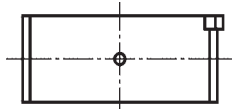
								<b>X</b>		
(4)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b> (5)	
(5)	<b>ARM:</b> PR-D2B <b>AHL:</b> AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000									
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b> (6)	
(6)	<b>ARM:</b> PR-M4T <b>AHL:</b> AHL: Passat 1.6: mot. ch 3B Y 150 001 →									
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (7)	
(7)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка <b>AHL:</b> AHL: Passat 1.6: → mot. ch 3B Y 150 000									

<b>93</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	99 933 6..							
<b>AEB</b>		10.1996 → 02.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>77 338 600</b>	
↑	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			<b>77 338 610</b> <b>77 338 620</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD				
↓		47,758	50,600			0,25 0,50				
	<p>74 696 6..(77 338 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)	
1,2,3,5						0,25 0,50 0,75				
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD		1		
4						0,25 0,50 0,75				
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
						0,20				
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									



**94** **81 Cyl. 4** 99 559 6..ADR 12.1996 → 01.1999 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 92 kW (125 PS) 10,3:1 86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD	4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25			<b>87 200 610</b>
						0,50			<b>87 200 620</b>
						0,75			<b>87 200 630</b>
						1,00			<b>87 200 640</b>



74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	5	<b>77 152 600</b>	(1)	
		53,958	59,000			0,25			<b>77 152 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 152 620</b>	(1)
						0,75			<b>77 152 630</b>	(1)

(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	4	<b>87 581 600</b>	(2)	
		53,958	59,000			0,25			<b>87 581 610</b>	(2)
						0,50			<b>87 581 620</b>	(2)
						0,75			<b>87 581 630</b>	(2)

<b>HL</b> 4	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	1		
		53,958	59,000			0,25			
						0,50			
						0,75			

(2) HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200			1,975	STD	4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20			

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021	25,00			SEMI	4	<b>87 582 691</b>	(3)
			23,000							

(3) 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

**95** **81 Cyl. 4** 94 503 7..AFY 01.1997 → 04.2000 B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10:1 86,40 mmAKS 04.1997 → B 4 1595 cm<sup>3</sup> 2V 74 kW (101 PS) 10,3:1 77,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD	4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25			<b>87 200 610</b>
						0,50			<b>87 200 620</b>
						0,75			<b>87 200 630</b>
						1,00			<b>87 200 640</b>



74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD	5	<b>77 152 600</b>	(1)	
		53,958	59,000			0,25			<b>77 152 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 152 620</b>	(1)
						0,75			<b>77 152 630</b>	(1)

(1) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AFY: → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999

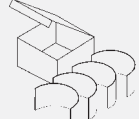
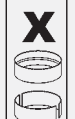
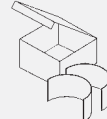
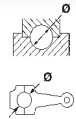
AKS: → mot. ch 1E Y 010 000

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		<b>X</b>		5 <b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFY: 08.1999 → , mot. ch 8D X 200 001 → AKS: mot. ch 1E Y 010 001 →									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				4 <b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75				1
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка AFY: → 07.1999, → mot. ch 8D X 199 999 AKS: → mot. ch 1E Y 010 000									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4 <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI				4 <b>87 582 691</b> (4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>96</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	99 933 6..							
<b>AGU</b>		10.1997 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>APU</b>		04.1998 → 02.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AQA</b>		05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>ARZ</b>		05.1999 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50				4 <b>77 338 600</b> <b>77 338 610</b> <b>77 338 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50				
	 74 696 6..(77 338 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50				5 <b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20				4 <b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI				4 <b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

V



<b>97</b>	<b>81 Cyl. 4</b>	94 951 6.., 99 933 6..							
<b>AGN</b>	10.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>APT</b>	04.1998 → 02.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>ARG</b>	02.1999 → 08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,40 mm
<b>AWC</b>	04.2000 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25				<b>87 200 610</b>
						0,50				<b>87 200 620</b>
						0,75				<b>87 200 630</b>
						1,00				<b>87 200 640</b>

74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 537 600</b> (1)	
		53,963	59,000			0,25				<b>77 537 610</b> (1)
						0,50				<b>77 537 620</b> (1)

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>

<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
			23,000						

(2) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>98</b>	<b>81 Cyl. 4</b>	93 876 6..						
-----------	------------------	------------	--	--	--	--	--	--

<b>ANN</b>	12.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
<b>ANP</b>	12.1997 → 10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25				<b>87 200 610</b>
						0,50				<b>87 200 620</b>
						0,75				<b>87 200 630</b>
						1,00				<b>87 200 640</b>

74 696 6..(87 200 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 537 600</b> (1)	
		53,963	59,000			0,25				<b>77 537 610</b> (1)
						0,50				<b>77 537 620</b> (1)

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		4	<b>87 581 600</b> (2)	
		53,958	59,000			0,25				<b>87 581 610</b> (2)
						0,50				<b>87 581 620</b> (2)
						0,75				<b>87 581 630</b> (2)

<b>HL</b> 4	St/A	53,978	59,019	18,50	2,502	STD		1	
		53,958	59,000			0,25			

(2) HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>
		59,500	72,950			0,20			<b>78 635 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

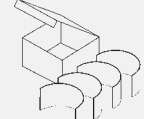
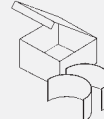
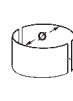
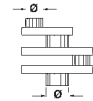


								<b>X</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

<b>99</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	99 933 6..							
<b>APH</b>		01.1998 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AVC</b>		07.1999 → 05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									

<b>100</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	94 503 7..							
<b>AEH</b>		01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AKL</b>		01.1998 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,40 mm
<b>APF</b>		05.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AUR</b>		07.2000 → 09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>AWH</b>		11.1999 → 10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
	<p>74 696 6..(87 200 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка									




**101**

**81 Cyl. 4**

99 933 6..

**ANB** 01.1999 → 08.2000 B (A) 4 1781 cm<sup>3</sup> 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm

PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	19,00	1,406	STD	4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50		

PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD	4	77 338 600 77 338 610 77 338 620
		47,758	50,600			0,25 0,50		



74 696 6..(77 338 6..)

PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD	4	87 200 600 87 200 610 87 200 620 87 200 630 87 200 640
		47,758	50,600			0,25 0,50 0,75 1,00		



74 696 6..(87 200 6..)

HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD	5	77 537 600 (1) 77 537 610 (1) 77 537 620 (1)
		53,963	59,000			0,25 0,50		

(1) 180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD	4	78 635 600 78 635 620
		59,500	72,950			0,20		

PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00		SEMI	4	87 582 691 (2)
			23,000					

(2) 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

**102**

**81 Cyl. 4**

99 792 6..

ALZ	10.2000 → 05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
-----	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

ANA	07.1999 → 08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,40 mm
-----	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

AVU	09.2000 → 04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
-----	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

AYD	06.2000 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
-----	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

BFQ	05.2002 → 06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,40 mm
-----	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

BFS	06.2002 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
-----	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

BGU	07.2003 → 07.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,40 mm
-----	-------------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

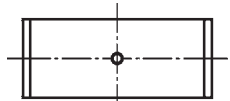
BSE	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
-----	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

BSF	05.2005 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm
-----	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--------	----------

CMXA	05.2010 →	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)		77,40 mm
------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	----------	--	----------

PL	St/B/G	41,980	45,016	19,00	1,507	STD	4	77 552 600 (1) 77 552 610 (1) 77 552 620 (1)
		41,965	45,000			0,25		
						0,50		

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



72 119 6..(77 552 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> (2) <b>77 551 610</b> (2) <b>77 551 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>	

## 103



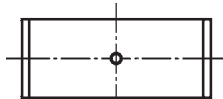
### 81 Cyl. 4

40 434 6..

<b>ARX</b>	09.2000 → 04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWP</b>	06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWU</b>	10.2000 →	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AWV</b>	06.2000 →	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BBU</b>	07.2006 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BJX</b>	09.2005 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>BKF</b>	07.2004 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)
↑									
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

## 104



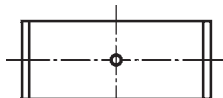
### 81 Cyl. 4

40 434 6..

<b>AUM</b>	09.2000 → 05.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm
<b>AUQ</b>	06.2001 →	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)
↑									
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			
↓									

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



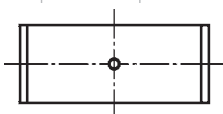
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950	1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00	SEMI		4	<b>77 705 690</b>	(3)
(3)	mot. ch 8N 1 000 001 →								
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00	SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(4)
(4)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 8N Y 100 000								

**105**

**81 Cyl. 4**

40 434 6..

<b>AWM</b>	02.2001 → 11.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm
<b>AWT</b>	10.2000 → 05.2005	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm

<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> <b>77 581 610</b> <b>77 581 620</b>	(1) (1) (1)
↑										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	 71 768 6..(77 581 6..)									

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(2) (2) (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

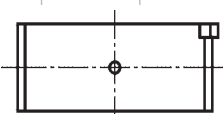
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(3)
(3)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

**106**

**81 Cyl. 4**

93 876 6..

<b>ADF</b>	04.1994 →	G	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	86,40 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	-----	----------

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
	 74 696 6..(87 200 6..)									

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> <b>87 581 610</b> <b>87 581 620</b> <b>87 581 630</b>	(1) (1) (1) (1)
1,2,3,5										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

**107** **81 Cyl. 4**

<b>CHGA</b>	03.2009 →	GF	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	77,40 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	41,980 41,965	45,016 45,000	19,00	1,507	STD 0,25 0,50		4	<b>77 552 600</b> (1) <b>77 552 610</b> (1) <b>77 552 620</b> (1)
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
	72 119 6..(77 552 6..)								
<b>HL</b>	St/A	47,978 47,958	53,010 53,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 551 600</b> (2) <b>77 551 610</b> (2) <b>77 551 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	53,750 53,500	65,800 65,550		2,475	STD		2	<b>79 233 600</b>

**108** **81 Cyl. 4**

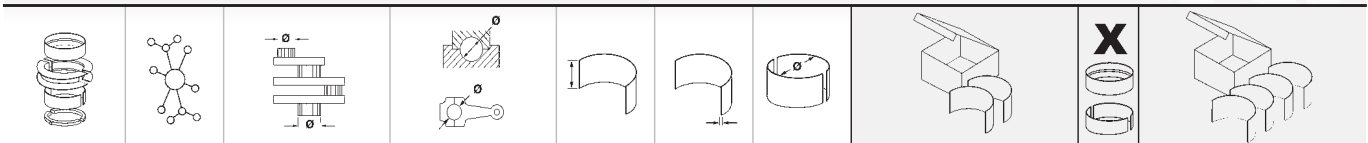
40 356 6.., 40 387 6..

<b>AZV</b>	02.2003 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKD</b>	08.2003 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BKP</b>	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMA</b>	03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>BMR</b>	02.2006 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BUZ</b>	10.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BVE</b>	05.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	90 kW	(122 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BWV</b>	03.2005 → 05.2007	D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	18,5:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 555 600</b> (1) <b>77 555 610</b> (1) <b>77 555 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>NW-L</b> EX	St/B/G	28,960 28,939	32,025 32,000	25,00	1,513	STD		10	<b>77 685 600</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>NW-L</b> IN	St/B/G	25,960 25,939	29,021 29,000	22,00	1,513	STD		<b>X</b>	
<b>109</b>	<b>81 Cyl. 4</b>	40 408 6.., 40 409 6..							
<b>BGW</b>		11.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18:1 95,50 mm
<b>BHW</b>		11.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1 95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 555 600</b> (1) <b>77 555 610</b> (1) <b>77 555 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		4	<b>77 214 690</b> (2)
(2)	Mit 2 3lbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями								
<b>110</b>	<b>81 Cyl. 4</b>	99 832 6.., 99 833 6..							
<b>BDJ</b>		05.2004 →	D (AN)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	19:1 95,50 mm
<b>BDK</b>		01.2004 → 11.2008	D (AN)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19:1 95,50 mm
<b>BST</b>		06.2005 →	D (AN)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	19:1 95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50		4	<b>77 554 600</b> (1) <b>77 554 610</b> (1) <b>77 554 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,010 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		5	<b>77 553 600</b> <b>77 553 610</b> <b>77 553 620</b>
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>



**111** **81 Cyl. 4** 40 353 6.., 40 387 6.., 40 408 6.., 40 409 6.., 40 558 6..

BMM	12.2004 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMN	11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
BMP	03.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BRT	11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	18,5:1	95,50 mm
BVH	11.2005 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	95,50 mm
CAAB	09.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>		75 kW	(102 PS)		95,50 mm
CAAC	09.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>		103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CBAA	11.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBAB	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBBB	02.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CBDA	07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDB	12.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBDC	10.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm
CBHA	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	18:1	95,50 mm
CBJA	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBJB	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm
CBKA	05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	18,4:1	95,50 mm
CCHA	09.2009 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CCHB	09.2009 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
CEGA	07.2008 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	18,5:1	95,50 mm
CFCA		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(180 PS)		95,50 mm
CFHC		D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm
CJAA	07.2009 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm
CLCA	01.2010 →	D (A)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm
CLCB	10.2010 →	D (LA)	4	1968 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S	50,878	53,712	20,40	1,404	STD		4	77 555 600 (1)
	SPUTTER	50,858	53,700			0,25			77 555 610 (1)
PL ↓	St/B/G	50,878	53,712	20,40	1,404	STD			77 555 620 (1)
		50,858	53,700			0,25			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

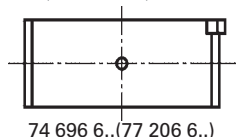
HL	St/A	53,978	59,010	18,50	2,502	STD		5	77 553 600
		53,958	59,000			0,25			77 553 610
						0,50			77 553 620

AS	St/A	59,750	73,200		1,975	STD		4	78 635 600
		59,500	72,950			0,20			78 635 620

**112** **81 Cyl. 5** 93 825 6..

HP	08.1983 → 07.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JS	08.1983 → 03.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,40 mm
JT	08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,40 mm
KM	08.1983 → 07.1985	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,40 mm
KV	01.1985 → 03.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,40 mm
KX	08.1985 → 07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,40 mm

PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		5	77 206 600
		47,758	50,600			0,25			77 206 610
						0,50			77 206 620
						0,75			77 206 630
						1,00			77 206 640



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

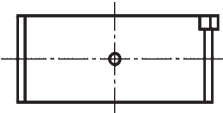


<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		<b>X</b> 6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	<b>87 323 690</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	<b>77 232 691</b> (1)
(1)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка								

**113****81 Cyl. 5**

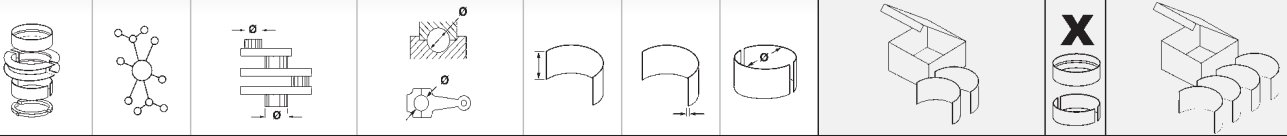
93 825 6..

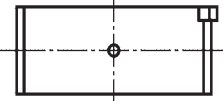
HY 08.1984 → 07.1988 B 5 2226 cm<sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 9,3:1 86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>77 206 600</b> <b>77 206 610</b> <b>77 206 620</b> <b>77 206 630</b> <b>77 206 640</b>
 74 696 6..(77 206 6..)									

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		5	<b>87 323 690</b>

**V**

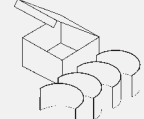
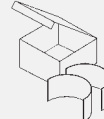
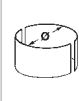
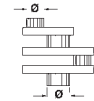
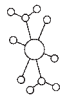
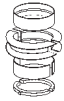


<b>114</b>		<b>81 Cyl. 5</b>		90 942 6..						
<b>AAF</b>	09.1990 → 04.1995	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm	
<b>ACU</b>	08.1993 → 10.1996	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm	
<b>AEN</b>	05.1995 → 12.1995	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm	
<b>AET</b>	08.1996 → 09.2003	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,50 mm	
<b>AEU</b>	08.1996 → 06.2003	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,50 mm	
<b>APL</b>	05.1999 → 12.1999	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	8,5:1	95,50 mm	
<b>AVT</b>	12.1999 → 06.2003	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	8,5:1	95,50 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		5	<b>77 206 600</b> <b>77 206 610</b> <b>77 206 620</b> <b>77 206 630</b> <b>77 206 640</b>	
 <p>74 696 6..(77 206 6..)</p>										
<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>	
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>	
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		5	<b>77 151 690</b> (1)	
(1) Mit 2 Ölbohrungen / with 2 oil holes / avec 2 trous d'huile / con 2 agujeros de aceite / с 2-мя смазочными отверстиями										

<b>115</b>		<b>81 Cyl. 5</b>		91 033 6..						
<b>AGZ</b>	09.1997 → 02.2001	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,20 mm	
<b>AQN</b>	09.2000 →	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm	
<b>AZX</b>	01.2001 → 05.2005	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	90,20 mm	
<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		5	<b>77 820 600</b> <b>77 820 610</b> <b>77 820 620</b>	
<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		6	<b>77 819 600</b> <b>77 819 610</b> <b>77 819 620</b>	






**116**

**81 Cyl. 5**

40 734 6..., 99 742 7..., 99 743 7..

ACV	09.1995 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AGX	05.1996 → 04.2001	D (AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHD	05.1996 → 05.1999	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AHY	05.1998 → 09.2000	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AJT	05.1998 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANJ	05.1999 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
APA	05.1999 → 04.2001	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm
AUF	11.1999 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AVR	12.2002 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXG	09.2000 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm
AXL	04.2001 → 09.2003	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYC	04.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm
AYY	10.2001 → 09.2003	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBE	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBF	04.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		5	77 292 600
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 292 610 77 292 620
PL ↓	St/B/G1	47,778	50,612	20,00	1,406	STD			
		47,758	50,600			0,25 0,50			



71 589 6..(77 292 6..)

HL 1-6	St/B/G	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	87 454 600
		57,958	63,000			0,25 0,50 0,75			87 454 610 87 454 620 87 454 630
HL 1-6	St/A	57,978	63,019	18,50	2,502	STD		6	77 209 602
		57,958	63,000			0,25 0,50			77 209 612 77 209 622
AS	St/A	63,750	77,200		1,975	STD		4	78 639 600
PL-B	St/B	26,000	29,052	25,00		SEMI		5	77 291 690
			29,000						

**V**
**117**

**81 Cyl. 5**

40 734 6..., 99 742 7..., 99 743 7..

ANF	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANG	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm
ANH	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW	(150 PS)	19,5:1	95,50 mm
BBR	01.2003 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCT	02.2002 →	D (AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCU	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	95,50 mm
BCV	02.2002 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm
BTW	04.2005 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm

PL ↑	St/B/S	47,778	50,612	20,00	1,406	STD		5	77 292 600
	SPUTTER	47,758	50,600			0,25 0,50			77 292 610 77 292 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



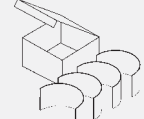
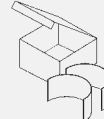
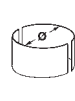
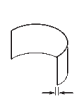
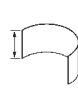
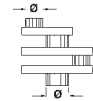
								<b>X</b>	
<b>PL</b> ↓	St/B/G1	47,778 47,758	50,612 50,600	20,00	1,406	STD 0,25 0,50			
 71 589 6..(77 292 6..)									
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		5	<b>77 291 690</b>

**118** **81 Cyl. 5**

<b>AXD Euro 3</b>	04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
<b>AXE Euro 3</b>	04.2003 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BAC</b>	01.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BLJ</b>	11.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BLK</b>	07.2003 → 11.2006	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BNZ</b>	01.2006 → 11.2009	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BPC</b>	01.2006 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BPD</b>	01.2006 →	D (LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	18:1	95,50 mm
<b>BPE</b>	01.2006 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	18:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		5	<b>77 803 600</b> (1) <b>77 803 610</b> (1) <b>77 803 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

**119** **81 Cyl. 5**

<b>BJJ</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)		95,50 mm
<b>BJK</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)		95,50 mm
<b>BJL</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm
<b>BJM</b>	04.2006 →	D (LA)	5	2459 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm
<b>CEBA</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		65 kW	(88 PS)	16,8:1	95,50 mm
<b>CEBB</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		80 kW	(109 PS)	16,8:1	95,50 mm
<b>CECA</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		100 kW	(136 PS)	16,8:1	95,50 mm
<b>CECB</b>	05.2009 →	D	5	2461 cm <sup>3</sup>		120 kW	(163 PS)	16,8:1	95,50 mm
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50		5	<b>77 803 600</b> (1) <b>77 803 610</b> (1) <b>77 803 620</b> (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	50,878 50,858	53,712 53,700	20,40	1,404	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								
<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>


**120**

**81 Cyl. 6**

91 033 6..

<b>AAA</b>		06.1991 →	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW	(163-174 PS)	10:1	90,30 mm
<b>AES</b>		01.1996 → 05.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	10:1	90,30 mm
<b>AMV</b>		05.2000 → 09.2003	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm
<b>AQP</b>		05.1999 → 05.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm
<b>AUE</b>		01.2000 → 04.2001	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm
<b>AYL</b>		04.2000 →	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	90,30 mm
<b>BDE</b>		05.2001 → 06.2005	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,75:1	90,30 mm

<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	<b>77 822 600</b> <b>77 822 610</b> <b>77 822 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>

**121**

**81,01 Cyl. 4**

97 328 6..

**1.8L AP UDC** B 4 1781 cm<sup>3</sup> 2V 70 kW (96 PS) 8,5:1 86,40 mm

<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)	
1,2,3,5										
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		
4										
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD		4	<b>78 635 600</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 324 690</b>	

**122**

**82 Cyl. 6**
**ABV** 08.1991 → 12.1997 B 6 2861 cm<sup>3</sup> 2V 135-140 kW (184-190 PS) 10:1 90,30 mm

<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	<b>77 822 600</b> <b>77 822 610</b> <b>77 822 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>

**123**

**82,5 Cyl. 4**

91 504 7..

**9A** 04.1988 → 07.1995 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 10,8:1 92,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
<b>HL</b>	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
1,2,3,5									



74 696 6..(87 200 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)
(2)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (3) <b>85 957 694</b> (3)	1	
(3)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (4) <b>85 958 694</b> (4)	1	
(4)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								


**124**



**82,5 Cyl. 4**

91 128 6..

<b>ABF</b>	08.1992 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>ADY</b>	07.1994 → 02.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>2E</b>	01.1990 → 09.1994	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
 74 696 6..(87 200 6..)									

<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								

<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-------------	--	---	--

<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>77 198 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (2) <b>85 957 694</b> (2)	1	
(2)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> <b>85 958 694</b>	(3) (3)	1
(3)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

## 125 82,5 Cyl. 4

<b>AEP</b>	01.1995 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (1) <b>87 581 610</b> (1) <b>87 581 620</b> (1) <b>87 581 630</b> (1)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
(1)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>77 198 690</b>

## 126 82,5 Cyl. 4

91 128 6..

<b>AGG</b>	07.1995 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		<b>4</b>	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		<b>1</b>	
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		<b>4</b>	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		<b>4</b>	<b>77 198 690</b>
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	<b>1</b>	
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди								
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	<b>1</b>	
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади								

**127****82,5 Cyl. 4**

91 128 6..

<b>AKR</b>	04.1997 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		<b>4</b>	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
	 74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		<b>5</b>	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		<b>5</b>	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →								
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		<b>4</b>	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		<b>1</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>		
(3)	HL 4: 360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>77 198 690</b>	

**128****82,5 Cyl. 4**

99 870 6..

<b>AEG</b>		01.1998 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>APK</b>		08.1998 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AQY</b>		08.1998 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>ASU</b>		01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AUZ</b>		01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>AVA</b>		01.2000 → 08.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>	
		74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (2)	
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

**129****82,5 Cyl. 4**

<b>ATU</b>		06.1999 → 06.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>HL</b> 1-5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 152 600</b> (1) <b>77 152 610</b> (1) <b>77 152 620</b> (1) <b>77 152 630</b> (1)	
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка mot. ch 1E Y 010 001 →									
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 581 600</b> (3) <b>87 581 610</b> (3) <b>87 581 620</b> (3) <b>87 581 630</b> (3)	
<b>HL</b> 4	St/A	53,978 53,958	59,019 59,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1		

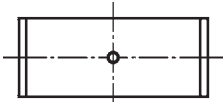
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



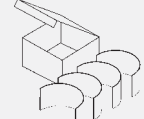
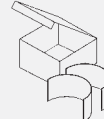
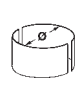
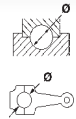
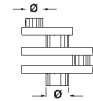


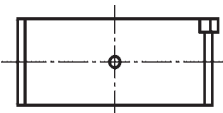
(3)	HL 4: 360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка → mot. ch 1E Y 010 000										
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>77 198 690</b>		
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1			
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди										
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1			
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади										

## 130 82,5 Cyl. 4

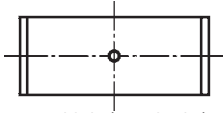
<b>ATM</b>	04.2000 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	92,80 mm	
<b>AZG</b>	08.2000 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
<b>AZH</b>	04.2000 → 06.2001	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
<b>AZJ</b>	05.2001 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm	
<b>AZM</b>	10.2000 → 05.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
<b>BBX</b>	04.2002 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,80 mm	
<b>BDC</b>	01.2003 → 06.2003	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
<b>BEJ</b>	06.2001 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
<b>BER</b>	01.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
<b>BEV</b>	06.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
<b>BGD</b>	07.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
<b>BHP</b>	06.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm	
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)	
↑										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
 <p>71 768 6..(77 581 6..)</p>										
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	

V

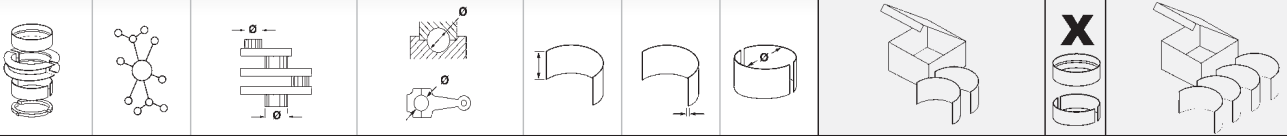
**131****82,5 Cyl. 4**

<b>AWF</b>		06.2000 → 06.2002	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>AWG</b>		05.2000 → 06.2002	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
										
		74 696 6..(87 200 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20			4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	21,000	23,021 23,000	25,00		SEMI			4	<b>77 198 690</b>

**132****82,5 Cyl. 4**

<b>ALT</b>		11.2001 → 05.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	5V	96 kW	(131 PS)	10,3:1	92,80 mm
<b>AXX</b>		08.2004 → 11.2008	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BPY</b>		06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>BVX</b>		11.2005 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm
<b>BWA</b>		06.2005 →	B (LA)	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm
<b>PL</b>	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50			4	<b>77 581 600</b> (1) <b>77 581 610</b> (1) <b>77 581 620</b> (1)
↑										
<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
↓										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
										
		71 768 6..(77 581 6..)								
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50			5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD			2	<b>79 221 600</b>

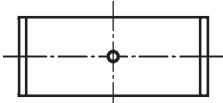
V



<b>133</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>										
<b>AXW</b>		10.2003 → 07.2005	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm		
<b>BLR</b>		01.2005 → 07.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm		
<b>BLX</b>		05.2004 → 07.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm		
<b>BLY</b>		05.2004 → 07.2007	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm		
<b>BVY</b>		05.2005 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm		
<b>BVZ</b>		11.2005 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	11,5:1	92,80 mm		

<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	<b>77 581 600</b>	(1)
↑		47,763	50,600			0,25			<b>77 581 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 581 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD				
↓		47,763	50,600			0,25				
						0,50				

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

<b>HL</b>	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD		5	<b>77 537 600</b>	(2)
		53,963	59,000			0,25			<b>77 537 610</b>	(2)
						0,50			<b>77 537 620</b>	(2)

(2) 180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка

<b>AS</b>	St/A	59,750	71,800		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>	
		59,500	71,550							
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021	25,00		SEMI		4	<b>77 705 690</b>	
			21,000							

<b>134</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>										
<b>AXA</b>		11.2003 →	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,3:1	92,80 mm		

<b>PL</b>	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD		4	<b>77 581 600</b>	(1)
↑		47,763	50,600			0,25			<b>77 581 610</b>	(1)
						0,50			<b>77 581 620</b>	(1)
<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD				
↓		47,763	50,600			0,25				
						0,50				

(1) ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка



71 768 6..(77 581 6..)

<b>PL</b>	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD		4	<b>87 200 600</b>	
		47,758	50,600			0,25			<b>87 200 610</b>	
						0,50			<b>87 200 620</b>	
						0,75			<b>87 200 630</b>	
						1,00			<b>87 200 640</b>	



74 696 6..(87 200 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n página próxima / Продолжение на следующей странице



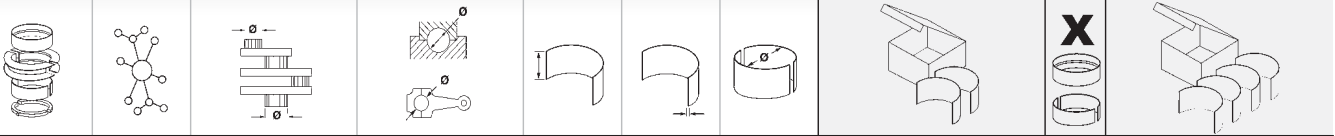
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (2) <b>77 537 610</b> (2) <b>77 537 620</b> (2)	
(2)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b> (3)	
(3)	360° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>BU</b>	St/W	42,975 42,959	46,025 46,000	15,00		STD SEMI	<b>85 957 604</b> (4) <b>85 957 694</b> (4)	1		
(4)	Buchse für Zwischenwelle vorn / bushing for intermediary shaft, front / bague pour arbre intermédiaire, avant / buje para eje intermedio, delante / Втулка для промежуточного вала спереди									
<b>BU</b>	St/W	41,975 41,959	45,025 45,000	15,00		STD SEMI	<b>85 958 604</b> (5) <b>85 958 694</b> (5)	1		
(5)	Buchse für Zwischenwelle hinten / bushing for intermediary shaft, rear / bague pour arbre intermédiaire, arrière / buje para eje intermedio, detrás / Втулка для промежуточного вала сзади									

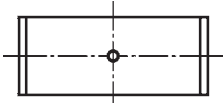
**135** **82,5 Cyl. 4**BHY 09.2004 → 11.2008 B 4 1984 cm<sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 10,5:1 92,80 mm


<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 200 600</b> <b>87 200 610</b> <b>87 200 620</b> <b>87 200 630</b> <b>87 200 640</b>
 74 696 6..(87 200 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>
<b>PL-B</b>	St/B	19,000	21,021 21,000	25,00		SEMI		4	<b>77 705 690</b>

**136** **82,5 Cyl. 4**BYD 09.2006 → 11.2008 B (LA) 4 1984 cm<sup>3</sup> 4V 169 kW (230 PS) 10,3:1 92,80 mmCDLA 11.2009 → B (LA) 4 1984 cm<sup>3</sup> 4V 195 kW (265 PS) 9,8:1 92,80 mmCDLC 11.2009 → B (LA) 4 1984 cm<sup>3</sup> 4V 188 kW (256 PS) 92,80 mm

<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> (1) <b>77 537 610</b> (1) <b>77 537 620</b> (1)
(1)	180° Ölnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка								
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	71,800 71,550		2,475	STD		2	<b>79 221 600</b>



<b>137</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>											
CKJA		10.2010 →	B	4	1968 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	92,80 mm				
PL ↑	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	77 581 600	(1)		
		47,763	50,600							77 581 610	(1)		
										77 581 620	(1)		
PL ↓	St/B/G	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4				
		47,763	50,600										
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка												
 71 768 6..(77 581 6..)													
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600	(2)		
		53,963	59,000							77 537 610	(2)		
										77 537 620	(2)		
(2)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
AS	St/A	59,750	73,200			1,975	STD		4	78 635 600			
		59,500	72,950				0,20			78 635 620			
PL-B	St/B	19,000	21,021	25,00			SEMI		4	77 705 690			
			21,000										

<b>138</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>		99 870 6..									
BEF		04.2002 →	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	92,80 mm				
PL	St/B/G	47,778	50,612	19,00	1,406	STD			4	87 200 600			
		47,758	50,600							87 200 610			
										87 200 620			
										87 200 630			
										87 200 640			
 74 696 6..(87 200 6..)													
HL	St/A	53,983	59,010	18,50	2,508	STD			5	77 537 600	(1)		
		53,963	59,000							77 537 610	(1)		
										77 537 620	(1)		
(1)	180° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												
AS	St/A	59,750	73,200			1,975	STD		4	78 635 600			
		59,500	72,950				0,20			78 635 620			
PL-B	St/B	20,000	23,021	25,00			SEMI		4	87 582 691	(2)		
			23,000										
(2)	360° Ölnot / oil groove / ranura de aceite / gorge d' huile / смазочная канавка												

<b>139</b>		<b>82,5 Cyl. 4</b>											
BEH		05.2002 → 06.2006	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,80 mm			
BSX		02.2006 →	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	92,80 mm			
PL ↑	St/A	47,778	50,612	18,50	1,406	STD			4	77 581 600	(1)		
		47,763	50,600							77 581 610	(1)		
										77 581 620	(1)		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 768 6..(77 581 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(2) (2) (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	

**140**

**82,5 Cyl. 4**

<b>CBSA</b>	08.2006 →	G	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	92,80 mm		
<b>PL</b> ↑	St/A	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50		4	<b>77 581 600</b> <b>77 581 610</b> <b>77 581 620</b>	(1) (1) (1)
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,763	50,612 50,600	18,50	1,406	STD 0,25 0,50				
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaci3n / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка									
	71 768 6..(77 581 6..)									
<b>HL</b>	St/A	53,983 53,963	59,010 59,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		5	<b>77 537 600</b> <b>77 537 610</b> <b>77 537 620</b>	(2) (2) (2)
(2)	180° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									
<b>AS</b>	St/A	59,750 59,500	73,200 72,950		1,975	STD 0,20		4	<b>78 635 600</b> <b>78 635 620</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	20,000	23,021 23,000	25,00		SEMI		4	<b>87 582 691</b>	(3)
(3)	360° 3lnut / oil groove / ranura de aceite / gorge d'huile / смазочная канавка									

**141**

**82,5 Cyl. 6**

99 942 6..

<b>ACK</b>	05.1997 → 12.1998	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AGE</b>	05.1997 → 09.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ALG</b>	06.1997 → 12.1998	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AMX</b>	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>APR</b>	01.1999 → 02.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>AQD</b>	01.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ATQ</b>	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>ATX</b>	09.1999 → 08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>BBG</b>	10.2000 → 05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	53,978 53,958	57,612 57,600	17,00	1,806	STD 0,25 0,50		6	<b>77 698 600</b> <b>77 698 610</b> <b>77 698 620</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuaci3n p3gina pr3xima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	64,728 64,709	70,019 70,000	18,50	2,633	0,25 0,50		4	<b>77 699 610</b> <b>77 699 620</b>
<p>72 262 6..(77 699 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G	64,978 64,959	70,019 70,000	18,50	2,508	STD 0,25 0,50		4	<b>77 850 600</b> <b>77 850 610</b> <b>77 850 620</b>
<p>72 528 6..(77 850 6..)</p>									
<b>AS</b>	St/A	70,750 70,500	84,900 84,650		1,965	STD		4	<b>79 274 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	21,000 20,995	23,021 23,000	22,00		SEMI		6	<b>77 704 690</b>

## 142 83 Cyl. 4

<b>H</b>	08.1966 → 02.1971 B		4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,8:1	69,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 998 600</b> <b>87 998 610</b> <b>87 998 620</b> <b>87 998 630</b> <b>87 998 640</b>
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	<b>87 978 600</b> <b>87 978 610</b> <b>87 978 620</b> <b>87 978 630</b> <b>87 978 640</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице







								<b>X</b> 	
	STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091 1,00 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	 85 010 6..(87 978 6..)								
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 700</b> <b>87 978 710</b> <b>87 978 720</b> <b>87 978 730</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	 85 010 7..(87 978 7..)								
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 800</b> <b>87 978 810</b> <b>87 978 820</b> <b>87 978 830</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
	STD 0,25 0,50 0,75	27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091 27,046 - 27,091							
<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195</p> <p>85 010 8..(87 978 8..)</p>									
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	<b>87 732 700</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
	STD	27,046 - 27,091							
<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195</p> <p>85 011 7..(87 732 7..)</p>									
<b>HL</b> 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	<b>87 978 815</b>
<b>HL</b> 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
	0,25	27,046 - 27,091							
<p>Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195</p> <p>85 010 8..(87 978 8..)</p>									
<b>NW-L</b> 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	<b>87 996 600</b> <b>87 996 610</b>
<b>NW-L</b> 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V



								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	<b>87 362 690</b>

**143** **84 Cyl. 6**

<b>AXJ</b>	10.2000 → 05.2001	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	165 kW	(225 PS)	10,8:1	95,90 mm
<b>AYT</b>	05.2002 → 05.2005	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(241 PS)	10,8:1	95,90 mm
<b>AZZ</b>	11.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BAA</b>	08.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BDL</b>	02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	170 kW	(231 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BFH</b>	06.2002 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BKJ</b>	05.2003 → 05.2004	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BKK</b>	02.2004 → 11.2009	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	173 kW	(235 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BKL</b>	08.2003 → 10.2008	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BML</b>	10.2003 → 06.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(241 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BMV</b>	05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BMX</b>	05.2004 → 11.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BRJ</b>	05.2004 → 05.2006	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10,8:1	95,90 mm
<b>BRK</b>	05.2004 → 10.2008	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	177 kW	(240 PS)	11,3:1	95,90 mm
<b>BUB</b>	05.2005 →	B	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	11,3:1	95,90 mm

<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	<b>77 822 600</b> <b>77 822 610</b> <b>77 822 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

**144** **84 Cyl. 6**

<b>BMF</b>	05.2004 →	G	6	3189 cm <sup>3</sup>	4V	54 kW	(73 PS)		95,90 mm
------------	-----------	---	---	----------------------	----	-------	---------	--	----------

<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50		6	<b>77 822 600</b> <b>77 822 610</b> <b>77 822 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50		7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

**145** **85,5 Cyl. 4**

91 320 7..., 91 322 7..., 93 293 6..

<b>ACD</b>	10.1992 →	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	34 kW	(46 PS)	6,6:1	69,00 mm
<b>AD</b>	07.1970 → 07.1973	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
<b>AM</b>	03.1973 → 09.1974	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	6,6:1	69,00 mm
<b>AS</b>	08.1973 → 01.1980	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69,00 mm
<b>126/A</b>	08.1963 → 07.1991	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69,00 mm
<b>311 (1.6L)</b>	08.1970 → 01.1982	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69,00 mm
<b>311 (1.6L)</b>	1965 → 07.1973	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 998 600</b> <b>87 998 610</b> <b>87 998 620</b> <b>87 998 630</b> <b>87 998 640</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	<b>87 978 600</b> <b>87 978 610</b> <b>87 978 620</b> <b>87 978 630</b> <b>87 978 640</b>
----------------	---	------------------	------------------	-------	-------	-------------------------------------	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	27,046 - 27,091							
	0,25	27,046 - 27,091							
	0,50	27,046 - 27,091							
	0,75	27,046 - 27,091							
	1,00	27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	<p>85 010 6..(87 978 6..)</p>								
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 700</b> <b>87 978 710</b> <b>87 978 720</b> <b>87 978 730</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	27,046 - 27,091							
	0,25	27,046 - 27,091							
	0,50	27,046 - 27,091							
	0,75	27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	<p>85 010 7..(87 978 7..)</p>								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									





# VOLKSWAGEN

								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 800</b> <b>87 978 810</b> <b>87 978 820</b> <b>87 978 830</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1	
		STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195									
<p>85 010 8..(87 978 8..)</p>									
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	<b>87 732 700</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
		STD 27,046 - 27,091							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195									
<p>85 011 7..(87 732 7..)</p>									
<b>HL</b> 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	<b>87 978 815</b>
<b>HL</b> 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PASS-L</b> 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
	0,25	27,046 - 27,091		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195					
		$\varnothing +1,50$				20			
		85 010 8..(87 978 8..)							
<b>NW-L</b> 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	<b>87 996 600</b> (1) <b>87 996 610</b> (1)
<b>NW-L</b> 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
(1)	<b>311 (1.6L), 311 (1.6L):</b> 08.1965 →								
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	<b>87 362 690</b>

<b>146</b>		<b>86,5 Cyl. 4</b>							
<b>CH</b>		04.1975 → 11.1982	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,1:1 84,40 mm
<b>PL</b>	St/B/G	47,970 47,950	51,619 51,600	21,00	1,805	STD		4	<b>87 453 600</b> (1)
(1)	08.1976 →								
		74 230 6..(87 453 6..)							

<b>147</b>		<b>87 Cyl. 4</b>							
<b>124 A</b>		08.1961 → 07.1974	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,5:1 66,60 mm (1)
(1)	oversize from $\varnothing$ 85,5 mm to $\varnothing$ 87 mm								
<b>PL</b>	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 998 600</b> <b>87 998 610</b> <b>87 998 620</b> <b>87 998 630</b> <b>87 998 640</b>
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	5,035	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	<b>87 978 600</b> <b>87 978 610</b> <b>87 978 620</b> <b>87 978 630</b> <b>87 978 640</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,019 65,000	22,00	4,990	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,019 65,000	26,93	4,987	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		1	
	STD	27,046 - 27,091							
	0,25	27,046 - 27,091							
	0,50	27,046 - 27,091							
	0,75	27,046 - 27,091							
	1,00	27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 700</b> <b>87 978 710</b> <b>87 978 720</b> <b>87 978 730</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	27,046 - 27,091							
	0,25	27,046 - 27,091							
	0,50	27,046 - 27,091							
	0,75	27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,535	STD 0,25 0,50 0,75		1	<b>87 978 800</b> <b>87 978 810</b> <b>87 978 820</b> <b>87 978 830</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								X	
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	66,019 66,000	22,00	5,490	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	51,016 51,000	15,00	5,483	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	66,019 66,000	26,93	5,487	STD 0,25 0,50 0,75		1	
		STD 27,046 - 27,091 0,25 27,046 - 27,091 0,50 27,046 - 27,091 0,75 27,046 - 27,091							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195							
		<p>Ø +1,00 21 85 010 8..(87 978 8..)</p>							
<b>HL</b> 2	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,285	STD		1	<b>87 732 700</b>
<b>HL</b> 3	A	54,990 54,971	65,519 65,500	22,00	5,240	STD		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,516 50,500	15,00	5,233	STD		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,990 54,971	65,519 65,500	26,93	5,237	STD		1	
		STD 27,046 - 27,091							
		Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195							
		<p>Ø +0,50 22 85 011 7..(87 732 7..)</p>							
<b>HL</b> 2	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,910	0,25		1	<b>87 978 815</b>
<b>HL</b> 3	A	54,740 54,721	66,519 66,500	22,00	5,865	0,25		1	
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	51,516 51,500	15,00	5,858	0,25		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	54,740 54,721	66,519 66,500	26,93	5,862	0,25		1	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									





	0,25	27,046 - 27,091							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195								
	85 010 8..(87 978 8..)								
<b>NW-L</b> 1	A	25,000 24,987	27,521 27,500	20,00	1,245	STD 0,25		2	<b>87 996 600</b> <b>87 996 610</b>
<b>NW-L</b> 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD 0,25		2	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD 0,25		1	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD 0,25		1	
<b>PL-B</b>	St/B	22,000	24,003 23,970	23,40		SEMI		4	<b>87 362 690</b>

## 148 89 Cyl. 6

<b>AXZ</b>		09.2005 →	B	6	3168 cm <sup>3</sup>	4V	184 kW	(250 PS)	12:1	90,90 mm
<b>BHK</b>		10.2005 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
<b>BLV</b>		09.2005 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	206 kW	(280 PS)	12:1	96,40 mm
<b>PL</b>	St/A	53,978 53,958	56,819 56,800	17,00	1,404	STD 0,25 0,50			6	<b>77 822 600</b> <b>77 822 610</b> <b>77 822 620</b>
<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>

## 149 89 Cyl. 6

<b>BWS</b>		04.2007 →	B	6	3597 cm <sup>3</sup>	4V	220 kW	(290 PS)	12:1	96,40 mm
<b>HL</b>	St/A	59,978 59,958	65,010 65,000	17,00	2,501	STD 0,25 0,50			7	<b>77 821 600</b> <b>77 821 610</b> <b>77 821 620</b>

## 150 90 Cyl. 4

<b>CA</b>		08.1971 → 07.1973	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	7,3:1	66,00 mm
<b>W</b>		01.1969 → 12.1973	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	8,2:1	66,00 mm
<b>021</b>		1968 → 1969	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(66 PS)	7,8:1	66,00 mm
<b>022</b>		08.1969 → 07.1974	B	4	1679 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	8,2:1	66,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25			4	<b>87 976 600</b> <b>87 976 610</b>
<b>HL</b> 2	St/B/G	59,740 59,721	70,019 70,000	25,00	5,147	0,25			1	<b>87 977 610</b>
<b>HL</b> 3	A	59,740 59,721	70,019 70,000	23,00	5,111	0,25			1	
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	50,016 50,000	15,00	5,108	0,25			1	
<b>PASS-L</b> 1	A	59,740 59,721	70,019 70,000	26,93	5,111	0,25			1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
	0,25	27,046 - 27,091	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195						
<p>85 015 6..(87 977 6..)</p>									
<b>NW-L</b> 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD		3	<b>87 975 600</b>
<b>NW-L</b> 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
<p>87 975 6..</p>									
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	<b>87 345 690</b>

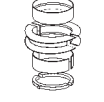
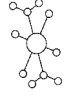
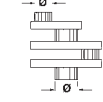
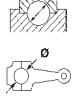
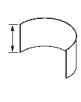

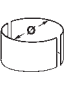
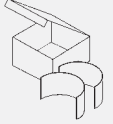

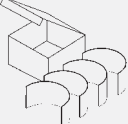
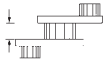
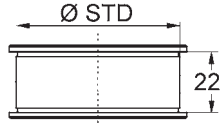

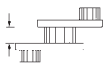
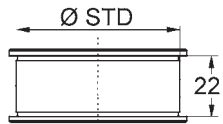
<b>151</b>		<b>92 Cyl. 4</b>	92 523 6..						
<b>22R</b>		06.1989 → 03.1997	B	4	2366 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW (105-111 PS)	9:1	89,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	52,990	56,024 56,000	22,00	1,500	STD 0,25 0,50		4	<b>CB-1133GP</b>
<b>HL</b>	St/B/G	59,980	60,024 60,004	22,00	2,000	STD 0,50		5	<b>MS-1405GP</b>
<b>AS</b> (1)	St/B	66,250	80,000		1,990	STD		4	<b>TW-1133K</b> (1)
		→ 08.1984							
<b>AS</b> (2)	St/A	66,250	80,000		2,740	STD		4	<b>TW-1405A</b> (2)
		08.1984 →							

<b>152</b>		<b>93 Cyl. 4</b>	92 523 6..						
<b>AP</b>		08.1973 → 07.1975	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	7,3:1	66,00 mm
<b>AT</b>		08.1973 → 1975	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	7,3:1	66,00 mm
<b>127 1.8</b>		02.1974 → 01.1986	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW (62 PS)	7,3:1	66,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,996 54,977	57,819 57,800	20,00	1,390	STD 0,25		4	<b>87 976 600</b> <b>87 976 610</b>
<b>HL</b> 2	St/B/G	59,740 59,721	70,019 70,000	25,00	5,147	0,25		1	<b>87 977 610</b>
<b>HL</b> 3	A	59,740 59,721	70,019 70,000	23,00	5,111	0,25		1	
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	50,016 50,000	15,00	5,108	0,25		1	
<b>PASS-L</b> 1	A	59,740 59,721	70,019 70,000	26,93	5,111	0,25		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





																					
		0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195																			
																					
85 015 6..(87 977 6..)																					
<b>NW-L</b> 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD								3	<b>87 975 600</b>						
<b>NW-L</b> 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD								2							
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD								1							
																					
87 975 6..																					
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI								4	<b>87 345 690</b>						
<b>153</b>		<b>94 Cyl. 4</b>		92 803 6.., 92 803 8..																	
<b>CJ</b>		08.1976 → 07.1979	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm											
<b>CU</b>		05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm											
<b>CV</b>		05.1979 → 12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm											
<b>GB</b>		01.1972 → 12.1975	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8:1	71,00 mm											
<b>GE</b>		08.1976 → 06.1979	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	7,3:1	71,00 mm											
<b>039</b>		01.1969 → 02.1976	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	7,6:1	71,00 mm											
<b>PL</b>	St/B/G	49,996 49,983	52,813 52,800	20,00	1,390	STD 0,25 0,50 0,75								4	<b>87 580 600</b> <b>87 580 610</b> <b>87 580 620</b> <b>87 580 630</b>						
<b>HL</b> 2	St/B/G	59,740 59,721	70,019 70,000	25,00	5,147	0,25								1	<b>87 977 610</b>						
<b>HL</b> 3	A	59,740 59,721	70,019 70,000	23,00	5,111	0,25								1							
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	50,016 50,000	15,00	5,108	0,25								1							
<b>PASS-L</b> 1	A	59,740 59,721	70,019 70,000	26,93	5,111	0,25								1							
		0,25 27,046 - 27,091 Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,110 - 0,195																			
																					
85 015 6..(87 977 6..)																					
<b>NW-L</b> 1 + 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	25,00	1,245	STD								3	<b>87 975 600</b>						
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																					



								<b>X</b>	
<b>NW-L</b> 2	A	25,000 24,987	27,521 27,500	23,00	1,245	STD		2	
<b>NW-L</b> 3	A	25,000 24,987	27,521 27,500	28,00	1,245	STD		1	
			87 975 6..						
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	26,500 26,470	26,20		SEMI		4	<b>87 345 690</b>

**154**








**94 Cyl. 4**

90 129 7..., 90 264 7..., 93 457 6..


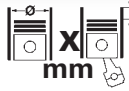

<b>DF</b>		08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	69,00 mm
<b>DG</b>		08.1982 → 07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	69,00 mm
<b>DH</b>		01.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	8,6:1 69,00 mm
<b>DJ</b>		08.1984 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10,5:1 76,00 mm
<b>GW</b>		08.1983 → 07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1 69,00 mm
<b>MV</b>		08.1985 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	8,7:1 76,00 mm
<b>SR</b>		08.1986 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	8,7:1 76,00 mm
<b>SS</b>		08.1989 → 07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	8,7:1 76,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	54,990 54,971	57,819 57,800	17,60	1,397	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		4	<b>87 998 600</b> <b>87 998 610</b> <b>87 998 620</b> <b>87 998 630</b> <b>87 998 640</b>
<b>HL</b> 1	St/A	59,990 59,971	66,019 66,000	19,80	3,003	STD 0,25 0,50		1	<b>87 412 601</b> (1) <b>87 412 611</b> (1) <b>87 412 621</b> (1)
<b>HL</b> 2	St/A	54,990 54,971	61,019 61,000	22,00	3,011	STD 0,25 0,50		1	
<b>HL</b> 3	St/A	54,990 54,971	61,019 61,000	22,00	3,003	STD 0,25 0,50		1	
<b>HL</b> 4	A	40,000 39,984	50,016 50,000	15,00	4,983	STD 0,25 0,50		1	
(1)	<b>DF, DG, DH, DJ, GW: 07.1985 →</b>								
<b>HL</b> 1	St/A	59,740 59,721	66,519 66,500	19,80	3,378	0,25 0,50		1	<b>87 412 711</b> (2) <b>87 412 721</b> (2)
<b>HL</b> 2	St/A	54,740 54,721	61,519 61,500	22,00	3,386	0,25 0,50		1	
<b>HL</b> 3	St/A	54,740 54,721	61,519 61,500	22,00	3,378	0,25 0,50		1	
<b>HL</b> 4	A	39,750 39,734	50,516 50,500	15,00	5,358	0,25 0,50		1	
(2)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm <b>DF, DG, DH, DJ, GW: 07.1985 →</b>								
<b>AS</b>	St/A	63,250 63,000	73,450 73,200		2,470	STD		2	<b>78 681 600</b> (3)
(3)	07.1985 →								
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	26,560 26,530	23,40		SEMI		4	<b>87 313 690</b>

**V**







													
			Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS		Pos		
B 10	E	B	4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33-35	45-47		1		
B 13	E	B	4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57		2		
B 14	E	B	4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72		4		
B 18	A, B, D	B	4	84,14 x 80	1780	2		50-85	68-115		12		
B 18	E, EP, FP	B	4	81 x 83,5	1721	2		70-80	95-109		9		
B 18	FT	B (A)	4	81 x 83,5	1721	2	8:1	88-90	120-122		9		
B 18	K, KP, KPD	B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	55-64	82-90		9		
B 18	U	B	4	82,7 x 83,5	1794	2	9,7:1	66	90		11		
B 18	aufgebohrt	B	4	88,9		2					14		
B 19	A, E	B	4	88,9 x 80	1986	2		66-86	90-117		15		
B 20	A, B, E	B	4	88,9 x 80	1986	2		60-91	82-124		14		
B 20	F 208	B	4	82,7 x 93	1998	2	9,5:1	80	109		11		
B 20	F 209	B	4	88,9 x 80	1986	2	9,5:1	81	109		15		
B 21	A, E	B	4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	74-90	100-122		17		
B 21	ET	B (A)	4	92 x 79,4	2112	2	7,5:1	114	155		17		
B 30	A, E	B	6	88,9 x 80	2978	2		96-132	130-180		16		
B 172	K	B	4	81 x 82,9	1709	2	10:1	59	80		9		
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285		22		
D 7 Euro 2	C 215, C 250, C 275, C 290, C 310	D (LA)	6	107 x 135	7280	2		158-228	215-310		23		
D 7 Euro 4/5	E 240, E 280, E 320	D (LA)	6	108 x 130	7146	4		177-235	240-320		24		
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380		25		
D 9 Euro 4/5	B 260, B 300, B 310, B 340, B 360, B 380	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,5:1	191-280	260-380		25		
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-265	245-360		29		
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420		35		
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 460, D 500	D (LA)	6	131 x 150	12130	4		250-368	340-500		35		
D 16		D (AN)	4	78 x 83,5	1596	2		40	54		6		
D 16 Euro 1	A 470, A 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520		37		
D 16 Euro 2	B 470, B 520	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346-382	470-520		37		
D 16 Euro 3	C 550, C 610	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	18:1	404-449	550-610		37		
D 19	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90		7		
D 24		D (AN)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	60	82		5		
D 24	T, TIC	D (LA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	80-90	109-122		5		
D 50	A, B	D (AN)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117		18		
D 60		D (AN)	6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-88	115-120		19		
D 70	A, B	D (AN)	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	106-110	144-150		21		
D 100	A, B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	110-147	150-200		26		
D 120		D (AN)	6	130,175 x 150	12000	2	17:1	177	240		30		
D 4164	T	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	80	109		3		
D 4192	T	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90		7		
D 4204	T	D (LA)	4	85 x 88	1998	4	18,5:1	100	136		13		
D 5252	T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1	103	140		10		
F3N 718		B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	53-55	73-75		9		
F8Q 610		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92		8		
F8Q 740		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	68	92		8		
F8Q 768		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-68	90-92		8		
F8Q 784		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66-70	90-95		8		
F8Q 785		D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	69-70	94-95		8		
HD 100	A	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200		26		
MD 70	B	D (AN)	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	81-107	110-145		21		
MD 100	A, B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	98-147	133-200		26		
TAD 950 Euro 3	VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1	200	272		25		
TAD 951 Euro 3	VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1	224	305		25		
TAD 952 Euro 3	VE	D (LA)	6	120 x 138	9364	2	20,2:1	252	343		25		
TAMD 60	C	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-184	147-250		19		
TAMD 61	A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	225	306		19		
TAMD 63	L-A, P-A	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	173-272	235-370		19		
TAMD 70	A	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	184-206	250-280		21		
TAMD 71	D	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14:1	200	272		21		
TAMD 120		D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1				33		
TAMD 120	A, B	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-294	308-400		31		
TAMD 121	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	300	408		32		
TAMD 121	D	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420		32		
TAMD 122	A, D, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		135-450	183-612		34		
TD 50	A, B	D (A)	6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165		18		
TD 60	A, B, C, DG	D (A)	6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180		19		
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2		103-153	140-208		19		



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
<b>TD 63 Euro 1</b>	E, ES, KDE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	<b>19</b>
<b>TD 70</b>	A, B, E, ES, F, FS, G, H, HA	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2		121-180	165-245	<b>21</b>
<b>TD 71</b>	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	<b>21</b>
<b>TD 71</b>	E, G, GE	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	<b>21</b>
<b>TD 73 Euro 1</b>	E, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	169-191	230-260	<b>21</b>
<b>TD 73</b>	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	<b>21</b>
<b>TD 100</b>	A, B, BG, CHC, F, G, GA, GG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		151-233	205-317	<b>26</b>
<b>TD 101</b>	F, FA, FC, FD, G, KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		192-228	261-310	<b>26</b>
<b>TD 101</b>	GA, GE, GG	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	200	272	<b>28</b>
<b>TD 102 Euro 1</b>	F, FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	<b>26</b>
<b>TD 102</b>	FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ, GB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		185-234	252-318	<b>26</b>
<b>TD 103 Euro 1</b>	E, ES	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	<b>26</b>
<b>TD 120</b>	A, C, D, E	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	<b>31</b>
<b>TD 120</b>	F, FA, FB	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	265	360	<b>30</b>
<b>TD 120</b>	FC	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	265	360	<b>31</b>
<b>TD 120</b>	FTQ	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220	299	<b>33</b>
<b>TD 120</b>	G, GA	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		225-256	306-348	<b>30</b>
<b>TD 121</b>	A, FH, FK	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	232-280	315-361	<b>34</b>
<b>TD 121</b>	F, FD	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	272-283	370-385	<b>32</b>
<b>TD 121</b>	FE, FF, GG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	<b>33</b>
<b>TD 121</b>	G, GD	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	<b>32</b>
<b>TD 122</b>	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD	D (LA)	6	130,175 x 150		2		179-396	243-538	<b>34</b>
<b>TD 122 Euro 1</b>	FH	D (LA)	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	<b>34</b>
<b>TD 123 Euro 1</b>	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	<b>34</b>
<b>TD 123</b>	F	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1			<b>34</b>
<b>TD 162</b>	AG, FJ, FL, FS	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	<b>36</b>
<b>TD 162 Euro 0</b>	F	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	342	465	<b>36</b>
<b>TDF 71</b>	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	<b>21</b>
<b>THD 100</b>	A, D, DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		139-203	200-276	<b>26</b>
<b>THD 100</b>	DA, DB, DC, E	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-203	180-276	<b>26</b>
<b>THD 100</b>	EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	<b>28</b>
<b>THD 101</b>	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	<b>26</b>
<b>THD 101</b>	K, KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	<b>28</b>
<b>THD 101</b>	KB, KC, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	210-228	286-310	<b>26</b>
<b>THD 102</b>	KD, KE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235-252	320-343	<b>26</b>
<b>THD 103 Euro 2</b>	E, ES	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	<b>26</b>
<b>THD 103 Euro 1</b>	KB, KD, KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180-250	245-340	<b>26</b>
<b>THD 104 Euro 1</b>	KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210	285	<b>26</b>
<b>THD 104 Euro 2</b>	KF	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		180	245	<b>26</b>
<b>TID 121</b>	B, FG, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	<b>34</b>
<b>TMD 100</b>	A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	<b>27</b>
<b>TMD 120</b>	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	<b>31</b>
<b>TMD 121</b>	C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-243	223-330	<b>34</b>
<b>TMD 122</b>	A, GB, KBE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-283	300-385	<b>34</b>
<b>TWD 740 Euro 1</b>	GE	D (LA)	6	107 x 135	7280	2	17,2:1	160-178	218-242	<b>23</b>
<b>4.236</b>		D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	<b>20</b>





			Pos				Pos		
66 1.1	08.1975 → 08.1978	B 10 E	B	1	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 784	D	8
66 1.3	08.1975 → 08.1978	B 13 E	B	2	460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 785	D	8
142 1.8	02.1961 → 05.1971	B 18 D	B	12	460 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B	11
142 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12	460 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B	15
142 1.8	08.1966 → 01.1972	B 18 B	B	12	480 1.7	04.1986 → 08.1989	B 18 E	B	9
142 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B	14	480 1.7	08.1989 → 07.1990	B 18 EP	B	9
142 2.0	11.1968 → 09.1972	B 20 B	B	14	480 1.7	08.1989 → 12.1993	B 18 FP	B	9
142 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B	14	480 1.7i Turbo	08.1988 → 08.1995	B 18 FT	B	9
142 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B	16	480 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B	11
144 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12	480 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B	15
144 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	12	740 2.0	08.1984 → 1985	B 19 A	B	15
144 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B	14	740 2.0i	08.1983 → 07.1984	B 19 E	B	15
144 2.0	08.1968 → 07.1974	B 20 A	B	14	740 2.4 D	04.1984 → 07.1992	D 24	D	5
144 2.0	09.1970 → 04.1975	B 20 E	B	14	740 2.4 TD	04.1984 → 07.1992	D 24 T	D	5
144 3.0	01.1968 → 08.1973	B 30 E	B	16	740 2.4 TDi	04.1984 → 07.1992	D 24 TIC	D	5
145 2.0	1968 → 07.1973	B 20 A	B	14	760 2.4 D	01.1982 → 07.1992	D 24	D	5
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 B	B	14	760 2.4 TD	08.1982 → 07.1987	D 24 T	D	5
145 2.0	01.1968 → 12.1974	B 20 E	B	14	760 2.4 TDi	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D	5
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16	780 2.4 TDi	08.1985 → 07.1991	D 24 TIC	D	5
160 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16	850 2.5 TDI	05.1996 → 08.1997	D 5252 T	D	10
164 3.0i	08.1968 → 07.1973	B 30	B	16	940 2.4 D	09.1990 → 08.1993	D 24	D	5
164 3.0i	08.1972 → 07.1974	B 30 E	B	16	940 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	5
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16	940 2.4 TDi	09.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	5
165 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16	940 II 2.4 TD	08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D	5
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30	B	16	960 2.4 TD	09.1990 → 08.1993	D 24 T	D	5
166 3.0i	01.1968 → 07.1973	B 30 E	B	16	960 2.4 TD	→ 08.1993	D 24	D	5
240 2.0	08.1974 → 07.1976	B 20 A	B	14	960 2.4 TDi	08.1990 → 08.1997	D 24 TIC	D	5
240 2.0	09.1976 → 07.1984	B 19 A	B	15	1800 2.0	1968 → 07.1973	B 20 A	B	14
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 A	B	17	1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 B	B	14
240 2.1	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	17	1800 2.0	01.1968 → 07.1973	B 20 E	B	14
240 2.1i	08.1974 → 07.1986	B 21 E	B	17	P 1800-S	1962 → 1969	B 18 B	B	12
240 2.1i Turbo	08.1980 → 07.1986	B 21 ET	B	17	P 1800-S	1968 → 08.1973	B 30 E	B	16
240 2.4 D	04.1979 → 08.1993	D 24	D	5	Amazon P 121 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14	B	4	Amazon P 121 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	12
340 1.4	08.1979 → 07.1991	B 14 E	B	4	Amazon P 121 2.0	1961 →	B 20 A	B	14
340 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D	6	Amazon P 121 2.0	1961 →	B 20 B	B	14
340 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B	9	Amazon P 122 1.8	08.1966 → 05.1971	B 18 A	B	12
343 1.4	08.1976 → 07.1991	B 14 E	B	4	Amazon P 122 1.8	02.1967 → 01.1972	B 18 B	B	12
343 2.0	08.1980 → 07.1984	B 19 A	B	15	Amazon P 122 2.0	1961 →	B 20 A	B	14
345 1.4	02.1976 → 07.1991	B 14 E	B	4	Amazon P 122 2.0	1961 →	B 20 B	B	14
360 1.6 D	08.1984 → 07.1991	D 16	D	6	Amazon P 123 1.8	08.1966 → 07.1968	B 18 A	B	12
360 1.7	08.1985 → 07.1991	B 172 K	B	9	Amazon P 123 1.8	07.1967 → 01.1972	B 18 B	B	12
360 1.7	1987 → 07.1991	F3N 718	B	9	Amazon P 123 2.0	1961 →	B 20 A	B	14
360 2.0	08.1982 → 08.1983	B 19 A	B	15	Amazon P 123 2.0	1961 →	B 20 B	B	14
360 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15	C30 1.6 TDI 16V	09.2006 →	D 4164 T	D	3
360 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15	C30 2.0 TD 16V	09.2006 →	D 4204 T	D	13
440 1.7	09.1988 → 08.1991	B 18 EP	B	9	C70 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	13
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 K	B	9	S40 1.6 TDI 16V	11.2004 →	D 4164 T	D	3
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 KP	B	9	S40 1.9 TD	05.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7
440 1.7	09.1988 → 08.1993	B 18 KPD	B	9	S40 2.0 TDI 16V	10.2003 →	D 4204 T	D	13
440 1.7	09.1989 → 08.1991	B 18 FP	B	9	S60 2.5 TDi	07.2000 →	D 5252 T	D	10
440 1.8i	09.1991 → 08.1997	B 18 U	B	11	S70 2.5 TDI	01.1997 → 07.2000	D 5252 T	D	10
440 1.7i Turbo	09.1988 → 07.1996	B 18 FT	B	9	S80 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	13
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7	S80 2.5 TDI	08.1998 → 07.2001	D 5252 T	D	10
440 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	F8Q 740	D	8	V40 1.9 TD	01.1996 → 07.1999	D 4192 T	D	7
440 2.0	08.1982 → 07.1984	B 19 A	B	15	V50 1.6 TDI 16V	11.2004 →	D 4164 T	D	3
440 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 208	B	11	V50 2.0 TDI 16V	02.2004 →	D 4204 T	D	13
440 2.0	09.1992 → 12.1996	B 20 F 209	B	15	V70 2.5 TDI	01.1997 → 03.2000	D 5252 T	D	10
440 2.0i	08.1982 → 07.1984	B 19 E	B	15	V70 II 2.0 TD 16V	09.2007 →	D 4204 T	D	13
460 1.7	03.1990 → 08.1993	B 18 FP	B	9	V70 II 2.5 TDi	03.2000 → 07.2001	D 5252 T	D	10
460 1.7	03.1990 → 08.1997	B 18 EP	B	9	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 215	D	23
460 1.7	03.1990 → 08.1997	B 18 KP	B	9	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 250	D	23
460 1.7	09.1990 → 07.1996	B 18 K	B	9	Bus 5000	08.1999 →	D 7 C 290	D	23
460 1.7i Turbo	03.1990 → 09.1996	B 18 FT	B	9	Bus 7700		D 9 B 260	D	25
460 1.8i	09.1991 → 08.1997	B 18 U	B	11	Bus 7700		D 9 B 310	D	25
460 1.9 TD	09.1993 → 08.1997	D 19 T	D	7	Bus 7700		D 9 B 360	D	25
460 1.9 TD	1994 →	F8Q 740	D	8	Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 215	D	23
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 610	D	8	Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 250	D	23
460 1.9 TD	07.1994 →	F8Q 768	D	8	Bus 7000	08.1998 →	D 7 C 290	D	23







# INDEX

# VOLVO

			Pos				Pos		
Bus 7000	04.1999 →	D 12 A 420	D	35	B 10 M	01.1987 → 01.1996	THD 101 KE	D	28
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 275	D	23	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KB	D	26
Bus 8700	09.2004 →	D 7 C 310	D	23	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 101 KC	D	26
Olympian	07.1998 →	D 10 A 245	D	29	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KD	D	26
Olympian	12.2001 →	D 9 A 300	D	25	B 10 M	05.1988 → 01.1996	THD 102 KE	D	26
Olympian	12.2001 →	D 9 A 340	D	25	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KB	D	26
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 A	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KD	D	26
B 6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 C	D	19	B 10 M	05.1993 → 01.1997	THD 103 KF	D	26
B 6 F	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	19	B 10 M	01.1994 →	THD 104 KB	D	26
B 6 FA	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	19	B 10 M	01.1994 →	THD 104 KF	D	26
B 6 R	11.1991 →	TD 63 E	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 D	D	26
B 6 R	11.1991 →	TD 63 ES	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DA	D	26
B 6 LE	11.1991 →	TD 63 E	D	19	B 10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	26
B 6 LE	11.1991 →	TD 63 ES	D	19	B 10 R	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	26
B 7	01.1991 →	TD 73 ES	D	21	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EA	D	28
B 7 F	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	21	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EB	D	26
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 230	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EC	D	26
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 260	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 ED	D	28
B 7 F	01.1999 →	D 7 A 285	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EE	D	28
B 7 F	01.1999 →	D 7 B 230	D	22	B 10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EK	D	28
B 7 F	01.1999 →	D 7 B 260	D	22	B 10 R	→ 01.1996	TD 101 KC	D	26
B 7 FA	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	21	B 10 R	→ 01.1996	THD 101 K	D	28
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 215	D	23	B 12	09.1991 → 10.1995	TD 122 FH	D	34
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 250	D	23	B 12	09.1991 → 12.1995	TD 122 FL	D	34
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 290	D	23	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 E	D	34
B 7 L	05.1999 →	D 7 C 310	D	23	B 12	06.1992 → 10.1995	TD 123 ES	D	34
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 100 D	D	26	B 12	10.1995 →	D 12 A 340	D	35
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GB	D	26	B 12	10.1995 →	D 12 A 370	D	35
B 9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GC	D	26	B 12	10.1995 →	D 12 A 380	D	35
B 9 M		TD 101 KC	D	26	B 12	10.1995 →	D 12 A 415	D	35
B 9 M		THD 101 K	D	28	B 12	10.1995 →	D 12 A 420	D	35
B 10	10.1979 → 12.1983	THD 100	D	26	B 12	09.2000 →	D 12 C 340	D	35
B 10	06.1981 → 08.1999	THD 101 G	D	26	B 12	06.2001 →	D 12 D 340	D	35
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	26	B 12	06.2001 →	D 12 D 380	D	35
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	26	B 12	06.2001 →	D 12 D 420	D	35
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	26	B 54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A	D	21
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	26	B 54	10.1965 → 1975	TD 50 B	D	18
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	26	B 54	10.1966 → 03.1971	D 50 A	D	18
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D	26	B 54	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	18
B 10 B	01.1992 → 01.1996	THD 104 KB	D	26	B 54 T	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	18
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	26	B 57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	26	B 57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	26	B 57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	26	B 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	18
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	26	B 57	1974 →	TD 70 ES	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KF	D	26	B 57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D	21
B 10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 104 KB	D	26	B 57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D	21
B 10 L	05.1994 → 01.1996	THD 104 KB	D	26	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D	21
B 10 L	05.1994 → 01.1996	THD 104 KF	D	26	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D	21
B 10 M	01.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	26	B 57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DA	D	26	B 57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DC	D	26	B 57	1985 →	TD 71 A	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 DD	D	26	B 57	1985 →	TD 71 ACE	D	21
B 10 M	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	26	B 57	1985 →	TD 71 AG	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EA	D	28	B 57	1985 →	TD 71 AGP	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EB	D	26	B 57	1985 →	TD 71 AP	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 ED	D	28	B 57	1985 →	TD 71 APB	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EE	D	28	B 57	1985 →	TD 71 AW	D	21
B 10 M	10.1980 → 10.1986	THD 100 EK	D	28	B 57	1985 →	TD 71 FQ	D	21
B 10 M	10.1980 → 01.1996	THD 100 EC	D	26	B 57	1985 →	TD 71 FQK	D	21
B 10 M	1981 →	THD 101 K	D	28	B 57	1985 →	TD 71 FS	D	21
B 10 M	1981 →	THD 101 MC	D	26	B 57	1985 →	TD 71 FSQ	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	TD 101 KC	D	26	B 57	1985 →	TD 73 G	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 G	D	26	B 57	1985 →	TD 71 F	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GB	D	26	B 57	1987 →	TD 71 G	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GC	D	26	B 57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21
B 10 M	06.1986 → 01.1996	THD 101 GD	D	26	B 57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D	21
B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FL	D	26	B 57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D	21
B 10 M	01.1987 → 01.1996	TD 102 FM	D	26	B 58	1965 → 03.1983	THD 100 A	D	26

**V**



			Pos				Pos		
B 58	04.1966 → 07.1972	HD 100 A	D	26	CH 400	THD 101 K	D	28	
B 58	1969 → 1974	TMD 100 A	D	27	F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 100 F	D	26	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 FS	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 101 FA	D	26	F 7	08.1978 → 05.1988	TD 70 G	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 101 FD	D	26	F 7	1985 →	TD 71 A	D	21
B 58	→ 03.1983	TD 101 GG	D	28	F 7	1985 →	TD 71 ACE	D	21
B 58	→ 03.1983	THD 100 E	D	26	F 7	1985 →	TD 71 AG	D	21
B 58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D	26	F 7	1985 →	TD 71 AGP	D	21
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D	26	F 7	1985 →	TD 71 AP	D	21
B 58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D	26	F 7	1985 →	TD 71 APB	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 E	D	26	F 7	1985 →	TD 71 AW	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D	26	F 7	1985 →	TD 71 FQ	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D	28	F 7	1985 →	TD 71 FQK	D	21
B 58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D	26	F 7	1985 →	TD 71 FS	D	21
B 58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D	26	F 7	1985 →	TD 71 FSQ	D	21
B 58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D	26	F 7	1985 →	TD 73 G	D	21
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D	26	F 7	1985 →	TDF 71 F	D	21
B 58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D	26	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 A	D	26
B 59	1965 → 03.1983	THD 100 A	D	26	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 B	D	26
B 59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	27	F 10	08.1977 → 06.1985	TD 100 BG	D	26
B 59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D	26	F 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	26
B 59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D	26	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 F	D	26
B 59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D	26	F 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	26
B 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	19	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FC	D	26
B 715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	21	F 10	01.1982 → 05.1988	TD 101 FD	D	26
BB 57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D	21	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 FA	D	26
BB 57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D	21	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	26
BB 57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	18	F 10	10.1983 → 05.1988	TD 101 GA	D	28
BB 57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D	21	F 10	09.1985 → 05.1988	TD 101 F	D	26
BB 57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	21	F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 F	D	26
BB 57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	21	F 10	10.1987 → 12.1994	TD 102 FD	D	26
BB 57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D	21	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FDQ	D	26
BB 57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	21	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FF	D	26
C 10 M	1981 →	THD 101 K	D	28	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FH	D	26
C 10 M	1981 →	THD 101 KB	D	26	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FL	D	26
C 10 M	1981 →	THD 101 MC	D	26	F 10	12.1987 → 12.1994	TD 102 FM	D	26
C 10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D	26	F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 E	D	26
C 10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D	26	F 10	08.1991 → 12.1994	TD 103 ES	D	26
C 10 M		TD 101 KC	D	26	F 10	1992 → 1995	THD 103 E	D	26
C 303	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	16	F 10	1992 → 1995	THD 103 ES	D	26
C 306	10.1974 → 11.1991	B 30 A	B	16	F 10	→ 1995	TD 101 GG	D	28
CH 200	1978 → 1985	TD 60 B	D	19	F 10	→ 1995	TD 102 FQ	D	26
CH 200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D	30	F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 C	D	31
CH 200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D	32	F 12	08.1977 → 10.1984	TD 120 D	D	31
CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D	30	F 12	09.1979 → 10.1984	TD 120 F	D	30
CH 200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	30	F 12	09.1979 → 05.1988	TD 120 FC	D	31
CH 230	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	31	F 12	1980 → 1984	TAMD 120	D	33
CH 230	1977 → 1981	TD 120 A	D	31	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	31
CH 230	1977 → 1981	TMD 120 A	D	31	F 12	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	31
CH 230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D	32	F 12	1980 → 1984	TD 122 GB	D	34
CH 230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D	31	F 12	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	34
CH 230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D	30	F 12	07.1980 → 10.1984	TD 120 E	D	31
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120	D	33	F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 G	D	30
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	31	F 12	09.1980 → 10.1984	TD 120 GA	D	30
CH 230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	31	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 F	D	32
CH 230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D	30	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 FK	D	34
CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D	34	F 12	10.1983 → 05.1988	TD 121 G	D	32
CH 230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	34	F 12	10.1983 → 09.1991	TD 121 FD	D	32
CH 230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D	30	F 12	10.1983 → 05.1994	TD 121 GG	D	33
CH 300	1975 → 1982	THD 100 D	D	26	F 12	10.1983 → 12.1994	TD 121 GD	D	32
CH 400	1975 → 1982	THD 100 D	D	26	F 12	10.1984 → 12.1994	TD 121 A	D	34
CH 400	1982 →	THD 100 DB	D	26	F 12	06.1986 → 09.1991	TD 121 FH	D	34
CH 400	1982 →	THD 100 DC	D	26	F 12	1987 → 12.1994	TD 122 KE	D	34
CH 400	1982 →	THD 100 DD	D	26	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 120 FTQ	D	33
CH 400	1982 →	THD 100 E	D	26	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	34
CH 400	1982 →	THD 100 EB	D	26	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F (USA)	D	34
CH 400	1982 →	THD 100 EC	D	26	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	34
CH 400	1982 →	THD 100 ED	D	28	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FAQ	D	34
CH 400		TD 101 KC	D	26	F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FBQ	D	34



# INDEX

# VOLVO

				Pos					Pos
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FCQ	D	34	F 612	1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FKQ	D	34	F 612	1978 → 1985	TD 60 DG	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FL	D	34	F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FS	D	34	F 613	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FTO	D	34	F 613	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GA	D	34	F 613	03.1986 →	TD 61 FB	D	19
F 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 GH	D	34	F 613	03.1986 →	TD 61 GE	D	19
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FK	D	34	F 614	09.1975 → 02.1986	TD 60 A	D	19
F 12	05.1988 → 12.1994	TD 122 FR	D	34	F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	01.1990 → 12.1994	TD 122 FH	D	34	F 615	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EA	D	34	F 615	03.1986 →	TD 61 FB	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EB	D	34	F 616	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 EC	D	34	F 617	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	19
F 12	10.1990 → 12.1994	TD 123 ED	D	34	F 716	1979 → 1985	TD 70 F	D	21
F 12	10.1991 → 12.1994	TD 122 ED	D	34	F 716	1979 → 1985	TD 70 FS	D	21
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 E	D	34	F 716	1979 → 1985	TD 70 G	D	21
F 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D	34	F 720	1979 → 1985	TD 70 F	D	21
F 12	→ 12.1994	TD 122 KHD	D	34	F 720	1979 → 1985	TD 70 FS	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 F	D	36	F 720	1979 → 1985	TD 70 G	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FJ	D	36	F 724	1979 → 1985	TD 70 F	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FL	D	36	F 724	1979 → 1985	TD 70 FS	D	21
F 16	10.1987 → 12.1994	TD 162 FS	D	36	F 724	1979 → 1985	TD 70 G	D	21
F 82	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FB 84 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18
F 83	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FB 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18
F 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18	FB 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21
F 84	10.1965 → 08.1974	TD 50 A	D	18	FB 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21
F 84	09.1970 → 12.1974	D 50 B	D	18	FB 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	21
F 84	09.1970 → 10.1978	TD 50 B	D	18	FB 86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D	21
F 84 T	01.1972 → 10.1978	TD 50 B	D	18	FB 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21
F 85	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18	FB 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	21
F 85	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	18	FB 86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	21
F 85	09.1970 → 12.1974	TD 50 B	D	18	FB 86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D	21
F 85	01.1972 → 12.1974	D 50 B	D	18	FB 87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D	21
F 85 T	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	18	FB 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D	26
F 85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	18	FB 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	26
F 85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D	19	FE 240		D 7 E 240	D	24
F 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21	FE 280		D 7 E 280	D	24
F 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21	FE 320		D 7 E 320	D	24
F 86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	21	FE 613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D	19
F 86	1971 → 09.1974	TD 70 B	D	21	FE 614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	19
F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21	FE 615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	19
F 86	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21	FH 12-340	08.1993 → 08.1998	D 12 A 340	D	35
F 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21	FH 12-340	08.1998 → 03.2002	D 12 C 340	D	35
F 86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	21	FH 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	35
F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21	FH 12-380	08.1993 → 08.1998	D 12 A 380	D	35
F 86 T	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21	FH 12-380	08.1993 →	D 12 C 380	D	35
F 87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D	21	FH 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	35
F 87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D	21	FH 12-420	08.1993 → 08.1998	D 12 A 420	D	35
F 88	1965 → 1981	HD 100 A	D	26	FH 12-420	08.1998 →	D 12 C 420	D	35
F 88	1965 → 1981	MD 100 B	D	26	FH 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	35
F 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	26	FH 12-460	08.1998 →	D 12 C 460	D	35
F 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	26	FH 12-460	09.2001 →	D 12 D 460	D	35
F 88	1970 → 1981	D 120	D	30	FH 12-500	09.2001 →	D 12 D 500	D	35
F 88	1976 → 1981	TD 100 BG	D	26	FH 16-470	08.1993 → 12.1999	D 16 A 470	D	37
F 88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D	26	FH 16-470	08.1998 → 01.2003	D 16 B 470	D	37
F 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	26	FH 16-520	08.1993 → 12.1999	D 16 A 520	D	37
F 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	31	FH 16-520	08.1998 → 01.2003	D 16 B 520	D	37
F 406	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FH 16-550	01.2003 →	D 16 C 550	D	37
F 407	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FH 16-610	01.2003 →	D 16 C 610	D	37
F 607	03.1975 → 03.1978	TD 60 A	D	19	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 E	D	21
F 609	1974 → 1978	TD 60 A	D	19	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 F	D	21
F 609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	19	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FQ	D	21
F 610	1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FS	D	21
F 610	1978 → 1985	TD 60 DG	D	19	FL 7	09.1985 → 10.1994	TD 71 FSQ	D	21
F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	19	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 E	D	21
F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D	19	FL 7	11.1991 → 10.1999	TD 73 ES	D	21
F 611	1978 → 1985	TAMD 60 C	D	19	FL 7	12.1993 → 10.1999	D 7 A 285	D	22
F 611	1978 → 1985	TD 60 DG	D	19	FL 7-230	12.1993 → 10.1999	D 7 A 230	D	22
F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	19	FL 7-230	10.1994 → 10.1999	D 7 B 230	D	22





# INDEX

# VOLVO

			Pos				Pos		
FL 7-260	12.1993 → 10.1999	D 7 A 260	D	22	FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19
FL 7-260	10.1994 → 10.1999	D 7 B 260	D	22	FL 617	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 F	D	26	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 101 G	D	26	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 F	D	26	FL 618	11.1991 → 12.1996	TD 63 KDE	D	19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FDQ	D	26	FL 619	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FF	D	26	FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FH	D	26	FL 619	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FL	D	26	FM 7-230	01.1999 → 02.2002	D 7 A 230	D	22
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FM	D	26	FM 7-250	09.1998 → 02.2002	D 7 C 250	D	23
FL 10	09.1985 → 12.1993	TD 102 FQ	D	26	FM 7-260	01.1999 → 02.2002	D 7 A 260	D	22
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FA	D	26	FM 7-290	09.1998 → 02.2002	D 7 C 290	D	23
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FC	D	26	FM 7-310	09.1998 →	D 7 C 310	D	23
FL 10	12.1986 → 12.1993	TD 101 FD	D	26	FM 9-260	12.2001 →	D 9 A 260	D	25
FL 10	11.1992 → 09.1994	TD 103 E	D	26	FM 9-300	12.2001 →	D 9 A 300	D	25
FL 10	11.1992 → 02.1996	TD 103 ES	D	26	FM 9-340	12.2001 →	D 9 A 340	D	25
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 310	D	29	FM 9-380	12.2001 →	D 9 A 380	D	25
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 320	D	29	FM 10-320	04.1999 →	D 10 B 320	D	29
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 350	D	29	FM 10-320	04.1999 →	D 10 C 320	D	29
FL 10	02.1995 → 12.1998	D 10 A 360	D	29	FM 10-360	04.1999 →	D 10 B 360	D	29
FL 10		TD 100 F	D	26	FM 10-360	04.1999 →	D 10 C 360	D	29
FL 10		TD 101 GG	D	28	FM 12-340	08.1998 → 01.2002	D 12 C 340	D	35
FL 12-380	09.1995 → 10.1998	D 12 A 380	D	35	FM 12-340	09.2001 →	D 12 D 340	D	35
FL 12-420	09.1995 →	D 12 A 420	D	35	FM 12-380	08.1998 → 01.2002	D 12 C 380	D	35
FL 240		D 7 E 240	D	24	FM 12-380	09.2001 →	D 12 D 380	D	35
FL 280		D 7 E 280	D	24	FM 12-420	08.1998 → 01.2002	D 12 C 420	D	35
FL 607	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19	FM 12-420	09.2001 →	D 12 D 420	D	35
FL 608	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	19	FM 12-460	08.1998 → 01.2002	D 12 C 460	D	35
FL 608	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	19	FM 12-460	01.2002 →	D 12 D 460	D	35
FL 608	03.1987 → 11.1994	TD 61 G	D	19	FM 300	09.2005 →	D 9 B 300	D	25
FL 608	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	FM 340	09.2005 →	D 9 B 340	D	25
FL 608	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FM 360		D 9 B 360	D	25
FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19	FM 380	09.2005 →	D 9 B 380	D	25
FL 610	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	FS 7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D	21
FL 610	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19	FS 10	1987 →	TD 122 FK	D	34
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	19	FS 10	1987 →	TD 122 FR	D	34
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19	FS 10	1987 →	TD 122 FS	D	34
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19	FS 10	1987 →	TD 122 KE	D	34
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GC	D	19	FS 10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D	26
FL 611	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	FS 10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D	26
FL 611	09.1986 → 11.1994	TD 61 GA	D	19	FS 10	1992 → 1995	TD 103 E	D	26
FL 611	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	FS 10		TD 100 F	D	26
FL 611	12.1994 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 10		TD 101 FA	D	26
FL 612	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	FS 10		TD 101 GG	D	28
FL 612	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19	FS 12	1987 →	TD 122 FK	D	34
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	FS 12	1987 →	TD 122 FR	D	34
FL 612	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 12	1987 →	TD 122 FS	D	34
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	34
FL 613	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	FS 12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	34
FL 613	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 E	D	21
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	FS 718	11.1991 → 03.1996	TD 73 ES	D	21
FL 613	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 230	D	22
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 B	D	19	FS 718	09.1994 → 03.1996	D 7 B 260	D	22
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19	G 88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	26
FL 614	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	G 88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	26
FL 614	1986 →	TD 61 G	D	19	G 89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	31
FL 614	01.1990 → 11.1994	TD 61 GC	D	19	L 160	01.1986 → 10.1992	TD 102 GB	D	26
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	L 160		TD 101 KC	D	26
FL 614	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	L 160		THD 101 K	D	28
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 E	D	19	L 180 K	1987 →	TD 122 GA	D	34
FL 615	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	L 180 K	1987 →	TD 122 GH	D	34
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19	L 180 K	08.1987 →	TD 122 F	D	34
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 G	D	19	L 180 K		TD 122 FH	D	34
FL 616	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	L 180 K		TD 122 FL	D	34
FL 616	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19	L 48	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	21
FL 616	11.1991 → 12.1996	TD 63 ES	D	19	LF 88	1965 →	HD 100 A	D	26
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 F	D	19	LF 88	1965 →	MD 100 B	D	26
FL 617	09.1985 → 11.1994	TD 61 GS	D	19	LF 88	08.1965 →	D 100 A	D	26
FL 617	01.1990 → 11.1994	TD 61 GB	D	19	LF 88	10.1969 →	D 100 B	D	26

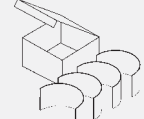
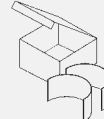
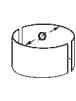
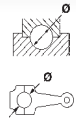
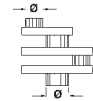


# INDEX

# VOLVO

				Pos					Pos
LN 88	1965 →	HD 100 A	D	26	NB 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	21
LN 88	1965 →	MD 100 B	D	26	NB 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	21
LN 88	08.1965 →	D 100 A	D	26	NB 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	26
LN 88	10.1969 →	D 100 B	D	26	NB 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	26
N 7	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21	NH 12-380	07.1999 →	D 12 C 380	D	35
N 7	09.1972 → 10.1974	TD 70 B	D	21	NH 12-420	07.1999 →	D 12 C 420	D	35
N 7	09.1973 → 10.1978	TD 70 F	D	21	NH 12-460	07.1999 →	D 12 C 460	D	35
N 7	11.1974 → 07.1978	TD 70 E	D	21	NL 10	05.1991 → 08.1991	TD 100 G	D	26
N 7	12.1974 → 07.1978	TD 70 ES	D	21	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 101 G	D	26
N 7	08.1978 → 11.1987	TD 70 G	D	21	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 F	D	26
N 7	1979 → 1985	TD 70 FS	D	21	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FH	D	26
N 10	09.1973 → 04.1985	TD 100 A	D	26	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FL	D	26
N 10	08.1977 → 1981	TD 100 BG	D	26	NL 10	05.1991 → 09.2001	TD 103 ES	D	26
N 10	08.1977 → 04.1985	TD 100 B	D	26	NL 10	01.1996 →	D 10 A 320	D	29
N 10	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	30	NL 10		TD 100 F	D	26
N 10	1981 → 1986	TD 100 F	D	26	NL 10		TD 101 FA	D	26
N 10	01.1982 → 04.1985	TD 100 G	D	26	NL 10		TD 101 FD	D	26
N 10	01.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	26	NL 10		TD 101 GG	D	28
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 F	D	26	NL 10		TD 102 FDQ	D	26
N 10	01.1982 → 04.1988	TD 101 G	D	26	NL 10		TD 102 FQ	D	26
N 10	01.1982 →	TD 101 FA	D	26	NL 12	10.1989 → 09.2001	TD 121 F	D	32
N 10	01.1982 →	TD 101 FD	D	26	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 121 G	D	32
N 10	01.1982 →	TD 101 GA	D	28	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 F	D	34
N 10	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	30	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FH	D	34
N 10	06.1989 →	TD 102 F	D	26	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FL	D	34
N 10		TD 101 GG	D	28	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FS	D	34
N 12	09.1973 → 03.1984	TD 120 A	D	31	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 E	D	34
N 12	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	31	NL 12	05.1991 → 09.2001	TD 123 ES	D	34
N 12	1977 → 1981	TMD 120 A	D	31	NL 12	12.1992 → 09.2001	TD 122 FR	D	34
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 D	D	31	NT 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	26
N 12	10.1978 → 03.1984	TD 120 E	D	31	NT 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	26
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 G	D	26	TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 100 GA	D	26	TF 86 DTC	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21
N 12	12.1980 → 03.1984	TD 120 GA	D	30	TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21
N 12	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	30	TF 86 T	1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	21
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 100 A	D	26	White GMC (USA)		TD 122 F	D	34
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FA	D	30	White GMC (USA)		TD 122 FH	D	34
N 12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FB	D	30	White GMC (USA)		TD 122 FL	D	34
N 12	09.1983 → 09.1994	TD 121 GD	D	32					
N 12	1984 → 1988	TMD 121 C	D	34					
N 12	1984 → 1988	TMD 122 GB	D	34					
N 12	1984 → 1988	TMD 122 KBE	D	34					
N 12	06.1984 → 09.1991	TD 121 FD	D	32					
N 12	06.1984 → 01.1996	TD 121 G	D	32					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FE	D	33					
N 12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FF	D	33					
N 12	07.1986 → 01.1998	TD 121 A	D	34					
N 12	09.1986 → 01.1996	TD 121 F	D	32					
N 84	1965 → 1975	TD 50 B	D	18					
N 84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	18					
N 84	10.1965 → 1975	TD 50 A	D	18					
N 84	09.1970 → 12.1971	D 50 B	D	18					
N 84	1974 → 1978	TD 60 A	D	19					
N 86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	21					
N 86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	21					
N 86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	21					
N 86	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	21					
N 86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	21					
N 86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	21					
N 88	1965 → 1975	HD 100 A	D	26					
N 88	1965 → 1975	MD 100 B	D	26					
N 88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	26					
N 88	11.1969 → 12.1971	D 100 B	D	26					
N 88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	26					
N 88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	26					
N 725	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	21					
N 725	1974 →	TD 70 ES	D	21					
NB 84	01.1972 → 08.1973	D 50 B	D	18					
NB 86	08.1965 → 12.1970	D 70 A	D	21					



**1** **70 Cyl. 4** 93 695 7..**B 10** **E** 08.1975 → 08.1978 **B** 4 1108 cm<sup>3</sup> 2V 33-35 kW (45-47 PS) 8,5:1 72,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
GL 010 8..(87 845 6..)									

