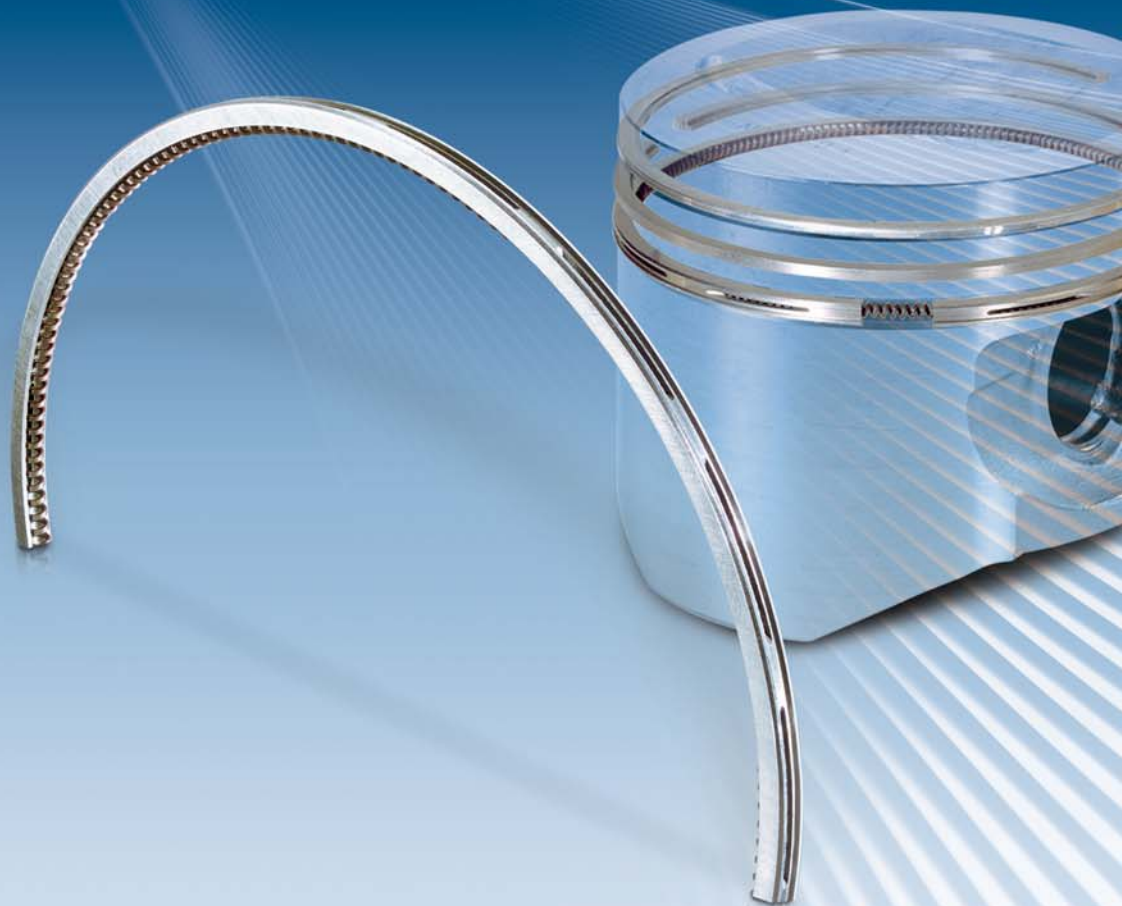




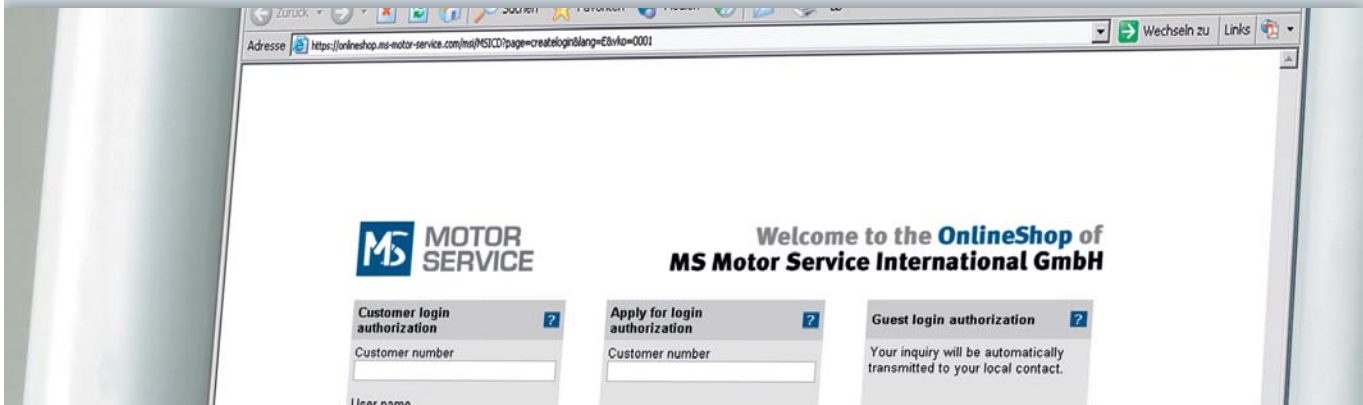
# 2010



**Kolbenringsätze**  
**Piston Ring Sets**  
**Jeux de segments**  
**Juegos de segmentos**  
**Комплекты поршневых колец**



Please visit ...



<http://onlineshop.ms-motor-service.com>



- DE** Melden Sie sich in unserem OnlineShop als Kunde mit Ihrem Passwort an oder nutzen Sie den Gastzugang.
- EN** Simply register as a customer at our OnlineShop using your password or click on guest access.
- FR** Connectez-vous comme client avec votre mot de passe à notre boutique ou servez-vous de l'accès visiteur.
- ES** Conéctese como cliente con su contraseña a nuestra tienda en línea o pulse acceso huésped.
- RU** Зарегистрируйтесь в нашем OnlineShop как клиент с вашим паролем или как гость.

## MS Motor Service Product Disc



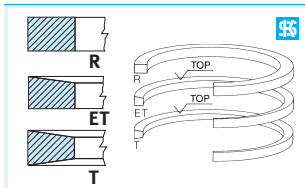
- DE** Die Inhalte des Onlineshop, sind auch als elektronischer Katalog auf der „Motor Service Product Disc“ verfügbar. Kontaktieren Sie hierzu Ihren Ansprechpartner.
- EN** The information in our online shop is also available as an electronic catalogue on the “Motor Service Product Disc”. Please get in touch with your contact person in this regard.
- FR** Les informations de notre boutique en ligne sont également disponibles sous forme de catalogue électronique sur le CD Rom «Motor Service Product Disc». Veuillez contacter votre correspondant habituel à cet égard.
- ES** Las informaciones de la tienda en línea también están disponibles como catálogo electrónico en el “Motor Service Product Disc”. Por favor, contacte con su corresponsal comercial.
- RU** Содержание Интернет-магазина имеется также в виде электронного каталога на компакт-диске продуктов Motor Service („Motor Service Product Disc“). По этому поводу обращайтесь, пожалуйста, к Вашему непосредственному контактному лицу.

Abkürzungsverzeichnis – bitte aufklappen  
List of abbreviations – please fold out  
Liste des abréviations – dépliez s.v.p.  
Lista de abreviaturas – por favor desdoble  
Перечень сокращений – пожалуйста раскройте





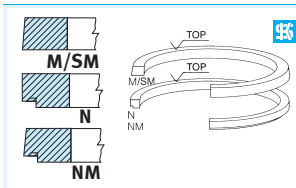
Ringtypen / Ring Types / Types de segmentation / Tipos de segmentos / Типы поршневых колец



**R** Rechteckring / Rectangular ring / Segment rectangulaire / Segmento rectangular / Цилиндрическое компрессионное поршневое кольцо

**ET** Einseitiger Trapezring / Half keystone ring / Segment semi-trapézoïdal / Полутрапециевидное компрессионное поршневое кольцо

**T** Trapezring 6°/15° / Keystone ring 6°/15° / Segment trapézoïdal 6°/15° / Segmento trapezoidal 6°/15° / Трапециевидное компрессионное поршневое кольцо 6° / 15°

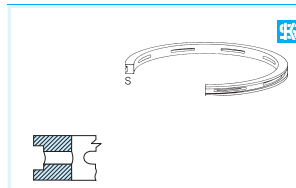


**M** Minuterring / Taper-faced ring / Segment conique / Segmento de periferia cónica / Коническое компрессионное поршневое кольцо

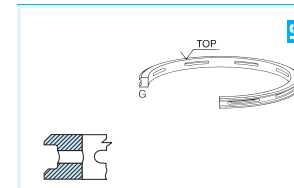
**SM** Schwachminuterring / Slightly tapered ring / Segment faiblement conique / Segmento ligeramente cónico / Коническое поршневое кольцо с уменьшенным углом наклона рабочей поверхности

**N** Nasenring / Napier ring / Segment à bec d'aigle / Segmento con escalón / Скребок компрессионное поршневое кольцо

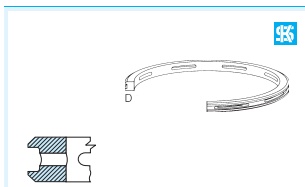
**NM** Nasenminuterring / Taper-faced napier ring / Segment conique à bec d'aigle / Segmento de periferia cónica con escalón / Скребок коническое компрессионное поршневое кольцо



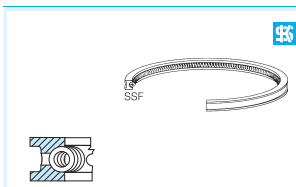
**S** Ölschlitzring / Slotted oil control ring / Segment racleur d'huile à fentes / Segmento rascador de aceite / Маслосъемное поршневое коромысло с прорезями



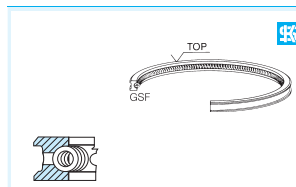
**G** Gleichfasenring / Top bevelled oil control ring / Segment à lèvres chanfreinées parallèles / Segmento de bordes achaflanados paralelos / Маслосъемное коромысло поршневое кольцо с параллельными фасками



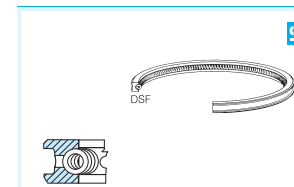
**D** Dachfasenring / Double-bevelled oil control ring / Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques / Segmento de bordes achaflanados simétricamente / Маслосъемное коромысло поршневое кольцо со сходящимися фасками



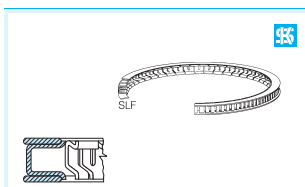
**SSF** Ölschlitz-Schlauchfederring / Slotted oil control ring with spiral expander / Racleur d'huile à fentes avec ressort spiroïdal / Segmento rascador de aceite con resorte espiral / Маслосъемное поршневое коромысло с прорезями и с витым пружинным расширителем



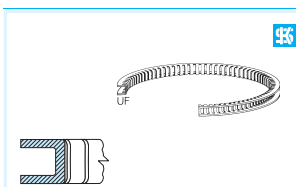
**GSF** Gleichfasen-Schlauchfederring / Spiral exp. top bevelled oil control ring / Racleur à lèvres chanfreinées parallèles à ressort spiroïdal / Segmento de bordes achaflanados paralelos con resorte espiral / Маслосъемное коромысло с параллельными фасками и с витым пружинным расширителем



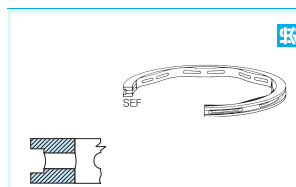
**DSF** Dachfasenschlauchfederring / Double-bevelled spiral expander ring / Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques avec ressort spiroïdal / Segmento de bordes achaflanados simétricamente con resorte espiral / Маслосъемное коромысло поршневое кольцо со сходящимися фасками и с витым пружинным расширителем



**SLF** Stahllamellenfederring / Multi-piece steel rail oil control ring / Segment racleur d'huile à lamelles d'acier / Segmento rascador de láminas de acero / Стальное пластинчатое маслосъемное поршневое кольцо

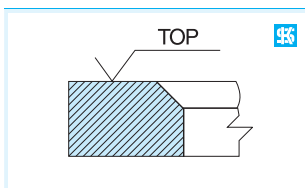


**UF** U-Flex-Ring / U-Flex ring / Segment racleur U-Flex / Segmento rascador tipo U-Flex / U-образное пружинное маслосъемное поршневое кольцо

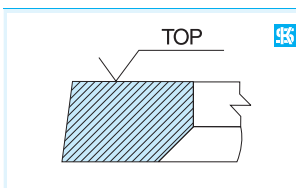


**SEF** Ölschlitzring mit Expanderfeder / Slotted oil control ring with expander / Segment racleur d'huile à fentes avec ressort expandeur / Segmento rascador de aceite con expansor / Маслосъемное поршневое коромысло с прорезями и с расширителем

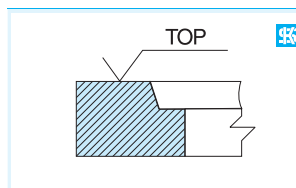
Ringbezeichnungen / Ring Codes / Désignations des segments / Denominaciones de los segmentos / Обозначения на кольцах



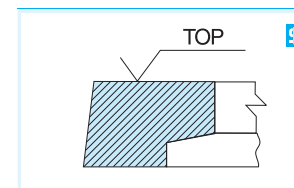
**IF** Innenfase / Inside bevel / Chanfrein intérieur / Chaflán interior / внутренняя фаска



**IFU** Innenfase, unten / Inside bevel bottom side / Chanfrein intérieur, bord inférieur / Chaflán interior, inferior / внутренняя фаска, внизу



**IW** Innenwinkel / Inside step / Angle intérieur / Escalón interior / внутренний угол



**IWU** Innenwinkel, unten / Inside step bottom side / Angle intérieur, bord inférieur / Escalón interior, inferior / внутренний угол, внизу

	DE	EN	FR	ES	RU
	<b>Motorart</b>	<b>Motor Type</b>	<b>Type de moteur</b>	<b>Tipo de motor</b>	<b>Тип двигателя</b>
<b>A</b>	Aufgeladen	Intake charged	Suralimentation	Sobrealimentado	с наддувом
<b>AN</b>	Sauger	Naturally aspirated engine	Moteur atmosphérique	Aspirado	всасывающее устройство
<b>K</b>	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	компрессор
<b>LA</b>	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Charge-air intercooling	Air de suralimentation refroidi	Sobrealimentado con refrigeración del aire de carga	заряжен охлаждением наддувочного воздуха
	<b>Kraftstoffart</b>	<b>Type of Fuel</b>	<b>Type de carburant</b>	<b>Tipo de combustible</b>	<b>Вид топлива</b>
<b>B</b>	Benzin	Petrol	Essence	Gasolina	Бензин
<b>D</b>	Diesel	Diesel	Gas-oil	Diesel	Дизель
<b>G</b>	Gas	Gas	Gaz	Gas	Газ
	<b>Ringspezifikation</b>	<b>Ring Specifications</b>	<b>Spécifications des segments</b>	<b>Especificaciones de los segmentos</b>	<b>Спецификация колец</b>
	<b>Werkstoff</b>	<b>Material</b>	<b>Matériau</b>	<b>Material</b>	<b>Материал</b>
<b>G1-G7</b>	Ring aus Sonderwerkstoff	Ring made of special material	Segment en matériau spécial	Segmento de material especial	Кольцо из специального материала
<b>ST</b>	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmentos de acero	Кольцо из стали
	<b>Laufflächenbeschichtung</b>	<b>Coating of sliding surfaces</b>	<b>Revêtement de la surface de glissement</b>	<b>Revestimiento de la superficie de fricción</b>	<b>Покрытие рабочей поверхности</b>
<b>BL</b>	Blank	Bare	Nu	Desnudo	без покрытия
<b>CK</b>	Chrom-Keramik	Chromium ceramic	Chrome-céramique	Cromo-cerámica	покрытие из хрома - керамики
<b>CR</b>	Verchromt	Periphery chromed	Surface de glissement chromée	Superficie de fricción cromada	хромированная
<b>FE</b>	Ferroxgefüllt	Ferroxided	Ferroxé	Féroxé Ferroxidado	покрытие из феррооксида
<b>FX</b>	Ferroxgefüllt	With ferrox insert	Enrichi de ferrox	Recubierto de Ferrox	феррооксидированная
<b>MO</b>	Molybdänbeschichtet	Molybdenum-filled periphery	Revêtu de molybdène	Cara de trabajo molibdeno	молибденированная
<b>NT</b>	Nitriert	Nitrited	Nitruré	Nitrado	нитрированная
<b>PC</b>	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Capa plasma	с плазменным покрытием
<b>PO</b>	Phospatiert	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Capa plasma	с плазменным покрытием
<b>SN</b>	Verzinkt	Tin plated	Etamé	Estañado	лужёная
	<b>Kolbenringtypen</b>	<b>Piston Ring Types</b>	<b>Types des segments</b>	<b>Tipos de segmentos</b>	<b>Типы поршневых колец</b>
<b>D</b>	Dachfasenring	Double-bevelled oil control ring	Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques	Segmento de bordes achaflanados simétricamente	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо со сходящимися фасками
<b>DSF</b>	Dachfasenschlauchfederring	Double-bevelled spiral expander ring	Racleur à fentes et lèvres chanfreinées symétriques avec ressort spiroïdal	Segmento de bordes achaflanados simétricamente con resorte espiral	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо со сходящимися фасками и с витым пружинным расширителем
<b>ET</b>	Einseitiger Trapezring	Half keystone ring	Segment semi- trapézoïdal	Segmento semi-trapezoidal	Полутрапециевидное компрессионное поршневое кольцо
<b>G</b>	Gleichfasenring	Top bevelled oil control ring	Segment à lèvres chanfreinées parallèles	Segmento de bordes achaflanados paralelos	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо с параллельными фасками
<b>GSF</b>	Gleichfasen-Schlauchfederring	Spiral exp. top bevelled oil control ring	Racleur à lèvres chanfreinées parallèles à ressort spiroïdal	Segmento de bordes achaflanados paralelos con resorte espiral	Маслосъемное коробчатое поршневое кольцо с параллельными фасками и с витым пружинным расширителем
<b>M</b>	Minutenring	Taper-faced ring	Segment conique	Segmento de periferia cónica	Коническое компрессионное поршневое кольцо
<b>N</b>	Nasenring	Napier ring	Segment à bec d'aigle	Segmento con escalón	Скребковое компрессионное поршневое кольцо
<b>NM</b>	Nasenminutenring	Taper-faced napier ring	Segment conique à bec d'aigle	Segmento de periferia cónica con escalón	Скребковое коническое компрессионное поршневое кольцо
<b>R</b>	Rechteckring	Rectangular ring	Segment rectangulaire	Segmento rectangular	Цилиндрическое компрессионное поршневое кольцо
<b>S</b>	Ölschlitzring	Slotted oil control ring	Segment racleur d'huile à fentes	Segmento rascador de aceite	Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями
<b>SEF</b>	Ölschlitzring mit Expanderfeder	Slotted oil control ring with expander	Segment racleur d'huile à fentes avec ressort expandeur	Segmento rascador de aceite con expansor	Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями и с расширителем
<b>SLF</b>	Stahllamellenfederring	Multi-piece steel rail oil control ring	Segment racleur d'huile à lamelles d'acier	Segmento rascador de láminas de acero	Стальное пластинчатое маслосъемное поршневое кольцо
<b>SM</b>	Schwachminutenring	Slightly tapered ring	Segment faiblement conique	Segmento ligeramente cónico	Коническое поршневое кольцо с уменьшенным углом наклона рабочей поверхности
<b>SSF</b>	Ölschlitz-Schlauchfederring	Slotted oil control ring with spiral expander	Racleur d'huile à fentes avec ressort spiroïdal	Segmento rascador de aceite con resorte espiral	Маслосъемное поршневое коробчатое кольцо с прорезями и с витым пружинным расширителем
<b>T 6</b>	Trapezring 6°	Keystone ring 6°	Segment trapézoïdal 6°	Segmento trapezoidal 6°	Трапециевидное компрессионное поршневое кольцо, 6°
<b>T15</b>	Trapezring 15°	Keystone ring 15°	Segment trapézoïdal 15°	Segmento trapezoidal 15°	Трапециевидное компрессионное поршневое кольцо, 15°
<b>UF</b>	U-Flex-Ring	U-Flex ring	Segment racleur U-Flex	Segmento rascador tipo U-Flex	U-образное пружинное маслосъемное поршневое кольцо



# 2010

KOLBENRINGSÄTZE

PISTON RING SETS

JEUX DE SEGMENTS

JUEGOS DE SEGMENTOS

КОМПЛЕКТЫ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

DE	Grundlagen	Seite	2
	Hinweise zur Benutzung des Kataloges	Seite	4
EN	Basics	Page	14
	Instructions for using the catalogue	Page	16
FR	Généralités	Page	26
	Précisions sur l'utilisation du catalogue	Page	28
ES	Fundamentos	Página	38
	Indicaciones para la utilización del catálogo	Página	40
RU	Основы	страница	50
	Указания по использованию каталога	страница	52

#### Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.  
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.

Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.  
The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.  
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.  
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

Наименования, описания, номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. являются только информацией для сравнения.  
Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS для перечисленных двигателей и транспортных средств.





**MS Motor Service International GmbH**

ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten der Kolbenschmidt Pierburg AG. Sie ist ein führender Anbieter von Motor-komponenten für den freien Ersatz-teilmarkt mit den Premium-Marken KOLBENSCHMIDT, PIERBURG und TRW Engine Components. Ein breites

und tiefes Sortiment ermöglicht den Kunden, Motorenteile aus einer Hand zu beziehen. Als Problemlöser für Handel und Werkstatt bietet Sie darüber hinaus ein umfangreiches Leistungspaket und die technische Kompetenz als Tochtergesellschaft eines großen Automobilzulieferers.

**Kolbenschmidt Pierburg Gruppe**

Als langjährige Partner der Automobilhersteller entwickeln die Unternehmen der Kolbenschmidt Pierburg Gruppe innovative Komponenten und Systemlösungen mit anerkannter Kompetenz in Luftversorgung und Schadstoffreduzierung, bei Öl-, Wasser- und Vakuumpumpen, bei Kolben, Motorblöcken und Gleitlagern.

**Wichtige Hinweise**

*MS Motor Service International GmbH wird im Folgenden mit MSI abgekürzt.*

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Bitte erkundigen Sie sich gegebenenfalls bei unserem Technischen Kundenservice. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert. Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS-Qualität.

Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Dies gilt insbesondere für Herstellerangaben. Angaben über Original-Ersatzteilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen. Soweit der Katalog Artikel beinhaltet, die nicht von MSI hergestellt wurden, stammen die Produktangaben und Daten vom jeweiligen Hersteller. Es wird keine Haftung übernommen für die Richtigkeit der Daten und dass

das Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Um dies sicherzustellen, ist in jedem Fall vor Einbau der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Die im Katalog angebotenen Teile sind nicht für den Einsatz in Luftfahrzeugen bestimmt. Bei der Verwendung in Marine-Motoren ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z.B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen vorbehalten.

Wertvolle technische Informationen finden Sie in

**Service**  
Tipps & Infos

Einsehbar sind diese Broschüren auch auf unserer Homepage

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Inhaltsverzeichnis	Seite
Wichtige Hinweise .....	2
Qualitätsmanagement.....	3
<b>1. Hinweise zur Benutzung des Kataloges .....</b>	<b>4</b>
2. Produktinformationen.....	7
2.1 Laufflächenbeschichtungen.....	8
2.2 Werkstoffe.....	8
3. Einbau von Ringen – Schritt für Schritt.....	9
4. Programmergänzung .....	61
5. Herstellerverzeichnis .....	69
6. Produktprogramm .....	73
7. Alte KS-Nr. → Neue KS-Nr.....	623
8. Neue KS-Nr. → Alte KS-Nr.....	637
9. Kolben → Ringsatz - Position.....	651
10. Ringsatz → Kolben - Position.....	681
11. Formblatt „Quality Information Report“	
12. Verkaufs- und Lieferbedingungen	

### Qualitätsmanagement

Unsere Erzeugnisse zeichnen sich durch hohe Präzision aus, die durch professionelle Produkt- und Prozessentwicklung, moderne Fertigungsmethoden und umfassende Kontrollen erreicht wird. Unser Qualitätsmanagement ist nach ISO 9001 und ISO/TS 16949 zertifiziert und wird ständig weiterentwickelt. Sollte trotz der laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir selbstverständlich innerhalb der Verjährungsfrist entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns

binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden. Die Verjährungsfrist für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Ablieferung der Sache. Mängelansprüche erlöschen, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, dass der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlöschen weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt wurde. Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.



**1. Hinweise zur Benutzung des Kataloges**

**Motorenindex**

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Motorenbezeichnung sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

## Hersteller

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	 Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Motor

Positionsnummer

**Fahrzeugindex**

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

## Hersteller

				Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB		8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN		8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B 11

Fahrzeug

Positionsnummer



**Produktdaten**


Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Positionsnummer




Piktogrammzeile

Motorenzeile

Herstellerzeile



**Hersteller**

	 No.	Type				 X				
<b>24</b>	 <b>115</b>									
<b>D 5TC EURO 1</b> 03.1988 -> 04.1994 <b>D [AN]</b> 6    7800 cm <sup>3</sup> 2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)										
(1) Conrod length = 220 mm    mot. -> 456789										
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00 STD	1	80 00010 1 1 000	(1)
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25 0,25	1	80 00010 1 1 025	
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50 0,50	1	80 00010 1 1 050	
93 872 6..							82,00 1,00	1	80 00010 1 1 100	
93 874 6..		R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00 STD	1	80 00010 1 2 000
93 875 6..		NM			CR	1,75	3,55	81,25 0,25	1	80 00010 1 2 025
93 876 6..		DSF			CR	3	3,65	81,50 0,50	1	80 00010 1 2 050
93 928 6..										
93 928 7..							81,00 STD	4	80 00010 4 2 000	
(1) 91 167 7..							81,25 0,25	4	80 00010 4 2 025	
							cont...			
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00 STD	1	80 00010 1 3 000
	1	NM				1,75	3,55			
	1	SLF			CR	3	3,25			

Produktdatenfeld

Bemerkungen

Ringsatzdaten

**Motorenzeile**

Positionsnummer: (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellers)

Baujahr von → bis


Leistung von → bis

Zylinder-Nenn-Ø

Zylinderanzahl

Hubraum

Hub

**24**     **115**

D 5TC EURO 1

03.1988 -> 04.1994

D [AN]

6

7800 cm<sup>3</sup>

2V

178 KW (242 PS)

16:1

125 mm

(1)

(1) Conrod length = 220 mm

mot. -> 456789

Bemerkungen

Motornummer/  
Seriennummer

Ladeart\*

Ventilanzahl

Hinweis auf Bemerkungen

Motorbezeichnung mit Ventilanzahl und Kat-Ausführung/  
Schadstoffart

Kraftstoffart\*

Verdichtungsverhältnis

\* siehe Abkürzungsverzeichnis

Ringsatzdaten

Artikel verfügbar		Kolbenringtyp*		Verpackungseinheit			Hinweis auf Bemerkungen			
Anzahl der Kolbenringe		Laufflächenbeschichtung*		Ringhöhe			Artikelnr. für Ringsatz und Motorenringsatz			
No.	Type									
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 1 000
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 1 025
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 1 050
93 872 6..							82,00	1,00	1	80 00010 1 1 100
93 874 6..										
93 875 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	81,00	STD	1	80 00010 1 2 000
93 876 6..	1	NM			CR	1,75	81,25	0,25	1	80 00010 1 2 025
93 928 6..	1	DSF			CR	3	81,50	0,50	1	80 00010 1 2 050
93 928 7..							81,00	STD	4	80 00010 4 2 000
							81,25	0,25	4	80 00010 4 2 025
(1) 91 167 7..							cont...			

Artikelnummern für KOLBENSCHMIDT Ringsätze

Eine „sprechende“ 12-stellige Art. Nr. gibt eine genaue Beschreibung des Artikels  
**Vorteil:** höherer Kundennutzen durch bessere Produktinformationen!



Beispiel:

**80 00006 1 1 000**

2-stellige Definition der Warengruppe  
 für Ringsätze immer 80

5-stellige Zahl pro Ringsatz-Familie  
 Zusammengehörigkeit bei gleicher Anwendung ist sofort erkennbar

Verpackungseinheit: Anzahl der Ringsätze pro Karton  
 1 = Einzelsatz  
 2 = Motorenringsatz mit 2 Sätzen/Karton  
 4 = Motorenringsatz mit 4 Sätzen/Karton  
 6 = Motorenringsatz mit 6 Sätzen/Karton  
 8 = Motorenringsatz mit 8 Sätzen/Karton

Ausführungsvariante  
 diese Ziffer kennzeichnet unterschiedliche technische Ausführung bei gleicher Anwendung

3-stellige Angabe der Maßstufe  
 000 (=STD\*)  
 025  
 050  
 075  
 100  
 Übermaße in 1/100 mm  
 \* Standarddurchmesser

## 2. Produktinformationen

Bei der Überholung von Motoren sind KS-Ringsätze ein wichtiges Bauelement. Bei Zwischenüberholung von Büchsenmotoren empfehlen wir, die weitere Verwendbarkeit der Kolben zu prüfen und die Kolbenringe und Zylinderlaufbuchsen zu ersetzen. Damit wird ein Einlaufen der Kolbenringe mit der Lauffläche der Zylinderlaufbuchse gewährleistet. Generell unterscheidet man in **Verdichtungsringe, Abstreifringe und Ölabbstreifringe**. Alle haben die primäre Aufgabe Brennraum und Kurbelraum gegeneinander abzudichten. Die **Verdichtungsringe** sollen verhindern, dass Verbrennungsgase vom Brennraum in den Kurbelraum gelangen. **Abstreifringe** vereinen die Funktion der Verdichtungs- und der Ölabbstreifringe in sich; im Wesentlichen halten sie also Verbrennungsgase vom Kurbelraum fern und streifen überschüssiges Öl an der Zylinderwand ab.

Die Aufgabe der **Ölabstreifringe** ist es, das an der Zylinderwand befindliche überschüssige Öl abzustreifen und den Durchtritt des Schmieröls in den Brennraum soweit wie möglich einzudämmen. Es soll ein niedriger Ölverbrauch bei ausreichender Schmierung der gleitenden Teile und gleichzeitig ein möglichst geringer Gasdurchlass erreicht werden. Eine weitere wichtige Aufgabe der Ringe liegt in der Ableitung eines Teiles der Kolbenwärme auf die gekühlte Zylinderwand. Der erste Ring übernimmt dabei den Hauptteil, die nachfolgenden Ringe jeweils einen kleineren Anteil. Massen- und Gaskräfte sowie hohe Temperaturen stellen hohe technische Anforderungen an die Kolbenringe. Nur durch eine exakte Abstimmung auf den jeweiligen Motor wird eine optimale Lebensdauer und Erfüllung der Abgasvorschriften erreicht.



## 2.1 Laufflächenbeschichtungen

Abkürzung	Benennung
CK	Chrom-Keramik
CR	Lauffläche verchromt
FX	Lauffläche ferroxgefüllt
MO	Lauffläche molybdänbeschichtet
NT	Lauffläche nitriert
PC	Lauffläche plasmabeschichtet

## 2.2 Werkstoffe

Angaben nach DIN 70 909 und ISO 6621-3

Abkürzung	Benennung	Klasse nach ISO 6621-3	Mittel E-M (N/mm <sup>2</sup> )	Biegefest (N/mm <sup>2</sup> )	Härte
(STD)	Unvergüteter Grauguss	12	100 000	350	95 HRB
G1	Vergüteter Grauguss	22	115 000	450	106 HRB
G2	Vergüteter Grauguss	23	115 000	450	400 HV5
G3	Vergüteter Grauguss	24	115 000	500	108 HRB
G6	Gusseisen mit Kugelgraphit vergütet	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Gusseisen mit Kugelgraphit unvergütet	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Stahl X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC



### 3. Einbau von Ringen – Schritt für Schritt

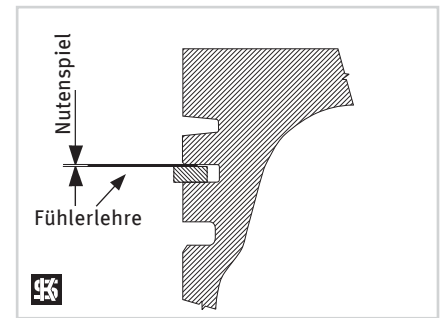
#### Schritt 1: Reinigung der Kolben:

Zunächst die Kolben gründlich reinigen und alle Ölkohlespuren aus den Ringnuten entfernen. Die Ölkohle mittels Spiralbohrer und Windeisen aus den Ölrücklaufbohrungen entfernen; die Nuten reinigen ohne dabei die Nutenflanken zu beschädigen. Rissige oder eingefallene und verschlissene Kolben erneuern.



#### Schritt 2: Prüfung der Kolbenringnuten:

Wenn zwischen einem neuen parallelseitigen Kompressionsring und der zugehörigen Nutflanke ein Abstand von 0,12 mm oder mehr geprüft wird, ist der Kolben übermäßig verschlissen und muss erneuert werden.

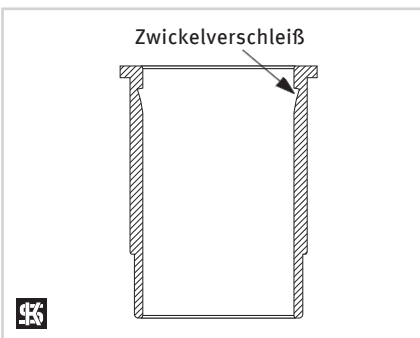


Nutenspiel (mm)	Verwendbarkeit der Kolben
0,05 – 0,10	Kolben ohne Bedenken verwendbar
0,11 – 0,12	erhöhte Vorsicht geboten
> 0,12	unbedingt neuen Kolben verwenden!

Messung der Kolbenringnuten mit einer Fühlerlehre.  
KS-Artikel-Nr. 50 009 824

#### Schritt 3: Prüfung des Zylinderverschleißes:

Wenn der Zylinderverschleiß höher als 0,1 mm bei Ottomotoren und 0,15 mm bei Dieselmotoren ist, muss auch der Zylinder erneuert werden (Zwickelverschleiß).



#### Schritt 4: Reinigung der Zylinder:

Ölkohlerückstände am oberen ungelauften Bereich der Zylinderbohrung entfernen.



#### Schritt 5: Überprüfung der Ringsatzkomponenten:

Bei einer neuen Kolbenbestückung empfehlen wir grundsätzlich den Austausch im kompletten Satz. Die Ringhöhe wird mit Hilfe eines Messschiebers überprüft. Hierbei wird ein Vergleich mit unseren Katalogdaten empfohlen. Der Durchmesser kann mit Hilfe eines Messringes bzw. eines über-

arbeiteten Zylinders überprüft werden; das Stoßspiel anhand einer subjektiven Beurteilung oder mit einer Fühlerlehre. Bei Überprüfung des Ringdurchmessers in verschlissenen Zylindern / Zylinderbuchsen ist zu beachten, dass das Stoßspiel größere Werte annehmen kann.



Prüfung mit KS-Messschieber mit Rundskala, Genauigkeit 0,01 mm.  
KS-Artikel-Nr. 50 009 814

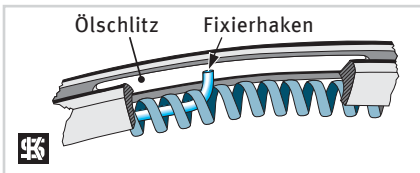


**Schritt 6: Einbau der Kolbenringe**

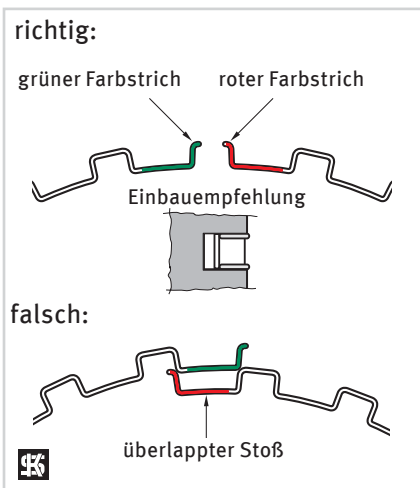
Kolbenringe mit dem richtigen Einbauwerkzeug in die entsprechende Kolbenringnute einfügen! Ein übermäßiges Spreizen der Kolbenringe beim Aufziehen ist zu vermeiden; dieses verursacht bleibende Verformung und beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit der Kolbenringe.

„Top“ markierte Kolbenringe müssen orientiert aufgezogen werden. Die „Top“-Markierung muss zum Kolbenboden hinzeigen, so dass die Abstreifwirkung zum Schaftende hin gerichtet ist. Bei nicht exakt montierten Ringen besteht die Gefahr des Pumpens von Öl vom Kurbel- zum Verbrennungsraum, womit die Funktion der Ringsatzseinheit nicht mehr gewährleistet ist.

Bei Montage von Schlauchfederringen müssen die Stoßenden der Schlauchfeder immer genau gegenüber dem Ringstoß zum Liegen kommen. Bei Schlauchfedern mit Teflonschlauch kommt der Schlauch am Ringstoß zum Liegen. Zusätzlich ist bei Schlauchfederringen mit Fixierhaken zu beachten, dass der Fixierhaken im Ölschlitz eingerastet ist.



Schlauchfederring mit Fixierhaken



Stahllamellen-Ölring



Kolbenringzange: KS-Artikel-Nr. 50 009 815 für Ø 50–110 mm  
KS-Artikel-Nr. 50 009 829 für Ø 110–160 mm

**Spezial: Einbau von Stahllamellen Ölringen**

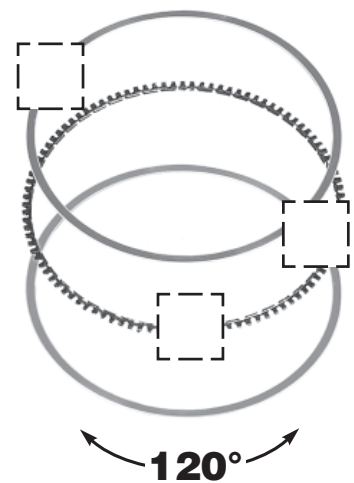
1. Die Expanderfeder wird in die Nut eingepasst.



2. Die untere Lamelle wird um 120° gedreht eingesetzt.



3. Die obere Lamelle wird wiederum um 120° gedreht eingesetzt.



**Hinweis!** Bei dreiteiligen Ölabstreiferringen gibt es Ausführungen, bei denen das Federerelement an beiden Stoßenden mit einem Farbpunkt versehen ist. Beide Farbpunkte müssen an der Stützfeder nach der Montage des Ringes auf dem Kolben zu sehen sein. Dies garantiert, dass die beiden Federenden aneinanderstoßen und sich so nicht überlappen können.

**Schritt 7: Funktionsprüfung / Verdrehen der Kolbenringe:**

Nach dem Einbau der Kolbenringe ist sicherzustellen, dass sich diese frei bewegen lassen. Die Stoßenden der Kolbenringe auf dem Kolben um jeweils 120° verdrehen.



**Schritt 8: Einsetzen des Kolbens in die Zylinderbohrung:**



Kolbenringe sowie Kolben ausreichend einölen und mit einem Kolbenringspannband einbauen, um eine Beschädigung der Kolbenringe zu vermeiden.

**Bitte beachten !**

Kolben für 2-Taktmotoren mit Kolbenringen, die gegen Verdrehung gesichert sind, dürfen beim Einführen in die Zylinder nicht verdreht werden. Der Sicherungsstift kann sich dabei im Bereich eines Zylinderfensters unter den nach außen durchfedernden Kolbenring schieben und diesen an der gegenüberliegenden Fensterkante abbrechen.

**Kolbenringspannbänder**

KS-Art.-Nr.	Benennung
50009816	Kolbenringspannband für Ø 53–125 mm
50009828	Kolbenringspannband für Ø 90–175 mm

**Achtung !**

Verchromte Kolbenringe dürfen nicht in verchromte Zylinderlaufbuchsen eingebaut werden.



Kolbenring Montage Set: Artikel Nr. 50 009 913

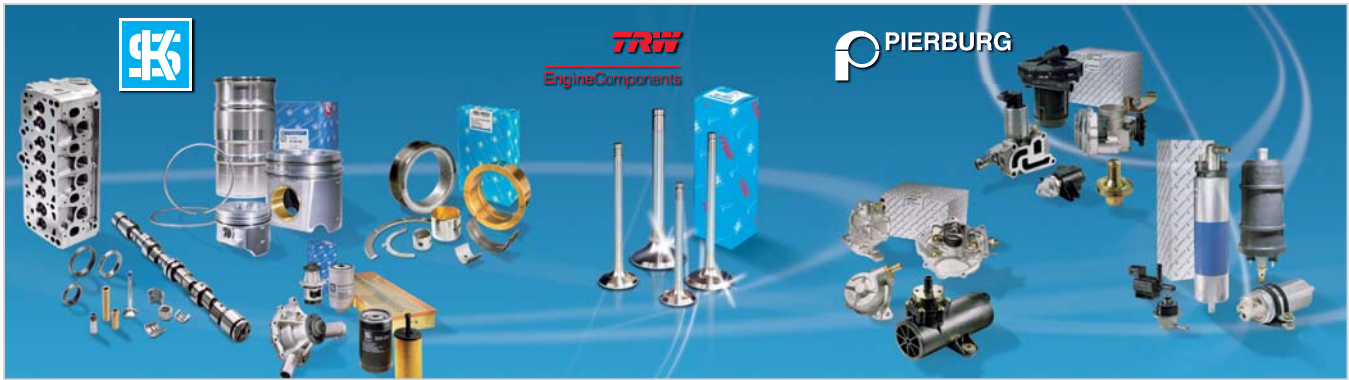


EN

BASICS







**MS Motor Service International GmbH** is the sales organisation for the world-wide aftermarket activities of Kolbenschmidt Pierburg AG and one of the leading suppliers of engine components for the independent aftermarket activities for the premium brands KOLBENSCHMIDT, PIERBURG and TRW Engine Components. Our comprehensive product range

allows our customers to procure engine components from one source. As a problem solver for dealers and repair shops, Motor Service also provides an extensive service package as well as the technical expertise associated with an affiliate company of a major automotive supplier.

**Kolbenschmidt Pierburg Group**

As a long-standing partner of the automotive manufacturers, the companies in the Kolbenschmidt Pierburg Group develop innovative components and system solutions with renowned competence in the fields of air supply and emission control, for oil, water and vacuum pumps, for pistons, engine blocks and engine bearings.

**Important Information**

**MS Motor Service International GmbH is abbreviated here to MSI.**

Although the information provided in this catalogue has been carefully compiled, we cannot guarantee its accuracy and do not accept any liability for errors. In particular, we do not undertake any warranty for changes in the equipment by the manufacturers of vehicles or engines nor for changes in the designation of the parts. In case of doubt you are requested to contact our Technical Customer Service. Any references to errors in the catalogue which you may advise us of are welcome and will lead to corrections in future issues of the catalogue. Names, descriptions, numbers of vehicles or manufacturers etc. are only stated for reference. All products in the cata-

logue are spare parts of KS quality. All figures, schematic drawings and other data serve as explanatory and illustration purposes only; hence they must not be used as a basis for installation work, or as scope of supply and design. This applies especially to information provided by manufacturers. Information and data relating to original spare part numbers of vehicle and engine manufactures only serve for comparison and reference. They are not original designations and must not be used when dealing with third parties. We cannot undertake any liability for the use of these reference lists in respect of changes and/or dimensional variances by the individual manufactures. To the extent that the catalogue includes articles not produced by MSI, the product characteristics and

data originate from the respective manufacturer. Liability for the correctness of the data and suitability of the product for its intended purpose of application is expressly excluded. In order to safeguard suitability, it is essential to obtain expert advice from the manufacturer or its authorized repair shop in each specific case. The parts listed in the catalogue are not intended for use in aircraft. When using marine engines, please note that the same engine designations (e.g. pistons) can be used for different engine parts. This information may not be reproduced in any form, even as an excerpt, without our prior written consent and must include the proper references. The publication of this catalogue renders all former issues obsolete. Subject to change without notice.

Useful technical information can be found in

**Service  
Tips & Information**

These brochures can also be viewed on our homepage [www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



ENGLISH



Index	Page
Important Information.....	14
Quality Management.....	15
<b>1. Instructions for using this catalogue.....</b>	<b>16</b>
2. Product Information.....	19
2.1 Contact surface coatings.....	20
2.2 Materials.....	20
3. Installation of Rings – Step by Step.....	21
4. Additions to the range.....	61
5. List of manufacturers.....	69
6. Product programme.....	73
7. Old KS No. → New KS No.....	623
8. New KS No. → Old KS No.....	637
9. Pistons → Position of Ring Set.....	651
10. Ring Set → Position of Piston.....	681
11. Form “Quality Information Report”	
12. General Conditions of Sale and Delivery	

**Quality Management**

One of the distinguishing features of our products is their high level of precision, achieved by applying the most modern most modern manufacturing methods. Our Quality Assurance – in line with DIN EN ISO 9001 and ISO/TS 16949 – is carried out continuously; both during the manufacturing process and at the final inspection.

If, however, a material or manufacturing defect should occur despite the continuous inspection carried out during the production process and the thorough final inspection, we will either undertake the repair work of the engine or will replace the defective product. Complaints of this


nature must be communicated to us in writing within a period of 30 days after the occurrence of the damage. The expiration date for guarantee claims is 24 months from the date that the article is delivered. Warrantee claims shall become void if the item supplied is modified by an outside agent or by the installation of parts manufactured by an outside source, unless the defect has no causal relationship to the modification. The guarantee also ceases if the applicable handling and assembly specifications are not complied with. The guarantee excludes normal wear and damage caused by improper





1. Instructions for using this catalogue

**Engine Index**

Each manufacturer section starts with a comprehensive search index. Engine designations are sorted alpha-numerically in ascending order.



## Manufacturer


		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Engine







Item number

**Vehicle Index**

Each manufacturer section starts with a comprehensive search index. Vehicle designations are sorted alphanumerically in ascending order.



## Manufacturer

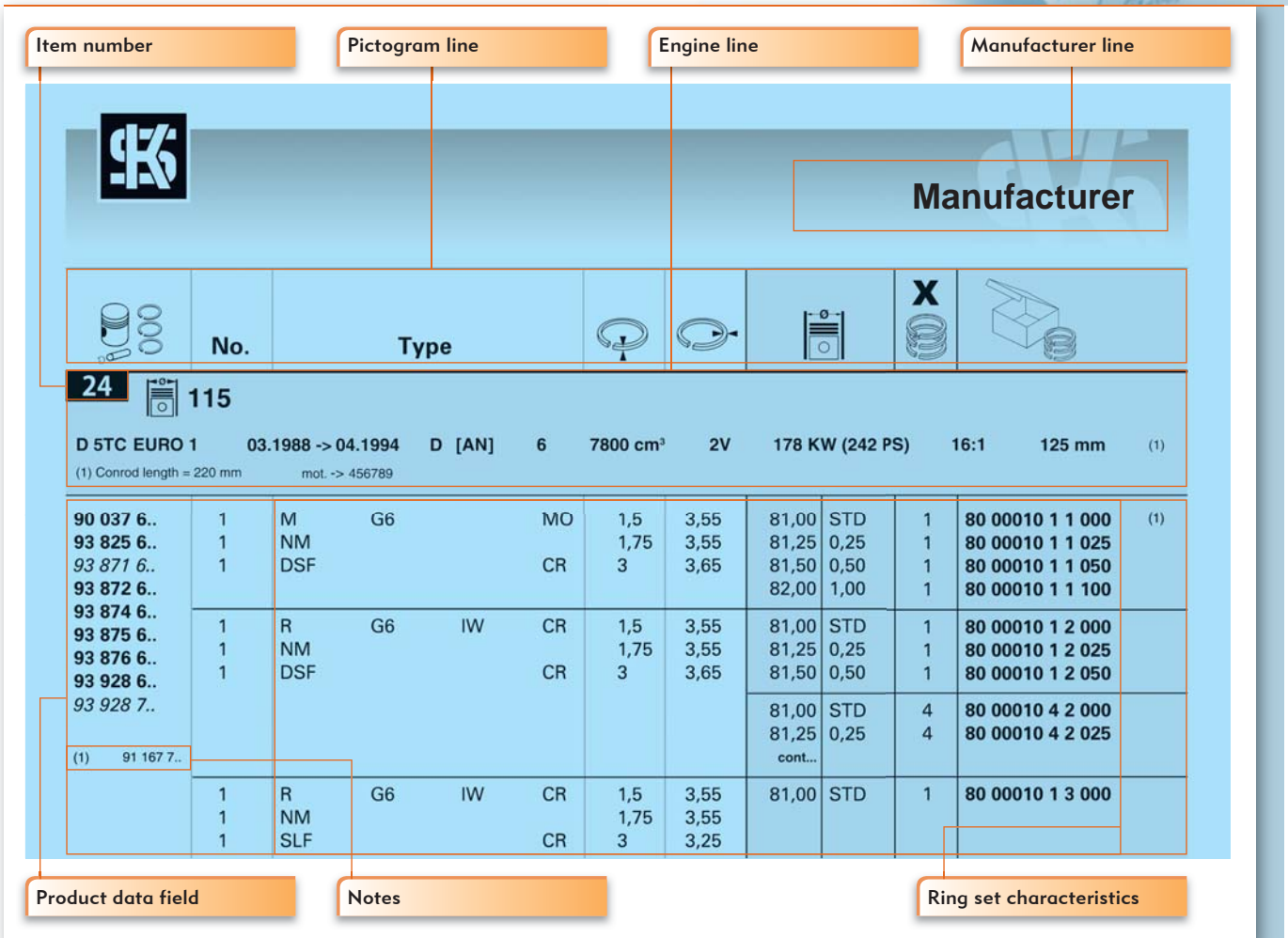
				Pos				Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	 	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	 	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B 11

Vehicle


Item number







**Product Data**

The catalogue pages consist of the information blocks listed below:



**Item number**      **Pictogram line**      **Engine line**      **Manufacturer line**

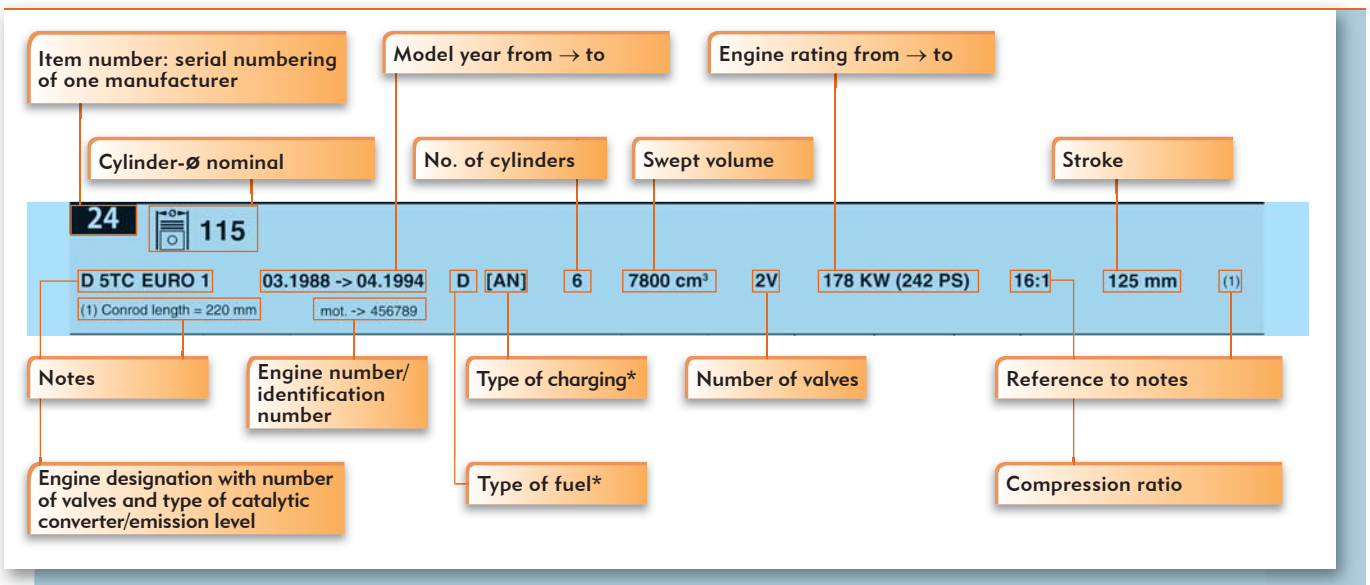
 **Manufacturer**

No.	Type											
<b>24</b>  <b>115</b>	<b>D 5TC EURO 1    03.1988 -&gt; 04.1994    D [AN]    6    7800 cm<sup>3</sup>    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)</b>											
<small>(1) Conrod length = 220 mm    mot. -&gt; 456789</small>												
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 1 000	(1)	
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 1 025		
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 1 050		
93 872 6..							82,00	1,00	1	80 00010 1 1 100		
93 874 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 2 000	
93 875 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 2 025		
93 876 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 2 050		
93 928 6..							81,00	STD	4	80 00010 4 2 000		
93 928 7..							81,25	0,25	4	80 00010 4 2 025		
(1) 91 167 7..							cont...					
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 3 000	
	1	NM			1,75	3,55						
	1	SLF		CR	3	3,25						

**Product data field**      **Notes**      **Ring set characteristics**


ENGLISH

**Engine line**



**Item number: serial numbering of one manufacturer**      **Model year from → to**      **Engine rating from → to**

**Cylinder-ø nominal**      **No. of cylinders**      **Swept volume**      **Stroke**

**24**  **115**

**D 5TC EURO 1    03.1988 -> 04.1994    D [AN]    6    7800 cm<sup>3</sup>    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)**

(1) Conrod length = 220 mm    mot. -> 456789

**Notes**      **Engine number/identification number**      **Type of charging\***      **Number of valves**      **Reference to notes**

**Engine designation with number of valves and type of catalytic converter/emission level**      **Type of fuel\***      **Compression ratio**

\* See list of abbreviations

**Ring set characteristics**

Item available		Piston ring type*		Packing unit		Reference to notes		
Number of piston rings		Surface coating*		Ring height		Part No. for ring set and engine ring set		
No.	Type							
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00 STD 1	80 00010 1 1 000 (1)
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25 0,25 1	80 00010 1 1 025
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50 0,50 1	80 00010 1 1 050
93 872 6..							82,00 1,00 1	80 00010 1 1 100
93 874 6..								
93 875 6..	1	R	G6	IW	1,5	3,55	81,00 STD 1	80 00010 1 2 000
93 876 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25 0,25 1	80 00010 1 2 025
93 928 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50 0,50 1	80 00010 1 2 050
93 928 7..							81,00 STD 4	80 00010 4 2 000
							81,25 0,25 4	80 00010 4 2 025
(1) 91 167 7..							cont...	

**Part numbers for KOLBENSCHMIDT ring sets**

A defining 12-digit part number provides an exact description of the item.

**Advantage:** higher customer benefit thanks to better product information!



**Example:**

**80 00006 1 1 000**

2-digit definition of the material group

For ring sets always 80

5-digit definition for each ring set family

The affiliation to one family for the same application is evident at a glance.

Pack: number of ring sets per cardboard box

- 1 = Individual ring set
- 2 = Engine ring set with 2 sets/box
- 4 = Engine ring set with 4 sets/box
- 6 = Engine ring set with 6 sets/box
- 8 = Engine ring set with 8 sets/box

Design option

This figure characterizes different technical designs for the same application

3-digit indication of dimensional grading

- 000 (=STD\*)
- 025
- 050
- 075
- 100
- Oversizes in 1/100 mm

\* Standard diameter

## 2. Product Information

KS ring sets are important components for rebuilding engines. For the intermediate overhauling of engines with liners, we recommend checking whether the pistons are satisfactory for continued operation and replacing the piston rings and cylinder liners. This will ensure good running in of the piston rings with the contact surface of the cylinder liner.

In general, we differentiate between **compression rings**, **scraper rings** and **oil control rings**. All of them have the primary function of sealing the combustion chamber against the crankcase.

The **compression rings** prevent leakage of combustion gases from the combustion chamber into the crankcase.

**Scraper rings** combine the function of the compression rings and the oil control rings, i.e. they seal combustion gases from the crank case as well as scraping surplus oil off the cylinder wall.

The function of the **oil control rings** is to scrape excessive oil from the cylinder wall and to prevent the passage of lubricating oil to the combustion chamber. The objective is to achieve low oil consumption while at the same time providing sufficient lubrication of the sliding parts and minimising the gas blowby.

Another important function of the rings is to dissipate part of the piston heat to the cooled cylinder wall. Most of the heat transfer takes place via the top ring and less via the other rings.

Inertia and gas loads as well as high temperatures impose high technical demands on the piston rings. It is only by an exact adjustment to the respective engine that optimum service life and compliance with the exhaust gas regulations are achieved.





## 2.1 Contact surface coatings

Abbrev.	Designation
CK	Chromium ceramic
CR	Periphery chromed
FX	Periphery with ferrox insert
MO	Periphery molybdenumcoated
NT	Periphery nitrided
PC	Periphery plasma-coated

## 2.2 Materials

Specifications in accordance with DIN 70 909 and ISO 6621-3

Abbrev.	Designation	Class as in ISO 6621-3	Mean Young's modulus (N/mm <sup>2</sup> )	Bending strength (N/mm <sup>2</sup> )	Hardness
(STD)	Cast iron, non-refined	12	100 000	350	95 HRB
G1	Cast iron, refined	22	115 000	450	106 HRB
G2	Cast iron, refined	23	115 000	450	400 HV5
G3	Cast iron, refined	24	115 000	500	108 HRB
G6	Cast iron with spheroidal graphite, refined	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Cast iron with spheroidal graphite, non-refined	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Steel X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC

### 3. Installation of Rings – Step by Step

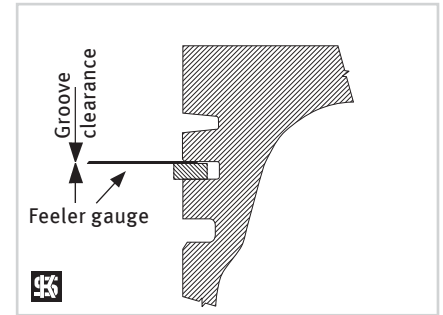
#### Step 1: Clean pistons:

First clean the pistons thoroughly and remove all carbon deposits from the ring grooves. Use a twist drill and tap wrench to remove the carbon deposit from the oil drain holes. Replace cracked or deformed and worn pistons.



#### Step 2: Check piston ring grooves:

If a clearance of 0.12 mm or more is measured between a new, parallel-sided compression ring and the associated groove wall, this means that the piston is excessively worn and has to be replaced.

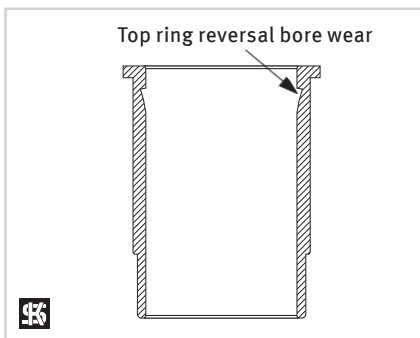


Groove clearance (mm)	Piston usage
0.05 – 0.10	Piston can be re-used without restrictions
0.11 – 0.12	More caution necessary
> 0.12	Fitment of new pistons essential

Measure the piston ring grooves using a gauge, KS Art. No. 50 009 824.

#### Step 3: Check the cylinder wear:

If the cylinder wear exceeds 0.1 mm for petrol engines and 0.15 mm for diesel engines, the cylinder also has to be exchanged (top ring reversal bore wear).



#### Step 5: Check the ring set components:

When fitting the pistons with new rings, we always recommend exchanging the complete set. Check the ring height by means of a measuring gauge. A comparison with our catalogue data is recommended. The diameter may be checked by means of a measuring ring or a

reworked cylinder, the ring gap on the basis of subjective assessment or by using a feeler gauge. When verifying the ring diameter in worn cylinders/cylinder liners, it should be taken into account that the ring gap may have larger values.

#### Step 4: Clean the cylinders:

Remove carbon deposits from the top area of the cylinder bore, above the ring travel zone.



Checking with dial-type KS measuring gauge, accuracy 0.01 mm, KS Art. No. 50 009 824

**Step 6: Installation of the piston rings**

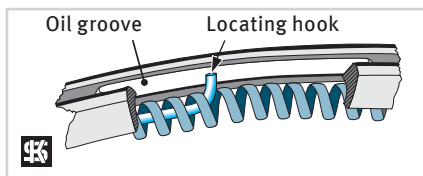
Insert piston rings in the associated piston ring groove using the right assembly tool! Avoid excessive opening of the piston rings on fitting as this would cause permanent deformation and would impair the performance of the piston rings.

Piston rings marked "TOP" have to be fitted with a particular side up. The "TOP" marking should point towards the piston crown so that the scraping effect is directed to the skirt lower end. If the rings are not fitted accurately, there is danger of oil being pumped from the crankcase to the combustion chamber and the function of the ring set would no longer be ensured.

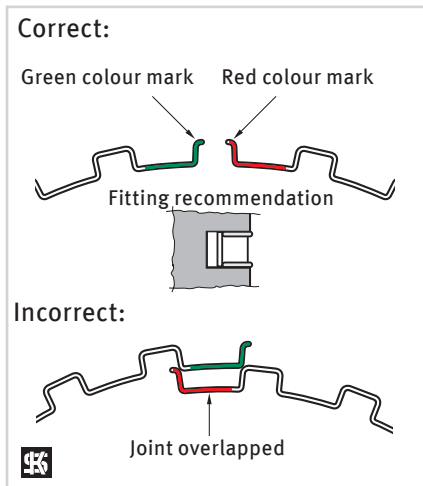


Piston ring pliers: KS Art. No. 50 009 815 for Ø 50–10 mm  
KS Art. No. 50 009 829 for Ø 110–160 mm

When fitting rings with spiral expander, the spring ends should always be positioned opposite the ring gap. Some spiral expanders pass through a Teflon tube, which is located opposite the spring ends and therefore directly beneath the ring gap. In the case of spiral-expander rings with locating hook, take care that the locating hook engages correctly in the oil groove.



Expander ring with locating hook



Multi-piece steel rail oil control ring

**Special: Installation of steel rail oil control rings**

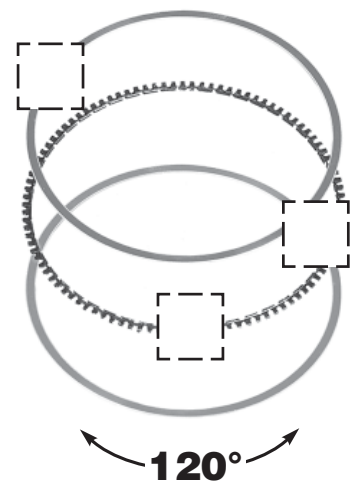
1. The expander spring is fitted into the groove.



2. The lower segment is inserted with a 120° turn.



3. The upper segment is again inserted with a turn of 120 degrees.



**Tip!** On certain three-piece oil control rings the spring has a coloured dot at each end. Each of these coloured dots must still be visible after fitting the ring to the piston. This ensures that the spring ends butt against each other and do not overlap.

**Step 7: Function test / Turning the piston rings:**

After fitting the piston rings, make sure that they can move freely. Position the ring gaps with 120° offset to the next ring.



**Step 8: Fitting the piston into the cylinder bore:**



Oil the piston rings and the piston appropriately and use a piston ring scuff band in order to prevent damage to the piston rings.

**Please note!**

Pistons for 2-stroke engines with rings that are prevented from turning by a small pin must not be rotated when being introduced into the cylinder. The securing pin could otherwise slip under the ring when it springs outwards into a cylinder port. The ring would then break off at the port edge.

**Attention!**

Chromium-plated piston rings must not be fitted in chromium-plated cylinder liners.

**Ring compressors**

KS Art. No.	Description
50009816	Piston ring compressor for Ø 53–125 mm
50009828	Piston ring compressor for Ø 90–175 mm



Piston Ring Service Tool Set: KS Art. No. 50 009 913





FR

GENERALITES





**MS Motor Service International GmbH**

est l'organisme de distribution responsable du marché de la rechange au niveau mondial de Kolbenschmidt Pierburg AG. MS est un fournisseur renommé de composants moteurs pour le marché de la rechange libre sous les grandes marques KOLBENSCHMIDT, PIERBURG et TRW Engine Components. Un programme large et profond

permet aux clients d'acquérir leurs pièces de moteurs d'une seule source. En tant que filiale d'un grand équipementier automobile, elle offre également un vaste éventail de prestations de service et de compétence technique pour résoudre les problèmes des grossistes et des garagistes.

**Kolbenschmidt Pierburg Group**

En tant que partenaires de longue date de l'industrie automobile, les entreprises du groupe Kolbenschmidt Pierburg développent de manière compétente des solutions innovatrices pour composants, modules et systèmes dans le domaine de l'alimentation en air et pour la réduction des émissions nocives, dans la production des pompes à huile, à eau et à vide, ainsi que des pistons, des blocs moteur et des coussinets.

**Note importante**

*Par la suite, MS Motor Service International GmbH est abrégée par « MSI ».*

Les informations et données réunies dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne répondons pas des modifications apportées à nos produits ou à leurs désignations par les constructeurs automobiles ou de moteurs. En cas de doute, veuillez vous adresser à notre service après-vente technique. De même, toutes les notifications d'erreurs éventuelles relevées dans ce catalogue seront les bienvenues et seront corrigées dans les versions futures. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange de qualité KS.

Les représentations, les dessins schématiques et autres éléments sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base à l'installation des pièces, à la définition des étendues de fournitures et à la conception. Les numéros de pièce détachée d'origine utilisés par les fabricants de véhicules et de moteurs et que nous reprenons dans ce catalogue ne s'entendent qu'à des fins de comparaison. Ils ne constituent pas des désignations de provenance et ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec des tiers. De ce fait, le contenu des listes comparatives ne saurait engager notre responsabilité, notamment en raison des modifications éventuellement apportées par les fabricants et/ou que des écarts de dimension pouvant exister entre l'un et l'autre. Dans la mesure où ce catalogue contient des articles qui n'ont pas été fabriqués par MSI, c'est de leurs fabricants que proviennent

les informations et données fournies. Nous ne répondons pas de l'exactitude de ces informations et données ni de l'aptitude des produits à la finalité prévue. Afin de vous en assurer, veuillez, avant de les installer, prendre contact avec le fabricant ou l'un de ses concessionnaires autorisés qui sauront vous conseiller en expert. Les pièces proposées dans ce catalogue ne sont pas destinées au montage sur des avions ou des hélicoptères. En cas d'application sur des moteurs marins, il est possible que, sous le même code moteur, des pièces moteur (par exemple les pistons) différentes doivent être montées. Toute copie ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans notre consentement écrit et sans indication de source, est illicite. La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes.

Modifications réservées.

Vous trouverez d'importantes informations techniques dans

**Service**  
*Conseils & infos*

Ces brochures peuvent être également consultées sur notre page d'accueil

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Tables des matières	Page
Note importante .....	26
Gestion de la qualité .....	27
<b>3. Précisions sur l'utilisation du Catalogue .....</b>	<b>28</b>
2. Informations techniques sur nos produits .....	31
2.1 Revêtement des surfaces de glissement.....	32
2.2 Matériaux.....	32
3. Installation des segments – Pas à Pas .....	33
4. Compléments de la gamme .....	61
5. Liste des fabricants .....	69
6. Gamme de produits.....	73
7. Ancienne réf. KS → Nouvelle réf. KS .....	623
8. Nouvelle réf. KS → Ancienne réf. KS .....	637
9. Piston → Jeu de segments .....	651
10. Jeu de segments → Piston .....	681
11. Formulaire «Quality Information Report»	
12. Conditions Générales de Vente et de Livraison	

## Gestion de la qualité

Nos produits se distinguent par leur haute précision, obtenue grâce au développement professionnel des produits et procédés que nous pratiquons, aux méthodes de fabrication modernes que nous mettons en œuvre et aux contrôles très complets que nous effectuons. Notre système de gestion de la qualité est certifié selon DIN EN ISO 9001 et ISO/TS 16949 et nous ne cessons de le faire évoluer.

Si, en dépit des contrôles effectués tout au long du processus de production et du rigoureux contrôle final, un défaut de matière ou de fabrication apparaissait sur un produit KS, nous prendrions en charge, durant la période de prescription, ou bien la remise en état du moteur ou bien le remplacement du produit vicié. Les

réclamations pour vices doivent nous parvenir par écrit dans un délai de 30 jours suivant la date à laquelle le défaut a été constaté.

La période de prescription concernant les réclamations pour vices est de 24 mois, à compter de la date de livraison des pièces concernées. Toute réclamation pour vices est exclue, si les pièces ont été modifiées par des tiers ou par incorporation de pièces provenant de tiers, sauf lorsqu'il n'existe pas de rapport de cause à effet entre le défaut et les modifications apportées. Il en est de même, si les pièces n'ont pas été manipulées et montées conformément aux instructions fournies.

Notre garantie ne couvre pas l'usure normale et tout endommagement dû à des conditions d'utilisation impropre.



**1. Précisions sur l'utilisation du Catalogue**

**Liste détaillée des moteurs**

Au début de chaque section consacrée à un constructeur se trouve une aide recherche détaillée classée par ordre croissant.

## Constructeur

			<b>Cyl.</b>	<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Moteur

Repère

**Liste détaillée des véhicules**

Au début de chaque section consacrée à un constructeur se trouve une aide recherche détaillée classée par ordre alphabétique.

## Constructeur

				<b>Pos</b>				<b>Pos</b>
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B 11

Véhicule

Repère

**Données concernant les produits**


Les pages de catalogue se composent des blocs d'information repris ci-après:

Repère







Ligne consacrée aux pictogrammes

Ligne consacrée aux moteurs

Ligne consacrée aux constructeurs



Constructeur

	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b>				
<b>24</b>	 <b>115</b>									
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>	<b>(1)</b>
<small>(1) Conrod length = 220 mm</small>		<small>mot. -&gt; 456789</small>								

<b>90 037 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>	<b>(1)</b>	
<b>93 825 6..</b>	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>		
<b>93 871 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>		
<b>93 872 6..</b>							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>		
<b>93 874 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>	
<b>93 875 6..</b>	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>	
<b>93 876 6..</b>	1	DSF				3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>	
<b>93 928 6..</b>								81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>	
<b>93 928 7..</b>								81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>	
<small>(1) 91 167 7..</small>								<small>cont...</small>				
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>	
	1	NM				1,75	3,55					
	1	SLF			CR	3	3,25					

Case données produits

Observations

Données sur jeux de segments

**Ligne consacrée aux moteurs**

Repère: numérotation continue pour chaque constructeur

Année de construction - de → à

Puissance - de → à


Diamètre nominal du cylindre

Nombre de cylindres

Cylindrée

Course

**24**

 **115**

<b>D 5TC EURO 1</b>	<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>	<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm<sup>3</sup></b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>	<b>(1)</b>
<small>(1) Conrod length = 220 mm</small>		<small>mot. -&gt; 456789</small>							

Observations

Numéro de moteur/  
numéro de série

Alimentation  
moteur\*

Nombre de soupapes

Renvoi à des observations

Désignation du moteur avec nombre de soupapes et type de catalyseur/  
catégorie de pollution

Type de carburant\*

Taux de compression

\* Voir liste des abréviations.



**Données sur jeux de segments**

Référence disponible	Quantité de segments	Type de segment*	Couche de surface de glissement*	Unité d'emballage	Hauteur du segment	Renvoi aux observations	N° d'article du segment ou du jeu de segments pour un moteur				
Référence non disponible	Matériau*	Désignation du segment*	Diamètre du cylindre	Niveau de réparation	Autres informations sur les moteurs ci-dessous à la page suivante	Notes sur les possibilités d'utilisation d'un ancien piston	Epaisseur radiale maximale				
No.	Type										
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 1 000	(1)
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 1 025	
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 1 050	
93 872 6..							82,00	1,00	1	80 00010 1 1 100	
93 874 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	81,00	STD	1	80 00010 1 2 000	
93 875 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 2 025	
93 876 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 2 050	
93 928 6..							81,00	STD	4	80 00010 4 2 000	
93 928 7..							81,25	0,25	4	80 00010 4 2 025	
(1) 91 167 7..							cont...				

**Références pour les jeux de segments KOLBENSCHMIDT**

Le nouveau système est basé sur une référence à 12 chiffres qui décrit le produit avec plus de précision.  
**Avantage:** Cette information plus précise facilite la recherche du client!



Nouvelle référence  
 Ancienne référence

**Exemple:**

**80 00006 1 1 000**

<p>2 chiffres définissant le groupe de produit</p> <p>Pour les jeux de segments, c'est toujours le 80</p>	<p>5 chiffres identifiant la famille de segments</p> <p>L'appartenance à telle ou telle famille de segments pour une même application est directement reconnaissable.</p>	<p>Unité d'emballage: nombre de jeux de segments par carton</p> <p>1 = un seul jeu de segments                  2 = 2 jeux par carton                  4 = 4 jeux par carton                  6 = 6 jeux par carton                  8 = 8 jeux par carton</p>	<p>Type d'exécution</p> <p>Ce chiffre identifie les différents types d'exécution technique pour une même application.</p>	<p>3 chiffres identifiant les surcotes</p> <p>000 (=STD*)                  025                  050                  075                  100 (surcotes, exprimées en centièmes de mm)</p> <p>* Diamètre standard</p>
---	---	--	---	---

\* Voir liste des abréviations.

## 2. Informations techniques sur nos produits

Les segments sont des éléments importants pour la remise en état d'un moteur. Pour la rectification des moteurs chemisés, nous recommandons de vérifier si les pistons sont toujours utilisables et de remplacer également les segments et les chemises.

Cela garantira le rodage simultané des segments et de la surface de frottement des chemises. D'une façon générale, on différencie les segments de compression, les segments racleurs et les segments racleurs d'huile. Ils ont tous comme fonction première d'isoler la chambre de combustion du carter du vilebrequin.

Les segments de compression sont appelés à éviter que les gaz de combustion ne passent de la chambre de combustion vers le carter du vilebrequin.

Les segments racleurs combinent la fonction des segments de compression et celle des segments racleurs d'huile; essentiellement, ils éloignent donc les gaz de combustion du carter du vilebrequin et raclent l'huile excédentaire sur la paroi du cylindre.

Les segments racleurs d'huile ont pour fonction de racler l'huile excédentaire sur la paroi du cylindre et d'empêcher au maximum le passage de l'huile lubrifiante dans la chambre de combustion, en vue d'assurer à la fois une faible consommation d'huile, tout en assurant une lubrification saine des éléments glissants, et de réduire au minimum le passage des gaz.

Une autre fonction importante des segments consiste à dissiper une partie de la chaleur accumulée par le piston en la transmettant à la paroi refroidie du cylindre. Le premier segment se charge d'en dissiper la majeure partie, alors que les segments suivants y participent à un moindre degré.

Les forces d'inertie et des gaz ainsi que les hautes températures entraînent de fortes sollicitations pour les segments. Seule leur adaptation parfaite au moteur considéré assure une durée de vie optimale et le respect des normes en matière d'émission.



## 2.1 Revêtement des surfaces de glissement

Abréviation	Désignation
CK	Chrome-céramique
CR	Surface de glissement chromée
FX	Surface de glissement enrichie de ferrox
MO	Surface de glissement revêtu de molybdène
NT	Surface de glissement nitrurée
PC	Surface de glissement revêtue au plasma

## 2.2 Matériaux

Données suivant DIN 70 909 et ISO 6621-3

Abréviation	Désignation	Classe suivant ISO 6621-3	Elasticité E-M (N/mm <sup>2</sup> )	Résistance à la flexion (N/mm <sup>2</sup> )	Dureté
(STD)	Fonte grise non traitée	12	100 000	350	95 HRB
G1	Fonte grise traitée	22	115 000	450	106 HRB
G2	Fonte grise traitée	23	115 000	450	400 HV5
G3	Fonte grise traitée	24	115 000	500	108 HRB
G6	Fonte grise à graphite sphéroïdal traité	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Fonte grise à graphite sphéroïdal non traité	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Acier X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC

FRANÇAIS

### 3. Installation des segments – Pas à Pas

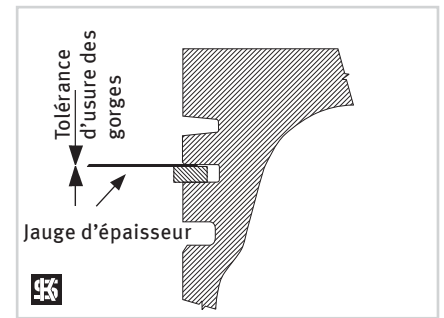
#### Opération 1: Nettoyage des pistons:

Nettoyer d'abord consciencieusement les pistons et débarrasser les gorges de segment de leurs dépôts charbonneux. Pour enlever les dépôts charbonneux des orifices de retour de l'huile, se servir d'une perceuse spéciale et d'un tourne-à-gauche. Remplacer les pistons fissurés, percés ou usés.



#### Opération 2: Contrôle des gorges de segment:

Si la distance relevée entre un nouveau segment de compression aux côtés parallèles et les parois de la gorge correspondante est de 0,12 mm ou plus, le piston présente une usure excessive et doit être remplacé.

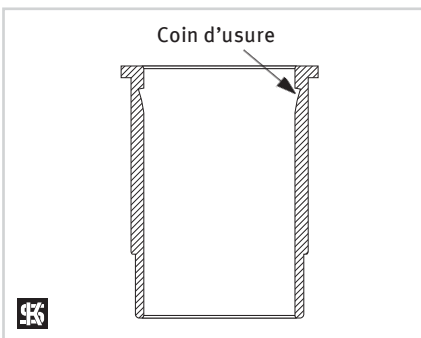


Tolérance d'usure des gorges (mm)	Utilisation des pistons
0,05–0,10	pistons utilisables sans crainte
0,11–0,12	prudence particulière recommandée
> 0,12	utilisation de nouveaux pistons indispensable

Mesure des gorges de segment à l'aide de la jauge d'épaisseur, n° d'article KS 50 009 824.

#### Opération 3: Contrôle de l'usure des cylindres:

Si l'usure du cylindre dépasse 0,1 mm dans le cas des moteurs à essence et 0,15 mm dans le cas des moteurs diesel, le cylindre doit, lui aussi, être remplacé. (usure au point mort haut)



#### Opération 5 : Contrôle des différents segments composants le jeu:

D'une façon générale, nous recommandons de remplacer tout le jeu de segments, lorsque de nouveaux pistons sont montés. Il convient de vérifier la hauteur des segments, et les valeurs relevées doivent être comparées aux données figurant dans notre catalogue. Le diamètre peut être vérifié à l'aide

d'un anneau de mesure ou d'un cylindre révisé, alors que la vérification du jeu à la coupe peut se faire par appréciation subjective ou à l'aide d'une jauge. A la vérification du diamètre des segments sur des cylindres ou des chemises déjà utilisés, le jeu à la coupe peut être plus important.

#### Opération 4: Nettoyage des cylindres:

Enlever les dépôts charbonneux en partie supérieure, non utilisée de l'alésage du cylindre.



Vérification à l'aide du pied à coulisse à cadran KS, précision 0,01 mm, n° d'article KS 50 009 824



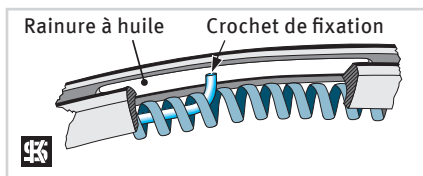
**Opération 6: Montage des segments**

Monter les segments à l'aide d'un outil adéquat dans les gorges correctes du piston ! Eviter d'écarter excessivement les segments, car cela peut provoquer une déformation durable et affecter l'efficacité des segments. Les segments marqués «TOP» doivent être montés suivant l'orientation indiquée par ce marquage, c'est-à-dire que la marque «TOP» doit être orientée vers la tête du piston, de façon que le raclage agisse vers le bas de la jupe. En cas de segments incorrectement montés, on risque d'avoir un effet de pompage d'huile du carter du vilebrequin vers la chambre de combustion, ce qui nuit à l'efficacité des segments.

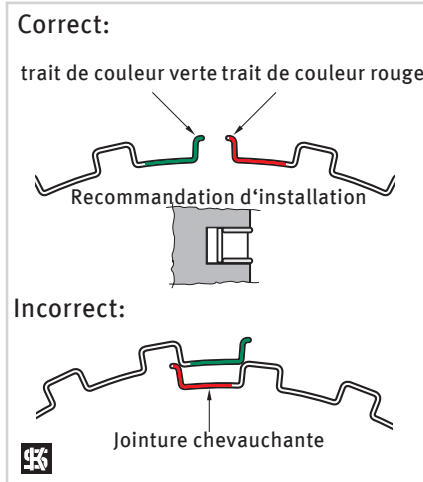


Pinces pour le montage des segments: N° d'article 50 009 815 pour Ø 50–110 mm  
N° d'article 50 009 829 pour Ø 110–160 mm

En cas de montage de racleurs à ressort spiroïdal, les extrémités du ressort doivent être disposées à l'opposé de la coupe du segment. Il en est de même pour les ressorts spiroïdaux qui sont protégés par un manchon de téflon à cet endroit. Dans le cas des racleurs à ressort spiroïdaux munis d'un crochet de fixation, il faut en plus veiller à ce que ce crochet soit bien enclenché dans la rainure à huile.



Racleur à ressort spiroïdal avec crochet de fixation



Segment racleur en acier à trois pièces

**Spécial: Montage des lamelles de racleur**

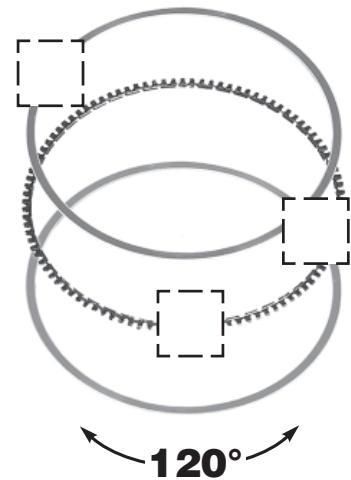
1. Le ressort est placé dans la gorge.



2. La lamelle inférieure est décalée de 120°



3. La lamelle supérieure est également décalée de 120°.



**Remarque !** Dans le cas des segments racleurs à trois pièces, il y a des types d'exécution dont l'élément élastique est marqué d'un point de couleur à chaque extrémité.

Après le montage du segment sur le piston, ces deux points de couleur doivent rester visibles. Ainsi, on est sûr que les deux extrémités du ressort se rejoignent sans se chevaucher.

FRANÇAIS



### Opération 7: Contrôle fonctionnel / rotation des segments:

Après le montage des segments, s'assurer que ceux-ci peuvent tourner librement.

Les coupes de segments doivent être décalées de 120° l'une par rapport à l'autre.



### Opération 8: Introduction du piston dans l'alésage du cylindre:



Huiler suffisamment les segments et les pistons, introduisez-les au moyen de la bande de serrage des segments de piston pour éviter l'endommagement des segments.

#### Remarque !

Les pistons des moteurs à deux temps qui comportent des segments bloqués contre leur rotation ne doivent pas être tournés lorsqu'ils sont introduits dans les cylindres. En effet, la tige d'arrêt pourrait se glisser dans un orifice du cylindre sous le segment s'échappant vers l'extérieur et le casser contre le bord opposé de l'orifice.

#### Attention !

Ne pas installer de segments chromés avec des chemises chromées.

### Manchons de montage

N° d'article KS	Désignation
50009816	Bande de serrage pour segments Ø 53–125 mm
50009828	Bande de serrage pour segments Ø 90–175 mm

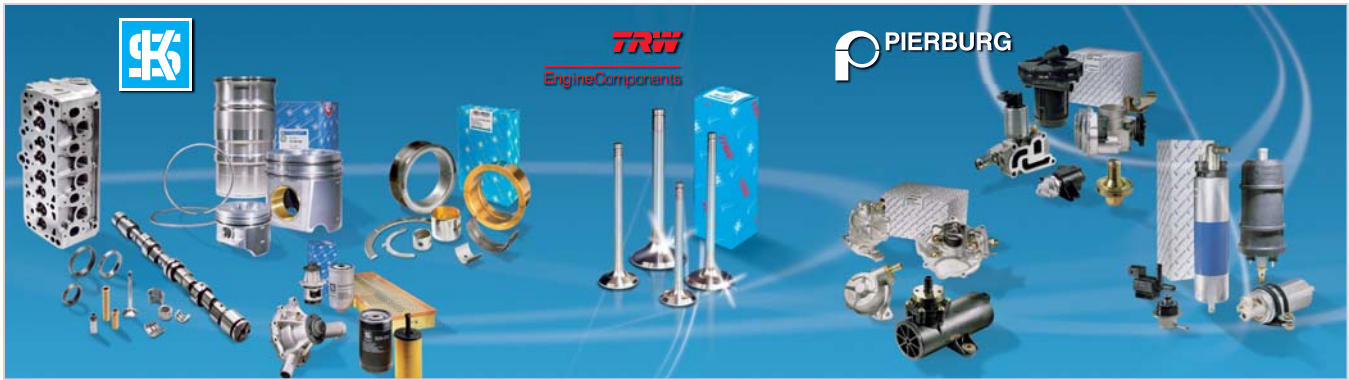


Kit de montage des segments de pistons: N° d'article 50 009 913



**ES** FUNDAMENTOS





**MS Motor Service International GmbH** es la distribuidora responsable de las actividades mundiales de posventa de Kolbenschmidt Pierburg AG. Ella lidera en el mercado libre de repuestos con las grandes marcas KOLBENSCHMIDT, PIERBURG y TRW Engine Components en materia de componentes motrices. Con su amplio y exhaustivo surtido MS le ofrece a sus clientes piezas

motrices de suma calidad desde una misma fuente. Como empresa especializada en resolver los problemas del comercio y de los talleres, MS ofrece además una gama extensa de prestaciones más su competencia técnica como filial de una gran proveedora de la industria automotriz.

**El grupo Kolbenschmidt Pierburg** Siendo asociados de los fabricantes de automóviles desde muchos años, las empresas del grupo Kolbenschmidt Pierburg desarrollan componentes innovadores y soluciones de sistema y gozan de una competencia reconocida en las áreas de alimentación de aire y reducción de contaminantes, bombas de aceite, de agua y de vacío, pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción.

**Nota importante**

**MS Motor Service International GmbH será abreviada próximamente como MSI.**

Las informaciones y datos recopilados en este catálogo no son vinculantes aunque hayan sido elaborados conscientemente. Todas las reclamaciones de indemnización relacionada con ellos están excluidas. No respondemos de las modificaciones hechas a nuestros productos o a sus designaciones por los fabricantes de automóviles o motores. En caso de duda, diríjase a nuestro departamento técnico de posventa. Cualquier notificación de errores será bienvenida a fin de corregirlos para las versiones posteriores. Las denominaciones, descripciones y números de los automóviles o fabricantes, etc., que aparecen en este catálogo sólo tienen un fin comparativo. Las piezas mencionadas en el catálogo son repuestos cuya calidad corresponde a la de KS.

Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos explican e ilustran nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas ni para definir el alcance de suministro o el diseño. Esto vale también para los datos del fabricante.

Las referencias para los repuestos originales utilizadas por los fabricantes de automóviles y motores que aparecen en el presente catálogo se entienden únicamente a título de comparación. Ellas no son designaciones de procedencia ni deben utilizarse frente a terceros. Por lo tanto, no respondemos del contenido de las listas comparativas, sobre todo por los cambios que podrían efectuar eventualmente los fabricantes y/o por las dimensiones diferentes que ellos podrían mencionar. La información y los datos de los artículos no fabricados por MSI contenidos

en este catálogo proceden de sus fabricantes. No nos responsabilizamos de su exactitud ni de que los productos sean idóneos para la finalidad prevista. En todo caso, antes de efectuar el montaje contáctese con el fabricante o con uno de sus concesionarios oficiales para que le suministren la información necesaria. Las piezas ofrecidas en el catálogo no están destinadas al uso en aviones o helicópteros. En el caso de usarlas en motores marinos, quizá sea necesario montar piezas motrices diferentes (p.ej., pistones) en motores con códigos iguales. Las copias o reproducciones integrales o parciales realizadas sin nuestro consentimiento escrito y sin indicación de la fuente son ilícitas. La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones sin previo aviso.

Nos reservamos el derecho de hacer cambios.

Usted encontrará valiosas informaciones técnicas en

**Servicio**  
*Sugerencias & informaciones*

Estos folletos también pueden verse en nuestra página web [www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Índice	Página
Indicaciones importantes.....	38
Gestión de calidad .....	39
<b>1. Indicaciones para el uso del catálogo.....</b>	<b>40</b>
2. Información sobre el producto.....	43
2.1 Revestimientos de superficies de fricción.....	44
2.2 Materiales .....	44
3. Montaje de segmentos – Paso a Paso .....	45
4. Adiciones al programa .....	61
5. Índice de fabricantes .....	69
6. Programa de producto.....	73
7. Antiguo N° KS → Nuevo N° KS .....	623
8. Nuevo N° KS → Antiguo N° KS .....	637
9. Pistón → Juego de segmentos .....	651
10. Juego de segmentos → Pistón .....	681
11. Formulario “Quality Information Report”	
12. Condiciones de venta y entrega	

### Gestión de calidad

Nuestros productos destacan por su alta precisión conseguida gracias al desarrollo profesional de productos y procesos, modernos métodos de fabricación y amplios controles. Nuestro sistema de gestión de calidad está certificado según DIN EN ISO 9001 e ISO/TS 16949 y lo complementamos y perfeccionamos constantemente. Si el material o la fabricación de alguno de nuestros productos fueran defectuosos, a pesar de los controles efectuados durante el proceso de producción y del riguroso control final de calidad, nos encargaremos de reacondicionar el motor o de sustituir el producto afectado dentro del período de prescripción. Las reclamaciones se nos deben comunicar

por escrito dentro de un plazo de 30 días contados a partir de la fecha en que fue detectado el defecto. El período de prescripción para reclamaciones por defectos es de 24 meses contados desde la fecha de entrega del producto. Las reclamaciones por defectos están excluidas si el producto ha sido modificado por terceros o se han incorporado piezas procedentes de terceros, salvo que no haya una relación causal entre el defecto y la modificación efectuada. Lo mismo vale para productos manipulados o instalados en desacuerdo con las instrucciones facilitadas. Nuestra garantía no cubre el desgaste normal ni los daños resultantes de usos inadecuados.





**1. Indicaciones para la utilización del catálogo**

**Lista detallada de motores**

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante se encuentra una lista detallada y clasificada en orden ascendente según los motores.

## Fabricante

		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	47	64	9

Motor

Número de posición

**Lista detallada de vehículos**

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante se encuentra la una lista detallada y clasificada en orden alfabético.

## Fabricante

			Pos			Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B 11

Vehiculo

Número de posición

**Datos relacionados con los productos**


Las páginas del catálogo están formadas por bloques de información como aparecen a continuación:

Número de posición








Línea de Pictogramas

Línea de motores

Línea de fabricante



Fabricante

	 No.	Type						
<b>24</b>	 <b>115</b>	<b>D 5TC EURO 1    03.1988 -&gt; 04.1994    D [AN]    6    7800 cm<sup>3</sup>    2V    178 KW (242 PS)    16:1    125 mm    (1)</b> <small>(1) Conrod length = 220 mm    mot. -&gt; 456789</small>						
90 037 6..	1	M    G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD    1    80 00010 1 1 000    (1)	
93 825 6..	1	NM		1,75	3,55	81,25	0,25    1    80 00010 1 1 025	
93 871 6..	1	DSF	CR	3	3,65	81,50	0,50    1    80 00010 1 1 050	
93 872 6..						82,00	1,00    1    80 00010 1 1 100	
93 874 6..	1	R    G6    IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD    1    80 00010 1 2 000	
93 875 6..	1	NM		1,75	3,55	81,25	0,25    1    80 00010 1 2 025	
93 876 6..	1	DSF	CR	3	3,65	81,50	0,50    1    80 00010 1 2 050	
93 928 6..						81,00	STD    4    80 00010 4 2 000	
93 928 7..						81,25	0,25    4    80 00010 4 2 025	
(1) 91 167 7..						cont...		
	1	R    G6    IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD    1    80 00010 1 3 000	
	1	NM		1,75	3,55			
	1	SLF	CR	3	3,25			

Área de datos del producto

Observaciones


Datos sobre la segmentadura

**Línea de motores**



Número de posición: (numeración continua para cada fabricante)

Año de construcción, de → a

Potencia - de → a



Fabricante

	 24	 115								
∅ nominal del cilindro	D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm	(1)
Observaciones	<small>(1) Conrod length = 220 mm    mot. -&gt; 456789</small>		Tipo de alimentación*	Número de cilindros	Cilindrada	Número de válvulas	Potencia	Relación de compresión	Referencia para observaciones	
Designación del motor con número de válvula y tipo de catalizador/ Categoría de contaminación	Número del motor/ Número de serie		Tipo de carburante*							

\* ver lista de abreviaturas

**Datos sobre la segmentadura**

Artículo disponible		Tipo de segmento*		Unidades por paquete		Referencia para observaciones		
Número de segmentos		Revestimiento de la superficie de fricción*		Altura del segmento		Número de artículo para la segmentadura y juego de segmentos del motor		
No.	Type							
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00 STD 1	80 00010 1 1 000 (1)
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25 0,25 1	80 00010 1 1 025
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50 0,50 1	80 00010 1 1 050
93 872 6..							82,00 1,00 1	80 00010 1 1 100
93 874 6..	1	R	G6	IW	1,5	3,55	81,00 STD 1	80 00010 1 2 000
93 875 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25 0,25 1	80 00010 1 2 025
93 876 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50 0,50 1	80 00010 1 2 050
93 928 6..							81,00 STD 4	80 00010 4 2 000
93 928 7..							81,25 0,25 4	80 00010 4 2 025
(1) 91 167 7..							cont...	

**Números de artículos para los juegos de segmentos de KOLBENSCHMIDT**

El nuevo sistema se basa en una referencia de 12 cifras que describe con precisión el artículo. Ventaja: el nuevo sistema le proporciona al cliente una información más clara sobre el producto.



nuevo N° de artículo

antiguo N° de artículo

**Ejemplo:**

**80 00006 1 1 000**

2 cifras que definen el grupo de mercancía

En el caso de los juegos de segmentos siempre se trata del 8 y del 0.

5 cifras que identifican la familia de segmentos

La pertenencia a una familia determinada para una misma aplicación es fácilmente reconocible.

Unidad de embalaje: número de juegos de segmentos por cartón

1= un solo juego de segmentos  
2= 2 juegos por cartón  
4= 4 juegos por cartón  
6= 6 juegos por cartón  
8= 8 juegos por cartón

Tipo de ejecución

Esta cifra identifica los diferentes tipos de ejecución técnica para una misma aplicación.

3 cifras que identifican el nivel dimensional

000 (=STD\*)  
025  
050  
075  
100 (sobredimensiones, indicadas en centésimas de mm)  
\* diámetro estándar

## 2. Información sobre el Producto

Los juegos de segmentos KS son elementos importantes a la hora de reacondicionar los motores. Para la rectificación de motores con camisas, recomendamos comprobar la posibilidad de seguir utilizando el mismo pistón y reemplazar los segmentos y las camisas. Con ello se garantiza una buena adaptación de los segmentos con la superficie de fricción de las camisas.

En general se hace una distinción entre los segmentos de compresión, los rascadores y los de aceite. Todos ellos tienen la misión primaria de sellar el espacio de la cámara de combustión y el cárter del cigüeñal. Los segmentos de compresión cumplen la función de impedir que los

gases de combustión pasen de la cámara al cárter del cigüeñal. Los segmentos rascadores reúnen la doble función de los segmentos de compresión y la de los de engrase o control de aceite; ellos ayudan básicamente a impedir el paso de los gases de combustión hacia el cárter y rascan el aceite sobrante de la pared del cilindro.