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD		4	<b>77 121 608</b>
GL 010 8..(77 121 6..)									
GL 036 4..(77 121 6..)									

<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

**2** **73 Cyl. 4****B 13** **E** 08.1975 → 08.1978 **B** 4 1289 cm<sup>3</sup> 2V 42 kW (57 PS) 8,5:1 76,50 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
GL 010 8..(87 845 6..)									

<b>HL</b> 1,3	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	24,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		2	<b>87 846 608</b> <b>87 846 618</b> <b>87 846 628</b> <b>87 846 648</b>
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>HL</b> 2,4,5	St/A	46,000 45,990	49,890 49,874	19,50	1,922	STD 0,25 0,50 1,00		3	
--------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

**3** **75 Cyl. 4****D 4164** **T** 11.2004 → **D (LA)** 4 1560 cm<sup>3</sup> 4V 80 kW (109 PS) 18,3:1 88,30 mm

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50		4	<b>77 873 600</b> <b>NEW</b> (1) <b>77 873 610</b> <b>NEW</b> (1) <b>77 873 620</b> <b>NEW</b> (1)
----------------	-------------------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
<b>PL</b> ↓	St/A	46,991 46,975	50,674 50,655	17,00	1,820	STD 0,25 0,50			
(1)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijación / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка								

**4** **76 Cyl. 4** 93 696 7..  
**B 14** **E**  
 02.1976 → 07.1991 B 4 1397 cm<sup>3</sup> 2V 46-53 kW (63-72 PS) 77,00 mm

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>87 845 608</b> <b>87 845 618</b> <b>87 845 628</b> <b>87 845 638</b>
<p>GL 010 8..(87 845 6..)</p>									

<b>PL</b>	St/A	43,980 43,964	47,625 47,614	17,75	1,805	STD		4	<b>77 121 608</b>
<p>GL 010 8..(77 121 6..)      GL 036 4..(77 121 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/A	54,805 54,795	58,750 58,731	19,50	1,950	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 085 608</b> <b>77 085 618</b> <b>77 085 628</b> <b>77 085 638</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>AS</b>	St/A	60,050 59,800	80,050 79,800		2,850	STD 0,05 0,10		2	<b>78 851 608</b> <b>78 851 618</b> <b>78 851 628</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	---------------------	--	---	---

**5** **76,5 Cyl. 6** 90 732 6.., 93 260 6.., 93 541 6..  
**D 24** 04.1979 → 08.1993 D (AN) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 23:1 86,40 mm  
**D 24** **T, TIC**  
 08.1982 → 10.1998 D (LA) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 80-90 kW (109-122 PS) 23:1 86,40 mm

<b>PL</b>	St/B/G	47,778 47,758	50,619 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 462 600</b> <b>87 462 610</b> <b>87 462 620</b> <b>87 462 630</b>
<p>74 191 6..(87 462 6..)</p>									

<b>HL</b> 1,2,3,5,6,7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 460 600</b> <b>87 460 610</b> <b>87 460 620</b> <b>87 460 630</b>
--------------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>PASS-L</b> 4	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
--------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
	STD 0,25 0,50 0,75	25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040 25,000 - 25,040							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18								
<b>HL</b> 1-7	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	<b>87 414 600</b> <b>87 414 610</b> <b>87 414 620</b> <b>87 414 630</b>
<b>HL</b> 1-7	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		7	<b>77 233 602</b> <b>77 233 612</b> <b>77 233 622</b> <b>77 233 632</b>
<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	24,000	27,052 27,000	25,00		SEMI		6	<b>87 342 690</b>

<b>6</b>		<b>78 Cyl. 4</b>								
<b>D 16</b>		08.1984 → 07.1991 D (AN)		4	1596 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	83,50 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>	
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>	
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>	

<b>7</b>		<b>80 Cyl. 4</b>								
		94 357 6..								
<b>D 19</b>	<b>T</b>	09.1993 → 08.1997 D (A)		4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1 93,00 mm	
<b>D 4192</b>	<b>T</b>	01.1996 → 07.1999 D (A)		4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	20,5:1 93,00 mm	
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>	
(1)	<b>D 4192 T:</b>	→ 12.1997								
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>	

<b>8</b>		<b>80 Cyl. 4</b>								
		94 357 6..								
<b>F8Q 610</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1 93,00 mm	
<b>F8Q 740</b>		09.1993 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	20,5:1 93,00 mm	
<b>F8Q 768</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	20,5:1 93,00 mm	
<b>F8Q 784</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	20,5:1 93,00 mm	
<b>F8Q 785</b>		07.1994 →	D (A)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW	(94-95 PS)	20,5:1 93,00 mm	
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>	
(1)		→ 12.1997								
<b>PL</b> ↑	St/B/G	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50		4	<b>77 752 600</b> <b>77 752 610</b> <b>77 752 620</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b> ↓	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50							
(2)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →												
	<p>upper 72 358 6..</p> <p>lower 72 363 6..</p> <p>77 752 6..</p>												
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5					
(3)	→ 12.1997												
<b>HL</b> ↑	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50		5					
<b>HL</b> ↓	St/B/G	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,948	STD 0,25 0,50							
(4)	ohne Fixiernocken / without locating lugs / sin clavija de fijaciòn / sans ergots de fixation / без фиксирующего кулачка 01.1998 →												
	<p>upper</p> <p>lower</p> <p>77 753 6..</p>												
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2					
<b>9</b>		<b>81 Cyl. 4</b>	93 791 8..										
<b>B 18</b>	<b>E, EP, FP</b>												
	04.1986 → 08.1997 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 70-80 kW (95-109 PS) 83,50 mm												
<b>B 18</b>	<b>FT</b>												
	08.1988 → 09.1996 B (A) 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 88-90 kW (120-122 PS) 8:1 83,50 mm												
<b>B 18</b>	<b>K, KP, KPD</b>												
	09.1988 → 08.1997 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 55-64 kW (82-90 PS) 9,5:1 83,50 mm												
<b>B 172</b>	<b>K</b>												
	08.1985 → 07.1991 B 4 1709 cm <sup>3</sup> 2V 59 kW (80 PS) 10:1 82,90 mm												
<b>F3N 718</b>													
	1987 → 07.1991 B 4 1721 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (73-75 PS) 9,5:1 83,50 mm												
<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4					
	77 089 608 77 089 618 77 089 628 77 089 638												
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													





								<b>X</b>	
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD		2	<b>78 859 608</b>

**10** **81 Cyl. 5** 94 429 7.., 94 430 7..

**D 5252** **T**  
05.1996 → **D (LA) 5 2461 cm<sup>3</sup> 2V 103 kW (140 PS) 20,5:1 95,50 mm**

<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50		5	<b>77 244 600</b> <b>77 244 610</b> <b>77 244 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/B/G	47,778 47,758	50,612 50,600	19,00	1,406	STD 0,25 0,50			
<p>74 696 6..(77 244 6..)</p>									

<b>HL</b> 1,2,4,5,6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		5	<b>87 461 600</b> <b>87 461 610</b> <b>87 461 620</b> <b>87 461 630</b>
<b>PASS-L</b> 3	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	24,93	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		1	
	STD	25,000 - 25,040							
	0,25	25,000 - 25,040							
	0,50	25,000 - 25,040							
	0,75	25,000 - 25,040							
Spiel / Clearance / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,07-0,18									

<b>HL</b> 1-6	St/B/G	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 454 600</b> <b>87 454 610</b> <b>87 454 620</b> <b>87 454 630</b>
------------------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>HL</b> 1-6	St/A	57,978 57,958	63,019 63,000	18,50	2,502	STD 0,25 0,50		6	<b>77 209 602</b> <b>77 209 612</b> <b>77 209 622</b>
------------------	------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>AS</b>	St/A	63,750 63,500	77,200 76,950		1,975	STD		4	<b>78 639 600</b>
-----------	------	------------------	------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	26,000	29,052 29,000	25,00		SEMI		5	<b>77 291 690</b>
-------------	------	--------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------

**11** **82,7 Cyl. 4** 94 442 6..

**B 18** **U**  
09.1991 → 08.1997 **B** 4 1794 cm<sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 9,7:1 83,50 mm

**B 20** **F 208**  
09.1992 → 12.1996 **B** 4 1998 cm<sup>3</sup> 2V 80 kW (109 PS) 9,5:1 93,00 mm

<b>PL</b>	St/A	48,020 48,000	51,600 51,587	20,50	1,768	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 089 608</b> <b>77 089 618</b> <b>77 089 628</b> <b>77 089 638</b>
-----------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



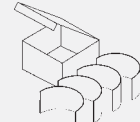
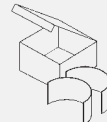
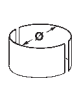
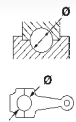
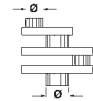
<b>HL</b>	St/A	54,795 54,785	58,744 58,731	18,50	1,945	STD 0,25 0,50 0,75	5	<b>77 090 608</b> <b>77 090 618</b> <b>77 090 628</b> <b>77 090 638</b>
<b>AS</b>	St/A	60,750 60,500	80,000 79,750		2,350	STD	2	<b>78 859 608</b>

<b>12</b>		91 345 6..						
<b>B 18</b>	<b>A, B, D</b>	02.1961 → 01.1972 B 4 1780 cm <sup>3</sup> 2V 50-85 kW (68-115 PS) 80,00 mm						
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50	4	<b>87 836 600</b> <b>87 836 610</b> <b>87 836 620</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50	1	
	STD	38,960 - 39,000						
	0,25	39,061 - 39,101						
	0,50	39,163 - 39,203						
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157							

<b>13</b>		99 700 6..						
<b>D 4204</b>	<b>T</b>	10.2003 → D (LA) 4 1998 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 18,5:1 88,00 mm						
<b>PL</b> ↑	St/B/S SPUTTER	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50	4	<b>77 714 600</b> <b>77 714 610</b> <b>77 714 620</b>
<b>PL</b> ↓	St/A	50,000 49,984	53,708 53,695	20,00	1,838	STD 0,30 0,50		
<b>HL</b>	St/A	60,000 59,981	63,750 63,731	20,29	1,845	STD 0,30 0,50 0,80	5	<b>77 098 608</b> <b>77 098 618</b> <b>77 098 628</b> <b>77 098 638</b>
<b>AS</b>	St/B	67,300 67,050	83,300 83,050		2,330	STD 0,10	4	<b>78 863 608</b> <b>78 863 618</b>

<b>14</b>		aufgebohrt						
<b>B 18</b>	<b>A, B, E</b>	1961 → B 4 1986 cm <sup>3</sup> 2V 60-91 kW (82-124 PS) 80,00 mm						
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/B/G	63,454 63,442	67,487 67,462	28,20	1,985	STD 0,25 0,50	4	<b>87 836 600</b> <b>87 836 610</b> <b>87 836 620</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/B/G	63,454 63,441	67,488 67,463	38,91	1,985	STD 0,25 0,50	1	
	STD	38,960 - 39,000						
	0,25	39,061 - 39,101						
	0,50	39,163 - 39,203						
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157							



**X****15****88,9 Cyl. 4**

91 509 6..

<b>B 19</b>	<b>A, E</b>	09.1976 → 1985	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	66-86 kW	(90-117 PS)	80,00 mm
<b>B 20</b>	<b>F 209</b>	09.1992 → 12.1996	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(109 PS)	9,5:1 80,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	54,000	58,013	24,00	1,988	STD		4	<b>87 498 600</b>
		53,987	58,000						
						0,50			<b>87 498 620</b>
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/B/G	63,454	67,487	28,20	1,985	STD		4	<b>87 836 600</b>
		63,442	67,462						
						0,50			<b>87 836 620</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/B/G	63,454	67,488	38,91	1,985	STD		1	
		63,441	67,463						
						0,50			
	STD	38,960 - 39,000							
	0,25	39,061 - 39,101							
	0,50	39,163 - 39,203							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157								

**16****88,9 Cyl. 6**

91 509 6..

<b>B 30</b>	<b>A, E</b>	1968 → 11.1991	B	6	2978 cm <sup>3</sup>	2V	96-132 kW	(130-180 PS)	80,00 mm
-------------	-------------	----------------	---	---	----------------------	----	-----------	--------------	----------

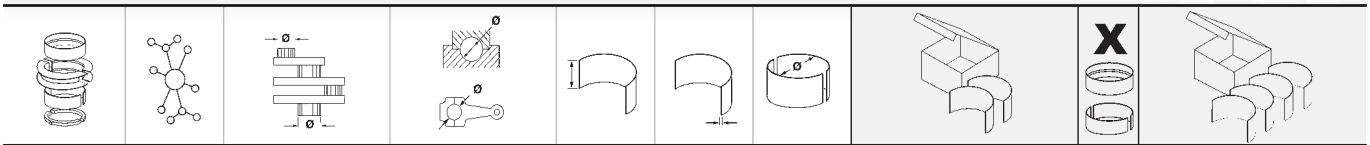
<b>PL</b>	St/B/G	54,000	58,013	24,00	1,988	STD		6	<b>87 497 600</b>
		53,987	58,000						
						0,50			<b>87 497 620</b>
						0,75			<b>87 497 630</b>
(1)	<b>B 30, B 30 E:</b> 01.1973 →								
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,6	St/B/G	63,204	67,487	28,20	2,110	0,25		6	<b>87 779 610</b>
		63,192	67,462						
<b>PASS-L</b> 7	St/B/G	63,204	67,488	39,01	2,110	0,25		1	
		63,191	67,463						
	0,25	39,061 - 39,101							
	0,50	39,163 - 39,203							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157								

**17****92 Cyl. 4**

92 775 6.., 92 776 6..

<b>B 21</b>	<b>A, E</b>	08.1974 → 07.1986	B	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	74-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1 79,40 mm
<b>B 21</b>	<b>ET</b>	08.1980 → 07.1986	B (A)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	7,5:1 79,40 mm

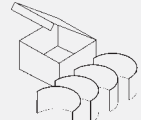
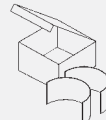
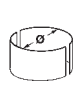
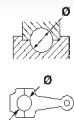
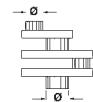
<b>PL</b>	St/B/G	54,000	58,013	24,00	1,988	STD		4	<b>87 498 600</b>
		53,987	58,000						
						0,50			<b>87 498 620</b>
<b>HL</b> 1,2,3,4	St/B/G	63,454	67,487	28,20	1,985	STD		4	<b>87 836 600</b>
		63,442	67,462						
						0,50			<b>87 836 620</b>
<b>PASS-L</b> 5	St/B/G	63,454	67,488	38,91	1,985	STD		1	
		63,441	67,463						
						0,50			
	STD	38,960 - 39,000							
	0,25	39,061 - 39,101							
	0,50	39,163 - 39,203							
	Spiel / Clearence / Jeu / Juego -Axial / Зазор Осевой: 0,047 - 0,157								

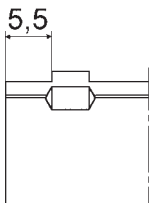
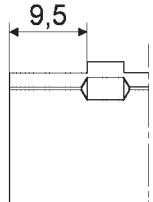


<b>18</b>		<b>95,25 Cyl. 6</b>		91 355 6..							
<b>D 50</b>	<b>A, B</b>	10.1965 → 10.1978		<b>D (AN)</b>	<b>6</b>	<b>5100 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>64-86 kW</b>	<b>(87-117 PS)</b>	<b>17:1</b>	<b>120,00 mm</b>
<b>TD 50</b>	<b>A, B</b>	1965 → 10.1978		<b>D (A)</b>	<b>6</b>	<b>5100 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>81-121 kW</b>	<b>(110-165 PS)</b>	<b>17:1</b>	<b>120,00 mm</b>
<b>PL</b>	St/B/G	63,462	67,336	34,00	1,902	STD			6		<b>77 137 600</b>
		63,449	67,323								<b>77 137 610</b>
											<b>77 137 620</b>
											<b>77 137 630</b>
											<b>77 137 640</b>
<p>5,5</p> <p>71 389 6..(77 137 6..)</p>											
<b>PL</b>	St/B/G	63,462	67,336	34,00	1,902	STD			6		<b>77 138 600</b>
		63,449	67,323								<b>77 138 610</b>
											<b>77 138 620</b>
<p>9,5</p> <p>71 392 6..(77 138 6..)</p>											
<b>HL</b>	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50			7		<b>77 139 600</b> <b>77 139 610</b> <b>77 139 620</b>
<b>AS</b>	St/B	85,100	104,650		3,123	STD			4		<b>78 878 800</b>
<b>PL-B</b>	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI			6		<b>77 168 690</b>





**VOLVO**

<b>19</b>		<b>98,43 Cyl. 6</b>		93 153 6.., 93 154 6.., 93 474 7.., 99 408 6.., 99 991 7..							
<b>D 60</b>		03.1975 → 03.1978	D (AN)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-88 kW	(115-120 PS)	17:1	120,00 mm	
<b>TAMD 60</b>		1978 → 1985	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-184 kW	(147-250 PS)	16:1	120,00 mm	
<b>TAMD 61</b>		03.1986 → 1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	15:1	120,00 mm	
<b>TAMD 63</b>		1994 → 2005	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	173-272 kW	(235-370 PS)	15:1	120,00 mm	
<b>TD 60</b>		1974 → 12.1987	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(117-180 PS)		120,00 mm	
<b>TD 61</b>		1985 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-153 kW	(140-208 PS)		120,00 mm	
<b>TD 63 Euro 1</b>		11.1991 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75 1,00			6	<b>77 137 600</b> <b>77 137 610</b> <b>77 137 620</b> <b>77 137 630</b> <b>77 137 640</b>	
										71 389 6..(77 137 6..)	
<b>PL</b>	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50			6	<b>77 138 600</b> <b>77 138 610</b> <b>77 138 620</b>	
										71 392 6..(77 138 6..)	
<b>HL</b>	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50			7	<b>77 139 600</b> <b>77 139 610</b> <b>77 139 620</b>	
<b>AS</b>	St/B	85,100	104,650		3,123	STD			4	<b>78 878 800</b>	
<b>PL-B</b>	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI			6	<b>77 168 690</b>	
<b>20</b>		<b>98,48 Cyl. 4</b>		91 118 6.., 93 592 6.., 99 629 6..							
<b>4.236</b>		09.1975 → 01.1986		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
<b>PL</b>	St/A	63,495 63,470	67,221 67,208	31,88	1,842	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	<b>77 634 600</b> <small>NEW</small> <b>77 634 610</b> <small>NEW</small> <b>77 634 620</b> <small>NEW</small> <b>77 634 630</b> <small>NEW</small> <b>77 634 640</b> <small>NEW</small>	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	31,88	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016			4	<b>77 635 600</b> <small>NEW</small> <b>77 635 610</b> <small>NEW</small> <b>77 635 620</b> <small>NEW</small> <b>77 635 630</b> <small>NEW</small> <b>77 635 640</b> <small>NEW</small>	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		1	
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI		4	<b>77 669 690</b>

<b>21</b>		<b>104,775 Cyl. 6</b>	90 741 6..., 91 353 6..., 91 354 6..., 92 827 6..., 99 748 6..						
<b>D 70</b>	<b>A, B</b>	01.1965 → 10.1978	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	106-110 kW (144-150 PS)	17:1	130,00 mm
<b>MD 70</b>	<b>B</b>	12.1970 → 07.1979	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	81-107 kW (110-145 PS)	17:1	130,00 mm
<b>TAMD 70</b>	<b>A</b>	04.1986 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	184-206 kW (250-280 PS)	14,5:1	130,00 mm
<b>TAMD 71</b>	<b>D</b>	1985 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW (272 PS)	14:1	130,00 mm
<b>TD 70</b>	<b>A, B, E, ES, F, FS, G, H, HA</b>	01.1963 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	121-180 kW (165-245 PS)		130,00 mm
<b>TD 71</b>	<b>A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSQ</b>	1985 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	166-184 kW (226-250 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TD 71</b>	<b>E, G, GE</b>	09.1985 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	137-148 kW (186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TD 73 Euro 1</b>	<b>E, ES</b>	01.1991 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169-191 kW (230-260 PS)	17,7:1	130,00 mm
<b>TD 73</b>	<b>G</b>	1985 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TDF 71</b>	<b>F</b>	1985 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	15,5:1	130,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	69,850 69,840	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25		6	<b>87 229 600</b> <b>87 229 610</b>
		71 243 6..(87 229 6..)							

<b>PL</b>	St/B/G	69,850 69,837	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	<b>87 230 600</b> (1) <b>87 230 610</b> (1) <b>87 230 620</b> (1)
(1)		Motor / engine / moteur / motor / двигателя TD 71 F/G.							
		71 244 6..(87 230 6..)							

<b>HL</b>	St/B/G	82,550 82,535	88,508 88,483	30,60	2,935	STD 0,25 0,50		7	<b>87 228 600</b> <b>87 228 610</b> <b>87 228 620</b>
<b>AS</b>	St/B	90,500 90,150	112,820 112,500		2,362	STD		4	<b>78 933 800</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI			1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>PL-B</b>	St/B	45,004 45,000	49,912 49,887	37,90 29,30		SEMI	<b>71 828 890</b>		1	

**22****104,775 Cyl. 6**

99 749 6..

**D 7 Euro 2****A 230, A 260, A 285, B 230, B 260**

12.1993 →

D (LA) 6 6730 cm<sup>3</sup> 2V 169-210 kW (230-285 PS) 18:1 130,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508			6	<b>77 843 600</b> <b>77 843 610</b> <b>77 843 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,931	STD 0,254 0,508			7	<b>77 842 600</b> <b>77 842 610</b> <b>77 842 620</b>
<b>AS</b>	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD			4	<b>79 361 600</b> <b>NEW</b>
<b>PL-B</b>	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI			6	<b>77 871 690</b>

**23****107 Cyl. 6**

40 308 6..

**D 7 Euro 2****C 215, C 250, C 275, C 290, C 310**

08.1998 →

D (LA) 6 7280 cm<sup>3</sup> 2V 158-228 kW (215-310 PS) 135,00 mm**TWD 740 Euro 1****GE**D (LA) 6 7280 cm<sup>3</sup> 2V 160-178 kW (218-242 PS) 17,2:1 135,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508			6	<b>77 843 600</b> <b>77 843 610</b> <b>77 843 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,931	STD 0,254 0,508			7	<b>77 842 600</b> <b>77 842 610</b> <b>77 842 620</b>
<b>AS</b>	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD			4	<b>79 361 600</b> <b>NEW</b>
<b>PL-B</b>	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI			6	<b>77 871 690</b>

**24****108 Cyl. 6**

40 305 6..

**D 7 Euro 4/5****E 240, E 280, E 320**D (LA) 6 7146 cm<sup>3</sup> 4V 177-235 kW (240-320 PS) 130,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508			6	<b>77 843 600</b> <b>77 843 610</b> <b>77 843 620</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------	--	--	---	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

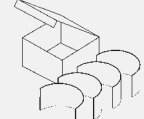
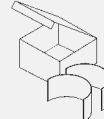
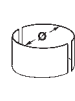
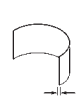
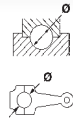
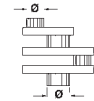
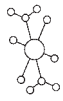
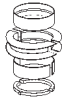


<b>HL</b>	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,931	STD 0,254 0,508		<b>X</b>	<b>77 842 600</b> <b>77 842 610</b> <b>77 842 620</b>
<b>AS</b>	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD			<b>79 361 600</b> <small>NEW</small>
<b>PL-B</b>	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI			<b>77 871 690</b>

<b>25</b>		<b>120 Cyl. 6</b>	40 276 6..						
<b>D 9 Euro 3</b>	<b>A 260, A 300, A 340, A 380</b>		12.2001 → D (LA) 6 9364 cm <sup>3</sup> 4V 191-280 kW (260-380 PS) 18,6:1 138,00 mm						
<b>D 9 Euro 4/5</b>	<b>B 260, B 300, B 310, B 340, B 360, B 380</b>		09.2005 → D (LA) 6 9364 cm <sup>3</sup> 4V 191-280 kW (260-380 PS) 18,5:1 138,00 mm						
<b>TAD 950 Euro 3</b>	<b>VE</b>		2005 → D (LA) 6 9364 cm <sup>3</sup> 2V 200 kW (272 PS) 20,2:1 138,00 mm						
<b>TAD 951 Euro 3</b>	<b>VE</b>		2005 → D (LA) 6 9364 cm <sup>3</sup> 2V 224 kW (305 PS) 20,2:1 138,00 mm						
<b>TAD 952 Euro 3</b>	<b>VE</b>		2005 → D (LA) 6 9364 cm <sup>3</sup> 2V 252 kW (343 PS) 20,2:1 138,00 mm						

<b>PL</b>	St/B/G	88,000 87,987	92,850 92,835	45,10	2,395	STD 0,25 0,50			<b>77 833 600</b> <b>77 833 610</b> <b>77 833 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	108,000 107,978	113,065 113,040	32,20	2,497	STD 0,25 0,50			<b>77 832 600</b> <b>77 832 610</b> <b>77 832 620</b>
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,550		3,213	STD			<b>79 358 600</b>

**V**



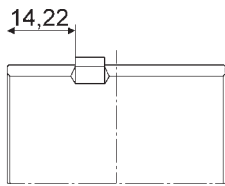
26

120,65 Cyl. 6

91 359 6.., 91 360 6.., 92 411 6.., 93 334 6.., 93 660 6.., 93 734 6.., 94 985 6.., 99 512 6.., 99 750 6.., 99 751 6..

<b>D 100</b>	<b>A, B</b> 08.1965 →	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	110-147 kW	(150-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>HD 100</b>	<b>A</b> 1965 →	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>MD 100</b>	<b>A, B</b> 1965 →	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm
<b>TD 100</b>	<b>A, B, BG, CHC, F, G, GA, GG</b> 08.1965 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	151-233 kW	(205-317 PS)		140,00 mm
<b>TD 101</b>	<b>F, FA, FC, FD, G, KC</b> 01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-228 kW	(261-310 PS)		140,00 mm
<b>TD 102 Euro 1</b>	<b>F, FD</b> 09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	230-234 kW	(312-318 PS)	15:1	140,00 mm
<b>TD 102</b>	<b>FDQ, FF, FH, FL, FM, FQ, GB</b> 09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	185-234 kW	(252-318 PS)		140,00 mm
<b>TD 103 Euro 1</b>	<b>E, ES</b> 05.1991 → 09.2001	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>A, D, DD, EB, EC</b> 1965 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	139-203 kW	(200-276 PS)		140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>DA, DB, DC, E</b> 01.1978 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	133-203 kW	(180-276 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>G, GB, GC, GD</b> 06.1981 →	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	160-234 kW	(218-318 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>KB, KC, MC</b> 1981 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210-228 kW	(286-310 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 102</b>	<b>KD, KE</b> 05.1988 → 01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	235-252 kW	(320-343 PS)	16:1	140,00 mm
<b>THD 103 Euro 2</b>	<b>E, ES</b> 1992 → 1995	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
<b>THD 103 Euro 1</b>	<b>KB, KD, KF</b> 01.1992 → 01.1997	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-250 kW	(245-340 PS)		140,00 mm
<b>THD 104 Euro 1</b>	<b>KB</b> 01.1992 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(285 PS)	18:1	140,00 mm
<b>THD 104 Euro 2</b>	<b>KF</b> 01.1994 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)		140,00 mm

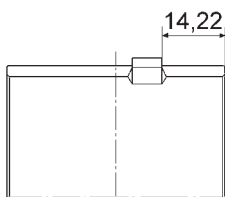
<b>PL</b>	St/B/G	86,018	90,940	45,70	2,418	STD		6	<b>87 516 600</b>
		86,003	90,925			0,25			<b>87 516 610</b>
						0,50			<b>87 516 620</b>
						0,75			<b>87 516 630</b>



71 187 6..(87 516 6..)

<b>PL</b>	St/B/G	86,018	90,940	45,70	2,418	STD		6	<b>87 269 600</b>
		86,003	90,925			0,25			<b>87 269 610</b>
						0,50			<b>87 269 620</b>
						0,75			<b>87 269 630</b>




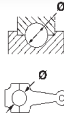



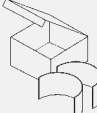

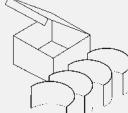
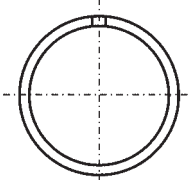
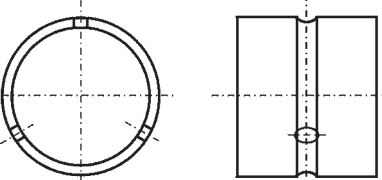
(1) THD 100 DC, THD 100 E, THD 101 MC: 01.1983 →



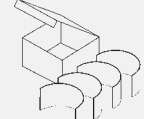
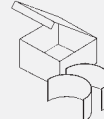
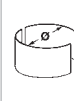
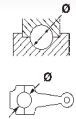
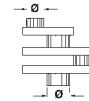
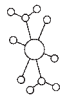
71 188 6..(87 269 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	<b>87 515 600</b> <b>87 515 610</b> <b>87 515 620</b> <b>87 515 630</b>
<b>AS</b>	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	<b>78 745 600</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>PL-B</b>  (2)	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	<b>87 268 690</b> (2)
<p>D 100 A, D 100 B, HD 100 A, MD 100 A, MD 100 B, TD 100 A, TD 100 B, TD 100 BG, TD 100 CHC, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA, TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FC, TD 101 FD, TD 101 G, THD 100, THD 100 A, THD 100 D, THD 100 DA, THD 100 DB, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E, THD 100 EB, THD 100 EC, THD 101 G, THD 101 KB, THD 101 MC: 01.1983 →</p>  <p>71 252 6..(87 268 6..)</p>									
<b>PL-B</b>	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	<b>87 270 693</b>
 <p>71 251 6..(87 270 6..)</p>									



**VOLVO****27** **120,65 Cyl. 6**

TMD 100

A

1969 → 1974

D (A)

6

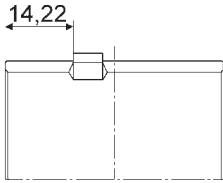
9600 cm<sup>3</sup> 2V

143-194 kW

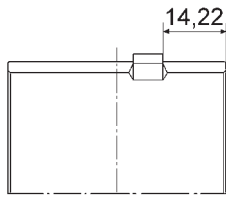
(195-264 PS)

140,00 mm

PL	St/B/G	86,018	90,940	45,70	2,418	STD	6	87 516 600
		86,003	90,925					87 516 610
PL	St/B/G	86,018	90,940	45,70	2,418	STD	6	87 269 600
		86,003	90,925					87 269 610
HL	St/B/G	100,000	105,003	37,30	2,452	STD	7	87 515 600
		99,978	104,978					87 515 610
AS	St/B	108,700	131,920	33,60	1,596	STD	4	78 745 600
		108,450	131,670					
NW-L 1	St/W	69,015	72,250	25,65	1,596	STD	1	77 157 600
		68,996	72,225					SEMI
NW-L 2	St/W	66,640	69,875	25,65	1,596	STD	1	
		66,621	69,850					
NW-L 3	St/W	64,252	67,487	25,65	1,596	STD	1	
		64,233	67,462					
NW-L 4	St/W	63,465	66,700	25,65	1,596	STD	1	
		63,446	66,675					
NW-L 5	St/W	61,077	64,313	25,65	1,596	STD	1	
		61,058	64,287					
NW-L 6	St/W	60,290	63,525	25,65	1,596	STD	1	
		60,271	63,500					
NW-L 7	St/W	56,310	59,550	25,65	1,596	STD	1	
		56,296	59,525					



71 187 6..(87 516 6..)



71 188 6..(87 269 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
<b>PL-B</b>	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	<b>87 270 693</b>
				71 251 6..(87 270 6..)					

<b>28</b>		<b>120,65 Cyl. 6</b>	93 660 6..., 93 734 6..							
<b>TD 101</b>	<b>GA, GE, GG</b>	01.1982 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	14,3:1	140,00 mm
<b>THD 100</b>	<b>EA, ED, EE, EK</b>	10.1980 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	133-212 kW	(181-288 PS)	15:1	140,00 mm
<b>THD 101</b>	<b>K, KE</b>	1981 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	203-235 kW	(276-320 PS)	15:1	140,00 mm

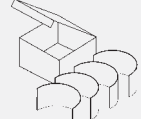
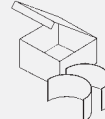
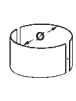
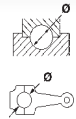
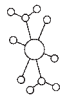
<b>PL</b>	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 269 600</b> <b>87 269 610</b> <b>87 269 620</b> <b>87 269 630</b>
		71 188 6..(87 269 6..)							

<b>HL</b>	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	<b>87 515 600</b> <b>87 515 610</b> <b>87 515 620</b> <b>87 515 630</b>
-----------	--------	-------------------	--------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>AS</b>	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	<b>78 745 600</b>
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	<b>87 268 690</b>
		71 252 6..(87 268 6..)							





29



120,65 Cyl. 6

40 050 6.., 40 051 6..

D 10 Euro 2

A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360

02.1995 →

D (LA)

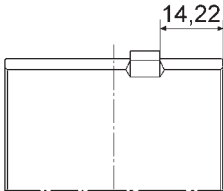
6

9600 cm<sup>3</sup> 2V

180-265 kW

(245-360 PS)

140,00 mm

PL	St/B/G	86,018	90,940	45,70	2,418	STD		6	87 269 600
		86,003	90,925			0,25			87 269 610
						0,50			87 269 620
						0,75			87 269 630
 <p>71 188 6..(87 269 6..)</p>									
HL	St/B/G	100,000	105,003	37,30	2,452	STD		7	87 515 600
		99,978	104,978			0,25			87 515 610
						0,50			87 515 620
						0,75			87 515 630
AS	St/B	108,700	131,920		2,362	STD		4	78 745 600
		108,450	131,670						

30



130,175 Cyl. 6

93 369 7..

D 120

1970 → 1981

D (AN)

6

12000 cm<sup>3</sup> 2V

177 kW

(240 PS)

17:1

150,00 mm

TD 120

F, FA, FB

09.1979 → 1988

D (LA)

6

12000 cm<sup>3</sup> 2V

265 kW

(360 PS)

14,2:1

150,00 mm

TD 120

G, GA

1980 → 06.1986

D (A)

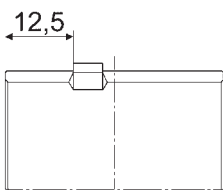
6

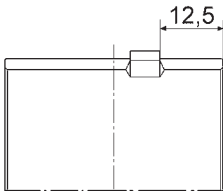
12000 cm<sup>3</sup> 2V

225-256 kW

(306-348 PS)

150,00 mm

PL	St/B/G	92,042	96,850	46,20	2,362	STD	78 518 600	6	87 562 600 (1)
		92,027	96,837			0,25			87 518 610 (1)
						0,50			87 518 620 (1)
						0,75			87 518 630 (1)
<p>(1) → 10.1984, → mot. 80370</p>  <p>71 155 6..(87 562 6..)</p>									

PL	St/B/G	92,042	96,850	46,20	2,362	STD		6	87 271 600 (2)
		92,027	96,837			0,25			87 271 610 (2)
						0,50			87 271 620 (2)
						0,75			87 271 630 (2)
<p>(2) 10.1984 → , mot. 80371 →</p>  <p>71 182 6..(87 271 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>	7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>PL-B</b>	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	<b>77 326 693</b>
		72 012 6..(77 326 6..)							

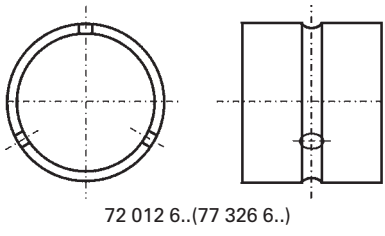
<b>31</b>		<b>130,175 Cyl. 6</b>	93 249 6..., 93 250 6..., 93 369 7..						
<b>TAMD 120</b>	<b>A, B</b>	1977 → 1984	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	227-294 kW (308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 120</b>	<b>A, C, D, E</b>	10.1970 → 10.1984	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	173-273 kW (236-371 PS)		150,00 mm
<b>TD 120</b>	<b>FC</b>	09.1979 → 05.1988	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	265 kW (360 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TMD 120</b>	<b>A</b>	1977 → 1981	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	169-243 kW (230-330 PS)	15:1	150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 518 600</b> <b>78 518 610</b> <b>78 518 620</b> <b>78 518 630</b>	6	<b>87 562 600</b> <b>87 562 610</b> <b>87 562 620</b> <b>87 562 630</b>
		71 155 6..(87 562 6..)							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

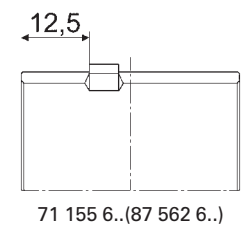


<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>	7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>	
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>	
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>	
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1		
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1		
<b>PL-B</b>	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	<b>77 326 693</b>	



<b>32</b>		<b>130,175 Cyl. 6</b>	93 249 6.., 93 369 7..
<b>TAMD 121</b>	<b>C</b>	03.1983 → 1986	D (LA) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 300 kW (408 PS) 14,2:1 150,00 mm
<b>TAMD 121</b>	<b>D</b>	1983 → 1988	D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 217-310 kW (295-420 PS) 14,2:1 150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>F, FD</b>	10.1979 → 09.2001	D (LA) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 272-283 kW (370-385 PS) 14,2:1 150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>G, GD</b>	09.1983 → 09.2001	D (A) 6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 215-256 kW (292-348 PS) 14,2:1 150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 518 600</b> <b>78 518 610</b> <b>78 518 620</b> <b>78 518 630</b>	6	<b>87 562 600</b> <b>87 562 610</b> <b>87 562 620</b> <b>87 562 630</b>	(1) (1) (1) (1)
(1)	→ 10.1984, → mot. 80370									



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		<b>X</b>	6	<b>87 271 600</b> (2) <b>87 271 610</b> (2) <b>87 271 620</b> (2) <b>87 271 630</b> (2)
(2)	10.1984 → , mot. 80371 →									
	 71 182 6..(87 271 6..)									
<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>		7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD			4	<b>78 520 600</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI			1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI			1	
<b>33</b>		<b>130,175 Cyl. 6</b>	93 369 7..							
<b>TAMD 120</b>		1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V			14,2:1	150,00 mm
<b>TD 120</b>		<b>FTQ</b>								
		08.1987 → 12.1994	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	220 kW (299 PS)		14,2:1	150,00 mm
<b>TD 121</b>		<b>FE, FF, GG</b>								
		10.1983 → 01.1998	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243-283 kW (330-385 PS)		14,2:1	150,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75			6	<b>87 271 600</b> <b>87 271 610</b> <b>87 271 620</b> <b>87 271 630</b>
	 71 182 6..(87 271 6..)									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





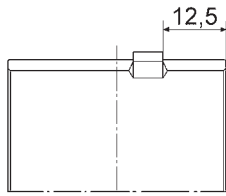
								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>	7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>

**34****130,175 Cyl. 6**

90 081 6.., 90 870 6.., 90 924 6.., 93 369 7.., 99 488 6..

<b>TAMD 122</b>	<b>A, D, P</b> 1988 →		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	135-450 kW (183-612 PS)		150,00 mm
<b>TD 121</b>	<b>A, FH, FK</b> 10.1983 → 01.1998		D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	232-280 kW (315-361 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TD 122</b>	<b>ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FKQ, FL, FR, FS, FTO, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD</b> 1980 →		D (LA)	6		2V	179-396 kW (243-538 PS)		150,00 mm
<b>TD 122 Euro 1</b>	<b>FH</b> 01.1990 →		D (LA)	6	11977 cm <sup>3</sup>	2V	262 kW (356 PS)	16:1	150,00 mm
<b>TD 123 Euro 1</b>	<b>E, EA, EB, EC, ED, ES</b> 10.1990 → 09.2001		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	224-301 kW (305-409 PS)	17,8:1	150,00 mm
<b>TD 123</b>	<b>F</b>		D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V		17,8:1	150,00 mm
<b>TID 121</b>	<b>B, FG, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB</b> 01.1983 →		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-305 kW (295-415 PS)		150,00 mm
<b>TMD 121</b>	<b>C</b> 1984 → 1988		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	164-243 kW (223-330 PS)	14,2:1	150,00 mm
<b>TMD 122</b>	<b>A, GB, KBE</b> 1984 → 2000		D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	221-283 kW (300-385 PS)	14,2:1	150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 271 600</b> <b>87 271 610</b> <b>87 271 620</b> <b>87 271 630</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



71 182 6..(87 271 6..)

<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>	7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>
-----------	--------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>NW-L 1</b>	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

<b>NW-L 2</b>	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

<b>NW-L 3</b>	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

<b>NW-L 4</b>	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

<b>NW-L 5</b>	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

<b>NW-L 6</b>	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
---------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1

<b>35</b>		<b>131 Cyl. 6</b>	40 100 6..., 40 265 6..., 40 338 6..					
<b>D 12 Euro 2</b>		<b>A 340, A 370, A 380, A 415, A 420</b>						
		08.1993 → D (LA) 6 12130 cm <sup>3</sup> 4V 250-309 kW (340-420 PS) 17,5:1 150,00 mm						
<b>D 12 Euro 3</b>		<b>C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 460, D 500</b>						
		08.1993 → D (LA) 6 12130 cm <sup>3</sup> 4V 250-368 kW (340-500 PS) 150,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G	92,000 91,978	96,850 96,835	49,10	2,395	STD 0,25 0,50		6 <b>77 750 600</b> <b>77 750 610</b> <b>77 750 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	108,000 107,987	113,065 113,040	37,70	2,497	STD 0,25 0,50		7 <b>77 751 600</b> <b>77 751 610</b> <b>77 751 620</b>
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4 <b>78 520 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	55,000 54,995	60,340 60,300	47,00 29,50		SEMI		6 <b>77 794 690</b>









<b>36</b>		<b>144 Cyl. 6</b>	91 077 6..., 99 365 6..					
<b>TD 162</b>		<b>AG, FJ, FL, FS</b>						
		10.1987 → D (LA) 6 16120 cm <sup>3</sup> 2V 217-405 kW (295-551 PS) 165,00 mm						
<b>TD 162 Euro 0</b>		<b>F</b>						
		10.1987 → 12.1994 D (LA) 6 16120 cm <sup>3</sup> 2V 342 kW (465 PS) 15:1 165,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G	100,000 99,988	104,807 104,792	46,45	2,372	STD 0,25 0,50		6 <b>77 749 600</b> <b>77 749 610</b> <b>77 749 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	118,000 117,978	123,135 123,110	38,50	2,512	STD 0,25 0,50		7 <b>77 748 600</b> <b>77 748 610</b> <b>77 748 620</b>
<b>AS</b>	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD		4 <b>79 307 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	60,000 59,995	65,350 65,300	58,25 41,70		SEMI		6 <b>77 792 690</b>

<b>37</b>		<b>144 Cyl. 6</b>	40 610 6..					
<b>D 16 Euro 1</b>		<b>A 470, A 520</b>						
		08.1993 → 12.1999 D (LA) 6 16120 cm <sup>3</sup> 4V 346-382 kW (470-520 PS) 17,5:1 165,00 mm						
<b>D 16 Euro 2</b>		<b>B 470, B 520</b>						
		08.1998 → 01.2003 D (LA) 6 16120 cm <sup>3</sup> 4V 346-382 kW (470-520 PS) 17,5:1 165,00 mm						
<b>D 16 Euro 3</b>		<b>C 550, C 610</b>						
		01.2003 → D (LA) 6 16120 cm <sup>3</sup> 4V 404-449 kW (550-610 PS) 18:1 165,00 mm						
<b>PL</b>	St/B/G	100,000 99,988	104,807 104,792	46,45	2,372	STD 0,25 0,50		6 <b>77 749 600</b> <b>77 749 610</b> <b>77 749 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	118,000 117,978	123,135 123,110	38,50	2,512	STD 0,25 0,50		7 <b>77 748 600</b> <b>77 748 610</b> <b>77 748 620</b>
<b>AS</b>	St/B	129,800 129,300	151,900 151,400		3,210	STD		4 <b>79 307 600</b>
<b>PL-B</b>	St/B	60,000 59,995	65,350 65,300	52,70 35,30		SEMI		6 <b>77 793 690</b>











										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4	91	x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	3
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	91	x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	3
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4	108	x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	13
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4	108	x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	13
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6	108	x 130	7146	4		143	194	14
D 10 B AAE2 Euro 2	D (LA)	6	120,65	x 140	9600	2		178	242	16
D 10 B ACE2 Euro 2	D (LA)	6	120,65	x 140	9600	2	19,5:1	225	306	16
D 10 B LAE2 Euro 2	D (LA)	6	120,65	x 140	9600	2		200	272	16
D 50 A	D (AN)	6	95,25	x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	4
D 50 B	D (AN)	6	95,25	x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	4
D 70 B	D (AN)	6	104,775	x 130	6730	2	17:1	110	150	9
F 3 L 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91	x 105	2049	2	18,5:1	28-33	38-45	1
F 4 L 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91	x 105	2732	2	18,5:1	40-46	55-63	2
TAD 740 GE Euro 1	D (LA)	6	107	x 135	7280	2	17,2:1	200-217	272-295	12
TD 50 A	D (A)	6	95,25	x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	4
TD 50 B	D (A)	6	95,25	x 120	5100	2	17:1	108-121	147-165	4
TD 60 A	D (A)	6	98,43	x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	5
TD 60 B	D (A)	6	98,43	x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	5
TD 61 A	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	5
TD 61 G	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	5
TD 61 GB	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	5
TD 61 GD	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	5
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	5
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	5
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	18,3:1	105	143	5
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6	98,43	x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	5
TD 70 A	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	9
TD 70 E	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2		155	210	9
TD 70 ES	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2		155-166	210-225	9
TD 70 F	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2	14,5:1	162	220	9
TD 70 FS	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2	14,5:1	180	245	9
TD 70 G	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	9
TD 70 H	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2		121-157	165-213	9
TD 71 A	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	15,5:1	169	230	9
TD 71 G	D (A)	6	104,775	x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	9
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	17,6:1	150	204	10
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	11
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	10
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	17,6:1	150	204	10
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	10
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	17,6:1	135	184	10
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6	104,775	x 130	6730	2	17,6:1	155	211	10
TD 100 A	D (A)	6	120,65	x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	15
TD 100 G	D (A)	6	120,65	x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	15
TD 101 G	D (LA)	6	120,65	x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	15
TD 120 G	D (A)	6	130,175	x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	17
TD 121 G	D (A)	6	130,175	x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	18
TD 121 K	D (A)	6	130,175	x 150	12000	2	14,2:1	288	392	18
TD 122 GA	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	19
TD 122 GH	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	19
TD 122 KAE	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	241-245	328-333	19
TD 122 KC	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	276	375	19
TD 122 KE	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	276-291	375-396	19
TD 122 KFE	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	16:1	280-297	308-404	21
TD 122 KHE	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	209	284	19
TD 122 KKE	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	220-237	299-322	19
TD 122 KLE	D (LA)	6	130,175	x 150	12000	2	15:1	200	272	19
TJD 121 G	D (A)	6	130,175	x 150	12000	2	14,2:1	243	330	20
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4	102	x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	7
4.236	D (AN)	4	98,48	x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6	102	x 120	5883	2	17,5:1	86-132	115-177	8

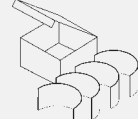
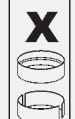
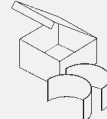
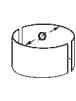
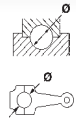
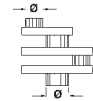


# INDEX

# VOLVO-BM

		Pos			Pos				
Gabelstapler / Forklift	TD 71 A	D	9	T 810	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D	5	
A 20	08.1986 → 08.2001	TD 71 G	D	9	T 814	03.1969 → 06.1979	TD 50 A	D	4
A 20	11.1991 → 08.2001	TD 73 KAE	D	10	T 814	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D	5
A 20	01.1995 → 10.1997	TD 73 KFE	D	10	T 861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D	5
A 25	11.1992 →	TD 73 KCE	D	11	ZL 402	01.1997 →	F 3 L 1011 F	D	1
A 25	05.1997 →	TD 73 KFE	D	10	ZL 502	01.1997 →	F 4 L 1011 F	D	2
A 25	01.2001 →	D 10 B ACE2	D	16	2650	05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D	5
A 30	01.2001 →	D 10 B AAE2	D	16	2654	05.1979 → 06.1982	TD 60 B	D	5
A 35	01.1987 → 10.1996	TD 122 GA	D	19	3500	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	9
A 35	07.1996 →	TD 122 KAE	D	19	4400	01.1979 → 06.1986	TD 60 B	D	5
A 40	01.1995 → 09.2000	TD 122 KFE	D	21	4500	1974 → 08.1978	TD 70 E	D	9
BM 425	01.1986 →	TD 121 G	D	18	4500	1974 →	TD 70 ES	D	9
DR 826		TD 50 B	D	4	4500	12.1979 → 06.1986	TD 70 H	D	9
DR 826		TD 60 A	D	5	4500	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	15
DR 860	09.1968 → 11.1970	D 50 A	D	4	4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	15
DR 860	12.1970 → 11.1970	TD 50 B	D	4	4600 B	07.1984 → 1986	TD 100 G	D	15
DR 860	→ 11.1970	TD 60 A	D	5	5350	1979 → 1985	TD 70 F	D	9
DR 861	01.1979 → 07.1986	TD 50 B	D	4	5350	1979 → 1985	TD 70 FS	D	9
DR 861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D	5	5350	1979 → 1985	TD 70 G	D	9
EC 140	01.1996 →	4B 3.9 C	D	7					
EC 150	01.1996 →	4B 3.9 C	D	7					
EC 210	01.1996 →	6B 5.9 C	D	8					
EC 330		D 7 D EAE2	D	14					
EC 450	04.1995 →	TD 122 KKE	D	19					
EW 170	01.1996 →	6B 5.9 C	D	8					
EW 180	01.1996 →	6B 5.9 C	D	8					
L 120	01.1986 → 10.1995	TD 71 G	D	9					
L 120	11.1991 → 10.2002	TD 73 KDE	D	10					
L 150		D 10 B LAE2	D	16					
L 160	01.1986 → 10.1992	TD 101 G	D	15					
L 160	→ 10.1992	TD 71 G	D	9					
L 180	01.1992 → 2002	TD 122 KHE	D	19					
L 190	11.1991 →	TD 122 GH	D	19					
L 200	11.1996 → 10.2002	TD 122 KLE	D	19					
L 220	01.1997 → 10.2002	TD 122 KLE	D	19					
L 30	01.1987 → 09.1995	4.236	D	6					
L 30	01.1998 →	BF 4 L 1011 FT	D	3					
L 32	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D	3					
L 35	01.1998 →	BF 4 L 1011 F	D	3					
L 40	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D	13					
L 45	01.1998 →	BF 4 M 1013 E	D	13					
L 50	01.1999 →	BF 4 M 1013	D	13					
L 70	02.1993 → 1995	TD 61 GD	D	5					
L 70	10.1993 → 1999	TD 63 KDE	D	5					
L 90	11.1991 → 10.1991	TD 61 G	D	5					
L 90	11.1991 → 1995	TD 61 GB	D	5					
L 90	01.1995 → 10.2002	TD 63 KBE	D	5					
LM 1240	12.1972 → 06.1979	D 70 B	D	9					
LM 1641	11.1972 → 06.1980	TD 100 A	D	15					
LM 4400	01.1986 →	TD 61 A	D	5					
LM 4500	01.1986 → 01.2001	TD 71 G	D	9					
LM 4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	15					
LM 4600	01.1982 →	TD 100 G	D	15					
LM 4600	01.1984 →	TD 101 G	D	15					
LM 840	01.1966 → 06.1972	D 50 A	D	4					
LM 841	04.1972 → 12.1975	D 50 B	D	4					
LM 845	06.1970 → 12.1970	D 50 A	D	4					
LM 845	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D	4					
LM 846	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D	4					
P 505	01.1986 →	TD 121 G	D	18					
P 505	06.1987 →	TJD 121 G	D	20					
R 32	06.1989 →	TD 122 KC	D	19					
R 32	06.1989 →	TD 122 KE	D	19					
S 650	02.1966 → 12.1970	D 50 A	D	4					
SM 868	08.1970 → 10.1974	D 50 B	D	4					
SM 880	11.1971 → 06.1974	TD 50 B	D	4					
SM 980	11.1971 → 06.1976	TD 50 B	D	4					
T 800	01.1967 → 12.1975	D 50 A	D	4					
T 810	03.1969 → 12.1975	TD 50 A	D	4					


V

**1**  **91 Cyl. 3**

F 3 L 1011 F Euro 1		01.1997 →	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	28-33 kW	(38-45 PS)	18,5:1	105,00 mm		
PL	St/A	54,990	58,525	25,60	1,748	STD	79 241 600	3				
		54,970	58,510								0,25	79 241 610
											0,50	79 241 620
											0,75	79 241 630 <b>NEW</b>
HL	St/A	69,990	75,019	28,00	2,490	STD	78 938 600	4				
		69,970	75,000								0,25	78 938 610
											0,50	78 938 620
											0,75	78 938 630 <b>NEW</b>
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600			
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		2	77 583 600			
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2				
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		3	77 725 690			

**2**  **91 Cyl. 4**

F 4 L 1011 F Euro 1		01.1997 →	D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	40-46 kW	(55-63 PS)	18,5:1	105,00 mm		
PL	St/A	54,990	58,525	25,60	1,748	STD	79 241 600	4				
		54,970	58,510								0,25	79 241 610
											0,50	79 241 620
											0,75	79 241 630 <b>NEW</b>
HL	St/A	69,990	75,019	28,00	2,490	STD	78 938 600	5				
		69,970	75,000								0,25	78 938 610
											0,50	78 938 620
											0,75	78 938 630 <b>NEW</b>
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600			
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600			
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2				
PL-B	St/B	26,000 25,995	29,021 29,000	26,40		SEMI		4	77 726 690			

**3**  **91 Cyl. 4**

99 516 6..

BF 4 L 1011 F Euro 1		01.1998 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105,00 mm		
BF 4 L 1011 FT Euro 1		01.1998 →	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105,00 mm		
PL	St/A	54,990	58,525	25,60	1,748	STD	79 241 600	4				
		54,970	58,510								0,25	79 241 610
											0,50	79 241 620
											0,75	79 241 630 <b>NEW</b>
HL	St/A	69,990	75,019	28,00	2,490	STD	78 938 600	5				
		69,970	75,000								0,25	78 938 610
											0,50	78 938 620
											0,75	78 938 630 <b>NEW</b>
AS	St/A	75,750 75,500	90,000 89,750		2,450	STD		2	78 778 600			
NW-L	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	17,00	2,000	STD		3	77 584 600			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>NW-L</b>	St/B	53,960 53,945	58,030 58,000	23,50	2,000	STD		2	
<b>PL-B</b>	St/B	30,000 29,995	33,021 33,000	26,40		SEMI		4	<b>77 728 690</b>

<b>4</b>		<b>95,25 Cyl. 6</b>	91 355 6..						
<b>D 50 A</b>		01.1966 → 12.1975	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	74-79 kW (100-107 PS)	17:1	120,00 mm
<b>D 50 B</b>		08.1970 → 12.1975	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	64-86 kW (87-117 PS)	17:1	120,00 mm
<b>TD 50 A</b>		03.1969 → 06.1979	D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	81-108 kW (110-147 PS)	17:1	120,00 mm
<b>TD 50 B</b>		12.1970 →	D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	108-121 kW (147-165 PS)	17:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50 0,75 1,00		6	<b>77 137 600</b> <b>77 137 610</b> <b>77 137 620</b> <b>77 137 630</b> <b>77 137 640</b>
				71 389 6..(77 137 6..)					

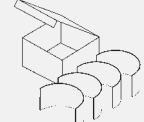
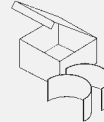
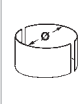
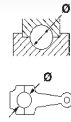
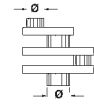
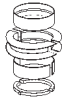
<b>PL</b>	St/B/G	63,462 63,449	67,336 67,323	34,00	1,902	STD 0,25 0,50		6	<b>77 138 600</b> <b>77 138 610</b> <b>77 138 620</b>
				71 392 6..(77 138 6..)					

<b>HL</b>	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD 0,25 0,50		7	<b>77 139 600</b> <b>77 139 610</b> <b>77 139 620</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	--	---	---

<b>AS</b>	St/B	85,100	104,650		3,123	STD		4	<b>78 878 800</b>
-----------	------	--------	---------	--	-------	-----	--	---	-------------------

<b>PL-B</b>	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	<b>77 168 690</b>
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	-------------------





**5** **98,43 Cyl. 6** 93 154 6..., 93 474 7..., 99 408 6..., 99 991 7..

<b>TD 60 A</b>	01.1976 →	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-180 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 60 B</b>	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 A</b>	01.1986 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120,00 mm
<b>TD 61 G</b>	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 GB</b>	11.1991 → 1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 61 GD</b>	02.1993 → 1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	16:1	120,00 mm
<b>TD 63 KBE Euro 1</b>	01.1995 → 10.2002	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm
<b>TD 63 KDE Euro 1</b>	10.1993 → 1999	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm
<b>TD 63 KEE Euro 1</b>	04.1996 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm
<b>TD 63 KFE Euro 1</b>	02.1995 →	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	63,462	67,336	34,00	1,902	STD		6	77 137 600
		63,449	67,323						
									77 137 620
									77 137 630
									77 137 640

71 389 6..(77 137 6..)

<b>PL</b>	St/B/G	63,462	67,336	34,00	1,902	STD		6	77 138 600
		63,449	67,323						
									77 138 620

71 392 6..(77 138 6..)

<b>HL</b>	St/B/G	76,162 76,149	81,076 81,051	26,50	2,413	STD		7	77 139 600 77 139 610 77 139 620
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----	--	---	--

<b>AS</b>	St/B	85,100	104,650		3,123	STD		4	78 878 800
-----------	------	--------	---------	--	-------	-----	--	---	------------

<b>PL-B</b>	St/B	40,000 39,994	43,068 43,043	31,70		SEMI		6	77 168 690
-------------	------	------------------	------------------	-------	--	------	--	---	------------

**6** **98,48 Cyl. 4** 91 118 6..., 93 592 6..., 99 629 6..

<b>4.236</b>	01.1987 → 09.1995	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
--------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------

<b>PL</b>	St/A	63,495	67,221	31,88	1,842	STD		4	77 634 600		
		63,470	67,208							0,254	77 634 610
										0,508	77 634 620
										0,762	77 634 630
										1,016	77 634 640

<b>HL</b>	St/A	76,175	80,442	31,88	2,089	STD		4	77 635 600		
		76,162	80,416							0,254	77 635 610
										0,508	77 635 620
										0,762	77 635 630
										1,016	77 635 640

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

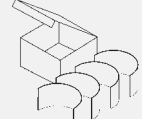
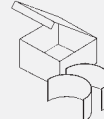
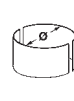
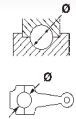
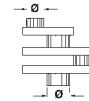
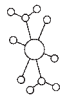


<b>HL</b>	St/A	76,175 76,162	80,442 80,416	36,70	2,089	STD 0,254 0,508 0,762 1,016		<b>X</b>		
<b>PL-B</b>	St/B	34,925 34,920	38,920 38,895	34,00		SEMI			4	<b>77 669 690</b>

<b>7</b>										
<b>102 Cyl. 4</b> 99 676 6..										
<b>4B 3.9 C Euro 2</b> 01.1996 → D (AN) 4 3900 cm <sup>3</sup> 2V 55-60 kW (75-82 PS) 17,5:1 120,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	<b>79 331 600</b> <b>79 331 610</b> <small>NEW</small> <b>79 331 620</b>		4	
<b>HL</b> 1,2,3,5	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			4	<b>77 800 600</b> <b>77 800 610</b> <b>77 800 620</b>
<b>HL</b> 4 ↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 4 ↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50			1	
<b>NW-L</b>	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	<b>72 472 600</b>		1	
<b>PL-B</b>	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	<b>72 473 690</b>		1	

<b>8</b>										
<b>102 Cyl. 6</b> 99 676 6..										
<b>6B 5.9 C Euro 2</b> 01.1996 → D (AN) 6 5883 cm <sup>3</sup> 2V 86-132 kW (115-177 PS) 17,5:1 120,00 mm										
<b>PL</b>	St/B/G	69,013 68,988	73,013 72,987	31,10	1,968	STD 0,25 0,50	<b>79 331 600</b> <b>79 331 610</b> <small>NEW</small> <b>79 331 620</b>		6	
<b>HL</b> 1,2,3,4,5,7	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50			6	<b>77 801 600</b> <b>77 801 610</b> <b>77 801 620</b>
<b>HL</b> 6 ↓	St/A	83,013 82,987	88,008 87,982	29,00	2,465	STD 0,25 0,50				
<b>PASS-L</b> 6 ↑	St/A	83,013 82,987	88,018 87,982	37,38	2,464	STD 0,25 0,50			1	
<b>NW-L</b>	St/B	54,013 53,987	57,257 57,221	25,65	1,570	STD	<b>72 472 600</b>		1	
<b>PL-B</b>	St/B	40,000	43,013 42,987	23,00 38,35		SEMI	<b>72 473 690</b>		1	





**9**



**104,775 Cyl. 6**

90 741 6.., 91 353 6.., 91 354 6.., 92 827 6..

<b>D 70 B</b>	12.1972 → 06.1979	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130,00 mm
<b>TD 70 A</b>	10.1965 → 09.1970	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	128-136 kW	(175-185 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TD 70 E</b>	1974 → 08.1978	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(210 PS)		130,00 mm
<b>TD 70 ES</b>	1974 →	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	155-166 kW	(210-225 PS)		130,00 mm
<b>TD 70 F</b>	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	14,5:1	130,00 mm
<b>TD 70 FS</b>	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	14,5:1	130,00 mm
<b>TD 70 G</b>	1979 → 1985	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	138-156 kW	(188-212 PS)	14,5:1	130,00 mm
<b>TD 70 H</b>	12.1979 → 06.1986	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	121-157 kW	(165-213 PS)		130,00 mm
<b>TD 71 A</b>		D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130,00 mm
<b>TD 71 G</b>	01.1986 → 08.2001	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	137-148 kW	(186-201 PS)	15,5:1	130,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	69,850	73,753	37,10	1,912	STD		6	<b>87 229 600</b>
		69,840	73,740						<b>87 229 610</b>
		71 243 6..(87 229 6..)							

<b>PL</b>	St/B/G	69,850	73,753	37,10	1,912	STD		6	<b>87 230 600</b>	(1)
		69,837	73,740						<b>87 230 610</b>	(1)
(1)		Motor / engine / moteur / motor / двигателя TD 71 F/G.								
		71 244 6..(87 230 6..)								

<b>HL</b>	St/B/G	82,550	88,508	30,60	2,935	STD		7	<b>87 228 600</b>
		82,535	88,483			0,25			<b>87 228 610</b>
						0,50			<b>87 228 620</b>

<b>AS</b>	St/B	90,500	112,820		2,362	STD		4	<b>78 933 800</b>
		90,150	112,500						

<b>NW-L</b>	St/W	69,015	72,250	33,60	1,596	STD		1	<b>77 157 600</b>
1		68,996	72,225			SEMI			<b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b>	St/W	66,640	69,875	25,65	1,596	STD		1	
2		66,621	69,850			SEMI			
<b>NW-L</b>	St/W	64,252	67,487	25,65	1,596	STD		1	
3		64,233	67,462			SEMI			
<b>NW-L</b>	St/W	63,465	66,700	25,65	1,596	STD		1	
4		63,446	66,675			SEMI			
<b>NW-L</b>	St/W	61,077	64,313	25,65	1,596	STD		1	
5		61,058	64,287			SEMI			
<b>NW-L</b>	St/W	60,290	63,525	25,65	1,596	STD		1	
6		60,271	63,500			SEMI			
<b>NW-L</b>	St/W	56,310	59,550	25,65	1,596	STD		1	
7		56,296	59,525			SEMI			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





<b>PL-B</b>	St/B	45,004 45,000	49,912 49,887	37,90 29,30		SEMI	<b>71 828 890</b>	<b>X</b>		

<b>10</b>		<b>104,775 Cyl. 6</b>	99 748 6..							
<b>TD 73 KAE Euro 1</b>	11.1991 → 08.2001	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>TD 73 KDE Euro 1</b>	11.1991 → 10.2002	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>TD 73 KE Euro 1</b>	11.1991 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>TD 73 KFE Euro 1</b>	01.1995 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130,00 mm	
<b>TD 73 KGE Euro 1</b>	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>TD 73 KHE Euro 1</b>	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	<b>77 843 600</b> <b>77 843 610</b> <b>77 843 620</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,931	STD 0,254 0,508		7	<b>77 842 600</b> <b>77 842 610</b> <b>77 842 620</b>	
<b>AS</b>	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	<b>79 361 600</b> <small>NEW</small>	
<b>PL-B</b>	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	<b>77 871 690</b>	

<b>11</b>		<b>104,775 Cyl. 6</b>	99 748 6..							
<b>TD 73 KCE Euro 1</b>	11.1992 →	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm	
<b>PL</b>	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	<b>77 843 600</b> <b>77 843 610</b> <b>77 843 620</b>	
<b>PL</b>	St/B/G	69,850 69,840	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25		6	<b>87 229 600</b> <b>87 229 610</b>	
									71 243 6..(87 229 6..)	
<b>PL</b>	St/B/G	69,850 69,837	73,753 73,740	37,10	1,912	STD 0,25 0,50		6	<b>87 230 600</b> (1) <b>87 230 610</b> (1) <b>87 230 620</b> (1)	
(1)	Motor / engine / moteur / motor / двигателя TD 71 F/G.									
									71 244 6..(87 230 6..)	
<b>HL</b>	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,931	STD 0,254 0,508		7	<b>77 842 600</b> <b>77 842 610</b> <b>77 842 620</b>	
<b>HL</b>	St/B/G	82,550 82,535	88,508 88,483	30,60	2,935	STD 0,25 0,50		7	<b>87 228 600</b> <b>87 228 610</b> <b>87 228 620</b>	
<b>AS</b>	St/B	90,500 90,150	112,820 112,500		2,362	STD		4	<b>78 933 800</b>	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



<b>AS</b>	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	<b>79 361 600</b> <b>NEW</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>PL-B</b>	St/B	45,004 45,000	49,912 49,887	37,90 29,30		SEMI	<b>71 828 890</b>	1	
<b>PL-B</b>	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	<b>77 871 690</b>

**12** **107 Cyl. 6**TAD 740 GE Euro 1 D (LA) 6 7280 cm<sup>3</sup> 2V 200-217 kW (272-295 PS) 17,2:1 135,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	73,850 73,831	77,753 77,740	37,00	1,922	STD 0,254 0,508		6	<b>77 843 600</b> <b>77 843 610</b> <b>77 843 620</b>
<b>HL</b>	St/B/G	90,550 90,528	96,508 96,483	30,40	2,931	STD 0,254 0,508		7	<b>77 842 600</b> <b>77 842 610</b> <b>77 842 620</b>
<b>AS</b>	St/B	98,530 98,280	120,730 120,480		2,365	STD		4	<b>79 361 600</b> <b>NEW</b>
<b>PL-B</b>	St/B	47,004 46,995	52,046 52,000	36,50 22,50		SEMI		6	<b>77 871 690</b>

**13** **108 Cyl. 4**

40 278 6.., 94 573 6..

BF 4 M 1013 Euro 1 01.1999 → D (A) 4 4764 cm<sup>3</sup> 2V 63-93 kW (85-127 PS) 17,6:1 130,00 mm  
BF 4 M 1013 E 01.1998 → D (LA) 4 4764 cm<sup>3</sup> 2V 71-95 kW (97-129 PS) 17,6:1 130,00 mm  
Euro 2

<b>PL</b>	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	<b>79 269 600</b> <b>79 269 610</b> <b>79 269 620</b>	4	<b>77 686 600</b> <b>77 686 610</b> <b>77 686 620</b>
-----------	---------	------------------	------------------	-------	-------	---------------------	---	---	---



79 269 6..(77 686 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	<b>79 268 600</b> <b>79 268 610</b> <b>79 268 620</b>	5	<b>77 688 600</b> <b>77 688 610</b> <b>77 688 620</b>
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	<b>79 243 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		4	<b>77 692 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		4	<b>77 690 690</b>

**14** **108 Cyl. 6** 40 278 6..  
**D 7 D EAE2 Euro 2** D (LA) 6 7146 cm<sup>3</sup> 4V 143 kW (194 PS) 130,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G1	68,000 67,980	72,520 72,500	30,00	2,232	STD 0,25 0,50	<b>79 269 600</b> <b>79 269 610</b> <b>79 269 620</b>	6	<b>77 694 600</b> <b>77 694 610</b> <b>77 694 620</b>
<p>79 269 6..(77 694 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/A	85,000 84,980	90,520 90,500	31,00	2,735	STD 0,25 0,50	<b>79 268 600</b> <b>79 268 610</b> <b>79 268 620</b>	7	<b>77 689 600</b> <b>77 689 610</b> <b>77 689 620</b>
<b>AS</b>	St/A	91,700 91,400	114,000 113,750		2,950	STD		4	<b>79 243 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	22,00	2,000	STD		6	<b>77 693 600</b>
<b>NW-L</b>	St/B	64,950 64,930	69,030 69,000	27,00	2,000	STD		1	
<b>PL-B</b>	St/B	42,000 41,994	45,520 45,500	29,80		SEMI		6	<b>77 691 690</b>

**15** **120,65 Cyl. 6** 91 359 6.., 93 734 6..  
**TD 100 A** 11.1972 → 06.1984 D (A) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 154-188 kW (210-256 PS) 15:1 140,00 mm  
**TD 100 G** 01.1982 → D (A) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 180-203 kW (245-276 PS) 14,3:1 140,00 mm  
**TD 101 G** 01.1984 → D (LA) 6 9600 cm<sup>3</sup> 2V 192-202 kW (261-275 PS) 14,3:1 140,00 mm

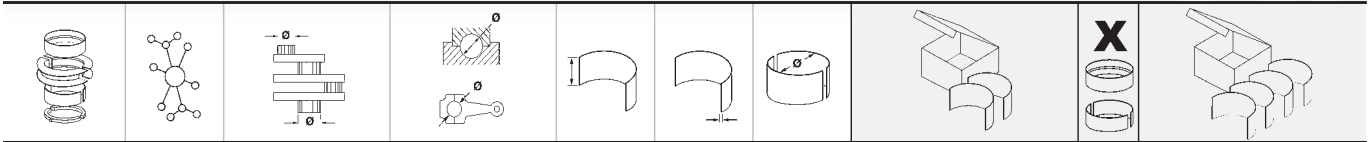
<b>PL</b>	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 516 600</b> <b>87 516 610</b> <b>87 516 620</b> <b>87 516 630</b>
<p>71 187 6..(87 516 6..)</p>									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 	
<b>PL</b>	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 269 600</b> <b>87 269 610</b> <b>87 269 620</b> <b>87 269 630</b>
<p>71 188 6..(87 269 6..)</p>									
<b>HL</b>	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75		7	<b>87 515 600</b> <b>87 515 610</b> <b>87 515 620</b> <b>87 515 630</b>
<b>AS</b>	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD		4	<b>78 745 600</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>PL-B</b>  (1)	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,75		SEMI		6	<b>87 268 690</b> (1)
<p>71 252 6..(87 268 6..)</p>									
<b>PL-B</b>	St/B	52,004 52,000	57,346 57,300	45,90		SEMI		6	<b>87 270 693</b>
<p>71 251 6..(87 270 6..)</p>									

**V**

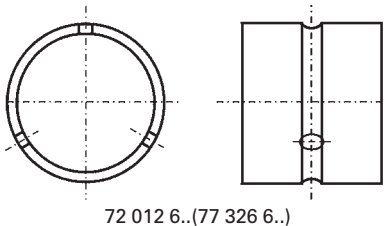


<b>16</b> <b>120,65 Cyl. 6</b>										
<b>D 10 B AAE2 Euro 2</b>		01.2001 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW	(242 PS)	140,00 mm	
<b>D 10 B ACE2 Euro 2</b>		01.2001 →	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW	(306 PS)	19,5:1	140,00 mm
<b>D 10 B LAE2 Euro 2</b>			D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)		140,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	86,018 86,003	90,940 90,925	45,70	2,418	STD 0,25 0,50 0,75			6	<b>87 269 600</b> <b>87 269 610</b> <b>87 269 620</b> <b>87 269 630</b>
<p>71 188 6..(87 269 6..)</p>										
<b>HL</b>	St/B/G	100,000 99,978	105,003 104,978	37,30	2,452	STD 0,25 0,50 0,75			7	<b>87 515 600</b> <b>87 515 610</b> <b>87 515 620</b> <b>87 515 630</b>
<b>AS</b>	St/B	108,700 108,450	131,920 131,670		2,362	STD			4	<b>78 745 600</b>
<b>17</b> <b>130,175 Cyl. 6</b>										
93 369 7..										
<b>TD 120 G</b>		09.1983 →	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-256 kW	(306-348 PS)	13,3:1	150,00 mm
<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 518 600</b> <b>78 518 610</b> <b>78 518 620</b> <b>78 518 630</b>		6	<b>87 562 600</b> (1) <b>87 562 610</b> (1) <b>87 562 620</b> (1) <b>87 562 630</b> (1)
(1) → 10.1984, → mot. 80370										
<p>71 155 6..(87 562 6..)</p>										
<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75			6	<b>87 271 600</b> (2) <b>87 271 610</b> (2) <b>87 271 620</b> (2) <b>87 271 630</b> (2)
(2) 10.1984 → , mot. 80371 →										
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>										
<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>		7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



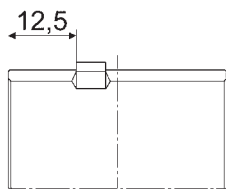
								<b>X</b> 	
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>PL-B</b>	St/B	55,026 55,021	60,464 60,456	48,15		SEMI		6	<b>77 326 693</b>



<b>18</b>		<b>130,175 Cyl. 6</b>	93 369 7..
<b>TD 121 G</b>	01.1986 →	D (A)	6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 215-256 kW (292-348 PS) 14,2:1 150,00 mm
<b>TD 121 K</b>	09.1983 → 02.1993	D (A)	6 12000 cm <sup>3</sup> 2V 288 kW (392 PS) 14,2:1 150,00 mm

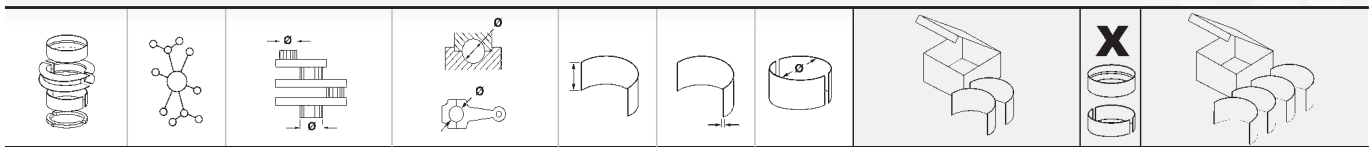
<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 518 600</b> <b>78 518 610</b> <b>78 518 620</b> <b>78 518 630</b>	6	<b>87 562 600</b> (1) <b>87 562 610</b> (1) <b>87 562 620</b> (1) <b>87 562 630</b> (1)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

(1) → 10.1984, → mot. 80370

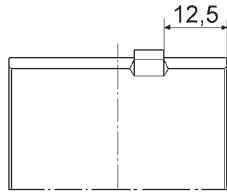


<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 271 600</b> (2) <b>87 271 610</b> (2) <b>87 271 620</b> (2) <b>87 271 630</b> (2)
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



(2) 10.1984 → , mot. 80371 →



71 182 6..(87 271 6..)

<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>	7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	

**19**

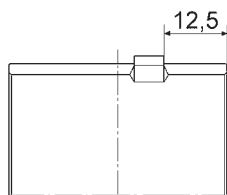


**130,175 Cyl. 6**

90 081 6.., 90 924 6..

<b>TD 122 GA</b>	01.1987 → 10.1996	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	179-262 kW (243-356 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 GH</b>	11.1991 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	207-262 kW (281-356 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 KAE</b>	07.1996 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	241-245 kW (328-333 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 KC</b>	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW (375 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 KE</b>	06.1989 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	276-291 kW (375-396 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 KHE</b>	01.1992 → 2002	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	209 kW (284 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 KKE</b>	04.1995 →	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	220-237 kW (299-322 PS)	15:1	150,00 mm
<b>TD 122 KLE</b>	11.1996 → 10.2002	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW (272 PS)	15:1	150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 271 600</b> <b>87 271 610</b> <b>87 271 620</b> <b>87 271 630</b>
-----------	--------	------------------	------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--



71 182 6..(87 271 6..)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>	7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI		1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI		1	
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI		1	

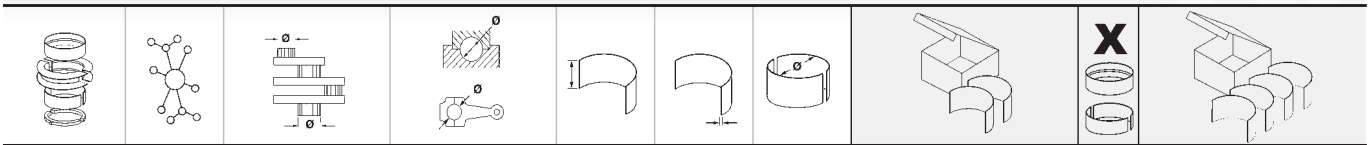
**20** **130,175 Cyl. 6** 93 369 7..  
**TJD 121 G** 06.1987 → **D (A)** 6 12000 cm<sup>3</sup> 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm

<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75		6	<b>87 271 600</b> <b>87 271 610</b> <b>87 271 620</b> <b>87 271 630</b>
<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>									

<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>	7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>
-----------	--------	--------------------	--------------------	-------	-------	-----------------------------	--	---	--

<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD		4	<b>78 520 600</b>
-----------	------	--------------------	--------------------	--	-------	-----	--	---	-------------------

**V**



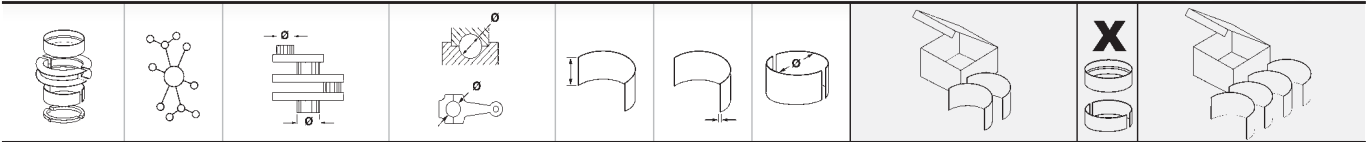
<b>21</b>		<b>130,175 Cyl. 6</b>											
<b>TD 122 KFE</b>		01.1995 → 09.2000		<b>D (LA)</b>	<b>6</b>	<b>12000 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>280-297 kW</b>	<b>(308-404 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>150,00 mm</b>		
<b>PL</b>	St/B/G	92,042 92,027	96,850 96,837	46,20	2,362	STD 0,25 0,50 0,75				6	<b>87 271 600</b> <b>87 271 610</b> <b>87 271 620</b> <b>87 271 630</b>		
												<p>71 182 6..(87 271 6..)</p>	
<b>HL</b>	St/B/G	107,937 107,915	113,065 113,040	37,10	2,515	STD 0,25 0,50 0,75	<b>78 519 600</b> <b>78 519 610</b> <b>78 519 620</b> <b>78 519 630</b>			7	<b>87 561 600</b> <b>87 561 610</b> <b>87 561 620</b> <b>87 561 630</b>		
<b>AS</b>	St/B	117,100 116,600	139,900 139,650		3,213	STD				4	<b>78 520 600</b>		
<b>NW-L</b> 1	St/W	69,015 68,996	72,250 72,225	33,60	1,596	STD SEMI				1	<b>77 157 600</b> <b>77 157 690</b>		
<b>NW-L</b> 2	St/W	66,640 66,621	69,875 69,850	25,65	1,596	STD SEMI				1			
<b>NW-L</b> 3	St/W	64,252 64,233	67,487 67,462	25,65	1,596	STD SEMI				1			
<b>NW-L</b> 4	St/W	63,465 63,446	66,700 66,675	25,65	1,596	STD SEMI				1			
<b>NW-L</b> 5	St/W	61,077 61,058	64,313 64,287	25,65	1,596	STD SEMI				1			
<b>NW-L</b> 6	St/W	60,290 60,271	63,525 63,500	25,65	1,596	STD SEMI				1			
<b>NW-L</b> 7	St/W	56,310 56,296	59,550 59,525	25,65	1,596	STD SEMI				1			





	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. Monoblock	1	90		2				1

W




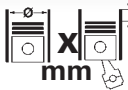

**1**  **90 Cyl. 1** 94 164 6..

**West. Monoblock** 1 2V





<b>PL-L</b>	St/A	34,991 34,975	37,616 37,600	21,00	1,312	STD	<b>78 773 600</b>	1	
-------------	------	------------------	------------------	-------	-------	-----	-------------------	---	--

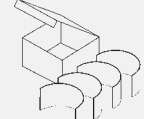
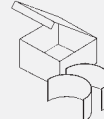
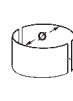
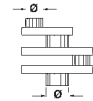
W



							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>					
128 AS.000	B	4		86,4 x 63,9	1499	2	9,2:1	63	85	4
128 A.000	B	4		80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	2
128 A.064	B	4		80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	2
132 AB.0A.0	B	4		80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	1
132 AB.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	3
132 B1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	3



			Pos				Pos
101	1972 →	128 A.000	B	2			
101	1972 →	128 A.064	B	2			
101	1978 →	128 AS.000	B	4			
132	1972 → 1975	132 AB.0A.0	B	1			
132	1975 → 1981	132 AB.000	B	3			
132	1975 → 1981	132 B1.000	B	3			
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.000	B	2			
1100	06.1972 → 12.1993	128 A.064	B	2			
Yugo 1300	1978 →	128 AS.000	B	4			
Yugo 55	1972 →	128 A.000	B	2			
Yugo 55	1972 →	128 A.064	B	2			

**1 80 Cyl. 4**

<b>132 AB.0A.0</b>		1972 → 1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508			4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508			4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508			1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600			2,362 STD			2	<b>79 318 600</b>

**2 80 Cyl. 4**

91 587 6..

<b>128 A.000</b>		1972 →	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,50 mm
<b>128 A.064</b>		1972 →	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,50 mm
<b>PL</b>	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508			4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508			4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508			1	
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596			2,362 STD			2	<b>79 317 600</b>

**3 84 Cyl. 4**

<b>132 AB.000</b>		1975 → 1981	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>132 B1.000</b>		1975 → 1981	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,20 mm
<b>PL</b>	St/A	50,802 50,782	53,913 53,897	19,50	1,536	STD 0,254 0,508			4	<b>77 768 600</b> <b>77 768 610</b> <b>77 768 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	20,75	1,841	STD 0,254 0,508			4	<b>77 772 600</b> <b>77 772 610</b> <b>77 772 620</b>
<b>HL</b>	St/A	53,005 52,985	56,730 56,717	24,25	1,841	STD 0,254 0,508			1	
<b>AS</b>	St/A	59,250 59,000	73,850 73,600			2,362 STD			2	<b>79 318 600</b>




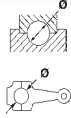



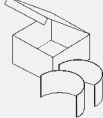

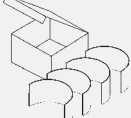
**4 86,4 Cyl. 4**

<b>128 AS.000</b>		1978 →	B	4	1499 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	9,2:1	63,90 mm
<b>PL</b>	St/A	45,528 45,508	48,646 48,629	19,20	1,542	STD 0,254 0,508			4	<b>77 769 600</b> <b>77 769 610</b> <b>77 769 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	20,25	1,831	STD 0,254 0,508			4	<b>77 770 600</b> <b>77 770 610</b> <b>77 770 620</b>
<b>HL</b>	St/A	50,805 50,785	54,520 54,507	22,75	1,831	STD 0,254 0,508			1	




Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





								<b>X</b> 	
<b>AS</b>	St/A	56,864 56,610	69,850 69,596		2,362	STD		2	<b>79 317 600</b>



		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									Pos
3001		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	1
4001		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	2
4701		D (AN) 3	100 x 110	2590	2	17:1	31	42	3
4901		D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	5
5001		D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	5
5101		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	43	58	2
5201		D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	5
5901		D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	42	57	4
6001		D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	40	57	4
6201		D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	42	57	4
6701		D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	42-48	57-65	4
6901		D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	6
7001		D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	6
7201		D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	6
7701		D (AN) 4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	6
7901		D (A) 4	102 x 120	3922	2		58	79	6
8002		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	7
8004		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	69-79	94-101	8
8401		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	7
8403		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	62	84	8
8602		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	7
8604		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	108-132	147-179	8
8701		D (AN) 6	110 x 120	6842	2	17:1	74-85	101-116	9
8703		D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	81-92	110-125	8



# INDEX

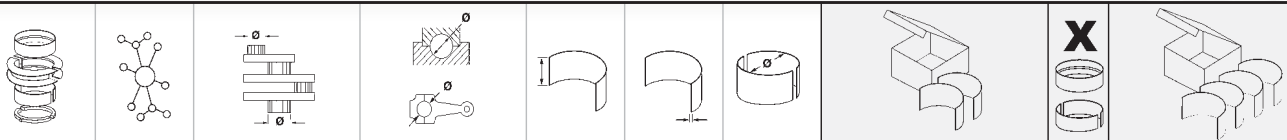
# ZETOR

			Pos				Pos		
Series 3011	1960 → 1977	3001	D	1	Series 6745	6201	D	4	
Series 3013	1960 → 1977	3001	D	1	Series 6748	1972 →	6701	D	4
Series 3016	1960 → 1977	3001	D	1	Series 6748		6001	D	4
Series 3017	1960 → 1977	3001	D	1	Series 6748		6201	D	4
Series 3045	1960 → 1977	3001	D	1	Series 6911	01.1984 →	6901	D	6
Series 3511	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 6911		5201	D	5
Series 3513	1960 → 1977	3001	D	1	Series 6911		6001	D	4
Series 3516	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 6918	1978 →	6901	D	6
Series 3545	01.1971 → 06.1972	3001	D	1	Series 6918		5201	D	5
Series 4011	1960 → 1972	4001	D	2	Series 6945	1978 →	6901	D	6
Series 4016	1960 → 1972	4001	D	2	Series 6945	01.1984 →	6001	D	4
Series 4320	1972 →	4701	D	3	Series 6945		5201	D	5
Series 4320	01.1992 →	6201	D	4	Series 6948	1978 →	6901	D	6
Series 4340	01.1992 →	6201	D	4	Series 6948		5201	D	5
Series 4340		4701	D	3	Series 7011	01.1984 →	7001	D	6
Series 4511	01.1971 → 06.1972	4001	D	2	Series 7045	01.1984 →	7001	D	6
Series 4611	01.1971 → 06.1972	4001	D	2	Series 7211	01.1984 →	7201	D	6
Series 4711	1972 →	4701	D	3	Series 7245	01.1984 →	7001	D	6
Series 4712	1972 →	4701	D	3	Series 7245	01.1984 →	7201	D	6
Series 4718	1972 →	4701	D	3	Series 7320	1971 → 1980	7901	D	6
Series 4911	01.1984 →	4901	D	5	Series 7320	01.1992 →	7701	D	6
Series 4918		4901	D	5	Series 7340	1971 → 1980	7901	D	6
Series 4945		4901	D	5	Series 7340	01.1992 →	7701	D	6
Series 5011	1965 →	5101	D	2	Series 7711	1986 →	7701	D	6
Series 5011	01.1984 →	5001	D	5	Series 7745	1986 →	7701	D	6
Series 5011		5201	D	5	Series 8011	01.1984 →	8401	D	7
Series 5022		6701	D	4	Series 8045	01.1984 →	8401	D	7
Series 5045	1978 →	5001	D	5	Series 8111	01.1984 →	8401	D	7
Series 5045		5201	D	5	Series 8111		8002	D	7
Series 5211	1978 →	5001	D	5	Series 8145	01.1984 →	8401	D	7
Series 5211	01.1984 →	5201	D	5	Series 8145		8002	D	7
Series 5245	1978 →	5001	D	5	Series 8211	01.1981 →	8401	D	7
Series 5245	01.1984 →	5201	D	5	Series 8211		8002	D	7
Series 5320	1978 →	5001	D	5	Series 8245	01.1981 →	8401	D	7
Series 5320	01.1992 →	7201	D	6	Series 8245		8002	D	7
Series 5320		5201	D	5	Series 8311	01.1990 →	8004	D	8
Series 5340	1978 →	5001	D	5	Series 8311	01.1991 →	8403	D	8
Series 5340	01.1992 →	7201	D	6	Series 8311		8604	D	8
Series 5340		5201	D	5	Series 8311		8703	D	8
Series 5911	1972 →	4701	D	3	Series 8345	01.1991 →	8403	D	8
Series 5911	1978 →	5001	D	5	Series 8711		8701	D	9
Series 5911	01.1984 →	5901	D	4	Series 9111	01.1968 →	8002	D	7
Series 5911		6201	D	4	Series 9145	01.1968 →	8002	D	7
Series 5945	1972 →	4701	D	3	Series 9211	01.1981 →	8002	D	7
Series 5945	1978 →	5001	D	5	Series 9245	01.1981 →	8002	D	7
Series 5945	01.1984 →	5901	D	4	Series 9311	01.1990 →	8004	D	8
Series 5945		6201	D	4	Series 9311		8403	D	8
Series 6011	01.1984 →	6001	D	4	Series 9311		8604	D	8
Series 6011		6201	D	4	Series 9311		8703	D	8
Series 6011		6701	D	4	Series 9345	01.1990 →	8004	D	8
Series 6045	01.1984 →	6001	D	4	Series 10011	01.1984 →	8002	D	7
Series 6045		6201	D	4	Series 10045	01.1984 →	8002	D	7
Series 6045		6701	D	4	Series 10111	01.1981 →	8002	D	7
Series 6211	01.1984 →	6201	D	4	Series 10145	01.1981 →	8002	D	7
Series 6245	01.1984 →	6201	D	4	Series 10211	01.1989 →	8002	D	7
Series 6245		6001	D	4	Series 10245	01.1989 →	8002	D	7
Series 6245		6701	D	4	Series 10311	01.1990 →	8004	D	8
Series 6320	01.1992 →	7701	D	6	Series 10311		8403	D	8
Series 6340	01.1992 →	7701	D	6	Series 10311		8604	D	8
Series 6511	01.1984 →	6901	D	6	Series 10311		8703	D	8
Series 6545	01.1984 →	6901	D	6	Series 10345	01.1990 →	8004	D	8
Series 6711	1972 →	6701	D	4	Series 11211	01.1981 →	8701	D	9
Series 6711		6001	D	4	Series 11245	01.1981 →	8701	D	9
Series 6711		6201	D	4	Series 11311	01.1991 →	8703	D	8
Series 6718	1972 →	6701	D	4	Series 11311		8004	D	8
Series 6718		6001	D	4	Series 11311		8403	D	8
Series 6718		6201	D	4	Series 11311		8604	D	8
Series 6745	1972 →	6701	D	4	Series 11345	01.1991 →	8703	D	8
Series 6745		6001	D	4	Series 12011	01.1984 →	8701	D	9

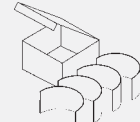
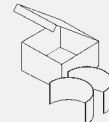
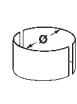
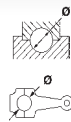
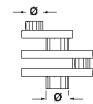
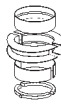
**Z**



			Pos				Pos
Series 12045	01.1984 →	8701	D	9			
Series 12111	01.1984 →	8701	D	9			
Series 12145	01.1984 →	8701	D	9			
Series 12211	01.1981 →	8701	D	9			
Series 12245	01.1981 →	8701	D	9			
Series 12311	01.1991 →	8703	D	8			
Series 12311		8004	D	8			
Series 12311		8403	D	8			
Series 12311		8604	D	8			
Series 12345	01.1991 →	8703	D	8			
Series 14145	01.1981 →	8602	D	7			
Series 14245	01.1981 →	8602	D	7			
Series 14311		8004	D	8			
Series 14311		8403	D	8			
Series 14311		8604	D	8			
Series 14311		8703	D	8			
Series 14345	01.1990 →	8604	D	8			
Series 16045	01.1984 →	8602	D	7			
Series 16111	01.1984 →	8602	D	7			
Series 16145	01.1981 →	8002	D	7			
Series 16145	01.1984 →	8602	D	7			
Series 16245	01.1981 →	8002	D	7			
Series 16245	01.1992 →	8602	D	7			
Series 16345	01.1990 →	8604	D	8			
Series 16345		8004	D	8			
Series 16345		8403	D	8			
Series 16345		8703	D	8			
Series 18345	01.1991 →	8604	D	8			
Series 18345		8004	D	8			
Series 18345		8403	D	8			
Series 18345		8703	D	8			



<b>1</b>		<b>95 Cyl. 3</b>		93 725 6..							
<b>3001</b>		1960 → 1977		D (AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50				3	<b>77 299 600</b> <b>77 299 610</b> <b>77 299 620</b>
<b>HL</b> 1 - 3	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD				3	<b>77 300 600</b>
<b>HL</b> 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD				1	
<b>AS</b>	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD				2	<b>78 949 600</b>
<b>AS</b>	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD				2	
<b>2</b>		<b>95 Cyl. 4</b>		93 725 6..							
<b>4001</b>		1960 → 06.1972		D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110,00 mm
<b>5101</b>		1965 →		D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50 0,75				4	<b>77 301 600</b> <b>77 301 610</b> <b>77 301 620</b> <b>77 301 630</b>
<b>HL</b> 1 - 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75				4	<b>77 302 600</b> <b>77 302 610</b> <b>77 302 620</b> <b>77 302 630</b>
<b>HL</b> 5	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75				1	
<b>AS</b>	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD				2	<b>78 949 600</b>
<b>AS</b>	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD				2	
<b>3</b>		<b>100 Cyl. 3</b>		94 628 6..							
<b>4701</b>		1972 →		D (AN)	3	2590 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	17:1	110,00 mm
<b>PL</b>	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50				3	<b>77 299 600</b> <b>77 299 610</b> <b>77 299 620</b>
<b>HL</b> 1 - 3	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD				3	<b>77 300 600</b>
<b>HL</b> 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD				1	
<b>AS</b>	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD				2	<b>78 949 600</b>
<b>AS</b>	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD				2	



<b>4</b>		<b>100 Cyl. 4</b>	94 628 6..							
<b>5901</b>		01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm
<b>6001</b>		01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm
<b>6201</b>		01.1984 →	D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	17:1	110,00 mm
<b>6701</b>		1972 →	D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42-48 kW	(57-65 PS)	17:1	110,00 mm

<b>PL</b>	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 301 600</b> <b>77 301 610</b> <b>77 301 620</b> <b>77 301 630</b>
<b>HL</b> 1 - 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 302 600</b> <b>77 302 610</b> <b>77 302 620</b> <b>77 302 630</b>
<b>HL</b> 5	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		1	
<b>AS</b>	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	<b>78 949 600</b>
<b>AS</b>	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	

<b>5</b>		<b>102 Cyl. 3</b>	94 631 6.., 94 886 6..							
<b>4901</b>		01.1984 →	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
<b>5001</b>		1978 →	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110,00 mm
<b>5201</b>		01.1984 →	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm

<b>PL</b>	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50		3	<b>77 299 600</b> <b>77 299 610</b> <b>77 299 620</b>
<b>HL</b> 1 - 3	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD		3	<b>77 300 600</b>
<b>HL</b> 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD		1	
<b>AS</b>	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	<b>78 949 600</b>
<b>AS</b>	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2	

<b>6</b>		<b>102 Cyl. 4</b>	94 631 6.., 94 886 6.., 94 887 6..							
<b>6901</b>		1978 →	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110,00 mm
<b>7001</b>		01.1984 →	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110,00 mm
<b>7201</b>		01.1984 →	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110,00 mm
<b>7701</b>		1986 →	D (AN)	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	120,00 mm
<b>7901</b>		1971 → 1980	D (A)	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)		120,00 mm

<b>PL</b>	St/A	60,000 59,981	64,019 64,000	32,00	1,980	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 301 600</b> <b>77 301 610</b> <b>77 301 620</b> <b>77 301 630</b>
<b>HL</b> 1 - 4	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	32,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		4	<b>77 302 600</b> <b>77 302 610</b> <b>77 302 620</b> <b>77 302 630</b>
<b>HL</b> 5	St/A	70,000 69,981	76,019 76,000	36,00	2,977	STD 0,25 0,50 0,75		1	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



								<b>X</b> 			
<b>AS</b>	St/A	76,250 76,000	90,000 89,750		2,950	STD		2	<b>78 949 600</b>		
<b>AS</b>	St/A	77,750 77,500	100,000 99,750		2,950	STD		2			
<b>7</b>		<b>110 Cyl. 4</b>	93 891 6..								
<b>8002</b>		01.1968 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	70-75 kW (95-102 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>8401</b>		01.1981 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW (75-82 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>8602</b>		01.1981 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	110-118 kW (150-160 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	70,000 69,981	74,013 74,000	37,00	1,973	STD 0,25		4	<b>77 322 600</b> <b>77 322 610</b>		
<b>HL</b> 1	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		1	<b>77 318 600</b> <b>77 318 610</b> <b>77 318 620</b>		
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	37,00	1,965	STD 0,25 0,50		2			
<b>HL</b> 3,5	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		2			
<b>AS</b>	St/B	87,900 87,600	107,000 106,700		2,950	STD		4	<b>78 964 600</b>		
<b>8</b>		<b>110 Cyl. 4</b>	93 891 6..								
<b>8004</b>		01.1990 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	69-79 kW (94-101 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>8403</b>		01.1991 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW (84 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>8604</b>		01.1990 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW (147-179 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>8703</b>		01.1991 →	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	81-92 kW (110-125 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	70,000 69,981	74,013 74,000	30,00	1,973	STD 0,25		4	<b>77 316 600</b> <b>77 316 610</b>		
<b>HL</b> 1	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		1	<b>77 318 600</b> <b>77 318 610</b> <b>77 318 620</b>		
<b>HL</b> 2,4	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	37,00	1,965	STD 0,25 0,50		2			
<b>HL</b> 3,5	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD 0,25 0,50		2			
<b>AS</b>	St/B	87,900 87,600	107,000 106,700		2,950	STD		4	<b>78 964 600</b>		
<b>9</b>		<b>110 Cyl. 6</b>	93 891 6..								
<b>8701</b>		01.1981 →	D (AN)	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-85 kW (101-116 PS)	17:1	120,00 mm		
<b>PL</b>	St/B/G	70,000 69,981	74,013 74,000	37,00	1,973	STD 0,25		6	<b>77 323 600</b> <b>77 323 610</b>		
<b>HL</b> 1	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD		1	<b>77 319 600</b>		
<b>HL</b> 2,3,5,6	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	37,00	1,965	STD		4			
<b>HL</b> 4,7	St/B/G	80,000 79,981	84,022 84,000	40,00	1,965	STD		2			
<b>AS</b>	St/B	87,900 87,600	107,000 106,700		2,950	STD		4	<b>78 964 600</b>		

**Z**







<b>D</b>	<b>EINZELTEIL — PAAR/SATZ</b>
<b>E</b>	<b>PIECE — PAIR/SET</b>
<b>F</b>	<b>PIÉCE — PAIRE/JEU</b>
<b>ES</b>	<b>PIEZA INDIVIDUAL — PAR/JOGO</b>
<b>RU</b>	<b>ШТУЧНАЯ ДЕТАЛЬ — ПАРА/ НАБОР</b>










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
60011600		77 858 600	6	126	STEYR	9	985
71 027 600	78 695 600		6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 299
71 027 600	78 695 600		6	125	FORD	51	358
71 027 600	78 695 600		6	125	TAM	5	1005
71 027 600	78 695 600		8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
71 027 600	78 695 600		8	125	TAM	6	1006
71 027 600	78 695 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
71 027 600	78 695 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 300
71 028 600	78 695 600		6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 299
71 028 600	78 695 600		6	125	FORD	51	358
71 028 600	78 695 600		6	125	TAM	5	1005
71 028 600	78 695 600		8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
71 028 600	78 695 600		8	125	TAM	6	1006
71 028 600	78 695 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
71 028 600	78 695 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 300
71 043 690		87 362 690	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/ 147	1141, 1198, 1201, 1204
71 068 600		87 393 600	4	86	DAEWOO	4	232
71 068 600		87 393 600	4	86	LADA	5	437
71 068 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	OPEL	18/20/21/22/ 27/29/36/37/ 38/39/57	747, 748, 749, 750, 753, 755, 758, 759, 760, 761, 769
71 068 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	VAUXHALL	17/19/20/21/ 26/27/33/34/ 35/36/51	1061, 1062, 1063, 1064, 1067, 1068, 1071, 1072, 1073, 1074, 1080
71 069 600		87 393 600	4	86	DAEWOO	4	232
71 069 600		87 393 600	4	86	LADA	5	437
71 069 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	OPEL	18/20/21/22/ 27/29/36/37/ 38/39/57	747, 748, 749, 750, 753, 755, 758, 759, 760, 761, 769
71 069 600		87 393 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	VAUXHALL	17/19/20/21/ 26/27/33/34/ 35/36/51	1061, 1062, 1063, 1064, 1067, 1068, 1071, 1072, 1073, 1074, 1080
71 075 690		87 267 690	5	125/128	MAN	10/19	468, 479
71 075 690		87 267 690	5	125	SAVIEM	4	893
71 075 690		87 281 690	6	125/128	MAN	11/12/13/20/ 21/22/25/26/ 28/29/31	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 490, 491, 493
71 075 690		87 281 690	6	125/128	MERCEDES-BENZ	87/88/102	628, 629, 642
71 075 690		87 360 690	10	125	HANOMAG	9	370
71 075 690		87 360 690	10	125/128	MAN	15/38	475, 500
71 075 690		87 360 690	10	125	MERCEDES-BENZ	92	632
71 075 690		87 361 690	8	125/128	MAN	14/35/36/37	474, 497, 498, 499
71 075 690		87 361 690	8	125	MERCEDES-BENZ	90	630
71 076 600		87 357 600	6	102	DEUTZ	36	289
71 076 600		87 358 600	4	102	DEUTZ	32	286
71 078 620		87 375 620	4	74	FORD	3/4	339, 339
71 079 630		87 374 630	4	74	FORD	3	339
71 080 600	78 718 600		4	68,7/74	FORD	1/3/5	339, 339, 340
71 080 600	78 718 600		4	74	MAZDA	9	515
71 081 600		87 373 600	4	76/77,25/80	FORD	7/9/10/11/19/ 20/21	340, 341, 341, 342, 345, 345, 346
71 082 600		77 327 600	4	76/77,25/80	FORD	7/10/11/20/21	340, 341, 342, 346, 346








# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 082 600		87 372 600	4	74/77,25/80	FORD	4/9/10/19/20	339, 341, 341, 345, 346
71 084 600		87 371 600	4	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	342, 348, 350, 351, 353
71 085 600		87 370 600	4	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	342, 348, 350, 351, 353
71 086 600	78 724 600		4	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	342, 348, 350, 351, 353
71 086 600	78 731 600		6	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/45/49	346, 349, 352, 354, 358
71 086 600	78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	527
71 087 600	78 724 600		4	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	342, 348, 350, 351, 353
71 106 600		87 366 600	12	125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 502, 504
71 106 600		87 366 600	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115/116	633, 654, 655, 656
71 106 600		87 367 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/117	627, 629, 640, 641, 643, 657
71 106 600		87 384 600	10	125	HANOMAG	9	370
71 106 600		87 384 600	10	125/128	MAN	15/38	475, 500
71 106 600		87 384 600	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
71 106 600		87 385 600	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 498, 499
71 106 600		87 385 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/111/112/119/120	630, 631, 649, 650, 651, 652, 659, 660
71 107 600		87 366 600	12	125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 502, 504
71 107 600		87 366 600	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115/116	633, 654, 655, 656
71 107 600		87 367 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/117	627, 629, 640, 641, 643, 657
71 107 600		87 384 600	10	125	HANOMAG	9	370
71 107 600		87 384 600	10	125/128	MAN	15/38	475, 500
71 107 600		87 384 600	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
71 107 600		87 385 600	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 498, 499
71 107 600		87 385 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/111/112/119/120	630, 631, 649, 650, 651, 652, 659, 660
71 108 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
71 109 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
71 110 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
71 111 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
71 112 694		87 388 690	6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
71 120 604		87 245 600	6	97	FORD	48	357
71 120 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	368
71 120 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 616, 622
71 120 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 609, 620
71 120 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	80	1042
71 120 695		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 609, 620
71 120 695		87 256 695	4	97	TOYOTA	80	1042
71 121 604		87 245 600	6	97	FORD	48	357
71 121 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	368
71 121 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 616, 622
71 122 604		87 245 600	6	97	FORD	48	357
71 122 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	368
71 122 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 616, 622
71 122 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 609, 620
71 122 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	80	1042
71 122 694		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 609, 620










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
71 122 694		87 256 695	4	97	TOYOTA	80	1042
71 123 604		87 245 600	6	97	FORD	48	357
71 123 604		87 245 600	6	97	HANOMAG	5	368
71 123 604		87 245 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 616, 622
71 123 694		87 256 690	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 609, 620
71 123 694		87 256 690	4	97	TOYOTA	80	1042
71 123 694		87 256 695	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 609, 620
71 123 694		87 256 695	4	97	TOYOTA	80	1042
71 140 600		87 279 600	6	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/45/49	346, 349, 352, 354, 358
71 140 600		87 279 600	6	100,43	MAZDA	46	527
71 140 600		87 280 600	4	80/84/90	FORD	18/31/41	345, 349, 352
71 140 600		87 280 600	4	90	SAAB	3	885
71 143 600	78 731 600		6	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/45/49	346, 349, 352, 354, 358
71 143 600	78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	527
71 145 600	78 778 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	266, 266, 269
71 145 600	78 778 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/11/12	266, 267, 267, 269, 270
71 145 600	78 778 600		3	91	VOLVO-BM	1	1240
71 145 600	78 778 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/14/15	268, 268, 268, 269, 271, 271
71 145 600	78 778 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
71 150 620		87 275 620	4	80	FORD	22	346
71 151 630		87 274 630	4	80	FORD	22	346
71 152 630		87 274 630	4	80	FORD	22	346
71 153 630		87 274 630	4	80	FORD	22	346
71 155 600	78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO	30/31/32	1232, 1233, 1234
71 155 600	78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO-BM	17/18	1249, 1250
71 156 600	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	30/31/32/33/34	1233, 1234, 1235, 1236, 1236
71 156 600	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	17/18/19/20/21	1249, 1251, 1252, 1252, 1253
71 157 600	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	30/31/32/33/34	1233, 1234, 1235, 1236, 1236
71 157 600	78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	17/18/19/20/21	1249, 1251, 1252, 1252, 1253
71 172 690		77 198 690	4	81/82,5	AUDI	43/72	149, 166
71 172 690		77 198 690	4	82,5	SEAT	55/56	939, 940
71 172 690		77 198 690	4	82,5	VOLKSWAGEN	124/125/126/127/129/131	1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190
71 173 690		77 150 690	4	79,5	AUDI	22	133
71 173 690		77 150 690	4	79,5	SEAT	23/26/29	920, 922, 924
71 173 690		77 150 690	4	79,5	SKODA	15/17	957, 958
71 173 690		77 150 690	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	61/64/66/88	1145, 1148, 1149, 1165
71 173 690		77 151 690	5	79,5	AUDI	35	141
71 173 690		77 151 690	5	79,5/81	VOLKSWAGEN	77/114	1154, 1181
71 182 600		87 271 600	6	130,175	VOLVO	30/32/33/34	1232, 1235, 1235, 1236
71 182 600		87 271 600	6	130,175	VOLVO-BM	17/18/19/20/21	1249, 1250, 1251, 1252, 1253
71 183 600	78 520 600		6	130,175/131	VOLVO	30/31/32/33/34/35	1233, 1234, 1235, 1236, 1236, 1237



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 183 600	78 520 600		6	130,175	VOLVO-BM	17/18/19/20/21	1250, 1251, 1252, 1252, 1253
71 187 600		87 516 600	6	120,65	VOLVO	26/27	1228, 1230
71 187 600		87 516 600	6	120,65	VOLVO-BM	15	1247
71 188 600		87 269 600	6	120,65	VOLVO	26/27/28/29	1228, 1230, 1231, 1232
71 188 600		87 269 600	6	120,65	VOLVO-BM	15/16	1248, 1249
71 189 600		87 515 600	6	120,65	VOLVO	26/27/28/29	1229, 1230, 1231, 1232
71 189 600		87 515 600	6	120,65	VOLVO-BM	15/16	1248, 1249
71 190 600		87 515 600	6	120,65	VOLVO	26/27/28/29	1229, 1230, 1231, 1232
71 190 600		87 515 600	6	120,65	VOLVO-BM	15/16	1248, 1249
71 191 600	78 745 600		6	120,65	VOLVO	26/27/28/29	1229, 1230, 1231, 1232
71 191 600	78 745 600		6	120,65	VOLVO-BM	15/16	1248, 1249
71 210 690		77 199 690	4	67,1/75/76,5	SEAT	1/2/7/10/11/12/13/15	910, 910, 912, 913, 914, 915, 916, 917
71 210 690		77 199 690	4	76,5	SKODA	7	953
71 210 690		77 199 690	4	67,1/75/76,5	VOLKSWAGEN	4/6/17/24/25/26/27/29	1104, 1104, 1115, 1120, 1120, 1121, 1122, 1123
71 212 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 213 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 214 690		87 236 690	6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 216 600	79 274 600		6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/78/79	131, 131, 163, 164, 169, 169
71 216 600	79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
71 216 600	79 274 600		6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
71 217 600	79 274 600		6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/78/79	131, 131, 163, 164, 169, 169
71 217 600	79 274 600		6	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
71 217 600	79 274 600		6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
71 230 601	78 769 601		6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 230 601	78 769 601		8	127	SCANIA	6	903
71 231 697		77 196 690	6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 231 697		77 205 690	8	127	SCANIA	6	903
71 241 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO	21	1225
71 241 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
71 242 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO	21	1225
71 242 600		87 228 600	6	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
71 243 600		87 229 600	6	104,775	VOLVO	21	1225
71 243 600		87 229 600	6	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
71 244 600		87 230 600	6	104,775	VOLVO	21	1225
71 244 600		87 230 600	6	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
71 251 693		87 270 693	6	120,65	VOLVO	26/27	1229, 1231
71 251 693		87 270 693	6	120,65	VOLVO-BM	15	1248
71 252 690		87 268 690	6	120,65	VOLVO	26/28	1229, 1231
71 252 690		87 268 690	6	120,65	VOLVO-BM	15	1248
71 287 600		87 234 600	6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 288 600		87 234 600	6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 289 600	78 709 600		1	90	KOMPRESSOR	2	433
71 289 600	78 709 600		1	90	MAN	1	463
71 289 600	78 709 600		1	90	MERCEDES-BENZ	52	596
71 289 600	78 709 600		5	125/128	MAN	10/19	468, 479
71 289 600	78 709 600		5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	627, 635
71 289 600	78 709 600		5	125	SAVIEM	4	893



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 289 600	78 709 600		6	125/128	MAN	11/12/13/20/ 21/22/25/26/ 28/29/31	470, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 490, 491, 494
71 289 600	78 709 600		6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/ 97/98/100/ 101/102/103/ 104/105/117	628, 629, 630, 636, 637, 638, 640, 641, 642, 643, 645, 646, 657
71 289 600	78 709 600		8	125/128	MAN	14/35/36/37	474, 497, 498, 499
71 289 600	78 709 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/ 110/111/112/ 119/120	631, 631, 649, 650, 651, 652, 659, 660
71 289 600	78 709 600		10	125	HANOMAG	9	371
71 289 600	78 709 600		10	125/128	MAN	15/38	475, 500
71 289 600	78 709 600		10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 654, 661
71 289 600	78 709 600		12	125/128	MAN	16/17/39/40/ 41	476, 477, 501, 503, 504
71 289 600	78 709 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115/ 116	633, 655, 655, 657
71 292 600		87 235 600	6	127	SCANIA	3/4	900, 901
71 296 600		87 203 600	8	127	SCANIA	6	903
71 297 600		87 203 600	8	127	SCANIA	6	903
71 298 600		87 204 600	8	127	SCANIA	6	903
71 302 600		87 201 600	6	118	DAF	5	241
71 303 600		77 163 600	6	118	DAF	5	241
71 303 600		87 202 600	6	118	DAF	5	241
71 304 600		77 163 600	6	118	DAF	5	241
71 304 600		87 202 600	6	118	DAF	5	241
71 305 600		77 163 600	6	118	DAF	5	241
71 305 600		87 202 600	6	118	DAF	5	241
71 306 600	78 787 600		6	118	DAF	5	242
71 307 600	78 787 600		6	118	DAF	5	242
71 308 600		77 180 600	6	130	DAF	7/8/9/10	243, 244, 245, 246
71 309 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	242, 243, 244, 245, 246, 246
71 309 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10	242, 243, 244, 245, 246
71 311 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	242, 243, 244, 245, 246, 246
71 313 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	242, 243, 244, 245, 246, 246
71 314 600	78 893 600		6	130	DAF	6/7/8/9	242, 244, 244, 245
71 315 600	78 893 600		6	130	DAF	6/7/8/9	242, 244, 244, 245
71 389 600		77 137 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
71 389 600		77 137 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
71 390 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
71 390 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
71 391 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
71 391 600		77 139 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
71 392 600		77 138 600	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
71 392 600		77 138 600	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
71 416 608		77 735 600	4	72/75	PEUGEOT	7/13/14	784, 787, 787
71 416 608		77 736 600	4	75/78,5	PEUGEOT	13/15/19/20	787, 788, 789, 790
71 416 608		77 736 600	4	75	ROVER	3	879
71 450 600		77 819 600	5	81	SEAT	53	938
71 450 600		77 819 600	5	81	VOLKSWAGEN	115	1181
71 450 600		77 821 600	6	84/89	AUDI	80/82	170, 170
71 450 600		77 821 600	6	81	FORD	27	348
71 450 600		77 821 600	6	81	SEAT	54	938












# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 450 600		77 821 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	120/122/143/ 144/148/149	1184, 1184, 1198, 1198, 1204, 1204
71 451 600		77 819 600	5	81	SEAT	53	938
71 451 600		77 819 600	5	81	VOLKSWAGEN	115	1181
71 451 600		77 821 600	6	84/89	AUDI	80/82	170, 170
71 451 600		77 821 600	6	81	FORD	27	348
71 451 600		77 821 600	6	81	SEAT	54	938
71 451 600		77 821 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	120/122/143/ 144/148/149	1184, 1184, 1198, 1198, 1204, 1204
71 454 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 454 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	326, 328
71 454 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	441
71 454 600		77 154 600	4	93	OM	1	731
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	45/47	856, 857
71 454 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	869
71 454 600		77 154 600	4	93	SEAT	65	945
71 454 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
71 455 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 455 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	326, 328
71 455 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	441
71 455 600		77 154 600	4	93	OM	1	731
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	45/47	856, 857
71 455 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	869
71 455 600		77 154 600	4	93	SEAT	65	945
71 455 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
71 456 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 456 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	326, 328
71 456 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	441
71 456 600		77 154 600	4	93	OM	1	731
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	45/47	856, 857
71 456 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	869
71 456 600		77 154 600	4	93	SEAT	65	945
71 456 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
71 457 600		77 154 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 457 600		77 154 600	4	88/93	FIAT / IVECO	34/35	326, 328
71 457 600		77 154 600	4	93	LANCIA	6	441
71 457 600		77 154 600	4	93	OM	1	731
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	RENAULT	45/47	856, 857
71 457 600		77 154 600	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	869
71 457 600		77 154 600	4	93	SEAT	65	945
71 457 600		77 154 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
71 458 600		77 155 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	FIAT / IVECO	35/36	327, 328
71 458 600		77 155 600	4	93	LANCIA	6	441
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	OM	1/2	731, 732
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT	45/46/47	856, 856, 857
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	869, 869
71 458 600		77 155 600	4	93	SEAT	65	945
71 458 600		77 155 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
71 459 600		77 155 600	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	FIAT / IVECO	35/36	327, 328
71 459 600		77 155 600	4	93	LANCIA	6	441
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	OM	1/2	731, 732
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT	45/46/47	856, 856, 857
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	869, 869
71 459 600		77 155 600	4	93	SEAT	65	945










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 459 600		77 155 600	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
71 460 690		77 153 690	4	93	ALFA ROMEO	1	108
71 460 690		77 153 690	4	93	FIAT / IVECO	35	328
71 460 690		77 153 690	4	93	LANCIA	6	441
71 460 690		77 153 690	4	93	OM	1	731
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	OPEL	55/56	768, 768
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	RENAULT	45/47	856, 857
71 460 690		77 153 690	4	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	869
71 460 690		77 153 690	4	93	SEAT	65	946
71 460 690		77 153 690	4	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1079, 1079
71 461 690		77 168 690	6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
71 461 690		77 168 690	6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
71 465 600		77 163 600	6	118	DAF	5	241
71 466 600		77 163 600	6	118	DAF	5	241
71 470 600		77 179 600	6	130	DAF	6/7	242, 243
71 471 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	242, 243, 244, 245, 246, 246
71 471 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10	242, 243, 244, 245, 246
71 472 600		77 181 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10/11	242, 243, 244, 245, 246, 246
71 472 600		77 182 600	6	130	DAF	6/7/8/9/10	242, 243, 244, 245, 246
71 479 690		77 183 690	6	130	DAF	6/7/8	242, 244, 244
71 480 690		77 184 690	6	130	DAF	6/7/8/9/10	242, 244, 244, 245, 246
71 504 690		77 178 690	6	118	DAF	5	242
71 507 600		77 533 600	4	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	755, 761, 761, 762
71 507 600		77 533 600	4	86	SUBARU	12	990
71 507 600		77 533 600	4	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1068, 1074, 1074, 1075
71 508 600		77 533 600	4	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	755, 761, 761, 762
71 508 600		77 533 600	4	86	SUBARU	12	990
71 508 600		77 533 600	4	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1068, 1074, 1074, 1075
71 523 600	79 228 600		4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 624, 625
71 523 600	79 228 600		6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 626
71 552 600		77 582 600	2	91/94	DEUTZ	2/10	266, 269
71 552 600		77 583 600	3	91/94	DEUTZ	4/5/11/12	267, 267, 269, 270
71 552 600		77 583 600	3	91	VOLVO-BM	1	1240
71 552 600		77 584 600	4	91/94	DEUTZ	6/9/14/15	268, 269, 271, 271
71 552 600		77 584 600	4	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
71 553 600		77 582 600	2	91/94	DEUTZ	2/10	266, 269
71 553 600		77 583 600	3	91/94	DEUTZ	4/5/11/12	267, 267, 269, 270
71 553 600		77 583 600	3	91	VOLVO-BM	1	1240
71 553 600		77 584 600	4	91/94	DEUTZ	6/9/14/15	268, 269, 271, 271
71 553 600		77 584 600	4	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
71 555 600	78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	101	640
71 555 600	78 897 600		8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
71 555 600	78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/110/111/ 112/120	631, 649, 650, 652, 659
71 555 600	78 897 600		10	125/128	MAN	15/38	474, 499
71 555 600	78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	113/122	653, 661
71 555 600	78 897 600		12	125/128	MAN	16/17/39/40/ 41	475, 477, 501, 502, 503
71 555 600	78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	114/116	654, 656
71 562 600	78 901 600		5	128	MAN	19	478










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 562 600	78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	95	635
71 562 600	78 901 600		6	125/128	MAN	11/12/13/20/ 21/22/25/26/ 28/29/31	469, 470, 471, 479, 481, 482, 485, 486, 488, 490, 493
71 562 600	78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	105	645
71 564 600	78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/103	629, 642
71 565 600	78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/103	629, 642
71 566 600		77 219 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44	582, 592
71 566 600		77 219 600	5	89	SSANGYONG	4	975
71 566 600		77 220 600	6	87/89	MERCEDES-BENZ	28/29/46	583, 583, 593
71 566 600		77 220 600	6	87	STEYR	3	982
71 566 600		77 287 600	4	89	MERCEDES-BENZ	42	591
71 584 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	602, 606
71 585 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	602, 606
71 589 600		77 213 600	4	79,5	AUDI	23	134
71 589 600		77 213 600	4	79,5	FORD	13	342
71 589 600		77 213 600	4	79,5	SEAT	24/25/29	921, 921, 923
71 589 600		77 213 600	4	79,5	SKODA	16/17	957, 957
71 589 600		77 213 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	62/63/66	1146, 1147, 1148
71 589 600		77 288 600	4	79,5	AUDI	24/25	134, 135
71 589 600		77 288 600	4	79,5	FORD	14	343
71 589 600		77 288 600	4	79,5	SEAT	27/28	922, 923
71 589 600		77 288 600	4	79,5	SKODA	18/20	958, 959
71 589 600		77 288 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	65/67	1148, 1149
71 589 600		77 292 600	5	81	VOLKSWAGEN	116/117	1182, 1182
71 592 690		77 214 690	4	79,5	AUDI	23/24/25/28/ 30	134, 135, 135, 137, 138
71 592 690		77 214 690	4	79,5	FORD	13/14	342, 343
71 592 690		77 214 690	4	79,5	SEAT	24/25/27/28/ 29	921, 922, 923, 923, 924
71 592 690		77 214 690	4	79,5	SKODA	16/17/18/20/ 21/22	957, 958, 959, 960, 960, 960
71 592 690		77 214 690	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	62/63/65/66/ 67/70/73/109	1146, 1147, 1148, 1149, 1149, 1151, 1153, 1178
71 592 690		77 291 690	5	81	VOLKSWAGEN	116/117	1182, 1183
71 592 690		77 291 690	5	81	VOLVO	10	1220
71 600 600		77 218 600	6	80/84	BMW	4/14/15	181, 187, 187
71 600 600		77 218 600	6	80	OPEL	25	752
71 600 600		77 218 600	6	84	ROVER	11	882
71 600 600		77 218 600	6	80	VAUXHALL	24	1066
71 600 600		77 277 600	4	80/84	BMW	1/11	179, 185
71 600 600		77 277 600	4	84	ROVER	8/9	880, 880
71 607 600	79 265 600	77 599 600	4	94	DEUTZ	13	270
71 607 600	79 265 600	77 600 600	6	94	DEUTZ	16	271
71 608 600	79 266 600	77 601 600	4	94	DEUTZ	13	270
71 608 600	79 266 600	77 602 600	6	94	DEUTZ	16	271
71 609 600	79 242 600		4	94	DEUTZ	13	270
71 609 600	79 242 600		6	94	DEUTZ	16	271
71 610 600	79 242 600		4	94	DEUTZ	13	270
71 610 600	79 242 600		6	94	DEUTZ	16	271
71 611 600		77 606 600	4	94/98/101	DEUTZ	13/20/27	270, 274, 282
71 611 600		77 607 600	6	94/98/101	DEUTZ	16/21/28	271, 275, 283
71 612 600		77 606 600	4	94/98/101	DEUTZ	13/20/27	270, 274, 282
71 612 600		77 607 600	6	94/98/101	DEUTZ	16/21/28	271, 275, 283
71 625 600		77 820 600	5	81	SEAT	53	938
71 625 600		77 820 600	5	81	VOLKSWAGEN	115	1181
71 625 600		77 822 600	6	84/89	AUDI	80/82	170, 170
71 625 600		77 822 600	6	81	FORD	27	348
71 625 600		77 822 600	6	81	SEAT	54	938









# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 625 600		77 822 600	6	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	120/122/143/ 144/148	1184, 1184, 1198, 1198, 1204
71 638 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/26/27/30/ 31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
71 638 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/ 18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
71 639 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/26/27/30/ 31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
71 639 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/ 18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
71 640 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/26/27/30/ 31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
71 640 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/ 18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
71 641 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/26/27/30/ 31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
71 641 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/ 18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
71 642 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/26/27/30/ 31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
71 642 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/ 18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
71 643 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/26/27/30/ 31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
71 643 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/ 18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
71 644 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO	21/26/27/30/ 31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
71 644 604		77 157 600	6	104,775/ 120,65/ 130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/ 18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
71 656 600		77 244 600	5	81	AUDI	64/65	161, 162
71 656 600		77 244 600	5	81	VOLVO	10	1220
71 656 600		77 338 600	4	81	AUDI	46/51/52/54	151, 154, 155, 156
71 656 600		77 338 600	4	81	SEAT	45/47	934, 935
71 656 600		77 338 600	4	81	SKODA	27	962



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 656 600		77 338 600	4	81	VOLKSWAGEN	85/93/96/101	1162, 1169, 1171, 1174
71 666 600	79 211 600		6	89,9	CHRYSLER	7	202
71 666 600	79 211 600		6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
71 666 600	79 211 600		6	89,9	STEYR	4	982
71 666 600	79 211 600		8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
71 666 600	79 211 600		8	97	STEYR	6	983
71 667 600	79 211 600		6	89,9	CHRYSLER	7	202
71 667 600	79 211 600		6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
71 667 600	79 211 600		6	89,9	STEYR	4	982
71 667 600	79 211 600		8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
71 667 600	79 211 600		8	97	STEYR	6	983
71 668 690		77 516 690	6	89,9	CHRYSLER	7	202
71 668 690		77 516 690	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	569, 595, 610
71 668 690		77 516 690	6	89,9	STEYR	4	982
71 668 690		77 517 690	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
71 668 690		77 517 690	8	97	STEYR	6	983
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	AUDI	47/48/49/50/ 51/54/55/56/ 57/58/73/74/ 75	152, 152, 153, 153, 154, 156, 157, 157, 158, 158, 167, 167, 167
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	SEAT	40/41/43/44/ 45/46/47/48/ 56/57/58/59/ 60	931, 932, 933, 934, 934, 935, 936, 936, 940, 940, 941, 941, 942
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	SKODA	25/26/27/28/ 29/31/35/36/ 37/38	961, 962, 962, 963, 963, 964, 966, 966, 967, 967
71 685 600		77 537 600	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	87/90/91/92/ 95/96/97/98/ 100/101/103/ 104/105/126/ 127/128/129/ 130/131/132/ 133/134/135/ 136/137/138/ 139/140	1164, 1166, 1167, 1168, 1171, 1171, 1172, 1172, 1173, 1174, 1175, 1175, 1176, 1186, 1187, 1188, 1188, 1189, 1190, 1190, 1191, 1192, 1192, 1192, 1193, 1193, 1194, 1194
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	AUDI	47/48/49/50/ 51/54/55/56/ 57/58/73/74/ 75	152, 152, 153, 153, 154, 156, 157, 157, 158, 158, 167, 167, 167
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	SEAT	40/41/43/44/ 45/46/47/48/ 56/57/58/59/ 60	931, 932, 933, 934, 934, 935, 936, 936, 940, 940, 941, 941, 942
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	SKODA	25/26/27/28/ 29/31/35/36/ 37/38	961, 962, 962, 963, 963, 964, 966, 966, 967, 967












# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
71 686 600		77 537 600	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	87/90/91/92/ 95/96/97/98/ 100/101/103/ 104/105/126/ 127/128/129/ 130/131/132/ 133/134/135/ 136/137/138/ 139/140	1164, 1166, 1167, 1168, 1171, 1171, 1172, 1172, 1173, 1174, 1175, 1175, 1176, 1186, 1187, 1188, 1188, 1189, 1190, 1190, 1191, 1192, 1192, 1192, 1193, 1193, 1194, 1194
71 687 600	79 221 600		3	79,5	AUDI	20	132
71 687 600	79 221 600		3	79,5	SEAT	22	920
71 687 600	79 221 600		3	79,5	SKODA	14	956
71 687 600	79 221 600		3	79,5	VOLKSWAGEN	57/58	1142, 1143
71 687 600	79 221 600		4	76,5/81/82,5	AUDI	7/48/50/73/ 74/75	124, 152, 154, 167, 167, 167
71 687 600	79 221 600		4	67,1/76,5/81/ 82,5	SEAT	1/3/16/43/58/ 59/60	910, 911, 917, 933, 941, 941, 942
71 687 600	79 221 600		4	76,5/81/82,5	SKODA	8/26/37/38	954, 962, 967, 967
71 687 600	79 221 600		4	67,1/76,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	4/7/28/43/92/ 100/132/133/ 136	1104, 1105, 1122, 1130, 1169, 1173, 1190, 1191, 1192
71 691 600		77 701 600	6	78,3	AUDI	18	130
71 691 600		77 701 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	55	1141
71 692 600		77 701 600	6	78,3	AUDI	18	130
71 692 600		77 701 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	55	1141
71 697 600	79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
71 697 600	79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	121	660
71 697 600	79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	107/108	647, 648
71 698 600	79 232 600	77 550 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
71 698 600	79 232 600	77 550 600	8	130	MERCEDES-BENZ	121	660
71 698 600	79 232 600		6	128	MERCEDES-BENZ	107/108	647, 648
71 699 600	79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
71 704 600		77 529 600	4	84	OPEL	34	757
71 704 600		77 529 600	4	84	SAAB	2	885
71 704 600		77 529 600	4	84	VAUXHALL	31	1070
71 706 600		77 529 600	4	84	OPEL	34	757
71 706 600		77 529 600	4	84	SAAB	2	885
71 706 600		77 529 600	4	84	VAUXHALL	31	1070
71 707 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	757
71 707 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	885
71 707 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1070
71 709 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	757
71 709 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	885
71 709 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1070
71 710 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	757
71 710 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	885
71 710 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1070
71 712 600		77 527 600	4	84	OPEL	34	757
71 712 600		77 527 600	4	84	SAAB	2	885
71 712 600		77 527 600	4	84	VAUXHALL	31	1070
71 715 600	78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	111	651
71 715 600	78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	116	656
71 730 600		77 288 600	4	79,5	AUDI	24/25	134, 135
71 730 600		77 288 600	4	79,5	FORD	14	343
71 730 600		77 288 600	4	79,5	SEAT	27/28	922, 923
71 730 600		77 288 600	4	79,5	SKODA	18/20	958, 959










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 730 600		77 288 600	4	79,5	VOLKSWAGEN	65/67	1148, 1149
71 730 600		77 292 600	5	81	VOLKSWAGEN	116/117	1182, 1182
71 745 600	78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	609, 619
71 745 600	78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	616, 622
71 746 600	78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	609, 619
71 746 600	78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	616, 622
71747694/01		77 262 694	6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/96/97/98/ 103/104/105	630, 636, 637, 638, 643, 645, 646
71747694/01		77 263 694	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/110/111/ 112/120	631, 650, 651, 652, 660
71747694/01		77 275 694	10	128/130	MERCEDES-BENZ	113/122	654, 661
71 749 600		77 268 600	4	86	DAEWOO	4	232
71 749 600		77 268 600	4	86	LADA	5	437
71 749 600		77 268 600	4	86/95	OPEL	38/57	760, 768
71 749 600		77 268 600	4	86/95	VAUXHALL	35/51	1073, 1080
71 750 600		77 268 600	4	86	DAEWOO	4	232
71 750 600		77 268 600	4	86	LADA	5	437
71 750 600		77 268 600	4	86/95	OPEL	38/57	760, 768
71 750 600		77 268 600	4	86/95	VAUXHALL	35/51	1073, 1080
71 758 690		77 536 690	4	76,5	AUDI	7/8/9/10	124, 125, 125, 126
71 758 690		77 536 690	4	67,1/76,5	SEAT	1/3/4/11/12/ 13/14/16/17/ 19	910, 911, 911, 914, 915, 916, 916, 917, 918, 919
71 758 690		77 536 690	4	67,1/75,5/76,5	SKODA	1/5/7/8/9	951, 952, 953, 954, 954
71 758 690		77 536 690	4	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	4/5/7/8/25/ 26/27/28/30/ 31/32/33/34/ 35/36/37	1104, 1104, 1105, 1105, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1124, 1125, 1125, 1126, 1127, 1127, 1128
71 762 600		77 512 600	6	89,9	CHRYSLER	7	202
71 762 600		77 512 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
71 762 600		77 512 600	6	89,9	STEYR	4	982
71 762 600		77 513 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
71 762 600		77 513 600	8	97	STEYR	6	983
71 763 600		77 554 600	4	79,5	AUDI	26/29/30/31	136, 137, 137, 138
71 763 600		77 554 600	4	79,5	FORD	15/16	343, 344
71 763 600		77 554 600	4	79,5	SEAT	30/31/33/34	924, 925, 926, 926
71 763 600		77 554 600	4	79,5	SKODA	19/22/24	959, 960, 961
71 763 600		77 554 600	4	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	41/68/69/70/ 71/74/110	1129, 1150, 1151, 1151, 1152, 1153, 1178
71 763 600		77 556 600	3	76,5/79,5	AUDI	5/20	123, 131
71 763 600		77 556 600	3	79,5	SEAT	22	920
71 763 600		77 556 600	3	79,5	SKODA	14	956
71 763 600		77 556 600	3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	21/57/58	1117, 1142, 1142
71 764 600		77 272 600	4	86	DAEWOO	4	232
71 764 600		77 272 600	4	86	LADA	5	437
71 764 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	OPEL	20/21/22/27/ 29/36/37/38/ 57	748, 749, 750, 753, 754, 758, 759, 760, 769












# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 764 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	VAUXHALL	19/20/21/26/ 27/33/34/35/ 51	1062, 1063, 1063, 1067, 1067, 1071, 1072, 1073, 1080
71 765 600		77 270 600	4	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	747, 748, 749, 758
71 765 600		77 270 600	4	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1060, 1062, 1062, 1071
71 765 600		77 272 600	4	86	DAEWOO	4	232
71 765 600		77 272 600	4	86	LADA	5	437
71 765 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	OPEL	20/21/22/27/ 29/36/37/38/ 57	748, 749, 750, 753, 754, 758, 759, 760, 769
71 765 600		77 272 600	4	80/81,6/82,5/ 84,8/86/95	VAUXHALL	19/20/21/26/ 27/33/34/35/ 51	1062, 1063, 1063, 1067, 1067, 1071, 1072, 1073, 1080
71 765 600		77 274 600	4	82,5	OPEL	30	755
71 765 600		77 274 600	4	82,5	VAUXHALL	28	1068
71 765 600		77 591 600	4	86	OPEL	39/40	761, 761
71 765 600		77 591 600	4	86	SUBARU	12	990
71 765 600		77 591 600	4	86	VAUXHALL	36/37	1074, 1074
71 766 600		77 270 600	4	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	747, 748, 749, 758
71 766 600		77 270 600	4	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1060, 1062, 1062, 1071
71 767 600		77 274 600	4	82,5	OPEL	30	755
71 767 600		77 274 600	4	82,5	VAUXHALL	28	1068
71 768 600		77 307 600	4	76,5	AUDI	7	124
71 768 600		77 307 600	4	76,5	SEAT	10/11/12/13/ 14/15/16	913, 914, 914, 915, 916, 916, 917
71 768 600		77 307 600	4	76,5	SKODA	7/8	953, 953
71 768 600		77 307 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	24/25/26/27/ 28/29/30/31	1119, 1120, 1120, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124
71 768 600		77 581 600	4	81/82,5	AUDI	55/56/58/73/ 74	156, 157, 158, 166, 167
71 768 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	SEAT	17/46/48/57/ 58/59	918, 935, 936, 940, 941, 941
71 768 600		77 581 600	4	81/82,5	SKODA	28/29/31/36/ 37/38	963, 963, 964, 966, 967, 967
71 768 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	31/32/33/103/ 104/105/130/ 132/133/134/ 137/139/140	1124, 1125, 1125, 1175, 1175, 1176, 1189, 1190, 1191, 1191, 1193, 1193, 1194
71 770 600		77 512 600	6	89,9	CHRYSLER	7	202
71 770 600		77 512 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
71 770 600		77 512 600	6	89,9	STEYR	4	982
71 770 600		77 513 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
71 770 600		77 513 600	8	97	STEYR	6	983
71 773 600		77 530 600	4	85,3/89/89,9/ 90,9/95,5/ 97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/ 48/53/64/65/ 66/77	569, 588, 588, 589, 594, 596, 603, 604, 605, 618
71 773 600		77 530 600	4	89,9	SSANGYONG	5	976
71 773 600		77 531 600	6	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	568, 587, 595
71 773 600		77 531 600	6	89,9	SSANGYONG	6	976
71 773 600		77 532 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	602, 606










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 804 600	79 285 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	273, 281
71 804 600	79 285 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 282
71 804 600	79 314 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 804 600	79 314 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 805 600	79 285 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	273, 281
71 805 600	79 285 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 282
71 807 600	78 935 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 807 600	78 935 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 808 600	78 935 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 808 600	78 935 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 809 600	79 355 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 809 600	79 355 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 811 600		77 830 600	6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 811 600		77 831 600	4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 812 600		77 830 600	6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 812 600		77 831 600	4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 813 690		77 828 690	4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 813 690		77 829 690	6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 828 890			6	104,775	VOLVO	21	1226
71 828 890			6	104,775	VOLVO-BM	9/11	1245, 1246
71 832 600	79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	88	CHRYSLER	6	201
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	586, 592
71 832 600	79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	975
71 832 600	79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	586
71 833 600	79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
71 833 600	79 396 600	77 522 600	5	88	CHRYSLER	6	201
71 833 600	79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	586
71 833 600	79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	586
71 836 600		77 702 600	6	78,3	AUDI	19	131
71 836 600		77 702 600	6	78,3	SKODA	13	955
71 836 600		77 702 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1141
71 837 600		77 702 600	6	78,3	AUDI	19	131
71 837 600		77 702 600	6	78,3	SKODA	13	955
71 837 600		77 702 600	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1141
71 840 600		77 336 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	740, 741
71 840 600		77 336 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1054, 1055
71 840 600		77 558 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	741, 741
71 840 600		77 558 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1055, 1055
71 852 600	78 938 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	266, 266, 269
71 852 600	78 938 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/11/12	266, 267, 267, 269, 270
71 852 600	78 938 600		3	91	VOLVO-BM	1	1240
71 852 600	78 938 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/14/15	268, 268, 268, 269, 271, 271
71 852 600	78 938 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	AUDI	56/74	157, 167
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	SEAT	46/58	935, 941
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	SKODA	28/37	963, 967
71 853 690		77 705 690	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	104/133/135/137	1176, 1191, 1192, 1193
71 855 690		77 706 690	6	78,3	AUDI	19	131
71 855 690		77 706 690	6	78,3	SKODA	13	956
71 855 690		77 706 690	6	78,3	VOLKSWAGEN	56	1142
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	AUDI	12/50/53	127, 154, 156
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 937, 937
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	SKODA	10/30/32	955, 964, 965
71 856 600	79 233 600		4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1129, 1169, 1175, 1177
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	AUDI	12/50/53	127, 154, 156
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 936, 937
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	SKODA	10/30/32	955, 964, 965
71 857 600		77 551 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1129, 1168, 1175, 1177










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	AUDI	12/50/53	127, 154, 156
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 936, 937
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	SKODA	10/30/32	955, 964, 965
71 858 600		77 551 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1129, 1168, 1175, 1177
71 875 600		77 336 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	740, 741
71 875 600		77 336 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1054, 1055
71 875 600		77 558 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	741, 741
71 875 600		77 558 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1055, 1055
71 884 600		77 295 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	236, 236
71 884 600		77 295 600	4	98	MAN	2	463
71 884 600		77 295 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	870, 870
71 884 600		77 295 600	4	98	SAVIEM	1	891
71 885 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	236, 236
71 885 600		77 296 600	4	98	MAN	2	463
71 885 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	870, 870
71 885 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	891
71 886 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	236, 236
71 886 600		77 296 600	4	98	MAN	2	463
71 886 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	870, 870
71 886 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	891
71 887 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	236, 236
71 887 600		77 296 600	4	98	MAN	2	463
71 887 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	870, 870
71 887 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	891
71 888 600		77 296 600	4	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	236, 236
71 888 600		77 296 600	4	98	MAN	2	463
71 888 600		77 296 600	4	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	870, 870
71 888 600		77 296 600	4	98	SAVIEM	1	891
71 891 630		77 297 630	6	130	LIAZ	1	444
71 892 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	444
71 893 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	444
71 894 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	444
71 895 600		77 298 600	6	130	LIAZ	1	444
71 896 600		77 299 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 896 600		77 301 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1264
71 897 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 897 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1264
71 898 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 898 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1264
71 899 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 899 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1264
71 900 600		77 300 600	3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 900 600		77 302 600	4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1264
71 901 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 901 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1265
71 902 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 902 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1265
71 903 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 903 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1265
71 904 600	78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
71 904 600	78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1265
71 908 600		77 305 600	4	68/72/75,5	SKODA	2/3/4	951, 951, 952
71 909 600		77 306 600	4	68/72	SKODA	2/3	951, 951
71 909 630		77 306 630	4	68/72	SKODA	2/3	951, 951
71 910 600	78 951 600		4	68/72	SKODA	2/3	951, 951
71 911 600	79 230 600		6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
71 911 600	79 230 600		8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
71 911 600	79 230 600		8	130	MERCEDES-BENZ	121	660
71922690/01		77 524 690	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	585, 585
71922690/01		77 525 690	5	88	CHRYSLER	6	202
71922690/01		77 525 690	5	88	MERCEDES-BENZ	33	586
71922690/01		77 526 690	6	83	CHRYSLER	1	198
71922690/01		77 526 690	6	83/88	MERCEDES-BENZ	4/34	568, 587
71 924 600		77 554 600	4	79,5	AUDI	26/29/30/31	136, 137, 137, 138
71 924 600		77 554 600	4	79,5	FORD	15/16	343, 344
71 924 600		77 554 600	4	79,5	SEAT	30/31/33/34	924, 925, 926, 926
71 924 600		77 554 600	4	79,5	SKODA	19/22/24	959, 960, 961
71 924 600		77 554 600	4	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	41/68/69/70/71/74/110	1129, 1150, 1151, 1151, 1152, 1153, 1178
71 924 600		77 556 600	3	76,5/79,5	AUDI	5/20	123, 131
71 924 600		77 556 600	3	79,5	SEAT	22	920
71 924 600		77 556 600	3	79,5	SKODA	14	956
71 924 600		77 556 600	3	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	21/57/58	1117, 1142, 1142
71 926 600		77 335 600	3	72,5/73,4	OPEL	3/5	740, 741
71 926 600		77 335 600	3	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1054, 1055
71 926 600		77 557 600	4	72,5/73,4	OPEL	4/6	741, 741
71 926 600		77 557 600	4	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1055, 1055
71 930 600		77 553 600	3	79,5	VOLKSWAGEN	58	1143
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/31/59/60	137, 137, 138, 159, 159
71 930 600		77 553 600	4	79,5	FORD	17	345
71 930 600		77 553 600	4	81	MITSUBISHI	24	677
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	SEAT	32/34/51/52	926, 927, 937, 938
71 930 600		77 553 600	4	79,5/81	SKODA	21/23/24/33/34	960, 961, 961, 965, 966
71 930 600		77 553 600	4	1/79,5/81	VOLKSWAGEN	2/72/73/74/108/109/110/111	1102, 1152, 1152, 1153, 1177, 1178, 1178, 1179
71 931 600		77 553 600	3	79,5	VOLKSWAGEN	58	1143
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/31/59/60	137, 137, 138, 159, 159
71 931 600		77 553 600	4	79,5	FORD	17	345
71 931 600		77 553 600	4	81	MITSUBISHI	24	677
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	SEAT	32/34/51/52	926, 927, 937, 938
71 931 600		77 553 600	4	79,5/81	SKODA	21/23/24/33/34	960, 961, 961, 965, 966
71 931 600		77 553 600	4	1/79,5/81	VOLKSWAGEN	2/72/73/74/108/109/110/111	1102, 1152, 1152, 1153, 1177, 1178, 1178, 1179
71 936 600	79 262 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	273, 281
71 936 600	79 262 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	274, 282










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 936 600	79 314 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 936 600	79 314 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 938 600		77 581 600	4	81/82,5	AUDI	55/56/58/73/74	156, 157, 158, 166, 167
71 938 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	SEAT	17/46/48/57/58/59	918, 935, 936, 940, 941, 941
71 938 600		77 581 600	4	81/82,5	SKODA	28/29/31/36/37/38	963, 963, 964, 966, 967, 967
71 938 600		77 581 600	4	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	31/32/33/103/104/105/130/132/133/134/137/139/140	1124, 1125, 1125, 1175, 1175, 1176, 1189, 1190, 1191, 1191, 1193, 1193, 1194
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/59/60	136, 137, 159, 159
71 939 600		77 555 600	4	79,5	FORD	17	345
71 939 600		77 555 600	4	81	MITSUBISHI	24	677
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	SEAT	32/51/52	926, 937, 938
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	SKODA	21/23/33/34	960, 961, 965, 965
71 939 600		77 555 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	72/73/108/109/111	1152, 1152, 1177, 1178, 1179
71 939 600		77 803 600	5	81	VOLKSWAGEN	118/119	1183, 1183
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	AUDI	27/28/59/60	136, 137, 159, 159
71 940 600		77 555 600	4	79,5	FORD	17	345
71 940 600		77 555 600	4	81	MITSUBISHI	24	677
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	SEAT	32/51/52	926, 937, 938
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	SKODA	21/23/33/34	960, 961, 965, 965
71 940 600		77 555 600	4	79,5/81	VOLKSWAGEN	72/73/108/109/111	1152, 1152, 1177, 1178, 1179
71 940 600		77 803 600	5	81	VOLKSWAGEN	118/119	1183, 1183
71 951 600	79 355 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
71 951 600	79 355 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
71 956 600		77 316 600	4	110	ZETOR	8	1265
71 957 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
71 957 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1265
71 958 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
71 958 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1265
71 959 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
71 959 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1265
71 960 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
71 960 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1265
71 961 600		77 318 600	4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
71 961 600		77 319 600	6	110	ZETOR	9	1265
71 962 600	78 964 600		4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
71 962 600	78 964 600		6	110	ZETOR	9	1265
71 963 600	78 964 600		4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
71 963 600	78 964 600		6	110	ZETOR	9	1265
71 976 600		77 322 600	4	110	ZETOR	7	1265
71 976 600		77 323 600	6	110	ZETOR	9	1265
71 977 600		77 324 600	4	67,1	SEAT	2	910
71 977 600		77 324 600	4	67,1/75,5	SKODA	1/4	951, 952
71 977 600		77 324 600	4	67,1	VOLKSWAGEN	6	1104
71 978 600		77 324 600	4	67,1	SEAT	2	910
71 978 600		77 324 600	4	67,1/75,5	SKODA	1/4	951, 952
71 978 600		77 324 600	4	67,1	VOLKSWAGEN	6	1104
71 979 600	78 959 600		4	75,5	SKODA	4	952
71 980 600		77 310 600	8	85/120	TATRA	1/2	1009, 1009











# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
71 980 600		77 311 600	10	120	TATRA	3	1009
71 980 600		77 312 600	12	120	TATRA	4	1009
71 981 600	78 957 600		8	85/120	TATRA	1/2	1009, 1009
71 981 600	78 957 600		10	120	TATRA	3	1009
71 981 600	78 957 600		12	120	TATRA	4	1009
71 982 600	78 957 600		8	85/120	TATRA	1/2	1009, 1009
71 982 600	78 957 600		10	120	TATRA	3	1009
71 982 600	78 957 600		12	120	TATRA	4	1009
71 995 600		77 535 600	4	76,5	AUDI	8/9	125, 125
71 995 600		77 535 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	34/35/36	1126, 1126, 1127
71 995 600		77 836 600	4	76,5	AUDI	10/11	126, 126
71 995 600		77 836 600	4	76,5	SEAT	19/20/21	918, 919, 919
71 995 600		77 836 600	4	76,5	SKODA	9/11/12	954, 955, 955
71 995 600		77 836 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	37/39/41/42/43	1127, 1128, 1129, 1129, 1129
71 997 600		77 535 600	4	76,5	AUDI	8/9	125, 125
71 997 600		77 535 600	4	76,5	VOLKSWAGEN	34/35/36	1126, 1126, 1127
72 012 693		77 326 693	6	130,175	VOLVO	30/31	1233, 1234
72 012 693		77 326 693	6	130,175	VOLVO-BM	17	1250
72 013 600		77 534 600	4	76,5	AUDI	7/8/10/11	124, 125, 126, 126
72 013 600		77 534 600	4	67,1/76,5	SEAT	1/3/11/12/13/14/15/16/17/19/20	910, 910, 914, 915, 915, 916, 917, 917, 918, 919, 919
72 013 600		77 534 600	4	76,5	SKODA	7/8/9/11	953, 954, 954, 955
72 013 600		77 534 600	4	1/67,1/76,5	VOLKSWAGEN	1/4/7/25/26/27/28/29/30/31/32/34/37/39/43	1102, 1103, 1105, 1120, 1121, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124, 1125, 1126, 1128, 1128, 1130
72 014 600		77 534 600	4	76,5	AUDI	7/8/10/11	124, 125, 126, 126
72 014 600		77 534 600	4	67,1/76,5	SEAT	1/3/11/12/13/14/15/16/17/19/20	910, 910, 914, 915, 915, 916, 917, 917, 918, 919, 919
72 014 600		77 534 600	4	76,5	SKODA	7/8/9/11	953, 954, 954, 955
72 014 600		77 534 600	4	1/67,1/76,5	VOLKSWAGEN	1/4/7/25/26/27/28/29/30/31/32/34/37/39/43	1102, 1103, 1105, 1120, 1121, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124, 1125, 1126, 1128, 1128, 1130
72 017 600		77 327 600	4	76/77,25/80	FORD	7/10/11/20/21	340, 341, 342, 346, 346
72 035 600		77 685 600	4	81	AUDI	59	159
72 035 600		77 685 600	4	81	MINISUBISHI	24	677
72 035 600		77 685 600	4	81	SEAT	51	937
72 035 600		77 685 600	4	81	SKODA	33	965
72 035 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	108	1177
72 036 600		77 685 600	4	81	AUDI	59	159
72 036 600		77 685 600	4	81	MINISUBISHI	24	677
72 036 600		77 685 600	4	81	SEAT	51	937
72 036 600		77 685 600	4	81	SKODA	33	965










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 036 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	108	1177
72 037 600		77 685 600	4	81	AUDI	59	159
72 037 600		77 685 600	4	81	MITSUBISHI	24	677
72 037 600		77 685 600	4	81	SEAT	51	937
72 037 600		77 685 600	4	81	SKODA	33	965
72 037 600		77 685 600	4	81	VOLKSWAGEN	108	1177
72 043 600	79 305 600		6	115,9	JOHN DEERE	1	425
72 044 600	79 305 600		6	115,9	JOHN DEERE	1	425
72 045 600	79 304 600		6	115,9	JOHN DEERE	1	425
72 080 600		77 514 600	6	89,9	CHRYSLER	7	202
72 080 600		77 514 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
72 080 600		77 514 600	6	89,9	STEYR	4	982
72 080 600		77 515 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/76	595, 617
72 080 600		77 515 600	8	97	STEYR	6	983
72 081 600		77 514 600	6	89,9	CHRYSLER	7	202
72 081 600		77 514 600	6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
72 081 600		77 514 600	6	89,9	STEYR	4	982
72 081 600		77 515 600	8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/76	595, 617
72 081 600		77 515 600	8	97	STEYR	6	983
72 106 600	79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 624, 625
72 106 600	79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
72 107 600	79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 624, 625
72 107 600	79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
72 110 690		77 542 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	623, 625
72 110 690		77 543 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 626
72 111 690		77 542 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	623, 625
72 111 690		77 543 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 626
72 112 600	79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 112 600	79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
72 112 600	79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	121	660
72 112 600		77 683 600	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 113 600	79 231 600	77 548 600	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 113 600	79 231 600	77 549 600	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
72 113 600	79 231 600	77 549 600	8	130	MERCEDES-BENZ	121	660
72 114 600	79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 117 690		77 590 690	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 117 690		77 592 690	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
72 117 690		77 592 690	8	130	MERCEDES-BENZ	121	660
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	AUDI	12/50/53	126, 153, 155
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 936, 937
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	SKODA	10/30/32	954, 964, 964
72 119 600		77 552 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1128, 1168, 1174, 1177
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	AUDI	12/50/53	126, 153, 155
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 936, 937
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	SKODA	10/30/32	954, 964, 964
72 120 600		77 552 600	4	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1128, 1168, 1174, 1177
72 132 600	79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	1	425
72 133 600	79 306 600		6	115,9	JOHN DEERE	1	425
72 150 600	79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	3	463
72 150 600	79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	984
72 150 600	79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	5	465
72 150 600	79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	8	984
72 150 600	79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	4	464
72 150 600	79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	6	465
72 151 600	79 234 600	77 586 600	4	108	MAN	3	463
72 151 600	79 234 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	984
72 151 600	79 234 600	77 587 600	6	108	MAN	5	465
72 151 600	79 234 600	77 587 600	6	108	STEYR	8	984
72 151 600	79 234 600	77 743 600	4	108	MAN	4	464
72 151 600	79 234 600	77 744 600	6	108	MAN	6	465
72 152 600	79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	3	463
72 152 600	79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	984





# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 152 600	79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	5	465
72 152 600	79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	8	984
72 153 600	79 235 600	77 586 600	4	108	MAN	3	463
72 153 600	79 235 600	77 586 600	4	108	STEYR	7	984
72 153 600	79 235 600	77 587 600	6	108	MAN	5	465
72 153 600	79 235 600	77 587 600	6	108	STEYR	8	984
72 154 600	79 236 600	77 588 600	4	108	MAN	3	463
72 154 600	79 236 600	77 588 600	4	108	STEYR	7	984
72 154 600	79 236 600	77 589 600	6	108	MAN	5	464
72 154 600	79 236 600	77 589 600	6	108	STEYR	8	984
72 155 600	79 237 600		6	128	MAN	23/24/27/30/ 32/33/34	483, 484, 487, 492, 494, 495, 495
72 155 600	79 298 600		6	120	MAN	7	466
72 158 690		77 590 690	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 158 690		77 592 690	8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
72 158 690		77 592 690	8	130	MERCEDES-BENZ	121	660
72 165 690		77 604 690	4	94	DEUTZ	13	270
72 165 690		77 605 690	6	94	DEUTZ	16	271
72 170 690		77 690 690	4	108	DEUTZ	39	290
72 170 690		77 690 690	4	108	VOLVO-BM	13	1247
72 170 690		77 691 690	6	108	DEUTZ	40/41	291, 292
72 170 690		77 691 690	6	108	SAME	1	888
72 170 690		77 691 690	6	108	VOLVO-BM	14	1247
72 171 600		77 692 600	4	108	DEUTZ	39	290
72 171 600		77 692 600	4	108	VOLVO-BM	13	1247
72 171 600		77 693 600	6	108	DEUTZ	40/41	291, 292
72 171 600		77 693 600	6	108	SAME	1	888
72 171 600		77 693 600	6	108	VOLVO-BM	14	1247
72 172 600		77 692 600	4	108	DEUTZ	39	290
72 172 600		77 692 600	4	108	VOLVO-BM	13	1247
72 172 600		77 693 600	6	108	DEUTZ	40/41	291, 292
72 172 600		77 693 600	6	108	SAME	1	888
72 172 600		77 693 600	6	108	VOLVO-BM	14	1247
72 174 600		77 707 600	6	115	SCANIA	1	899
72 175 600		77 707 600	6	115	SCANIA	1	899
72 176 600		77 708 600	6	115	SCANIA	1	899
72 177 600		77 708 600	6	115	SCANIA	1	899
72 178 600		77 711 600	6	127	SCANIA	5	902
72 178 600		77 863 600	5	127	SCANIA	2	899
72 179 600		77 709 600	6	115	SCANIA	1	899
72 180 600		77 710 600	6	127	SCANIA	5	902
72 180 600		77 864 600	5	127	SCANIA	2	899
72 181 600		77 710 600	6	127	SCANIA	5	902
72 181 600		77 864 600	5	127	SCANIA	2	899
72 182 600		77 748 600	6	144	VOLVO	36/37	1237, 1237
72 183 600		77 748 600	6	144	VOLVO	36/37	1237, 1237
72 184 600		77 749 600	6	144	VOLVO	36/37	1237, 1237
72 185 600		77 750 600	6	131	VOLVO	35	1237
72 186 600		77 751 600	6	131	VOLVO	35	1237
72 187 600		77 751 600	6	131	VOLVO	35	1237
72 188 600	79 241 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	266, 266, 269
72 188 600	79 241 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/11/12	266, 267, 267, 269, 270
72 188 600	79 241 600		3	91	VOLVO-BM	1	1240
72 188 600	79 241 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/14/15	267, 268, 268, 269, 270, 271
72 188 600	79 241 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
72 189 600	79 269 600	77 686 600	4	108	DEUTZ	39	290
72 189 600	79 269 600	77 686 600	4	108	VOLVO-BM	13	1246
72 189 600	79 269 600	77 694 600	6	108	DEUTZ	41	291
72 189 600	79 269 600	77 694 600	6	108	VOLVO-BM	14	1247
72 190 600		77 687 600	6	108	DEUTZ	40	291
72 190 600		77 687 600	6	108	SAME	1	888










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
72 190 610	79 267 610	77 687 610	6	108	DEUTZ	40	291
72 190 610	79 267 610	77 687 610	6	108	SAME	1	888
72 191 600	79 268 600	77 688 600	4	108	DEUTZ	39	290
72 191 600	79 268 600	77 688 600	4	108	VOLVO-BM	13	1247
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	DEUTZ	40/41	291, 291
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	SAME	1	888
72 191 600	79 268 600	77 689 600	6	108	VOLVO-BM	14	1247
72 205 600		77 683 600	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 208 600		77 826 600	6	83	CHRYSLER	1	198
72 208 600		77 826 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	568
72 211 600	79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	198
72 211 600	79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	4	568
72 212 600	79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	198
72 212 600	79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	4	568
72 222 600		77 700 600	6	81	AUDI	67	163
72 223 600		77 700 600	6	81	AUDI	67	163
72 224 690		77 704 690	6	81/82,5	AUDI	66/68/78	163, 164, 169
72 224 690		77 704 690	6	82,5	SKODA	39	968
72 224 690		77 704 690	6	82,5	VOLKSWAGEN	141	1195
72 225 600		77 698 600	6	81/82,5	AUDI	66/78/79	163, 169, 169
72 225 600		77 698 600	6	82,5	SKODA	39	968
72 225 600		77 698 600	6	82,5	VOLKSWAGEN	141	1194
72 227 600		77 603 600	4	83	FIAT / IVECO	16	319
72 227 600		77 603 600	4	82,7/83/85	PEUGEOT	25/30/37	791, 793, 797
72 229 600	79 278 600		6	115	SCANIA	1	899
72 230 600	79 277 600		6	115	SCANIA	1	899
72 231 600	79 279 600		5	127	SCANIA	2	899
72 231 600	79 279 600		6	127	SCANIA	5	902
72 231 600	79 279 600		8	127	SCANIA	7	903
72 232 600	79 307 600		6	144	VOLVO	36/37	1237, 1237
72 233 600	79 261 600		6	120/126/128	MAN	7/18/21/22/ 23/24/25/26/ 27/28/30/31/ 32/33/34	466, 478, 482, 483, 484, 484, 485, 487, 488, 489, 492, 493, 494, 495, 495
72 234 600	79 261 600		6	120/126/128	MAN	7/18/21/22/ 23/24/25/26/ 27/28/30/31/ 32/33/34	466, 478, 482, 483, 484, 484, 485, 487, 488, 489, 492, 493, 494, 495, 495
72 244 600		77 703 600	6	81	AUDI	67/69	163, 164
72 259 600	79 243 600		4	108	DEUTZ	39	290
72 259 600	79 243 600		4	108	VOLVO-BM	13	1247
72 259 600	79 243 600		6	108	DEUTZ	40/41	291, 292
72 259 600	79 243 600		6	108	SAME	1	888
72 259 600	79 243 600		6	108	VOLVO-BM	14	1247
72 260 600	79 243 600		4	108	DEUTZ	39	290
72 260 600	79 243 600		4	108	VOLVO-BM	13	1247
72 260 600	79 243 600		6	108	DEUTZ	40/41	291, 292
72 260 600	79 243 600		6	108	SAME	1	888
72 260 600	79 243 600		6	108	VOLVO-BM	14	1247
72 262 610		77 699 610	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/ 78/79	130, 131, 163, 164, 169, 169
72 262 610		77 699 610	6	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
72 262 610		77 699 610	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
72 263 600		77 850 600	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/ 78/79	131, 131, 163, 164, 169, 169
72 263 600		77 850 600	6	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
72 263 600		77 850 600	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
72 263 610		77 699 610	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/ 78/79	130, 131, 163, 164, 169, 169
72 263 610		77 699 610	6	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 263 610		77 699 610	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
72 264 600		77 695 600	4	67,1	SEAT	1/2/3	910, 910, 910
72 264 600		77 695 600	4	67,1	SKODA	1	951
72 264 600		77 695 600	4	67,1	VOLKSWAGEN	4/6/7	1103, 1104, 1104
72 267 600		77 697 600	3	63,5/66,5	SMART (MCC)	1/3	971, 971
72 268 600		77 697 600	3	63,5/66,5	SMART (MCC)	1/3	971, 971
72 269 600		77 696 600	3	63,5/66,5	SMART (MCC)	1/3	971, 971
72 270 600	79 273 600		3	63,5/65,5/66,5	SMART (MCC)	1/2/3	971, 971, 971
72 274 600	79 296 600		6	81	AUDI	67/69	163, 164
72 275 600	79 296 600		6	81	AUDI	67/69	163, 164
72 276 600		77 738 600	6	127	SCANIA	5	902
72 277 600		77 737 600	6	115	SCANIA	1	899
72 285 600		77 713 600	3	65,5	SMART (MCC)	2	971
72 286 600		77 712 600	3	65,5	SMART (MCC)	2	971
72 287 600		77 712 600	3	65,5	SMART (MCC)	2	971
72 288 600		77 841 600	3	76,5	SEAT	9	913
72 288 600		77 841 600	3	76,5	SKODA	6	952
72 288 600		77 841 600	3	76,5	VOLKSWAGEN	20	1116
72 289 600		77 713 600	3	65,5	SMART (MCC)	2	971
72 293 600		77 714 600	4	85	CITROEN	28	216
72 293 600		77 714 600	4	85	FIAT / IVECO	27	323
72 293 600		77 714 600	4	85	FORD	34	350
72 293 600		77 714 600	4	85	LADA	4	436
72 293 600		77 714 600	4	85	LANCIA	4	440
72 293 600		77 714 600	4	85	PEUGEOT	40	798
72 293 600		77 714 600	4	85	VOLVO	13	1221
72 294 600		77 714 600	4	85	CITROEN	28	216
72 294 600		77 714 600	4	85	FIAT / IVECO	27	323
72 294 600		77 714 600	4	85	FORD	34	350
72 294 600		77 714 600	4	85	LADA	4	436
72 294 600		77 714 600	4	85	LANCIA	4	440
72 294 600		77 714 600	4	85	PEUGEOT	40	798
72 294 600		77 714 600	4	85	VOLVO	13	1221
72 302 600		77 826 600	6	83	CHRYSLER	1	198
72 302 600		77 826 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	568
72 306 690		77 721 690	6	115	SCANIA	1	899
72 307 690		77 722 690	6	127	SCANIA	5	902
72 307 690		77 865 690	5	127	SCANIA	2	899
72 308 600	79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106	646
72 309 600	79 315 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
72 309 600	79 315 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
72 310 600	79 315 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
72 310 600	79 315 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
72 311 600	79 356 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
72 311 600	79 356 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
72 312 600	79 356 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
72 312 600	79 356 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
72 317 690		77 724 690	2	91/94	DEUTZ	1/2/10	266, 266, 269
72 317 690		77 725 690	3	91/94	DEUTZ	3/4/12	267, 267, 270
72 317 690		77 725 690	3	91	VOLVO-BM	1	1240
72 317 690		77 726 690	4	91/94	DEUTZ	7/9/15	268, 269, 271
72 317 690		77 726 690	4	91	VOLVO-BM	2	1240
72 318 690		77 727 690	3	91/94	DEUTZ	5/11	267, 270
72 318 690		77 728 690	4	91/94	DEUTZ	6/8/14	268, 268, 271
72 318 690		77 728 690	4	91	VOLVO-BM	3	1241
72 319 690		77 729 690	4	87/89	MERCEDES-BENZ	23/41	581, 591
72 319 690		77 730 690	5	87	MERCEDES-BENZ	26	582
72 319 690		77 731 690	6	87	MERCEDES-BENZ	30	584
72 320 690		77 732 690	4	88/89	MERCEDES-BENZ	31/42	585, 591
72 320 690		77 733 690	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44/45	582, 593, 593
72 320 690		77 733 690	5	89	SSANGYONG	4	976
72 320 690		77 734 690	6	87/89	MERCEDES-BENZ	29/46	584, 594










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 320 690		77 734 690	6	87	STEYR	3	982
72 321 608		77 735 600	4	72/75	PEUGEOT	7/13/14	784, 787, 787
72 324 600	79 298 600		6	120	MAN	7	466
72 325 608		77 736 600	4	75/78,5	PEUGEOT	13/15/19/20	787, 788, 789, 790
72 325 608		77 736 600	4	75	ROVER	3	879
72 330 690		77 739 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106	647
72 332 600	79 299 600		4	108	MAN	4	464
72 332 600	79 299 600		6	108	MAN	6	465
72 333 600	79 299 600		4	108	MAN	4	464
72 333 600	79 299 600		6	108	MAN	6	465
72 334 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107	647, 647
72 335 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107	647, 647
72 336 690		77 740 690	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107	647, 647
72 347 600		77 827 600	6	83	CHRYSLER	1	198
72 347 600		77 827 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	568
72 348 600		77 827 600	6	83	CHRYSLER	1	198
72 348 600		77 827 600	6	83	MERCEDES-BENZ	4	568
72 358 608		77 752 600	4	80	DACIA	7	227
72 358 608		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	673, 674
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	28/33	711, 713
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	750, 751, 756
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	842, 844, 846, 847
72 358 608		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1064, 1065, 1068
72 358 608		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1218
72 361 608		77 753 600	4	80	DACIA	7	227
72 361 608		77 753 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	674, 674
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	NISSAN	28/33	711, 714
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	751, 752, 756
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	843, 844, 846, 847
72 361 608		77 753 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1064, 1065, 1069
72 361 608		77 753 600	4	80	VOLVO	8	1219
72 362 608		77 753 600	4	80	DACIA	7	227
72 362 608		77 753 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	674, 674
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	NISSAN	28/33	711, 714
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	751, 752, 756
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	843, 844, 846, 847
72 362 608		77 753 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1064, 1065, 1069
72 362 608		77 753 600	4	80	VOLVO	8	1219
72 363 608		77 752 600	4	80	DACIA	7	227
72 363 608		77 752 600	4	80	MITSUBISHI	14/15	673, 674
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	NISSAN	28/33	711, 713
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	OPEL	23/24/32	750, 751, 756
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	842, 844, 846, 847
72 363 608		77 752 600	4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1064, 1065, 1068
72 363 608		77 752 600	4	80	VOLVO	8	1218
72 366 690		77 760 690	4	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	508
72 366 690		77 760 690	4	98,48	PERKINS	2	773
72 366 690		77 862 690	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
72 366 690		77 862 690	6	98,48	PERKINS	3	774
72 369 690		77 758 690	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	623, 625
72 369 690		77 759 690	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 626
72 379 690		77 765 690	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	876
72 381 690		77 764 690	4	79,5	AUDI	26	136
72 381 690		77 764 690	4	79,5	FORD	16	344
72 381 690		77 764 690	4	79,5	SEAT	31	925









# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 381 690		77 764 690	4	79,5	VOLKSWAGEN	68	1150
72 381 790		77 764 790	4	79,5	AUDI	26	136
72 381 790		77 764 790	4	79,5	FORD	16	344
72 381 790		77 764 790	4	79,5	SEAT	31	925
72 381 790		77 764 790	4	79,5	VOLKSWAGEN	68	1150
72 389 600		77 770 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	315, 315, 316, 317, 321, 323, 324
72 389 600		77 770 600	4	73/80	SEAT	5/35	911, 927
72 389 600		77 770 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1258, 1258
72 390 600		77 770 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	315, 315, 316, 317, 321, 323, 324
72 390 600		77 770 600	4	73/80	SEAT	5/35	911, 927
72 390 600		77 770 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1258, 1258
72 391 600		77 769 600	4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	315, 315, 316, 317, 321, 323, 324
72 391 600		77 769 600	4	73/80	SEAT	5/35	911, 927
72 391 600		77 769 600	4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1258, 1258
72 392 600	79 317 600		4	65/73/76/80/84/ 86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/ 28/31	315, 315, 316, 317, 321, 323, 325
72 392 600	79 317 600		4	73/80	SEAT	5/35	911, 927
72 392 600	79 317 600		4	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1258, 1259
72 393 600		77 771 600	4	76/78/80/84	FIAT / IVECO	3/8/11/24	315, 317, 318, 322
72 393 600		77 771 600	4	84	LANCIA	2	440
72 393 600		77 771 600	4	80	SEAT	36	927
72 394 600		77 772 600	4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/ 18/22/24	315, 317, 318, 318, 319, 320, 321, 322
72 394 600		77 772 600	4	84	LANCIA	1/2	440, 440
72 394 600		77 772 600	4	84	POLSKI-FIAT	1	808
72 394 600		77 772 600	4	80/83/84	SEAT	36/61/62	927, 942, 942
72 394 600		77 772 600	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1258, 1258
72 395 600		77 772 600	4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/ 18/22/24	315, 317, 318, 318, 319, 320, 321, 322
72 395 600		77 772 600	4	84	LANCIA	1/2	440, 440
72 395 600		77 772 600	4	84	POLSKI-FIAT	1	808
72 395 600		77 772 600	4	80/83/84	SEAT	36/61/62	927, 942, 942
72 395 600		77 772 600	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1258, 1258
72 396 600	79 318 600		4	76/78/80/82,6/ 83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/ 18/22/24	315, 317, 318, 318, 319, 320, 321, 322
72 396 600	79 318 600		4	84	LANCIA	1/2	440, 440
72 396 600	79 318 600		4	84	POLSKI-FIAT	1	808
72 396 600	79 318 600		4	80/83/84	SEAT	36/61/62	927, 942, 942
72 396 600	79 318 600		4	80/84	ZASTAVA	1/3	1258, 1258
72 397 600		77 768 600	4	80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	10/14/18/22	317, 319, 320, 321
72 397 600		77 768 600	4	84	LANCIA	1	440
72 397 600		77 768 600	4	84	POLSKI-FIAT	1	808
72 397 600		77 768 600	4	83/84	SEAT	61/62	942, 942
72 397 600		77 768 600	4	80/84	ZASTAVA	1/3	1258, 1258
72 398 600		77 766 600	4	76/76,1/80,5	FIAT / IVECO	4/6/7/12	316, 316, 316, 318
72 399 600		77 767 600	4	76/76,1/80,5/ 86,4	FIAT / IVECO	4/6/7/12/32	316, 316, 317, 318, 325
72 399 600		77 767 600	6	107,21	FORD	50	358
72 400 600		77 767 600	4	76/76,1/80,5/ 86,4	FIAT / IVECO	4/6/7/12/32	316, 316, 317, 318, 325
72 400 600		77 767 600	6	107,21	FORD	50	358
72 402 600		77 773 600	4	83	FIAT / IVECO	19	320










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 402 600		77 773 600	4	80	HONDA	17	389
72 402 600		77 773 600	4	83	LADA	3	436
72 402 600		77 773 600	4	80/83	PEUGEOT	23/32	790, 794
72 402 600		77 773 600	4	80	ROVER	6	880
72 402 600		77 773 600	4	83	SUZUKI	12	997
72 403 600	79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	62	301
72 403 600	79 320 600	77 777 600	8	132	DEUTZ	64	302
72 403 600	79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	63	301
72 404 600	79 321 600	77 778 600	8	132	DEUTZ	63	301
72 405 600	79 320 600	77 776 600	6	132	DEUTZ	62	301
72 405 600	79 320 600	77 777 600	8	132	DEUTZ	64	302
72 406 600	79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	62	301
72 406 600	79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	63/64	301, 302
72 407 600	79 319 600	77 774 600	6	132	DEUTZ	62	301
72 407 600	79 319 600	77 775 600	8	132	DEUTZ	63/64	301, 302
72 408 600	79 322 600		6	132	DEUTZ	62	301
72 408 600	79 322 600		8	132	DEUTZ	63/64	302, 302
72 409 600	79 322 600		6	132	DEUTZ	62	301
72 409 600	79 322 600		8	132	DEUTZ	63/64	302, 302
72 410 690		77 779 690	6	132	DEUTZ	62	301
72 410 690		77 780 690	8	132	DEUTZ	63/64	302, 302
72 411 600		77 781 600	4	77	LADA	1	436
72 411 600		77 781 600	4	77	NISSAN	17	708
72 411 600		77 781 600	4	75/77/78,5	PEUGEOT	12/17/19/20	786, 788, 789, 790
72 411 600		77 781 600	4	77	ROVER	5	880
72 412 600		77 781 600	4	77	LADA	1	436
72 412 600		77 781 600	4	77	NISSAN	17	708
72 412 600		77 781 600	4	75/77/78,5	PEUGEOT	12/17/19/20	786, 788, 789, 790
72 412 600		77 781 600	4	77	ROVER	5	880
72 413 600		77 782 600	4	82,5	FORD	29	348
72 414 600		77 783 600	4	82,5	FORD	30	349
72 414 600		77 783 600	4	82,5	MAZDA	23	519
72 415 600		77 784 600	4	82,5	FORD	29/30	348, 349
72 415 600		77 784 600	4	82,5	MAZDA	23	519
72 416 600		77 784 600	4	82,5	FORD	29/30	348, 349
72 416 600		77 784 600	4	82,5	MAZDA	23	519
72 417 600		77 784 600	4	82,5	FORD	29/30	348, 349
72 417 600		77 784 600	4	82,5	MAZDA	23	519
72 418 600		77 785 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	341, 347, 347, 349
72 419 600		77 786 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	341, 347, 347, 349
72 420 600		77 786 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	341, 347, 347, 349
72 421 600		77 786 600	4	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	341, 347, 347, 349
72 422 600		77 787 600	4	68,7/74	FORD	1/5	339, 340
72 422 600		77 787 600	4	74	MAZDA	9	515
72 423 600		77 788 600	4	74	FORD	5	340
72 423 600		77 788 600	4	74	MAZDA	9	515
72 423 600		77 789 600	4	68,7	FORD	1	339
72 424 600		77 788 600	4	74	FORD	5	340
72 424 600		77 788 600	4	74	MAZDA	9	515
72 425 600	79 324 600	77 866 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 426 600	79 325 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 427 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 428 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 429 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 430 600		77 790 600	6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 431 600	79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 432 600	79 326 600		6	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
72 433 600	79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	7/8/10	872, 873, 874



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos	
72 434 600	79 330 600		6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	7/8/10	872, 873, 874
72 435 690		77 796 690	6	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	8/10	873, 874
72 436 690		77 795 690	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	872
72 437 600	79 328 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	873
72 438 600		77 791 600	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	7/8	872, 873
72 439 600		77 791 600	6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	7/8	872, 873
72 440 600	79 329 600		6	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	872
72 444 690		77 792 690	6	144	VOLVO	36	1237
72 445 690		77 793 690	6	144	VOLVO	37	1237
72 446 690		77 794 690	6	131	VOLVO	35	1237
72 456 600		77 873 600	4	75	CITROEN	9	210
72 456 600		77 873 600	4	75	FORD	6	340
72 456 600		77 873 600	4	75	MAZDA	10	515
72 456 600		77 873 600	4	75	PEUGEOT	16	788
72 456 600		77 873 600	4	75	VOLVO	3	1216
72 457 600		77 873 600	4	75	CITROEN	9	210
72 457 600		77 873 600	4	75	FORD	6	340
72 457 600		77 873 600	4	75	MAZDA	10	515
72 457 600		77 873 600	4	75	PEUGEOT	16	788
72 457 600		77 873 600	4	75	VOLVO	3	1216
72 458 690		77 812 690	6	128	MAN	23/27/30/33	484, 488, 492, 495
72 459 600		77 810 600	4	108	MAN	3	463
72 459 600		77 810 600	4	108	STEYR	7	984
72 459 600		77 811 600	6	108	MAN	5	465
72 459 600		77 811 600	6	108	STEYR	8	984
72 460 600		77 808 600	4	108	MAN	4	464
72 460 600		77 809 600	6	108	MAN	6	465
72 461 600		77 808 600	4	108	MAN	4	464
72 461 600		77 809 600	6	108	MAN	6	465
72 462 690		77 797 690	6	114	CUMMINS	3	222
72 463 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	3	221
72 464 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	3	221
72 465 600		77 798 600	6	114	CUMMINS	3	221
72 466 600		77 799 600	6	114	CUMMINS	3	221
72 467 600		77 802 600	6	114	CUMMINS	3	222
72 468 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1	221
72 468 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	7	1243
72 468 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	2	221
72 468 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	431
72 468 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	8	1243
72 469 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1	221
72 469 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	7	1243
72 469 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	2	221
72 469 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	431
72 469 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	8	1243
72 470 600		77 800 600	4	102	CUMMINS	1	221
72 470 600		77 800 600	4	102	VOLVO-BM	7	1243
72 470 600		77 801 600	6	102	CUMMINS	2	221
72 470 600		77 801 600	6	102	KOMATSU	1	431
72 470 600		77 801 600	6	102	VOLVO-BM	8	1243
72 471 600	79 331 600		4	102	CUMMINS	1	221
72 471 600	79 331 600		4	102	VOLVO-BM	7	1243
72 471 600	79 331 600		6	102	CUMMINS	2	221
72 471 600	79 331 600		6	102	KOMATSU	1	431
72 471 600	79 331 600		6	102	VOLVO-BM	8	1243
72 472 600			4	102	CUMMINS	1	221
72 472 600			4	102	VOLVO-BM	7	1243
72 472 600			6	102	CUMMINS	2	221
72 472 600			6	102	KOMATSU	1	431
72 472 600			6	102	VOLVO-BM	8	1243
72 473 690			4	102	CUMMINS	1	221
72 473 690			4	102	VOLVO-BM	7	1243
72 473 690			6	102	CUMMINS	2	221





# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
72 473 690			6	102	KOMATSU	1	431
72 473 690			6	102	VOLVO-BM	8	1243
72 474 600	79 332 600	77 804 600	4	108	MAN	4	464
72 474 600	79 332 600	77 806 600	6	108	MAN	6	465
72 474 600	79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	4	464
72 474 600	79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	6	465
72 475 600	79 333 600	77 805 600	4	108	MAN	4	464
72 475 600	79 333 600	77 807 600	6	108	MAN	6	465
72 494 600	79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108	646, 647, 648
72 495 600	79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108	646, 647, 648
72 527 600	79 361 600		6	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1227
72 527 600	79 361 600		6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1246, 1246
72 528 600		77 850 600	6	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/78/79	131, 131, 163, 164, 169, 169
72 528 600		77 850 600	6	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
72 528 600		77 850 600	6	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
72 539 600		77 842 600	6	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1227
72 539 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1245, 1246
72 540 600		77 842 600	6	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1227
72 540 600		77 842 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1245, 1246
72 541 600		77 843 600	6	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1226
72 541 600		77 843 600	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1245, 1246
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
72 584 600		77 634 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	508, 509
72 584 600		77 634 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/6	773, 775
72 584 600		77 634 600	4	98,48	RENAULT	51	859
72 584 600		77 634 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
72 584 600		77 634 600	4	98,48	VOLVO	20	1224
72 584 600		77 634 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1242
72 584 600		77 636 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
72 584 600		77 636 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	508
72 584 600		77 636 600	6	98,48	PERKINS	4/5	774, 774
72 585 600		77 860 600	4	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	508
72 585 600		77 860 600	4	98,48	PERKINS	2	773
72 585 600		77 861 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
72 585 600		77 861 600	6	98,48	PERKINS	3	773
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
72 606 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	508, 508, 509
72 606 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	773, 773, 775
72 606 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	51	859
72 606 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
72 606 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1224
72 606 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1242
72 606 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
72 606 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	508
72 606 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	774
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
72 607 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	508, 508, 509
72 607 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	773, 773, 775
72 607 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	51	859
72 607 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
72 607 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1224










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
72 607 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1242
72 607 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
72 607 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	508
72 607 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	774
72 610 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
72 610 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	774, 774
72 611 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
72 611 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	774, 774
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
72 629 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	508, 508, 509
72 629 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	773, 773, 775
72 629 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	51	859
72 629 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
72 629 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1224
72 629 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1242
72 629 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
72 629 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	508
72 629 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	774
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
72 630 600		77 635 600	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	508, 508, 509
72 630 600		77 635 600	4	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	773, 773, 775
72 630 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT	51	859
72 630 600		77 635 600	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
72 630 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO	20	1224
72 630 600		77 635 600	4	98,48	VOLVO-BM	6	1242
72 630 600		77 641 600	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
72 630 600		77 641 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	508
72 630 600		77 641 600	6	98,48	PERKINS	4	774
72 633 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
72 633 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	774, 774
72 634 600		77 637 600	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
72 634 600		77 637 600	6	98,48	PERKINS	3/5	774, 774
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
72 660 690		77 669 690	4	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	508, 509
72 660 690		77 669 690	4	98,48/101,054	PERKINS	1/6	773, 775
72 660 690		77 669 690	4	98,48	RENAULT	51	859
72 660 690		77 669 690	4	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
72 660 690		77 669 690	4	98,48	VOLVO	20	1225
72 660 690		77 669 690	4	98,48	VOLVO-BM	6	1243
72 660 690		77 859 690	6	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
72 660 690		77 859 690	6	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	509
72 660 690		77 859 690	6	98,48	PERKINS	4/5	774, 774
72 695 600	79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 623, 625
72 695 600	79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
72 696 600	79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 623, 625
72 696 600	79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
72 702 600	79 353 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
72 702 600	79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
72 702 600	79 353 600		6	104	OM	3	732
72 703 600	79 353 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
72 703 600	79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
72 703 600	79 353 600		6	104	OM	3	732
72 704 600	79 354 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
72 704 600	79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
72 704 600	79 354 600		6	104	OM	3	732
72 705 600	79 354 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
72 705 600	79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
72 705 600	79 354 600		6	104	OM	3	732
72 706 600	79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
72 706 600	79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
72 706 600	79 247 600		6	104	OM	3	732










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 707 600	79 247 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
72 707 600	79 247 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
72 707 600	79 247 600		6	104	OM	3	732
72 722 600		77 207 600	4	86	CITROEN	30	217
72 722 600		77 207 600	4	86	FIAT / IVECO	29	324
72 722 600		77 207 600	4	86	PEUGEOT	41	798
72 723 600	79 358 600		6	120	VOLVO	25	1227
72 725 600		77 834 600	6	132	DEUTZ	62	301
72 725 600		77 835 600	8	132	DEUTZ	63/64	302, 302
72 726 600		77 834 600	6	132	DEUTZ	62	301
72 726 600		77 835 600	8	132	DEUTZ	63/64	302, 302
72 731 600		77 832 600	6	120	VOLVO	25	1227
72 732 600		77 832 600	6	120	VOLVO	25	1227
72 733 600		77 833 600	6	120	VOLVO	25	1227
72 768 600		77 837 600	4	76	DACIA	4	226
72 768 600		77 837 600	4	76	NISSAN	14	706
72 768 600		77 837 600	4	76	RENAULT	22	839
72 768 600		77 837 600	4	76	SUZUKI	10	997
72 769 600		77 837 600	4	76	DACIA	4	226
72 769 600		77 837 600	4	76	NISSAN	14	706
72 769 600		77 837 600	4	76	RENAULT	22	839
72 769 600		77 837 600	4	76	SUZUKI	10	997
72 769 600		77 838 600	4	79,5	DACIA	5/6	226, 227
72 769 600		77 838 600	4	79,5	NISSAN	25	709
72 769 600		77 838 600	4	79,5	RENAULT	27/28	841, 842
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	DACIA	4/6	226, 227
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	NISSAN	14/25	707, 710
72 770 600		77 839 600	4	76/79,5	RENAULT	22/28	839, 842
72 770 600		77 839 600	4	76	SUZUKI	10	997
72 770 600		77 840 600	4	79,5	DACIA	5	226
72 770 600		77 840 600	4	79,5	RENAULT	27	842
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	DACIA	4/6	226, 227
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	NISSAN	14/25	707, 710
72 771 600		77 839 600	4	76/79,5	RENAULT	22/28	839, 842
72 771 600		77 839 600	4	76	SUZUKI	10	997
72 771 600		77 840 600	4	79,5	DACIA	5	226
72 771 600		77 840 600	4	79,5	RENAULT	27	842
72 780 090		87 320 690	6	87	MERCEDES-BENZ	27	583
72 780 090		87 321 690	5	87/89	MERCEDES-BENZ	24/43	582, 592
72 780 090		87 321 690	5	89	SSANGYONG	3	975
72 780 090		87 322 690	4	87/89	MERCEDES-BENZ	22/40	581, 590
72 780 090		87 322 690	4	89	SSANGYONG	2	974
72 800 600	79 362 600	77 844 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
72 800 600	79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
72 801 600	79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
72 802 600	79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
72 803 600		77 869 600	6	102	RENAULT	56	861
72 803 600		77 869 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/9	871, 874
72 804 600		77 870 600	6	102	RENAULT	56	861
72 804 600		77 870 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/9	871, 874
72 805 600		77 870 600	6	102	RENAULT	56	861
72 805 600		77 870 600	6	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/9	871, 874
72 806 600	79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
72 858 690			6	130	MERCEDES-BENZ	118	658
72 858 690			8	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
72 858 690			8	130	MERCEDES-BENZ	121	661
72 876 600		77 855 600	6	126	STEYR	9	985
72 877 600		77 855 600	6	126	STEYR	9	985
72 878 600	79 373 600		6	126	STEYR	9	985
72 879 600		77 856 600	6	126	STEYR	9	985
72 880 690		77 857 690	6	126	STEYR	9	985
72 881 600		77 858 600	6	126	STEYR	9	985
72 882 600	79 373 600		6	126	STEYR	9	985
72 925 600		77 868 600	4	84	NISSAN	40	717



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
72 925 600		77 868 600	4	84	OPEL	35	758
72 925 600		77 868 600	4	84	RENAULT	37	848
72 925 600		77 868 600	4	84	VAUXHALL	32	1070
72 926 600		77 868 600	4	84	NISSAN	40	717
72 926 600		77 868 600	4	84	OPEL	35	758
72 926 600		77 868 600	4	84	RENAULT	37	848
72 926 600		77 868 600	4	84	VAUXHALL	32	1070
72 927 600		77 867 600	4	84	NISSAN	40	716
72 927 600		77 867 600	4	84	OPEL	35	757
72 927 600		77 867 600	4	84	RENAULT	37	848
72 927 600		77 867 600	4	84	VAUXHALL	32	1070
72 928 600		77 867 600	4	84	NISSAN	40	716
72 928 600		77 867 600	4	84	OPEL	35	757
72 928 600		77 867 600	4	84	RENAULT	37	848
72 928 600		77 867 600	4	84	VAUXHALL	32	1070
72 950 690		77 871 690	6	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1227
72 950 690		77 871 690	6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1246, 1246
72 961 600		77 872 600	4	73,7	FORD	2	339
72 961 600		77 872 600	4	73,7	MAZDA	8	515
72 961 600		77 872 600	4	73,7	PEUGEOT	8	785
72 961 600		77 872 600	4	73,7	TOYOTA	7	1017
72 962 600		77 872 600	4	73,7	FORD	2	339
72 962 600		77 872 600	4	73,7	MAZDA	8	515
72 962 600		77 872 600	4	73,7	PEUGEOT	8	785
72 962 600		77 872 600	4	73,7	TOYOTA	7	1017
73 186 600		87 701 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	118, 120
73 186 600		87 701 600	4	75	SEAT	6/7/8	911, 912, 912
73 186 600		87 701 600	4	64,5/69,5/75/76,5	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/13/16/17/18/19/23	1102, 1105, 1108, 1109, 1110, 1114, 1115, 1115, 1116, 1118
73 199 600	78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	50/51	293, 294
73 199 600	78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1003
73 199 600	78 338 600	87 692 600	6	120	DEUTZ	48	293
73 199 600	78 338 600	87 692 600	6	120	TAM	1	1003
73 199 600	78 338 600		10	120	DEUTZ	52	294
73 199 600	78 338 600		10	120	TAM	3	1004
73 199 600	78 338 600		12	120	DEUTZ	53	295
73 199 600	78 338 600		12	120	TAM	4	1004
73 200 600	78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	50/51	293, 294
73 200 600	78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1003
73 200 600	78 338 600	87 692 600	6	120	DEUTZ	48	293
73 200 600	78 338 600	87 692 600	6	120	TAM	1	1003
73 200 600	78 338 600		10	120	DEUTZ	52	294
73 200 600	78 338 600		10	120	TAM	3	1004
73 200 600	78 338 600		12	120	DEUTZ	53	295
73 200 600	78 338 600		12	120	TAM	4	1004
73 218 600	78 773 600		1	90	KOMPRESSOR	3	433
73 218 600	78 773 600		1	90	WESTINGHOUSE	1	1255
73 320 690		87 356 690	4	69,5/75	AUDI	1/3	119, 121
73 320 690		87 356 690	4	75	SEAT	6/8	911, 913
73 320 690		87 356 690	4	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/13/16/18/19	1103, 1106, 1108, 1110, 1111, 1114, 1115, 1116
73 330 693		87 354 693	6	97	FORD	48	357
73 330 693		87 354 693	6	97	HANOMAG	5	368
73 330 693		87 354 693	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 617, 622
73 330 693		87 355 693	4	97	HANOMAG	4	366
73 330 693		87 355 693	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 610, 620











# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 		Pos 		
73 330 693		87 355 693	4	97	TOYOTA	80	1042
73 330 793		87 354 793	6	97	FORD	48	357
73 330 793		87 354 793	6	97	HANOMAG	5	368
73 330 793		87 354 793	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 617, 622
73 330 793		87 355 793	4	97	HANOMAG	4	366
73 330 793		87 355 793	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 610, 620
73 330 793		87 355 793	4	97	TOYOTA	80	1042
73 330 893		87 354 893	6	97	FORD	48	357
73 330 893		87 354 893	6	97	HANOMAG	5	368
73 330 893		87 354 893	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 617, 623
73 330 893		87 355 893	4	97	HANOMAG	4	366
73 330 893		87 355 893	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 610, 620
73 330 893		87 355 893	4	97	TOYOTA	80	1042
73 348 600		87 580 600	4	94	PORSCHE	4	812
73 348 600		87 580 600	4	94	VOLKSWAGEN	153	1206
73 352 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	599, 600
73 352 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	364
73 352 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	578, 597, 601
73 352 600		87 489 600	4	87	SEAT	63	943
73 352 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	981, 983
73 352 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	598, 599
73 352 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	363, 364
73 352 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	576, 578, 579, 597, 600
73 352 600		87 695 600	4	87	SEAT	63/64	943, 944
73 352 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	981, 982
73 353 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	599, 600
73 353 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	364
73 353 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	578, 597, 601
73 353 600		87 489 600	4	87	SEAT	63	943
73 353 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	981, 983
73 353 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	598, 599
73 353 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	363, 364
73 353 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	576, 578, 579, 597, 600
73 353 600		87 695 600	4	87	SEAT	63/64	943, 944
73 353 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	981, 982
73 354 600		87 693 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	598, 599
73 354 600		87 695 600	4	87	HANOMAG	2/3	363, 364
73 354 600		87 695 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	576, 578, 579, 597, 600
73 354 600		87 695 600	4	87	SEAT	63/64	943, 944
73 354 600		87 695 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	981, 982
73 356 600		87 694 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	597, 598
73 356 600		87 696 600	4	87	HANOMAG	2/3	362, 364
73 356 600		87 696 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	576, 577, 578, 596, 600
73 356 600		87 696 600	4	87	SEAT	63/64	942, 944
73 356 600		87 696 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	980, 982
73 419 600			3	95/100/102	DEUTZ	17/23/29	272, 277, 284
73 419 600			4	95/100/102	DEUTZ	18/24/31/32	272, 279, 286, 286
73 419 600			4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
73 419 600			5	100/102	DEUTZ	25/34	280, 287
73 419 600			6	95/100/102	DEUTZ	19/26/35/36	273, 281, 289, 289
73 419 600			6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
73 421 600	78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	50/51	293, 294
73 421 600	78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1003
73 421 600	78 366 600	87 692 600	6	120	DEUTZ	48	293
73 421 600	78 366 600	87 692 600	6	120	TAM	1	1003
73 421 600	78 366 600		10	120	DEUTZ	52	294










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 421 600	78 366 600		10	120	TAM	3	1004
73 421 600	78 366 600		12	120	DEUTZ	53	295
73 421 600	78 366 600		12	120	TAM	4	1004
73 422 600	78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	50/51	293, 294
73 422 600	78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1003
73 422 600	78 366 600	87 692 600	6	120	DEUTZ	48	293
73 422 600	78 366 600	87 692 600	6	120	TAM	1	1003
73 422 600	78 366 600		10	120	DEUTZ	52	294
73 422 600	78 366 600		10	120	TAM	3	1004
73 422 600	78 366 600		12	120	DEUTZ	53	295
73 422 600	78 366 600		12	120	TAM	4	1004
73479690/01		87 346 690	12	125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 503, 504
73479690/01		87 346 690	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115/116	633, 655, 655, 657
73479690/01		87 347 690	10	125	HANOMAG	9	371
73479690/01		87 347 690	10	125/128	MAN	15/38	475, 500
73479690/01		87 347 690	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 654, 661
73479690/01		87 348 690	8	125/128	MAN	14/36/37	474, 498, 499
73479690/01		87 348 690	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/111/112/119/120	630, 631, 649, 650, 651, 652, 659, 660
73479690/01		87 349 690	6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 490, 491, 494
73479690/01		87 349 690	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/97/98/100/101/102/103/104/105/117	628, 629, 629, 636, 637, 638, 640, 641, 642, 643, 644, 646, 657
73479690/01		87 350 690	5	125/128	MAN	10/19	468, 479
73479690/01		87 350 690	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	627, 635
73479690/01		87 350 690	5	125	SAVIEM	4	893
73 485 601		87 491 601	6	80/84	BMW	2/12	179, 185
73 485 601		87 491 601	6	84	ROVER	10	881
73 486 601		87 491 601	6	80/84	BMW	2/12	179, 185
73 486 601		87 491 601	6	84	ROVER	10	881
73 487 600		87 227 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 183, 184, 187
73 487 600		87 490 600	6	80/84	BMW	2/3/12/13	179, 180, 185, 186
73 487 600		87 490 600	6	84	ROVER	10	881
73 516 600		87 497 600	6	88,9	VOLVO	16	1222
73 516 600		87 498 600	4	88,9/92	VOLVO	15/17	1222, 1222
73 530 690		87 345 690	4	93/94	PORSCHE	3/4	812, 812
73 530 690		87 345 690	4	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1205, 1206, 1207
73 568 600		87 501 600	6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 489, 491, 493
73 568 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	628, 636, 637, 638, 642, 644, 645
73 569 600		87 501 600	6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 489, 491, 493
73 569 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	628, 636, 637, 638, 642, 644, 645










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 570 600		87 501 600	6	125/128	MAN	11/12/13/20/ 21/22/25/26/ 28/29/31	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 489, 491, 493
73 570 600		87 501 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/ 102/104/105	628, 636, 637, 638, 642, 644, 645
73 574 600	78 588 600		2	105	MWM	15	694
73 574 600	78 588 600		3	105	MWM	17	695
73 574 600	78 588 600		4	105	MWM	19	696
73 574 600	78 588 600		4	105	RENAULT	59	862
73 574 600	78 588 600		6	105	DEUTZ	38	289
73 574 600	78 588 600		6	105	MWM	20	696
73 574 600	78 588 600		6	105	RENAULT	61	863
73 575 600	78 588 600		2	105	MWM	15	694
73 575 600	78 588 600		3	105	MWM	17	695
73 575 600	78 588 600		4	105	MWM	19	696
73 575 600	78 588 600		4	105	RENAULT	59	862
73 575 600	78 588 600		6	105	DEUTZ	38	289
73 575 600	78 588 600		6	105	MWM	20	696
73 575 600	78 588 600		6	105	RENAULT	61	863
73 576 600	78 589 600		2	105	MWM	15	694
73 576 600	78 589 600		3	105	MWM	17	695
73 576 600	78 589 600		4	105	MWM	19	696
73 576 600	78 589 600		4	105	RENAULT	59	862
73 576 600	78 589 600		6	105	DEUTZ	38	290
73 576 600	78 589 600		6	105	MWM	20	696
73 576 600	78 589 600		6	105	RENAULT	61	863
73 577 600	78 589 600		2	105	MWM	15	694
73 577 600	78 589 600		3	105	MWM	17	695
73 577 600	78 589 600		4	105	MWM	19	696
73 577 600	78 589 600		4	105	RENAULT	59	862
73 577 600	78 589 600		6	105	DEUTZ	38	290
73 577 600	78 589 600		6	105	MWM	20	696
73 577 600	78 589 600		6	105	RENAULT	61	863
73 627 902		87 868 902	6	121/123	MAN	8/9	467, 467
73 627 902		87 868 902	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
73 627 902		87 868 902	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
73 680 690		87 342 690	6	76,5	STEYR	1	980
73 680 690		87 342 690	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
73 680 690		87 342 690	6	76,5	VOLVO	5	1218
73 680 690		87 343 690	5	76,5	AUDI	16/17	130, 130
73 680 690		87 343 690	5	76,5	VOLKSWAGEN	50	1135
73 680 690		87 344 690	4	76,5	AUDI	13/14/15	127, 128, 129
73 680 690		87 344 690	4	76,5	NISSAN	16	707
73 680 690		87 344 690	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	46/47/48/49/ 60	1133, 1134, 1134, 1135, 1145
73 737 690		87 340 690	5	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	598, 599
73 737 690		87 341 690	4	87	HANOMAG	1/2/3	362, 364, 365
73 737 690		87 341 690	4	85/87/90,9/92/ 93,75	MERCEDES-BENZ	6/15/16/17/ 18/19/20/21/ 54/58/62	569, 574, 575, 575, 576, 577, 578, 579, 597, 601, 603
73 737 690		87 341 690	4	87	SEAT	63/64	943, 945
73 737 690		87 341 690	4	87/90,9	STEYR	2/5	981, 983
73 749 601		87 335 600	6	95/100/102	DEUTZ	19/26/35	273, 281, 289
73 749 601		87 335 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
73 749 601		87 336 600	5	100/102	DEUTZ	25/34	280, 288
73 749 601		87 337 600	4	95/100/102	DEUTZ	18/24/31	273, 279, 286
73 749 601		87 337 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
73 749 601		87 338 600	3	95/100/102	DEUTZ	17/23/29	272, 278, 284
73 749 601		87 339 600	2	100	DEUTZ	22	276











# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 787 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	570, 572
73 787 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	567, 569, 570, 573, 574
73 811 600		87 450 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	588, 589, 590, 603, 604, 605
73 811 600		87 494 600	6	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	569, 570, 571, 572
73 872 600		87 488 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	599, 600
73 872 600		87 489 600	4	87	HANOMAG	3	364
73 872 600		87 489 600	4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	578, 597, 601
73 872 600		87 489 600	4	87	SEAT	63	943
73 872 600		87 489 600	4	87/90,9	STEYR	2/5	981, 983
73 873 600	78 616 600		4	87	HANOMAG	3	365
73 873 600	78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	578, 597, 601
73 873 600	78 616 600		4	87	SEAT	63	943
73 873 600	78 616 600		4	90,9	STEYR	5	983
73 873 600	78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	599, 600
73 874 600	78 616 600		4	87	HANOMAG	3	365
73 874 600	78 616 600		4	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	578, 597, 601
73 874 600	78 616 600		4	87	SEAT	63	943
73 874 600	78 616 600		4	90,9	STEYR	5	983
73 874 600	78 616 600		5	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	599, 600
73 896 600	78 609 600	87 485 600	8	120/125/128	DEUTZ	50/51/55/59	293, 294, 296, 299
73 896 600	78 609 600	87 485 600	8	120/125	TAM	2/6	1003, 1005
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	120/125/128	DEUTZ	48/54/58	292, 295, 298
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	125	FORD	51	358
73 896 600	78 609 600	87 486 600	6	120/125	TAM	1/5	1003, 1005
73 896 600	78 609 600		10	120/125/128	DEUTZ	52/56/60	294, 297, 300
73 896 600	78 609 600		10	120	TAM	3	1004
73 896 600	78 609 600		12	120/125/128	DEUTZ	53/57/61	295, 298, 300
73 896 600	78 609 600		12	120	TAM	4	1004
73 897 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	8/10/11/14/15/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/37/38/39/41/43/44/45/46/47/49/51/52/54/55/56/57/58/59/60/70/71/72	125, 126, 126, 128, 129, 133, 134, 135, 135, 136, 137, 137, 137, 138, 138, 143, 144, 145, 147, 149, 150, 151, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 157, 158, 159, 159, 160, 164, 165, 166
73 897 600	78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/17	342, 343, 344, 344, 345
73 897 600	78 635 600		4	81	MITSUBISHI	24	677
73 897 600	78 635 600		4	81	NISSAN	30	712
73 897 600	78 635 600		4	75/76,5/79,5/81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/13/14/15/17/19/20/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/37/38/39/40/41/42/44/45/46/47/48/51/52/55/56/57	911, 912, 912, 913, 914, 915, 916, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 922, 923, 923, 924, 925, 925, 926, 926, 927, 928, 930, 930, 931, 932, 933, 934, 934, 935, 936, 936, 937, 938, 939, 940, 940








# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 897 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/ 82,5	SKODA	7/9/11/15/16/ 17/18/19/20/ 21/22/23/24/ 25/27/28/29/ 31/33/34/35/ 36	953, 954, 955, 957, 957, 958, 958, 959, 960, 960, 960, 961, 961, 962, 962, 963, 963, 964, 965, 966, 966, 966
73 897 600	78 635 600		4	1/75/76,5/79,5/ 81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	1/2/13/16/17/ 18/19/24/25/ 26/27/29/30/ 31/32/34/35/ 37/38/39/41/ 47/48/49/60/ 61/62/63/64/ 65/66/67/68/ 69/70/71/72/ 73/74/78/79/ 80/81/82/83/ 84/85/86/87/ 88/89/90/91/ 93/94/95/96/ 97/98/99/101/ 103/104/105/ 106/108/109/ 110/111/121/ 123/124/125/ 126/127/128/ 129/130/131/ 134/135/137/ 138/139/140	1102, 1102, 1111, 1114, 1115, 1115, 1116, 1120, 1120, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124, 1125, 1126, 1126, 1128, 1128, 1128, 1129, 1134, 1134, 1135, 1145, 1145, 1146, 1147, 1148, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1151, 1152, 1152, 1153, 1153, 1156, 1157, 1158, 1160, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1171, 1172, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1176, 1177, 1177, 1178, 1178, 1179, 1184, 1185, 1185, 1186, 1187, 1188, 1188, 1189, 1189, 1190, 1192, 1192, 1193, 1193, 1194, 1194
73 898 600	78 635 600		4	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	8/10/11/14/ 15/22/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/31/37/ 38/39/41/43/ 44/45/46/47/ 49/51/52/54/ 55/56/57/58/ 59/60/70/71/ 72	125, 126, 126, 128, 129, 133, 134, 135, 135, 136, 137, 137, 137, 138, 138, 143, 144, 145, 147, 149, 150, 151, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 157, 158, 159, 159, 160, 164, 165, 166
73 898 600	78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/ 17	342, 343, 344, 344, 345









# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

 Piece	 Pair	 Cyl.	 Make	Pos	 Position	
73 898 600	78 635 600	4	81	MITSUBISHI	24	677
73 898 600	78 635 600	4	81	NISSAN	30	712
73 898 600	78 635 600	4	75/76,5/79,5/ 81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/ 12/13/14/15/ 17/19/20/23/ 24/25/26/27/ 28/29/30/31/ 32/33/34/37/ 38/39/40/41/ 42/44/45/46/ 47/48/51/52/ 55/56/57	911, 912, 912, 913, 914, 915, 916, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 922, 923, 923, 924, 925, 925, 926, 926, 927, 928, 930, 930, 931, 932, 933, 934, 934, 935, 936, 936, 937, 938, 939, 940, 940
73 898 600	78 635 600	4	76,5/79,5/81/ 82,5	SKODA	7/9/11/15/16/ 17/18/19/20/ 21/22/23/24/ 25/27/28/29/ 31/33/34/35/ 36	953, 954, 955, 957, 957, 958, 958, 959, 960, 960, 960, 961, 961, 962, 962, 963, 963, 964, 965, 966, 966, 966










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
73 898 600	78 635 600		4	1/75/76,5/79,5/ 81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	1/2/13/16/17/ 18/19/24/25/ 26/27/29/30/ 31/32/34/35/ 37/38/39/41/ 47/48/49/60/ 61/62/63/64/ 65/66/67/68/ 69/70/71/72/ 73/74/78/79/ 80/81/82/83/ 84/85/86/87/ 88/89/90/91/ 93/94/95/96/ 97/98/99/101/ 103/104/105/ 106/108/109/ 110/111/121/ 123/124/125/ 126/127/128/ 129/130/131/ 134/135/137/ 138/139/140	1102, 1102, 1111, 1114, 1115, 1115, 1116, 1120, 1120, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124, 1125, 1126, 1126, 1128, 1128, 1128, 1129, 1134, 1134, 1135, 1145, 1145, 1146, 1147, 1148, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1151, 1152, 1152, 1153, 1153, 1156, 1157, 1158, 1160, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1171, 1172, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1176, 1177, 1177, 1178, 1178, 1179, 1184, 1185, 1185, 1186, 1187, 1188, 1188, 1189, 1189, 1190, 1192, 1192, 1193, 1193, 1194, 1194
73 925 600		87 451 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/64/65	588, 589, 604, 604
73 926 600		87 451 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/64/65	588, 589, 604, 604
73 929 690		87 334 690	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/ 65/66	588, 589, 590, 604, 605, 605
73 955 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/ 147	1140, 1197, 1200, 1203
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/ 24/25/26/29/ 30/45/47/52	128, 129, 133, 134, 135, 135, 136, 137, 138, 150, 151, 155
74 066 600		77 152 600	4	79,5	FORD	13/14/15/16	342, 343, 343, 344
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81/ 82,5	SEAT	11/13/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/31/33/ 41/56	914, 915, 920, 921, 921, 922, 922, 923, 924, 924, 925, 926, 932, 939
74 066 600		77 152 600	4	76,5/79,5	SKODA	7/15/16/17/ 18/19/20/22	953, 957, 957, 958, 958, 959, 959, 960










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 066 600		77 152 600	4	67,1/76,5/79,5/ 81/82,5	VOLKSWAGEN	5/8/25/26/47/ 48/49/60/61/ 62/63/64/65/ 66/67/68/69/ 70/71/91/94/ 95/99/126/ 127/129	1104, 1105, 1120, 1121, 1134, 1134, 1135, 1145, 1145, 1146, 1147, 1148, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1151, 1152, 1167, 1170, 1170, 1173, 1186, 1187, 1188
74 066 600		77 559 600	3	79,5	AUDI	20	132
74 066 600		77 559 600	3	79,5	SEAT	22	920
74 066 600		77 559 600	3	79,5	SKODA	14	956
74 066 600		77 559 600	3	79,5	VOLKSWAGEN	57	1142
74 066 600		87 420 600	4	75/76,5	SEAT	6/7/8/10/11/ 12/15	911, 912, 912, 913, 914, 915, 917
74 066 600		87 420 600	4	76,5	SKODA	7	953
74 066 600		87 420 600	4	75/76,5	VOLKSWAGEN	13/16/17/18/ 19/24/25/27/ 29/35	1110, 1114, 1115, 1115, 1116, 1119, 1120, 1122, 1123, 1126
74 066 600		87 581 600	4	81/82,5	AUDI	37/38/40/41/ 43/44/45/46/ 47/70/71/72	143, 144, 146, 147, 149, 150, 150, 151, 152, 164, 165, 166
74 066 600		87 581 600	4	81	NISSAN	30	712
74 066 600		87 581 600	4	81/82,5	SEAT	37/38/39/40/ 41/42/55/56	928, 929, 930, 931, 932, 933, 939, 940
74 066 600		87 581 600	4	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	78/79/80/81/ 82/83/84/85/ 86/87/88/89/ 90/91/93/94/ 95/98/106/ 121/123/124/ 125/126/127/ 129	1155, 1157, 1158, 1160, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1165, 1166, 1166, 1167, 1169, 1170, 1171, 1172, 1176, 1184, 1184, 1185, 1186, 1187, 1187, 1188
74 136 600	78 639 600		4	81	AUDI	40	146
74 136 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/33/34/ 35/61/62/63/ 64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 161, 161, 162, 162, 168, 168
74 136 600	78 639 600		5	81	NISSAN	31	713
74 136 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/ 113/114/116/ 117/119	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182, 1183, 1183
74 136 600	78 639 600		5	81	VOLVO	10	1220
74 136 600	78 639 600		6	76,5	STEYR	1	980
74 136 600	78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
74 136 600	78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1218
74 137 600	78 639 600		4	81	AUDI	40	146










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 137 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/61/62/63/64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 161, 161, 162, 162, 168, 168
74 137 600	78 639 600		5	81	NISSAN	31	713
74 137 600	78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/113/114/116/117/119	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182, 1183, 1183
74 137 600	78 639 600		5	81	VOLVO	10	1220
74 137 600	78 639 600		6	76,5	STEYR	1	980
74 137 600	78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
74 137 600	78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1218
74 168 600	78 585 600	87 505 600	6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	468, 470, 471, 479, 481, 482, 484, 486, 488, 490, 493
74 168 600	78 585 600	87 505 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104	628, 636, 636, 637, 641, 644
74 168 600	78 585 600	87 506 600	5	125/128	MAN	10/19	468, 478
74 168 600	78 585 600	87 506 600	5	125	MERCEDES-BENZ	86	626
74 168 600	78 585 600	87 506 600	5	125	SAVIEM	4	892
74 168 600	78 901 600		5	128	MAN	19	478
74 168 600	78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	95	635
74 168 600	78 901 600		6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	469, 470, 471, 479, 481, 482, 485, 486, 488, 490, 493
74 168 600	78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	105	645
74 168 600	79 237 600		6	128	MAN	23/24/27/30/32/33/34	483, 484, 487, 492, 494, 495, 495
74 168 600	79 294 600	77 723 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106	646
74 169 600	78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	7/18/21/22/23/24/25/26/27/28/30/31/32/33/34	466, 478, 482, 483, 484, 484, 485, 487, 488, 489, 492, 493, 494, 495, 495
74 169 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/26/27/28/29/30/32	469, 470, 472, 480, 481, 486, 487, 489, 491, 492, 494
74 169 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	628, 636, 637, 637, 641, 644, 645
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	10/19	468, 479
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	626, 635
74 169 600	78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	892
74 169 600	79 341 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108	646, 647, 648
74 169 600		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	646
74 170 600	78 586 600	77 682 600	6	120/126/128	MAN	7/18/21/22/23/24/25/26/27/28/30/31/32/33/34	466, 478, 482, 483, 484, 484, 485, 487, 488, 489, 492, 493, 494, 495, 495
74 170 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/26/27/28/29/30/32	469, 470, 472, 480, 481, 486, 487, 489, 491, 492, 494
74 170 600	78 586 600	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	628, 636, 637, 637, 641, 644, 645
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MAN	10/19	468, 479










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	626, 635
74 170 600	78 586 600	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	892
74 170 600		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	646
74 171 600	79 342 600	77 813 600	6	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108	646, 647, 648
74 171 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	11/12/13/20/ 21/26/27/28/ 29/30/32	469, 470, 472, 480, 481, 486, 487, 489, 491, 492, 494
74 171 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/ 102/104/105	628, 636, 637, 637, 641, 644, 645
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	10/19	468, 479
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	626, 635
74 171 604	78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	892
74 171 604		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	646
74 172 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MAN	11/12/13/20/ 21/26/27/28/ 29/30/32	469, 470, 472, 480, 481, 486, 487, 489, 491, 492, 494
74 172 604	78 587 604	87 503 604	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/ 102/104/105	628, 636, 637, 637, 641, 644, 645
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MAN	10/19	468, 479
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	626, 635
74 172 604	78 587 604	87 504 604	5	125	SAVIEM	4	892
74 172 604		77 754 604	6	128	MERCEDES-BENZ	106	646
74 191 600		87 462 600	6	76,5	STEYR	1	980
74 191 600		87 462 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
74 191 600		87 462 600	6	76,5	VOLVO	5	1217
74 191 600		87 463 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/17/35	129, 130, 140
74 191 600		87 463 600	5	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	50/77	1135, 1154
74 191 600		87 464 600	4	76,5/79,5	AUDI	13/14/15/22	127, 128, 129, 133
74 191 600		87 464 600	4	76,5	NISSAN	16	707
74 191 600		87 464 600	4	79,5	SEAT	23/26/29	920, 922, 924
74 191 600		87 464 600	4	79,5	SKODA	15/17	956, 958
74 191 600		87 464 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	45/46/47/48/ 49/60/61/64/ 66	1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1144, 1145, 1147, 1149
74 192 600		87 414 600	6	76,5	STEYR	1	980
74 192 600		87 414 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
74 192 600		87 414 600	6	76,5	VOLVO	5	1218
74 192 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/33/34/ 35/61/62/63/ 64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 160, 161, 162, 162, 168, 168
74 192 600		87 454 600	5	81	NISSAN	31	713
74 192 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/ 113/114/116	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182
74 192 600		87 454 600	5	81	VOLVO	10	1220
74 192 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	980
74 192 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1136, 1137
74 192 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1217
74 192 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	129, 139, 139
74 192 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1153
74 192 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1220
74 193 600		87 414 600	6	76,5	STEYR	1	980
74 193 600		87 414 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138











# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 193 600		87 414 600	6	76,5	VOLVO	5	1218
74 193 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81/ 82,5	AUDI	16/17/33/34/ 35/61/62/63/ 64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 160, 161, 162, 162, 168, 168
74 193 600		87 454 600	5	81	NISSAN	31	713
74 193 600		87 454 600	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/ 113/114/116	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182
74 193 600		87 454 600	5	81	VOLVO	10	1220
74 193 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	980
74 193 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1136, 1137
74 193 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1217
74 193 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	129, 139, 139
74 193 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1153
74 193 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1220
74 194 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	980
74 194 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1136, 1137
74 194 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1217
74 194 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	129, 139, 139
74 194 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1153
74 194 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1220
74 195 600		87 460 600	6	76,5	STEYR	1	980
74 195 600		87 460 600	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1136, 1137
74 195 600		87 460 600	6	76,5	VOLVO	5	1217
74 195 600		87 461 600	5	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	129, 139, 139
74 195 600		87 461 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75	1153
74 195 600		87 461 600	5	81	VOLVO	10	1220
74 201 690		87 331 690	6	115	HANOMAG	6	369
74 201 690		87 331 690	6	115	MERCEDES-BENZ	85	626
74 206 690		87 330 690	6	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	570, 571, 571, 572
74210600/01		77 511 600	2	100	DEUTZ	22	276
74210600/01		77 851 600	3	95/100/102	DEUTZ	17/23/29	272, 278, 284
74210600/01		77 852 600	4	95/100/102	DEUTZ	18/24/31/32	273, 279, 286, 286
74210600/01		77 852 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
74210600/01		77 853 600	5	100/102	DEUTZ	25/34	280, 288
74210600/01		77 854 600	6	95/100/102	DEUTZ	19/26/35/36	273, 281, 289, 289
74210600/01		77 854 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
74 225 600	78 711 600		5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
74 225 600	78 711 600		6	121/123	MAN	8/9	467, 467
74 225 600	78 711 600		6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
74 225 600	78 711 600		6	121/123	RABA	1/2	815, 816
74 225 600	78 711 600		6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
74 230 600		87 453 600	4	86,5	AUDI	81	170
74 230 600		87 453 600	4	86,5	PORSCHE	2	811
74 230 600		87 453 600	4	86,5	VOLKSWAGEN	146	1201
74 250 690		77 585 690	4	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 184, 184, 188
74 250 690		87 329 690	6	80/84	BMW	2/3/12/13	180, 181, 186, 187
74 250 690		87 329 690	6	84	ROVER	10	882
74 283 600	78 650 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
74 283 600	78 650 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1005
74 283 600	78 650 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 298
74 283 600	78 650 600	87 441 600	6	125	FORD	51	358
74 283 600	78 650 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1005
74 283 600	78 650 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
74 283 600	78 650 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 300
74 284 600	78 650 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
74 284 600	78 650 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1005



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
74 284 600	78 650 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 298
74 284 600	78 650 600	87 441 600	6	125	FORD	51	358
74 284 600	78 650 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1005
74 284 600	78 650 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
74 284 600	78 650 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 300
74 292 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/ 24/25/26/29/ 30/45/47/52	128, 129, 133, 134, 135, 135, 136, 137, 138, 150, 151, 155
74 292 600		77 152 600	4	79,5	FORD	13/14/15/16	342, 343, 343, 344
74 292 600		77 152 600	4	76,5/79,5/81/ 82,5	SEAT	11/13/23/24/ 25/26/27/28/ 29/30/31/33/ 41/56	914, 915, 920, 921, 921, 922, 922, 923, 924, 924, 925, 926, 932, 939
74 292 600		77 152 600	4	76,5/79,5	SKODA	7/15/16/17/ 18/19/20/22	953, 957, 957, 958, 958, 959, 959, 960
74 292 600		77 152 600	4	67,1/76,5/79,5/ 81/82,5	VOLKSWAGEN	5/8/25/26/47/ 48/49/60/61/ 62/63/64/65/ 66/67/68/69/ 70/71/91/94/ 95/99/126/ 127/129	1104, 1105, 1120, 1121, 1134, 1134, 1135, 1145, 1145, 1146, 1147, 1148, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1151, 1152, 1167, 1170, 1170, 1173, 1186, 1187, 1188
74 292 600		77 559 600	3	79,5	AUDI	20	132
74 292 600		77 559 600	3	79,5	SEAT	22	920
74 292 600		77 559 600	3	79,5	SKODA	14	956
74 292 600		77 559 600	3	79,5	VOLKSWAGEN	57	1142
74 292 600		87 581 600	4	81/82,5	AUDI	37/38/40/41/ 43/44/45/46/ 47/70/71/72	143, 144, 146, 147, 149, 150, 150, 151, 152, 164, 165, 166
74 292 600		87 581 600	4	81	NISSAN	30	712
74 292 600		87 581 600	4	81/82,5	SEAT	37/38/39/40/ 41/42/55/56	928, 929, 930, 931, 932, 933, 939, 940
74 292 600		87 581 600	4	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	78/79/80/81/ 82/83/84/85/ 86/87/88/89/ 90/91/93/94/ 95/98/106/ 121/123/124/ 125/126/127/ 129	1155, 1157, 1158, 1160, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1165, 1166, 1166, 1167, 1169, 1170, 1171, 1172, 1176, 1184, 1184, 1185, 1186, 1187, 1187, 1188
74 301 600	78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
74 301 600	78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1005
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 298
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	51	358
74 301 600	78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1005
74 301 600	78 653 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
74 301 600	78 653 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 301
74 302 600	78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
74 302 600	78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1005
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 298
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	51	358
74 302 600	78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1005
74 302 600	78 653 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
74 302 600	78 653 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 301
74 304 600	78 652 600	87 442 600	6	102	DEUTZ	36	289
74 304 600	78 652 600		4	102	DEUTZ	32	286
74 305 600	79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	88	CHRYSLER	6	201
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	586, 592
74 305 600	79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	975
74 305 600	79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	586
74 305 600		87 416 600	6	82,9/87/88,5/ 89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/36/46/49	568, 583, 583, 583, 584, 587, 594, 595
74 305 600		87 416 600	6	89,9	SSANGYONG	6	976
74 305 600		87 416 600	6	87	STEYR	3	982
74 305 600		87 418 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/43/ 44/45	581, 582, 582, 592, 592, 593
74 305 600		87 418 600	5	89	SSANGYONG	3/4	975, 975
74 305 600		87 435 600	4	85,3/87/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/38/ 39/40/41/42/ 48/53/65/66/ 77	569, 580, 581, 589, 590, 590, 591, 591, 594, 596, 604, 605, 618
74 305 600		87 435 600	4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	974, 976
74 306 600		87 416 600	6	82,9/87/88,5/ 89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/36/46/49	568, 583, 583, 583, 584, 587, 594, 595
74 306 600		87 416 600	6	89,9	SSANGYONG	6	976
74 306 600		87 416 600	6	87	STEYR	3	982
74 306 600		87 418 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/43/ 44/45	581, 582, 582, 592, 592, 593
74 306 600		87 418 600	5	89	SSANGYONG	3/4	975, 975
74 306 600		87 435 600	4	85,3/87/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/38/ 39/40/41/42/ 48/53/65/66/ 77	569, 580, 581, 589, 590, 590, 591, 591, 594, 596, 604, 605, 618
74 306 600		87 435 600	4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	974, 976
74 307 600	78 662 600		4	85,3/87/88/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/31/ 32/37/38/39/ 40/41/42/48/ 53/64/65/66/ 77	569, 580, 581, 585, 585, 588, 589, 590, 590, 591, 591, 594, 596, 604, 604, 605, 618
74 307 600	78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	974, 976
74 307 600	78 662 600		5	88	CHRYSLER	6	201
74 307 600	78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/33/ 43/44/45	581, 582, 582, 586, 592, 593, 593
74 307 600	78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	975, 975
74 307 600	78 662 600		6	82,9/87/88/ 88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/34/36/46/ 49	568, 583, 583, 584, 584, 586, 587, 594, 595
74 307 600	78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	976
74 307 600	78 662 600		6	87	STEYR	3	982
74 307 600	78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	594
74 308 600	78 662 600		4	85,3/87/88/89/ 89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/31/ 32/37/38/39/ 40/41/42/48/ 53/64/65/66/ 77	569, 580, 581, 585, 585, 588, 589, 590, 590, 591, 591, 594, 596, 604, 604, 605, 618










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 308 600	78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	974, 976
74 308 600	78 662 600		5	88	CHRYSLER	6	201
74 308 600	78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/33/ 43/44/45	581, 582, 582, 586, 592, 593, 593
74 308 600	78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	975, 975
74 308 600	78 662 600		6	82,9/87/88/ 88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/ 30/34/36/46/ 49	568, 583, 583, 584, 584, 586, 587, 594, 595
74 308 600	78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	976
74 308 600	78 662 600		6	87	STEYR	3	982
74 308 600	78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	594
74 309 600		87 417 600	6	87	MERCEDES-BENZ	27	583
74 309 600		87 419 600	5	87	MERCEDES-BENZ	24	581
74 309 600		87 436 600	4	87	MERCEDES-BENZ	22	580
74 310 600	79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
74 310 600	79 396 600	77 522 600	5	88	CHRYSLER	6	201
74 310 600	79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	586
74 310 600	79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	586
74 310 600		77 219 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44	582, 592
74 310 600		77 219 600	5	89	SSANGYONG	4	975
74 310 600		77 220 600	6	87/89	MERCEDES-BENZ	28/29/46	583, 583, 593
74 310 600		77 220 600	6	87	STEYR	3	982
74 310 600		77 287 600	4	89	MERCEDES-BENZ	42	591
74 310 600		77 325 600	6	87	MERCEDES-BENZ	30	584
74 310 600		87 231 600	4	87/89	MERCEDES-BENZ	22/23/40/41	580, 581, 590, 591
74 310 600		87 231 600	4	89	SSANGYONG	2	974
74 310 600		87 232 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	26/43/45	582, 592, 593
74 310 600		87 232 600	5	89	SSANGYONG	3	975
74 310 600		87 417 600	6	87	MERCEDES-BENZ	27	583
74 310 600		87 419 600	5	87	MERCEDES-BENZ	24	581
74 310 600		87 436 600	4	87	MERCEDES-BENZ	22	580
74 339 690		87 327 690	4	87	MERCEDES-BENZ	22	580
74 373 600	78 715 600		4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/ 65/66	588, 589, 590, 604, 605, 605
74 374 600	78 715 600		4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/ 65/66	588, 589, 590, 604, 605, 605
74 377 600		87 434 600	6	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22/ 23	188, 190, 190, 191, 191
74 378 600		87 434 600	6	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22/ 23	188, 190, 190, 191, 191
74 407 690		87 325 690	6	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	568, 587, 595
74 407 690		87 325 690	6	89,9	SSANGYONG	6	976
74 407 690		87 326 690	4	85,3/89/89,9/ 90,9/95,5/ 97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/ 48/53/64/65/ 66/77	569, 588, 589, 590, 594, 596, 604, 605, 605, 618
74 407 690		87 326 690	4	89,9	SSANGYONG	5	976
74 414 690		87 323 690	5	81/82,5	AUDI	61/63/76	160, 161, 168
74 414 690		87 323 690	5	81	NISSAN	31	713
74 414 690		87 323 690	5	81	VOLKSWAGEN	112/113	1180, 1180
74 414 690		87 324 690	4	75/81/82,5	AUDI	4/37/38/39/ 40/41/42/70	122, 143, 144, 145, 146, 147, 149, 164
74 414 690		87 324 690	4	81	NISSAN	30	712
74 414 690		87 324 690	4	81	SEAT	37/38/40	928, 930, 931
74 414 690		87 324 690	4	75/81/81,01	VOLKSWAGEN	14/15/78/79/ 80/81/82/83/ 84/87/90/121	1112, 1113, 1156, 1157, 1158, 1160, 1161, 1161, 1162, 1165, 1167, 1184
74 438 600		87 316 600	12	120/125/128	DEUTZ	53/57/61	295, 298, 301
74 438 600		87 316 600	12	120	TAM	4	1005










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 438 600		87 317 600	10	120/125/128	DEUTZ	52/56/60	295, 297, 300
74 438 600		87 317 600	10	120	TAM	3	1004
74 438 600		87 318 600	8	120/125/128	DEUTZ	50/51/55/59	293, 294, 297, 299
74 438 600		87 318 600	8	120/125	TAM	2/6	1003, 1006
74 438 600		87 319 600	6	120/125/128	DEUTZ	48/54/58	293, 296, 299
74 438 600		87 319 600	6	125	FORD	51	358
74 438 600		87 319 600	6	120/125	TAM	1/5	1003, 1005
74 475 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 475 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 477 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 477 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 478 601		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 478 711		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 479 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/61/62/63/64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 161, 161, 162, 162, 168, 168
74 479 602		77 209 602	5	81	NISSAN	31	713
74 479 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/113/114/116/117/119	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182, 1183, 1183
74 479 602		77 209 602	5	81	VOLVO	10	1220
74 479 602		77 233 602	6	76,5	STEYR	1	980
74 479 602		77 233 602	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
74 479 602		77 233 602	6	76,5	VOLVO	5	1218
74 480 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/61/62/63/64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 161, 161, 162, 162, 168, 168
74 480 602		77 209 602	5	81	NISSAN	31	713
74 480 602		77 209 602	5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/113/114/116/117/119	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182, 1183, 1183
74 480 602		77 209 602	5	81	VOLVO	10	1220
74 480 602		77 233 602	6	76,5	STEYR	1	980
74 480 602		77 233 602	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
74 480 602		77 233 602	6	76,5	VOLVO	5	1218
74 487 600	78 681 600		4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 520 600		77 218 600	6	80/84	BMW	4/14/15	181, 187, 187
74 520 600		77 218 600	6	80	OPEL	25	752
74 520 600		77 218 600	6	84	ROVER	11	882
74 520 600		77 218 600	6	80	VAUXHALL	24	1066
74 520 600		77 277 600	4	80/84	BMW	1/11	179, 185
74 520 600		77 277 600	4	84	ROVER	8/9	880, 880
74 520 600		87 432 600	6	80	BMW	5	181
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97	FORD	48	355
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97	HANOMAG	5	366
74 549 600	78 672 600	87 428 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	610, 613, 616, 622
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97	HANOMAG	4	365
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	606, 609, 619
74 549 600	78 672 600	87 429 600	4	97	TOYOTA	80	1040
74 550 600	78 673 600	87 426 601	6	97	FORD	48	355
74 550 600	78 673 600	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	366
74 550 600	78 673 600	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	610, 613
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	48	356
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	367
74 550 600	78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614





# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 550 600	78 673 600	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	606
74 550 600	78 673 600	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1040
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	365
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	607
74 550 600	78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1041
74 550 610	78 673 610	87 426 613	6	97	FORD	48	356
74 550 610	78 673 610	87 426 613	6	97	HANOMAG	5	368
74 550 610	78 673 610	87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
74 550 610	78 673 610	87 427 613	4	97	HANOMAG	4	365
74 550 610	78 673 610	87 427 613	4	97	MERCEDES-BENZ	69	608
74 550 610	78 673 610	87 427 613	4	97	TOYOTA	80	1042
74 551 600	78 673 600	87 426 601	6	97	FORD	48	355
74 551 600	78 673 600	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	366
74 551 600	78 673 600	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	610, 613
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	48	356
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	367
74 551 600	78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
74 551 600	78 673 600	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	606
74 551 600	78 673 600	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1040
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	365
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	607
74 551 600	78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1041
74 551 610	78 673 610	87 426 613	6	97	FORD	48	356
74 551 610	78 673 610	87 426 613	6	97	HANOMAG	5	368
74 551 610	78 673 610	87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
74 551 610	78 673 610	87 427 613	4	97	HANOMAG	4	365
74 551 610	78 673 610	87 427 613	4	97	MERCEDES-BENZ	69	608
74 551 610	78 673 610	87 427 613	4	97	TOYOTA	80	1042
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	FORD	48	356
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	367
74 552 600	78 674 604	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	365
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	607
74 552 600	78 674 604	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1041
74 552 601	78 674 601	87 426 601	6	97	FORD	48	355
74 552 601	78 674 601	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	366
74 552 601	78 674 601	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	610, 613
74 552 601	78 674 601	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	606
74 552 601	78 674 601	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1040
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	FORD	48	356
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	367
74 553 600	78 674 604	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	365
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	607
74 553 600	78 674 604	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1041
74 553 601	78 674 601	87 426 601	6	97	FORD	48	355
74 553 601	78 674 601	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	366
74 553 601	78 674 601	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	610, 613
74 553 601	78 674 601	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	606
74 553 601	78 674 601	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1040
74 554 604	78 675 604	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	609, 619
74 554 604	78 675 604	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	616, 622
74 555 604	78 675 604	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	609, 619
74 555 604	78 675 604	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	616, 622
74 562 694		87 314 694	6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
74 562 694		87 315 694	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
74 562 794		87 314 794	6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
74 562 794		87 315 794	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
74 576 600		87 422 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/60/67	587, 601, 605
74 605 600		77 325 600	6	87	MERCEDES-BENZ	30	584
74 605 600		87 231 600	4	87/89	MERCEDES-BENZ	22/23/40/41	580, 581, 590, 591
74 605 600		87 231 600	4	89	SSANGYONG	2	974
74 605 600		87 232 600	5	87/89	MERCEDES-BENZ	26/43/45	582, 592, 593










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
74 605 600		87 232 600	5	89	SSANGYONG	3	975
74 630 690		87 313 690	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
74 650 600		87 410 600	4	76,5	DAEWOO	3	231
74 650 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 15/16/26	740, 742, 743, 744, 745, 745, 746, 753
74 650 600		87 410 600	4	80,5	SAAB	1	885
74 650 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 14/15/25	1054, 1056, 1057, 1058, 1059, 1059, 1060, 1066
74 651 600		87 410 600	4	76,5	DAEWOO	3	231
74 651 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 15/16/26	740, 742, 743, 744, 745, 745, 746, 753
74 651 600		87 410 600	4	80,5	SAAB	1	885
74 651 600		87 410 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 14/15/25	1054, 1056, 1057, 1058, 1059, 1059, 1060, 1066
74 652 600		87 409 600	4	76,5	DAEWOO	3	231
74 652 600		87 409 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/ 16/26	740, 742, 743, 744, 745, 746, 753
74 652 600		87 409 600	4	80,5	SAAB	1	885
74 652 600		87 409 600	4	72/75/77,6/ 77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/ 15/25	1054, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1066
74 653 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	179, 185
74 653 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	880
74 653 600		87 368 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 184, 184, 188
74 653 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	180, 180, 181, 181, 186, 186, 187, 188
74 653 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	752
74 653 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	881, 882
74 653 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1066
74 655 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	179, 185
74 655 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	880
74 655 600		87 368 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 184, 184, 188
74 655 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	180, 180, 181, 181, 186, 186, 187, 188
74 655 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	752
74 655 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	881, 882
74 655 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1066
74 666 691		77 232 691	5	81/82,5	AUDI	61/64/76/77	160, 162, 168, 168
74 666 691		77 232 691	5	81	VOLKSWAGEN	112	1180
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	AUDI	43/44/45/46/ 47/48/49/50/ 51/52/54/55/ 56/57/71	149, 150, 151, 151, 152, 152, 153, 154, 154, 155, 156, 157, 157, 158, 165
74 666 691		87 582 691	4	81	SEAT	37/38/39/40/ 41/42/43/44/ 45/46/47	928, 930, 930, 931, 932, 933, 933, 934, 934, 935, 936
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	SKODA	25/26/27/28/ 31/35	962, 962, 962, 963, 964, 966











# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 666 691		87 582 691	4	81/82,5	VOLKSWAGEN	78/80/82/83/ 86/87/89/90/ 91/92/93/94/ 95/96/97/98/ 99/100/101/ 104/105/106/ 123/128/134/ 138/140	1156, 1158, 1161, 1161, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1169, 1170, 1171, 1171, 1172, 1173, 1173, 1173, 1174, 1176, 1176, 1177, 1185, 1188, 1192, 1193, 1194
74 670 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	179, 185
74 670 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	880
74 670 600		87 368 600	4	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 184, 184, 188
74 670 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	180, 180, 181, 181, 186, 186, 187, 188
74 670 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	752
74 670 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	881, 882
74 670 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1066
74 679 600	78 692 600	87 400 600	10	125	HANOMAG	9	370
74 679 600	78 692 600	87 400 600	10	125	MERCEDES-BENZ	92	632
74 679 600	78 692 600	87 402 600	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/109/119	630, 648, 658
74 679 600	78 692 600	87 404 600	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/100/117	627, 639, 657
74 679 600	78 692 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/115	633, 655
74 679 600	78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	101	640
74 679 600	78 897 600		8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
74 679 600	78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/110/111/ 112/120	631, 649, 650, 652, 659
74 679 600	78 897 600		10	125/128	MAN	15/38	474, 499
74 679 600	78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	113/122	653, 661
74 679 600	78 897 600		12	125/128	MAN	16/17/39/40/ 41	475, 477, 501, 502, 503
74 679 600	78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	114/116	654, 656
74 680 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MAN	16/17/39/40/ 41	476, 477, 501, 502, 503
74 680 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115	633, 654, 655
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	370
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128	MAN	15/38	474, 500
74 680 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
74 680 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
74 680 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/ 110/112/119/ 120	630, 631, 648, 650, 652, 658, 659
74 680 600	78 693 600	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/117	627, 629, 639, 640, 642, 657
74 680 600	78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	111	651
74 680 600	78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	116	656
74 681 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MAN	16/17/39/40/ 41	476, 477, 501, 502, 503
74 681 600	78 693 600	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115	633, 654, 655
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	370
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128	MAN	15/38	474, 500
74 681 600	78 693 600	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
74 681 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
74 681 600	78 693 600	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/ 110/112/119/ 120	630, 631, 648, 650, 652, 658, 659