La tarea de los segmentos de engrase es la de raspar el exceso de aceite existente en la pared del cilindro y reducir el paso de aceite a la cámara de combustión a fin de disminuir el consumo de aceite con una lubricación suficiente de las piezas deslizantes y al mismo tiempo evitar que pase la menor cantidad posible de gases.

Otra importante tarea de los segmentos consiste en la transmisión de parte del calor del pistón a la pared enfriada del cilindro. El primer segmento se encarga de disipar la mayor parte del calor mientras que los segmentos siguientes participan en menor medida. Las fuerzas debidas a las masas en movimiento y a la presión de los gases junto a las elevadas temperaturas someten a los segmentos a elevadas exigencias técnicas. Solamente mediante una puesta a punto exacta para el motor correspondiente se consigue una duración óptima y el cumplimiento de las normas sobre emisiones contaminantes.



## 2.1 Revestimientos de la superficie de fricción

Abrev.	Denominación
CK	Cromo-cerámica
CR	Superficie de fricción cromada
FX	Superficie de fricción enriquecida con ferrox
MO	Superficie de fricción revestida de molibdeno
NT	Superficie de fricción nitrurada
PC	Superficie de fricción revestida de plasma

## 2.2 Materiales

Indicaciones según DIN 70 909 e ISO 6621-3

Abrev.	Denominación	Clase según ISO 6621-3	Mód. de Elast. (N/mm <sup>2</sup> )	Resistencia a la Flexión (N/mm <sup>2</sup> )	Dureza
(STD)	Fundición gris sin tratamiento	12	100 000	350	95 HRB
G1	Fundición gris con tratamiento	22	115 000	450	106 HRB
G2	Fundición gris con tratamiento	23	115 000	450	400 HV5
G3	Fundición gris con tratamiento	24	115 000	500	108 HRB
G6	Fundición nodular con tratamiento	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	Fundición nodular sin tratamiento	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	Acero X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC



### 3. Montaje de los segmentos – Paso a Paso

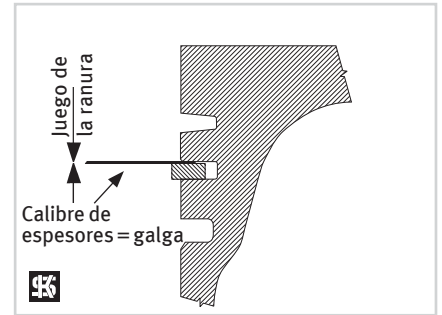
#### Paso 1: Limpieza del pistón:

Limpiar primero a fondo el pistón y eliminar todos los restos de carbonilla contenidos en las ranuras de los segmentos. Eliminar la carbonilla de los taladros de retorno de aceite con broca y giramachos. Renovar los pistones que presenten grietas hendiduras o estén desgastados.



#### Paso 2: Verificación de las ranuras de segmento:

Cuando hay una separación de 0,12 mm o más entre un segmento nuevo de compresión de flancos paralelos y la pared correspondiente de la ranura eso significa que el pistón está excesivamente desgastado y hay que renovarlo.

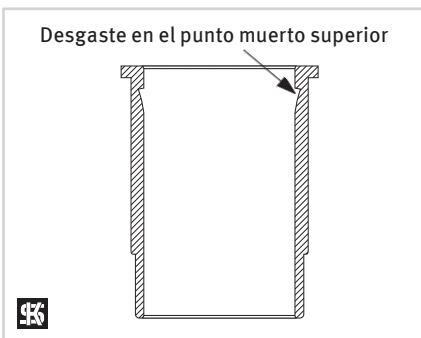


Juego de la ranura (mm)	Estado del pistón
0,05 – 0,10	Pistón utilizable sin reparos
0,11 – 0,12	Exige el máximo de precauciones
> 0,12	Indispensable utilizar un pistón nuevo

Verificación de las ranuras de segmento con galgas  
Nº de Art. KS 50 009 824.

#### Paso 3: Verificación del desgaste del cilindro:

Cuando el desgaste del cilindro sea superior a 0,1 mm en motores de gasolina y a 0,15 mm en motores Diesel, ha de renovarse también el cilindro (desgaste en el punto muerto superior).



#### Paso 5: Control de los componentes del juego de segmentos:

Cuando se utilizan pistones nuevos, recomendamos por principio la renovación del juego completo de segmentos. La altura del segmento se controla con un pie de rey. Aquí se recomienda hacer una comparación con los datos de nuestro catálogo.

El diámetro puede comprobarse con un calibre o con un cilindro repasado; y el juego de puntas bien subjetivamente o bien por medio de unas galgas. (Si se verifica el diámetro de los segmentos con cilindros o camisas desgastadas ha de tenerse en cuenta que el juego de puntas puede dar valores mayores).

#### Paso 4: Limpieza del cilindro:

Eliminar restos de carbonilla en la parte superior del cilindro sin huellas de rodaje.



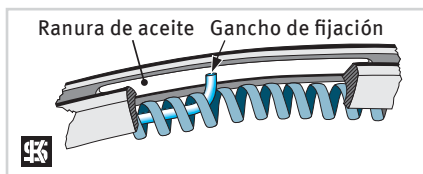
Verificación con pie de rey de escala de reloj de KS , precisión 0,01 mm.  
Nr. Art. 50 009 82

**Paso 6: Montaje de los segmentos**

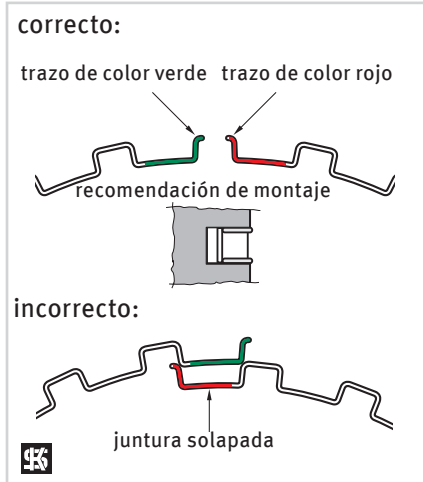
¡Montar los segmentos con la herramienta correcta en la ranura correspondiente del pistón! Evitar el abrir demasiado los segmentos durante el montaje puesto que ello puede acarrear una deformación permanente y afectar la funcionalidad del segmento.

Los segmentos marcados con "TOP" han de montarse según la orientación indicada por la marca, es decir, que "TOP" ha de mirar hacia la cabeza del pistón de modo que el efecto rascador de aceite esté dirigido hacia la falda. Si los segmentos no se montan correctamente existe el peligro de bombeo de aceite desde el cárter hacia la cámara de combustión, con lo que no queda garantizada la función del juego de segmentos.

En el montaje de segmentos con expansor helicoidal los extremos del resorte han de quedar siempre exactamente en el lado opuesto al corte o puntas del segmento. Esto es también válido para resortes helicoidales que llevan enfundada en esta zona una manguera de teflón. En el caso de segmentos con expansor helicoidal provistos de un gancho de fijación se debe cuidar además que éste quede bien enclavado en la ranura de aceite.



Rascador normal con expansor helicoidal con gancho de fijación



Segmento de engrase de laminillas de acero



Tenazas de montaje de segmentos:  
 N° de Art. KS 50 009 815 para Ø 50–110 mm  
 N° de Art. KS 50 009 829 para Ø 110–160 mm

**Especial: Montaje de rascadores de láminas de acero**

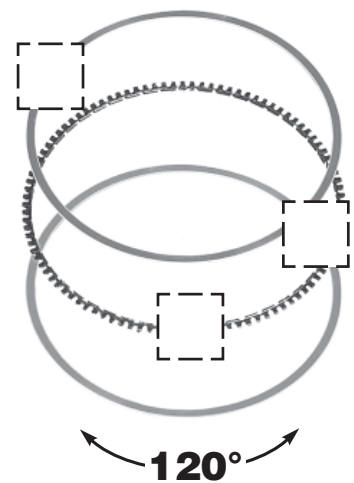
1. Meter el expansor poligonal en la ranura.



2. Girar la lámina inferior 120° al instalarla.



3. Girar la lámina superior otros 120° al instalarla.



**Observación:** hay versiones para los segmentos de engrase de tres piezas existen versiones, en las que el expansor lleva en ambos extremos una marca de color. Ambas marcas de color han de ser visibles en el expansor después del montaje del segmento sobre el pistón. Esto asegura, que los dos extremos del expansor hagan tope y no puedan superponerse.

**Paso 7: Control funcional / giro de los segmentos:**

Después de su montaje hay que asegurarse de que los segmentos puedan moverse libremente. Girar las puntas de los segmentos en el pistón cada uno en 120 grados.



**Paso 8: Introducir el pistón en el cilindro:**



Engrasar con suficiente aceite los segmentos y el pistón y manguito de compresión de segmentos para que no se dañen los segmentos.

**Observación !**

Pistones para motores de 2 tiempos con fijaduras para impedir el giro de los segmentos. Ellos no deben girar al introducirlos en el cilindro. La fijadura podría deslizarse en este caso debajo del segmento que se abriría por su propia tensión en la zona de una lumbrera y romperlo en el borde opuesto de la misma.

**Atención !**

Los segmentos cromados no deben montarse en cilindros cromados.

ESPAÑOL

**Bridas de fleje**

Nº de Art. KS	Descripción
50009816	Brida de fleje para segmentos de Ø 57–125 mm
50009828	Brida de fleje para segmentos de Ø 90–175 mm



Maletín plástico para montaje de segmentos: N° de Art. KS 50 009 913



RU

ОСНОВЫ







**MS Motor Service International GmbH** – это организация по сбыту продуктов концерна Kolbenschmidt Pierburg AG, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей известных марок KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и TRW Engine Components. Широкий и

всеобъемлющий ассортимент обеспечивает заказчикам возможность получать детали двигателей из одних рук. В качестве решения проблем для торговли и мастерской она, как дочерняя фирма крупного поставщика автомобильной промышленности, предлагает, кроме того, обширную гамму услуг и техническую компетенцию.

**Kolbenschmidt Pierburg Gruppe** Как многолетние партнёры производителей автомобилей предприятия группы Kolbenschmidt Pierburg разрабатывают новаторские компоненты и системные решения с признанной компетентностью в области снабжения воздуха и снижения содержания вредных веществ, масляных, водяных и вакуумных насосов, поршней, блоков цилиндров и подшипников скольжения.

**Важные примечания**

**MS Motor Service International GmbH в последующем будет сокращаться как MSI.**

Данные продуктов в этом каталоге тщательно проработаны, но не являются для нас обязательными. Мы не гарантируем правильность данных. Мы не можем исключить изменений комплектации со стороны изготовителей автомобилей, а также двигателей или изменений обозначений. В каждом конкретном случае просим навести справки в нашем центре технического обслуживания клиентов. Мы всегда рады сообщениям об ошибках в нашем каталоге и исправим их в следующих изданиях. Наименования, описания или номера автомобилей или изготовителей и т. п. приведены как информация для сравнений. Детали, названные в каталоге, являются запасными частями качества KS, но не подлинными частями. Рисунки, схемы и другие

данные приведены для объяснений и дадут Вам общее представление, однако, они не являются основой для монтажа, объема поставки и конструкции. В особенности это касается данных изготовителей. Данные о номерах подлинных запасных частей изготовителей автомобилей и двигателей служат только для сравнения. Они не говорят о происхождении и не могут применяться по отношению к третьим лицам. Мы не берем на себя никаких гарантий за использование сравнительных данных, прежде всего, из-за возможных изменений и/или различий в размерах того или иного изготовителя. Если этот каталог содержит изделия, которые были изготовлены не MSI, то приводятся сведения об изделии и технические данные соответствующего производителя. Мы не берём на себя ответственность за правильность этих данных и за то, что этот продукт подходит для предполагае-

мого назначения. Для гарантирования ответственности каждый раз перед монтажом необходимо обратиться за профессиональным советом производителя или его мастерской, авторизованной на основании контракта. Детали, предлагающиеся в этом каталоге, не предназначены для использования в летательных аппаратах. При их использовании в корабельных двигателях помните, что, несмотря на идентичные обозначения на двигателях всё же могут подходить другие детали двигателя (например, поршни). Перепечатка, воспроизведение и размножение, в том числе и отдельных частей, возможно только с нашего предварительного письменного согласия и с указанием источника. С появлением нового каталога старый теряет свою силу.

Оставляем за собой право на внесение изменений.

Полезную техническую информацию Вы найдёте в

**Сервис**  
рекомендации и информация

Эти брошюры Вы можете просмотреть также на нашей домашней страничке в Интернете.

[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



Оглавление	Страница
Важные примечания .....	50
Обеспечение качества .....	51
<b>1. Указания по использованию каталога .....</b>	<b>52</b>
2. Информация о продукте.....	55
2.1 Покрытия рабочей поверхности.....	56
2.2 Материалы .....	56
3. Монтаж колец – шаг за шагом .....	57
4. Дополнение к программе .....	61
5. Перечень производителей .....	69
6. Производственный ассортимент .....	73
7. старый № KS → новый № KS .....	623
8. новый № KS → старый № KS .....	637
9. поршни → позиция комплекта колец .....	651
10. комплект колец → позиция поршней .....	681
8. Формуляр “Quality Information Report”	
9. Условия продажи и поставки	

## Обеспечение качества

Наша продукция отличается высокой точностью, которая достигается благодаря профессиональной разработке продукта и технологических процессов, современным технологическим методам и широкому контролю. Наша система обеспечения качества сертифицирована по DIN EN ISO 9001 и ISO/TS 16949 и постоянно совершенствуется.

Если же, несмотря на непрерывно проводимый контроль во время производственного процесса и основательный заключительный контроль, все-таки возникнет дефект материала или изготовления, то мы, само собой разумеется, берем на себя или ремонт двигателя, или замену рекламируемого изделия в течение гарантийного срока.

Рекламации подобного рода необходимо направлять нам письменно в течение 30 дней после обнаружения повреждения.

Срок гарантии на наши изделия составляет 24 месяца, считая с момента поставки изделия. Гарантия теряет силу, если поставленный продукт был изменен третьей стороной или были вмонтированы части иного происхождения, за исключением случаев, когда дефект не связан с такими изменениями. Гарантия также теряет силу, если обращение с деталями или их монтаж осуществлялись не в соответствии с действующими предписаниями. Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждение в результате неправильного обращения.



**1. Указания по использованию каталога**

**Индекс двигателей**

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Отсортировано по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

**Изготовитель**

		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9

Двигатель

Номер позиции

**Индекс транспортного средства**

Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Транспортные средства отсортированы по возрастанию, в алфавитно-цифровом порядке.

**Изготовитель**

			Pos			Pos
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D 8	80 1.6	02.1979→07.1981	YY B 11
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D 8	80 1.6	08.1981→07.1983	WV B 11

Транспортное средство

Номер позиции

**Данные продукта**

Страницы каталога состоят из ниже представленных информационных блоков:

Номер позиции
Строка-пиктограмма
Строка двигателей
Строка производителя

Изготовитель

	No.		Type									
<b>24</b>		<b>115</b>										
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm³</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>	<b>(1)</b>	
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789										
<b>90 037 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>	<b>(1)</b>	
<b>93 825 6..</b>	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>		
<b>93 871 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>		
<b>93 872 6..</b>							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>		
<b>93 874 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>	
<b>93 875 6..</b>		NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>		
<b>93 876 6..</b>		DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>		
<b>93 928 6..</b>												
<b>93 928 7..</b>							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>		
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>		
(1) <b>91 167 7..</b>							cont...					
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>	
	1	NM			1,75	3,55						
	1	SLF		CR	3	3,25						

Поле с данными продукта
Примечание
Данные комплекта колец

**Строка двигателей**

№ позиции (Последовательная внутренняя нумерация производителя)
Год выпуска от → до
Мощность от → до

Изготовитель

	No.		Type								
<b>24</b>		<b>115</b>									
<b>D 5TC EURO 1</b>		<b>03.1988 -&gt; 04.1994</b>		<b>D [AN]</b>	<b>6</b>	<b>7800 cm³</b>	<b>2V</b>	<b>178 KW (242 PS)</b>	<b>16:1</b>	<b>125 mm</b>	<b>(1)</b>
(1) Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789									

Номинальный Ø цилиндра

Количество цилиндров

Литраж

Ход поршня

Примечание

№ двигателя/серийный номер

Вид питания\*

Количество клапанов

Указание на примечания

Обозначение двигателя с указанием количества клапанов и исполнения катализатора / вида вредных веществ.

Вид топлива\*

Степень сжатия

\* См. перечень сокращений



**Данные комплекта колец**

Изделие имеется в наличии		Тип поршня*		Упаковочная единица		Указание на примечания	
Количество поршневых колец		Покрытие рабочей поверхности*		Высота кольца		Товарный номер для комплектов поршневых и колец и колец двигателя	
No.	Type						
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00 STD 1 80 00010 1 1 000 (1)
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25 0,25 1 80 00010 1 1 025
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50 0,50 1 80 00010 1 1 050
93 872 6..							82,00 1,00 1 80 00010 1 1 100
93 874 6..	1	R	G6	IW	1,5	3,55	81,00 STD 1 80 00010 1 2 000
93 875 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25 0,25 1 80 00010 1 2 025
93 876 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50 0,50 1 80 00010 1 2 050
93 928 6..							81,00 STD 4 80 00010 4 2 000
93 928 7..							81,25 0,25 4 80 00010 4 2 025
(1) 91 167 7..							cont...

**Товарные номера для наборов колец фирмы KOLBENSCHMIDT**

12-и значный товарный номер даёт точное описание продукта.

**Преимущество:** бóльшая польза для клиентов благодаря лучшей информации о продукте.



Новые товарные номера  
 Прежние товарные номера

Пример:

**80 00006 1 1 000**

<p>Двузначное определение товарной группы</p> <p><b>для комплектов колец всегда 80</b></p>	<p>5-и значное число на каждое семейство комплектов колец</p> <p>общность при одинаковом использовании можно сразу увидеть</p>	<p>Упаковочная единица: количество комплектов колец в картоне</p> <p>1 = один комплект колец                  2 = комплект колец для двигателя с 2-мя комплектами в картоне                  4 = комплект колец для двигателя с 4-мя комплектами в картоне                  6 = комплект колец для двигателя с 6-ю комплектами в картоне                  8 = комплект колец для двигателя с 8-ю комплектами в картоне</p>	<p>Вариант исполнения</p> <p>Эта цифра обозначает различные технические исполнения при одинаковом использовании</p>	<p>Трёхзначное обозначение мерной степени</p> <p>000 (=STD*)                  025                  050                  075                  100                  100 натыги в 1/100 мм</p> <p>*стандартный диаметр</p>
--	--	--	---	---



## 2. Информация о продукте

Комплекты поршневых колец фирмы Kolbenschmidt являются важным конструктивным элементом при ремонте двигателей. При текущем ремонте двигателей мы рекомендуем проверить дальнейшую пригодность поршней и заменить поршневые кольца и гильзы цилиндров. Таким образом гарантируется притирка поршневых колец и поверхности гильзы цилиндра.

Вообще различают между компрессионными, счищающими и маслосъемными поршневыми кольцами. Все эти кольца должны в первую очередь герметизировать друг против друга камеру сгорания и кривошипную камеру.

Компрессионные поршневые кольца должны воспрепятствовать проникновению отработавших газов из камеры сгорания в кривошипную камеру.

Счищающие поршневые кольца соединяют в себе функции компрессионных и маслосъемных поршневых колец; в сущности они мешают попаданию отработавших газов в кривошипную камеру и снимают лишнее масло со стенки цилиндра.

Задача маслосъемных поршневых колец - снимать то лишнее масло, которое находится на стенке цилиндра и ограничить, насколько это возможно, проникновение смазочного масла в камеру сгорания. Расход масла при достаточной смазке скользящих элементов конструкции должен быть минимален; одновременно возможное проникновение газа должно быть также минимировано.

Следующей задачей колец является отвод части тепла поршня на охлажденную стенку цилиндра. Первое кольцо перенимает при этом основную часть, каждое из остальных колец – маленькую часть.

Силы инерции и действия газа, а также высокие температуры предъявляют высокие технические требования к поршневым кольцам. Только благодаря точному согласованию с соответствующим двигателем достигается оптимальный срок годности и приводятся в исполнение нормы содержания токсичных веществ в отработавших газах.



## 2.1 Покрyтия рабочей поверхности

сокращение	наименование
СК	покрытие из хрома - керамики
CR	Рабочая поверхность хромированная
FX	Рабочая поверхность феррооксидированная
MO	Рабочая поверхность молибденированная
NT	Рабочая поверхность нитрированная
PC	Рабочая поверхность с плазменным покрытием

## 2.2 Материалы

Обозначения по DIN 70 909 и ISO 6621-3

сокращение	наименование	классификация по ISO 6621-3	среднее арифметическое E-M (Н/мм <sup>2</sup> )	прочность при изгибе (Н/мм <sup>2</sup> )	твёрдость
(STD)	серый чугун, не улучшенный термобработкой	12	100 000	350	95 HRB
G1	серый чугун, улучшенный термобработкой	22	115 000	450	106 HRB
G2	серый чугун, улучшенный термобработкой	23	115 000	450	400 HV5
G3	серый чугун, улучшенный термобработкой	24	115 000	500	108 HRB
G6	чугун, улучшенный шаровидным графитом	53	160 000	1 300	95 HRB
G7	чугун, улучшенный шаровидным графитом	55	160 000	1 300	95 HRB
St (X1)	сталь X 90 CrMo V 18	61	200 000	–	33–44 HRC

### 3. Монтаж колец – шаг за шагом

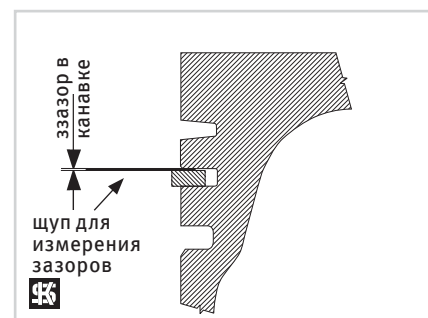
#### 1-й шаг: Очистка поршней

Сначала необходимы тщательная очистка поршней и удаление всех следов масляного нагара из кольцевых канавок. С помощью спирального сверла и воротка удалить масляный нагар из отверстий для обратного стока масла; чистить канавки, не повреждая при этом их боковые поверхности. Произвести замену повреждённых или изношенных поршней.



#### 2-й шаг: Проверка канавок поршневых колец

Если определённое в результате соответствующей проверки расстояние между новым поршневым кольцом с параллельными боковыми сторонами и соответствующей боковой поверхностью канавки превышает 0,12 мм и больше, то это свидетельствует о чрезмерном износе поршня, который в таком случае необходимо заменить новым.

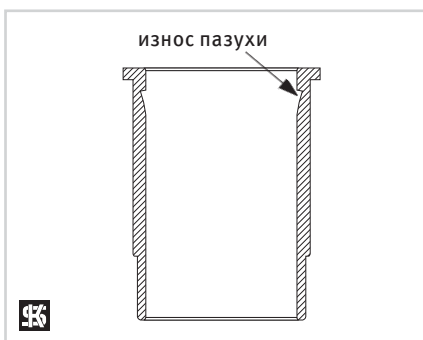


зазор в канавке (в мм)	пригодность поршней для использования
0,05–0,10	Использование поршней обеспечивается без проблем
0,11–0,12	Проявить повышенную осторожность!
> 0,12	Обязательно использовать новый поршень!

Измерение размеров канавок поршневого кольца с помощью щупа для измерения зазоров  
Товарный номер KS: 50 009 824

#### 3-й шаг: Проверка степени износа цилиндра:

В том случае, если износ цилиндра превышает 0,1 мм у бензиновых и 0,15 мм у дизельных двигателей, то также необходимо произвести замену цилиндра (износ пазухи).



#### 5-й шаг: Проверка комплекта поршневых колец

При оснастке поршня новыми кольцами рекомендуется произвести замену колец в полном комплекте. Высота колец проверяется с помощью раздвижного калибра. В этой связи представляется целесообразным сравнение полученных значений с данными нашего каталога. Диаметр кольца можно проверить с помощью измерительного (калибровочного) кольца или обработанного цилиндра;

стыковой зазор – на основе субъективной оценки или с помощью соответствующего щупа. При проверке диаметра колец в изношенных цилиндрах / гильзах обратить внимание на то, что стыковой зазор может стать больше.

#### 4-й шаг: Очистка цилиндров:

Удалить отложения масляного нагара по верхнему диаметру расточки цилиндра.



Проверка с помощью раздвижного калибра с круговой шкалой, точность измерения 0,01 мм. Товарный номер KS: 50 009 814

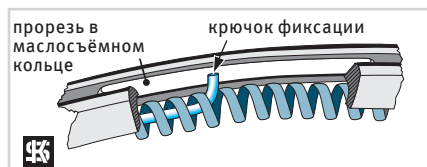
**6-й шаг: Монтаж поршневых колец**

Поршневые кольца вставить в соответствующие канавки с помощью надлежащего монтажного инструмента!

При этом избегать чрезмерного растягивания колец, так как это может привести к постоянной деформации изделий и уменьшению работоспособности колец. Поршневые кольца, обозначенные маркировкой «TOP», необходимо ориентировать в сторону дна поршня, так, чтобы маслосъёмный эффект был направлен на юбку поршня. При не совсем точной сборке поршневых колец есть опасность перекачивания масла из подпоршневой кривошипной камеры в камеру сгорания, т.е. комплект поршневых колец в таком случае больше не может выполнять свою функцию.

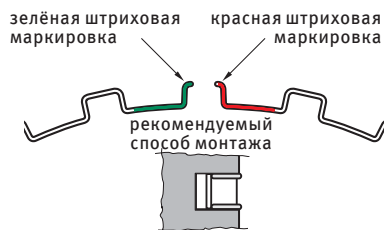
При монтаже колец с витым пружинным расширителем стыковые концы пружинного расширителя должны всегда быть расположены точно напротив стыка кольца.

У витых пружинных расширителей с тефлоновым рукавом рукав расположен напротив стыка кольца. К тому же у колец с витым пружинным расширителем и с фиксирующим крючком нужно проследить, чтобы этот крючок зафиксировался в прорези.



кольцо с витым пружинным расширителем и с фиксирующим крючком

**правильно:**



**неправильно:**



стальное пластинчатое маслосъёмное кольцо



Щипцы для установки поршневых колец:  
товарный номер KS 50 009 815 для  $\varnothing$  50–110 мм  
товарный номер KS 50 009 829 для  $\varnothing$  110–160 мм

**Особенность: Монтаж стальных пластинчатых маслосъёмных колец**

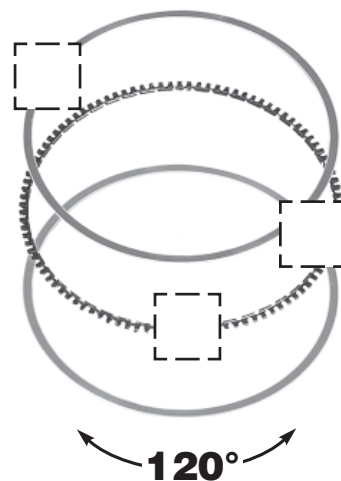
1. Расширитель вставляется в канавку.



2. Нижняя пластина вставляется смещённой на 120°.



3. Верхняя пластина вставляется снова смещённой на 120°.

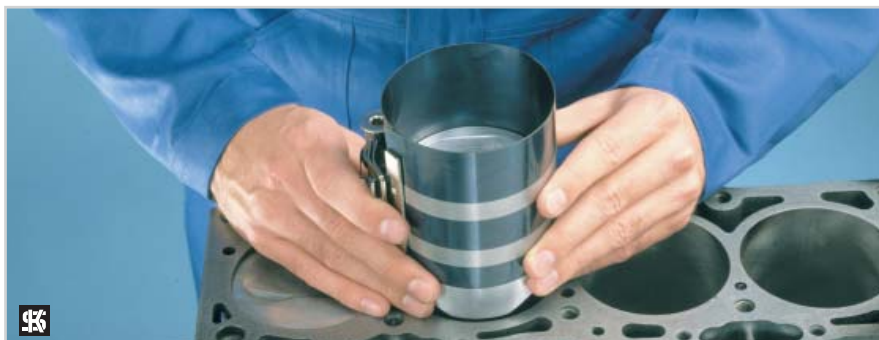


**Примечание!** Среди трёхсекционных маслосъёмных поршневых колец есть модификации, пружинный элемент которых с обоих концов стыка обозначен цветной точкой. После монтажа поршневого кольца на поршень обе цветные точки должны быть видны на опорной пружине. Таким образом гарантируется правильная застыковка обоих концов пружины, чтобы они не могли перекрываться в нахлёст.



**7-й шаг: Проверка работоспособности / смещение поршневых колец**

После монтажа поршневых колец необходимо обеспечить их свободное движение; стыковые концы поршневых колец на поршне сместить на 120° каждый.

**8-й шаг: Вставка поршня в расточку цилиндра**

Поршневые кольца и поршень смазывать достаточным количеством масла. Во избежание возникновения повреждений поршневых колец вставить поршень с помощью закрывающей натяжной ленты.

**Обратите внимание!**

Поршни для двухтактных двигателей с кольцами, которые предохраняются от смещения, нельзя перекручивать при вставке в цилиндр. Ведь в таком случае предохранительный штифт вблизи окошка цилиндра может оказаться под сжимающимся на внешнюю сторону поршневым кольцом и сломать его на кромке противоположного окошка.

**Внимание!**

Запрещается монтаж хромированных поршневых колец в хромированные гильзы.

**Натяжные ленты поршневых колец**

Товарный номер KS	Наименование
50009816	Натяжная лента поршневого кольца для Ø 53–125 мм
50009828	Натяжная лента поршневого кольца для Ø 90–175 мм



Монтажный набор для поршневых колец: товарный номер KS 50 009 913







**DE** Programmergänzung

---

**EN** Additions to the range

---

**FR** Compléments de la gamme

---

**ES** Adiciones al programa

---

**RU** Дополнение к программе





# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1			3	1			3
<b>AUDI</b>				<b>CUMMINS</b>			
	80 00011 1 0 000	81	1T, AAT, ABP, AEL		80 00544 1 0 000	102	4B 3.9 C, 4BT 3.9, 4BTA 3.9, 6B 5.9 C, 6BT 5.9, 6BTA 5.9
	80 00394 1 0 000	81	ADP, AEH, AHL, AKL, APF, ARM		80 00545 1 0 000	114	6C 8.3, 6CT 8.3, 6CTA 8.3, 6CTAA 8.3
	80 00498 4 1 050	81	ALZ, AVU, BFQ, BGU, BSE, BSF	<b>DACIA</b>			
	80 00515 2 0 000	78.3	AFB, AKE, AKN, AYM, BAU, BCZ, BFC		80 00700 4 0 000	79.5	K7J 710
	80 00515 2 0 050	78.3	AFB, AKE, AKN, AYM, BAU, BCZ, BFC		80 00700 4 0 050	79.5	K7J 710
<b>BMW</b>				<b>DAEWOO</b>			
	80 00550 2 0 000	82	N52 B25 OL, N52 B25 UL		80 00492 4 0 000	76.5	A15MF, A15SMS, G15MF (55 kW)
	80 00550 4 0 000	82	N52 B25 OL, N52 B25 UL		80 00492 4 0 050	76.5	A15MF, A15SMS, G15MF (55 kW)
	80 00566 4 0 000	85	M44 B19	<b>DAF</b>			
<b>CHRYSLER</b>					80 00050 1 1 000	130	DKSE 1160, DKV 1160, DKX 1160 ATi, DKXE 1160, DKXE 1160 ATi, DKZ 1160, WS 222 G, WS 222 L ATi, WS 225 ATi, WS 242 G, WS 242 L ATi, WS 242 M, WS 259 ATi, WS 268, WS 268 G, WS 268 L ATi, WS 268 M, WS 282 L, WS 295 G, WS 295 L ATi, WS 295 M, WS 315, WS 315 L ATi, WS 315 M, XE 250 C, XE 280 C, XE 280 C1, XE 315 C, XE 315 C1, XE 355 C, XE 355 C1, XE 390 C, XE 390 C1, XF 250 M, XF 280 M, XF 315 M, XF 355 M
	80 00558 2 0 000	83	OM 642.910		80 00569 1 0 000	130	MX 300 S, MX 340 S, MX 375 S
<b>CITROEN</b>					80 00589 1 0 000	118	PE 228 C, PE 265 C
	80 00549 4 0 000	75	9 HX, 9 HY, 9 HZ		80 00599 4 0 000	92	DJ5 T
	80 00549 4 0 050	75	9 HX, 9 HY, 9 HZ		80 00599 4 0 050	92	DJ5 T
	80 00592 4 0 000	85	EW10 A				
	80 00592 4 0 050	85	EW10 A				
	80 00599 4 0 000	92	T8A, THY, THZ				
	80 00599 4 0 050	92	T8A, THY, THZ				

NEW



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>DEUTZ</b>				<b>FIAT / IVECO</b>			
	80 00552 1 0 000	98	BF 4 M 2012, BF 6 M 2012, BF 4 M 2013 C, BF 6 M 2013, BF 6 M 2013 C, TCD 2012		80 00591 1 0 000	115	F2 BE 0681 A, F2 BE 0681 B, F2 BE 0681 C, F2 BE 0681 CA, F2 BE 0681 D, F2 BE 0681 DA, F2 BE 0681 DB, F2 BE 0681 E, F2 BE 0681 F
	80 00555 1 0 000	102	BF 3 L 914, BF 4 L 914, BF 6 L 914, BF 6 L 914 C		80 00599 4 0 000	92	DJ5 T, DK5 ATE
	80 00573 1 0 000	101	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 6 M 2012 C, TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L4 4V, TCD 2012 L6 2V		80 00599 4 0 050	92	DJ5 T, DK5 ATE
	80 00573 1 0 050	101	BF 4 M 2012, BF 4 M 2012 C, BF 6 M 2012 C, TCD 2012 L4 2V, TCD 2012 L4 4V, TCD 2012 L6 2V		80 00707 4 0 000	88	F1 AE 0481 A, F1 AE 0481 B, F1 AE 0481 C
<b>FIAT / IVECO</b>					80 00707 4 0 040	88	F1 AE 0481 A, F1 AE 0481 B, F1 AE 0481 C
	80 00381 1 1 000	137	8210.42		80 00707 4 0 060	88	F1 AE 0481 A, F1 AE 0481 B, F1 AE 0481 C
	80 00434 1 1 000	100	8025.02, 8030.02, 8035.02, 8035.06, 8040.02, 8045.02, 8045.06, 8045.06R, 8060.02, 8065.02, 8065.06, 8065.06A	<b>FORD</b>			
	80 00436 1 1 000	137	8210.22, 8210.22S, 8210.22X, 8215.22		80 00393 1 0 000	74	J4B, J4C, J4D, J4J, J4K, J4L, J4M, J4N, J4P, J4Q, J4R, J4S, J4T, J6A, J6B, JBC, JBD, JBE, JJA, JJB, JJC, JJD, JJE, JJF, JJG, JJH, JJJ, JJK, JJJ, JJM, JLB
	80 00499 1 0 000	94.4	8140.43C		80 00449 4 0 000	87.5	AODA, AODB, CJBA, CJBB, N4JB
	80 00513 4 0 040	70	1.0L FIRE 8V, 156 C.046, 176 A6.000, 176 B2.000		80 00449 4 0 050	87.5	AODA, AODB, CJBA, CJBB, N4JB
	80 00556 1 0 000	115	8361.25, 8361.45, 8365.25		80 00549 4 0 000	75	HDDA, HDDB, HHDA, HHDB
	80 00562 4 0 000	69.6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000		80 00549 4 0 050	75	HDDA, HDDB, HHDA, HHDB
	80 00572 1 0 000	91.48	D 3.152, D 4.203		80 00551 4 0 000	82.5	F9DA, F9DB, KKDA
	80 00574 1 0 000	104	8045.25S	<b>HYUNDAI</b>			
	80 00575 1 0 000	98.48	4.236		80 00505 4 0 000	100	D4AE
	80 00578 1 0 000	95.8	F1 CE 0481 HA, F1 CE 0481 HC	<b>IHC-CASE (CNH)</b>			
					80 00575 1 0 000	98.48	4.236

NEW





# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1			3	1			3
<b>KNORR-BREMSE</b>				<b>MAZDA</b>			
	80 00452 1 1 050	75	Knorr-Bremse LK 15		80 00393 1 0 000	74	J4D, JJA, JJB
	80 00563 1 0 000	88	Knorr-Bremse LK 3840		80 00449 4 0 000	87.5	LF17, LF18, LFF7
	80 00563 1 0 050	88	Knorr-Bremse LK 3840		80 00449 4 0 050	87.5	LF17, LF18, LFF7
<b>KOMPRESSOR</b>					80 00549 4 0 000	75	DV6 TED4
	80 00452 1 1 050	75	Knorr-Bremse LK 15		80 00549 4 0 050	75	DV6 TED4
	80 00563 1 0 000	88	Knorr-Bremse LK 3840	<b>MERCEDES-BENZ</b>			
	80 00563 1 0 050	88	Knorr-Bremse LK 3840		80 00527 1 1 000	106	OM 924, OM 926
<b>KUBOTA</b>					80 00558 2 0 000	83	OM 642
	80 00560 1 0 000	85	S 2800, V 1402, V 1902		80 00559 1 0 000	102	OM 900, OM 902
	80 00560 1 0 050	85	S 2800, V 1402, V 1902		80 00568 1 0 000	128	OM 457
	80 00561 1 0 000	67	D 722-E3B, Z 482-E3B	<b>MINI (BMW)</b>			
	80 00561 1 0 050	67	D 722-E3B, Z 482-E3B		80 00580 1 0 000	73	1ND-TV (55 kW), 1ND-TV (65 kW)
<b>LANCIA</b>					80 00580 1 0 050	73	1ND-TV (55 kW), 1ND-TV (65 kW)
	80 00513 4 0 040	70	156 C.046, 176 B2.000	<b>MITSUBISHI</b>			
	80 00562 4 0 000	69.6	188 A9.000, 199 A2.000		80 00587 1 0 000	98.5	4M41
<b>MASSEY-FERGUSON</b>					80 00587 1 0 050	98.5	4M41
	80 00565 1 0 000	105	1103C-33T, 1104C-E44TA	<b>MWM</b>			
	80 00572 1 0 000	91.48	A 3.152, A 4.203, AD 3.152, AD 4.203		80 00594 1 0 000	132	TBG 616 V8, TBG 616 V12, TBG 616 V16
	80 00575 1 0 000	98.48	4.236, A 4.236, AD 4.236		80 00595 1 0 000	132	TBD 616 V8, TBD 616 V12, TBD 616 V16, TBG 616 V8, TBG 616 V12, TBG 616 V16

NEW



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>NISSAN</b>				<b>OPEL</b>			
	80 00506 4 0 050	89	G9U 720		80 00506 4 0 050	89	G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754
	80 00567 4 0 000	69	D4F 712		80 00562 4 0 000	69.6	Y 13 DT, Z 13 DT
	80 00567 4 0 050	69	D4F 712		80 00571 4 0 000	84	M9R 780
	80 00571 4 0 000	84	M9R 780		80 00571 4 0 050	84	M9R 780
	80 00571 4 0 050	84	M9R 780		80 00590 4 0 000	87	G9U 630, G9U 650
	80 00581 1 0 000	84.5	CD20T	<b>PERKINS</b>			
	80 00581 1 0 050	84.5	CD20T		80 00564 1 0 000	105	1104C-E44, 1104 D
	80 00582 1 0 000	86	YD22DDTi		80 00565 1 0 000	105	1103A-33TG1, 1103C-33T, 1104C-E44T, 1104C-E44TA, 1104D-E44T, 1104D-E44TA, 1106D-E66TA
	80 00582 1 0 050	86	YD22DDTi		80 00572 1 0 000	91.48	A 3.152, A 4.203, AD 3.152, AD 4.203, D 3.152, D 4.203
	80 00585 1 0 000	80	QG18DE		80 00575 1 0 000	98.48	4.236, A 4.236, AD 4.236
	80 00585 1 0 050	80	QG18DE		80 00594 1 0 000	105	1104C-E44, 1104 D
	80 00590 4 0 000	87	G9U 630		80 00594 1 0 000	84	404C-22
<b>OM</b>				<b>PEUGEOT</b>			
	80 00434 1 1 000	100	8060.02.000, 8060.02.001		80 00549 4 0 000	75	DV6 ATED4, DV6 TED4
	80 00499 1 0 000	94.4	8140.43C.		80 00549 4 0 050	75	DV6 ATED4, DV6 TED4
<b>OPEL</b>					80 00592 4 0 000	85	EW10 A, EW10 J4
	80 00207 1 0 000	79	16 NZR, 16 SV , C 16 LZ2, C 16 NZ, C 16 SE, E 16 NZ, E 16 SE, X 16 SZ, X 16 SZR, X 16 XE, X 16 XEL		80 00592 4 0 050	85	EW10 A, EW10 J4
	80 00397 1 0 000	79	X 16 XE, X 16 XEL		80 00599 4 0 000	92	DJ5 T, DK5 ATE

# NEW



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1			3	1			3
<b>PEUGEOT</b>				<b>SEAT</b>			
	80 00599 4 0 050	92	DJ5 T, DK5 ATE		80 00498 4 1 050	81	BFQ, BGU, BSE, BSF
<b>RENAULT</b>				<b>SKODA</b>			
	80 00506 4 0 050	89	G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754		80 00261 1 0 000	76.5	AEE
	80 00567 4 0 000	69	D4F 702, D4F 704, D4F 706, D4F 708, D4F 712, D4F 714, D4F 716, D4F 722, D4F 728, D4F 730, D4F 740, D4F 764, D4F 790		80 00394 1 0 000	81	AEH, AKL
	80 00567 4 0 050	69	D4F 702, D4F 704, D4F 706, D4F 708, D4F 712, D4F 714, D4F 716, D4F 722, D4F 728, D4F 730, D4F 740, D4F 764, D4F 790		80 00498 4 1 050	81	AVU, BFQ, BGU, BSE, BSF
	80 00571 4 0 000	84	M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 740, M9R 742, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 750, M9R 780		80 00515 2 0 000	78.3	AYM
	80 00571 4 0 050	84	M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 740, M9R 742, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 750, M9R 780		80 00515 2 0 050	78.3	AYM
	80 00575 1 0 000	98.48	A 4.236		80 00577 4 0 000	75.5	AME, AQW, ATZ, AZE
	80 00590 4 0 000	87	G9U 630, G9U 650	<b>SMART (MCC)</b>			
<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b>					80 00701 1 0 000	65.5	OM 660.914, OM 660.950
	80 00499 1 0 000	94.4	8140.43C.2586		80 00701 1 0 050	65.5	OM 660.914, OM 660.950
	80 00575 1 0 000	98.48	4.236	<b>STEYR</b>			
<b>SCANIA</b>					80 00260 1 1 000	126	WD 615.00, WD 615.20, WD 615.60, WD 615.61, WD 615.63, WD 615.64, WD 615.65, WD 615.66, WD 615.67, WD 615.68, WD 615.69, WD 615.71, WD 615.73, WD 615.75, WD 615.77, WD 615.79, WD 615.90, WD 615.93
	80 00554 1 0 000	115	D 9 A, DC 9, DS 9, DSC 9	<b>SUBARU</b>			
<b>SEAT</b>					80 00562 4 0 000	69.6	Z 13 DT
	80 00249 1 0 000	75	ABD	<b>SUZUKI</b>			
	80 00261 1 0 000	76.5	AEE, ALM		80 00562 4 0 000	69.6	Z 13 DT
	80 00394 1 0 000	81	AEH, AFT, AKL, APF, AUR	<b>TOYOTA</b>			
					80 00488 1 0 000	81	4A-FE (70 kW), 4A-GEL

NEW



# NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
1	2		3	1	2		3
<b>TOYOTA</b>				<b>VOLKSWAGEN</b>			
	80 00488 1 0 050	81	4A-FE (70 kW), 4A-GEL		80 00498 4 1 050	81	ALZ, AVU, AYD, BFQ, BFS, BGU, BSE, BSF
	80 00580 1 0 000	73	1ND-TV (53 kW), 1ND-TV (66 kW)		80 00515 2 0 000	78.3	AFB, AKN, BAU
	80 00580 1 0 050	73	1ND-TV (53 kW), 1ND-TV (66 kW)		80 00515 2 0 050	78.3	AFB, AKN, BAU
	80 00583 1 0 000	82.2	1CD-FTV (81 kW)		80 00577 4 0 000	75.5	AME, AQW, ATZ, AZE
	80 00583 1 0 050	82.2	1CD-FTV (81 kW)	<b>VOLVO</b>			
	80 00584 1 0 000	96	1KD-FTV		80 00011 1 0 000	81	D 5252 T
	80 00584 1 0 050	96	1KD-FTV		80 00449 4 0 000	87.5	B 4204 S3
<b>VAUXHALL</b>					80 00449 4 0 050	87.5	B 4204 S3
	80 00207 1 0 000	79	16 NZR, 16 SV, C 16 LZ2, C 16 NZ, C 16 SE, E 16 NZ, E 16 SE, X 16 SZ, X 16 SZR, X 16 XE, X 16 XEL		80 00507 1 1 000	83	B 5252 S, B 6304 F1, B 6304 G
	80 00397 1 0 000	79	X 16 XE, X 16 XEL		80 00552 1 0 000	98	TAD 620 VE
	80 00506 4 0 050	89	G9U 720, G9U 724, G9U 730, G9U 750, G9U 754		80 00575 1 0 000	98.48	4.236, D 39 C
	80 00562 4 0 000	69.6	Y 13 DT, Z 13 DT		80 00579 1 0 000	83	B 5244 S
	80 00590 4 0 000	87	G9U 630, G9U 650		80 00586 1 0 000	120	D 9 A 260, D 9 A 300, D 9 A 340, D 9 A 380
<b>VOLKSWAGEN</b>				<b>VOLVO-BM</b>			
	80 00011 1 0 000	81	ACV, AGX, AHD, AHY, AJT, ANF, ANG, ANH, ANJ, APA, AUF, AXG, AXL, AYC, AYY, BBE, BBF, BCT, BCU, BCV, BTW		80 00544 1 0 000	102	4B 3.9 C, 6B 5.9 C
	80 00249 1 0 000	75	ABD		80 00572 1 0 000	91.48	A 3.152
	80 00261 1 0 000	76.5	AEA, AEE, AHS, AJV, ALM, ARC, AVY		80 00575 1 0 000	98.48	4.236
	80 00394 1 0 000	81	ADP, AEH, AEK, AFT, AHL, AKL, AKS, APF, ARM, AUR, AWH				

NEW





*NEW*



*NEW*



- DE** Herstellerverzeichnis

---

- EN** List of manufacturers

---

- FR** Liste de constructeurs

---

- ES** Lista de fabricantes

---

- RU** Перечень производителей





	Page		Page
<b>A</b>		<b>D</b>	
AGRALE..... → MWM	381	DACIA.....	127
AGRIA..... → HATZ	228	..... → RENAULT	432
..... → RENAULT	432	DAEWOO.....	130
ALFA ROMEO.....	74	DAEWOO-SSANGYONG..... → SSANGYONG	501
ALLIS-CHALMERS..... → CUMMINS	125	DAF.....	133
ATLAS COPCO..... → PERKINS	406	DAIHATSU.....	143
..... → SCANIA	473	DAIMLER-CHRYSLER..... → CHRYSLER	111
AUDI.....	78	..... → MERCEDES-BENZ	309
AUSTIN (BLMC)..... → ROVER	463	DEERE..... → JOHN DEERE	246
AUTOBIANCHI.....	93	DETROIT DIESEL..... → MERCEDES-BENZ	309
..... → LANCIA	262	DEUTZ.....	146
AVIA..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	449		
<b>B</b>		<b>F</b>	
BANTAN-E MAQ..... → MERCEDES-BENZ	309	FAHR..... → DEUTZ	146
BARBER GREENE..... → MWM	381	..... → FORD	199
..... → PERKINS	406	..... → MERCEDES-BENZ	309
BEDFORD.....	96	..... → MWM	381
BERLIET..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	449	..... → VOLKSWAGEN	554
BMW.....	99	FAP-FAMOS.....	162
BOLINDER-MUNKTELL..... → VOLVO-BM	601	FAUN..... → DEUTZ	146
BUNGARTZ..... → DEUTZ	146	..... → FORD	199
..... → HATZ	228	FENDT..... → DEUTZ	146
BÜSSING..... → MAN	272	..... → MAN	272
		..... → MWM	381
<b>C</b>		FERGUSON..... → MASSEY-FERGUSON	298
CASE..... → IHC-CASE (CNH)	237	FIAT / IVECO.....	165
..... → MERCEDES-BENZ	309	FIATALLIS..... → MERCEDES-BENZ	309
..... → SCANIA	473	..... → MWM	381
CBT..... → MERCEDES-BENZ	309	FORD.....	199
..... → MWM	381	FORDSON..... → FORD	199
..... → PERKINS	406	..... → PERKINS	406
CHEVROLET.....	108		
CHRYSLER.....	111	<b>G</b>	
CITROEN.....	114	GAZ..... → PERKINS	406
CLAAS..... → DEUTZ	146	GRAUBREMSE.....	222
..... → FORD	199		
..... → MERCEDES-BENZ	309	<b>H</b>	
..... → VOLKSWAGEN	554	HANOMAG.....	224
CLARK MHC..... → MERCEDES-BENZ	309	HATZ.....	228
..... → PERKINS	406	HOLDEN..... → OPEL	395
COMPAIR..... → PERKINS	406	..... → VAUXHALL	538
CONTINENTAL..... → MASSEY-FERGUSON	298	HONDA.....	231
CSEPEL..... → STEYR	504	HOOS..... → MERCEDES-BENZ	309
CUMMINS.....	125	HUBERWABCO (DRESSER)..... → MERCEDES-BENZ	309
		..... → SCANIA	473
		HYSTER..... → PERKINS	406
		HYUNDAI.....	234



	Page		Page
<b>I</b>		<b>O</b>	
IHC-CASE (CNH) .....	237	OM .....	391
..... → MERCEDES-BENZ	309	..... → FIAT / IVECO	165
..... → PERKINS	406	OPEL .....	395
..... → SCANIA	473		
IKARBUS BELGRAD .....	272	<b>P</b>	
..... → MAN	272	PERKINS .....	406
..... → RABA	429	PEUGEOT .....	411
INGERSOLL-RAND .....	406	POCLAIN .....	381
ISUZU .....	243	POLSKI-FIAT .....	423
IVECO .....	165	PORSCHE .....	426
..... → FIAT / IVECO	165		
<b>J</b>		<b>R</b>	
JEEP .....	111	RABA .....	429
..... → CHRYSLER	111	..... → MAN	272
JOHN DEERE .....	246	REDFLAG .....	78
		RENAULT .....	432
<b>K</b>		RENAULT TRUCKS (RVI) .....	449
KHD .....	146	ROMAN-DIESEL .....	460
..... → DEUTZ	146	..... → MAN	272
KNORR-BREMSE .....	249	ROVER .....	463
KOMATSU .....	309	RVI .....	449
..... → MERCEDES-BENZ	309		
..... → SCANIA	473	<b>S</b>	
KOMPRESSOR .....	251	SAAB .....	467
KRANEKAR (DRESSER) .....	309	SAVIEM .....	470
..... → MERCEDES-BENZ	309	SCANIA .....	473
KUBOTA .....	256	SEAT .....	480
KÄSSBOHRER .....	272	SHIGULI .....	258
..... → MAN	272	..... → LADA	258
..... → MERCEDES-BENZ	309	SKODA .....	490
		SMART (MCC) .....	498
<b>L</b>		SOFIM .....	165
LADA .....	258	..... → FIAT / IVECO	165
LANCIA .....	262	..... → RENAULT	432
LAND ROVER .....	463	SSANGYONG .....	501
..... → ROVER	463	STEYR .....	504
LEYLAND .....	266	..... → MERCEDES-BENZ	309
LIAZ .....	269	SUBARU .....	510
		SUZUKI .....	513
<b>M</b>			
MADAL .....	406	<b>T</b>	
..... → PERKINS	406	TALBOT .....	516
..... → SCANIA	473	TAM .....	519
MAGIRUS-DEUTZ .....	146	TATA .....	522
..... → DEUTZ	146	TATRA .....	524
MALVES .....	309	TAZ .....	527
..... → MERCEDES-BENZ	309	TEMA TERRA .....	309
MAN .....	272	..... → MERCEDES-BENZ	309
MAN-BÜSSING .....	272	..... → PERKINS	406
..... → MAN	272	..... → SCANIA	473
..... → OM	391	TOYOTA .....	530
MANNESMANN/DEMAG .....	473		
MASSEY-FERGUSON .....	298	<b>U</b>	
..... → PERKINS	406	UNIC .....	165
MAZDA .....	305	UTB .....	535
MCC .....	498		
..... → SMART (MCC)	498		
MERCEDES-BENZ .....	309		
MG .....	463		
..... → ROVER	463		
MINI .....	463		
..... → ROVER	463		
MINI (BMW) .....	375		
MINISUBISHI .....	378		
MORRIS .....	463		
..... → ROVER	463		
MWM .....	381		
<b>N</b>			
NEW HOLLAND .....	309		
..... → MERCEDES-BENZ	309		
NISSAN .....	386		



	Page	Page
<b>V</b>		
VALMET ..... → MWM	381	
VAUXHALL.....	538	
VM.....	549	
VOLGA.....	551	
VOLKSWAGEN.....	554	
VOLVO.....	582	
VOLVO-BM.....	601	
<b>W</b>		
WAUKESHA.....	609	
WESTINGHOUSE.....	611	
<b>Z</b>		
ZASTAVA.....	614	
ZETOR.....	617	
ZETTELMAYER..... → DEUTZ	146	





**DE** Produktprogramm

---

**EN** Product range

---

**FR** La gamme

---

**ES** Programa de productos


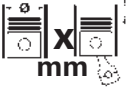

---

**RU** Производственный ассортимент





A

					Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
182 B9.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	74-79	101-107	1					
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	4					
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69-76	94-103	4					
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	6					
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	4					
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	6					
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	5					
AR 06206	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	3					
AR 06476	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	8:1	126-129	171-175	2					
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3					
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3					
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	3					
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	3					
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	3					
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	3					
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	3					



# INDEX

# ALFA ROMEO

A

			Pos				Pos
33 1.8 TD	10.1986→12.1989	VM 82 A	D	3			
75 2.4 TD	10.1988→02.1992	VM 81 A	D	3			
90 2.4 TD	10.1984→07.1987	AR 06206	D	3			
90 2.4 TD	10.1984→07.1987	VM 81 A	D	3			
147 1.9 JTD	10.2002→	182 B9.000	D	1			
155 2.5 TD	05.1996→10.1997	VM 31 B	D	3			
156 1.9 JTD	06.2003→12.2004	182 B9.000	D	1			
164 2.0i Turbo	01.1988→09.1992	AR 06476	B	2			
164 2.5 TD	06.1987→09.1992	VM 84 A	D	3			
164 2.5 TD	09.1992→09.1998	VM 425 SLIRA	D	3			
164 2.5 TD	09.1992→10.1998	VM 08 B	D	3			
164 2.5 TD	09.1992→10.1998	VM 32 B	D	3			
10 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	6			
10 AR 6	03.1986→12.1989	8144.67.220	D	5			
10 AR 6 Turbo	03.1968→12.1989	8144.21.220	D	4			
13 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	6			
14 AR 6	04.1985→02.1986	8144.61.200	D	6			
14 AR 6	03.1986→12.1989	8144.67.220	D	5			
14 AR 6 Turbo	03.1986→12.1989	8144.21.220	D	4			
30 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	6			
30 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	4			
30 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.27.2700	D	4			
32 AR 8	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	6			
35 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	6			
35 AR 8	04.1978→12.1989	8144.61.200	D	6			
35 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	4			
40 AR 8	04.1978→1985	8144.61.200	D	6			
40 AR 8	04.1978→12.1989	8140.61.200	D	6			
40 AR 8 Turbo	04.1985→12.1988	8140.21.200	D	4			

**A**

			No.	Type							
<b>1</b>		<b>82</b>									
<b>182 B9.000</b>			10.2002→	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74-79 kW (101-107 PS)	18,45:1	90,4 mm	
	1	R	G6		CR	2	3,5	82,00	STD	4	<b>80 00502 4 0 000</b>
	1	NM				2	3,55				
	1	DSF	G6		CR	2	3				
<b>2</b>		<b>84</b>									
<b>AR 06476</b>			01.1988→09.1992	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	126-129 kW (171-175 PS)	8:1	90 mm	
93 999 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>
	1	NM				2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>
	1	SLF			CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>
								85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>
								85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>
<b>3</b>		<b>92</b>									
<b>AR 06206</b>			10.1984→07.1987	D (LA)	4	2392 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	22:1	90 mm	
<b>VM 08 B</b>			09.1992→10.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 31 B</b>			05.1996→10.1997	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 32 B</b>			09.1992→10.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 425 SLIRA</b>			09.1992→09.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW (118-125 PS)	22:1	94 mm	
<b>VM 81 A</b>			10.1984→02.1992	D (LA)	4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW (106-114 PS)	22,1:1	90 mm	
<b>VM 82 A</b>			10.1986→12.1989	D (A)	3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (74 PS)	22:1	89,2 mm	
<b>VM 84 A</b>			06.1987→09.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW (114-117 PS)	22:1	94 mm	
92 286 6..	1	T15	G6		CR	2,5	4	92,00	STD	1	<b>80 00001 1 0 000</b>
92 286 7..	1	NM				2	4				
97 253 6..	1	DSF			CR	4	4,25				
<b>4</b>		<b>93</b>									
<b>8140.21.200</b>			04.1985→12.1988	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	18:1	90 mm	
<b>8140.27.2700</b>				D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-76 kW (94-103 PS)	18,5:1	92 mm	
<b>8144.21.220</b>			03.1968→12.1989	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	18:1	90 mm	
90 681 6..	1	T15	G6		CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00068 4 0 000</b>
90 681 7..	1	N			MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00068 4 0 040</b>
93 123 6..	1	DSF			CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00068 4 0 060</b>
93 123 7..											
<b>5</b>		<b>93</b>									
<b>8144.67.220</b>			03.1986→12.1989	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	22:1	92 mm	
93 883 6..	1	R	G6		CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00069 4 0 000</b>
93 883 7..	1	N			MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00069 4 0 040</b>
	1	DSF			CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00069 4 0 060</b>
<b>6</b>		<b>93</b>									
<b>8140.61.200</b>			04.1978→12.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	90 mm	
<b>8144.61.200</b>			04.1978→12.1989	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	89,4 mm	
93 378 6..	1	R	G6		CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00070 4 0 000</b>
93 378 7..	1	N			MO	2	4				
93 911 6..	1	DSF			CR	4	4,25				
93 911 7..											
	<b>ALLIS-CHALMERS</b>		<b>→ CUMMINS</b>								<b>125</b>



	No.	Type				<b>X</b> 		
<b>ATLAS COPCO</b>			→	<b>PERKINS</b> .....				<b>406</b>
				<b>SCANIA</b> .....				<b>473</b>





A






						Comp. Ratio			Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	
1T	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	88	120	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	9
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
3B	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	18
3D	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	9
4B	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
6A	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	101	137	20
AAD	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	20
AAE	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	9,2:1	74	100	20
AAH	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	20
AAN	B (A)	5	81 x 86,4	2226	5	9,3:1	169	230	18
AAR	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	98	133	22
AAS	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	60	82	9
AAT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	19
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	9
ABB	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	18
ABC	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	110	150	22
ABK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	20
ABM	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	52	71	18
ABP	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	85	115	19
ABT	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	8,9:1	66	90	20
ABY	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9,3:1	169	230	18
ACE	B	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	103	140	20
ACZ	B	6	82,5 x 81	2598	2	10:1	102	139	22
ADP	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	13
ADR	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	15
ADU	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	9:1	232	316	18
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	15
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	13
AEJ	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	120	163	20
AEL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	20:1	103	140	19
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8
AFC	B	6	82,5 x 86,4	2771	2	10,3:1	128	174	20
AFF	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	9
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	9
AGA	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	14
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	21
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	15
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	15
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	9
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	13
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
AJG	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	14
AJL	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	15
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	10
AJP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10,3:1	92	125	16
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	15
AKE	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	179	8
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	13
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	8
ALF	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	14
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	9
ALW	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	134	14
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	12
AMB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	17
AML	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	14
AMM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	14
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	21
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	15
APC	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	115	156	14
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	13
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	15
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	21
APS	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,3:1	121	165	14



# INDEX

# AUDI

**A**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	15
APZ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	120	163	14
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	15
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	21
AQE	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
ARH	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
ARJ	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	121	165	14
ARK	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	15
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	13
ARN	B	6	81 x 77,4	2393	4	10,5:1	100	136	14
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	17
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	17
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	15
ASM	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	100	136	14
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	9
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	10
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	10
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	10
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	21
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	17
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	17
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	10
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	10
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	9
AVJ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	110	150	17
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	12
AVV	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	17
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	10
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	10
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	8
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	8
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	5
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	8
BDV	B	6	81 x 77,4	2393	5	10,5:1	125	170	14
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	140	190	17
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	120	163	17
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	120	163	8
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	12
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	12
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	10
BKE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	85	116	9
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	12
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	12
BVP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	120	163	17
BVR	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	140	190	17
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	10
CN	D (AN)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	51	70	6
CR	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	7
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	66	90	7
DR	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	18
DS	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
DT	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	18
DZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	18
EP	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	2
FY	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	3
FZ	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HB	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	1
HD	B	4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52	1
HH	B	4	75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	3
HP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	18
HX	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	18
HY	B	5	81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	18
JK	D (AN)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	6



# INDEX

# AUDI

**A**






						Comp. Ratio			
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS	Pos
JN	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	18
JS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	18
JT	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	89	121	18
JU	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	18
JV	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
JW	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	18
KE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	131	11
KG	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,5:1	134	182	11
KJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	11
KK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	11
KL	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	96	130	11
KM	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	77	105	18
KP	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	18
KU	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	101	137	18
KV	B	5	81 x 86,4	2226	2	10:1	98	133	18
KX	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	88	120	18
KZ	B	5	81 x 86,4	2226	2	8,5:1	85	115	18
MG	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	18
MU	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	18
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	74	100	7
NE	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	18
NF	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	22
NG	B	5	82,5 x 86,4	2309	2	10:1	100	136	22
PH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
PM	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	18
PP	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	18
PS	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	18
PV	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	81	110	18
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7
RN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	18
RR	B (A)	5	81 x 86,4	2226	4	8,75:1	162	220	18
RS	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	18
RT	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	18
RU	B	4	81 x 86,4	1781	2	8,75:1	55	75	18
SA	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	18
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	59	80	7
SF	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	64	87	18
SH	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	65	88	18
SK	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	18
SL	B	5	81 x 77,4	1994	2	10:1	83	113	18
WA	B	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	85	115	23
WB	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	85	115	11
WC	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	11
WE	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	8,2:1	79-85	107-115	11
WH	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	74	100	11
WJ	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	2	7:1	125	170	11
WK	B	5	79,5 x 86,4	2144	2	9,3:1	100	136	11
WN	B	5	79,5 x 77,4	1921	2	10:1	85	115	11
WR	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	147	200	11
WS	B (A)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	125	170	11
WV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11
WX	B (LA)	5	79,5 x 86,4	2144	4	7:1	119	162	11
YG	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YH	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YK	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	11
YM	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YN	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	11
YP	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YS	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	11
YT	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	51	70	11
YV	B	4	79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	11
YY	B	4	79,5 x 80	1588	2	8:1	51	70	11
YZ	B	4	79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	11
ZA	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	40	55	4
ZF	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,5:1	44	60	4
ZV	B	4	79,5 x 86,4	1716	2	8,2:1	55-58	75-79	11



# INDEX

# AUDI

**A**

		Pos			Pos
A2 1.4i 16V	06.2000→04.2002	AUA B 5	A4 2.4i 30V	06.2000→12.2005	AMM B 14
A2 1.4i 16V	05.2002→08.2005	BBY B 5	A4 2.4i 30V	09.2001→12.2005	BDV B 14
A3 1.6i	09.1996→06.2001	AEH B 13	A4 2.5 TDI	11.1997→06.2000	AFB D 8
A3 1.6i	08.1997→06.2003	AKL B 13	A4 2.5 TDI	07.1998→09.2001	AKN D 8
A3 1.6i	06.1999→08.2000	APF B 13	A4 2.5 TDI	12.2000→05.2003	AKE D 8
A3 1.6i	05.2000→04.2002	AVU B 12	A4 2.5 TDI	04.2001→06.2002	AYM D 8
A3 1.6i	05.2002→06.2003	BFQ B 12	A4 2.5 TDI 24V	07.2002→05.2003	BFC D 8
A3 1.6i	05.2003→05.2005	BGU B 12	A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2004	BAU D 8
A3 1.6i	06.2005→	BSE B 12	A4 2.5 TDI 24V	06.2003→12.2005	BCZ D 8
A3 1.6i	06.2005→	BSF B 12	A4 2.6i	11.1994→07.1998	ABC B 22
A3 1.8i 20V	09.1996→08.2000	AGN B 15	A4 2.6i	04.1995→07.1997	ACZ B 22
A3 1.8i 20V	09.1996→08.2000	AGN B 16	A4 2.8i 24V	11.1994→07.1997	AAH B 20
A3 1.8i 20V	11.1999→06.2003	APG B 16	A4 2.8i 30V	07.1998→09.2001	AMX B 21
A3 1.8i Turbo 20V	12.1996→06.2003	AGU B 15	A4 2.8i 30V	08.1998→06.2000	APR B 21
A3 1.8i Turbo 20V	08.1998→04.2001	AQA B 15	A4 2.8i 30V	08.1998→06.2000	AQD B 21
A3 1.8i Turbo 20V	11.1998→08.2000	AJQ B 15	A4 2.8i 30V	03.1999→09.2001	ATX B 21
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999→04.2000	ARZ B 15	A6 1.8i	12.1997→07.1999	AJP B 16
A3 1.8i Turbo 20V	07.1999→05.2000	APP B 15	A6 1.8i 20V	10.1995→10.1997	ADR B 15
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000→06.2003	AUM B 17	A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	AQE B 16
A3 1.8i Turbo 20V	05.2000→06.2003	AUQ B 17	A6 1.8i 20V	01.1999→04.2001	ARH B 16
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2003	ARX B 17	A6 1.8i Turbo 20V	04.1997→01.1999	AEB B 15
A3 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2003	ARY B 17	A6 1.8i Turbo 20V	11.1997→10.2000	AJL B 15
A3 1.9 TDI	09.1996→08.2000	AGR D 9	A6 1.8i Turbo 20V	11.1998→05.2001	APU B 15
A3 1.9 TDI	01.1997→04.2002	AHF D 9	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999→05.1999	ARK B 15
A3 1.9 TDI	08.1997→06.2001	ALH D 9	A6 1.8i Turbo 20V	01.1999→05.2001	ANB B 15
A3 1.9 TDI	09.1999→06.2001	ASV D 9	A6 1.8i Turbo 20V	05.2000→01.2005	AWT B 17
A3 1.9 TDI	05.2000→06.2003	ASZ D 10	A6 1.9 TDI	07.1994→06.1996	1Z D 9
A3 1.9 TDI	01.2001→06.2003	ATD D 10	A6 1.9 TDI	07.1996→10.1997	AHU D 9
A3 1.9 TDI	11.2001→06.2003	AXR D 10	A6 1.9 TDI	04.1997→04.2001	AFN D 9
A3 1.9 TDI	06.2003→05.2006	BKC D 10	A6 1.9 TDI	01.1998→04.2001	AJM D 10
A3 1.9 TDI	06.2006→05.2009	BXE D 10	A6 1.9 TDI	08.1999→10.2000	AVG D 9
A4 1.6i	11.1994→10.1996	ADP B 13	A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AVF D 10
A4 1.6i	10.1996→07.1999	AHL B 13	A6 1.9 TDI	06.2001→01.2005	AWX D 10
A4 1.6i	08.1998→09.2001	ARM B 13	A6 2.0i	06.1994→06.1996	AAE B 20
A4 1.6i	06.2000→06.2008	ALZ B 12	A6 2.0i	06.1994→06.1996	ABK B 20
A4 1.8i 20V	11.1994→04.1999	ADR B 15	A6 2.0i 16V	06.1994→10.1997	ACE B 20
A4 1.8i 20V	07.1998→09.2001	ARG B 16	A6 2.2i Turbo 25V	07.1996→07.1997	AAN B 18
A4 1.8i 20V	02.1999→09.2001	APT B 16	A6 2.3i	06.1994→06.1996	AAR B 22
A4 1.8i 20V	06.2000→09.2001	AVV B 16	A6 2.4i 24V	02.1999→05.2000	ARN B 14
A4 1.8i Turbo 20V	02.1995→12.1998	AEB B 15	A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AGA B 14
A4 1.8i Turbo 20V	08.1997→09.2001	AJL B 15	A6 2.4i 30V	04.1997→01.1999	AJG B 14
A4 1.8i Turbo 20V	07.1998→07.1999	ARK B 15	A6 2.4i 30V	04.1997→09.2001	ALF B 14
A4 1.8i Turbo 20V	08.1998→09.2001	APU B 15	A6 2.4i 30V	08.1997→01.1999	ALW B 14
A4 1.8i Turbo 20V	01.1999→06.2000	ANB B 15	A6 2.4i 30V	04.1998→05.2001	APC B 14
A4 1.8i Turbo 20V	06.2000→09.2001	AWT B 17	A6 2.4i 30V	11.1998→05.2001	APS B 14
A4 1.8i Turbo 20V	12.2000→06.2002	AVJ B 17	A6 2.4i 30V	11.1998→05.2001	APZ B 14
A4 1.8i Turbo 20V	07.2001→12.2004	AMB B 17	A6 2.4i 30V	11.1998→09.2001	ARJ B 14
A4 1.8i Turbo 20V	07.2002→	BFB B 17	A6 2.4i 30V	06.2000→05.2001	AML B 14
A4 1.8i Turbo 20V	11.2002→12.2004	BEX B 17	A6 2.4i 30V	06.2000→01.2005	AMM B 14
A4 1.9 TDI	01.1995→07.1996	1Z D 9	A6 2.4i 30V	06.2000→01.2005	ASM B 14
A4 1.9 TDI	02.1996→07.1999	AFN D 9	A6 2.4i 30V	06.2001→01.2005	BDV B 14
A4 1.9 TDI	03.1996→06.2000	AFF D 9	A6 2.5 TDI	06.1994→10.1997	AAT D 19
A4 1.9 TDI	08.1996→06.2000	AHU D 9	A6 2.5 TDI	10.1994→10.1997	AEL D 19
A4 1.9 TDI	04.1997→09.2001	AHH D 9	A6 2.5 TDI	04.1997→05.2000	AFB D 8
A4 1.9 TDI	08.1998→09.2001	AJM D 10	A6 2.5 TDI	10.1998→05.2001	AKN D 8
A4 1.9 TDI	08.1999→06.2000	AVG D 9	A6 2.5 TDI	11.1999→08.2003	AKE D 8
A4 1.9 TDI	01.2000→09.2001	ATJ D 10	A6 2.5 TDI	06.2001→06.2002	AYM D 8
A4 1.9 TDI	11.2000→12.2004	AVF D 10	A6 2.5 TDI 24V	07.2002→08.2003	BFC D 8
A4 1.9 TDI	12.2000→06.2003	AWX D 10	A6 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BAU D 8
A4 1.9 TDI	04.2001→05.2004	AVB D 10	A6 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BCZ D 8
A4 1.9 TDI	06.2004→12.2005	BKE D 9	A6 2.6i	06.1994→10.1997	ABC B 22
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AGA B 14	A6 2.6i	06.1994→10.1997	ACZ B 22
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	AJG B 14	A6 2.8i	06.1994→10.1997	AEJ B 20
A4 2.4i 30V	08.1997→07.1998	ALF B 14	A6 2.8i	08.1994→06.1995	AFC B 20
A4 2.4i 30V	08.1998→06.2000	APZ B 14	A6 2.8i 24V	06.1994→10.1997	AAH B 20
A4 2.4i 30V	08.1998→06.2000	ARJ B 14	A6 2.8i 30V	10.1997→05.2001	AGE B 21
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	AML B 14	A6 2.8i 30V	11.1998→05.2001	APR B 21
A4 2.4i 30V	08.1998→09.2001	APS B 14	A6 2.8i 30V	11.1998→05.2001	AQD B 21



# INDEX

# AUDI

**A**

				Pos					Pos
A6 2.8i 30V	07.1999→05.2001	ATX	B	21	TT 1.8i Turbo 20V	01.2001→06.2006	AUM	B	17
A6 2.8i 30V	06.2000→05.2001	AMX	B	21	TT 1.8i Turbo 20V	09.2005→06.2006	BVP	B	17
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	11.1999→09.2002	AKE	D	8	TT 1.8i Turbo 20V	09.2005→06.2006	BVR	B	17
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BAU	D	8	50 1.1	08.1974→07.1978	HB	B	1
A6 Allroad 2.5 TDI 24V	02.2003→08.2005	BCZ	D	8	50 1.1	08.1976→07.1978	HD	B	1
A8 2.5 TDI	06.1997→06.2000	AFB	D	8	50 1.3	08.1977→07.1978	HH	B	3
A8 2.5 TDI	11.1997→09.2002	AKN	D	8	80 1.3	05.1972→07.1978	ZA	B	4
A8 2.5 TDI	11.1999→09.2002	AKE	D	8	80 1.3	05.1972→07.1978	ZF	B	4
A8 2.8i	06.1994→03.1996	AAH	B	20	80 1.3	08.1978→07.1981	FY	B	3
A8 2.8i	07.1995→03.1996	AEJ	B	20	80 1.3	08.1978→07.1981	FZ	B	3
A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	APR	B	21	80 1.3	08.1981→03.1987	EP	B	2
A8 2.8i 30V	01.1999→02.2001	AQD	B	21	80 1.6	09.1975→08.1979	YG	B	11
A8 2.8i 30V	05.2000→09.2002	AMX	B	21	80 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	11
RS2 2.2i 20V	03.1994→07.1995	ADU	B	18	80 1.6	09.1975→12.1982	YP	B	11
S2 2.2i Turbo 20V	09.1990→09.1992	3B	B	18	80 1.6	08.1976→07.1980	YH	B	11
S2 2.2i Turbo 20V	10.1992→05.1995	ABY	B	18	80 1.6	08.1978→01.1979	YK	B	11
S4 2.2i Turbo 25V	08.1991→07.1994	AAN	B	18	80 1.6	08.1978→08.1979	YK	B	11
S6 2.2i Turbo 25V	06.1994→07.1997	AAN	B	18	80 1.6	02.1979→07.1981	YY	B	11
Cabriolet 1.8i 20V	04.1997→08.2000	ADR	B	15	80 1.6	08.1981→07.1983	WV	B	11
Cabriolet 1.9 TDI	07.1995→07.1996	1Z	D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	DT	B	18
Cabriolet 1.9 TDI	07.1996→08.2000	AHU	D	9	80 1.6	08.1983→03.1987	JU	B	18
Cabriolet 2.0i	01.1993→09.1998	ABK	B	20	80 1.6	02.1986→03.1987	SA	B	18
Cabriolet 2.0i 16V	05.1995→07.1996	ACE	B	20	80 1.6	08.1986→12.1991	RN	B	18
Cabriolet 2.3i	06.1991→07.1994	NG	B	22	80 1.6	03.1987→12.1991	PP	B	18
Cabriolet 2.6i	01.1994→08.2000	ABC	B	22	80 1.6i	09.1975→07.1978	YS	B	11
Cabriolet 2.6i	09.1994→12.1999	ACZ	B	22	80 1.6i	08.1978→07.1982	YZ	B	11
Cabriolet 2.8i	11.1992→08.2000	AAH	B	20	80 1.6i	08.1990→05.1993	ABB	B	18
Coupé 1.6	01.1981→07.1981	YN	B	11	80 1.6i	01.1992→06.1994	ABM	B	18
Coupé 1.8	08.1982→07.1988	DS	B	18	80 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	6
Coupé 1.8	01.1985→07.1987	JV	B	18	80 1.6 D	08.1982→07.1989	JK	D	6
Coupé 1.8	01.1985→07.1988	JN	B	18	80 1.6 TD	02.1982→03.1987	CY	D	7
Coupé 1.8	02.1986→07.1988	SF	B	18	80 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D	7
Coupé 1.8i	02.1986→07.1988	SF	B	18	80 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D	7
Coupé 1.8i	08.1986→07.1988	PV	B	18	80 1.8	01.1983→03.1987	DS	B	18
Coupé 1.8i	08.1986→07.1991	DZ	B	18	80 1.8	08.1983→07.1988	JV	B	18
Coupé 1.9i	10.1980→07.1983	WN	B	11	80 1.8	08.1983→12.1991	JN	B	18
Coupé 2.0i	08.1983→07.1986	HP	B	18	80 1.8	08.1984→12.1991	NE	B	18
Coupé 2.0i	08.1983→07.1986	JS	B	18	80 1.8	02.1986→07.1990	SF	B	18
Coupé 2.0i	02.1986→07.1986	SK	B	18	80 1.8	10.1986→01.1990	RU	B	18
Coupé 2.0i	08.1990→07.1991	AAD	B	20	80 1.8i	01.1983→12.1991	DZ	B	18
Coupé 2.0i	08.1991→12.1995	ABK	B	20	80 1.8i	06.1984→03.1987	MU	B	18
Coupé 2.0i	01.1992→07.1992	6A	B	20	80 1.8i	03.1985→03.1987	PV	B	18
Coupé 2.0i 16V	08.1992→12.1995	ACE	B	20	80 1.8i	03.1988→12.1991	PM	B	18
Coupé 2.1i	04.1981→07.1982	WE	B	11	80 1.9i	08.1981→07.1983	WN	B	11
Coupé 2.2i	08.1981→07.1984	KE	B	11	80 1.9 D	08.1989→12.1991	1Y	D	9
Coupé 2.2i	08.1982→07.1984	KL	B	11	80 1.9 TD	09.1991→07.1995	AAZ	D	9
Coupé 2.2i	09.1982→07.1983	KM	B	18	80 1.9 TDI	09.1991→02.1994	1Z	D	9
Coupé 2.2i	08.1984→07.1988	HY	B	18	80 1.9 TDI	03.1994→07.1995	1Z	D	9
Coupé 2.2i	08.1984→07.1991	KV	B	18	80 2.0i	08.1982→07.1984	JS	B	18
Coupé 2.2i	01.1985→07.1988	KX	B	18	80 2.0i	08.1983→07.1984	HP	B	18
Coupé 2.2i	08.1985→12.1987	JT	B	18	80 2.0i	08.1990→12.1991	AAD	B	20
Coupé 2.2i Turbo 20V	05.1995→12.1995	ABY	B	18	80 2.0i	09.1991→06.1995	ABT	B	20
Coupé 2.3i	08.1986→07.1994	NG	B	22	80 2.0i	09.1991→07.1995	ABK	B	20
Coupé 2.6i	08.1992→12.1995	ABC	B	22	80 2.0i 16V	03.1990→07.1992	6A	B	20
Coupé 2.8i	08.1991→12.1995	AAH	B	20	80 2.0i 16V	08.1992→07.1995	ACE	B	20
Fox 1.3	09.1978→1981	FY	B	3	80 2.1i	10.1980→07.1983	WE	B	11
Fox 1.3	09.1978→1981	HH	B	3	80 2.2i	08.1982→07.1984	KK	B	11
Fox 1.6	09.1974→10.1978	YH	B	11	80 2.2i	08.1982→07.1984	KL	B	11
Fox 1.6	01.1975→10.1978	YG	B	11	80 2.2i Turbo 20V	02.1993→07.1995	ABY	B	18
Fox 1.6	09.1975→07.1976	YK	B	11	80 2.3i	09.1991→11.1994	NG	B	22
Fox 1.6	09.1975→07.1981	YN	B	11	80 2.6i	07.1992→07.1995	ABC	B	22
Quattro 2.2i Turbo 20V	07.1980→07.1987	WR	B	11	80 2.6i	05.1993→07.1995	ACZ	B	22
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1984→07.1989	WX	B	11	80 2.8i	09.1991→07.1995	AAH	B	20
Quattro 2.2i Turbo 20V	08.1989→07.1991	RR	B	18	90 1.6 TD	08.1984→07.1986	CY	D	7
TT 1.8i Turbo 20V	10.1998→08.2000	AJQ	B	15	90 1.6 TD	04.1988→07.1990	RA	D	7
TT 1.8i Turbo 20V	09.1999→10.2001	APP	B	15	90 1.6 TD	04.1989→12.1991	SB	D	7
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2005	ARY	B	17	90 1.8	06.1984→03.1987	JN	B	18
TT 1.8i Turbo 20V	09.2000→06.2006	AUQ	B	17	90 1.8i	08.1989→12.1991	DZ	B	18





# INDEX

# AUDI

**A**

			Pos				Pos		
90 2.0i	10.1984→03.1987	HP	B	18	4000 2.2i	11.1983→07.1987	JT	B	18
90 2.0i	10.1984→03.1987	JS	B	18	4000 2.2i	08.1984→07.1987	KX	B	18
90 2.0i	02.1986→03.1987	SK	B	18	4000 2.3	01.1987→09.1987	NG	B	22
90 2.0i	04.1987→12.1991	PS	B	18	5000 2.0 D	10.1978→02.1982	CN	D	6
90 2.2i	06.1984→03.1987	HY	B	18	5000 2.0 TDI	03.1982→07.1985	DE	D	7
90 2.2i	06.1984→12.1991	KV	B	18	5000 2.2i	06.1977→07.1984	WE	B	11
90 2.2i	01.1985→03.1987	KX	B	18	5000 2.2i	08.1984→09.1986	KZ	B	18
90 2.2i	08.1985→03.1987	JT	B	18	5000 2.3i	08.1986→05.1988	NF	B	22
90 2.3i	04.1987→12.1991	NG	B	22					
100 1.6	01.1975→07.1976	YM	B	11					
100 1.6i	08.1976→07.1982	YV	B	11					
100 1.6i	03.1992→07.1993	ABB	B	18					
100 1.8	05.1982→10.1986	DR	B	18					
100 1.8	03.1983→12.1990	JW	B	18					
100 1.8	05.1983→07.1989	DS	B	18					
100 1.8	02.1986→07.1990	SH	B	18					
100 1.8	10.1986→12.1987	RS	B	18					
100 1.8i	04.1985→12.1990	PH	B	18					
100 1.8i	02.1986→07.1990	SH	B	18					
100 1.8i	01.1988→12.1990	4B	B	18					
100 1.9i	08.1980→07.1984	WH	B	11					
100 2.0	06.1976→07.1979	WA	B	23					
100 2.0i	08.1984→12.1987	KP	B	18					
100 2.0i	02.1986→12.1987	SL	B	18					
100 2.0i	01.1988→12.1990	RT	B	18					
100 2.0i	12.1990→12.1992	AAD	B	20					
100 2.0i	12.1990→07.1994	AAE	B	20					
100 2.0i	01.1993→07.1994	ABK	B	20					
100 2.0i 16V	01.1992→07.1994	ACE	B	20					
100 2.0 D	10.1978→07.1989	CN	D	6					
100 2.0 TDI	11.1981→12.1987	DE	D	7					
100 2.0 TDI	03.1988→12.1990	NC	D	7					
100 2.2	04.1978→07.1984	WB	B	11					
100 2.2i	08.1976→07.1984	WC	B	11					
100 2.2i	03.1977→07.1982	WE	B	11					
100 2.2i	08.1984→09.1986	KZ	B	18					
100 2.2i	08.1984→12.1987	HX	B	18					
100 2.2i	08.1984→12.1990	KU	B	18					
100 2.3i	08.1986→12.1990	NF	B	22					
100 2.3i	12.1990→07.1994	AAR	B	22					
100 2.4 D	08.1989→12.1990	3D	D	9					
100 2.4 D	05.1991→07.1994	AAS	D	9					
100 2.5 TD	01.1990→12.1990	1T	D	19					
100 2.5 TDI	06.1991→07.1992	ABP	D	19					
100 2.5 TDI	08.1991→07.1994	AAT	D	19					
100 2.6i	03.1992→07.1994	ABC	B	22					
100 2.6i	01.1993→07.1994	ACZ	B	22					
100 2.8i	12.1990→07.1994	AAH	B	20					
200 2.2i	10.1979→09.1982	WK	B	11					
200 2.2i	10.1979→07.1984	WC	B	11					
200 2.2i	08.1984→07.1985	KU	B	18					
200 2.2i Turbo 20V	08.1980→12.1981	WS	B	11					
200 2.2i Turbo 20V	03.1989→11.1990	3B	B	18					
200 2.2i Turbo	10.1979→09.1982	WJ	B	11					
200 2.2i Turbo	08.1981→09.1982	KJ	B	11					
200 2.2i Turbo	08.1983→12.1987	KG	B	11					
4000 1.3	08.1978→1981	FY	B	3					
4000 1.3	08.1978→1981	HH	B	3					
4000 1.6	10.1974→1983	YN	B	11					
4000 1.6	01.1975→07.1980	YG	B	11					
4000 1.6	01.1975→07.1980	YH	B	11					
4000 1.6 D	03.1981→07.1982	CR	D	6					
4000 1.6 D	08.1982→07.1984	JK	D	6					
4000 1.6 TD	08.1981→07.1985	CY	D	7					
4000 1.7	1982→1983	ZV	B	11					
4000 1.8	09.1983→07.1985	JN	B	18					
4000 1.8i	08.1985→03.1987	MG	B	18					
4000 2.2i	06.1977→07.1984	WE	B	11					



A

		No.	Type																					
<b>1</b>		<b>69,5</b>																						
HB		08.1974→07.1978	B		4	1093 cm <sup>3</sup>	2V		37 kW	(50 PS)	8,2:1	72 mm												
HD		08.1976→07.1978	B		4	1093 cm <sup>3</sup>	2V		38 kW	(52 PS)	8,2:1	72 mm												
93 159 6..	1	R	G6		CR	1,75	2,95	69,50	STD	4	80 00002 4 0 000													
	1	NM				2	2,95	70,00	0,50	4	80 00002 4 0 050													
	1	SSF				4	3,2	70,50	1,00	4	80 00002 4 0 100													
<b>2</b>		<b>75</b>																						
EP		08.1981→03.1987	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V		44 kW	(60 PS)	9:1	73,4 mm												
93 892 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,3	75,00	STD	4	80 00003 4 0 000													
	1	NM				1,75	3,3																	
	1	SLF			CR	3	3,2																	
<b>3</b>		<b>75</b>																						
FY		08.1978→07.1981	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V		40 kW	(54 PS)	8,2:1	72 mm												
FZ		08.1978→07.1981	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V		44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm												
HH		08.1977→1981	B		4	1272 cm <sup>3</sup>	2V		44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm												
93 084 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	80 00004 4 0 000													
	1	NM				2	3,25	75,50	0,50	4	80 00004 4 0 050													
	1	SSF				4	3,6	76,00	1,00	4	80 00004 4 0 100													
<b>4</b>		<b>75</b>																						
ZA		05.1972→07.1978	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V		40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,4 mm												
ZF		05.1972→07.1978	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V		44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,4 mm												
92 243 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	80 00005 4 0 000													
	1	NM				2,5	3,4	75,50	0,50	4	80 00005 4 0 050													
	1	DSF			CR	4	3,85																	
<b>5</b>		<b>76,5</b>																						
AUA		06.2000→04.2002	B		4	1390 cm <sup>3</sup>	4V		55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm												
BBY		05.2002→08.2005	B		4	1390 cm <sup>3</sup>	4V		55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm												
99 562 6..	1	R	ST		PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	80 00421 4 0 000													
	1	M				1,5	3,3	77,00	0,50	4	80 00421 4 0 050													
	1	SLF			CR	2,5	2,83																	
<b>6</b>		<b>76,5</b>																						
CN		10.1978→07.1989	D	(AN)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V		51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm												
CR		08.1980→07.1982	D	(AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V		40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm												
JK		08.1982→07.1989	D	(AN)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V		40 kW	(54 PS)	23,5:1	86,4 mm												
93 260 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	80 00006 1 0 000													
93 541 6..	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	80 00006 1 0 050													
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	80 00006 1 0 100													
	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	80 00006 1 1 000													
	1	M		IFU		2	3,4	77,00	0,50	1	80 00006 1 1 050													
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	80 00006 1 1 100													
								76,50	STD	4	80 00006 4 1 000													
								77,00	0,50	4	80 00006 4 1 050													
								77,50	1,00	4	80 00006 4 1 100													



	No.	Type									
<b>7</b>	<b>76,5</b>										
CY	08.1981→03.1987	D	(A)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	23:1	86,4 mm	
DE	11.1981→12.1987	D	(A)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,4 mm	
NC	03.1988→12.1990	D	(LA)	5	1986 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	23:1	86,4 mm	
RA	04.1988→07.1990	D	(LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm	
SB	04.1989→12.1991	D	(LA)	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	23:1	86,4 mm	
90 732 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>
	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>
<b>8</b>	<b>78,3</b>										
AFB	04.1997→06.2000	D	(A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm	
AKE	11.1999→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	19,5:1	86,4 mm	
AKN	11.1997→09.2002	D	(A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm	
AYM	04.2001→06.2002	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,4 mm	
BAU	02.2003→08.2005	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,4 mm	
BCZ	02.2003→12.2005	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,4 mm	
BFC	07.2002→08.2003	D	(LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	86,4 mm	
99 534 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,1	78,30	STD	2	<b>80 00515 2 0 000</b> <small>NEW</small>
99 535 6..	1	M		IFU		2	3,4	78,80	0,50	2	<b>80 00515 2 0 050</b> <small>NEW</small>
99 776 6..	1	DSF			CR	3	3,65				
99 777 6..								78,30	STD	4	<b>80 00515 4 0 000</b>
								78,80	0,50	4	<b>80 00515 4 0 050</b>
<b>9</b>	<b>79,5</b>										
1Y	08.1989→12.1991	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm	
1Z	03.1994→07.1996	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
1Z	09.1991→02.1994	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
3D	08.1989→12.1990	D	(AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,5 mm	
AAS	05.1991→07.1994	D	(AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	23:1	95,5 mm	
AAZ	09.1991→07.1995	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm	
AFF	03.1996→06.2000	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AFN	02.1996→04.2001	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AGR	09.1996→08.2000	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AHF	01.1997→04.2002	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AHH	04.1997→09.2001	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AHU	07.1996→08.2000	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
ALH	08.1997→06.2001	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
ASV	09.1999→06.2001	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AVG	08.1999→10.2000	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
BKE	06.2004→12.2005	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	19:1	95,5 mm	
91 386 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	<b>80 00008 1 0 000</b>
91 429 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	<b>80 00008 1 0 025</b>
94 427 6..	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	<b>80 00008 1 0 050</b>
94 427 7..								80,50	1,00	1	<b>80 00008 1 0 100</b>
94 428 6..											
94 428 7..											
94 497 6..											
94 497 7..											
94 498 6..											
94 498 7..											