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
74 681 600	78 693 600	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/117	627, 629, 639, 640, 642, 657
74 682 604	78 694 604	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	111	651
74 682 604	78 694 604	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	116	656
74 682 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MAN	16/17/39/40/ 41	476, 477, 501, 502, 503
74 682 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115	633, 654, 655
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	370
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128	MAN	15/38	474, 500
74 682 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
74 682 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
74 682 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/ 110/112/119/ 120	630, 631, 648, 650, 652, 658, 659
74 682 604	78 694 604	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/117	627, 629, 639, 640, 642, 657
74 683 604	78 694 604	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	111	651
74 683 604	78 694 604	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	116	656
74 683 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MAN	16/17/39/40/ 41	476, 477, 501, 502, 503
74 683 604	78 694 604	87 397 604	12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115	633, 654, 655
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125	HANOMAG	9	370
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128	MAN	15/38	474, 500
74 683 604	78 694 604	87 399 604	10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
74 683 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
74 683 604	78 694 604	87 401 604	8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/ 110/112/119/ 120	630, 631, 648, 650, 652, 658, 659
74 683 604	78 694 604	87 403 604	6	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/ 101/103/117	627, 629, 639, 640, 642, 657
74 690 600		87 206 600	4	91	DEUTZ	7/8	268, 268
74 690 600		87 207 600	3	91	DEUTZ	3	266
74 690 600		87 208 600	2	91	DEUTZ	1	266
74 691 600		77 278 600	4	80/84	BMW	1/11	179, 185
74 691 600		77 278 600	4	84	ROVER	9	880
74 691 600		87 369 600	6	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/ 13/14/18	180, 180, 181, 181, 186, 186, 187, 188
74 691 600		87 369 600	6	80	OPEL	25	752
74 691 600		87 369 600	6	84	ROVER	10/11	881, 882
74 691 600		87 369 600	6	80	VAUXHALL	24	1066
74 695 600		87 206 600	4	91	DEUTZ	7/8	268, 268
74 695 600		87 207 600	3	91	DEUTZ	3	266
74 695 600		87 208 600	2	91	DEUTZ	1	266
74 696 600		77 206 600	5	81/82,5	AUDI	61/63/76/77	160, 161, 168, 168
74 696 600		77 206 600	5	81	NISSAN	31	713
74 696 600		77 206 600	5	81	VOLKSWAGEN	112/113/114	1179, 1180, 1181
74 696 600		77 244 600	5	81	AUDI	64/65	161, 162
74 696 600		77 244 600	5	81	VOLVO	10	1220
74 696 600		77 338 600	4	81	AUDI	46/51/52/54	151, 154, 155, 156
74 696 600		77 338 600	4	81	SEAT	45/47	934, 935
74 696 600		77 338 600	4	81	SKODA	27	962
74 696 600		77 338 600	4	81	VOLKSWAGEN	85/93/96/101	1162, 1169, 1171, 1174









# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
74 696 600		87 200 600	4	75/81/82,5	AUDI	4/37/38/39/ 40/41/42/43/ 44/45/47/48/ 49/50/52/54/ 57/70/71/72	121, 142, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 150, 151, 152, 153, 153, 155, 156, 158, 164, 165, 166
74 696 600		87 200 600	4	81	NISSAN	30	712
74 696 600		87 200 600	4	81/82,5	SEAT	37/38/39/40/ 41/42/43/44/ 47/55/56	927, 929, 930, 931, 932, 933, 933, 934, 935, 939, 939
74 696 600		87 200 600	4	81/82,5	SKODA	25/26/35	961, 962, 966
74 696 600		87 200 600	4	75/81/82,5	VOLKSWAGEN	14/15/78/79/ 80/81/82/83/ 84/85/86/87/ 88/89/90/91/ 92/94/95/97/ 98/99/100/ 101/106/123/ 124/125/126/ 127/128/131/ 134/135/138	1111, 1112, 1155, 1156, 1157, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1164, 1165, 1166, 1166, 1167, 1168, 1170, 1170, 1172, 1172, 1173, 1173, 1174, 1176, 1184, 1185, 1186, 1186, 1187, 1188, 1190, 1191, 1192, 1193
85 001 600		87 998 600	4	77/83/85,5/87/ 94	VOLKSWAGEN	54/142/145/ 147/154	1138, 1195, 1198, 1201, 1207
85 011 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/ 147	1140, 1197, 1200, 1203
85 013 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/ 147	1140, 1197, 1200, 1203
85 014 600		87 412 601	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
85 014 700		87 732 700	4	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/ 147	1140, 1197, 1200, 1203
85 014 710		87 412 711	4	94	VOLKSWAGEN	154	1207
85 015 610		87 977 610	4	93/94	PORSCHE	3/4	811, 812
85 015 610		87 977 610	4	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1204, 1205, 1206
85 016 610		87 977 610	4	93/94	PORSCHE	3/4	811, 812
85 016 610		87 977 610	4	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1204, 1205, 1206
85 017 610		87 977 610	4	93/94	PORSCHE	3/4	811, 812
85 017 610		87 977 610	4	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1204, 1205, 1206
85 044 600	78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	374, 374
85 045 600	78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	374, 374
85 072 610		87 977 610	4	93/94	PORSCHE	3/4	811, 812
85 072 610		87 977 610	4	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1204, 1205, 1206
85 075 600		87 976 600	4	93	PORSCHE	3	811
85 075 600		87 976 600	4	90/93	VOLKSWAGEN	150/152	1204, 1205
85 079 600		87 836 600	4	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1221, 1221, 1222, 1222
85 079 610		87 779 610	6	88,9	VOLVO	16	1222
85 080 600		87 836 600	4	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1221, 1221, 1222, 1222
85 080 610		87 779 610	6	88,9	VOLVO	16	1222
85 097 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	362, 363










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl.			Pos 	
85 097 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/ 62	574, 575, 577, 579, 603
85 097 600		87 741 600	4	87	SEAT	64	945
85 097 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	981
85 098 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	362, 363
85 098 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/ 62	574, 575, 577, 579, 603
85 098 600		87 741 600	4	87	SEAT	64	945
85 098 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	981
85 106 600		87 993 600	4	72/75/79	OPEL	1/7/13	740, 741, 744
85 106 600		87 993 600	4	72/79	VAUXHALL	1/12	1054, 1058
85 122 600	78 042 600	87 877 600	6	95/100/102	DEUTZ	19/26/35	273, 280, 288
85 122 600	78 042 600	87 877 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
85 122 600	78 042 600	87 878 600	4	95/100/102	DEUTZ	18/24/31	272, 278, 285
85 122 600	78 042 600	87 878 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	399
85 122 600	78 042 600		3	95/100/102	DEUTZ	17/23/29	272, 277, 284
85 122 600	78 042 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
85 122 600		87 751 600	2	100	DEUTZ	22	276
85 124 600		87 751 600	2	100	DEUTZ	22	276
85 125 600	78 043 600		2	100	DEUTZ	22	276
85 125 600	78 043 600		3	95	DEUTZ	17	272
85 125 600	78 043 600		4	95	DEUTZ	18	272
85 125 600	78 043 600		6	95	DEUTZ	19	273
85 125 600	78 228 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
85 125 600	78 228 600		4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
85 125 600	78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
85 125 600	78 228 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
85 125 600	78 228 600		6	100/102	DEUTZ	26/35	280, 288
85 125 600	78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
85 125 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
85 125 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
85 125 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
85 125 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
85 125 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	26/35	281, 288
85 125 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
85 125 600	78 640 600		2	100	DEUTZ	22	276
85 166 630	78 062 630		3	110	DEUTZ	42	292
85 166 630	78 062 630		6	110	DEUTZ	43	292
85 167 630	78 062 630		3	110	DEUTZ	42	292
85 167 630	78 062 630		6	110	DEUTZ	43	292
85 251 600	78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	374, 374
85 252 600	78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	374, 374
85 298 600	78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
85 298 600	78 125 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
85 298 600	78 125 600		3	90/95/100/105	MWM	2/3/7/11/16	688, 689, 690, 692, 695
85 298 600	78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
85 298 600	78 125 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
85 298 600	78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
85 298 600	78 125 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 691, 693, 696
85 298 600	78 125 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 862
85 299 600	78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
85 299 600	78 125 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
85 299 600	78 125 600		3	90/95/100/105	MWM	2/3/7/11/16	688, 689, 690, 692, 695
85 299 600	78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
85 299 600	78 125 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
85 299 600	78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862










# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 299 600	78 125 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 691, 693, 696
85 299 600	78 125 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 862
85 300 600	78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
85 300 600	78 126 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
85 300 600	78 126 600		3	90/95/100/105	MWM	2/7/11/16	688, 690, 692, 695
85 300 600	78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
85 300 600	78 126 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
85 300 600	78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
85 300 600	78 126 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 691, 693, 696
85 300 600	78 126 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 863
85 301 600	78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
85 301 600	78 126 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
85 301 600	78 126 600		3	90/95/100/105	MWM	2/7/11/16	688, 690, 692, 695
85 301 600	78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
85 301 600	78 126 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
85 301 600	78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
85 301 600	78 126 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 691, 693, 696
85 301 600	78 126 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 863
85 302 604	78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
85 302 604	78 127 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
85 302 604	78 127 600		3	90/95/100/105	MWM	2/7/11/16	688, 690, 693, 695
85 302 604	78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
85 302 604	78 127 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
85 302 604	78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
85 302 604	78 127 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 692, 694, 696
85 302 604	78 127 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 863
85 303 604	78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
85 303 604	78 127 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
85 303 604	78 127 600		3	90/95/100/105	MWM	2/7/11/16	688, 690, 693, 695
85 303 604	78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
85 303 604	78 127 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
85 303 604	78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
85 303 604	78 127 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 692, 694, 696
85 303 604	78 127 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 863
85 377 600		87 731 600	6	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22	188, 190, 190, 191
85 377 600		87 801 600	4	82/84/89	BMW	6/7/19	182, 182, 189
85 378 601		87 800 601	4	82/84/89	BMW	6/7/19	182, 182, 189
85 379 601		87 800 601	4	82/84/89	BMW	6/7/19	182, 182, 189
85 383 600		87 797 600	4	82,5	PORSCHE	1	811
85 434 600	78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	26/35	280, 288
85 434 600	78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	400
85 434 600	78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
85 434 600	78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	399
85 434 600	78 186 600		2	100	DEUTZ	22	276
85 434 600	78 186 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 283
85 434 600	78 186 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
85 435 600	78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	26/35	280, 288












# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 435 600	78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	400
85 435 600	78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
85 435 600	78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	399
85 435 600	78 186 600		2	100	DEUTZ	22	276
85 435 600	78 186 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 283
85 435 600	78 186 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
85 466 690		87 294 690	6	86/86,4/89/92/ 93,4	BMW	17/18/20/21/ 22	188, 189, 190, 190, 191
85 466 690		87 295 690	4	82/84/89	BMW	6/7/19	182, 183, 190
85 489 600	78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
85 489 600	78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
85 490 600	78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
85 490 600	78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
85 491 600	78 192 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
85 491 600	78 192 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
85 492 600	78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
85 492 600	78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
85 493 600	78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
85 493 600	78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
85 519 600		87 756 600	6	95	DAEWOO	5	233
85 519 600		87 756 600	6	82,5/87/88,8/ 92/95	OPEL	31/42/47/51/ 60	755, 762, 764, 765, 770
85 519 600		87 756 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/53	1075, 1076, 1077, 1081
85 519 600		87 758 600	4	95	BEDFORD	1	173
85 519 600		87 758 600	4	80/82,5/88/92/ 93/95	OPEL	19/28/44/50/ 52/58	747, 754, 763, 765, 766, 769
85 519 600		87 758 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50	1061, 1077, 1079
85 520 600		87 755 600	6	95	DAEWOO	5	233
85 520 600		87 755 600	6	82,5/87/88,8/ 92/95	OPEL	31/42/47/51/ 60	756, 762, 764, 766, 770
85 520 600		87 755 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/53	1075, 1076, 1077, 1081
85 520 600		87 757 600	4	95	BEDFORD	1	173
85 520 600		87 757 600	4	80/82,5/88/92/ 93/95	OPEL	19/28/44/50/ 52/58/59	747, 754, 763, 765, 766, 769, 770
85 520 600		87 757 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/52	1061, 1077, 1080, 1081
85 521 600		87 755 600	6	95	DAEWOO	5	233
85 521 600		87 755 600	6	82,5/87/88,8/ 92/95	OPEL	31/42/47/51/ 60	756, 762, 764, 766, 770
85 521 600		87 755 600	6	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/53	1075, 1076, 1077, 1081
85 521 600		87 757 600	4	95	BEDFORD	1	173
85 521 600		87 757 600	4	80/82,5/88/92/ 93/95	OPEL	19/28/44/50/ 52/58/59	747, 754, 763, 765, 766, 769, 770
85 521 600		87 757 600	4	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/52	1061, 1077, 1080, 1081
85 782 600		87 741 600	4	87	HANOMAG	1/2	362, 363
85 782 600		87 741 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/ 62	574, 575, 577, 579, 603
85 782 600		87 741 600	4	87	SEAT	64	945
85 782 600		87 741 600	4	87	STEYR	2	981
85 783 600		87 744 600	4	87	HANOMAG	1/2	362, 363
85 783 600		87 744 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/62	574, 575, 576, 602
85 783 600		87 744 600	4	87	SEAT	64	944
85 784 600		77 269 600	5	90,9	MERCEDES-BENZ	57	599
85 784 600		87 688 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/62	575, 602
85 784 600		87 744 600	4	87	HANOMAG	1/2	362, 363
85 784 600		87 744 600	4	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/62	574, 575, 576, 602









# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 784 600		87 744 600	4	87	SEAT	64	944
85 788 600	78 228 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
85 788 600	78 228 600		4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
85 788 600	78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
85 788 600	78 228 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
85 788 600	78 228 600		6	100/102	DEUTZ	26/35	280, 288
85 788 600	78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
85 788 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
85 788 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
85 788 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
85 788 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
85 788 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	26/35	281, 288
85 788 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
85 791 600		87 450 600	4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/ 65/66	588, 589, 590, 603, 604, 605
85 791 600		87 494 600	6	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	569, 570, 571, 572
85 792 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	570, 572
85 792 600		87 474 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10	571
85 792 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	567, 569, 570, 573, 574
85 792 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	567, 572, 573
85 793 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	570, 572
85 793 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	567, 569, 570, 573, 574
85 793 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	567, 572, 573
85 794 600		87 470 600	6	86	MERCEDES-BENZ	9/11	570, 572
85 794 600		87 474 600	6	86	MERCEDES-BENZ	10	571
85 794 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	567, 569, 570, 573, 574
85 794 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	567, 572, 573
85 795 600		87 495 600	6	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	567, 569, 570, 573, 574
85 795 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	567, 572, 573
85 796 600		87 738 600	6	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	567, 572, 573
85 798 600		87 376 600	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
85 798 600		87 737 600	6	128	MERCEDES-BENZ	99	638
85 799 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
85 799 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	638
85 800 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
85 800 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	638
85 803 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
85 803 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	638
85 804 600		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
85 804 600		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	638
85 805 604		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
85 805 604		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	638
85 806 604		87 377 604	5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
85 806 604		87 735 604	6	128	MERCEDES-BENZ	99	638
85 850 600		87 725 600	6	115	HANOMAG	6	369
85 850 600		87 725 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	626
85 851 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	369
85 851 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	626
85 852 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	369
85 852 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	626
85 853 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	369
85 853 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	626
85 854 600		87 724 600	6	115	HANOMAG	6	369
85 854 600		87 724 600	6	115	MERCEDES-BENZ	85	626
85 855 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	118, 119, 121, 123, 132, 141, 142, 143, 145, 146, 148
85 855 600		87 205 600	4	81	NISSAN	30	712












# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 855 600		87 205 600	4	81	SEAT	37/38	927, 929
85 855 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1102, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1117, 1118, 1130, 1131, 1143, 1155, 1156, 1157, 1159
85 855 600		87 421 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	118, 120
85 855 600		87 421 600	4	75	SEAT	8	912
85 855 600		87 421 600	4	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/16/ 18	1102, 1106, 1108, 1109, 1114, 1115
85 855 600		87 475 600	4	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/ 24	128, 129, 133, 134, 135
85 855 600		87 475 600	4	79,5	FORD	13/14/15	342, 343, 344
85 855 600		87 475 600	4	79,5	SEAT	23/24/27/30	920, 921, 923, 924
85 855 600		87 475 600	4	79,5	SKODA	16/20	957, 959
85 855 600		87 475 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/60/61/ 62/65/69	1134, 1134, 1145, 1145, 1146, 1148, 1151
85 855 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	118, 120, 122, 123, 127, 128, 132, 141, 144, 148
85 855 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	16	707
85 855 600		87 722 600	4	81	SEAT	37	928
85 855 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1103, 1106, 1107, 1110, 1112, 1113, 1117, 1119, 1130, 1132, 1133, 1133, 1144, 1144, 1158, 1159
85 856 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	118, 119, 121, 123, 132, 141, 142, 143, 145, 146, 148
85 856 600		87 205 600	4	81	NISSAN	30	712
85 856 600		87 205 600	4	81	SEAT	37/38	927, 929
85 856 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1102, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1117, 1118, 1130, 1131, 1143, 1155, 1156, 1157, 1159
85 856 600		87 475 600	4	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/ 24	128, 129, 133, 134, 135
85 856 600		87 475 600	4	79,5	FORD	13/14/15	342, 343, 344
85 856 600		87 475 600	4	79,5	SEAT	23/24/27/30	920, 921, 923, 924
85 856 600		87 475 600	4	79,5	SKODA	16/20	957, 959
85 856 600		87 475 600	4	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/60/61/ 62/65/69	1134, 1134, 1145, 1145, 1146, 1148, 1151



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece 	Pair 		Cyl. 			Pos 	
85 856 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	118, 120, 122, 123, 127, 128, 132, 141, 144, 148
85 856 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	16	707
85 856 600		87 722 600	4	81	SEAT	37	928
85 856 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1103, 1106, 1107, 1110, 1112, 1113, 1117, 1119, 1130, 1132, 1133, 1133, 1144, 1144, 1158, 1159
85 857 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	118, 119, 121, 123, 132, 141, 142, 143, 145, 146, 148
85 857 600		87 205 600	4	81	NISSAN	30	712
85 857 600		87 205 600	4	81	SEAT	37/38	927, 929
85 857 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1102, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1117, 1118, 1130, 1131, 1143, 1155, 1156, 1157, 1159
85 857 600		87 421 600	4	69,5/75	AUDI	1/3	118, 120
85 857 600		87 421 600	4	75	SEAT	8	912
85 857 600		87 421 600	4	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/16/ 18	1102, 1106, 1108, 1109, 1114, 1115
85 857 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	118, 120, 122, 123, 127, 128, 132, 141, 144, 148
85 857 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	16	707
85 857 600		87 722 600	4	81	SEAT	37	928
85 857 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1103, 1106, 1107, 1110, 1112, 1113, 1117, 1119, 1130, 1132, 1133, 1133, 1144, 1144, 1158, 1159
85 858 600		87 205 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/ 36/37/38/39/ 40/42	118, 119, 121, 123, 132, 141, 142, 143, 145, 146, 148
85 858 600		87 205 600	4	81	NISSAN	30	712
85 858 600		87 205 600	4	81	SEAT	37/38	927, 929
85 858 600		87 205 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/59/78/79/ 80/81	1102, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1117, 1118, 1130, 1131, 1143, 1155, 1156, 1157, 1159
85 858 600		87 722 600	4	69,5/75/76,5/ 79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/ 14/21/36/38/ 42	118, 120, 122, 123, 127, 128, 132, 141, 144, 148



# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
85 858 600		87 722 600	4	76,5	NISSAN	16	707
85 858 600		87 722 600	4	81	SEAT	37	928
85 858 600		87 722 600	4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/ 15/22/23/44/ 45/46/47/59/ 60/80/81	1103, 1106, 1107, 1110, 1112, 1113, 1117, 1119, 1130, 1132, 1133, 1133, 1144, 1144, 1158, 1159
85 859 600		87 455 600	5	79,5/81	AUDI	32/33/34/62	138, 139, 140, 160
85 859 600		87 455 600	5	79,5	VOLKSWAGEN	75/76	1153, 1154
85 859 600		87 723 600	4	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/36	119, 121, 123, 132, 141
85 859 600		87 723 600	4	75/76,5/79,5	VOLKSWAGEN	10/15/22/44/ 59	1107, 1112, 1117, 1130, 1143
85 956 690		87 288 690	6	76,5	STEYR	1	980
85 956 690		87 288 690	6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
85 956 690		87 289 690	5	79,5/81	AUDI	32/33/34/62	139, 139, 140, 161
85 956 690		87 289 690	5	79,5	VOLKSWAGEN	75/76	1154, 1154
85 956 690		87 290 690	4	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/36	120, 122, 124, 133, 142
85 956 690		87 290 690	4	75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	10/15/22/23/ 44/45/59/85	1108, 1113, 1118, 1119, 1131, 1132, 1144, 1163
85 957 604			4	69,5/75/76,5/ 79,5/81/82,5	AUDI	1/2/3/4/6/21/ 23/25/36/37/ 38/39/40/41/ 42/43/57/70/ 71/72	119, 120, 121, 122, 124, 133, 134, 135, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 149, 149, 158, 165, 165, 166
85 957 604			4	79,5	FORD	13/15	343, 344
85 957 604			4	81	NISSAN	30	712
85 957 604			4	75/79,5/81/82,5	SEAT	6/8/24/28/30/ 37/38/39/40/ 41/55/56	912, 913, 921, 923, 925, 929, 930, 930, 931, 932, 939, 940
85 957 604			4	79,5	SKODA	16/18	957, 959
85 957 604			4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	3/9/10/11/12/ 13/14/15/16/ 18/19/22/23/ 35/44/45/59/ 62/67/69/78/ 79/80/81/83/ 84/85/86/90/ 91/123/124/ 126/129/134	1103, 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1114, 1114, 1115, 1116, 1118, 1119, 1127, 1131, 1132, 1144, 1146, 1149, 1151, 1156, 1157, 1158, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1167, 1168, 1185, 1185, 1187, 1189, 1192








# Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)

Piece	Pair		Cyl.			Pos	
85 958 604			4	69,5/75/76,5/ 79,5/81/82,5	AUDI	1/2/3/4/6/21/ 23/25/36/37/ 38/39/40/41/ 42/43/57/70/ 71/72	119, 120, 121, 122, 124, 133, 134, 136, 142, 143, 144, 145, 147, 147, 149, 149, 158, 165, 165, 166
85 958 604			4	79,5	FORD	13/15	343, 344
85 958 604			4	81	NISSAN	30	712
85 958 604			4	75/79,5/81/82,5	SEAT	6/8/24/28/30/ 37/38/39/40/ 41/55/56	912, 913, 921, 923, 925, 929, 930, 930, 931, 932, 939, 940
85 958 604			4	79,5	SKODA	16/18	957, 959
85 958 604			4	64,5/69,5/75/ 76,5/79,5/81/ 82,5	VOLKSWAGEN	3/9/10/11/12/ 13/14/15/16/ 18/19/22/23/ 35/44/45/59/ 62/67/69/78/ 79/80/81/83/ 84/85/86/90/ 91/123/124/ 126/129/134	1103, 1106, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1114, 1114, 1116, 1116, 1118, 1119, 1127, 1131, 1132, 1144, 1146, 1150, 1151, 1156, 1157, 1158, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1167, 1168, 1185, 1186, 1187, 1189, 1192
86 385 600	78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	36	289
86 385 600	78 276 600		3	102	DEUTZ	30	285
86 385 600	78 276 600		4	102	DEUTZ	32/33	286, 286
86 385 600	78 276 600		6	102	DEUTZ	37	289
86 386 600	78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	36	289
86 386 600	78 276 600		3	102	DEUTZ	30	285
86 386 600	78 276 600		4	102	DEUTZ	32/33	286, 286
86 386 600	78 276 600		6	102	DEUTZ	37	289
86 419 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
86 419 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
86 419 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
86 419 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
86 419 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	26/35	281, 288
86 419 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
86 419 600	78 640 600		2	100	DEUTZ	22	276
86 420 600	78 628 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
86 420 600	78 628 600		4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
86 420 600	78 628 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
86 420 600	78 628 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
86 420 600	78 628 600		6	100/102	DEUTZ	26/35	281, 288
86 420 600	78 628 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
86 451 600	78 295 600	87 713 600	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
86 452 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
86 453 601	78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
86 454 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892



## Piece → Pair / Set / Make / Position (List 1)






 Piece	 Pair		Cyl.			<b>Pos</b>	
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
86 455 601	78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
86 647 600	78 289 600	87 717 600	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
86 647 600	78 289 600	87 721 600	10	125/128	MAN	15/38	474, 499
86 647 600	78 289 600		12	125/128	MAN	16/17/40	475, 476, 502
86 817 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	587, 601, 601, 606
86 818 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	587, 601, 601, 606
86 819 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	602, 606
86 819 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	587, 601, 601, 606
86 820 600		77 235 600	8	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	602, 606
86 820 600		87 718 600	8	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	587, 601, 601, 606
86 929 600		87 286 600	8	115/120	DEUTZ	46/49	292, 293
86 929 600		87 287 600	6	110/115/120	DEUTZ	44/45/47	292, 292, 292



<b>D</b>	<b>PAAR — SATZ</b>
<b>E</b>	<b>PAIR — SET</b>
<b>F</b>	<b>PAIRE — JEU</b>
<b>ES</b>	<b>PAR — JUEGO</b>
<b>RU</b>	<b>ПАРА — НАБОР</b>








## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
TW-1000B		4	73/78/80,5	NISSAN	5/18/29	704, 708, 711
TW-1005B		4	76,6	TOYOTA	15	1019
TW-1006B		6	75/80/83	TOYOTA	13/14/22/35	1019, 1019, 1021, 1025
TW-1028GP		4	96	FORD	47	355
TW-1028GP		4	96	ISUZU	35	417
TW-1028GP		4	83/89/92,9/96	NISSAN	36/64/65/67/68/71/72/73	715, 724, 724, 725, 725, 726, 727, 727
TW-1028GP		6	96	ISUZU	36	418
TW-1028GP		6	83/96	NISSAN	38/76	716, 728
TW-1030GP		4	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/22/23	407, 409, 409, 410, 413, 414
TW-1055K		4	100/104/108	MITSUBISHI	41/42/43/46	684, 684, 685, 686
TW-1055K		6	98	MITSUBISHI	40	683
TW-1056B		4	75/80,5	DAIHATSU	6/7/14	251, 251, 253
TW-1056B		4	72/74/75/80,5	TOYOTA	3/8/9/11/24/26	1016, 1017, 1018, 1019, 1022, 1022
TW-1061GP		4	78/80	MAZDA	12/13/18/19	516, 516, 517, 518
TW-1063B		4	88/93	TOYOTA	54/55/70	1031, 1031, 1037
TW-1063B		6	88/91	TOYOTA	56/62	1031, 1033
TW-1070GP		4	95,4	HONDA	27	391
TW-1070GP		4	83/86/93/95,4	ISUZU	14/20/32/34	410, 412, 416, 417
TW-1070GP		4	93/95,4	OPEL	54/61	767, 771
TW-1070GP		4	95,4	VAUXHALL	54	1082
TW-1075J		4	88,9	MAZDA	36	524
TW-1082B		4	68/70	MAZDA	1/3	514, 514
TW-1115K		4	92/95	MITSUBISHI	37/38	683, 683
TW-1117K		4	86/91	DAIHATSU	16/17/22	254, 254, 256
TW-1117K		4	80/80,5/82,5/84/85/86/91	TOYOTA	21/25/31/37/38/39/40/42/43/44/61	1021, 1022, 1024, 1026, 1026, 1026, 1027, 1027, 1027, 1028, 1033
TW-1122J		4	98/100/102,5	NISSAN	77/78/79	728, 728, 728
TW-1129GP		4	98/102	ISUZU	37/38/41/42	418, 418, 419, 420
TW-1129GP		6	98/102	ISUZU	39/46/47	419, 421, 421
TW-1133K		4	88	DAIHATSU	20	255
TW-1133K		4	84/86/88,5/92	TOYOTA	36/41/57/58/64	1026, 1027, 1032, 1032, 1034
TW-1133K		4	92	VOLKSWAGEN	151	1205
TW-1134GP		4	66/70/72/74/75/77/80/82,7	HONDA	1/2/3/4/5/6/7/8/10/11/12/13/14/15/16/22	385, 385, 385, 385, 386, 386, 386, 386, 387, 387, 388, 388, 388, 388, 388, 388, 390
TW-1134GP		4	74	ROVER	1	879
TW-1153K		4	95/100	MAZDA	44/45	526, 527
TW-1155GP		4	98/102/105	ISUZU	38/41/43/44/45/49/50	419, 419, 420, 420, 421, 422, 422
TW-1155GP		6	102/105	ISUZU	46/47/48/51	421, 421, 421, 422
TW-1161A		4	90/92/96	TOYOTA	60/65/66/67/68/77	1033, 1034, 1035, 1036, 1036, 1040
TW-1168A		4	70/77	MAZDA	5/11	514, 516
TW-1179A		3	68,5	DAEWOO	2	231
TW-1179A		3	68,5	SUZUKI	5	995
TW-1179A		4	62/65,5	SUZUKI	3/4	995, 995
TW-1181A		4	88,9	MAZDA	37	525
TW-1202A		4	66/68	NISSAN	1/2	704, 704
TW-1208A		4	71/73,6/76/80	NISSAN	4/9/13/26	704, 705, 706, 710
TW-1213GP		4	82,5/86	NISSAN	32/52	713, 721
TW-1219A		6	76/85/93/95,5	NISSAN	15/49/69/70	707, 720, 726, 726
TW-1224A		4	71	NISSAN	3	704
TW-1226A		4	89	NISSAN	63	724
TW-1227A		4	78	NISSAN	20	708
TW-1228A		4	84	NISSAN	39	716
TW-1229A		4	86/89	NISSAN	53/66	721, 725










## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
TW-1400A		4	81	DAIHATSU	15	253
TW-1400A		4	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	10/16/17/19/27/28/29	1018, 1020, 1020, 1021, 1023, 1023, 1023
TW-1405A		4	84/92	TOYOTA	36/64	1026, 1034
TW-1405A		4	92	VOLKSWAGEN	151	1205
TW-1408A		4	86	DAIHATSU	18/19	255, 255
TW-1408A		4	82,2/83/86	TOYOTA	30/32/33/34/45/46/47	1023, 1024, 1025, 1025, 1028, 1029, 1029
TW-1415A		4	70,5/73	TOYOTA	2/5	1016, 1017
TW-1417A		4	95	DAIHATSU	25	258
TW-1417A		4	95/102	HINO	1/4	378, 379
TW-1417A		4	95/102	TOYOTA	75/76/82/83/84/85	1038, 1039, 1044, 1045, 1046, 1046
TW-1424A		4	73	TOYOTA	4	1017
TW-1426A		4	96	TOYOTA	78	1040
TW-1435A		4	95	TOYOTA	73/74	1037, 1038
TW-1436A		4	89	TOYOTA	59	1032
TW-1436A		6	94	TOYOTA	72	1037
TW-1440A		8	87,5	TOYOTA	53	1031
TW-1452A		4	92/96	TOYOTA	69/79	1036, 1040
TW-1457A		4	73	MINI (BMW)	1	664
TW-1457A		4	73/75/79	TOYOTA	6/12/20	1017, 1019, 1021
TW-1616A		4	76/76,3/82/84/87/88/89,3/89,5/92,6	ISUZU	3/6/12/16/17/22/24/26/29/30/31	407, 408, 409, 410, 411, 413, 414, 415, 416, 416, 416
TW-1616A		4	84/88/89,5	OPEL	33/45/46/48	757, 763, 764, 764
TW-1616A		4	84/88/89,5	VAUXHALL	30/41/42/44	1069, 1076, 1076, 1077
TW-1622GP		4	75,3/83/84/86/88/93	ISUZU	2/13/18/19/21/25/27/28/33	407, 410, 411, 411, 413, 414, 415, 415, 417
TW-1622GP		4	93	OPEL	53	766
TW-1622GP		4	88	SSANGYONG	1	974
TW-1622GP		4	93	VAUXHALL	47	1078
TW-1625A		4	76	ISUZU	4/5	408, 408
TW-1625A		4	76	OPEL	9/10	742, 743
TW-1625A		4	76	VAUXHALL	8/9	1056, 1057
TW-1626A		4	77/79/80	ISUZU	7/9/10	408, 409, 409
TW-1626A		4	79	MAZDA	17	517
TW-1626A		4	79	OPEL	17	746
TW-1626A		4	79	VAUXHALL	16	1060
TW-1807K		4	100/104/108	MITSUBISHI	41/43/44/46	684, 685, 685, 686
TW-1822GP		6	91,1	CHRYSLER	8	202
TW-1822GP		6	91,1	HYUNDAI	9	396
TW-1822GP		6	74,7/91,1	MITSUBISHI	8/36	672, 683
TW-1828A		4	78,4/81	MITSUBISHI	12/21/22/23	673, 677, 677, 677
TW-1832A		4	95	MITSUBISHI	39	683
TW-1834A		4	85	KIA	5	429
TW-1834A		4	85	MITSUBISHI	28	680
TW-1845A		4	91,1	MITSUBISHI	35	683
TW-2007A		4	86	FORD	35	350
TW-2007A		4	86	MAZDA	33/34/35	523, 524, 524
TW-2007A		4	86	SUZUKI	13	997
TW-2008A		4	68/71/78	KIA	1/2/3	428, 428, 428
TW-2008A		4	68/71/78/83	MAZDA	2/6/14/15/24	514, 515, 516, 517, 519
TW-2010GP		6	80,3/85,5/90	MAZDA	20/26/39	518, 519, 525
TW-2013A		4	78	MAZDA	16	517
TW-2016A		4	93	MAZDA	43	526
TW-2018A		4	83	MAZDA	25	519
TW-2208GP		4	75/81/82	HONDA	9/18/21	387, 389, 389
TW-2208GP		4	75	ROVER	2	879








## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
TW-2213A		4	85/87	HONDA	24/25/26	390, 390, 391
TW-2213A		4	85	ROVER	12	882
TW-2215A		4	81/84	HONDA	19/20/23	389, 389, 390
TW-2403A		3	74	SUZUKI	7	996
TW-2403A		4	74	SUBARU	2	988
TW-2403A		4	74	SUZUKI	8	996
TW-2405GP		4	75	SUZUKI	9	996
TW-2500A		2	71,6/76	DAIHATSU	5/8	250, 251
TW-2500A		3	70/76	DAIHATSU	4/9/10/11	250, 252, 252, 252
TW-2503A		3	76	DAIHATSU	10/12	252, 253
TW-2507A		3	62/68	DAIHATSU	1/3	250, 250
TW-2510A		3	66,6	DAIHATSU	2	250
TW-2510A		4	69	TOYOTA	1	1016
TW-2511A		4	76	DAIHATSU	13	253
TW-2805J		4	96	NISSAN	74	727
TW-2805J		6	87,5	NISSAN	59	722
TW-2805J		6	87,5	OPEL	43	763
TW-2805J		6	87,5	RENAULT	40	850
TW-2805J		6	87,5	VAUXHALL	40	1076
TW-3878A		4	82	HYUNDAI	5	395
TW-3878A		4	82	KIA	4	428
TW-3879A		3	68,5	DAEWOO	1	231
78 022 600		1	75/82	HATZ	1/2	374, 374
78 042 600	87 877 600	6	95/100/102	DEUTZ	19/26/35	273, 280, 288
78 042 600	87 877 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
78 042 600	87 878 600	4	95/100/102	DEUTZ	18/24/31	272, 278, 285
78 042 600	87 878 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	399
78 042 600		3	95/100/102	DEUTZ	17/23/29	272, 277, 284
78 042 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
78 043 600		2	100	DEUTZ	22	276
78 043 600		3	95	DEUTZ	17	272
78 043 600		4	95	DEUTZ	18	272
78 043 600		6	95	DEUTZ	19	273
78 062 630		3	110	DEUTZ	42	292
78 062 630		6	110	DEUTZ	43	292
78 098 600		1	85/90	HATZ	3/4	374, 374
78 125 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
78 125 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
78 125 600		3	90/95/100/105	MWM	2/3/7/11/16	688, 689, 690, 692, 695
78 125 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
78 125 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
78 125 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
78 125 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 691, 693, 696
78 125 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 862
78 126 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
78 126 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
78 126 600		3	90/95/100/105	MWM	2/7/11/16	688, 690, 692, 695
78 126 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
78 126 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
78 126 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
78 126 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 691, 693, 696
78 126 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 863
78 127 600		2	90/95/100/105	MWM	1/6/10/14	688, 690, 692, 694
78 127 600		2	95/100	RENAULT	48/52	857, 859
78 127 600		3	90/95/100/105	MWM	2/7/11/16	688, 690, 693, 695
78 127 600		3	95/100/105	RENAULT	49/53/57	858, 860, 861
78 127 600		4	90/95/100/105	MWM	4/8/12/18	689, 691, 693, 695
78 127 600		4	95/100/105	RENAULT	50/54/58	858, 860, 862
78 127 600		6	90/95/100/105	MWM	5/9/13/21	689, 692, 694, 696
78 127 600		6	100/105	RENAULT	55/60	861, 863
78 186 600	87 775 600	6	100/102	DEUTZ	26/35	280, 288
78 186 600	87 775 600	6	100	IHC-CASE (CNH)	4	400
78 186 600	87 776 600	4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285








## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 186 600	87 776 600	4	100	IHC-CASE (CNH)	3	399
78 186 600		2	100	DEUTZ	22	276
78 186 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 283
78 186 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
78 192 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
78 192 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
78 193 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
78 193 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
78 194 600		4	120/128	HANOMAG	7/10	369, 371
78 194 600		6	120/128	HANOMAG	8/11	370, 371
78 228 600		3	100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
78 228 600		4	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
78 228 600		4	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
78 228 600		5	100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
78 228 600		6	100/102	DEUTZ	26/35	280, 288
78 228 600		6	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
78 276 600	87 704 600	6	102	DEUTZ	36	289
78 276 600		3	102	DEUTZ	30	285
78 276 600		4	102	DEUTZ	32/33	286, 286
78 276 600		6	102	DEUTZ	37	289
78 289 600	87 717 600	8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
78 289 600	87 721 600	10	125/128	MAN	15/38	474, 499
78 289 600		12	125/128	MAN	16/17/40	475, 476, 502
78 295 600	87 713 600	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
78 295 600	87 713 600	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
78 295 600	87 713 600	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
78 296 601	87 712 601	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
78 296 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
78 296 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
78 297 601	87 712 601	6	121/123	MAN	8/9	466, 467
78 297 601	87 712 601	6	121/123	RABA	1/2	815, 816
78 297 601	87 712 601	6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
78 338 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	50/51	293, 294
78 338 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1003
78 338 600	87 692 600	6	120	DEUTZ	48	293
78 338 600	87 692 600	6	120	TAM	1	1003
78 338 600		10	120	DEUTZ	52	294
78 338 600		10	120	TAM	3	1004
78 338 600		12	120	DEUTZ	53	295
78 338 600		12	120	TAM	4	1004
78 366 600	87 691 600	8	120	DEUTZ	50/51	293, 294
78 366 600	87 691 600	8	120	TAM	2	1003
78 366 600	87 692 600	6	120	DEUTZ	48	293
78 366 600	87 692 600	6	120	TAM	1	1003
78 366 600		10	120	DEUTZ	52	294
78 366 600		10	120	TAM	3	1004
78 366 600		12	120	DEUTZ	53	295
78 366 600		12	120	TAM	4	1004
78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO	30/31/32	1232, 1233, 1234
78 518 600	87 562 600	6	130,175	VOLVO-BM	17/18	1249, 1250
78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO	30/31/32/33/34	1233, 1234, 1235, 1236, 1236
78 519 600	87 561 600	6	130,175	VOLVO-BM	17/18/19/20/21	1249, 1251, 1252, 1252, 1253
78 520 600		6	130,175/131	VOLVO	30/31/32/33/34/35	1233, 1234, 1235, 1236, 1236, 1237
78 520 600		6	130,175	VOLVO-BM	17/18/19/20/21	1250, 1251, 1252, 1252, 1253
78 585 600	87 505 600	6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	468, 470, 471, 479, 481, 482, 484, 486, 488, 490, 493
78 585 600	87 505 600	6	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104	628, 636, 636, 637, 641, 644
78 585 600	87 506 600	5	125/128	MAN	10/19	468, 478








## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 		
78 585 600	87 506 600	5		125	MERCEDES-BENZ	86	626
78 585 600	87 506 600	5		125	SAVIEM	4	892
78 586 600	77 682 600	6		120/126/128	MAN	7/18/21/22/23/ 24/25/26/27/28/ 30/31/32/33/34	466, 478, 482, 483, 484, 484, 485, 487, 488, 489, 492, 493, 494, 495, 495
78 586 600	87 503 604	6		125/128	MAN	11/12/13/20/21/ 26/27/28/29/30/ 32	469, 470, 472, 480, 481, 486, 487, 489, 491, 492, 494
78 586 600	87 503 604	6		125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/ 104/105	628, 636, 637, 637, 641, 644, 645
78 586 600	87 504 604	5		125/128	MAN	10/19	468, 479
78 586 600	87 504 604	5		125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	626, 635
78 586 600	87 504 604	5		125	SAVIEM	4	892
78 587 604	87 503 604	6		125/128	MAN	11/12/13/20/21/ 26/27/28/29/30/ 32	469, 470, 472, 480, 481, 486, 487, 489, 491, 492, 494
78 587 604	87 503 604	6		125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/ 104/105	628, 636, 637, 637, 641, 644, 645
78 587 604	87 504 604	5		125/128	MAN	10/19	468, 479
78 587 604	87 504 604	5		125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	626, 635
78 587 604	87 504 604	5		125	SAVIEM	4	892
78 588 600		2		105	MWM	15	694
78 588 600		3		105	MWM	17	695
78 588 600		4		105	MWM	19	696
78 588 600		4		105	RENAULT	59	862
78 588 600		6		105	DEUTZ	38	289
78 588 600		6		105	MWM	20	696
78 588 600		6		105	RENAULT	61	863
78 589 600		2		105	MWM	15	694
78 589 600		3		105	MWM	17	695
78 589 600		4		105	MWM	19	696
78 589 600		4		105	RENAULT	59	862
78 589 600		6		105	DEUTZ	38	290
78 589 600		6		105	MWM	20	696
78 589 600		6		105	RENAULT	61	863
78 590 800		2		105	MWM	15	694
78 590 800		3		105	MWM	17	695
78 590 800		4		105	MWM	19	696
78 590 800		4		105	RENAULT	59	862
78 590 800		6		105	DEUTZ	38	290
78 590 800		6		105	MWM	20	696
78 590 800		6		105	RENAULT	61	863
78 609 600	87 485 600	8		120/125/128	DEUTZ	50/51/55/59	293, 294, 296, 299
78 609 600	87 485 600	8		120/125	TAM	2/6	1003, 1005
78 609 600	87 486 600	6		120/125/128	DEUTZ	48/54/58	292, 295, 298
78 609 600	87 486 600	6		125	FORD	51	358
78 609 600	87 486 600	6		120/125	TAM	1/5	1003, 1005
78 609 600		10		120/125/128	DEUTZ	52/56/60	294, 297, 300
78 609 600		10		120	TAM	3	1004
78 609 600		12		120/125/128	DEUTZ	53/57/61	295, 298, 300
78 609 600		12		120	TAM	4	1004
78 616 600		4		87	HANOMAG	3	365
78 616 600		4		87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	578, 597, 601
78 616 600		4		87	SEAT	63	943
78 616 600		4		90,9	STEYR	5	983
78 616 600		5		90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	599, 600
78 628 600		3		100/102	DEUTZ	23/29	277, 284
78 628 600		4		100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
78 628 600		4		100	IHC-CASE (CNH)	3	400
78 628 600		5		100/102	DEUTZ	25/34	279, 287
78 628 600		6		100/102	DEUTZ	26/35	281, 288
78 628 600		6		100	IHC-CASE (CNH)	4	401








## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	8/10/11/14/15/ 22/23/24/25/26/ 27/28/29/30/31/ 37/38/39/41/43/ 44/45/46/47/49/ 51/52/54/55/56/ 57/58/59/60/70/ 71/72	125, 126, 126, 128, 129, 133, 134, 135, 135, 136, 137, 137, 137, 138, 138, 143, 144, 145, 147, 149, 150, 151, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 157, 158, 159, 159, 160, 164, 165, 166
78 635 600		4	79,5	FORD	13/14/15/16/17	342, 343, 344, 344, 345
78 635 600		4	81	MITSUBISHI	24	677
78 635 600		4	81	NISSAN	30	712
78 635 600		4	75/76,5/79,5/81/82,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/ 13/14/15/17/19/ 20/23/24/25/26/ 27/28/29/30/31/ 32/33/34/37/38/ 39/40/41/42/44/ 45/46/47/48/51/ 52/55/56/57	911, 912, 912, 913, 914, 915, 916, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 922, 923, 923, 924, 925, 925, 926, 926, 927, 928, 930, 930, 931, 932, 933, 934, 934, 935, 936, 936, 937, 938, 939, 940, 940
78 635 600		4	76,5/79,5/81/82,5	SKODA	7/9/11/15/16/17/ 18/19/20/21/22/ 23/24/25/27/28/ 29/31/33/34/35/ 36	953, 954, 955, 957, 957, 958, 958, 959, 960, 960, 960, 961, 961, 962, 962, 963, 963, 964, 965, 966, 966, 966
78 635 600		4	1/75/76,5/79,5/81/81,01/ 82,5	VOLKSWAGEN	1/2/13/16/17/18/ 19/24/25/26/27/ 29/30/31/32/34/ 35/37/38/39/41/ 47/48/49/60/61/ 62/63/64/65/66/ 67/68/69/70/71/ 72/73/74/78/79/ 80/81/82/83/84/ 85/86/87/88/89/ 90/91/93/94/95/ 96/97/98/99/101/ 103/104/105/106/ 108/109/110/111/ 121/123/124/125/ 126/127/128/129/ 130/131/134/135/ 137/138/139/140	1102, 1102, 1111, 1114, 1115, 1115, 1116, 1120, 1120, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124, 1125, 1126, 1126, 1128, 1128, 1128, 1129, 1134, 1134, 1135, 1145, 1145, 1146, 1147, 1148, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1151, 1152, 1152, 1153, 1153, 1156, 1157, 1158, 1160, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1171, 1172, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1176, 1177, 1177, 1178, 1178, 1179, 1184, 1185, 1185, 1186, 1187, 1188, 1188, 1189, 1189, 1190, 1192, 1192, 1193, 1193, 1194, 1194
78 639 600		4	81	AUDI	40	146
78 639 600		5	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/ 61/62/63/64/65/ 76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 161, 161, 162, 162, 168, 168
78 639 600		5	81	NISSAN	31	713










## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 639 600		5	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/ 113/114/116/117/ 119	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182, 1183, 1183
78 639 600		5	81	VOLVO	10	1220
78 639 600		6	76,5	STEYR	1	980
78 639 600		6	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
78 639 600		6	76,5	VOLVO	5	1218
78 640 600		2	100	DEUTZ	22	276
78 650 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
78 650 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1005
78 650 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 298
78 650 600	87 441 600	6	125	FORD	51	358
78 650 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1005
78 650 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
78 650 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 300
78 652 600	87 442 600	6	102	DEUTZ	36	289
78 652 600		4	102	DEUTZ	32	286
78 653 600	87 440 600	8	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
78 653 600	87 440 600	8	125	TAM	6	1005
78 653 600	87 441 600	6	125/128	DEUTZ	54/58	296, 298
78 653 600	87 441 600	6	125	FORD	51	358
78 653 600	87 441 600	6	125	TAM	5	1005
78 653 600		10	125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
78 653 600		12	125/128	DEUTZ	57/61	298, 301
78 662 600		4	85,3/87/88/89/89,9/90,9/ 95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/31/32/ 37/38/39/40/41/ 42/48/53/64/65/ 66/77	569, 580, 581, 585, 585, 588, 589, 590, 590, 591, 591, 594, 596, 604, 604, 605, 618
78 662 600		4	89/89,9	SSANGYONG	2/5	974, 976
78 662 600		5	88	CHRYSLER	6	201
78 662 600		5	87/88/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/33/43/ 44/45	581, 582, 582, 586, 592, 593, 593
78 662 600		5	89	SSANGYONG	3/4	975, 975
78 662 600		6	82,9/87/88/88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/30/ 34/36/46/49	568, 583, 583, 584, 584, 586, 587, 594, 595
78 662 600		6	89,9	SSANGYONG	6	976
78 662 600		6	87	STEYR	3	982
78 662 600		12	89	MERCEDES-BENZ	47	594
78 672 600	87 428 600	6	97	FORD	48	355
78 672 600	87 428 600	6	97	HANOMAG	5	366
78 672 600	87 428 600	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	610, 613, 616, 622
78 672 600	87 429 600	4	97	HANOMAG	4	365
78 672 600	87 429 600	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	606, 609, 619
78 672 600	87 429 600	4	97	TOYOTA	80	1040
78 673 600	87 426 601	6	97	FORD	48	355
78 673 600	87 426 601	6	97	HANOMAG	5	366
78 673 600	87 426 601	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	610, 613
78 673 600	87 426 604	6	97	FORD	48	356
78 673 600	87 426 604	6	97	HANOMAG	5	367
78 673 600	87 426 604	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
78 673 600	87 427 601	4	97	MERCEDES-BENZ	69	606
78 673 600	87 427 601	4	97	TOYOTA	80	1040
78 673 600	87 427 604	4	97	HANOMAG	4	365
78 673 600	87 427 604	4	97	MERCEDES-BENZ	69	607
78 673 600	87 427 604	4	97	TOYOTA	80	1041
78 673 610	87 426 613	6	97	FORD	48	356
78 673 610	87 426 613	6	97	HANOMAG	5	368
78 673 610	87 426 613	6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
78 673 610	87 427 613	4	97	HANOMAG	4	365
78 673 610	87 427 613	4	97	MERCEDES-BENZ	69	608
78 673 610	87 427 613	4	97	TOYOTA	80	1042
78 674 601	87 426 601	6	97	FORD	48	355








## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 		
78 674 601	87 426 601	6		97	HANOMAG	5	366
78 674 601	87 426 601	6		97	MERCEDES-BENZ	72/73	610, 613
78 674 601	87 427 601	4		97	MERCEDES-BENZ	69	606
78 674 601	87 427 601	4		97	TOYOTA	80	1040
78 674 604	87 426 604	6		97	FORD	48	356
78 674 604	87 426 604	6		97	HANOMAG	5	367
78 674 604	87 426 604	6		97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
78 674 604	87 427 604	4		97	HANOMAG	4	365
78 674 604	87 427 604	4		97	MERCEDES-BENZ	69	607
78 674 604	87 427 604	4		97	TOYOTA	80	1041
78 675 604	77 264 604	4		97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	609, 619
78 675 604	77 265 604	6		97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	616, 622
78 681 600		4		94	VOLKSWAGEN	154	1207
78 692 600	87 400 600	10		125	HANOMAG	9	370
78 692 600	87 400 600	10		125	MERCEDES-BENZ	92	632
78 692 600	87 402 600	8		125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/109/119	630, 648, 658
78 692 600	87 404 600	6		125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/100/117	627, 639, 657
78 692 600		12		125/128	MERCEDES-BENZ	93/115	633, 655
78 693 600	87 397 604	12		125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 502, 503
78 693 600	87 397 604	12		125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115	633, 654, 655
78 693 600	87 399 604	10		125	HANOMAG	9	370
78 693 600	87 399 604	10		125/128	MAN	15/38	474, 500
78 693 600	87 399 604	10		125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
78 693 600	87 401 604	8		125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
78 693 600	87 401 604	8		125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/112/119/120	630, 631, 648, 650, 652, 658, 659
78 693 600	87 403 604	6		125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/117	627, 629, 639, 640, 642, 657
78 694 604	77 249 600	8		128	MERCEDES-BENZ	111	651
78 694 604	77 250 600	12		128	MERCEDES-BENZ	116	656
78 694 604	87 397 604	12		125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 502, 503
78 694 604	87 397 604	12		125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115	633, 654, 655
78 694 604	87 399 604	10		125	HANOMAG	9	370
78 694 604	87 399 604	10		125/128	MAN	15/38	474, 500
78 694 604	87 399 604	10		125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
78 694 604	87 401 604	8		125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
78 694 604	87 401 604	8		125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/112/119/120	630, 631, 648, 650, 652, 658, 659
78 694 604	87 403 604	6		125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/117	627, 629, 639, 640, 642, 657
78 695 600		6		125/128	DEUTZ	54/58	296, 299
78 695 600		6		125	FORD	51	358
78 695 600		6		125	TAM	5	1005
78 695 600		8		125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
78 695 600		8		125	TAM	6	1006
78 695 600		10		125/128	DEUTZ	56/60	297, 300
78 695 600		12		125/128	DEUTZ	57/61	298, 300
78 709 600		1		90	KOMPRESSOR	2	433
78 709 600		1		90	MAN	1	463
78 709 600		1		90	MERCEDES-BENZ	52	596
78 709 600		5		125/128	MAN	10/19	468, 479
78 709 600		5		125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	627, 635
78 709 600		5		125	SAVIEM	4	893
78 709 600		6		125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	470, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 490, 491, 494
78 709 600		6		125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/97/98/100/101/102/103/104/105/117	628, 629, 630, 636, 637, 638, 640, 641, 642, 643, 645, 646, 657
78 709 600		8		125/128	MAN	14/35/36/37	474, 497, 498, 499










## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 709 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/ 111/112/119/120	631, 631, 649, 650, 651, 652, 659, 660
78 709 600		10	125	HANOMAG	9	371
78 709 600		10	125/128	MAN	15/38	475, 500
78 709 600		10	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 654, 661
78 709 600		12	125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 503, 504
78 709 600		12	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115/116	633, 655, 655, 657
78 711 600		5	128	MERCEDES-BENZ	94	634
78 711 600		6	121/123	MAN	8/9	467, 467
78 711 600		6	128	MERCEDES-BENZ	99	639
78 711 600		6	121/123	RABA	1/2	815, 816
78 711 600		6	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
78 715 600		4	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/ 66	588, 589, 590, 604, 605, 605
78 718 600		4	68,7/74	FORD	1/3/5	339, 339, 340
78 718 600		4	74	MAZDA	9	515
78 724 600		4	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	342, 348, 350, 351, 353
78 731 600		6	80/84/90/93/100,43	FORD	23/32/42/45/49	346, 349, 352, 354, 358
78 731 600		6	100,43	MAZDA	46	527
78 735 800		4	80/80,985/82,5	FORD	22/26/29/30	346, 347, 348, 349
78 735 800		4	82,5	MAZDA	23	519
78 745 600		6	120,65	VOLVO	26/27/28/29	1229, 1230, 1231, 1232
78 745 600		6	120,65	VOLVO-BM	15/16	1248, 1249
78 754 604		1	94	KOMPRESSOR	4	433
78 754 604		1	94	MERCEDES-BENZ	63	603
78 754 604		4	97	HANOMAG	4	366
78 754 604		4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 610, 620
78 754 604		4	97	TOYOTA	80	1042
78 754 604		6	97	FORD	48	357
78 754 604		6	97	HANOMAG	5	368
78 754 604		6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 617, 623
78 756 604		1	77	KOMPRESSOR	1	433
78 756 604		1	77	MERCEDES-BENZ	1	567
78 756 604		4	97	HANOMAG	4	366
78 756 604		4	97	MERCEDES-BENZ	69	609
78 756 604		4	97	TOYOTA	80	1043
78 756 604		6	97	FORD	48	357
78 756 604		6	97	HANOMAG	5	369
78 756 604		6	97	MERCEDES-BENZ	72/73	613, 616
78 769 601		6	127	SCANIA	3/4	900, 901
78 769 601		8	127	SCANIA	6	903
78 773 600		1	90	KOMPRESSOR	3	433
78 773 600		1	90	WESTINGHOUSE	1	1255
78 778 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	266, 266, 269
78 778 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/11/12	266, 267, 267, 269, 270
78 778 600		3	91	VOLVO-BM	1	1240
78 778 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/14/15	268, 268, 268, 269, 271, 271
78 778 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
78 787 600		6	118	DAF	5	242
78 850 618		4	54,5	CITROEN	1	207
78 850 618		4	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	831, 831, 832
78 851 608		4	75,8	DACIA	2/3	225, 225
78 851 608		4	73	DAF	3	240
78 851 608		4	65/70/71,5/73/74/75,8/76/ 77/78/79	RENAULT	7/9/10/12/13/16/ 17/18/19/21/23/ 24/26	833, 833, 834, 835, 835, 836, 837, 837, 838, 839, 840, 840, 841
78 851 608		4	70/76	VOLVO	1/4	1216, 1217



## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 853 608		4	70/72/75/77	CITROEN	2/3/4/5/6/7/8/10	207, 208, 208, 209, 209, 210, 210, 210
78 853 608		4	77	LADA	1	436
78 853 608		4	77	NISSAN	17	708
78 853 608		4	70/72/75/77/78,5	PEUGEOT	2/3/5/6/7/10/11/12/13/14/15/17/19/20	782, 782, 783, 784, 784, 785, 786, 786, 787, 787, 788, 788, 789, 790
78 853 608		4	75	RENAULT	15	836
78 853 608		4	75/77	ROVER	3/4/5	879, 880, 880
78 853 608		4	72	TALBOT	1	1000
78 854 608		4	88	CATERPILLAR	1	195
78 854 608		4	84/88	CITROEN	25/32	216, 218
78 854 608		4	84/88	FIAT / IVECO	25/33	323, 326
78 854 608		4	84/88	PEUGEOT	34/35/36/43/46	796, 796, 797, 800, 803
78 855 608		4	85	CITROEN	26	216
78 855 608		4	88	FORD	38	351
78 855 608		4	90	OPEL	49	765
78 855 608		4	85/88/90/94	PEUGEOT	38/47/48/49	797, 803, 804, 805
78 858 608		4	70	DAF	1	240
78 858 608		4	61,4/65/70/74,5	RENAULT	4/5/8/14	832, 832, 833, 835
78 859 608		4	80	DACIA	7	228
78 859 608		4	80	MITSUBISHI	14/15	674, 675
78 859 608		4	80/82,7	NISSAN	28/33	711, 714
78 859 608		4	80/82,7	OPEL	23/24/32	751, 752, 756
78 859 608		4	78/80/81/82/82,7	RENAULT	25/29/30/31/32/33/34/35/36	840, 843, 843, 844, 845, 845, 845, 847, 848
78 859 608		4	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1065, 1065, 1069
78 859 608		4	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1218, 1218, 1219, 1220, 1221
78 860 608		4	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	199, 199, 200, 201
78 860 608		4	88	PEUGEOT	44/45	801, 802
78 860 608		4	86/88	RENAULT	38/39/41/43/44	849, 850, 851, 853, 854
78 860 608		4	76,7	TALBOT	2	1000
78 863 608		4	80/82,2/83/85	CITROEN	11/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/28	210, 211, 211, 212, 212, 212, 213, 213, 214, 214, 215, 215, 216
78 863 608		4	82,2/83/85	FIAT / IVECO	13/15/16/17/21/27	318, 319, 319, 320, 321, 323
78 863 608		4	85	FORD	34	350
78 863 608		4	83	HYUNDAI	6	395
78 863 608		4	83/85	LADA	2/4	436, 436
78 863 608		4	85	LANCIA	4	440
78 863 608		4	80/82,2/83/85	PEUGEOT	22/24/26/27/28/29/30/31/40	790, 791, 791, 792, 792, 793, 793, 793, 798
78 863 608		4	83	ROVER	7	880
78 863 608		4	83	SUZUKI	11	997
78 863 608		4	83	TALBOT	3	1000
78 863 608		4	85	VOLVO	13	1221
78 865 608		4	94	DAF	4	241
78 865 608		4	94	FORD	46	354
78 865 608		4	94	PEUGEOT	49/50	805, 805
78 865 608		4	94	SSANGYONG	7	977
78 866 608		4	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	199, 199, 200, 201
78 866 608		4	88	PEUGEOT	44/45	801, 802
78 866 608		4	86/88	RENAULT	38/39/41/42/43	849, 850, 851, 852, 853
78 866 608		4	76,7	TALBOT	2	1000
78 878 800		6	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224








## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 	
78 878 800		6	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
78 893 600		6	130	DAF	6/7/8/9	242, 244, 244, 245
78 897 600		6	128	MERCEDES-BENZ	101	640
78 897 600		8	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
78 897 600		8	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/110/111/112/ 120	631, 649, 650, 652, 659
78 897 600		10	125/128	MAN	15/38	474, 499
78 897 600		10	128/130	MERCEDES-BENZ	113/122	653, 661
78 897 600		12	125/128	MAN	16/17/39/40/41	475, 477, 501, 502, 503
78 897 600		12	128	MERCEDES-BENZ	114/116	654, 656
78 901 600		5	128	MAN	19	478
78 901 600		5	128	MERCEDES-BENZ	95	635
78 901 600		6	125/128	MAN	11/12/13/20/21/ 22/25/26/28/29/ 31	469, 470, 471, 479, 481, 482, 485, 486, 488, 490, 493
78 901 600		6	128	MERCEDES-BENZ	105	645
78 902 600		6	125/128	MERCEDES-BENZ	89/103	629, 642
78 921 600	77 249 600	8	128	MERCEDES-BENZ	111	651
78 921 600	77 250 600	12	128	MERCEDES-BENZ	116	656
78 925 600	77 264 604	4	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	609, 619
78 925 600	77 265 604	6	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	616, 622
78 933 800		6	104,775	VOLVO	21	1225
78 933 800		6	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
78 935 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
78 935 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
78 938 600		2	91/94	DEUTZ	1/2/10	266, 266, 269
78 938 600		3	91/94	DEUTZ	3/4/5/11/12	266, 267, 267, 269, 270
78 938 600		3	91	VOLVO-BM	1	1240
78 938 600		4	91/94	DEUTZ	6/7/8/9/14/15	268, 268, 268, 269, 271, 271
78 938 600		4	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
78 949 600		3	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
78 949 600		4	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1265
78 951 600		4	68/72	SKODA	2/3	951, 951
78 957 600		8	85/120	TATRA	1/2	1009, 1009
78 957 600		10	120	TATRA	3	1009
78 957 600		12	120	TATRA	4	1009
78 959 600		4	75,5	SKODA	4	952
78 964 600		4	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
78 964 600		6	110	ZETOR	9	1265
79 211 600		6	89,9	CHRYSLER	7	202
79 211 600		6	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
79 211 600		6	89,9	STEYR	4	982
79 211 600		8	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
79 211 600		8	97	STEYR	6	983
79 221 600		3	79,5	AUDI	20	132
79 221 600		3	79,5	SEAT	22	920
79 221 600		3	79,5	SKODA	14	956
79 221 600		3	79,5	VOLKSWAGEN	57/58	1142, 1143
79 221 600		4	76,5/81/82,5	AUDI	7/48/50/73/74/75	124, 152, 154, 167, 167, 167
79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	SEAT	1/3/16/43/58/59/ 60	910, 911, 917, 933, 941, 941, 942
79 221 600		4	76,5/81/82,5	SKODA	8/26/37/38	954, 962, 967, 967
79 221 600		4	67,1/76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	4/7/28/43/92/ 100/132/133/136	1104, 1105, 1122, 1130, 1169, 1173, 1190, 1191, 1192
79 226 600	77 538 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 624, 625
79 226 600	77 539 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
79 228 600		4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 624, 625
79 228 600		6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 626
79 229 600	77 547 600	6	130	MERCEDES-BENZ	118	658




## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos 		
79 230 600		6		130	MERCEDES-BENZ	118	658
79 230 600		8		130	IHC-CASE (CNH)	5	402
79 230 600		8		130	MERCEDES-BENZ	121	660
79 231 600	77 548 600	6		130	MERCEDES-BENZ	118	658
79 231 600	77 549 600	8		130	IHC-CASE (CNH)	5	402
79 231 600	77 549 600	8		130	MERCEDES-BENZ	121	660
79 232 600	77 550 600	8		130	IHC-CASE (CNH)	5	402
79 232 600	77 550 600	8		130	MERCEDES-BENZ	121	660
79 232 600		6		128	MERCEDES-BENZ	107/108	647, 648
79 233 600		4		76,5/81	AUDI	12/50/53	127, 154, 156
79 233 600		4		76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 937, 937
79 233 600		4		76,5/81	SKODA	10/30/32	955, 964, 965
79 233 600		4		76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1129, 1169, 1175, 1177
79 234 600	77 586 600	4		108	MAN	3	463
79 234 600	77 586 600	4		108	STEYR	7	984
79 234 600	77 587 600	6		108	MAN	5	465
79 234 600	77 587 600	6		108	STEYR	8	984
79 234 600	77 743 600	4		108	MAN	4	464
79 234 600	77 744 600	6		108	MAN	6	465
79 235 600	77 586 600	4		108	MAN	3	463
79 235 600	77 586 600	4		108	STEYR	7	984
79 235 600	77 587 600	6		108	MAN	5	465
79 235 600	77 587 600	6		108	STEYR	8	984
79 236 600	77 588 600	4		108	MAN	3	463
79 236 600	77 588 600	4		108	STEYR	7	984
79 236 600	77 589 600	6		108	MAN	5	464
79 236 600	77 589 600	6		108	STEYR	8	984
79 237 600		6		128	MAN	23/24/27/30/32/33/34	483, 484, 487, 492, 494, 495, 495
79 241 600		2		91/94	DEUTZ	1/2/10	266, 266, 269
79 241 600		3		91/94	DEUTZ	3/4/5/11/12	266, 267, 267, 269, 270
79 241 600		3		91	VOLVO-BM	1	1240
79 241 600		4		91/94	DEUTZ	6/7/8/9/14/15	267, 268, 268, 269, 270, 271
79 241 600		4		91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
79 242 600		4		94	DEUTZ	13	270
79 242 600		6		94	DEUTZ	16	271
79 243 600		4		108	DEUTZ	39	290
79 243 600		4		108	VOLVO-BM	13	1247
79 243 600		6		108	DEUTZ	40/41	291, 292
79 243 600		6		108	SAME	1	888
79 243 600		6		108	VOLVO-BM	14	1247
79 247 600		4		104	FIAT / IVECO	39	330
79 247 600		6		104	FIAT / IVECO	40	331
79 247 600		6		104	OM	3	732
79 261 600		6		120/126/128	MAN	7/18/21/22/23/24/25/26/27/28/30/31/32/33/34	466, 478, 482, 483, 484, 484, 485, 487, 488, 489, 492, 493, 494, 495, 495
79 262 600		4		98/101	DEUTZ	20/27	273, 281
79 262 600		6		98/101	DEUTZ	21/28	274, 282
79 265 600	77 599 600	4		94	DEUTZ	13	270
79 265 600	77 600 600	6		94	DEUTZ	16	271
79 266 600	77 601 600	4		94	DEUTZ	13	270
79 266 600	77 602 600	6		94	DEUTZ	16	271
79 267 610	77 687 610	6		108	DEUTZ	40	291
79 267 610	77 687 610	6		108	SAME	1	888
79 268 600	77 688 600	4		108	DEUTZ	39	290
79 268 600	77 688 600	4		108	VOLVO-BM	13	1247
79 268 600	77 689 600	6		108	DEUTZ	40/41	291, 291
79 268 600	77 689 600	6		108	SAME	1	888
79 268 600	77 689 600	6		108	VOLVO-BM	14	1247







## Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			Pos		
79 269 600	77 686 600	4		108	DEUTZ	39	290
79 269 600	77 686 600	4		108	VOLVO-BM	13	1246
79 269 600	77 694 600	6		108	DEUTZ	41	291
79 269 600	77 694 600	6		108	VOLVO-BM	14	1247
79 273 600		3		63,5/65,5/66,5	SMART (MCC)	1/2/3	971, 971, 971
79 274 600		6		78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/78/ 79	131, 131, 163, 164, 169, 169
79 274 600		6		78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
79 274 600		6		78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
79 277 600		6		115	SCANIA	1	899
79 278 600		6		115	SCANIA	1	899
79 279 600		5		127	SCANIA	2	899
79 279 600		6		127	SCANIA	5	902
79 279 600		8		127	SCANIA	7	903
79 285 600		4		98/101	DEUTZ	20/27	273, 281
79 285 600		6		98/101	DEUTZ	21/28	275, 282
79 294 600	77 723 600	6		128	MERCEDES-BENZ	106	646
79 296 600		6		81	AUDI	67/69	163, 164
79 298 600		6		120	MAN	7	466
79 299 600		4		108	MAN	4	464
79 299 600		6		108	MAN	6	465
79 300 600		4		75,5	SKODA	5	952
79 304 600		6		115,9	JOHN DEERE	1	425
79 305 600		6		115,9	JOHN DEERE	1	425
79 306 600		6		115,9	JOHN DEERE	1	425
79 307 600		6		144	VOLVO	36/37	1237, 1237
79 314 600		4		98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
79 314 600		6		98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
79 315 600		4		98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
79 315 600		6		98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
79 317 600		4		65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/28/31	315, 315, 316, 317, 321, 323, 325
79 317 600		4		73/80	SEAT	5/35	911, 927
79 317 600		4		80/86,4	ZASTAVA	2/4	1258, 1259
79 318 600		4		76/78/80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/18/ 22/24	315, 317, 318, 318, 319, 320, 321, 322
79 318 600		4		84	LANCIA	1/2	440, 440
79 318 600		4		84	POLSKI-FIAT	1	808
79 318 600		4		80/83/84	SEAT	36/61/62	927, 942, 942
79 318 600		4		80/84	ZASTAVA	1/3	1258, 1258
79 319 600	77 774 600	6		132	DEUTZ	62	301
79 319 600	77 775 600	8		132	DEUTZ	63/64	301, 302
79 320 600	77 776 600	6		132	DEUTZ	62	301
79 320 600	77 777 600	8		132	DEUTZ	64	302
79 321 600	77 778 600	8		132	DEUTZ	63	301
79 322 600		6		132	DEUTZ	62	301
79 322 600		8		132	DEUTZ	63/64	302, 302
79 324 600	77 866 600	6		135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
79 325 600		6		135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
79 326 600		6		135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
79 328 600		6		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	873
79 329 600		6		120	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	872
79 330 600		6		120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	7/8/10	872, 873, 874
79 331 600		4		102	CUMMINS	1	221
79 331 600		4		102	VOLVO-BM	7	1243
79 331 600		6		102	CUMMINS	2	221
79 331 600		6		102	KOMATSU	1	431
79 331 600		6		102	VOLVO-BM	8	1243
79 332 600	77 804 600	4		108	MAN	4	464
79 332 600	77 806 600	6		108	MAN	6	465
79 333 600	77 805 600	4		108	MAN	4	464
79 333 600	77 807 600	6		108	MAN	6	465
79 341 600	77 813 600	6		128	MERCEDES-BENZ	106/107/108	646, 647, 648
79 342 600	77 813 600	6		128	MERCEDES-BENZ	106/107/108	646, 647, 648







## Pair → Set / Make / Position (List 2)

 Pair	 Set	Cyl.			<b>Pos</b>	
79 350 600	77 823 600	4	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 623, 625
79 350 600	77 824 600	6	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
79 353 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
79 353 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
79 353 600		6	104	OM	3	732
79 354 600		4	104	FIAT / IVECO	39	330
79 354 600		6	104	FIAT / IVECO	40	331
79 354 600		6	104	OM	3	732
79 355 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
79 355 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
79 356 600		4	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
79 356 600		6	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
79 357 600		6	83	CHRYSLER	1	198
79 357 600		6	83	MERCEDES-BENZ	4	568
79 358 600		6	120	VOLVO	25	1227
79 361 600		6	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1227
79 361 600		6	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1246, 1246
79 362 600	77 844 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
79 363 600	77 845 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
79 364 600	77 846 600	6	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
79 373 600		6	126	STEYR	9	985
79 395 600	77 518 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
79 395 600	77 519 600	5	88	CHRYSLER	6	201
79 395 600	77 519 600	5	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	586, 592
79 395 600	77 519 600	5	89	SSANGYONG	4	975
79 395 600	77 520 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	586
79 396 600	77 521 600	4	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
79 396 600	77 522 600	5	88	CHRYSLER	6	201
79 396 600	77 522 600	5	88	MERCEDES-BENZ	33	586
79 396 600	77 523 600	6	88	MERCEDES-BENZ	34	586





# Pair → Set / Make / Position (List 2)

Pair 	Set 	Cyl.			<b>Pos</b>	








<b>D</b>	<b>SATZ</b>
<b>E</b>	<b>SET</b>
<b>F</b>	<b>JEU</b>
<b>ES</b>	<b>JUEGO</b>
<b>RU</b>	<b>НАБОР</b>






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
BB-1085A	76,9	HYUNDAI	4	395
BB-1085A	76,9	mitsubishi	11	672
BB-1131A	91,1	MAZDA	40	525
BB-1131A	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32	676, 678, 681, 681
BB-1164A	60/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/17/27/29	670, 675, 679, 680
BB-1811A	85	HYUNDAI	7	396
BB-1811A	60/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/16/26/30	670, 675, 679, 680
CB-1002GP	87,2	NISSAN	58	722
CB-1029GP	83/89	NISSAN	36/64	715, 724
CB-1032GP	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/22/23	407, 408, 409, 410, 413, 414
CB-1035A	78/80,5	TOYOTA	18/23	1020, 1021
CB-1044GP	89	FORD	39	351
CB-1044GP	83/85/87/89	NISSAN	34/44/45/46/47/48/56/60/61	714, 718, 718, 718, 719, 719, 721, 723, 723
CB-1045GP	73/76	NISSAN	6/7/10	704, 705, 705
CB-1046A	88	DAIHATSU	20	255
CB-1048GP	78/83/84,5/86	NISSAN	21/37/43/54	708, 716, 717, 721
CB-1056GP	75	DAIHATSU	6/7	250, 251
CB-1056GP	72/75	TOYOTA	3/9/11	1016, 1017, 1018
CB-1058GP	83	NISSAN	38	716
CB-1062GP	76,6	TOYOTA	15	1019
CB-1070GP	83/86/88	ISUZU	14/20/21/25	410, 412, 412, 414
CB-1070GP	88	SSANGYONG	1	974
CB-1075GP	88,9	MAZDA	36	524
CB-1082A	68/70/73	MAZDA	1/3/4/7	514, 514, 514, 515
CB-1085A	73/76,9/85	HYUNDAI	1/4/7	394, 394, 395
CB-1085A	60/73/74,5/76,9/79/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/5/7/11/13/16/17/18/19/26/27/29/30	670, 671, 671, 672, 673, 675, 675, 676, 676, 678, 679, 680, 680
CB-1086A	78/80	MAZDA	12/19	516, 518
CB-1117GP	80/85	TOYOTA	21/38/39	1021, 1026, 1026
CB-1121A	95	DAIHATSU	25	257
CB-1121A	95	HINO	1	378
CB-1121A	95/98	TOYOTA	75/81	1038, 1043
CB-1124GP	76/82/83/85/92	SUBARU	4/8/9/10/14/15	988, 989, 989, 989, 991, 991
CB-1131GP	91,1	FORD	44	353
CB-1131GP	91,1	MAZDA	40	525
CB-1131GP	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32/33/34/35	676, 678, 681, 681, 682, 682, 682
CB-1133GP	84/86/88,5/92	TOYOTA	36/41/57/58/64	1025, 1027, 1032, 1032, 1034
CB-1133GP	92	VOLKSWAGEN	151	1205
CB-1134GP	70/72	HONDA	2/4	385, 385
CB-1137A	88/93/96	TOYOTA	54/55/70/78	1031, 1031, 1037, 1040
CB-1141A	78/80/82	MAZDA	13/18/22	516, 517, 518
CB-1142GP	72/74/77	HONDA	3/5/14	385, 386, 388
CB-1153GP	95/100	MAZDA	44/45	526, 526
CB-1158A	88/92	DAIHATSU	21/23/24	256, 256, 257
CB-1161A	90	TOYOTA	60	1032
CB-1168A	68/71	KIA	1/2	428, 428
CB-1168A	68/70/71/77/78	MAZDA	2/5/6/11/14	514, 514, 515, 516, 516
CB-1169A	75,5	HYUNDAI	2	394
CB-1169A	69,5/71/74/75,5	MITSUBISHI	2/3/6/9	670, 670, 671, 672
CB-1169A	71	SUZUKI	6	996
CB-1173GP	78/80/83/84,5	NISSAN	19/27/35/41	708, 710, 715, 717
CB-1174GP	73/76	NISSAN	8/11/12	705, 706, 706
CB-1179A	62/65,5	SUZUKI	3/4	995, 995
CB-1181GP	88,9	MAZDA	37	525
CB-1190GP	96	FORD	47	355
CB-1190GP	96	ISUZU	35	417
CB-1190GP	92,9/96	NISSAN	67/68/71/73	725, 725, 726, 727
CB-1192GP	89	NISSAN	65	724
CB-1194GP	96	NISSAN	72	726
CB-1195GP	96	ISUZU	36	418
CB-1195GP	96	NISSAN	76	728






# Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
CB-1199A	96	NISSAN	75	728
CB-1202A	66/68	NISSAN	1/2	704, 704
CB-1207A	85	NISSAN	50/51	720, 720
CB-1208A	71/73,6/76/80	NISSAN	4/9/13/26	704, 705, 706, 710
CB-1209GP	89	FORD	40	352
CB-1209GP	89	NISSAN	62	723
CB-1210A	87	NISSAN	57	722
CB-1213GP	82,5/86	NISSAN	32/52	713, 720
CB-1217A	84,5	NISSAN	42	717
CB-1219GP	76/85/93	NISSAN	15/49/69	707, 720, 726
CB-1223GP	95,5	NISSAN	70	726
CB-1226GP	89	NISSAN	63	723
CB-1227A	78	NISSAN	20	708
CB-1228A	84	NISSAN	39	716
CB-1229A	86/89	NISSAN	53/66	721, 725
CB-1400A	75/77,5	TOYOTA	10/16/17	1018, 1020, 1020
CB-1401A	102	DAIHATSU	26	258
CB-1401A	102	HINO	3/4	379, 379
CB-1401A	95/102	TOYOTA	76/82/83/84	1039, 1043, 1044, 1046
CB-1403A	88/91	TOYOTA	56/62/63	1031, 1033, 1034
CB-1404A	86	DAIHATSU	17	254
CB-1404A	80,5/82,5/84/86	TOYOTA	25/31/37/43	1022, 1023, 1026, 1027
CB-1406A	90/92	TOYOTA	60/65/67	1032, 1034, 1035
CB-1407A	86/91	DAIHATSU	16/22	254, 256
CB-1407A	86/91	TOYOTA	42/61	1027, 1033
CB-1408A	86	DAIHATSU	18	254
CB-1408A	83/86	TOYOTA	32/33/34/45/46	1024, 1024, 1025, 1028, 1029
CB-1410GP	81	DAIHATSU	15	253
CB-1410GP	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	10/17/19/28	1018, 1020, 1020, 1023
CB-1411A	92/96	TOYOTA	65/66/68/77	1034, 1035, 1036, 1040
CB-1414GP	83	TOYOTA	35	1025
CB-1415A	70,5/73	TOYOTA	2/5	1016, 1017
CB-1416A	75/80,5	DAIHATSU	7/14	251, 253
CB-1416A	72/75/80,5	TOYOTA	3/11/26	1016, 1018, 1022
CB-1419GP	86	DAIHATSU	17	254
CB-1419GP	86	TOYOTA	43	1027
CB-1421A	83/86	TOYOTA	32/33/45	1024, 1025, 1028
CB-1424A	73	TOYOTA	4	1017
CB-1425GP	81	TOYOTA	29	1023
CB-1427A	91	TOYOTA	63	1034
CB-1429A	95/102	TOYOTA	76/82/83/85	1039, 1043, 1044, 1046
CB-1435A	95	TOYOTA	73	1037
CB-1436A	94	TOYOTA	72	1037
CB-1437GP	87,5	TOYOTA	51	1030
CB-1439A	94	TOYOTA	71	1037
CB-1440GP	87,5	TOYOTA	53	1031
CB-1446A	89	TOYOTA	59	1032
CB-1448A	86	DAIHATSU	18/19	254, 255
CB-1448A	83/86	TOYOTA	32/45/46/47/48	1024, 1028, 1029, 1029, 1030
CB-1449A	74	TOYOTA	8	1017
CB-1450A	69	TOYOTA	1	1016
CB-1451A	81	TOYOTA	27	1023
CB-1452A	92/96	TOYOTA	69/79	1036, 1040
CB-1453A	86	DAIHATSU	18/19	255, 255
CB-1453A	83/86	TOYOTA	32/45/46/47/48	1024, 1028, 1029, 1029, 1030
CB-1455A	87,5	TOYOTA	52	1030
CB-1456A	75	TOYOTA	12	1019
CB-1457A	79	TOYOTA	20	1021
CB-1603GP	98/102/105	ISUZU	37/38/41/42/43/44/45/49/50	418, 418, 419, 420, 420, 420, 421, 422, 422
CB-1612GP	98/102/105	ISUZU	39/46/47/48/51	419, 421, 421, 421, 422
CB-1616GP	76/76,3/84/88/89,3	ISUZU	3/6/17/26/29	407, 408, 411, 415, 416
CB-1616GP	84/88	OPEL	33/46	756, 763
CB-1616GP	84/88	VAUXHALL	30/42	1069, 1076






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
CB-1620GP	82/84/87/88/89,5	ISUZU	12/16/22/24/30	409, 410, 413, 414, 416
CB-1620GP	88/89,5	OPEL	45/48	763, 764
CB-1620GP	88/89,5	VAUXHALL	41/44	1076, 1077
CB-1622GP	95,4	HONDA	27	391
CB-1622GP	75,3/84/88/93/95,4	ISUZU	2/18/19/27/28/32/33/34	407, 411, 411, 415, 415, 416, 417, 417
CB-1622GP	93/95,4	OPEL	53/54/61	766, 767, 771
CB-1622GP	93/95,4	VAUXHALL	47/54	1078, 1081
CB-1624A	76/79	ISUZU	4/5/9	407, 408, 409
CB-1624A	79	MAZDA	17	517
CB-1624A	76/79	OPEL	9/10/17	742, 743, 746
CB-1624A	76/79	VAUXHALL	8/9/16	1056, 1056, 1060
CB-1627A	92,6	ISUZU	31	416
CB-1807GP	100/104/108	MITSUBISHI	41/42/43/46	684, 684, 685, 685
CB-1812GP	92/95	MITSUBISHI	37/38	683, 683
CB-1820GP	105/110/113/118	MITSUBISHI	45/47/48/49	685, 686, 686, 686
CB-1822A	91,1	CHRYSLER	8	202
CB-1822A	91,1	HYUNDAI	9	396
CB-1822A	91,1	MITSUBISHI	36	683
CB-1823A	74,7	MITSUBISHI	8	672
CB-1825A	75,5	HYUNDAI	2	394
CB-1825A	71/75,5	MITSUBISHI	3/4/9/10	670, 671, 672, 672
CB-1825A	71	SUZUKI	6	996
CB-1827A	85	HYUNDAI	7/8	395, 396
CB-1827A	85	KIA	5	428
CB-1827A	85	MITSUBISHI	26/28	678, 679
CB-1828A	78,4/81	MITSUBISHI	12/22	673, 677
CB-1829GP	81	MITSUBISHI	21/23	676, 677
CB-1830GP	104	MITSUBISHI	44	685
CB-1832GP	95	MITSUBISHI	39	683
CB-2002GP	88,9/92	MAZDA	38/42	525, 526
CB-2004A	86	FORD	35	350
CB-2004A	81/86	MAZDA	21/27/28/29/30/32/33/34	518, 520, 520, 521, 522, 523, 523, 524
CB-2008A	78	KIA	3	428
CB-2008A	78/83	MAZDA	15/24	517, 519
CB-2009A	86	KIA	6	429
CB-2009A	86/92	MAZDA	28/31/32/41	520, 522, 523, 525
CB-2010A	90	MAZDA	39	525
CB-2013A	78	MAZDA	16	517
CB-2016A	93	MAZDA	43	526
CB-2017GP	80,3/85,5	MAZDA	20/26	518, 519
CB-2018A	83	MAZDA	25	519
CB-2102GP	137	HINO	8	380
CB-2111GP	105,8/108/110	HINO	5/6/7	380, 380, 380
CB-2200GP	80/81/82,7/84/85	HONDA	15/20/22/23/25	388, 389, 390, 390, 390
CB-2204GP	74/75	HONDA	7/10	386, 387
CB-2204GP	74	ROVER	1	879
CB-2205GP	74/75	HONDA	8/11/12	386, 387, 387
CB-2206GP	66	HONDA	1	385
CB-2208GP	75	HONDA	9/12/13	387, 387, 388
CB-2208GP	75	ROVER	2	879
CB-2209GP	74	HONDA	6	386
CB-2213GP	81/85	HONDA	18/24	389, 390
CB-2213GP	85	ROVER	12	882
CB-2215GP	81	HONDA	19	389
CB-2217GP	87	HONDA	26	391
CB-2300GP	92	SUBARU	16	991
CB-2301GP	78	SUBARU	6	988
CB-2302GP	78	SUBARU	7	989
CB-2303GP	76/78	SUBARU	3/5	988, 988
CB-2305A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	989, 990, 991, 992, 992
CB-2306GP	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	989, 990, 991, 992, 992
CB-2307GP	56	SUBARU	1	988