A

	No.	Type							X			
<b>10</b>	<b>79,5</b>											
<b>AJM</b>	01.1998→09.2001	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ASZ</b>	05.2000→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>ATD</b>	01.2001→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>ATJ</b>	01.2000→09.2001	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm		
<b>AVB</b>	04.2001→05.2004	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AVF</b>	11.2000→01.2005	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AWX</b>	12.2000→01.2005	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AXR</b>	11.2001→06.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BKC</b>	06.2003→05.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BXE</b>	06.2006→05.2009	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>99 470 6..</b>	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00516 4 0 000</b>	
<b>99 471 6..</b>	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	<b>80 00516 4 0 050</b>	
<b>99 842 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,65					
<b>99 843 6..</b>												
<b>99 850 6..</b>												
<b>99 851 6..</b>												



	No.	Type									
<b>11</b>	<b>79,5</b>										
KE	08.1981→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (131 PS)	9,3:1 86,4 mm				
KG	08.1983→12.1987	B (LA)	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	134 kW (182 PS)	8,5:1 86,4 mm				
KJ	08.1981→09.1982	B (A)	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW (170 PS)	7:1 86,4 mm				
KK	08.1982→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	9,3:1 86,4 mm				
KL	08.1982→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	9,3:1 86,4 mm				
WB	04.1978→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	9,3:1 86,4 mm				
WC	08.1976→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	9,3:1 86,4 mm				
WE	03.1977→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW (107-115 PS)	8,2:1 86,4 mm				
WH	08.1980→07.1984	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	10:1 77,4 mm				
WJ	10.1979→09.1982	B (A)	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW (170 PS)	7:1 86,4 mm				
WK	10.1979→09.1982	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	9,3:1 86,4 mm				
WN	10.1980→07.1983	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10:1 77,4 mm				
WR	07.1980→07.1987	B (LA)	5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	147 kW (200 PS)	7:1 86,4 mm				
WS	08.1980→12.1981	B (A)	5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	7:1 86,4 mm				
WV	08.1981→07.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	8,2:1 80 mm				
WX	08.1984→07.1989	B (LA)	5	2144 cm <sup>3</sup>	4V	119 kW (162 PS)	7:1 86,4 mm				
YG	01.1975→07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	8,2:1 80 mm				
YH	09.1974→07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	8,2:1 80 mm				
YK	09.1975→08.1979	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	8,2:1 80 mm				
YM	01.1975→07.1976	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1 80 mm				
YN	10.1974→1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	8,2:1 80 mm				
YP	09.1975→12.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1 80 mm				
YS	09.1975→07.1978	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	9,5:1 80 mm				
YT	08.1978→01.1979	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	8,2:1 80 mm				
YV	08.1976→07.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (85 PS)	8,2:1 80 mm				
YY	02.1979→07.1981	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	8:1 80 mm				
YZ	08.1978→07.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	9,5:1 80 mm				
ZV	1982→1983	B	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW (75-79 PS)	8,2:1 86,4 mm				
92 958 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	80 00009 1 1 000
93 039 6..	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	1	80 00009 1 1 025
93 163 6..	1	DSF			CR	4	3,95	80,00	0,50	1	80 00009 1 1 050
93 169 6..								80,50	1,00	1	80 00009 1 1 100
93 284 6..								79,50	STD	4	80 00009 4 1 000
93 356 6..								79,75	0,25	4	80 00009 4 1 025
93 430 6..								80,00	0,50	4	80 00009 4 1 050
93 528 6..								80,25	0,75	4	80 00009 4 2 075
								80,50	1,00	4	80 00009 4 2 100
	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	4	80 00009 4 2 000
	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	4	80 00009 4 2 025
	1	SLF			CR	4	3,9	80,00	0,50	4	80 00009 4 2 050
								80,25	0,75	4	80 00009 4 2 075
								80,50	1,00	4	80 00009 4 2 100
								79,50	STD	4	80 00009 4 3 000
								79,75	0,25	4	80 00009 4 3 025
								80,00	0,50	4	80 00009 4 3 050
								80,25	0,75	4	80 00009 4 3 075
								80,50	1,00	4	80 00009 4 3 100
								80,76	1,26	4	80 00009 4 3 125
								81,01	1,50	4	80 00009 4 3 150




**A**

<b>No.</b>	<b>Type</b>											
<b>12</b>		<b>81</b>										
ALZ	06.2000→06.2008	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm			
AVU	05.2000→04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm			
BFO	05.2002→06.2003	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,4 mm			
BGU	05.2003→05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,4 mm			
BSE	06.2005→	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm			
BSF	06.2005→	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm			
99 792 6..	1	R	ST	NT	1	2,75	81,01	STD	4	<b>80 00498 4 1 000</b>		
	1	NM	G3		1,2	3,55	81,50	0,50	4	<b>80 00498 4 1 050</b>	<b>NEW</b>	
	1	SLF		CR	2	2,75						
<b>13</b>		<b>81</b>										
ADP	11.1994→10.1996	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm			
AEH	09.1996→06.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm			
AHL	10.1996→07.1999	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm			
AKL	08.1997→06.2003	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,4 mm			
APF	06.1999→08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm			
ARM	08.1998→09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm			
94 503 7..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	<b>80 00394 4 0 000</b>		
	1	NM			1,5	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00394 4 0 025</b>		
	1	SLF		CR	2	3,1	81,50	0,50	4	<b>80 00394 4 0 050</b>		
							81,00	STD	1	<b>80 00394 1 0 000</b>	<b>NEW</b>	
<b>14</b>		<b>81</b>										
AGA	04.1997→01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm			
AJG	04.1997→01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,4 mm			
ALF	04.1997→09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm			
ALW	08.1997→01.1999	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(134 PS)	10,5:1	77,4 mm			
AML	08.1998→09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm			
AMM	06.2000→12.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,4 mm			
APC	04.1998→05.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW	(156 PS)	10,5:1	77,4 mm			
APS	08.1998→09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,3:1	77,4 mm			
APZ	08.1998→05.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	10,5:1	77,4 mm			
ARJ	08.1998→09.2001	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	121 kW	(165 PS)	10,5:1	77,4 mm			
ARN	02.1999→05.2000	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,4 mm			
ASM	06.2000→01.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	100 kW	(136 PS)	10,5:1	77,4 mm			
BDV	06.2001→12.2005	B	6	2393 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	77,4 mm			
99 949 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	2	<b>80 00456 2 0 000</b>		
	1	NM			1,5	3,45	81,50	0,50	2	<b>80 00456 2 0 050</b>		
	1	DSF	G6	CR	2	2,68						
<b>15</b>		<b>81</b>										
ADR	11.1994→08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			
AEB	02.1995→01.1999	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
AGN	09.1996→08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm			
AGU	12.1996→06.2003	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
AJL	08.1997→09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm			
AJQ	10.1998→08.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm			
ANB	01.1999→05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
APP	07.1999→10.2001	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm			
APU	08.1998→09.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
AQA	08.1998→04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
ARK	07.1998→07.1999	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
ARZ	07.1999→04.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm			
99 559 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	4	<b>80 00450 4 0 000</b>		
99 933 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00450 4 0 025</b>		
	1	DSF	G6	CR	2	2,68	81,50	0,50	4	<b>80 00450 4 0 050</b>		



	No.	Type									
<b>16</b>	81										
AGN	09.1996→08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
AJP	12.1997→07.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
APG	11.1999→06.2003	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
APT	02.1999→09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
AQE	01.1999→04.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
ARG	07.1998→09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
ARH	01.1999→04.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
AVV	06.2000→09.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm		
94 951 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00408 4 1 000
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF			CR	2	3,1				
<b>17</b>	81										
AMB	07.2001→12.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,4 mm		
ARX	09.2000→06.2003	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm		
ARY	09.2000→05.2005	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm		
AUM	05.2000→06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm		
AUQ	05.2000→06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm		
AVJ	12.2000→06.2002	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,3:1	86,4 mm		
AWT	05.2000→01.2005	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm		
BEX	11.2002→12.2004	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	9,3:1	86,4 mm		
BFB	07.2002→	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	9,3:1	86,4 mm		
BVP	09.2005→06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,4 mm		
BVR	09.2005→06.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,4 mm		
40 434 6..	1	R	ST		CR	1,5	3,05	81,00	STD	4	80 00588 4 0 000
	1	NM				1,75	3,55				
	1	DSF	G6		CR	2	2,68				



A

		No.	Type							
<b>18</b>		<b>81</b>								
3B		03.1989→09.1992	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,4 mm
4B		01.1988→12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
AAN		08.1991→07.1997	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	5V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,4 mm
ABB		08.1990→07.1993	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm
ABM		01.1992→06.1994	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	9:1	77,4 mm
ABY		10.1992→12.1995	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	169 kW	(230 PS)	9,3:1	86,4 mm
ADU		03.1994→07.1995	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	232 kW	(316 PS)	9:1	86,4 mm
DR		05.1982→10.1986	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,4 mm
DS		08.1982→07.1989	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
DT		08.1983→03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
DZ		01.1983→12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
HP		08.1983→03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
HX		08.1984→12.1987	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,4 mm
HY		06.1984→07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	9,3:1	86,4 mm
JN		08.1983→12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
JS		08.1982→03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
JT		11.1983→12.1987	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	8,5:1	86,4 mm
JU		08.1983→03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
JV		08.1983→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
JW		03.1983→12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
KM		09.1982→07.1983	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,5:1	86,4 mm
KP		08.1984→12.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
KU		08.1984→12.1990	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	101 kW	(137 PS)	10:1	86,4 mm
KV		06.1984→12.1991	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,4 mm
KX		08.1984→07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	8,5:1	86,4 mm
KZ		08.1984→09.1986	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	8,5:1	86,4 mm
MG		08.1985→03.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,4 mm
MU		06.1984→03.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,4 mm
NE		08.1984→12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm
PH		04.1985→12.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
PM		03.1988→12.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9:1	86,4 mm
PP		03.1987→12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	9:1	77,4 mm
PS		04.1987→12.1991	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
PV		03.1985→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	86,4 mm
RN		08.1986→12.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
RR		08.1989→07.1991	B (A)	5	2226 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	8,75:1	86,4 mm
RS		10.1986→12.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,4 mm
RT		01.1988→12.1990	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
RU		10.1986→01.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,75:1	86,4 mm
SA		02.1986→03.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm
SF		02.1986→07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,4 mm
SH		02.1986→07.1990	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9:1	86,4 mm
SK		02.1986→03.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm
SL		02.1986→12.1987	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	10:1	77,4 mm



	No.	Type								
90 037 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	80 00010 1 1 000
93 825 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	80 00010 1 1 025
93 871 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	80 00010 1 1 050
93 872 6..							82,00	1,00	1	80 00010 1 1 100
93 874 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	81,00	STD	1	80 00010 1 2 000
93 875 6..	1	NM			CR	1,75	81,25	0,25	1	80 00010 1 2 025
93 876 6..	1	DSF		CR	CR	3	81,50	0,50	1	80 00010 1 2 050
93 928 6..							81,00	STD	4	80 00010 4 2 000
93 928 7..							81,25	0,25	4	80 00010 4 2 025
							81,50	0,50	4	80 00010 4 2 050
	1	R	G6	IW	CR	1,5	81,00	STD	1	80 00010 1 3 000
	1	NM			CR	1,75				
	1	SLF			CR	3				
							81,00	STD	4	80 00010 4 3 000
							81,25	0,25	4	80 00010 4 3 025
							81,50	0,50	4	80 00010 4 3 050
							81,50	0,50	4	80 00010 4 4 050

**19** 81

1T	01.1990→12.1990	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	20:1	95,5 mm
AAT	08.1991→10.1997	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,5 mm
ABP	06.1991→07.1992	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	20:1	95,5 mm
AEL	10.1994→10.1997	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	20:1	95,5 mm
94 429 6..	1	R	G6	IW	MO	2,5	81,01	STD	5	80 00011 5 0 000
94 429 7..	1	M	G3	IFU		2	81,50	0,50	5	80 00011 5 0 050
94 430 6..	1	DSF		CR	CR	3				
94 430 7..							81,01	STD	1	80 00011 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>

**20** 82,5

6A	03.1990→07.1992	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	101 kW	(137 PS)	10,8:1	92,8 mm
AAD	08.1990→12.1992	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,8 mm
AAE	12.1990→06.1996	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	92,8 mm
AAH	12.1990→08.2000	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,4 mm
ABK	08.1991→09.1998	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,8 mm
ABT	09.1991→06.1995	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	92,8 mm
ACE	01.1992→10.1997	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,8:1	92,8 mm
AEJ	06.1994→10.1997	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW	(163 PS)	10,3:1	86,4 mm
AFC	08.1994→06.1995	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW	(174 PS)	10,3:1	86,4 mm

91 128 6..	1	M	ST	IW	NT	1,2	82,50	STD	1	80 00012 1 0 000
91 504 6..	1	M				1,5	82,75	0,25	1	80 00012 1 0 025
91 504 7..	1	DSF	G6		CR	2	83,00	0,50	1	80 00012 1 0 050
91 516 6..							83,50	1,00	1	80 00012 1 0 100
91 532 6..							82,50	STD	2	80 00012 2 0 000

**21** 82,5

AGE	10.1997→05.2001	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,4 mm
AMX	07.1998→09.2002	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
APR	08.1998→05.2001	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
AQD	08.1998→05.2001	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
ATX	03.1999→09.2001	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm

99 942 6..	1	M	G6	IW	MO	1,2	82,50	STD	2	80 00457 2 0 000
	1	M				1,5	83,00	0,50	2	80 00457 2 0 050
	1	DSF	G6		CR	2				



AUDI

A



No.

Type



X



22

82,5

AAR	12.1990→06.1996	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW	(133 PS)	10:1	86,4 mm
ABC	03.1992→08.2000	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	10:1	81 mm
ACZ	01.1993→12.1999	B	6	2598 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(139 PS)	10:1	81 mm
NF	08.1986→12.1990	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,4 mm
NG	08.1986→11.1994	B	5	2309 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,4 mm

91 513 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	82,50	STD	1	80 00013 1 0 000
94 492 6..	1	NM				1,75	3,55	82,75	0,25	1	80 00013 1 0 025
94 492 7..	1	DSF			CR	3	3,65				

23

86,5

WA	06.1976→07.1979	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,3:1	84,4 mm
----	-----------------	---	---	----------------------	----	-------	----------	-------	---------

92 870 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,5	86,50	STD	4	80 00014 4 0 000
	1	NM				2,5	3,8	87,00	0,50	4	80 00014 4 0 050
	1	DSF			CR	5	3,9				



AUSTIN (BLMC)



→ ROVER .....



463









										
		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
A 112 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	29-35	39-48	1	
A 112 A5.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	31	42	1	
M020 AA.09.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1	



A

				Pos					Pos
A 112 0.9	07.1975→12.1985	A 112 A5.000	B	1					
A 112 0.9	03.1978→12.1986	A 112 A.000	B	1					
A 112 0.9	03.1978→12.1986	M020 AA.09.0	B	1					






	No.	Type						
<b>1</b>	<b>65</b>							
<b>A 112 A.000</b>	03.1978→12.1986	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29-35 kW	(39-48 PS)	9:1 68 mm
<b>A 112 A5.000</b>	07.1975→12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	9:1 68 mm
<b>M020 AA.09.0</b>	03.1978→12.1986	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1 68 mm

<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>
<b>93 103 6..</b>	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>





<b>AVIA</b>	→	<b>RENAULT TRUCKS (RVI)</b> .....		<b>449</b>
<b>BANTAN-E MAQ</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>309</b>
<b>BARBER GREENE</b>	→	<b>MWM</b> .....		<b>381</b>
		<b>PERKINS</b> .....		<b>406</b>



B

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
20 N	B	4	95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	1
220	D (AN)	4	103,18 x 108	3614	2	17:1	52	71	2
J 330	D (AN)	6	103,18 x 108	5407	2	17:1	73	100	2



			<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Blitz 2.0	04.1984→07.1987	20 N	B	1		
K.. 10	10.1961→1974	220	D	2		
K...5	1961→1983	J 330	D	2		

**B**





B



No.

Type



1

95

20 N 04.1984→07.1987 B 4 1979 cm³ 2V 56-66 kW (76-90 PS) 8:1 69,8 mm

93 223 6..	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	80 00217 2 0 000
	1	M		MO	2	4,1	95,50	0,50	2	80 00217 2 0 050
	1	DSF			4	4,05				
	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	80 00217 2 1 000
	1	M			2	4,05				
	1	SLF		CR	4	4,2				

2

103,18

220 10.1961→1974 D (AN) 4 3614 cm³ 2V 52 kW (71 PS) 17:1 107,95 mm  
J 330 1961→1983 D (AN) 6 5407 cm³ 2V 73 kW (100 PS) 17:1 107,95 mm

93 918 7..	1	R		CR	2,385	4,42	102,00	STD	1	80 00015 1 0 000
	2	R		IW	2,39	4,42				
	1	G			4,747	4,42				
	1	EXP			4,62	-				
	1	G			4,747	4,42				







BERLIET

→ RENAULT TRUCKS (RVI) ..... 449






# INDEX

# BMW

									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS	Pos
116	B	4	84 x 71	1573	2	8,6	61-63	83-85	9
118,3 KH	B	4	89 x 71	1766	2	8,6:1	66	90	14
M10 B16	B	4	84 x 71	1573	2	8,3:1	66	90	9
M10 B16 V	B	4	84 x 71	1573	2	9,5:1	55	75	9
M10 B18	B	4	89 x 71	1767	2	8,6:1	66	90	14
M10 B18	B	4	89 x 71	1767	2	8,3:1	72	98	14
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	8,8:1	75	102	14
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	14
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	10:1	75-77	102-105	14
M10 B18 K	B	4	89 x 71	1767	2	10:1	77	105	14
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	8,2:1	75	102	14
M10 B18 LE	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	77	105	14
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9,3:1	75	102	14
M10 B18 LU	B	4	89 x 71	1767	2	9:1	75	102	14
M10 B18 S	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	14
M10 B18 V	B	4	89 x 71	1767	2	9,5:1	66	90	14
M10 B20 (74 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	8,5:1	74	100	14
M10 B20 (85 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9:1	85	115	14
M10 B20 (85 kW)	B	4	89 x 80	1990	2	9:1	85	115	14
M20 B20 L	B	6	80 x 66	1991	2	9,4:1	92	125	1
M20 B20 LE	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	95	129	1
M20 B20 M1.Z7	B	6	80 x 66	1991	2	8,8:1	95	129	1
M20 B20 MO.E8	B	6	80 x 66	1991	2	9,4:1	95	129	1
M20 B20 V	B	6	80 x 66	1991	2	9,2:1	90	122	1
M20 B23 K	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,5:1	105	143	1
M20 B23 L	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	110	150	1
M20 B23 LE	B	6	80 x 76,8	2316	2	9,8:1	102	109	1
M20 B25 M.E	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	7
M20 B25 M.E/8	B	6	84 x 75	2494	2	9,4:1	125	170	7
M20 B25 M1.Z7	B	6	84 x 75	2494	2	8,8:1	125	170	7
M20 B27 ME.U	B	6	84 x 81	2693	2	9:1	90	122	8
M20 B27 MEE	B	6	84 x 81	2693	2	11:1	92	125	8
M20 B27 MEE	B	6	84 x 81	2693	2	10,2:1	95	129	8
M20B 20 K	B	6	80 x 66	1991	2	9,8:1	92	125	1
M21 D24 W	D (AN)	6	80 x 81	2443	2	22:1	60-63	82-86	2
M21 D24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	2	22:1	85	115	2
M30 B25 L	B	6	86 x 71,6	2494	2	9,6:1	110	150	12
M30 B25 V	B	6	86 x 71,6	2494	2	9:1	107-110	146-150	12
M30 B28 L	B	6	86 x 80	2788	2	8,2:1	126	171	12
M30 B28 L	B	6	86 x 80	2788	2	9,3:1	135	184	12
M30 B28 V	B	6	86 x 80	2788	2	9:1	125	170	12
M30 B30 M.E7	B	6	89 x 80	2986	2	9/9,2:1	138-145	188-197	13
M30 B32 L	B	6	89 x 86	3210	2	9/9,3:1	145-147	197-200	14
M30 B32 LA	B (LA)	6	89 x 86	3210	2	7/7,5:1	185	252	13
M30 B32 LU	B	6	89 x 86	3210	2	8/8,4:1	130-132	176-179	14
M30 B32 M	B	6	89 x 86	3210	2	10:1	145	197	14
M30 B34 M.45	B	6	92 x 86	3430	2	8:1	136-141	185-192	15
M30 B34 MA	B (LA)	6	92 x 86	3430	2	8:1	185	252	15
M30 B34 ME	B	6	92 x 86	3430	2	10:1	150-160	204-218	15
M30 B35 M.E	B	6	92 x 86	3430	2	9,2:1	160-162	218-220	15
M30 B35 M.E7	B	6	92 x 86	3430	2	9/9,2:1	155	211	15
M40 B16	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	7
M40 B16 ME.8	B	4	84 x 72	1596	2	9:1	73-75	100-102	7
M40 B18 M.E	B	4	84 x 81	1796	2	8,8:1	83-85	113-115	6, 7
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	3
M42 B18	B	4	84 x 81	1796	4	10:1	100	136	6
M43 B16	G	4	84 x 72	1596	2	9,7:1	75-77	102-105	6
M43 B18 C	B	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	6
M43 B18 Gas	G	4	84 x 81	1796	2	9,7:1	85	115	6
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	10
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	10
M44 B19	B	4	85 x 83,5	1895	4	10:1	103	140	11
M50 B25 M	B	6	84 x 75	2494	4	10:1	141	192	7
M50 B25 TU	B	6	84 x 75	2494	4	10,5:1	141	192	6
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	3
M51 D25 TU OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	3
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	3
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	3

**B**








**B**

								Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>						
N42 B18	B	4		84 x 81	1796	4		10,25:1	85	116	5
N42 B20	B	4		84 x 90	1995	4		10:1	105	143	5
N42 B20A	B	4		84 x 90	1995	4		9:1	105	143	5
N45 B16	B	4		84 x 72	1596	4		10,25:1	85	116	5
N46 B20	B	4		84 x 90	1995	4		10,2:1	105	143	5
N46 B20 LC	B	4		84 x 90	1995	4		9:1	105	143	5
N46 B20 OL	B	4		84 x 90	1995	4		10,5:1	95-110	129-150	5
N46 B20 UL	B	4		84 x 90	1995	4		10,5:1	95	129	5
N52 B25 OL	B	6		82 x 78,8	2497	4		11:1	160	218	4
N52 B25 UL	B	6		82 x 78,8	2497	4		11:1	130	177	4



# INDEX

# BMW

			Pos				Pos
2500 (E3)	10.1968→04.1977	M30 B25 V	B 12	M 535 3.4i (E28)	09.1984→12.1987	M30 B34 ME	B 15
2800 (E3)	10.1968→07.1975	M30 B28 V	B 12	M 535 3.4i (E28)	01.1985→12.1987	M30 B34 M.45	B 15
2.8 (E3)	02.1975→04.1977	M30 B28 V	B 12	316 1.6i (E30)	09.1988→12.1991	M40 B16 ME.8	B 7
3.3 Li (E3)	01.1974→09.1976	M30 B32 L	B 14	316 1.8 (E30)	09.1982→12.1988	M10 B18 V	B 14
3.3 Li (E3) (USA)	1977→08.1981	M30 B32 LU	B 14	316 1.8i (E30)	08.1987→12.1988	M10 B18 LE	B 14
1800 (E6)	05.1971→07.1975	118,3 KH	B 14	318 1.8i (E30)	07.1982→12.1987	M10 B18 K	B 14
1800 (E6)	05.1971→07.1975	M10 B18	B 14	318 1.8i (E30)	09.1987→04.1994	M40 B18 M.E	B 6, 7
2002 tii (E6) (USA)	1972→1977	M10 B20 (85 kW)	B 14	318 1.8i 16V (E30)	09.1989→12.1991	M42 B18	B 6
2000 1.8 (E9)	01.1970→11.1972	118,3 KH	B 14	320 1.8i (E30) (AUS/J/S/	11.1979→12.1983	M10 B18 K	B 14
2000 1.8 (E9)	01.1970→11.1972	M10 B18	B 14	USA)			
2000 (E9)	10.1965→07.1972	M10 B20 (74 kW)	B 14	320 1.8i (E30) (J/USA)	10.1983→1986	M10 B18 LU	B 14
2.5 CS (E9)	09.1974→03.1976	M30 B25 V	B 12	320 1.8i (E30) (USA)	1980→09.1983	M10 B18 K	B 14
1600 (E10)	08.1963→07.1975	116	B 9	320 2.0i (E30)	09.1977→12.1985	M20 B20 L	B 1
1602 (E10)	04.1971→07.1975	116	B 9	320 2.0i (E30)	09.1982→08.1988	M20B 20 K	B 1
1802 (E10)	05.1971→07.1975	118,3 KH	B 14	320 2.0i (E30)	12.1985→06.1991	M20 B20 LE	B 1
1802 (E10)	05.1971→07.1975	M10 B18	B 14	320 2.0i (E30)	12.1986→09.1988	M20 B20 M1.Z7	B 1
2002 (E10)	02.1968→07.1975	M10 B20 (74 kW)	B 14	320 2.0i (E30) (AUS/CH/	09.1982→1987	M20 B20 L	B 1
2002 (E10) (USA)	1972→1974	M10 B20 (74 kW)	B 14	S)			
2002 tii (E10) (USA)	1972→1977	M10 B20 (85 kW)	B 14	323 2.3i (E30)	09.1983→08.1986	M20 B23 L	B 1
518 1.8 (E12)	07.1974→07.1981	M10 B18	B 14	323 2.3i (E30) (CH)	09.1982→12.1986	M20 B23 LE	B 1
520 2.0 (E12)	05.1971→07.1975	M10 B20 (85 kW)	B 14	324d 2.4 (E30)	09.1985→12.1990	M21 D24 W	D 2
520 2.0 (E12)	08.1972→12.1979	M10 B20 (85 kW)	B 14	324dt 2.4 (E30)	10.1987→12.1990	M21 D24 WA	D 2
520 2.0 (E12) (USA)	1972→1974	M10 B20 (74 kW)	B 14	325 2.5i (E30)	09.1985→06.1991	M20 B25 M.E	B 7
520/6 2.0 (E12)	09.1977→05.1981	M20 B20 V	B 1	325 2.5i (E30)	09.1987→06.1991	M20 B25 M1.Z7	B 7
525 2.5 (E12)	09.1976→05.1981	M30 B25 V	B 12	325e 2.7 (E30) (USA)	10.1983→02.1987	M20 B27 ME.U	B 8
528 2.8 (E12)	01.1975→08.1977	M30 B28 V	B 12	730 3.0i (E32)	12.1986→08.1988	M30 B30 M.E7	B 13
528i (E12) (USA)	04.1977→05.1981	M30 B28 L	B 12	735 3.5i (E32)	06.1986→07.1992	M30 B35 M.E7	B 15
315 1.6 (E21)	03.1981→12.1983	M10 B16 V	B 9	735 3.5i (E32)	09.1986→03.1994	M30 B35 M.E	B 15
316 1.6 (E21)	08.1975→09.1980	M10 B16	B 9	518 1.8i (E34)	09.1989→05.1995	M40 B18 M.E	B 6, 7
316 1.8 (E21)	09.1980→12.1983	M10 B18 S	B 14	518g 1.8i (E34)	09.1990→06.1996	M43 B18 Gas	G 6
316 1.8i (E21) (Export)	1981→10.1983	M10 B18 LU	B 14	520 2.0i (E34)	12.1986→12.1987	M20 B20 M1.Z7	B 1
318 1.8 (E21)	08.1975→12.1980	M10 B18	B 14	520 2.0i (E34)	09.1987→09.1990	M20 B20 MO.E8	B 1
318 1.8i (E21)	11.1979→12.1983	M10 B18 K	B 14	524td 2.4 (E34)	11.1987→09.1991	M21 D24 WA	D 2
320/6 2.0 (E21)	08.1977→12.1982	M20 B20 V	B 1	525 2.5i (E34)	09.1987→01.1990	M20 B25 M.E/8	B 7
323 2.3i (E21)	01.1978→09.1982	M20 B23 K	B 1	525 2.5i (E34)	09.1987→01.1990	M20 B25 M1.Z7	B 7
728 2.8 (E23)	05.1977→06.1986	M30 B28 V	B 12	525 2.5i 24V (E34)	01.1989→06.1996	M50 B25 TU	B 6
728 2.8i (E23)	09.1977→05.1986	M30 B28 L	B 12	525 2.5i 24V (E34)	09.1989→09.1992	M50 B25 M	B 7
732 3.2i (E23)	09.1979→06.1986	M30 B32 L	B 14	525td 2.5 (E34)	12.1992→06.1996	M51 D25 UL	D 3
732 3.2i (E23)	1983→08.1986	M30 B32 M	B 14	525tds 2.5 (E34)	09.1991→06.1996	M51 D25 OL	D 3
732 3.2i (E23) (USA)	05.1977→1983	M30 B32 LU	B 14	530 3.0i (E34)	06.1987→01.1992	M30 B30 M.E7	B 13
733 3.2i (E23)	05.1977→06.1986	M30 B32 L	B 14	535 3.5i (E34)	11.1987→01.1992	M30 B35 M.E7	B 15
733 3.2i (E23) (USA)	05.1977→08.1979	M30 B32 LU	B 14	316 1.6i (E36)	09.1990→01.1994	M40 B16	B 7
735i (E23)	05.1977→1982	M30 B32 L	B 14	316g 1.6i (E36)	08.1993→08.2000	M43 B16	G 6
735i (E23)	09.1984→09.1986	M30 B34 ME	B 15	316 1.9i (E36)	09.1998→2001	M43 B19 TU UL	B 10
735i (E23)	01.1985→06.1986	M30 B34 M.45	B 15	318 1.8i (E36)	12.1990→02.1994	M40 B18 M.E	B 6, 7
745i turbo (E23)	09.1979→04.1983	M30 B32 LA	B 13	318 1.8i (E36)	01.1994→04.1999	M43 B18 C	B 6
745i turbo (E23)	05.1983→08.1986	M30 B34 MA	B 15	318 1.8i 16V (E36)	04.1989→12.1996	M42 B18	B 6
628 CSi (E24)	09.1979→12.1987	M30 B28 L	B 12	318 1.9i 16V (E36)	09.1996→09.2000	M44 B19	B 11
633 CSi (E24)	04.1976→12.1987	M30 B32 L	B 14	318tds 1.7 (E36)	09.1994→02.1998	M41 B17	D 3
635 CSi (E24)	05.1982→05.1987	M30 B34 ME	B 15	318g 1.8i (E36)	09.1993→04.1999	M43 B18 Gas	G 6
635 CSi (E24)	01.1985→05.1987	M30 B34 M.45	B 15	325 2.5i 24V (E36)	04.1990→09.1992	M50 B25 M	B 7
635 CSi (E24)	03.1987→03.1989	M30 B35 M.E	B 15	325 2.5i 24V (E36)	09.1992→05.1995	M50 B25 TU	B 6
635 CSi (E24)	03.1987→04.1989	M30 B35 M.E7	B 15	325td 2.5 (E36)	06.1991→09.1997	M51 D25 UL	D 3
635 CSi (E24) (CH)	1983→1985	M30 B32 L	B 14	325td 2.5 (E36)	02.1996→02.1998	M51 D25 TU UL	D 3
518 1.8 (E28)	06.1981→08.1984	M10 B18 S	B 14	325tds 2.5 (E36)	06.1993→02.1998	M51 D25 OL	D 3
518 1.8i (E28)	06.1981→12.1987	M10 B18 LE	B 14	Z3 1.8i (E36/7)	09.1995→09.1999	M43 B18 C	B 6
520 2.0i (E28)	06.1981→08.1987	M20B 20 K	B 1	Z3 1.9i (E36/7)	09.1998→09.2002	M43 B19 TU OL	B 10
520 2.0i (E28)	12.1986→12.1987	M20 B20 LE	B 1	Z3 1.9i 16V (E36/7)	09.1995→09.1999	M44 B19	B 11
524d 2.4 (E28)	09.1986→12.1987	M21 D24 W	D 2	725tds 2.5 (E38)	03.1996→02.2000	M51 D25 TU OL	D 3
524dt 2.4 (E28)	09.1983→12.1987	M21 D24 WA	D 2	525td 2.5 (E39)	01.1996→09.2000	M51 D25 UL	D 3
525 2.5i (E28)	06.1981→12.1987	M30 B25 L	B 12	525tds 2.5 (E39)	01.1996→02.2000	M51 D25 TU OL	D 3
525e 2.7i (E28)	03.1983→08.1985	M20 B27 MEE	B 8	316g 1.6i (E46)	11.1998→08.2001	M43 B16	G 6
525e 2.7i (E28)	09.1985→12.1987	M20 B27 MEE	B 8	316 1.6i 16V (E46)	03.2004→03.2005	N45 B16	B 5
528 2.8i (E28)	06.1981→12.1987	M30 B28 L	B 12	316 1.8i 16V (E46)	04.2001→03.2004	N42 B18	B 5
528e 2.7i (E28) (USA)	12.1984→12.1987	M20 B27 ME.U	B 8	316 1.9i (E46)	04.1998→2001	M43 B19 TU UL	B 10
535 3.4i (E28)	09.1984→12.1987	M30 B34 ME	B 15	318 1.9i (E46)	04.1998→09.2001	M43 B19 TU OL	B 10
535 3.4i (E28)	03.1985→12.1987	M30 B34 M.45	B 15	318 2.0i 16V (E46)	09.2001→03.2004	N42 B20	B 5
535 3.4i (E28)	01.1987→12.1987	M30 B35 M.E	B 15	318 2.0i 16V (E46)	09.2001→03.2004	N42 B20A	B 5







**B**



# INDEX

# BMW

**B**

 		Pos	 		Pos
318 2.0i 16V (E46) 03.2004→03.2005	N46 B20	B 5			
318 2.0i 16V (E46) 03.2004→2006	N46 B20 LC	B 5			
523 2.5i 24V (E60) 03.2005→03.2007	N52 B25 UL	B 4			
525 2.5i 24V (E60) 03.2005→03.2007	N52 B25 OL	B 4			
523 2.5i 24V (E61) 03.2005→03.2007	N52 B25 UL	B 4			
525 2.5i 24V (E61) 03.2005→	N52 B25 OL	B 4			
X3 2.0i 16V (E83) 09.2005→	N46 B20 OL	B 5			
Z4 2.0i (E85) 04.2005→	N46 B20 OL	B 5			
116 1.6i 16V (E87) 09.2004→03.2007	N45 B16	B 5			
118 2.0i 16V (E87) 12.2004→03.2007	N46 B20 UL	B 5			
120 2.0i 16V (E87) 09.2004→03.2007	N46 B20 OL	B 5			
316 1.6i 16V (E90) 09.2004→03.2007	N45 B16	B 5			
318 2.0i 16V (E90) 09.2005→03.2007	N46 B20 UL	B 5			
320 2.0i 16V (E90) 03.2005→03.2007	N46 B20 OL	B 5			
325 2.5i 24V (E90) 03.2005→	N52 B25 OL	B 4			
318 2.0i 16V (E91) 09.2005→03.2007	N46 B20 UL	B 5			
320 2.0i 16V (E91) 09.2005→03.2007	N46 B20 OL	B 5			
325 2.5i 24V (E91) 09.2005→	N52 B25 OL	B 4			
316 1.6i 16V (E92) 09.2004→03.2007	N45 B16	B 5			
325 2.5i 24V (E92) 09.2009→	N52 B25 OL	B 4			
325 2.5i 24V (E93) 03.2007→	N52 B25 OL	B 4			
Z1 2.5i 07.1988→06.1991	M20 B25 M1.Z7	B 7			



	No.	Type									
<b>1</b>											
M20 B20 L	09.1977→12.1985	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	66 mm		
M20 B20 L	09.1982→1987	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,4:1	66 mm		
M20 B20 LE	12.1985→06.1991	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,8:1	66 mm		
M20 B20 M1.Z7	12.1986→09.1988	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	8,8:1	66 mm		
M20 B20 MO.E8	09.1987→09.1990	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	9,4:1	66 mm		
M20 B20 V	08.1977→12.1982	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	9,2:1	66 mm		
M20 B23 K	01.1978→09.1982	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	9,5:1	76,8 mm		
M20 B23 L	09.1983→08.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	76,8 mm		
M20 B23 LE	09.1982→12.1986	B	6	2316 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(109 PS)	9,8:1	76,8 mm		
M20B 20 K	06.1981→08.1988	B	6	1991 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,8:1	66 mm		
92 985 6..	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,45	80,50	0,50	6	80 00016 6 0 050
93 048 6..	1	NM				2	3,45	81,00	1,00	6	80 00016 6 0 100
93 435 6..	1	DSF			CR	3,5	3,85				
93 540 6..	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,45	80,00	STD	6	80 00016 6 1 000
93 988 6..	1	NM				2	3,5	80,25	0,25	6	80 00016 6 1 025
	1	SLF			CR	3,5	3,4	80,50	0,50	6	80 00016 6 1 050
<b>2</b>											
M21 D24 W	09.1985→12.1990	D (AN)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	22:1	81 mm		
M21 D24 WA	09.1983→09.1991	D (A)	6	2443 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	81 mm		
93 579 6..	1	T6	G6		CR	2,5	3,45	80,00	STD	6	80 00017 6 0 000
93 895 6..	1	M	G3	IFU		2	3,45	80,25	0,25	6	80 00017 6 0 025
	1	DSF			CR	3,5	3,85	80,50	0,50	6	80 00017 6 0 050
<b>3</b>											
M41 B17	09.1994→02.1998	D (LA)	4	1665 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,8 mm		
M51 D25 OL	09.1991→02.1998	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,8 mm		
M51 D25 TU OL	01.1996→02.2000	D (LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,8 mm (2)		
M51 D25 TU UL	02.1996→02.1998	D (A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,8 mm		
M51 D25 UL	06.1991→09.2000	D (A)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,8 mm (1)		
(1) super charged											
(2) charge intercooling											
94 347 6..	1	T15	G6		CR	3	3,45	80,00	STD	2	80 00301 2 0 000
	1	M	G3	IFU		1,75	3,35	80,25	0,25	2	80 00301 2 0 025
	1	DSF			CR	3	3,65	80,50	0,50	2	80 00301 2 0 050
<b>4</b>											
N52 B25 OL	03.2005→	B	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	160 kW	(218 PS)	11:1	78,8 mm		
N52 B25 UL	03.2005→03.2007	B	6	2497 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	11:1	78,8 mm		
40 444 6..	1	R	ST		NT	1,2	3	82,00	STD	2	80 00550 2 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	NM	G3			1,5	3,25				
	1	SLF			NT	2	2,6				
								82,00	STD	4	80 00550 4 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>







	No.	Type									
<b>9</b>		<b>84</b>									
<b>116</b>	08.1963→07.1975	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	61-63 kW	(83-85 PS)	8,6	71 mm		
<b>M10 B16</b>	08.1975→09.1980	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,3:1	71 mm		
<b>M10 B16 V</b>	03.1981→12.1983	B	4	1573 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	71 mm		
92 790 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	84,00	STD	4	<b>80 00021 4 1 000</b>
93 392 6..	1	NM				2	3,65				
	1	SLF			CR	4	3,9				
<b>10</b>		<b>85</b>									
<b>M43 B19 TU OL</b>	04.1998→09.2002	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	9,7:1	83,5 mm		
<b>M43 B19 TU UL</b>	04.1998→2001	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,7:1	83,5 mm		
94 895 6..	1	R	ST		NT	1,2	3,45	85,00	STD	4	<b>80 00390 4 0 000</b>
	1	NM				1,5	3,55				
	1	UF	ST			2	2,85				
<b>11</b>		<b>85</b>									
<b>M44 B19</b>	09.1995→09.2000	B	4	1895 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10:1	83,5 mm		
94 398 6..	1	R	ST		NT	1,2	3,45	85,00	STD	4	<b>80 00566 4 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	NM				1,5	3,55				
	1	SLF			CR	2	3,15				
<b>12</b>		<b>86</b>									
<b>M30 B25 L</b>	06.1981→12.1987	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,6:1	71,6 mm		
<b>M30 B25 V</b>	10.1968→05.1981	B	6	2494 cm <sup>3</sup>	2V	107-110 kW	(146-150 PS)	9:1	71,6 mm		
<b>M30 B28 L</b>	04.1977→05.1981	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW	(171 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>M30 B28 L</b>	09.1977→12.1987	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(184 PS)	9,3:1	80 mm		
<b>M30 B28 V</b>	10.1968→06.1986	B	6	2788 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)	9:1	80 mm		
91 470 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,5	86,00	STD	6	<b>80 00022 6 1 000</b>
93 348 6..	1	NM				2	3,7				
93 437 6..	1	SLF			CR	4	4,2				
93 456 6..											
<b>13</b>		<b>89</b>									
<b>M30 B30 M.E7</b>	12.1986→01.1992	B	6	2986 cm <sup>3</sup>	2V	138-145 kW	(188-197 PS)	9/9,2:1	80 mm		
<b>M30 B32 LA</b>	09.1979→04.1983	B (LA)	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	7/7,5:1	86 mm		
90 053 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,8	89,00	STD	6	<b>80 00023 6 0 000</b>
93 347 6..	1	NM	G3			2	3,6	89,50	0,50	6	
93 480 6..	1	SSF				3,5	3,75				



B



No.

Type



14 89

118,3 KH	01.1970→07.1975	B	4	1766 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	71 mm
M10 B18	01.1970→07.1975	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,6:1	71 mm
M10 B18	07.1974→07.1981	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	8,3:1	71 mm
M10 B18 K	11.1979→12.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71 mm
M10 B18 K	1980→09.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,8:1	71 mm
M10 B18 K	11.1979→12.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10:1	71 mm
M10 B18 K	07.1982→12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	71 mm
M10 B18 LE	08.1987→12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,2:1	71 mm
M10 B18 LE	06.1981→12.1987	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	71 mm
M10 B18 LU	10.1983→1986	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9:1	71 mm
M10 B18 LU	1981→10.1983	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	71 mm
M10 B18 S	09.1980→08.1984	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71 mm
M10 B18 V	09.1982→12.1988	B	4	1767 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	71 mm
M10 B20 (74 kW)	10.1965→07.1975	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	80 mm
M10 B20 (85 kW)	05.1971→1977	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9:1	80 mm
M10 B20 (85 kW)	08.1972→12.1979	B	4	1990 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9:1	80 mm
M30 B32 L	01.1974→12.1987	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145-147 kW	(197-200 PS)	9/9,3:1	86 mm
M30 B32 LU	1977→1983	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	130-132 kW	(176-179 PS)	8/8,4:1	86 mm
M30 B32 M	1983→08.1986	B	6	3210 cm <sup>3</sup>	2V	145 kW	(197 PS)	10:1	86 mm

91 454 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,25	0,25	2	80 00024 2 0 025
92 361 6..	1	NM				2	3,8				
92 362 6..	1	G				4	3,75				
92 788 6..											
92 837 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,00	STD	2	80 00024 2 1 000
92 856 6..	1	NM	G3			2	3,6	89,25	0,25	2	80 00024 2 1 025
93 266 6..	1	SSF				4	3,75	89,50	0,50	2	80 00024 2 1 050
93 372 6..											
93 494 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,00	STD	2	80 00024 2 2 000
93 549 6..	1	NM	G3			2	3,6	89,25	0,25	2	80 00024 2 2 025
93 691 6..	1	SLF			CR	4	4,2	89,50	0,50	2	80 00024 2 2 050
93 700 6..								90,50	1,50	2	80 00024 2 2 150

15 92

M30 B34 M.45	01.1985→12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	136-141 kW	(185-192 PS)	8:1	86 mm
M30 B34 MA	05.1983→08.1986	B (LA)	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS)	8:1	86 mm
M30 B34 ME	05.1982→12.1987	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	150-160 kW	(204-218 PS)	10:1	86 mm
M30 B35 M.E	09.1986→03.1994	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	160-162 kW	(218-220 PS)	9,2:1	86 mm
M30 B35 M.E7	06.1986→07.1992	B	6	3430 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW	(211 PS)	9/9,2:1	86 mm




91 686 6..	1	R	G6	IF	CR	1,5	4	92,00	STD	6	80 00025 6 1 000
93 563 6..	1	NM				2	4	92,25	0,25	6	80 00025 6 1 025
93 602 6..	1	SLF			CR	3,5	3,35	92,50	0,50	6	80 00025 6 1 050
93 972 6..											

<b>BOLINDER-MUNKTELL</b>	→	<b>VOLVO-BM</b>	.....	<b>601</b>
<b>BUNGARTZ</b>	→	<b>DEUTZ</b>	.....	<b>146</b>
		<b>HATZ</b>	.....	<b>228</b>
<b>BÜSSING</b>	→	<b>MAN</b>	.....	<b>272</b>
		<b>IHC-CASE (CNH)</b>	.....	<b>237</b>
<b>CASE</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b>	.....	<b>309</b>
		<b>SCANIA</b>	.....	<b>473</b>







	No.	Type				<b>X</b> 	
CBT							
			→	MERCEDES-BENZ.....			309
				MWM.....			381
				PERKINS.....			406



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 22 SE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	1

C



		Pos			Pos
Astra G 2.2i 16V      09.2002→	Z 22 SE	B      1			

C





No.

Type



X



C




1

86

Z 22 SE      09.2002→      B      4      2198 cm<sup>3</sup>      4V      108 kW      (147 PS)      10:1      94,6 mm

94 912 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	86,00	STD	4	80 00491 4 0 000	
	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4		80 00491 4 0 050
	1	SLF		CR	2,5	3,45					



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EGW	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	168	228	4
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	88	3
J8S 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44	60	2
J8S 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	3
J8S 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	64	87	3
OM 642.910	D (LA)	6	83 x 92	2987	4	17,7:1	160-165	218-224	1

C



C

			Pos				Pos
300 C 3.0 CRD 24V	10.2005→	OM 642.910	D	1			
Concorde 3.2i 24V	01.1998→12.2001	EGW	B	4			
Cherokee 2.1 TD	04.1984→08.1995	J8S 814	D	3			
Cherokee 2.1 TD	01.1988→08.1995	J8S 890	D	3			
Cherokee 2.1 TD	01.1988→11.2001	J8S 708	D	3			
Jeep CJ-7 2.1 D	01.1988→12.1998	J8S 800	D	2			
Comanche 2.1 TD	01.1988→12.1998	J8S 814	D	3			
Wagoneer 2.1 TD	01.1988→12.1994	J8S 814	D	3			
XJ 2.1 TD	04.1984→12.1987	J8S 814	D	3			








	No.	Type										
<b>1</b>	<b>83</b>											
<b>OM 642.910</b>	10.2005→	D (LA)	6	2987 cm <sup>3</sup>	4V	160-165 kW (218-224 PS)	17,7:1	92 mm				
40 095 6..	1	T6	G6	IF	CK	2	3,55	83,00	STD	2	<b>80 00558 2 0 000</b>	
40 096 6..	1	M	G3	IFU		2	3,6					
	1	DSF	G6		CR	2	3,4					
<b>2</b>	<b>86</b>											
<b>J8S 800</b>	01.1988→12.1998	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21,5:1	89 mm				
93 523 7..	1	R	G6		MO	2	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00234 4 0 000</b>	
	1	M				2	3,82					
	1	DSF			CR	4	3,95					
<b>3</b>	<b>86</b>											
<b>J8S 708</b>	01.1988→11.2001	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW (88 PS)	21,5:1	89 mm				
<b>J8S 814</b>	04.1984→12.1998	D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW (86-88 PS)	21,5:1	89 mm				
<b>J8S 890</b>	01.1988→08.1995	D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW (87 PS)	21,5:1	89 mm				
90 436 6..	1	T15	G6		MO	2,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00235 4 0 000</b>	
	1	NM				2,5	3,7					
	1	DSF			CR	4	3,95					
<b>4</b>	<b>89,9</b>											
<b>EGW</b>	01.1998→12.2001	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	168 kW (228 PS)	10:1	84 mm				
94 301 6..	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,4	89,90	STD	2	<b>80 00179 2 1 000</b>	
	1	NM	G3			1,75	3,8	90,40	0,50	2	<b>80 00179 2 1 050</b>	
	1	DSF			CR	3	3,4					






# INDEX

# CITROEN

									
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
						ε			
159 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	77	105	13
159 B	B	4	83 x 88	1905	2	9,5:1	93-95	126-129	13
159 Z	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	13
161 A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	9
162	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	15
169 B	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	17
170 A	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-60	77-82	21
170 B	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-58	77-79	21
170 C	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57-63	77-86	21
170 D	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	21
171 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	14
171 B	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	14
171 BZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	14
180 A	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	13
180 Z	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	76	103	13
8 HT	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40	54	3
8 HX	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8 HZ	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	27
829 A 5	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	22
9 HX	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	6
9 HY	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	6
9 HZ	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18:1	80	109	6
A8A	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	10
A9A	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	9
AJZ	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	10
B 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	26
B1AA	B	4	83 x 73	1580	2	9,5:1	58-59	79-80	14
B1F	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	58	79	14
B2C	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	14
B6D	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	13
B6E	B	4	83 x 73	1580	2	9,8:1	83-85	113-115	13
BA4	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	12
BDY	B	4	83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	13
BDZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,2:1	65-66	88-90	12
BFZ	B	4	83 x 73	1580	2	9,25:1	65-66	88-90	12
C1A	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	32-34	44-46	1
CRD 93	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	26
CRD 93 B	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	26
CRD 93 L	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	26
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	13
D2A	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	75	102	13
D2C	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	70	95	13
D2E	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78-79	106-107	13
D2F	B	4	83 x 88	1905	2	9/9,3:1	78	106	13
D6A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	13
D6C	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	116	158	12
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	13
D6E	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	13
D8B	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	16
D8C	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	16
D9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	15
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	15
DDZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	13
DFW	B	4	83 x 88	1905	4	9,7:1	108	147	12
DFY	B	4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	13
DHV	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	16
DHW	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	16
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	16
DHY	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	16
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	15
DJZ	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-48	64-65	15
DKZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	13
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	11
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	18
H1A	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	2
H1B	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
HAZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40	54	2









		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
			mm			ε			
HDY	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	44	60	2
HDZ	B	4	72 x 69	1124	2	9,4:1	40-44	54-60	2
J6RA 500	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	75-78	102-106	22
J6TA 500	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	83-85	113-115	22
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	4
K1B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	4
K1F	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49	67	4
K1G	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-55	67-75	4
K1H	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-51	67-69	4
K2A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	4
K2B	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62-65	84-88	4
K2D	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
K3A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-46	60-63	4
K5A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	4
K9A	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	5
K9Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37-39	50-53	5
KAY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44	60	4
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	4
KDX	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
KDY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	4
KDZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
KFW	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	55	75	4
KFX	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	4
KFY	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	66	90	4
KFZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69-70	94-95	4
L6A	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	12
LFW	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	12
LFX	B	4	83 x 81,4	1761	2	10,4:1	66	90	12
LFY	B	4	83 x 81,4	1761	4	10,4:1	82	112	12
LFZ	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	74-76	101-103	12
M 22/629	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	26
M 25/629	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	26
M 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50-55	68-75	26
M 25/660	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	26
M 25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	26
NFU	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	8
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	20
RHM	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	80-81	109-110	19
RHR	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	19
RHS	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	79	107	19
RHT	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,3:1	80-81	109-110	19
RHV	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	19
RHW	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	80-81	109-110	19
RHX	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	19
RHY	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	19
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	19
T8A	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	24
T9A	D (AN)	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	23
THX	D (LA)	4	92 x 92	2446	2	22:1	79	107	25
THY	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	96	130	24
THZ	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	103	24
TU 3M/Z	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	4
U25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	26
U25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	26
VJX	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	7
VJY	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	7
VJZ	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	42-43	57-58	7
WJC Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	52	71	11
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	11
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	11
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	14
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	13
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	13
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	13





# INDEX







# CITROËN

			Pos				Pos
AX 1.0	10.1986→06.1992	C1A	B 1	BX 1.9i	07.1986→03.1993	D6A	B 13
AX 1.1	10.1986→05.1992	H1A	B 2	BX 1.9i	09.1986→02.1993	D 61 A	B 13
AX 1.1	12.1986→12.1989	HAZ	B 2	BX 1.9i	09.1986→02.1993	D6E	B 13
AX 1.1	12.1986→06.1990	H1B	B 2	BX 1.9i	06.1988→03.1993	DKZ	B 13
AX 1.1i	10.1989→05.1992	HDZ	B 2	BX 1.9i	06.1988→12.1994	DDZ	B 13
AX 1.1i	06.1992→06.1998	HDY	B 2	BX 1.9i	06.1988→12.1994	XU 9M	B 13
AX 1.4	10.1986→07.1988	K1A	B 4	BX 1.9i	07.1990→09.1993	D6D	B 13
AX 1.4	12.1986→12.1989	K1B	B 4	BX 1.9i 16V	07.1987→12.1992	D6C	B 12
AX 1.4	03.1987→12.1989	KAY	B 4	BX 1.9i 16V	03.1988→03.1993	DFW	B 12
AX 1.4	10.1987→12.1992	K2A	B 4	BX 1.9	05.1985→06.1986	159 B	B 13
AX 1.4	10.1987→12.1992	K2B	B 4	BX 1.9	07.1986→05.1989	159 A	B 13
AX 1.4	04.1988→06.1991	K1G	B 4	BX 1.9	07.1986→05.1989	D2A	B 13
AX 1.4	12.1988→12.1989	K1F	B 4	BX 1.9	09.1986→11.1989	D2C	B 13
AX 1.4	05.1991→08.1993	K2D	B 4	BX 1.9	09.1986→09.1993	D2E	B 13
AX 1.4 D	09.1988→06.1992	K9A	D 5	BX 1.9	09.1986→09.1993	D2F	B 13
AX 1.4 D	08.1991→12.1997	K9Y	D 5	BX 1.9 D	09.1983→12.1987	162	D 15
AX 1.4i	06.1988→05.1990	KDZ	B 4	BX 1.9 D	09.1983→12.1987	D9A	D 15
AX 1.4i	06.1990→12.1996	KDY	B 4	BX 1.9 D	03.1987→02.1993	DJY	D 15
AX 1.4i	05.1991→12.1996	KFZ	B 4	BX 1.9 D	03.1987→12.1994	D9B	D 15
AX 1.4i	08.1991→12.1996	KFY	B 4	BX 1.9 D	01.1989→12.1994	DJZ	D 15
AX 1.4i	01.1993→12.1996	KDX	B 4	BX 1.9 TD	03.1988→12.1994	DHY	D 16
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	VJY	D 7	C1 1.4 HDi	06.2005→	8 HT	D 3
AX 1.5 D	08.1994→12.1997	VJZ	D 7	C2 1.4 HDi	09.2003→	8 HX	D 3
Berlingo 1.1i	07.1996→11.2002	HDY	B 2	C2 1.6i 16V	09.2003→	NFU	B 8
Berlingo 1.1i	07.1996→11.2002	HDZ	B 2	C2 1.6 HDi 16V	2006→	9 HZ	D 6
Berlingo 1.4	10.1996→11.2002	K5A	B 4	C3 1.4i	01.2002→	KFX	B 4
Berlingo 1.4i	07.1996→11.2002	KFX	B 4	C3 1.4 HDi	01.2002→	8 HX	D 3
Berlingo 1.4i	06.2000→	KFW	B 4	C3 1.4 HDi	09.2005→	8 HZ	D 3
Berlingo 1.6i 16V	06.2000→	NFU	B 8	C3 1.6i 16V	01.2002→	NFU	B 8
Berlingo 1.6 HDi 16V	12.2002→	9 HX	D 6	C3 1.6 HDi 16V	09.2005→	9 HX	D 6
Berlingo 1.6 HDi 16V	10.2005→	9 HZ	D 6	C3 1.6 HDi 16V	09.2005→	9 HZ	D 6
Berlingo 1.8i	03.1997→11.2002	LFX	B 12	C3 Pluriel 1.4 HDi	01.2002→	8 HX	D 3
Berlingo 1.8 D	07.1996→11.2002	161 A	D 9	C3 Pluriel 1.4 HDi	09.2005→	8 HZ	D 3
Berlingo 1.8 D	07.1996→11.2002	A9A	D 9	C3 Pluriel 1.6i 16V	05.2003→	NFU	B 8
Berlingo 1.9 D	07.1996→11.2002	D9B	D 15	C4 1.6i 16V	11.2004→	NFU	B 8
Berlingo 1.9 D	07.1996→11.2002	DJY	D 15	C4 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HX	D 6
Berlingo 1.9 D	07.1998→11.2002	WJC	D 11	C4 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HY	D 6
Berlingo 1.9 D	07.1998→11.2002	WJZ	D 11	C4 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HZ	D 6
Berlingo 1.9 D	07.1998→	WJY	D 11	C4 2.0 HDi 16V	11.2004→	RHR	D 19
Berlingo 1.9 TD	09.1998→	DW8 TD	D 11	C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006→	9 HZ	D 6
Berlingo 2.0 HDi	12.1999→	RHR	D 19	C4 Picasso 2.0 HDi 16V	10.2006→	RHR	D 19
Berlingo 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D 19	C5 1.6 HDi 16V	10.2004→	9 HY	D 6
BX 1.1	06.1988→06.1991	H1A	B 2	C5 1.6 HDi 16V	10.2004→	9 HZ	D 6
BX 1.4	05.1986→06.1988	KAZ	B 4	C5 1.6 HDi 16V	11.2004→	9 HX	D 6
BX 1.4	07.1986→12.1994	K1F	B 4	C5 2.0i 16V	11.2004→	EW10 A	B 18
BX 1.4	06.1987→09.1993	K1G	B 4	C5 2.0 HDi	03.2001→09.2004	RHS	D 19
BX 1.4	01.1989→12.1989	K1H	B 4	C5 2.0 HDi	03.2001→09.2004	RHY	D 19
BX 1.4i	09.1988→05.1990	KDZ	B 4	C5 2.0 HDi	03.2001→09.2004	RHZ	D 19
BX 1.4i	06.1990→09.1993	KDY	B 4	C5 2.0 HDi 16V	09.2004→	RHR	D 19
BX 1.4i	09.1991→06.1993	K2D	B 4	C8 2.0i 16V	10.2005→	EW10 A	B 18
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 A	B 14	C8 2.0 HDi 16V	06.2002→	RHM	D 19
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 B	B 14	C8 2.0 HDi 16V	06.2002→	RHT	D 19
BX 1.6	07.1984→03.1988	171 BZ	B 14	C8 2.0 HDi 16V	06.2002→	RHW	D 19
BX 1.6	03.1987→02.1993	B1AA	B 14	C8 2.0 HDi 16V	07.2006→	RHR	D 19
BX 1.6	03.1987→02.1993	B1F	B 14	C 15 1.0	07.1988→12.1997	C1A	B 1
BX 1.6	02.1988→12.1994	B2C	B 14	C 15 1.1	07.1988→12.1996	H1A	B 2
BX 1.6i	03.1986→02.1993	180 Z	B 13	C 15 1.1i	06.1989→12.1996	HDZ	B 2
BX 1.6i	07.1986→10.1989	XU 52C (65 kW)	B 14	C 15 1.4	07.1986→07.1987	KAZ	B 4
BX 1.6i	07.1986→10.1989	XU 52C B2 A	B 14	C 15 1.4	07.1987→12.1996	K1G	B 4
BX 1.6i	09.1987→02.1993	B6D	B 13	C 15 1.4	07.1987→12.1996	K1H	B 4
BX 1.6i	09.1987→02.1993	B6E	B 13	C 15 1.4	07.1987→12.1996	K3A	B 4
BX 1.6i	05.1989→03.1991	BDZ	B 12	C 15 1.4	05.1991→12.1996	K2D	B 4
BX 1.6i	04.1991→12.1994	BDY	B 13	C 15 1.4i	01.1992→12.1996	KDY	B 4
BX 1.8 D	07.1985→09.1993	161 A	D 9	C 15 1.8 D	07.1986→12.1997	161 A	D 9
BX 1.8 TD	02.1988→12.1994	AJZ	D 10	C 15 1.9 D	12.2000→12.2005	WJY	D 11
BX 1.8 TD	03.1988→12.1994	A8A	D 10	C 25 1.8	11.1981→03.1994	169 B	B 17
BX 1.9i	10.1984→06.1986	159 Z	B 13	C 25 1.9 D	07.1987→03.1994	D9B	D 15
BX 1.9i	07.1986→05.1989	XU 9S	B 13	C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 A	B 21



# INDEX

# CITROEN

 		Pos	 		Pos				
C 25 2.0	09.1981→03.1994	170 B	B	21	Saxo 1.4i	02.1996→09.2003	KFX	B	4
C 25 2.0	09.1981→03.1994	171 B	B	14	Saxo 1.4i	06.2000→09.2003	KFW	B	4
C 25 2.0	02.1991→02.1994	170 C	B	21	Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJX	D	7
C 25 2.0	02.1991→02.1994	170 D	B	21	Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJY	D	7
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	CRD 93 L	D	26	Saxo 1.5 D	07.1996→09.2003	VJZ	D	7
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	U25/651	D	26	Visa 1.4	07.1982→03.1991	KAZ	B	4
C 25 2.5 D	07.1981→03.1994	U25/661	D	26	Visa 1.6i	01.1985→06.1986	180 A	B	13
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 22/629	D	26	Visa 1.6i	06.1986→03.1991	B6D	B	13
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/629	D	26	Visa 1.8 D	04.1984→03.1991	161 A	D	9
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/660	D	26	Xantia 1.6i	03.1993→12.2001	BFZ	B	12
C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/661	D	26	Xantia 1.8i	03.1993→01.1998	L6A	B	12
C 35 2.5 D	01.1980→10.1990	B 25/637	D	26	Xantia 1.8i	03.1993→01.1998	LFZ	B	12
C 35 2.5 D	01.1980→12.1992	CRD 93 B	D	26	Xantia 1.8i	04.1997→12.2001	LFX	B	12
C 35 2.5 D	01.1980→12.1992	M 25/637	D	26	Xantia 1.8i 16V	06.1995→12.2001	LFY	B	12
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	B 25/637	D	26	Xantia 1.9 D	07.1993→01.1998	D9B	D	15
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	CRD 93 B	D	26	Xantia 1.9 D	05.1994→12.1996	DJY	D	15
C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	M 25/637	D	26	Xantia 1.9 D	06.1994→01.1998	DJZ	D	15
CX 2000	07.1979→06.1982	829 A 5	B	22	Xantia 1.9 TD	07.1993→12.1996	D8B	D	16
CX 2.0	07.1982→12.1992	829 A 5	B	22	Xantia 1.9 TD	02.1994→12.2001	DHX	D	16
CX 2.0	07.1982→12.1992	J6RA 500	B	22	Xantia 1.9 TD	10.1994→01.1998	DHY	D	16
CX 2.2	07.1985→12.1992	J6TA 500	B	22	Xantia 1.9 TD	09.1996→12.2001	DHW	D	16
CX 2.5 D	02.1978→08.1985	M 25/629	D	26	Xantia 2.0i 16V	12.1994→01.1998	RFV	B	20
CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/637	D	26	Xantia 2.0 HDi	10.1998→12.2001	RHZ	D	19
CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M 25/661	D	26	Xantia 2.0 HDi	03.1999→12.2001	RHY	D	19
CX 2.5 D	02.1978→12.1992	CRD 93	D	26	XM 2.0i 16V	07.1994→10.2000	RFV	B	20
CX 2.5 D	07.1982→12.1992	M 25/660	D	26	XM 2.5 TD 12V	07.1994→10.2000	THY	D	24
Elysee 1.6i 16V	06.2002→	NFU	B	8	Xsara 1.4i	07.1997→08.2000	KFX	B	4
Evasion 1.8i	09.1996→07.2002	LFW	B	12	Xsara 1.4i	09.2000→	KFW	B	4
Evasion 1.8i	09.1996→07.2002	LFZ	B	12	Xsara 1.4 HDi	01.2003→	8 HZ	D	3
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	D8B	D	16	Xsara 1.5 D	07.1997→08.2000	VJY	D	7
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	DHX	D	16	Xsara 1.5 D	07.1997→08.2000	VJZ	D	7
Evasion 1.9 TD	10.1994→07.2002	DHY	D	16	Xsara 1.6i 16V	09.2000→	NFU	B	8
Evasion 2.0i 16V	05.1998→04.2000	RFV	B	20	Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	L6A	B	12
Evasion 2.0 HDi	01.1999→07.2002	RHZ	D	19	Xsara 1.8i	07.1997→08.2000	LFZ	B	12
Evasion 2.0 HDi 16V	01.1999→07.2002	RHW	D	19	Xsara 1.8i	10.1997→08.2000	LFX	B	12
Grand C4 Picasso 1.6 HDi 16V	10.2006→	9 HZ	D	6	Xsara 1.8i 16V	07.1997→12.2000	LFY	B	12
Grand C4 Picasso 2.0 HDi 16V		RHR	D	19	Xsara 1.8 D	07.1997→08.2000	161 A	D	9
Jumper 1.9 D	02.1994→02.2002	D9B	D	15	Xsara 1.8 D	07.1997→08.2000	A9A	D	9
Jumper 1.9 D	01.1999→02.2002	DJY	D	15	Xsara 1.9 D	07.1997→08.2000	DJY	D	15
Jumper 1.9 TD	02.1994→02.2002	D8C	D	16	Xsara 1.9 D	04.1998→03.2005	WJZ	D	11
Jumper 1.9 TD	02.1994→02.2002	DHX	D	16	Xsara 1.9 TD	07.1997→08.2000	WJY	D	11
Jumper 1.9 TD	08.1997→02.2002	DHY	D	16	Xsara 1.9 TD	07.1997→08.2000	DHY	D	16
Jumper 2.0 HDi	09.1998→	RHZ	D	19	Xsara 1.9 TD	01.1998→08.2000	DHV	D	16
Jumper 2.0 HDi	03.2001→	RHV	D	19	Xsara 1.9 TD	01.1998→08.2000	DHW	D	16
Jumper 2.5 D 12V	02.1994→02.2002	T9A	D	23	Xsara 2.0i 16V	07.1997→08.2000	RFV	B	20
Jumper 2.5 TD 12V	02.1994→02.2002	T8A	D	24	Xsara 2.0 HDi	02.1999→11.2004	RHY	D	19
Jumper 2.5 TD 12V	02.1994→02.2002	THZ	D	24	Xsara 2.0 HDi	09.2000→	RHZ	D	19
Jumper 2.5 DI TD	10.1996→02.2002	THX	D	25	Xsara Picasso 1.6i 16V	09.2005→	NFU	B	8
Jumper 2.8 HDi	09.2000→	8140.43S.4030	D	27	Xsara Picasso 1.6 HDI	05.2004→	9 HX	D	6
Jumpy 1.6 HDi 16V	01.2007→	9 HX	D	6	Xsara Picasso 1.6 HDI 16V		9 HZ	D	6
Jumpy 1.9 D	10.1995→	D9B	D	15	Xsara Picasso 1.8i 16V	12.1999→	LFY	B	12
Jumpy 1.9 D	10.1998→	WJZ	D	11	Xsara Picasso 2.0 HDi	12.1999→	RHZ	D	19
Jumpy 1.9 D	09.2001→06.2003	WJY	D	11	Xsara Picasso 2.0 HDi	01.2000→	RHY	D	19
Jumpy 1.9 TD	10.1995→	D8B	D	16	ZX 1.1	03.1991→08.1996	H1A	B	2
Jumpy 1.9 TD	10.1995→	DHX	D	16	ZX 1.1	03.1991→08.1996	H1B	B	2
Jumpy 1.9 TD	04.1996→	D8C	D	16	ZX 1.1i	10.1991→06.1997	HDZ	B	2
Jumpy 1.9 TD	09.1998→	DW8 TD	D	11	ZX 1.1i	04.1994→06.1997	HDY	B	2
Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	RHX	D	19	ZX 1.4	03.1991→08.1993	K2D	B	4
Jumpy 2.0 HDi	10.1999→	RHZ	D	19	ZX 1.4	09.1993→12.1995	K5A	B	4
Jumpy 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	19	ZX 1.4i	03.1991→08.1992	KDY	B	4
Jumpy 2.0 HDi 16V	10.1999→	RHW	D	19	ZX 1.4i	03.1991→08.1992	TU 3M/Z	B	4
Jumpy 2.0 HDi 16V	01.2007→	RHR	D	19	ZX 1.4i	03.1991→06.1997	KDZ	B	4
Nemo 1.4i	02.2008→	KFX	B	4	ZX 1.4i	08.1992→08.1996	KDX	B	4
Nemo 1.4 HDi	02.2008→	8 HX	D	3	ZX 1.4i	06.1996→10.1997	KFX	B	4
Saxo 1.1i	02.1996→09.2003	HDY	B	2	ZX 1.4 D	06.1994→06.1997	K9Y	D	5
Saxo 1.1i	02.1996→09.2003	HDZ	B	2	ZX 1.5 D	09.1996→10.1997	VJY	D	7

C



C

			Pos				Pos
ZX 1.5 D	09.1996→10.1997	VJZ	D	7			
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	BA4	B	12			
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	BDY	B	13			
ZX 1.6i	03.1991→12.1994	XU 5M	B	13			
ZX 1.6i	07.1993→10.1997	BFZ	B	12			
ZX 1.8i	07.1992→10.1997	LFZ	B	12			
ZX 1.8i	07.1993→10.1997	L6A	B	12			
ZX 1.8i 16V	01.1996→02.1998	LFY	B	12			
ZX 1.8 D	03.1991→10.1997	161 A	D	9			
ZX 1.8 D	03.1991→10.1997	A9A	D	9			
ZX 1.9i	03.1991→10.1997	D6E	B	13			
ZX 1.9i	03.1991→10.1997	DKZ	B	13			
ZX 1.9i 16V	03.1991→10.1997	DFY	B	13			
ZX 1.9 D	03.1991→04.1994	DJZ	D	15			
ZX 1.9 D	03.1991→10.1997	D9B	D	15			
ZX 1.9 D	05.1994→10.1997	DJY	D	15			
ZX 1.9 TD	07.1992→10.1997	DHY	D	16			



	No.	Type						
<b>1</b>								<b>C</b>
<b>C1A</b>	10.1986→12.1997	B	4	954 cm <sup>3</sup>	2V	32-34 kW (44-46 PS)	9,4:1 62 mm	
91 388 6..	1	R G6	CR	1,5	3,05	70,00	STD 4 80 00026 4 1 000	
	1	M		1,5	3,3			
	1	SLF	CR	3	3,4			
<b>2</b>								
<b>H1A</b>	10.1986→12.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,4:1 69 mm	
<b>H1B</b>	12.1986→08.1996	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,2:1 69 mm	
<b>HAZ</b>	12.1986→12.1989	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	9,2:1 69 mm	
<b>HDY</b>	06.1992→09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	9,2:1 69 mm	
<b>HDZ</b>	06.1989→09.2003	B	4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW (54-60 PS)	9,4:1 69 mm	
91 390 6..	1	R G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD 4 80 00220 4 1 000	
	1	M		2	3,15			
	1	SLF	CR	3	3,15			
<b>3</b>								
<b>8 HT</b>	06.2005→	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	17,9:1 82 mm	
<b>8 HX</b>	01.2002→	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	17,9:1 82 mm	
<b>8 HZ</b>	01.2003→	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	17,9:1 82 mm	
40 469 6..	1	T6 G6	CK	2,5	3,2	73,71	STD 4 80 00460 4 0 000	
	1	M G3	IFU	1,95	3,2	74,21	0,50 4 80 00460 4 0 050	
	1	DSF	CR	2,5	3,25			
<b>4</b>								
<b>K1A</b>	10.1986→07.1988	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW (64 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K1B</b>	12.1986→12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K1F</b>	07.1986→12.1994	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW (67 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K1G</b>	06.1987→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-55 kW (67-75 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K1H</b>	07.1987→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-51 kW (67-69 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K2A</b>	10.1987→12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW (84-88 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K2B</b>	10.1987→12.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62-65 kW (84-88 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K2D</b>	03.1991→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K3A</b>	07.1987→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW (60-63 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>K5A</b>	09.1993→11.2002	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW (69-75 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>KAY</b>	03.1987→12.1989	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>KAZ</b>	07.1982→03.1991	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW (60-75 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>KDX</b>	08.1992→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>KDY</b>	06.1990→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW (75-79 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>KDZ</b>	06.1988→06.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>KFW</b>	06.2000→	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	10,2:1 77 mm	
<b>KFX</b>		B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW (73-75 PS)	10,2:1 77 mm	
<b>KFY</b>	08.1991→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>KFZ</b>	05.1991→12.1996	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69-70 kW (94-95 PS)	9,3:1 77 mm	
<b>TU 3M/Z</b>	03.1991→08.1992	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1 77 mm	
94 356 6..	1	R G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD 4 80 00029 4 1 000	
94 356 7..	1	NM		2	3,25			
	1	SLF	CR	3	3,2			
<b>5</b>								
<b>K9A</b>	09.1988→06.1992	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW (53 PS)	22:1 77 mm	
<b>K9Y</b>	08.1991→12.1997	D (AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37-39 kW (50-53 PS)	22:1 77 mm	
90 956 6..	1	R G6	CR	2,25	3,25	75,00	STD 4 80 00031 4 1 000	
	1	M		1,75	3,25			
	1	DSF		3	3,75			



C

		No.	Type												
<b>6</b>		<b>75</b>													
9 HX		12.2002→	D (LA)	4	1560 cm³	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,3 mm					
9 HY		10.2004→	D (LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,3 mm					
9 HZ			D (LA)	4	1560 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	18:1	88,3 mm					
40 179 6..	1	T6	G6		PC	3	3,15	75,00	STD	4	80 00549 4 0 000		NEW		
	1	NM	G3			1,95	3,3	75,50	0,50	4	80 00549 4 0 050		NEW		
	1	DSF			CR	2,5	3,1								
<b>7</b>		<b>77</b>													
VJX		07.1996→09.2003	D (AN)	4	1527 cm³	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82 mm					
VJY		08.1994→09.2003	D (AN)	4	1527 cm³	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm					
VJZ		08.1994→09.2003	D (AN)	4	1527 cm³	2V	42-43 kW	(57-58 PS)	23:1	82 mm					
94 642 6..	1	R	G6		CK	2	3,3	77,00	STD	4	80 00365 4 1 000				
94 642 7..	1	M				1,75	3,3	77,40	0,40	4	80 00365 4 1 040				
	1	DSF			CR	3	3,75								
<b>8</b>		<b>78,5</b>													
NFU		06.2000→	B	4	1587 cm³	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82 mm					
40 161 6..	1	R	ST		PC	1,2	3,1	78,50	STD	4	80 00509 4 0 000				
	1	NM				1,5	3,4	79,00	0,50	4	80 00509 4 0 050				
	1	DSF	G6			2,5	3,25								
<b>9</b>		<b>80</b>													
161 A		04.1984→11.2002	D (AN)	4	1769 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88 mm					
A9A		03.1991→11.2002	D (AN)	4	1769 cm³	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88 mm					
93 784 6..	1	R	G6		CR	2	3,45	80,00	STD	4	80 00032 4 0 000				
93 784 7..	1	M				2	3,45								
	1	DSF			CR	3	3,65								
<b>10</b>		<b>80</b>													
A8A		03.1988→12.1994	D (LA)	4	1769 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88 mm					
AJZ		02.1988→12.1994	D (A)	4	1769 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88 mm					
90 354 6..	1	T15	G6		MO	3	3,45	80,00	STD	4	80 00033 4 0 000				
	1	R		IW		2	3,45								
	1	DSF			CR	3	3,65								
<b>11</b>		<b>82,2</b>													
DW8 TD		09.1998→	D (LA)	4	1868 cm³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm					
WJC Euro 2		07.1998→11.2002	D (AN)	4	1868 cm³	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88 mm					
WJY Euro 2		04.1998→	D (AN)	4	1868 cm³	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88 mm					
WJZ Euro 2		04.1998→	D (AN)	4	1868 cm³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm					
99 877 6..	1	R	G6		CK	2	3,55	82,20	STD	4	80 00458 4 0 000				
	1	NM				2	3,55	82,80	0,60	4	80 00458 4 0 060				
	1	DSF			CR	3	3,8								



	No.	Type								
<b>12</b>										
BA4	03.1991→12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8,95:1 73 mm			
BDZ	05.1989→03.1991	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW (88-90 PS)	9,2:1 73 mm			
BFZ	03.1993→12.2001	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW (88-90 PS)	9,25:1 73 mm			
D6C	07.1987→12.1992	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW (158 PS)	9,7:1 88 mm			
DFW	03.1988→03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW (147 PS)	9,7:1 88 mm			
L6A	03.1993→08.2000	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	70-76 kW (95-103 PS)	9,3:1 81,4 mm			
LFW	09.1996→07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	9,25:1 81,4 mm			
LFX	03.1997→11.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10,4:1 81,4 mm			
LFY	06.1995→	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	4V	82 kW (112 PS)	10,4:1 81,4 mm			
LFZ	07.1992→07.2002	B	4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	74-76 kW (101-103 PS)	9,25:1 81,4 mm			
91 964 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,55	83,00	STD	4	80 00034 4 1 000
94 351 6..	1	M			1,5	3,55				
94 351 7..	1	DSF		CR	3	3,75				
94 352 6..										
94 742 6..										
94 742 7..										
<b>13</b>										
159 A	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	9,3:1 88 mm			
159 B	05.1985→06.1986	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-95 kW (126-129 PS)	9,5:1 88 mm			
159 Z	10.1984→06.1986	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	9,3:1 88 mm			
180 A	01.1985→06.1986	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	9,8:1 73 mm			
180 Z	03.1986→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	9,8:1 73 mm			
B6D	06.1986→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW (113-115 PS)	9,8:1 73 mm			
B6E	09.1987→02.1993	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW (113-115 PS)	9,8:1 73 mm			
BDY	03.1991→12.1994	B	4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	8,95:1 73 mm			
D 61 A	09.1986→02.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	9,3:1 88 mm			
D2A	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	8,4:1 88 mm			
D2C	09.1986→11.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW (95 PS)	8,4:1 88 mm			
D2E	09.1986→09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	78-79 kW (106-107 PS)	9/9,3:1 88 mm			
D2F	09.1986→09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW (106 PS)	9/9,3:1 88 mm			
D6A	07.1986→03.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1 88 mm			
D6D	07.1990→09.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW (121-125 PS)	9,3:1 88 mm			
D6E	09.1986→10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW (126-131 PS)	9,2:1 88 mm			
DDZ	06.1988→12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	9,2:1 88 mm			
DFY	03.1991→10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	88-90 kW (120-122 PS)	9,25:1 88 mm			
DKZ	06.1988→10.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW (120-122 PS)	9,25:1 88 mm			
XU 5M	03.1991→12.1994	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW (88 PS)	9,3:1 73 mm			
XU 9M	06.1988→12.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	9,2:1 88 mm			
XU 9S	07.1986→05.1989	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW (102-105 PS)	9,3:1 88 mm			
90 382 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	80 00035 4 0 000
90 382 7..	1	M			1,5	3,55				
90 486 6..	1	DSF		CR	4	4,15				
91 543 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	80 00035 4 1 000
91 774 6..	1	M			1,5	3,55				
94 365 6..	1	SLF		CR	4	3,55				







**No.****Type****C****25****92**

THX	10.1996→02.2002	D	(LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	22:1	92 mm
-----	-----------------	---	------	---	----------------------	----	-------	----------	------	-------

94 783 7..	1	T6	G6	PC	3,5	3,9	92,00	STD	4	80 00529 4 0 000
	1	NM			2	4				
	1	DSF		CR	3,5	4,1				

**26****93**

B 25/637	01.1980→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm
CRD 93	02.1978→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
CRD 93 B	01.1980→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm
CRD 93 L	07.1981→03.1994	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm
M 22/629	02.1978→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
M 25/629	02.1978→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
M 25/637	02.1978→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	22,25:1	92 mm
M 25/660	02.1978→12.1992	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm
M 25/661	02.1978→10.1990	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm
U25/651	07.1981→03.1994	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm
U25/661	07.1981→03.1994	D	(AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm

93 844 6..	1	R	G6	MO	2,5	4	93,00	STD	4	80 00040 4 1 000	
93 844 7..	1	R		IF	MO	2					4
	1	DSF		CR	4	4,05					

**27****94,4**

8140.43S.4030	09.2000→	D	(LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1	100 mm
---------------	----------	---	------	---	----------------------	----	----------	--------------	--------	--------

94 726 6..	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	80 00382 4 1 000
	1	M			2	4,05				
	1	DSF		CR	2,5	3,55				

**CLAAS**

DEUTZ .....	146
FORD .....	199
MERCEDES-BENZ .....	309
VOLKSWAGEN .....	554

**CLARK MHC**

MERCEDES-BENZ .....	309
PERKINS .....	406

**COMPAIR**

PERKINS .....	406
---------------	-----




**CONTINENTAL**

MASSEY-FERGUSON .....	298
-----------------------	-----

**CSEPEL**

STEYR .....	504
-------------	-----



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
4BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	60-82	82-111	1
4BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	82-97	111-132	1
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6	102 x 120	5880	2	17,5:1	86-132	115-177	1
6BT 5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5880	2	17:1	86-132	115-177	1
6BTA 5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5880	2	17,5:1	86-132	115-177	1
6C 8.3	D (AN)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	2
6CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	127-274	172-372	2
6CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	127-274	172-372	2
6CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	127-274	172-372	2

C



No.

Type



X



C

## 1 102

4B 3.9 C Euro 2	D	(AN)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120 mm
4BT 3.9 Euro 2	D	(A)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	60-82 kW	(82-111 PS)	17,5:1	120 mm
4BTA 3.9 Euro 2	D	(LA)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	82-97 kW	(111-132 PS)	17,5:1	120 mm
6B 5.9 C Euro 2	D	(AN)	6	5880 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120 mm
6BT 5.9 Euro 2	D	(A)	6	5880 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17:1	120 mm
6BTA 5.9 Euro 2	D	(LA)	6	5880 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW	(115-177 PS)	17,5:1	120 mm










99 676 6..	1	T15	G6		CR	3	4,4	102,00	STD	1	80 00544 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">NEW</span>	
	1	M		IF		2,35	4,32	102,50	0,50	1		80 00544 1 0 050
	1	DSF			CR	4	4,3					

## 2 114

6C 8.3	D	(AN)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1	135 mm
6CT 8.3 Euro 2	D	(A)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,3:1	135 mm
6CTA 8.3 Euro 2	D	(LA)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	16,5:1	135 mm
6CTAA 8.3	D	(LA)	6	8270 cm <sup>3</sup>	2V	127-274 kW	(172-372 PS)	17,5:1	135 mm

99 677 6..	1	T15	G6	IW	CR	3,5	4,8	114,00	STD	1	80 00545 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">NEW</span>
99 865 6..	1	T15	G3	IWU		3	4,8				
99 866 6..	1	DSF			CR	4	4,45				



										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
810.99	B	4	73 x 77	1289	2	8,5:1	36-44	49-60	1	
F8Q 636	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	45	63	6	
K4M 710	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	79	107	4	
K7J 710	B	4	79,5 x 70	1390	2	9,5:1	55	75	5	
K9K 792	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	50	68	3	
K9K 796	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	63	86	2, 3	

D








D

			Pos				Pos
Logan 1.4i	07.2004→	K7J 710	B	5			
Logan 1.5 dCi	01.2006→	K9K 792	D	3			
Logan 1.5 dCi	09.2007→	K9K 796	D	2, 3			
Logan 1.6i 16V	02.2006→	K4M 710	B	4			
Logan MCV 1.4i	01.2006→	K7J 710	B	5			
Logan MCV 1.5 dCi	01.2006→	K9K 792	D	3			
Logan MCV 1.5 dCi	09.2007→	K9K 796	D	2, 3			
1310 1.3	01.1979→12.1998	810.99	B	1			
Solenza 1.9 D	04.2003→	F8Q 636	D	6			



		No.	Type								
<b>1</b>		<b>73</b>									
<b>810.99</b>		01.1979→12.1998	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW (49-60 PS)	8,5:1 77 mm			
91 650 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,28	73,00	STD	4	80 00043 4 1 000	
	1	M			2	3,15					
	1	SLF		CR	4	4					
<b>2</b>		<b>76</b>									
<b>K9K 796</b>		09.2007→	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (86 PS)	18,8:1 80,5 mm			
40 065 6..	1	R	ST	CR	1,5	3,65	87,00	11,00	1	80 00419 1 0 000	
	1	M		CR	1,5	3,7	87,50	11,50	1	80 00419 1 0 050	
	1	SLF		CR	4	3					
<b>3</b>		<b>76</b>									
<b>K9K 792</b>		01.2006→	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (68 PS)	18,3:1 80,5 mm			
<b>K9K 796</b>		09.2007→	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW (86 PS)	18,8:1 80,5 mm			
40 190 6..	1	R	G6	IF	CK	2	3,3	76,00	STD	4	80 00445 4 0 000
40 465 6..	1	M		IFU		2	3,3	76,50	0,50	4	80 00445 4 0 050
	1	DSF	ST	NT		2,5	3,12				
<b>4</b>		<b>79,5</b>									
<b>K4M 710</b>		02.2006→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	79 kW (107 PS)	10:1 80,5 mm			
99 746 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,25	79,50	STD	4	80 00530 4 0 000	
	1	NM			1,5	3,4					
	1	SLF		CR	2,5	3					
<b>5</b>		<b>79,5</b>									
<b>K7J 710</b>		07.2004→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1 70 mm			
40 277 6..	1	R	G3	MO	1,5	2,9	79,50	STD	4	80 00700 4 0 000 <small>NEW</small>	
	1	NM	G3		1,5	2,9	79,75	0,25	4	80 00700 4 0 025	
	1	SLF		CR	2,5	3,4	80,00	0,50	4	80 00700 4 0 050 <small>NEW</small>	
<b>6</b>		<b>80</b>									
<b>F8Q 636</b>		04.2003→	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW (63 PS)	21,5:1 93 mm			
92 006 8..	1	R	G6	CR	2	3,45	80,00	STD	4	80 00232 4 0 000	
	1	M	G3	IFU	2	3,45					
	1	DSF		CR	3	3,65					



	Cyl.			cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
			mm			Ratio			
						ε			
A15MF	B	4	76,5 x 81,5	1498	2	9,5:1	51-55	70-75	1
A15SMS	B	4	76,5 x 81,5	1498	4	9,2:1	63-66	86-90	1
C 18 LE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	66-70	90-95	2
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	3
G15MF (55 kW)	B	4	76,5 x 81,5	1498	2	8,6:1	55	75	1
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	3

D



# INDEX

# DAEWOO

			Pos				Pos
Brougham 1.8i	1996→	C 18 LE	B	2			
Cielo 1.5i	08.1995→	G15MF (55 kW)	B	1			
Cielo 1.5i	09.1997→	A15MF	B	1			
Cielo 1.5i 16V	08.1994→	A15SMS	B	1			
Espero 1.5i	10.1997→09.1999	G15MF (55 kW)	B	1			
Espero 1.5i 16V	12.1994→12.1999	A15SMS	B	1			
Espero 1.8i	01.1995→10.1999	C 18 LE	B	2			
Espero 2.0i	09.1993→10.1994	C 20 NE	B	3			
Lanos 1.5i 16V	11.1996→09.2003	A15SMS	B	1			
Leganza 1.8i	03.1997→12.2002	C 18 LE	B	2			
Leganza 2.2i 16V	09.1998→12.2002	X 22 SE	B	3			
Nexia 1.5i	12.1994→10.1996	G15MF (55 kW)	B	1			
Nexia 1.5i	02.1995→08.1997	A15MF	B	1			
Nexia 1.5i 16V	11.1994→10.1996	A15SMS	B	1			
Prince 1.8i	1997→	C 18 LE	B	2			
Racer 1.5i	1994→	G15MF (55 kW)	B	1			
Racer 1.5i	1997→	A15MF	B	1			
Racer 1.5i 16V	11.1994→	A15SMS	B	1			
Super Saloon 1.8i	1997→	C 18 LE	B	2			

**D**

**No.****Type****X****1****76,5**

<b>A15MF</b>	02.1995→	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,5:1	81,5 mm
<b>A15SMS</b>	08.1994→	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	4V	63-66 kW	(86-90 PS)	9,2:1	81,5 mm
<b>G15MF (55 kW)</b>	1994→	B	4	1498 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,6:1	81,5 mm

1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	76,50	STD	4	<b>80 00492 4 0 000</b>	<b>NEW</b>
1	NM				1,5	3,3	77,00	0,50	4	<b>80 00492 4 0 050</b>	<b>NEW</b>
1	SLF			CR	3	3,03					

**2****84,8**

<b>C 18 LE</b>	01.1995→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	8,8:1	79,5 mm
----------------	----------	---	---	----------------------	----	----------	------------	-------	---------

<b>90 246 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,65	84,80	STD	4	<b>80 00211 4 0 000</b>
	1	NM			1,5	3,65	85,30	0,50	4	<b>80 00211 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	3	4	85,80	1,00	4	<b>80 00211 4 0 100</b>




**3****86**

<b>C 20 NE</b>	09.1993→10.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm
<b>X 22 SE</b>	09.1998→12.2002	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,6 mm

<b>92 123 6..</b>	1	R	G6	MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00212 4 0 000</b>
<b>97 363 6..</b>	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00212 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	3	4	87,00	1,00	4	<b>80 00212 4 0 100</b>




**DAEWOO-SSANGYONG → SSANGYONG****501**



				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
					mm		€				
688.02	B	4			70 x 72	1108	2	9,5:1	39	53	1
688.13	B	4			70 x 72	1108	2	8,5:1	33	45	1
810.03	B	4			73 x 77	1289	2	8:1	29	40	2
810.29	B	4			73 x 77	1289	2	9,6:1	40	54	2
DD 575	D (AN)	6			100,61 x 120,7	5760	2	16:1	77-88	105-120	5
DF 615	D (AN)	6			104,175 x 120	6137	2	16:1	85-93	116-127	6
DH 825	D (AN)	6			118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	8
DHB 825	D (AN)	6			118 x 126	8250	2	16:1	120-148	163-201	8
DHR 825	D (A)	6			118 x 126	8250	2	16:1	148-150	201-204	8
DHS 825	D (LA)	6			118 x 126	8250	2	15:1	184-195	195-265	8
DHS 825 SM	D (LA)	6			118 x 126	8250	2	15:1	217	294	8
DHT 825	D (A)	6			118 x 126	8250	2	16:1	158-167	215-227	8
DHTD 825	D (LA)	6			118 x 126	8250	2	15:1	150-166	204-225	8
DHU 825	D (LA)	6			118 x 126	8250	2	15:1	105-184	143-250	8
DJ5 T	D (LA)	4			92 x 92	2446	3	22:1	76	104	3
DK 1160	D (AN)	6			130 x 146	11630	2	16:1	156	212	12
DKA 1160	D (AN)	6			130 x 146	11630	2	16:1	169-188	230-256	12
DKB 1160	D (AN)	6			130 x 146	11630	2	16:1	156	212	12
DKC 1160	D (AN)	6			130 x 146	11630	2	16:1	156	212	12
DKCL 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	156	212	12
DKDL 1160	D (AN)	6			130 x 146	11630	2	16:1	121	165	12
DKFL 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	191	260	12
DKL 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	12
DKS 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	139-228	189-315	12
DKS 1160 E	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	206	280	12
DKSB 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	228	310	12
DKSE 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	206	276	12, 13
DKT 1160	D (A)	6			130 x 146	11630	2	15:1	185-213	252-290	12
DKTD 1160	D (A)	6			130 x 146	11630	2	15:1	185-199	252-270	12
DKTL 1160	D (A)	6			130 x 146	11630	2	15:1	165-199	224-270	12
DKV 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	12, 13
DKVL 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	12
DKX 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	243	330	12
DKX 1160 ATI	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15,9:1	260	354	12, 13
DKXE 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	12, 13
DKXE 1160 ATI	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15,9:1	206-212	280-288	12, 13
DKZ 1160	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15:1	139-260	189-354	12, 13
DKZ 1160 ATI	D (LA)	6			130 x 146	11630	2	15,9:1	274	373	13
DNS 620	D (LA)	6			104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	7
DNT 620	D (A)	6			104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	7
DNTD 620	D (A)	6			104,175 x 122	6239	2	15:1	116	158	7
DS 575	D (A)	6			100,61 x 120,7	5760	2	16:1	121	165	5
DSD 575	D (A)	6			100,61 x 120,7	5760	2	16:1	121	165	5
DT 615	D (A)	6			104,175 x 120	6137	2	16:1	101-124	137-169	6
DTD 615	D (A)	6			104,175 x 120	6137	2	16:1	123	168	6
DU 825	D (A)	6			118 x 126	8250	2	16:1	148-165	201-225	8
EN 55	D (AN)	4			94 x 90	2498	2	23:1	53	72	4
H 825	D (LA)	6			118 x 126	8250	2	15:1	184	250	8
MX 300 S Euro 4/5	D (LA)	6			130 x 162	12900	4	16,5:1	300	400	14
MX 340 S Euro 4/5	D (LA)	6			130 x 162	12900	4	16,5:1	340	462	14
MX 375 S Euro 4/5	D (LA)	6			130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	14
NS 133 L Euro 2	D (LA)	6			104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	7
NS 133 M Euro 2	D (LA)	6			104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	7
NS 156 G Euro 1	D (LA)	6			104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	7
NS 156 L Euro 1	D (A)	6			104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	210	7
NS 156 M ATi Euro 2	D (LA)	6			104,175 x 122	6239	2	16,5:1	156	212	7
NS 177 M ATi Euro 2	D (LA)	6			104,175 x 122	6239	2	16,5:1	177	240	7
NT 133	D (A)	6			104,175 x 122	6239	2	15:1	132	180	7
PE 183 C Euro 3	D (LA)	6			118 x 140	9200	2	16,3:1	183	249	9
PE 212 C Euro 3	D (LA)	6			118 x 140	9200	2	16,3:1	212	288	9
PE 228 C Euro 3	D (LA)	6			118 x 140	9200	2	17,4:1	228	310	10
PE 235 C Euro 3	D (LA)	6			118 x 140	9200	2	16,3:1	235	320	9
PE 265 C Euro 3	D (LA)	6			118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	10
PF 183 M Euro 2	D (LA)	6			118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	9
PF 212 M Euro 2	D (LA)	6			118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	9
PF 235 M Euro 2	D (LA)	6			118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	9
RS 180 L Euro 1	D (LA)	6			118 x 132	8661	2	16,5:1	180	245	11
RS 200 L ATi Euro 1	D (LA)	6			118 x 132	8661	2	16,5:1	200	272	11





		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
RS 222 L ATi Euro 1		D (LA) 6		118 x 132	8661	2	16,5:1		222	302	11
S 825		D (LA) 6		118 x 126	8250	2	15:1		184	250	8
WS 222 G Euro 1		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		222	302	13
WS 222 L ATi Euro 1		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		222	302	13
WS 225 ATi		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		225	306	13
WS 242 G Euro 0		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		242	329	13
WS 242 L ATi Euro 1		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		242	329	13
WS 242 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		242	329	13
WS 259 ATi		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		259	352	13
WS 268 Euro 2		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		268	364	13
WS 268 G Euro 0		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		268	364	13
WS 268 L ATi Euro 1		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		268	364	13
WS 268 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		268	364	13
WS 282 L		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		282	383	13
WS 295 G Euro 0		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		295	401	13
WS 295 L ATi Euro 1		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		295	401	13
WS 295 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		295	401	13
WS 315 Euro 2		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		315	428	13
WS 315 L ATi Euro 1		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	14,5:1		315	428	13
WS 315 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 146	11630	2	16:1		315	428	13
XD 3P		D (AN) 4		94 x 90	2498	2	23:1		51-58	70-79	4
XE 250 C Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		250	340	13
XE 280 C Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		280	381	13
XE 280 C1 Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	17,4:1		280	381	13
XE 280 C1 Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	17:1		280	381	13
XE 315 C Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		315	428	13
XE 315 C1 Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	17,4:1		315	428	13
XE 315 C1 Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	17:1		315	428	13
XE 355 C Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	17,4:1		355	483	13
XE 355 C1 Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	17:1		355	480	13
XE 390 C Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		390	530	13
XE 390 C1 Euro 3		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	17:1		390	530	13
XF 250 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		250	340	13
XF 280 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		280	381	13
XF 315 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		315	428	13
XF 355 M Euro 2		D (LA) 6		130 x 158	12583	4	16:1		355	483	13



# INDEX

# DAF

			Pos				Pos		
DAF 55	1967→1975	688.02	B	1	Series 95.480	03.1997→	XF 355 M	D	13
DAF 55	1967→1975	688.13	B	1	Series 95.480	09.1999→	XE 355 C	D	13
DAF 66	1967→1975	688.02	B	1	Series 95.480	04.2001→	XE 355 C1	D	13
DAF 66	1967→1975	688.13	B	1	Series 95.530	09.1999→	XE 390 C	D	13
DAF 66	1973→03.1975	810.03	B	2	Series 95.530	04.2001→	XE 390 C1	D	13
DAF 66	1973→03.1975	810.29	B	2	Series 100	1975→1982	DD 575	D	5
Series 65.180	03.1993→12.1997	NS 133 L	D	7	Series 325	1973→	DKC 1160	D	12
Series 65.180	03.1998→	NS 133 M	D	7	Series 325	1973→	DKCL 1160	D	12
Series 65.210	03.1993→12.1997	NS 156 L	D	7	Series 325	1973→	DKFL 1160	D	12
Series 65.210	01.1998→04.2001	NS 156 M ATi	D	7	Series 325	1973→	DKS 1160	D	12
Series 65.240	01.1998→04.2001	NS 177 M ATi	D	7	Series 325	1974→1986	DKT 1160	D	12
Series 75.240	07.1992→12.1997	RS 180 L	D	11	Series 325	1974→1986	DKTL 1160	D	12
Series 75.250	07.1992→	RS 180 L	D	11	Series 400	02.1987→09.1993	EN 55	D	4
Series 75.250	01.1998→04.2001	PF 183 M	D	9	Series 400	02.1987→09.1993	XD 3P	D	4
Series 75.250	03.1998→	PE 235 C	D	9	Series 400	1996→	DJ5 T	D	3
Series 75.250	07.2000→	PE 183 C	D	9	Series A 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	6
Series 75.270	07.1992→12.1997	RS 200 L ATi	D	11	Series A 1602	05.1967→12.1969	DT 615	D	6
Series 75.290	01.1998→04.2001	PF 212 M	D	9	Series A 1902	01.1970→12.1973	DT 615	D	6
Series 75.290	03.1998→	PE 212 C	D	9	Series A 2000	01.1969→12.1969	DH 825	D	8
Series 75.300	07.1992→12.1997	RS 222 L ATi	D	11	Series A 2400	08.1967→12.1976	DK 1160	D	12
Series 75.310	07.2000→	PE 228 C	D	10	Series A 2600	08.1967→12.1969	DKA 1160	D	12
Series 75.320	01.1998→04.2001	PF 235 M	D	9	Series AZ 1900	02.1972→12.1976	DH 825	D	8
Series 75.360	07.2000→	PE 265 C	D	10	Series B 1300	01.1970→06.1979	DD 575	D	5
Series 80.300	07.1992→05.1998	WS 222 L ATi	D	13	Series B 1600	05.1967→12.1973	DF 615	D	6
Series 80.330	07.1992→	WS 222 L ATi	D	13	Series B 1600	01.1970→05.1979	DD 575	D	5
Series 85.300	07.1992→05.1998	WS 222 L ATi	D	13	Series B 1600	02.1972→03.1973	DT 615	D	6
Series 85.330	07.1992→12.1997	WS 242 L ATi	D	13	Series F 900	01.1975→12.1981	DD 575	D	5
Series 85.330	1996→	WS 242 M	D	13	Series F 900	11.1981→11.1988	DF 615	D	6
Series 85.340	03.1998→	XE 250 C	D	13	Series F 900	11.1981→11.1988	DT 615	D	6
Series 85.340	03.1998→	XF 250 M	D	13	Series F 1100	1966→1983	DF 615	D	6
Series 85.360	10.1992→12.1997	WS 268 L ATi	D	13	Series F 1100	05.1972→08.1991	DT 615	D	6
Series 85.360	09.1994→	WS 268	D	13	Series F 1100	07.1978→12.1981	DD 575	D	5
Series 85.360	1996→	WS 268 M	D	13	Series F 1100	12.1986→11.1989	DNT 620	D	7
Series 85.380	03.1998→	XE 280 C	D	13	Series F 1200	1966→1983	DF 615	D	6
Series 85.380	03.1998→	XF 280 M	D	13	Series F 1200	01.1969→12.1981	DD 575	D	5
Series 85.400	07.1992→02.1995	WS 295 L ATi	D	13	Series F 1300	07.1978→10.1988	DF 615	D	6
Series 85.400	03.1995→12.1997	WS 295 M	D	13	Series F 1300	07.1978→02.1990	DT 615	D	6
Series 85.430	07.1992→	WS 315 L ATi	D	13	Series F 1300	10.1990→03.1993	NT 133	D	7
Series 85.430	07.1992→	XE 315 C1	D	13	Series F 1300	04.1993→	NS 133 L	D	7
Series 85.430	1996→	WS 315 M	D	13	Series F 1400	01.1970→11.1981	DF 615	D	6
Series 85.430	03.1998→	XE 315 C	D	13	Series F 1400	02.1972→12.1981	DD 575	D	5
Series 85.430	03.1998→	XF 315 M	D	13	Series F 1400	05.1972→12.1980	DT 615	D	6
Series 85.460	05.2006→	MX 340 S	D	14	Series F 1500	07.1978→08.1991	DF 615	D	6
Series 85.480	09.1999→	XE 355 C	D	13	Series F 1500	07.1978→08.1991	DT 615	D	6
Series 95.300	07.1992→05.1997	WS 222 G	D	13	Series F 1600	01.1970→08.1991	DF 615	D	6
Series 95.300	07.1992→	WS 222 L ATi	D	13	Series F 1600	01.1971→11.1980	DTD 615	D	6
Series 95.310	09.1987→05.1997	WS 225 ATi	D	13	Series F 1600	01.1973→08.1991	DT 615	D	6
Series 95.330	08.1990→	WS 242 G	D	13	Series F 1602	1971→	DHR 825	D	8
Series 95.330	07.1992→	WS 242 L ATi	D	13	Series F 1690	01.1973→08.1991	DT 615	D	6
Series 95.350	09.1987→04.1997	WS 259 ATi	D	13	Series F 1700	01.1970→09.1991	DT 615	D	6
Series 95.360	08.1990→	WS 268 G	D	13	Series F 1700	01.1988→02.1995	DNS 620	D	7
Series 95.360	07.1992→	WS 268 L ATi	D	13	Series F 1700	10.1990→03.1993	NT 133	D	7
Series 95.360	09.1994→	WS 268	D	13	Series F 1700	1991→	NS 156 G	D	7
Series 95.360	1996→	WS 268 M	D	13	Series F 1700	04.1993→	NS 133 L	D	7
Series 95.380	09.1987→04.1997	WS 282 L	D	13	Series F 1800	01.1970→08.1991	DT 615	D	6
Series 95.380	01.1997→09.2002	XF 280 M	D	13	Series F 1800	01.1970→08.1991	DTD 615	D	6
Series 95.380	09.1999→	XE 280 C	D	13	Series F 1800	07.1978→08.1991	DHR 825	D	8
Series 95.380	04.2001→	XE 280 C1	D	13	Series F 1800	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	8
Series 95.400	08.1990→02.1995	WS 295 L ATi	D	13	Series F 1900	1991→	NS 156 G	D	7
Series 95.400	08.1990→01.1998	WS 295 G	D	13	Series F 2000	01.1968→12.1979	DH 825	D	8
Series 95.400	03.1995→	WS 295 M	D	13	Series F 2000	1969→1978	DHB 825	D	8
Series 95.430	07.1992→	WS 315 L ATi	D	13	Series F 2000	01.1970→08.1991	DT 615	D	6
Series 95.430	09.1994→	WS 315	D	13	Series F 2000	01.1971→11.1980	DU 825	D	8
Series 95.430	1996→	WS 315 M	D	13	Series F 2000	07.1978→08.1991	DF 615	D	6
Series 95.430	03.1997→	XF 315 M	D	13	Series F 2005	1969→1978	DHB 825	D	8
Series 95.430	09.1999→	XE 315 C	D	13	Series F 2005	02.1972→12.1979	DH 825	D	8
Series 95.430	04.2001→	XE 315 C1	D	13	Series F 2005	01.1973→11.1980	DU 825	D	8
Series 95.480	01.1997→	XF 315 M	D	13	Series F 2100	1969→1978	DHB 825	D	8

**D**



# INDEX

# DAF

				Pos					Pos
Series F 2100	07.1978→12.1981	DH 825	D	8	Series F 3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	12
Series F 2100	07.1978→12.1981	DHR 825	D	8	Series F 3300	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	12, 13
Series F 2100	07.1978→08.1991	DF 615	D	6	Series F 3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	12, 13
Series F 2100	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	8	Series F 3300	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 2100	11.1981→08.1991	DHT 825	D	8	Series F 3305	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	12
Series F 2103	01.1982→08.1991	DH 825	D	8	Series F 3305	1984→	DKSE 1160	D	12, 13
Series F 2103	01.1982→08.1991	DHR 825	D	8	Series F 3305	1984→	DKV 1160	D	12, 13
Series F 2105	1969→1978	DHB 825	D	8	Series F 3305	1984→	DKXE 1160	D	12, 13
Series F 2105	07.1978→08.1991	DF 615	D	6	Series F 3305	1984→	DKZ 1160	D	12, 13
Series F 2105	07.1978→08.1991	DH 825	D	8	Series F 3305	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	12, 13
Series F 2105	07.1978→08.1991	DHR 825	D	8	Series F 3305	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 2105	07.1981→08.1991	DHTD 825	D	8	Series F 3325	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	12
Series F 2105	11.1981→08.1991	DHT 825	D	8	Series F 3325	1984→	DKSE 1160	D	12, 13
Series F 2200	01.1971→11.1980	DU 825	D	8	Series F 3325	1984→	DKV 1160	D	12, 13
Series F 2200	07.1978→12.1981	DH 825	D	8	Series F 3325	1984→	DKXE 1160	D	12, 13
Series F 2205	01.1971→11.1980	DU 825	D	8	Series F 3325	1984→	DKZ 1160	D	12, 13
Series F 2205	01.1973→12.1979	DH 825	D	8	Series F 3325	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	12, 13
Series F 2300	07.1978→12.1981	DH 825	D	8	Series F 3325	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 2300	07.1978→12.1981	DHR 825	D	8	Series F 3600	1984→	DKZ 1160	D	12, 13
Series F 2300	07.1978→12.1981	DHU 825	D	8	Series F 3600	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 2300	07.1978→08.1991	DHTD 825	D	8	Series F 3603	1984→	DKSE 1160	D	12, 13
Series F 2300	11.1981→08.1991	DHT 825	D	8	Series F 3603	1984→	DKV 1160	D	12, 13
Series F 2303	07.1978→08.1991	DHT 825	D	8	Series F 3603	1984→	DKXE 1160	D	12, 13
Series F 2303	11.1981→08.1991	DHU 825	D	8	Series F 3603	1984→	DKZ 1160	D	12, 13
Series F 2303	11.1981→08.1991	DU 825	D	8	Series F 3603	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 2305	07.1978→12.1981	DH 825	D	8	Series F 3605	1984→	DKSE 1160	D	12, 13
Series F 2305	07.1978→08.1991	DHR 825	D	8	Series F 3605	1984→	DKV 1160	D	12, 13
Series F 2305	07.1978→08.1991	DHU 825	D	8	Series F 3605	1984→	DKXE 1160	D	12, 13
Series F 2305	11.1981→08.1991	DHT 825	D	8	Series F 3605	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 2500	1976→1988	DHTD 825	D	8	Series F 3625	1984→	DKSE 1160	D	12, 13
Series F 2500	1976→1988	DHU 825	D	8	Series F 3625	1984→	DKV 1160	D	12, 13
Series F 2500	02.1982→08.1991	DHS 825	D	8	Series F 3625	1984→	DKXE 1160	D	12, 13
Series F 2505	1976→1988	DHTD 825	D	8	Series F 3625	1984→	DKZ 1160	D	12, 13
Series F 2505	1976→1988	DHU 825	D	8	Series F 3625	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13
Series F 2505	02.1982→08.1991	DHS 825	D	8	Series FA 1100	12.1986→11.1989	DNTD 620	D	7
Series F 2505	1989→	H 825	D	8	Series FA 1300	12.1986→02.1989	DNTD 620	D	7
Series F 2505	1989→	S 825	D	8	Series FA 1300	12.1986→02.1990	DNT 620	D	7
Series F 2505	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	8	Series FA 1700	12.1986→02.1995	DNT 620	D	7
Series F 2525	1976→1988	DHTD 825	D	8	Series FA 1700	12.1986→02.1995	DNTD 620	D	7
Series F 2525	1976→1988	DHU 825	D	8	Series FA 1900	12.1986→09.1993	DNS 620	D	7
Series F 2525	02.1982→08.1991	DHS 825	D	8	Series FA 1900	12.1986→09.1993	DNT 620	D	7
Series F 2525	01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D	8	Series MB 200	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	12
Series F 2535	02.1982→08.1991	DHS 825	D	8	Series MB 200	1973→	DKCL 1160	D	12
Series F 2600	08.1967→12.1973	DKA 1160	D	12	Series MB 200	1973→	DKFL 1160	D	12
Series F 2600	01.1970→12.1976	DK 1160	D	12	Series MB 200	1973→	DKVL 1160	D	12
Series F 2600	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	12	Series MB 200	06.1974→	DKL 1160	D	12
Series F 2605	01.1970→12.1973	DKA 1160	D	12	Series MB 200	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	12
Series F 2605	02.1972→12.1973	DKB 1160	D	12	Series MB 205	01.1970→07.1990	DKDL 1160	D	12
Series F 2605	01.1973→12.1976	DK 1160	D	12	Series MB 205	1973→	DKCL 1160	D	12
Series F 2605	06.1985→08.1991	DKXE 1160 ATI	D	12, 13	Series MB 205	1973→	DKFL 1160	D	12
Series F 2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	12	Series MB 205	1973→	DKVL 1160	D	12
Series F 2800	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	12	Series MB 205	06.1974→	DKL 1160	D	12
Series F 2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	12	Series MB 205	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	12
Series F 2800	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	12	Series MB 230	1973→1989	DKVL 1160	D	12
Series F 2800	01.1980→07.1990	DKS 1160 E	D	12	Series MB 230	1973→	DKCL 1160	D	12
Series F 2800	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	12, 13	Series MB 230	1973→	DKFL 1160	D	12
Series F 2800	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	12, 13	Series N 2800	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	12
Series F 2800	06.1985→09.1991	DKXE 1160 ATI	D	12, 13	Series N 2800	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	12
Series F 2803	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	12	Series N 2800	1984→	DKSE 1160	D	12, 13
Series F 2803	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	12	Series N 2826	10.1980→09.1991	DKA 1160	D	12
Series F 2805	01.1974→11.1980	DKA 1160	D	12	Series N 2826	01.1981→09.1991	DKS 1160	D	12
Series F 2805	01.1974→11.1980	DKT 1160	D	12	Series N 2826	01.1982→09.1991	DKTD 1160	D	12
Series F 2805	01.1974→09.1991	DKS 1160	D	12	Series N 3300	06.1981→09.1991	DKX 1160	D	12
Series F 2805	01.1974→09.1991	DKTD 1160	D	12	Series N 3300	06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D	12, 13
Series F 2805	01.1980→07.1990	DKS 1160 E	D	12	Series SB 201	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	12
Series F 2805	01.1980→07.1990	DKSE 1160	D	12, 13	Series SB 201	06.1974→	DKL 1160	D	12
Series F 2805	05.1983→09.1991	DKV 1160	D	12, 13	Series SB 201	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	12
Series F 2815	01.1974→12.1981	DKS 1160	D	12	Series SB 210	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	12



# INDEX

# DAF

			Pos				Pos
Series SB 210	06.1974→	DKL 1160	D	12			
Series SB 210	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	12			
Series SB 220	1973→	DKFL 1160	D	12			
Series SB 220	03.1988→	DKT 1160	D	12			
Series SB 1600	05.1967→11.1981	DF 615	D	6			
Series SB 1600	08.1972→11.1981	DT 615	D	6			
Series SB 1602	01.1970→11.1981	DF 615	D	6			
Series SB 1602	08.1972→11.1981	DT 615	D	6			
Series SB 2000	07.1978→08.1991	DHU 825	D	8			
Series SB 2000	05.1980→	DH 825	D	8			
Series SB 2005	07.1978→08.1991	DHU 825	D	8			
Series SB 2005	05.1980→12.1993	DH 825	D	8			
Series SB 2300	1976→1988	DHTD 825	D	8			
Series SB 2300	02.1982→08.1991	DHS 825	D	8			
Series SB 2305	1976→1988	DHTD 825	D	8			
Series SB 2305	02.1982→08.1991	DHS 825	D	8			
Series SB 3000	1973→1989	DKSB 1160	D	12			
Series SB 3000	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	13			
Series TB 160	01.1970→11.1981	DF 615	D	6			
Series TB 160	08.1972→11.1981	DT 615	D	6			
Series TB 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	6			
Series TB 1603	05.1980→11.1981	DF 615	D	6			
Series TB 163	01.1970→11.1981	DF 615	D	6			
Series TB 163	08.1972→11.1981	DT 615	D	6			
Series TB 2100	05.1980→	DH 825	D	8			
Series TB 2100	11.1981→08.1991	DHT 825	D	8			
Series T 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	6			
Series T 1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	6			
Series T 1603	05.1980→11.1981	DT 615	D	6			
Series TE 2400	08.1967→12.1969	DK 1160	D	12			
Series TE 2600	08.1967→12.1969	DKA 1160	D	12			
Series V 1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	6			
Series V 1600	02.1972→12.1973	DF 615	D	6			
Series V 1600	04.1973→11.1980	DD 575	D	5			
Series VE 2400	08.1967→12.1969	DK 1160	D	12			
Series XF 105.400	05.2006→	MX 300 S	D	14			
Series XF 105.460	05.2006→	MX 340 S	D	14			
Series XF 105.510	05.2006→	MX 375 S	D	14			

**D**





			No.		Type								
<b>7</b> 104,175													
DNS 620		12.1986→02.1995	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122 mm		
DNT 620		12.1986→02.1995	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122 mm		
DNTD 620		12.1986→02.1995	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW	(158 PS)	15:1	122 mm		
NS 133 L Euro 2		03.1993→	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122 mm		
NS 133 M Euro 2		03.1998→	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	133 kW	(181 PS)	15:1	122 mm		
NS 156 G Euro 1		1991→	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122 mm		
NS 156 L Euro 1		03.1993→12.1997	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	122 mm		
NS 156 M ATi Euro 2		01.1998→04.2001	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16,5:1	122 mm		
NS 177 M ATi Euro 2		01.1998→04.2001	D	(LA)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW	(240 PS)	16,5:1	122 mm		
NT 133		10.1990→03.1993	D	(A)	6	6239 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122 mm		
90 547 6..	1	T15	G3		CR	3	4,4	104,175	STD	1	80 00046 1 0 000		
92 191 6..	1	M	G3	IFU	CR	2,5	4,4						
92 195 6..	1	DSF			CR	4	4,25						
94 548 6..	1	T15	G3		CR	3	4,4	104,175	STD	1	80 00046 1 1 000		
	1	M	G3	IFU		2,5	4,4						
	1	DSF			CR	4	4,25						
<b>8</b> 118													
DH 825		01.1968→	D	(AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126 mm		
DHB 825		1969→1978	D	(AN)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	120-148 kW	(163-201 PS)	16:1	126 mm		
DHR 825		1971→	D	(A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16:1	126 mm		
DHS 825		02.1982→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184-195 kW	(195-265 PS)	15:1	126 mm		
DHS 825 SM		01.1990→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126 mm		
DHT 825		07.1978→08.1991	D	(A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	158-167 kW	(215-227 PS)	16:1	126 mm		
DHTD 825		1976→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	150-166 kW	(204-225 PS)	15:1	126 mm		
DHU 825		1976→08.1991	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	105-184 kW	(143-250 PS)	15:1	126 mm		
DU 825		01.1971→08.1991	D	(A)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	148-165 kW	(201-225 PS)	16:1	126 mm		
H 825		1989→	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126 mm		
S 825		1989→	D	(LA)	6	8250 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126 mm		
90 112 6..	1	T15	G3		CR	3,5	5,1	118,00	STD	1	80 00047 1 1 000		
90 545 6..	1	M			CR	3	5,1						
93 028 6..	1	M				3	5,1						
	1	DSF			CR	6	5,15						
<b>9</b> 118													
PE 183 C Euro 3		07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140 mm		
PE 212 C Euro 3		03.1998→	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140 mm		
PE 235 C Euro 3		03.1998→	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140 mm		
PF 183 M Euro 2		05.1996→	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140 mm		
PF 212 M Euro 2		01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140 mm		
PF 235 M Euro 2		01.1998→04.2001	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140 mm		
94 571 6..	1	T6	G6		PC	3,5	5,05	118,00	STD	1	80 00359 1 0 000		
99 437 6..	1	M			CR	3	5,1						
	1	DSF			CR	4	4,63						
<b>10</b> 118													
PE 228 C Euro 3		07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140 mm		
PE 265 C Euro 3		07.2000→	D	(LA)	6	9200 cm <sup>3</sup>	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140 mm		
99 799 6..	1	T6	G6		CK	3,5	5,05	118,00	STD	1	80 00589 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>		
	1	M	G3			3	5,05						
	1	DSF			CR	4	4,65						





		No.	Type							
<b>11</b>		<b>118</b>								
RS 180 L Euro 1		07.1992→	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1 132 mm	
RS 200 L ATi Euro 1		07.1992→12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1 132 mm	
RS 222 L ATi Euro 1		07.1992→12.1997	D (LA)	6	8661 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1 132 mm	
92 128 6..	1	T15	G6	MO	3,5	5	118,00	STD	1	<b>80 00048 1 0 000</b>
	1	M		CR	3	5,1				
	1	DSF		CR	4	4,63				
<b>12</b>		<b>130</b>								
DK 1160		08.1967→12.1976	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1 146 mm	
DKA 1160		08.1967→09.1991	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1 146 mm	
DKB 1160		02.1972→12.1973	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1 146 mm	
DKC 1160		1973→	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	16:1 146 mm	
DKCL 1160		1973→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	15:1 146 mm	
DKDL 1160		01.1970→07.1990	D (AN)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW	(165 PS)	16:1 146 mm	
DKFL 1160		1973→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	15:1 146 mm	
DKL 1160		06.1974→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1 146 mm	
DKS 1160		1973→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-228 kW	(189-315 PS)	15:1 146 mm	
DKS 1160 E		01.1980→07.1990	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	15:1 146 mm	
DKSB 1160		1973→1989	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	15:1 146 mm	
DKSE 1160		01.1980→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(276 PS)	15:1 146 mm	
DKT 1160		1974→	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-213 kW	(252-290 PS)	15:1 146 mm	
DKTD 1160		01.1974→09.1991	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1 146 mm	
DKTL 1160		1974→05.1993	D (A)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	165-199 kW	(224-270 PS)	15:1 146 mm	
DKV 1160		05.1983→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1 146 mm	
DKVL 1160		1973→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1 146 mm	
DKX 1160		06.1981→09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	15:1 146 mm	
DKX 1160 ATi		06.1985→09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1 146 mm	
DKXE 1160		1984→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1 146 mm	
DKXE 1160 ATi		06.1985→09.1991	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	206-212 kW	(280-288 PS)	15,9:1 146 mm	
DKZ 1160		1984→	D (LA)	6	11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW	(189-354 PS)	15:1 146 mm	
92 130 6..	1	T6	G3	CR	3,16	5,5	130,00	STD	1	<b>80 00049 1 0 000</b>
93 052 6..	2	M		CR	3,16	5,5				
93 991 6..	1	DSF		CR	6,335	5,35				
							130,00	STD	6	<b>80 00049 6 0 000</b>



	No.	Type							
<b>13</b>	<b>130</b>								
DKSE 1160	01.1980→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (276 PS)	15:1	146 mm			
DKV 1160	05.1983→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146 mm			
DKX 1160 ATI	06.1985→09.1991	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	260 kW (354 PS)	15,9:1	146 mm			
DKXE 1160	1984→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146 mm			
DKXE 1160 ATI	06.1985→09.1991	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	206-212 kW (280-288 PS)	15,9:1	146 mm			
DKZ 1160	1984→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	139-260 kW (189-354 PS)	15:1	146 mm			
DKZ 1160 ATI	06.1985→09.1991	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	274 kW (373 PS)	15,9:1	146 mm			
WS 222 G Euro 1	07.1992→05.1997	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW (302 PS)	16:1	146 mm			
WS 222 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW (302 PS)	16:1	146 mm			
WS 225 ATi	09.1987→05.1997	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW (306 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 242 G Euro 0	08.1990→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW (329 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 242 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW (329 PS)	16:1	146 mm			
WS 242 M Euro 2	1996→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	242 kW (329 PS)	16:1	146 mm			
WS 259 ATi	09.1987→04.1997	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW (352 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 268 Euro 2	09.1994→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW (364 PS)	16:1	146 mm			
WS 268 G Euro 0	08.1990→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW (364 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 268 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW (364 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 268 M Euro 2	1996→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	268 kW (364 PS)	16:1	146 mm			
WS 282 L	09.1987→04.1997	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	282 kW (383 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 295 G Euro 0	08.1990→01.1998	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW (401 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 295 L ATi Euro 1	08.1990→02.1995	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW (401 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 295 M Euro 2	03.1995→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW (401 PS)	16:1	146 mm			
WS 315 Euro 2	09.1994→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW (428 PS)	16:1	146 mm			
WS 315 L ATi Euro 1	07.1992→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW (428 PS)	14,5:1	146 mm			
WS 315 M Euro 2	1996→	D (LA) 6 11630 cm <sup>3</sup>	2V	315 kW (428 PS)	16:1	146 mm			
XE 250 C Euro 3	03.1998→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW (340 PS)	16:1	158 mm			
XE 280 C Euro 3	03.1998→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW (381 PS)	16:1	158 mm			
XE 280 C1 Euro 3		D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW (381 PS)	17:1	158 mm			
XE 280 C1 Euro 3	04.2001→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW (381 PS)	17,4:1	158 mm			
XE 315 C Euro 3	03.1998→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW (428 PS)	16:1	158 mm			
XE 315 C1 Euro 3		D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW (428 PS)	17,4:1	158 mm			
XE 315 C1 Euro 3		D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW (428 PS)	17:1	158 mm			
XE 355 C Euro 3	09.1999→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW (483 PS)	17,4:1	158 mm			
XE 355 C1 Euro 3	04.2001→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW (480 PS)	17:1	158 mm			
XE 390 C Euro 3	09.1999→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	390 kW (530 PS)	16:1	158 mm			
XE 390 C1 Euro 3	04.2001→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	390 kW (530 PS)	17:1	158 mm			
XF 250 M Euro 2	03.1998→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	250 kW (340 PS)	16:1	158 mm			
XF 280 M Euro 2	01.1997→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW (381 PS)	16:1	158 mm			
XF 315 M Euro 2	04.1996→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	315 kW (428 PS)	16:1	158 mm			
XF 355 M Euro 2	03.1997→	D (LA) 6 12583 cm <sup>3</sup>	4V	355 kW (483 PS)	16:1	158 mm			
94 445 6..	1	T6 G3	MO	4	5,5	130,00	STD	1	80 00050 1 0 000
94 446 6..	1	M	CR	3,16	5,5				
94 447 6..	1	DSF	CR	4	4,65				
94 448 6..									
94 455 6..	1	T6 G6	CK	4	5,5	130,00	STD	1	80 00050 1 1 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
94 456 6..	1	M G3	NT	3,16	5,4				
94 556 6..	1	DSF	CR	4	4,65				
94 896 6..									
94 897 6..									
99 892 6..									
99 900 6..									
99 984 6..									
99 985 6..									



DAF



No.

Type



X






14 130

<b>MX 300 S Euro 4/5</b>	05.2006→	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	300 kW	(400 PS)	16,5:1	162 mm
<b>MX 340 S Euro 4/5</b>	05.2006→	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	340 kW	(462 PS)	16,5:1	162 mm
<b>MX 375 S Euro 4/5</b>	05.2006→	D (LA)	6	12900 cm <sup>3</sup>	4V	375 kW	(510 PS)	16,5:1	162 mm





40 459 6..	1	T6	G6	IF	CK	4	5,5	130,00	STD	1	<b>80 00569 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	M	G3		NT	3,16	5,4					
	1	DSF			CR	4	4,65					



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
3S-FE (89 kW)	B	4	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	1
3Y	B	4	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	2

D



		Pos			Pos
Delta 2.0	10.1986→	3Y B 2			
Delta 2.0i 16V	1999→	3S-FE (89 kW) B 1			
Rocky 2.0	04.1984→04.1993	3Y B 2			
Rugger 2.0	02.1987→04.1993	3Y B 2			

D



	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
--	------------	-------------	--	--	--	--------------	--

<b>1</b>		<b>86</b>										
<b>3S-FE (89 kW)</b>	1999→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85-96 kW	(116-130 PS)	9,3:1	86 mm			
40 062 6..	1	R	G6	CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00425 1 0 000</b>		
40 068 6..	1	M		CR	1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00425 1 0 050</b>		
	1	SLF		CR	4	-						

<b>2</b>		<b>86</b>										
<b>3Y</b>	04.1984→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	63-71 kW	(86-97 PS)	8,8:1	86 mm			
97 558 6..	1	R	G6	CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00486 1 0 000</b>		
	1	M		CR	1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00486 1 0 050</b>		
	1	SLF		CR	4	-	87,00	1,00	1	<b>80 00486 1 0 100</b>		

	<b>DAIMLER-CHRYSLER</b>	→	<b>CHRYSLER</b> .....		<b>111</b>
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>309</b>
	<b>DEERE</b>	→	<b>JOHN DEERE</b> .....		<b>246</b>
	<b>DETROIT DIESEL</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>309</b>



D







# INDEX

# DEUTZ

	Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	1	Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio			
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	29	
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			29	
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			29	
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			29	
A 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	190-230	259-313	29	
A 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			29	
A 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			29	
A 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			29	
A 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			29	
A 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			29	
A 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	162-321	220-436	29	
A 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			29	
A 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			29	
A 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			29	
A 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			29	
A 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			29	
A 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	216-427	295-581	29	
BA 6 M 816	D (A) 6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	29	
BA 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	358-433	487-589	29	
BA 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	305-325	415-442	29	
BA 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	330-355	449-483	29	
BA 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	29	
BA 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			29	
BA 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	570-638	775-868	29	
BA 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	475-578	646-786	29	
BA 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	395-435	537-592	29	
BA 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	474	645	29	
BA 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-766	29	
BA 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	608-770	827-1047	29	
BA 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	850-950	1156-1292	29	
BA 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	720-866	979-1178	29	
BA 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	615-650	837-884	29	
BA 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	665-710	905-965	29	
BA 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	29	
BA 16 M 816 R	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	955-1155	1299-1571	29	
BA 16 M 816 U	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	790-870	1075-1183	29	
BA 16 M 816 W	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	860-948	1170-1289	29	
BF 4 M 2012	D (LA) 4	98 x	4000	2	18,4:1	60-155	82-211	5	
BF 6 M 2012	D (LA) 6	98 x	6000	2	18,4:1	80-208	109-283	5	
BF 3 L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2		44-59	60-80	16	
BF 3 M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2185	2	17:1	46	62	3	
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	50-56	68-76	3	
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	3	
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	3	
BF 4 L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	55-81	75-111	15, 18	
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	17/18.1			15, 17, 18	
BF 4 L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	78-92	106-126	18	
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	13, 15	
BF 4 L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	55-78	75-106	15, 18	
BF 4 L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2		59-72	80-98	16	
BF 4 M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2	17:1	41-61	56-83	3	
BF 4 M 1012 Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	47-65	64-88	4	
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	20	
BF 4 M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	99-125	135-168	20	
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	20	
BF 4 M 2012 Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		74-93	101-126	11	
BF 4 M 2012 C Euro 2	D (LA) 4	101 x 126	4038	2		56-155	76-208	11	
BF 4 M 2013 C Euro 3	D (LA) 4	98 x 126	3800	2		125	170	5	
BF 6 L 413 F	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	195-241	24	
BF 6 L 413 FR	D (A) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	142-177	193-240	24	
BF 6 L 413 FRC	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	170-199	231-271	26	
BF 6 L 413 FRT	D (A) 6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	24	
BF 6 L 513 125	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	26	
BF 6 L 513 C	D (LA) 6	125 x 130	9572	2	16,5:1	177	240	24	
BF 6 L 513 R	D (A) 6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	26	






		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
BF 6 L 513 RC	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	26
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	8
BF 6 L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-140	95-191	15, 18
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	17/18:1			15, 17, 18
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-141	160-192	17
BF 6 L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	118-164	160-223	15, 17, 18
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	13, 15, 18
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	15, 18
BF 6 L 914	D (A)	6	102 x 132	6472	2		110	150	16
BF 6 L 914 C	D (LA)	6	102 x 132	6472	2	19:1	141	192	16
BF 6 M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	83-98	113-133	4
BF 6 M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	95-141	129-192	20
BF 6 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	161-190	219-258	20
BF 6 M 1013 E Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	88-118	120-161	20
BF 6 M 1015 Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	16,5:1	228-341	310-464	27
BF 6 M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	17:1	228-341	310-464	27
BF 6 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11910	2	16,5:1	261-330	350-443	27
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	101 x 126	6067	2		80-155	109-209	11
BF 6 M 2013 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		92-118	125-160	5
BF 6 M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5703	2		190	258	5
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	28
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	190-235	259-320	24
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	26
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	24
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-425	28
BF 8 M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	2	17:1	304-454	414-617	27
BF 8 M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15870	2	16,5:1	294-440	400-598	27
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	206-294	280-400	24
BF 10 L 513 125	D (A)	10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	26
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	24
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	2	16,5:1	286-353	389-480	24
BF 12 L 513 125	D (A)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	26
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	2	15,8:1	328-405	446-551	24
BF 12 M 716	D (A)	12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	28
BF 16 M 716	D (A)	16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	670-850	28
BF 3 M 1011 F	D (A)	3	91 x 112	2185	2	17:1	51	68	3
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	20
F 1 L 511 D	D (AN)	1	100 x 105	825	2	17:1	11-13	15-17	9
F 1 L 514	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	19,2:1	13	18	21
F 2 AL 514	D (AN)	2	110 x 140	2660	2	19,2:1			21
F 2 L 1011	D (AN)	2	91 x 105	1366	2	18,5:1	18-22	25-30	1
F 2 L 511 D	D (AN)	2	100 x 105	1650	2	17:1	22-26	30-35	9
F 2 L 514	D (AN)	2	110 x 140	2660	2	19,2:1	24	33	21
F 2 L 912 D	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	17:1	18-25	24-34	7, 8, 10
F 2 L 912 W	D (AN)	2	100 x 120	1884	2	19:1	19-25	26-34	8
F 2 M 1011 F Euro 1	D (AN)	2	91 x 112	1366	2	18,5:1	21-23	29-31	2
F 3 AL 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	2	19,2:1			21
F 3 L 1011	D (AN)	3	91 x 105	2049	2	18,5:1	27-33	37-45	1
F 3 L 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	2	19,2:1	37	50	21
F 3 L 912 D	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	17:1	26-44	35-60	7, 8, 10
F 3 L 912 W	D (AN)	3	100 x 120	2826	2	19:1	25-37	34-50	8
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	18/ 18,9:1			12, 13, 14
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	17,5:1	37-45	50-61	13, 14
F 3 L 913	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	18:1	44	60	14
F 3 L 913 G	D (AN)	3	102 x 125	3064	2	19,6:1	37	50	14
F 3 M 1011 F Euro 1	D (AN)	3	91 x 112	2185	2	18,5:1	32-36	44-49	2
F 4 AL 514	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	19,2:1			21
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	25
F 4 L 1011	D (AN)	4	91 x 105	2732	2	18,5:1	36-44	49-60	1
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	25
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	23
F 4 L 514	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	19,2:1	48	65	21



# INDEX





# DEUTZ

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	19/20:1			6, 7, 8, 10
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	6, 7, 8, 10
F 4 L 912 W	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	19:1	38-49	52-67	8
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125	4086	2	18/ 18,9:1			12, 13, 14
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125	4086	2	18:1			12, 13, 14
F 4 L 913	D (AN)	4	102 x 125	4086	2	17:1	51-66	70-90	12, 13, 14
F 4 M 1011 F Euro 1	D (AN)	4	91 x 112	2914	2	18,5:1	44-48	60-65	2
F 4 M 716	D (AN)	4	135 x 160	9160	2	17,5:1	49-85	67-116	28
F 5 L 413 F	D (AN)	5	125 x 130	7976	2	18:1	109	148	25
F 5 L 413 FR	D (AN)	5	125 x 130	7976	2	18:1	94-118	128-160	25
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	23
F 5 L 912 D	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	17:1	40-78	54-106	7, 8, 10
F 5 L 912 W	D (AN)	5	100 x 120	4712	2	19:1	48-61	65-83	8
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125	5107	2	18/ 18,9:1			12
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125	5107	2	18:1			14
F 5 L 913	D (AN)	5	102 x 125	5107	2	17:1	66	90	14
F 6 AL 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	19,2:1	81	110	21
F 6 AL 614	D (AN)	6	110 x 140	7980	2		60	110	21
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	22
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	25
F 6 L 413 FR	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	112-141	153-192	25
F 6 L 413 FW	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	96-121	130-165	24
F 6 L 413 L	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18,5:1	135	183	23
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	23
F 6 L 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	2	19,2:1	74	100	21
F 6 L 614	D (AN)	6	110 x 140	7980	2		82-92	112-125	21
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120	5655	2	19/20:1			6, 7, 8, 10
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120	5655	2	17:1	42-92	57-125	6, 7, 8, 10
F 6 L 912 W	D (AN)	6	100 x 120	5655	2	19:1	57-74	77-100	8
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125	6128	2	18/ 18,9:1			12, 13, 14
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125	6128	2	18:1			12, 13, 14
F 6 L 913	D (AN)	6	102 x 125	6128	2	17:1	71-96	96-130	12, 13, 14
F 6 M 716	D (AN)	6	135 x 160	13740	2	17,5:1	74-155	101-210	28
F 8 AL 614	D (AN)	8	110 x 140	10643	2		81	110	21
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	22
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	25
F 8 L 413 FW	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	129-136	176-185	24
F 8 L 413 L	D (AN)	8	120 x 130	11760	2	18,5:1	180	244	23
F 8 L 614	D (AN)	8	110 x 140	10643	2		125	170	21
F 8 M 716	D (AN)	8	135 x 160	18320	2	17,5:1	97-184	132-250	28
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	22
F 10 L 413 F	D (AN)	10	125 x 130	15953	2	18:1	173-235	235-320	25
F 10 L 413 FW	D (AN)	10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	24
F 10 L 413 L	D (AN)	10	120 x 130	14700	2	18:1	199-224	270-305	23
F 12 AL 614	D (AN)	12	110 x 140	15966	2				21
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	22
F 12 L 413 F	D (AN)	12	125 x 130	19144	2	18:1	224-282	305-383	25
F 12 L 413 FW	D (AN)	12	125 x 130	19144	2	18:1	193-243	263-330	24
F 12 L 413 L	D (AN)	12	120 x 130	17640	2	18,5:1	269	366	23
F 12 L 614	D (AN)	12	110 x 140	15966	2		184	250	21
F 12 M 716	D (AN)	12	135 x 160	27480	2	17,5:1	147-309	200-420	28
TCD 2012 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	5
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2	18:1	83-103	113-140	11
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	4	18:1	81	110	11
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	2	18:1	105-165	142-224	11
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	19



# INDEX

# DEUTZ

		Pos			Pos
Actor 5510 06.1999→	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	AgroStar DX 6.71 01.1995→	BF 6 L 913 D	15, 18
Actor 5520 06.1999→	BF 6 L 913 D	D 15, 18	AgroStar DX 6.81 01.1995→	BF 6 L 913 D	15, 18
AgroCompact 3.30 01.1987→	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10	Agrostar 6.31 01.1989→12.1999	F 6 L 913 D	12, 13, 14
AgroCompact 3.50 01.1987→	F 3 L 913 D	D 13, 14	Agrostar 6.31 1990→1993	BF 6 L 913 D	15, 18
AgroCompact 3.70 01.1987→	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	AgroSun 100 1997→	BF 6 L 913 T D	15, 18
AgroCompact 3.70 01.1987→	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14	AgroSun 140 1997→	BF 6 L 913 T D	15, 18
AgroCompact 3.90 01.1987→	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 6.20 09.1995→	BF 6 M 1013 E D	20
Agrofarm 100	BF 4 M 2012 C D	D 11	Agrotron 6.30 09.1995→	BF 6 M 1013 E D	20
Agrofarm 85	BF 4 M 2012 C D	D 11	Agrotron 6.45 09.1995→	BF 6 M 1013 E D	20
Agrolux 60 01.2001→	F 3 L 913 D	D 13, 14	Agrotron 90 07.1997→	BF 4 M 1013 E D	20
Agrolux 70 02.2001→	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 90 09.2003→	BF 4 M 2012 C D	11
Agrolux 80 02.2001→	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 100 09.2003→	BF 4 M 2012 C D	11
Agroplus 100 03.1997→	BF 6 M 1012 D	D 4	Agrotron 105 09.2003→	BF 4 M 2012 C D	11
Agroplus 60 03.1997→	F 3 L 913 D	D 13, 14	Agrotron 108 11.2003→	BF 6 M 2012 C D	11
Agroplus 70 03.1997→	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 110 09.2003→	BF 4 M 2012 C D	11
Agroplus 80 02.2001→	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 118 11.2003→	BF 6 M 2012 C D	11
AgroPrima 4.31 1991→1996	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 120 01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E D	20
AgroPrima 4.51 10.1991→1996	BF 4 L 913 D	D 15, 18	Agrotron 120 09.2003→	BF 4 M 2012 C D	11
AgroPrima 4.56 1991→1995	BF 4 L 913 D	D 15, 18	Agrotron 120 11.2003→	BF 6 M 2012 C D	11
AgroPrima 6.06 1991→1996	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Agrotron 128 11.2003→	BF 6 M 2012 C D	11
AgroPrima 6.16 01.1992→	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 130 11.2003→	BF 6 M 2012 C D	11
AgroStar 4.61 01.1989→12.1999	BF 4 L 913 D	D 15, 18	Agrotron 135 01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 4.68 01.1993→12.1999	BF 4 L 913 D	D 15, 18	Agrotron 150 01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 4.71 01.1989→12.1999	BF 4 L 913 D	D 15, 18	Agrotron 160 01.1998→12.2003	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 4.78 01.1993→12.1999	BF 4 L 913 D	D 15, 18	Agrotron 165 01.1999→11.2003	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 6.08 1993→1995	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 175 01.1998→	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 6.11 01.1989→12.1999	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Agrotron 1125 04.2000→	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 6.11 01.1989→12.1999	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 1140 04.2000→	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 6.21 09.1991→12.1999	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14	Agrotron 1155 04.2000→	BF 6 M 1013 E D	20
AgroStar 6.28 09.1991→12.1999	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14	AgroXtra DX 3.57 10.1991→	F 3 L 913 D	13, 14
AgroStar 6.38 1993→1995	BF 6 L 913 D	D 15, 18	AgroXtra DX 4.07 1991→09.1996	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
AgroStar 6.38 01.1993→12.1999	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14	AgroXtra DX 4.17 1990→1996	F 4 L 913 D	D 12, 13, 14
AgroStar 6.61 01.1989→12.1999	BF 6 L 913 D	D 15, 18	AgroXtra DX 4.47 1993→1996	BF 4 L 913 D	D 15, 18
AgroStar 6.71 1992→1996	TD 226-6 D	D 19	AgroXtra DX 4.57 03.1990→1996	BF 4 L 913 D	D 15, 18
AgroStar 6.71 01.1995→12.1999	BF 6 L 913 D	D 15, 18	AgroXtra DX 6.07 1990→1996	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
AgroStar 6.81 01.1996→12.1999	BF 6 L 913 D	D 15, 18	AgroXtra DX 6.17 10.1991→	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14
AgroStar 6.88 01.1993→12.1999	BF 6 L 913 D	D 15, 18	Ectron 5530 06.1999→	BF 6 L 913 D	D 15, 18
AgroStar 8.31 01.1993→1996	BF 6 L 513 R D	D 26	Gabelstapler / Forklift 01.1982→12.1996	F 3 L 913 G D	D 14
AgroStar 8.31 01.1993→12.1999	BF 6 L 913 D	D 15, 18	Gigant 400 01.1998→	BF 6 M 1015 C D	D 27
			Intrac 2002 01.1973→12.1976	F 3 L 912 D D	7, 8, 10
			Intrac 2003 09.1974→1979	F 4 L 912 D D	6, 7, 8, 10
			Intrac 2004 05.1978→12.1988	F 4 L 912 D D	6, 7, 8, 10
			Intrac 2005 1973→1975	F 5 L 912 D D	7, 8, 10
			Intrac 2005 1973→1975	F 6 L 912 D D	6, 7, 8, 10
			Intrac 2006 1973→1975	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14
			Intrac 6.05 01.1988→	F 6 L 912 D D	6, 7, 8, 10
			Intrac 6.05 01.1988→	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14
			Intrac 6.30 01.1988→12.1988	F 6 L 913 D	D 12, 13, 14
			Intrac 6.30 01.1988→	BF 6 L 913 D	D 15, 18

D



# INDEX

# DEUTZ







				Pos					Pos
Intrac 6.30	01.1989→	BF 6 L 913 T	D	15, 18	Series D 7506	1973→	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Intrac 6.60	01.1988→06.1994	BF 6 L 913	D	15, 18	Series D 7807	01.1978→12.1986	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series 5670	06.1999→	BF 6 L 913	D	15, 18	Series D 7807	07.1980→10.1984	F 4 L 913	D	12, 13, 14
Series A 70	08.1969→	F 4 L 514	D	21	Series D 8006	01.1968→12.1981	F 5 L 912 D	D	7, 8, 10
Series D 2506	01.1968→08.1974	F 2 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 8006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 2807	01.1978→12.1986	F 2 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 9006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 3006	01.1968→12.1978	F 2 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 9009	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 3607	01.1978→12.1986	F 2 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 10006	05.1970→02.1978	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 4006	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 13006	01.1968→12.1981	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 4007	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 13006	05.1972→02.1978	BF 6 L 912	D	8
Series D 4505	01.1965→12.1970	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 16006	01.1968→12.1981	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 4506	01.1968→10.1984	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 16006	05.1970→02.1978	F 8 L 413	D	22
Series D 4507	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 12006	05.1972→	BF 6 L 912	D	8
Series D 4807	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series D 4206	1973→	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10
Series D 5006	01.1968→08.1974	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 110	05.1978→10.1985	F 6 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 5206	09.1974→06.1980	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 120	07.1980→10.1985	F 6 L 913	D	12, 13, 14
Series D 5207	07.1980→07.1981	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 140	05.1978→10.1985	BF 6 L 913	D	15, 18
Series D 5506	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 145	07.1980→10.1985	BF 6 L 913	D	15, 18
Series D 5506	06.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 160	05.1978→10.1985	BF 6 L 913	D	15, 18
Series D 6006	01.1968→08.1974	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 230	05.1978→01.1986	BF 6 L 913	D	15, 18
Series D 6006	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 230	01.1979→12.1981	BF 6 L 413 FR	D	24
Series D 6007	01.1978→12.1986	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 230	01.1980→10.1985	BF 6 L 513 C	D	24
Series D 6007	07.1982→10.1984	F 3 L 913	D	13, 14	Series DX 230	06.1980→10.1985	BF 6 L 413 F	D	24
Series D 6206	01.1968→11.1981	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 250	01.1982→10.1985	BF 6 L 413 FR	D	24
Series D 6206	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.10	06.1986→	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10
Series D 6207	01.1978→12.1986	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10	Series DX 3.30	06.1986→	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10
Series D 6207	07.1980→07.1982	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.50	06.1986→	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10
Series D 6507	07.1982→10.1984	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.50	06.1986→	F 3 L 913	D	13, 14
Series D 6806	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.60	06.1986→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 6807	07.1980→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.65	05.1986→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 6807	06.1982→01.1985	F 4 L 913	D	12, 13, 14	Series DX 3.70	06.1986→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 6907	01.1978→12.1986	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.80	04.1986→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 6907	06.1982→01.1985	F 4 L 913	D	12, 13, 14	Series DX 3.80	06.1986→	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10
Series D 7006	05.1970→08.1974	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.80	06.1986→	F 4 L 913	D	12, 13, 14
Series D 7007	06.1986→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.90	04.1986→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10
Series D 7206	09.1974→06.1980	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.90	06.1986→	F 3 L 912 D	D	7, 8, 10
Series D 7207	07.1980→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10	Series DX 3.90	06.1986→	F 4 L 913	D	12, 13, 14
					Series DX 36	07.1978→10.1985	F 2 L 912 D	D	7, 8, 10
					Series DX 4.10	06.1986→	F 4 L 912 D	D	6, 7, 8, 10





# INDEX





# DEUTZ

 		Pos	 		Pos
Series DX 4.17 04.1986→	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Series M 90 09.1975→12.1982	F 4 L 913	D 12, 13, 14
Series DX 4.30 06.1986→	BF 4 L 913	D 15, 18	Series M 110 01.1968→09.1976	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
Series DX 4.30 06.1986→	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10	Series M 110 07.1973→1977	F 4 L 413 R	D 23
Series DX 4.30 06.1986→	F 4 L 913	D 12, 13, 14	Series M 168 01.1975→10.1982	BF 6 L 913	D 15, 18
Series DX 4.31 01.1991→	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10	Series M 120 10.1969→09.1979	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
Series DX 4.31 01.1991→	F 4 L 913	D 12, 13, 14	Series M 130 07.1973→1977	F 4 L 413 R	D 23
Series DX 4.50 1983→1989	F 4 L 913	D 12, 13, 14	Series M 130 09.1973→12.1974	F 6 L 913	D 12, 13, 14
Series DX 4.50 05.1986→	BF 4 L 913	D 15, 18	Series M 160 09.1973→12.1982	BF 6 L 913	D 15, 18
Series DX 4.50 06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T	D 13, 15	Series M 170 12.1968→10.1982	F 6 L 413	D 22
Series DX 4.50 06.1986→	BF 6 L 913 T	D 15, 18	Series M 170 07.1973→06.1978	F 8 L 413	D 22
Series DX 4.51 06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T	D 13, 15	Series M 192 01.1979→12.1982	F 6 L 413 F	D 25
Series DX 4.51 01.1990→	BF 6 L 913	D 15, 18	Series M 200 12.1968→06.1979	F 8 L 413	D 22
Series DX 4.57 04.1986→	BF 4 L 913	D 15, 18	Series M 230 10.1969→04.1980	F 8 L 413	D 22
Series DX 4.70 01.1982→	BF 4 L 913	D 15, 18	Series M 230 10.1977→04.1980	F 6 L 413 F	D 25
Series DX 4.70 1983→1989	F 4 L 913	D 12, 13, 14	Series M 230 10.1977→04.1980	F 8 L 413 F	D 25
Series DX 4.70 05.1986→	BF 4 L 913 T	D 13, 15	Series M 2000 08.1979→12.1981	F 8 L 413	D 22
Series DX 4.70 01.1992→	BF 6 L 913 T	D 15, 18	Series M 2000 08.1979→12.1981	F 8 L 413 F	D 25
Series DX 50 05.1978→10.1985	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10	Series M 232 10.1969→10.1982	F 8 L 413	D 22
Series DX 55 05.1978→12.1987	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10	Series M 256 03.1977→07.1983	F 8 L 413 F	D 25
Series DX 6.05 06.1986→	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Series M 256 05.1978→07.1983	F 6 L 413 F	D 25
Series DX 6.06 05.1986→	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Series M 260 10.1977→10.1982	F 8 L 413 F	D 25
Series DX 6.10 06.1986→	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Series M 270 1971→1980	F 8 L 413 L	D 23
Series DX 6.30 06.1986→	F 6 L 913	D 12, 13, 14	Series M 270 1971→1980	F 10 L 413 L	D 23
Series DX 6.31 01.1990→	BF 6 L 913 T	D 15, 18	Series M 270 02.1973→06.1978	F 10 L 413	D 22
Series DX 6.50 06.1986→	BF 6 L 913	D 15, 18	Series M 310 09.1970→10.1982	F 10 L 413	D 22
Series DX 6.60 10.1988→	BF 6 L 913	D 15, 18	Series M 310 1971→1980	F 8 L 413 L	D 23
Series DX 6007 03.1982→10.1985	F 3 L 913	D 13, 14	Series M 310 1971→1980	F 10 L 413 L	D 23
Series DX 7.10 06.1986→	BF 6 L 913	D 15, 18	Series M 310 1971→1980	F 12 L 413 L	D 23
Series DX 8.30 1975→08.1983	BF 6 L 513 C	D 24	Series M 320 05.1978→08.1983	F 10 L 413 F	D 25
Series DX 80 07.1982→10.1985	F 3 L 913	D 13, 14	Series M 320 1982→08.1983	BF 10 L 413 F	D 24
Series DX 80 07.1982→10.1985	F 4 L 913	D 12, 13, 14	Series M 340 1971→1980	F 8 L 413 L	D 23
Series DX 85 05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10	Series M 340 1971→1980	F 10 L 413 L	D 23
Series DX 86 01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D 15, 18	Series M 340 1971→1980	F 12 L 413 L	D 23
Series DX 86 01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D 13, 15	Series M 340 09.1972→12.1974	F 12 L 413	D 22
Series DX 90 05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10	Series M 600 09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10
Series DX 90 04.1980→	F 5 L 913	D 14	Series M 660 09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10
Series DX 92 01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D 15, 18	Series M 750 09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10
Series DX 92 01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D 13, 15	Series M 750 09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
Series M 66 01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Series M 770 09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10
Series M 80 06.1969→08.1975	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Series M 770 09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
Series M 88 01.1969→08.1974	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10	Series M 900 09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
Series M 88 01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	Series M 922 09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
			Series M 980 09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
			Series M 980 01.1981→	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10
			Series M 1000 01.1968→12.1980	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
			Series M 1000 01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10
			Series M 1002 05.1976→12.1981	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10
			Series M 1080 01.1981→	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10

**D**





			Pos				Pos
Series M 1102	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	TopLiner 4065	01.2001→	BF 6 L 913 C	D 15, 17, 18
Series M 1200	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	TopLiner 4068	01.2001→	BF 6 L 913 C	D 15, 17, 18
Series M 1250		F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	TopLiner 4075	01.2001→	BF 6 L 913 C	D 15, 17, 18
Series M 1202	01.1968→	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10	TopLiner 8 XL	01.1998→	BF 6 M 1015 C	D 27
Series M 1202	01.1980→	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10				
Series M 1320	09.1974→12.1987	BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 1320	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D 12, 13, 14				
Series M 1300	01.1974→04.1976	BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 1300	01.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 1300	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D 12, 13, 14				
Series M 1302	05.1976→12.1979	BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 1302	05.1976→12.1979	F 6 L 913	D 12, 13, 14				
Series M 1322	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 1620	01.1980→12.1987	F 8 L 413 F	D 25				
Series M 2685	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 2780	01.1981→12.1987	BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 2385	01.1982→	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10				
Series M 2385	01.1982→	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 2480	01.1979→12.1987	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 2580	09.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 2580	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D 12, 13, 14				
Series M 2680	09.1974→12.1987	F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 2680	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D 12, 13, 14				
Series M 3330	01.1992→	F 3 L 912 D	D 7, 8, 10				
Series M 3360	03.1987→	F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 3360	03.1987→	F 5 L 912 D	D 7, 8, 10				
Series M 3370		F 4 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 3580		BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 3610	03.1987→	BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 3610	03.1987→	BF 6 L 913 C	D 15, 17, 18				
Series M 3630	03.1987→	BF 6 L 913 C	D 15, 17, 18				
Series M 4030		F 6 L 912 D	D 6, 7, 8, 10				
Series M 4035		BF 6 L 913 T	D 15, 18				
Series M 4040		BF 6 L 913	D 15, 18				
Series M 4045		BF 6 L 913	D 15, 18				
Serie SF 3008	10.1977→12.1982	F 8 L 413 F	D 25				
Serie SF 4010		F 10 L 413 F	D 25				
TopLiner 4060		BF 6 L 913	D 15, 18				

D



	No.	Type										
<b>1</b>												
F 2 L 1011	06.1989→	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	18,5:1	105 mm			
F 3 L 1011	06.1989→	D (AN)	3	2049 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5:1	105 mm			
F 4 L 1011	10.1988→	D (AN)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1	105 mm			
91 260 6..	1	R	G6	CR	2	3,9	91,00	STD	1	80 00122 1 0 000		
	1	M			2	3,9	91,25	0,25	1	80 00122 1 0 025		
	1	DSF			3	3,88	91,49	0,50	1	80 00122 1 0 050		
<b>2</b>												
F 2 M 1011 F Euro 1	1997→	D (AN)	2	1366 cm <sup>3</sup>	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	18,5:1	112 mm			
F 3 M 1011 F Euro 1	1994→	D (AN)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	18,5:1	112 mm			
F 4 M 1011 F Euro 1	1994→	D (AN)	4	2914 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	18,5:1	112 mm			
40 073 6..	1	R	G6	CR	2	3,9	91,00	STD	1	80 00501 1 0 000		
	1	M		IFU	2	3,95						
	1	DSF		CR	3	3,9						
<b>3</b>												
BF 3 M 1011 Euro 1	12.1994→	D (A)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	17:1	112 mm			
BF 4 L 1011	06.1989→12.1994	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1	105 mm			
BF 4 L 1011 F Euro 1	01.1994→	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105 mm			
BF 4 L 1011 FT	01.1994→	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105 mm			
Euro 1												
BF 4 M 1011 F Euro 1	10.1988→	D (A)	4	2912 cm <sup>3</sup>	2V	41-61 kW	(56-83 PS)	17:1	112 mm			
BF 3 M 1011 F	12.1999→	D (A)	3	2185 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(68 PS)	17:1	112 mm			
40 101 6..	1	T15	G6	MO	3	3,95	91,00	STD	1	80 00327 1 0 000		
99 516 6..	1	M		IFU	2	3,95	91,25	0,25	1	80 00327 1 0 025		
	1	DSF		CR	3	3,9	91,50	0,50	1	80 00327 1 0 050		
<b>4</b>												
BF 4 M 1012 Euro 1	09.1992→	D (LA)	4	3192 cm <sup>3</sup>	2V	47-65 kW	(64-88 PS)	17,5:1	115 mm			
BF 6 M 1012 Euro 1	09.1992→	D (A)	6	4788 cm <sup>3</sup>	2V	83-98 kW	(113-133 PS)	17,5:1	115 mm			
91 269 6..	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,00	STD	2	80 00123 2 0 000		
94 900 6..	1	M	G3	IF	2	4,05						
	1	DSF		CR	3	3,85						
<b>5</b>												
BF 4 M 2012		D (LA)	4	4000 cm <sup>3</sup>	2V	60-155 kW	(82-211 PS)	18,4:1				
BF 6 M 2012		D (LA)	6	6000 cm <sup>3</sup>	2V	80-208 kW	(109-283 PS)	18,4:1				
BF 4 M 2013 C	01.2000→	D (LA)	4	3800 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)		126 mm			
Euro 3												
BF 6 M 2013 Euro 3	11.1998→	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	2V	92-118 kW	(125-160 PS)		126 mm			
BF 6 M 2013 C	11.1999→	D (LA)	6	5703 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)		126 mm			
Euro 3												
TCD 2012 Euro 3	2005→	D (LA)	6	5700 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	18:1	126 mm			
40 440 6..	1	T15	G6	IW	CK	3	4,25	98,00	STD	1	80 00552 1 0 000 <b>NEW</b>	
99 662 6..	1	M	G3	IFU		2,03	4,25					
99 801 6..	1	DSF	ST	NT		3	3,65					



		No.	Type							<b>X</b>				
<b>6</b>		<b>100</b>												
<b>F 4 L 912 D</b>		10.1996→	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V						19/20:1	120 mm	
<b>F 4 L 912 D</b>			D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 6 L 912 D</b>		1996→	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V						19/20:1	120 mm	
<b>F 6 L 912 D</b>			D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>94 528 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00346 1 0 000</b>			
<b>94 653 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	4,4							
<b>94 741 6..</b>	1	DSF			CR	3	4,03							
<b>7</b>		<b>100</b>												
<b>F 2 L 912 D</b>		11.1967→12.1986	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 3 L 912 D</b>			D (AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 4 L 912 D</b>		10.1996→	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V						19/20:1	120 mm	
<b>F 4 L 912 D</b>			D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 5 L 912 D</b>		11.1967→	D (AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 6 L 912 D</b>		1996→	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V						19/20:1	120 mm	
<b>F 6 L 912 D</b>			D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>93 535 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00124 1 0 000</b>			
	1	M		IFU		2,03	4,5	100,50	0,50	1	<b>80 00124 1 0 050</b>			
	1	DSF			CR	3,5	4,05							
<b>8</b>		<b>100</b>												
<b>BF 6 L 912</b>		05.1972→	D (A)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	88-100 kW	(120-136 PS)	15,5:1			15,5:1	120 mm	
<b>F 2 L 912 D</b>		11.1967→12.1986	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 2 L 912 W</b>		1972→1980	D (AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1			19:1	120 mm	
<b>F 3 L 912 D</b>			D (AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 3 L 912 W</b>		1972→1997	D (AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	25-37 kW	(34-50 PS)	19:1			19:1	120 mm	
<b>F 4 L 912 D</b>		10.1996→	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V						19/20:1	120 mm	
<b>F 4 L 912 D</b>			D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 4 L 912 W</b>		11.1967→12.1975	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1			19:1	120 mm	
<b>F 5 L 912 D</b>		11.1967→	D (AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 5 L 912 W</b>		1972→1997	D (AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1			19:1	120 mm	
<b>F 6 L 912 D</b>		1996→	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V						19/20:1	120 mm	
<b>F 6 L 912 D</b>			D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1			17:1	120 mm	
<b>F 6 L 912 W</b>		1972→1997	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	57-74 kW	(77-100 PS)	19:1			19:1	120 mm	
<b>91 395 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,00	STD	1	<b>80 00125 1 2 000 (1)</b>			
<b>92 834 6..</b>	2	M				2,5	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00125 1 2 050 (1)</b>			
<b>93 168 6..</b>	1	DSF			CR	5	4,55	101,00	1,00	1	<b>80 00125 1 2 100 (1)</b>			
		(1) Örling hohe Pressung Oilring high pressure Racleur d'huile, haute pression Segmento rascador de aceite, apriete elevado Маслосъёмное кольцо высокая степень смятия												
<b>9</b>		<b>100</b>												
<b>F 1 L 511 D</b>		01.1978→1992	D (AN)	1	825 cm <sup>3</sup>	2V	11-13 kW	(15-17 PS)	17:1			17:1	105 mm	
<b>F 2 L 511 D</b>		01.1978→1992	D (AN)	2	1650 cm <sup>3</sup>	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	17:1			17:1	105 mm	
<b>93 472 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,00	STD	1	<b>80 00442 1 1 000</b>			
	1	M				2,5	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00442 1 1 050</b>			
	1	DSF			CR	5	4,55	101,00	1,00	1	<b>80 00442 1 1 100</b>			



	No.	Type										
<b>10</b>		<b>100</b>										
<b>F 2 L 912 D</b>	11.1967→12.1986	D	(AN)	2	1884 cm <sup>3</sup>	2V	18-25 kW	(24-34 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 3 L 912 D</b>		D	(AN)	3	2826 cm <sup>3</sup>	2V	26-44 kW	(35-60 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 4 L 912 D</b>	10.1996→	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120 mm		
<b>F 4 L 912 D</b>		D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 5 L 912 D</b>	11.1967→	D	(AN)	5	4712 cm <sup>3</sup>	2V	40-78 kW	(54-106 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>	1996→	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V			19/20:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>		D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm		
<b>92 815 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00126 1 1 050</b>	
<b>92 815 7..</b>	1	M		IFU		2,55	4,4					
	1	DSF			CR	5	4,55					
								100,00	STD	1	<b>80 00126 1 2 000 (1)</b>	
	(1)	Ölring hohe Pressung Oiling high pressure Racleur d'huile, haute pression Segmento rascador de aceite, apriete elevado Маслосъёмное кольцо высокая степень смятия										
<b>11</b>		<b>101</b>										
<b>BF 4 M 2012 Euro 2</b>	06.2001→	D	(LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	74-93 kW	(101-126 PS)		126 mm		
<b>BF 4 M 2012 C Euro 2</b>		D	(LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	56-155 kW	(76-208 PS)		126 mm		
<b>BF 6 M 2012 C Euro 2</b>	06.2000→	D	(A)	6	6067 cm <sup>3</sup>	2V	80-155 kW	(109-209 PS)		126 mm		
<b>TCD 2012 L4 2V Euro 3</b>	2004→	D	(LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	2V	83-103 kW	(113-140 PS)	18:1	126 mm		
<b>TCD 2012 L4 4V Euro 3</b>	2004→	D	(LA)	4	4038 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	18:1	126 mm		
<b>TCD 2012 L6 2V Euro 3</b>	2004→	D	(LA)	6	6057 cm <sup>3</sup>	2V	105-165 kW	(142-224 PS)	18:1	126 mm		
<b>40 289 6..</b>	1	T15	G6	IW	CK	2,5	4,2	101,00	STD	1	<b>80 00573 1 0 000</b>	
<b>40 441 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	4,2	101,50	0,50	1	<b>80 00573 1 0 050</b>	
<b>40 476 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,74					
<b>12</b>		<b>102</b>										
<b>F 3 L 913</b>	1996→	D	(AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>		D	(AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>	1996→	D	(AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>	09.1973→	D	(AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17:1	125 mm		
<b>F 5 L 913</b>	1996→	D	(AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>		D	(AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>	1996→	D	(AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>		D	(AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17:1	125 mm		
<b>94 473 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00347 1 0 000</b>	
<b>94 654 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00347 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	3	4,03					

**D**

		No.	Type								
<b>13</b>		<b>102</b>									
<b>BF 4 L 913 T</b>	01.1982→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>BF 6 L 913 T</b>	1981→	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>F 3 L 913</b>	1996→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 3 L 913</b>	01.1978→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>		D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>	1996→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>	09.1973→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>	1996→	D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17:1	125 mm		
<b>93 280 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00071 1 1 000</b>
	1	M				2,5	4,42	102,50	0,50	1	<b>80 00071 1 1 050</b>
	1	NM				2,5	4,4				
	1	DSF			CR	5	4,55				
<b>14</b>		<b>102</b>									
<b>F 3 L 913</b>	1996→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 3 L 913</b>	01.1978→	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	17,5:1	125 mm		
<b>F 3 L 913</b>		D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	18:1	125 mm (1)		
<b>F 3 L 913 G</b>	01.1982→12.1996	D (AN)	3	3064 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	19,6:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>		D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>	1996→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 4 L 913</b>	09.1973→	D (AN)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	51-66 kW	(70-90 PS)	17:1	125 mm		
<b>F 5 L 913</b>		D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm		
<b>F 5 L 913</b>	09.1979→	D (AN)	5	5107 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>	1996→	D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			18/ 18,9:1	125 mm		
<b>F 6 L 913</b>		D (AN)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	71-96 kW	(96-130 PS)	17:1	125 mm		
(1) Industrial Engine up to 2500 RPM											
<b>90 915 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00127 1 1 000</b>
<b>90 915 7..</b>	1	NM				2,5	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00127 1 1 050</b>
<b>93 741 6..</b>	1	DSF			CR	5	4,55				
<b>94 486 6..</b>											
<b>99 343 6..</b>											
<b>15</b>		<b>102</b>									
<b>BF 4 L 913</b>	01.1980→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/ 17:1	125 mm		
<b>BF 4 L 913 C</b>	1996→	D (LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V			17/18.1	125 mm		
<b>BF 4 L 913 T</b>	01.1982→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>BF 4 L 913 T</b>	04.1989→	D (A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>BF 6 L 913</b>		D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>BF 6 L 913 C</b>		D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V			17/18:1	125 mm		
<b>BF 6 L 913 C</b>	09.1986→	D (LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>BF 6 L 913 T</b>		D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>BF 6 L 913 T</b>	1981→	D (A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125 mm		
<b>93 315 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00072 1 0 000</b>
	1	T15	G3		CR	3	4,4	102,50	0,50	1	<b>80 00072 1 0 050</b>
	1	M				2,5	4,42				
	1	DSF			CR	5	4,55				



	No.	Type										
<b>16</b>		<b>102</b>										
BF 3 L 914	07.2002→	D	(A)	3	3236 cm <sup>3</sup>	2V	44-59 kW	(60-80 PS)				132 mm
BF 4 L 914	07.2002→	D	(A)	4	4314 cm <sup>3</sup>	2V	59-72 kW	(80-98 PS)				132 mm
BF 6 L 914	01.2003→	D	(A)	6	6472 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)				132 mm
BF 6 L 914 C	01.2003→	D	(LA)	6	6472 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	19:1			132 mm
99 775 6..	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	80 00555 1 0 000	
99 955 6..	1	T15	G3		CR	3	4,4					
	1	DSF			CR	3	4,03					
<b>17</b>		<b>102</b>										
BF 4 L 913 C	1996→	D	(LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V					17/18.1	125 mm
BF 6 L 913 C		D	(LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V					17/18:1	125 mm
BF 6 L 913 C	01.1995→	D	(LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-141 kW	(160-192 PS)	15,5:1			125 mm
BF 6 L 913 C	09.1986→	D	(LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1			125 mm
94 452 6..	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	80 00128 1 0 000	
94 567 6..	1	T15	G3		CR	3	4,4	102,50	0,50	1	80 00128 1 0 050	
94 579 6..	1	DSF			CR	3	3,75					
94 668 6..												
94 669 6..												
<b>18</b>		<b>102</b>										
BF 4 L 913	01.1980→	D	(A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-81 kW	(75-111 PS)	15,5/17:1			125 mm
BF 4 L 913 C	1996→	D	(LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V					17/18.1	125 mm
BF 4 L 913 C	11.1989→1994	D	(LA)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	78-92 kW	(106-126 PS)	15,5:1			125 mm
BF 4 L 913 T	04.1989→	D	(A)	4	4086 cm <sup>3</sup>	2V	55-78 kW	(75-106 PS)	15,5:1			125 mm
BF 6 L 913		D	(A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	70-140 kW	(95-191 PS)	15,5:1			125 mm
BF 6 L 913 C		D	(LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V					17/18:1	125 mm
BF 6 L 913 C	09.1986→	D	(LA)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	118-164 kW	(160-223 PS)	15,5:1			125 mm
BF 6 L 913 C		D	(A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1			125 mm
BF 6 L 913 T		D	(A)	6	6128 cm <sup>3</sup>	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1			125 mm
90 669 6..	1	T15	G6	IF	MO	2,94	4,4	102,00	STD	1	80 00073 1 0 000	
91 293 6..	1	T15	G3		CR	3	4,4	102,50	0,50	1	80 00073 1 0 050	
	1	DSF			CR	3,5	4,15					
<b>19</b>		<b>105</b>										
TD 226-6	1992→1996	D	(A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-170 PS)	15,5:1			120 mm
93 045 6..	1	T15	G6		CR	3	4,2	105,00	STD	1	80 00340 1 0 000	
93 355 6..	1	M				2	4,55					
	1	DSF			CR	4	4,3					
<b>20</b>		<b>108</b>										
BF 4 M 1013 Euro 1	01.1994→	D	(A)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1			130 mm
BF 4 M 1013 C Euro 1	01.1990→	D	(LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	99-125 kW	(135-168 PS)	17,6:1			130 mm
BF 4 M 1013 E Euro 2	10.1993→	D	(LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1			130 mm
BF 6 M 1013 Euro 1	08.1993→	D	(A)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	95-141 kW	(129-192 PS)	17,6:1			130 mm
BF 6 M 1013 CP Euro 1	1992→	D	(LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	161-190 kW	(219-258 PS)	17,6:1			130 mm
BF 6 M 1013 E Euro 2	1995→	D	(LA)	6	7146 cm <sup>3</sup>	2V	88-118 kW	(120-161 PS)	17,6:1			130 mm
BF 4 M 1013 CP Euro 1	09.1998→	D	(LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1			130 mm
94 573 6..	1	T15	G6	IW	MO	3	4,65	108,00	STD	1	80 00344 1 0 000	
	1	M	G3	IFU		2	4,65					
	1	DSF			CR	3,5	4,23					





		No.	Type							
<b>21</b>		<b>110</b>								
<b>F 1 L 514</b>		1957→1968	D (AN) 1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(18 PS)	19,2:1	140 mm	
<b>F 2 AL 514</b>		1957→1966	D (AN) 2	2660 cm <sup>3</sup>	2V			19,2:1	140 mm	
<b>F 2 L 514</b>		1957→1968	D (AN) 2	2660 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	19,2:1	140 mm	
<b>F 3 AL 514</b>		1957→1968	D (AN) 3	3990 cm <sup>3</sup>	2V			19,2:1	140 mm	
<b>F 3 L 514</b>		1957→1968	D (AN) 3	3990 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	19,2:1	140 mm	
<b>F 4 AL 514</b>		1957→1966	D (AN) 4	5322 cm <sup>3</sup>	2V			19,2:1	140 mm	
<b>F 4 L 514</b>			D (AN) 4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	19,2:1	140 mm	
<b>F 6 AL 614</b>		1957→1968	D (AN) 6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,2:1	140 mm	
<b>F 6 L 614</b>		1957→1968	D (AN) 6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(110 PS)		140 mm	
<b>F 6 L 514</b>		1957→1968	D (AN) 6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	19,2:1	140 mm	
<b>F 6 L 614</b>		1957→1968	D (AN) 6	7980 cm <sup>3</sup>	2V	82-92 kW	(112-125 PS)		140 mm	
<b>F 8 AL 614</b>		1957→1968	D (AN) 8	10643 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)		140 mm	
<b>F 8 L 614</b>		1957→1968	D (AN) 8	10643 cm <sup>3</sup>	2V	125 kW	(170 PS)		140 mm	
<b>F 12 AL 614</b>		1957→1968	D (AN) 12	15966 cm <sup>3</sup>	2V				140 mm	
<b>F 12 L 614</b>		1957→1968	D (AN) 12	15966 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		140 mm	
<b>90 353 7..</b>	1	R		CR	3	4,7	110,00	STD	1	<b>80 00129 1 0 000</b>
	2	SM			3	4,72				
	1	DSF		CR	6	4,65				
	1	S			6	4,72				
	1	R		CR	3	4,7	110,00	STD	1	<b>80 00129 1 1 000</b>
	2	SM			3	4,72	110,50	0,50	1	<b>80 00129 1 1 050</b>
	1	D		CR	6	4,7				
	1	S			6	4,72				
<b>22</b>		<b>120</b>								
<b>F 6 L 413</b>		08.1968→02.1986	D (AN) 6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125 mm	
<b>F 8 L 413</b>		10.1967→02.1986	D (AN) 8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125 mm	
<b>F 10 L 413</b>		09.1970→10.1982	D (AN) 10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125 mm	
<b>F 12 L 413</b>		07.1971→12.1975	D (AN) 12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125 mm	
<b>92 334 8..</b>	1	R	G6	CR	3	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00130 1 1 000</b>
<b>92 864 6..</b>	1	M		KA	3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00130 1 1 050</b>
	1	N			3	5,12	121,00	1,00	1	<b>80 00130 1 1 100</b>
	1	DSF		CR	6	4,65				
<b>23</b>		<b>120</b>								
<b>F 4 L 413 R</b>		07.1973→1977	D (AN) 4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130 mm	
<b>F 5 L 413 R</b>		07.1973→12.1975	D (AN) 5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130 mm	
<b>F 6 L 413 L</b>		07.1973→12.1975	D (AN) 6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1	130 mm	
<b>F 6 L 413 R</b>		07.1973→12.1975	D (AN) 6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130 mm	
<b>F 8 L 413 L</b>		1971→1980	D (AN) 8	11760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130 mm	
<b>F 10 L 413 L</b>		1971→1980	D (AN) 10	14700 cm <sup>3</sup>	2V	199-224 kW	(270-305 PS)	18:1	130 mm	
<b>F 12 L 413 L</b>		1971→1980	D (AN) 12	17640 cm <sup>3</sup>	2V	269 kW	(366 PS)	18,5:1	130 mm	
<b>92 652 6..</b>	1	T15	G6	CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00132 1 0 000</b>
	1	M		KA	3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00132 1 0 050</b>
	1	N			3	5,12				
	1	DSF		CR	6	5,25				



	No.	Type									
<b>24</b>		<b>125</b>									
<b>BF 6 L 413 F</b>	1975→10.1985	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	143-177 kW (195-241 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 6 L 413 FR</b>	01.1975→	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	142-177 kW (193-240 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 6 L 413 FRT</b>	04.1983→	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-150 kW (152-204 PS)	17,3:1	130 mm				
<b>BF 6 L 513 C</b>	1975→10.1985	D (LA) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW (240 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 8 L 413 F</b>	1975→	D (A) 8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	190-235 kW (259-320 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 8 L 513 C</b>		D (LA) 8	17180 cm <sup>3</sup>	2V	212-235 kW (288-320 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 10 L 413 F</b>	01.1975→08.1983	D (A) 10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	206-294 kW (280-400 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 10 L 513 C</b>		D (LA) 10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	265-294 kW (360-400 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 12 L 413 F</b>	1975→08.1983	D (A) 12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	286-353 kW (389-480 PS)	16,5:1	130 mm				
<b>BF 12 L 513 C</b>	01.1985→	D (LA) 12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	328-405 kW (446-551 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>F 6 L 413 FW</b>	07.1976→	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	96-121 kW (130-165 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 8 L 413 FW</b>	1976→	D (AN) 8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	129-136 kW (176-185 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 10 L 413 FW</b>	1976→	D (AN) 10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	161-202 kW (219-275 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 12 L 413 FW</b>	1976→	D (AN) 12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	193-243 kW (263-330 PS)	18:1	130 mm				
<b>93 499 6..</b>	1	T15	G6	MO	3	4,8	125,00	STD	1	<b>80 00079 1 0 000</b>	
<b>93 771 6..</b>	1	M			2,5	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00079 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	4	4,4					
<b>25</b>		<b>125</b>									
<b>F 4 L 413 F</b>	1975→	D (AN) 4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 4 L 413 FR</b>	1978→1991	D (AN) 4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW (128 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 5 L 413 F</b>	1975→	D (AN) 5	7976 cm <sup>3</sup>	2V	109 kW (148 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 5 L 413 FR</b>	1975→1993	D (AN) 5	7976 cm <sup>3</sup>	2V	94-118 kW (128-160 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 6 L 413 F</b>	06.1971→	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW (141-256 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 6 L 413 FR</b>	1975→1993	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	112-141 kW (153-192 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 8 L 413 F</b>	07.1976→	D (AN) 8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW (200-255 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 10 L 413 F</b>		D (AN) 10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	173-235 kW (235-320 PS)	18:1	130 mm				
<b>F 12 L 413 F</b>	07.1976→	D (AN) 12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	224-282 kW (305-383 PS)	18:1	130 mm				
<b>93 224 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	3	4,6	125,00	STD	1	<b>80 00078 1 1 000</b>
	1	NM				2,5	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00078 1 1 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,4	126,00	1,00	1	<b>80 00078 1 1 100</b>
<b>26</b>		<b>125</b>									
<b>BF 6 L 413 FRC</b>	1978→	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	170-199 kW (231-271 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 6 L 513 125</b>	06.1986→	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW (248 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 6 L 513 R</b>	06.1986→	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	140-183 kW (190-249 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 6 L 513 RC</b>	03.1988→	D (LA) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	180-217 kW (245-295 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 8 L 513 125</b>	1983→	D (A) 8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	160-250 kW (218-340 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 10 L 513 125</b>	1982→	D (A) 10	15953 cm <sup>3</sup>	2V	218-305 kW (296-415 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>BF 12 L 513 125</b>	03.1989→	D (A) 12	19144 cm <sup>3</sup>	2V	300-367 kW (408-499 PS)	15,8:1	130 mm				
<b>91 043 6..</b>	1	T15	G6		MO	3,5	4,8	125,00	STD	1	<b>80 00133 1 1 000</b>
<b>91 043 7..</b>	1	M				2,5	5,3				
<b>91 046 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,4				
<b>91 046 7..</b>											
<b>92 816 6..</b>											



No.

Type



X



**27** 132

<b>BF 6 M 1015 Euro 2</b>	1998→	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	228-341 kW (310-464 PS)	16,5:1	145 mm
<b>BF 6 M 1015 C Euro 2</b>	12.1993→	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	228-341 kW (310-464 PS)	17:1	145 mm
<b>BF 6 M 1015 CP Euro 2</b>	10.1999→	D (LA)	6	11910 cm <sup>3</sup>	2V	261-330 kW (350-443 PS)	16,5:1	145 mm
<b>BF 8 M 1015 C Euro 2</b>	01.1990→	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	304-454 kW (414-617 PS)	17:1	145 mm
<b>BF 8 M 1015 CP Euro 2</b>	08.1999→	D (LA)	8	15870 cm <sup>3</sup>	2V	294-440 kW (400-598 PS)	16,5:1	145 mm

94 345 6..	1	T15	G6	IW	CR	3,5	5,6	132,00	STD	1	<b>80 00134 1 0 000</b>
94 839 6..	1	M	G6		CR	2,45	5,5				
	1	DSF			CR	4	4,65				

**28** 135

<b>BF 6 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	6	13740 cm <sup>3</sup>	2V	202-266 kW (275-362 PS)	16,1:1	160 mm
<b>BF 8 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	8	18320 cm <sup>3</sup>	2V	246-312 kW (335-425 PS)	16,1:1	160 mm
<b>BF 12 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	12	27480 cm <sup>3</sup>	2V	404-533 kW (550-725 PS)	16,1:1	160 mm
<b>BF 16 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (A)	16	36640 cm <sup>3</sup>	2V	566-625 kW (670-850 PS)	16,1:1	160 mm
<b>F 4 M 716</b>	01.1965→12.1974	D (AN)	4	9160 cm <sup>3</sup>	2V	49-85 kW (67-116 PS)	17,5:1	160 mm
<b>F 6 M 716</b>	01.1965→12.1975	D (AN)	6	13740 cm <sup>3</sup>	2V	74-155 kW (101-210 PS)	17,5:1	160 mm
<b>F 8 M 716</b>	01.1964→12.1975	D (AN)	8	18320 cm <sup>3</sup>	2V	97-184 kW (132-250 PS)	17,5:1	160 mm
<b>F 12 M 716</b>	01.1965→12.1975	D (AN)	12	27480 cm <sup>3</sup>	2V	147-309 kW (200-420 PS)	17,5:1	160 mm

91 490 6..	1	R			CR	4	5,62	135,00	STD	1	<b>80 00348 1 0 000</b>
	2	M				3	5,62				
	1	DSF				6	5,4				






	No.	Type					
<b>29</b>	<b>142</b>						
A 6 M 816	→1988	D (AN) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	145-172 kW (197-234 PS)	16:1	160 mm
A 6 M 816 R		D (LA) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 6 M 816 U		D (LA) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 6 M 816 W		D (LA) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 8 M 816	→1988	D (A) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	190-230 kW (259-313 PS)	16:1	160 mm
A 8 M 816 C		D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 8 M 816 CR		D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 8 M 816 R		D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 8 M 816 U		D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 8 M 816 W		D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 12 M 816	05.1974→12.1975	D (A) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	162-321 kW (220-436 PS)	16:1	160 mm
A 12 M 816 C		D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 12 M 816 CR		D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 12 M 816 R		D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 12 M 816 U		D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 12 M 816 W		D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
A 16 M 816	05.1974→12.1975	D (A) 16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	216-427 kW (295-581 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816	05.1974→12.1975	D (A) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	245-269 kW (333-366 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816 R	→09.1988	D (LA) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	358-433 kW (487-589 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816 U	→1986	D (LA) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	305-325 kW (415-442 PS)	16:1	160 mm
BA 6 M 816 W	→1986	D (LA) 6	15204 cm <sup>3</sup>	2V	330-355 kW (449-483 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816	05.1974→12.1975	D (A) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	325-359 kW (442-488 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 C	→1988	D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V		16:1	160 mm
BA 8 M 816 CR	→1988	D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	570-638 kW (775-868 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 R	→1988	D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	475-578 kW (646-786 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 U	→1986	D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	395-435 kW (537-592 PS)	16:1	160 mm
BA 8 M 816 W	→1986	D (LA) 8	20272 cm <sup>3</sup>	2V	474 kW (645 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816	05.1974→1986	D (A) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	247-564 kW (336-766 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 C	07.1984→	D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	608-770 kW (827-1047 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 CR	→08.1988	D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	850-950 kW (1156-1292 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 R	→08.1988	D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	720-866 kW (979-1178 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 U	→1986	D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	615-650 kW (837-884 PS)	16:1	160 mm
BA 12 M 816 W	→1986	D (LA) 12	30408 cm <sup>3</sup>	2V	665-710 kW (905-965 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816	05.1974→12.1975	D (A) 16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	330-751 kW (449-1020 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816 R	→1988	D (LA) 16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	955-1155 kW (1299-1571 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816 U	→1986	D (LA) 16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	790-870 kW (1075-1183 PS)	16:1	160 mm
BA 16 M 816 W	→1986	D (LA) 16	40544 cm <sup>3</sup>	2V	860-948 kW (1170-1289 PS)	16:1	160 mm

92 964 6..	1	T15	G6	CR	4	5,8	142,00	STD	1	80 00333 1 0 000
	1	M			3	5,8				
	1	DSF		CR	6	5,35				

	<b>FAHR</b>	<b>→</b>	<b>DEUTZ</b> .....		<b>146</b>
			<b>FORD</b> .....		<b>199</b>
			<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>309</b>
			<b>MWM</b> .....		<b>381</b>
			<b>VOLKSWAGEN</b> .....		<b>554</b>







		Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2 F - B	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	142	193	3
2 F/4	D (AN)	6	123 x 140	9981	2	17,05:1	147	200	2
2 FP - B	D (A)	6	125 x 150	11040	2	17,5:1	170	231	3
2 FU - B	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	18,6:1	147	200	3
2 FUP - B	D (A)	6	125 x 150	11040	2	17,5:1	191	260	3
FF - 1	D (AN)	6	112 x 140	8300	2	17,7:1	114	155	1

F



# INDEX

# FAP-FAMOS

			Pos				Pos
Series 110	1980→	2 F - B	D	3			
Series 110	1980→	2 FU - B	D	3			
Series 115	1980→	2 F - B	D	3			
Series 115	1980→	2 FU - B	D	3			
Series 312	1965→	2 F/4	D	2			
Series 314	1965→	2 F/4	D	2			
Series 315	1980→	2 F - B	D	3			
Series 315	1980→	2 FP - B	D	3			
Series 315	1980→	2 FU - B	D	3			
Series 315	1980→	2 FUP - B	D	3			
Series 415	1980→	2 F - B	D	3			
Series 415	1980→	2 FU - B	D	3			
FAP 13 FF	1965→	FF - 1	D	1			
VFK	1965→	FF - 1	D	1			
Series 1427	1980→	2 FP - B	D	3			
Series 1427	1980→	2 FUP - B	D	3			
Series 1616	1965→	2 F/4	D	2			
Series 1620	1980→	2 F - B	D	3			
Series 1620	1980→	2 FU - B	D	3			
Series 1820	1965→	2 F/4	D	2			
Series 1920	1965→	2 F/4	D	2			
Series 1921	1980→	2 F - B	D	3			
Series 1921	1980→	2 FU - B	D	3			
Series 2117	1965→	2 F/4	D	2			
Series 2225	1980→	2 FP - B	D	3			
Series 2225	1980→	2 FUP - B	D	3			
Series 2226	1980→	2 FP - B	D	3			
Series 2226	1980→	2 FUP - B	D	3			
Series 2418	1965→	2 F/4	D	2			
Series 2618	1965→	2 F/4	D	2			
Series 2626	1980→	2 FP - B	D	3			
Series 2626	1980→	2 FUP - B	D	3			

F








		No.	Type									
<b>1</b>		<b>112</b>										
<b>FF - 1</b>		1965→	D (AN)	6	8300 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	17,7:1	140 mm		
91 204 6..	1	T6		CR	3,5	4,8	112,00	STD	1	<b>80 00052 1 0 000</b>		
	1	R			3	4,82						
	1	N			3,5	4,82						
	1	G			6	4,8						
<b>2</b>		<b>123</b>										
<b>2 F/4</b>		1965→	D (AN)	6	9981 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17,05:1	140 mm		
91 198 6..	1	T6	G3	CR	3	5,1	123,00	STD	1	<b>80 00053 1 0 000</b>		
	1	M			3	5,1						
	1	N			3	5,1						
	1	G			6	5,1						
<b>3</b>		<b>125</b>										
<b>2 F - B</b>		1980→	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	142 kW	(193 PS)	18,6:1	150 mm		
<b>2 FP - B</b>		1980→	D (A)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW	(231 PS)	17,5:1	150 mm		
<b>2 FU - B</b>		1980→	D (AN)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	18,6:1	150 mm		
<b>2 FUP - B</b>		1980→	D (A)	6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	17,5:1	150 mm		
93 217 6..	1	T15	G3	CR	3,5	5,3	125,00	STD	1	<b>80 00054 1 0 000</b>		
93 306 6..	1	M			3	5,3						
	1	DSF		CR	6	4,95						
	<b>FAUN</b>			→	<b>DEUTZ</b> .....						<b>146</b>	
					<b>FORD</b> .....						<b>199</b>	
	<b>FENDT</b>			→	<b>DEUTZ</b> .....						<b>146</b>	
					<b>MAN</b> .....						<b>272</b>	
					<b>MWM</b> .....						<b>381</b>	
	<b>FERGUSON</b>			→	<b>MASSEY-FERGUSON</b> .....						<b>298</b>	




# INDEX

# FIAT / IVECO

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
4.203		D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	29
1.0L FIRE 8V		B 4	70 x 64,9	999	2	9,5:1	41-49	55-65	3
100 G.000		B 4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
100 G.002		B 4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
100 GB.000		B 4	65 x 63,5	843	2	8,8:1	27	37	1
100 GBC.000		B 4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	1
100 GBC.040		B 4	65 x 68	903	2	9,5:1	38	52	1
100 GC.000		B 4	65 x 63,5	843	2	9,3:1	35	47	1
100 GF.000		B 4	65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GF.0C.0		B 4	65 x 68	903	2	7,9:1	29	40	1
100 GL.000		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.048		B 4	65 x 68	903	2	7,8:1	29	40	1
100 GL.064		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.0N.0		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9C.0		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL3.000		B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL6.000		B 4	65 x 63,6	843	2	7,8:1	25	34	1
100 GS.000		B 4	65 x 63,5	843	2	9,7:1	36	49	1
115 C.0.43		B 4	77 x 79,5	1481	2	9:1	55	75	9
115 C.000		B 4	77 x 79,5	1481	2	9:1	55	75	9
115.000		B 4	77 x 79,5	1481	2	8,8:1	53	72	9
115.001		B 4	77 x 79,5	1481	2	9:1	59	80	9
116.000		B 4	72 x 79,5	1295	2	9:1	52	70	6
1170 A1.000		B (A) 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29-31	40-42	1
1170 A1.046		B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	1
124 A.000		B 4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44-48	60-65	7
124 A.040		B 4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	44	60	7
124 AC.000		B 4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 AC.040		B 4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 AC.3000		B 4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 B2.000		B 4	80 x 71,5	1438	2	9:1	51-55	70-75	10
124 B3.000		B 4	84 x 71,5	1585	2	8,9:1	46	62	21
124 BC.000		B 4	80 x 71,5	1438	2	8,9:1	66	90	10
124 BL.016		B 4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	34-44	46-60	7
124 FA.000		B 4	73 x 71,5	1197	2	8,8:1	48	65	7
125 A.000		B 4	80 x 80	1608	2	8,8:1	66	90	10
125 B.000		B 4	80 x 80	1608	2	8,8:1	66	90	10
127 A5.000		D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	8
127 AB.5C.0		D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	21:1	33	45	8
128 A.000		B 4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	10
128 A1.000		B 4	86 x 55,5	1290	2	8,9/ 9,2:1	44	60	25
128 AC.000		B 4	86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	25
128 AC5.000		B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	48	65	10
128 AR.000		B 4	86 x 55,5	1290	2	8,9:1	50	67	25
128 BB.0A0		B 4	80 x 55,5	1116	2	8,8:1	48	65	10
128 BB.1A.0		B 4	86 x 55,5	1290	2	9,2:1	55	75	25
131 A.000		B 4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	21
131 A1.000		B 4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	21
131 AB.1A.0		B 4	84 x 71,5	1585	2	9,2:1	55	75	21
131 B1.000		B 4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	21
131 B2.000		B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	21
131 C2.000		B 4	84 x 71,5	1585	2	9,1:1	63	85	21
131 C3.000		B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	85	115	21
131 C4.000		B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	21
132 A.000		B 4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	10
132 A1.000		B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	21
132 A9.000		B 4	80 x 79,2	1592	2	9/9,8:1	70	95	10
132 AB.000		B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	21
132 AB.0A.0		B 4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	10
132 AB.1A.0		B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	21
132 AC.000		B 4	84 x 79,2	1756	2	9/9,8:1	74-81	100-110	21
132 AC1.000		B 4	84 x 79,2	1756	2	9,8:1	87	118	21
132 AC4.000		B 4	84 x 79,2	1756	2	9,8:1	84-87	114-118	21
132 AS1.000		B 4	84 x 79,2	1756	2	9,8:1	84-87	114-118	21

F






	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	1	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
132 B.000	B 4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	10
132 B1.000	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	21
132 B2.000	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	21
132 BB.0.A0	B 4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	10
132 BB.1A.0	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	21
132 C.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	21
132 C1.000	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-105	82-111	21
132 C2.000	B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	83	112	21
132 C3.000	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	21
132 C3.031	B 4	84 x 90	1995	2	8,2:1	77	105	21
132 C3.054	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	90	122	21
132 CB.0A.0	B 4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	21
132 CB.1A	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	21
132 CD.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	21
132 D.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9:1	72	98	21
132 D1.000	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	21
132 DB.2A.O	B 4	84 x 90	1995	2	9:1	83	112	21
138 A5.000	D (AN) 4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	19
138 A6.000	D (AN) 4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	19
138 AE.0A.0	B 4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	10
138 AR.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	77	105	21
138 AR.048	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	101	21
138 B5.000	D (AN) 4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	19
138 B6.000	D (AN) 4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	19
138 C.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	44	60	13
146 A.000	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
146 A.048	B 4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
146 B1.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	8
146 B2.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	13
146 C6.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	69	94	26
146 D6.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	55	75	26
149 A.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	100	21
149 A1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	13, 14
149 A2.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	100	21
149 A4.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74	101	21
149 B1.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	52	70	13, 14
149 B3.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42-44	58-60	13, 14
149 B4.000	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	57	13, 14
149 B4.046	D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20:1	42	58	13
149 B5.046	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	44	60	13
149 C2.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	21
149 C2.046	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	21
149 C3.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	74	101	21
154 A2.000	B (LA) 4	84 x 90	1995	2	8:1	114	155	21
154 C4.000	B (A) 4	84 x 90	1995	2	8:1	114	155	21
156 A3.000	B 4	70 x 64,9	999	2	9,8:1	33	45	4
156 A5.000	D (AN) 4	76 x 71,5	1297	2	20:1	27	37	8
156 C.046	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	3
159 A3.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-63	82-86	26
159 A5.046	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	80-85	109-115	21
159 A6.046	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83	113	21
159 AC6.046	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	85	115	21
160 A.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	15
160 A2.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	60-62	82-84	26
160 A7.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	13
160 B6.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	15
160 D1.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	92	15
169 B	B 4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50	69	22
170 A1.000	B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	1
170 A1.046	B 4	65 x 67,7	899	2	8,8:1	29	40	1
170 B	B 4	88 x 81	1971	2	8:1	57-58	77-79	27
170 D	B 4	88 x 81	1971	2	8:1	57	77	27
171 B	B 4	83 x 73	1580	2	9,5:1	66	90	17
176 A3.000	D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3:1	51-53	69-72	15
176 A6.000	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	3
176 A7.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6:1	44	60	5
176 A8.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	55	75	5
176 A9.000	B 4	86,4 x 67,4	1581	2	9,5:1	65	88	26



# INDEX

# FIAT / IVECO




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
176 B2.000		B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	3
176 B3.000		D (AN) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	42	57	13
176 B4.000		B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	5
178 B5.000		B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44-54	60-73	5
182 B4.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	77	105	11
182 B9.000		D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	74-79	101-107	11
188 A3.000		D (AN) 4	82 x 90,4	1910	2	22,5:1	44	60	11
188 A8.000		D (LA) 4	69,6 x 82	1251	4	17,9:1	51	69	2
188 A9.000		D (LA) 4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	2
199 A2.000		D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	2
223 A6.000		D (AN) 4	82 x 90,4	1910	2	22,5:1	46	63	11
230 A3.000		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	15
230 A4.000 Euro 2		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	80	15
280 A1.000		D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	60	82	13
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	42, 43, 44
4.248		D (AN) 4	101,054 x 126,8	4064	2	16:1	53-66	72-90	46, 47
802.000		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	40
8020.01		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	40
8025.01		D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	40
8025.02	001, 004, 304, 311	D (AN) 2	100 x 110	1727	2	17:1	24	32	45
803.000		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28	38	40
8030.01		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	40
8030.02		D (AN) 3	100 x 110	2592	2	17:1	46	62	45
8031.04	300	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	48
8031.05	300	D (AN) 3	104 x 115	2931	2	17:1	43	58	49
8035.01	303, 306, 308, 309, 320	D (AN) 3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	40
8035.02	276, 300, 376	D (AN) 3	100 x 110	2592	2	17:1	33-46	45-62	45
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	48
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377	D (AN) 3	104 x 115	2931	2	17:1	37-44	50-60	49
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	D (AN) 3	100 x 115	2708	2	17:1	33-40	40-54	45
8035.44	059	D (AN) 3	103 x 110	2749	2	17:1	35	48	48
804.000		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40	54	40
8040.01		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	40
8040.02		D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	60	82	45
8040.04	200, 280	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85	48
8040.05	200, 203, 230, 232, 233, 235	D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	49
8040.25	000, 200, 220, 230, 600	D (A) 4	104 x 115	3908	2		74-85	101-115	50
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281, D.5100, D.5101, D.5103, D.5105	D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	85-100	115-136	52
8041 I.002		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	48
8041 I.004		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	48
8041 I.005		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52-59	71-80	48
8041 I.006		D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	48
8041.04	200, 250, 260, 300	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	50-63	68-88	48
8045.01		D (AN) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	40
8045.02	200, 270, 276, 277, 278, 300, 307, 370, 376, 377, 378	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	47-50	64-68	45
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377	D (AN) 4	103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	48
8045.05	000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395	D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	49
8045.06	200, 208, 213, 214, 215, 216, 220, 225, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 319, 320, 321, 326, R.414	D (AN) 4	100 x 115	3613	2	17:1	48-73	65-100	45
8045.06	206	D (AN) 4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	49
8045.25 Euro 2	S.231	D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	64	87	51
8051 I 105		D (AN) 5	103 x 110	4583	2	17:1	72	98	48
8055.04	200, 205, 250	D (AN) 5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	48
8055.05	000, 200, 205, 250	D (AN) 5	104 x 115	4885	2	17:1	66-72	90-98	49
806.000		D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	40
8060.01		D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	40
8060.02	000, 001	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	45