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
CB-2401A	68,5	DAEWOO	2	231
CB-2401A	62/68,5	SUZUKI	2/5	995, 995
CB-2402A	62	SUZUKI	1	995
CB-2403A	74	SUZUKI	7	996
CB-2404A	74	SUBARU	2	988
CB-2404A	74	SUZUKI	8	996
CB-2405A	75	SUZUKI	9	996
CB-2501A	70/76	DAIHATSU	4/9/10/11	250, 252, 252, 252
CB-2503A	76	DAIHATSU	12	253
CB-2507A	62/68	DAIHATSU	1/3	250, 250
CB-2509GP	76	DAIHATSU	10	252
CB-2510A	66,6	DAIHATSU	2	250
CB-2511A	76	DAIHATSU	13	253
CB-2801GP	100/102,5	NISSAN	78/79	728, 728
CB-2805A	96	NISSAN	74	727
CB-2805A	87,5	NISSAN	59	722
CB-2805A	87,5	OPEL	43	763
CB-2805A	87,5	RENAULT	40	850
CB-2805A	87,5	VAUXHALL	40	1076
CB-3878A	82	HYUNDAI	5	395
CB-3878A	82	KIA	4	428
CB-3879A	68,5	DAEWOO	1	231
CB-3880A	75,5	HYUNDAI	3	394
MS-1028GP	83	NISSAN	36	715
MS-1042GP	87,2	NISSAN	58	722
MS-1043GP	83/85	NISSAN	34/44	714, 718
MS-1047GP	78/83/84,5/86	NISSAN	21/22/37/43/54	708, 709, 716, 717, 721
MS-1056GP	75	DAIHATSU	6/7	251, 251
MS-1056GP	72/75	TOYOTA	3/9/11	1016, 1018, 1018
MS-1058GP	83	NISSAN	38	716
MS-1060A	78/80,5	TOYOTA	18/23	1020, 1021
MS-1062GP	76,6	TOYOTA	15	1019
MS-1082GP	68/70	MAZDA	1/3	514, 514
MS-1087GP	73/76	NISSAN	6/10	704, 705
MS-1103GP	75/79/82/84/87	ISUZU	1/8/11/15/22/23	407, 409, 409, 410, 413, 414
MS-1114A	78/80	MAZDA	12/13/18/19	516, 516, 517, 518
MS-1121A	95/102	DAIHATSU	25/26	257, 258
MS-1121A	95/102	HINO	1/3	378, 379
MS-1121A	95/98/102	TOYOTA	75/81/83	1038, 1043, 1045
MS-1126GP	76/78	SUBARU	3/5	988, 988
MS-1131A	91,1	FORD	44	353
MS-1131A	81/84/88/91,1	MITSUBISHI	20/25/31/32/34/35	676, 678, 681, 681, 682, 682
MS-1133GP	84/88,5	TOYOTA	36/57	1025, 1032
MS-1134GP	70/72/74/77	HONDA	2/3/4/5/7/8/14	385, 385, 385, 386, 386, 386, 388
MS-1134GP	74	ROVER	1	879
MS-1137GP	88/93	TOYOTA	55/70	1031, 1037
MS-1138GP	86	ISUZU	21	412
MS-1141A	82	MAZDA	22	518
MS-1145GP	105/110/113/118	MITSUBISHI	45/47/48/49	685, 686, 686, 686
MS-1153A	95/100	MAZDA	44/45	526, 526
MS-1153GP	95/100	MAZDA	44/45	526, 526
MS-1158A	88/92	DAIHATSU	21/23/24	256, 256, 257
MS-1161A	90/92	TOYOTA	60/65/68	1032, 1034, 1036
MS-1168A	70/77	MAZDA	5/11	514, 516
MS-1173GP	78/80/83/84,5	NISSAN	19/27/35/41	708, 710, 715, 717
MS-1174GP	73/76	NISSAN	8/11/12	705, 706, 706
MS-1179A	62/65,5	SUZUKI	3/4	995, 995
MS-1180GP	98/100/102,5	NISSAN	77/78/79	728, 728, 728
MS-1181GP	88,9	MAZDA	37	525
MS-1182GP	83/89	NISSAN	36/64	715, 724
MS-1183GP	89	FORD	39	351
MS-1183GP	85/87/89	NISSAN	45/46/47/56/61	718, 718, 719, 721, 723
MS-1184GP	76/83/85/92	SUBARU	4/9/10/14	988, 989, 989, 991



## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
MS-1190GP	96	FORD	47	355
MS-1190GP	96	ISUZU	35	417
MS-1190GP	89/92,9/96	NISSAN	65/67/68/71/72/73	724, 725, 725, 726, 727, 727
MS-1195GP	96	ISUZU	36	418
MS-1195GP	96	NISSAN	76	728
MS-1199A	96	NISSAN	75	728
MS-1202A	66/68	NISSAN	1/2	704, 704
MS-1203GP	78/86	NISSAN	23/55	709, 721
MS-1207A	85	NISSAN	50/51	720, 720
MS-1208A	71/73,6/76/80	NISSAN	4/9/13/26	704, 705, 706, 710
MS-1209GP	89	FORD	40	352
MS-1209GP	89	NISSAN	62	723
MS-1211GP	78/87	NISSAN	24/57	709, 722
MS-1213GP	82,5/86	NISSAN	32/52	713, 721
MS-1217A	80/84,5	NISSAN	27/42	710, 717
MS-1218GP	85	NISSAN	46/48	719, 720
MS-1219GP	76/85/93/95,5	NISSAN	15/49/69/70	707, 720, 726, 726
MS-1224A	71	NISSAN	3	704
MS-1226A	89	NISSAN	63	723
MS-1227A	78	NISSAN	20	708
MS-1228A	84	NISSAN	39	716
MS-1229A	86/89	NISSAN	53/66	721, 725
MS-1400A	75/77,5	TOYOTA	10/16/17	1018, 1020, 1020
MS-1404A	86	DAIHATSU	17	254
MS-1404A	80,5/82,5/84/86/87/87,1	TOYOTA	25/31/37/43/44/49/50	1022, 1023, 1026, 1027, 1028, 1030, 1030
MS-1405GP	84/88,5/92	TOYOTA	36/57/64	1026, 1032, 1034
MS-1405GP	92	VOLKSWAGEN	151	1205
MS-1406A	90/92/96	TOYOTA	60/65/66/67/68/77	1032, 1034, 1035, 1035, 1036, 1040
MS-1407A	86/91	DAIHATSU	16/22	254, 256
MS-1407A	86/91	TOYOTA	42/61	1027, 1033
MS-1408A	83/86	TOYOTA	32/33/34/45	1024, 1025, 1025, 1028
MS-1410A	81	DAIHATSU	15	253
MS-1410A	75/77,5/78,7/81	TOYOTA	10/17/19/27/28/29	1018, 1020, 1021, 1023, 1023, 1023
MS-1414GP	75/83	TOYOTA	14/35	1019, 1025
MS-1415A	70,5/73	TOYOTA	2/5	1016, 1017
MS-1416A	75/80,5	DAIHATSU	7/14	251, 253
MS-1416A	72/75/80,5	TOYOTA	3/11/24/26	1016, 1018, 1022, 1022
MS-1421A	83/86	TOYOTA	32/33/45	1024, 1025, 1028
MS-1424A	73	TOYOTA	4	1017
MS-1426A	96	TOYOTA	78	1040
MS-1427A	88/91	TOYOTA	56/62/63	1031, 1033, 1034
MS-1428A	95/102	DAIHATSU	25/26	258, 258
MS-1428A	95/102	HINO	1/3/4	378, 379, 379
MS-1428A	95/102	TOYOTA	75/76/82/83/84/85	1038, 1039, 1044, 1045, 1046, 1046
MS-1435A	95	TOYOTA	73/74	1037, 1037
MS-1436A	94	TOYOTA	72	1037
MS-1437GP	87,5	TOYOTA	51	1030
MS-1439A	94	TOYOTA	71	1037
MS-1440GP	87,5	TOYOTA	53	1031
MS-1446A	89	TOYOTA	59	1032
MS-1448A	86	DAIHATSU	18/19	255, 255
MS-1448A	82,2/86	TOYOTA	30/46/47	1023, 1029, 1029
MS-1449A	74	TOYOTA	8	1017
MS-1450A	69	TOYOTA	1	1016
MS-1452A	92/96	TOYOTA	69/79	1036, 1040
MS-1455A	87,5	TOYOTA	52	1030
MS-1456A	75	TOYOTA	12	1019
MS-1457A	79	TOYOTA	20	1021
MS-1603GP	98/102/105	ISUZU	38/41/44/49	418, 419, 420, 422
MS-1604GP	102	ISUZU	43	420








# Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
MS-1605GP	86/88	ISUZU	21/25	412, 414
MS-1605GP	88	SSANGYONG	1	974
MS-1610GP	83/86	ISUZU	14/20	410, 412
MS-1612GP	102/105	ISUZU	47/48/51	421, 421, 422
MS-1616GP	76/76,3/84/88/89,3	ISUZU	3/6/17/26/29	407, 408, 411, 415, 416
MS-1616GP	84/88	OPEL	33/46	757, 764
MS-1616GP	84/88	VAUXHALL	30/42	1069, 1076
MS-1620GP	82/84/87/88/89,5	ISUZU	12/16/22/24/30	409, 410, 413, 414, 416
MS-1620GP	88/89,5	OPEL	45/48	763, 764
MS-1620GP	88/89,5	VAUXHALL	41/44	1076, 1077
MS-1622GP	75,3/84/88/93	ISUZU	2/18/19/27/28/33	407, 411, 411, 415, 415, 417
MS-1622GP	93	OPEL	53	766
MS-1622GP	93	VAUXHALL	47	1078
MS-1623GP	95,4	HONDA	27	391
MS-1623GP	93/95,4	ISUZU	32/34	416, 417
MS-1623GP	93/95,4	OPEL	54/61	767, 771
MS-1623GP	95,4	VAUXHALL	54	1081
MS-1624GP	76	ISUZU	4	408
MS-1624GP	76	OPEL	9	742
MS-1624GP	76	VAUXHALL	9	1056
MS-1625GP	76/79	ISUZU	4/5/9	408, 408, 409
MS-1625GP	79	MAZDA	17	517
MS-1625GP	76/79	OPEL	9/10/17	742, 743, 746
MS-1625GP	76/79	VAUXHALL	8/9/16	1056, 1057, 1060
MS-1627GP	92,6	ISUZU	31	416
MS-1807GP	100/104/108	MITSUBISHI	41/42/43/44/46	684, 684, 685, 685, 685
MS-1812GP	92/95	MITSUBISHI	37/38	683, 683
MS-1818A	75,5	HYUNDAI	2	394
MS-1818A	69,5/71/74/75,5	MITSUBISHI	2/3/4/6/9/10	670, 670, 671, 671, 672, 672
MS-1818A	71	SUZUKI	6	996
MS-1819A	91,1	MAZDA	40	525
MS-1819A	84/88/91,1	MITSUBISHI	25/31/32/33	678, 681, 681, 682
MS-1821A	73/76,9/85	HYUNDAI	1/4/7	394, 394, 395
MS-1821A	60/73/74,5/76,9/79/80,6/85/86,5	MITSUBISHI	1/5/7/11/13/16/17/18/19/26/27/29/30	670, 671, 671, 672, 673, 675, 675, 676, 676, 678, 679, 680, 680
MS-1822A	91,1	CHRYSLER	8	202
MS-1822A	91,1	HYUNDAI	9	396
MS-1822A	74,7/91,1	MITSUBISHI	8/36	672, 683
MS-1827A	85	HYUNDAI	7/8	395, 396
MS-1827A	85	KIA	5	428
MS-1827A	85	MITSUBISHI	26/28	679, 679
MS-1828A	78,4/81	MITSUBISHI	12/21/22/23	673, 676, 677, 677
MS-1829GP	81	MITSUBISHI	21	677
MS-1832GP	95	MITSUBISHI	39	683
MS-1834A	85	KIA	5	429
MS-1834A	85	MITSUBISHI	28	680
MS-1845A	91,1	MITSUBISHI	35	682
MS-2000GP	88,9	MAZDA	36	524
MS-2002GP	88,9/92	MAZDA	38/42	525, 526
MS-2004A	81/86	MAZDA	21/27/28/29	518, 520, 521, 521
MS-2007A	86	FORD	35	350
MS-2007A	86	MAZDA	33/34/35	523, 524, 524
MS-2007A	86	SUZUKI	13	997
MS-2009A	86	KIA	6	429
MS-2009A	86	MAZDA	27/28/30/31/32	520, 521, 522, 522, 523
MS-2010GP	90	MAZDA	39	525
MS-2011A	92	MAZDA	41	526
MS-2012A	68/71/78	KIA	1/2/3	428, 428, 428
MS-2012A	68/71/78/83	MAZDA	2/6/14/15/24	514, 515, 516, 517, 519
MS-2013A	78	MAZDA	16	517
MS-2016A	93	MAZDA	43	526
MS-2017GP	80,3/85,5	MAZDA	20/26	518, 519
MS-2018A	83	MAZDA	25	519





## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
MS-2200GP	80/82,7	HONDA	15/16/22	388, 388, 390
MS-2206GP	66/74/75	HONDA	1/6/10/11/12/13	385, 386, 387, 387, 388, 388
MS-2208GP	75/81/82	HONDA	9/18/21	387, 389, 389
MS-2208GP	75	ROVER	2	879
MS-2213GP	85/87	HONDA	24/25/26	390, 390, 391
MS-2213GP	85	ROVER	12	882
MS-2215GP	81/84	HONDA	19/20/23	389, 389, 390
MS-2300GP	92	SUBARU	15/16	991, 991
MS-2301GP	78	SUBARU	6/7	989, 989
MS-2305A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	990, 990, 991, 992, 992
MS-2306A	85/87,9/92/96,9/99,5	SUBARU	11/13/17/18/19	990, 990, 992, 992, 992
MS-2307GP	56	SUBARU	1	988
MS-2401A	68,5	DAEWOO	2	231
MS-2401A	68,5	SUZUKI	5	995
MS-2403A	74	SUZUKI	7	996
MS-2404A	74	SUBARU	2	988
MS-2404A	74	SUZUKI	8	996
MS-2405GP	75	SUZUKI	9	996
MS-2501A	70/76	DAIHATSU	4/9/11	250, 252, 252
MS-2502A	92	DAIHATSU	23/24	256, 257
MS-2503A	76	DAIHATSU	10/12	252, 253
MS-2505A	70/76	DAIHATSU	4/9/10/11	250, 252, 252, 252
MS-2507A	62/68	DAIHATSU	1/3	250, 250
MS-2510A	66,6	DAIHATSU	2	250
MS-2511A	76	DAIHATSU	13	253
MS-2805A	96	NISSAN	74	727
MS-2817A	87,5	NISSAN	59	722
MS-2817A	87,5	OPEL	43	763
MS-2817A	87,5	RENAULT	40	850
MS-2817A	87,5	VAUXHALL	40	1076
MS-3878A	82	HYUNDAI	5	395
MS-3878A	82	KIA	4	428
MS-3879A	68,5	DAEWOO	1	231
MS-3880A	75,5	HYUNDAI	3	394
PB-1023J	100	ISUZU	40	419
PB-1029J	83	NISSAN	36	715
PB-1033J	83	ISUZU	13/14	410, 410
PB-1056J	75/80,5	DAIHATSU	6/7/14	251, 251, 253
PB-1056J	72/75/80,5	TOYOTA	3/9/11/24/26	1016, 1018, 1019, 1022, 1023
PB-1058J	83	NISSAN	38	716
PB-1063J	88/90/92/93	TOYOTA	54/55/60/65/70	1031, 1031, 1033, 1035, 1037
PB-1070J	86	ISUZU	20/21	412, 413
PB-1075J	88,9/95	MAZDA	36/44	524, 526
PB-1078J	92	MITSUBISHI	37	683
PB-1081J	97	HINO	2	378
PB-1129J	98/102	ISUZU	37/42	418, 420
PB-1155J	102/105	ISUZU	46/47/48/51	421, 421, 421, 422
PB-1158J	88/92	DAIHATSU	21/23	256, 257
PB-1163J	102/105	ISUZU	41/43/45/50	419, 420, 421, 422
PB-1166J	76/76,3/84	ISUZU	3/6/17	407, 408, 411
PB-1166J	84	OPEL	33	757
PB-1166J	84	VAUXHALL	30	1069
PB-1173J	80	NISSAN	27	710
PB-1179J	62/65,5	SUZUKI	3/4	995, 995
PB-1180J	100/102,5	NISSAN	78/79	728, 728
PB-1182J	83/89	NISSAN	36/64	715, 724
PB-1189J	85	NISSAN	46/47/48	719, 719, 720
PB-1190J	96	ISUZU	35	418
PB-1190J	92,9/96	NISSAN	67/71	725, 726
PB-1192J	89	NISSAN	65	724
PB-1194J	96	FORD	47	355
PB-1194J	96	NISSAN	73	727
PB-1207J	85	NISSAN	50	720
PB-1208J	71/73,6/76/80	NISSAN	4/9/13/26	704, 705, 706, 710





## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
PB-1209J	89	FORD	40	352
PB-1209J	89	NISSAN	62	723
PB-1217J	84,5	NISSAN	42	717
PB-1229J	86/89	NISSAN	53/66	721, 725
PB-1401J	102	DAIHATSU	26	259
PB-1401J	102	HINO	3	379
PB-1401J	102	TOYOTA	82/83	1044, 1045
PB-1406J	90/92	TOYOTA	60/65/67	1033, 1035, 1036
PB-1417J	102	HINO	4	380
PB-1417J	95/102	TOYOTA	76/84	1039, 1046
PB-1421J	86	DAIHATSU	19	255
PB-1421J	83/86	TOYOTA	32/33/45	1024, 1025, 1028
PB-1427J	91	TOYOTA	63	1034
PB-1428J	95	DAIHATSU	25	258
PB-1428J	95	HINO	1	378
PB-1428J	95/98	TOYOTA	75/81	1038, 1043
PB-1431J	92/96	TOYOTA	66/68/77	1035, 1036, 1040
PB-1605J	86/88	ISUZU	20/21/25	412, 413, 414
PB-1605J	88	SSANGYONG	1	974
PB-1622J	84/88/93	ISUZU	18/27/32/33	411, 415, 416, 417
PB-1622J	93	OPEL	53/54	767, 767
PB-1622J	93	VAUXHALL	47	1078
PB-1623J	95,4	HONDA	27	391
PB-1623J	93/95,4	ISUZU	32/34	417, 417
PB-1623J	93/95,4	OPEL	54/61	767, 771
PB-1623J	95,4	VAUXHALL	54	1082
PB-1624J	76	ISUZU	4	408
PB-1624J	76	OPEL	9	742
PB-1624J	76	VAUXHALL	9	1057
PB-1802J	91,1	FORD	44	353
PB-1802J	91,1	MITSUBISHI	34/35	682, 683
PB-1807J	100/104/108	MITSUBISHI	41/42/43/46	684, 684, 685, 686
PB-1809J	100/104/108	MITSUBISHI	41/42/43/46	684, 684, 685, 686
PB-2005J	95	MAZDA	44	526
PB-2007J	86	FORD	35	350
PB-2007J	86	MAZDA	34	524
PB-2016J	93	MAZDA	43	526
PB-2401J	68,5	DAEWOO	2	231
PB-2401J	62/68,5	SUZUKI	1/2/5	995, 995, 995
PB-2805J	96	NISSAN	74	727
SH-1003B	83/87,2/89	NISSAN	36/58/64	715, 722, 724
SH-1006B	73/78/80,5	NISSAN	5/18/29	704, 708, 711
SH-1056B	75/80,5	DAIHATSU	6/7/14	251, 251, 253
SH-1056B	72/75/80,5	TOYOTA	3/9/11/24/26	1016, 1018, 1019, 1022, 1022
SH-1060B	78/80,5	TOYOTA	18/23	1020, 1021
SH-1104B	80/85	TOYOTA	21/39	1021, 1026
SH-1161A	90/92	TOYOTA	60/65/66/68	1033, 1034, 1035, 1036
SH-1163B	98/102/105	ISUZU	37/38/41/42/43/44/45/49/50	418, 419, 419, 420, 420, 420, 421, 422, 422
SH-1190B	96	FORD	47	355
SH-1190B	96	ISUZU	35	418
SH-1190B	89/92,9/96	NISSAN	65/67/68/71/72/73	724, 725, 725, 726, 727, 727
SH-1401B	95/102	DAIHATSU	25/26	258, 259
SH-1401B	95/102	HINO	1/3	378, 379
SH-1401B	95/98/102	TOYOTA	75/81/83	1038, 1043, 1045
SH-1407B	86/91	DAIHATSU	16/22	254, 256
SH-1407B	86/91	TOYOTA	42/61	1027, 1033
SH-1417B	102	HINO	4	379
SH-1417B	95/102	TOYOTA	76/82/83/84	1039, 1044, 1045, 1046
SH-1428B	95	DAIHATSU	25	258
SH-1428B	95	HINO	1	378
SH-1428B	95/102	TOYOTA	75/76/82/83/85	1038, 1039, 1044, 1045, 1046
SH-1431A	90/92/96	TOYOTA	60/65/66/67/68/77	1033, 1035, 1035, 1036, 1036, 1040





## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
SH-1605B	86/88	ISUZU	20/21/25	412, 413, 414
SH-1605B	88	SSANGYONG	1	974
SH-1622B	95,4	HONDA	27	391
SH-1622B	75,3/84/88/93/95,4	ISUZU	2/18/19/27/28/32/33/34	407, 411, 411, 415, 415, 416, 417, 417
SH-1622B	93/95,4	OPEL	53/54/61	766, 767, 771
SH-1622B	93/95,4	VAUXHALL	47/54	1078, 1082
SH-1807B	100/104/108	MITSUBISHI	41/42/43/46	684, 684, 685, 686
77 082 608	54,5	CITROEN	1	207
77 082 608	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	831, 831, 831
77 083 608	54,5	CITROEN	1	207
77 083 608	54,5/55,8/58	RENAULT	1/2/3	831, 831, 831
77 084 608	70	DAF	1	240
77 084 608	61,4/65/70/74/74,5	RENAULT	4/5/6/7/8/9/13/14	832, 832, 832, 833, 833, 833, 835, 835
77 085 608	75,8	DACIA	2	225
77 085 608	73	DAF	3	240
77 085 608	65/70/71,5/73/74/75,8/76	RENAULT	7/9/10/12/13/17/19/20/21	833, 833, 834, 835, 835, 837, 838, 838, 838
77 085 608	70/76	VOLVO	1/4	1216, 1217
77 086 608	88	CATERPILLAR	1	194
77 086 608	84/88	CITROEN	25/32	215, 218
77 086 608	84/88	FIAT / IVECO	25/33	322, 325
77 086 608	84/88	PEUGEOT	34/36/43/46	795, 797, 800, 802
77 087 608	83/86	CITROEN	16/19/22/29/30	212, 213, 214, 217, 217
77 087 608	86	FIAT / IVECO	29/30	324, 324
77 087 608	86	LANCIA	5	441
77 087 608	83/86	PEUGEOT	27/41	792, 798
77 088 608	72/75	CITROEN	3/4/5/6/7	207, 208, 208, 209, 209
77 088 608	70/72/75/78/78,5	PEUGEOT	1/2/4/5/6/9/10/11/12/18/19	782, 782, 783, 783, 784, 785, 785, 786, 786, 789, 789
77 088 608	75	RENAULT	15	836
77 088 608	72	TALBOT	1	1000
77 089 608	80	MITSUBISHI	14	673
77 089 608	80	OPEL	23	750
77 089 608	78/80/81/82/82,7	RENAULT	25/29/30/32/33/34/35	840, 842, 843, 845, 845, 845, 846
77 089 608	80	VAUXHALL	22	1064
77 089 608	78/80/81/82,7	VOLVO	6/8/9/11	1218, 1218, 1219, 1220
77 090 608	80	MITSUBISHI	14	673
77 090 608	80	OPEL	23	751
77 090 608	78/80/81/82/82,7	RENAULT	25/29/30/32/33/34/35	840, 843, 843, 845, 845, 845, 846
77 090 608	80	VAUXHALL	22	1064
77 090 608	78/80/81/82,7	VOLVO	6/7/8/9/11	1218, 1218, 1219, 1220, 1221
77 091 608	76/77/78/79	RENAULT	18/23/24/26	837, 839, 840, 841
77 092 608	88	CHRYSLER	4/5	200, 201
77 092 608	88	PEUGEOT	44	800
77 092 608	88	RENAULT	41	851
77 095 608	88	CATERPILLAR	1	194
77 095 608	84/88	CITROEN	25/32	215, 218
77 095 608	84/88	FIAT / IVECO	25/33	322, 325
77 095 608	80/84/88	PEUGEOT	21/33/34/35/36/43/46	790, 794, 794, 796, 796, 799, 802
77 096 608	88	CATERPILLAR	1	194
77 096 608	84/88	PEUGEOT	34/35/43	794, 796, 799
77 097 608	80/82,2/83	CITROEN	11/13/23	210, 211, 215
77 097 608	82,2/83	FIAT / IVECO	13/21	318, 320
77 097 608	83	HYUNDAI	6	395
77 097 608	83	LADA	2	436
77 097 608	80/82,2/83	PEUGEOT	22/24/31	790, 791, 793
77 097 608	83	ROVER	7	880
77 097 608	83	SUZUKI	11	997
77 097 608	83	TALBOT	3	1000






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 098 608	80/82,2/83/85/86	CITROEN	11/12/13/23/24/27/28/29/31	210, 211, 211, 215, 215, 216, 216, 217, 217
77 098 608	82,2/83/85/86	FIAT / IVECO	13/19/20/21/26/27/29/30	318, 320, 320, 321, 323, 323, 324, 324
77 098 608	85	FORD	34	350
77 098 608	80	HONDA	17	389
77 098 608	83	HYUNDAI	6	395
77 098 608	83/85	LADA	2/3/4	436, 436, 436
77 098 608	85/86	LANCIA	3/4/5	440, 440, 441
77 098 608	80/82,2/83/85/86	PEUGEOT	22/23/24/31/32/39/40/41/42	790, 790, 791, 793, 794, 798, 798, 799, 799
77 098 608	80/83	ROVER	6/7	880, 880
77 098 608	83	SUZUKI	11/12	997, 997
77 098 608	83	TALBOT	3	1000
77 098 608	85	VOLVO	13	1221
77 099 608	85	CITROEN	26	216
77 099 608	88	FORD	38	351
77 099 608	90	OPEL	49	764
77 099 608	85/88/90/94	PEUGEOT	38/47/48/49	797, 803, 804, 804
77 100 608	88	FORD	38	351
77 100 608	90	OPEL	49	764
77 100 608	88/90/94	PEUGEOT	47/48/49	803, 804, 804
77 101 608	94	DAF	4	241
77 101 608	94	FORD	46	354
77 101 608	94	PEUGEOT	49/50	804, 805
77 101 608	94	SSANGYONG	7	977
77 102 608	94	DAF	4	241
77 102 608	94	FORD	46	354
77 102 608	94	PEUGEOT	49/50	804, 805
77 102 608	94	SSANGYONG	7	977
77 103 608	86	CHRYSLER	2	198
77 103 608	88	PEUGEOT	45	801
77 103 608	86/88	RENAULT	38/42/43/44	849, 852, 852, 853
77 121 608	76	RENAULT	21	838
77 121 608	70/76	VOLVO	1/4	1216, 1217
77 122 618	72/75	CITROEN	4/5	208, 208
77 122 618	70/72/75	PEUGEOT	1/2/4/5/9/10	782, 782, 783, 783, 785, 785
77 122 618	75	RENAULT	15	836
77 122 618	72	TALBOT	1	1000
77 123 608	76/77/78/79	RENAULT	18/23/24/26	837, 839, 840, 841
77 124 608	86/88	CHRYSLER	2/3/4/5	198, 199, 200, 201
77 124 608	88	PEUGEOT	44/45	801, 802
77 124 608	86/88	RENAULT	38/39/41/43/44	849, 850, 851, 853, 854
77 125 608	86/88	CHRYSLER	2/3/4	199, 199, 200
77 125 608	88	PEUGEOT	44/45	801, 802
77 125 608	86/88	RENAULT	38/39/41/42/43	849, 850, 851, 852, 853
77 126 608	86	CHRYSLER	3	199
77 126 608	88	PEUGEOT	45	801
77 126 608	86/88	RENAULT	39/43	850, 853
77 127 608	70/72/75	CITROEN	2/3/6/8	207, 208, 209, 210
77 127 608	70/72/75	PEUGEOT	3/6/7/11/13/14/15	782, 784, 784, 786, 787, 787, 788
77 127 608	75	ROVER	3/4	879, 879
77 128 608	83	CITROEN	14/15/17/21	211, 212, 212, 214
77 128 608	83	FIAT / IVECO	15	319
77 128 608	83	PEUGEOT	26/29	791, 792
77 130 608	83	CITROEN	14/16/17/18/19	211, 212, 212, 212, 213
77 130 608	83	FIAT / IVECO	15	319
77 130 608	83	PEUGEOT	26/27	791, 792
77 131 608	83	CITROEN	14/18/19/20/21/22	211, 213, 213, 214, 214, 214
77 131 608	83	FIAT / IVECO	15/16/17	319, 319, 320
77 131 608	83	PEUGEOT	26/27/28/29/30	791, 792, 792, 793, 793
77 135 698	85	CITROEN	26	216
77 135 698	88	FORD	38	351



## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 135 698	90	OPEL	49	765
77 135 698	85/88/90	PEUGEOT	38/47/48	797, 803, 804
77 136 608	86	CHRYSLER	2	198
77 136 608	88	PEUGEOT	45	801
77 136 608	86/88	RENAULT	38/42/43	849, 852, 853
77 137 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
77 137 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
77 138 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
77 138 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
77 139 600	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224
77 139 600	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
77 150 690	79,5	AUDI	22	133
77 150 690	79,5	SEAT	23/26/29	920, 922, 924
77 150 690	79,5	SKODA	15/17	957, 958
77 150 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	61/64/66/88	1145, 1148, 1149, 1165
77 151 690	79,5	AUDI	35	141
77 151 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	77/114	1154, 1181
77 152 600	76,5/79,5/81	AUDI	14/15/22/23/24/25/26/29/ 30/45/47/52	128, 129, 133, 134, 135, 135, 136, 137, 138, 150, 151, 155
77 152 600	79,5	FORD	13/14/15/16	342, 343, 343, 344
77 152 600	76,5/79,5/81/82,5	SEAT	11/13/23/24/25/26/27/28/ 29/30/31/33/41/56	914, 915, 920, 921, 921, 922, 922, 923, 924, 924, 925, 926, 932, 939
77 152 600	76,5/79,5	SKODA	7/15/16/17/18/19/20/22	953, 957, 957, 958, 958, 959, 959, 960
77 152 600	67,1/76,5/79,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	5/8/25/26/47/48/49/60/61/ 62/63/64/65/66/67/68/69/ 70/71/91/94/95/99/126/127/ 129	1104, 1105, 1120, 1121, 1134, 1134, 1135, 1145, 1145, 1146, 1147, 1148, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1151, 1152, 1167, 1170, 1170, 1173, 1186, 1187, 1188
77 153 690	93	ALFA ROMEO	1	108
77 153 690	93	FIAT / IVECO	35	328
77 153 690	93	LANCIA	6	441
77 153 690	93	OM	1	731
77 153 690	93/94,4	OPEL	55/56	768, 768
77 153 690	93/94,4	RENAULT	45/47	856, 857
77 153 690	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	869
77 153 690	93	SEAT	65	946
77 153 690	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1079, 1079
77 154 600	93	ALFA ROMEO	1	108
77 154 600	88/93	FIAT / IVECO	34/35	326, 328
77 154 600	93	LANCIA	6	441
77 154 600	93	OM	1	731
77 154 600	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
77 154 600	93/94,4	RENAULT	45/47	856, 857
77 154 600	93	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	869
77 154 600	93	SEAT	65	945
77 154 600	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
77 155 600	93	ALFA ROMEO	1	108
77 155 600	93/94,4	FIAT / IVECO	35/36	327, 328
77 155 600	93	LANCIA	6	441
77 155 600	93/94,4	OM	1/2	731, 732
77 155 600	93/94,4	OPEL	55/56	767, 768
77 155 600	93/94,4	RENAULT	45/46/47	856, 856, 857
77 155 600	93/94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	1/2	869, 869
77 155 600	93	SEAT	65	945
77 155 600	93/94,4	VAUXHALL	48/49	1078, 1079
77 157 600	104,775/120,65/130,175	VOLVO	21/26/27/30/31/32/34	1226, 1229, 1230, 1233, 1234, 1235, 1236
77 157 600	104,775/120,65/130,175	VOLVO-BM	9/11/15/17/18/19/21	1244, 1246, 1248, 1250, 1251, 1252, 1253
77 163 600	118	DAF	5	241
77 168 690	95,25/98,43	VOLVO	18/19	1223, 1224








# Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 168 690	95,25/98,43	VOLVO-BM	4/5	1241, 1242
77 178 690	118	DAF	5	242
77 179 600	130	DAF	6/7	242, 243
77 180 600	130	DAF	7/8/9/10	243, 244, 245, 246
77 181 600	130	DAF	6/7/8/9/10/11	242, 243, 244, 245, 246, 246
77 182 600	130	DAF	6/7/8/9/10	242, 243, 244, 245, 246
77 183 690	130	DAF	6/7/8	242, 244, 244
77 184 690	130	DAF	6/7/8/9/10	242, 244, 244, 245, 246
77 196 690	127	SCANIA	3/4	900, 901
77 198 690	81/82,5	AUDI	43/72	149, 166
77 198 690	82,5	SEAT	55/56	939, 940
77 198 690	82,5	VOLKSWAGEN	124/125/126/127/129/131	1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190
77 199 690	67,1/75/76,5	SEAT	1/2/7/10/11/12/13/15	910, 910, 912, 913, 914, 915, 916, 917
77 199 690	76,5	SKODA	7	953
77 199 690	67,1/75/76,5	VOLKSWAGEN	4/6/17/24/25/26/27/29	1104, 1104, 1115, 1120, 1120, 1121, 1122, 1123
77 205 690	127	SCANIA	6	903
77 206 600	81/82,5	AUDI	61/63/76/77	160, 161, 168, 168
77 206 600	81	NISSAN	31	713
77 206 600	81	VOLKSWAGEN	112/113/114	1179, 1180, 1181
77 207 600	86	CITROEN	30	217
77 207 600	86	FIAT / IVECO	29	324
77 207 600	86	PEUGEOT	41	798
77 209 602	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/61/62/63/64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 161, 161, 162, 162, 168, 168
77 209 602	81	NISSAN	31	713
77 209 602	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/113/114/116/117/119	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182, 1183, 1183
77 209 602	81	VOLVO	10	1220
77 213 600	79,5	AUDI	23	134
77 213 600	79,5	FORD	13	342
77 213 600	79,5	SEAT	24/25/29	921, 921, 923
77 213 600	79,5	SKODA	16/17	957, 957
77 213 600	79,5	VOLKSWAGEN	62/63/66	1146, 1147, 1148
77 214 690	79,5	AUDI	23/24/25/28/30	134, 135, 135, 137, 138
77 214 690	79,5	FORD	13/14	342, 343
77 214 690	79,5	SEAT	24/25/27/28/29	921, 922, 923, 923, 924
77 214 690	79,5	SKODA	16/17/18/20/21/22	957, 958, 959, 960, 960, 960
77 214 690	79,5/81	VOLKSWAGEN	62/63/65/66/67/70/73/109	1146, 1147, 1148, 1149, 1149, 1151, 1153, 1178
77 218 600	80/84	BMW	4/14/15	181, 187, 187
77 218 600	80	OPEL	25	752
77 218 600	84	ROVER	11	882
77 218 600	80	VAUXHALL	24	1066
77 219 600	87/89	MERCEDES-BENZ	25/44	582, 592
77 219 600	89	SSANGYONG	4	975
77 220 600	87/89	MERCEDES-BENZ	28/29/46	583, 583, 593
77 220 600	87	STEYR	3	982
77 232 691	81/82,5	AUDI	61/64/76/77	160, 162, 168, 168
77 232 691	81	VOLKSWAGEN	112	1180
77 233 602	76,5	STEYR	1	980
77 233 602	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
77 233 602	76,5	VOLVO	5	1218
77 235 600	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	602, 606
77 244 600	81	AUDI	64/65	161, 162
77 244 600	81	VOLVO	10	1220
77 249 600	128	MERCEDES-BENZ	111	651
77 250 600	128	MERCEDES-BENZ	116	656
77 262 694	125/128	MERCEDES-BENZ	89/96/97/98/103/104/105	630, 636, 637, 638, 643, 645, 646
77 263 694	125/128/130	MERCEDES-BENZ	91/110/111/112/120	631, 650, 651, 652, 660
77 264 604	97/97,5	MERCEDES-BENZ	70/78	609, 619






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 265 604	97/97,5	MERCEDES-BENZ	74/79	616, 622
77 268 600	86	DAEWOO	4	232
77 268 600	86	LADA	5	437
77 268 600	86/95	OPEL	38/57	760, 768
77 268 600	86/95	VAUXHALL	35/51	1073, 1080
77 269 600	90,9	MERCEDES-BENZ	57	599
77 270 600	80/84,8	OPEL	18/20/21/36	747, 748, 749, 758
77 270 600	80/84,8	VAUXHALL	17/19/20/33	1060, 1062, 1062, 1071
77 272 600	86	DAEWOO	4	232
77 272 600	86	LADA	5	437
77 272 600	80/81,6/82,5/84,8/86/95	OPEL	20/21/22/27/29/36/37/38/57	748, 749, 750, 753, 754, 758, 759, 760, 769
77 272 600	80/81,6/82,5/84,8/86/95	VAUXHALL	19/20/21/26/27/33/34/35/51	1062, 1063, 1063, 1067, 1067, 1071, 1072, 1073, 1080
77 274 600	82,5	OPEL	30	755
77 274 600	82,5	VAUXHALL	28	1068
77 275 694	128/130	MERCEDES-BENZ	113/122	654, 661
77 277 600	80/84	BMW	1/11	179, 185
77 277 600	84	ROVER	8/9	880, 880
77 278 600	80/84	BMW	1/11	179, 185
77 278 600	84	ROVER	9	880
77 287 600	89	MERCEDES-BENZ	42	591
77 288 600	79,5	AUDI	24/25	134, 135
77 288 600	79,5	FORD	14	343
77 288 600	79,5	SEAT	27/28	922, 923
77 288 600	79,5	SKODA	18/20	958, 959
77 288 600	79,5	VOLKSWAGEN	65/67	1148, 1149
77 291 690	81	VOLKSWAGEN	116/117	1182, 1183
77 291 690	81	VOLVO	10	1220
77 292 600	81	VOLKSWAGEN	116/117	1182, 1182
77 295 600	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	236, 236
77 295 600	98	MAN	2	463
77 295 600	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	870, 870
77 295 600	98	SAVIEM	1	891
77 296 600	98/102	DAEWOO-AVIA	1/2	236, 236
77 296 600	98	MAN	2	463
77 296 600	98/102	RENAULT TRUCKS (RVI)	3/5	870, 870
77 296 600	98	SAVIEM	1	891
77 297 630	130	LIAZ	1	444
77 298 600	130	LIAZ	1	444
77 299 600	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
77 300 600	95/100/102	ZETOR	1/3/5	1263, 1263, 1264
77 301 600	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1264
77 302 600	95/100/102	ZETOR	2/4/6	1263, 1264, 1264
77 305 600	68/72/75,5	SKODA	2/3/4	951, 951, 952
77 306 600	68/72	SKODA	2/3	951, 951
77 306 630	68/72	SKODA	2/3	951, 951
77 307 600	76,5	AUDI	7	124
77 307 600	76,5	SEAT	10/11/12/13/14/15/16	913, 914, 914, 915, 916, 916, 917
77 307 600	76,5	SKODA	7/8	953, 953
77 307 600	76,5	VOLKSWAGEN	24/25/26/27/28/29/30/31	1119, 1120, 1120, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124
77 310 600	85/120	TATRA	1/2	1009, 1009
77 311 600	120	TATRA	3	1009
77 312 600	120	TATRA	4	1009
77 316 600	110	ZETOR	8	1265
77 318 600	110	ZETOR	7/8	1265, 1265
77 319 600	110	ZETOR	9	1265
77 322 600	110	ZETOR	7	1265
77 323 600	110	ZETOR	9	1265
77 324 600	67,1	SEAT	2	910
77 324 600	67,1/75,5	SKODA	1/4	951, 952
77 324 600	67,1	VOLKSWAGEN	6	1104








## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 325 600	87	MERCEDES-BENZ	30	584
77 326 693	130,175	VOLVO	30/31	1233, 1234
77 326 693	130,175	VOLVO-BM	17	1250
77 327 600	76/77,25/80	FORD	7/10/11/20/21	340, 341, 342, 346, 346
77 335 600	72,5/73,4	OPEL	3/5	740, 741
77 335 600	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1054, 1055
77 336 600	72,5/73,4	OPEL	3/5	740, 741
77 336 600	72,5/73,4	VAUXHALL	3/5	1054, 1055
77 338 600	81	AUDI	46/51/52/54	151, 154, 155, 156
77 338 600	81	SEAT	45/47	934, 935
77 338 600	81	SKODA	27	962
77 338 600	81	VOLKSWAGEN	85/93/96/101	1162, 1169, 1171, 1174
77 511 600	100	DEUTZ	22	276
77 512 600	89,9	CHRYSLER	7	202
77 512 600	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
77 512 600	89,9	STEYR	4	982
77 513 600	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
77 513 600	97	STEYR	6	983
77 514 600	89,9	CHRYSLER	7	202
77 514 600	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	568, 595, 610
77 514 600	89,9	STEYR	4	982
77 515 600	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/76	595, 617
77 515 600	97	STEYR	6	983
77 516 690	89,9	CHRYSLER	7	202
77 516 690	83,2/89,9/97	MERCEDES-BENZ	5/50/71	569, 595, 610
77 516 690	89,9	STEYR	4	982
77 517 690	89,9/97	MERCEDES-BENZ	51/75/76	595, 617, 617
77 517 690	97	STEYR	6	983
77 518 600	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
77 519 600	88	CHRYSLER	6	201
77 519 600	88/89	MERCEDES-BENZ	33/44	586, 592
77 519 600	89	SSANGYONG	4	975
77 520 600	88	MERCEDES-BENZ	34	586
77 521 600	88	MERCEDES-BENZ	31/32	584, 585
77 522 600	88	CHRYSLER	6	201
77 522 600	88	MERCEDES-BENZ	33	586
77 523 600	88	MERCEDES-BENZ	34	586
77 524 690	88	MERCEDES-BENZ	31/32	585, 585
77 525 690	88	CHRYSLER	6	202
77 525 690	88	MERCEDES-BENZ	33	586
77 526 690	83	CHRYSLER	1	198
77 526 690	83/88	MERCEDES-BENZ	4/34	568, 587
77 527 600	84	OPEL	34	757
77 527 600	84	SAAB	2	885
77 527 600	84	VAUXHALL	31	1070
77 529 600	84	OPEL	34	757
77 529 600	84	SAAB	2	885
77 529 600	84	VAUXHALL	31	1070
77 530 600	85,3/89/89,9/90,9/95,5/ 97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/48/53/64/65/66/ 77	569, 588, 588, 589, 594, 596, 603, 604, 605, 618
77 530 600	89,9	SSANGYONG	5	976
77 531 600	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	3/36/49	568, 587, 595
77 531 600	89,9	SSANGYONG	6	976
77 532 600	92/96,5	MERCEDES-BENZ	61/68	602, 606
77 533 600	82,5/86	OPEL	30/39/40/41	755, 761, 761, 762
77 533 600	86	SUBARU	12	990
77 533 600	82,5/86	VAUXHALL	28/36/37/38	1068, 1074, 1074, 1075
77 534 600	76,5	AUDI	7/8/10/11	124, 125, 126, 126
77 534 600	67,1/76,5	SEAT	1/3/11/12/13/14/15/16/17/ 19/20	910, 910, 914, 915, 915, 916, 917, 917, 918, 919, 919
77 534 600	76,5	SKODA	7/8/9/11	953, 954, 954, 955
77 534 600	1/67,1/76,5	VOLKSWAGEN	1/4/7/25/26/27/28/29/30/ 31/32/34/37/39/43	1102, 1103, 1105, 1120, 1121, 1121, 1122, 1123, 1123, 1124, 1125, 1126, 1128, 1128, 1130






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 535 600	76,5	AUDI	8/9	125, 125
77 535 600	76,5	VOLKSWAGEN	34/35/36	1126, 1126, 1127
77 536 690	76,5	AUDI	7/8/9/10	124, 125, 125, 126
77 536 690	67,1/76,5	SEAT	1/3/4/11/12/13/14/16/17/19	910, 911, 911, 914, 915, 916, 916, 917, 918, 919
77 536 690	67,1/75,5/76,5	SKODA	1/5/7/8/9	951, 952, 953, 954, 954
77 536 690	67,1/76,5	VOLKSWAGEN	4/5/7/8/25/26/27/28/30/31/32/33/34/35/36/37	1104, 1104, 1105, 1105, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1124, 1125, 1125, 1126, 1127, 1127, 1128
77 537 600	81/82,5	AUDI	47/48/49/50/51/54/55/56/57/58/73/74/75	152, 152, 153, 153, 154, 156, 157, 157, 158, 158, 167, 167, 167
77 537 600	81/82,5	SEAT	40/41/43/44/45/46/47/48/56/57/58/59/60	931, 932, 933, 934, 934, 935, 936, 936, 940, 940, 941, 941, 942
77 537 600	81/82,5	SKODA	25/26/27/28/29/31/35/36/37/38	961, 962, 962, 963, 963, 964, 966, 966, 967, 967
77 537 600	81/82,5	VOLKSWAGEN	87/90/91/92/95/96/97/98/100/101/103/104/105/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140	1164, 1166, 1167, 1168, 1171, 1171, 1172, 1172, 1173, 1174, 1175, 1175, 1176, 1186, 1187, 1188, 1188, 1189, 1190, 1190, 1191, 1192, 1192, 1192, 1193, 1193, 1194, 1194
77 538 600	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 624, 625
77 539 600	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
77 542 690	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	623, 625
77 543 690	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 626
77 547 600	130	MERCEDES-BENZ	118	658
77 548 600	130	MERCEDES-BENZ	118	658
77 549 600	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
77 549 600	130	MERCEDES-BENZ	121	660
77 550 600	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
77 550 600	130	MERCEDES-BENZ	121	660
77 551 600	76,5/81	AUDI	12/50/53	127, 154, 156
77 551 600	76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 936, 937
77 551 600	76,5/81	SKODA	10/30/32	955, 964, 965
77 551 600	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1129, 1168, 1175, 1177
77 552 600	76,5/81	AUDI	12/50/53	126, 153, 155
77 552 600	76,5/81	SEAT	18/49/50	918, 936, 937
77 552 600	76,5/81	SKODA	10/30/32	954, 964, 964
77 552 600	76,5/81	VOLKSWAGEN	40/92/102/107	1128, 1168, 1174, 1177
77 553 600	79,5	VOLKSWAGEN	58	1143
77 553 600	79,5/81	AUDI	27/28/31/59/60	137, 137, 138, 159, 159
77 553 600	79,5	FORD	17	345
77 553 600	81	MITSUBISHI	24	677
77 553 600	79,5/81	SEAT	32/34/51/52	926, 927, 937, 938
77 553 600	79,5/81	SKODA	21/23/24/33/34	960, 961, 961, 965, 966
77 553 600	1/79,5/81	VOLKSWAGEN	2/72/73/74/108/109/110/111	1102, 1152, 1152, 1153, 1177, 1178, 1178, 1179
77 554 600	79,5	AUDI	26/29/30/31	136, 137, 137, 138
77 554 600	79,5	FORD	15/16	343, 344
77 554 600	79,5	SEAT	30/31/33/34	924, 925, 926, 926
77 554 600	79,5	SKODA	19/22/24	959, 960, 961
77 554 600	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	41/68/69/70/71/74/110	1129, 1150, 1151, 1151, 1152, 1153, 1178
77 555 600	79,5/81	AUDI	27/28/59/60	136, 137, 159, 159
77 555 600	79,5	FORD	17	345
77 555 600	81	MITSUBISHI	24	677
77 555 600	79,5/81	SEAT	32/51/52	926, 937, 938
77 555 600	79,5/81	SKODA	21/23/33/34	960, 961, 965, 965
77 555 600	79,5/81	VOLKSWAGEN	72/73/108/109/111	1152, 1152, 1177, 1178, 1179
77 556 600	76,5/79,5	AUDI	5/20	123, 131
77 556 600	79,5	SEAT	22	920






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 556 600	79,5	SKODA	14	956
77 556 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	21/57/58	1117, 1142, 1142
77 557 600	72,5/73,4	OPEL	4/6	741, 741
77 557 600	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1055, 1055
77 558 600	72,5/73,4	OPEL	4/6	741, 741
77 558 600	72,5/73,4	VAUXHALL	4/6	1055, 1055
77 559 600	79,5	AUDI	20	132
77 559 600	79,5	SEAT	22	920
77 559 600	79,5	SKODA	14	956
77 559 600	79,5	VOLKSWAGEN	57	1142
77 581 600	81/82,5	AUDI	55/56/58/73/74	156, 157, 158, 166, 167
77 581 600	76,5/81/82,5	SEAT	17/46/48/57/58/59	918, 935, 936, 940, 941, 941
77 581 600	81/82,5	SKODA	28/29/31/36/37/38	963, 963, 964, 966, 967, 967
77 581 600	76,5/81/82,5	VOLKSWAGEN	31/32/33/103/104/105/130/ 132/133/134/137/139/140	1124, 1125, 1125, 1175, 1175, 1176, 1189, 1190, 1191, 1191, 1193, 1193, 1194
77 582 600	91/94	DEUTZ	2/10	266, 269
77 583 600	91/94	DEUTZ	4/5/11/12	267, 267, 269, 270
77 583 600	91	VOLVO-BM	1	1240
77 584 600	91/94	DEUTZ	6/9/14/15	268, 269, 271, 271
77 584 600	91	VOLVO-BM	2/3	1240, 1240
77 585 690	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 184, 184, 188
77 586 600	108	MAN	3	463
77 586 600	108	STEYR	7	984
77 587 600	108	MAN	5	465
77 587 600	108	STEYR	8	984
77 588 600	108	MAN	3	463
77 588 600	108	STEYR	7	984
77 589 600	108	MAN	5	464
77 589 600	108	STEYR	8	984
77 590 690	130	MERCEDES-BENZ	118	658
77 591 600	86	OPEL	39/40	761, 761
77 591 600	86	SUBARU	12	990
77 591 600	86	VAUXHALL	36/37	1074, 1074
77 592 690	130	IHC-CASE (CNH)	5	402
77 592 690	130	MERCEDES-BENZ	121	660
77 599 600	94	DEUTZ	13	270
77 600 600	94	DEUTZ	16	271
77 601 600	94	DEUTZ	13	270
77 602 600	94	DEUTZ	16	271
77 603 600	83	FIAT / IVECO	16	319
77 603 600	82,7/83/85	PEUGEOT	25/30/37	791, 793, 797
77 604 690	94	DEUTZ	13	270
77 605 690	94	DEUTZ	16	271
77 606 600	94/98/101	DEUTZ	13/20/27	270, 274, 282
77 607 600	94/98/101	DEUTZ	16/21/28	271, 275, 283
77 634 600	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
77 634 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
77 634 600	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	508, 509
77 634 600	98,48/101,054	PERKINS	1/6	773, 775
77 634 600	98,48	RENAULT	51	859
77 634 600	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
77 634 600	98,48	VOLVO	20	1224
77 634 600	98,48	VOLVO-BM	6	1242
77 635 600	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
77 635 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
77 635 600	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/2/5	508, 508, 509
77 635 600	98,48/101,054	PERKINS	1/2/6	773, 773, 775
77 635 600	98,48	RENAULT	51	859
77 635 600	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
77 635 600	98,48	VOLVO	20	1224
77 635 600	98,48	VOLVO-BM	6	1242
77 636 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
77 636 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	508






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 636 600	98,48	PERKINS	4/5	774, 774
77 637 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
77 637 600	98,48	PERKINS	3/5	774, 774
77 641 600	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
77 641 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	508
77 641 600	98,48	PERKINS	4	774
77 669 690	98,48/101,054	FIAT / IVECO	37/38	329, 329
77 669 690	98,48	IHC-CASE (CNH)	1	399
77 669 690	98,48/101,054	MASSEY-FERGUSON	1/5	508, 509
77 669 690	98,48/101,054	PERKINS	1/6	773, 775
77 669 690	98,48	RENAULT	51	859
77 669 690	98,48	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	870
77 669 690	98,48	VOLVO	20	1225
77 669 690	98,48	VOLVO-BM	6	1243
77 682 600	120/126/128	MAN	7/18/21/22/23/24/25/26/27/ 28/30/31/32/33/34	466, 478, 482, 483, 484, 484, 485, 487, 488, 489, 492, 493, 494, 495, 495
77 683 600	130	MERCEDES-BENZ	118	658
77 685 600	81	AUDI	59	159
77 685 600	81	mitsubishi	24	677
77 685 600	81	SEAT	51	937
77 685 600	81	SKODA	33	965
77 685 600	81	VOLKSWAGEN	108	1177
77 686 600	108	DEUTZ	39	290
77 686 600	108	VOLVO-BM	13	1246
77 687 600	108	DEUTZ	40	291
77 687 600	108	SAME	1	888
77 687 610	108	DEUTZ	40	291
77 687 610	108	SAME	1	888
77 688 600	108	DEUTZ	39	290
77 688 600	108	VOLVO-BM	13	1247
77 689 600	108	DEUTZ	40/41	291, 291
77 689 600	108	SAME	1	888
77 689 600	108	VOLVO-BM	14	1247
77 690 690	108	DEUTZ	39	290
77 690 690	108	VOLVO-BM	13	1247
77 691 690	108	DEUTZ	40/41	291, 292
77 691 690	108	SAME	1	888
77 691 690	108	VOLVO-BM	14	1247
77 692 600	108	DEUTZ	39	290
77 692 600	108	VOLVO-BM	13	1247
77 693 600	108	DEUTZ	40/41	291, 292
77 693 600	108	SAME	1	888
77 693 600	108	VOLVO-BM	14	1247
77 694 600	108	DEUTZ	41	291
77 694 600	108	VOLVO-BM	14	1247
77 695 600	67,1	SEAT	1/2/3	910, 910, 910
77 695 600	67,1	SKODA	1	951
77 695 600	67,1	VOLKSWAGEN	4/6/7	1103, 1104, 1104
77 696 600	63,5/66,5	SMART (MCC)	1/3	971, 971
77 697 600	63,5/66,5	SMART (MCC)	1/3	971, 971
77 698 600	81/82,5	AUDI	66/78/79	163, 169, 169
77 698 600	82,5	SKODA	39	968
77 698 600	82,5	VOLKSWAGEN	141	1194
77 699 610	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/78/79	130, 131, 163, 164, 169, 169
77 699 610	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
77 699 610	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
77 700 600	81	AUDI	67	163
77 701 600	78,3	AUDI	18	130
77 701 600	78,3	VOLKSWAGEN	55	1141
77 702 600	78,3	AUDI	19	131
77 702 600	78,3	SKODA	13	955
77 702 600	78,3	VOLKSWAGEN	56	1141
77 703 600	81	AUDI	67/69	163, 164



## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 704 690	81/82,5	AUDI	<b>66/68/78</b>	<b>163, 164, 169</b>
77 704 690	82,5	SKODA	<b>39</b>	<b>968</b>
77 704 690	82,5	VOLKSWAGEN	<b>141</b>	<b>1195</b>
77 705 690	81/82,5	AUDI	<b>56/74</b>	<b>157, 167</b>
77 705 690	81/82,5	SEAT	<b>46/58</b>	<b>935, 941</b>
77 705 690	81/82,5	SKODA	<b>28/37</b>	<b>963, 967</b>
77 705 690	81/82,5	VOLKSWAGEN	<b>104/133/135/137</b>	<b>1176, 1191, 1192, 1193</b>
77 706 690	78,3	AUDI	<b>19</b>	<b>131</b>
77 706 690	78,3	SKODA	<b>13</b>	<b>956</b>
77 706 690	78,3	VOLKSWAGEN	<b>56</b>	<b>1142</b>
77 707 600	115	SCANIA	<b>1</b>	<b>899</b>
77 708 600	115	SCANIA	<b>1</b>	<b>899</b>
77 709 600	115	SCANIA	<b>1</b>	<b>899</b>
77 710 600	127	SCANIA	<b>5</b>	<b>902</b>
77 711 600	127	SCANIA	<b>5</b>	<b>902</b>
77 712 600	65,5	SMART (MCC)	<b>2</b>	<b>971</b>
77 713 600	65,5	SMART (MCC)	<b>2</b>	<b>971</b>
77 714 600	85	CITROEN	<b>28</b>	<b>216</b>
77 714 600	85	FIAT / IVECO	<b>27</b>	<b>323</b>
77 714 600	85	FORD	<b>34</b>	<b>350</b>
77 714 600	85	LADA	<b>4</b>	<b>436</b>
77 714 600	85	LANCIA	<b>4</b>	<b>440</b>
77 714 600	85	PEUGEOT	<b>40</b>	<b>798</b>
77 714 600	85	VOLVO	<b>13</b>	<b>1221</b>
77 721 690	115	SCANIA	<b>1</b>	<b>899</b>
77 722 690	127	SCANIA	<b>5</b>	<b>902</b>
77 723 600	128	MERCEDES-BENZ	<b>106</b>	<b>646</b>
77 724 690	91/94	DEUTZ	<b>1/2/10</b>	<b>266, 266, 269</b>
77 725 690	91/94	DEUTZ	<b>3/4/12</b>	<b>267, 267, 270</b>
77 725 690	91	VOLVO-BM	<b>1</b>	<b>1240</b>
77 726 690	91/94	DEUTZ	<b>7/9/15</b>	<b>268, 269, 271</b>
77 726 690	91	VOLVO-BM	<b>2</b>	<b>1240</b>
77 727 690	91/94	DEUTZ	<b>5/11</b>	<b>267, 270</b>
77 728 690	91/94	DEUTZ	<b>6/8/14</b>	<b>268, 268, 271</b>
77 728 690	91	VOLVO-BM	<b>3</b>	<b>1241</b>
77 729 690	87/89	MERCEDES-BENZ	<b>23/41</b>	<b>581, 591</b>
77 730 690	87	MERCEDES-BENZ	<b>26</b>	<b>582</b>
77 731 690	87	MERCEDES-BENZ	<b>30</b>	<b>584</b>
77 732 690	88/89	MERCEDES-BENZ	<b>31/42</b>	<b>585, 591</b>
77 733 690	87/89	MERCEDES-BENZ	<b>25/44/45</b>	<b>582, 593, 593</b>
77 733 690	89	SSANGYONG	<b>4</b>	<b>976</b>
77 734 690	87/89	MERCEDES-BENZ	<b>29/46</b>	<b>584, 594</b>
77 734 690	87	STEYR	<b>3</b>	<b>982</b>
77 735 600	72/75	PEUGEOT	<b>7/13/14</b>	<b>784, 787, 787</b>
77 736 600	75/78,5	PEUGEOT	<b>13/15/19/20</b>	<b>787, 788, 789, 790</b>
77 736 600	75	ROVER	<b>3</b>	<b>879</b>
77 737 600	115	SCANIA	<b>1</b>	<b>899</b>
77 738 600	127	SCANIA	<b>5</b>	<b>902</b>
77 739 690	128	MERCEDES-BENZ	<b>106</b>	<b>647</b>
77 740 690	128	MERCEDES-BENZ	<b>106/107</b>	<b>647, 647</b>
77 741 600	75,5	SKODA	<b>5</b>	<b>952</b>
77 742 600	75,5	SKODA	<b>5</b>	<b>952</b>
77 743 600	108	MAN	<b>4</b>	<b>464</b>
77 744 600	108	MAN	<b>6</b>	<b>465</b>
77 748 600	144	VOLVO	<b>36/37</b>	<b>1237, 1237</b>
77 749 600	144	VOLVO	<b>36/37</b>	<b>1237, 1237</b>
77 750 600	131	VOLVO	<b>35</b>	<b>1237</b>
77 751 600	131	VOLVO	<b>35</b>	<b>1237</b>
77 752 600	80	DACIA	<b>7</b>	<b>227</b>
77 752 600	80	MITSUBISHI	<b>14/15</b>	<b>673, 674</b>
77 752 600	80/82,7	NISSAN	<b>28/33</b>	<b>711, 713</b>
77 752 600	80/82,7	OPEL	<b>23/24/32</b>	<b>750, 751, 756</b>
77 752 600	80/82,7	RENAULT	<b>29/31/35/36</b>	<b>842, 844, 846, 847</b>
77 752 600	80/82,7	VAUXHALL	<b>22/23/29</b>	<b>1064, 1065, 1068</b>








## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 752 600	80	VOLVO	8	1218
77 753 600	80	DACIA	7	227
77 753 600	80	MITSUBISHI	14/15	674, 674
77 753 600	80/82,7	NISSAN	28/33	711, 714
77 753 600	80/82,7	OPEL	23/24/32	751, 752, 756
77 753 600	80/82,7	RENAULT	29/31/35/36	843, 844, 846, 847
77 753 600	80/82,7	VAUXHALL	22/23/29	1064, 1065, 1069
77 753 600	80	VOLVO	8	1219
77 754 604	128	MERCEDES-BENZ	106	646
77 758 690	102/106	MERCEDES-BENZ	80/83	623, 625
77 759 690	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 626
77 760 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	508
77 760 690	98,48	PERKINS	2	773
77 764 690	79,5	AUDI	26	136
77 764 690	79,5	FORD	16	344
77 764 690	79,5	SEAT	31	925
77 764 690	79,5	VOLKSWAGEN	68	1150
77 764 790	79,5	AUDI	26	136
77 764 790	79,5	FORD	16	344
77 764 790	79,5	SEAT	31	925
77 764 790	79,5	VOLKSWAGEN	68	1150
77 765 690	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	876
77 766 600	76/76,1/80,5	FIAT / IVECO	4/6/7/12	316, 316, 316, 318
77 767 600	76/76,1/80,5/86,4	FIAT / IVECO	4/6/7/12/32	316, 316, 317, 318, 325
77 767 600	107,21	FORD	50	358
77 768 600	80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	10/14/18/22	317, 319, 320, 321
77 768 600	84	LANCIA	1	440
77 768 600	84	POLSKI-FIAT	1	808
77 768 600	83/84	SEAT	61/62	942, 942
77 768 600	80/84	ZASTAVA	1/3	1258, 1258
77 769 600	65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/28/31	315, 315, 316, 317, 321, 323, 324
77 769 600	73/80	SEAT	5/35	911, 927
77 769 600	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1258, 1258
77 770 600	65/73/76/80/84/86/86,4	FIAT / IVECO	1/2/5/9/23/28/31	315, 315, 316, 317, 321, 323, 324
77 770 600	73/80	SEAT	5/35	911, 927
77 770 600	80/86,4	ZASTAVA	2/4	1258, 1258
77 771 600	76/78/80/84	FIAT / IVECO	3/8/11/24	315, 317, 318, 322
77 771 600	84	LANCIA	2	440
77 771 600	80	SEAT	36	927
77 772 600	76/78/80/82,6/83/84	FIAT / IVECO	3/8/10/11/14/18/22/24	315, 317, 318, 318, 319, 320, 321, 322
77 772 600	84	LANCIA	1/2	440, 440
77 772 600	84	POLSKI-FIAT	1	808
77 772 600	80/83/84	SEAT	36/61/62	927, 942, 942
77 772 600	80/84	ZASTAVA	1/3	1258, 1258
77 773 600	83	FIAT / IVECO	19	320
77 773 600	80	HONDA	17	389
77 773 600	83	LADA	3	436
77 773 600	80/83	PEUGEOT	23/32	790, 794
77 773 600	80	ROVER	6	880
77 773 600	83	SUZUKI	12	997
77 774 600	132	DEUTZ	62	301
77 775 600	132	DEUTZ	63/64	301, 302
77 776 600	132	DEUTZ	62	301
77 777 600	132	DEUTZ	64	302
77 778 600	132	DEUTZ	63	301
77 779 690	132	DEUTZ	62	301
77 780 690	132	DEUTZ	63/64	302, 302
77 781 600	77	LADA	1	436
77 781 600	77	NISSAN	17	708
77 781 600	75/77/78,5	PEUGEOT	12/17/19/20	786, 788, 789, 790
77 781 600	77	ROVER	5	880






# Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 782 600	82,5	FORD	29	348
77 783 600	82,5	FORD	30	349
77 783 600	82,5	MAZDA	23	519
77 784 600	82,5	FORD	29/30	348, 349
77 784 600	82,5	MAZDA	23	519
77 785 600	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	341, 347, 347, 349
77 786 600	76/80,6/80,8/84,8	FORD	8/24/25/33	341, 347, 347, 349
77 787 600	68,7/74	FORD	1/5	339, 340
77 787 600	74	MAZDA	9	515
77 788 600	74	FORD	5	340
77 788 600	74	MAZDA	9	515
77 789 600	68,7	FORD	1	339
77 790 600	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
77 791 600	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	7/8	872, 873
77 792 690	144	VOLVO	36	1237
77 793 690	144	VOLVO	37	1237
77 794 690	131	VOLVO	35	1237
77 795 690	120	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	872
77 796 690	120/123	RENAULT TRUCKS (RVI)	8/10	873, 874
77 797 690	114	CUMMINS	3	222
77 798 600	114	CUMMINS	3	221
77 799 600	114	CUMMINS	3	221
77 800 600	102	CUMMINS	1	221
77 800 600	102	VOLVO-BM	7	1243
77 801 600	102	CUMMINS	2	221
77 801 600	102	KOMATSU	1	431
77 801 600	102	VOLVO-BM	8	1243
77 802 600	114	CUMMINS	3	222
77 803 600	81	VOLKSWAGEN	118/119	1183, 1183
77 804 600	108	MAN	4	464
77 805 600	108	MAN	4	464
77 806 600	108	MAN	6	465
77 807 600	108	MAN	6	465
77 808 600	108	MAN	4	464
77 809 600	108	MAN	6	465
77 810 600	108	MAN	3	463
77 810 600	108	STEYR	7	984
77 811 600	108	MAN	5	465
77 811 600	108	STEYR	8	984
77 812 690	128	MAN	23/27/30/33	484, 488, 492, 495
77 813 600	128	MERCEDES-BENZ	106/107/108	646, 647, 648
77 819 600	81	SEAT	53	938
77 819 600	81	VOLKSWAGEN	115	1181
77 820 600	81	SEAT	53	938
77 820 600	81	VOLKSWAGEN	115	1181
77 821 600	84/89	AUDI	80/82	170, 170
77 821 600	81	FORD	27	348
77 821 600	81	SEAT	54	938
77 821 600	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	120/122/143/144/148/149	1184, 1184, 1198, 1198, 1204, 1204
77 822 600	84/89	AUDI	80/82	170, 170
77 822 600	81	FORD	27	348
77 822 600	81	SEAT	54	938
77 822 600	81/82/84/89	VOLKSWAGEN	120/122/143/144/148	1184, 1184, 1198, 1198, 1204
77 823 600	102/106	MERCEDES-BENZ	80/81/83	623, 623, 625
77 824 600	102/106	MERCEDES-BENZ	82/84	624, 625
77 826 600	83	CHRYSLER	1	198
77 826 600	83	MERCEDES-BENZ	4	568
77 827 600	83	CHRYSLER	1	198
77 827 600	83	MERCEDES-BENZ	4	568
77 828 690	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282
77 829 690	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
77 830 600	98/101	DEUTZ	21/28	275, 283
77 831 600	98/101	DEUTZ	20/27	274, 282









## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
77 832 600	120	VOLVO	25	1227
77 833 600	120	VOLVO	25	1227
77 834 600	132	DEUTZ	62	301
77 835 600	132	DEUTZ	63/64	302, 302
77 836 600	76,5	AUDI	10/11	126, 126
77 836 600	76,5	SEAT	19/20/21	918, 919, 919
77 836 600	76,5	SKODA	9/11/12	954, 955, 955
77 836 600	76,5	VOLKSWAGEN	37/39/41/42/43	1127, 1128, 1129, 1129, 1129
77 837 600	76	DACIA	4	226
77 837 600	76	NISSAN	14	706
77 837 600	76	RENAULT	22	839
77 837 600	76	SUZUKI	10	997
77 838 600	79,5	DACIA	5/6	226, 227
77 838 600	79,5	NISSAN	25	709
77 838 600	79,5	RENAULT	27/28	841, 842
77 839 600	76/79,5	DACIA	4/6	226, 227
77 839 600	76/79,5	NISSAN	14/25	707, 710
77 839 600	76/79,5	RENAULT	22/28	839, 842
77 839 600	76	SUZUKI	10	997
77 840 600	79,5	DACIA	5	226
77 840 600	79,5	RENAULT	27	842
77 841 600	76,5	SEAT	9	913
77 841 600	76,5	SKODA	6	952
77 841 600	76,5	VOLKSWAGEN	20	1116
77 842 600	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1227
77 842 600	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1245, 1246
77 843 600	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1226
77 843 600	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1245, 1246
77 844 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
77 845 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
77 846 600	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	874
77 850 600	78,3/81/82,5	AUDI	18/19/66/68/78/79	131, 131, 163, 164, 169, 169
77 850 600	78,3/82,5	SKODA	13/39	956, 968
77 850 600	78,3/82,5	VOLKSWAGEN	55/56/141	1141, 1142, 1195
77 851 600	95/100/102	DEUTZ	17/23/29	272, 278, 284
77 852 600	95/100/102	DEUTZ	18/24/31/32	273, 279, 286, 286
77 852 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
77 853 600	100/102	DEUTZ	25/34	280, 288
77 854 600	95/100/102	DEUTZ	19/26/35/36	273, 281, 289, 289
77 854 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
77 855 600	126	STEYR	9	985
77 856 600	126	STEYR	9	985
77 857 690	126	STEYR	9	985
77 858 600	126	STEYR	9	985
77 859 690	98,48	IHC-CASE (CNH)	2	399
77 859 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	3	509
77 859 690	98,48	PERKINS	4/5	774, 774
77 860 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	2	508
77 860 600	98,48	PERKINS	2	773
77 861 600	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
77 861 600	98,48	PERKINS	3	773
77 862 690	98,48	MASSEY-FERGUSON	4	509
77 862 690	98,48	PERKINS	3	774
77 863 600	127	SCANIA	2	899
77 864 600	127	SCANIA	2	899
77 865 690	127	SCANIA	2	899
77 866 600	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	11	875
77 867 600	84	NISSAN	40	716
77 867 600	84	OPEL	35	757
77 867 600	84	RENAULT	37	848
77 867 600	84	VAUXHALL	32	1070
77 868 600	84	NISSAN	40	717
77 868 600	84	OPEL	35	758
77 868 600	84	RENAULT	37	848




# Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
77 868 600	84	VAUXHALL	32	1070
77 869 600	102	RENAULT	56	861
77 869 600	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/9	871, 874
77 870 600	102	RENAULT	56	861
77 870 600	102/120	RENAULT TRUCKS (RVI)	6/9	871, 874
77 871 690	104,775/107/108	VOLVO	22/23/24	1226, 1226, 1227
77 871 690	104,775/107	VOLVO-BM	10/11/12	1245, 1246, 1246
77 872 600	73,7	FORD	2	339
77 872 600	73,7	MAZDA	8	515
77 872 600	73,7	PEUGEOT	8	785
77 872 600	73,7	TOYOTA	7	1017
77 873 600	75	CITROEN	9	210
77 873 600	75	FORD	6	340
77 873 600	75	MAZDA	10	515
77 873 600	75	PEUGEOT	16	788
77 873 600	75	VOLVO	3	1216
87 200 600	75/81/82,5	AUDI	4/37/38/39/40/41/42/43/44/ 45/47/48/49/50/52/54/57/ 70/71/72	121, 142, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 150, 151, 152, 153, 153, 155, 156, 158, 164, 165, 166
87 200 600	81	NISSAN	30	712
87 200 600	81/82,5	SEAT	37/38/39/40/41/42/43/44/ 47/55/56	927, 929, 930, 931, 932, 933, 933, 934, 935, 939, 939
87 200 600	81/82,5	SKODA	25/26/35	961, 962, 966
87 200 600	75/81/82,5	VOLKSWAGEN	14/15/78/79/80/81/82/83/ 84/85/86/87/88/89/90/91/ 92/94/95/97/98/99/100/101/ 106/123/124/125/126/127/ 128/131/134/135/138	1111, 1112, 1155, 1156, 1157, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1164, 1165, 1166, 1166, 1167, 1168, 1170, 1170, 1172, 1172, 1173, 1173, 1174, 1176, 1184, 1185, 1186, 1186, 1187, 1188, 1190, 1191, 1192, 1193
87 201 600	118	DAF	5	241
87 202 600	118	DAF	5	241
87 203 600	127	SCANIA	6	903
87 204 600	127	SCANIA	6	903
87 205 600	69,5/75/76,5/79,5/81	AUDI	1/2/4/6/21/36/37/38/39/40/ 42	118, 119, 121, 123, 132, 141, 142, 143, 145, 146, 148
87 205 600	81	NISSAN	30	712
87 205 600	81	SEAT	37/38	927, 929
87 205 600	64,5/69,5/75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/15/22/23/44/ 45/59/78/79/80/81	1102, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1117, 1118, 1130, 1131, 1143, 1155, 1156, 1157, 1159
87 206 600	91	DEUTZ	7/8	268, 268
87 207 600	91	DEUTZ	3	266
87 208 600	91	DEUTZ	1	266
87 227 600	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 183, 184, 187
87 228 600	104,775	VOLVO	21	1225
87 228 600	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
87 229 600	104,775	VOLVO	21	1225
87 229 600	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
87 230 600	104,775	VOLVO	21	1225
87 230 600	104,775	VOLVO-BM	9/11	1244, 1245
87 231 600	87/89	MERCEDES-BENZ	22/23/40/41	580, 581, 590, 591
87 231 600	89	SSANGYONG	2	974
87 232 600	87/89	MERCEDES-BENZ	26/43/45	582, 592, 593
87 232 600	89	SSANGYONG	3	975
87 234 600	127	SCANIA	3/4	900, 901
87 235 600	127	SCANIA	3/4	900, 901
87 236 690	127	SCANIA	3/4	900, 901
87 245 600	97	FORD	48	357
87 245 600	97	HANOMAG	5	368
87 245 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 616, 622
87 256 690	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 609, 620
87 256 690	97	TOYOTA	80	1042



## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
87 256 695	97/97,5	MERCEDES-BENZ	<b>69/70/78</b>	608, 609, 620
87 256 695	97	TOYOTA	<b>80</b>	1042
87 267 690	125/128	MAN	<b>10/19</b>	468, 479
87 267 690	125	SAVIEM	<b>4</b>	893
87 268 690	120,65	VOLVO	<b>26/28</b>	1229, 1231
87 268 690	120,65	VOLVO-BM	<b>15</b>	1248
87 269 600	120,65	VOLVO	<b>26/27/28/29</b>	1228, 1230, 1231, 1232
87 269 600	120,65	VOLVO-BM	<b>15/16</b>	1248, 1249
87 270 693	120,65	VOLVO	<b>26/27</b>	1229, 1231
87 270 693	120,65	VOLVO-BM	<b>15</b>	1248
87 271 600	130,175	VOLVO	<b>30/32/33/34</b>	1232, 1235, 1235, 1236
87 271 600	130,175	VOLVO-BM	<b>17/18/19/20/21</b>	1249, 1250, 1251, 1252, 1253
87 274 630	80	FORD	<b>22</b>	346
87 275 620	80	FORD	<b>22</b>	346
87 279 600	80/84/90/93/100,43	FORD	<b>23/32/42/45/49</b>	346, 349, 352, 354, 358
87 279 600	100,43	MAZDA	<b>46</b>	527
87 280 600	80/84/90	FORD	<b>18/31/41</b>	345, 349, 352
87 280 600	90	SAAB	<b>3</b>	885
87 281 690	125/128	MAN	<b>11/12/13/20/21/22/25/26/ 28/29/31</b>	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 490, 491, 493
87 281 690	125/128	MERCEDES-BENZ	<b>87/88/102</b>	628, 629, 642
87 286 600	115/120	DEUTZ	<b>46/49</b>	292, 293
87 287 600	110/115/120	DEUTZ	<b>44/45/47</b>	292, 292, 292
87 288 690	76,5	STEYR	<b>1</b>	980
87 288 690	76,5	VOLKSWAGEN	<b>51/52/53</b>	1136, 1137, 1138
87 289 690	79,5/81	AUDI	<b>32/33/34/62</b>	139, 139, 140, 161
87 289 690	79,5	VOLKSWAGEN	<b>75/76</b>	1154, 1154
87 290 690	75/76,5/79,5/81	AUDI	<b>2/4/6/21/36</b>	120, 122, 124, 133, 142
87 290 690	75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	<b>10/15/22/23/44/45/59/85</b>	1108, 1113, 1118, 1119, 1131, 1132, 1144, 1163
87 294 690	86/86,4/89/92/93,4	BMW	<b>17/18/20/21/22</b>	188, 189, 190, 190, 191
87 295 690	82/84/89	BMW	<b>6/7/19</b>	182, 183, 190
87 313 690	94	VOLKSWAGEN	<b>154</b>	1207
87 314 694	128	MERCEDES-BENZ	<b>99</b>	639
87 314 794	128	MERCEDES-BENZ	<b>99</b>	639
87 315 694	128	MERCEDES-BENZ	<b>94</b>	634
87 315 794	128	MERCEDES-BENZ	<b>94</b>	634
87 316 600	120/125/128	DEUTZ	<b>53/57/61</b>	295, 298, 301
87 316 600	120	TAM	<b>4</b>	1005
87 317 600	120/125/128	DEUTZ	<b>52/56/60</b>	295, 297, 300
87 317 600	120	TAM	<b>3</b>	1004
87 318 600	120/125/128	DEUTZ	<b>50/51/55/59</b>	293, 294, 297, 299
87 318 600	120/125	TAM	<b>2/6</b>	1003, 1006
87 319 600	120/125/128	DEUTZ	<b>48/54/58</b>	293, 296, 299
87 319 600	125	FORD	<b>51</b>	358
87 319 600	120/125	TAM	<b>1/5</b>	1003, 1005
87 320 690	87	MERCEDES-BENZ	<b>27</b>	583
87 321 690	87/89	MERCEDES-BENZ	<b>24/43</b>	582, 592
87 321 690	89	SSANGYONG	<b>3</b>	975
87 322 690	87/89	MERCEDES-BENZ	<b>22/40</b>	581, 590
87 322 690	89	SSANGYONG	<b>2</b>	974
87 323 690	81/82,5	AUDI	<b>61/63/76</b>	160, 161, 168
87 323 690	81	NISSAN	<b>31</b>	713
87 323 690	81	VOLKSWAGEN	<b>112/113</b>	1180, 1180
87 324 690	75/81/82,5	AUDI	<b>4/37/38/39/40/41/42/70</b>	122, 143, 144, 145, 146, 147, 149, 164
87 324 690	81	NISSAN	<b>30</b>	712
87 324 690	81	SEAT	<b>37/38/40</b>	928, 930, 931
87 324 690	75/81/81,01	VOLKSWAGEN	<b>14/15/78/79/80/81/82/83/ 84/87/90/121</b>	1112, 1113, 1156, 1157, 1158, 1160, 1161, 1161, 1162, 1165, 1167, 1184
87 325 690	82,9/88,5/89,9	MERCEDES-BENZ	<b>3/36/49</b>	568, 587, 595
87 325 690	89,9	SSANGYONG	<b>6</b>	976






# Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
87 326 690	85,3/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/37/38/39/48/53/64/65/66/77	569, 588, 589, 590, 594, 596, 604, 605, 605, 618
87 326 690	89,9	SSANGYONG	5	976
87 327 690	87	MERCEDES-BENZ	22	580
87 329 690	80/84	BMW	2/3/12/13	180, 181, 186, 187
87 329 690	84	ROVER	10	882
87 330 690	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	570, 571, 571, 572
87 331 690	115	HANOMAG	6	369
87 331 690	115	MERCEDES-BENZ	85	626
87 334 690	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	588, 589, 590, 604, 605, 605
87 335 600	95/100/102	DEUTZ	19/26/35	273, 281, 289
87 335 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
87 336 600	100/102	DEUTZ	25/34	280, 288
87 337 600	95/100/102	DEUTZ	18/24/31	273, 279, 286
87 337 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	400
87 338 600	95/100/102	DEUTZ	17/23/29	272, 278, 284
87 339 600	100	DEUTZ	22	276
87 340 690	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	598, 599
87 341 690	87	HANOMAG	1/2/3	362, 364, 365
87 341 690	85/87/90,9/92/93,75	MERCEDES-BENZ	6/15/16/17/18/19/20/21/54/58/62	569, 574, 575, 575, 576, 577, 578, 579, 597, 601, 603
87 341 690	87	SEAT	63/64	943, 945
87 341 690	87/90,9	STEYR	2/5	981, 983
87 342 690	76,5	STEYR	1	980
87 342 690	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
87 342 690	76,5	VOLVO	5	1218
87 343 690	76,5	AUDI	16/17	130, 130
87 343 690	76,5	VOLKSWAGEN	50	1135
87 344 690	76,5	AUDI	13/14/15	127, 128, 129
87 344 690	76,5	NISSAN	16	707
87 344 690	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	46/47/48/49/60	1133, 1134, 1134, 1135, 1145
87 345 690	93/94	PORSCHE	3/4	812, 812
87 345 690	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1205, 1206, 1207
87 346 690	125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 503, 504
87 346 690	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115/116	633, 655, 655, 657
87 347 690	125	HANOMAG	9	371
87 347 690	125/128	MAN	15/38	475, 500
87 347 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 654, 661
87 348 690	125/128	MAN	14/36/37	474, 498, 499
87 348 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/111/112/119/120	630, 631, 649, 650, 651, 652, 659, 660
87 349 690	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 490, 491, 494
87 349 690	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/88/89/96/97/98/100/101/102/103/104/105/117	628, 629, 629, 636, 637, 638, 640, 641, 642, 643, 644, 646, 657
87 350 690	125/128	MAN	10/19	468, 479
87 350 690	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	627, 635
87 350 690	125	SAVIEM	4	893
87 354 693	97	FORD	48	357
87 354 693	97	HANOMAG	5	368
87 354 693	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 617, 622
87 354 793	97	FORD	48	357
87 354 793	97	HANOMAG	5	368
87 354 793	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 617, 622
87 354 893	97	FORD	48	357
87 354 893	97	HANOMAG	5	368
87 354 893	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	612, 615, 617, 623
87 355 693	97	HANOMAG	4	366
87 355 693	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 610, 620
87 355 693	97	TOYOTA	80	1042
87 355 793	97	HANOMAG	4	366
87 355 793	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 610, 620
87 355 793	97	TOYOTA	80	1042






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
87 355 893	97	HANOMAG	4	366
87 355 893	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	608, 610, 620
87 355 893	97	TOYOTA	80	1042
87 356 690	69,5/75	AUDI	1/3	119, 121
87 356 690	75	SEAT	6/8	911, 913
87 356 690	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/13/16/18/19	1103, 1106, 1108, 1110, 1111, 1114, 1115, 1116
87 357 600	102	DEUTZ	36	289
87 358 600	102	DEUTZ	32	286
87 360 690	125	HANOMAG	9	370
87 360 690	125/128	MAN	15/38	475, 500
87 360 690	125	MERCEDES-BENZ	92	632
87 361 690	125/128	MAN	14/35/36/37	474, 497, 498, 499
87 361 690	125	MERCEDES-BENZ	90	630
87 362 690	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/147	1141, 1198, 1201, 1204
87 366 600	125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 502, 504
87 366 600	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115/116	633, 654, 655, 656
87 367 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/117	627, 629, 640, 641, 643, 657
87 368 600	84/85	BMW	8/9/10/16	183, 184, 184, 188
87 369 600	80/84/86,4	BMW	2/3/4/5/12/13/14/18	180, 180, 181, 181, 186, 186, 187, 188
87 369 600	80	OPEL	25	752
87 369 600	84	ROVER	10/11	881, 882
87 369 600	80	VAUXHALL	24	1066
87 370 600	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	342, 348, 350, 351, 353
87 371 600	79/81,3/86,2/87,68/90,83	FORD	12/28/36/37/43	342, 348, 350, 351, 353
87 372 600	74/77,25/80	FORD	4/9/10/19/20	339, 341, 341, 345, 346
87 373 600	76/77,25/80	FORD	7/9/10/11/19/20/21	340, 341, 341, 342, 345, 345, 346
87 374 630	74	FORD	3	339
87 375 620	74	FORD	3/4	339, 339
87 376 600	128	MERCEDES-BENZ	94	634
87 377 604	128	MERCEDES-BENZ	94	634
87 379 800	102	DEUTZ	32	286
87 379 800	102	DEUTZ	36	289
87 384 600	125	HANOMAG	9	370
87 384 600	125/128	MAN	15/38	475, 500
87 384 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
87 385 600	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 498, 499
87 385 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/111/112/119/120	630, 631, 649, 650, 651, 652, 659, 660
87 388 690	128	MERCEDES-BENZ	99	639
87 393 600	86	DAEWOO	4	232
87 393 600	86	LADA	5	437
87 393 600	80/81,6/82,5/84,8/86/95	OPEL	18/20/21/22/27/29/36/37/38/39/57	747, 748, 749, 750, 753, 755, 758, 759, 760, 761, 769
87 393 600	80/81,6/82,5/84,8/86/95	VAUXHALL	17/19/20/21/26/27/33/34/35/36/51	1061, 1062, 1063, 1064, 1067, 1068, 1071, 1072, 1073, 1074, 1080
87 397 604	125/128	MAN	16/17/39/40/41	476, 477, 501, 502, 503
87 397 604	125/128	MERCEDES-BENZ	93/114/115	633, 654, 655
87 399 604	125	HANOMAG	9	370
87 399 604	125/128	MAN	15/38	474, 500
87 399 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	92/113/122	632, 653, 661
87 400 600	125	HANOMAG	9	370
87 400 600	125	MERCEDES-BENZ	92	632
87 401 604	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
87 401 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/91/109/110/112/119/120	630, 631, 648, 650, 652, 658, 659
87 402 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	90/109/119	630, 648, 658
87 403 604	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/89/100/101/103/117	627, 629, 639, 640, 642, 657
87 404 600	125/128/130	MERCEDES-BENZ	87/100/117	627, 639, 657
87 409 600	76,5	DAEWOO	3	231








# Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
87 409 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/16/26	740, 742, 743, 744, 745, 746, 753
87 409 600	80,5	SAAB	1	885
87 409 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/15/25	1054, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1066
87 410 600	76,5	DAEWOO	3	231
87 410 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	OPEL	2/8/11/12/14/15/16/26	740, 742, 743, 744, 745, 745, 746, 753
87 410 600	80,5	SAAB	1	885
87 410 600	72/75/77,6/77,8/79/80,5	VAUXHALL	2/7/10/11/13/14/15/25	1054, 1056, 1057, 1058, 1059, 1059, 1060, 1066
87 412 601	94	VOLKSWAGEN	154	1207
87 412 711	94	VOLKSWAGEN	154	1207
87 414 600	76,5	STEYR	1	980
87 414 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
87 414 600	76,5	VOLVO	5	1218
87 416 600	82,9/87/88,5/89/89,9	MERCEDES-BENZ	3/27/28/29/30/36/46/49	568, 583, 583, 583, 584, 587, 594, 595
87 416 600	89,9	SSANGYONG	6	976
87 416 600	87	STEYR	3	982
87 417 600	87	MERCEDES-BENZ	27	583
87 418 600	87/89	MERCEDES-BENZ	24/25/26/43/44/45	581, 582, 582, 592, 592, 593
87 418 600	89	SSANGYONG	3/4	975, 975
87 419 600	87	MERCEDES-BENZ	24	581
87 420 600	75/76,5	SEAT	6/7/8/10/11/12/15	911, 912, 912, 913, 914, 915, 917
87 420 600	76,5	SKODA	7	953
87 420 600	75/76,5	VOLKSWAGEN	13/16/17/18/19/24/25/27/29/35	1110, 1114, 1115, 1115, 1116, 1119, 1120, 1122, 1123, 1126
87 421 600	69,5/75	AUDI	1/3	118, 120
87 421 600	75	SEAT	8	912
87 421 600	64,5/69,5/75	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/16/18	1102, 1106, 1108, 1109, 1114, 1115
87 422 600	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/60/67	587, 601, 605
87 426 601	97	FORD	48	355
87 426 601	97	HANOMAG	5	366
87 426 601	97	MERCEDES-BENZ	72/73	610, 613
87 426 604	97	FORD	48	356
87 426 604	97	HANOMAG	5	367
87 426 604	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
87 426 613	97	FORD	48	356
87 426 613	97	HANOMAG	5	368
87 426 613	97	MERCEDES-BENZ	72/73	611, 614
87 427 601	97	MERCEDES-BENZ	69	606
87 427 601	97	TOYOTA	80	1040
87 427 604	97	HANOMAG	4	365
87 427 604	97	MERCEDES-BENZ	69	607
87 427 604	97	TOYOTA	80	1041
87 427 613	97	HANOMAG	4	365
87 427 613	97	MERCEDES-BENZ	69	608
87 427 613	97	TOYOTA	80	1042
87 428 600	97	FORD	48	355
87 428 600	97	HANOMAG	5	366
87 428 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	72/73/74/79	610, 613, 616, 622
87 429 600	97	HANOMAG	4	365
87 429 600	97/97,5	MERCEDES-BENZ	69/70/78	606, 609, 619
87 429 600	97	TOYOTA	80	1040
87 432 600	80	BMW	5	181
87 434 600	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22/23	188, 190, 190, 191, 191
87 435 600	85,3/87/89/89,9/90,9/95,5/97,3	MERCEDES-BENZ	7/22/23/38/39/40/41/42/48/53/65/66/77	569, 580, 581, 589, 590, 590, 591, 591, 594, 596, 604, 605, 618
87 435 600	89/89,9	SSANGYONG	2/5	974, 976
87 436 600	87	MERCEDES-BENZ	22	580






## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
87 440 600	125/128	DEUTZ	55/59	296, 299
87 440 600	125	TAM	6	1005
87 441 600	125/128	DEUTZ	54/58	296, 298
87 441 600	125	FORD	51	358
87 441 600	125	TAM	5	1005
87 442 600	102	DEUTZ	36	289
87 450 600	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/39/64/65/66	588, 589, 590, 603, 604, 605
87 451 600	89/95,5	MERCEDES-BENZ	37/38/64/65	588, 589, 604, 604
87 453 600	86,5	AUDI	81	170
87 453 600	86,5	PORSCHE	2	811
87 453 600	86,5	VOLKSWAGEN	146	1201
87 454 600	76,5/79,5/81/82,5	AUDI	16/17/33/34/35/61/62/63/ 64/65/76/77	130, 130, 139, 140, 140, 160, 160, 161, 162, 162, 168, 168
87 454 600	81	NISSAN	31	713
87 454 600	76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	50/76/77/112/113/114/116	1135, 1154, 1154, 1180, 1180, 1181, 1182
87 454 600	81	VOLVO	10	1220
87 455 600	79,5/81	AUDI	32/33/34/62	138, 139, 140, 160
87 455 600	79,5	VOLKSWAGEN	75/76	1153, 1154
87 460 600	76,5	STEYR	1	980
87 460 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52	1136, 1137
87 460 600	76,5	VOLVO	5	1217
87 461 600	76,5/79,5	AUDI	16/32/33	129, 139, 139
87 461 600	79,5	VOLKSWAGEN	75	1153
87 461 600	81	VOLVO	10	1220
87 462 600	76,5	STEYR	1	980
87 462 600	76,5	VOLKSWAGEN	51/52/53	1136, 1137, 1138
87 462 600	76,5	VOLVO	5	1217
87 463 600	76,5/79,5	AUDI	16/17/35	129, 130, 140
87 463 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	50/77	1135, 1154
87 464 600	76,5/79,5	AUDI	13/14/15/22	127, 128, 129, 133
87 464 600	76,5	NISSAN	16	707
87 464 600	79,5	SEAT	23/26/29	920, 922, 924
87 464 600	79,5	SKODA	15/17	956, 958
87 464 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	45/46/47/48/49/60/61/64/66	1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1144, 1145, 1147, 1149
87 470 600	86	MERCEDES-BENZ	9/11	570, 572
87 474 600	86	MERCEDES-BENZ	10	571
87 475 600	76,5/79,5	AUDI	14/15/22/23/24	128, 129, 133, 134, 135
87 475 600	79,5	FORD	13/14/15	342, 343, 344
87 475 600	79,5	SEAT	23/24/27/30	920, 921, 923, 924
87 475 600	79,5	SKODA	16/20	957, 959
87 475 600	76,5/79,5	VOLKSWAGEN	47/48/60/61/62/65/69	1134, 1134, 1145, 1145, 1146, 1148, 1151
87 485 600	120/125/128	DEUTZ	50/51/55/59	293, 294, 296, 299
87 485 600	120/125	TAM	2/6	1003, 1005
87 486 600	120/125/128	DEUTZ	48/54/58	292, 295, 298
87 486 600	125	FORD	51	358
87 486 600	120/125	TAM	1/5	1003, 1005
87 488 600	90,9	MERCEDES-BENZ	56/57	599, 600
87 489 600	87	HANOMAG	3	364
87 489 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	20/54/58	578, 597, 601
87 489 600	87	SEAT	63	943
87 489 600	87/90,9	STEYR	2/5	981, 983
87 490 600	80/84	BMW	2/3/12/13	179, 180, 185, 186
87 490 600	84	ROVER	10	881
87 491 601	80/84	BMW	2/12	179, 185
87 491 601	84	ROVER	10	881
87 494 600	86	MERCEDES-BENZ	8/9/10/11	569, 570, 571, 572
87 495 600	82/86/86,5	MERCEDES-BENZ	2/8/9/12/14	567, 569, 570, 573, 574
87 497 600	88,9	VOLVO	16	1222
87 498 600	88,9/92	VOLVO	15/17	1222, 1222
87 501 600	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/ 28/29/31	469, 471, 472, 480, 482, 483, 485, 487, 489, 491, 493









## Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	
87 501 600	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	628, 636, 637, 638, 642, 644, 645
87 503 604	125/128	MAN	11/12/13/20/21/26/27/28/29/30/32	469, 470, 472, 480, 481, 486, 487, 489, 491, 492, 494
87 503 604	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104/105	628, 636, 637, 637, 641, 644, 645
87 504 604	125/128	MAN	10/19	468, 479
87 504 604	125/128	MERCEDES-BENZ	86/95	626, 635
87 504 604	125	SAVIEM	4	892
87 505 600	125/128	MAN	11/12/13/20/21/22/25/26/28/29/31	468, 470, 471, 479, 481, 482, 484, 486, 488, 490, 493
87 505 600	125/128	MERCEDES-BENZ	88/96/97/98/102/104	628, 636, 636, 637, 641, 644
87 506 600	125/128	MAN	10/19	468, 478
87 506 600	125	MERCEDES-BENZ	86	626
87 506 600	125	SAVIEM	4	892
87 515 600	120,65	VOLVO	26/27/28/29	1229, 1230, 1231, 1232
87 515 600	120,65	VOLVO-BM	15/16	1248, 1249
87 516 600	120,65	VOLVO	26/27	1228, 1230
87 516 600	120,65	VOLVO-BM	15	1247
87 561 600	130,175	VOLVO	30/31/32/33/34	1233, 1234, 1235, 1236, 1236
87 561 600	130,175	VOLVO-BM	17/18/19/20/21	1249, 1251, 1252, 1252, 1253
87 562 600	130,175	VOLVO	30/31/32	1232, 1233, 1234
87 562 600	130,175	VOLVO-BM	17/18	1249, 1250
87 580 600	94	PORSCHE	4	812
87 580 600	94	VOLKSWAGEN	153	1206
87 581 600	81/82,5	AUDI	37/38/40/41/43/44/45/46/47/70/71/72	143, 144, 146, 147, 149, 150, 150, 151, 152, 164, 165, 166
87 581 600	81	NISSAN	30	712
87 581 600	81/82,5	SEAT	37/38/39/40/41/42/55/56	928, 929, 930, 931, 932, 933, 939, 940
87 581 600	81/81,01/82,5	VOLKSWAGEN	78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/93/94/95/98/106/121/123/124/125/126/127/129	1155, 1157, 1158, 1160, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1165, 1166, 1166, 1167, 1169, 1170, 1171, 1172, 1176, 1184, 1184, 1185, 1186, 1187, 1187, 1188
87 582 691	81/82,5	AUDI	43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/54/55/56/57/71	149, 150, 151, 151, 152, 152, 153, 154, 154, 155, 156, 157, 157, 158, 165
87 582 691	81	SEAT	37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47	928, 930, 930, 931, 932, 933, 933, 934, 934, 935, 936
87 582 691	81/82,5	SKODA	25/26/27/28/31/35	962, 962, 962, 963, 964, 966
87 582 691	81/82,5	VOLKSWAGEN	78/80/82/83/86/87/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/104/105/106/123/128/134/138/140	1156, 1158, 1161, 1161, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1169, 1170, 1171, 1171, 1172, 1173, 1173, 1173, 1174, 1176, 1176, 1177, 1185, 1188, 1192, 1193, 1194
87 688 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	17/62	575, 602
87 691 600	120	DEUTZ	50/51	293, 294
87 691 600	120	TAM	2	1003
87 692 600	120	DEUTZ	48	293
87 692 600	120	TAM	1	1003
87 693 600	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	598, 599
87 694 600	90,9	MERCEDES-BENZ	55/56	597, 598
87 695 600	87	HANOMAG	2/3	363, 364
87 695 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	576, 578, 579, 597, 600
87 695 600	87	SEAT	63/64	943, 944
87 695 600	87/90,9	STEYR	2/5	981, 982
87 696 600	87	HANOMAG	2/3	362, 364
87 696 600	87/90,9/92	MERCEDES-BENZ	19/20/21/54/58	576, 577, 578, 596, 600
87 696 600	87	SEAT	63/64	942, 944
87 696 600	87/90,9	STEYR	2/5	980, 982
87 701 600	69,5/75	AUDI	1/3	118, 120
87 701 600	75	SEAT	6/7/8	911, 912, 912






## Set → Make / Position (List 3)

Set 			Pos 	
87 701 600	64,5/69,5/75/76,5	VOLKSWAGEN	3/9/11/12/13/16/17/18/19/23	1102, 1105, 1108, 1109, 1110, 1114, 1115, 1115, 1116, 1118
87 704 600	102	DEUTZ	36	289
87 712 601	121/123	MAN	8/9	466, 467
87 712 601	121/123	RABA	1/2	815, 816
87 712 601	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
87 713 600	121/123	MAN	8/9	466, 467
87 713 600	121/123	RABA	1/2	815, 816
87 713 600	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
87 717 600	125/128	MAN	14/35/36/37	473, 496, 497, 498
87 718 600	88/92/96,5	MERCEDES-BENZ	35/59/60/67	587, 601, 601, 606
87 721 600	125/128	MAN	15/38	474, 499
87 722 600	69,5/75/76,5/79,5/81	AUDI	1/2/4/6/13/14/21/36/38/42	118, 120, 122, 123, 127, 128, 132, 141, 144, 148
87 722 600	76,5	NISSAN	16	707
87 722 600	81	SEAT	37	928
87 722 600	64,5/69,5/75/76,5/79,5/81	VOLKSWAGEN	3/9/10/12/14/15/22/23/44/45/46/47/59/60/80/81	1103, 1106, 1107, 1110, 1112, 1113, 1117, 1119, 1130, 1132, 1133, 1133, 1144, 1144, 1158, 1159
87 723 600	75/76,5/79,5/81	AUDI	2/4/6/21/36	119, 121, 123, 132, 141
87 723 600	75/76,5/79,5	VOLKSWAGEN	10/15/22/44/59	1107, 1112, 1117, 1130, 1143
87 724 600	115	HANOMAG	6	369
87 724 600	115	MERCEDES-BENZ	85	626
87 725 600	115	HANOMAG	6	369
87 725 600	115	MERCEDES-BENZ	85	626
87 731 600	86/89/92/93,4	BMW	17/20/21/22	188, 190, 190, 191
87 732 700	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/147	1140, 1197, 1200, 1203
87 735 604	128	MERCEDES-BENZ	99	638
87 737 600	128	MERCEDES-BENZ	99	638
87 738 600	82/86,5	MERCEDES-BENZ	2/12/13	567, 572, 573
87 741 600	87	HANOMAG	1/2	362, 363
87 741 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/21/62	574, 575, 577, 579, 603
87 741 600	87	SEAT	64	945
87 741 600	87	STEYR	2	981
87 744 600	87	HANOMAG	1/2	362, 363
87 744 600	87/93,75	MERCEDES-BENZ	16/17/19/62	574, 575, 576, 602
87 744 600	87	SEAT	64	944
87 751 600	100	DEUTZ	22	276
87 755 600	95	DAEWOO	5	233
87 755 600	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/60	756, 762, 764, 766, 770
87 755 600	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/53	1075, 1076, 1077, 1081
87 756 600	95	DAEWOO	5	233
87 756 600	82,5/87/88,8/92/95	OPEL	31/42/47/51/60	755, 762, 764, 765, 770
87 756 600	87/88,8/92/95	VAUXHALL	39/43/46/53	1075, 1076, 1077, 1081
87 757 600	95	BEDFORD	1	173
87 757 600	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/58/59	747, 754, 763, 765, 766, 769, 770
87 757 600	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50/52	1061, 1077, 1080, 1081
87 758 600	95	BEDFORD	1	173
87 758 600	80/82,5/88/92/93/95	OPEL	19/28/44/50/52/58	747, 754, 763, 765, 766, 769
87 758 600	80/92/95	VAUXHALL	18/45/50	1061, 1077, 1079
87 775 600	100/102	DEUTZ	26/35	280, 288
87 775 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	400
87 776 600	100/102	DEUTZ	24/31	278, 285
87 776 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	399
87 779 610	88,9	VOLVO	16	1222
87 797 600	82,5	PORSCHE	1	811
87 800 601	82/84/89	BMW	6/7/19	182, 182, 189
87 801 600	82/84/89	BMW	6/7/19	182, 182, 189
87 836 600	84,14/88,9/92	VOLVO	12/14/15/17	1221, 1221, 1222, 1222
87 838 890	80	BMW	5	182
87 845 608	73/75,8/79,5	DACIA	1/2/3/5/6	225, 225, 225, 226, 227
87 845 608	73	DAF	2/3	240, 240






# Set → Make / Position (List 3)

Set 			<b>Pos</b>	
87 845 608	79,5	NISSAN	25	710
87 845 608	71,5/73/75,8/76/79,5	RENAULT	10/11/12/16/17/19/27/28	834, 834, 835, 836, 837, 838, 841, 842
87 845 608	70/73/76	VOLVO	1/2/4	1216, 1216, 1217
87 846 608	73	DACIA	1	225
87 846 608	70/73	DAF	1/2	240, 240
87 846 608	61,4/65/70/73/74,5	RENAULT	4/5/6/8/11/14	832, 832, 832, 833, 834, 835
87 846 608	73	VOLVO	2	1216
87 868 902	121/123	MAN	8/9	467, 467
87 868 902	121/123	RABA	1/2	815, 816
87 868 902	121/123	SAVIEM	2/3	891, 892
87 877 600	95/100/102	DEUTZ	19/26/35	273, 280, 288
87 877 600	100	IHC-CASE (CNH)	4	401
87 878 600	95/100/102	DEUTZ	18/24/31	272, 278, 285
87 878 600	100	IHC-CASE (CNH)	3	399
87 975 600	93/94	PORSCHE	3/4	811, 812
87 975 600	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1205, 1206, 1206
87 976 600	93	PORSCHE	3	811
87 976 600	90/93	VOLKSWAGEN	150/152	1204, 1205
87 977 610	93/94	PORSCHE	3/4	811, 812
87 977 610	90/93/94	VOLKSWAGEN	150/152/153	1204, 1205, 1206
87 978 600	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/147	1138, 1195, 1198, 1201
87 978 700	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/147	1139, 1196, 1199, 1202
87 978 800	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/147	1139, 1196, 1200, 1202
87 978 815	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/147	1140, 1197, 1200, 1203
87 993 600	72/75/79	OPEL	1/7/13	740, 741, 744
87 993 600	72/79	VAUXHALL	1/12	1054, 1058
87 996 600	77/83/85,5/87	VOLKSWAGEN	54/142/145/147	1141, 1197, 1201, 1204
87 998 600	77/83/85,5/87/94	VOLKSWAGEN	54/142/145/147/154	1138, 1195, 1198, 1201, 1207



# Set → Make / Position (List 3)

 Set			<b>Pos</b>	



**D** FEDERAL MOGUL/GLYCO NR. — KS NR.

**E** N° FEDERAL MOGUL/GLYCO — N° KS

**F** FEDERAL MOGUL/GLYCO NO. — KS NO.

**ES** FEDERAL MOGUL/GLYCO NO. — KS NO.

**RU** FEDERAL MOGUL/GLYCO p — KS p



# FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
A 022/4 STD	78 787 600	A 226/2 STD	TW-1625A	H 085/7 STD	87 442 600
A 023/4 STD	78 893 600	A 226/2 STD	TW-1626A	H 093/4 STD	77 713 600
A 045/4 STD	78 724 600	A 229/4 STD	TW-1117K	H 098/5 STD	77 753 600
A 058/4 STD	78 855 608	A 231/4 STD	TW-1000B	H 1006/7 STD	77 751 600
A 060/2 0.10	78 850 618	A 232/4 STD	79 279 600	H 1008/7 STD	77 832 600
A 064/2 STD	78 858 608	A 235/4 STD	TW-1056B	H 1028/5 STD	77 770 600
A 078/4 STD	TW-1056B	A 238/4 STD	TW-1133K	H 1029/5 STD	77 100 608
A 079/4 STD	78 854 608	A 240/2 STD	TW-1070GP	H 1032/5 STD	MS-1821A
A 085/4 STD	78 043 600	A 242/3 STD	TW-1055K	H 1034/5 STD	77 091 608
A 086/4 STD	78 228 600	A 243/2 STD	TW-2007A	H 1035/5 STD	77 296 600
A 087/4 STD	87 379 800	A 261/2 STD	TW-1626A	H 1037/5 STD	77 635 600
A 093/2 STD	78 851 608	A 264/4 STD	79 326 600	H 1038/3 STD	77 083 608
A 098/2 STD	78 853 608	A 271/4 STD	79 277 600	H 1042/5 STD	77 085 608
A 108/4 STD	78 731 600	H 005/7 STD	77 181 600	H 1043/5 STD	77 772 600
A 109/4 STD	78 640 600	H 007/5 STD	87 368 600	H 1049/5 STD	77 154 600
A 110/4 STD	78 628 600	H 007/7 STD	87 369 600	H 1050/7 STD	77 791 600
A 111/2 STD	78 718 600	H 022/7 STD	77 182 600	H 1052/5 STD	77 124 608
A 113/4 STD	78 616 600	H 023/5 STD	77 278 600	H 1053/7 STD	87 561 600
A 116/4 STD	78 590 800	H 023/7 STD	87 369 600	H 1054/7 STD	77 790 600
A 121/4 STD	78 878 800	H 024/5 STD	87 421 600	H 1055/5 STD	MS-1131A
A 122/4 STD	78 745 600	H 025/5 STD	87 205 600	H 1056/5 STD	77 102 608
A 123/4 STD	78 635 600	H 026/5 STD	87 420 600	H 1057/5 STD	77 098 608
A 124/4 STD	78 639 600	H 027/5 STD	87 581 600	H 1058/5 STD	77 125 608
A 126/4 STD	78 933 800	H 030/5 STD	77 130 608	H 1059/7 STD	87 234 600
A 129/4 STD	78 662 600	H 031/5 STD	77 131 608	H 1060/5 STD	87 204 600
A 131/4 STD	78 520 600	H 032/5 0.25	87 427 613	H 1061/5 STD	MS-1406A
A 132/4 STD	78 715 600	H 032/7 0.25	87 426 613	H 1062/5 STD	MS-1179A
A 138/4 STD	79 274 600	H 034/4 0.25	77 699 610	H 1065/5 STD	77 839 600
A 140/2 STD	78 681 600	H 035/6 STD	77 819 600	H 1068/5 STD	MS-1410A
A 146/4 STD	79 242 600	H 035/7 STD	77 821 600	H 1069/5 STD	77 767 600
A 147/4 STD	79 243 600	H 036/5 STD	77 235 600	H 1070/5 STD	MS-1173GP
A 150/4 STD	79 230 600	H 037/7 STD	87 416 600	H 1071/5 STD	77 127 608
A 152/4 STD	79 211 600	H 039/5 STD	77 327 600	H 1073/7 STD	77 707 600
A 154/2 STD	79 273 600	H 041/4 STD	87 412 601	H 1074/5 STD	77 131 608
A 158/4 STD	79 299 600	H 049/5 STD	77 586 600	H 1077/5 STD	MS-1415A
A 159/4 STD	79 261 600	H 049/7 STD	77 587 600	H 1078/5 STD	MS-1623GP
A 169/4 STD	79 247 600	H 051/5 STD	77 249 600	H 1079/5 STD	87 372 600
A 170/2 STD	TW-2403A	H 051/7 STD	77 250 600	H 1080/5 STD	77 090 608
A 172/4 STD	TW-1417A	H 055/5 STD	77 601 600	H 1083/7 STD	77 748 600
A 175/4 STD	TW-1415A	H 055/7 STD	77 602 600	H 1086/5 STD	77 786 600
A 180/2 STD	78 735 800	H 056/5 STD	77 688 600	H 1087/5 STD	77 781 600
A 181/4 STD	78 855 608	H 056/7 STD	77 689 600	H 1090/7 STD	77 870 600
A 185/4 STD	TW-1161A	H 059/5 STD	77 533 600	H 1093/5 STD	MS-1190GP
A 186/4 STD	TW-1400A	H 063/4 STD	77 683 600	H 1097/7 STD	77 846 600
A 187/4 STD	79 307 600	H 064/4 STD	77 548 600	H 1101/5 STD	77 753 600
A 195/2 STD	78 851 608	H 064/5 STD	77 549 600	H 1103/7 STD	77 710 600
A 197/2 STD	79 317 600	H 066/4 STD	77 700 600	H 1105/5 STD	77 784 600
A 198/2 STD	79 317 600	H 067/5 STD	77 538 600	H 1107/5 STD	87 846 608
A 199/4 STD	78 854 608	H 067/7 STD	77 539 600	H 1108/5 STD	MS-1138GP
A 201/2 STD	79 318 600	H 068/5 STD	77 518 600	H 1109/5 STD	MS-1161A
A 202/2 STD	78 853 608	H 068/6 STD	77 519 600	H 1110/5 STD	MS-2004A
A 203/2 STD	78 853 608	H 068/7 STD	77 520 600	H 1113/5 STD	77 131 608
A 207/4 STD	79 330 600	H 069/4 STD	77 512 600	H 1113/5 STD	77 130 608
A 208/2 STD	78 860 608	H 069/5 STD	77 513 600	H 1122/3 STD	MS-1028GP
A 209/2 STD	78 718 600	H 071/5 STD	77 527 600	H 1124/7 STD	77 637 600
A 210/2 STD	78 866 608	H 072/4 STD	77 697 600	H 1125/5 STD	MS-1428A
A 211/4 STD	78 865 608	H 075/7 STD	77 813 600	H 1127/5 STD	MS-1625GP
A 214/4 STD	78 863 608	H 077/5 STD	77 527 600	H 1141/4 0.25	MS-2505A
A 215/2 STD	78 859 608	H 079/5 STD	77 553 600	H 1147/5 STD	MS-1087GP
A 216/4 STD	78 769 601	H 080/5 STD	77 278 600	H 1149/5 STD	MS-1610GP
A 218/2 STD	TW-1179A	H 080/7 STD	87 369 600	H 1151/5 STD	MS-1183GP
A 219/2 STD	TW-1622GP	H 081/5 STD	77 743 600	H 1152/5 STD	MS-1121A
A 220/4 STD	TW-1028GP	H 081/7 STD	77 744 600	H 1153/5 STD	MS-1168A
A 224/2 STD	TW-1616A	H 083/7 STD	77 682 600	H 1155/5 STD	MS-1807GP
A 225/4 STD	TW-1070GP	H 084/5 STD	77 152 600	H 1156/5 STD	MS-1404A





# FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
H 1157/5 STD	MS-1182GP	H 973/7 STD	87 434 600	01-3801 STD	79 241 600
H 1159/5 STD	MS-2404A	H 975/5 STD	87 410 600	01-3841/5 STD	77 820 600
H 1161/5 STD	MS-2007A	H 977/5 STD	87 451 600	01-3841/6 STD	77 822 600
H 1162/5 STD	MS-2208GP	H 979/5 STD	87 420 600	01-3848/6 STD	77 703 600
H 1166/7 STD	77 641 600	H 980/5 STD	87 475 600	01-3867/4 STD	77 307 600
H 1176/5 STD	MS-1056GP	H 981/6 STD	77 209 602	01-3874/4 STD	77 695 600
H 1188/3 STD	MS-1060A	H 981/6 STD	87 454 600	01-4115/4 STD	77 634 600
H 1190/5 STD	MS-1043GP	H 981/7 STD	87 414 600	01-4115/6 STD	77 636 600
H 1191/5 STD	MS-1153GP	H 982/5 STD	87 393 600	01-4117/4 STD	CB-1410GP
H 1225/5 STD	MS-1620GP	H 984/5 STD	77 086 608	01-4119/4 STD	CB-2404A
H 1228/7 STD	77 182 600	H 988/5 STD	87 204 600	01-4125/4 STD	77 087 608
H 1233/7 STD	MS-1207A	H 991/5 STD	87 372 600	01-4127/4 STD	77 769 600
H 1240/5 STD	77 096 608	H 994/7 STD	87 369 600	01-4128/4 STD	CB-1415A
H 1240/5 STD	77 086 608	H 996/5 0.30	77 122 618	01-4131/4 STD	CB-1622GP
H 1241/5 STD	77 086 608	H 997/5 STD	87 435 600	01-4133/4 STD	77 082 608
H 1254/7 STD	77 163 600	H 997/6 STD	87 418 600	01-4135/4 STD	77 099 608
H 375/5 STD	87 410 600	H 997/7 STD	87 416 600	01-4137/4 STD	77 084 608
H 503/5 STD	87 878 600	N 049/4 STD	87 245 600	01-4138/4 STD	87 845 608
H 503/7 STD	87 877 600	N 082/7 SEMI	87 388 690	01-4142/4 STD	87 371 600
H 629/5 STD	87 800 601	N 082/7L SEMI	87 388 690	01-4144/4 STD	CB-1404A
H 783/5 STD	87 836 600	N 096/3 STD	87 975 600	01-4146/4 STD	CB-1411A
H 783/7 0.25	87 779 610	N 109/7 STD	87 501 600	01-4148/4 STD	77 785 600
H 790/7 STD	87 738 600	N 110/4 STD	87 367 600	01-4152/4 STD	77 783 600
H 796/5 STD	87 741 600	N 122/3L SEMI	87 256 695	01-4153/4 STD	77 787 600
H 801/5 STD	87 718 600	N 127/3 SEMI	87 256 690	01-4155/4 STD	77 603 600
H 803/4 0.25	87 977 610	N 127/3L SEMI	87 256 695	01-4163/4 STD	77 735 600
H 806/3 STD	87 751 600	N 128/4 STD	87 245 600	01-4169/4 STD	77 123 608
H 809/7 STD	87 724 600	N 146/5 SEMI	77 542 690	01-4173/4 STD	77 088 608
H 840/7 STD	87 234 600	N 146/7 SEMI	77 543 690	01-4175/4 STD	77 768 600
H 841/7 STD	87 228 600	N 149/5 STD	77 692 600	01-4176/4 STD	77 771 600
H 842/7 STD	87 515 600	N 149/7 STD	77 693 600	01-4187/4 STD	77 092 608
H 849/4 STD	87 732 700	N 150/5 STD	77 808 600	01-4191/4 STD	77 103 608
H 853/5 STD	87 370 600	N 150/7 STD	77 809 600	01-4191/4 STD	77 136 608
H 859/7 STD	87 495 600	N 157/7 STD	77 157 600	01-4192/4 STD	77 103 608
H 875/5 STD	77 091 608	N 159/3 STD	SH-1003B	01-4195/4 STD	77 101 608
H 876/5 STD	87 722 600	N 72/3 STD	87 996 600	01-4199/4 STD	77 128 608
H 885/5 STD	77 096 608	01-1762/4 STD	77 082 608	01-4200/4 STD	77 097 608
H 886/3 STD	77 083 608	01-2071 STD	77 095 608	01-4202/4 STD	77 752 600
H 889/5 STD	77 100 608	01-2071/4 STD	77 095 608	01-4203 STD	CB-1179A
H 892/7 STD	87 442 600	01-2118 STD	77 099 608	01-4203 STD	CB-2401A
H 897/5 STD	87 846 608	01-2118/4 STD	77 099 608	01-4207/4 STD	77 766 600
H 901/5 STD	87 757 600	01-2219/4 STD	77 084 608	01-4255/4 STD	77 121 608
H 901/7 STD	87 755 600	01-2373/4 STD	77 123 608	01-4257/4 STD	CB-1169A
H 914/5 STD	87 695 600	01-2984 STD	87 371 600	01-4298/4 STD	77 087 608
H 914/6 STD	87 693 600	01-2984/4 STD	87 371 600	01-4330/4 STD	CB-1035A
H 918/7 STD	87 561 600	01-3040 STD	87 696 600	01-4343/4 STD	CB-1168A
H 925/4 STD	87 692 600	01-3040/4 STD	87 696 600	01-4345/4 STD	CB-1161A
H 925/5 STD	87 691 600	01-3040/5 STD	87 694 600	01-4346/4 STD	CB-1401A
H 931/4 STD	87 441 600	01-3046/4 STD	87 845 608	01-4350/4 STD	CB-1407A
H 931/5 STD	87 440 600	01-3167 STD	78 276 600	01-4351/4 STD	CB-1202A
H 936/4 STD	87 474 600	01-3259/4 STD	77 088 608	01-4359/4 STD	CB-2008A
H 938/5 STD	87 427 601	01-3402 0.50	87 375 620	01-4361/4 STD	CB-1624A
H 938/7 STD	87 426 601	01-3402/4 0.50	87 375 620	01-4374/6 STD	CB-1207A
H 941/6 STD	87 461 600	01-3452 STD	77 269 600	01-4558/4 STD	77 095 608
H 941/7 STD	87 460 600	01-3531/4 STD	77 270 600	02-2228 STD	78 042 600
H 942/3 0.75	87 374 630	01-3557 STD	87 373 600	02-3168 STD	78 652 600
H 948/7 STD	87 491 601	01-3557/4 STD	87 373 600	02-3526/5 STD	87 420 600
H 951/5 STD	87 489 600	01-3560/4 STD	87 758 600	02-3585/5 STD	87 435 600
H 951/6 STD	87 488 600	01-3560/6 STD	87 756 600	02-3585/6 STD	87 418 600
H 954/5 STD	77 085 608	01-3584/4 STD	87 436 600	02-3585/7 STD	87 416 600
H 956/7 STD	87 470 600	01-3584/5 STD	87 419 600	02-3689 STD	78 938 600
H 957/5 STD	78 589 600	01-3584/6 STD	87 417 600	02-3803 STD	77 601 600
H 963/5 STD	87 421 600	01-3771/4 STD	87 231 600	02-3803 STD	77 602 600
H 966/5 0.30	77 122 618	01-3771/5 STD	87 232 600	02-4549 STD	77 788 600
H 969/7 STD	77 139 600	01-3771/6 STD	77 325 600	02-4549 STD	77 789 600





# FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
05-4136 SEMI	77 135 698	55-3625/6 SEMI	87 320 690	71-2995/4 STD	87 450 600
05-4521 SEMI	77 669 690	55-3648/6 SEMI	87 329 690	71-2995/6 STD	87 494 600
05-4521 SEMI	77 859 690	55-3663/6 SEMI	77 168 690	71-3004 STD	78 711 600
07-3088 STD	85 957 604	55-3696/4 SEMI	77 150 690	71-3009 STD	78 692 600
07-3089 STD	85 958 604	55-3696/5 SEMI	77 151 690	71-3009/10 STD	87 400 600
1010CP STD	79 353 600	55-3698/4 SEMI	87 582 691	71-3009/6 STD	87 404 600
1011BF STD	79 247 600	55-3698/5 SEMI	77 232 691	71-3009/8 STD	87 402 600
1011CP STD	79 354 600	55-3729/4 SEMI	77 214 690	71-3084 STD	87 723 600
11-1916 STD	78 756 604	55-3729/5 SEMI	77 291 690	71-3084/4 STD	87 723 600
11-3438 STD	78 754 604	55-3742/4 SEMI	87 313 690	71-3084/5 STD	87 455 600
1780M STD	77 737 600	55-3770/4 SEMI	77 199 690	71-3167 STD	78 276 600
1887M STD	77 738 600	55-3792/6 SEMI	77 183 690	71-3167 STD	87 704 600
1893M STD	77 157 600	55-3793/6 SEMI	77 184 690	71-3167/6 STD	87 704 600
4370CP STD	79 362 600	55-3806	77 604 690	71-3192 STD	78 773 600
53-2653 STD	73 419 600	55-3806	77 605 690	71-3227/4 STD	87 688 600
55-2528/4 SEMI	87 295 690	55-4186 SEMI	77 153 690	71-3227/5 STD	77 269 600
55-2528/6 SEMI	87 294 690	55-4208 SEMI	PB-1802J	71-3253 STD	78 192 600
55-2532/4 SEMI	87 341 690	55-4267 STD	PB-1182J	71-3266 STD	87 580 600
55-2532/5 SEMI	87 340 690	55-4269 SEMI	PB-1063J	71-3266/4 STD	87 580 600
55-2535/4 SEMI	87 355 693	55-4270 STD	PB-2007J	71-3271/4 STD	87 498 600
55-2535/6 SEMI	87 354 693	55-4271 SEMI	PB-1070J	71-3271/6 STD	87 497 600
55-2538/5 SEMI	87 315 694	55-4504 STD	77 196 690	71-3276 STD	87 701 600
55-2538/6 SEMI	87 314 694	55-4504 STD	77 205 690	71-3276/4 STD	87 701 600
55-2640/10 STD	87 317 600	55-4524 SEMI	77 760 690	71-3284 STD	78 518 600
55-2640/12 STD	87 316 600	55-4524 SEMI	77 862 690	71-3284/6 STD	87 562 600
55-2640/6 STD	87 319 600	55-4706 SEMI	72 473 690	71-3291/6 STD	77 179 600
55-2640/8 STD	87 318 600	61-2050 STD	78 098 600	71-3324 STD	78 289 600
55-2650 STD	87 335 600	6-1294Y SEMI	77 721 690	71-3324/10 STD	87 721 600
55-2650/2 STD	87 339 600	6-4240CP STD	77 869 600	71-3324/8 STD	87 717 600
55-2650/3 STD	87 338 600	6-4370CP STD	77 844 600	71-3332 STD	87 453 600
55-2650/4 STD	87 337 600	6-4689Y SEMI	77 722 690	71-3332/4 STD	87 453 600
55-2650/5 STD	87 336 600	71-1227/6 STD	87 516 600	71-3419 STD	87 490 600
55-2650/6 STD	87 335 600	71-1950 STD	87 998 600	71-3419/4 STD	87 227 600
55-2723/4 SEMI	87 362 690	71-1950/4 STD	87 998 600	71-3419/6 STD	87 490 600
55-2847/6 SEMI	87 331 690	71-1971 STD	87 797 600	71-3442 STD	87 464 600
55-2862/10 SEMI	87 360 690	71-1971/4 STD	87 797 600	71-3442/4 STD	87 464 600
55-2862/5 SEMI	87 267 690	71-2132 STD	78 125 600	71-3442/5 STD	87 463 600
55-2862/6 SEMI	87 281 690	71-2182/4 STD	87 801 600	71-3442/6 STD	87 462 600
55-2862/8 SEMI	87 361 690	71-2182/6 STD	87 731 600	71-3446 STD	77 137 600
55-2874/4 SEMI	87 345 690	71-2185 STD	87 280 600	71-3446/6 STD	77 137 600
55-2996/6 SEMI	87 330 690	71-2185/4 STD	87 280 600	71-3447 STD	78 588 600
55-3087/4 SEMI	87 290 690	71-2185/6 STD	87 279 600	71-3477 STD	87 422 600
55-3087/5 SEMI	87 289 690	71-2195 STD	87 993 600	71-3477/8 STD	87 422 600
55-3087/6 SEMI	87 288 690	71-2195/4 STD	87 993 600	71-3480/6 STD	87 229 600
55-3170/4 STD	87 358 600	71-2450 STD	78 295 600	71-3504/4 STD	87 409 600
55-3170/6 STD	87 357 600	71-2450/6 STD	87 713 600	71-3531/4 STD	77 270 600
55-3277/4 SEMI	87 356 690	71-2549/5 STD	87 376 600	71-3550/8 STD	87 203 600
55-3328/10 SEMI	87 347 690	71-2549/6 STD	87 737 600	71-3560/4 STD	87 758 600
55-3328/12 SEMI	87 346 690	71-2773 STD	87 744 600	71-3560/6 STD	87 756 600
55-3328/5 SEMI	87 350 690	71-2773/4 STD	87 744 600	71-3561 STD	78 585 600
55-3328/6 SEMI	87 349 690	71-2793 STD	87 976 600	71-3561/5 STD	87 506 600
55-3328/8 SEMI	87 348 690	71-2793/4 STD	87 976 600	71-3561/6 STD	87 505 600
55-3443/4 SEMI	87 344 690	71-2800 STD	78 186 600	71-3572 STD	78 672 600
55-3443/5 SEMI	87 343 690	71-2800/4 STD	87 776 600	71-3572/4 STD	87 429 600
55-3443/6 SEMI	87 342 690	71-2800/6 STD	87 775 600	71-3572/6 STD	87 428 600
55-3516/4 SEMI	87 334 690	71-2811 STD	87 725 600	71-3573 STD	87 432 600
55-3567/4 SEMI	87 324 690	71-2811/6 STD	87 725 600	71-3573/6 STD	87 432 600
55-3567/5 SEMI	87 323 690	71-2834 STD	78 609 600	71-3601 STD	87 269 600
55-3576/6 SEMI	87 838 890	71-2834/6 STD	87 486 600	71-3601/6 STD	87 269 600
55-3588/4 SEMI	87 327 690	71-2834/8 STD	87 485 600	71-3613/6 STD	87 271 600
55-3603/4 SEMI	87 326 690	71-2846 STD	78 022 600	71-3623 STD	87 230 600
55-3603/6 SEMI	87 325 690	71-2948/6 STD	87 235 600	71-3623/6 STD	87 230 600
55-3621 SEMI	71 828 890	71-2965 STD	78 709 600	71-3626/4 STD	77 272 600
55-3625/4 SEMI	87 322 690	71-2995 STD	87 494 600	71-3627/4 STD	77 128 608
55-3625/5 SEMI	87 321 690	71-2995/2 STD	87 450 600	71-3628/4 STD	77 087 608






# FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	
71-3631/6 STD	77 180 600	71-3939/6 STD	77 807 600	72-2858 STD	78 693 600
71-3637 STD	78 901 600	71-3952/4 STD	77 714 600	72-3168 STD	78 652 600
71-3638 STD	78 897 600	71-3961/4 STD	77 552 600	72-3254 STD	78 193 600
71-3639/4 STD	87 409 600	71-3969/3 STD	77 712 600	72-3255 STD	78 194 600
71-3645 STD	77 287 600	71-3986/4 STD	77 872 600	72-3285 STD	78 519 600
71-3645/4 STD	77 287 600	71-3988/4 STD	77 752 600	72-3294 STD	78 338 600
71-3645/5 STD	77 219 600	71-4023/6 STD	77 833 600	72-3295 STD	78 366 600
71-3645/6 STD	77 220 600	71-4104 STD	79 353 600	72-3313 STD	78 650 600
71-3653 STD	78 692 600	71-4113 STD	79 324 600	72-3314 STD	78 653 600
71-3660 STD	79 236 600	71-4115/4 STD	77 860 600	72-3331 STD	78 674 601
71-3660/4 STD	77 588 600	71-4115/6 STD	77 861 600	72-3448 STD	78 589 600
71-3660/6 STD	77 589 600	71-4122/4 STD	CB-1173GP	72-3562 STD	78 586 600
71-3693 STD	78 902 600	71-4126/4 STD	77 769 600	72-3654 STD	78 693 600
71-3694 STD	87 200 600	71-4130/4 STD	77 155 600	72-3768 STD	78 925 600
71-3694/4 STD	87 200 600	71-4143/4 STD	CB-1085A	72-3772 STD	79 234 600
71-3694/5 STD	77 206 600	71-4145/4 STD	CB-1406A	72-3773 H STD	79 235 600
71-3695 STD	77 138 600	71-4151/4 STD	77 782 600	72-3782 STD	78 921 600
71-3695/6 STD	77 138 600	71-4156/4 STD	CB-1190GP	72-3836 STD	77 683 600
71-3704/4 STD	77 277 600	71-4170/4 STD	77 295 600	72-3837 STD	79 231 600
71-3704/6 STD	77 218 600	71-4194/4 STD	CB-1131GP	72-3851 STD	79 226 600
71-3711/6 STD	77 698 600	71-4204/4 STD	CB-1174GP	72-3856 STD	79 395 600
71-3728/4 STD	77 213 600	71-4205/4 STD	CB-1044GP	72-3931 STD	77 553 600
71-3730/4 STD	77 773 600	71-4206 STD	CB-1058GP	72-4546 STD	79 354 600
71-3732 STD	77 244 600	71-4213/6 STD	87 271 600	7259M STD	77 846 600
71-3732/4 STD	77 338 600	71-4214/6 STD	77 709 600		
71-3732/5 STD	77 244 600	71-4219/6 STD	77 749 600		
71-3764 STD	77 268 600	71-4220/6 STD	77 711 600		
71-3764/4 STD	77 268 600	71-4222 STD	79 329 600		
71-3765/4 STD	77 307 600	71-4236/6 STD	87 562 600		
71-3802/4 STD	77 599 600	71-4237/6 STD	87 235 600		
71-3802/6 STD	77 600 600	71-4239 STD	79 325 600		
71-3807/4 STD	77 686 600	71-4243/4 STD	77 837 600		
71-3807/6 STD	77 694 600	71-4246/4 STD	77 873 600		
71-3812 STD	79 237 600	71-4249/8 STD	87 203 600		
71-3817/8 STD	77 532 600	71-4253/4 STD	CB-2200GP		
71-3821/4 STD	77 274 600	71-4256/4 STD	CB-1421A		
71-3835 STD	79 229 600	71-4261/4 STD	CB-1056GP		
71-3835/6 STD	77 547 600	71-4278/4 STD	CB-2004A		
71-3847 STD	77 292 600	71-4289 STD	77 869 600		
71-3847/4 STD	77 288 600	71-4290 STD	79 362 600		
71-3847/5 STD	77 292 600	71-4295 STD	79 328 600		
71-3857/6 STD	77 514 600	71-4297/4 STD	CB-1624A		
71-3857/8 STD	77 515 600	71-4309/3 STD	CB-2501A		
71-3868 STD	79 232 600	71-4311/4 STD	77 089 608		
71-3868/8 STD	77 550 600	71-4333/4 STD	CB-1045GP		
71-3869/4 STD	77 529 600	71-4338/4 STD	CB-1133GP		
71-3870/4 STD	77 529 600	71-4339/4 STD	CB-1134GP		
71-3876 STD	79 396 600	71-4342/4 STD	CB-1121A		
71-3876/4 STD	77 521 600	71-4347/4 STD	CB-1181GP		
71-3876/5 STD	77 522 600	71-4348/4 STD	CB-1807GP		
71-3876/6 STD	77 523 600	71-4349/4 STD	CB-1616GP		
71-3882/3 STD	77 696 600	71-4376/6 STD	CB-1436A		
71-3893/6 STD	77 723 600	71-4382/4 STD	87 371 600		
71-3904/3 STD	77 556 600	71-4383/6 STD	87 201 600		
71-3904/4 STD	77 554 600	71-4512/4 STD	CB-1400A		
71-3922 0.25	79 267 610	71-4573 STD	79 331 600		
71-3922/6 STD	77 687 600	71-4746 STD	79 298 600		
71-3922/6 0.25	77 687 610	7196M STD	77 781 600		
71-3923/6 STD	77 750 600	72-0676 0.75	78 062 630		
71-3929/4 STD	77 581 600	72-2228 STD	78 042 600		
71-3930/4 STD	77 555 600	72-2260 STD	78 126 600		
71-3930/5 STD	77 803 600	72-2261 STD	78 127 600		
71-3938/4 STD	77 804 600	7224M STD	77 870 600		
71-3938/6 STD	77 806 600	72-2444 STD	78 673 600		
71-3939/4 STD	77 805 600	72-2444 0.25	78 673 610		



# FEDERAL MOGUL & GLYCO → KS-No. (List 4)

FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.		FEDERAL MOGUL & GLYCO- No.	

# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte

<b>Kunden Referenz-Nr:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>		<b>MSI Referenz-Nr:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>	
<b>Ihre Adresse (MSI Kunde):</b> <input style="width: 400px; height: 40px;" type="text"/>		<b>Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):</b> <input style="width: 400px; height: 40px;" type="text"/>	
<b>Reklamiertes Teil:</b>	<input type="checkbox"/> Zylinderbuchse	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Wasserpumpe
<input type="checkbox"/> Kolben	<input type="checkbox"/> Kit Set	<input type="checkbox"/> Ventil	<input type="checkbox"/> Filter
<input type="checkbox"/> Kolbenringe	<input type="checkbox"/> Gleitlager	<input type="checkbox"/> Ventilführung/-sitz	<input type="checkbox"/> sonstiges <input style="width: 100px;" type="text"/>
<b>Artikelnummer*:</b>	<input style="width: 250px;" type="text"/>		
<b>Motoren-Hersteller*:</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>	<b>Motorentyp*:</b>	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> PKW	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Stationärer Motor	
<input type="checkbox"/> Transporter	<input type="checkbox"/> Landwirtschaftliches Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Kompressor	
<input type="checkbox"/> NKW	<input type="checkbox"/> Stapler	<input type="checkbox"/> Marine-Motor	
<b>Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*:</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>	<b>Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*:</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>
<b>Anlass für Reparatur / Motorenüberholung*:</b>	<input style="width: 600px; height: 30px;" type="text"/>		
<b>Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?</b>			
<input type="checkbox"/> Steuer-Riemen	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Kurbelwelle	
<input type="checkbox"/> Zündkerzen	<input type="checkbox"/> Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter	<input type="checkbox"/> Ventilführungen / -Sitze	
<input type="checkbox"/> Vergaser	<input type="checkbox"/> Kühler	<input type="checkbox"/> Turbolader	
<input type="checkbox"/> Einspritzpumpe	<input type="checkbox"/> Öl- / Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Haupt- / Pleuel-Lager	
<input type="checkbox"/> Einspritzdüsen	<input type="checkbox"/> Kühllö-Düsen	<input type="checkbox"/> Pleuel-Buchse	
<b>Darstellung / Ursache des Schadens*:</b>	<input style="width: 600px; height: 60px;" type="text"/>		
<b>Bitte beachten:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)</li> <li>• Die mit * gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!</li> <li>• Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.</li> <li>• Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.</li> </ul>			
<b>Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? *</b>		ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
<input style="width: 400px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 100px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 200px; height: 25px;" type="text"/>	
Stadt/Land	Datum	Unterschrift	



# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte

Kunden Referenz-Nr:  MSI Referenz-Nr:

Ihre Adresse (MSI Kunde):  Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

**Reklamiertes Teil:**

<input type="checkbox"/> Zylinderbuchse	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Ölpumpe
<input type="checkbox"/> Kolben	<input type="checkbox"/> Kit Set	<input type="checkbox"/> Ventil	<input type="checkbox"/> Filter
<input type="checkbox"/> Kolbenringe	<input type="checkbox"/> Gleitlager	<input type="checkbox"/> Ventilführung/-sitz	<input type="checkbox"/> sonstiges <input type="text"/>

Artikelnummer\*:

Motoren-Hersteller\*:  Motorentyp\*:  Baujahr\*:

<input type="checkbox"/> PKW	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Stationärer Motor
<input type="checkbox"/> Transporter	<input type="checkbox"/> Landwirtschaftliches Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Kompressor
<input type="checkbox"/> NKW	<input type="checkbox"/> Stapler	<input type="checkbox"/> Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*  Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*

Anlass für Reparatur / Motorenüberholung\*:

**Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?**

<input type="checkbox"/> Steuer-Riemen	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Kurbelwelle
<input type="checkbox"/> Zündkerzen	<input type="checkbox"/> Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter	<input type="checkbox"/> Ventilführungen / -Sitze
<input type="checkbox"/> Vergaser	<input type="checkbox"/> Kühler	<input type="checkbox"/> Turbolader
<input type="checkbox"/> Einspritzpumpe	<input type="checkbox"/> Öl- / Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Haupt- / Pleuel-Lager
<input type="checkbox"/> Einspritzdüsen	<input type="checkbox"/> Kühllöl-Düsen	<input type="checkbox"/> Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens\*:

**Bitte beachten:**

- Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? \* ja  nein

Stadt/Land Datum Unterschrift



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

Customer ref. no:  MSI ref. no:

Your address (MSI customer):

Your customer's name (engine reconitioner, workshop):

claimed part:

<input type="checkbox"/> liner	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> water pump	<input type="checkbox"/> oilpump
<input type="checkbox"/> piston	<input type="checkbox"/> kit set	<input type="checkbox"/> valve	<input type="checkbox"/> filter
<input type="checkbox"/> rings	<input type="checkbox"/> bearing	<input type="checkbox"/> valve-guide / seat	<input type="checkbox"/> other

Part no\*:

engine-manufacturer\*:

<input type="checkbox"/> passenger vehicle	<input type="checkbox"/> bus	<input type="checkbox"/> stationary engine
<input type="checkbox"/> commercial vehicle	<input type="checkbox"/> agricultural vehicle	<input type="checkbox"/> compressor
<input type="checkbox"/> heavy duty	<input type="checkbox"/> fork lift	<input type="checkbox"/> marine-engine

installation date / complete mileage or running time\*:

removal date / complete mileage or running time\*:

reason for repair / overhauling\*:

**Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?**

<input type="checkbox"/> timing belt	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> crankshaft
<input type="checkbox"/> spark plug	<input type="checkbox"/> oil / air / fuel filter	<input type="checkbox"/> valve guide / seat
<input type="checkbox"/> carburettor	<input type="checkbox"/> radiator	<input type="checkbox"/> turbo charger
<input type="checkbox"/> injection pump	<input type="checkbox"/> oil- / water pump	<input type="checkbox"/> main and conrod bearing
<input type="checkbox"/> injection nozzle	<input type="checkbox"/> oil-jet nozzle	<input type="checkbox"/> small end bushing

reason for claim / representation of the damage\*:

**Please note:**

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an \* must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address?      yes       no

Charges are on your account.\*

city/country      date      signature



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products



Customer ref. no:  MSI ref. no:

Your address (MSI customer):  Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

claimed part:  liner  cylinder head  water pump  oilpump  
 piston  kit set  valve  filter  camshaft  
 rings  bearing  valve-guide / seat  other \_\_\_\_\_

Part no\*:

engine-manufacturer\*:  engine type\*:  model year\*:

passenger vehicle  bus  stationary engine  
 commercial vehicle  agricultural vehicle  compressor  
 heavy duty  fork lift  marine-engine

installation date / complete mileage or running time\*:  removal date / complete mileage or running time\*:

reason for repair / overhauling\*:

**Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?**

timing belt  cylinder head  crankshaft  
 spark plug  oil / air / fuel filter  valve guide / seat  
 carburettor  radiator  turbo charger  
 injection pump  oil- / water pump  main and conrod bearing  
 injection nozzle  oil-jet nozzle  small end bushing

reason for claim / representation of the damage\*:

**Please note:**

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an \* must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? yes  no

Charges are on your account.\*

city/country date signature





# Verkaufs- und Lieferbedingungen

- 1. Auftragserteilung, abweichende Bedingungen**
  - 1.1 Lieferungen und Leistungen erbringen wir ausschließlich zu den nachfolgenden Bedingungen und etwaidem, dem Besteller bekanntgegebenen Sonderbedingungen.
  - 1.2 Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers gelten nur bei ausdrücklicher schriftlicher Bestätigung. Weder unterlassener Widerspruch noch Ausführung von Lieferung oder Leistung stellen eine Anerkennung fremder Geschäftsbedingungen dar.
- 2. Angebot, Angebotsunterlagen**
  - 2.1 Unser Angebot ist freibleibend, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.
  - 2.2 An Abbildungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen, die dem Besteller überlassen werden, behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor; sie dürfen nicht für andere als die von uns angegebenen Zwecke verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind; vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Besteller unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.
  - 2.3 Alle Angaben in Katalogen, Abbildungen, Zeichnungen und sonstigen Unterlagen sind unverbindlich.
  - 2.4 Für Inhalt und Umfang des Liefervertrages ist unsere schriftliche Auftragsbestätigung maßgebend. Die Übermittlung per Datenfernübertragung genügt der Schriftform.
- 3. Preise**
  - 3.1 Unsere Preise gelten ab Werk/Lager ausschließlich Verpackung und zuzüglich der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung jeweils gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer.
  - 3.2 Wir behalten uns das Recht vor, unsere Preise entsprechend zu ändern, wenn nach Abschluß des Vertrages Kostensenkungen oder Kostenerhöhungen, insbesondere aufgrund von Tarifabschlüssen oder Materialpreisänderungen eintreten. Diese werden wir dem Besteller auf Verlangen nachweisen.
- 4. Lieferung**
  - 4.1 Die Einhaltung von vereinbarten Fristen für Lieferungen setzt den rechtzeitigen Eingang sämtlicher vom Besteller zu liefernden Unterlagen, erforderlichen Genehmigungen und Freigaben, insbesondere von Plänen, sowie die Einhaltung der vereinbarten Zahlungsbedingungen und sonstigen Verpflichtungen durch den Besteller voraus. Werden diese Voraussetzungen nicht rechtzeitig erfüllt, so verlängern sich die Fristen angemessen; dies gilt nicht, wenn wir die Verzögerung zu vertreten haben.
  - 4.2 Höhere Gewalt, Arbeitskämpfe, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen unserer Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse befreien die Vertragspartner für die Dauer der Störung und im Umfang ihrer Wirkung von den Leistungspflichten. Dies gilt auch, wenn diese Ereignisse zu einem Zeitpunkt eintreten, in dem sich der betroffene Vertragspartner in Verzug befindet. Die Vertragspartner sind verpflichtet, im Rahmen des Zumutbaren unverzüglich die erforderlichen Informationen zu geben und ihre Verpflichtungen den veränderten Verhältnissen nach Treu und Glauben anzupassen.
  - 4.3 Schadensersatzansprüche des Bestellers gegen uns wegen Verzögerung der Leistung sind in allen Fällen verzögert, auch nach Ablauf einer uns etwa gesetzten Frist zur Lieferung, ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit oder für die Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit zwingend gehaftet wird; eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist hiermit nicht verbunden. Das gesetzliche Rücktrittsrecht des Bestellers bleibt unberührt. Vom Vertrag kann der Besteller im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen nur zurücktreten, soweit die Verzögerung der Lieferung durch uns zu vertreten ist.
  - 4.4 Teillieferungen sind zulässig. Verzögert sich eine Teillieferung, so kann der Besteller hieraus keine Rechte wegen der übrigen Teilemenge geltend machen, es sei denn, die Teilerfüllung hat für ihn kein Interesse.
  - 4.5 Unsere Lieferungen erfolgen ab Werk/Lager, sofern im Einzelfall nichts anderes vereinbart ist. Mit der Anzeige der Versandbereitschaft, spätestens, wenn die Ware das Werk/Lager verläßt, geht die Gefahr auf den Besteller über. Dies gilt auch, wenn wir den Transport durchführen. Eine Transportversicherung erfolgt nur nach besonderer Vereinbarung und auf Rechnung des Bestellers.
  - 4.6 Einwegverpackungen werden nicht zurückgenommen. Der Besteller hat diese auf eigene Kosten zu entsorgen.
- 5. Selbstbelieferung**

Wir sind zur Aufschubung und/oder Aufhebung unserer hiervon betroffenen Lieferverpflichtung berechtigt, wenn richtige oder rechtzeitige Selbstbelieferung seitens unseres Vorlieferanten ohne unser Verschulden ausbleibt.
- 6. Sachmängelhaftung**
  - 6.1 Der Besteller hat nach der Lieferung die Ware unverzüglich zu untersuchen und etwaige Mängel unverzüglich schriftlich zu rügen. Verdeckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung schriftlich zu rügen.
  - 6.2 Bis zur Klärung der Reklamation darf beanstandete Ware nicht weiterverarbeitet werden. Uns ist Gelegenheit zu geben, gerügte Mängel an Ort und Stelle zu überprüfen. Im übrigen ist uns beanstandete Ware auf unseren Wunsch zu übersenden.
  - 6.3 Dem Besteller überlassene Muster der Ware sind Orientierungs- oder Ausfallmuster. Ihre Überlassung berechtigt uns nach wie vor zur Lieferung nach handelsüblichen Toleranzen.
  - 6.4 Bei Sachmängeln werden wir nach unserer Wahl den Mangel beseitigen oder eine mangelfreie Sache liefern, sofern der Sachmangel im Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag. Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche gemäß Ziffer 9 – die Vergütung mindern oder vom Vertrag zurücktreten. Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil der Gegenstand der Lieferung nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
  - 6.5 Gesetzliche Rückgriffsansprüche des Bestellers gemäß §§ 478, 479 BGB bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlichen Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen darüber hinaus nur bis zur Höhe des Kaufpreises.
  - 6.6 Mängelansprüche entstehen nicht, wenn der Fehler zurückzuführen ist auf Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung und natürlichen Verschleiß sowie vom Besteller oder von Dritten vorgenommene Eingriffe in den Liefergegenstand.
  - 6.7 Die Verjährung für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Gefahrübergang.
  - 6.8 Auf Verlangen und auf unsere Kosten sind uns die fehlerhaften Teile unverzüglich zur Verfügung zu stellen.
- 7. Zahlungsbedingungen**
  - 7.1 Falls nicht anders vereinbart, sind unsere Rechnungen sofort nach Erhalt ohne Abzug zahlbar.
  - 7.2 Kommt der Besteller in Zahlungsverzug, so sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem Basiszinssatz zu berechnen.
  - 7.3 Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder von uns anerkannt sind. Außerdem ist er zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.
  - 7.4 Sind mehrere Rechnungen oder Forderungen offen, so sind wir trotz einer etwaigen abweichenden Bestimmung des Bestellers berechtigt, die Reihenfolge der Tilgung zu bestimmen.
  - 7.5 Werden uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt, die bei Anlegung banküblicher Maßstäbe Zweifel an der Zahlungsfähigkeit begründen, oder ist der Besteller mit vereinbarten Zahlungszielen in Verzug, sind wir nach erfolglosem Ablauf einer angemessenen Nachfrist berechtigt, ausstehende Lieferungen nur gegen Vorkasse durchzuführen oder von der Stellung einer Sicherheit abhängig zu machen.
- 8. Eigentumsvorbehalt**
  - 8.1 Gelieferte Ware bleibt unser Eigentum bis zur Erfüllung aller gegenwärtigen Ansprüche aus Geschäftsverbindungen zwischen dem Besteller und uns (Vorbehaltsware). Für den Fall der Einleitung eines Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Bestellers behalten wir uns den Rücktritt vor. Bei Pflichtverletzungen des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir zum Rücktritt und zur Rücknahme berechtigt; der Besteller ist zur Herausgabe verpflichtet. Die Rücknahme bzw. Geltendmachung des Eigentumsvorbehalts erfordert keinen Rücktritt unsererseits; in diesen Handlungen oder einer Pfändung der Vorbehaltsware durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir hätten dies ausdrücklich erklärt.

- 8.2 Der Besteller ist zur getrennten Lagerung und Kennzeichnung der Vorbehaltsware verpflichtet. Der Besteller ist verpflichtet, die Vorbehaltsware pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden zum Neuwert zu versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich sind, muß der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.
  - 8.3 Der Besteller darf die Vorbehaltsware weder verpfänden, noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen, Beschlagnahmungen oder sonstigen Verfügungen oder Eingriffen Dritter hat der Besteller uns unverzüglich zu benachrichtigen.
  - 8.4 Der Besteller ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt uns jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Rechnungsendbetrages unserer Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft worden ist. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Besteller auch nach der Abtretung ermächtigt. Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt hiervon unberührt. Wir verpflichten uns, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät, kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist oder keine Zahlungseinstellung vorliegt. In allen diesen Fällen können wir verlangen, daß der Besteller uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazu gehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldnern (Dritten) die Abtretung mitteilt.
  - 8.5 Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware nimmt der Besteller für uns vor, ohne daß uns daraus Verpflichtungen entstehen. Verbindet, vermischt, vermengt oder verarbeitet der Besteller unsere Vorbehaltsware, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsendbetrag) zu den anderen verarbeiteten, vermengten, vermischten oder verbundenen Gegenständen zum Zeitpunkt der Verarbeitung, Vermengung, Vermischung oder Verbindung. Für die durch die Verarbeitung oder Verbindung entstehende Sache gilt im übrigen das gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Vorbehaltsware. Erfolgt die Vermischung oder Vermengung in der Weise, daß die Sache des Bestellers als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, daß der Besteller uns anteilmäßig Miteigentum überträgt. Der Besteller verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.
  - 8.6 Übersteigt der Wert der uns gegebenen Sicherheiten unsere Forderungen insgesamt um mehr als 20%, so sind wir auf Verlangen des Bestellers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach unserer Wahl freizugeben.
  - 8.7 Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Besteller verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zuläßt, wird der Besteller uns bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.
- 9. Sonstige Schadensersatzansprüche**
    - 9.1 Schadensersatzansprüche des Bestellers, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere wegen Verletzung von Pflichten aus dem Schuldverhältnis oder aus unerlaubter Handlung, sind ausgeschlossen.
    - 9.2 Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird, z. B. nach dem Produkthaftungsgesetz, in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, wegen der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Der Schadensersatzanspruch für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist mit den vorstehenden Regelungen nicht verbunden.
    - 9.3 Soweit dem Besteller nach diesem Abschnitt 9 Schadensersatzansprüche zustehen, verjähren diese mit Ablauf der für Sachmängelansprüche geltenden Verjährungsfrist nach 6.7, soweit nicht zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.
    - 9.4 Soweit die Schadensersatzhaftung uns gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung unserer Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen.
  - 10. Rechte Dritter**
    - 10.1 Sofern ein Dritter wegen der Verletzung eines gewerblichen Schutzrechtes oder Urheberrechtes (Schutzrechte) durch von uns gelieferte, vertragsgemäß genutzte Produkte gegen den Besteller berechnete Ansprüche erhebt, haften wir gegenüber dem Besteller wie folgt:
      - 10.1.1 Wir werden nach unserer Wahl auf unsere Kosten entweder ein Nutzungsrecht für das Produkt erwirken, das Produkt so ändern, daß das Schutzrecht nicht verletzt wird, oder das Produkt austauschen. Ist uns dies nicht zu angemessenen Bedingungen möglich, haben wir das Produkt gegen Erstattung des Kaufpreises zurückzunehmen.
      - 10.1.2 Unsere vorstehend genannten Verpflichtungen bestehen nur dann, wenn der Besteller uns über die vom Dritten geltend gemachten Ansprüche unverzüglich schriftlich verständigt, eine Verletzung nicht anerkennt und uns alle Abwehrmaßnahmen und Vergleichsverhandlungen vorbehalten bleiben. Stellt der Besteller die Nutzung des Produkts aus Schadensminderungs- oder sonstigen wichtigen Gründen ein, ist er verpflichtet, dem Dritten gegenüber darauf hinzuweisen, daß mit der Nutzungseinstellung kein Anerkenntnis einer Schutzrechtsverletzung verbunden ist.
    - 10.2 Ansprüche des Bestellers sind ausgeschlossen, soweit er die Schutzrechtsverletzung zu vertreten hat oder soweit die Schutzrechtsverletzungen durch spezielle Vorgaben des Bestellers, durch eine von uns nicht voraussehbare Anwendung oder dadurch verursacht wird, daß das Produkt vom Besteller verändert oder zusammen mit nicht von uns gelieferten Produkten eingesetzt wird.
    - 10.3 In den Fällen der Ziffer 10.2 stellt uns der Besteller von Ansprüchen Dritter frei.
    - 10.4 Weitergehende Ansprüche gegen uns sind ausgeschlossen; Ziffer 9 (Sonstige Schadensersatzansprüche) bleibt jedoch ebenso unberührt wie das Recht des Bestellers zum Rücktritt vom Vertrag.
    - 10.5 Bei Vorliegen sonstiger Rechtsmängel gelten die Bestimmungen nach Abschnitt 6 entsprechend.
  - 11. Fertigungsmittel, Werkzeuge, Formeinrichtungen**
    - 11.1 Soweit der Besteller uns Fertigungsmittel (z. B. Werkzeuge, Kokillen, Formen oder Gesenke) zur Verfügung stellt, sind uns diese kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernehmen wir eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
    - 11.2 Wenn Fertigungsmittel von uns im Auftrag des Bestellers angefertigt oder beschafft werden, stellen wir hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung; bei Gußteilen auch für Folgewerkzeuge. Bei Nichtausnutzung eines Werkzeuges übernimmt der Besteller die nicht gedeckten Kosten, auch der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Bestellers. Die Fertigungsmittel bleiben unser Eigentum. Zur Herausgabe an den Besteller sind wir nicht verpflichtet. Dies gilt auch für Folgewerkzeuge.
    - 11.3 Unsere dem Besteller ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie unsere Vorschläge für die vorteilhafte Gestaltung und zur Herstellung der Teile dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von uns jederzeit zurückverlangt werden.
  - 12. Erfüllungsort, Gerichtsstand, anwendbares Recht**
    - 12.1 Erfüllungsort der Zahlungsverpflichtung des Bestellers ist Neckarsulm, für unsere Verpflichtungen der Ort des Lieferwerkes/-lagers.
    - 12.2 Gerichtsstand ist Heilbronn. Wir sind auch berechtigt, den Besteller an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
    - 12.3 Für alle Rechtsbeziehungen zwischen dem Besteller und uns gilt ausschließlich das materielle Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des Kollisionsrechtes; das UN-Übereinkommen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (CISG) findet keine Anwendung. Für die Auslegung von Lieferklauseln gelten die INCOTERMS in der jeweils gültigen Fassung.
  - 13. Teilunwirksamkeit**

Die rechtliche Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Bedingungen berührt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.
  - 14. Datenspeicherung**

Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung gegebenenfalls an Dritte weitergegeben. Alle personenbezogenen Daten werden selbstverständlich gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes vertraulich behandelt.

# General Conditions of Sale and Delivery

## 1. Order Placement, Diverging Conditions

- 1.1 We will provide goods and services exclusively on the basis of the terms and conditions set forth below as well as any special conditions notified to Buyer.
- 1.2 Buyer's standard terms and conditions shall only apply subject to express confirmation by us in writing. The omission to raise objections and/or the provision of goods or services on our part shall not be deemed to constitute our acceptance of other terms and conditions.

## 2. Offer, Offer Documents

- 2.1 Our offer is subject to alteration without notice, unless otherwise specified in the acceptance of order.
- 2.2 We reserve ownership and copyrights to any illustrations, diagrams, drawings and other documents submitted to Buyer; they may not be used for any purpose other than that specified by us nor may they be disclosed to third parties. This shall apply, in particular, to written documents marked "confidential"; Buyer must obtain our express prior written approval before forwarding such documents to third parties.
- 2.3 Any data and information contained in catalogues, illustrations, diagrams, drawings and other documents shall not be binding
- 2.4 Our written acceptance of order shall be mandatory for defining the contents and scope of the supply contract. Forwarding by remote data transmission shall comply with the requisite of transmission in written form.

## 3. Prices

- 3.1 Our prices relate to delivery ex works/warehouse exclusive of packing and are to be understood plus the respective statutory value added tax valid at the time of invoicing.
- 3.2 We reserve the right to revise our prices accordingly if after conclusion of the contract, any cost decreases or increases should occur, particularly as a result of collective wage agreements or changes in the cost of materials. We will furnish proof of any such changes towards Buyer, on request.

## 4. Delivery

- 4.1 Compliance with agreed delivery dates shall be dependent upon timely receipt of all documents, required approvals, releases and clearances to be provided by Buyer, particularly plans, and also compliance with the agreed terms of payment and other obligations to be met by Buyer. Should these prerequisites not be fulfilled on time, the delivery times will be extended analogously; this will not apply if we are responsible for the delay.
- 4.2 Force Majeure, industrial disputes, unrest, official action, failure to deliver on the part of our suppliers and other unforeseeable, unavoidable and serious events shall release the parties from their obligations to perform for the duration of the disturbances mentioned and to the extent of their impact. This shall also apply if such events occur at a time when the affected party is in delay. The parties shall be obliged to make best efforts in order to promptly provide the required information as can be reasonably expected and to adjust their obligations in good faith to the changed circumstances.
- 4.3 Any claims for damages lodged by Buyer against us on the grounds of delayed performance shall be excluded in all cases of delayed delivery, even after the expiration of a period set to us for delivery. This shall not apply insofar as mandatory liability applies to cases of damage caused intentionally or by gross negligence or to bodily injury; this shall not imply a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer. Buyer's statutory right to rescind the contract shall remain unaffected. Buyer may only withdraw from the contract within the scope of legal provisions inasmuch as a delay in delivery is attributable to us.
- 4.4 Part deliveries shall be allowable. Should a part consignment arrive late, Buyer may not derive any claims from this situation in respect of the full order, unless the part delivery is of no use to him.
- 4.5 Our deliveries are made ex works/warehouse, unless agreed otherwise in individual cases. Risk will pass over to Buyer on receipt of the advice of readiness for despatch or, at the latest, when the goods leave the works/warehouse. This shall also apply if the transport is carried out by us. Transport insurance shall be subject to special agreement and paid for by Buyer.
- 4.6 One-way packing will not be taken back. Buyer shall dispose of it at his own expense.

## 5. Sub-suppliers' Failure to Perform

We shall be entitled to postpone and/or cancel our respective supply obligations if for reasons not attributable to us we do not receive, correctly and on schedule, the necessary supplies from our sub-suppliers.

## 6. Liability for Defects

- 6.1 Buyer must examine the goods immediately on receipt and notify us without delay, in writing, of any defects. Hidden defects must be notified in writing immediately after being discovered.
- 6.2 In the case of complaints about defects, the goods which are the subject of such complaints must not be processed until the matter is clarified. We shall be given the opportunity to examine any notified defects on site. Moreover, the goods complained about shall be sent to us at our request.
- 6.3 Any samples delivered to Buyer are reference or out-turn samples. Delivery of such samples shall not affect our right to supply the goods in accordance with standard tolerances.
- 6.4 In the case of material defects we shall, at our discretion, either remedy the defect or provide goods that are free from defects provided that the material defect was existent at the time of the passage of risk. Should the rectification of defects fail, Buyer may reduce the amount to be paid or withdraw from the contract, irrespective of any claims for damages that may apply pursuant to Section 9. Any claims on the part of Buyer in respect of expenses incurred in connection with the rectification of defects, particularly cost of transport, mileage, labour and materials shall be excluded inasmuch as such expenses are increased due to the situation that the object of the supply was subsequently transferred to a place other than Buyer's establishment unless such a transfer is in conformance with the intended use.
- 6.5 Any claims under a statutory right of recourse pursuant to §§ 478, 479 German Civil Code (BGB) shall only apply inasmuch as Buyer did not conclude agreements with his customer exceeding the statutory warranty claims. Above and beyond this, Buyer's claims under a right of recourse shall not exceed the amount of the purchase price.
- 6.6 Warranty claims shall not arise if the defect complained about is attributable to non-compliance with operating, maintenance and/or installation instructions, unsuitable or improper use, faulty or negligent treatment, natural wear, and interference with the goods by Buyer or third parties.
- 6.7 The period of limitation for warranty claims shall be 24 months following the transfer of risk.
- 6.8 Upon our demand, the defective parts shall be immediately made available to us, at our expense.

## 7. Terms of Payment

- 7.1 Unless agreed otherwise, our invoices are due for payment immediately on receipt, without deduction.
- 7.2 If Buyer defaults, we shall be entitled to charge interest on arrears at the rate of 8% above the base interest rate.
- 7.3 Buyer shall only be entitled to set off if his counterclaims are res judicata or have been recognised by us. Furthermore, he shall be entitled to exercise a right of retention provided that his counterclaim is based on the same contractual relationship.
- 7.4 If several invoices or accounts receivable are outstanding, we shall be entitled to determine the sequence of discharge, irrespective of any existing provision to the contrary on the part of Buyer.
- 7.5 If after the conclusion of a contract, we become aware of circumstances that, in consideration of customary banking practice, call into question Buyer's ability to pay or if Buyer is in arrears in respect of the period allowed for payment and fails to pay on expiration of a reasonable extension of time, we shall be entitled to insist on cash in advance for deliveries still outstanding or to make such deliveries dependent on the provision of securities.

## 8. Retention of Title

- 8.1 Goods delivered shall remain our property until all pending claims derived from business relations between Buyer and us have been satisfied ("reserved goods"). For the event that insolvency proceedings are instituted against Buyer's assets, we reserve the right of rescission. In the event that the Buyer should not meet his obligations and, in particular, if he falls into arrears in payment, we shall be entitled to rescind and to take back the reserved goods; Buyer shall be obliged to surrender the reserved goods. The taking back of the reserved goods and reservation of title shall

not require a rescission on our part; such actions or the seizure of the reserved goods by us do not constitute a rescission of the contract, unless expressly declared by us.

- 8.2 Buyer shall be obliged to store and mark the reserved goods separately. Buyer shall be obliged to take good care of the reserved goods; in particular, he shall insure the reserved goods at his own cost against damage by fire, water and theft, at their replacement value. If the reserved goods require maintenance and inspection, Buyer must take care of this at his own cost and in due time.
- 8.3 Buyer may neither pledge the reserved goods nor transfer them by way of security. Buyer shall inform us without delay in the case of seizure, confiscation or other orders or interference by third parties.
- 8.4 Buyer shall be entitled to sell on the reserved goods in his ordinary course of business. However, he shall herewith assign to us all receivables up to the amount of our final invoice to which he becomes entitled as a result of reselling to his own customers or third parties, irrespective of whether the reserved goods are resold before or after processing. Buyer remains entitled to collect such receivables even after assigning them. Our entitlement to collect the receivables ourselves remains unaffected by this. We undertake not to collect the receivables provided that Buyer meets his payment obligations when due, from the proceeds, that no application is filed to initiate insolvency proceedings and that payments are not suspended. In all these cases, we may demand that Buyer informs us of the receivables assigned and the identity of the debtors, provides all the details required to enable the receivables to be collected, presents the relevant documents and notifies the debtors (third parties) of the assignment.
- 8.5 Buyer may process or convert the reserved goods on our behalf, without generating any commitments on our part. If Buyer combines, mixes, blends or processes our reserved goods, we shall acquire co-ownership to the new product in the proportion of the value of the reserved goods (final invoice amount) to the other processed, blended, mixed or combined items at the moment when the processing, blending, mixing or combining takes place. The product created as a result of processing or combining shall be subject to the same conditions as the reserved goods delivered under retention of title. If the mixing or blending takes place in such a manner that Buyer's product is considered to be the main item, it is agreed that Buyer shall transfer proportionate co-ownership to us. Buyer shall hold in custody, on our behalf, the object of sole ownership or co-ownership obtained in this way.
- 8.6 If the value of the security provided to us exceeds the value of our receivables by more than 20%, we shall be obliged, on Buyer's demand, to release the excess amounts at our discretion.
- 8.7 If and inasmuch as the registration and/or fulfillment of other requirements is a pre-condition for the effectiveness of our retention of title, Buyer shall have to take all necessary actions at his own cost and to provide all information required to this end. If and inasmuch as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, Buyer shall provide us with alternative appropriate security on taking advantage of credit on goods.