F



# INDEX




# FIAT / IVECO

			<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b>	<b>€</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689	D (AN)	6		103 x 110	5499	2	17:1		73-102	99-139	48
8060.05	000, 200, 246, 270, 280, 284, 285, 286, 288, 289	D (AN)	6		104 x 115	5863	2	17:1		79-102	108-139	49
8060.05	662	D (AN)	6		103 x 110	5499	2	17:1		96	120	48
8060.25 Euro 2	000	D (LA)	6		104 x 115	5863	2	16,5:1		130	177	50
8060.25	600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679	D (A)	6		104 x 115	5863	2			92-130	120-177	50
8060.25	661	D (AN)	6		104 x 115	5863	2	17:1		92	120	50
8060.45 Euro 1	6090, S.6000, S.6700, S.6800	D (LA)	6		104 x 115	5863	2			167	227	52
8060.45 Euro 2	7200, B.5100, B.5186, S.7200, S.7203, S.7215	D (LA)	6		104 x 115	5863	2	18:1		104-167	141-227	52
8060.45	S.6070	D (LA)	6		104 x 115	5863	2	17:1		167	227	52
8065.01	000	D (AN)	6		95 x 110	4678	2	17:1		66-81	90-110	40
8065.02	007, 200, 207, 217	D (AN)	6		100 x 110	5184	2	17:1		70-74	95-100	45
8065.04	089, 095, 097, 200, 217, 270	D (AN)	6		103 x 110		2	17:1		53-85	72-115	48
8065.05	000	D (AN)	6		104 x 115	5863	2	18:1		85	115	49
8065.05	220	D (AN)	6		104 x 115	5863	2	18:1		81	110	50
8065.06	000, 200, 220, 230, 300, A.330	D (A)	6		100 x 115	5418	2	17:1		65-85	88-116	45
8065.25	080, 094	D (A)	6		104 x 115	5863	2	16,5:1		105	143-150	50
8140.07	2700, 2701, 2712, 2731	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		55	75	34
8140.07 Euro 1	3700, 3710, 3731	D (LA)	4		93 x 92	2499	2			53-55	71-75	34
8140.21	200, 214, 235	D (A)	4		93 x 90	2445	2	18:1		68-78	92-106	34
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3711, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2			76	103	37, 39
8140.27	200, 2100, 2101, 2700, 2720, 2811, R.2700, S.2700, S.2785, S.2801, S.2885	D (A)	4		93 x 92	2499	2			67-76	92-103	34
8140.27 Euro 1	S.3700	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		77	104	34
8140.27 Euro 1	S.3781, S.3800	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		77	104	34
8140.40 Euro 1	3710	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	19:1		52	71	34
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 2585, 3700, 3718, 3728, 3731	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1		77-90	105-122	37, 39
8140.43	C.	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1		77	105	38
8140.43 Euro 3	S.4000, S.4030, SEDC	D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1		92-94	125-128	37
8140.47 Euro 1	2585, 2700	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	34
8140.47 Euro 1	2711	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	18,5:1		85	116	34
8140.47 Euro 1	2721, 2785, 2790, 3700, 3731, R.2210, R.2790	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		76-85	103-116	34
8140.61	200, 204, 230, 300	D (AN)	4		93 x 90	2445	2	21:1		53	72	36
8140.67	2100	D (A)	4		93 x 92	2499	2	18:1		70	95	34
8140.67	2500, 2550, 500	D (AN)	4		93 x 92	2499	2			55	75	35
8140.67 Euro 2	2585	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		60	82	34
8140.67	2700	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22:1		62	85	34
8140.67 Euro 2	F.3700	D (LA)	4		93 x 92	2499	2	21:1		60	82	35
8142.61		D (AN)	4		93 x 90	2445	2	21:1		53	72	36
8144.21	200, 220	D (A)	4		93 x 90	2445	2	18:1		68	92	34
8144.61	200	D (AN)	4		93 x 89,4	2429	2	21:1		53	72	36
8144.61	500	D (A)	4		93 x 90	2445	2	22:1		66	90	34
8144.67	200, 220, 2500	D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22:1		55	75	35
8144.81	2000	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	22:1		66-74	90-100	34
8144.91	2000, 2200	D (LA)	4		93 x 90	2445	2	22:1		74	100	34
8144.97	S, 2200	D (LA)	4		93 x 92	2499	2			78-87	106-118	34
8210.22	000, 101, 183, 235, 269, 317, 373, 385, 406, 523, 575, X.235	D (A)	6		137 x 156	13798	2	15:1		220-224	300-304	57
8210.22	069, 175	D (AN)	6		137 x 156	13798	2	15:1		224	304	57
8210.22		D (LA)	6		137 x 156	13798	2			243	330	57
8210.42	009, 101, 115	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	15:1		265	360	58
8215.22	520, 531, 542	D (A)	6		137 x 156	13798	2	15:1		173-184	235-250	57
8260.01		D (AN)	6		145 x 150	14862	2	16:1		182	248	59
8260.02		D (AN)	6		145 x 130	12876	2	16:1		182	248	59
8261 I 002		D (AN)	6		145 x 130	12876	2	16:1		165	225	59
8261.02	001	D (AN)	6		145 x 130	12876	2	16:1		165	225	59
8280.01	000	D (AN)	8		145 x 130	17174	2	16:1		243	330	59
8280.02	000, 024, 082, 109, 125, 269, 274, 275, 289, 405	D (AN)	8		145 x 130	17174	2			259	352	59
8280.22	000, 201, 205	D (LA)	8		145 x 130	17174	2	15,5:1		281-309	381-420	59
8280.22	007, 009, 033, 054, 145	D (A)	8		145 x 130	17174	2	15,5:1		281	381	59
8281.22	000	D (LA)	8		145 x 130	17174	2	15,5:1		281	381	59



# INDEX

# FIAT / IVECO

			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8282.22	000		D (A)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	281	381	59
8285.22	000		D (LA)	8	145 x 130	17174	2	15,5:1	276	375	59
831 D1.000			D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	13, 14
8340.04	000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362		D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-101	53
8340.05	000, 200		D (AN)	4	115 x 130	5401	2	17:1	78-84	106-115	53
8340.06	000		D (AN)	4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	53
8360.04	200, 300		D (AN)	6	115 x 110	6855	2	17:1	106-107	145	53
8360.05	200, 254, 300, 670, 673		D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	117-124	159-169	53
8361.01			D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	53
8361.05			D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	53
8361.25 Euro 2	510		D (LA)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	154-173	210-235	54
8361.45	500, 530		D (LA)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	169-243	230-330	54
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590		D (AN)	6	115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	53
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533		D (A)	6	115 x 130	8101	2	15,5:1	113-147	116-200	54
8460.41 Euro 2	C.3020, C.3094		D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	300	56
8460.41 Euro 1	L.5020, L.5360		D (LA)	6	120 x 140	9498	2		276	375	56
B 25/637			D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	33
CO 3/130			D (AN)	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	53
CRD 93			D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	33
CRD 93 B			D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	50	68	33
D 3.152			D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	30, 31
D 4.203			D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	30, 31
D8B			D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
D9B			D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	18
DB-10			B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
DHX			D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
DJ5 T			D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	32
DJY			D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	18
DK5 ATE			D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	32
DW10 ATED4			D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	79-80	107-109	23
DW10 BTED4			D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	23
DW8			D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	12
F1 AE 0481 A			D (LA)	4	88 x 94	2286	4	18:1	71	96	28
Euro 3											
F1 AE 0481 B			D (LA)	4	88 x 94	2286	4	18:1	85	116	28
Euro 3											
F1 AE 0481 C			D (LA)	4	88 x 94	2286	2	18,5	81	110	28
Euro 3											
F1 CE 0481 HA			D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	41
Euro 4											
F1 CE 0481 HC			D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		130	176	41
Euro 4											
F2 BE 0681 A			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	55
Euro 3											
F2 BE 0681 B			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	55
Euro 3											
F2 BE 0681 C			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180-228	245-310	55
Euro 3											
F2 BE 0681 CA			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	55
Euro 3											
F2 BE 0681 D			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	55
Euro 3											
F2 BE 0681 DA			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	55
Euro 3											
F2 BE 0681 DB			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	55
Euro 3											
F2 BE 0681 E			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	55
Euro 2											
F2 BE 0681 F			D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180-228	245-310	55
Euro 3											
LFW			B	4	83 x 81,4	1761	2	9,25:1	72	98	16
M020 GS 07.0			B	4	65 x 58	769	2	9,4:1	25	34	1
M202 LL.11.071			B	4	80 x 55,5	1116	2	9,6:1	41	55	10
M202 PA.15.0			B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	63	86	26
M202 PB.15.0			B	4	86,4 x 67,4	1581	2	9,2:1	57-65	78-88	26
M203 AA.16.0			B	4	84 x 71,5	1585	2	9,1:1	62	85	21
M402 AA.16.0			B	4	84 x 71,5	1585	2	9,3:1	74-77	100-105	21




F





# INDEX

# FIAT / IVECO

		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
M601 FT.20.0	B (LA)	4	84 x 90	1995	2	7,5:1	126-134	171-182	21
M601 S.A.20.0	B	4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83	113	21
M611 LA.20.C025	B	4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83-85	113-115	21
M619 AA.20A	B	4	84 x 90	1995	2	9,5:1	85	115	21
M619 AA2.0C014	B	4	84 x 90	1995	2	9,5:1	85	115	21
M700 AA.17.0	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40	55	19
M703 AA.13.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1297	2	20:1	33	45	8
M705 BA.19.0	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	13
M707 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	15
M707 CT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	14, 15
RFV	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	24
RHT	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,3:1	80-81	109-110	23
RHV	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18:1	63-68	86-92	23
RHW	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18:1	80-81	109-110	23
RHX	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	23
RHZ	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	23
U25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	33
U25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	33
WJY Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	44-52	60-71	12
WJZ Euro 2	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	12
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	22
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	16
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	18
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	20
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20

F



# INDEX

# FIAT / IVECO







		Pos			Pos				
124 1.2	07.1966→10.1973	124 A.040	B	7	850 0.9	02.1968→12.1972	100 GBC.000	B	1
124 1.2	07.1966→10.1973	124 FA.000	B	7	850 0.9	02.1968→12.1972	100 GBC.040	B	1
124 1.5	07.1966→09.1972	124 AC.3000	B	10	1300 C	1964→1967	116.000	B	6
124 1.5	07.1966→10.1972	124 BC.000	B	10	1500	1961→1967	115.000	B	9
124 1.5	07.1966→10.1973	124 AC.000	B	10	1500	1961→1967	115.001	B	9
124 1.5	07.1966→10.1973	124 AC.040	B	10	1500	10.1963→12.1970	115 C.0.43	B	9
124 1.5	1968→1974	124 B2.000	B	10	1500	11.1964→10.1968	115 C.000	B	9
124 1.6 Spider	01.1973→12.1974	132 AC.000	B	21	Argenta 1.6	06.1981→11.1985	132 D.000	B	21
124 1.6 Spider	01.1973→07.1975	132 A9.000	B	10	Argenta 2.0	06.1981→12.1985	132 D1.000	B	21
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AC1.000	B	21	Argenta 2.0i	06.1981→12.1985	132 C3.000	B	21
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AC4.000	B	21	Argenta 2.0i	06.1981→12.1985	132 C3.054	B	21
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AS1.000	B	21	Argenta 2.5 D	06.1981→11.1985	8144.61.200	D	36
125	05.1969→10.1973	125 B.000	B	10	Argenta 2.5 TD	06.1983→11.1985	8144.61.500	D	34
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.000	B	1	Argenta 2.5 TD	06.1983→11.1985	8144.81.2000	D	34
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.048	B	1	Brava 1.9 D	10.1995→10.1998	160 A7.000	D	13
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.064	B	1	Brava 1.9 JTD	11.1998→09.2001	182 B4.000	D	11
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.ON.0	B	1	Brava 1.9 JTD	08.2000→09.2001	182 B9.000	D	11
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.9N.0	B	1	Bravo 1.9 D	10.1995→10.1998	160 A7.000	D	13
127 0.9	1975→1985	100 GF.000	B	1	Bravo 1.9 JTD	11.1998→09.2001	182 B4.000	D	11
127 1.3 D	04.1981→05.1983	127 A5.000	D	8	Bravo 1.9 JTD	08.2000→09.2001	182 B9.000	D	11
127 1.3 D	01.1984→08.1989	127 AB.5C.0	D	8	Campagnola 2.5 D	06.1979→10.1986	8142.61	D	36
128 1.1	03.1969→12.1984	128 A.000	B	10	Cinquecento 900i	07.1991→07.1998	1170 A1.000	B	1
128 1.1	11.1971→1979	128 AC5.000	B	10	Cinquecento 900i	07.1991→07.1998	1170 A1.046	B	1
128 1.1	11.1971→1979	128 BB.0A0	B	10	Cinquecento 900i	07.1991→07.1998	170 A1.000	B	1
128 1.3	03.1969→12.1984	128 A1.000	B	25	Cinquecento 900i	10.1991→07.1998	170 A1.046	B	1
128 1.3	04.1970→02.1981	128 BB.1A.0	B	25	Cinquecento 1.1i	10.1994→07.1998	176 B2.000	B	3
128 1.3	09.1971→02.1976	128 AR.000	B	25	Croma 2.0i	12.1985→12.1990	M619 AA.20A	B	21
128 1.3	11.1971→02.1981	128 AC.000	B	25	Croma 2.0i	12.1985→12.1990	M619 AA2.0CO14	B	21
131 1.6	10.1974→02.1981	131 A.000	B	21	Croma 2.0i Turbo	12.1985→06.1990	154 A2.000	B	21
131 1.6	10.1974→02.1981	131 A1.000	B	21	Croma 2.0i Turbo	12.1985→06.1990	M601 FT.20.0	B	21
131 1.6	03.1978→02.1981	131 B1.000	B	21	Croma 2.0i Turbo	12.1985→12.1996	154 C4.000	B	21
131 1.6	03.1981→1984	M203 AA.16.0	B	21	Croma 2.5 D	12.1985→12.1989	8144.67.2500	D	35
131 1.6	03.1981→08.1984	131 C2.000	B	21	Croma 2.5 TD	12.1985→02.1989	8144.91.2000	D	34
131 2.0	06.1978→03.1981	131 B2.000	B	21	Croma 2.5 TD	12.1985→10.1992	8144.91.2200	D	34
131 2.0	06.1978→03.1981	131 C3.000	B	21	Croma 2.5 TD	07.1990→11.1992	8144.97.2200	D	34
131 2.0	06.1978→12.1981	132 B2.000	B	21	Croma 2.5 TD	12.1991→11.1992	8144.97 S	D	34
131 2.0	03.1981→08.1983	131 C4.000	B	21	Doblò 1.9 D	07.2000→02.2001	223 A6.000	D	11
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8142.61	D	36	Doblò 1.9 JTD	10.2001→01.2004	182 B9.000	D	11
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8144.61.200	D	36	Doblò 1.3 JTD 16V	05.2004→	188 A9.000	D	2
132 1.6	04.1972→07.1975	132 A.000	B	10	Duna 1.7 D	10.1986→12.1990	149 B3.000	D	13, 14
132 1.6	04.1972→07.1975	132 AB.0A.0	B	10	Elba 1.6i	09.1993→	146 C6.000	B	26
132 1.6	04.1972→07.1975	132 B.000	B	10	Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.ON.0	B	1
132 1.6	04.1972→07.1975	132 BB.0A.0	B	10	Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.9C.0	B	1
132 1.6	04.1972→12.1981	132 C.000	B	21	Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.9N.0	B	1
132 1.6	04.1972→12.1981	132 CB.0A.0	B	21	Fiorino 1.3 D	03.1982→12.1987	146 B1.000	D	8
132 1.6	04.1972→12.1981	132 CD.000	B	21	Fiorino 1.3 D	03.1982→08.1993	127 A5.000	D	8
132 1.6	01.1973→07.1975	132 A9.000	B	10	Fiorino 1.6i	09.1993→06.1995	146 C6.000	B	26
132 1.8	04.1972→1976	132 A1.000	B	21	Fiorino 1.6i	06.1995→12.2001	146 D6.000	B	26
132 1.8	04.1972→1976	132 AB.000	B	21	Fiorino 1.7 D	12.1987→12.2001	149 B3.000	D	13, 14
132 1.8	04.1972→1976	132 AB.1A.0	B	21	Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.000	D	13, 14
132 1.8	04.1972→1976	132 B1.000	B	21	Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.046	D	13
132 1.8	04.1972→1976	132 BB.1A.0	B	21	Fiorino 1.7 D	01.1988→12.2001	146 B2.000	D	13
132 1.8	04.1972→1976	132 C1.000	B	21	Grande Punto 1.3 JTD	09.2005→	199 A2.000	D	2
132 1.8	04.1972→1976	132 CB.1A	B	21	16V				
132 2.0	03.1976→05.1981	132 C2.000	B	21	Idea 1.3 JTD 16V	01.2004→	188 A9.000	D	2
132 2.0	03.1976→05.1981	132 DB.2A.O	B	21	Marea 1.9 JTD	03.1999→09.2002	182 B4.000	D	11
132 2.0	03.1981→08.1983	132 B2.000	B	21	Marea 1.9 JTD	01.2001→09.2002	182 B9.000	D	11
132 2.0i	01.1980→05.1981	132 C3.000	B	21	Marengo 1.9 D	01.1986→07.1989	149 A1.000	D	13, 14
132 2.5 D	03.1978→05.1981	8144.61.200	D	36	Marengo 1.9 D	02.1990→12.1996	160 A7.000	D	13
133	05.1974→1977	100 GL6.000	B	1	Marengo 1.9 JTD	03.1999→09.2002	182 B4.000	D	11
133	05.1974→1977	DB-10	B	1	Marengo 2.5 D	05.1980→09.1983	8144.61.200	D	36
147 1.3 (BR)	11.1978→	127 A5.000	D	8	Multipla 1.9 JTD	01.1999→03.2002	182 B4.000	D	11
850 0.85	05.1964→10.1972	100 G.000	B	1	Palio 1.2i	09.1997→09.2001	178 B5.000	B	5
850 0.85	07.1964→10.1972	100 G.002	B	1	Palio 1.2i	09.1997→	176 A8.000	B	5
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GB.000	B	1	Palio 1.7 D	03.1998→	176 B3.000	D	13
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GC.000	B	1	Palio 1.7 TD	09.1997→10.2000	176 A3.000	D	15
850 0.85	07.1964→10.1972	100 GS.000	B	1	Palio 1.9 D	01.2003→	223 A6.000	D	11
850 0.9	05.1964→12.1972	100 GF.0C.0	B	1	Palio 1.0i		1.0L FIRE 8V	B	3

F



# INDEX

# FIAT / IVECO

 		Pos	 		Pos
Palio 1.3 JTD 07.2003→	188 A9.000 D	2	Scudo 1.9 D 09.1998→	DW8 D	12
Panda I 800 01.1986→12.1992	M020 GS 07.0 B	1	Scudo 1.9 TD 10.1995→12.1999	DHX D	20
Panda I 850 03.1983→12.1985	100 GL6.000 B	1	Scudo 1.9 TD 10.1995→05.2000	D8B D	20
Panda I 900 03.1980→12.1985	100 GL.3C.0 B	1	Scudo 1.9 TD 10.1995→	XUD 9TE D	20
Panda I 900 03.1980→12.1985	100 GL.9N.0 B	1	Scudo 1.9 TD 10.1995→	XUD 9TF D	20
Panda I 900 09.1982→12.1985	100 GL3.000 B	1	Scudo 2.0 JTD 10.1999→	RHX D	23
Panda I 900 09.1982→12.1985	146 A.000 B	1	Scudo 2.0 JTD 10.1999→	RHZ D	23
Panda I 900 01.1983→12.1985	100 GL.0N.0 B	1	Scudo 2.0 JTD 140 16V 01.2007→	DW10 BTED4 D	23
Panda I 900 01.1986→03.1992	146 A.048 B	1	Seicento 0.9i 03.1998→	1170 A1.046 B	1
Panda I 900i 04.1992→09.2003	1170 A1.046 B	1	Seicento 1.1i 03.1998→	176 B2.000 B	3
Panda I 900i 04.1992→09.2003	170 A1.000 B	1	Siena 1.0 09.1998→	1.0L FIRE 8V B	3
Panda I 900i 04.1992→09.2003	170 A1.046 B	1	Siena 1.2i 01.1998→	178 B5.000 B	5
Panda I 1.0 01.1986→12.1992	156 A3.000 B	4	Siena 1.7 D 01.1998→	176 B3.000 D	13
Panda I 1.1i 01.1986→03.1997	156 C.046 B	3	Siena 1.7 TD 04.1996→	176 A3.000 D	15
Panda I 1.1i 01.1995→09.2003	176 B2.000 B	3	Spider 2.0i 03.1982→09.1985	132 C3.031 B	21
Panda I 1.3 D 03.1986→08.1992	156 A5.000 D	8	Strada 1.2i 03.1999→04.2001	178 B5.000 B	5
Panda II 1.3 JTD 16V 09.2003→	188 A9.000 D	2	Strada 1.7 D 03.1980→09.1982	138 A6.000 D	19
Panda II 1.3 JTD 16V 10.2003→	188 A8.000 D	2	Strada 1.7 D 10.1982→04.1985	138 B6.000 D	19
Punto 1.1i 08.1993→08.1999	176 A6.000 B	3	Strada 1.7 D 05.1985→12.1987	149 B3.000 D	13, 14
Punto 1.1i 01.1995→08.1999	176 B2.000 B	3	Strada 1.7 TD 03.1999→04.2003	176 A3.000 D	15
Punto 1.2i 08.1993→04.1997	176 A7.000 B	5	Strada 1.9 D 11.2000→	223 A6.000 D	11
Punto 1.2i 08.1993→08.1999	176 A8.000 B	5	Talento 1.9 D 03.1988→12.1994	149 B1.000 D	13, 14
Punto 1.2i 08.1993→08.1999	176 B4.000 B	5	Talento 2.0 07.1990→12.1994	170 B B	27
Punto 1.3 JTD 16V 07.2003→	188 A9.000 D	2	Tempra 1.6 02.1990→03.1993	160 A2.000 B	26
Punto 1.6i 09.1993→03.1997	M202 PB.15.0 B	26	Tempra 1.6 02.1990→03.1993	M202 PA.15.0 B	26
Punto 1.6i 01.1994→04.1997	176 A9.000 B	26	Tempra 1.6 02.1990→12.1996	159 A3.000 B	26
Punto 1.7 D 05.1997→08.1999	176 B3.000 D	13	Tempra 1.6i 02.1990→03.1993	M202 PB.15.0 B	26
Punto 1.7 TD 08.1993→08.1999	176 A3.000 D	15	Tempra 1.9 D 02.1990→05.1993	149 A1.000 D	13, 14
Punto 1.9 D 07.1999→06.2003	188 A3.000 D	11	Tempra 1.9 D 02.1990→12.1996	160 A7.000 D	13
Regata 60 1.7 D 03.1983→04.1985	M700 AA.17.0 D	19	Tempra 1.9 TD 02.1990→12.1996	160 A.000 D	15
Regata 60 1.7 D 09.1983→04.1985	138 A5.000 D	19	Tempra 1.9 TD 07.1990→03.1993	160 B6.046 D	15
Regata 60 1.7 D 09.1983→04.1985	138 B5.000 D	19	Tempra 1.9 TD 04.1993→12.1996	160 D1.000 D	15
Regata 60 1.7 D 09.1983→04.1985	138 B6.000 D	19	Tempra 2.0i 02.1990→02.1992	159 AC6.046 B	21
Regata 60 1.7 D 05.1985→03.1989	149 B3.000 D	13, 14	Tempra 2.0i 02.1990→12.1996	159 A6.046 B	21
Regata 65 1.9 D 04.1984→07.1989	149 A1.000 D	13, 14	Tempra 2.0i 03.1992→03.1993	159 A5.046 B	21
Regata 65 1.9 D 04.1984→07.1989	831 D1.000 D	13, 14	Tipo 1.6 07.1987→03.1990	160 A2.000 B	26
Regata 80 1.9 TD 05.1986→07.1989	831 D1.000 D	13, 14	Tipo 1.6 03.1990→03.1993	159 A3.000 B	26
Regata 80 1.9 TD 05.1986→07.1989	M707 AT.19.0 D	15	Tipo 1.6i 01.1988→05.1991	149 C2.000 B	21
Regata 80 1.9 TD 05.1986→07.1989	M707 CT.19.0 D	14, 15	Tipo 1.6i 02.1988→06.1990	149 C2.046 B	21
Regata 85 1.6 09.1983→07.1989	149 A.000 B	21	Tipo 1.6i 06.1991→02.1993	M202 PB.15.0 B	26
Regata 90 1.6i 01.1987→01.1990	149 C2.000 B	21	Tipo 1.7 D 07.1987→10.1995	149 B4.000 D	13, 14
Regata 100 1.6 09.1983→01.1990	149 A2.000 B	21	Tipo 1.7 D 01.1988→10.1991	149 B4.046 D	13
Regata 100 1.6 10.1985→01.1990	149 A4.000 B	21	Tipo 1.9 D 07.1989→03.1993	149 A1.000 D	13, 14
Regata 100 1.6 10.1985→12.1990	M402 AA.16.0 B	21	Tipo 1.9 D 07.1989→10.1995	160 A7.000 D	13
Regata 100 1.6i 06.1986→07.1989	149 C3.000 B	21	Tipo 1.9 D 07.1989→10.1995	831 D1.000 D	13, 14
Ritmo 55 1.7 D 03.1980→09.1982	138 A5.000 D	19	Tipo 1.9 TD 06.1990→03.1993	160 B6.046 D	15
Ritmo 55 1.7 D 03.1980→09.1982	138 A6.000 D	19	Tipo 1.9 TD 09.1990→07.1995	160 A.000 D	15
Ritmo 55 1.7 D 03.1980→09.1982	138 B5.000 D	19	Tipo 1.9 TD 03.1993→10.1995	160 D1.000 D	15
Ritmo 55 1.7 D 03.1980→09.1982	M700 AA.17.0 D	19	Tipo 2.0i 03.1990→03.1992	159 A5.046 B	21
Ritmo 55 1.7 D 10.1982→04.1985	138 B6.000 D	19	Tipo 2.0i 03.1990→10.1995	159 A6.046 B	21
Ritmo 60 1.1 10.1978→09.1982	138 AE.0A.0 B	10	Tipo 2.0i 06.1990→07.1995	M601 S.A.20.0 B	21
Ritmo 60 1.7 D 05.1985→12.1987	138 C.000 D	13	Tipo 2.0i 06.1990→07.1995	M611 LA.20.CO25 B	21
Ritmo 60 1.7 D 05.1985→12.1987	149 B3.000 D	13, 14	Ulysse 1.8i 10.1995→	XU 7JP B	16
Ritmo 80 1.9 TD 12.1985→12.1987	831 D1.000 D	13, 14	Ulysse 1.8i 05.1996→	LFW B	16
Ritmo 80 1.9 TD 12.1985→12.1987	M707 AT.19.0 D	15	Ulysse 1.9 TD 01.1995→	DHX D	20
Ritmo 80 1.9 TD 12.1985→12.1987	M707 CT.19.0 D	14, 15	Ulysse 1.9 TD 05.1995→07.1997	XUD 9BTF D	20
Ritmo 90 1.6i 09.1986→09.1988	149 C2.000 B	21	Ulysse 1.9 TD 05.1995→07.1997	XUD 9TF D	20
Ritmo 100 1.6 05.1985→12.1987	138 AR.048 B	21	Ulysse 1.9 TD 05.1995→05.1998	D8B D	20
Ritmo 100 1.6 06.1985→08.1986	149 A4.000 B	21	Ulysse 1.9 TD 05.1996→	XUD 9TE D	20
Ritmo 100 1.6 09.1986→12.1987	M402 AA.16.0 B	21	Ulysse 2.0 JTD 07.1999→09.2002	RHZ D	23
Ritmo 105 TC 1.6 05.1981→04.1985	138 AR.000 B	21	Ulysse 2.0 JTD 16V 11.2000→	RHW D	23
Ritmo 105 TC 1.6 01.1983→05.1985	149 A2.000 B	21	Ulysse 2.0 JTD 16V 09.2002→	DW10 ATED4 D	23
Scudo 1.6i 10.1995→05.2000	M202 PB.15.0 B	26	Ulysse 2.0 JTD 16V 09.2002→	RHT D	23
Scudo 1.8i 10.1995→	XU 7JP B	16	Ulysse 2.0 JTD 16V 07.2006→	DW10 BTED4 D	23
Scudo 1.9 D 10.1995→05.2000	D9B D	18	Ulysse 2.0i 16V 05.1998→02.2000	RFV B	24
Scudo 1.9 D 10.1995→05.2000	XUD 9A D	18	Uno 0.9i 2000→	1170 A1.046 B	1
Scudo 1.9 D 06.1998→	WJY D	12	Uno 1.3 D 05.1983→03.1992	127 A5.000 D	8
Scudo 1.9 D 06.1998→	WJZ D	12	Uno 1.3 D 06.1983→03.1992	127 AB.5C.0 D	8



# INDEX

# FIAT / IVECO

			Pos				Pos
Uno 1.3 D	06.1983→03.1992	146 B1.000	D 8	Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D 37, 39
Uno 1.3 D	09.1989→03.1992	M703 AA.13.0	D 8	Daily 49.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D 34
Uno 1.9 D	09.1989→03.1994	149 B5.046	D 13	Daily 49.10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D 34
Uno 45 0.9	01.1983→09.1992	100 GL.9N.0	B 1	Daily 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2101	D 34
Uno 45 0.9	01.1983→09.1992	146 A.000	B 1	Daily 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2700	D 34
Uno 45 0.9	09.1989→03.1994	146 A.048	B 1	Daily 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D 34
Uno 45 1.0	03.1985→01.1988	156 A3.000	B 4	Daily 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D 34
Uno 60 1.1	09.1989→09.1992	M202 LL.11.071	B 10	Daily 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D 34
Uno 60 1.7 D	07.1986→08.1989	149 B3.000	D 13, 14	Daily 49.10	05.1990→	8140.27R.2700	D 34
Uno 60 1.7 D	09.1986→03.1994	146 B2.000	D 13	Daily 49.10	10.1993→04.1996	8140.47.2790	D 34
Uno Mondo 0.9i	10.1999→	1170 A1.046	B 1	Daily 49.10	10.1993→	8140.47R.2790	D 34
Uno Mondo 1.7 D	01.1996→	146 B2.000	D 13	Daily 49.10	1994→	8140.27S.3700	D 34
Daily 28.8	04.1978→07.1982	8140.61.204	D 36	Daily 49.10	1994→	8140.27S.3781	D 34
Daily 30.8	04.1978→1985	8140.61.300	D 36	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D 37, 39
Daily 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D 36	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D 37, 39
Daily 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.230	D 36	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D 37, 39
Daily 30.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D 34	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D 37, 39
Daily 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2731	D 34	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D 37, 39
Daily 32.8	04.1978→1985	8140.61.300	D 36	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D 37, 39
Daily 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D 36	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D 37, 39
Daily 35.8	07.1989→06.1990	8140.07.2712	D 34	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D 37, 39
Daily 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D 34	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D 37, 39
Daily 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.2731	D 34	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D 37, 39
Daily 40.8	04.1978→1985	8140.61.300	D 36	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D 37, 39
Daily 40.8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D 36	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D 37, 39
Daily 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D 34	Daily 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D 37, 39
Daily 40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D 34	Daily 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D 34
Daily 35.10	02.1985→06.1986	8140.21.200	D 34	Daily 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D 34
Daily 35.10	1989→02.1994	8140.27.2101	D 34	Daily 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.3731	D 34
Daily 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D 34	Daily 30.8	02.1991→05.1999	8140.40.3710	D 34
Daily 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D 34	Daily 30.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D 35
Daily 35.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2801	D 34	Daily 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D 34
Daily 35.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2885	D 34	Daily 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.3710	D 34
Daily 35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2700	D 34	Daily 35.8	02.1991→04.1996	8140.07.3731	D 34
Daily 35.10	07.1992→04.1996	8140.47.2790	D 34	Daily 35.8	02.1991→	8140.40.3710	D 34
Daily 35.10	07.1992→04.1997	8140.47R.2790	D 34	Daily 35.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D 35
Daily 35.10	1994→	8140.27S.3700	D 34	Daily 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D 34
Daily 35.10	1994→	8140.27S.3781	D 34	Daily 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D 37, 39	Daily 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.3700	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D 37, 39	Daily 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.3731	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D 37, 39	Daily 35.12	03.1994→	8140.40.3710	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D 37, 39	Daily 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D 37, 39
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D 37, 39	Daily 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D 37, 39
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D 37, 39	Daily 35.40	1994→	8140.27S.3800	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D 37, 39	Daily 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.3700	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D 37, 39	Daily 40.10	1989→02.1994	8140.27.2101	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D 37, 39	Daily 40.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D 37, 39	Daily 40.10	09.1989→04.1996	8140.27.2811	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D 37, 39	Daily 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2700	D 34
Daily 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D 37, 39	Daily 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D 34
Daily 35.10	09.2002→	F1 AE 0481 A	D 28	Daily 40.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2801	D 34
Daily 45.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D 34	Daily 40.10	09.1989→04.1997	8140.27S.2885	D 34
Daily 45.10	1989→02.1994	8140.27.2101	D 34	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D 37, 39
Daily 45.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D 34	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D 37, 39
Daily 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D 34	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D 37, 39
Daily 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D 34	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D 37, 39	Daily 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D 37, 39
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D 37, 39	Daily 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D 34
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D 37, 39	Daily 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D 34
Daily 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D 37, 39	Daily 40.12	03.1994→	8140.40.3710	D 34

**F**





# INDEX





# FIAT / IVECO

				Pos					Pos
Daily 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>37, 39</b>	Daily 45.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	<b>37</b>
Daily 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>37, 39</b>	Daily 49.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>38</b>
Daily 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2700	D	<b>34</b>	Daily 49.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>
Daily 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	<b>34</b>	Daily 49.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	<b>37</b>
Daily 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	<b>34</b>	Daily 50 C 11	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>
Daily 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2785	D	<b>34</b>	Daily 50 C 11	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>
Daily 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.3700	D	<b>34</b>	Daily 50 C 13	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>
Daily 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.3731	D	<b>34</b>	Daily 50 C 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>
Daily 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>37, 39</b>	Daily 50 C 18	07.2006→	F1 CE 0481 HA	D	<b>41</b>
Daily 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>37, 39</b>	Daily 50.11	11.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>38</b>
Daily 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	<b>34</b>	Daily 50.13	11.1999→	8140.43SEDC	D	<b>37</b>
Daily 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	<b>34</b>	Daily 60 C 18		F1 CE 0481 HC	D	<b>41</b>
Daily 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.3700	D	<b>34</b>	Daily 65 C 18		F1 CE 0481 HC	D	<b>41</b>
Daily 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.3731	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.8	09.1981→12.1990	169 B	B	<b>22</b>
Daily 49.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.8	09.1981→12.1990	XM 7T	B	<b>22</b>
Daily 49.12	10.1990→04.1996	8140.47.2785	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.9 D	02.1987→02.1994	149 B1.000	D	<b>13, 14</b>
Daily 49.12	03.1994→	8140.40.3710	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.9 D	04.1998→10.2001	DJY	D	<b>18</b>
Daily 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 1.9 D	04.1998→	XUD 9A	D	<b>18</b>
Daily 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 1.9 D Turbo	02.1987→02.1994	280 A1.000	D	<b>13</b>
Daily 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.9 D Turbo	03.1994→07.1997	XUD 9TF	D	<b>20</b>
Daily 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.9 D Turbo	03.1994→03.1998	230 A3.000	D	<b>15</b>
Daily 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2721	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.9 D Turbo	03.1994→03.1998	230 A4.000	D	<b>15</b>
Daily 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2785	D	<b>34</b>	Ducato 10 1.9 D Turbo	04.1998→10.2001	DHX	D	<b>20</b>
Daily 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.3700	D	<b>34</b>	Ducato 10 2.0	09.1981→02.1994	170 B	B	<b>27</b>
Daily 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.3731	D	<b>34</b>	Ducato 10 2.0	01.1986→06.1990	170 D	B	<b>27</b>
Daily 59.12	03.1994→	8140.40.3710	D	<b>34</b>	Ducato 10 2.0 JTD	10.2001→	RHV	D	<b>23</b>
Daily 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D	05.1981→12.1985	8144.61.200	D	<b>36</b>
Daily 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	<b>33</b>
Daily 25.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	<b>35</b>	Ducato 10 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	<b>33</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.200	D	<b>35</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3711	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.220	D	<b>35</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3720	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.2500	D	<b>35</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3721	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D	01.1986→06.1990	CRD 93	D	<b>33</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3730	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.27.200	D	<b>34</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3731	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	<b>34</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3750	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47.3700	D	<b>34</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3760	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47.3731	D	<b>34</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47R.2210	D	<b>34</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3811	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47R.2790	D	<b>34</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3821	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.8 D Turbo	10.1997→03.2002	8140.43.2585	D	<b>37, 39</b>
Daily 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	<b>37, 39</b>	Ducato 10 2.8 D Turbo	10.1997→03.2002	8140.43.3700	D	<b>37, 39</b>
Daily 33.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	<b>35</b>	Ducato 10 2.8 JTD	09.2000→03.2002	8140.43S.4030	D	<b>37</b>
Daily 29 L 11	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 11 2.3 JTD	04.2002→	F1 AE 0481 C	D	<b>28</b>
Daily 29.10	09.2002→	F1 AE 0481 A	D	<b>28</b>	Ducato 11 2.8 D Turbo	10.2002→	8140.43.3700	D	<b>37, 39</b>
Daily 29.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 11 2.8 JTD	04.2002→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>
Daily 29.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 12 2.0	07.1990→02.1994	170 D	B	<b>27</b>
Daily 29.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	<b>37</b>	Ducato 12 2.5 D	07.1990→02.1994	8144.21.200	D	<b>34</b>
Daily 35 C 11	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 12 2.5 D	07.1990→02.1994	8144.67.220	D	<b>35</b>
Daily 35 C 11	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 12 2.5 D	07.1990→02.1994	8144.67.2500	D	<b>35</b>
Daily 35 C 12	09.2002→	F1 AE 0481 B	D	<b>28</b>	Ducato 12 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.27.200	D	<b>34</b>
Daily 35 C 13	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 12 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	<b>34</b>
Daily 35 C 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 13 2.0	09.1981→07.1990	170 B	B	<b>27</b>
Daily 35 C 9	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 13 2.4 D	04.1978→1985	8140.61.300	D	<b>36</b>
Daily 35 C 9	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 13 2.4 D Turbo	1984→1986	8144.81.2000	D	<b>34</b>
Daily 35 S 11	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 13 2.5 D	05.1981→12.1985	8144.61.200	D	<b>36</b>
Daily 35 S 11	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 13 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	<b>33</b>
Daily 35 S 13	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 13 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	<b>33</b>
Daily 35 S 13	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 14 1.9 D Turbo	02.1987→02.1994	280 A1.000	D	<b>13</b>
Daily 35 S 9	05.1999→	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 14 1.9 D Turbo	03.1994→03.1998	230 A3.000	D	<b>15</b>
Daily 35 S 9	05.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 14 1.9 D Turbo	03.1994→03.1998	230 A4.000	D	<b>15</b>
Daily 35.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 14 1.9 D Turbo	04.1998→10.2001	DHX	D	<b>20</b>
Daily 35.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 14 2.0	01.1986→02.1994	170 B	B	<b>27</b>
Daily 35.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	<b>37</b>	Ducato 14 2.0	01.1986→02.1994	170 D	B	<b>27</b>
Daily 40.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 14 2.0 JTD	10.2001→	RHV	D	<b>23</b>
Daily 40.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 14 2.4 D Turbo	01.1986→06.1990	8144.21.200	D	<b>34</b>
Daily 40.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	<b>37</b>	Ducato 14 2.4 D Turbo	01.1986→06.1990	8144.21.220	D	<b>34</b>
Daily 45.11	07.1999→12.2002	8140.43C.	D	<b>38</b>	Ducato 14 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	<b>33</b>
Daily 45.11	07.1999→	8140.43S.4030	D	<b>37</b>	Ducato 14 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	<b>33</b>



# INDEX

# FIAT / IVECO

		Pos			Pos				
Ducato 14 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.200	D	35	100 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	52
Ducato 14 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.220	D	35	100 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5186	D	52
Ducato 14 2.5 D	01.1986→03.1994	8140.67.2500	D	35	120 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	52
Ducato 14 2.5 D	01.1986→03.1994	8144.67.2500	D	35	120 E23 EuroCargo	10.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	52
Ducato 14 2.5 D	03.1994→	8140.67.2700	D	34	120 E23 EuroCargo	02.1992→	8060.45.6090	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	1984→1986	8144.81.2000	D	34	120 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	01.1989→02.1994	8140.21.200	D	34	120 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7215	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.27.200	D	34	130 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	34	130 E23 EuroCargo	11.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	02.1991→04.1996	8140.07.3700	D	34	130 E23 EuroCargo	04.1992→	8060.45.6090	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47.3700	D	34	130 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47.3731	D	34	130 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7215	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47R.2210	D	34	135 E23 EuroCargo	04.1992→07.2000	8060.45S.6700	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47R.2790	D	34	150 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	52
Ducato 14 2.5 D Turbo	03.1994→	8140.40.3710	D	34	150 E23 EuroCargo	10.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	52
Ducato 14 2.8 D Turbo	05.1996→03.2002	8140.43.3731	D	37, 39	150 E23 EuroCargo	02.1992→	8060.45.6090	D	52
Ducato 14 2.8 D Turbo	10.1997→03.2002	8140.43.2585	D	37, 39	150 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7200	D	52
Ducato 14 2.8 D Turbo	10.1997→03.2002	8140.43.3700	D	37, 39	150 E23 EuroCargo	1996→	8060.45S.7215	D	52
Ducato 14 2.8 JTD	09.2000→03.2002	8140.43S.4030	D	37	170 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	52
Ducato 15 2.0 JTD	04.2002→	RHV	D	23	170 E23 EuroCargo	01.1994→07.2000	8060.45S.6700	D	52
Ducato 15 2.3 JTD	04.2002→	F1 AE 0481 C	D	28	260 E23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6000	D	52
Ducato 15 2.8 D Turbo	10.2002→	8140.43.3700	D	37, 39	260 E23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6700	D	52
Ducato 15 2.8 JTD	04.2002→	8140.43S.4030	D	37	260 E23 EuroCargo	12.1991→07.2000	8060.45S.6800	D	52
Ducato 18 2.0	07.1982→12.1993	170 B	B	27	280 E23 EuroCargo	12.1991→11.2000	8060.45S.6700	D	52
Ducato 18 2.0	07.1982→12.1993	171 B	B	17	130 E24 EuroFire	1996→	8060.45.7200	D	52
Ducato 18 2.0	06.1988→02.1994	170 D	B	27	190 E24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 CA	D	55
Ducato 18 2.3 JTD	04.2002→	F1 AE 0481 C	D	28	190 E24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DA	D	55
Ducato 18 2.4 D Turbo	01.1986→06.1990	8144.21.200	D	34	190 E24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DB	D	55
Ducato 18 2.4 D Turbo	01.1986→06.1990	8144.21.220	D	34	190 E24 EuroMover	→06.2000	F2 BE 0681 E	D	55
Ducato 18 2.5 D	1983→1993	U25/651	D	33	260 E24 EuroMover	11.1998→	F2 BE 0681 D	D	55
Ducato 18 2.5 D	1983→1993	U25/661	D	33	260 E24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 CA	D	55
Ducato 18 2.5 D	01.1986→06.1990	8144.67.2500	D	35	260 E24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DA	D	55
Ducato 18 2.5 D	01.1986→02.1994	8140.67.500	D	35	260 E24 EuroMover	06.2000→	F2 BE 0681 DB	D	55
Ducato 18 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.200	D	35	260 E24 EuroMover	→06.2000	F2 BE 0681 E	D	55
Ducato 18 2.5 D	01.1986→02.1994	8144.67.220	D	35	Euro 120	01.1987→08.1988	8060.25.661	D	50
Ducato 18 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.27.2100	D	34	Euro 120	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	50
Ducato 18 2.5 D Turbo	07.1990→02.1994	8140.67.2100	D	34	Euro 120	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	50
Ducato 18 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47.3700	D	34	Euro 120	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	50
Ducato 18 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47.3731	D	34	Euro 120	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	50
Ducato 18 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47R.2210	D	34	Euro 120	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	50
Ducato 18 2.5 D Turbo	03.1994→03.1998	8140.47R.2790	D	34	Euro 220	01.1987→08.1988	8060.25.661	D	50
Ducato 18 2.8 D Turbo	10.1997→03.2002	8140.43.2585	D	37, 39	Euro 220	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	50
Ducato 18 2.8 D Turbo	10.1997→03.2002	8140.43.3700	D	37, 39	Euro 220	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	50
Ducato 18 2.8 JTD	09.2000→	8140.43S.4030	D	37	Euro 220	01.1987→09.1988	8060.05.662	D	48
Ducato 2.5 D Turbo	1993→	DK5 ATE	D	32	Euro 230	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	50
Ducato 2.5 D Turbo	07.1994→	DJ5 T	D	32	Euro 230	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	50
60 E23 EuroCargo	12.1991→	8060.45S.6070	D	52	Euro 335	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	50
65 E12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5100	D	52	Euro 340	01.1987→08.1988	8060.25.641	D	50
65 E12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5101	D	52	Euro 435	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	50
65 E12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5103	D	52	Euro 450	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	50
65 E12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5105	D	52	Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	50
65 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5200	D	52	Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.661	D	50
65 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5201	D	52	Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.662	D	50
65 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5203	D	52	Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.663	D	50
65 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5205	D	52	Euro 450	01.1987→09.1988	8060.25.673	D	50
75 E12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5101	D	52	180 E38 EuroStar	07.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	56
75 E12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5103	D	52	180 E38 EuroStar	09.1992→07.2000	8210.42.101	D	58
75 E12 EuroCargo	1996→	8040.45D.5105	D	52	180 E38 EuroStar	09.1992→07.2000	8460.41L.5020	D	56
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5200	D	52	190 E38 EuroStar	06.1992→07.2000	8210.42.101	D	58
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5201	D	52	190 E38 EuroStar	06.1992→07.2000	8460.41L.5360	D	56
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5203	D	52	190 E38 EuroStar	06.1992→	8460.41L.5020	D	56
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5205	D	52	240 E38 EuroStar	09.1992→	8210.42.101	D	58
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5280	D	52	240 E38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5020	D	56
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45.5281	D	52	240 E38 EuroStar	09.1992→	8460.41L.5360	D	56
75 E14 EuroCargo	1996→	8040.45D.5100	D	52	260 E38 EuroStar	06.1992→09.1995	8210.42.101	D	58
80 E18 EuroCargo	1986→	8060.25.000	D	50	260 E38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5020	D	56
80 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5100	D	52	260 E38 EuroStar	06.1992→09.1995	8460.41L.5360	D	56
80 E18 EuroCargo	1996→	8060.45B.5186	D	52	400 E38 EuroStar	09.1992→09.1995	8210.42.101	D	58







F





# INDEX





# FIAT / IVECO

 		Pos	 		Pos
400 E38 EuroStar 09.1992→09.1995	8460.41L.5020 D	56	Series 45.66 02.1987→	8035.06.222 D	45
400 E38 EuroStar 09.1992→09.1995	8460.41L.5360 D	56	Series 45.66 02.1987→	8035.06.323 D	45
440 E38 EuroStar 09.1992→	8210.42.101 D	58	Series 45.66 01.1990→	8035.06.321 D	45
440 E38 EuroStar 09.1992→	8460.41L.5020 D	56	Series 45.76 01.1985→	8035.06.220 D	45
180 E38 EuroTech 07.1992→07.2000	8460.41L.5360 D	56	Series 48 01.1988→	D 3.152 D	30, 31
180 E38 EuroTech 09.1992→07.2000	8210.42.101 D	58	Series 50 01.1979→10.1983	8340.04.250 D	53
180 E38 EuroTech 09.1992→07.2000	8460.41L.5020 D	56	Series 50 01.1979→10.1983	8340.04.300 D	53
190 E24 EuroTech 11.1998→	F2 BE 0681 D D	55	Series 50 01.1979→10.1983	8340.04.362 D	53
190 E24 EuroTech 06.2000→	F2 BE 0681 C D	55	Series 50 03.1985→	8035.06.208 D	45
190 E31 EuroTech 06.2000→	F2 BE 0681 C D	55	Series 50 03.1985→	8035.06.222 D	45
190 E31 EuroTech	F2 BE 0681 B D	55	Series 50 07.1986→12.1989	8035.06.220 D	45
190 E31 EuroTech	F2 BE 0681 F D	55	Series 50 07.1986→	8035.06.321 D	45
190 E35 EuroTech 11.1998→	F2 BE 0681 A D	55	Series 50 DT 03.1985→	8035.06.206 D	45
240 E38 EuroTech 09.1992→11.2000	8460.41L.5360 D	56	Series 50 DT 03.1985→	8035.06.306 D	45
240 E38 EuroTech 09.1992→	8210.42.101 D	58	Series 50 DT 07.1986→12.1989	8035.06.320 D	45
240 E38 EuroTech 09.1992→	8460.41L.5020 D	56	Series 50 F 10 04.1978→12.1982	8340.04.250 D	53
260 E24 EuroTech 11.1998→	F2 BE 0681 D D	55	Series 50 F 9 06.1977→12.1979	8340.04.000 D	53
260 E24 EuroTech 06.2000→	F2 BE 0681 C D	55	Series 50.10 06.1977→01.1987	8340.06.000 D	53
260 E24 EuroTech →06.2000	F2 BE 0681 E D	55	Series 50.55 03.1985→	8035.06.206 D	45
260 E31 EuroTech 11.1998→	F2 BE 0681 B D	55	Series 50.55 03.1985→	8035.06.208 D	45
260 E31 EuroTech 11.1998→	F2 BE 0681 F D	55	Series 50.55 03.1985→	8035.06.306 D	45
260 E31 EuroTech 06.2000→	F2 BE 0681 C D	55	Series 50.55 03.1985→	8035.06.307 D	45
260 E35 EuroTech 10.1998→11.2004	F2 BE 0681 A D	55	Series 50.55 03.1985→	8035.06.308 D	45
260 E38 EuroTech 06.1992→09.1995	8460.41L.5360 D	56	Series 50.55 03.1985→	8035.06.309 D	45
260 E38 EuroTech 09.1992→09.1995	8210.42.101 D	58	Series 50.55 04.1985→	8035.06.222 D	45
260 E38 EuroTech 09.1992→09.1995	8460.41L.5020 D	56	Series 50.55 04.1985→	8035.06.323 D	45
400 E30 EuroTech 1996→	8460.41C.3020 D	56	Series 50.8 01.1983→12.1986	8040.04.200 D	48
400 E30 EuroTech 1996→	8460.41C.3094 D	56	Series 50.86 07.1986→	8035.06.220 D	45
400 E38 EuroTech 06.1992→09.1995	8460.41L.5360 D	56	Series 50.9 06.1977→12.1979	8340.06.000 D	53
400 E38 EuroTech 09.1992→09.1995	8210.42.101 D	58	Series 55 01.1990→	8035.06.309 D	45
400 E38 EuroTech 09.1992→09.1995	8460.41L.5020 D	56	Series 55 DT 03.1985→	8035.06.307 D	45
440 E31 EuroTech 02.1999→11.2004	F2 BE 0681 B D	55	Series 55 DT 03.1985→	8035.06.308 D	45
440 E38 EuroTech 04.1993→	8210.42.101 D	58	Series 55 DT 03.1985→	8035.06.309 D	45
440 E38 EuroTech 04.1993→	8460.41L.5020 D	56	Series 55 DT 03.1985→	8035.06.323 D	45
180 E24 EuroTrakker 10.1998→	F2 BE 0681 D D	55	Series 55 F 10 04.1978→10.1980	8340.04.200 D	53
180 E24 EuroTrakker 10.1998→	F2 BE 0681 F D	55	Series 55 F 8 04.1978→06.1980	8040.04.200 D	48
190 E24 EuroTrakker 11.1998→	F2 BE 0681 D D	55	Series 55.10 06.1977→01.1987	8340.06.000 D	53
190 E24 EuroTrakker 06.2000→	F2 BE 0681 C D	55	Series 55.46 01.1985→12.1988	8035.06.206 D	45
190 E31 EuroTrakker 09.1999→	F2 BE 0681 B D	55	Series 55.46 01.1985→12.1988	8035.06.306 D	45
190 E35 EuroTrakker 09.1999→11.2004	F2 BE 0681 A D	55	Series 55.46 01.1990→	8035.06.307 D	45
190 E37 EuroTrakker 04.1993→	8210.42.009 D	58	Series 55.56 10.1984→	8035.06.306 D	45
260 E31 EuroTrakker 11.1998→	F2 BE 0681 B D	55	Series 55.56 01.1989→	8035.06.206 D	45
260 E35 EuroTrakker 02.1999→	F2 BE 0681 A D	55	Series 55.56 01.1989→	8035.06.307 D	45
340 E35 EuroTrakker 02.1999→	F2 BE 0681 A D	55	Series 55.65 10.1984→02.1989	8035.06.206 D	45
340 E37 EuroTrakker	8210.42.009 D	58	Series 55.65 10.1984→02.1989	8035.06.306 D	45
380 E35 EuroTrakker	F2 BE 0681 A D	55	Series 55.65 01.1990→	8035.06.307 D	45
380 E37 EuroTrakker	8210.42.009 D	58	Series 55.66 09.1984→08.1988	8035.06.206 D	45
400 E30 EuroTrakker 1996→	8460.41C.3020 D	56	Series 55.66 09.1984→	8035.06.306 D	45
400 E30 EuroTrakker 1996→	8460.41C.3094 D	56	Series 55.66 03.1985→	8035.06.307 D	45
400 E35 EuroTrakker 10.1998→	F2 BE 0681 A D	55	Series 55.66 04.1985→06.1988	8035.06.208 D	45
410 E35 EuroTrakker 02.1999→	F2 BE 0681 A D	55	Series 55.66 04.1985→06.1988	8035.06.308 D	45
Series 7 01.1972→12.1982	CO 3/130 D	53	Series 55.66 04.1985→08.1988	8035.06.222 D	45
Series 8 10.1974→07.1985	CO 3/130 D	53	Series 55.66 04.1985→08.1988	8035.06.323 D	45
Series 10 C 06.1978→12.1989	8365.05.570 D	53	Series 55.66 04.1985→	8035.06.322 D	45
Series 10 CLGP 01.1979→02.1985	8365.05.570 D	53	Series 55.75 03.1989→	8035.06.206 D	45
Series 10 CLGP 01.1979→02.1986	8365.05.560 D	53	Series 55.75 03.1989→	8035.06.306 D	45
Series 10 CTA 01.1979→02.1986	8365.05.570 D	53	Series 55.76 01.1985→	8035.06.220 D	45
Series 35.10 05.1996→	8140.23.3700 D	37, 39	Series 55.85 09.1992→	8035.06.208 D	45
Series 40 01.1985→12.1985	8035.01.308 D	40	Series 55.86 06.1992→	8035.06.222 D	45
Series 40 10.1985→05.1989	8140.61.200 D	36	Series 55.86 06.1992→	8035.06.223 D	45
Series 40 02.1987→	8035.06.220 D	45	Series 55.86 01.1997→	8035.06.220 D	45
Series 40 02.1987→	8035.06.222 D	45	Series 55.88 11.1989→	8035.06.216 D	45
Series 40 02.1987→	8035.06.323 D	45	Series 55.88 11.1989→	8035.06.317 D	45
Series 45 DT 02.1987→	8035.06.220 D	45	Series 55.90 03.1984→06.1989	8035.06.200 D	45
Series 45 DT 02.1987→	8035.06.222 D	45	Series 60 1977→	8340.05.000 D	53
Series 45 DT 01.1990→	8035.06.323 D	45	Series 60 05.1982→01.1987	8340.04.200 D	53
Series 45.66 09.1984→	8035.06.220 D	45	Series 60 05.1982→01.1987	8340.04.250 D	53
Series 45.66 01.1985→	8035.06.320 D	45	Series 60 04.1985→06.1988	8035.05.208 D	49



# INDEX

# FIAT / IVECO

		Pos			Pos				
Series 60	03.1985→	8035.05.206	D	49	Series 65.66	06.1987→08.1988	8045.06.321	D	45
Series 60 CL	03.1985→12.1989	8035.05.306	D	49	Series 65.88	11.1989→	8045.06.319	D	45
Series 60 CL	03.1985→	8035.05.206	D	49	Series 65.90	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	45
Series 60 CL	01.1990→	8035.05.307	D	49	Series 65.90	09.1987→	8045.06.213	D	45
Series 60 DT	03.1985→12.1989	8035.05.308	D	49	Series 65.90	09.1987→	8045.06.326	D	45
Series 60 DT	01.1990→	8035.05.309	D	49	Series 65.93	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	45
Series 60 E 8	01.1983→04.1983	8040.04.200	D	48	Series 65.93	09.1987→	8045.06.326	D	45
Series 60 F 8	06.1979→02.1982	8040.04.200	D	48	Series 65.94	09.1987→08.1988	8045.06.225	D	45
Series 60 F 10	01.1979→12.1982	8340.04.250	D	53	Series 65.94	09.1987→	8045.06.326	D	45
Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.206	D	49	Series 66.18	04.1978→12.1982	8040.04.200	D	48
Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.306	D	49	Series 70	1977→	8340.05.000	D	53
Series 60 LM	09.1987→12.1990	8035.05.307	D	49	Series 70	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	53
Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.206	D	49	Series 70	09.1978→12.1981	8340.04.205	D	53
Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.306	D	49	Series 70	03.1985→12.1989	8045.06.306	D	45
Series 60 LM DT	01.1991→	8035.05.307	D	49	Series 70	03.1985→12.1989	8045.06.308	D	45
Series 60.8	01.1983→04.1983	8040.04.200	D	48	Series 70	03.1985→	8045.06.206	D	49
Series 60.10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	53	Series 70	03.1985→	8045.06.208	D	45
Series 60.11	1986→	8040.25.600	D	50	Series 70	01.1990→	8045.06.307	D	45
Series 60.46	10.1984→12.1988	8035.05.206	D	49	Series 70	01.1990→	8045.06.309	D	45
Series 60.46	10.1984→12.1988	8035.05.306	D	49	Series 70 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.250	D	53
Series 60.56	10.1984→	8035.05.306	D	49	Series 70-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	53
Series 60.56	01.1989→	8035.05.206	D	49	Series 70-56	01.1990→	8045.06.206	D	49
Series 60.56	01.1990→	8035.05.307	D	49	Series 70-56	01.1990→	8045.06.307	D	45
Series 60.65	10.1984→12.1989	8035.05.206	D	49	Series 70-65	10.1984→02.1989	8045.06.206	D	49
Series 60.65	10.1984→12.1989	8035.05.306	D	49	Series 70-65	10.1984→02.1989	8045.06.306	D	45
Series 60.66	09.1984→12.1989	8035.05.206	D	49	Series 70-66	09.1984→	8045.06.206	D	49
Series 60.66	09.1984→12.1989	8035.05.306	D	49	Series 70-66	09.1984→	8045.06.306	D	45
Series 60.66	04.1985→06.1988	8035.05.208	D	49	Series 70-66	03.1985→	8045.06.208	D	45
Series 60.66	04.1985→06.1988	8035.05.308	D	49	Series 70-66	03.1985→	8045.06.308	D	45
Series 60.66	01.1990→	8035.05.307	D	49	Series 70-66	03.1985→	8045.06.309	D	45
Series 60.66	1994→	8035.05.309	D	49	Series 70-66	06.1987→1990	8045.06.213	D	45
Series 60.75	03.1989→	8035.05.206	D	49	Series 70-66	01.1990→	8045.06.307	D	45
Series 60.75	03.1989→	8035.05.306	D	49	Series 70-75	03.1989→	8045.06.307	D	45
Series 60.75	03.1989→	8035.05.307	D	49	Series 70-76	01.1990→	8045.06.208	D	45
Series 60.85	06.1992→	8035.05.208	D	49	Series 70-76	01.1990→	8045.06.309	D	45
Series 60.85	06.1992→	8035.05.309	D	49	Series 70-86	06.1992→	8045.06.208	D	45
Series 60.86	06.1992→	8035.05.208	D	49	Series 70-86	06.1992→	8045.06.309	D	45
Series 60.86	01.1997→	8035.05.309	D	49	Series 70-86	01.1997→	8045.06R.414	D	45
Series 60.88	11.1989→	8035.05.216	D	49	Series 70-88	11.1989→	8045.06.216	D	45
Series 60.88	11.1989→	8035.05.317	D	49	Series 70-88	11.1989→	8045.06.317	D	45
Series 60.90	03.1984→06.1989	8035.05.200	D	49	Series 70-90	03.1984→12.1998	8045.06.213	D	45
Series 60.93	01.1988→12.1998	8035.05.216	D	49	Series 70-90	03.1984→	8045.06.200	D	45
Series 60.93	01.1988→12.1998	8035.05.317	D	49	Series 70-90	03.1984→	8045.06.301	D	45
Series 60.94		8035.05.216	D	49	Series 72-86	1994→1998	8045.06.208	D	45
Series 60.94		8035.05.317	D	49	Series 72-93		8045.06.200	D	45
Series 65	01.1978→12.1985	8065.04.089	D	48	Series 72-93		8045.06.301	D	45
Series 65	01.1979→10.1980	8040.04.280	D	48	Series 72-94		8045.06.200	D	45
Series 65	05.1982→01.1987	8340.04.350	D	53	Series 72-94		8045.06.301	D	45
Series 65	03.1985→	8045.06.220	D	45	Series 75	1972→	8065.02.217	D	45
Series 65	03.1985→	8045.06.320	D	45	Series 75	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45
Series 65	01.1990→	8045.06.321	D	45	Series 75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	53
Series 65 F 10	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	53	Series 75	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	53
Series 65.10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	53	Series 75 F 10	04.1978→06.1980	8340.04.250	D	53
Series 65.10	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	53	Series 75-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	53
Series 65.10	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	53	Series 75-12	01.1987→	8040.25.000	D	50
Series 65.10	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	53	Series 75-13	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	49
Series 65.10	05.1982→01.1987	8340.04.300	D	53	Series 75-13	07.1987→12.1992	8060.05.270	D	49
Series 65.10	05.1982→01.1987	8340.04.362	D	53	Series 75-14	01.1983→03.1986	8060.04.070	D	48
Series 65.12	1986→	8040.25.600	D	50	Series 75-14	04.1986→	8060.05.000	D	49
Series 65.12	01.1987→12.1992	8040.25.000	D	50	Series 79	01.1983→01.1987	8340.04.200	D	53
Series 65.14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	48	Series 79	01.1983→01.1987	8340.04.300	D	53
Series 65.14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	48	Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.200	D	53
Series 65.46	04.1985→12.1988	8045.06.220	D	45	Series 79 F 10	06.1979→12.1982	8340.04.250	D	53
Series 65.46	04.1985→12.1988	8045.06.320	D	45	Series 79 F 13	01.1979→12.1982	8060.04.660	D	48
Series 65.56	06.1987→08.1988	8045.06.220	D	45	Series 79-10	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	53
Series 65.56	06.1987→08.1988	8045.06.321	D	45	Series 79-13	01.1983→06.1983	8060.04.060	D	48
Series 65.66	06.1987→08.1988	8045.06.213	D	45	Series 79-13	01.1983→06.1983	8060.04.660	D	48
Series 65.66	06.1987→08.1988	8045.06.220	D	45	Series 79-13	1986→	8060.05.000	D	49

**F**



# INDEX

# FIAT / IVECO

				Pos					Pos
Series 79-14	07.1983→11.1985	8060.04.660	D	48	Series 90	05.1985→	8055.05.000	D	49
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	48	Series 90 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	48
Series 79-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	48	Series 90-12	1977→	8340.05.000	D	53
Series 79-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	49	Series 90-13	01.1983→01.1985	8060.04.055	D	48
Series 79-14	12.1985→12.1992	8060.05.280	D	49	Series 90-13	01.1983→01.1985	8060.04.060	D	48
Series 80	1972→	8065.02.217	D	45	Series 90-13	1986→	8060.05.000	D	49
Series 80	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	45	Series 90-17	01.1987→	8060.25.669	D	50
Series 80	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45	Series 90-17	01.1987→	8060.25.670	D	50
Series 80	02.1982→09.1985	8060.04.670	D	48	Series 90-90	06.1984→08.1988	8045.05.200	D	49
Series 80	02.1982→09.1985	8060.04.672	D	48	Series 90-90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	49
Series 80	10.1984→12.1989	8045.05.206	D	49	Series 90-90	05.1985→	8055.05.000	D	49
Series 80	03.1985→12.1989	8045.05.306	D	49	Series 95-14	07.1983→10.1985	8060.04.669	D	48
Series 80	1986→	8060.05.000	D	49	Series 95-14	09.1983→11.1985	8060.04.620	D	48
Series 80	03.1986→12.1989	8045.06.208	D	45	Series 95-14	09.1983→11.1985	8060.04.621	D	48
Series 80	09.1986→12.1989	8045.05.208	D	49	Series 95-14	11.1985→05.1991	8060.05.289	D	49
Series 80	09.1986→12.1989	8045.05.308	D	49	Series 95-14	12.1985→1988	8060.05.270	D	49
Series 80	09.1986→12.1989	8045.06.308	D	45	Series 95-55	10.1984→12.1991	8055.05.205	D	49
Series 80	01.1990→	8045.05.207	D	49	Series 95-55	1987→	8055.05.000	D	49
Series 80	01.1990→	8045.05.209	D	49	Series 100	01.1969→12.1975	4.236	D	42, 43, 44
Series 80	01.1990→	8045.05.307	D	49	Series 100	01.1969→	8065.06.230	D	45
Series 80	01.1990→	8045.05.309	D	49	Series 100	1972→	8065.02.217	D	45
Series 80	01.1990→	8045.06.309	D	45	Series 100	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	45
Series 80 F 13	04.1978→05.1980	8060.04.660	D	48	Series 100	09.1972→12.1981	8060.02.000	D	45
Series 80-13	1986→	8060.05.000	D	49	Series 100	05.1985→	8065.06.200	D	45
Series 80-14	06.1986→	8060.05.270	D	49	Series 100	05.1985→	8065.06.300	D	45
Series 80-17	01.1986→	8060.25.670	D	50	Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.055	D	48
Series 80-46	03.1984→12.1984	8035.02.276	D	45	Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.060	D	48
Series 80-56	04.1984→12.1984	8035.04.376	D	48	Series 100 F 13	04.1978→12.1982	8060.04.066	D	48
Series 80-65	10.1984→02.1989	8045.05.206	D	49	Series 100-13	11.1978→06.1985	8060.04.660	D	48
Series 80-66	03.1984→12.1984	8035.02.276	D	45	Series 100-13	1986→	8060.05.000	D	49
Series 80-66	03.1984→12.1984	8045.02.276	D	45	Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.502	D	54
Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.206	D	49	Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.503	D	54
Series 80-66	09.1984→12.1989	8045.05.306	D	49	Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.512	D	54
Series 80-66	05.1987→12.1989	8045.05.208	D	49	Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.513	D	54
Series 80-66	05.1987→	8045.05.308	D	49	Series 100-90	01.1984→08.1988	8365.25.514	D	54
Series 80-66	05.1987→	8045.05.000	D	49	Series 100-90	01.1984→	8065.06.000	D	45
Series 80-66	01.1990→	8045.05.207	D	49	Series 100-90	01.1984→	8065.06.230	D	45
Series 80-66	01.1990→	8045.05.209	D	49	Series 100-90	01.1984→	8065.06.200	D	45
Series 80-66	01.1990→	8045.05.307	D	49	Series 100-90	06.1984→	8365.25.515	D	54
Series 80-66	01.1990→	8045.05.309	D	49	Series 100-90	05.1988→	8365.25.515	D	54
Series 80-66	01.1990→	8045.05.276	D	45	Series 109.14	06.1983→12.1985	8060.04.689	D	48
Series 80-70	09.1980→03.1983	8045.02.276	D	45	Series 109.14	11.1985→05.1991	8060.05.289	D	49
Series 80-70	09.1980→12.1984	8045.02.278	D	45	Series 109.14	1986→	8060.05.000	D	49
Series 80-75	03.1989→12.1989	8045.05.206	D	49	Series 110	1972→	8065.02.217	D	45
Series 80-75	01.1990→	8045.05.207	D	49	Series 110	09.1972→10.1982	8060.02.000	D	45
Series 80-75	01.1990→	8045.05.307	D	49	Series 110	01.1978→10.1982	8060.04.000	D	48
Series 80-76	03.1984→12.1984	8045.04.276	D	48	Series 110	01.1978→10.1982	8060.04.070	D	48
Series 80-88	11.1989→	8045.05.216	D	49	Series 110	05.1978→12.1981	8360.04.200	D	53
Series 80-88	11.1989→	8045.05.217	D	49	Series 110	05.1978→12.1981	8360.04.300	D	53
Series 80-88	11.1989→	8045.05.317	D	49	Series 110	01.1983→06.1986	8060.02.001	D	45
Series 80-90	03.1984→	8045.05.205	D	49	Series 110	02.1983→12.1984	8060.04.639	D	48
Series 80-90	05.1987→	8045.05.000	D	49	Series 110	05.1986→	8065.05.220	D	50
Series 80-90	08.1988→	8045.05.204	D	49	Series 110-14	02.1983→12.1984	8060.04.675	D	48
Series 80-90	08.1988→	8045.05.304	D	49	Series 110-17	1986→1991	8060.25.000	D	50
Series 82-66	06.1992→	8045.05.208	D	49	Series 110-17	07.1987→12.1999	8060.25.678	D	50
Series 82-66	06.1992→	8045.05.309	D	49	Series 110-17	07.1987→12.1999	8060.25.679	D	50
Series 82-86	06.1992→	8045.05.208	D	49	Series 110-90	11.1986→	8065.05.220	D	50
Series 82-86	06.1992→	8045.05.309	D	49	Series 110-90	11.1986→	8065.06.220	D	45
Series 82-94	01.1988→12.1998	8045.05.205	D	49	Series 115-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	48
Series 84	01.1969→12.1975	4.236	D	42, 43, 44	Series 115-14	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	49
Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.200	D	49	Series 115-90	01.1984→10.1990	8065.05.000	D	49
Series 85-55	10.1984→06.1989	8045.05.300	D	49	Series 115-90	01.1984→	8065.06.000	D	45
Series 90	1972→	8065.02.217	D	45	Series 115-90	1986→	8060.05.000	D	49
Series 90	09.1972→05.1980	8060.02.001	D	45	Series 115.17.1	1986→1991	8060.25.000	D	50
Series 90	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45	Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.600	D	50
Series 90	01.1975→01.1981	CO 3/130	D	53	Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.601	D	50
Series 90	06.1984→12.1991	8055.05.200	D	49	Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.602	D	50





F





# INDEX

# FIAT / IVECO

		Pos			Pos				
Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.603	D	50	Series 190	1980→1988	8281.22.000	D	59
Series 115.17.1	01.1986→12.1999	8060.25.604	D	50	Series 190	1980→1988	8282.22.000	D	59
Series 120	1979→	8360.04.200	D	53	Series 190	02.1980→01.1983	8210.22.101	D	57
Series 120-13	1986→	8060.05.000	D	49	Series 190	02.1980→1989	8210.22.000	D	57
Series 129	1979→	8360.04.200	D	53	Series 190	07.1980→06.1987	8210.22.175	D	57
Series 130	1977→	8340.05.000	D	53	Series 190	07.1980→06.1987	8210.22.317	D	57
Series 130	05.1978→07.1984	8360.04.200	D	53	Series 190	07.1980→06.1987	8210.22.373	D	57
Series 130	05.1978→07.1984	8360.04.300	D	53	Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.000	D	59
Series 135-14	09.1983→10.1985	8060.04.630	D	48	Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.007	D	59
Series 135-14	11.1985→12.1991	8060.05.200	D	49	Series 190	07.1980→12.1987	8280.22.054	D	59
Series 135.17.1	1986→1991	8060.25.000	D	50	Series 190	01.1983→01.1984	8280.02.109	D	59
Series 135.17.1	01.1986→	8060.25.600	D	50	Series 190	1984→1987	8210.22S	D	57
Series 135.17.1	01.1986→	8060.25.601	D	50	Series 190-30	1989→1991	8210.22X.235	D	57
Series 135.17.1	01.1986→	8060.25.602	D	50	238 1.2	1970→1976	124 BL.016	B	7
Series 135.17.1	01.1986→	8060.25.603	D	50	Series 215	12.1977→	8031.04.300	D	48
Series 135.17.1	01.1986→	8060.25.604	D	50	Series 220	07.1979→01.1983	8280.02.000	D	59
Series 140	1979→	8360.04.200	D	53	Series 220	09.1979→04.1981	8280.02.109	D	59
Series 140	1979→	8360.05.300	D	53	Series 220	1980→1988	8281.22.000	D	59
Series 140	1979→	8361.01	D	53	Series 220	1980→1988	8282.22.000	D	59
Series 140	1979→	8361.05	D	53	Series 220	1980→1988	8285.22.000	D	59
Series 145.17	1986→1991	8060.25.000	D	50	Series 220	07.1980→07.1986	8280.22.007	D	59
Series 145.17	02.1986→	8060.25.600	D	50	Series 220	07.1980→07.1986	8280.22.009	D	59
Series 145.17	02.1986→	8060.25.601	D	50	Series 220	04.1985→07.1986	8210.22.183	D	57
Series 145.17	02.1986→	8060.25.602	D	50	Series 220	07.1987→06.1990	8210.42.115	D	58
Series 145.17	02.1986→	8060.25.603	D	50	Series 225	1966→1971	806.000	D	40
Series 145.17	02.1986→	8060.25.604	D	50	Series 238	04.1978→1985	8140.61.300	D	36
Series 150	1979→	8360.04.200	D	53	Series 238	06.1978→05.1983	8140.61.200	D	36
Series 150	1979→	8360.05.300	D	53	Series 240	1980→1988	8281.22.000	D	59
Series 150	1979→	8361.01	D	53	Series 240	1980→1988	8282.22.000	D	59
Series 150	1979→	8361.05	D	53	Series 240	1980→1988	8285.22.000	D	59
Series 150	07.1982→10.1984	8360.05.200	D	53	Series 240	02.1980→1987	8210.22.000	D	57
Series 157-17	1986→1991	8060.25.000	D	50	Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.033	D	59
Series 159	03.1977→09.1986	8360.05.254	D	53	Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.054	D	59
Series 159	1979→	8360.05.300	D	53	Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.145	D	59
Series 159	1979→	8361.01	D	53	Series 240	07.1980→04.1989	8210.22.269	D	57
Series 159	1979→	8361.05	D	53	Series 240	07.1980→04.1989	8210.22.385	D	57
Series 160	06.1978→12.1981	8360.05.670	D	53	Series 240	07.1987→06.1990	8210.42.115	D	58
Series 160	01.1983→11.1984	8360.05.673	D	53	Series 242	04.1972→1976	132 A1.000	B	21
Series 160.90	01.1980→	8365.25.500	D	54	Series 242	04.1972→1976	132 AB.000	B	21
Series 160.90	01.1984→08.1988	8365.25.503	D	54	Series 242	04.1972→1976	132 AB.1A.0	B	21
Series 160.90	01.1984→	8361.45.500	D	54	Series 242	04.1972→1976	132 B1.000	B	21
Series 160.90	05.1988→	8365.25.513	D	54	Series 242	04.1972→1976	132 BB.1A.0	B	21
Series 160.90	05.1988→	8365.25.515	D	54	Series 242	04.1972→1976	132 C1.000	B	21
Series 170	08.1975→05.1980	8280.01.000	D	59	Series 242	06.1973→05.1978	124 B3.000	B	21
Series 170	01.1977→10.1980	8280.02.000	D	59	Series 242	01.1979→05.1985	B 25/637	D	33
Series 170	01.1978→10.1982	8280.02.024	D	59	Series 242	11.1979→05.1985	CRD 93 B	D	33
Series 170	1980→1988	8281.22.000	D	59	Series 250	1966→1971	802.000	D	40
Series 170	1980→1988	8282.22.000	D	59	Series 250	1966→1971	8020.01	D	40
Series 170	02.1980→	8210.22.000	D	57	Series 250	1966→1971	8025.01	D	40
Series 170	01.1987→05.1979	8280.02.109	D	59	Series 250	06.1984→1991	8210.22.000	D	57
Series 175.17	01.1973→	4.236	D	42, 43, 44	Series 255	1966→1971	802.000	D	40
Series 175.17	01.1973→	4.248	D	46, 47	Series 255	1966→1971	8020.01	D	40
Series 175.17	09.1986→	8060.25.600	D	50	Series 255	1966→1971	8025.01	D	40
Series 175.17	09.1986→	8060.25.601	D	50	Series 260	01.1979→01.1983	8280.02.024	D	59
Series 175.17	09.1986→	8060.25.602	D	50	Series 260	1980→1988	8281.22.000	D	59
Series 175.17	09.1986→	8060.25.603	D	50	Series 260	1980→1988	8282.22.000	D	59
Series 175.17	09.1986→	8060.25.604	D	50	Series 260	01.1983→12.1983	8280.02.269	D	59
Series 180-90	01.1980→	8365.25.500	D	54	Series 260	06.1984→1991	8210.22.000	D	57
Series 180-90	01.1984→08.1988	8365.25.502	D	54	Series 260	06.1984→10.1991	8210.22.269	D	57
Series 180-90	01.1984→	8361.45.500	D	54	Series 300	1966→1971	8025.01	D	40
Series 180-90	05.1988→	8365.25.512	D	54	Series 300	1972→	8025.02.001	D	45
Series 180-90	05.1988→	8365.25.514	D	54	Series 300	1972→	8065.02.217	D	45
Series 190	08.1975→01.1983	8280.01.000	D	59	Series 300	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45
Series 190	01.1978→05.1979	8280.02.024	D	59	Series 300	01.1987→09.1988	8210.22.406	D	57
Series 190	01.1978→10.1982	8280.02.000	D	59	Series 314	1966→1971	806.000	D	40
Series 190	05.1979→10.1982	8280.02.082	D	59	Series 314	1966→1971	8060.01	D	40
					Series 314	1972→	8065.02.217	D	45
					Series 314	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45

**F**



# INDEX







# FIAT / IVECO

				Pos					Pos
Series 315	05.1978→02.1986	8060.04.051	D	48	Series 580	12.1977→	8035.04.378	D	48
Series 316	01.1980→	8060.04.052	D	48	Series 580	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	48
Series 320	01.1984→	8210.22.235	D	57	Series 580	1981→	8035.04.300	D	48
Series 320	01.1984→	8281.22.000	D	59	Series 600	01.1980→	4.236	D	42, 43, 44
Series 320	01.1984→	8282.22.000	D	59					
Series 320	06.1984→1991	8210.22.000	D	57					
Series 330	07.1979→01.1984	8280.02.289	D	59	Series 605	01.1977→07.1982	8045.02.300	D	45
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.000	D	59	Series 612	1966→1971	803.000	D	40
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.125	D	59	Series 616	1966→1971	803.000	D	40
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.269	D	59	Series 616	1970→1972	8035.02.376	D	45
Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.274	D	59	Series 616	01.1971→05.1979	8030.01	D	40
Series 330	06.1983→01.1992	8280.02.275	D	59	Series 616	01.1971→05.1979	8030.02	D	45
Series 330	06.1984→	8210.22.235	D	57	Series 616	01.1971→05.1979	8040.02	D	45
Series 330	06.1984→	8210.22.523	D	57	Series 620	01.1984→	D 4.203	D	30, 31
Series 330	06.1984→	8210.22X.235	D	57	Series 625	1966→1971	804.000	D	40
Series 330	10.1987→	8210.22.069	D	57	Series 625	1966→1971	8040.01	D	40
Series 330	10.1987→	8210.22.575	D	57	Series 625	1966→1971	8045.01	D	40
Series 330	10.1991→	8210.42.009	D	58	Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.200	D	45
Series 330-30	06.1984→	8210.22X.235	D	57	Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.300	D	45
Series 345	01.1972→	4.248	D	46, 47	Series 640	10.1972→03.1982	8045.02.307	D	45
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.001	D	45	Series 645	1966→1971	806.000	D	40
Series 350	01.1974→12.1976	8025.02.004	D	45	Series 645	1966→1971	8060.01	D	40
Series 350	01.1974→	8025.02.304	D	45	Series 645	1966→	8065.01.000	D	40
Series 355	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 645	1972→	8065.02.217	D	45
Series 355	01.1974→	8025.02.311	D	45	Series 645	02.1972→02.1982	8060.02.000	D	45
Series 370	01.1976→10.1982	8260.01	D	59	Series 645	12.1980→12.1982	8361.05.500	D	53
Series 370	01.1976→10.1982	8260.02	D	59	Series 650	01.1960→12.1972	8060.01	D	40
Series 370	01.1980→06.1991	8280.02.405	D	59	Series 650	1966→1971	806.000	D	40
Series 370	02.1980→1987	8210.22.000	D	57	Series 650	1966→	8065.01.000	D	40
Series 380	1985→	8280.02.000	D	59	Series 650	1972→	8065.02.217	D	45
Series 400	01.1968→03.1986	8035.01.303	D	40	Series 650	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45
Series 416	1966→1971	806.000	D	40	Series 655	1966→1971	806.000	D	40
Series 416	1966→1971	8060.01	D	40	Series 655	1966→1971	8060.01	D	40
Series 420	1969→	8035.01.308	D	40	Series 655	1966→	8065.01.000	D	40
Series 420	01.1977→03.1986	8035.01.303	D	40	Series 655	1972→	8065.02.217	D	45
Series 446	06.1982→12.1984	8035.02.276	D	45	Series 655	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45
Series 450	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 662	1966→1971	806.000	D	40
Series 450	1972→	8035.01.306	D	40	Series 662	1966→	8065.01.000	D	40
Series 450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	40	Series 662	01.1967→12.1970	8060.01	D	40
Series 455	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 662	1972→	8065.02.217	D	45
Series 455	01.1974→12.1985	8035.01.303	D	40	Series 662	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45
Series 465	06.1982→12.1984	8035.02.276	D	45	Series 665	06.1982→12.1984	8045.02.276	D	45
Series 466	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 666	02.1982→12.1984	8045.02.276	D	45
Series 466	02.1982→12.1984	8035.02.276	D	45	Series 666	02.1982→12.1984	8045.02.376	D	45
Series 470	01.1979→06.1984	8035.01.320	D	40	Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.270	D	45
Series 480	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.276	D	45
Series 480	1974→	8035.01.309	D	40	Series 670	07.1977→04.1982	8045.02.376	D	45
Series 480	1974→	8035.02.300	D	45	Series 670	09.1980→04.1982	8045.02.278	D	45
Series 500	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 670	09.1980→12.1984	8045.02.378	D	45
Series 505	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 670	1981→	8045.02.370	D	45
Series 505	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	48	Series 672	1972→	8065.02.217	D	45
Series 505	1981→	8035.02.300	D	45	Series 672	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	45
Series 520	01.1984→	D 3.152	D	30, 31	Series 680	07.1977→12.1983	8045.02.270	D	45
Series 540	1970→1972	8035.02.376	D	45	Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.277	D	45
Series 540	1981→	8035.02.300	D	45	Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.370	D	45
Series 550	1966→1971	8045.01	D	40	Series 680	07.1977→02.1984	8045.02.377	D	45
Series 555	1966→1971	8045.01	D	40	Series 700	01.1980→	4.236	D	42, 43, 44
Series 565	06.1982→12.1984	8035.04.376	D	48					
Series 566	12.1980→07.1982	8035.04.272	D	48	Series 765	06.1982→12.1984	8045.04.276	D	48
Series 566	12.1980→12.1984	8035.04.378	D	48	Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.276	D	48
Series 566	02.1982→12.1984	8035.04.376	D	48	Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	48
Series 570	12.1977→02.1982	8035.04.270	D	48	Series 766	02.1982→12.1984	8045.04.376	D	48
Series 570	09.1980→12.1984	8035.04.378	D	48	Series 780	01.1975→01.1984	8045.04.377	D	48
Series 570	1981→	8035.04.300	D	48	Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.270	D	48
Series 570	03.1982→12.1983	8035.04.272	D	48	Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.277	D	48
Series 580	12.1977→02.1984	8035.04.270	D	48	Series 780	01.1975→02.1984	8045.04.370	D	48
Series 580	12.1977→	8035.04.370	D	48	Series 780	02.1982→12.1984	8045.04.300	D	48
Series 580	12.1977→	8035.04.377	D	48					



# INDEX

# FIAT / IVECO

 		Pos	 		Pos
Series 820 01.1984→	4.236	D 42, 43, 44	Series DI 35 07.1981→05.1985	8045.04.359	D 48
Series 840 01.1972→	4.248	D 46, 47	Series DI 35 06.1985→	8045.05.359	D 49
Series 855 02.1981→12.1984	8045.04.275	D 48	Series DI 40 07.1981→05.1985	8045.04.359	D 48
Series 880 03.1980→06.1984	8055.04.200	D 48	Series DI 40 06.1985→	8045.05.359	D 49
Series 900 03.1971→1985	100 GL.ON.0	B 1	Series DI 45 06.1985→	8045.05.359	D 49
Series 900 1975→1985	100 GF.OC.0	B 1	Series DI 50 06.1985→	8045.05.359	D 49
Series 900 04.1978→1985	8140.61.300	D 36	Series DI 60 06.1985→	8045.05.359	D 49
Series 900 06.1978→05.1983	8140.61.200	D 36	Series DI 70 01.1981→12.1981	8055.04.250	D 48
Series 900 12.1979→12.1987	100 GF.000	B 1	Series DI 70 10.1985→	8055.05.250	D 49
Series 920 01.1984→	4.248	D 46, 47	Series DI 80 10.1985→	8055.05.250	D 49
Series 955 02.1981→12.1984	8055.04.205	D 48	Series DI 130 07.1981→12.1989	8365.05.555	D 53
Series 980 09.1972→02.1982	8060.02.000	D 45	Series DM 25 H 2/4 11.1985→04.1989	8035.05.377	D 49
Series 980 01.1980→06.1984	8065.02.217	D 45	Series DM 25 M 2/4 11.1985→04.1989	8035.05.377	D 49
Series 1000 09.1972→02.1982	8060.02.000	D 45	Series DM 30 H 2/4 11.1985→04.1989	8035.05.377	D 49
Series 1000 04.1975→12.1979	8065.02.007	D 45	Series DM 30 M 2/4 11.1985→04.1989	8035.05.377	D 49
Series 1000 04.1975→12.1979	8065.02.200	D 45	Series F 100 05.1985→	8065.06.300	D 45
Series 1000 04.1975→12.1979	8065.02.207	D 45	Series F 100 09.1990→	8065.06A.330	D 45
Series 1000 04.1976→12.1979	8065.04.200	D 48	Series F 120 09.1990→	8065.06A.330	D 45
Series 1180 01.1980→12.1983	8065.04.217	D 48	Series F 4 M 04.1985→12.1992	8035.05.265	D 49
Series 1180 01.1980→12.1983	8065.04.270	D 48	Series FA 150 01.1980→	8365.25.500	D 54
Series 1355 09.1981→04.1988	8365.05.590	D 53	Series FB 7 01.1984→01.1985	8045.04.293	D 48
Series 1580 01.1980→12.1983	8365.05.500	D 53	Series FB 7 12.1985→	8045.05.393	D 49
Series 1580 01.1980→	8365.25.500	D 54	Series FB 100 1986→	8060.05.000	D 49
Series 1580 01.1983→12.1983	8365.25.501	D 54	Series FD 5 03.1981→04.1985	8045.04.189	D 48
Series 1880 01.1980→12.1983	8365.25.500	D 54	Series FD 5 05.1985→12.1992	8045.05.389	D 49
Series 3300 4.236		D 42, 43, 44	Series FD 7 03.1986→	8065.05.000	D 49
Series 3350 1970→1972	8065.02.217	D 45	Series FD 9 1986→	8060.05.000	D 49
Series 3450 1970→1972	8065.02.217	D 45	Series FD 9 1986→	8060.25.600	D 50
Series 3550 03.1985→	8065.25.094	D 50	Series FD 9 01.1988→	8065.25.094	D 50
Series 3550 01.1988→	8065.25.080	D 50	Series FD 10 1986→	8065.25.094	D 50
Series 3650 06.1985→	8065.25.094	D 50	Series FD 10 1986→	8065.25.080	D 50
Series 3650 01.1988→	8065.25.080	D 50	Series FD 10 01.1988→	8065.25.080	D 50
Series 3700 1979→	8361.01	D 53	Series FD 14 01.1980→	8365.25.500	D 54
Series 3900 10.1980→12.1988	8261.02.001	D 59	Series FD 14 12.1988→	8361.45.500	D 54
Series 3900 01.1983→12.1985	8261 I 002	D 59	Series FD 20 02.1981→12.1991	8215.22.531	D 57
Series A 40-8 10.1985→05.1989	8140.61.200	D 36	Series FD 20 04.1984→12.1991	8215.22.520	D 57
Series A 90-14 05.1988→06.1991	8060.05.246	D 49	Series FE 12 02.1982→03.1985	8041 I.002	D 48
Series A 70-12 01.1983→01.1985	8340.05.200	D 53	Series FE 12 02.1982→03.1985	8041 I.004	D 48
Series A 70-14 05.1988→12.1992	8060.05.246	D 49	Series FE 12 04.1985→12.1988	8041 I.005	D 48
Series A 60-10 11.1979→06.1988	8340.04.040	D 53	Series FE 18 01.1982→07.1985	8065.04.097	D 48
Series A 70 10.1984→	8045.06.206	D 49	Series FE 20 10.1981→12.1988	8365.05.530	D 53
Series A 70 01.1990→	8045.06.307	D 45	Series FE 20 10.1981→12.1988	8365.05.531	D 53
Series A 55-10 05.1982→07.1987	8340.04.300	D 53	Series FE 24 10.1981→12.1988	8365.05.530	D 53
Series A 55-13 12.1979→12.1988	8060.04.658	D 48	Series FE 24 10.1983→12.1988	8365.05.531	D 53
Series A 55-14 12.1988→12.1991	8060.05.246	D 49	Series FE 28 01.1980→	8365.25.500	D 54
Series AC 160 01.1971→12.1975	D 3.152	D 30, 31	Series FE 28 05.1982→12.1988	8365.25.530	D 54
Series ACF 110 01.1971→12.1972	4.203	D 29	Series FE 45 09.1987→10.1989	8215.22.531	D 57
Series ACP 40 / 50 01.1973→	4.203	D 29	Series FG 65 03.1984→01.1988	8041.04.300	D 48
Series AD 4 01.1971→05.1979	8030.02	D 45	Series FG 75 02.1982→04.1990	8365.05.520	D 53
Series AD 7 01.1973→12.1976	CO 3/130	D 53	Series FG 85 01.1980→	8365.25.500	D 54
Series BD 7 01.1973→12.1976	CO 3/130	D 53	Series FG 85 06.1981→04.1990	8365.25.522	D 54
Series BI 20 01.1980→12.1987	8035.44.059	D 48	Series FG 95 01.1980→	8365.25.500	D 54
Series DI 12 10.1988→	M705 BA.19.0	D 13	Series FG 95 02.1982→04.1990	8365.25.520	D 54
Series DI 15 10.1988→	M705 BA.19.0	D 13	Series FG 95 02.1982→	8365.05.520	D 53
Series DI 20 01.1980→02.1986	8035.04.359	D 48	Series FH 200 1986→	8060.25.600	D 50
Series DI 20 02.1986→12.1990	8035.05.359	D 49	Series FH 200 1986→	8065.25.094	D 50
Series DI 20 10.1988→	M705 BA.19.0	D 13	Series FH 200 01.1988→	8065.25.080	D 50
Series DI 21 10.1988→	M705 BA.19.0	D 13	Series FH 220 01.1989→	8365.25.532	D 54
Series DI 25 01.1980→02.1986	8035.04.359	D 48	Series FH 300 03.1989→	8365.25.533	D 54
Series DI 25 02.1986→12.1990	8035.05.359	D 49	Series FL 4 12.1977→	8035.04.272	D 48
Series DI 30 01.1980→02.1986	8035.04.359	D 48	Series FL 4 1978→	8031.04.300	D 48
Series DI 30 07.1981→05.1985	8045.04.359	D 48	Series FL 4 1978→	8035.04.378	D 48
Series DI 30 06.1985→	8045.05.359	D 49	Series FL 4 1987→	8035.05.000	D 49
Series DI 30 02.1986→12.1990	8035.05.359	D 49	Series FL 4 C 01.1971→05.1979	8030.02	D 45
			Series FL 4 M 01.1984→03.1985	8035.04.265	D 48
			Series FL 4 M 10.1987→12.1992	8035.05.265	D 49
			Series FL 4 L 11.1970→03.1985	8035.04.265	D 48

F





# INDEX

# FIAT / IVECO

				Pos					Pos
Series FL 5	03.1981→04.1985	8045.04.189	D	48	190 TurboStar	07.1984→11.1994	8280.22.201	D	59
Series FL 5	05.1985→12.1992	8045.05.389	D	49	190 TurboStar	07.1984→11.1994	8280.22.205	D	59
Series FL 5	05.1985→12.1992	8045.05.393	D	49	260 TurboStar	07.1988→06.1990	8210.42.115	D	58
Series FL 7	03.1982→02.1986	8065.04.095	D	48	50.9 Zeta	01.1987→06.1991	8040.05.230	D	49
Series FL 7	03.1982→12.1992	8065.05.000	D	49	50.9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	49
Series FL 8	01.1975→06.1981	CO 3/130	D	53	50.9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.232	D	49
Series FL 9	03.1974→06.1981	CO 3/130	D	53	50.9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.233	D	49
Series FL 10	01.1978→04.1988	8365.05.560	D	53	60.9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.200	D	49
Series FL 10	1986→	8060.05.000	D	49	60.9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.203	D	49
Series FL 14	1969→	8361.45.500	D	54	60.9 Zeta	09.1988→12.1992	8040.05.235	D	49
Series FL 14	01.1980→	8365.25.500	D	54	65.9 Zeta	01.1987→06.1991	8040.05.230	D	49
Series FL 20	05.1979→12.1991	8215.22.520	D	57	65.9 Zeta	01.1987→12.1992	8040.05.233	D	49
Series FL 20	05.1979→12.1991	8215.22.531	D	57	79.14 Zeta	07.1988→12.1992	8060.05.285	D	49
Series FR 7	12.1982→03.1985	8041 I.002	D	48	79.14 Zeta		8060.05.284	D	49
Series FR 7	12.1982→03.1985	8041 I.006	D	48	109.14 Zeta		8060.05.286	D	49
Series FR 7	12.1982→	8055.04.200	D	48	109.14 Zeta		8060.05.288	D	49
Series FR 7	04.1985→04.1988	8041 I.005	D	48	60.11 TurboZeta	01.1987→05.1991	8040.25.230	D	50
Series FR 7	04.1988→	8045.05.395	D	49	65.12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.200	D	50
Series FR 9	12.1982→09.1987	8051 I 105	D	48	79.12 TurboZeta	01.1987→12.1992	8040.25.220	D	50
Series FR 12	1969→	8065.25.094	D	50					
Series FR 12	1986→	8060.25.600	D	50					
Series FR 12	01.1988→	8065.25.080	D	50					
Series FR 15	01.1980→	8365.25.500	D	54					
Series FR 15	03.1982→11.1985	8365.05.580	D	53					
Series FR 15	03.1982→06.1990	8361.45.500	D	54					
Series FR 20	01.1980→	8365.25.500	D	54					
Series FR 20	01.1982→12.1990	8215.22.542	D	57					
Series FR 30	1980→1988	8281.22.000	D	59					
Series FR 30	1980→1988	8282.22.000	D	59					
Series FR 30	01.1985→12.1991	8285.22.000	D	59					
Series FR 35	1980→1988	8281.22.000	D	59					
Series FR 35	1980→1988	8282.22.000	D	59					
Series FR 35	01.1985→12.1991	8285.22.000	D	59					
Series FR 130	1986→	8060.25.600	D	50					
Series FR 130	01.1988→	8065.25.080	D	50					
Series FR 130	01.1990→	8065.25.094	D	50					
Series FR 158	01.1980→	8365.25.500	D	54					
Series FR 160	07.1990→	8361.45.500	D	54					
Series M 100	01.1969→12.1975	4.236	D	42, 43, 44					
Series M 84	01.1969→12.1975	4.236	D	42, 43, 44					
Series R 450	03.1976→09.1980	8035.01.303	D	40					
Series S 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	53					
Series S 90	01.1971→12.1977	CO 3/130	D	53					
Series SL 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	53					
Series SR 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D	53					
Series TL 5	1968→1971	8045.01	D	40					
Series Z 110	07.1981→05.1986	8060.04.661	D	48					
Series Z 120	02.1986→12.1986	8060.25.661	D	50					
Series Z 120	01.1987→08.1988	8060.25.663	D	50					
Series Z 220	02.1982→05.1986	8060.04.662	D	48					
Series Z 220	02.1986→12.1986	8060.25.661	D	50					
Series Z 220	06.1986→12.1986	8060.05.662	D	48					
Series Z 220	01.1987→08.1988	8060.25.662	D	50					
Series Z 220	01.1987→08.1988	8060.25.673	D	50					
Series Z 230	06.1986→01.1987	8060.25.631	D	50					
Series Z 230	01.1987→09.1988	8060.25.673	D	50					
Series Z 235	10.1986→12.1986	8060.25.630	D	50					
Series Z 235	10.1986→12.1986	8060.25.631	D	50					
Series Z 335	01.1987→09.1988	8060.25.631	D	50					
Series Z 340	01.1987→08.1988	8060.25.641	D	50					
Series Z 435	01.1987→08.1988	8060.25.631	D	50					
Series Z 450	01.1987→09.1988	8060.25.621	D	50					
190 TurboStar	1984→1987	8210.22S	D	57					
190 TurboStar	07.1984→05.1987	8210.22.105	D	57					