## 9. Miscellaneous Claims for Damages

- 9.1 Any claims for damages asserted by Buyer shall be excluded, regardless of their legal basis, particularly due to breach of duties deriving from contractual obligations or from illicit actions.
- 9.2 This shall not apply insofar as liability is mandatory, e.g. in accordance with the German Product Liability Act; in cases of intent; gross negligence; danger to life and limb and non-compliance with key contractual obligations. However, claims for damages regarding non-compliance with key contractual obligations shall be restricted to typical contractual damage that is foreseeable inasmuch as such damage is not caused intentionally or by gross negligence or liability applies to the danger to life and limb. The aforementioned provisions shall not entail a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer.
- 9.3 Insofar as Buyer is entitled to claims for damages in accordance with this Section 9, such claims shall fall under the statute of limitations upon the expiration of the period of limitations that applies to material defects in accordance with 6.7 unless this conflicts with statutory provisions.
- 9.4 Insofar as our liability for the payment of damages is excluded or restricted, this shall also apply to personal liability for compensation on the part of our employees, representatives and vicarious agents.

## 10. Third-party Rights

- 10.1 Should a third party, due to an intellectual property right or copyright (jointly referred to as "IP rights") having been infringed, bring a justified claim against Buyer in respect of the goods supplied by us having been used for their contractual purpose, we shall be liable to Buyer as follows:
  - 10.1.1 at our own cost, we shall at our discretion either acquire the right to use the product, modify the product so that IP rights are no longer infringed, or replace the product. If none of these measures is feasible at reasonable conditions, we shall take back the product in return for reimbursement of the purchase price;
  - 10.1.2 the obligations stated above will only materialise if Buyer immediately notifies us in writing of the claims brought by third parties, Buyer has not acknowledged an infringement and we are granted the right to all defensive measures and settlement negotiations. If Buyer stops using the product to limit damage or for any other reason, he must indicate to the third party that his ceasing to use the product does not constitute the recognition of an infringement of IP rights.
- 10.2 Any claims on the part of Buyer shall be excluded to the extent to which Buyer is responsible for infringing IP rights or if such an infringement is attributable to specific instructions imposed by Buyer, to a use not foreseeable by us or to the product having been changed by Buyer or used in combination with products not supplied by us.
- 10.3 In the cases stated in sub-clause 10.2, Buyer will exempt us from third party claims.
- 10.4 Any claims against us except those mentioned above shall be excluded; Clause 9 (Miscellaneous Claims for Damages) however, shall remain unaffected as does the right of Buyer to withdraw from the Contract.
- 10.5 In the event of other defects of title the provisions in accordance with Clause 6 shall apply analogously.

## 11. Production Equipment, Tools, Moulds

- 11.1 If Buyer provides us with production equipment (e.g. tools, moulds, cavities or dies), these shall be sent to us free of charge. We shall only be responsible for their loss, deterioration or incomplete return and any consequential damage, in the case of gross negligence or wilful default. This does not apply if the law stipulates liability.
- 11.2 If production equipment is manufactured or procured by us on behalf of Buyer, we shall charge for it separately at cost; for castings and mouldings and also for progressive dies. In the case of non-utilisation of a tool, Buyer shall pay the costs which have not been covered and also those relating to other type-specific equipment. The cost of prototypes shall always be paid in full by Buyer. The production equipment remains our property. We are not obliged to surrender this equipment to Buyer. This also applies to progressive dies.
- 11.3 Our drawings and documents and also our proposals for optimised design and manufacture of the components which are submitted to Buyer, may not be forwarded to third parties and we may ask for return of such documents at any time.

## 12. Place of Performance, Jurisdiction, Applicable Law

- 12.1 Neckarsulm is deemed the place of performance for Buyer's payment obligations. The supply plant/warehouse location is the place of performance for our obligations.
- 12.2 The place of jurisdiction is Heilbronn, Germany. We are also entitled to bring actions against Buyer at his place of jurisdiction as determined by the general law.
- 12.3 All legal relationships between us and Buyer shall be exclusively governed by German substantive law. The UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG) shall not be applicable. The interpretation of delivery clauses shall be governed by the latest valid version of INCOTERMS.

## 13. Partial Ineffectiveness

The legal ineffectiveness of individual provisions contained in these General Conditions shall not affect the validity of the remaining provisions.

## 14. Data Storage

The data required to process business transactions will be stored and potentially forwarded to third parties in connection with the execution of orders. All personal data shall, of course, be treated confidentially in accordance with the provisions of the German Federal Data Protection Act.

General Conditions of Sale and Delivery of MS Motor Service International GmbH,  
as amended 01/2003



# Conditions Générales de Vente et de Livraison

## 1. Passation de commande, conditions dérogatoires

- 1.1 Nos livraisons et prestations de services sont régies exclusivement par les présentes Conditions et les Conditions Particulières qui ont été communiquées à l'acheteur.
- 1.2 Les Conditions Générales d'achat de l'acheteur ne peuvent s'appliquer sans accord préalable et écrit de notre part, l'absence d'opposition de notre part ou l'exécution de livraisons ou de prestations n'impliquant en aucun cas une acceptation desdites Conditions.

## 2. Offre, documentation de l'offre

- 2.1 Nos offres ne constituent aucun engagement de notre part, sauf dispositions particulières mentionnées dans la confirmation de commande.
- 2.2 Nous sommes titulaires des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur les illustrations, dessins ou tous autres documents qui seront remis à l'acheteur ; cette documentation ne pourra être utilisée qu'aux fins exclusives spécifiées par notre Société et ne pourra être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique tout particulièrement aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ; l'acheteur ne pourra les communiquer à des tiers qu'après autorisation écrite de notre part.
- 2.3 Les indications figurant dans les illustrations, les dessins, les catalogues et autres documents sont fournies à titre indicatif.
- 2.4 La teneur et l'étendue du contrat de livraison sont déterminées par notre confirmation écrite de la commande. La communication des données par transmission à distance suffit à satisfaire à l'obligation de la forme écrite.

## 3. Prix

- 3.1 Nos prix s'entendent sortie d'usine/d'entrepôt, emballage non compris. La taxe à la valeur ajoutée légalement en vigueur au moment de la facturation sera facturée en sus.
- 3.2 Nos prix sont valables sous réserve de modifications pouvant intervenir postérieurement à la conclusion du contrat ou à la passation de la commande et résultant d'augmentations ou de réductions des coûts, dues en particulier à la conclusion de conventions collectives, ou de variations dans les prix des matières. Sur demande de l'acheteur, un justificatif de ces modifications lui sera communiqué.

## 4. Livraison

- 4.1 Le respect des délais de livraison convenus est subordonné à la réception en temps opportun de tous les documents, autorisations et validations obligatoires qui doivent être fournis par l'acheteur, en particulier les plans. Le respect des délais de livraison est également soumis au respect des modalités de paiement convenues et à toutes les autres obligations à la charge de l'acheteur. En cas de non-respect de ces conditions préalables, les délais de livraison seront prorogés en conséquence. La présente clause ne s'appliquera pas si le retard occasionné est imputable à notre Société.
- 4.2 Les cas de force majeure, mouvements sociaux (grèves et autres), troubles sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants, ainsi que tout autre événement grave, imprévisible et inéluctable, libéreront les parties au contrat de leurs obligations contractuelles pendant la période de leur durée et dans la mesure de leurs effets. La présente clause s'appliquera également si les événements mentionnés ci-dessus surviennent alors que la partie affectée est en retard dans l'exécution de ses obligations. Les parties au contrat s'engagent, dans la mesure du possible, à informer immédiatement l'autre partie de la survenance de telles circonstances et à adapter en toute bonne foi leurs obligations aux changements de situation en résultant.
- 4.3 Toute prétention de l'acheteur à des dommages et intérêts à notre encontre pour retard dans l'exécution de la prestation est exclue dans tous les cas de livraison retardée, même après expiration d'un éventuel délai qui nous aurait été fixé pour la livraison. Cette règle ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoirement engagée pour cause d'intention délictueuse, de négligence grave ou d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé des personnes. La charge de la preuve n'en sera pas modifiée au détriment de l'acheteur. Le droit légal de désistement de l'acheteur n'en sera pas affecté. L'acheteur ne pourra se désister du contrat, dans le cadre des dispositions légales, que dans le cas où le retard de la livraison nous serait imputable.
- 4.4 Les livraisons partielles sont autorisées. En cas de retard dans une livraison partielle, l'acheteur ne pourra se prévaloir d'aucun droit portant sur le reste des quantités à livrer, sauf si la livraison partielle est pour lui dépourvue d'intérêt particulier.
- 4.5 Nos livraisons sont effectuées sortie d'usine/d'entrepôt, sauf accord particulier intervenant dans des cas spécifiques. Les risques sont transférés à l'acheteur dès l'avis indiquant que la marchandise est prête à l'expédition, au plus tard, lorsque la marchandise quitte l'usine/l'entrepôt. Les dispositions de la présente clause s'appliquent également si le transport est effectué par nos soins. Une assurance transport peut être souscrite uniquement après accord formel et à la charge de l'acheteur.
- 4.6 Les emballages perdus ne seront pas repris. L'acheteur est tenu d'assurer l'élimination de ces emballages à ses frais.

## 5. Réserve d'approvisionnement par nos fournisseurs

Nous sommes autorisés à différer et/ou à annuler notre obligation de livraison telle que mentionnée aux présentes lorsque nos propres fournisseurs ne nous livrent pas en temps voulu ou ne nous livrent pas correctement, sans que nous puissions en être tenus pour responsables.

## 6. Garantie des vices

- 6.1 L'acheteur s'oblige à vérifier immédiatement la marchandise après la livraison et à envoyer une réclamation écrite dans les plus brefs délais signalant les vices éventuellement constatés. Les vices cachés seront signalés par une lettre de réclamation immédiatement après leur découverte.
- 6.2 Aussi longtemps que le problème ne sera pas réglé, l'acheteur s'interdira de procéder à la transformation de la marchandise incriminée. Il devra nous donner la possibilité d'examiner la marchandise sur place. Par ailleurs, sur demande de notre part, l'acheteur devra nous renvoyer la marchandise objet de la réclamation.
- 6.3 Les échantillons de la marchandise remis à l'acheteur sont des échantillons fournis à titre d'information et de référence. Leur délivrance nous autorise toujours à livrer en tenant compte des tolérances admises habituellement dans le commerce.
- 6.4 En cas de défauts matériels détectés sur la marchandise, le choix nous reviendra de réparer ledit défaut ou de livrer une marchandise de remplacement en parfait état, si tant est que le défaut matériel ait été présent au moment du transfert des risques. Si la réparation échoue, l'acheteur pourra réduire le prix ou se désister du contrat, sans préjudice des droits éventuels aux dommages et intérêts cités au paragraphe 9. Nous prenons en charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut, notamment les frais de transport, de déplacement, de main d'œuvre et de matériel, si tant est que lesdits frais ne soient pas augmentés par le fait que la marchandise a été transportée ultérieurement dans un autre endroit que le lieu d'établissement de l'acheteur, à l'exception des cas où ledit déplacement correspond à l'usage auquel la marchandise est destinée.
- 6.5 L'acheteur ne pourra se prévaloir de droits légaux au recours suivant les articles 478 et 479 du Code Civil allemand que s'il n'a pas conclu avec son client d'accords allant au-delà des droits légaux nés de la constatation de défauts matériels. D'autre part, les droits au recours de l'acheteur à notre encontre seront limités au montant du prix d'achat.
- 6.6 Les prétentions de l'acheteur pour cause de défauts matériels seront nulles et non avenues si le défaut résulte d'un manquement aux consignes de manœuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent et de l'usure naturelle, ou encore d'interventions opérées par l'acheteur ou par des tiers sur la marchandise livrée.
- 6.7 La prescription des revendications pour vices est de 24 mois, à dater du transfert des risques.
- 6.8 Les pièces défectueuses seront mises immédiatement à notre disposition sur notre demande et à nos frais.

## 7. Modalités de paiement

- 7.1 Sauf accord particulier, nos factures sont payables immédiatement à leur réception, sans déduction aucune.
- 7.2 En cas de retard de paiement de l'acheteur, nous nous réservons le droit d'exiger le paiement d'intérêts de retard d'un montant de 8 % supérieur au taux d'intérêt de base.
- 7.3 L'acheteur n'aura droit à la compensation que dans la mesure où ses contre-prétentions auront acquis force de choses jugées ou si nous les avons reconnues. D'autre part, il ne sera autorisé à l'exercice du droit de rétention que dans la mesure où sa contre-prétention repose sur la même relation contractuelle.
- 7.4 Dans l'hypothèse où plusieurs factures ou créances demeurent impayées, nous nous réservons le droit de définir la chronologie de l'apurement des dettes, sans tenir compte d'une éventuelle disposition différente du client.
- 7.5 Si, après la conclusion du contrat, des circonstances mettant en doute la solvabilité de l'acheteur (éta- bilité selon des critères bancaires habituels) étaient portées à notre connaissance ou si l'acheteur venait à prendre du retard dans les échéances convenues pour le paiement, nous serons en droit, après expiration sans résultat d'un délai supplémentaire raisonnable, d'exiger le paiement anticipé des livraisons en attente ou d'en subordonner l'exécution à la constitution d'une sûreté.

## 8. Réserve de propriété

- 8.1 La marchandise livrée demeure notre propriété jusqu'à satisfaction complète de tous les droits existants découlant des relations commerciales entre l'acheteur et notre Société (marchandise sous réserve de propriété). L'introduction d'une procédure de dépôt de bilan sur le patrimoine de l'acheteur nous autorise au désistement du contrat. En cas de violation des obligations contractuelles de l'acheteur, en particulier en cas de retard de paiement, nous serons autorisés au désistement du contrat et à la reprise de la marchandise sous réserve de propriété ; l'acheteur sera dans l'obligation de restituer la marchandise.

- Le fait que nous reprenions la marchandise ou le fait de faire valoir la réserve de propriété ne nécessite pas un désistement du contrat de notre part. Ces faits ou une saisie de la marchandise sous réserve par notre Société ne constituent pas un désistement du contrat, sauf si nous l'avons expressément signifié.
- 8.2 L'acheteur s'engage à stocker séparément et à identifier la marchandise sous réserve de propriété. Il s'oblige également à prendre soin de cette marchandise. En particulier, il est tenu d'assurer à ses frais la marchandise, pour sa valeur à l'état neuf, contre l'incendie, les dégâts des eaux et le vol. Dans la mesure où des travaux de maintenance et d'entretien seraient nécessaires, l'acheteur s'engage à les effectuer en temps voulu et à ses frais.
- 8.3 L'acheteur n'est pas autorisé à nantir la marchandise sous réserve de propriété, ni à la transférer à titre de sûreté. L'acheteur devra nous informer immédiatement en cas de saisie, de confiscation ou de toute autre disposition ou intervention émanant de tiers.
- 8.4 L'acheteur est autorisé à revendre la marchandise sous réserve de propriété dans le cadre d'opérations commerciales régulières, mais il nous cède d'ores et déjà toutes les créances résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due et ce, indépendamment du fait que la marchandise sous réserve de propriété ait été revendue sans ou après transformation. L'acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la cession, notwithstanding notre pouvoir de recouvrer nous-mêmes ladite créance. Nous nous engageons à ne pas recouvrer la créance pour autant que l'acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement, qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan ou qu'il n'est pas en état de cessation des paiements. Dans tous les cas cités ci-dessus, nous serons en droit d'exiger que l'acheteur nous fasse connaître les cessions de créances et leurs débiteurs, qu'il nous donne toutes les indications nécessaires à leur recouvrement, qu'il nous fournisse tous les documents correspondants et qu'il informe les débiteurs (tiers) de la cession des créances. L'acheteur procède pour notre compte à l'usinage ou à la transformation de la marchandise sous réserve de propriété sans qu'il en résulte pour nous une obligation quelconque. Si l'acheteur procède à des allages, des mélanges, des incorporations ou des transformations de notre marchandise sous réserve de propriété, nous acquérons de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle en résultant, au prorata de la valeur initiale de cette marchandise (montant final de la facture) par rapport aux autres éléments transformés, incorporés, mélangés ou alliés au moment de la réalisation des opérations correspondantes. L'objet résultant de la transformation ou de l'alliage est soumis aux mêmes clauses que la marchandise livrée sous réserve de propriété. Si le mélange ou l'incorporation s'effectue dans une proportion telle que la chose de l'acheteur puisse être considérée comme la chose principale, il est réputé convenu par les présentes que l'acheteur nous en cède la copropriété au prorata. L'acheteur sera le dépositaire pour nous de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.
- 8.6 Si la valeur des sûretés qui nous ont été consenties excède nos créances de plus de vingt pour cent (20 %), nous nous engageons, sur demande de l'acheteur, à libérer les sûretés excédentaires selon notre choix.
- 8.7 Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à nous fournir d'autres garanties appropriées.

## 9. Autres droits aux dommages et intérêts

- 9.1 Tout droit à indemnisation de l'acheteur est exclu, quel qu'en soit le motif juridique, en particulier pour atteinte aux obligations inhérentes au rapport juridique entre le créancier et le débiteur ou pour acte illicite.
- 9.2 La présente clause ne s'applique pas dès lors que la responsabilité est obligatoire de par la loi, par exemple aux termes de la Loi relative à la garantie implicite du produit, en cas de faute intentionnelle, de négligence grave, d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé, et en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures. Le droit aux dommages et intérêts en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures sera toutefois limité au dommage prévisible, caractéristique du contrat, si tant est qu'il n'y ait pas eu intention délictueuse ou négligence grave, ou que la responsabilité soit obligatoirement engagée pour atteinte à la vie ou à l'intégrité du corps ou de la santé. Les dispositions susvisées n'emportent pas modification de la charge de la preuve au détriment du client.
- 9.3 Si l'acheteur peut prétendre aux dommages et intérêts aux termes du présent paragraphe 9, ces droits seront prescrits à l'expiration du délai de prescription cité au paragraphe 6.7, en vigueur pour les prétentions résultant du vice de la marchandise, si tant est que des dispositions impératives de la loi ne s'y opposent pas.
- 9.4 Toute exclusion ou limitation de notre responsabilité en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle de nos employés, de nos représentants et de nos agents d'exécution.

## 10. Droits des tiers

- 10.1 Dès lors qu'un tiers fait valoir à l'encontre de l'acheteur des droits justifiés pour atteinte à ses droits de propriété industrielle ou droits d'auteur (droits de protection) par des produits que nous avons livrés et qui sont utilisés aux termes du contrat, nous sommes responsables vis-à-vis de l'acheteur dans les conditions suivantes :
- 10.1.1 Le choix nous reviendra, soit d'acquiescer à nos frais un droit d'utilisation pour le produit, soit de modifier le produit de telle sorte qu'il ne porte pas atteinte audit droit de propriété, soit d'échanger le produit. Si ces opérations ne sont pas réalisables à des conditions raisonnables, nous nous engageons à reprendre le produit contre remboursement du prix d'achat.
- 10.1.2 Nos obligations mentionnées ci-dessus ne seront valides que si l'acheteur nous informe immédiatement par écrit des prétentions alléguées par la tierce personne, s'il ne reconnaît pas d'atteinte auxdits droits et si nous toutes mesures de défense et de négociations de conciliation nous sont réservées. Si l'acheteur cesse d'utiliser le produit incriminé dans le but de réduire le préjudice ou pour toute autre raison, il sera tenu d'informer le tiers qu'il ne pourra y avoir reconnaissance d'atteinte au droit de propriété du fait de la cessation de l'utilisation.
- 10.2 Tout droit de l'acheteur sera exclu si la violation des droits de propriété lui est imputable ou si ladite violation est causée par des indications spéciales données par l'acheteur, par une utilisation non prévisible de notre part ou par le fait que l'acheteur utilise le produit après l'avoir modifié ou en association avec des produits qui ne font pas partie de nos livraisons.
- 10.3 Dans les cas cités à l'alinéa 10.2. ci-dessus, l'acheteur ne pourra faire valoir à notre encontre aucun droit de tiers.
- 10.4 Tout autre droit additionnel à faire valoir à notre encontre est exclu ; l'article 9 (Autres droits aux om- mages et intérêts) n'en sera toutefois pas affecté, de même que le droit de l'acheteur à se désister du contrat.
11. **Moyens de fabrication, outillage/outils, équipements de moulage**
- 11.1 Dès lors que l'acheteur met à notre disposition des moyens de fabrication (ex. outils, moulages en coquille, moules ou matrices), ceux-ci nous seront envoyés gratuitement. Notre responsabilité en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant ne pourra être engagée qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.
- 11.2 Lorsque l'acheteur nous chargera de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une part des coûts en résultant lui seront facturés séparément. Il en ira de même pour les pièces coulées et pour les outillages complémentaires. Dans le cas où un outil ne serait pas utilisé, l'acheteur prendra à sa charge les coûts non couverts et les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles seront toujours intégralement à la charge de l'acheteur. Les moyens de fabrication resteront notre propriété. Nous ne serons pas tenus de les restituer à l'acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires.
- 11.3 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents que nous remettons à l'acheteur, ainsi que de nos propositions visant à une meilleure conception et de celles concernant la fabrication des pièces n'est pas autorisée et nous serons en droit d'exiger leur restitution à tout moment.

## 12. Lieu d'exécution, juridiction compétente, droit applicable

- 12.1 Le lieu d'exécution des obligations de paiement de l'acheteur est Neckarsulm. Le lieu d'exécution de nos propres obligations est le site de l'usine / de l'entrepôt de livraison.
- 12.2 Tribunal compétent : Heilbronn. Nous sommes également autorisés à assigner l'acheteur devant les tribunaux auxquels il est rattaché en général.
- 12.3 Toutes les relations de droit entre l'acheteur et notre Société sont soumises exclusivement au droit matériel de la République fédérale d'Allemagne, sans recours au droit relatif aux conflits de lois ; la Convention des Nations Unies en matière de contrats pour le commerce international des biens (CISG) n'est pas applicable. La version en vigueur des INCOTERMS sera utilisée pour l'interprétation des clauses relatives à la livraison.

## 13. Nullité partielle

La nullité juridique de certaines des clauses des présentes Conditions de Vente et de Livraison n'affectera pas les autres clauses qui demeureront pleinement valides et applicables.

## 14. Enregistrement des données

Les données nécessaires au suivi des affaires sont enregistrées et, dans le cadre du traitement des commandes, éventuellement transmises à des tiers. Toutes les données personnelles sont, bien entendu, traitées sous le sceau de la confidentialité, conformément aux dispositions de la Loi allemande Informatique et Libertés.

Conditions Générales de Vente et de Livraison de la société MS Motor Service International GmbH. Version 01/2003

# Condiciones de venta y entrega

1. **Adjudicación del pedido, condiciones especiales**
  - 1.1 Los suministros y la prestación de servicios se efectúan exclusivamente conforme a las condiciones relacionadas a continuación, y conforme a las condiciones especiales comunicadas al comprador.
  - 1.2 Las condiciones generales expresadas por el comprador serán válidas sólo en caso de confirmación expresa por escrito. Ni la omisión de oposición ni la ejecución del suministro o la prestación de servicios constituyen una aceptación de condiciones comerciales de terceros.
2. **Oferta y documentación referente a la oferta**
  - 2.1 En tanto no se exprese lo contrario en la confirmación de pedido, nuestra oferta es sin compromiso.
  - 2.2 Nos reservamos derechos de propiedad y de autor respecto a ilustraciones, dibujos y demás documentos entregados al comprador, que no deberán emplearse para fines diferentes de los indicados por el proveedor, ni podrán ser entregados ni hechos accesibles a terceros. Lo anterior vale sólo para toda documentación escrita, marcada como "confidencial". Antes de entregar dicha documentación a terceros, el comprador deberá obtener nuestra autorización expresa, por escrito.
  - 2.3 Los datos en ilustraciones, dibujos, catálogos y demás documentos son sin compromiso.
  - 2.4 Para el contenido y el alcance del contrato de suministro es determinante nuestra confirmación del pedido por escrito. Para la comunicación por teletransmisión de datos bastará la forma escrita.
3. **Precios**
  - 3.1 Nuestros precios se entienden franco fábrica/almacén, sin el embalaje, más el impuesto sobre el valor añadido (IVA) vigente en cada caso en el momento de la facturación.
  - 3.2 Nos reservamos el derecho de modificar los precios si, después de concluido el contrato, se producen disminuciones o incrementos de los costes, debidos especialmente a convenios colectivos o modificaciones en los precios de los materiales. Dichas modificaciones podrán ser acreditadas ante el comprador, si así lo solicita.
4. **Entrega**
  - 4.1 El cumplimiento de los plazos acordados para las entregas presupone el recibo a tiempo oportuno de toda la documentación a proporcionar por el comprador, los permisos y autorizaciones necesarios, sobre todo en lo que concierne a planos, así como la observancia por parte del comprador de las condiciones de pago acordadas y demás obligaciones que le correspondan. Si dichas condiciones no son cumplidas a su debido tiempo, se prolongarán de forma adecuada los plazos del proveedor; lo anterior no es aplicable si la demora es atribuible al proveedor.
  - 4.2 Casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de nuestros subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves exoneran a las partes contratantes de sus obligaciones de entrega por el plazo y en la medida en que tales perturbaciones influyan en el proceso. Lo anterior vale también si dichos sucesos se producen en un momento en que la parte contratante afectada se encuentre en demora. Dentro del marco de lo exigible, las partes contratantes se comprometen a proporcionar sin demora las informaciones necesarias y a adaptar sus obligaciones, de buena fe, a las nuevas circunstancias.
  - 4.3 Quedan excluidos los derechos de indemnización por daños y perjuicios del comprador frente a nosotros por demora de la prestación en todos los casos de demora en la entrega, también después de la expiración de un plazo que nos haya sido impuesto eventualmente para la entrega. Esto no será válido en casos de responsabilidad forzosa por conducta dolosa o negligencia grave o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud; ello no supone una modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador. El derecho legal de rescisión del contrato por parte del comprador no se ve afectado. El comprador sólo podrá rescindir el contrato en el marco de las disposiciones legales en caso que la demora en la entrega nos sea imputable.
  - 4.4 Se permiten las entregas parciales. En caso de demora de una entrega parcial, el comprador no podrá hacer valer derechos respecto a la cantidad restante, a menos que el cumplimiento parcial carezca de interés para él.
  - 4.5 A menos que, en ciertos casos, se haya convenido otra cosa, los suministros se efectúan franco fábrica/almacén. En el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío, o a más tardar cuando la mercancía salga de la fábrica/del almacén, el riesgo pasa al comprador. Lo anterior rige también cuando el proveedor se encarga de efectuar el transporte. Un seguro de transporte se suscribe sólo por convenio especial, y por cuenta del comprador.
  - 4.6 No se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes no retornables. El comprador está obligado a proveer la eliminación de los embalajes por cuenta propia.
5. **Abastecimiento propio**

En caso de falta de abastecimiento propio correcto o en tiempo oportuno por parte del presuministrador debido a causas que no sean imputables al proveedor, éste estará autorizado a aplazar y/o a anular la obligación de suministro correspondiente.
6. **Garantía / responsabilidad debida a defectos materiales**
  - 6.1 El comprador deberá examinar la mercancía inmediatamente al recibirla, reclamando sin dilación por escrito cualquier defecto detectado. Los defectos ocultos deberán ser comunicados sin dilación alguna tan pronto se descubran.
  - 6.2 La mercancía defectuosa no deberá ser utilizada en tanto no se aclare la reclamación. Deberá concederse al proveedor oportunidad para examinar sobre el terreno los defectos reclamados. Asimismo, si el proveedor así lo solicita, deberá devuelta la mercancía objeto del reclamo.
  - 6.3 Las muestras de la mercancía entregadas al comprador son muestras de orientación o muestras de prueba. En todo caso, con su entrega el proveedor quedará autorizado, ahora como antes, a efectuar el suministro conforme a las tolerancias usuales en el mercado.
  - 6.4 En caso de defectos materiales eliminaremos el defecto o suministraremos una mercancía libre de defectos, a nuestra elección, siempre y cuando el defecto material existiese en el momento de la transferencia de riesgos. Si el cumplimiento posterior fracasara, el comprador podrá – sin perjuicio de eventuales derechos de indemnización por daños y perjuicios según el numeral 9 – reducir el pago o rescindir el contrato. Están excluidos derechos de indemnización del comprador relacionados con gastos necesarios debido al cumplimiento posterior, en particular gastos de transporte, desplazamientos, mano de obra y material, en tanto los costes aumenten debido a que el objeto del suministro ha sido llevado posteriormente a un lugar distinto al de la sede del comprador, a no ser que el traslado responda a su uso previsto.
  - 6.5 Sólo existen derechos legales de regreso del comprador según la legislación alemana, art. 478 y 479 del código civil alemán, en tanto el comprador no haya establecido con su cliente ningún acuerdo que rebase los límites de los derechos de reclamación por defectos fijados por la ley. Además, el comprador sólo tiene derechos de regreso frente a nosotros hasta el importe correspondiente al precio de compra.
  - 6.6 No se generarán derechos del comprador por defectos materiales si el defecto se debe al incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, a utilización inadecuada o indebida, al uso erróneo o negligente y a desgaste natural, así como a manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía.
  - 6.7 Los derechos de reclamación por defectos caducan a los 24 meses, a contar desde el momento del traspaso del riesgo.
  - 6.8 A petición nuestra y a nuestro cargo se pondrán a nuestra disposición sin dilación las piezas defectuosas.
7. **Condiciones de pago**
  - 7.1 A menos que se haya convenido otra cosa, nuestras facturas serán pagadas sin descuento a la recepción de las mismas.
  - 7.2 Si el comprador se retrasa en el pago, estaremos autorizados a facturar intereses de demora por valor del 8% sobre el tipo básico de interés.
  - 7.3 El comprador sólo podrá hacer valer derechos compensatorios cuando sus contrapretensiones hayan adquirido firmeza legal o hayan sido reconocidas por el proveedor. Podrá, además, ejercitar su derecho de retención en tanto su contrapretensión resulte de la misma relación contractual.
  - 7.4 Si hay varias facturas o créditos pendientes, el proveedor tendrá derecho a determinar el orden de la amortización, a pesar de una estipulación discrepante por parte del cliente.
  - 7.5 Si después de la conclusión del contrato llegan a nuestro conocimiento circunstancias que pongan en duda la solvencia del comprador sobre la base de criterios aplicados usualmente por el sector bancario, o si el comprador se demora en el pago conforme a los plazos convenidos, tras expirar una prórroga razonable podremos hacer depender la ejecución de suministros pendientes de un pago por adelantado o de la prestación de garantías.
8. **Reserva de dominio**
  - 8.1 La mercancía suministrada quedará propiedad del proveedor hasta que se hayan cumplido todas las pretensiones actuales resultantes de la relación comercial existente entre el comprador y nuestra empresa (mercancía bajo reserva de dominio). En caso de iniciación de un proceso de insolvencia relativo al patrimonio del comprador, nos reservamos el derecho de rescisión. En caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador, y en especial en caso de retraso en el pago, el proveedor tendrá derecho a rescindir el contrato y a retirar la mercancía; el comprador está obligado a su entrega. La retirada de la mercancía o respectivamente la reivindicación de la reserva de dominio hecha por el proveedor no exige rescisión del contrato por nuestra parte. Estos actos o una pignoración por nuestra parte de la mercancía sujeta a reserva de dominio no significa rescisión del contrato por nuestra parte, a no ser que lo hayamos declarado así expresamente.
  - 8.2 El comprador está obligado a marcar y a almacenar por separado la mercancía bajo reserva. Se obliga, además, a tratar dicha mercancía con el debido cuidado. En especial, queda obligado a asegurarla a su cargo contra incendios, daños causados por el agua y contra robo por el valor de nuevo. En tanto sean

- 8.3 necesarios trabajos de mantenimiento e inspección, el comprador deberá efectuarlos oportunamente, por su propia cuenta y a su cargo.
- 8.4 El comprador no podrá pignorar ni transferir a título de garantía la mercancía bajo reserva de dominio. El comprador deberá comunicar al proveedor, sin dilación alguna, cualquier caso de embargo, prendaciones o demás actos de disposición o intervenciones de terceros.
- 8.5 El comprador podrá revender la mercancía bajo reserva de dominio dentro del marco de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del proveedor todos los cobros pendientes por el valor del importe final de la factura equivalente a nuestro crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía bajo reserva de dominio sea vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador quedará facultado para recaudar esta deuda incluso después de la cesión, sin perjuicio de nuestro derecho a cobrar nosotros mismos la deuda. Nos obligamos a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago, no se haya solicitado la apertura de un proceso de insolvencia o no haya sido declarada una suspensión de pagos. En todos estos casos podremos exigir que el comprador nos informe de las cesiones de créditos con indicación de los deudores, nos comunique todos los datos necesarios para el cobro, nos entregue todos los documentos relacionados con los mismos e informe a los deudores (terceros) de la cesión.
- 8.6 El comprador manipulará o transformará para nosotros la mercancía bajo reserva de dominio, sin que por ello emane ninguna obligación para nosotros. Si el comprador combina, mezcla, incorpora o transforma nuestras mercancías bajo reserva de dominio, adquiriremos la copropiedad del nuevo objeto, en relación al valor de la mercancía bajo reserva (importe final de la factura) respecto a los demás objetos combinados, mezclados, incorporados o transformados, en el momento en que se haya efectuado la transformación, la incorporación, la mezcla o la combinación. Sobre el objeto logrado mediante la transformación o incorporación rige, además, lo mismo que para la mercancía suministrada bajo reserva. En caso que la mezcla o incorporación sea efectuada de forma que el objeto del comprador se considere como objeto principal, se acuerda desde ahora que el comprador nos transferirá la copropiedad de forma proporcional. El comprador se encargará de custodiar para nosotros la propiedad exclusiva o la copropiedad.
- 8.7 En caso que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de nuestros créditos en total en más de un 20%, a solicitud del comprador quedaremos obligados a liberar, a nuestra elección, el exceso de las garantías.
- 8.8 En la medida que el registro y/o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador se obligará a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al proveedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.
9. **Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios**
  - 9.1 Quedan excluidas las pretensiones de indemnización por daños y perjuicios del comprador, sea cual fuere su causa justificativa, y en especial por infracción de obligaciones emanadas del derecho de crédito o de acción ilícita.
  - 9.2 Lo anterior no vale en caso de responsabilidad forzosa, por ejemplo en relación con la ley de responsabilidad debida a productos defectuosos, en casos de dolo o negligencia grave, de lesiones físicas y perjuicios para la salud o por incumplimiento de obligaciones importantes establecidas por el contrato. El derecho a indemnización por daños y perjuicios derivado de infracciones importantes del contrato se limita, sin embargo, a daños típicos del contrato y previsible, en tanto no se nos pueda atribuir ningún incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato o exista la responsabilidad por daños para la integridad física y la salud. Las anteriores reglamentaciones no suponen modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador.
  - 9.3 En tanto correspondan al comprador derechos de indemnización conforme al presente numeral 9, los mismos caducarán al expirar el plazo de validez para derechos de indemnización por defectos materiales estipulado en 6.7, siempre y cuando ello no se oponga a disposiciones legales de obligado cumplimiento. La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al proveedor vale también en lo relativo a responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a nuestros empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.
10. **Derechos de terceros**
  - 10.1 En caso que una tercera persona formule contra el comprador reclamaciones justificadas debido a violación de un derecho de propiedad industrial o de un derecho intelectual (derechos protegidos) ocasionada por los productos que hemos suministrado y que hayan sido utilizados conforme a las estipulaciones del contrato, responderemos frente al comprador de la forma relacionada a continuación:
    - 10.1.1 Podremos elegir entre obtener, por nuestra cuenta, un derecho de uso para el producto, o bien modificarlo de forma que no ocasione violación del derecho protegido, o bien sustituir el producto. Si ello fuera imposible en condiciones razonables, readmitiremos el producto contra reembolso del precio de compra.
    - 10.1.2 Las obligaciones arriba mencionadas del proveedor sólo existen cuando el comprador nos haya notificado por escrito y sin dilación alguna las reclamaciones formuladas por un tercero, no haya admitido la violación y nos queden reservadas todas las medidas de defensa y los actos transaccionales. En caso que el comprador, por motivos referentes a disminuir daños, o por otros motivos importantes, renuncie a la utilización del producto, quedará obligado a indicar frente al tercero que la renuncia a la utilización no supone ningún reconocimiento de una violación de un derecho protegido.
  - 10.2 Quedan excluidas las pretensiones del comprador en tanto le sea imputable la violación del derecho protegido o en tanto las violaciones de dicho derecho hayan sido ocasionadas o por indicaciones específicas del comprador o por una aplicación no previsible por nosotros, o que hayan sido ocasionadas por el hecho de que el comprador haya modificado el producto o lo haya utilizado junto con otros productos diferentes de los que le hemos suministrado.
  - 10.3 En lo referente a los casos enunciados en el numeral 10.2, el comprador se obliga a eximirnos de las reclamaciones de terceros.
  - 10.4 Quedan excluidas todas las demás pretensiones contra nosotros; asimismo queda intacto el numeral 9 (Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios), al igual que el derecho del comprador a rescisión del contrato.
  - 10.5 En caso de existir cualesquiera otros defectos de índole jurídica, rige lo dispuesto en el numeral 6.
11. **Elementos de producción, herramientas, moldes**
  - 11.1 En caso que el comprador nos suministre elementos de producción (tales como herramientas, coquillas, moldes o matrices), dichos elementos nos deberán ser enviados sin coste alguno para nosotros. No asumiremos ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Asumiremos responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
  - 11.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional; en caso de piezas de fundición, también para útiles sucesionales. Si uno de dichos útiles no fuera utilizado, el comprador asumirá los gastos no cubiertos, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador. El proveedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplica también a los útiles sucesionales.
  - 11.3 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada al comprador, así como las propuestas hechas por el proveedor para el desarrollo adecuada y la fabricación de las piezas; el proveedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.
12. **Lugar de cumplimiento, jurisdicción, derecho aplicable**
  - 12.1 El lugar de cumplimiento para la obligación de pago contraída por el comprador es Neckarsulm; para las obligaciones contraídas por nosotros, el lugar de cumplimiento es el lugar donde está ubicada nuestra fábrica/almacén de suministro.
  - 12.2 Lugar de jurisdicción es Heilbronn. Sin embargo, el proveedor podrá recurrir también a los Tribunales del domicilio social del comprador.
  - 12.3 Para todas las relaciones jurídicas entre el comprador y nosotros será de aplicación el derecho material de la República Federal de Alemania, con exclusión del derecho de colisión; no encuentra aplicación el acuerdo de las Naciones Unidas sobre Contratos referentes a la Compra Internacional de Mercancías (CISG). Para la interpretación de las cláusulas sobre entrega rigen los INCOTERMS vigentes en cada momento.
  - 12.4 Los términos y condiciones aquí descritos han sido preparados y proporcionados en lengua española solamente para la conveniencia de las partes. La versión en lengua alemana de estos es definitiva, en caso de existir alguna inconsistencia en los diferentes significados entre la versión en lengua española y la versión en lengua alemana, la versión en lengua alemana prevalecerá sobre la versión española excluyéndola.
13. **Nulidad parcial**

La nulidad legal de una o más disposiciones de estas condiciones no afecta la validez de las disposiciones restantes.
14. **Almacenamiento de datos**

Los datos necesarios para la realización de la operación serán almacenados y comunicados a terceros en el marco de la tramitación del pedido, en caso necesario. Todos los datos referidos a personas recibirán naturalmente un trato confidencial de conformidad con lo dictado por las leyes concernientes a la protección de datos personales.



# Условия продажи и поставки

- 1. Предоставление заказа: особые условия**
- 1.1 Мы осуществляем поставки и предоставляем свои услуги исключительно на нижеследующих условиях и возможных особых условиях, с которыми заказчик будет ознакомлен.
- 1.2 Общие условия заказчика действуют только в случае однозначного письменного подтверждения. Ни отсутствие возражения с нашей стороны, ни выполнение поставок или предоставление услуг не являются признанием сторонних условий заключения коммерческих сделок.
- 2. Предложение: тендерные документы**
- 2.1 Наше предложение является свободным от обязательств, если противное не вытекает из подтверждения заказа.
- 2.2 Мы сохраняем за собой право собственности и авторские права на рисунки, чертежи и других документы, предоставляемые заказчику. Заказчик не имеет права использовать их в любых целях, кроме указанных нами, и предоставлять доступ к ним третьим лицам. Это особенно касается письменных документов с пометкой «секретно». Для передачи таких документов третьим лицам заказчику требуется наше однозначное письменное согласие.
- 2.3 Все данные, содержащиеся в каталогах, иллюстрациях, чертежах и прочих документах, являются свободными от обязательств.
- 2.4 В отношении содержания и объема договора поставки определяющим является наше письменное подтверждение заказа. При этом письменный договор действителен даже в том случае, если он был передан при помощи средств телекоммуникации.
- 3. Цены**
- 3.1 Цена товара определяется стоимостью товара, установленной заводом или складом, стоимостью упаковки и действующим на момент выставления счета налогом на добавленную стоимость (НДС), установленным законом.
- 3.2 Мы сохраняем за собой право на изменение цен в связи со снижением или увеличением издержек после заключения договора, в частности, в связи с вступлением в силу тарифных соглашений или изменением цен на материалы. Соответствующие доказательства будут предоставлены по требованию заказчика.
- 4. Поставка**
- 4.1 Соблюдение договорных сроков поставок предполагает своевременное поступление всех предоставляемых заказчиком документов, необходимых разрешений и подтверждений, в частности, подтверждений расчетов, а также соблюдение заказчиком договорных условий платежа и прочих обязательств. При невыполнении данных условий сроки поставки будут продлены соответствующим образом. Данное положение не действует в случаях, когда задержка происходит по нашей вине.
- 4.2 Форс-мажорные обстоятельства, забастовки, беспорядки, административные меры, отсутствие поставки товара субпоставщиками и прочие непредвиденные, неотвратимые и весомые обстоятельства освобождают стороны договора от выполнения своих обязательств на срок действия препятствующих обстоятельств события и в объеме их действия. Данное положение не действительно, если такие обстоятельства наступают в тот момент времени, когда сторона договора, пострадавшая от их действия, уже просрочила выполнение своих обязательств. Стороны договора обязаны по возможности незамедлительно предоставить необходимую информацию и согласовать свои обязательства с учетом изменившихся обстоятельств в соответствии с торговыми традициями.
- 4.3 Требования заказчика о возмещении ущерба в связи с задержкой выполнения поставки, в том числе по истечению назначенного нам срока поставки, не рассматриваются. Данное положение не действительно в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности. За причинение ущерба жизни и здоровью и нанесение телесных повреждений предусматривается обязательная ответственность, не влекущая за собой изменение бремени доказывания не в пользу заказчика. Установленное законом право заказчика на отказ от договора сохраняется. В рамках существующего законодательства заказчик может отказаться от договора только в том случае, если задержка поставки произошла по нашей вине.
- 4.4 Допускается осуществление частичных поставок. При задержке частичной поставки заказчик не может предъявлять права в отношении остальной части поставки за исключением тех случаев, когда частичная поставка не представляет для него интереса.
- 4.5 Поставки осуществляются с завода или склада поставщика, если иное не было оговорено отдельно. Риск утраты или повреждения товара переходит на заказчика с момента уведомления о готовности к отгрузке и не позднее момента вывоза товара за пределы завода или склада. Данное положение действительно и в том случае, если транспортировку осуществляем мы. Транспортное страхование осуществляется только на основании отдельного соглашения за счет заказчика.
- 4.6 Разовая тара назад не принимается. Заказчик обязан утилизировать ее за собственный счет.
- 5. Поставка товаров субпоставщиками**
- Мы имеем право на отсрочку и/или отмену выполнения обязательств по поставкам в случае несвоевременной или неадекватной поставки товара субпоставщиками без нашей вины.
- 6. Ответственность за дефекты, обнаруженные в товаре**
- 6.1 После получения товара заказчик обязан незамедлительно осмотреть товар на предмет наличия дефектов и заявить о них в письменном виде. Заказчик должен подать письменное заявление о скрытых дефектах непосредственно после их обнаружения.
- 6.2 До принятия решения относительно предъявленной рекламации рекламационный товар не разрешается подвергать дальнейшей обработке. Нам должна быть предоставлена возможность проверить рекламационный товар на месте. Тем не менее, заказчик обязан передать нам рекламационный товар по требованию.
- 6.3 Образцы товара предоставляются заказчику для его информирования и ознакомления с товаром. Их предоставление не отнимает у нас право на поставку в соответствии с принципами терпимости, принятыми в торговых отношениях.
- 6.4 В случае обнаружения дефектов товара мы, по своему усмотрению, либо устраним дефект, либо заменим его товаром, не имеющим дефектов, если повреждение товара произошло до момента перехода рисков. Если устраним дефекты или заменить товар не возможно, заказчик имеет право – несмотря на пункт 9, описывающий возможные претензии на возмещение ущерба – уменьшить оплату за товар или отказаться от договора. Требования на возмещение издержек, связанных с устранением дефекта или заменой товара, в частности, транспортные, дорожные расходы, стоимость рабочей силы и сырья и материалов, исключены, если повышение издержек связано с перевозкой товара в иное место, чем местонахождение заказчика, за исключением тех случаев, когда такая перевозка связана с применением товара по назначению.
- 6.5 Заказчик имеет законное право предъявить регрессный иск на основании статей 478 и 479 4 ГК только в том случае, если заказчик не заключил со своим покупателем соглашений, выходящих за рамки законных претензий по качеству. Размер регрессных требований заказчика к нам не может превышать покупной цены товара.
- 6.6 Претензии по качеству не могут предъявляться в том случае, если дефект вызван нарушением рекомендаций по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, неподходящим или некавалифицированным применением, неправильным или небрежным обращением и естественным износом, а также вмешательством заказчика или третьих лиц в предмет поставки.
- 6.7 Срок предъявления претензий по качеству составляет 24 месяца начиная с даты перехода рисков.
- 6.8 Дефектные детали должны быть возвращены нам по требованию. При этом заказчик не несет расходов.
- 7. Условия оплаты**
- 7.1 При отсутствии особой договоренности наши счета подлежат полной оплате при получении товара.
- 7.2 При задержании оплаты заказчиком мы имеем право начислить пени за просрочку в размере 8 % сверх базовой процентной ставки.
- 7.3 Право на взаимный зачет встречных требований заказчик имеет только тогда, когда его встречные требования установлены в законном порядке или признаны нами. Кроме того, данное право действительно только в том случае, если встречное требование заказчика основывается том же договорном отношении.
- 7.4 При наличии нескольких неоплаченных счетов или долговых обязательств мы, несмотря на возможное отличное от нашего желание заказчика, имеем право определять последовательность оплаты.
- 7.5 Если после заключения договора нам станут известны обстоятельства, вызывающие (на основе общепринятых банковских критериев) сомнения в платежеспособности заказчика, или если заказчик не произведет платежей в течение договорных сроков, после безрезультатного истечения уместного дополнительного срока мы имеем право производить невыполненные поставки или выполнять гарантийные обязательства только после предварительной оплаты.
- 8. Оговорка о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости**
- 8.1 Поставленный товар остается нашей собственностью до выполнения всех действующих требований и деловым отношениям между заказчиком и нами (товар с оговоркой о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости). В случае возбуждения дела о неплатежеспособности заказчика мы сохраняем за собой право на отказ от договора. В случае нарушений обязательств заказчика, в частности, при просрочке платежа, мы имеем право на отказ от договора и возврат товара; при этом заказчик обязан выдать товар. Возврат товара или сохранение права собственности на товар до полной оплаты его стоимости не требует с нашей стороны отказа от договора. Данные действия и наложение ареста на товар, в отношении которого применено положение о сохранении права собственности до полной оплаты, не означают отказа от договора, если противное не было однозначно объявлено нами.

- 8.2 Заказчик обязан отдельно хранить и обозначать товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. Заказчик обязан аккуратно обращаться с таким товаром; в частности, он обязан застраховать его за свой собственный счет от ущерба в результате пожара, наводнения и кражи на сумму восстановительной стоимости товара. Технический осмотр и обслуживание товара должно производиться своевременно за счет заказчика.
- 8.3 Заказчик не имеет права ни отдавать в залог, ни передавать другому лицу в качестве гарантии право собственности на товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. В случае ареста, фиксации или прочих распоряжений или вмешательства третьих лиц заказчик должен незамедлительно поставить нас в известность.
- 8.4 Заказчик имеет право продавать дальше в надлежащем порядке товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости; однако при этом он уступает нас все требования (в размере конечной суммы нашего требования), которые возникают из перепродажи по отношению к его покупателям или третьим лицам, независимо от того, продан ли такой товар без переработки или после нее. После уступки заказчик сохраняет право на взыскание этого требования. Это не затрагивает наше право самим взыскивать это требование. Мы обязуемся не взыскивать это требование до тех пор, пока заказчик выполняет свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подает заявление о неплатежеспособности или не наблюдается прекращение платежей. Во всех вышеперечисленных случаях мы имеем право требовать предоставления сведений обо всех требованиях и должниках, а также других сведений, необходимых для взыскания, а также передачи соответствующих документов и информирования должников (третьих лиц) об уступке права требования.
- 8.5 Заказчик осуществляет по нашему требованию переработку или обработку товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, что не влечет за собой дополнительных обязательств с нашей стороны. При соединении, смешении, перемонировании или переработке товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, мы приобретаем право долевой собственности на новое имущество в пропорции, равной отношению стоимости товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости (конечная сумма счета), к стоимости других переработанных, смешанных или соединенных товаров на момент переработки, смешивания или соединения. В отношении имущества, возникшего в результате переработки или соединения, в остальном действует то же положение, что и в отношении товара, поставленного с оговоркой о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости. Если смешивание происходит таким образом, что имущество заказчика можно рассматривать как основное, то передача нам права долевой собственности считается согласованной. Заказчик хранит для нас возникшую таким образом единоличную или долевую собственность. Если стоимость предоставленной нам гарантии превышает стоимость наших требований в общем на более чем 20 %, то мы можем по требованию заказчика уменьшить чрезмерную сумму гарантии. При этом право принятия такого решения остается за нами.
- 8.7 Если условием действительности оговорки о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости является регистрация и/или выполнение иных требований, то заказчик обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность важных правовых норм не допускает договоренности о сохранении за продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости, заказчик обязан предоставить нам другие уместные гарантии при получении товарного кредита.
- 9. Прочие требования о возмещении ущерба**
- 9.1 Требования заказчика о возмещении ущерба, не зависимо от их правового основания, в частности, в связи с нарушением обязательств, вытекающих из правовых отношений между кредитором и должником или другим недозволенным действием, исключаются.
- 9.2 Данное положение не действительно, если за такие действия законом устанавливается обязательная ответственность, например, в соответствии с законом о качестве продукции, в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности, за причинение ущерба жизни и здоровью, нанесение телесных повреждений, за нарушение важных договорных обязательств. Требование о возмещении ущерба за нарушение важных договорных обязательств ограничивается, однако, обычным для договоров предвидимым ущербом, кроме тех случаев, когда имеет место умышленное нанесение вреда или преступная небрежность, или установлена ответственность за причинение ущерба жизни и здоровью, а также нанесение телесных повреждений. Изменение бремени доказывания не в пользу заказчика с вышеперечисленными условиями не связано.
- 9.3 Заказчик теряет право на предъявление требований на основании настоящего раздела 9, по истечению действующего в отношении претензий по качеству срока давности, указанному в разделе 6,7, если это не противоречит положениям действующего законодательства.
- 9.4 Насколько наша ответственность по возмещению ущерба исключена или ограничена, настолько данное положение это относится и к личной ответственности наших сотрудников, представителей и доверенных лиц.
- 10. Права третьих лиц**
- 10.1 Если третьи лица выставляют заказчику справедливую претензию в связи с нарушением его прав на промышленную собственность или авторских прав (права на защиту результатов умственного труда) поставленным нами и используемым в соответствии с договором товаром, то мы несем следующую ответственность перед заказчиком.
- 10.1.1 Мы по собственному выбору за свой счет либо приобретем право использования товара, либо изменим товар таким образом, что право на промышленную собственность не будет нарушено, либо заменим товар. Если это не будет возможно на разумных условиях, мы обязаны забрать продукт назад с возмещением продажной цены.
- 10.1.2 Вышеуказанные обязательства действительны только в том случае, если заказчик незамедлительно письменно уведомляет нас о предъявленных к нему третьим лицом нарушениях, не признает нарушения и сохраняет за нами право на принятие всех мер по защите прав и проведение переговоров с целью достижения мирового соглашения. Если заказчик приостанавливает использование продукта с целью ограничения ущерба или по другим важным причинам, он обязан указать третьему лицу на то, что приостановка использования не связана с признанием нарушения его прав на промышленную собственность.
- 10.2 Требования заказчика исключены, если нарушение прав на промышленную собственность произошло по его вине или если эти нарушения вызваны выполнением заказчиком государственного задания, непредвиденным нами использованием товара, изменением товара заказчиком или использованием его совместно с товарами, которые не были предоставлены нами.
- 10.3 В случаях, указанных в пункте 10.2, заказчик освобождает нас от требований со стороны третьих лиц.
- 10.4 Более широкие требования к нам исключаются. Тем не менее, данное положение не влияет ни на пункт 9 («Прочие требования о возмещении ущерба»), ни на право заказчика на отказ от договора.
- 10.5 При наличии прочих правовых расхождений действуют положения, указанные в разделе 6.
- 11. Технологическая оснастка, инструменты, формовочный инструмент**
- 11.1 Если заказчик предоставляет в наше распоряжение технологическую оснастку (например, инструменты, кокилы, формы или штампы), то они должны поставаться бесплатно. Мы не берем на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и вытекающий из этого ущерб (за исключением случаев преступной небрежности или умышленного нанесения вреда). Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.
- 11.2 Когда технологическая оснастка изготавливается или приобретает нами по поручению заказчика, то мы включаем в счет соответствие издержки, в случае отливки – и на инструмент второго поколения. При неполном использовании инструмента заказчик берет на себя непокрытые издержки, в том числе и на прочие типизированные устройства. Издержки на модели всегда покрываются в полном объеме за счет заказчика. Технологическая оснастка остается нашей собственностью. Мы не обязаны выдавать ее заказчику. Это относится также к инструментам второго поколения.
- 11.3 Заказчик не имеет права передавать третьим лицам выданные чертежи и документы, а также сообщать о наших предложениях о выгодном конструировании и изготовлении деталей. Данные чертежи и документы могут быть затребованы нами назад в любое время.
- 12. Место исполнения, разрешения возникающих споров, применимое право**
- 12.1 Местом исполнения платежного обязательства заказчика является Неккарзальм, для наших обязательств – местонахождение завода или склада поставщика.
- 12.2 Все возникающие по данному договору споры будут рассматриваться в г. Хайльбронн. Мы имеем также право предъявить иск к заказчику и по месту его подданности.
- 12.3 Все правоотношения между заказчиком и нами регулируются исключительно имущественным правом Федеративной Республики Германии за исключением коллизионного права; конвенция ООН о контрактах о международной торговле товарами (CISG) не действует. Для толкования условий поставки используются формы торговых условий INCOTERMS в действующей редакции.
- 13. Частичная недействительность**
- Правовая недействительность отдельных положений договора не затрагивает действительность остальных положений.
- 14. Запись данных**
- Данные, необходимые для осуществления сделки, будут записываться и при необходимости передаваться третьим лицам в рамках выполнения заказа. В соответствии с положениями федерального закона о защите информации будет соблюдаться конфиденциальность личных данных.

## Условия продажи и поставки фирмы «MS Motor Service International GmbH», состояние на 01/2003

<sup>1</sup> CISG = Convention on Contracts for the International Sale of Goods = Конвенция о контрактах о международной торговле товарами

## شروط البيع والتوريد

**١- السنن الطلية، شروط مختلفة**
١-١ إحدان لا تقوم بالتوريدات والخدمات إلا حسب الشروط التالية والشروط الخاصة التي يكون المشتري على دراية بها في حالة وجودها.
٢-١ الشروط العامة للملك بالنسبة للمشتري لا تسري إلا في حالة التأكيد الصريح بصيغة مكتوبة. كما أن عدم إيداع أعضا أو تنفيذ أعمال التوريد والخدمات لا يمثل إقراراً بمشروط العمل الخارجية.

### العرض، مستندات العرض

١-٢ يظل عرضنا غير ملزم، طالما لم يُذكر شيء آخر من تأكيد الطلية.
٢-٢ بالنسبة للصور والرسومات والمستندات الأخرى التي نتاح للمشتري، فإننا نحفظ بحقوق الملكية وحقوق الطبع والنشر، ولا يجوز استخدامها لغير الأغراض التي نحددها، كما لا يجوز إطلاع أطراف أخرى عليها. ويسري ذلك بصفة خاصة على المستندات المكتوبة التي نصحف بانها "سريّة"، حيث أن المشتري يجب أن يحصل منا على موافقة صريحة ومكتوبة قبل إطلاع أطراف أخرى عليها.

٣-٢ جميع البيانات الواردة في الكatalogات والصور والرسومات والمستندات الأخرى تعتبر غير ملزمة.
٤-٢ تأكيد المكتوب للطلية يعتبر ضروريا لمحتوى وحجم عقد التوريد. وتكفي الصيغة المكتوبة للإرسال من خلال نقل البيانات عن بعد.

### الأسعار

١-٣ أسعارنا تسري من المصنع/المخرم بما في ذلك العبوة ويضاف إليها ضرائب القيمة المضافة التي تسري وقت إصدار الفاتورة.
٢-٣ نحفظ لأنفسنا بالحق في تغيير أسعارنا بالشكل الذي نراه مناسباً في حالة حدوث انخفاضات أو ارتفاعات في التكاليف، وخصوصاً بسبب وضع خصومات للرسوم والتعريفات أو بسبب تغير أسعار المواد الخام بعد إبرام الاتفاق. وقد نحيط المشتري بذلك بناء على رغبته.

### التوريد

١-٤ الالتزام بالمواعيد الزمنية المتوقع عليها للتوريدات مروهون باستلام جميع المستندات المطلوبة من المشتري، والخصيص والتصاريح المطلوبة، وخصوصاً المحططات والتزام المشتري بشروط الدفع المتوقع عليها وغيرها من التعديلات الأخرى. في حالة عدم الوفاء بيده الإشتراطات في المواعيد المحددة، يتم تمديد المدد الزمنية بناءً عليه، ولا يسري ذلك إذا كنا نحن السبب في التأخير.

٢-٤ الكوارث الطبيعية وإضرابات العمال والتألال والإجراءات التقييدية وحدثت ما يؤدي إلى إلغاء التوريدات من موردينا وغيرها من الأحداث الجسيمة والمفاجئة والتي لا بل أحد لها من شأنها إغناء طرف التعاقد من الوفاء بالتزاماته خلال فترة الأعتلال وبالحجم الذي تتسبب فيه مقارنة بحجم الأعمال المزمع بها. ويسري ذلك أيضاً في حالة وقوع هذه الأحداث في أوقات تأخر طرف التعاقد المعني. ويتعهد طرفا التعاقد بتقديم المعلومات المطلوبة بدون تأخير في الإطار الزمني المناسب وأن يعملوا على مواءمة التزامتهم بناءً على المستجدات التي طرأت بكل نزاهة وأمانة.

٣-٤ وستُعيد مطالبات المشتري لنا بالتعويض بسبب تأخر أداء الخدمات في حالة تأخر التوريد، حتى بعد انقضاء الفترة الزمنية التي نحددها. ولا يسري ذلك طالما كان هناك ضمان ملزم في حالات المدم والإهمال الجسيم أو على الإصابات الجسدية أو الأضرار الصحية، ولا يرتبط ذلك بتغيير الأداة بما يلحق الضرر بالمشتري من جراء ذلك. ولا يؤثر ذلك على حق الإصابات القانونية في التراجع. ولا يمكن للمشتري التراجع في إطار البنود القانونية إلا إذا تسببا في تأخير التوريد.

٤-٤ يُسمح بالتوريد على دفعات في حالة تأخر دفعة توريد، لا يجوز للمشتري المطالبة بحقوق عن بقية الدفعات الأخرى، إلا إذا كان تسليم الدفعة يمثل أهمية خاصة بالقيمة له.

٥-٤ تتم عمليات التوريد من المصنع/المخزن طالما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك. بالإبلاغ عن الاستعداد للشحن، وعليّ أقصى تقدير، عند خروج البضاعة من المصنع/المخزن، يتحمل المشتري مسؤولية الأخطار التي تتعرض لها البضائع، ويسري ذلك أيضاً إذا قلنا بعملية النقل. ولا يتم تأمين النقل إلا بعد اتفاق خاص وعلى نفقة المشتري.

٦-٤ العيوب التي تستخدم لمرة واحدة لا يتم استردادها، وعلى المشتري التخلص منها على نفقته الخاصة.

### التسليم المباشر

١-٥ يبقى لنا تأجيل وإل أو إلغاء عهد التوريد محل هذا التعاقد إذا قام المورد الأول التي نتعامل معه بتعطيل التسليم المباشر الصحيح أو في الوقت الصحيح بدون أي تدخل منا.

### العيوب

١-٦ ضمان على المشتري أن يقوم بفحص البضاعة فور استلامها وأن يقوم بالإبلاغ عن العيوب التي قد يجدها على الفور. بالنسبة للعيوب غير الظاهرة، يجب الإبلاغ عليها فور اكتشافها.

٢-٦ حتى وقت معالجة الشكوى لا يجوز التعامل مع البضاعة المعيبة، كما يجب إعلنانا الفرصة للشحن عن العيوب محل الشكوى على الطبيعة. كما نعين إرسال البضاعة إلينا إذا حدثنا وحصلنا لذلك.

٣-٦ نماذج البضاعة المُضمّنة للمشتري تعتبر نماذج للاستشارة. وللتعرف على البضائع، ومن خلال إعطائنا للمشتري فإننا نتعامل بناءً على التفويضات التجارية عند التوريد.

٤-٦ في حالة اكتشاف عيوب، فإننا نقرر حسب اختيارنا إما إزالة العيوب أو توريد منتج آخر خا من العيوب طالما كان ذلك في نطاق موعد نقل المخاطر. إذا لم يتم إصلاح هذه العيوب، فإنه يمكن للمشتري دون استناد بمطالبات التعويض بموجب البنء ٩ أن يقوم بتخفيض التعويض ويتراجع عن التعاقد. ستُعيد مطالبات المشتري بخصوص النفايات اللازمة لغرض إصلاح العيوب وخصوصاً تكاليف النقل والشحن والعمالة والخامات طالما وقعت النفايات بسبب إحضار البضاعة لاحقاً في موضع آخر غير التوكيل الخاص بالمشتري، إلا إذا كان إحضار البضاعة على هذه الصورة في صالح استخدامها طبقاً للتعليمات.

٥-٦ مطالبات المشتري القانونية بخصوص الرجوع بموجب المادتين ٤٧٨ و ٤٧٩ من القانون المدني الألماني لا تسري إلا إذا لم يتم المشتري بإبرام أي اتفاقات أخرى مع عييله تتخطى المطالبات القانونية بشأن العيوب. كما أن مطالبات المشتري لنا بشأن العيوب لا تتخطى قيمة سعر شراء البضاعة.

٦-٦ لا تسري المطالبات الخاصة بالعيوب إذا كان سبب الخطأ راجعاً إلى عدم الالتزام بتعليمات الاستعمال والصيانة والتوكيب أو بسبب الاستخدام غير المناسب أو غير السليم، أو بسبب التعامل الخاطئ أو الإهمال في التعامل مع البضاعة أو العوامل الطبيعية للتآكل أو قيام المشتري أو أي طرف آخر بالتدخل في البضاعة.

٧-٦ تبلغ مدة المطالبات الخاصة بالعيوب ٢٤ شهراً تبدأ من تاريخ نقل المخاطر.

٨-٦ وبناءً على طلبنا وعلى نفقتنا يجب إرسال الأجزاء المعيبة إلينا على الفور.

### شروط الدفع

١-٧ يتم تسديد الفواتير الخاصة ببضائعنا فور استلامها دون خصومات ما لم يُذكر خلافاً لذلك.

٢-٧ في حالة تأخر المشتري في الدفع، فيحق لنا تحصيل فرائد عن التأخير بقيمة ٢,٨ من إجمالي مبلغ الفاتورة.

٣-٧ لا يحق للمشتري تحصيل أية مبالغ إلا في حالة إثباته ما يثبت حقه في ذلك وإقرارنا بذلك. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يحق له التحفظ استناداً إلى ممارسة حقوقه التي تكفل له القيام بذلك.

٤-٧ في حالة وجود أكثر من فاتورة أو طلب مفتوح، فإننا رغم اختلاف الشروط الخاصة بالمشتري يحق لنا تحديد سلسة إجراءات التي من شأنها تسوية المبالغ المستحقة.

٥-٧ إذا حدث بعد إبرام العقد أن حدثت ظروف تثير الشكوك حول القدرة على الدفع بناءً على المعايير المألوقة لدى البنوك، أو في حالة تأخر المشتري عن دفع المبالغ المستحقة، فيحق لنا بعد انقضاء مهلة زمنية معقولة لعدم الوفاء بالمبالغ المستحقة تحصيل المبالغ المستحقة لنا من حساب العميل أو اتخاذ الإجراءات المناسبة التي تضمن لنا حقوقنا.

### التحفظ على الممتلكات

١-٨ البضاعة الموردة تظل ملكولة لنا حتى استيفاء جميع المطالبات الحالية من واقع شروط الصفقة بينما وبين المشتري (بضاعة محجوزة). في حالة اتخاذ إجراءات الإصدار بخصوص ممتلكات المشتري، فإننا نحفظ لأنفسنا بحق الرجوع عن إتمام الصفقة. في حالة قيام المشتري بمخالفة التزاماته، وخصوصاً في حالة تأخر الدفع، فإننا يحق لنا الرجوع عن الصفقة واسترداد البضائع، ويتعهد المشتري بالإعلان عن ذلك. استرداد البضائع أو تنفيذ حق التحفظ على الممتلكات لا يتسوجب رجوعاً عن الصفقة من طرفنا، ففي هذه الحالات أو في حالة مصدرارة البضاعة المحجوزة من طرفنا، فإن هذا لا يمثل رجوعاً عن الاتفاق، إلا إذا صرحنا بذلك بشكل لا لبس فيه.

٢-٨

٣-٨

٤-٨

٥-٨

٦-٨

٧-٨

٨-٩

٩-٩

١٠-٩

١١-٩

١٢-٩

١٣-٩

١٤-٨

١٥-٨

١٦-٨

١٧-٨

١٨-٨

١٩-٨

٢٠-٨

٢١-٨

٢٢-٨

٢٣-٨

٢٤-٨

٢٥-٨

٢٦-٨

٢٧-٨

٢٨-٨

٢٩-٨

٣٠-٨

٣١-٨

٣٢-٨

٣٣-٨

٣٤-٨

٣٥-٨

٣٦-٨

٣٧-٨

٣٨-٨

٣٩-٨

٤٠-٨

٤١-٨

٤٢-٨

٤٣-٨

٤٤-٨

٤٥-٨

٤٦-٨

٤٧-٨

٤٨-٨

٤٩-٨

٥٠-٨

٥١-٨

٥٢-٨

٥٣-٨

٥٤-٨

٥٥-٨

٥٦-٨

٥٧-٨

٥٨-٨

٥٩-٨

٦٠-٨

٦١-٨

٦٢-٨

٦٣-٨

٦٤-٨

٦٥-٨

٦٦-٨

٦٧-٨

٦٨-٨

٦٩-٨

٧٠-٨

٧١-٨

٧٢-٨

٧٣-٨

٧٤-٨

٧٥-٨

٧٦-٨

٧٧-٨

٧٨-٨

٧٩-٨

٨٠-٨

٨١-٨

٨٢-٨

٨٣-٨

٨٤-٨

٨٥-٨

٨٦-٨

٨٧-٨

٨٨-٨

٨٩-٨

٩٠-٨

٩١-٨

٩٢-٨

٩٣-٨

٩٤-٨

٩٥-٨

٩٦-٨

٩٧-٨

٩٨-٨

٩٩-٨

١٠٠-٨

يتعهد المشتري بتخزين البضاعة المحجوزة وتمييزها بشكل منفصل. كما يلتزم المشتري بالتعامل مع البضاعة المحجوزة بعناية، كما يلتزم بشكل خاص بالتأمين عليها وهي في حالة جديدة وعلى نفقته الخاصة ضد مخاطر الحريق والماء والسرقفة. يتعين على المشتري تنفيذ أعمال الصيانة والفحص في الأوقات الصحيحة على نفقته الخاصة طالما كان ذلك مطلوباً.

لا يجوز للمشتري رهن البضاعة المحجوزة أو نقل ملكيتها لطرف آخر على سبيل التأمين. في حالات رهن البضاعة أو مصدرتها أو التصرف فيها بشكل آخر أو ادعاء طرف آخر بملكوها، فعلى المشتري إبلاغنا بذلك فوراً.

يحق للمشتري إعادة بيع البضاعة المحجوزة في عملية تجارية سليمة، غير أنه يتعين عليه في هذه الحالة أن يتنازل لنا عن جميع المطالبات بمقدار المبالغ النهائية المستحقة بموجب الفواتير التي أصدرهاا له، وذلك بصرف النظر عن التزاماته تجاه عبلائه أو أي طرف آخر، على أن يتم ذلك بصرف النظر عما إذا كتكت البضاعة المحجوزة قد أعيد بيعها بدون أو بعد إعادة معالجتها. وتلتصين هذه المطالبة بظل المشتري مخولاً وله الحق حتى بعد التنازل. ولا يؤثر ذلك على حقا العميل في تنفيذ المطالبة بأقتضا.
١-٤ المشتري ملتزم بدفع المبالغ المستحقة بموجب التعاقد، ولا يتأخر عن سدادها، وطالما أنه لم يقدم طلباً بتطبيق إجراءات الإصدار أو لم يطلب إعادة جدولة مواعيد دفع المبالغ المستحقة. وفي جميع الأحوال يمكن لنا أن نطلب من المشتري أن يعلن عن تنازله عن المطالبات لنا أو للدائن، وأن يقدم جميع البيانات والمستندات المتعلقة بهذا الشأن وأن يقوم بتسليمها لنا وأن يقوم بإبلاغ الدائنين (الأطراف الأخرى) بهذا التنازل. ويقوم المشتري بمعالجة البضائع المحجوزة والتعامل معها نيابةً دون أن نتحج من ذلك التزامات علينا. إذا قام المشتري بتوصيل أو خلط أو توليف أو معالجة ببضائنا المحجوزة، فإننا سوف نطالب بالمشاركة في ملكية البضاعة الجديدة بنسبة تعادل قيمة البضاعة المحجوزة (المبلغ النهائي للقائرة) بالنسبة للبضائع الأخرى التي تمت عملية المعالجة أو التوليف أو الخلط أو التوصيل في وقت المعالجة أو التوليف أو الخلط أو التوصيل. وبالنسبة لتلك البضائع التي نتجت عن عمليات المعالجة أو التوصيل يسري نفس الشيء بالنسبة للبضاعة المحجوزة الموردة في ظل التعاقد. إذا تمت عمليات الخلط أو التوليف بطريقة معينة أدت لنا أن يصبح المنتج الذي صنعه المشتري هو الشيء الرئيسي، فإنه بموجب الاتفاق يلتزم المشتري بأن يحصل لنا خصصاً لنا للمشاركة في ملكيته بنسبة القيمة المعنية. ويحفظ المشتري لنفسه بالحق في التفرّد بالملكية وحده أو إشراكنا في الملكية.

إذا تجاوزت قيمة التقييمات التي قدمناها القيمة الإجمالية للمطالبات بنسبة تزيد على ٧,١٪، فإننا بناءً على طلب المشتري نتعهد بإقامة التأمينات الزائدة حسب اختيارنا.

طالما أن تسجيل أو تلبية المطالبات يعد شرطاً لدخول التحفظ على الملكية كجزء تنفيذ، فإن المشتري يتعهد باتخاذ جميع التدابير اللازمة لتلك على نفقته الخاصة وأن يقوم بعمل جميع الإبلغات والإطارات المطلوبة. إذا لم يكن القانون الساري يسمح بإبرام اتفاق بشأن التحفظ على الملكية، فإن المشتري يقدم لنا التأمينات الأخرى اللازمة عند استغلال قرض البضاعة.

### المطالبات الأخرى للتعويض عن الأضرار

١-٥ ستُعيد المطالبات التي يقدمها المشتري بشأن التعويض عن الأضرار مهما كان سنداها القانوني - وخصوصاً بسبب مخالفة الالتزامات من واقع نسبة الدين أو من واقع التعامل التجاري غير السموح.

١-٦ ويسري ذلك طالما كان القانون يتوجب تقديم ضمان، على سبيل المثال حسب قانون الضمان على المنتجات في حالات التعمد والإهمال الجسيم وبسبب تهديد الحياة أو التسبب في إلحاق إصابات جسدية أو أضرار صحية أو بسبب مخالفة الالتزامات الجوهرية بموجب التعاقد. غير أن المطالبة بالتعويض عن الأضرار نتيجة لمخالفة الالتزامات الجوهرية بموجب التعاقد تنصهر على الضرر (الموصوف في التعاقد أو الضرر المتوقع، طالما لم يثبت ما يدل على التعمد أو الإهمال الجسيم أو بسبب تهديد الحياة أو الإصابات الجسدية أو الأضرار الصحية. كما أن تغيير أدلة الإثبات بما يضر بمصلحة المشتري لا يرتبط بالضوابط سالفة الذكر.

١-٧ طالما أن المشتري يستحق المطالبات للتعويض عن الأضرار بموجب هذه الفترة ٩ فإن هذه المطالبات تنسقط بانقضاء المهلة الزمنية السارية لمطالبات التعويض عن الأضرار بموجب البنء ٧٠٦. طالما لا توجد تعليمات قانونية مألوفة.

١-٨ وطالما أن ضمان تعويض الأضرار مستبعد أو مفيد بالنسبة لنا، فإن هذا يسري أيضاً فيما يتعلق بالضمان الشخصي لتعويض الأضرار بالنسبة لموظفينا ومندوبينا ووكلائنا.

### حقوق الأطراف الأخرى

١-٩ طالما أن هناك طرف آخر يقوم بتقديم مطالبات مستحقة قانونياً ضد المشتري بسبب مخالفة قانون الحماية التجارية أو حقوق الملكية الفكرية (قوانين الحماية) من خلال منتجات مستخدمة بموجب التعاقد وموردة من قبلنا، فإننا نضمن الاتي تجاه المشتري:

١-١٠ أن نقوم حسب اختيارنا بتفعيل قانون استعمال المنتج على نفقتنا الخاصة، وتغيير المنتج بما يمنع مخالفة حقوق الحماية أو إدخال تعديلات على المنتج. إذا لم نتكمن من تحقيق ذلك بالشروط المعقولة، فإن علينا أن نسترد المنتج نظير رد سعر الشراء.

١-١١ التزاماتنا سالفة الذكر لا تسري إلا إذا قام المشتري بإخطارنا كتابية على الفور بشأن المطالبات المقدمة من قبل الطرف الآخر، أو إذا لم يتم اكتشاف المخالفة وتحفظ لأنفسنا باتخاذ جميع الإجراءات الدفاعية والتفابقات التسوية. إذا قام المشتري بإيقاف استخدام المنتج لأسباب تتعلق بتقليل الأضرار أو أية أسباب أخرى ذات أهمية، فإنه يتعهد لنا بنه الطرف الآخر إلى أن إيقاف الاستخدام لا يرتبط بأي إقرار لمخالفة قانون الحماية.

١-١٢ ستُعيد أية مطالبات للمشتري طالما هو هو المتسبب في مخالفة قوانين الحماية، أو طالما أن مخالفات قانون الحماية قد وقعت نتيجة لتعليمات خاصة صادرة من المشتري أو بفعل استخدام لم نصرح به، أو بسبب قيام المشتري بإدخال تعديلات على المنتج أو في حالة قيام المشتري باستخدام المنتج مع منتجات أخرى من ماركات أخرى.

١-١٣ في حالات البنء ٢٠١٠ يقوم المشتري باعفائنا من مطالبات الطرف الآخر.

١-١٤ ستُعيد أية مطالبات أخرى ضدنا، غير أن بند ٩ (مطالبات تعويض الأضرار) لا تتأثر بذلك، كما لا يتأثر أيضاً بذلك حق المشتري في الرجوع عن العقد.

١-١٥ في حالة ظهور أية مخالفات قانونية أخرى، فسوف تسري البنود بموجب فترة ٦ بما يتناسب مع الحالة.

### وسائل الإنتاج، الأنوات، تجهيزات التشكيل

١-١٦ طالما أن المشتري يوفر لنا وسائل إنتاج (مثل الأدوات والأشكال والقوالب بمختلف أنواعها)، فيجب إرسالها إلينا بدون أية رسوم أو نفقات. ولا تتحمل أية مسؤولية عن تعطلها أو تلفها أو عدم اكتمال حالتها عند إعادة تسليمها ولا الأضرار التي تنتج عن ذلك، ولا يسري ذلك على حالات التعمد أو الإهمال. ولا يسري ذلك طالما كانت هناك قوانين سنوجب المسؤولية.

١-١٧ في حالة قيامنا بتصنيع أو شراء وسائل إنتاج باسم المشتري، فإننا سوف نضيف التكاليف الناتجة عن ذلك في الفاتورة بشكل منفصل، كما يضاف إلى ذلك الأجزاء كبيرة الحجم والعند والأدوات اللازمة. في حالة عدم استخدام أداة يحمل المشتري النفايات غير المدفوعة، وحتى التجهيزات المرتبطة بذلك. النفايات المستحقة عن المولدات يتحملها المشتري بالكامل. وسائل الإنتاج تظل ملكية خاصة لنا. ولا نلتزم بإبلاغ المشتري بذلك. ويسري ذلك أيضاً على أدوات الضبط.

١-١٨ رسوماتنا وتعليماتنا التي سلمناها للمشتري وكذلك نماذج المشتري ونكلك نماذج الإشتراك المميرة لإنتاج بعض الأجزاء لا يجوز تمريرها لطرف آخر، ويمكن أن نقوم في أي وقت باستردادها.

### موقع التوريد، المحكمة المختصة، القانون الساري

١-١٩ موقع التوريد الخاص بتعهد المشتري بالدفع هو مدينة نيكارسلوه، وبالنسبة لنا فإن موقع التوريد هو مصنع التوريد/المخرن للتوريد. المحكمة المختصة هي محكمة هيلبرون. ويحق لنا أيضاً تقديم شكوى ضد المشتري في محكمة العمومية.

١-٢٠ بالنسبة لجميع العلاقات القانونية بين المشتري وبيننا تسري فقط الحقوق المادية لولاية ألمانيا الاتحادية ولجنة قانون التصاممت، ولا تسري اتفاقية UN بشأن إبرام العقود بشأن البيع العالمي للبضائع (CISG). فيما يتعلق بصياغة شروط التوريد تسري قوانين INCOTERMS بتسليحتها المعمول بها حالياً.

### عدم سريان بعض البنود

١-٢١ عدم سريان بعض بنود هذا التعاقد لا يؤثر على بقية البنود الأخرى.

### حفظ البيانات

١-٢٢ يتم حفظ البيانات اللازمة لإبرام الصفقة، كما يمكن أيضاً تمريرها لأطراف أخرى في إطار اتفاقية الشراء. وبالنسبة للبيانات الحسسية، فيتم التعامل معها بالسرية المطلوبة وفقاً لبنود قانون الحماية لولاية ألمانيا الاتحادية.

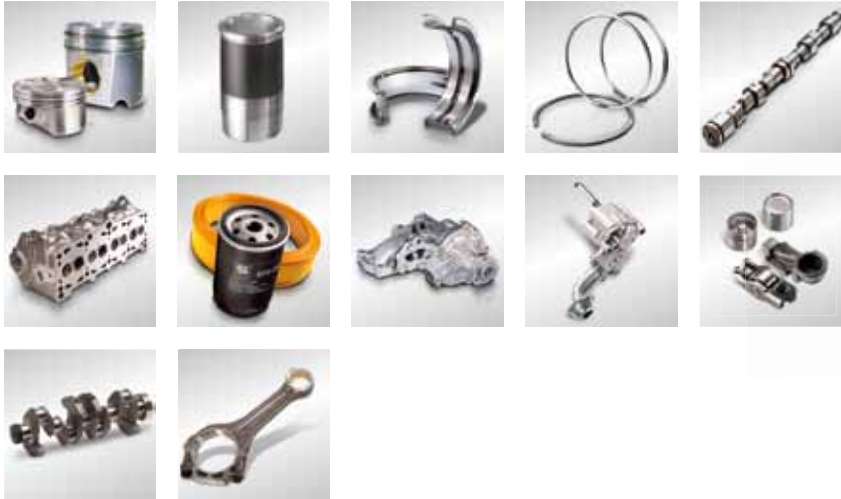
شروط البيع والتوريد لشركة MS Motor Service International ذات المسؤولية المحدودة، إصدار ٢٠٠٣/٠١



# Product Range



## KOLBENSCHMIDT



## TRW Engine Components



## PIERBURG





ALWAYS AT  
YOUR SERVICE!



**MS Motor Service International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

Telefon: +49 7139 9376-3333

Telefax: +49 7139 9376-2864

info@ms-motor-service.com

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)

KSPG AUTOMOTIVE GROUP

Token fee 8,00 EUR



4 028977 008894



© MS Motor Service International GmbH – 50 003 982 – 12/11