**F**



	No.	Type									
<b>1</b>	<b>65</b>										
<b>100 G.000</b>	05.1964→10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 8:1 63,5 mm				
<b>100 G.002</b>	07.1964→10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS) 8,8:1 63,5 mm				
<b>100 GB.000</b>	07.1964→10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS) 8,8:1 63,5 mm				
<b>100 GBC.000</b>	02.1968→12.1972	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS) 9,5:1 68 mm				
<b>100 GBC.040</b>	02.1968→12.1972	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS) 9,5:1 68 mm				
<b>100 GC.000</b>	07.1964→10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS) 9,3:1 63,5 mm				
<b>100 GF.000</b>	1975→12.1987	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS) 7,8:1 68 mm				
<b>100 GF.0C.0</b>	05.1964→1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 7,9:1 68 mm				
<b>100 GL.000</b>	06.1971→05.1983	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>100 GL.048</b>	06.1971→05.1983	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 7,8:1 68 mm				
<b>100 GL.064</b>	06.1971→05.1983	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>100 GL.0N.0</b>	03.1971→12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>100 GL.3C.0</b>	03.1980→12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>100 GL.9C.0</b>	10.1977→03.1981	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>100 GL.9N.0</b>	06.1971→09.1992	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>100 GL3.000</b>	09.1982→12.1985	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>100 GL6.000</b>	05.1974→12.1985	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 7,8:1 63,6 mm				
<b>100 GS.000</b>	07.1964→10.1972	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 9,7:1 63,5 mm				
<b>1170 A1.000</b>	07.1991→07.1998	B (A)	4	899 cm <sup>3</sup>	2V	29-31 kW	(40-42 PS) 8,8:1 67,7 mm				
<b>1170 A1.046</b>	07.1991→	B	4	899 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 8,8:1 67,7 mm				
<b>146 A.000</b>	09.1982→09.1992	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>146 A.048</b>	01.1986→03.1994	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>170 A1.000</b>	07.1991→09.2003	B	4	899 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 8,8:1 67,7 mm				
<b>170 A1.046</b>	10.1991→09.2003	B	4	899 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 8,8:1 67,7 mm				
<b>DB-10</b>	05.1974→1977	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 8:1 63,5 mm				
<b>M020 GS 07.0</b>	01.1986→12.1992	B	4	769 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 9,4:1 58 mm				
<b>90 450 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>
<b>90 451 7..</b>	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>
<b>92 188 6..</b>	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>
<b>92 914 6..</b>								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>
<b>93 103 6..</b>											
<b>2</b>	<b>69,6</b>										
<b>188 A8.000</b>	10.2003→	D (LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS) 17,9:1 82 mm				
<b>188 A9.000</b>	07.2003→	D (LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS) 18:1 82 mm				
<b>199 A2.000</b>	09.2005→	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 17,6:1 82 mm				
<b>40 213 6..</b>	1	R	G6		CK	2	3,05	69,60	STD	4	<b>80 00562 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	M				1,5	3,05				
	1	DSF	G6		CR	2	2,7				
<b>3</b>	<b>70</b>										
<b>1.0L FIRE 8V</b>		B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	41-49 kW	(55-65 PS) 9,5:1 64,9 mm				
<b>156 C.046</b>	01.1986→03.1997	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	38-40 kW	(51-55 PS) 9,6:1 72 mm				
<b>176 A6.000</b>	08.1993→08.1999	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,6:1 72 mm				
<b>176 B2.000</b>	10.1994→	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,6:1 72 mm				
<b>94 910 6..</b>	1	R	G6		CR	1,2	2,85	70,00	STD	4	<b>80 00513 4 0 000</b>
<b>94 910 7..</b>	1	M	G6			1,2	3,05	70,40	0,40	4	<b>80 00513 4 0 040</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	SSF				2,5	2,9				
<b>4</b>	<b>70</b>										
<b>156 A3.000</b>	03.1985→12.1992	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9,8:1 64,9 mm				
<b>93 727 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,05	70,00	STD	4	<b>80 00331 4 0 000</b>
	1	M				1,5	3,3				
	1	SSF				3	3,5				

F



	No.	Type										
<b>5</b>	<b>70,8</b>											
<b>176 A7.000</b>	08.1993→04.1997	B		4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,6:1	78,9 mm		
<b>176 A8.000</b>	08.1993→	B		4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	78,9 mm		
<b>176 B4.000</b>	08.1993→08.1999	B		4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,8:1	78,9 mm		
<b>178 B5.000</b>	09.1997→	B		4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44-54 kW	(60-73 PS)	9,8:1	78,9 mm		
<b>94 870 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,2	2,85	70,80	STD	4	<b>80 00512 4 0 000</b>	
<b>94 870 7..</b>	1	M	G6	IFU		1,2	3,05	71,20	0,40	4	<b>80 00512 4 0 040</b>	
	1	DSF				2,5	2,9					
<b>6</b>	<b>72</b>											
<b>116.000</b>	1964→1967	B		4	1295 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	9:1	79,5 mm		
	1	M			CR	2	3,28	72,80	0,80	4	<b>80 00055 4 1 080</b>	
	1	N				2	3,28	73,00	1,00	4	<b>80 00055 4 1 100</b>	
	1	SLF			CR	3,947	4,2					
<b>7</b>	<b>73</b>											
<b>124 A.000</b>		B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	71,5 mm		
<b>124 A.040</b>	07.1966→10.1973	B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	71,5 mm		
<b>124 BL.016</b>	1970→1976	B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	34-44 kW	(46-60 PS)	8,8:1	71,5 mm		
<b>124 FA.000</b>	07.1966→10.1973	B		4	1197 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	71,5 mm		
<b>90 548 6..</b>	1	R	G3		CR	1,5	3,38	73,00	STD	4	<b>80 00057 4 1 000</b>	
	1	NM				2	3,38	73,80	0,80	4	<b>80 00057 4 1 080</b>	
	1	SLF			CR	3,947	4,2	74,00	1,00	4	<b>80 00057 4 1 100</b>	
								74,60	1,60	4	<b>80 00057 4 1 160</b>	
<b>8</b>	<b>76</b>											
<b>127 A5.000</b>		D (AN)		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,5 mm		
<b>127 AB.5C.0</b>	06.1983→03.1992	D (AN)		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	71,5 mm		
<b>146 B1.000</b>	03.1982→03.1992	D (AN)		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,5 mm		
<b>156 A5.000</b>	03.1986→08.1992	D (AN)		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	71,5 mm		
<b>M703 AA.13.0</b>	09.1989→03.1992	D (AN)		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	20:1	71,5 mm		
<b>90 092 6..</b>	1	T15	G6		CR	2,5	3,35	76,00	STD	4	<b>80 00058 4 0 000</b>	
<b>93 497 6..</b>	1	M				2	3,38					
	1	DSF			CR	3	3,75					
<b>9</b>	<b>77</b>											
<b>115 C.0.43</b>	10.1963→12.1970	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	79,5 mm		
<b>115 C.000</b>	11.1964→10.1968	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	79,5 mm		
<b>115.000</b>	1961→1967	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	8,8:1	79,5 mm		
<b>115.001</b>	1961→1967	B		4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9:1	79,5 mm		
<b>90 395 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,4	77,00	STD	4	<b>80 00059 4 1 000</b>	
	1	N				2	3,38	77,60	0,60	4	<b>80 00059 4 1 060</b>	
	1	SLF			CR	3,947	4,2	77,80	0,80	4	<b>80 00059 4 1 080</b>	
								78,00	1,00	4	<b>80 00059 4 1 100</b>	
								78,60	1,60	4	<b>80 00059 4 1 160</b>	

F



	No.	Type								
<b>10</b>										
124 AC.000	07.1966→10.1973	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm	
124 AC.040	07.1966→10.1973	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm	
124 AC.3000	07.1966→09.1972	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm	
124 B2.000	1968→1974	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9:1	71,5 mm	
124 BC.000	07.1966→10.1972	B	4	1438 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,9:1	71,5 mm	
125 A.000		B	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,8:1	80 mm	
125 B.000	05.1969→10.1973	B	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,8:1	80 mm	
128 A.000	03.1969→12.1984	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,5 mm	
128 AC5.000	11.1971→1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,2:1	55,5 mm	
128 BB.0A0	11.1971→1979	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,8:1	55,5 mm	
132 A.000	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm	
132 A9.000	01.1973→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9/ 9,8:1	79,2 mm	
132 AB.0A.0	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm	
132 B.000	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm	
132 BB.0.A0	04.1972→07.1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm	
138 AE.0A.0	10.1978→09.1982	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,5 mm	
M202 LL.11.071	09.1989→09.1992	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS)	9,6:1	55,5 mm	
91 527 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,5	80,00	STD	4	80 00061 4 1 000
91 528 6..	1	NM			2	3,5	80,60	0,60	4	80 00061 4 1 060
91 587 6..	1	SLF		CR	3,947	4,2	80,80	0,80	4	80 00061 4 1 080
92 472 6..							81,00	1,00	4	80 00061 4 1 100
94 403 6..							81,60	1,60	4	80 00061 4 1 160
<b>11</b>										
182 B4.000	11.1998→09.2002	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,45:1	90,4 mm	
182 B9.000	08.2000→01.2004	D (LA)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	74-79 kW	(101-107 PS)	18,45:1	90,4 mm	
188 A3.000	07.1999→06.2003	D (AN)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	90,4 mm	
223 A6.000	07.2000→	D (AN)	4	1910 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	22,5:1	90,4 mm	
	1	R	G6	CR	2	3,5	82,00	STD	4	80 00502 4 0 000
	1	NM			2	3,55				
	1	DSF	G6	CR	2	3				
<b>12</b>										
DW8	09.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm	
WJY Euro 2	06.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	44-52 kW	(60-71 PS)	23:1	88 mm	
WJZ Euro 2	06.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm	
99 877 6..	1	R	G6	CK	2	3,55	82,20	STD	4	80 00458 4 0 000
	1	NM			2	3,55	82,80	0,60	4	80 00458 4 0 060
	1	DSF		CR	3	3,8				

F



No.	Type	Cylinder		Crankshaft		Valvetrain		X		Bore
		Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram			
<b>13</b>	<b>82,6</b>									
138 C.000	05.1985→12.1987	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	79,2 mm
146 B2.000	09.1986→	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,2 mm
149 A1.000	04.1984→05.1993	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90 mm
149 B1.000	02.1987→12.1994	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90 mm
149 B3.000	05.1985→12.2001	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,2 mm
149 B4.000	07.1987→10.1995	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,2 mm
149 B4.046	01.1988→12.1991	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(58 PS)	20:1	79,2 mm
149 B5.046	09.1989→03.1994	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	90 mm
160 A7.000	07.1989→10.1998	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90 mm
176 B3.000	05.1997→	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20,5:1	79,2 mm
280 A1.000	02.1987→02.1994	D	(A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90 mm
831 D1.000		D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm
M705 BA.19.0	10.1988→	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90 mm
92 231 6..	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 1 000</b>
	1	N	G3	MO	2	3,55	83,00	0,40	4	<b>80 00366 4 1 040</b>
	1	DSF		CR	3	3,75	83,20	0,60	4	<b>80 00366 4 1 060</b>
	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 2 000</b>
	1	NM			2	3,55				
	1	DSF		CR	3	3,75				
<b>14</b>	<b>82,6</b>									
149 A1.000	04.1984→05.1993	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90 mm
149 B1.000	02.1987→12.1994	D	(AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(70 PS)	21:1	90 mm
149 B3.000	05.1985→12.2001	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(58-60 PS)	20:1	79,2 mm
149 B4.000	07.1987→10.1995	D	(AN)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	20:1	79,2 mm
831 D1.000		D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm
M707 CT.19.0	12.1985→07.1989	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm
	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00062 4 0 000</b>
	1	N	G3	MO	2	3,55				
	1	DSF		CR	4	4,15				
<b>15</b>	<b>82,6</b>									
160 A.000	02.1990→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90 mm
160 B6.046	06.1990→03.1993	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90 mm
160 D1.000	03.1993→12.1996	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(92 PS)	19,2:1	90 mm
176 A3.000	08.1993→	D	(A)	4	1698 cm <sup>3</sup>	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3:1	79,2 mm
230 A3.000	03.1994→03.1998	D	(A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	20:1	90 mm
230 A4.000 Euro 2	03.1994→03.1998	D	(A)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	19,2:1	90 mm
M707 AT.19.0	12.1985→07.1989	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm
M707 CT.19.0	12.1985→07.1989	D	(LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90 mm
90 613 6..	1	T15	G6	MO	3	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00063 4 0 000</b>
	1	M		IWU	MO	2	83,00	0,40	4	<b>80 00063 4 0 040</b>
	1	DSF		CR	3	3,75				
<b>16</b>	<b>83</b>									
LFW	05.1996→	B		4	1761 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9,25:1	81,4 mm
XU 7JP	10.1995→	B		4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,4 mm
94 351 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00034 4 1 000</b>
94 351 7..	1	M			1,5	3,55				
	1	DSF		CR	3	3,75				



		No.	Type								
<b>17</b>		<b>83</b>									
<b>171 B</b>		07.1982→12.1993	B		4	1580 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	73 mm
93 846 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,45	83,00	STD	4	80 00036 4 0 000
93 846 8..	1	M				1,75	3,55				
	1	SLF			CR	4	3,55				
<b>18</b>		<b>83</b>									
<b>D9B</b>		10.1995→05.2000	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm
<b>DJY</b>		04.1998→10.2001	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88 mm
<b>XUD 9A</b>		10.1995→	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
93 648 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	80 00037 4 0 000
93 648 7..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	80 00037 4 0 050
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	80 00037 4 0 080
<b>19</b>		<b>83</b>									
<b>138 A5.000</b>		03.1980→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,2 mm
<b>138 A6.000</b>		03.1980→09.1982	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,2 mm
<b>138 B5.000</b>		03.1980→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,2 mm
<b>138 B6.000</b>		10.1982→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,2 mm
<b>M700 AA.17.0</b>		03.1980→04.1985	D (AN)		4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	79,2 mm
93 561 6..	1	T15	G6		MO	2,5	3,55	83,00	STD	4	80 00064 4 0 000
	1	N	G3		MO	2	3,55	83,40	0,40	4	80 00064 4 0 040
	1	DSF			CR	4	4,15				
<b>20</b>		<b>83</b>									
<b>D8B</b>		05.1995→05.2000	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
<b>DHX</b>		01.1995→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm
<b>XUD 9BTF</b>		05.1995→07.1997	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,8:1	88 mm
<b>XUD 9TE</b>		10.1995→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88 mm (1)
<b>XUD 9TF</b>		03.1994→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88 mm
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
94 786 7..	1	T15	G6		MO	3	3,6	83,00	STD	4	80 00525 4 0 000
	1	R		IW	MO	2	3,6	83,50	0,50	4	80 00525 4 0 050
	1	DSF			CR	3	3,75				

F







	No.	Type										
<b>22</b>		<b>84</b>										
169 B	09.1981→12.1990	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(69 PS)	7,5:1	81 mm		
XM 7T	09.1981→12.1990	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW	(60-69 PS)	7,5:1	81 mm		
92 409 7..	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,4	84,00	STD	4	80 00066 4 0 000	
99 538 6..	1	M				2	3,9					
	1	SLF			CR	4	3,9					
<b>23</b>		<b>85</b>										
DW10 ATED4	09.2002→	D (LA)		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	79-80 kW	(107-109 PS)	17,6:1	88 mm		
DW10 BTED4	07.2006→	D (LA)		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88 mm		
RHT	09.2002→	D (LA)		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,3:1	88 mm		
RHV	10.2001→	D (LA)		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	18:1	88 mm		
RHW	11.2000→	D (LA)		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	18:1	88 mm		
RHX	10.1999→	D (LA)		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88 mm		
RHZ	07.1999→	D (LA)		4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm		
99 700 6..	1	T6	G6		CK	3,5	3,7	85,00	STD	4	80 00459 4 0 000	
99 879 6..	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4	80 00459 4 0 060	
	1	DSF			CR	3	3,65					
<b>24</b>		<b>86</b>										
RFV	05.1998→02.2000	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW	(132-136 PS)	10,4:1	86 mm		
94 673 7..	1	R	G6		MO	1,5	3,75	86,00	STD	4	80 00465 4 0 000	
	1	NM				1,75	3,75					
	1	UF	ST			3	3,4					
<b>25</b>		<b>86</b>										
128 A1.000	03.1969→12.1984	B		4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,9/9,2:1	55,5 mm		
128 AC.000	11.1971→02.1981	B		4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	55,5 mm		
128 AR.000	09.1971→02.1976	B		4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(67 PS)	8,9:1	55,5 mm		
128 BB.1A.0	04.1970→02.1981	B		4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	55,5 mm		
93 449 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,7	86,00	STD	4	80 00067 4 1 000	
	1	NM				2	3,7	86,60	0,60	4	80 00067 4 1 060	
	1	SLF			CR	3,947	4,2	86,80	0,80	4	80 00067 4 1 080	
<b>26</b>		<b>86,4</b>										
146 C6.000	09.1993→	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	9,5:1	67,4 mm		
146 D6.000	06.1995→12.2001	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,2:1	67,4 mm		
159 A3.000	02.1990→12.1996	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	9,2:1	67,4 mm		
160 A2.000	07.1987→03.1993	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-84 PS)	9,2:1	67,4 mm		
176 A9.000	01.1994→04.1997	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	67,4 mm		
M202 PA.15.0	02.1990→03.1993	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9,2:1	67,4 mm		
M202 PB.15.0	02.1990→05.2000	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	57-65 kW	(78-88 PS)	9,2:1	67,4 mm		
92 317 7..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,7	87,00	0,60	4	80 00318 4 0 060	
	1	M	G3	IFU		1,75	3,7					
	1	DSF				3	3,75					
<b>27</b>		<b>88</b>										
170 B	09.1981→12.1994	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57-58 kW	(77-79 PS)	8:1	81 mm		
170 D	01.1986→02.1994	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	81 mm		
90 820 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	80 00038 4 1 000	
93 316 6..	1	M				2	3,9					
93 316 7..	1	SLF			CR	4	3,8					
93 908 6..												








F



		No.	Type									
<b>28</b>		<b>88</b>										
F1 AE 0481 A Euro 3		09.2002→	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	71 kW	(96 PS)	18:1	94 mm		
F1 AE 0481 B Euro 3		09.2002→	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	18:1	94 mm		
F1 AE 0481 C Euro 3		04.2002→	D (LA)	4	2286 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	18,5	94 mm		
	1	T15	G6	CK	2,5	3,8	88,00	STD	4	<b>80 00707 4 0 000</b>	NEW	
	1	M	G3		2	3,8	88,40	0,40	4	<b>80 00707 4 0 040</b>	NEW	
	1	DSF	G6	CR	2,5	3,27	88,60	0,60	4	<b>80 00707 4 0 060</b>	NEW	
<b>29</b>		<b>91,48</b>										
4.203		01.1971→	D (AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,9 mm		
91 130 6..	2	R			2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 0 000</b>		
91 130 7..	4	LA			0,79	3,5						
93 958 6..	1	G			6,335	3,9						
	1	S			6,335	3,7						
	1	R		CR	2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 1 000</b>		
	1	R			2,385	3,9						
	4	LA			0,79	3,5						
	1	G			6,335	3,9						
	1	S			6,335	3,9						
<b>30</b>		<b>91,48</b>										
D 3.152		01.1971→	D (AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,9 mm		
D 4.203		01.1984→	D (AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,9 mm		
99 614 6..	1	R	G6	IW	CR	2,385	3,7	91,48	STD	1	<b>80 00572 1 0 000</b>	NEW
	1	M		IF		2,385	3,7					
	1	NM				3,16	3,7					
	1	DSF			CR	6,335	3,75					
	1	D				6,335	3,6					
<b>31</b>		<b>91,48</b>										
D 3.152		01.1971→	D (AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,9 mm		
D 4.203		01.1984→	D (AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,9 mm		
92 772 6..	1	R			CR	2,385	3,7	91,48	STD	1	<b>80 00157 1 1 000</b>	
	1	R				2,385	3,7					
	1	N				3,16	3,7					
	1	DSF			CR	6,35	3,87					
	1	S				6,335	3,7					
<b>32</b>		<b>92</b>										
DJ5 T		07.1994→	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW	(104 PS)	22:1	92 mm		
DK5 ATE		1993→	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	94-96 kW	(128-130 PS)	22:1	92 mm		
91 313 7..	1	T15	G6		PC	3	4	92,00	STD	4	<b>80 00599 4 0 000</b>	NEW
	1	M	G3		CR	1,75	4	92,50	0,50	4	<b>80 00599 4 0 050</b>	NEW
	1	DSF			CR	3,5	4,05					
<b>33</b>		<b>93</b>										
B 25/637		01.1979→05.1985	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm		
CRD 93		01.1986→06.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,25:1	92 mm		
CRD 93 B		11.1979→05.1985	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,25:1	92 mm		
U25/651		1983→1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm		
U25/661		1983→1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	22,25:1	92 mm		
93 844 6..	1	R	G6		MO	2,5	4	93,00	STD	4	<b>80 00040 4 1 000</b>	
93 844 7..	1	R		IF	MO	2	4					
	1	DSF			CR	4	4,05					

F



	No.	Type							
<b>34</b>		<b>93</b>							
<b>8140.07</b>		<b>2700, 2701, 2712, 2731</b> 07.1989→04.1996 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 55 kW (75 PS) 18,5:1 92 mm							
<b>8140.07 Euro 1</b>		<b>3700, 3710, 3731</b> 07.1989→04.1996 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (71-75 PS) 92 mm							
<b>8140.21</b>		<b>200, 214, 235</b> 02.1985→02.1994 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68-78 kW (92-106 PS) 18:1 90 mm							
<b>8140.27</b>		<b>200, 2100, 2101, 2700, 2720, 2811, R.2700, S.2700, S.2785, S.2801, S.2885</b> 1989→04.1997 D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 67-76 kW (92-103 PS) 92 mm							
<b>8140.27 Euro 1</b>		<b>S.3700</b> 1994→ D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92 mm							
<b>8140.27 Euro 1</b>		<b>S.3781, S.3800</b> 1994→ D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92 mm							
<b>8140.40 Euro 1</b>		<b>3710</b> D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 52 kW (71 PS) 19:1 92 mm							
<b>8140.47 Euro 1</b>		<b>2585, 2700</b> 06.1990→04.1996 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92 mm							
<b>8140.47 Euro 1</b>		<b>2711</b> 06.1990→04.1996 D (LA) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 90 mm							
<b>8140.47 Euro 1</b>		<b>2721, 2785, 2790, 3700, 3731, R.2210, R.2790</b> 06.1990→03.1998 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 76-85 kW (103-116 PS) 18,5:1 92 mm							
<b>8140.67</b>		<b>2100</b> 07.1990→02.1994 D (A) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 70 kW (95 PS) 18:1 92 mm							
<b>8140.67 Euro 2</b>		<b>2585</b> 03.1996→ D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 18,5:1 92 mm							
<b>8140.67</b>		<b>2700</b> 03.1993→ D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 62 kW (85 PS) 22:1 92 mm							
<b>8144.21</b>		<b>200, 220</b> 01.1986→02.1994 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90 mm							
<b>8144.61</b>		<b>500</b> 06.1983→11.1985 D (A) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 22:1 90 mm							
<b>8144.81</b>		<b>2000</b> 06.1983→1986 D (LA) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 66-74 kW (90-100 PS) 22:1 90 mm							
<b>8144.91</b>		<b>2000, 2200</b> 12.1985→10.1992 D (LA) 4 2445 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 22:1 90 mm							
<b>8144.97</b>		<b>S, 2200</b> 07.1990→11.1992 D (LA) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 78-87 kW (106-118 PS) 92 mm							
<b>90 015 6..</b>	1	T15 G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00068 4 0 000</b>
<b>90 015 7..</b>	1	N	MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00068 4 0 040</b>
<b>90 592 6..</b>	1	DSF	CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00068 4 0 060</b>
<b>90 592 7..</b>									
<b>90 681 6..</b>									
<b>90 681 7..</b>									
<b>93 123 6..</b>									
<b>93 123 7..</b>									
<b>94 327 6..</b>									
<b>94 327 7..</b>									
<b>94 382 6..</b>									
<b>94 382 7..</b>									
<b>94 383 6..</b>									
<b>94 383 7..</b>									
<b>94 576 6..</b>									
<b>94 576 7..</b>									



		No.	Type										
<b>35</b>		<b>93</b>											
<b>8140.67</b>		<b>2500, 2550, 500</b>											
		01.1986→03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)				92 mm	
<b>8140.67 Euro 2</b>		<b>F.3700</b>											
		05.1996→03.1998	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1			92 mm	
<b>8144.67</b>		<b>200, 220, 2500</b>											
		12.1985→03.1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1			92 mm	
<b>93 883 6..</b>	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4			<b>80 00069 4 0 000</b>	
<b>93 883 7..</b>	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4			<b>80 00069 4 0 040</b>	
	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4			<b>80 00069 4 0 060</b>	
<b>36</b>		<b>93</b>											
<b>8140.61</b>		<b>200, 204, 230, 300</b>											
		04.1978→06.1989	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1			90 mm	
<b>8142.61</b>		<b>200</b>											
		06.1978→10.1986	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1			90 mm	
<b>8144.61</b>		<b>200</b>											
		03.1978→12.1985	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1			89,4 mm	
<b>93 378 6..</b>	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4			<b>80 00070 4 0 000</b>	
<b>93 378 7..</b>	1	N		MO	2	4							
<b>93 911 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,25							
<b>93 911 7..</b>													
<b>37</b>		<b>94,4</b>											
<b>8140.23 Euro 2</b>		<b>2585, 3700, 3711, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900</b>											
		01.1996→05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)				100 mm	
<b>8140.43 Euro 2</b>		<b>2200, 2210, 2585, 3700, 3718, 3728, 3731</b>											
		09.1995→03.2002	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77-90 kW	(105-122 PS)	18,5:1			100 mm	
<b>8140.43 Euro 3</b>		<b>S.4000, S.4030, SEDC</b>											
		05.1999→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	18,5:1			100 mm	
<b>94 701 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4			<b>80 00382 4 1 000</b>	
<b>94 726 6..</b>	1	M			2	4,05							
	1	DSF		CR	2,5	3,55							
<b>38</b>		<b>94,4</b>											
<b>8140.43</b>		<b>C.</b>											
		05.1999→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1			100 mm	
	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	1			<b>80 00499 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	M			2	4,05							
	1	DSF		CR	2,5	3,55							
							94,40	STD	4			<b>80 00499 4 0 000</b>	
<b>39</b>		<b>94,4</b>											
<b>8140.23 Euro 2</b>		<b>2585, 3700, 3711, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3760, 3761, 3801, 3811, 3821, 3861, 3900</b>											
		01.1996→05.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)				100 mm	
<b>8140.43 Euro 2</b>		<b>2200, 2210, 2585, 3700, 3718, 3728, 3731</b>											
		09.1995→03.2002	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	77-90 kW	(105-122 PS)	18,5:1			100 mm	
<b>94 526 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4			<b>80 00378 4 0 000</b>	
	1	M			2	4,05	94,80	0,40	4			<b>80 00378 4 0 040</b>	
	1	DSF		CR	3	3,9							



	No.	Type									
<b>40</b>	<b>95</b>										
802.000	1966→1971	D (AN) 2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW (25 PS)	17:1	110 mm				
8020.01	1966→1971	D (AN) 2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW (25 PS)	17:1	110 mm				
8025.01	1966→1971	D (AN) 2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	18 kW (25 PS)	17:1	110 mm				
803.000	1966→1971	D (AN) 3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	28 kW (38 PS)	17:1	110 mm				
8030.01	01.1971→05.1979	D (AN) 3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	28-37 kW (38-51 PS)	17:1	110 mm				
8035.01	<b>303, 306, 308, 309, 320</b>										
	01.1968→03.1986	D (AN) 3	2338 cm <sup>3</sup>	2V	28-35 kW (38-48 PS)	17:1	110 mm				
804.000	1966→1971	D (AN) 4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	17:1	110 mm				
8040.01	1966→1971	D (AN) 4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40-52 kW (54-70 PS)	17:1	110 mm				
8045.01	1966→1971	D (AN) 4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	40-54 kW (52-70 PS)	17:1	110 mm				
806.000	1966→1971	D (AN) 6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW (90-110 PS)	17:1	110 mm				
8060.01	01.1960→12.1972	D (AN) 6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW (90-110 PS)	17:1	110 mm				
8065.01	<b>000</b>										
	1966→	D (AN) 6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	66-81 kW (90-110 PS)	17:1	110 mm				
91 476 6..	1	R	G6	CR	2,5	4,22	95,00	STD	1	<b>80 00352 1 0 000</b>	
	1	N	G3		2,5	4,22					
	1	DSF		CR	5,5	4,75					
<b>41</b>	<b>95,8</b>										
F1 CE 0481 HA	07.2006→	D (LA) 4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW (176 PS)		104 mm				
Euro 4											
F1 CE 0481 HC		D (LA) 4	2998 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW (176 PS)		104 mm				
Euro 4											
40 510 6..	1	T15	G6	CK	2,5	4,1	95,80	STD	1	<b>80 00578 1 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	M	G3		2	4,1					
	1	DSF	G6	CR	2,5	3,35					
<b>42</b>	<b>98,48</b>										
4.236		D (AN) 4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
99 629 6..	1	R	G6	IF	CR	2,385	3,9	98,48	STD	1	<b>80 00575 1 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	R		IF		2,385	3,9				
	1	NM				2,385	3,9				
	1	DSF		CR		6,335	4,1				
	1	D				6,335	3,9				
<b>43</b>	<b>98,48</b>										
4.236		D (AN) 4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>
	1	M			CR	2,385	4,25				
	1	DSF				4,747	4,25				
<b>44</b>	<b>98,48</b>										
4.236		D (AN) 4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
91 118 6..	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>
	2	M				2,39	4,25				
	1	DSF			CR	6,34	4,25				
	1	S				6,34	4,25				
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>
	2	M				2,39	4,25				
	2	S				6,34	4,25				

F







	No.	Type								
<b>48</b>	<b>103</b>									
8031.04	<b>300</b> 12.1977→	D (AN) 3	2749 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	17:1 110 mm			
8035.04	<b>265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378</b> 11.1970→02.1986	D (AN) 3	2749 cm <sup>3</sup>	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1 110 mm			
8035.44	<b>059</b> 01.1980→12.1987	D (AN) 3	2749 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	17:1 110 mm			
8040.04	<b>200, 280</b> 04.1978→12.1986	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1 110 mm			
8041 I.002	02.1982→03.1985	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1 110 mm			
8041 I.004	02.1982→03.1985	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1 110 mm			
8041 I.005	04.1985→	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52-59 kW	(71-80 PS)	17:1 110 mm			
8041 I.006	12.1982→03.1985	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1 110 mm			
8041.04	<b>200, 250, 260, 300</b> 06.1979→01.1988	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	50-63 kW	(68-88 PS)	17:1 110 mm			
8045.04	<b>189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377</b> 01.1975→05.1985	D (AN) 4	3666 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1 110 mm			
8051 I 105	12.1982→09.1987	D (AN) 5	4583 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	17:1 110 mm			
8055.04	<b>200, 205, 250</b> 01.1981→12.1984	D (AN) 5	4583 cm <sup>3</sup>	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	17:1 110 mm			
8060.04	<b>000, 051, 052, 055, 060, 066, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 689</b> 01.1978→12.1988	D (AN) 6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	73-102 kW	(99-139 PS)	17:1 110 mm			
8060.05	<b>662</b> 06.1986→09.1988	D (AN) 6	5499 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(120 PS)	17:1 110 mm			
8065.04	<b>089, 095, 097, 200, 217, 270</b> 04.1976→02.1986	D (AN) 6		2V	53-85 kW	(72-115 PS)	17:1 110 mm			
90 654 6..	1	R	G6	CR	2,5	4,4	103,00	STD	1	<b>80 00074 1 0 000</b>
93 311 6..	1	N	G3		2,5	4,42				
	1	DSF		CR	4	4,3				
<b>49</b>	<b>104</b>									
8031.05	<b>300</b> 01.1985→12.1989	D (AN) 3	2931 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17:1 115 mm			
8035.05	<b>000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377</b> 03.1984→12.1992	D (AN) 3	2931 cm <sup>3</sup>	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	17:1 115 mm			
8040.05	<b>200, 203, 230, 232, 233, 235</b> 01.1987→12.1992	D (AN) 4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17:1 115 mm			
8045.05	<b>000, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 216, 217, 300, 304, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 389, 393, 395</b> 06.1984→12.1992	D (AN) 4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1 115 mm			
8045.06	<b>206</b> 09.1984→	D (AN) 4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	17:1 115 mm			
8055.05	<b>000, 200, 205, 250</b> 06.1984→12.1991	D (AN) 5	4885 cm <sup>3</sup>	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	17:1 115 mm			
8060.05	<b>000, 200, 246, 270, 280, 284, 285, 286, 288, 289</b> 11.1985→12.1992	D (AN) 6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	79-102 kW	(108-139 PS)	17:1 115 mm			
8065.05	<b>000</b> D (AN) 6		5863 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1 115 mm			
90 158 6..	1	R	G6	MO	2,5	4,4	104,00	STD	1	<b>80 00075 1 0 000</b>
90 158 7..	1	N	G3		2,5	4,42				
	1	DSF		CR	4	4,35				

F



		No.		Type															
<b>50</b>				<b>104</b>															
8040.25		<b>000, 200, 220, 230, 600</b>																	
		1986→12.1992	D	(A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	74-85 kW	(101-115 PS)						115 mm				
8060.25	Euro 2	<b>000</b>																	
		1986→	D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1					115 mm				
8060.25		<b>600, 601, 602, 603, 604, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679</b>																	
		1986→12.1999	D	(A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92-130 kW	(120-177 PS)						115 mm				
8060.25		<b>661</b>																	
		02.1986→09.1988	D	(AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(120 PS)	17:1					115 mm				
8065.05		<b>220</b>																	
		05.1986→	D	(AN)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	18:1					115 mm				
8065.25		<b>080, 094</b>																	
		01.1988→	D	(A)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW	(143-150 PS)	16,5:1					115 mm				
90 152 6..	1	T15	G6		MO	3	4,4	104,00	STD		2	<b>80 00330 2 0 000</b>							
	1	M	G3		IWU	2,5	4,4												
	1	DSF			CR	4	4,35												
<b>51</b>				<b>104</b>															
8045.25	Euro 2	<b>S.231</b>																	
			D	(A)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	17:1					115 mm				
40 274 6..	1	T15	G6		PC	3	4,3	104,00	STD		1	<b>80 00574 1 0 000</b>							
	1	M			IWU	2,5	4,3												
	1	DSF			CR	4	4,35												
<b>52</b>				<b>104</b>															
8040.45	Euro 2	<b>5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281, D.5100, D.5101, D.5103, D.5105</b>																	
		1996→	D	(LA)	4	3908 cm <sup>3</sup>	2V	85-100 kW	(115-136 PS)	18:1					115 mm				
8060.45	Euro 1	<b>6090, S.6000, S.6700, S.6800</b>																	
		10.1991→11.2000	D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)						115 mm				
8060.45	Euro 2	<b>7200, B.5100, B.5186, S.7200, S.7203, S.7215</b>																	
		1996→	D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	104-167 kW	(141-227 PS)	18:1					115 mm				
8060.45		<b>S.6070</b>																	
		12.1991→	D	(LA)	6	5863 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW	(227 PS)	17:1					115 mm				
91 061 6..	1	T15	G6		MO	3,5	4,4	104,00	STD		1	<b>80 00517 1 0 000</b>							
94 450 6..	1	M	G3		IWU	2,5	4,4												
94 451 6..	1	DSF			CR	4	4,35												
<b>53</b>				<b>115</b>															
8340.04		<b>000, 040, 200, 205, 250, 300, 350, 362</b>																	
		06.1977→06.1988	D	(AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	17:1					110 mm				
8340.05		<b>000, 200</b>																	
		1977→01.1985	D	(AN)	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-115 PS)	17:1					130 mm				
8340.06		<b>000</b>																	
		06.1977→01.1987	D	(AN)	4	4570 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	17:1					110 mm				
8360.04		<b>200, 300</b>																	
		05.1978→07.1984	D	(AN)	6	6855 cm <sup>3</sup>	2V	106-107 kW	(145 PS)	17:1					110 mm				
8360.05		<b>200, 254, 300, 670, 673</b>																	
		03.1977→12.1990	D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	117-124 kW	(159-169 PS)	17:1					130 mm				
8361.01		<b>1979→</b>																	
			D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW	(161 PS)	17:1					130 mm				
8361.05		<b>06.1978→</b>																	
			D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1					130 mm				
8365.05		<b>500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590</b>																	
		01.1978→12.1989	D	(AN)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1					130 mm				
CO 3/130		<b>01.1971→07.1985</b>																	
			D	(AN)	4	5401 cm <sup>3</sup>	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1					130 mm				
93 208 6..	1	R	G3		IF	2,5	4,9	115,00	STD		1	<b>80 00077 1 0 000</b>							
93 209 6..	1	R			CR	2,5	4,92												
	1	DSF			CR	4	4,35												






	No.	Type										
<b>54</b>		<b>115</b>										
<b>8361.25 Euro 2</b>	<b>510</b>	05.1984→12.1989	D (LA)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	154-173 kW	(210-235 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>8361.45</b>	<b>500, 530</b>		D (LA)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	169-243 kW	(230-330 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>8365.25</b>	<b>500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533</b>	01.1980→04.1990	D (A)	6	8101 cm <sup>3</sup>	2V	113-147 kW	(116-200 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>99 445 6..</b>	1	T6	G6		CK	3	4,7	115,00	STD	1	<b>80 00556 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	M	G3	IF	CR	2,5	4,7					
	1	DSF			CR	4	4,35					
<b>55</b>		<b>115</b>										
<b>F2 BE 0681 A Euro 3</b>			D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125 mm		
<b>F2 BE 0681 B Euro 3</b>			D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125 mm		
<b>F2 BE 0681 C Euro 3</b>	06.2000→		D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180-228 kW	(245-310 PS)	17:1	125 mm		
<b>F2 BE 0681 CA</b>	06.2000→		D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125 mm		
<b>Euro 3</b>												
<b>F2 BE 0681 D Euro 3</b>	10.1998→		D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125 mm		
<b>F2 BE 0681 DA</b>	06.2000→		D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125 mm		
<b>Euro 3</b>												
<b>F2 BE 0681 DB</b>	06.2000→		D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125 mm		
<b>Euro 3</b>												
<b>F2 BE 0681 E Euro 2</b>	→06.2000		D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125 mm		
<b>F2 BE 0681 F Euro 3</b>			D (LA)	6	7790 cm <sup>3</sup>	4V	180-228 kW	(245-310 PS)	17:1	125 mm		
<b>40 316 6..</b>	1	T15	G6	IW	CK	3	4,6	115,00	STD	1	<b>80 00591 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
<b>40 317 6..</b>	1	NM	G3			2,5	4,7					
	1	DSF			CR	4	4,6					
<b>56</b>		<b>120</b>										
<b>8460.41 Euro 2</b>	<b>C.3020, C.3094</b>	1996→	D (LA)	6	9498 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW	(300 PS)	16,8:1	140 mm		
<b>8460.41 Euro 1</b>	<b>L.5020, L.5360</b>	06.1992→	D (LA)	6	9498 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)		140 mm		
<b>94 436 6..</b>	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00299 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	M		IF	CR	3	5,12					
	1	DSF			CR	5	5					
<b>57</b>		<b>137</b>										
<b>8210.22</b>	<b>000, 101, 183, 235, 269, 317, 373, 385, 406, 523, 575, X.235</b>	02.1980→10.1991	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	220-224 kW	(300-304 PS)	15:1	156 mm		
<b>8210.22</b>	<b>069, 175</b>	07.1980→06.1987	D (AN)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156 mm		
<b>8210.22</b>		1984→05.1987	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)		156 mm		
<b>8215.22</b>	<b>520, 531, 542</b>	05.1979→12.1991	D (A)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	173-184 kW	(235-250 PS)	15:1	156 mm		
<b>93 620 6..</b>	1	T15	G6	IW	CR	4	5,6	137,00	STD	1	<b>80 00436 1 1 000</b>	<b>NEW</b>
	1	R		IW	CR	3	5,3					
	1	N				3	5,3					
	1	DSF			CR	5,5	5,55					
<b>58</b>		<b>137</b>										
<b>8210.42</b>	<b>009, 101, 115</b>	07.1987→06.1990	D (LA)	6	13798 cm <sup>3</sup>	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156 mm		
<b>92 329 7..</b>	1	T15	G6	IW	CR	4	5,6	137,00	STD	1	<b>80 00381 1 1 000</b>	<b>NEW</b>
	1	R			CR	3	5,32					
	1	DSF			CR	5,5	5,55					



	No.	Type												
<b>59</b>	<b>145</b>													
<b>8260.01</b>	01.1976→10.1982	D (AN) 6	14862 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	150 mm						
<b>8260.02</b>	01.1976→10.1982	D (AN) 6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	182 kW	(248 PS)	16:1	130 mm						
<b>8261 I 002</b>	01.1983→12.1985	D (AN) 6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130 mm						
<b>8261.02</b>	<b>001</b>													
	10.1980→12.1988	D (AN) 6	12876 cm <sup>3</sup>	2V	165 kW	(225 PS)	16:1	130 mm						
<b>8280.01</b>	<b>000</b>													
	08.1975→01.1983	D (AN) 8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	16:1	130 mm						
<b>8280.02</b>	<b>000, 024, 082, 109, 125, 269, 274, 275, 289, 405</b>													
	01.1977→01.1992	D (AN) 8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	259 kW	(352 PS)		130 mm						
<b>8280.22</b>	<b>000, 201, 205</b>													
	07.1980→11.1994	D (LA) 8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281-309 kW	(381-420 PS)	15,5:1	130 mm						
<b>8280.22</b>	<b>007, 009, 033, 054, 145</b>													
	07.1980→12.1987	D (A) 8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130 mm						
<b>8281.22</b>	<b>000</b>													
	1980→	D (LA) 8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130 mm						
<b>8282.22</b>	<b>000</b>													
	1980→	D (A) 8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	281 kW	(381 PS)	15,5:1	130 mm						
<b>8285.22</b>	<b>000</b>													
	1980→12.1991	D (LA) 8	17174 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW	(375 PS)	15,5:1	130 mm						
<b>91 290 6..</b>	1	T15 G6	CR	4	5,62	145,00	STD	1						
<b>93 318 6..</b>	1	M G3	IF	CR	3	5,8								
	1	DSF	CR	6	5,45									
										<b>FIATALLIS</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>309</b>
												<b>MWM</b> .....		<b>381</b>




		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	10
2401 E	D (AN)	4	93,647 x 85,6	2358	2	22:1	45	62	36
2402 E	D (AN)	6	93,647 x 85,6	3537	2	22:1	64-68	87-92	36
2504 E	D (AN)	3	106,698 x 106,7	2870	2	16,5:1	35	47	43
2512 E	D (AN)	3	111,778 x 111,8	3294	2	16,5:1	44	60	47
2514 E	D (AN)	4	111,76 x 106,7	4195	2	16,5:1	55	75	45
2700	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	42
2701 E	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	42
2703 E	D (AN)	6	104,775 x 114,8	5939	2	16,5:1	61	83	42
2704 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	42
2706 E	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	2	16,5:1	61	83	42
2709 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5944	2	16,5:1	97	130	42
2711 E	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	2	16,5:1	55	75	44
2712 E	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	2	16,5:1	50-59	68-80	44
2713 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5944	2	16:1	75	100	42
2714 E	D (AN)	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77	105	44
2715 C	D (AN)	6	107,21 x 114,8	6227	2	16:1	82	112	44
2715 E	D (AN)	6	107,21 x 114,8	6227	2	16,5:1	77-86	105-117	44
2722	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	2	16,5:1	56	76	44
2725	D (AN)	6	107,21 x 115	6227	2	16,5:1	85	115	44
3201	D (AN)	3	111,778 x 111,8	3294	2	16,5:1	44-46	60-63	47
4.256	D (AN)	4	111,76 x 106,7	4195	2	16,5:1	56-58	76-79	45
4AA	D (AN)	4	93,647 x 85,6	2358	2	21,5:1	46	63	36
4AB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	37, 38
4AB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	37, 38
4BA	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	37, 38
4BA	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	37, 38
4BB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	37, 38
4BB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	37, 38
4CA (50 kW)	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	19,5:1	50	68	37, 38
4CA (52 kW)	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	2	20,5:1	52	71	37, 38
4D55T	D (A)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	34
4EA	D (A)	4	93,67 x 90,5	2496	2	18,3:1	74	100	38
4RB	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	28
4RC	B	4	90,83 x 77	1993	2	8:1	57	77	33
6Y 3.3	D (AN)	3	111,778 x 111,8	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	47
6Y 4.2	D (A)	4	111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	46, 48
7A 3.3	D (AN)	3	111,778 x 111,8	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	47
7A 4.2	D (A)	4	111,778 x 106,7	4195	2	16,5:1	69	94	46, 48
7A 6.6 102 kW	D (A)	6	111,778 x 111,8	6588	2	16:1	102-137	138-186	49
7AA/380 CID	D (AN)	6	107,21 x 114,9	6227	2	16,5:1	89	120	44
AAA	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174	15
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	10
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	10
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	15
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
AODA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	26
AODB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	26
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	11
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	11
B	B	4	87,68 x 66	1593	2	8:1	48	65	28
BSD 333 H	D (AN)	3	111,778 x 111,8	3294	2	15,3:1	38	52	47
BSD 444	D (AN)	4	111,778 x 111,9	4392	2	16,3:1	60	82	47
BSD 444 T	D (A)	4	111,778 x 111,9	4392	2	15,6:1	68	92	49
C (55 kW)	B	4	90,83 x 77	1993	2	8:1	57	77	33
C9DA	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	19
C9DB	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	19
C9DC	D (LA)	4	82,5 x 82	1753	2	19,4:1	67	91	19
CGBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	22
CGBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	81	110	22
CHBA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	22
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	22
CJBA	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	26
CJBB	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	26
CSDA	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	22
CSDB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88	120	22
D2FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	66	90	30
D4FA	D (LA)	4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	88	120	30





# INDEX

# FORD

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
EY	B 4	87,68 x 69,9	1688	2	8,2:1	48	65	28
F 6 L 413 F	D (AN) 6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	50
F4A	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	54	73	9
F4B	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54-55	73-75	9
F4FA	D (LA) 4	89,9 x 94,6	2402	4	19:1	55	75	30
F6A	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	9
F6B	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	9
F6C	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	9
F6D	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	54	73	9
F6E	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	9
F6F	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	9
F6G	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	52	71	9
F6JA	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
F6JB	D (A) 4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
F9DA	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	20
F9DB	D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	18,5:1	85	116	20
FU	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	9
FUA	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	9
FUAA	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	9
FUB	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	9
FUBA	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	51	69	9
FUC	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	9
FUD	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	9
FUF	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	9,5:1	55	75	9
FUG	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	9
FUH	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	54	73	9
FUJ	B 4	77,25 x 74,3	1392	2	8,5:1	55	75	9
FXDA	B 4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55	75	7
FXDB	B 4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	7
FXDC	B 4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	7
FXDD	B 4	76 x 76,5	1388	4	11:1	55-59	75-80	7
FXJA	B 4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	7
FXJB	B 4	76 x 76,5	1388	4	11:1	58	80	7
G6A	B 4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	36-37	49-50	1
G6DA	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18:1	96-103	130-140	23
G6DB	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	23
GLA	B 4	74 x 65	1117	2	9:1	39	53	5
GLB	B 4	74 x 65	1117	2	9,5:1	40	54	5
GLC	B 4	74 x 65	1117	2	9,5:1	37	50	5
GLW	B 4	74 x 65	1117	2	9:1	40	55	5
GMA	B 4	74 x 65	1117	2	8,5:1	40	54	5
GPA	B 4	74 x 65	1117	2	9,5:1	43	58	5
GSE	B 4	74 x 65	1117	2	9:1	37	50	5
GSF	B 4	74 x 65	1117	2	9,5:1	37	50	5
GSG	B 4	74 x 65	1117	2	9,5:1	37	50	5
GUD	B 4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
GUE	B 4	68,7 x 75,5	1119	2	9,5:1	40	55	1
GUF	B 4	68,7 x 75,5	1119	2	8,8:1	40	54	1
HDDA	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HDDB	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	6
HHDA	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	90	6
HHDB	D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18,3:1	66	92	6
J4B	B 4	74 x 75,5	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	4
J4C	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5	44	60	4
J4D	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4J	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4K	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4L	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4M	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4N	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4P	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4Q	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4R	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4S	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J4T	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	4
J6A	B 4	74 x 75,5	1299	2	8,8:1	44-46	60-63	4
J6B	B 4	74 x 75,5	1297	2	8,8:1	44	60	4
JBA	B 4	74 x 75,5	1299	2	9,3:1	44-46	60-63	5



# INDEX

# FORD




Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	kW	PS	Pos
JBB	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,3:1	44-46	60-63 5
JBC	B 4	74 x 75,5	1299 2	8,8:1	44	60 4
JBD	B 4	74 x 75,5	1297 2	8,8:1	46	63 4
JBE	B 4	74 x 75,5	1299 2	8,8:1	44	60 4
JJA	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	37	50 4
JJB	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	37	50 4
JJC	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	37	50 4
JJD	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	36	49 4
JJE	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	36	49 4
JJF	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	36	49 4
JJG	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	36	49 4
JJH	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	36	49 4
JJJ	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	37	50 4
JJK	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	37	50 4
JJL	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	36	49 4
JJM	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,5:1	37	50 4
JLA	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,3:1	44	60 5
JLB	B 4	74 x 75,5	1299 2	9,3:1	44	60 4, 5
JPA	B 4	80 x 64,5	1297 2	9,5:1	51	69 12
JPC	B 4	80 x 64,5	1297 2	9,5:1	51	69 12
KKDA	D (LA) 4	82,5 x 82	1753 2	18,5:1	85	115 20
L1E	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	65-66	88-90 8
L1F	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	66	90 8
L1G	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	65-66	88-90 8
L1H	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	65-66	88-90 8
L1J	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	65	88 8
L1K	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	66	90 8
L1L	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	70	95 8
L1N	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	65-70	88-95 8
L1Q	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	65-70	88-95 8
L4B	B 4	80 x 79,5	1598 2	8,5:1	66	90 12
LAC	B 4	87,68 x 66	1593 2	8/8,2:1	50-53	68-72 28
LAD	B 4	87,68 x 66	1593 2	8,2:1	50-52	68-70 28
LAT	B 4	87,68 x 66	1593 2	8:1	46	63 28
LCE	B 4	87,68 x 66	1593 2	9,2:1	53	72 27, 28
LCJ	B 4	87,68 x 66	1593 2	8,2:1	54	73 27, 28
LCN	B 4	87,68 x 66	1593 2	9,2:1	54	73 27, 28
LCR	B 4	81,3 x 77	1598 2	9,5:1	54	73 16
LCS	B 4	81,3 x 77	1598 2	9,5:1	55	75 16
LCT	B 4	81,3 x 77	1598 2	9,5:1	55	75 16
LJA	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,75:1	79	107 12
LJB	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,75:1	75	102 12
LJD	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,75:1	76	104 12
LJE	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,75:1	77	105 12
LJF	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,75:1	77	105 12
LNA	B (LA) 4	80 x 79,5	1599 2	8,2:1	97	132 12
LNB	B (LA) 4	80 x 79,5	1597 2	8,2:1	97	132 12
LP1	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	58	79 12
LPA	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	58	79 12
LR1	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	77	105 12
LR2	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	77	105 12
LRA	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	77	105 12
LRB	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	77	105 12
LSD	B 4	81,3 x 77	1598 2	9,5:1	51-55	69-75 16
LSE	B 4	81,3 x 77	1598 2	9,5:1	55	75 16
LSF	B 4	81,3 x 77	1598 2	9,5:1	53	72 16
LTA	D (AN) 4	80 x 80	1608 2	21,5:1	40	54 13
LTB	D (AN) 4	80 x 80	1608 2	21,5:1	40	54 13
LTC	D (AN) 4	80 x 80	1608 2	21,5:1	40	54 13
LUA	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	71	97 12
LUB	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	71	97 12
LUC	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	65-66	88-90 12
LUD	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	70	95 12
LUG	B 4	80 x 79,5	1599 2	8,5:1	65	88 12
LUH	B 4	76 x 88	1597 4	10,3:1	65-66	88-90 8
LUJ	B 4	76 x 88	1597 4	9,5:1	65-66	88-90 8
LUK	B 4	80 x 79,5	1599 2	9,5:1	66	90 12
LXD 2	D (AN) 4	94 x 83	2304 2	23:1	49	67 39

**F**






# INDEX

# FORD

				Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
					mm			ε			
N4A	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	85	115	32
N4I	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	85	115	32
N4JB	B	4			87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	26
N8A	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	80	109	24
N8B	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	80-92	109-125	24
N8C	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	24
N8D	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	75-77	102-105	24
N9A	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	24
N9B	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	92	125	24
N9C	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	24
N9D	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	88	120	24
N9E	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	85	115	24
N9F	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	85	115	24
N9K	B	4			86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	24
N9L	B	4			86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	24
NAT	B	4			90,83 x 77	1993	2	8:1	57	77	33
NAV	B	4			90,83 x 77	1993	2	8:1	55	75	33
ND	D (AN)	3			106,698 x 106,7	2870	2	16,5:1	32-35	44-47	43
NE	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	77-80	105-110	32
NE4	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	77	105	32
NEK	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	77	105	32
NEL	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	77	105	32
NEN	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	74	101	32
NEP	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	74	101	32
NER	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	74	100	32
NES	B	4			86 x 86	1998	2	10,3:1	77	105	24
NET	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	74-77	101-105	32
NR2	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	85	115	32
NRA	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	85	115	32
NRB	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	85	115	32
NRD	B	4			90,83 x 77	1993	2	8,5:1	74	100	32
NRI	B	4			90,83 x 77	1993	2	9,2:1	85	115	32
NSD	B	4			86 x 86	1998	2	9,8:1	85	115	24
NSE	B	4			86 x 86	1998	4	9,8:1	85	115	24
NSF	B	4			86 x 86	1998	4	9,8:1	84	114	24
OM 352.937	D (A)	6			97 x 128	5675	2	16:1	110	150	40, 41
PD	D (AN)	3			111,778 x 111,8	3294	2	16,5:1	44	60	47
Q7DA	B	4			83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	22
QQDA	B	4			83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	22
QQDB	B	4			83 x 83,1	1798	4	10,8:1	92	125	22
R2C	B	4			86,2 x 77	1796	2	9,5:1	65	88	25
RD	D (AN)	4			106,698 x 106,7	3815	2	16,5:1	46-50	62-68	43
RDA	B	4			80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	14
RDB	B	4			80,6 x 88	1796	4	10:1	77	105	14
REB	B	4			86,2 x 77	1796	2	9,5:1	66	90	25
REC	B	4			86,2 x 77	1796	2	9,5:1	66	90	25
RED	B	4			86,2 x 77	1796	2	9,5:1	66	90	25
REF	B	4			86,2 x 77	1796	2	9,5:1	59	80	25
RFA	D (A)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	21
RFB	D (A)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	21
RFD	D (LA)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	21
RFK	D (LA)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	21
RFL	D (A)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	55	75	21
RFM	D (LA)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	21
RFN	D (LA)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	65	88	21
RFS	D (LA)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	66	90	21
RFU	D (A)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	57	77	21
RKA	B	4			80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	14
RKB	B	4			80,6 x 88	1796	4	10:1	85	115	14
RKC	B	4			80,6 x 88	1796	2	9,8:1	85	116	14
RQB	B	4			80,6 x 88	1796	2	10:1	96	130	14
RQC	B	4			80,6 x 88	1796	2	10:1	93-96	126-130	14
RTA	D (AN)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTB	D (AN)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTC	D (AN)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTD	D (AN)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTE	D (AN)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTF	D (AN)	4			82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18









		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
RTG		D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTH		D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTJ		D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RTK		D (AN) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	18
RVA		D (LA) 4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	51	70	21
SCB		D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21:1	85	116	35
SCC		D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	35
SCD		D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21:1	85	115	35
STP		D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	39
STR		D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51	69	39
TKA		B 4	74 x 55,7	957	2	8,3:1	29	40	5
TKB		B 4	74 x 55,7	957	2	8,5:1	33	45	5
TKW		B 4	74 x 55,7	957	2	8,3:1	29	40	5
TLA		B 4	74 x 55,7	957	2	9:1	33	45	5
VM 425		D (LA) 4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	35
VTA		D (AN) 4	88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	29
WLC		B 4	74 x 65	1117	2	8,5:1	40	55	5
WTA		D (AN) 4	90 x 83	2112	2	22,2:1	46	63	31
XD 3P		D (AN) 4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	39
XD P 4.88		D (AN) 4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	29
YTR		D (AN) 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	39
YTT		D (AN) 4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	39
ZL 13		B 4	74 x 75,5	1297	2	10,2:1	51	70	3
ZL16		B 4	82,07 x 75,5	1598	2	8,4:1	68	92	17

F



# INDEX







# FORD

			Pos				Pos		
Bronco 2.3 TD	1985→	4D55T	D	34	Fiesta 1.0	05.1976→08.1983	TKA	B	5
Capri 1.6	09.1974→04.1987	LAC	B	28	Fiesta 1.0	05.1976→08.1983	TKW	B	5
Capri 1.6	09.1974→04.1987	LCE	B	27, 28	Fiesta 1.0	05.1976→08.1983	TLA	B	5
Capri 1.6	01.1978→04.1987	LCN	B	27, 28	Fiesta 1.0	09.1983→02.1989	TKB	B	5
Capri 2.0	01.1978→04.1987	NEN	B	32	Fiesta 1.1	05.1976→08.1983	GLA	B	5
Cortina 1.6	04.1981→1988	LCE	B	27, 28	Fiesta 1.1	08.1981→08.1983	GLW	B	5
Escort 1.1	08.1980→12.1985	GLB	B	5	Fiesta 1.1	09.1983→04.1984	GLC	B	5
Escort 1.1	09.1980→08.1983	GMA	B	5	Fiesta 1.1	09.1983→02.1989	GSF	B	5
Escort 1.1	09.1980→08.1983	GPA	B	5	Fiesta 1.1	03.1989→12.1996	GUD	B	1
Escort 1.1	09.1980→08.1983	WLC	B	5	Fiesta 1.1	03.1989→12.1996	GUE	B	1
Escort 1.1	12.1980→12.1985	GSE	B	5	Fiesta 1.1i	03.1989→12.1996	G6A	B	1
Escort 1.1	01.1986→07.1988	GSG	B	5	Fiesta 1.3	09.1983→01.1987	JPC	B	12
Escort 1.1	08.1990→12.1994	GUF	B	1	Fiesta 1.3	06.1991→12.1996	JBC	B	4
Escort 1.3	09.1980→12.1985	JPA	B	12	Fiesta 1.3i	06.1991→12.1996	J6B	B	4
Escort 1.3	01.1986→07.1988	JLB	B	4, 5	Fiesta 1.3i	09.1995→12.2002	JJC	B	4
Escort 1.3	01.1986→07.1990	JBB	B	5	Fiesta 1.3i	10.1995→12.2002	J4J	B	4
Escort 1.3	02.1986→07.1990	JLA	B	5	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4C	B	4
Escort 1.3	08.1988→07.1990	JBA	B	5	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4L	B	4
Escort 1.3i	08.1990→12.1994	JBD	B	4	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4Q	B	4
Escort 1.3i	08.1990→12.1994	JBE	B	4	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4R	B	4
Escort 1.3i	08.1990→09.2001	J4B	B	4	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	J4T	B	4
Escort 1.3i	05.1991→09.2001	J6A	B	4	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJA	B	4
Escort 1.4	01.1986→07.1990	FUA	B	9	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJE	B	4
Escort 1.4	01.1986→07.1990	FUAA	B	9	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJJ	B	4
Escort 1.4	01.1986→07.1990	FUC	B	9	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJK	B	4
Escort 1.4i	01.1987→07.1990	F6B	B	9	Fiesta 1.3i	11.1995→12.2002	JJM	B	4
Escort 1.4i	01.1987→07.1990	F6D	B	9	Fiesta 1.4	09.1983→01.1987	FUBA	B	9
Escort 1.4i	08.1990→12.1994	F6F	B	9	Fiesta 1.4	01.1986→02.1989	FUB	B	9
Escort 1.4i	08.1990→12.1994	F6G	B	9	Fiesta 1.4	10.1986→02.1989	F6C	B	9
Escort 1.4i	08.1990→08.1998	FUH	B	9	Fiesta 1.4	02.1987→02.1989	FUD	B	9
Escort 1.4i	07.1993→09.2001	F4B	B	9	Fiesta 1.4	03.1989→12.1996	FUF	B	9
Escort 1.6	09.1980→02.1985	LUA	B	12	Fiesta 1.4i	10.1986→02.1989	F6A	B	9
Escort 1.6	09.1980→12.1985	LP1	B	12	Fiesta 1.4i	03.1989→12.1996	F6E	B	9
Escort 1.6	09.1980→12.1985	LPA	B	12	Fiesta 1.4i	03.1989→12.1996	FUG	B	9
Escort 1.6	01.1986→07.1990	LUC	B	12	Fiesta 1.4i	03.1989→12.1996	FUJ	B	9
Escort 1.6	01.1986→07.1990	LUD	B	12	Fiesta 1.4i	01.1994→12.1996	F4A	B	9
Escort 1.6	07.1990→12.1994	LUJ	B	8	Fiesta 1.4i 16V	11.2001→	FXJA	B	7
Escort 1.6	07.1990→12.1994	LUK	B	12	Fiesta 1.4i 16V	11.2001→	FXJB	B	7
Escort 1.6i	10.1982→12.1985	LR1	B	12	Fiesta 1.4 TDCi	11.2001→	F6JA	D	2
Escort 1.6i	10.1982→12.1985	LRA	B	12	Fiesta 1.4 TDCi	11.2001→	F6JB	D	2
Escort 1.6i	08.1985→07.1990	L4B	B	12	Fiesta 1.6	03.1984→02.1989	LUB	B	12
Escort 1.6i	01.1986→08.1989	LR2	B	12	Fiesta 1.6	03.1984→02.1989	LUC	B	12
Escort 1.6i	01.1986→08.1989	LRB	B	12	Fiesta 1.6	03.1984→02.1989	LUD	B	12
Escort 1.6i	01.1986→07.1990	LUG	B	12	Fiesta 1.6i	03.1989→12.1996	LJD	B	12
Escort 1.6i	08.1989→07.1990	LJA	B	12	Fiesta 1.6i 16V	03.1989→12.1996	LUH	B	8
Escort 1.6i	08.1989→07.1990	LJB	B	12	Fiesta 1.6i 16V	03.1994→12.1996	L1G	B	8
Escort 1.6i	08.1990→09.1992	LJE	B	12	Fiesta 1.6 D	04.1984→02.1989	LTB	D	13
Escort 1.6i	08.1990→09.1992	LJF	B	12	Fiesta 1.8i 16V	02.1992→12.1996	RDA	B	14
Escort 1.6i Turbo	10.1984→12.1985	LNA	B	12	Fiesta 1.8i 16V	02.1992→12.1996	RDB	B	14
Escort 1.6i Turbo	01.1986→07.1990	LNB	B	12	Fiesta 1.8i 16V	02.1992→12.1996	ROC	B	14
Escort 1.6i 16V	09.1992→09.2001	L1E	B	8	Fiesta 1.8 D	03.1989→06.1996	RTG	D	18
Escort 1.6i 16V	09.1992→09.2001	L1H	B	8	Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1996	RTC	D	18
Escort 1.6i 16V	01.1995→09.2001	L1K	B	8	Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1996	RTD	D	18
Escort 1.6 D	04.1984→12.1985	LTA	D	13	Fiesta 1.8 D	11.1995→06.2001	RTJ	D	18
Escort 1.6 D	01.1986→12.1988	LTC	D	13	Fiesta 1.8 D	11.1995→06.2001	RTK	D	18
Escort 1.8i 16V	02.1992→09.2001	RDA	B	14	Fiesta 1.8 TD	03.1993→11.1995	RFU	D	21
Escort 1.8i 16V	02.1992→09.2001	RQB	B	14	Fiesta 2.0i 16V	11.2004→	N4JB	B	26
Escort 1.8i 16V	09.1995→09.2001	RKC	B	14	Focus 1.4i 16V	08.1998→05.2005	FXDA	B	7
Escort 1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	18	Focus 1.4i 16V	12.2000→05.2005	FXDB	B	7
Escort 1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	18	Focus 1.4i 16V	12.2000→05.2005	FXDC	B	7
Escort 1.8 D	01.1989→09.2001	RTH	D	18	Focus 1.4i 16V	12.2000→05.2005	FXDD	B	7
Escort 1.8 D	08.1990→12.1994	RTE	D	18	Focus 1.6 TDCi 16V	01.2005→	HDDB	D	6
Escort 1.8 D	08.1990→09.2001	RTF	D	18	Focus 1.6 TDCi 16V	05.2005→	HDDA	D	6
Escort 1.8 TD	06.1993→09.2001	RFD	D	21	Focus 1.8 DI	01.1999→09.2001	C9DA	D	19
Escort 1.8 TD	06.1993→09.2001	RFK	D	21	Focus 1.8 DI	01.1999→09.2001	C9DB	D	19
Escort 1.8 TD	01.1995→02.1999	RFS	D	21	Focus 1.8 DI	01.1999→05.2005	C9DC	D	19
Escort 1.8 TD	01.1995→09.2001	RVA	D	21	Focus 1.8 TDCi	05.2001→05.2005	F9DA	D	20
Escort 2.0	08.1975→08.1980	NE	B	32	Focus 1.8 TDCi	05.2001→05.2005	F9DB	D	20



# INDEX

# FORD

 		Pos	 		Pos
Focus 1.8 TDCi 04.2005→	KKDA D	20	Mondeo 1.6i 16V 08.1996→09.2000	L1N B	8
Focus 2.0i 16V 11.2004→	AODA B	26	Mondeo 1.6i 16V 08.1996→09.2000	L1Q B	8
Focus 2.0i 16V 11.2004→	AODB B	26	Mondeo 1.8i 16V 01.1993→07.1996	RKA B	14
Focus 2.0 TDCi 16V 11.2004→	G6DA D	23	Mondeo 1.8i 16V 01.1993→09.2000	RKB B	14
Focus 2.0 TDCi 16V 11.2004→	G6DB D	23	Mondeo 1.8i 16V 10.2000→	CGBA B	22
Focus C-Max 1.6 TDCi 06.2003→03.2007 16V	HHDA D	6	Mondeo 1.8i 16V 10.2000→	CGBB B	22
Focus C-Max 1.6 TDCi 01.2005→03.2007 16V	HHDB D	6	Mondeo 1.8i 16V 10.2000→	CHBA B	22
Focus C-Max 1.8i 16V 06.2003→05.2004	CSDA B	22	Mondeo 1.8 TD 06.1993→07.1996	CHBB B	22
Focus C-Max 1.8i 16V 06.2003→05.2004	CSDB B	22	Mondeo 1.8 TD 09.1993→09.2000	RFM D	21
Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004→	CHBB B	22	Mondeo 2.0i 16V 10.2000→	RFN D	21
Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004→	Q7DA B	22	Mondeo 2.0i 16V 10.2000→	CJBA B	26
Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004→	QQDA B	22	Orion 1.3 09.1983→03.1986	CJBB B	26
Focus C-Max 1.8i 16V 04.2004→	QQDB B	22	Orion 1.3 04.1986→07.1990	JPA B	12
Focus C-Max 1.8 TDCi 04.2005→	KKDA D	20	Orion 1.3 11.1986→07.1988	JLA B	5
Focus C-Max 2.0i 16V 04.2004→	KJBA B	26	Orion 1.3 10.1987→07.1990	JPC B	12
Focus C-Max 2.0 TDCi 06.2003→	G6DA D	23	Orion 1.3 08.1988→07.1990	JLB B	4, 5
Focus C-Max 2.0 TDCi 06.2003→	G6DB D	23	Orion 1.3i 07.1990→12.1993	JBB B	5
Fusion 1.4i 16V 10.2002→	FXJA B	7	Orion 1.3i 07.1990→12.1993	JBD B	4
Fusion 1.4i 16V 10.2002→	FXJB B	7	Orion 1.3i 07.1990→12.1993	JBE B	4
Fusion 1.4 TDCi 10.2002→	F6JA D	2	Orion 1.3i 05.1991→12.1993	J6A B	4
Fusion 1.4 TDCi 10.2002→	F6JB D	2	Orion 1.4 12.1985→07.1990	FU B	9
Galaxy 1.9 TDI 02.1995→09.1996	1Z D	10	Orion 1.4 03.1986→07.1990	FUA B	9
Galaxy 1.9 TDI 05.1995→03.2000	AHU D	10	Orion 1.4 02.1987→07.1990	FUC B	9
Galaxy 1.9 TDI 09.1996→03.2000	AFN D	10	Orion 1.4i 10.1987→07.1990	F6B B	9
Galaxy 1.9 TDI 04.2000→	ANU D	11	Orion 1.4i 10.1987→07.1990	F6D B	9
Galaxy 1.9 TDI 04.2000→	AUY D	11	Orion 1.4i 07.1990→12.1993	F6F B	9
Galaxy 1.9 TDI 01.2003→	ASZ D	11	Orion 1.4i 07.1990→12.1993	F6G B	9
Galaxy 2.0i 16V 02.1995→03.2000	NSE B	24	Orion 1.6 07.1990→12.1993	FUH B	9
Galaxy 2.0 TDCi 16V 05.2006→	G6DA D	23	Orion 1.6 09.1983→03.1986	LP1 B	12
Galaxy VR6 2.8i 02.1995→02.1999	AAA B	15	Orion 1.6 09.1983→03.1986	LPA B	12
Galaxy VR6 2.8i 04.1998→03.2000	AMY B	15	Orion 1.6 01.1986→07.1990	LUC B	12
Granada 2.0 08.1981→08.1985	NEK B	32	Orion 1.6 01.1986→07.1990	LUG B	12
Granada 2.0 08.1981→08.1985	NEP B	32	Orion 1.6 07.1990→09.1992	LUJ B	8
Granada 2.0 04.1985→08.1989	N8B B	24	Orion 1.6 07.1990→12.1993	LUK B	12
Granada 2.0 04.1985→08.1989	NEL B	32	Orion 1.6i 09.1983→03.1986	LR1 B	12
Granada 2.0i 04.1985→02.1992	NRA B	32	Orion 1.6i 09.1983→03.1986	LRA B	12
Granada 2.0i 05.1989→02.1992	N9B B	24	Orion 1.6i 04.1986→07.1990	L4B B	12
Granada 2.0i 05.1989→02.1992	N9D B	24	Orion 1.6i 04.1986→07.1990	LRB B	12
Granada 2.0i 02.1992→12.1994	N9F B	24	Orion 1.6i 01.1989→07.1990	LJA B	12
Granada 2.0 D 08.1977→06.1979	VTA D	29	Orion 1.6i 08.1989→07.1990	LJB B	12
Granada 2.0 D 08.1977→08.1982	XD P 4.88 D	29	Orion 1.6i 07.1990→09.1992	LJE B	12
Granada 2.1 D 08.1977→08.1982	WTA D	31	Orion 1.6i 07.1990→09.1992	LJF B	12
Granada 2.3 D 10.1982→02.1985	LXD 2 D	39	Orion 1.6i 16V 09.1992→12.1993	L1E B	8
Granada 2.5 D 08.1982→08.1985	STP D	39	Orion 1.6 D 04.1984→03.1986	LTA D	13
Granada 2.5 D 08.1982→08.1985	XD 3P D	39	Orion 1.6 D 04.1986→01.1989	LTC D	13
Granada 2.5 D 04.1985→02.1992	STR D	39	Orion 1.8i 16V 02.1992→12.1993	RDA B	14
Granada 2.5 TD 08.1993→09.1994	SCB D	35	Orion 1.8i 16V 02.1992→12.1993	RQB B	14
Ikon 1.3i 01.2000→	ZL 13 B	3	Orion 1.8 D 01.1989→07.1990	RTA D	18
Ikon 1.6i 01.2000→	ZL16 B	17	Orion 1.8 D 01.1989→07.1990	RTB D	18
KA 1.3i 09.1996→10.2002	J4D B	4	Orion 1.8 D 07.1990→12.1993	RTE D	18
KA 1.3i 09.1996→10.2002	J4K B	4	Orion 1.8 D 07.1990→12.1993	RTF D	18
KA 1.3i 09.1996→10.2002	J4M B	4	Orion 1.8 D 07.1990→12.1993	RTH D	18
KA 1.3i 09.1996→10.2002	J4N B	4	Orion 1.8 TD 03.1993→12.1993	RFD D	21
KA 1.3i 09.1996→10.2002	J4P B	4	Orion 1.8 TD 03.1993→12.1993	RFK D	21
KA 1.3i 09.1996→10.2002	J4S B	4	Scorpio 1.8 04.1985→02.1992	REC B	25
KA 1.3i 09.1996→10.2002	JJB B	4	Scorpio 2.0 04.1985→08.1989	NE4 B	32
KA 1.3i 09.1996→10.2002	JJD B	4	Scorpio 2.0 04.1985→08.1989	NEL B	32
KA 1.3i 09.1996→10.2002	JJF B	4	Scorpio 2.0 10.1987→08.1989	NER B	32
KA 1.3i 09.1996→10.2002	JJG B	4	Scorpio 2.0 05.1989→01.1992	N8B B	24
KA 1.3i 09.1996→10.2002	JJH B	4	Scorpio 2.0 05.1989→02.1992	N8D B	24
KA 1.3i 09.1996→10.2002	JJL B	4	Scorpio 2.0i 04.1985→02.1992	NRA B	32
Mondeo 1.6i 16V 01.1993→07.1996	L1F B	8	Scorpio 2.0i 10.1985→01.1992	NRI B	32
Mondeo 1.6i 16V 01.1993→09.2000	L1J B	8	Scorpio 2.0i 05.1989→01.1992	N9B B	24
Mondeo 1.6i 16V 08.1996→09.2000	L1L B	8	Scorpio 2.0i 05.1989→01.1992	N9C B	24
			Scorpio 2.0i 05.1989→01.1992	N9D B	24
			Scorpio 2.0i 02.1992→09.1994	N9F B	24
			Scorpio 2.0i 01.1995→12.1998	NSD B	24
			Scorpio 2.3 D 10.1982→	LXD 2 D	39

F





# INDEX

# FORD

				Pos					Pos
Scorpio 2.5 D	12.1985→02.1992	STR	D	39	Transit 3.5 D	1971→1977	2402 E	D	36
Scorpio 2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB	D	35	Cargo 0610	1969→1971	2711 E	D	44
Scorpio 2.5 TD	01.1995→12.1998	SCC	D	35	Cargo 0610	1969→1971	2712 E	D	44
Scorpio 2.5 TD	09.1996→	VM 425	D	35	Cargo 0610	1969→1971	2714 E	D	44
Scorpio 2.5 TCI	01.1995→12.1998	SCD	D	35	Cargo 0610	1969→1971	2722	D	44
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCS	B	16	Cargo 0610	1969→1971	2725	D	44
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCT	B	16	Cargo 0712	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LSD	B	16	Cargo 0812	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSE	B	16	Cargo 0912	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSF	B	16	Cargo 1012	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.8	10.1984→12.1986	REB	B	25	Cargo 1112	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.8	01.1987→05.1988	RED	B	25	Cargo 1212	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.8	10.1987→05.1988	REF	B	25	Cargo 1312	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.8	05.1988→02.1993	R2C	B	25	Cargo 1317	04.1982→	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFA	D	21	Cargo 1412	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFB	D	21	Cargo 1512	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFL	D	21	Cargo 1517	04.1982→	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 2.0	08.1982→12.1986	NET	B	32	Cargo 1617	04.1982→12.1999	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 2.0	01.1987→02.1993	NES	B	24	Cargo 1712	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 2.0	02.1987→02.1993	N8A	B	24	Cargo 1912	05.1981→01.1982	7AA/380 CID	D	44
Sierra 2.0	02.1987→02.1993	N8C	B	24	Cargo 2817	04.1982→	F 6 L 413 F	D	50
Sierra 2.0i	03.1985→12.1986	NRB	B	32	Loader A 62	1971→	6Y 4.2	D	46, 48
Sierra 2.0i	10.1985→12.1986	NR2	B	32	Loader A 62	1971→	7A 4.2	D	46, 48
Sierra 2.0i	10.1985→12.1986	NRD	B	32	A 0407	01.1986→12.1999	4AB	D	37, 38
Sierra 2.0i	01.1987→10.1989	N4I	B	32	A 0407	01.1986→12.1999	4CA (50 kW)	D	37, 38
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N4A	B	32	A 0407	01.1986→12.1999	NAT	B	33
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9A	B	24	A 0407	11.1988→	4AB	D	37, 38
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9C	B	24	A 0407	11.1988→	4CA (52 kW)	D	37, 38
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9E	B	24	A 0409	1974→1983	2402 E	D	36
Sierra 2.0i	06.1989→02.1993	N9B	B	24	A 0505	1972→1984	2401 E	D	36
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	LXD 2	D	39	A 0509	1972→1984	2401 E	D	36
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	YTT	D	39	A 0509	1974→1983	2402 E	D	36
Sierra 2.3 D	01.1987→09.1989	YTR	D	39	A 0609	1972→1983	2402 E	D	36
Sierra 2.5 D	1982→	XD 3P	D	39	A 0609	1972→1984	2401 E	D	36
S-Max 2.0i 16V	03.2006→	CJBB	B	26	A 0709	1974→1983	2402 E	D	36
S-Max 2.0 TDCii 16V	03.2006→	G6DA	D	23	4D	1965→1981	2706 E	D	42
Taurus 1.6	10.1970→08.1982	LCJ	B	27, 28	6D	1965→1981	2703 E	D	42
Taurus 1.6	12.1975→08.1982	LAD	B	28	6D	1965→1981	2709 E	D	42
Taurus 2.0	09.1978→08.1982	NER	B	32	D 1111	10.1973→05.1981	7AA/380 CID	D	44
Tourneo 2.0i	08.1994→12.1999	N9K	B	24	D 1211	10.1973→05.1981	7AA/380 CID	D	44
Tourneo 2.0i	11.1994→12.2000	N9L	B	24	D 1311	10.1973→04.1981	7AA/380 CID	D	44
Tourneo 2.0i 16V	08.1994→07.2000	NSF	B	24	D 1411	10.1973→04.1981	7AA/380 CID	D	44
Transit 1.6	11.1977→10.1986	4RB	B	28	D 300	1965→1969	2700	D	42
Transit 1.6	04.1978→12.1985	B	B	28	D 300	1965→1969	2701 E	D	42
Transit 1.6	11.1985→07.1991	LAC	B	28	D 300	1965→1969	2704 E	D	42
Transit 1.6	11.1985→09.1991	LAT	B	28	D 800	1965→1969	2700	D	42
Transit 1.7	04.1971→03.1978	EY	B	28	D 800	1965→1969	2701 E	D	42
Transit 2.0	11.1977→10.1986	4RC	B	33	D 800	1965→1969	2704 E	D	42
Transit 2.0	04.1978→12.1985	C (55 kW)	B	33	Series P 100 1.6	04.1982→09.1987	LCR	B	16
Transit 2.0	11.1985→07.1991	NAT	B	33	Series P 100 1.8 TD	02.1989→12.1992	RFA	D	21
Transit 2.0	11.1985→07.1991	NAV	B	33	TW-20	1976→	7A 6.6 102 kW	D	49
Transit 2.0i	10.1988→	N9E	B	24	TW-25	1976→	7A 6.6 102 kW	D	49
Transit 2.0i	08.1994→12.1999	N9K	B	24	TW-30	1976→	7A 6.6 102 kW	D	49
Transit 2.0i	11.1994→12.2000	N9L	B	24	TW-35	1976→	7A 6.6 102 kW	D	49
Transit 2.0i 16V	08.1994→07.2000	NSF	B	24	Tractor 240	1965→1968	2701 E	D	42
Transit 2.4 D	11.1977→10.1986	4AA	D	36	Tractor 254	1969→1981	2711 E	D	44
Transit 2.4 DI 16V	01.2000→	D2FA	D	30	Tractor 254	1969→1981	2712 E	D	44
Transit 2.4 DI 16V	01.2000→	D4FA	D	30	Tractor 255	1969→1981	2712 E	D	44
Transit 2.4 DI 16V	01.2000→	F4FA	D	30	Tractor 330	1965→1969	2704 E	D	42
Transit 2.5 D	11.1985→10.1988	4AB	D	37, 38	Tractor 333	1965→	2504 E	D	43
Transit 2.5 D	11.1985→10.1988	4BA	D	37, 38	Tractor 353	1965→	2504 E	D	43
Transit 2.5 D	01.1986→10.1988	4CA (50 kW)	D	37, 38	Tractor 380	1969→1981	2714 E	D	44
Transit 2.5 D	11.1986→10.1988	4BB	D	37, 38	Tractor 515	1968→	2512 E	D	47
Transit 2.5 D	11.1988→07.1991	4BB	D	37, 38	Tractor 515	1968→	PD	D	47
Transit 2.5 D	11.1988→07.1991	4CA (52 kW)	D	37, 38	Tractor 531	1968→	2512 E	D	47
Transit 2.5 D	11.1988→09.1991	4AB	D	37, 38	Tractor 531	1968→	PD	D	47
Transit 2.5 D	11.1988→09.1991	4BA	D	37, 38	Tractor 532	1968→	2512 E	D	47
Transit 2.5 TD	08.1991→07.1994	4EA	D	38	Tractor 532	1968→	PD	D	47



# INDEX

# FORD

				Pos					Pos
Tractor 535	1968→	2512 E	D	47	Super-Dexta	1965→	ND	D	43
Tractor 535	1968→	PD	D	47	Super-Major	1965→	RD	D	43
Tractor 540	1968→	2512 E	D	47					
Tractor 540	1968→	PD	D	47					
Tractor 545	1968→	2512 E	D	47					
Tractor 545	1968→	PD	D	47					
Tractor 550	1968→	2512 E	D	47					
Tractor 550	1968→	PD	D	47					
Tractor 555	1968→	2512 E	D	47					
Tractor 555	1968→	PD	D	47					
Combine 620	04.1968→	4.256	D	45					
Combine 622	04.1968→	4.256	D	45					
Combine 630	1965→1969	2700	D	42					
Combine 630	1965→1969	2701 E	D	42					
Combine 630	1965→1969	2704 E	D	42					
Combine 640	1965→1969	2700	D	42					
Combine 640	1965→1969	2701 E	D	42					
Combine 640	1965→1969	2704 E	D	42					
Tractor 750	1971→	6Y 4.2	D	46, 48					
Tractor 750	1971→	7A 4.2	D	46, 48					
Combine 1520		2712 E	D	44					
Combine 1530	1969→1981	2713 E	D	42					
Combine 1545		2715 E	D	44					
Tractor 3000	1965→	2504 E	D	43					
Tractor 3600	1965→1981	2504 E	D	43					
Tractor 4000	1964→1981	6Y 3.3	D	47					
Tractor 4000	1964→1981	7A 3.3	D	47					
Tractor 4000	1968→	2512 E	D	47					
Tractor 4000	1968→	PD	D	47					
Tractor 4110	1968→	2512 E	D	47					
Tractor 4110	1968→	PD	D	47					
Tractor 4600	1964→1981	6Y 3.3	D	47					
Tractor 4600	1964→1981	7A 3.3	D	47					
Tractor 4600	1968→	PD	D	47					
Tractor 4600	04.1976→09.1985	3201	D	47					
Tractor 4610	1968→	2512 E	D	47					
Tractor 4610	1968→	PD	D	47					
Tractor 4610	1981→	BSD 333 H	D	47					
Tractor 4610	10.1985→	3201	D	47					
Tractor 5000	04.1968→	2514 E	D	45					
Tractor 5100	1968→	2514 E	D	45					
Tractor 5600	04.1976→09.1985	4.256	D	45					
Tractor 5610	10.1985→	4.256	D	45					
Tractor 6000	01.1971→	6Y 4.2	D	46, 48					
Tractor 6500		2715 C	D	44					
Tractor 6610	09.1981→	BSD 444	D	47					
Tractor 6610	09.1981→	BSD 444 T	D	49					
Tractor 6710	09.1981→	BSD 444	D	47					
Tractor 6710	09.1981→	BSD 444 T	D	49					
Tractor 7000	01.1971→	6Y 4.2	D	46, 48					
Tractor 7000	01.1971→	7A 4.2	D	46, 48					
Tractor 7095		2715 E	D	44					
Tractor 7500	1971→	6Y 4.2	D	46, 48					
Tractor 7500	1971→	7A 4.2	D	46, 48					
Tractor 7600	1971→	6Y 4.2	D	46, 48					
Tractor 7600	1971→	7A 4.2	D	46, 48					
Tractor 7610	09.1991→	BSD 444 T	D	49					
Tractor 7700	1971→	6Y 4.2	D	46, 48					
Tractor 7700	1971→	7A 4.2	D	46, 48					
Tractor 7710	09.1981→	BSD 444 T	D	49					
Combine 8050	12.1986→	2715 E	D	44					
Combine 8060	12.1986→	2715 E	D	44					
Tractor 8060	12.1986→	2715 E	D	44					
Tractor 8070	11.1986→	OM 352.937	D	40, 41					
Tractor 8100	1969→	2715 E	D	44					
Tractor 9600	1969→	7A 6.6 102 kW	D	49					
Tractor 9700	1969→	7A 6.6 102 kW	D	49					
Super-Dexta	1965→	2504 E	D	43					

F





	No.	Type									
<b>4</b>	<b>74</b>										
J4B	08.1990→09.2001	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS) 8,8:1 75,48 mm				
J4C	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5 75,48 mm				
J4D	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4J	10.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4K	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4L	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4M	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4N	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4P	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4Q	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4R	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4S	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J4T	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,5:1 75,48 mm				
J6A	05.1991→09.2001	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS) 8,8:1 75,48 mm				
J6B	06.1991→12.1996	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,8:1 75,48 mm				
JBC	06.1991→12.1996	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,8:1 75,48 mm				
JBD	07.1990→12.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS) 8,8:1 75,48 mm				
JBE	07.1990→12.1994	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,8:1 75,48 mm				
JJA	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJB	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJC	09.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJD	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJE	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJF	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJG	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJH	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJJ	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJK	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJL	09.1996→10.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JJM	11.1995→12.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 9,5:1 75,48 mm				
JLB	01.1986→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,3:1 75,48 mm				
92 396 6..	1	R	G6	MO	1,5	3	73,94	STD	1	80 00393 1 0 000	<b>NEW</b>
99 419 6..	1	NM			1,75	3,1					
	1	G			3	3,2					
							73,94	STD	4	80 00393 4 0 000	
							74,50	0,50	4	80 00393 4 0 050	
							75,00	1,00	4	80 00393 4 0 100	

F



		No.	Type							
<b>5</b>		<b>74</b>								
<b>GLA</b>		05.1976→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9:1	64,98 mm
<b>GLB</b>		08.1980→12.1985	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>GLC</b>		09.1983→04.1984	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>GLW</b>		08.1981→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9:1	64,98 mm
<b>GMA</b>		09.1980→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,5:1	64,98 mm
<b>GPA</b>		09.1980→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>GSE</b>		12.1980→12.1985	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9:1	64,98 mm
<b>GSF</b>		09.1983→02.1989	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>GSG</b>		01.1986→07.1988	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	64,98 mm
<b>JBA</b>		08.1988→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	75,48 mm
<b>JBB</b>		01.1986→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	9,3:1	75,48 mm
<b>JLA</b>		02.1986→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	75,48 mm
<b>JLB</b>		01.1986→07.1990	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,3:1	75,48 mm
<b>TKA</b>		05.1976→08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,7 mm
<b>TKB</b>		09.1983→02.1989	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,5:1	55,7 mm
<b>TKW</b>		05.1976→08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8,3:1	55,7 mm
<b>TLA</b>		05.1976→08.1983	B	4	957 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	55,7 mm
<b>WLC</b>		09.1980→08.1983	B	4	1117 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	64,98 mm
<b>92 835 6..</b>	1	R	G1	CR	1,6	3,05	73,94	STD	4	<b>80 00080 4 1 000</b>
<b>92 836 6..</b>	1	N			2	3,55	74,50	0,50	4	<b>80 00080 4 1 056</b>
<b>93 107 6..</b>	1	D			4	3	75,00	1,00	4	<b>80 00080 4 1 106</b>
<b>93 360 6..</b>										
<b>6</b>		<b>75</b>								
<b>HDDA</b>		05.2005→	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,3 mm
<b>Hddb</b>		01.2005→	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,3 mm
<b>HHDA</b>		06.2003→03.2007	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18,3:1	88,3 mm
<b>HHDB</b>		01.2005→03.2007	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	18,3:1	88,3 mm
<b>40 179 6..</b>	1	T6	G6	PC	3	3,15	75,00	STD	4	<b>80 00549 4 0 000</b>
	1	NM	G3		1,95	3,3	75,50	0,50	4	<b>80 00549 4 0 050</b>
	1	DSF		CR	2,5	3,1				
<b>7</b>		<b>76</b>								
<b>FXDA</b>		08.1998→05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	11:1	76,5 mm
<b>FXDB</b>		12.2000→05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,5 mm
<b>FXDC</b>		12.2000→05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,5 mm
<b>FXDD</b>		12.2000→05.2005	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	11:1	76,5 mm
<b>FXJA</b>		11.2001→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,5 mm
<b>FXJB</b>		11.2001→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	58 kW	(80 PS)	11:1	76,5 mm
<b>40 032 6..</b>	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,00	STD	4	<b>80 00542 4 0 000</b>
	1	NM	G3		1,5	3,075				
	1	SLF		CR	2,5	2,83				



	No.	Type								
<b>8</b>	<b>76</b>									
L1E	09.1992→09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88 mm	
L1F	01.1993→07.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm	
L1G	03.1994→12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88 mm	
L1H	09.1992→09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88 mm	
L1J	01.1993→09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65 kW	(88 PS)	10,3:1	88 mm	
L1K	01.1995→09.2001	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	10,3:1	88 mm	
L1L	08.1996→09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10,3:1	88 mm	
L1N	08.1996→09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88 mm	
L1Q	08.1996→09.2000	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-70 kW	(88-95 PS)	10,3:1	88 mm	
LUH	03.1989→12.1996	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	10,3:1	88 mm	
LUJ	07.1990→12.1994	B	4	1597 cm <sup>3</sup>	4V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	88 mm	
94 916 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,3	76,00	STD	4	80 00437 4 1 000
	1	NM			1,6	3,3	76,50	0,50	4	80 00437 4 1 050
	1	SLF		CR	2,5	2,83				
<b>9</b>	<b>77,25</b>									
F4A	01.1994→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	74,3 mm	
F4B	07.1993→09.2001	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	8,5:1	74,3 mm	
F6A	10.1986→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm	
F6B	01.1987→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm	
F6C	10.1986→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm	
F6D	01.1987→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,5:1	74,3 mm	
F6E	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm	
F6F	07.1990→12.1994	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm	
F6G	07.1990→12.1994	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	8,5:1	74,3 mm	
FU	12.1985→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm	
FUA	01.1986→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm	
FUAA	01.1986→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm	
FUB	01.1986→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm	
FUBA	09.1983→01.1987	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	74,3 mm	
FUC	01.1986→07.1990	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm	
FUD	02.1987→02.1989	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm	
FUF	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,5:1	74,3 mm	
FUG	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm	
FUH	07.1990→08.1998	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,5:1	74,3 mm	
FUJ	03.1989→12.1996	B	4	1392 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,5:1	74,3 mm	
90 027 6..	1	R	G6	MO	1,6	3,3	77,22	STD	4	80 00081 4 0 000
93 828 6..	1	NM			2	3,3	77,72	0,50	4	80 00081 4 0 050
	1	SLF		CR	4	4				
<b>10</b>	<b>79,5</b>									
1Z	02.1995→09.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AFN	09.1996→03.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AHU	05.1995→03.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
94 427 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	80 00008 1 0 000
94 427 7..	1	M	G1	IFU	2	3,3	79,75	0,25	1	80 00008 1 0 025
94 428 6..	1	DSF		CR	3	3,65	80,00	0,50	1	80 00008 1 0 050
94 428 7..							80,50	1,00	1	80 00008 1 0 100
94 497 6..										
94 498 6..										

F














**FORD**

		No.	Type								
<b>11</b>		<b>79,5</b>									
ANU	04.2000→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
ASZ	01.2003→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm	
AUY	04.2000→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm	
99 470 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00516 4 0 000</b>
99 471 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	<b>80 00516 4 0 050</b>
99 842 6..	1	DSF			CR	3	3,65				
99 843 6..											
99 850 6..											
99 851 6..											
<b>12</b>		<b>80</b>									
JPA	09.1980→03.1986	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,5 mm	
JPC	09.1983→07.1988	B		4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	9,5:1	64,5 mm	
L4B	08.1985→07.1990	B		4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	8,5:1	79,52 mm	
LJA	01.1989→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW	(107 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LJB	08.1989→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LJD	03.1989→12.1996	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LJE	07.1990→09.1992	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LJF	07.1990→09.1992	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,75:1	79,52 mm	
LNA	10.1984→12.1985	B	(LA)	4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm	
LNB	01.1986→07.1990	B	(LA)	4	1597 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(132 PS)	8,2:1	79,52 mm	
LP1	09.1980→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LPA	09.1980→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LR1	10.1982→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LR2	01.1986→08.1989	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LRA	10.1982→03.1986	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LRB	01.1986→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUA	09.1980→02.1985	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUB	03.1984→02.1989	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUC	03.1984→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUD	03.1984→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	9,5:1	79,52 mm	
LUG	01.1986→07.1990	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,5:1	79,52 mm	
LUK	07.1990→12.1994	B		4	1599 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	79,52 mm	
90 204 6..	1	R	G6		CR	1,6	3,4	79,94	STD	4	<b>80 00083 4 1 000</b>
92 090 6..	1	NM				2	3,4				
93 110 6..	1	SLF			CR	4	4,2				
93 362 6..											
93 363 6..											
<b>13</b>		<b>80</b>									
LTA	04.1984→03.1986	D	(AN)	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80 mm	
LTB	04.1984→02.1989	D	(AN)	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80 mm	
LTC	01.1986→01.1989	D	(AN)	4	1608 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,5:1	80 mm	
93 787 6..	1	R	G6		CR	2	3,45	79,98	STD	4	<b>80 00084 4 0 000</b>
	1	M				2	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00084 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	80,98	1,00	4	<b>80 00084 4 0 100</b>

**F**



	No.	Type									
<b>14</b>	 <b>80,6</b>										
RDA	02.1992→09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW (105 PS)	10:1	88 mm			
RDB	02.1992→12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW (105 PS)	10:1	88 mm			
RKA	01.1993→07.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (115 PS)	10:1	88 mm			
RKB	01.1993→09.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (115 PS)	10:1	88 mm			
RKC	09.1995→09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	9,8:1	88 mm			
RQB	02.1992→09.2001	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (130 PS)	10:1	88 mm			
RQC	02.1992→12.1996	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	93-96 kW (126-130 PS)	10:1	88 mm			
94 917 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,5	80,60	STD	4	<b>80 00519 4 0 000</b>	
	1	NM			1,6	3,5	81,10	0,50	4	<b>80 00519 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	2,5	2,87					
<b>15</b>	 <b>81</b>										
AAA	02.1995→02.1999	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW (163-174 PS)	10:1	90,3 mm			
AMY	04.1998→03.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW (174 PS)	10:1	90,3 mm			
91 033 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>	
	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>	
	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>	
							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>	
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>
	1	NM			CR	1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>	
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 2 050</b>	
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF		CR	CR	3	3,25				
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 3 000</b>	
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 3 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 3 050</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 4 050</b>	
<b>16</b>	 <b>81,3</b>										
LCR	04.1982→09.1987	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW (73 PS)	9,5:1	76,95 mm			
LCS	08.1982→12.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm			
LCT	08.1982→12.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm			
LSD	08.1982→12.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW (69-75 PS)	9,5:1	76,95 mm			
LSE	01.1987→02.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,5:1	76,95 mm			
LSF	01.1987→02.1993	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	9,5:1	76,95 mm			
93 885 6..	1	R	G6	CR	1,6	3,45	81,30	STD	4	<b>80 00086 4 0 000</b>	
	1	M			2	3,45					
	1	SLF		CR	4	4,2					
<b>17</b>	 <b>82,07</b>										
ZL16	01.2000→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	8,4:1	75,5 mm			
40 046 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,1	82,07	STD	4	<b>80 00384 4 0 000</b>	
99 838 6..	1	NM	G3		1,5	3,4	82,57	0,50	4	<b>80 00384 4 0 050</b>	
	1	SLF		NT	2	2,8					

F


**F**

		No.	Type								
<b>18</b>		<b>82,5</b>									
RTA		01.1989→07.1990	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTB		01.1989→07.1990	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTC		03.1989→12.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTD		03.1989→12.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTE		07.1990→12.1994	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTF		07.1990→09.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTG		03.1989→06.1996	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTH		01.1989→09.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTJ		11.1995→06.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
RTK		11.1995→06.2001	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm	
91 780 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	82,50	STD	4	80 00370 4 0 000
	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	80 00370 4 0 050
	1	DSF			CR	3	3,75	83,50	1,00	4	80 00370 4 0 100
<b>19</b>		<b>82,5</b>									
C9DA		01.1999→09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82 mm	
C9DB		01.1999→09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82 mm	
C9DC		01.1999→05.2005	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	19,4:1	82 mm	
99 372 6..	1	ET	G6		CK	2,5	3,55	82,50	STD	4	80 00520 4 0 000 (1)
	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	80 00520 4 0 050 (1)
	1	DSF			CR	3	3,75				
		(1) 80 00520 ... → 94 664 6..									
<b>20</b>		<b>82,5</b>									
F9DA		05.2001→05.2005	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	82 mm	
F9DB		05.2001→05.2005	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	82 mm	
KKDA		04.2005→	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18,5:1	82 mm	
99 960 6..	1	ET	G6		CK	2,5	3,55	82,50	STD	4	80 00551 4 0 000 <b>NEW</b>
99 963 6..	1	NM	G3			2	3,55				
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>21</b>		<b>82,5</b>									
RFA		08.1988→02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82 mm	
RFB		08.1988→02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82 mm	
RFD		03.1993→09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm	
RFK		03.1993→09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm	
RFL		08.1988→02.1993	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	82 mm	
RFM		06.1993→07.1996	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm	
RFN		09.1993→09.2000	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	82 mm	
RFS		01.1995→02.1999	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	21,5:1	82 mm	
RFU		03.1993→11.1995	D (A)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	21,5:1	82 mm	
RVA		01.1995→09.2001	D (LA)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	21,5:1	82 mm	
93 065 6..	1	T6	G6		CR	2,5	3,55	82,50	STD	4	80 00087 4 1 000 (2)
94 664 6..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	80 00087 4 1 050 (2)
	1	DSF			CR	3	3,75				
	1	ET	G6		CK	2,5	3,55	82,50	STD	4	80 00520 4 0 000 (1)
	1	M	G3	IF		2	3,55	83,00	0,50	4	80 00520 4 0 050 (1)
	1	DSF			CR	3	3,75				
		(1) 80 00520 ... → 94 664 6..									
		(2) 80 00087 ... → 93 065 6.. → 91 042 6..									



	No.	Type										
<b>22</b>	<b>83</b>											
CGBA	10.2000→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,1 mm			
CGBB	10.2000→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,8:1	83,1 mm			
CHBA	10.2000→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,1 mm			
CHBB	10.2000→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	10,8:1	83,1 mm			
CSDA	06.2003→05.2004	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,8:1	83,1 mm			
CSDB	06.2003→05.2004	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	10,8:1	83,1 mm			
Q7DA	04.2004→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,1 mm			
QQDA	04.2004→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,1 mm			
QQDB	04.2004→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	83,1 mm			
99 456 6..	1	R	ST	CR	1,2	2,9	83,00	STD	4			<b>80 00448 4 0 000</b>
	1	NM	G3		1,2	3,4	83,50	0,50	4			<b>80 00448 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	2,5	2,85						
<b>23</b>	<b>85</b>											
G6DA	06.2003→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	96-103 kW	(130-140 PS)	18:1	88 mm			
G6DB	06.2003→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18:1	88 mm			
99 700 6..	1	T6	G6	CK	3,5	3,7	85,00	STD	4			<b>80 00459 4 0 000</b>
	1	NM			2	3,7	85,60	0,60	4			<b>80 00459 4 0 060</b>
	1	DSF		CR	3	3,65						
<b>24</b>	<b>86</b>											
N8A	02.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	10,3:1	86 mm			
N8B	04.1985→01.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	80-92 kW	(109-125 PS)	10,3:1	86 mm			
N8C	02.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86 mm			
N8D	05.1989→02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10,3:1	86 mm			
N9A	01.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86 mm			
N9B	05.1989→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86 mm			
N9C	01.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86 mm			
N9D	05.1989→02.1992	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	10,3:1	86 mm			
N9E	01.1987→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86 mm			
N9F	02.1992→12.1994	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	86 mm			
N9K	08.1994→12.1999	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86 mm			
N9L	11.1994→12.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86 mm			
NES	01.1987→02.1993	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10,3:1	86 mm			
NSD	01.1995→12.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86 mm			
NSE	02.1995→03.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(115 PS)	9,8:1	86 mm			
NSF	08.1994→07.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86 mm			
90 028 6..	1	R	G6	MO	1,6	3,3	86,00	STD	4			<b>80 00521 4 0 000</b>
99 380 6..	1	NM			1,75	3,4	86,50	0,50	4			<b>80 00521 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	3	3,55						
<b>25</b>	<b>86,2</b>											
R2C	05.1988→02.1993	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,5:1	76,95 mm			
REB	10.1984→12.1986	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm			
REC	04.1985→02.1992	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm			
RED	01.1987→05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,5:1	76,95 mm			
REF	10.1987→05.1988	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	9,5:1	76,95 mm			
93 754 6..	1	R	G6	MO	1,6	3,6	86,20	STD	4			<b>80 00089 4 0 000</b>
	1	M			2	3,6	86,70	0,50	4			<b>80 00089 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	4	4						

F

**FORD**

		No.	Type							<b>X</b>		
<b>26</b>		<b>87,5</b>										
AODA	11.2004→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm			
AODB	11.2004→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm			
CJBA	10.2000→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm			
CJBB	10.2000→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm			
N4JB	11.2004→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm			
99 457 6..	1	R	ST		NT	1,2	2,9	87,50	STD	4	<b>80 00449 4 0 000</b>	
	1	NM	G3			1,2	3,4	88,00	0,50	4	<b>80 00449 4 0 050</b>	
	1	SLF			CR	2,5	2,85					
<b>27</b>		<b>87,68</b>										
LCE	09.1974→1988	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,2:1	66 mm			
LCJ	10.1970→08.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,2:1	66 mm			
LCN	01.1978→04.1987	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,2:1	66 mm			
93 531 6..	1	R	G6		MO	1,6	3,7	87,65	STD	4	<b>80 00090 4 0 000</b>	
	1	M				2	3,7					
	1	SLF			CR	4	4,5					
<b>28</b>		<b>87,68</b>										
4RB	11.1977→10.1986	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66 mm			
B	04.1978→12.1985	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	66 mm			
EY	04.1971→03.1978	B	4	1688 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1	69,89 mm			
LAC	09.1974→07.1991	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	50-53 kW	(68-72 PS)	8/8,2:1	66 mm			
LAD	12.1975→08.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-70 PS)	8,2:1	66 mm			
LAT	11.1985→09.1991	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	8:1	66 mm			
LCE	09.1974→1988	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,2:1	66 mm			
LCJ	10.1970→08.1982	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	8,2:1	66 mm			
LCN	01.1978→04.1987	B	4	1593 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	9,2:1	66 mm			
91 813 6..	1	R	G1		CR	2	3,7	87,65	STD	4	<b>80 00091 4 1 000</b>	
91 814 6..	1	N				2,5	3,7					
	1	SLF			CR	4	4,5					
<b>29</b>		<b>88</b>										
VTA	08.1977→06.1979	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80 mm			
XD P 4.88	08.1977→08.1982	D (AN)	4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80 mm			
92 791 6..	1	R		IF	CR	2	3,8	88,00	STD	4	<b>80 00092 4 0 000</b>	
	2	R	G1	IF		2	3,8					
	1	SLF			CR	4,5	4,2					
	1	R		IF	CR	2	3,8	88,00	STD	4	<b>80 00092 4 1 000</b>	
	1	M				2	3,9					
	1	N				2	3,65					
	1	DSF				4,5	4,18					
<b>30</b>		<b>89,9</b>										
D2FA	01.2000→	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	19:1	94,6 mm			
D4FA	01.2000→	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW	(120 PS)	19:1	94,6 mm			
F4FA	01.2000→	D (LA)	4	2402 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	19:1	94,6 mm			
40 171 6..	1	R	G6		CK	2	3,85	89,90	STD	4	<b>80 00511 4 0 000</b>	
40 172 6..	1	NM	G6			2	3,85	90,40	0,50	4	<b>80 00511 4 0 050</b>	
	1	DSF	ST		NT	2	2,8					



	No.	Type									
<b>31</b>	<b>90</b>										
<b>WTA</b>	08.1977→08.1982	D	(AN)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	22,2:1	83 mm	
<b>92 721 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	2	3,9	90,00	STD	2	<b>80 00093 2 1 000</b>
	2	R				2	3,9				
	1	DSF				4,5	4,28				
<b>32</b>	<b>90,83</b>										
<b>N4A</b>	01.1987→02.1993	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>N4I</b>	01.1987→10.1989	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NE</b>	08.1975→08.1980	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77-80 kW	(105-110 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NE4</b>	04.1985→08.1989	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NEK</b>	08.1981→08.1985	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NEL</b>	04.1985→08.1989	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NEN</b>	01.1978→04.1987	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NEP</b>	08.1981→08.1985	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NER</b>	09.1978→08.1989	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NET</b>	08.1982→12.1986	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NR2</b>	10.1985→12.1986	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NRA</b>	04.1985→02.1992	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NRB</b>	03.1985→12.1986	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>NRD</b>	10.1985→12.1986	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	8,5:1	76,95 mm	
<b>NRI</b>	10.1985→01.1992	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,2:1	76,95 mm	
<b>90 606 6..</b>	1	R	G6		MO	1,6	3,9	91,30	0,50	1	<b>80 00094 1 0 050</b>
	1	M				2	3,8	91,80	1,00	1	<b>80 00094 1 0 100</b>
	1	SLF			CR	4	4,5				
								90,80	STD	4	<b>80 00094 4 0 000</b>
<b>33</b>	<b>90,83</b>										
<b>4RC</b>	11.1977→10.1986	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm	
<b>C (55 kW)</b>	04.1978→12.1985	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm	
<b>NAT</b>	11.1985→12.1999	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8:1	76,95 mm	
<b>NAV</b>	11.1985→07.1991	B		4	1993 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	76,95 mm	
<b>92 282 6..</b>	1	R	G6		CR	2	4	90,80	STD	4	<b>80 00095 4 0 000</b>
	1	M				2,5	3,92	91,30	0,50	4	<b>80 00095 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	4	4,5				
<b>34</b>	<b>91,1</b>										
<b>4D55T</b>	1985→	D	(A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90 mm	
<b>94 374 7..</b>	1	ET	G6	IFU	MO	2,5	3,8	91,10	STD	4	<b>80 00518 4 0 000</b>
	1	ET	G6	IFU	CR	2	3,8				
	1	DSF			CR	4	4				
<b>35</b>	<b>92</b>										
<b>SCB</b>	08.1993→09.1994	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	21:1	94 mm	
<b>SCC</b>	01.1995→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94 mm	
<b>SCD</b>	01.1995→12.1998	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94 mm	
<b>VM 425</b>	09.1996→	D	(LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94 mm	
<b>92 286 6..</b>	1	T15	G6		CR	2,5	4	92,00	STD	1	<b>80 00001 1 0 000</b>
<b>92 286 7..</b>	1	NM				2	4				
	1	DSF			CR	4	4,25				

F





	No.	Type											
<b>36</b>	<b>93,647</b>												
2401 E	1972→1984	D	(AN)	4	2358 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	22:1	85,58 mm			
2402 E	1971→1983	D	(AN)	6	3537 cm <sup>3</sup>	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	22:1	85,58 mm			
4AA	11.1977→10.1986	D	(AN)	4	2358 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	21,5:1	85,58 mm			
92 813 6..	1	ET	G3		CR	2,39	4	93,647	STD	2	<b>80 00097 2 0 000</b>		
	1	M		IF		2,39	4	94,297	0,65	2	<b>80 00097 2 0 065</b>		
	1	DSF			CR	4,747	4,2	94,647	1,00	2	<b>80 00097 2 0 100</b>		
<b>37</b>	<b>93,67</b>												
4AB	11.1985→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4AB	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
4BA	11.1985→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4BA	11.1988→09.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
4BB	11.1986→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4BB	11.1988→07.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
4CA (50 kW)	01.1986→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4CA (52 kW)	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
93 118 6..	1	R	G6		CR	2	4	93,66	STD	4	<b>80 00098 4 0 000</b>		
	1	R		IF		2	4	94,31	0,64	4	<b>80 00098 4 0 065</b>		
	1	DSF			CR	4	4,25						
<b>38</b>	<b>93,67</b>												
4AB	11.1985→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4AB	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
4BA	11.1985→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4BA	11.1988→09.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
4BB	11.1986→10.1988	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4BB	11.1988→07.1991	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
4CA (50 kW)	01.1986→12.1999	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	90,54 mm			
4CA (52 kW)	11.1988→	D	(AN)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	20,5:1	90,54 mm			
4EA	08.1991→07.1994	D	(A)	4	2496 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	18,3:1	90,54 mm			
92 189 6..	1	T6	G6		CR	2,5	4	93,67	STD	4	<b>80 00099 4 0 000</b>		
94 957 6..	1	M		IFU		2	4	94,32	0,65	4	<b>80 00099 4 0 066</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	94,67	1,00	4	<b>80 00099 4 0 100</b>		
<b>39</b>	<b>94</b>												
LXD 2	08.1982→	D	(AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	23:1	83 mm			
STP	08.1982→08.1985	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90 mm			
STR	04.1985→02.1992	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	90 mm			
XD 3P	1982→	D	(AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90 mm			
YTR	01.1987→09.1989	D	(AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83 mm			
YTT	08.1982→12.1986	D	(AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83 mm			
93 520 6..	1	R	G3		CR	2	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00041 4 0 000</b>		
93 625 6..	1	M				2	4,05	94,40	0,40	4	<b>80 00041 4 0 040</b>		
	1	DSF			CR	4	4,25	94,60	0,60	4	<b>80 00041 4 0 060</b>		
								95,00	1,00	4	<b>80 00041 4 0 100</b>		
<b>40</b>	<b>97</b>												
OM 352.937	11.1986→	D	(A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	16:1	128 mm			
92 581 6..	1	T6	G6		CR	2,5	3,8	97,00	STD	1	<b>80 00191 1 1 000</b>		
	1	M		IW		2,5	4,15	97,50	0,50	1	<b>80 00191 1 1 050</b>		
	1	DSF			CR	4	3,95	98,00	1,00	1	<b>80 00191 1 1 100</b>		

**F**



	No.	Type								
<b>41</b> <b>97</b>										
<b>OM 352.937</b> 11.1986→ D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 110 kW (150 PS) 16:1 128 mm										
90 276 7..	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100
	1	S			5,5	4,2				
	1	T6	G6	CR	3	3,8	97,75	0,75	2	80 00109 2 0 075
	2	M			3	4,2				
	1	DSF		CR	5,5	4,4				
	1	S			5,5	4,2				
	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050
1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100	
1	S			5,5	4,2			2	80 00109 2 1 000	
<b>42</b> <b>104,775</b>										
2700	1965→1969		D (AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,9 mm
2701 E	1965→1969		D (AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,9 mm
2703 E	1965→1981		D (AN)	6	5939 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,808 mm
2704 E	1965→1969		D (AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,9 mm
2706 E	1965→1981		D (AN)	4	3966 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	114,9 mm
2709 E	1965→1981		D (AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,5:1	114,9 mm
2713 E	1969→1981		D (AN)	6	5944 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(100 PS)	16:1	114,9 mm
90 495 6..	2	R	IF	CR	2,39	4,42	104,775	STD	1	80 00100 1 0 000
92 717 6..	1	N			2,39	4,42				
	1	DSF		CR	4,75	4,42				
<b>43</b> <b>106,698</b>										
2504 E	1965→		D (AN)	3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm
ND	1965→		D (AN)	3	2870 cm <sup>3</sup>	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm
RD	1965→		D (AN)	4	3815 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm
93 566 6..	1	R	G6	CR	2,39	4,5	106,698	STD	1	80 00101 1 0 000
	1	M		IW	2,39	4,5				
	1	R		IW	2,385	4,5				
	1	DSF		CR	4,75	4,08				
<b>44</b> <b>107,21</b>										
2711 E	1969→1981		D (AN)	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	114,96 mm
2712 E			D (AN)	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW	(68-80 PS)	16,5:1	114,96 mm
2714 E	1969→1981		D (AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	16,5:1	114,8 mm
2715 C			D (AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS)	16:1	114,8 mm
2715 E			D (AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	77-86 kW	(105-117 PS)	16,5:1	114,8 mm
2722	1969→1971		D (AN)	4	4161 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	16,5:1	114,96 mm
2725	1969→1971		D (AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	16,5:1	115 mm
7AA/380 CID	10.1973→01.1982		D (AN)	6	6227 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	16,5:1	114,9 mm
92 587 6..	1	R		IW	2,39	4,6	107,213	STD	1	80 00102 1 1 000
	1	R		IW	2,39	4,6				
	1	NM			2,385	4,6				
	1	DSF		CR	4,75	4,38				

F





	No.	Type				<b>X</b> 		
<b>i</b>	<b>FORDSON</b>		→	<b>FORD</b> .....				<b>199</b>
				<b>PERKINS</b> .....				<b>406</b>
	<b>GAZ</b>		→	<b>PERKINS</b> .....				<b>406</b>

F



	Cyl.	X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K 225 D	1	90,04 x						1

G






# GRAUBREMSE

	No.	Type				<b>X</b> 	
<b>1</b> K 225 D	90,04	1					
	1 1 1	M NM GSF	2,5 2,5 4	3,9 3,9 4,3	90,00	STD	1 <b>80 00105 1 1 000</b>

**G**









		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
D 942		D (AN) 4	120 x 140	6333	2	17,2:1	73	100	6
D 943 A1		D (A) 4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	8
D 962		D (AN) 6	120 x 140	9500	2	17,2:1	103-108	140-147	6
D 963 A1		D (A) 6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	8
D 963 A2		D (A) 6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	8
M 115.922		B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	63	86	1
M 115.933		B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	62	85	1
M 115.934		B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
M 115.935		B 4	87 x 92,4	2197	2	9:1	55	75	1
OM 314.915		D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	3, 4
OM 352.917		D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	3, 4
OM 353.916		D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	3, 4
OM 353.917		D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	3, 4
OM 360.966		D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	5
OM 360.967		D (AN) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	172	5
OM 403.906		D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184	250	7
OM 403.917		D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	7
OM 403.919		D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	7
OM 403.930		D (AN) 10	125 x 130	15960	2	17,2:1	236	320	7
OM 615.910		D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.912		D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	2
OM 615.917		D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	2
OM 615.936		D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	2

H



# INDEX

# HANOMAG

		Pos			Pos
C 55	02.1980→03.1996	D 962	D	6	
44 D		D 943 A1	D	8	
77 D		D 963 A2	D	8	
D 600	1972→	D 962	D	6	
Series F 20	1971→1973	OM 615.910	D	2	
Series F 20	01.1972→	OM 615.936	D	2	
Series F 20	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2	
Series F 25	1971→1973	OM 615.910	D	2	
Series F 25	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2	
Series F 30	1971→1973	OM 615.910	D	2	
Series F 30	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2	
Series F 35	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2	
Series F 36	03.1973→02.1974	OM 615.917	D	2	
Series F 40	09.1971→02.1974	OM 615.910	D	2	
Series F 40	09.1971→02.1974	OM 615.912	D	2	
Series F 45	1971→08.1973	M 115.922	B	1	
Series F 45	1971→08.1973	M 115.933	B	1	
Series F 45	1971→08.1973	M 115.934	B	1	
Series F 45	1971→08.1973	M 115.935	B	1	
Series F 45	1971→1974	OM 352.917	D	3, 4	
Series F 45	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	3, 4	
Series F 46	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	3, 4	
Series F 55	03.1971→02.1974	OM 314.915	D	3, 4	
Series F 110	1971→1974	OM 353.917	D	3, 4	
Series F 130	1971→1974	OM 353.916	D	3, 4	
Series F 130	1971→1974	OM 353.917	D	3, 4	
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.917	D	7	
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.919	D	7	
Series F 130	04.1972→1974	OM 403.930	D	7	
Series F 150	06.1971→04.1974	OM 360.966	D	5	
Series F 150	06.1971→04.1974	OM 360.967	D	5	
Series F 193	1969→04.1972	OM 403.906	D	7	
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.917	D	7	
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.919	D	7	
Series F 193	04.1972→1974	OM 403.930	D	7	
Series F 263	1969→04.1972	OM 403.906	D	7	
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.917	D	7	
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.919	D	7	
Series F 263	04.1972→1974	OM 403.930	D	7	
Series F 463	1969→04.1972	OM 403.906	D	7	
L 700		D 963 A1	D	8	

**H**






		No.	Type						
<b>1</b>		<b>87</b>							
M 115.922		1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	9:1 92,4 mm
M 115.933		1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9:1 92,4 mm
M 115.934		1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1 92,4 mm
M 115.935		1971→08.1973	B	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1 92,4 mm
91 428 6..	1	R	G6	CR	2	3,7	87,00	STD	4 <b>80 00106 4 1 000</b>
	1	NM			2,5	3,8	87,50	0,50	4 <b>80 00106 4 1 050</b>
	1	DSF		CR	4	4,3	88,00	1,00	4 <b>80 00106 4 1 100</b>
<b>2</b>		<b>87</b>							
OM 615.910		1971→02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1 92,4 mm
OM 615.912		09.1971→02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW	(60-67 PS)	21:1 92,4 mm
OM 615.917		03.1973→02.1974	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1 92,4 mm
OM 615.936		01.1972→	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	21:1 92,4 mm
92 792 6..	1	R	G6	CR	3	3,8	87,00	STD	4 <b>80 00107 4 1 000</b>
	1	NM			2	3,7	87,50	0,50	4 <b>80 00107 4 1 050</b>
	1	DSF		CR	4	4,3			
<b>3</b>		<b>97</b>							
OM 314.915		03.1971→02.1974	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1 128 mm
OM 352.917		1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	17:1 128 mm
OM 353.916		1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1 128 mm
OM 353.917		1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1 128 mm
93 712 6..	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1 <b>80 00108 1 0 000</b>
93 882 6..	2	M			3	4,2	97,50	0,50	1 <b>80 00108 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1 <b>80 00108 1 0 100</b>
<b>4</b>		<b>97</b>							
OM 314.915		03.1971→02.1974	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1 128 mm
OM 352.917		1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	17:1 128 mm
OM 353.916		1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17:1 128 mm
OM 353.917		1971→1974	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	17:1 128 mm
90 274 8..	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1 <b>80 00109 1 0 000</b>
93 794 7..	1	M			3	4,2	97,25	0,25	1 <b>80 00109 1 0 025</b>
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	1 <b>80 00109 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1 <b>80 00109 1 0 100</b>
	1	S			5,5	4,2			
	1	T6	G6	CR	3	3,8	97,75	0,75	2 <b>80 00109 2 0 075</b>
	2	M			3	4,2			
	1	DSF		CR	5,5	4,4			
	1	S			5,5	4,2			
	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	2 <b>80 00109 2 0 000</b>
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	2 <b>80 00109 2 0 025</b>
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	2 <b>80 00109 2 0 050</b>
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2 <b>80 00109 2 0 100</b>
	1	S			5,5	4,2			
							97,00	STD	2 <b>80 00109 2 1 000</b>







	No.	Type									
<b>5</b>	<b>115</b>										
OM 360.966	06.1971→04.1974	D	(AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140 mm	
OM 360.967	06.1971→04.1974	D	(AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	127 kW	(172 PS)	16,8:1	140 mm	
93 508 6..	1	T6	G6		MO	3,5	4,4	115,00	STD	1	80 00110 1 0 000
	1	R		IF	MO	3	4,92	115,50	0,50	1	80 00110 1 0 050
	1	DSF			CR	5,5	4,85	116,00	1,00	1	80 00110 1 0 100
	1	T6	G6		CR	3,5	4,4	115,00	STD	1	80 00110 1 1 000
	1	R		IF		3	4,8	115,50	0,50	1	80 00110 1 1 050
	1	DSF			CR	5,5	4,85	116,00	1,00	1	80 00110 1 1 100
								116,50	1,50	1	80 00110 1 1 150
								115,00	STD	6	80 00110 6 1 000
								115,50	0,50	6	80 00110 6 1 050
								116,00	1,00	6	80 00110 6 1 100
							116,50	1,50	6	80 00110 6 1 150	
<b>6</b>	<b>120</b>										
D 942		D	(AN)	4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	17,2:1	140 mm	
D 962	1972→	D	(AN)	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	103-108 kW	(140-147 PS)	17,2:1	140 mm	
92 449 6..	1	R	G6		CR	2,5	5,1	120,00	STD	1	80 00111 1 0 000
	2	M				2,5	5,1				
	1	D				6	5,1				
<b>7</b>	<b>125</b>										
OM 403.906	1969→04.1972	D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	17,2:1	130 mm	
OM 403.917	04.1972→1974	D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130 mm	
OM 403.919	04.1972→1974	D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130 mm	
OM 403.930	04.1972→1974	D	(AN)	10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130 mm	
92 306 6.. 93 865 6..	1	T6	G6		MO	3	4,9	125,00	STD	1	80 00112 1 0 000
	1	NM	G3		MO	3	5,5				
	1	DSF			CR	6	5,25				
	1	T6	G6		CR	3	4,9	125,00	STD	1	80 00112 1 1 000
	1	NM				3	5,3	125,50	0,50	1	80 00112 1 1 050
	1	DSF			CR	6	5,25				
<b>8</b>	<b>128</b>										
D 943 A1		D	(A)	4	7206 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140 mm	
D 963 A1		D	(A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140 mm	
D 963 A2		D	(A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)	15,5:1	140 mm	
92 968 6.. 92 969 6..	1	T6	G3	IF	MO	3,5	5,3	128,00	STD	2	80 00343 2 0 000
	1	M				2,5	5,3				
	1	DSF			CR	6	4,9				



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1 D 80	D (AN)	1	100 x	667	2	21:1	10	14	4
1 D 81	D (AN)	1	100 x	667	2		11	15	4
D 108	D (AN)	3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	5
E 108	D (AN)	1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	5
E 80	D (AN)	1	80 x 100	502	2				1
E 85	D (AN)	1	85 x 100	567	2		6	9	2
E 88 G/FG/FL	D (AN)	1	90 x 105	668	2	19:1	8	11	3
E 89 G/FG/FL	D (AN)	1	90 x 105	668	2	19:1	9	12	3
V 108	D (AN)	4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	5
Z 108	D (AN)	2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	5

H



		Pos			Pos
TL 10	1954→1984	E 85	D	2	
TL 12	1965→	E 88 G/FG/FL	D	3	
TL 12	1965→	E 89 G/FG/FL	D	3	








HATZ

	No.	Type												
<b>1</b>	<b>80</b>													
<b>E 80</b>	1953→	D	(AN)	1	502 cm <sup>3</sup>	2V								100 mm
<b>91 468 6..</b>	1 1 1	R M G	G3	IF	CR	2 2 4	3,45 3,45 3,45	81,00	1,00	1				<b>80 00113 1 0 100</b>
<b>2</b>	<b>85</b>													
<b>E 85</b>	1954→1984	D	(AN)	1	567 cm <sup>3</sup>	2V		6 kW		(9 PS)				100 mm
<b>90 628 6..</b>	1 1 1	R M G	G3	IF	CR	2 2 4	3,7 3,82 3,7	85,50 86,00	0,50 1,00	1 1				<b>80 00114 1 0 050</b> <b>80 00114 1 0 100</b>
<b>3</b>	<b>90</b>													
<b>E 88 G/FG/FL</b>	1965→	D	(AN)	1	668 cm <sup>3</sup>	2V		8 kW		(11 PS)	19:1			105 mm
<b>E 89 G/FG/FL</b>	1965→	D	(AN)	1	668 cm <sup>3</sup>	2V		9 kW		(12 PS)	19:1			105 mm
<b>91 482 6..</b>	1 1 1	R M G	G3 G3	IF	CR	2 2 4	3,9 3,9 3,9	90,00 90,48 90,98	STD 0,50 1,00	1 1 1				<b>80 00115 1 0 000</b> <b>80 00115 1 0 050</b> <b>80 00115 1 0 100</b>
<b>4</b>	<b>100</b>													
<b>1 D 80</b>	1989→	D	(AN)	1	667 cm <sup>3</sup>	2V		10 kW		(14 PS)	21:1			
<b>1 D 81</b>	1995→	D	(AN)	1	667 cm <sup>3</sup>	2V		11 kW		(15 PS)				
<b>40 004 6..</b>	1	R	G6		CR	2,5	4,42	100,00	STD	1				<b>80 00522 1 0 000</b>
<b>90 559 6..</b>	1	NM				2	4,3							
<b>92 190 6..</b>	1	G				4	4,3							
<b>99 381 6..</b>														
<b>5</b>	<b>108</b>													
<b>D 108</b>	1970→1984	D	(AN)	3	3021 cm <sup>3</sup>	2V		39 kW		(54 PS)	17,5:1			110 mm
<b>E 108</b>	1970→1984	D	(AN)	1	1007 cm <sup>3</sup>	2V		13 kW		(18 PS)	17,5:1			110 mm
<b>V 108</b>	1970→1984	D	(AN)	4	4028 cm <sup>3</sup>	2V		53 kW		(72 PS)	17,5:1			110 mm
<b>Z 108</b>	1970→1984	D	(AN)	2	2014 cm <sup>3</sup>	2V		26 kW		(36 PS)	17,5:1			110 mm
<b>91 697 6..</b>	1 1 1 1	T15 R N D			IF	CR	3 3 3 5	4,6 4,6 4,6 4,6	108,00 109,00	STD 1,00	1 1			<b>80 00116 1 0 000</b> <b>80 00116 1 0 100</b>
	<b>HOLDEN</b>	→ <b>OPEL</b> .....											<b>395</b>	
		→ <b>VAUXHALL</b> .....											<b>538</b>	





H



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	2
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	1

H



		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Accord 2.0 TDi	09.1995→02.2003	20 T2N	D	2	
Civic 2.0 TDi	03.1997→02.2001	20 T2N	D	2	
Concerto 1.8 TD	10.1994→12.1995	XUD 7TE	D	1	

H



	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
--	------------	-------------	--	--	--	--------------	--




<b>1</b>		<b>80</b>										
<b>XUD 7TE</b>	10.1994→12.1995	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88 mm			
90 354 6..	1	T15	G6	MO	3	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00033 4 0 000</b>		
	1	R		IW	2	3,45						
	1	DSF		CR	3	3,65						

<b>2</b>		<b>84,45</b>										
<b>20 T2N</b>	09.1995→02.2003	D (LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19,5:1	88,9 mm			
94 401 6..	1	T15	G6	IF	MO	3	3,7	84,45	STD	4	<b>80 00236 4 0 000</b>	
	1	NM	G3			2	3,7					
	1	DSF			CR	3	3,9					

**H**







	<b>HOOS</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>309</b>
	<b>HUBERWABCO (DRES- SER)</b>	→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....		<b>309</b>
			<b>SCANIA</b> .....		<b>473</b>
	<b>HYSTER</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>406</b>



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D4AE	D (A)	4	100 x 105	3298	2	16,5:1	88	120	3
DJY	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	50-52	68-71	2
G4EK (65 kW)	B	4	75,5 x 83,5	1495	3	10:1	65-68	88-92	1
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	2

H



 		Pos	 		Pos
Accent 1.5i 12V	07.1994→07.1999	G4EK (65 kW) B	1		
Chorus 3.3 TD	1995→	D4AE D	3		
Elantra 1.5i 12V	07.1996→09.2000	G4EK (65 kW) B	1		
Elantra 1.9 D	05.1995→09.2000	DJY D	2		
Lantra 1.5i 12V	07.1996→09.2000	G4EK (65 kW) B	1		
Lantra 1.9 D	03.1998→11.2000	XUD 9A D	2		
Verna 1.5i 12V	09.1999→	G4EK (65 kW) B	1		


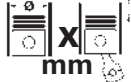





		No.	Type								
<b>1</b>		<b>75,5</b>									
<b>G4EK (65 kW)</b>		07.1994→	B	4	1495 cm <sup>3</sup>	3V	65-68 kW	(88-92 PS)	10:1	83,5 mm	
1	R	G6		CR	1,5	3,3	75,50	STD	4	<b>80 00500 4 0 000</b>	
1	M	G6			1,5	3,3	76,00	0,50	4	<b>80 00500 4 0 050</b>	
1	SLF			CR	3	2,8					
<b>2</b>		<b>83</b>									
<b>DJY</b>		05.1995→09.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5:1	88 mm	
<b>XUD 9A</b>		03.1998→11.2000	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)	
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
93 648 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
93 648 7..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>
<b>3</b>		<b>100</b>									
<b>D4AE</b>		1995→	D (A)	4	3298 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	105 mm	
40 157 6..	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00505 1 0 000</b>
	1	M	G6	IW	CR	2	4				
	1	DSF			CR	4	4,3				
								100,00	STD	4	<b>80 00505 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>

H



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
6.354	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	6
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	6
4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	5
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	3, 4, 7
D 155	D (AN)	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	1, 2
D 179	D (AN)	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	36-38	49-52	1, 2
D 206	D (AN)	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	40-50	54-68	1, 2
D 239	D (AN)	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	45-67	62-91	1, 2
D 310	D (AN)	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	62-79	84-107	1, 2
D 358	D (AN)	6	98,425 x 128,5	5870	2	16:1	72-104	98-142	1, 2
DT 239	D (A)	4	98,425 x 128,5	3910	2	16:1	60-62	82-85	1
DT 358	D (A)	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	77-100	105-136	1
DT 402	D (A)	6	100 x 139,7	6587	2	15:1	107-120	145-163	12
F 4 L 912 D	D (AN)	4	100 x 120	3770	2	17:1	19-59	20-80	8, 9, 10, 11
F 6 L 912 D	D (AN)	6	100 x 120	5655	2	17:1	42-92	57-125	8, 9, 10, 11
OM 942.967 Euro 2	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	370-380	503-516	13
UD 155	D (AN)	3	98,425 x 111,1	2533	2	16:1	26-33	35-45	1, 2
UD 179	D (AN)	3	98,425 x 128,5	2933	2	16:1	50	68	1, 2
UD 206	D (AN)	4	98,425 x 111,1	3382	2	16:1	58	79	1, 2
UD 310	D (AN)	6	98,425 x 111,1	5070	2	16:1	90	123	1, 2
UD 358	D (AN)	6	98,425 x 128,5	5866	2	16:1	104	141	1, 2



# INDEX

# IHC-CASE (CNH)

				Pos					Pos
Series 100	01.1969→12.1986	D 206	D	1, 2	Series 3961	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	8, 9,
Series 125	04.1969→12.1986	D 239	D	1, 2					10,
Series 165	1965→	UD 310	D	1, 2					11
Series 1046	08.1971→09.1977	D 358	D	1, 2	Series 3964	03.1971→12.1986	D 358	D	1, 2
Series 1046	08.1971→09.1977	UD 358	D	1, 2	Series 3964	03.1971→12.1986	UD 358	D	1, 2
Series 1055	11.1979→09.1982	UD 358	D	1, 2	Series 3965	03.1971→12.1986	D 358	D	1, 2
Series 1055	05.1981→09.1982	D 358	D	1, 2	Series 3965	03.1971→12.1986	UD 358	D	1, 2
Series 1056	09.1982→	D 358	D	1, 2	Series 3966	1965→	D 358	D	1, 2
Series 1056	09.1982→	DT 358	D	1	Series 3966	1965→	UD 358	D	1, 2
Series 1056	09.1982→	UD 358	D	1, 2	Series 3980	03.1972→12.1986	D 358	D	1, 2
Series 1210	01.1972→12.1974	4.236	D	3, 4, 7	Series 3984	1965→	D 358	D	1, 2
Series 1246	04.1973→08.1979	DT 358	D	1	Series 3984	1965→	UD 358	D	1, 2
Series 1255	07.1979→	DT 358	D	1	Series 3994	1978→	DT 402	D	12
Series 1310	01.1972→12.1974	4.236	D	3, 4, 7	Series 421	1967→	D 239	D	1, 2
Series 1420	1965→	D 358	D	1, 2	Series 423	12.1967→02.1975	D 155	D	1, 2
Series 1420	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 423	12.1967→02.1975	UD 155	D	1, 2
Series 1455	1978→	DT 402	D	12	Series 431	11.1972→06.1986	D 310	D	1, 2
Series 1594	1985→	D 358	D	1, 2	Series 431	11.1972→06.1986	UD 310	D	1, 2
Series 1600	01.1972→12.1975	6.354 V	D	6	Series 431	02.1973→06.1986	D 239	D	1, 2
Series 1694	1986→	DT 358	D	1	Series 433	06.1973→06.1990	D 155	D	1, 2
Series 1700	01.1971→	6.354	D	6	Series 433	06.1973→06.1990	UD 155	D	1, 2
Series 1800	01.1972→12.1975	6.354 V	D	6	Series 440	1991→	D 155	D	1, 2
Series 1820	01.1975→	6.354	D	6	Series 452	1965→	D 239	D	1, 2
Series 221	1966→	UD 206	D	1, 2	Series 453	07.1971→03.1975	D 155	D	1, 2
Series 221	10.1972→12.1974	D 206	D	1, 2	Series 453	07.1971→03.1975	UD 155	D	1, 2
Series 240	1965→	D 179	D	1, 2	Series 454	10.1970→12.1977	D 179	D	1, 2
Series 240	1965→	UD 179	D	1, 2	Series 454	01.1973→12.1977	UD 179	D	1, 2
Series 258	1966→	D 206	D	1, 2	Series 464	1965→06.1986	D 179	D	1, 2
Series 2400	1965→12.1985	D 179	D	1, 2	Series 464	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 2400	1965→12.1985	UD 179	D	1, 2	Series 474	01.1973→12.1975	D 206	D	1, 2
Series 2454	04.1969→12.1970	D 179	D	1, 2	Series 475	01.1975→	4.212	D	5
Series 2500	08.1974→12.1985	D 239	D	1, 2	Series 484	1965→	D 179	D	1, 2
Series 2544	04.1969→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 484	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 2574	04.1969→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 4210	1993→	D 239	D	1, 2
Series 2706	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 4500	1965→	D 179	D	1, 2
Series 2756	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 4500	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 2826	1965→	D 358	D	1, 2	Series 500	01.1986→06.1986	D 155	D	1, 2
Series 2826	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 503	1966→	D 155	D	1, 2
Series 321	11.1972→12.1985	D 310	D	1, 2	Series 515	09.1976→12.1986	D 358	D	1, 2
Series 321	11.1972→06.1986	D 239	D	1, 2	Series 515	09.1976→12.1986	UD 358	D	1, 2
Series 353	1966→1976	D 155	D	1, 2	Series 520	1965→	D 358	D	1, 2
Series 353	1966→1976	UD 155	D	1, 2	Series 523	1965→	D 179	D	1, 2
Series 383	05.1972→02.1975	D 155	D	1, 2	Series 523	1965→	UD 179	D	1, 2
Series 383	05.1972→02.1975	UD 155	D	1, 2	Series 530	10.1978→12.1986	DT 402	D	12
Series 3210	1993→	D 179	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1986	D 310	D	1, 2
Series 3220	1993→	D 179	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1996	D 358	D	1, 2
Series 3228	1965→	D 358	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1996	UD 310	D	1, 2
Series 3230	1993→	D 206	D	1, 2	Series 531	09.1972→06.1996	UD 358	D	1, 2
Series 3288	1965→	D 358	D	1, 2	Series 533	06.1973→12.1990	D 155	D	1, 2
Series 3288	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 540	01.1988→	D 155	D	1, 2
Series 3400	04.1969→12.1986	D 179	D	1, 2	Series 541	03.1976→06.1986	D 358	D	1, 2
Series 3400	01.1973→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 544	01.1970→12.1985	D 239	D	1, 2
Series 3414	1965→	D 358	D	1, 2	Series 553	03.1972→01.1974	D 179	D	1, 2
Series 3414	1965→	UD 358	D	1, 2	Series 553	03.1972→01.1974	UD 179	D	1, 2
Series 3500	04.1969→12.1986	D 239	D	1, 2	Series 554	02.1974→02.1975	D 206	D	1, 2
Series 3514	04.1969→12.1970	D 239	D	1, 2	Series 554	02.1974→02.1975	UD 206	D	1, 2
Series 3654	07.1969→12.1978	D 239	D	1, 2	Series 574	01.1970→12.1985	D 239	D	1, 2
Series 3800	01.1973→12.1975	D 239	D	1, 2	Series 584	1966→	D 206	D	1, 2
Series 3820	1965→	UD 310	D	1, 2	Series 584	1966→	UD 206	D	1, 2
Series 3944	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	8, 9, 10, 11	Series 600	1996→	OM 942.967	D	13
					Series 609	1965→	D 239	D	1, 2
					Series 616	1965→	UD 310	D	1, 2
Series 3945	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	8, 9, 10, 11	Series 622	1965→	UD 310	D	1, 2
					Series 624	1965→	D 206	D	1, 2
					Series 624	1965→	UD 206	D	1, 2
Series 3960	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	8, 9, 10, 11	Series 630	1965→	D 358	D	1, 2
					Series 630	1965→	UD 358	D	1, 2
					Series 633	1965→	D 206	D	1, 2



# INDEX

# IHC-CASE (CNH)

				Pos					Pos
Series 633	1965→	UD 206	D	1, 2	Series 9000	1965→	UD 310	D	1, 2
Series 633	01.1975→12.1985	D 179	D	1, 2	Series BTD 5	1965→	UD 310	D	1, 2
Series 633	01.1975→12.1990	UD 179	D	1, 2	Series E 633	01.1986→12.1990	D 179	D	1, 2
Series 640	1965→	D 358	D	1, 2	Series E 733	01.1986→12.1990	D 206	D	1, 2
Series 640	1965→	UD 358	D	1, 2	Series E 833	09.1981→12.1990	D 239	D	1, 2
Series 640	1972→	DT 358	D	1	Series H 30 B	09.1968→12.1986	D 239	D	1, 2
Series 640	06.1990→	D 179	D	1, 2	Series H 50 B	01.1968→12.1979	D 310	D	1, 2
Series 644	01.1974→06.1986	D 206	D	1, 2	Series H 60	09.1968→06.1984	D 358	D	1, 2
Series 644	01.1974→06.1986	UD 206	D	1, 2	Series H 65 B/C	01.1968→12.1979	DT 358	D	1
Series 645	1966→	D 206	D	1, 2	Series H 65 B/C	01.1969→12.1986	6.354	D	6
Series 650	1972→	DT 358	D	1	Series TD 7 E	09.1973→12.1986	D 239	D	1, 2
Series 650	03.1978→12.1986	DT 402	D	12	Series TD 8 A	01.1973→	D 239	D	1, 2
Series 654	03.1972→12.1974	D 206	D	1, 2	Series TD 8 B/C	04.1969→12.1978	D 239	D	1, 2
Series 654	03.1972→12.1974	UD 206	D	1, 2	Series TD 8 E	09.1973→12.1986	DT 239	D	1
Series 660	01.1972→	4.236	D	3, 4, 7	Series V 433	01.1986→06.1990	D 155	D	1, 2
Series 664	01.1972→12.1977	D 239	D	1, 2	Series V 533	01.1986→12.1990	D 155	D	1, 2
Series 674	01.1973→12.1975	D 239	D	1, 2	Series V 633	01.1986→05.1990	D 179	D	1, 2
Series 684	1965→	D 239	D	1, 2					
Series 686	04.1976→12.1985	D 310	D	1, 2					
Series 686	04.1976→06.1986	UD 310	D	1, 2					
Series 706	1965→	UD 310	D	1, 2					
Series 711	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 715	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 724	10.1969→01.1974	D 239	D	1, 2					
Series 733	02.1979→12.1990	D 206	D	1, 2					
Series 733	02.1979→12.1990	UD 206	D	1, 2					
Series 740	06.1990→	D 206	D	1, 2					
Series 743	04.1980→12.1990	D 239	D	1, 2					
Series 744	02.1974→08.1984	D 239	D	1, 2					
Series 745	04.1980→	D 239	D	1, 2					
Series 756	1965→	D 310	D	1, 2					
Series 756	1965→	UD 310	D	1, 2					
Series 782	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 786	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 86	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 824	04.1971→	D 239	D	1, 2					
Series 826	01.1969→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 826	01.1969→06.1986	UD 358	D	1, 2					
Series 833	09.1981→12.1990	D 239	D	1, 2					
Series 840	1991→	D 239	D	1, 2					
Series 841	1965→	UD 206	D	1, 2					
Series 844	1965→	D 358	D	1, 2					
Series 851	1965→	UD 206	D	1, 2					
Series 856	11.1986→	DT 239	D	1					
Series 861	06.1969→10.1972	D 239	D	1, 2					
Series 871	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 871	1966→	UD 310	D	1, 2					
Series 871	06.1969→10.1972	D 239	D	1, 2					
Series 884	1966→	D 206	D	1, 2					
Series 886	03.1976→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 886	03.1976→06.1986	UD 358	D	1, 2					
Series 891	1966→	D 310	D	1, 2					
Series 891	1966→	UD 310	D	1, 2					
Series 8111	01.1964→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 95	1966→	UD 310	D	1, 2					
Series 923	01.1981→06.1986	D 358	D	1, 2					
Series 940	1991→	D 239	D	1, 2					
Series 943	1965→	D 358	D	1, 2					
Series 946	06.1971→09.1977	D 310	D	1, 2					
Series 946	06.1971→09.1977	UD 310	D	1, 2					
Series 953	1972→	DT 358	D	1					
Series 953	1978→	DT 402	D	12					
Series 955	03.1976→12.1985	D 310	D	1, 2					
Series 955	03.1976→12.1985	UD 310	D	1, 2					
Series 955	11.1979→09.1982	UD 358	D	1, 2					
Series 955	11.1979→12.1986	D 358	D	1, 2					
Series 956	09.1982→12.1985	D 358	D	1, 2					
Series 956	09.1982→	UD 358	D	1, 2					



# IHC-CASE (CNH)

		No.	Type										
<b>1</b>		<b>98,425</b>											
D 155		1966→	D (AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm			
D 179		1965→	D (AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,5 mm			
D 206		1965→	D (AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,1 mm			
D 239		1965→	D (AN)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,5 mm			
D 310		1965→	D (AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,1 mm			
D 358		01.1964→	D (AN)	6	5870 cm <sup>3</sup>	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,5 mm			
DT 239		09.1973→	D (A)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	60-62 kW	(82-85 PS)	16:1	128,5 mm			
DT 358		01.1968→	D (A)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	77-100 kW	(105-136 PS)	16:1	128,5 mm			
UD 155		1966→06.1990	D (AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm			
UD 179		1965→	D (AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,5 mm			
UD 206		1965→	D (AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,1 mm			
UD 310		1965→	D (AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,1 mm			
UD 358		1965→	D (AN)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,5 mm			
90 730 6..	1	T15	G6		CR	3,16	4,22	98,425	STD	1	<b>80 00117 1 0 000</b>		
90 769 6..	1	M		IW	CR	2,385	4,27						
92 982 6..	1	DSF			CR	4,75	4,25						
<b>2</b>		<b>98,425</b>											
D 155		1966→	D (AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm			
D 179		1965→	D (AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	36-38 kW	(49-52 PS)	16:1	128,5 mm			
D 206		1965→	D (AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	16:1	111,1 mm			
D 239		1965→	D (AN)	4	3910 cm <sup>3</sup>	2V	45-67 kW	(62-91 PS)	16:1	128,5 mm			
D 310		1965→	D (AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	62-79 kW	(84-107 PS)	16:1	111,1 mm			
D 358		01.1964→	D (AN)	6	5870 cm <sup>3</sup>	2V	72-104 kW	(98-142 PS)	16:1	128,5 mm			
UD 155		1966→06.1990	D (AN)	3	2533 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,1 mm			
UD 179		1965→	D (AN)	3	2933 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,5 mm			
UD 206		1965→	D (AN)	4	3382 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,1 mm			
UD 310		1965→	D (AN)	6	5070 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,1 mm			
UD 358		1965→	D (AN)	6	5866 cm <sup>3</sup>	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,5 mm			
92 951 6..	1	R		IW	CR	3,16	4,25	98,425	STD	1	<b>80 00118 1 0 000</b>		
92 952 6..	1	M		IW		2,39	4,27						
	1	DSF				4,75	4,25						
<b>3</b>		<b>98,48</b>											
4.236		01.1972→	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm			
99 629 6..	1	R	G6	IF	CR	2,385	3,9	98,48	STD	1	<b>80 00575 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>		
	1	R		IF		2,385	3,9						
	1	NM				2,385	3,9						
	1	DSF			CR	6,335	4,1						
	1	D				6,335	3,9						
<b>4</b>		<b>98,48</b>											
4.236		01.1972→	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm			
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>		
	1	M			CR	2,385	4,25						
	1	DSF				4,747	4,25						
<b>5</b>		<b>98,48</b>											
4.212		01.1975→	D (AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114 mm			
92 085 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00160 1 0 000</b>		
	2	M				2,39	4,25						
	1	DSF			CR	6,34	4,25						



# IHC-CASE (CNH)

	No.	Type										
<b>6</b>		<b>98,48</b>										
<b>6.354</b>	01.1969→	D	(AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,8 mm		
<b>6.354 V</b>	01.1972→12.1975	D	(AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,8 mm		
<b>92 774 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00161 1 0 000</b>	
	2	M				2,39	4,25					
	2	S				6,34	3,9					
<b>7</b>		<b>98,48</b>										
<b>4.236</b>	01.1972→	D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm		
<b>91 118 6..</b>	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>	
	2	M				2,39	4,25					
	1	DSF			CR	6,34	4,25					
	1	S				6,34	4,25					
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>	
	2	M				2,39	4,25					
	2	S				6,34	4,25					
<b>8</b>		<b>100</b>										
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1973→12.1986	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>	07.1973→12.1986	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm		
	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00346 1 0 000</b>	
	1	M	G3	IFU		2	4,4					
	1	DSF			CR	3	4,03					
<b>9</b>		<b>100</b>										
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1973→12.1986	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>	07.1973→12.1986	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm		
<b>93 535 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	2,94	4,4	100,00	STD	1	<b>80 00124 1 0 000</b>	
	1	M		IFU		2,03	4,5	100,50	0,50	1	<b>80 00124 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	3,5	4,05					
<b>10</b>		<b>100</b>										
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1973→12.1986	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>	07.1973→12.1986	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm		
<b>91 395 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,00	STD	1	<b>80 00125 1 2 000 (1)</b>	
	2	M				2,5	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00125 1 2 050 (1)</b>	
	1	DSF			CR	5	4,55	101,00	1,00	1	<b>80 00125 1 2 100 (1)</b>	
	(1)	Ölring hohe Pressung Oilring high pressure Racleur d'huile, haute pression Segmento rascador de aceite, apriete elevado Маслосъёмное кольцо высокая степень смятия										
<b>11</b>		<b>100</b>										
<b>F 4 L 912 D</b>	01.1973→12.1986	D	(AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	19-59 kW	(20-80 PS)	17:1	120 mm		
<b>F 6 L 912 D</b>	07.1973→12.1986	D	(AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17:1	120 mm		
<b>92 815 6..</b>	1	T15	G3		CR	3	4,42	100,50	0,50	1	<b>80 00126 1 1 050</b>	
<b>92 815 7..</b>	1	M		IFU		2,55	4,4					
	1	DSF			CR	5	4,55					
								100,00	STD	1	<b>80 00126 1 2 000 (1)</b>	





	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
(1)	Örling hohe Pressung Oilring high pressure Racleur d'huile, haute pression Segmento rascador de aceite, apriete elevado Маслосъсмное кольцо высокая степень смятия						




<b>12</b>		<b>100</b>										
<b>DT 402</b>	1978→	D (A)	6	6587 cm <sup>3</sup>	2V	107-120 kW (145-163 PS)	15:1	139,7 mm				
93 445 6..	2	T15	G6	CR	3,16	4,22	100,00	STD	1	<b>80 00367 1 0 000</b>		
93 445 7..	1	DSF		CR	4,747	4,35						

<b>13</b>		<b>130</b>										
<b>OM 942.967 Euro 2</b>	1996→	D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	370-380 kW (503-516 PS)	17,25:1	150 mm				

40 038 6..	1	T6	ST	IF	NT	3	4,82	130,00	STD	1	<b>80 00328 1 2 000</b>
40 448 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5				
40 463 6..	1	DSF	ST		NT	4	4,65				
99 378 6..											
99 378 7..											

	<b>IKARBUS BELGRAD</b>	→	<b>MAN</b> .....		<b>272</b>
			<b>RABA</b> .....		<b>429</b>
	<b>INGERSOLL-RAND</b>	→	<b>PERKINS</b> .....		<b>406</b>



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JA1		D (AN) 4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	3
4JB1		D (AN) 4	93 x 102	2771	2		50	68	3
4JB1-T		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2:1	64-74	87-100	3
4 JX1T		D (LA) 4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	4
4JG2-T		D (LA) 4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	5
C190		D (AN) 4	86 x 84	1951	2	20:1	40	55	1
C223		D (AN) 4	88 x 92	2238	2	21:1	45	61	2
TD27		D (AN) 4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	6
TD42		D (AN) 6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	6



# INDEX




# ISUZU

			Pos				Pos
Bighorn 2.2 D	09.1981→03.1988	C223	D	2			
Bighorn 2.8 D	01.1984→	4JB1	D	3			
Bighorn 2.8 TD	08.1987→11.1991	4JB1-T	D	3			
Campo 2.0 D	08.1981→1986	C190	D	1			
Campo 2.2 D	08.1988→	C223	D	2			
Campo 2.5 D	08.1986→	4JA1	D	3			
Campo 3.1 TD	09.1991→	4JG2-T	D	5			
Fargo 2.7 D	08.1995→	TD27	D	6			
Fastar 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	1			
Fastar 2.2 D	04.1985→09.1989	C223	D	2			
Fastar 2.8 D	09.1989→	4JB1	D	3			
Florian 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	1			
Gemini 2.0 D	1971→05.1988	C190	D	1			
Journey 2000	1971→05.1983	C190	D	1			
Micro-Bus 4200	09.1993→	TD42	D	6			
Mu 2.8 D	05.1990→07.1993	4JB1	D	3			
Trooper 2.2 D	02.1981→10.1988	C223	D	2			
Trooper 2.5 D	1988→	4JA1	D	3			
Trooper 2.8 D	01.1984→	4JB1	D	3			
Trooper 2.8 TD	10.1987→12.1992	4JB1-T	D	3			
Trooper 3.0 TDi 16V	04.2000→	4 JX1T	D	4			
Elf 150 2000	1971→05.1988	C190	D	1			
Elf 150 2500	07.1984→07.1993	4JA1	D	3			
Elf 150 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	3			
Elf 250 2800	07.1984→07.1993	4JB1	D	3			
NHR 2.5 D	01.1985→	4JA1	D	3			
NKR 2.5 D	01.1985→	4JA1	D	3			
NKR 2.8 D	02.1986→	4JB1	D	3			



	No.	Type								
<b>1</b>	<b>86</b>									
<b>C190</b>	1971→05.1988	D (AN) 4	1951 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	20:1	84 mm		
<b>94 444 6..</b>	1 1 1	R NM DSF	2,5 2 5	4,2 3,7 4,35	86,00	STD	4	<b>80 00119 4 1 000</b>		
<b>2</b>	<b>88</b>									
<b>C223</b>	02.1981→	D (AN) 4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(61 PS)	21:1	92 mm		
<b>94 481 6..</b>	1 1 1	M N DSF	2 2 4	3,65 3,65 4,13	88,00	STD	4	<b>80 00120 4 1 000</b>		
<b>3</b>	<b>93</b>									
<b>4JA1</b>	07.1984→	D (AN) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	50-56 kW	(73-76 PS)		92 mm		
<b>4JB1</b>	01.1984→	D (AN) 4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)		102 mm		
<b>4JB1-T</b>	08.1987→12.1992	D (A) 4	2771 cm <sup>3</sup>	2V	64-74 kW	(87-100 PS)	18,2:1	102 mm		
<b>40 160 6..</b>	1	R G3	2	4,05	93,00	STD	4	<b>80 00368 4 0 000</b>		
<b>99 340 6..</b>	1	NM	2	4						
<b>99 403 6..</b>	1	DSF	4	4,08						
<b>4</b>	<b>95,4</b>									
<b>4 JX1T</b>	04.2000→	D (LA) 4	2999 cm <sup>3</sup>	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,9 mm		
<b>40 056 6..</b>	1 1 1	T6 M DSF	CR IW CR	2,45 2 4	4,1 4,1 4,5	95,40 95,90	STD 0,50	1 1	<b>80 00415 1 0 000</b> <b>80 00415 1 0 050</b>	
<b>5</b>	<b>95,4</b>									
<b>4JG2-T</b>	09.1991→	D (LA) 4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107 mm		
	1 1 1	R M DSF	G6 IF IF	CR IF NT	2,5 2 4	3,7 3,7 4	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 0 000</b>
	1 1 1	R M DSF	IF IF NT		2,5 2 4	3,7 3,7 4	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 1 000</b>
<b>6</b>	<b>96</b>									
<b>TD27</b>	08.1995→	D (AN) 4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92 mm		
<b>TD42</b>	09.1993→	D (AN) 6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96 mm		
	1 1 1	T15 M DSF	G6 IF IF	MO CR CR	3,5 3,16 4,75	5,5 5,5 5,56	130,175	34,175	1	<b>80 00362 1 0 000</b>
	<b>IVECO</b>	→ <b>FIAT / IVECO</b> .....							<b>165</b>	
	<b>JEEP</b>	→ <b>CHRYSLER</b> .....							<b>111</b>	







		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
3.164 DL-01		D (AN) 3	102 x 110	2696	2	16,7:1	41	56	1
3.164 DL-03		D (AN) 3	102 x 110	2696	2	16,7:1	26-38	35-51	1
3.179 DL-01		D (AN) 3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	2
3.179 T		D (A) 3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	2
3.239 D		D (AN) 3	106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	2
4.039 D		D (AN) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	2
4.039 T		D (A) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	82	110	2
4.045 D		D (AN) 4	106,5 x 127	4525	2	17,8:1	55-63	75-85	2
4.045 T		D (A) 4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	89	115	2
4.219 DL-01		D (AN) 4	102 x 110	3588	2	16,7:1	53	72	1
4.219 DL-03		D (AN) 4	102 x 110	3588	2	16,7:1	50	68	1
4.239 A		D (LA) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	2
4.239 DL-01		D (AN) 4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	2
4.239 DL-03		D (AN) 4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	2
4.239 TL		D (A) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	2
4.239 TL-02		D (A) 4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	2
6.059 D		D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	2
6.059 T		D (A) 6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	165	2
6.068 D		D (AN) 6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	97	130	2
6.068 T		D (A) 6	106,5 x 127	6788	2	16,3:1	130	175	2
6.329 DL-01		D (AN) 6	102 x 110	5395	2	16,7:1	66	90	1
6.329 DL-03		D (A) 6	102 x 110	5380	2	16,2:1	63-68	86-92	1
6.359 A		D (LA) 6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	2
6.359 D-02		D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	2
6.359 DL-02		D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	2
6.359 T		D (A) 6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	2
6.359 TZ-02		D (AN) 6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	2



# INDEX

# JOHN DEERE

			Pos				Pos
Series JD 440	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series MD 1075	12.1981→02.1992	6.359 TZ-02	D	2			
Series MD 975	09.1975→05.1981	6.359 TZ-02	D	2			
Series 830	08.1975→08.1979	3.164 DL-03	D	1			
Series 890	1967→	3.164 DL-03	D	1			
Series 1050 C	1967→	3.164 DL-03	D	1			
Series 1120	04.1971→07.1975	3.164 DL-01	D	1			
Series 1140	09.1979→10.1986	3.179 DL-01	D	2			
Series 1520	1968→1973	3.164 DL-01	D	1			
Series 1630	08.1975→08.1979	3.179 DL-01	D	2			
Series 1640	09.1979→10.1986	4.239 DL-03	D	2			
Series 1830	09.1972→08.1979	4.219 DL-03	D	1			
Series 2020	1967→	3.164 DL-03	D	1			
Series 2030	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 2030	09.1972→08.1979	4.219 DL-03	D	1			
Series 2035	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 2120	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 2130	09.1972→08.1979	4.239 DL-01	D	2			
Series 2140	09.1979→10.1986	4.239 TL	D	2			
Series 2140	09.1979→10.1986	4.239 TL-02	D	2			
Series 2440	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 2520	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 2840	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3030	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 3030	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3040	1975→	6.359 D-02	D	2			
Series 3040	1975→	6.359 TZ-02	D	2			
Series 3120	1968→1973	6.329 DL-01	D	1			
Series 3130	1968→	4.219 DL-03	D	1			
Series 3130	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3135	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 3140	09.1979→05.1982	6.329 DL-03	D	1			
Series 3300	1968→1973	4.219 DL-01	D	1			
Series 3310	01.1998→	4.045 D	D	2			
Series 3410	01.1998→	4.045 T	D	2			
Series 4030	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 4040		6.359 T	D	2			
Series 6100	1992→	4.045 D	D	2			
Series 6400		4.045 T	D	2			
Series 6600	1967→	3.164 DL-03	D	1			
Series 6600	1973→	6.329 DL-03	D	1			
Series 6800	11.1997→	6.068 T	D	2			
Series 6900	11.1997→	6.068 T	D	2			


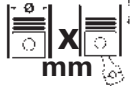

**J**





		No.	Type							<b>X</b> 		
<b>1</b>		<b>102</b>										
<b>3.164 DL-01</b>		1968→07.1975	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,7:1	110 mm		
<b>3.164 DL-03</b>		1967→	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-38 kW	(35-51 PS)	16,7:1	110 mm		
<b>4.219 DL-01</b>		1968→1973	D (AN)	4	3588 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	16,7:1	110 mm		
<b>4.219 DL-03</b>		1968→	D (AN)	4	3588 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	16,7:1	110 mm		
<b>6.329 DL-01</b>		1968→1973	D (AN)	6	5395 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16,7:1	110 mm		
<b>6.329 DL-03</b>		1973→	D (A)	6	5380 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)	16,2:1	110 mm		
<b>93 000 6..</b>	1	T15	G6	IF	PC	3,16	4,36	102,00	STD	1	<b>80 00332 1 0 000</b>	
<b>93 421 6..</b>	1	M		IFU		2,4	4,37					
	1	DSF			CR	5	4,65					
<b>2</b>		<b>106,5</b>										
<b>3.179 DL-01</b>		08.1975→10.1986	D (AN)	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1	110 mm		
<b>3.179 T</b>			D (A)	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110 mm		
<b>3.239 D</b>			D (AN)	3	2938 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16:1	110 mm		
<b>4.039 D</b>			D (AN)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>4.039 T</b>			D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(110 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>4.045 D</b>		1992→	D (AN)	4	4525 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-85 PS)	17,8:1	127 mm		
<b>4.045 T</b>			D (A)	4	4525 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(115 PS)	17,2:1	127 mm		
<b>4.239 A</b>			D (LA)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>4.239 DL-01</b>		09.1972→08.1979	D (AN)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1	110 mm		
<b>4.239 DL-03</b>		09.1979→10.1986	D (AN)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1	110 mm		
<b>4.239 TL</b>		09.1979→10.1986	D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>4.239 TL-02</b>		09.1979→10.1986	D (A)	4	3920 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>6.059 D</b>			D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>6.059 T</b>			D (A)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	123 kW	(165 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>6.068 D</b>			D (AN)	6	6788 cm <sup>3</sup>	2V	97 kW	(130 PS)	16,3:1	127 mm		
<b>6.068 T</b>		11.1997→	D (A)	6	6788 cm <sup>3</sup>	2V	130 kW	(175 PS)	16,3:1	127 mm		
<b>6.359 A</b>			D (LA)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110 mm		
<b>6.359 D-02</b>		1975→	D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	110 mm		
<b>6.359 DL-02</b>			D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	110 mm		
<b>6.359 T</b>			D (A)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1	110 mm		
<b>6.359 TZ-02</b>		1975→	D (AN)	6	5878 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1	110 mm		
<b>93 757 6..</b>	1	T15	G6		MO	3,13	4,12	106,50	STD	1	<b>80 00121 1 0 000</b>	
<b>93 759 6..</b>	1	M	G2	IFU		2,39	4,12					
<b>94 359 6..</b>	1	DSF			CR	3,47	4,8					
<b>94 360 6..</b>												
	<b>KHD</b>	<b>→ DEUTZ.....</b>									<b>146</b>	






	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
Knorr-Bremse	1	88 x						2
Knorr-Bremse LK 15	1	75 x						1
Knorr-Bremse LK 3840	1	88 x						3

K



		No.	Type				<b>X</b> 		
<b>1</b>		<b>75</b>	<b>Knorr-Bremse LK 15</b>						1
99 939 6..	2	NM		2	3,25	75,00	STD	1	80 00452 1 1 000
	1	G		4	3,25	75,50	0,50	1	80 00452 1 1 050 <b>NEW</b>
<b>2</b>		<b>88</b>	<b>Knorr-Bremse</b>						1
94 070 6..	2	M	IF	2	3,8	88,00	STD	1	80 00135 1 0 000
94 070 7..	1	NEF		2,5	3,47				
	1	SEF		5	3,47				
	2	M	IF	2	3,8	88,00	STD	1	80 00135 1 1 000
	1	N		2,5	3,47				
	1	SEF		5	3,47				
<b>3</b>		<b>88</b>	<b>Knorr-Bremse LK 3840</b>						1
40 189 6..	2	NM		2,5	3,8	88,00	STD	1	80 00563 1 0 000 <b>NEW</b>
	1	DSF		4	4,15	88,50	0,50	1	80 00563 1 0 050 <b>NEW</b>
<b>i</b> KOMATSU				→		<b>MERCEDES-BENZ</b> .....			<b>309</b>
						<b>SCANIA</b> .....			<b>473</b>



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K 225 D	1	90,04 x						21
Knorr-Bremse	1	88 x						11
Knorr-Bremse LK 15	1	75 x						4
Knorr-Bremse LK 3840	1	88 x						12
LIAZ Kompressor	1	90 x						15
MAN Kompressor	1	88 x						13
MB Kompressor	1	88 x						13
MAN Kompressor	1	100 x						23, 24
MB Kompressor	1	77 x						8
MB Kompressor	1	80 x						9
MB Kompressor	1	85 x						10
MAN Kompressor	1	88 x						13
MB Kompressor	1	88 x						13
MAN Kompressor	1	90 x						16
MB Kompressor	1	90 x						14, 17
MB Kompressor	1	90 x						18
MB Kompressor	2	90 x						17
MB Kompressor	1	94 x						22
MB Kompressor	1	100 x						23, 24
West. W 31	2	75 x		2				6
West. WB 15	2	75 x		2				6
West. 15 W 37	2	75 x		2				6
West. 15.5 W 37	2	75 x		2				6
West. 187 P 4	1	60 x		2				1
West. 411 010	2	90 x		2				19
West. 411 012	2	90 x		2				19
West. 411 026	2	90 x		2				19
West. 411 034	2	90 x		2				19
West. 411 043	2	90 x		2				19
West. 411 510	2	90 x		2				19
West. 79 P 4	1	60 x		2				1
Westinghouse	2	75 x		2				6
Westinghouse	2	75 x		2				7
West. Monoblock	1	90 x		2				18
West. NDR	2	90 x		2				20
West. Ratio-Presser	2	75 x		2				5
West.TU-FLO 500	2	63,5 x		2				2
ZETOR Kompressor	1	65 x		2				3

K















# KOMPRESSOR

		No.	Type						
<b>1</b>		<b>60</b>							
West. 187 P 4			1	2V					
West. 79 P 4			1	2V					
	2	N		2,5	2,65	60,00	STD	1	80 00293 1 0 000
	1	G		4	2,8				
<b>2</b>		<b>63,5</b>							
West.TU-FLO 500			2	2V					
94 005 6..	2	M		2,385	2,75	63,50	STD	2	80 00285 2 0 000
	1	D		3,16	2,75	63,75	0,25	2	80 00285 2 0 025
	1	M		2,385	2,75				
	1	D		3,16	2,75				
<b>3</b>		<b>65</b>							
ZETOR Kompressor			1	2V					
94 613 6..	1	R		2,5	2,68	65,00	STD	1	80 00302 1 0 000
94 699 6..	1	NM		2,5	2,68	65,50	0,50	1	80 00302 1 0 050
	1	G		4	2,68	66,00	1,00	1	80 00302 1 0 100
<b>4</b>		<b>75</b>							
Knorr-Bremse LK 15			1						
99 939 6..	2	NM		2	3,25	75,00	STD	1	80 00452 1 1 000
	1	G		4	3,25	75,50	0,50	1	80 00452 1 1 050 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
<b>5</b>		<b>75</b>							
West. Ratio-Presser			2	2V					
94 132 7..	2	NM		2	3,25	75,00	STD	1	80 00286 1 0 000
	1	GSF		4	3,75	75,50	0,50	1	80 00286 1 0 050
						76,00	1,00	1	80 00286 1 0 100
<b>6</b>		<b>75</b>							
West. W 31			2	2V					
West. WB 15			2	2V					
West. 15 W 37			2	2V					
West. 15.5 W 37			2	2V					
Westinghouse			2	2V					
94 061 6..	2	N		2,385	3,25	75,00	STD	2	80 00241 2 1 000
94 061 7..	1	DSF		3,947	3,95	75,254	0,25	2	80 00241 2 1 025
						75,508	0,50	2	80 00241 2 1 050
						75,762	0,75	2	80 00241 2 1 075
<b>7</b>		<b>75</b>							
Westinghouse			2	2V					
91 368 6..	3	N		3	3,25	75,00	STD	1	80 00287 1 0 000
	1	G		5	3,25	75,50	0,50	1	80 00287 1 0 050
						76,00	1,00	1	80 00287 1 0 100

K



# KOMPRESSOR

	No.	Type							
<b>8</b>	 <b>77</b>	<b>MB Kompressor</b> 1 (1)							
(1) for OM 312, 314, 321, 324, 352									
90 297 6..	2 1 1	SM D N	IF	2,5 4 3	3,3 3,3 3,3	77,00	STD	1	<b>80 00167 1 1 000</b>
<b>9</b>	 <b>80</b>	<b>MB Kompressor</b> 1							
	3 1	N D	IF	2,5 4	3,45 3,45	80,00	STD	1	<b>80 00297 1 0 000</b>
<b>10</b>	 <b>85</b>	<b>MB Kompressor</b> 1 (1)							
(1) for OM 904/906									
94 285 6..	2	NM		2	3,82	85,00	STD	1	<b>80 00447 1 0 000</b>
94 294 6..	1	GSF		4	4,1	85,50	0,50	1	<b>80 00447 1 0 050</b>
	2 1	NM G		2 4	3,7 3,7	85,00	STD	1	<b>80 00447 1 1 000</b>
<b>11</b>	 <b>88</b>	<b>Knorr-Bremse</b> 1							
94 070 6..	2	M	IF	2	3,8	88,00	STD	1	<b>80 00135 1 0 000</b>
94 070 7..	1 1	NEF SEF		2,5 5	3,47 3,47				
	2 1 1	M N SEF	IF	2 2,5 5	3,8 3,47 3,47	88,00	STD	1	<b>80 00135 1 1 000</b>
<b>12</b>	 <b>88</b>	<b>Knorr-Bremse LK 3840</b> 1							
40 189 6..	2 1	NM DSF		2,5 4	3,8 4,15	88,00 88,50	STD 0,50	1 1	<b>80 00563 1 0 000</b> <small>NEW</small> <b>80 00563 1 0 050</b> <small>NEW</small>
<b>13</b>	 <b>88</b>	<b>MAN Kompressor</b> 1 <b>MB Kompressor</b> 1 <b>MAN Kompressor</b> 1 <b>MB Kompressor</b> 1							
	2 1	N G		2,5 4	3,47 3,7	88,00	STD	1	<b>80 00546 1 0 000</b>

**K**



# KOMPRESSOR

	No.	Type							
<b>14</b>		<b>90</b>							
<b>MB Kompressor</b>			1						
	1	M	2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 1 000</b>	
	2	NM	2,5	3,9	90,50	0,50	1	<b>80 00182 1 1 050</b>	
	1	D	4	3,9					
	1	M	2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 2 000</b>	
	2	NM	2,5	3,9					
	1	DSF	4	4,25					
<b>15</b>		<b>90</b>							
<b>LIAZ Kompressor</b>			1						
94 615 6..	1	M	2,5	3,92	90,00	STD	1	<b>80 00139 1 0 000</b>	
	1	NM	2,5	3,92	90,50	0,50	1	<b>80 00139 1 0 050</b>	
	1	GSF	4	3,9	91,00	1,00	1	<b>80 00139 1 0 100</b>	
<b>16</b>		<b>90</b>							
<b>MAN Kompressor</b>			1						
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876			(1)						
90 843 7..	2	NM	2,5	3,9	90,00	STD	2	<b>80 00142 2 0 000</b>	
92 886 6..	1	DSF	4	4,25	90,50	0,50	2	<b>80 00142 2 0 050</b>	
<b>17</b>		<b>90</b>							
<b>MB Kompressor</b>			1						
<b>MB Kompressor</b>			2						
(1) for OM 447			(1)						
90 843 6..	2	NM	2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00183 1 0 000</b>	
99 576 6..	1	GSF	4	3,95	90,10	0,10	1	<b>80 00183 1 0 010</b>	
					90,50	0,50	1	<b>80 00183 1 0 050</b>	
					91,00	1,00	1	<b>80 00183 1 0 100</b>	
<b>18</b>		<b>90</b>							
<b>MB Kompressor</b>			1						
<b>West. Monoblock</b>			1						
(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440			2V						
94 164 6..	2	NM	2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00165 1 0 000</b>	
	1	GSF	4	3,95					
<b>19</b>		<b>90</b>							
<b>West. 411 010</b>			2						
<b>West. 411 012</b>			2						
<b>West. 411 026</b>			2						
<b>West. 411 034</b>			2						
<b>West. 411 043</b>			2						
<b>West. 411 510</b>			2						
92 353 6..	1	M	2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00105 1 1 000</b>	
	1	NM	2,5	3,9					
	1	GSF	4	4,3					








# KOMPRESSOR

	No.	Type							
<b>20</b>	90								
<b>West. NDR</b>		2		2V					
94 086 6..	2 1	NM G	2,5 4	3,9 3,9	90,00	STD	1	80 00523 1 0 000	
<b>21</b>	90,04								
<b>K 225 D</b>		1							
	1 1 1	M NM GSF	2,5 2,5 4	3,9 3,9 4,3	90,00	STD	1	80 00105 1 1 000	
<b>22</b>	94								
<b>MB Kompressor</b>		1							
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366									
94 037 6..	4 1 1	N NEF N	IF	2,5 2,5 2,5	4,05 4,05 4,05	94,00	STD	1	80 00188 1 1 000
<b>23</b>	100								
<b>MAN Kompressor</b>		1							
<b>MB Kompressor</b>		1							
(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA									
(2) for D 2840 LF20									
99 849 6..	1 1 1	NM NM GSF	MO	2,5 2,5 3	4,3 4,3 3,65	100,00	STD	1	80 00548 1 0 000
<b>24</b>	100								
<b>MAN Kompressor</b>		1							
<b>MB Kompressor</b>		1							
(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA									
(2) for D 2840 LF20									
94 919 6..	1 1 1	NM NM GSF	MO	2,5 2,5 4	4,3 4,3 4,25	100,00 100,50 101,00	STD 0,50 1,00	1 1 1	80 00181 1 0 000 80 00181 1 0 050 80 00181 1 0 100
	<b>KRANEKAR (DRESSER) → MERCEDES-BENZ.....</b>								<b>309</b>

**K**






		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 722-E3B Euro 4	D (AN)	3	67 x 68	719	2		15	20	1
S 2800	D (AN)	6	85 x 82	2791	2		38-42	51-57	2
V 1402	D (AN)	3	85 x 82	1395	2		22	30	2
V 1902	D (AN)	4	85 x 82	1861	2		30	41	2
Z 482-E3B Euro 4	D (AN)	2	67 x 68	479	2		10	14	1



	No.	Type								
<b>1</b>	<b>67</b>									
D 722-E3B Euro 4		D	(AN)	3	719 cm <sup>3</sup>	2V	15 kW	(20 PS)	68 mm	
Z 482-E3B Euro 4		D	(AN)	2	479 cm <sup>3</sup>	2V	10 kW	(14 PS)	68 mm	
40 214 6..	1	ET	ST	NT	1,5	2,6	67,00	STD	1	<b>80 00561 1 0 000</b>
40 224 6..	1	NM	G3	CR	1,5	2,9	67,50	0,50	1	<b>80 00561 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	3	3,65				
<b>2</b>	<b>85</b>									
S 2800		D	(AN)	6	2791 cm <sup>3</sup>	2V	38-42 kW	(51-57 PS)	82 mm	
V 1402	1983→1996	D	(AN)	3	1395 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	82 mm	
V 1902	1981→1993	D	(AN)	4	1861 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	82 mm	
40 206 6..	1	ET	G6	CR	2,5	3,7	85,00	STD	1	<b>80 00560 1 0 000</b>
40 223 6..	1	M		IW	2	3,7	85,50	0,50	1	<b>80 00560 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	5	4,15				
	<b>KÄSSBOHRER</b>			<b>→</b>	<b>MAN</b> .....					<b>272</b>
					<b>MERCEDES-BENZ</b> .....					<b>309</b>

**K**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	9
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	8
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	3
VAZ 2101	B	4	76 x 66	1198	2	8,5:1	44-46	60-62	2
VAZ 21011	B	4	79 x 66	1294	2	8,5:1	48	65	4
VAZ 2103.1	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	52-57	70-77	2
VAZ 2103.2	B	4	76 x 80	1452	2	8,5:1	49	67	2
VAZ 2105	B	4	79 x 66	1294	2	8,5:1	48	65	4
VAZ 2106	B	4	79 x 80	1569	2	8,5:1	54-59	73-80	4
VAZ 2108 (45 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6:1	45-48	61-65	2
VAZ 2108 (48 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,8:1	48-49	65-67	2
VAZ 2108 (49 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,8:1	49	67	2
VAZ 2108 (53 kW)	B	4	76 x 71	1288	2	9,6/ 9,9:1	53	73	2
VAZ 2108.1 (39 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9,9,6:1	39	53	2
VAZ 2108.1 (43 kW)	B	4	76 x 60,6	1098	2	9:1	43	58	2
VAZ 2108.3 (50 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	50	68	5
VAZ 2108.3 (51 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,8:1	51-52	70-71	5
VAZ 2108.3 (53 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6:1	53	72	5
VAZ 2108.3 (55 kW)	B	4	82 x 71	1488	2	9,6/ 9,9:1	55-58	75-79	5
VAZ 2112	B	4	82 x 71	1488	4	9,5/ 10,5:1	66-70	90-95	5
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	6
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	7













# INDEX

# LADA

			Pos				Pos
110 1.5 i 16V	01.1995→	VAZ 2112	B	5			
110 2.0 i 16V	01.1996→	C 20 XE	B	9			
112 1.5 i 16V	01.1996→	VAZ 2112	B	5			
1200	01.1970→06.1986	VAZ 2101	B	2			
1300	08.1974→08.1984	VAZ 2105	B	4			
1300	05.1978→01.1987	VAZ 21011	B	4			
1500	09.1972→10.1986	VAZ 2103.1	B	2			
1600	09.1972→10.1986	VAZ 2106	B	4			
2123 2.0 TD		DW10 TD	D	8			
Forma 1.1	09.1991→12.2000	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	2			
Forma 1.3	09.1991→12.2000	VAZ 2108 (45 kW)	B	2			
Forma 1.5	09.1991→12.2000	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	5			
Forma 1.5	09.1991→12.2000	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	5			
Niva 1.6	12.1976→	VAZ 2106	B	4			
Niva 1.9 D	01.1993→	XUD 9A	D	6			
Niva 1.9 TD	01.1999→	XUD 9SD	D	7			
Nova 1.2	09.1981→	VAZ 2101	B	2			
Nova 1.3	05.1981→	VAZ 21011	B	4			
Nova 1.3	05.1981→	VAZ 2105	B	4			
Nova 1.5	03.1985→	VAZ 2103.1	B	2			
Nova 1.5	08.1994→	VAZ 2103.2	B	2			
Nova 1.6	05.1981→	VAZ 2106	B	4			
Oka 0.9	1999→	100 GL.000	B	1			
Samara 1.1	01.1986→12.1994	VAZ 2108.1 (39 kW)	B	2			
Samara 1.1 i	02.1996→	VAZ 2108.1 (43 kW)	B	2			
Samara 1.3	01.1986→	VAZ 2108 (49 kW)	B	2			
Samara 1.3	01.1986→	VAZ 2108 (53 kW)	B	2			
Samara 1.3	01.1988→	VAZ 2108 (45 kW)	B	2			
Samara 1.3 i	02.1996→	VAZ 2108 (48 kW)	B	2			
Samara 1.5	01.1986→	VAZ 2108.3 (55 kW)	B	5			
Samara 1.5	09.1988→	VAZ 2108.3 (53 kW)	B	5			
Samara 1.5	1990→	VAZ 2108.3 (50 kW)	B	5			
Samara 1.5 D	01.1995→	TUD 5	D	3			
Samara 1.5 i	01.1988→	VAZ 2108.3 (51 kW)	B	5			
Samara 1.5 i 16V	01.1995→	VAZ 2112	B	5			
Toscana 1.3	01.1986→	VAZ 2105	B	4			
Toscana 1.5	01.1986→12.2000	VAZ 2103.1	B	2			

L



	No.	Type									
<b>1</b>	 <b>65</b>										
<b>100 GL.000</b>	1999→	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 68 mm				
<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>
	1	NM			CR	2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>
<b>2</b>	 <b>76</b>										
<b>VAZ 2101</b>	01.1970→	B	4	1198 cm <sup>3</sup>	2V	44-46 kW	(60-62 PS)	8,5:1	66 mm		
<b>VAZ 2103.1</b>	09.1972→	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	52-57 kW	(70-77 PS)	8,5:1	80 mm		
<b>VAZ 2103.2</b>	08.1994→	B	4	1452 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	8,5:1	80 mm		
<b>VAZ 2108 (45 kW)</b>	01.1988→	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	45-48 kW	(61-65 PS)	9,6:1	71 mm		
<b>VAZ 2108 (48 kW)</b>	02.1996→	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	48-49 kW	(65-67 PS)	9,8:1	71 mm		
<b>VAZ 2108 (49 kW)</b>	01.1986→	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(67 PS)	9,6/ 9,8:1	71 mm		
<b>VAZ 2108 (53 kW)</b>	01.1986→	B	4	1288 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(73 PS)	9,6/ 9,9:1	71 mm		
<b>VAZ 2108.1 (39 kW)</b>	01.1986→12.2000	B	4	1098 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	9/9,6:1	60,6 mm		
<b>VAZ 2108.1 (43 kW)</b>	02.1996→	B	4	1098 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9:1	60,6 mm		
<b>91 315 7..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00137 4 0 000</b>
<b>92 309 6..</b>	1	N				2	3,38	76,40	0,40	4	<b>80 00137 4 0 040</b>
<b>93 588 6..</b>	1	GSF				3,947	3,85	76,80	0,80	4	<b>80 00137 4 0 080</b>
	1	R	G6		CR	1,5	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00137 4 1 000</b>
	1	N				2	3,38	76,40	0,40	4	<b>80 00137 4 1 040</b>
	1	SLF			CR	3,947	4,05	76,60	0,60	4	<b>80 00137 4 1 060</b>
								76,80	0,80	4	<b>80 00137 4 1 080</b>
								77,00	1,00	4	<b>80 00137 4 1 100</b>
	1	R	G6		CR	1,5	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00137 4 2 000 (1)</b>
	1	N				2	3,38	76,40	0,40	4	<b>80 00137 4 2 040 (1)</b>
	1	SLF			CR	3,947	3,2	76,80	0,80	4	<b>80 00137 4 2 080 (1)</b>
	(1) Nifflex - Version										
<b>3</b>	 <b>77</b>										
<b>TUD 5</b>	01.1995→	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm		
<b>94 642 6..</b>	1	R	G6		CK	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>
<b>94 642 7..</b>	1	M				1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>4</b>	 <b>79</b>										
<b>VAZ 21011</b>	05.1978→	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66 mm		
<b>VAZ 2105</b>	08.1974→	B	4	1294 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,5:1	66 mm		
<b>VAZ 2106</b>	09.1972→	B	4	1569 cm <sup>3</sup>	2V	54-59 kW	(73-80 PS)	8,5:1	80 mm		
<b>91 317 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,4	79,00	STD	4	<b>80 00136 4 1 000</b>
<b>91 317 7..</b>	1	N				2	3,4	79,40	0,40	4	<b>80 00136 4 1 040</b>
<b>93 235 6..</b>	1	SLF			CR	3,947	4,2	79,60	0,60	4	<b>80 00136 4 1 060</b>
	1	R	G6		CR	1,5	3,4	79,00	STD	4	<b>80 00136 4 2 000 (1)</b>
	1	N				2	3,4	79,40	0,40	4	<b>80 00136 4 2 040 (1)</b>
	1	SLF			CR	3,947	3,2	79,80	0,80	4	<b>80 00136 4 2 080 (1)</b>
	1	R	G6		CR	1,5	3,4	79,00	STD	4	<b>80 00136 4 0 000</b>
	1	N				2	3,4	79,40	0,40	4	<b>80 00136 4 0 040</b>
	1	GSF				3,947	4,18	79,80	0,80	4	<b>80 00136 4 0 080</b>
	(1) Nifflex - Version										





		No.	Type							
<b>5</b>		<b>82</b>								
<b>VAZ 2108.3 (50 kW)</b>	1990→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,6/9,9:1	71 mm	
<b>VAZ 2108.3 (51 kW)</b>	01.1988→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	9,8:1	71 mm	
<b>VAZ 2108.3 (53 kW)</b>	09.1988→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9,6:1	71 mm	
<b>VAZ 2108.3 (55 kW)</b>	01.1986→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,6/9,9:1	71 mm	
<b>VAZ 2112</b>	01.1995→	B	4	1488 cm <sup>3</sup>	4V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5/10,5:1	71 mm	
<b>93 672 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,55	82,00	STD	4	<b>80 00138 4 0 000</b>
<b>99 753 6..</b>	1	NM			2	3,55	82,40	0,40	4	<b>80 00138 4 0 040</b>
	1	SLF		CR	3,947	3,65	82,60	0,60	4	<b>80 00138 4 0 060</b>
	1	R	G6	CR	1,5	3,55	82,00	STD	4	<b>80 00138 4 2 000 (1)</b>
	1	NM			2	3,55	82,40	0,40	4	<b>80 00138 4 2 040 (1)</b>
	1	SLF		CR	3,947	3,2	82,80	0,80	4	<b>80 00138 4 2 080 (1)</b>
	1	R	G6	CR	1,5	3,55	82,00	STD	4	<b>80 00138 4 1 000</b>
	1	NM			2	3,55	82,40	0,40	4	<b>80 00138 4 1 040</b>
	1	GSF			3,947	4,25	82,60	0,60	4	<b>80 00138 4 1 060</b>
							82,80	0,80	4	<b>80 00138 4 1 080</b>
	(1) Nifflex - Version									
<b>6</b>		<b>83</b>								
<b>XUD 9A</b>	01.1993→	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)	
	(1) For engines with cam driven vacuum pump.									
<b>93 648 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
<b>93 648 7..</b>	1	M	G3	IF	2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF		CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>
<b>7</b>		<b>83</b>								
<b>XUD 9SD</b>	01.1999→	D (LA)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(71-75 PS)	23:1	88 mm	
<b>94 786 7..</b>	1	T15	G6	MO	3	3,6	83,00	STD	4	<b>80 00525 4 0 000</b>
	1	R		IW	2	3,6	83,50	0,50	4	<b>80 00525 4 0 050</b>
	1	DSF		CR	3	3,75				
<b>8</b>		<b>85</b>								
<b>DW10 TD</b>		D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm	
<b>99 879 6..</b>	1	T6	G6	CK	3,5	3,7	85,00	STD	4	<b>80 00459 4 0 000</b>
	1	NM			2	3,7	85,60	0,60	4	<b>80 00459 4 0 060</b>
	1	DSF		CR	3	3,65				
<b>9</b>		<b>86</b>								
<b>C 20 XE</b>	01.1996→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86 mm	
<b>91 023 7..</b>	1	R	G6	MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00212 4 0 000</b>
	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00212 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	3	4	87,00	1,00	4	<b>80 00212 4 0 100</b>





# INDEX

# LANCIA

	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
132 AB.000	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	7
132 B1.000	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	7
132 BB.1A.0	B 4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	7
149 C2.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	66	90	7
156 C.046	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	38-40	51-55	2
160 D1.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	92	6
176 B2.000	B 4	70 x 72	1108	2	9,6:1	40	54	2
188 A9.000	D (LA) 4	69,6 x 82	1251	4	18:1	51	69	1
199 A2.000	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4	17,6:1	55	75	1
840 A3.000	B 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8:1	44	60	3
8144.91.2000	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	10
8144.91.2200	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	22:1	74	100	10
8144.97.2200	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	22,5:1	83-87	113-118	10
828 B1.000	B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	7
828 B4.000	B 4	84 x 90	1995	2	8,9:1	80	109	7
831 AB.	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	80	109	7
831 B5.000	B (LA) 4	84 x 90	1995	2	8:1	122	165	7
831 B7.000	B 4	84 x 71,5	1585	2	9,5:1	79-82	108-111	7
831 C.000	B (LA) 4	84 x 90	1995	2	8:1	122	166	7
831 C5.000	B (LA) 4	84 x 90	1995	2	8:1	136	185	7
831 D.000	D (AN) 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	4
831 D1.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	4, 5
834 B.000	B 4	84 x 90	1985	2	9,8:1	88	120	7
834 B1.000	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	86	117	7
834 C.000	B (LA) 4	84 x 90	1985	2	8:1	122	166	7
835 A4.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	6
835 A4.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	6
835 A4.046	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	6
DW10 BTED4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	8
M601 FT.20.0	B (LA) 4	84 x 90	1995	2	7,5:1	126-134	171-182	7
M611 LA.20.C025	B 4	84 x 90	1995	2	9,5:1	83-85	113-115	7
RFV	B 4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-100	132-136	9
RHM	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,6:1	80-81	109-110	8
RHR	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18:1	100	136	8
RHT	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	17,3:1	80-81	109-110	8
RHW	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18:1	80-81	109-110	8
RHZ	D (LA) 4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	8



# INDEX

# LANCIA

			Pos				Pos
Beta 1.8	1972→1976	132 AB.000	B	7			
Beta 1.8	1972→1976	132 B1.000	B	7			
Beta 1.8	1972→1976	132 BB.1A.0	B	7			
Beta 2.0i	04.1976→05.1978	828 B1.000	B	7			
Beta 2.0i	04.1976→09.1984	828 B4.000	B	7			
Dedra 1.9 TD	01.1989→12.1995	835 A4.000	D	6			
Dedra 1.9 TD	04.1989→12.1995	835 A4.046	D	6			
Dedra 1.9 TD	10.1994→10.1999	835 A4.000	D	6			
Dedra 2.0i	09.1989→10.1999	M611 LA.20.CO25	B	7			
Dedra 2.0i Turbo	12.1990→10.1994	M601 FT.20.0	B	7			
Delta 1.6i	05.1986→08.1992	831 B7.000	B	7			
Delta 1.6i	05.1987→12.1987	831 AB.	B	7			
Delta 1.6i	05.1987→08.1992	149 C2.000	B	7			
Delta 1.9 TD	10.1005→12.1999	160 D1.000	D	6			
Delta 1.9 TD	06.1986→06.1991	831 D1.000	D	4, 5			
Delta 1.9 TD	07.1994→12.1995	835 A4.000	D	6			
Delta 1.9 TD	01.1996→12.1999	835 A4.000	D	6			
Delta 2.0i Turbo	05.1986→09.1987	831 B5.000	B	7			
Delta 2.0i Turbo	05.1986→02.1989	831 C5.000	B	7			
Musa 1.3 JTD 16V	10.2004→	188 A9.000	D	1			
Phedra 2.0 JTD 16V	09.2002→05.2003	RHT	D	8			
Phedra 2.0 JTD 16V	09.2002→05.2003	RHW	D	8			
Phedra 2.0 JTD 16V	09.2002→	RHM	D	8			
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006→	DW10 BTED4	D	8			
Phedra 2.0 JTD 16V	07.2006→	RHR	D	8			
Prisma 1.6i	05.1986→12.1989	831 B7.000	B	7			
Prisma 1.6i	05.1986→08.1992	831 AB.	B	7			
Prisma 1.6i	05.1987→12.1989	149 C2.000	B	7			
Prisma 1.9 D	06.1984→12.1989	831 D.000	D	4			
Prisma 1.9 TD	05.1985→12.1989	831 D1.000	D	4, 5			
Prisma 2.0i	04.1976→05.1978	828 B1.000	B	7			
Thema 2.0i	11.1984→09.1988	834 B.000	B	7			
Thema 2.0i	06.1988→05.1992	834 B1.000	B	7			
Thema 2.0i Turbo	11.1984→09.1988	831 C.000	B	7			
Thema 2.0i Turbo	11.1984→09.1988	834 C.000	B	7			
Thema 2.5 TD	11.1984→09.1988	8144.91.2200	D	10			
Thema 2.5 TD	11.1984→05.1992	8144.91.2000	D	10			
Thema 2.5 TDS	06.1988→05.1992	8144.97.2200	D	10			
Y 1.1i	04.1997→06.2000	176 B2.000	B	2			
Y 1.2i	01.1996→06.2000	840 A3.000	B	3			
Y 10 1.1i	01.1995→12.1995	156 C.046	B	2			
Ypsilon 1.3 JTD 16V	06.2003→	188 A9.000	D	1			
Ypsilon 1.3 JTD 16V	09.2006→	199 A2.000	D	1			
Zeta 2.0 JTD	06.1999→10.2000	RHZ	D	8			
Zeta 2.0 JTD 16V	10.2000→06.2002	RHW	D	8			
Zeta 2.0i 16V	06.1999→10.2000	RFV	B	9			

L






		No.	Type								
<b>1</b>		<b>69,6</b>									
188 A9.000		06.2003→	D (LA)	4	1251 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS) 18:1	82 mm		
199 A2.000		09.2006→	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 17,6:1	82 mm		
40 213 6..	1	R	G6	CK	2	3,05	69,60	STD	4	<b>80 00562 4 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	M			1,5	3,05					
	1	DSF	G6	CR	2	2,7					
<b>2</b>		<b>70</b>									
156 C.046		01.1995→12.1995	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	38-40 kW	(51-55 PS) 9,6:1	72 mm		
176 B2.000		04.1997→06.2000	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS) 9,6:1	72 mm		
94 910 6..	1	R	G6	CR	1,2	2,85	70,00	STD	4	<b>80 00513 4 0 000</b>	
94 910 7..	1	M	G6		1,2	3,05	70,40	0,40	4	<b>80 00513 4 0 040</b> <small>NEW</small>	
	1	SSF			2,5	2,9					
<b>3</b>		<b>70,8</b>									
840 A3.000		01.1996→06.2000	B	4	1242 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9,8:1	78,9 mm		
94 870 6..	1	R	G6	IF	CR	1,2	2,85	70,80	STD	4	<b>80 00512 4 0 000</b>
94 870 7..	1	M	G6	IFU		1,2	3,05	71,20	0,40	4	<b>80 00512 4 0 040</b>
	1	DSF				2,5	2,9				
<b>4</b>		<b>82,6</b>									
831 D.000		06.1984→12.1989	D (AN)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS) 21:1	90 mm		
831 D1.000		05.1985→06.1991	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS) 20:1	90 mm		
92 231 6..	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 1 000</b>	
	1	N	G3	MO	2	3,55	83,00	0,40	4	<b>80 00366 4 1 040</b>	
	1	DSF		CR	3	3,75	83,20	0,60	4	<b>80 00366 4 1 060</b>	
	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00366 4 2 000</b>	
	1	NM			2	3,55					
	1	DSF		CR	3	3,75					
<b>5</b>		<b>82,6</b>									
831 D1.000		05.1985→06.1991	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS) 20:1	90 mm		
	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00062 4 0 000</b>	
	1	N	G3	MO	2	3,55					
	1	DSF		CR	4	4,15					
<b>6</b>		<b>82,6</b>									
160 D1.000		10.1005→12.1999	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(92 PS) 19,2:1	90 mm		
835 A4.000		01.1989→12.1995	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 19,2:1	90 mm		
835 A4.000		10.1994→12.1999	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-92 PS) 19,2:1	90 mm		
835 A4.046		04.1989→12.1995	D (LA)	4	1929 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 19,2:1	90 mm		
90 613 6..	1	T15	G6	MO	3	3,55	82,60	STD	4	<b>80 00063 4 0 000</b>	
	1	M		IWU	MO	2	3,55	83,00	0,40	4	<b>80 00063 4 0 040</b>
	1	DSF		CR	3	3,75					







	No.	Type								
<b>7</b>	<b>84</b>									
<b>132 AB.000</b>	1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW (105-111 PS)	8,9:1 79,2 mm			
<b>132 B1.000</b>	1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (111 PS)	8,9:1 79,2 mm			
<b>132 BB.1A.0</b>	1972→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW (107-110 PS)	8,9:1 79,2 mm			
<b>149 C2.000</b>	05.1987→08.1992	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9,5:1 71,5 mm			
<b>828 B1.000</b>	04.1976→05.1978	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	8,9:1 90 mm			
<b>828 B4.000</b>	04.1976→09.1984	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	8,9:1 90 mm			
<b>831 AB.</b>	05.1986→08.1992	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	9,5:1 71,5 mm			
<b>831 B5.000</b>	05.1986→09.1987	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW (165 PS)	8:1 90 mm			
<b>831 B7.000</b>	05.1986→08.1992	B	4	1585 cm <sup>3</sup>	2V	79-82 kW (108-111 PS)	9,5:1 71,5 mm			
<b>831 C.000</b>	11.1984→09.1988	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW (166 PS)	8:1 90 mm			
<b>831 C5.000</b>	05.1986→02.1989	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	136 kW (185 PS)	8:1 90 mm			
<b>834 B.000</b>	11.1984→09.1988	B	4	1985 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW (120 PS)	9,8:1 90 mm			
<b>834 B1.000</b>	06.1988→05.1992	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	86 kW (117 PS)	9,5:1 90 mm			
<b>834 C.000</b>	11.1984→09.1988	B (LA)	4	1985 cm <sup>3</sup>	2V	122 kW (166 PS)	8:1 90 mm			
<b>M601 FT.20.0</b>	12.1990→10.1994	B (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	126-134 kW (171-182 PS)	7,5:1 90 mm			
<b>M611 LA.20.C025</b>	09.1989→10.1999	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW (113-115 PS)	9,5:1 90 mm			
<b>92 133 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>
<b>92 298 6..</b>	1	NM			2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>
<b>92 425 6..</b>	1	SLF		CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>
<b>93 279 6..</b>							85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>
<b>93 999 6..</b>							85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>
<b>8</b>	<b>85</b>									
<b>DW10 BTED4</b>	07.2006→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	17,6:1 88 mm			
<b>RHM</b>	09.2002→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW (109-110 PS)	17,6:1 88 mm			
<b>RHR</b>	07.2006→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	18:1 88 mm			
<b>RHT</b>	09.2002→05.2003	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW (109-110 PS)	17,3:1 88 mm			
<b>RHW</b>	10.2000→05.2003	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	80-81 kW (109-110 PS)	18:1 88 mm			
<b>RHZ</b>	06.1999→10.2000	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW (109-110 PS)	17,6:1 88 mm			
<b>99 700 6..</b>	1	T6	G6	CK	3,5	3,7	85,00	STD	4	<b>80 00459 4 0 000</b>
<b>99 879 6..</b>	1	NM			2	3,7	85,60	0,60	4	<b>80 00459 4 0 060</b>
	1	DSF		CR	3	3,65				
<b>9</b>	<b>86</b>									
<b>RFV</b>	06.1999→10.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-100 kW (132-136 PS)	10,4:1 86 mm			
<b>94 673 7..</b>	1	R	G6	MO	1,5	3,75	86,00	STD	4	<b>80 00465 4 0 000</b>
	1	NM			1,75	3,75				
	1	UF	ST		3	3,4				
<b>10</b>	<b>93</b>									
<b>8144.91.2000</b>	11.1984→05.1992	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	22:1 90 mm			
<b>8144.91.2200</b>	11.1984→09.1988	D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (100 PS)	22:1 90 mm			
<b>8144.97.2200</b>	06.1988→05.1992	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW (113-118 PS)	22,5:1 92 mm			
<b>90 015 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00068 4 0 000</b>
<b>90 015 7..</b>	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00068 4 0 040</b>
<b>90 592 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00068 4 0 060</b>
<b>90 592 7..</b>										
	<b>LAND ROVER</b>	→	<b>ROVER.....</b>							<b>463</b>



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.350	D (AN)	6	100,61 x 120,7	5760	2	16:1	76	104	2
4-98 NV	D (AN)	4	98 x 125	3770	2	16,8:1	46	62	1
6-98 DV	D (AN)	6	98 x 125	5655	2	16,8:1	84	115	1
6-98 NV	D (AN)	6	98 x 125	5655	2	16,8:1	71	97	1

L



		Pos			Pos
Boxer 1000	12.1972→	6-98 DV	D	1	
Boxer 1000	12.1972→	6-98 NV	D	1	
Comet 90	1952→	0.350	D	2	
360 FG	1974→	4-98 NV	D	1	

L






		No.	Type				<b>X</b> 			
<b>1</b>		<b>98</b>								
<b>4-98 NV</b>	1974→	D (AN)	4	3770 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	16,8:1 125 mm		
<b>6-98 DV</b>	12.1972→	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(115 PS)	16,8:1 125 mm		
<b>6-98 NV</b>	12.1972→	D (AN)	6	5655 cm <sup>3</sup>	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1 125 mm		
<b>93 013 6..</b>	1	R	G3	CR	2,39	3,94	98,00	STD	2	<b>80 00335 2 0 000</b>
	2	M			2,39	3,94				
	1	D			6,35	3,94				
	1	S			4,75	3,92				
<b>2</b>		<b>100,61</b>								
<b>0.350</b>	1952→	D (AN)	6	5760 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(104 PS)	16:1 120,65 mm		
<b>90 904 6..</b>	1	R	IF	CR	2,385	4,42	100,61	STD	1	<b>80 00044 1 0 000</b>
	2	M			2,385	4,42				
	2	G			6,335	4,3				
	1	R	IF	CR	2,385	4,42	100,61	STD	1	<b>80 00044 1 1 000</b>
	2	M			2,385	4,42				
	1	DSF			6,335	4,4				
	1	D			6,335	4,2				

L









		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
LIAZ Kompressor		1	90 x						1
M 1.2 A-MS 634	D (A)	6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	3
M 1.2 A-MS 635	D (A)	6	130 x 150	11945	2	15:1	148	201	3
M 1.2 A-MS 636	D (AN)	6	130 x 150	11945	2		152	207	2
M 1.2 A-MS 637	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-MS 638	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-MS 639	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-MS 640	D (LA)	6	130 x 150	11945	2	15,6:1	224	305	2
M 1.2 A-NL 637	D (AN)	6	130 x 150	11945	2		189	257	2
M 1.2 C-MS 640	D (LA)	6	130 x 150	11945	2		224	305	2

L



# INDEX

# LIAZ

		Pos			Pos
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 634	D 3			
KAROSA 734	M 1.2 A-MS 635	D 3			
KAROSA 734	M 1.2 A-NL 637	D 2			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 634	D 3			
KAROSA 735	M 1.2 A-MS 635	D 3			
KAROSA 735	M 1.2 A-NL 637	D 2			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 634	D 3			
KAROSA 736	M 1.2 A-MS 635	D 3			
KAROSA 736	M 1.2 A-NL 637	D 2			
KAROSA II	M 1.2 C-MS 640	D 2			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 637	D 2			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 638	D 2			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 639	D 2			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 640	D 2			
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS 636	D 2			
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS 637	D 2			
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS 638	D 2			
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS 639	D 2			
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS 640	D 2			
LIAZ R 18	M 1.2 C-MS 640	D 2			
MTS	M 1.2 A-MS 634	D 3			
MTS	M 1.2 A-MS 635	D 3			

**L**






	No.	Type									
<b>1</b>	90	<b>LIAZ Kompressor 1</b>									
94 615 6..	1	M			2,5	3,92	90,00	STD	1	80 00139 1 0 000	
	1	NM			2,5	3,92	90,50	0,50	1	80 00139 1 0 050	
	1	GSF			4	3,9	91,00	1,00	1	80 00139 1 0 100	
<b>2</b>	130	<b>M 1.2 A-MS 636</b> D (AN) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 152 kW (207 PS) 150 mm									
		<b>M 1.2 A-MS 637</b> 1979→ D (LA) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 224 kW (305 PS) 15,6:1 150 mm									
		<b>M 1.2 A-MS 638</b> 1979→ D (LA) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 224 kW (305 PS) 15,6:1 150 mm									
		<b>M 1.2 A-MS 639</b> 1979→ D (LA) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 224 kW (305 PS) 15,6:1 150 mm									
		<b>M 1.2 A-MS 640</b> 1979→ D (LA) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 224 kW (305 PS) 15,6:1 150 mm									
		<b>M 1.2 A-NL 637</b> D (AN) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 189 kW (257 PS) 150 mm									
		<b>M 1.2 C-MS 640</b> D (LA) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 224 kW (305 PS) 150 mm									
93 373 6..	1	T15	G6	MO	3,5	5,56	130,00	STD	1	80 00140 1 1 000	
94 616 6..	1	M			3	5,52	130,50	0,50	1	80 00140 1 1 050	
94 617 6..	1	DSF		CR	5	5,3	131,00	1,00	1	80 00140 1 1 100	
94 618 6..											
<b>3</b>	130	<b>M 1.2 A-MS 634</b> D (A) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 148 kW (201 PS) 15:1 150 mm									
		<b>M 1.2 A-MS 635</b> D (A) 6 11945 cm <sup>3</sup> 2V 148 kW (201 PS) 15:1 150 mm									
92 311 6..	1	T6	G3	CR	3,5	3,52	130,50	0,50	1	80 00141 1 0 050	
	1	R		MO	3,5	5,52	131,00	1,00	1	80 00141 1 0 100	
	1	M			3,5	5,52					
	1	DSF		CR	6	5,75					
	<b>MADAL</b>			→	<b>PERKINS</b> .....					<b>406</b>	
				→	<b>SCANIA</b> .....					<b>473</b>	
	<b>MAGIRUS-DEUTZ</b>			→	<b>DEUTZ</b> .....					<b>146</b>	
	<b>MALVES</b>			→	<b>MERCEDES-BENZ</b> .....					<b>309</b>	



# INDEX










# MAN

						Comp. Ratio				Pos
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	€	kW	PS		
D 0224	M, ME, MF	D (AN) 4	102 x 116	3791	2	18:1	61-66	83-90		5
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	D (AN) 6	102 x 116	5687	2	18:1	98-100	133-136		5
D 0226	MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-210		6
D 0226	MT, MTE, MTXE 51	D (A) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-135	120-184		6
D 0226 Euro 0	MF	D (AN) 6	102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136		5
D 0226 Euro 0	MKF	D (LA) 6	102 x 116	5687	2	17,5:1	125-141	170-192		6
D 0824 Euro 0	GF, GF 01, GF 02	D (AN) 4	108 x 125	4580	2	17:1	74	100		7
D 0824 Euro 1	L, LE 301, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		103-118	140-160		10
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LOH 04, LOH 05	D (LA) 4	108 x 125	4580	2		81-162	110-220		10
D 0826	FG 001, FG 002	D (AN) 6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230		10
D 0826	FO, FR, FR 02, GF 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		114-169	155-230		7
D 0826	K	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	18:1	162	220		10
D 0826	LE 10, LE 51, LE 52, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		96-165	130-224		10
D 0826	LOH 15	G (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220		10
D 0826	LUH 21	D (LA) 6	108 x 120	6871	2	16,5:1	157	214		10
D 0826	LUH213	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	157	214		10
D 0826	T, TOH 01	D (A) 6	108 x 120	6596	2		122-137	166-186		10
D 0826	TUE 51	D (A) 6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180		10
D 0826 Euro 0	F, F 01, F 02, FO 01, FO 02, FR 01, GF, GF 01, GF 03, GFA, GFA 03, OH, OH 01, OH 02	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		110-114	149-155		7
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230		10
D 0826 Euro 0	LF 06	D (A) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	169	230		10
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA) 6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230		10
D 0826 Euro 0	LOH 01, LOH 02, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230		10
D 0826 Euro 0	TF	D (A) 6	108 x 120	6596	2	18:1	137	186		10
D 0826 Euro 1	GF 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	17,8:1	107	145		7
D 0826 Euro 1	GFA 04, OH 03	D (AN) 6	108 x 125	6871	2		107	145		7
D 0826 Euro 1	LE 523, LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		114-198	155-270		10
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFX, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13	D (LA) 6	108 x 125	6871	2		140-206	190-280		10
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA) 4	108 x 125	4580	2	18:1	103-125	140-170		9
D 0836	HM, HMU, M	D (AN) 6	108 x 128	7030	2	18:1	100	136		8
D 0836 Euro 2	LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 04	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	196-206	266-280		9
D 0836 Euro 2	LOH 01	D (LA) 6	108 x 125	6871	4	16,5:1	206	280		9
D 0836 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 03, LFL 05, LFL 06	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	162-206	220-280		9
D 0836 Euro 3	LF 40, LF 41, LF 42, LFL 02, LOH 02, LOH 03, LUH 01, LUH 02	D (LA) 6	108 x 125	6871	4		162-228	220-310		9
D 0846	HM 2, HMN 2, HMY 011	D (AN) 6	108 x 132	7252	2	18:1	115-124	156-169		8
D 1146		D (AN) 6	111 x	8000			98	133		11
D 2156		D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230		12
D 2156	6 U, HM 2, HM 3, HM 9, HM-U 11, HMN 3, HMN 8, HMN 9, HMXU-036, HMXU-038, HMYU-036, HMYU-038, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230		13
D 2156	MT 2, MTN 1, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285		13
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HM 9, HMHU-063, HMN 2, HMN 5, HMN 9, M9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169-173	230-235		14
D 2356	HM 6 U	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230		15
D 2530	ME, MF, MFR, MK, MKF, MR, MXF, MXFR	D (AN) 10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320		17
D 2538	M, ME, MF	D (AN) 8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256		17



# INDEX

# MAN








										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
D 2540	MLE	D (LA) 10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	18	
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A) 10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	18	
D 2542	MLE	D (LA) 12	125 x 142	20910	2	17:1	420-515	571-700	18	
D 2542	MTE	D (A) 12	125 x 142	20910	2	17:1	283-405	385-550	18	
D 2548	MT, MTF	D (A) 8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	18	
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (AN) 5	125 x 150	9199	2	17:1	124-141	168-192	16	
D 2555	MTE	D (A) 5	125 x 150	9199	2	17:1			16	
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (AN) 6	125 x 150	11045	2	17:1	141-177	192-241	16	
D 2565	(USA)	D (AN) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	19	
D 2565	HM, HM, M, M, ME, MF, MF, MFR, MFR, MH, MH, MR, MR, MUE, MUE, MUH, MUH, MUL, MUL	D (AN) 5	125 x 155	9510	2		84-141	114-192	16	
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A) 5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	19	
D 2566	(USA), MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-250	200-340	19	
D 2566	BUH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147	200	19	
D 2566	HM, M, M, ME, ME, MF, MF, MFO, MFO, MFR, MFR, MH, MH, MHO, MHO, MUE, MUE, MUH, MUH, MUL, MUM, MUM, MXF, MXF	D (AN) 6	125 x 155	11407	2		125-177	170-241	16	
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	162-250	220-340	19	
D 2566 Euro 0	MK, MKF, MTUH	D (LA) 6	125 x 155	11407	2	17:1	206-235	280-320	19	
D 2566 Euro 0	UH	D (AN) 6	125 x 155	11407	2	17:1	147-150	200-210	19	
D 2840	F, ME, MF, MFG, MH, OH	D (AN) 10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	20	
D 2840	LE, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		346-674	470-917	20	
D 2840	ME, MF, MFG, MH	D (AN) 10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	21	
D 2840	T	D (A) 10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	20	
D 2840 Euro 0	LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		309-368	420-500	20	
D 2840 Euro 1	L, LF 06	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		329-467	447-635	20	
D 2842	E, M, ME, MLE	D (AN) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	300-338	408-460	20	
D 2842	E, ME	D (AN) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	300-338	408-460	21	
D 2842	LE, LE 21, LF720, LXE, LYE	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		449-808	610-1099	20	
D 2842	T, TE 60	D (A) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	20	
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA) 12	128 x 142	21930	2		735	1000	20	
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	20	
D 2848	H, M, MH, OH	D (AN) 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	20	
D 2848	LE, LE/T, LXE, LYE	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		265-500	360-680	20	
D 2848	M, MH	D (AN) 8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	21	
D 2848	T, TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	20	
D 2848	TF	D (A) 8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	21	
D 2855	BXU	D (AN) 5	128 x 150	9652	2	17:1	136	185	20	
D 2865	LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-235	260-320	20	
D 2865 Euro 0	L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		198-235	269-320	20	
D 2865 Euro 1	LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	20	
D 2865 Euro 2	LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20	D (LA) 5	128 x 155	9972	2		191-250	260-340	20	
D 2866	E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM	D (AN) 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	138-265	188-360	20	
D 2866	FZ, KF 09, LFG, LULK, LX, LXE 20, LXE 30	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-344	269-468	20	
D 2866	LH 02	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		272	370	20	
D 2866	T, TU	D (A) 6	128 x 155	11967	2		190-250	258-340	20	
D 2866 Euro 0	F, UH	D (AN) 6	128 x 155	11967	2	17,5:1	180-185	245-252	20	
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LOH, LOH 02, LU, LU 01, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, LXOH, LXU, LXUH, TUH 01, TUH/001	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	20	
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH	D (A) 6	128 x 155	11967	2		213-229	290-311	20	
D 2866 Euro 1	LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG	D (LA) 6	128 x 155	11967	2		198-324	269-440	20	
D 2866 Euro 1	LFG 04, LOH 09	D (LA) 6	128 x 155	11967	4		230-309	313-420	20	

**M**



# INDEX

# MAN

												
						Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	Pos
D 2866 Euro 2	LF 14, LF 16, LF 17, LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (LA)	6	128 x 155	11967	2				191-301	260-410	20
D 2866 Euro 2	LF 31, LF 32, LF 37, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43	D (LA)	6	128 x 155	11967	4				228-301	310-410	22
D 2866 Euro 2	LF 36	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		17:1		228	310	20
D 2866 Euro 3	LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 30, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23	D (LA)	6	128 x 155	11967	4				191-301	260-410	22
D 2866 Euro 3	LF 33	D (LA)	6	128 x 155	11967	4				268-301	360-410	20
D 2876 Euro 2	LF 01, LF 06, LF 07, LF 08	D (LA)	6	128 x 166		4		17:1		301-338	409-460	22
D 2876 Euro 2	LF 02, LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA)	6	128 x 166	12816	2		17:1		294-338	400-460	22
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 05, LF 09, LF 10, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 25, LOH 03, LOH 20, LOH 21	D (LA)	6	128 x 166	12816	4				301-390	410-530	22
D 2876 Euro 3	LOH 02, LOH 04, LOH 05	D (LA)	6	128 x 166	12816	2		17:1		301-338	409-460	22
D 2876 Euro 4	LF 11	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		17:1		338	460	22
E 2842	DE, DN, E, E, LE, LE	G (A)	12	128 x 142	21930	2				143	194	20
E 2842	E 312	G (AN)	12	128 x 142	21930	2		12,5:1		250	340	20
E 2842	LE 312	G (LA)	12	128 x 142	21930	2		11/12:1		360-400	489-544	20
E 2876	LE 302	G (LA)	6	128 x 166	12816	2				210	286	20
G 2866	DUH	G (AN)	6	128 x 155	11967	2		9,5:1		122-344	166-468	20
MAN Kompressor			1	100 x								1, 2, 3, 4
MAN Kompressor			1	88 x								1, 2, 3, 4
MAN Kompressor			1	90 x								1, 2, 3, 4

M



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Alé	01.1999→01.2000	D 0824 LOH 05	D 10	Series 9.136	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D 6
Alé	01.1999→01.2000	D 0826 LOH 05	D 10	Series 9.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D 9
Alé	01.1999→12.2001	D 0824 LOH 01	D 10	Series 9.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D 7
Alé	01.1999→	D 0834 LOH 02	D 9	Series 9.150	07.1988→10.1993	D 0826 GF 01	D 7
Alé	01.2000→	D 0834 LOH 01	D 9	Series 9.150	07.1988→10.1993	D 0826 GFA 03	D 7
Arena 8.5	04.1992→	D 0826 LOH 02	D 10	Series 9.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D 5
Arena 8.5	03.1993→	D 0826 LOH 06	D 10	Series 9.150	1992→1997	D 0826 F	D 7
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D 19	Series 9.150	10.1992→05.1995	D 0826 GF 03	D 7
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D 19	Series 9.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D 7
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D 19	Series 9.153	10.1993→12.1995	D 0824 LFL 01	D 10
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D 19	Series 9.153	10.1993→06.1996	D 0824 LFL 05	D 10
Lion´s Club	2001→	D 2866 LOH 33	D 22	Series 9.160	1969→1974	D 0846 HM 2	D 8
Lion´s Coach	2006→	D 2876 LOH 04	D 22	Series 9.160	01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2	D 8
Midi Beta	03.1993→09.1995	D 0826 LOH 06	D 10	Series 9.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D 10
Porto-Star	03.1993→02.1995	D 2866 LOH 07	D 20	Series 9.163	05.1994→03.1997	D 0824 LFL 06	D 10
Series 6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D 7	Series 9.163	05.1994→03.1997	D 0824 LFL 07	D 10
Series 6.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D 7	Series 9.163	03.1997→	D 0824 LFL 09	D 10
Series 6.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D 7	Series 9.170	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D 6
Series 6.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D 9	Series 9.170	09.1985→10.1993	D 0226 MCFO	D 6
Series 6.90	10.1979→08.1987	D 0224 M	D 5	Series 9.185	09.2000→08.2002	D 0834 LFL 03	D 9
Series 6.90	10.1979→09.1987	D 0224 ME	D 5	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D 13
Series 6.90	10.1979→09.1987	D 0224 MF	D 5	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D 13
Series 7.153	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D 10	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D 13
Series 8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF	D 7	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D 13
Series 8.100	04.1987→12.1992	D 0824 GF 01	D 7	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D 13
Series 8.100	10.1992→05.1994	D 0824 GF 02	D 7	Series 9.192	1966→1975	D 2156 HNY	D 13
Series 8.113	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 04	D 10	Series 9.192	1966→1975	D 2156 MGN	D 13
Series 8.113	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 08	D 10	Series 9.192	1966→1975	D 2156 MNY	D 13
Series 8.136	10.1979→08.1988	D 0226 M	D 5	Series 9.192	1966→1975	D 2156 MYN	D 13
Series 8.136	10.1979→08.1988	D 0226 MF	D 5	Series 9.192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D 13
Series 8.136	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D 6	Series 9.192	1969→1975	D 2156 HMXU-036	D 13
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFA	D 5	Series 9.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D 13
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFM	D 5	Series 9.192	01.1972→12.1976	D 2156 HMXU-038	D 13
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MFO	D 5	Series 9.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D 13
Series 8.136	10.1984→08.1988	D 0226 MH	D 5	Series 9.223	10.1993→05.1994	D 0826 LFL 02	D 10
Series 8.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D 9	Series 9.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D 10
Series 8.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D 7	Series 9.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D 10
Series 8.150	07.1988→10.1993	D 0826 GF 01	D 7	Series 9.224	07.1994→09.2001	D 0826 LFL 10	D 10
Series 8.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D 5	Series 9.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D 9
Series 8.150	10.1992→05.1995	D 0826 GF 03	D 7	Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D 5
Series 8.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D 7	Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 MF	D 5
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0824 LFL 01	D 10	Series 10.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D 9
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0824 LFL 05	D 10	Series 10.145	07.2001→06.2002	D 0834 LFL 02	D 9
Series 8.153	10.1993→07.1997	D 0826 LFL 01	D 10	Series 10.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF 01	D 7
Series 8.153	01.1995→07.1997	D 0826 LFL 05	D 10	Series 10.150	01.1988→05.1992	D 0826 OH 02	D 7
Series 8.160	1969→1974	D 0846 HM 2	D 8	Series 10.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D 5
Series 8.160	01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2	D 8	Series 10.150	1992→1997	D 0826 F	D 7
Series 8.160	03.1997→02.2002	D 0824 LFL 09	D 10	Series 10.150	10.1992→10.1993	D 0826 GF 03	D 7
Series 8.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D 10	Series 10.150	11.1993→	D 0826 GF 04	D 7
Series 8.163	05.1994→03.1997	D 0824 LFL 06	D 10	Series 10.153	10.1993→12.1995	D 0824 LFL 01	D 10
Series 8.163	08.1995→02.2002	D 0824 LFL 07	D 10	Series 10.153	10.1993→06.1996	D 0824 LF 01	D 10
Series 8.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D 10	Series 10.153	08.1995→06.1996	D 0824 LFL 05	D 10
Series 8.170	05.1982→06.1988	D 0226 MKFO	D 6	Series 10.163	05.1994→12.1995	D 0824 LFL 02	D 10
Series 8.170	09.1985→10.1993	D 0226 MCFO	D 6	Series 10.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D 10
Series 8.185	09.2000→08.2002	D 0834 LFL 03	D 9	Series 10.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D 10
Series 8.220	04.1995→02.2001	D 0826 LFL 03	D 10	Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TOH 01	D 10
Series 8.220	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TUE 51	D 10
Series 8.223	10.1993→04.1995	D 0826 LFL 02	D 10	Series 10.190	06.1990→03.1996	D 0826 LFG 02	D 10
Series 8.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D 10	Series 10.190	06.1990→03.1996	D 0826 LFG 06	D 10
Series 8.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D 10	Series 10.215	1966→1975	D 2156	D 12
Series 8.224	07.1994→09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 10.220	02.1995→02.2001	D 0826 LFL 03	D 10
Series 8.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D 9	Series 10.220	02.1995→	D 0836 LOH 03	D 9
Series 8.225	05.2001→	D 0836 LFL 06	D 9	Series 10.220	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D 10
Series 8.90	10.1979→09.1987	D 0224 M	D 5	Series 10.223	10.1993→05.1994	D 0826 LFL 02	D 10
Series 8.90	10.1979→09.1987	D 0224 MF	D 5	Series 10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 06	D 10
Series 9.100	09.1987→12.1992	D 0824 GF	D 7	Series 10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 07	D 10
Series 9.136	10.1979→08.1988	D 0226 MF	D 5	Series 10.223	05.1994→06.1996	D 0826 LFL 08	D 10
Series 9.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D 5	Series 10.224	05.1994→09.2001	D 0826 LFL 03	D 10

**M**





# INDEX

# MAN

				Pos					Pos
Series 10.224	07.1998→09.2001	D 0826 LFL 10	D	10	Series 12.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D	10
Series 10.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 12.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	10
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14	Series 12.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	10
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14, 15	Series 12.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14, 15
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14
Series 10.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14
Series 11.150	05.1992→03.1993	D 0826 OH 02	D	7	Series 12.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series 11.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	16	Series 12.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 11.168	10.1976→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 12.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D	10
Series 11.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 12.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10
Series 11.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 12.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10
Series 11.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16	Series 12.255	01.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D	9
Series 11.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 12.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	10
Series 11.168	09.1981→1985	D 2565 M	D	16	Series 12.264	03.1997→09.2001	D 0826 LF 17	D	10
Series 11.190	04.1992→02.1993	D 0826 LOH 02	D	10	Series 12.264	11.1998→	D 0826 LF	D	10
Series 11.190	03.1993→09.1996	D 0826 LOH 06	D	10	Series 12.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	20
Series 11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 05	D	10	Series 12.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	10
Series 11.192	10.1992→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 12.284	06.1998→09.2001	D 0836 LF 01	D	9
Series 11.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH 15	G	10	Series 12.285	01.2001→09.2001	D 0836 LF 03	D	9
Series 11.220	07.1998→12.2000	D 0826 LUH 12	D	10	Series 13.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	8
Series 11.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	10	Series 13.168	10.1973→03.1977	D 2555 M	D	16
Series 11.220	01.2001→12.2004	D 0836 LOH 03	D	9	Series 13.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	16
Series 11.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10	Series 13.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16
Series 12.136	09.1983→01.1988	D 0226 MF	D	5	Series 13.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series 12.145	05.2001→	D 0834 LFL 01	D	9	Series 13.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16
Series 12.152	12.1988→10.1992	D 0826 F 01	D	7	Series 13.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 12.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 01	D	7	Series 13.192	1970→1974	D 2855 BXU	D	20
Series 12.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 02	D	7	Series 13.192	05.1974→12.1974	D 2555 MX	D	16
Series 12.152	10.1992→05.1994	D 0826 F 02	D	7	Series 13.192	05.1974→12.1976	D 2555 MXF	D	16
Series 12.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D	10	Series 13.192	05.1974→12.1976	D 2556 MF	D	16
Series 12.162	05.1994→08.1995	D 0824 LFL 02	D	10	Series 13.192	09.1975→12.1976	D 2555 MXUL	D	16
Series 12.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D	10	Series 13.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16
Series 12.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D	10	Series 13.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16
Series 12.163	03.1997→12.2001	D 0824 LFL 09	D	10	Series 13.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16
Series 12.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	16	Series 13.192	10.1976→08.1981	D 2565 MUE	D	16
Series 12.168	10.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 13.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	16
Series 12.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16	Series 13.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series 12.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 13.192	01.1977→08.1981	D 2565 M	D	16
Series 12.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6	Series 13.192	01.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16
Series 12.185	05.2001→	D 0834 LFL 03	D	9	Series 13.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13	Series 13.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	13	Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 M	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	13	Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D	16
Series 12.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	13	Series 13.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 12.192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D	13	Series 13.192	09.1981→1985	D 2565 MUE	D	16
Series 12.192	1969→1975	D 2156 HMXU-036	D	13	Series 13.215	1966→1975	D 2156	D	12
Series 12.192	1969→1975	D 2156 HMXU-038	D	13	Series 13.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13
Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	13	Series 13.220	11.1995→07.1998	D 0826 LOH	D	10
Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	13	Series 13.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 15	G	10
Series 12.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	6	Series 13.220	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10
Series 12.192	02.1983→08.1989	D 0226 MKH	D	6	Series 13.220	09.2001→05.2004	D 0836 LOH 03	D	9
Series 12.192	09.1983→02.1989	D 0226 MKF	D	6	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13
Series 12.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13
Series 12.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13
Series 12.192	07.1990→06.1996	D 0826 LF 05	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13
Series 12.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	13
Series 12.215	1966→1975	D 2156	D	12	Series 13.230	1966→1975	D 2156 HNY	D	13
Series 12.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MGN	D	13
Series 12.220	07.1998→09.2002	D 0826 LOH 19	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MNY	D	13
Series 12.220	04.1999→	D 0836 LOH 03	D	9	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MY	D	13
Series 12.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10	Series 13.230	1966→1975	D 2156 MYN	D	13



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series 13.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D 14	Series 14.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D 9
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D 14	Series 14.232	08.1988→10.1992	D 0826 LF 02	D 10
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D 14, 15	Series 14.232	08.1988→06.1996	D 0826 LF 06	D 10
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D 14	Series 14.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF/217	D 10
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D 14	Series 14.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D 10
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D 14	Series 14.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D 9
Series 13.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D 14	Series 14.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D 10
Series 13.230	1968→1974	D 2356 M9	D 14	Series 14.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D 10
Series 13.230	11.1995→09.2001	D 0826 LOH	D 10	Series 14.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D 10
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D 13	Series 14.272	05.1990→10.1993	D 2865 LU 01	D 20
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D 13	Series 14.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D 20
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D 13	Series 14.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D 10
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D 13	Series 14.280	06.2003→	D 0836 LOH 02	D 9
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTU	D 13	Series 14.284	06.1998→09.2001	D 0836 LF 01	D 9
Series 13.256	1966→1971	D 2156 MTX	D 13	Series 14.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D 9
Series 13.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D 13	Series 14.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D 9
Series 14.136	09.1983→02.1989	D 0226 MF	D 5	Series 15.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D 10
Series 14.152	12.1988→12.1991	D 0826 F 01	D 7	Series 15.163	03.1997→09.2001	D 0824 LFL 09	D 10
Series 14.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 01	D 7	Series 15.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D 8
Series 14.152	12.1988→05.1994	D 0826 FO 02	D 7	Series 15.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D 16
Series 14.152	12.1991→05.1994	D 0826 F 02	D 7	Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 M	D 16
Series 14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LF 01	D 10	Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D 16
Series 14.152	05.1994→06.1996	D 0824 LFL 01	D 10	Series 15.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D 16
Series 14.162	08.1995→06.1996	D 0824 LF 02	D 10	Series 15.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D 16
Series 14.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL 06	D 10	Series 15.168	09.1981→02.1985	D 2565 M	D 16
Series 14.163	03.1997→08.2001	D 0824 LFL 09	D 10	Series 15.168	09.1981→02.1985	D 2565 MF	D 16
Series 14.168	01.1974→1981	D 2555 M	D 16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D 13
Series 14.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D 16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D 13
Series 14.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D 16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D 13
Series 14.168	12.1976→12.1984	D 2555 MF	D 16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D 13
Series 14.168	09.1981→12.1984	D 2565 MF	D 16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D 13
Series 14.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D 16	Series 15.192	1966→1975	D 2156 HNY	D 13
Series 14.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D 6	Series 15.192	1966→1975	D 2156 MGN	D 13
Series 14.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D 6	Series 15.192	1966→1975	D 2156 MNY	D 13
Series 14.192	1970→1974	D 2855 BXU	D 20	Series 15.192	1966→1975	D 2156 MY	D 13
Series 14.192	06.1975→08.1981	D 2565 MF	D 16	Series 15.192	1970→1974	D 2855 BXU	D 20
Series 14.192	06.1975→08.1981	D 2565 MUL	D 16	Series 15.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D 13
Series 14.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D 16	Series 15.192	10.1973→04.1977	D 2555 MX	D 16
Series 14.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D 16	Series 15.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D 16
Series 14.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D 16	Series 15.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D 16
Series 14.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D 16	Series 15.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D 16
Series 14.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D 16	Series 15.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D 16
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D 16	Series 15.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D 16
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D 16	Series 15.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D 16
Series 14.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D 16	Series 15.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D 16
Series 14.192	09.1981→02.1985	D 2565 M	D 16	Series 15.192	08.1977→08.1981	D 2565 M	D 16
Series 14.192	09.1981→07.1989	D 2565 MF	D 16	Series 15.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D 16
Series 14.192	09.1981→07.1989	D 2565 MUL	D 16	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D 16
Series 14.192	05.1982→03.1989	D 0226 MKH	D 6	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D 16
Series 14.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D 6	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D 16
Series 14.192	09.1983→03.1990	D 0226 MKF	D 6	Series 15.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D 16
Series 14.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D 10	Series 15.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D 16
Series 14.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D 10	Series 15.192	09.1981→02.1985	D 2565 M	D 16
Series 14.192	06.1993→06.1996	D 0826 LF 05	D 10	Series 15.192	09.1981→02.1985	D 2565 MF	D 16
Series 14.192	06.1993→06.1996	D 0826 LF 07	D 10	Series 15.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D 16
Series 14.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D 16	Series 15.200	09.1973→04.1978	D 2556 M	D 16
Series 14.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D 10	Series 15.215	1966→1975	D 2156	D 12
Series 14.220	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 12	D 10	Series 15.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D 13
Series 14.220	07.1998→	D 0826 LOH 15	G 10	Series 15.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D 16
Series 14.220	01.2001→	D 0836 LOH 03	D 9	Series 15.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D 10
Series 14.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D 10	Series 15.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 10	D 10
Series 14.223	05.2001→	D 0826 LFL 06	D 10	Series 15.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D 9
Series 14.223	05.2001→	D 0826 LFL 07	D 10	Series 15.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D 16
Series 14.223	05.2001→	D 0826 LFL 08	D 10	Series 15.240	09.1973→04.1978	D 2556 MX	D 16
Series 14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D 10	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D 16
Series 14.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL 03	D 10	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D 16
Series 14.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D 10	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D 16
Series 14.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D 10	Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D 16

**M**



# INDEX

# MAN

				Pos					Pos
Series 15.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14
Series 15.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series 15.240	11.1976→08.1981	D 2566 M	D	16	Series 16.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 15.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16	Series 16.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	16
Series 15.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16	Series 16.232	03.1978→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 15.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16	Series 16.232	09.1981→01.1983	D 2566 MF	D	16
Series 15.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16	Series 16.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	16
Series 15.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16	Series 16.240	09.1973→02.1977	D 2556 MX	D	16
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 M	D	16	Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D	16	Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16
Series 15.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	16	Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16
Series 15.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16	Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16
Series 15.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16	Series 16.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16
Series 15.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 16.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16
Series 15.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	10	Series 16.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 15.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	9	Series 16.240	03.1977→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 15.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9	Series 16.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16
Series 16.136	04.1984→11.1986	D 0226 MF	D	5	Series 16.240	01.1979→09.1996	D 2866 OH	D	20
Series 16.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY 011	D	8	Series 16.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 16.168	01.1974→11.1976	D 2555 MF	D	16	Series 16.240	09.1981→11.1986	D 2566 M	D	16
Series 16.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	16	Series 16.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 16.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 16.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	16
Series 16.168	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 16.240	09.1981→06.1989	D 2566 MF	D	16
Series 16.168	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 16.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16
Series 16.168	09.1981→03.1985	D 2565 M	D	16	Series 16.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16
Series 16.168	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 16.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	20
Series 16.170	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 16.170	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	6	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	13	Series 16.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	13
Series 16.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	13	Series 16.256	1972→1976	D 2538 ME	D	17
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	13	Series 16.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	17
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	13	Series 16.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	17
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MY	D	13	Series 16.280	01.1977→12.1986	D 2566 MTF	D	19
Series 16.192	1966→1975	D 2156 MYN	D	13	Series 16.280	02.1984→04.1987	D 2566 MTHO	D	19
Series 16.192	1973→1977	D 2555 MXF	D	16	Series 16.284	06.2001→	D 0836 LFL 04	D	9
Series 16.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16	Series 16.290	04.1987→03.1993	D 2866 TOH	D	20
Series 16.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17
Series 16.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	17
Series 16.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17
Series 16.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17
Series 16.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17
Series 16.192	03.1977→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 16.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17
Series 16.192	03.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 16.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	19
Series 16.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	16	Series 16.321	01.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16	Series 16.360	12.1989→02.1993	D 2866 LXOH	D	20
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16	Series 16.360	02.1993→04.1994	D 2866 LOH 07	D	20
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16	Series 16.370	04.1994→11.1995	D 2866 LOH 07	D	20
Series 16.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	16	Series 16.370	11.1995→06.1997	D 2866 LOH 22	D	20
Series 16.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16	Series 17.136	11.1986→08.1988	D 0226 MF	D	5
Series 16.192	09.1981→12.1986	D 2565 M	D	16	Series 17.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6
Series 16.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 17.170	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 16.192	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6	Series 17.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	6
Series 16.192	01.1985→08.1989	D 0226 MKFA	D	6	Series 17.192	01.1984→08.1989	D 0226 MKH	D	6
Series 16.200	09.1973→02.1977	D 2556 M	D	16	Series 17.192	11.1986→07.1989	D 0226 MKF	D	6
Series 16.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	16	Series 17.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10
Series 16.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 17.192	07.1990→04.1995	D 0826 LF 01	D	10
Series 16.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13	Series 17.192	10.1992→05.1995	D 0826 LF 05	D	10
Series 16.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	16	Series 17.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14	Series 17.220	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	16
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14, 15	Series 17.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14	Series 17.232	1988→08.1990	D 0826 K	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14	Series 17.232	1988→1994	D 0826 FG 001	D	10
Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14	Series 17.232	1988→1994	D 0826 FG 002	D	10





# INDEX

# MAN

			Pos				Pos		
Series 17.232	1988→06.1996	D 0826 GF 02	D	7	Series 19.192	1978→08.1981	D 2565 MUL	D	16
Series 17.232	08.1988→05.1995	D 0826 LF 02	D	10	Series 19.192	09.1981→1984	D 2565 MUL	D	16
Series 17.232	05.1990→05.1995	D 0826 LF/217	D	10	Series 19.192	09.1981→12.1984	D 2565 MUH	D	16
Series 17.232	10.1992→05.1995	D 0826 LF 06	D	10	Series 19.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16
Series 17.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10	Series 19.200	09.1973→03.1977	D 2565 MF	D	16
Series 17.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16	Series 19.200	09.1973→1981	D 2556 M	D	16
Series 17.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16	Series 19.230	09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2	D	14
Series 17.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16	Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14
Series 17.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16	Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14, 15
Series 17.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16	Series 19.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14
Series 17.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16	Series 19.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14
Series 17.240	11.1986→07.1989	D 2566 MF	D	16	Series 19.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14
Series 17.240	11.1986→05.1990	D 2566 M	D	16	Series 19.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 17.241	05.1990→06.1991	D 2566 M	D	16	Series 19.230	09.1969→04.1971	D 2356 HMN 9	D	14
Series 17.272	09.1991→05.1995	D 2865 LF 02	D	20	Series 19.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	16
Series 17.272	10.1992→05.1995	D 0826 LF 04	D	10	Series 19.240	09.1973→05.1977	D 2556 MX	D	16
Series 18.192	09.1990→05.1994	D 0826 LF 01	D	10	Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16
Series 18.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	10	Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16
Series 18.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16
Series 18.220	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 19	D	10	Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16
Series 18.220	01.2001→	D 0836 LOH 03	D	9	Series 19.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D	16
Series 18.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10	Series 19.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16
Series 18.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	10	Series 19.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 18.224	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 03	D	10	Series 19.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16
Series 18.224	03.1997→09.2001	D 0826 LF 18	D	10	Series 19.240	06.1977→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 18.224	03.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	10	Series 19.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 18.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 19.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 18.232	09.1990→05.1994	D 0826 LF 02	D	10	Series 19.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 18.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10	Series 19.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D	16
Series 18.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10	Series 19.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	16
Series 18.232	07.1994→	D 0826 LFG 06	D	10	Series 19.240	09.1981→02.1989	D 2566 MF	D	16
Series 18.241	09.1990→10.1993	D 2566 M	D	16	Series 19.240	09.1981→	D 2566 ME	D	16
Series 18.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 19.240	09.1981→	D 2566 MXF	D	16
Series 18.260	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 31	D	20	Series 19.241	08.1979→12.1980	D 2566 MUL	D	16
Series 18.260	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	20	Series 19.242	01.1988→02.1989	D 2866 F	D	20
Series 18.260	06.2001→	D 2866 LOH 35	D	22	Series 19.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9
Series 18.260	06.2001→	D 2866 LUH 23	D	22	Series 19.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 18.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	10	Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 18.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D	10	Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13
Series 18.264	08.1995→09.2001	D 0826 LFL 09	D	10	Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13
Series 18.272	09.1991→05.1994	D 2865 LF 02	D	20	Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13
Series 18.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	10	Series 19.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	13
Series 18.284	06.1998→09.2001	D 0836 LFL 01	D	9	Series 19.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	13
Series 18.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	9	Series 19.256	1972→1976	D 2538 ME	D	17
Series 18.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9	Series 19.256	08.1972→10.1977	D 2538 MF	D	17
Series 18.310	03.1995→09.1996	D 2866 LOH 24	D	20	Series 19.256	06.1973→10.1977	D 2538 M	D	17
Series 18.310	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 25	D	20	Series 19.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	20
Series 18.310	07.1998→	D 2866 LUH 26	D	20	Series 19.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D	20
Series 18.310	01.2001→	D 2866 LOH 27	D	22	Series 19.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	20
Series 18.350	09.1996→09.2001	D 2866 LOH 26	D	20	Series 19.273	01.1994→03.1997	D 2865 LF 22	D	20
Series 18.360	01.1999→	D 2876 LOH 02	D	22	Series 19.280	10.1976→	D 2566 MLE	D	19
Series 18.360	01.2001→	D 2866 LOH 28	D	22	Series 19.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	19
Series 18.370	04.1993→09.1996	D 2866 LOH 07	D	20	Series 19.280	11.1976→11.1984	D 2566 MTF	D	19
Series 18.400	01.2001→09.2001	D 2866 LOH 23	D	20	Series 19.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	19
Series 18.410	09.2002→	D 2866 LOH 29	D	22	Series 19.281	10.1976→	D 2566 MLE	D	19
Series 18.420	04.1993→09.1996	D 2866 LOH 06	D	20	Series 19.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19
Series 18.460	01.2001→	D 2876 LOH 02	D	22	Series 19.281	01.1980→01.1988	D 2566 MKF	D	19
Series 19.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	16	Series 19.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9
Series 19.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	16	Series 19.291	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/290	D	20
Series 19.168	10.1976→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 19.292	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 19.168	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 19.292	1987→	D 2866 FZ	D	20
Series 19.168	09.1981→1985	D 2565 M	D	16	Series 19.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	20
Series 19.168	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 19.293	04.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D	20
Series 19.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	13	Series 19.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	20
Series 19.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	16	Series 19.314	06.1998→12.2001	D 2866 LF 34	D	20
Series 19.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17
Series 19.192	12.1976→08.1981	D 2565 MUH	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D	17
Series 19.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17

**M**



# INDEX

# MAN

				Pos					Pos
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17	Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17	Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17
Series 19.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17	Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17
Series 19.320	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	20	Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17
Series 19.321	01.1979→01.1988	D 2566 MKF	D	19	Series 20.320	01.1973→12.1976	D 2530 MF	D	17
Series 19.321	01.1979→01.1988	D 2566 MKUL	D	19	Series 20.321	01.1979→08.1989	D 2566 MKUL	D	19
Series 19.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19	Series 20.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 19.322	02.1990→10.1992	D 2865 LF 03	D	20	Series 20.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	20
Series 19.322	1991→	D 2866 LU 05	D	20	Series 20.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	20
Series 19.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 21.215	1966→1975	D 2156	D	12
Series 19.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	20	Series 21.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13
Series 19.330	01.1975→04.1983	D 2530 MF	D	17	Series 22.192	1966→1975	D 2156	D	12
Series 19.331	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/330	D	20	Series 22.192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D	13
Series 19.331	08.1986→07.1989	D 2866 LUL/330	D	20	Series 22.192	1969→1975	D 2156 HMXU-036	D	13
Series 19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series 22.192	1969→1975	D 2156 HMXU-038	D	13
Series 19.332	07.1986→02.1990	D 2866 LUL/330	D	20	Series 22.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	13
Series 19.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 22.192	10.1972→12.1973	D 2566 MFR	D	16
Series 19.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	20	Series 22.192	1976→08.1981	D 2565 MFR	D	16
Series 19.361	09.1983→08.1988	D 2866 KFZ	D	20	Series 22.192	1976→08.1981	D 2565 MR	D	16
Series 19.361	09.1983→07.1989	D 2866 KUL	D	20	Series 22.192	10.1976→08.1981	D 2565 MH	D	16
Series 19.362	07.1986→02.1990	D 2866 KF	D	20	Series 22.192	10.1976→12.1984	D 2565 HM	D	16
Series 19.362	07.1986→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series 22.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	16
Series 19.362	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D	20	Series 22.192	05.1977→08.1981	D 2565 M	D	16
Series 19.364	06.1998→12.2001	D 2866 LF 35	D	20	Series 22.192	05.1977→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series 19.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	20	Series 22.192	06.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16
Series 19.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	20	Series 22.192	09.1981→11.1982	D 2565 MUH	D	16
Series 19.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	20	Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MFR	D	16
Series 19.372	1991→1994	D 2866 LU 03	D	20	Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MH	D	16
Series 19.372	1991→	D 2866 LU 05	D	20	Series 22.192	09.1981→1984	D 2565 MR	D	16
Series 19.372	09.1992→06.1996	D 2866 LF 15	D	20	Series 22.192	09.1981→05.1984	D 2565 M	D	16
Series 19.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series 22.192	09.1981→09.1990	D 2565 MF	D	16
Series 19.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	20	Series 22.200	10.1974→03.1978	D 2566 MF	D	16
Series 19.390	12.1982→12.1987	D 2540 MTF	D	18	Series 22.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	13
Series 19.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20	Series 22.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	16
Series 19.403	01.1994→12.2001	D 2866 LF 20	D	20	Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D	14
Series 19.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	22	Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D	14, 15
Series 19.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	20	Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14
Series 19.422	02.1990→06.1996	D 2866 LU 09	D	20	Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D	14
Series 19.422	01.1991→06.1996	D 2866 LF 10	D	20	Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14
Series 19.422	1992→	D 2866 LU 04	D	20	Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	14
Series 19.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series 19.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	20	Series 22.230	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series 19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LF/460	D	20	Series 22.240	09.1973→10.1976	D 2566 MXF	D	16
Series 19.462	05.1987→02.1990	D 2840 LXF	D	20	Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D	16
Series 19.463	01.1994→12.2001	D 2876 LF 02	D	22	Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16
Series 19.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	22	Series 22.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16
Series 19.500	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	20	Series 22.240	10.1976→	D 2566 HM	D	16
Series 19.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	20	Series 22.240	11.1976→08.1981	D 2566 ME	D	16
Series 19.502	02.1990→10.1992	D 2840 LF 01	D	20	Series 22.240	11.1976→08.1981	D 2566 MF	D	16
Series 19.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 04	D	20	Series 22.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16
Series 19.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 06	D	20	Series 22.240	06.1977→08.1981	D 2566 M	D	16
Series 20.192	09.1975→04.1977	D 2555 MX	D	16	Series 22.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16
Series 20.192	04.1977→08.1981	D 2565 MF	D	16	Series 22.240	09.1981→11.1986	D 2566 ME	D	16
Series 20.192	05.1977→08.1981	D 2565 M	D	16	Series 22.240	09.1981→12.1986	D 2566 MF	D	16
Series 20.192	09.1981→11.1982	D 2565 M	D	16	Series 22.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16
Series 20.192	09.1981→12.1986	D 2565 MF	D	16	Series 22.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16
Series 20.224	10.1997→09.2001	D 0826 LFL 10	D	10	Series 22.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D	16
Series 20.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9	Series 22.240	09.1981→12.1988	D 2566 M	D	16
Series 20.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	13
Series 20.264	10.1997→09.2001	D 0826 LFL 09	D	10	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	13
Series 20.280	11.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	19	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	13
Series 20.280	05.1978→06.1990	D 2566 MTFG	D	19	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	13
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MK	D	19	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	13
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	13
Series 20.284	05.1999→09.2001	D 0836 LFL 01	D	9	Series 22.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	13
Series 20.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9	Series 22.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	19
Series 20.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	20	Series 22.280	01.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	19
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17	Series 22.280	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	19



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos		
Series 22.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	19	Series 24.262	08.1995→06.1996	D 2865 LF 13	D	20
Series 22.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 24.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 02	D	20
Series 22.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D	20	Series 24.272	06.1993→06.1996	D 0826 LF 04	D	10
Series 22.292	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	20	Series 24.272	05.1994→05.1995	D 2865 LF 05	D	20
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17	Series 24.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D	20
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17	Series 24.291	11.1986→08.1988	D 2866 LFZ/290	D	20
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17	Series 24.292	10.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	17	Series 24.293	01.1994→01.2000	D 2865 LF 24	D	20
Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17	Series 24.302	05.1990→04.1995	D 2866 LF 04	D	20
Series 22.320	01.1973→12.1980	D 2530 MF	D	17	Series 24.310	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 25	D	20
Series 22.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	19	Series 24.310	01.2001→09.2002	D 2866 LOH 27	D	22
Series 22.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 24.314	07.1999→08.2002	D 2866 LF 23	D	22
Series 22.330	05.1985→09.1989	D 2866 LOH	D	20	Series 24.314	07.1999→08.2002	D 2866 LF 34	D	20
Series 22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D	20	Series 24.322	02.1990→12.1990	D 2865 LF 03	D	20
Series 22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LU	D	20	Series 24.322	05.1994→05.1995	D 2865 LF 06	D	20
Series 22.331	09.1989→05.1990	D 2866 LOH	D	20	Series 24.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	20
Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	20	Series 24.331	1985→	D 2866 LULK	D	20
Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LUL/330	D	20	Series 24.331	11.1986→08.1988	D 2866 LFZ/330	D	20
Series 22.360	06.1986→09.1989	D 2866 KOH	D	20	Series 24.331	11.1986→07.1989	D 2866 LUL/330	D	20
Series 22.360	04.1992→04.1993	D 2866 LXOH	D	20	Series 24.332	10.1986→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 22.360	02.1993→04.1993	D 2866 LOH 07	D	20	Series 24.332	10.1986→02.1990	D 2866 LUL/330	D	20
Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	20	Series 24.342	05.1994→05.1995	D 2865 LF 09	D	20
Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KUL	D	20	Series 24.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	20
Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KF	D	20	Series 24.350	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	20
Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KUL	D	20	Series 24.360	09.2002→	D 2866 LOH 28	D	22
Series 22.370	04.1993→11.1995	D 2866 LOH 07	D	20	Series 24.361	11.1986→09.1987	D 2866 KFZ	D	20
Series 22.400	09.1990→12.2000	D 2866 LOH 03	D	20	Series 24.361	11.1986→07.1989	D 2866 KUL	D	20
Series 22.420	11.1995→12.2000	D 2866 LOH 06	D	20	Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 KF	D	20
Series 23.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	20	Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 KUL	D	20
Series 23.284	11.1998→	D 0836 LF 01	D	9	Series 24.362	10.1986→02.1990	D 2866 LXF	D	20
Series 23.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	20	Series 24.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D	20
Series 23.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D	20	Series 24.372	02.1990→04.1995	D 2866 LF 03	D	20
Series 23.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D	20	Series 24.372	05.1990→12.1990	D 2866 LXF	D	20
Series 23.322	10.1992→05.1995	D 2865 LF 06	D	20	Series 24.372	05.1990→12.1990	D 2866 LXF/339	D	20
Series 23.342	05.1994→05.1995	D 2865 LF 09	D	20	Series 24.372	1991→1994	D 2866 LU 03	D	20
Series 23.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D	20	Series 24.372	05.1994→05.1995	D 2866 LF 15	D	20
Series 23.364	07.1999→	D 2866 LF 35	D	20	Series 24.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	20
Series 23.372	10.1990→	D 2866 LU 01	D	20	Series 24.400	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 23	D	20
Series 23.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series 24.402	05.1994→05.1995	D 2866 LF 16	D	20
Series 23.372	05.1994→05.1995	D 2866 LF 15	D	20	Series 24.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	20
Series 23.402	05.1994→05.1995	D 2866 LF 16	D	20	Series 24.410	07.1998→09.2001	D 2876 LOH 05	D	22
Series 23.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	20	Series 24.410	09.2002→	D 2866 LOH 29	D	22
Series 23.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D	22	Series 24.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D	22
Series 23.422	10.1992→05.1995	D 2866 LF 09	D	20	Series 24.422	02.1990→12.1990	D 2866 LF 06	D	20
Series 23.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	22	Series 24.422	1992→1994	D 2866 LU 04	D	20
Series 23.464	09.1998→	D 2876 LF 06	D	22	Series 24.422	05.1994→05.1995	D 2866 LF 09	D	20
Series 24.192	02.1983→08.1989	D 0226 MK	D	6	Series 24.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	20
Series 24.192	11.1986→12.1987	D 2565 MF	D	16	Series 24.460	01.2001→	D 2876 LOH 02	D	22
Series 24.192	05.1987→12.1990	D 0226 MKF	D	6	Series 24.462	05.1987→02.1990	D 2840 LF/460	D	20
Series 24.192	07.1989→10.1992	D 0826 LF 01	D	10	Series 24.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	22
Series 24.192	10.1992→05.1994	D 0826 LF 05	D	10	Series 24.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D	22
Series 24.192	05.1994→06.1996	D 0826 LF 07	D	10	Series 24.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D	20
Series 24.220	11.1986→08.1988	D 2566 MF	D	16	Series 24.502	02.1990→12.1990	D 2840 LF 01	D	20
Series 24.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	10	Series 25.224	08.1995→03.1997	D 0826 LF 15	D	10
Series 24.232	07.1989→10.1992	D 0826 LF 02	D	10	Series 25.224	03.1997→01.1998	D 0826 LF 18	D	10
Series 24.232	05.1990→04.1995	D 0826 LF/217	D	10	Series 25.225	05.2001→	D 0836 LF 02	D	9
Series 24.232	10.1992→05.1994	D 0826 LF 06	D	10	Series 25.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D	9
Series 24.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	10	Series 25.264	08.1995→09.2001	D 0826 LF 17	D	10
Series 24.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D	16	Series 25.272	09.1990→10.1993	D 2865 LF 02	D	20
Series 24.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D	16	Series 25.272	09.1990→10.1993	D 2865 LF 05	D	20
Series 24.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D	16	Series 25.284	06.1998→	D 0836 LF 01	D	9
Series 24.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D	16	Series 25.285	05.2001→	D 0836 LF 03	D	9
Series 24.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D	16	Series 25.302	09.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	20
Series 24.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D	16	Series 25.322	09.1990→10.1993	D 2865 LF 03	D	20
Series 24.240	11.1986→08.1988	D 2566 MF	D	16	Series 25.322	09.1990→10.1993	D 2865 LF 06	D	20
Series 24.242	01.1988→02.1990	D 2866 F	D	20	Series 25.372	09.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D	20
Series 24.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D	20	Series 25.372	09.1990→10.1993	D 2866 LF 05	D	20
Series 24.262	08.1995→06.1996	D 0826 LF 13	D	10	Series 25.372	09.1990→10.1993	D 2866 LXF	D	20

**M**





# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series 25.372	09.1990→10.1993	D 2866 LXF/339	D 20	Series 26.320	09.1976→01.1986	D 2530 MK	D 17
Series 25.372	10.1990→	D 2866 LU 01	D 20	Series 26.321	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D 19
Series 25.372	1991→	D 2866 LU 05	D 20	Series 26.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D 19
Series 25.422	09.1990→12.1992	D 2866 LF 06	D 20	Series 26.322	02.1990→10.1992	D 2865 LF 03	D 20
Series 25.422	1992→	D 2866 LU 04	D 20	Series 26.322	1991→	D 2865 LU 03	D 20
Series 25.422	10.1992→10.1993	D 2866 LF 09	D 20	Series 26.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D 20
Series 25.422	1994→	D 2866 LU 09	D 20	Series 26.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D 20
Series 25.502	09.1990→11.1992	D 2840 LF 01	D 20	Series 26.331	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ/330	D 20
Series 25.502	10.1992→12.1992	D 2840 LF 04	D 20	Series 26.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D 20
Series 26.225	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 02	D 9	Series 26.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D 20
Series 26.240	09.1973→07.1977	D 2556 MX	D 16	Series 26.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D 20
Series 26.240	03.1974→12.1976	D 2556 MXF	D 16	Series 26.361	04.1983→02.1989	D 2866 KFZ	D 20
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D 16	Series 26.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D 20
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D 16	Series 26.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D 20
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D 16	Series 26.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D 20
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D 16	Series 26.365	06.1980→	D 2840 ME	D 20, 21
Series 26.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D 16	Series 26.365	05.1983→08.1988	D 2840 MF	D 20, 21
Series 26.240	10.1976→	D 2566 HM	D 16	Series 26.372	02.1990→10.1992	D 2866 LF 03	D 20
Series 26.240	01.1977→08.1981	D 2566 M	D 16	Series 26.372	05.1990→12.1992	D 2866 LXF	D 20
Series 26.240	01.1977→08.1981	D 2566 MF	D 16	Series 26.372	05.1990→12.1992	D 2866 LXF/339	D 20
Series 26.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D 16	Series 26.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D 20
Series 26.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D 16	Series 26.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D 20
Series 26.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D 16	Series 26.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D 20
Series 26.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D 16	Series 26.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D 20
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 M	D 16	Series 26.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D 20
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D 16	Series 26.414	09.1998→06.2002	D 2866 LF 31	D 22
Series 26.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D 16	Series 26.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D 20
Series 26.240	09.1981→	D 2566 ME	D 16	Series 26.422	1992→	D 2866 LU 04	D 20
Series 26.240	09.1981→	D 2566 MXF	D 16	Series 26.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D 20
Series 26.242	01.1988→07.1989	D 2866 F	D 20	Series 26.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D 20
Series 26.255	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 05	D 9	Series 26.462	02.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D 20
Series 26.255	05.2001→	D 0836 LF 05	D 9	Series 26.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D 22
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D 13	Series 26.464	07.1999→06.2002	D 2876 LF 06	D 22
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D 13	Series 26.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF/500	D 20
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D 13	Series 26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 01	D 20
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D 13	Series 26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 04	D 20
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D 13	Series 26.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 06	D 20
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTU	D 13	Series 27.272	01.1993→06.1996	D 2865 LF 05	D 20
Series 26.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D 13	Series 27.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D 20
Series 26.256	1972→1976	D 2538 ME	D 17	Series 27.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D 20
Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D 17	Series 27.293	04.1995→01.2000	D 2865 LF 24	D 20
Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D 17	Series 27.314	07.1999→09.2001	D 2866 LF 34	D 20
Series 26.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D 20	Series 27.322	01.1993→06.1996	D 2865 LF 06	D 20
Series 26.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D 20	Series 27.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D 20
Series 26.272	03.1991→06.1996	D 2865 LF 05	D 20	Series 27.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D 20
Series 26.273	01.1994→12.1995	D 2865 LF 22	D 20	Series 27.343	01.1994→01.2000	D 2865 LF 21	D 20
Series 26.280	10.1976→	D 2566 MTH	D 19	Series 27.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D 20
Series 26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MT	D 19	Series 27.365	06.1980→	D 2840 ME	D 20, 21
Series 26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D 19	Series 27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MF	D 20, 21
Series 26.281	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D 19	Series 27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MFG	D 20, 21
Series 26.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D 19	Series 27.372	01.1993→05.1994	D 2866 LF 05	D 20
Series 26.284	05.1999→09.2001	D 0836 LFL 01	D 9	Series 27.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D 20
Series 26.284	09.2000→	D 0836 LF 01	D 9	Series 27.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D 20
Series 26.285	01.1999→06.2002	D 0836 LFL 03	D 9	Series 27.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D 20
Series 26.291	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ/290	D 20	Series 27.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D 20
Series 26.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D 20	Series 27.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D 22
Series 26.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D 20	Series 27.422	01.1993→06.1996	D 2866 LF 09	D 20
Series 26.293	04.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D 20	Series 27.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D 20
Series 26.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D 20	Series 27.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D 22
Series 26.314	07.1999→06.2002	D 2866 LF 34	D 20	Series 27.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D 22
Series 26.314	12.2000→06.2002	D 2866 LF 23	D 22	Series 27.502	01.1993→06.1996	D 2840 LF 04	D 20
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D 17	Series 27.502	01.1993→06.1996	D 2840 LF 06	D 20
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D 17	Series 27.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 01	D 20
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D 17	Series 28.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D 19
Series 26.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D 17	Series 28.293	09.1996→09.2001	D 2865 LF 24	D 20
Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MF	D 17	Series 28.314	07.1999→	D 2866 LF 34	D 20
Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MXF	D 17	Series 28.343	09.1996→09.2001	D 2865 LF 21	D 20
Series 26.320	09.1976→01.1981	D 2530 MKF	D 17	Series 28.364	07.1999→09.2001	D 2866 LF 35	D 20





# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series 28.403	09.1996→09.2001	D 2866 LF 20	D 20	Series 30.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D 22
Series 28.414	07.1999→12.2001	D 2866 LF 31	D 22	Series 32.232	06.1976→08.1981	D 2566 M	D 16
Series 28.463	09.1996→09.2001	D 2876 LF 02	D 22	Series 32.232	09.1981→06.1983	D 2566 M	D 16
Series 28.464	07.1999→09.2001	D 2876 LF 06	D 22	Series 32.240	03.1973→12.1974	D 2556 MXF	D 16
Series 29.414	07.1999→	D 2866 LF 31	D 22	Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D 16
Series 29.464	07.1999→	D 2876 LF 06	D 22	Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D 14	Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D 14, 15	Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D 14	Series 32.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D 14	Series 32.240	10.1976→	D 2566 HM	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D 14	Series 32.240	01.1977→08.1981	D 2566 M	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D 14	Series 32.240	01.1977→08.1981	D 2566 MF	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D 14	Series 32.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D 16
Series 30.230	1968→1974	D 2356 M9	D 14	Series 32.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D 16
Series 30.232	01.1974→02.1978	D 2566 MXF	D 16	Series 32.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D 16
Series 30.232	03.1978→08.1981	D 2566 MF	D 16	Series 32.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D 16
Series 30.232	09.1981→06.1983	D 2556 MF	D 16	Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 M	D 16
Series 30.240	09.1973→07.1977	D 2556 MX	D 16	Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 MF	D 16
Series 30.240	03.1974→12.1974	D 2556 MXF	D 16	Series 32.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D 16
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 ME	D 16	Series 32.240	09.1981→	D 2566 ME	D 16
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFO	D 16	Series 32.240	09.1981→	D 2566 MXF	D 16
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MFR	D 16	Series 32.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D 20
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MH	D 16	Series 32.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 02	D 20
Series 30.240	10.1976→08.1981	D 2566 MXF	D 16	Series 32.272	02.1990→04.1995	D 2865 LF 05	D 20
Series 30.240	10.1976→	D 2566 HM	D 16	Series 32.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D 19
Series 30.240	12.1976→08.1981	D 2566 MF	D 16	Series 32.281	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D 19
Series 30.240	03.1977→08.1981	D 2566 MHO	D 16	Series 32.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D 19
Series 30.240	08.1977→08.1981	D 2566 M	D 16	Series 32.291	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/290	D 20
Series 30.240	09.1981→12.1984	D 2566 MF	D 16	Series 32.292	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D 20
Series 30.240	09.1981→1985	D 2566 MH	D 16	Series 32.293	08.1995→09.2001	D 2865 LF 24	D 20
Series 30.240	09.1981→1987	D 2566 MFR	D 16	Series 32.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D 20
Series 30.240	09.1981→04.1987	D 2566 MHO	D 16	Series 32.314	07.1999→09.2001	D 2866 LF 34	D 20
Series 30.240	09.1981→01.1988	D 2566 M	D 16	Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D 17
Series 30.240	09.1981→08.1988	D 2566 MFO	D 16	Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D 17
Series 30.240	09.1981→	D 2566 ME	D 16	Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D 17
Series 30.240	09.1981→	D 2566 MXF	D 16	Series 32.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D 17
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D 13	Series 32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MF	D 17
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D 13	Series 32.320	01.1973→12.1981	D 2530 MXF	D 17
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D 13	Series 32.321	02.1980→01.1988	D 2566 MKF	D 19
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D 13	Series 32.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D 19
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D 13	Series 32.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D 20
Series 30.256	1966→1971	D 2156 MTU	D 13	Series 32.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 06	D 20
Series 30.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D 13	Series 32.331	09.1985→08.1988	D 2866 LFZ/330	D 20
Series 30.256	1972→1976	D 2538 ME	D 17	Series 32.332	03.1988→02.1990	D 2866 LF	D 20
Series 30.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D 17	Series 32.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D 20
Series 30.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D 17	Series 32.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D 20
Series 30.280	10.1976→	D 2566 MTH	D 19	Series 32.361	09.1983→08.1988	D 2866 KFZ	D 20
Series 30.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D 19	Series 32.362	11.1986→02.1990	D 2866 KFZ	D 20
Series 30.281	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D 19	Series 32.362	03.1988→02.1990	D 2866 LXF	D 20
Series 30.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/290	D 20	Series 32.364	09.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D 20
Series 30.293	03.1997→09.2001	D 2865 LF 24	D 20	Series 32.365	06.1980→	D 2840 ME	D 20, 21
Series 30.314	06.1998→09.2001	D 2866 LF 34	D 20	Series 32.365	06.1983→08.1988	D 2840 MF	D 20, 21
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D 17	Series 32.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D 20
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MF	D 17	Series 32.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF	D 20
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D 17	Series 32.372	05.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D 20
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D 17	Series 32.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D 20
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D 17	Series 32.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D 20
Series 30.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D 17	Series 32.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D 20
Series 30.321	06.1980→11.1985	D 2566 MKF	D 19	Series 32.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D 20
Series 30.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ/330	D 20	Series 32.414	09.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D 22
Series 30.343	03.1997→09.2001	D 2865 LF 21	D 20	Series 32.422	02.1990→05.1994	D 2866 LF 06	D 20
Series 30.343	03.1997→	D 2866 LF 35	D 20	Series 32.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D 20
Series 30.361	09.1985→11.1986	D 2866 KFZ	D 20	Series 32.463	08.1995→09.2001	D 2876 LF 02	D 22
Series 30.364	06.1998→	D 2866 LF 35	D 20	Series 32.464	09.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D 22
Series 30.364	06.2000→	D 2866 LF 27	D 22	Series 33.242	01.1988→08.1988	D 2866 F	D 20
Series 30.403	03.1997→09.2001	D 2866 LF 20	D 20	Series 33.262	01.1988→02.1990	D 2865 LF	D 20
Series 30.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D 22	Series 33.272	10.1992→04.1995	D 2865 LF 05	D 20
Series 30.463	03.1997→09.2001	D 2876 LF 02	D 22	Series 33.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D 20

**M**



# INDEX

# MAN

				Pos					Pos
Series 33.293	09.1996→	D 2865 LF 24	D	20	Series 40.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20
Series 33.321	12.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	19	Series 40.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	20
Series 33.322	09.1991→10.1992	D 2865 LF 03	D	20	Series 40.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20
Series 33.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 40.403	02.1997→	D 2866 LF 20	D	20
Series 33.323	01.1994→12.1995	D 2865 LF 23	D	20	Series 40.414	12.1997→12.2001	D 2866 LF 31	D	22
Series 33.331	09.1985→02.1990	D 2866 LFZ/330	D	20	Series 40.422	12.1991→10.1992	D 2866 LF 06	D	20
Series 33.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	20	Series 40.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	20
Series 33.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 40.440	10.1981→06.1990	D 2540 MTF	D	18
Series 33.343	01.1994→09.2001	D 2865 LF 21	D	20	Series 40.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	20
Series 33.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	20	Series 40.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	22
Series 33.362	09.1987→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series 40.464	12.1997→09.2001	D 2876 LF 06	D	22
Series 33.364	10.1997→09.2001	D 2866 LF 35	D	20	Series 40.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 01	D	20
Series 33.365	06.1980→12.1983	D 2840 ME	D	20, 21	Series 40.502	02.1990→06.1996	D 2840 LF 06	D	20
Series 33.365	08.1980→12.1983	D 2840 MF	D	20, 21	Series 40.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 04	D	20
Series 33.372	09.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	20	Series 41.262	07.1989→02.1990	D 2865 LF	D	20
Series 33.372	09.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series 41.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	20
Series 33.372	09.1992→04.1995	D 2866 LXF	D	20	Series 41.292	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 33.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	20	Series 41.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	20
Series 33.373	01.1994→12.1995	D 2866 LF 21	D	20	Series 41.322	02.1990→05.1994	D 2865 LF 03	D	20
Series 33.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20	Series 41.322	10.1992→06.1996	D 2865 LF 06	D	20
Series 33.403	01.1994→09.2001	D 2866 LF 20	D	20	Series 41.332	10.1988→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 33.414	10.1997→12.2001	D 2866 LF 31	D	22	Series 41.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20
Series 33.422	09.1991→05.1994	D 2866 LF 06	D	20	Series 41.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	20
Series 33.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series 41.361	01.1985→09.1990	D 2866 KFZ	D	20
Series 33.423	01.1994→12.1995	D 2866 LF 22	D	20	Series 41.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	20
Series 33.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	20	Series 41.364	06.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	20
Series 33.463	01.1994→09.2001	D 2876 LF 02	D	22	Series 41.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	20
Series 33.464	10.1997→09.2001	D 2876 LF 02	D	22	Series 41.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20
Series 33.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	22	Series 41.372	10.1992→06.1996	D 2866 LF 15	D	20
Series 33.502	09.1991→10.1992	D 2840 LF 01	D	20	Series 41.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20
Series 33.502	09.1991→06.1996	D 2840 LF 06	D	20	Series 41.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	20
Series 33.502	10.1992→06.1996	D 2840 LF 04	D	20	Series 41.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	22
Series 35.262	02.1989→02.1990	D 2865 LF	D	20	Series 41.422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 06	D	20
Series 35.272	02.1990→12.1991	D 2865 LF 02	D	20	Series 41.422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 09	D	20
Series 35.292	10.1988→04.1995	D 2866 LFZ/290	D	20	Series 41.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	22
Series 35.302	05.1990→09.1991	D 2865 LF 04	D	20	Series 41.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	22
Series 35.302	05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D	20	Series 42.414	06.1998→08.2001	D 2866 LF 31	D	22
Series 35.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 03	D	20	Series 42.464	06.1998→08.2001	D 2876 LF 06	D	22
Series 35.322	02.1990→06.1996	D 2865 LF 06	D	20	Series 48.292	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 35.332	10.1986→04.1995	D 2866 LFZ/330	D	20	Series 48.321	04.1983→11.1985	D 2566 MKF	D	19
Series 35.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	20	Series 48.331	09.1985→06.1990	D 2866 LFZ/330	D	20
Series 35.343	08.1995→09.2001	D 2865 LF 21	D	20	Series 48.332	07.1989→02.1990	D 2866 LF	D	20
Series 35.362	10.1988→02.1990	D 2866 LXF	D	20	Series 48.362	07.1989→02.1990	D 2866 LXF	D	20
Series 35.364	06.1998→09.2001	D 2866 LF 35	D	20	Series 48.462	07.1989→02.1990	D 2840 LF/460	D	20
Series 35.372	02.1990→05.1994	D 2866 LF 03	D	20	Series 50.403	06.1998→	D 2866 LF 20	D	20
Series 35.372	02.1990→04.1995	D 2866 LXF	D	20	Series 50.414	06.1998→09.2001	D 2866 LF 31	D	22
Series 35.372	02.1990→04.1995	D 2866 LXF/339	D	20	Series 50.463	06.1997→	D 2876 LF 02	D	22
Series 35.372	10.1992→05.1994	D 2866 LF 05	D	20	Series 50.464	06.1997→	D 2876 LF 02	D	22
Series 35.372	05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D	20	Series 50.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	22
Series 35.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	20	Series EL 202	01.1993→06.1997	D 0826 LUH 03	D	10
Series 35.403	08.1995→09.2001	D 2866 LF 20	D	20	Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH	D	10
Series 35.414	06.1998→12.2001	D 2866 LF 31	D	22	Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 05	D	10
Series 35.422	10.1992→05.1994	D 2866 LF 06	D	20	Series EL 202	04.1994→06.1997	D 0826 LUH 06	D	10
Series 35.422	10.1992→06.1996	D 2866 LF 09	D	20	Series EL 202	11.1995→	D 0826 LUH 12	D	10
Series 35.463	08.1995→	D 2876 LF 02	D	22	Series EL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10
Series 35.464	06.1998→09.2001	D 2876 LF 06	D	22	Series EL 262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10
Series 36.1000	01.1990→	D 2842 LF720	D	20	Series EL 262	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	20
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 ME	D	17	Series EM 11/222	02.1996→09.2001	D 0826 LOH 15	G	10
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MFR	D	17	Series EM 13/222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MR	D	17	Series EM 192	10.1993→06.1997	D 0826 LOH 06	D	10
Series 38.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXFR	D	17	Series EM 220	11.1999→12.2004	D 0836 LOH 03	D	9
Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	17	Series F 292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D	20
Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2530 MXF	D	17	Series F 332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D	20
Series 38.320	05.1976→01.1983	D 2566 MTF	D	19	Series F 362	05.1985→04.1994	D 2866 KUH	D	20
Series 40.320	05.1976→01.1983	D 2530 MF	D	17	Series F 372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 03	D	20
Series 40.365	04.1983→11.1987	D 2840 ME	D	20, 21	Series F 372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 05	D	20
Series 40.365	04.1983→11.1987	D 2840 MF	D	20, 21	Series F 372	02.1990→09.1996	D 2866 LF 15	D	20
Series 40.372	12.1991→10.1992	D 2866 LF 03	D	20	Series F 422	02.1990→06.1996	D 2866 LF 06	D	20



# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series F 422	02.1990→09.1996	D 2866 LF 09	D 20	Series LE 14.285	09.2002→	D 0836 LFL 03	D 9
Series F 90	07.1986→12.1987	D 2866 KF	D 20	Series LE 140	07.2001→08.2002	D 0834 LFL 01	D 9
Series F 90	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D 20	Series LE 140	07.2001→08.2002	D 0834 LFL 02	D 9
Series FE 19.310	09.2002→06.2003	D 2866 LF 23	D 22	Series LE 15.180	09.2002→09.2004	D 0834 LFL 03	D 9
Series FE 19.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 15.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D 9
Series FE 19.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 15.225	09.2002→	D 0836 LFL 02	D 9
Series FE 19.460	09.2001→06.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 15.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D 9
Series FE 26.310	09.2002→06.2003	D 2866 LF 23	D 22	Series LE 15.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D 9
Series FE 26.360	09.2002→10.2003	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 160	09.2000→09.2001	D 0824 LFL 06	D 10
Series FE 26.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 18.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D 9
Series FE 26.460	09.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 18.250	09.2002→	D 0836 LF 05	D 9
Series FE 28.310	09.2002→12.2003	D 2866 LF 23	D 22	Series LE 18.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D 9
Series FE 28.360	09.2002→11.2003	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 18.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D 9
Series FE 28.410	09.2002→11.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 180	07.2001→08.2002	D 0824 LFL 03	D 10
Series FE 28.460	09.2002→11.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 180	07.2001→09.2002	D 0834 LFL 03	D 9
Series FE 30.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 20.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D 9
Series FE 30.410	09.2002→06.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 20.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D 9
Series FE 30.460	09.2002→06.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 20.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D 9
Series FE 310	07.1999→08.2002	D 2866 LF 23	D 22	Series LE 220	08.2000→09.2001	D 0836 LF 10	D 9
Series FE 32.360	09.2002→10.2003	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 220	09.2000→01.2002	D 0826 LFL 10	D 10
Series FE 32.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 220	09.2000→	D 0824 LFL 10	D 10
Series FE 32.460	08.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 220	01.2001→	D 0836 LF 02	D 9
Series FE 33.360	09.2002→06.2003	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 220	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 02	D 9
Series FE 33.410	09.2002→06.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D 9
Series FE 33.460	08.2002→06.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 250	07.2001→08.2002	D 0836 LFL 05	D 9
Series FE 35.310	09.2002→09.2003	D 2866 LF 23	D 22	Series LE 280	09.2000→08.2002	D 0836 LF 01	D 9
Series FE 35.360	08.2002→09.2003	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 280	09.2000→08.2002	D 0836 LF 03	D 9
Series FE 35.410	09.2002→10.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 280	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 03	D 9
Series FE 35.460	09.2002→10.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 8.140	09.2002→08.2004	D 0834 LFL 02	D 9
Series FE 360	01.2000→09.2002	D 2866 LF 24	D 22	Series LE 8.150	06.2004→12.2005	D 0834 LFL 04	D 9
Series FE 41.410	09.2002→09.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 8.180	09.2002→12.2005	D 0834 LFL 03	D 9
Series FE 41.460	09.2002→09.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 8.220	09.2002→03.2003	D 0836 LFL 02	D 9
Series FE 410	07.1999→09.2002	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 9.140	09.2002→08.2002	D 0834 LFL 02	D 9
Series FE 460	01.2000→09.2002	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 9.150	06.2004→06.2005	D 0834 LFL 04	D 9
Series FE 50.410	09.2002→09.2003	D 2866 LF 25	D 22	Series LE 9.180	09.2002→06.2005	D 0834 LFL 03	D 9
Series FE 50.460	09.2002→09.2003	D 2876 LF 03	D 22	Series LE 9.220	09.2002→03.2003	D 0836 LFL 02	D 9
Series FR 292	04.1985→12.1994	D 2866 TUH	D 20	Series M 250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D 9
Series FR 292	04.1992→12.1992	D 2866 TOH	D 20	Series M 280	08.2000→09.2002	D 0836 LF 01	D 9
Series FRH 292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D 20	Series M 280	08.2000→09.2002	D 0836 LF 03	D 9
Series FRH 292	03.1991→12.1992	D 2866 TOH	D 20	Series ME 12.220	09.2002→	D 0836 LF 04	D 9
Series FRH 352	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 26	D 20	Series ME 12.250	09.2002→07.2005	D 0836 LF 05	D 9
Series FRH 352	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 21	D 20	Series ME 12.280	09.2002→07.2005	D 0836 LF 03	D 9
Series FRH 362	05.1985→12.1992	D 2866 KUH	D 20	Series ME 14.220	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 04	D 9
Series FRH 402	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 23	D 20	Series ME 14.250	09.2002→07.2005	D 0836 LF 05	D 9
Series FRH 402	09.1995→09.2001	D 2866 LOH 26	D 20	Series ME 14.250	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 05	D 9
Series FRH 422	01.1993→09.1996	D 2866 LOH 20	D 20	Series ME 14.280	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 03	D 9
Series FRH 422	01.1993→09.1996	D 2866 LOH 21	D 20	Series ME 18.220	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 04	D 9
Series H 332	03.1985→07.1993	D 2866 LUH	D 20	Series ME 18.250	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 05	D 9
Series H 362	04.1985→07.1993	D 2866 KUH	D 20	Series ME 18.280	09.2002→07.2005	D 0836 LFL 03	D 9
Series RHS 414	10.2001→	D 2866 LOH 34	D 22	Series ME 220	09.2000→09.2001	D 0826 LF 18	D 10
Series RHS 464	10.2001→	D 2876 LOH 03	D 22	Series ME 220	09.2000→09.2001	D 0836 LF 18	D 9
Series HF 292	03.1986→04.1994	D 2866 TUH	D 20	Series ME 220	09.2000→02.2002	D 0836 LF 04	D 9
Series HF 332	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D 20	Series ME 25.250	09.2002→	D 0836 LF 05	D 9
Series HF 362	06.1985→07.1993	D 2866 KUH	D 20	Series ME 25.280	09.2002→07.2005	D 0836 LF 03	D 9
Series L 313	09.1996→	D 2866 LUH 20	D 20	Series ME 250	07.2001→08.2002	D 0836 LF 05	D 9
Series LE 10.150	06.2004→06.2005	D 0834 LFL 04	D 9	Series ME 250	07.2001→09.2002	D 0836 LFL 05	D 9
Series LE 10.180	09.2000→06.2005	D 0834 LFL 03	D 9	Series ME 280	09.2000→09.2001	D 0836 LF 01	D 9
Series LE 10.220	09.2002→06.2005	D 0836 LFL 02	D 9	Series ME 280	07.2001→08.2002	D 0836 LFL 03	D 9
Series LE 110	09.2000→	D 0824 LFL 08	D 10	Series ME 222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D 10
Series LE 12.180	09.2002→12.2005	D 0834 LFL 03	D 9	Series NG 262	06.1997→07.1998	D 0826 LUH 13	D 10
Series LE 12.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D 9	Series NG 262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D 20
Series LE 12.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D 9	Series NG 262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D 20
Series LE 12.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D 9	Series NG 263	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 22	D 20
Series LE 14.220	09.2002→	D 0836 LFL 02	D 9	Series NG 263	01.2001→	D 2866 LUH 23	D 22
Series LE 14.225	09.2002→	D 0836 LFL 02	D 9	Series NG 272	06.1990→09.1995	D 0826 LUH	D 10
Series LE 14.250	09.2002→	D 0836 LFL 05	D 9	Series NG 272	08.1992→09.1995	D 0826 LOH 01	D 10
Series LE 14.255	09.2002→	D 0836 LFL 05	D 9	Series NG 272	08.1992→09.1995	D 0826 LUH 01	D 10
Series LE 14.280	09.2002→	D 0836 LFL 03	D 9	Series NG 312	09.1995→07.1998	D 0826 LUH 07	D 10

**M**





# INDEX

# MAN

				Pos					Pos
Series NG 312	09.1995→07.1998	D 2865 LUH 07	D	20	Series RH 403	06.1999→09.2001	D 2866 LOH 23	D	20
Series NG 312	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 26	D	20	Series RH 414	09.2001→	D 2866 LOH 34	D	22
Series NG 313	08.1996→	D 2865 LUH 07	D	20	Series RH 464	09.2002→	D 2876 LOH 03	D	22
Series NG 313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	20	Series RHC 414	09.2002→	D 2866 LOH 34	D	22
Series NG 313	01.1999→	D 0826 LUH 07	D	10	Series RHC 464	09.2002→	D 2876 LOH 03	D	22
Series NG 353	01.2001→12.2001	D 2866 LUH 21	D	20	Series RN 313	09.1996→03.1998	D 2866 LUH 20	D	20
Series NG 363	01.2001→12.2001	D 2866 LUH 21	D	20	Series RN 353	06.1997→03.1998	D 2866 LUH 21	D	20
Series NL 202	09.1989→04.1993	D 0826 LUH 21	D	10	Series RUE 240	01.1980→08.1981	D 2566 MUM	D	16
Series NL 202	09.1989→03.1997	D 0826 LUH 03	D	10	Series RUE 240	01.1980→12.1988	D 2866 UH	D	20
Series NL 202	09.1989→03.1997	D 0826 LUH213	D	10	Series RUE 240	09.1981→12.1988	D 2566 MUM	D	16
Series NL 202	04.1994→03.1997	D 0826 LUH	D	10	Series RUE 280	01.1980→12.1988	D 2566 MTUH	D	19
Series NL 202	09.1994→03.1997	D 0826 LUH 06	D	10	Series SB 280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D	19
Series NL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10	Series SD 200	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D	16
Series NL 222	11.1995→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10	Series SD 200	05.1980→08.1981	D 2565 MUH	D	16
Series NL 223	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10	Series SD 200	09.1981→11.1986	D 2565 MUH	D	16
Series NL 223	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	9	Series SD 200	09.1981→12.1986	D 2566 MUH	D	16
Series NL 262	02.1996→11.1999	D 0826 LUH 12	D	10	Series SD 202	10.1985→04.1994	D 2566 UH	D	19
Series NL 262	02.1996→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10	Series SD 240	10.1975→04.1980	D 2566 MUH	D	16
Series NL 262	06.1997→07.1998	D 2865 LUH 09	D	20	Series SG 192	1966→1975	D 2156	D	12
Series NL 262	01.1998→	D 2865 LF 13	D	20	Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	13
Series NL 262	07.1998→11.1999	D 2866 LUH 22	D	20	Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	13
Series NL 263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10	Series SG 192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	13
Series NL 263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	20	Series SG 192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	13
Series NL 263	07.1998→	D 2866 LUH 23	D	22	Series SG 192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	13
Series NL 263	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	9	Series SG 192	1966→1975	D 2156 HNY	D	13
Series NL 283	01.2001→	D 0836 LUH 01	D	9	Series SG 192	1966→1975	D 2156 MNY	D	13
Series NL 312	11.1995→09.2001	D 2865 LUH 07	D	20	Series SG 192	1966→1975	D 2156 MYN	D	13
Series NL 312	11.1995→	D 0826 LUH 09	D	10	Series SG 192	1968→1974	D 2356 HM 9	D	14
Series NL 313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	20	Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMU-063	D	14
Series NL 313	01.1999→	D 0826 LUH 07	D	10	Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	14
Series NL 313	01.2001→	D 0836 LUH 02	D	9	Series SG 192	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	14
Series NL 353	08.1998→12.2001	D 2866 LUH 21	D	20	Series SG 192	1968→1974	D 2356 M9	D	14
Series NM 11/222	02.1996→07.1998	D 0826 LOH 15	G	10	Series SG 192	1969→1975	D 2156 HM-U 11	D	13
Series NM 11/223	07.1998→09.2001	D 0826 LOH 15	G	10	Series SG 192	01.1972→12.1976	D 2156 HMXU-038	D	13
Series NM 13/222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10	Series SG 220	07.1976→08.1981	D 2566 MUM	D	16
Series NM 152	05.1990→10.1993	D 0826 OH 02	D	7	Series SG 220	09.1981→01.1985	D 2566 MUM	D	16
Series NM 152	08.1991→05.1996	D 0824 LOH 01	D	10	Series SG 220	04.1982→06.1983	D 2566 MLUM	D	19
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 02	D	10	Series SG 240	05.1980→08.1981	D 2566 MUH	D	16
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 03	D	10	Series SG 240	05.1980→01.1986	D 2565 MUH	D	16
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 04	D	10	Series SG 240	05.1980→01.1986	D 2566 MTUH	D	19
Series NM 152	08.1991→	D 0824 LOH 05	D	10	Series SG 240	09.1981→01.1986	D 2566 MUH	D	16
Series NM 182	05.1990→10.1993	D 0826 TOH 01	D	10	Series SG 240	01.1986→12.1986	D 2866 TUH	D	20
Series NM 182	05.1990→	D 0826 TUE 51	D	10	Series SG 240	01.1986→12.1986	D 2866 UH	D	20
Series NM 192	10.1993→03.1997	D 0826 LOH 01	D	10	Series SG 242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D	16
Series NM 222	06.1997→09.2001	D 0826 LUH 12	D	10	Series SG 242	09.1985→04.1994	D 2866 TUH	D	20
Series NM 223	01.2000→	D 0836 LOH 03	D	9	Series SG 242	09.1985→04.1994	D 2866 UH	D	20
Series NM 223	09.2000→	D 0826 LOH	D	10	Series SG 263	06.2003→	D 2866 LUH 23	D	22
Series NM 283	10.2001→	D 0836 LOH 01	D	9	Series SG 280	05.1980→11.1986	D 2566 MTUH	D	19
Series NM 283	10.2001→	D 0836 LOH 02	D	9	Series SG 292	11.1984→09.1989	D 2866 TUH	D	20
Series NM 284	01.2000→	D 0836 LOH 01	D	9	Series SG 292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D	20
Series NM 284	01.2000→	D 0836 LOH 02	D	9	Series SG 310	08.1981→11.1983	D 2566 MLUM	D	19
Series NUE 263	09.1996→07.1998	D 2865 LUH 09	D	20	Series SG 312	02.1996→06.1997	D 2865 LUH 07	D	20
Series NUE 263	07.1998→09.2001	D 0826 LUH 13	D	10	Series SG 322	04.1994→06.1997	D 2865 LUH 08	D	20
Series NUE 263	07.1998→09.2001	D 2866 LUH 22	D	20	Series SL 192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-036	D	13
Series NUE 263	01.2001→	D 2866 LUH 23	D	22	Series SL 192	05.1971→12.1976	D 2156 HMYU-038	D	13
Series NUE 283	01.2001→	D 0836 LUH 01	D	9	Series SL 200	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D	16
Series NUE 313	02.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	20	Series SL 200	09.1981→06.1983	D 2566 MUH	D	16
Series NUE 313	07.1998→	D 2866 LUH 21	D	20	Series SL 200	06.1983→04.1987	D 2566 UH	D	19
Series NUE 353	02.1998→12.2001	D 2866 LUH 21	D	20	Series SL 200	01.1986→04.1987	D 2866 UH	D	20
Series R 292	03.1986→04.1992	D 2866 TUH	D	20	Series SL 202	04.1993→04.1994	D 0826 LUH 07	D	10
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2566 MLUM	D	19	Series SL 223	06.2003→	D 0836 LOH 03	D	9
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2866 TOH	D	20	Series SL 240	02.1985→03.1985	D 2566 MLUH	D	19
Series R 292	04.1992→01.1993	D 2866 TU	D	20	Series SL 283	06.2003→	D 0836 LOH 02	D	9
Series R 313	07.1998→12.2001	D 2866 LUH 26	D	20	Series SL II 202	06.1984→04.1993	D 2566 UH	D	19
Series R 353	07.1998→	D 2866 LUH 21	D	20	Series SL II 202	06.1984→04.1994	D 2866 UH	D	20
Series RH 352	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	20	Series SM 152	11.1987→04.1994	D 0826 OH 02	D	7
Series RH 353	09.1998→09.2001	D 2866 LOH 26	D	20	Series SM 182	11.1987→04.1991	D 0826 TUE 51	D	10
Series RH 402	07.1998→09.2001	D 2866 LOH 23	D	20	Series SM 182	11.1987→04.1992	D 0826 TOH 01	D	10







# INDEX

# MAN

			Pos				Pos
Series SM 192	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D 10	Series TGA 26.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D 22
Series SM 192	05.1988→02.1995	D 0826 TUE 51	D 10	Series TGA 26.530	09.2002→	D 2876 LF 13	D 22
Series SM 192	04.1992→02.1995	D 0826 LOH 01	D 10	Series TGA 28.310	09.2002→05.2004	D 2866 LF 26	D 22
Series SM 260	1968→1974	D 2356 HM 6 DK	D 14	Series TGA 28.360	09.2002→	D 2866 LF 27	D 22
Series SM 260	1974→1978	D 2156 MTN 5	D 13	Series TGA 28.410	09.2002→06.2005	D 2866 LF 28	D 22
Series SM 260	1974→1978	D 2156 MTNS	D 13	Series TGA 28.460	09.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D 22
Series SM 260	1974→1980	D 2356 HMN 5	D 14	Series TGA 28.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D 22
Series SR 182	05.1988→02.1995	D 0826 TOH 01	D 10	Series TGA 28.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D 22
Series SR 240	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D 16	Series TGA 28.530	09.2002→	D 2876 LF 13	D 22
Series SR 240	1980→1982	D 2566 MKUH	D 19	Series TGA 310	02.2000→08.2002	D 2866 LF 26	D 22
Series SR 240	09.1981→06.1983	D 2566 MUH	D 16	Series TGA 310	02.2000→08.2002	D 2866 LF 36	D 20
Series SR 280	01.1977→11.1986	D 2566 MTUH	D 19	Series TGA 310	04.2000→03.2004	D 2866 LF 23	D 22
Series SR 292	05.1985→12.1985	D 2866 TUH	D 20	Series TGA 310	04.2000→	D 2866 LF 34	D 20
Series SR 292	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D 19	Series TGA 32.310	06.2002→05.2004	D 2866 LF 26	D 22
Series SR 321	05.1980→06.1983	D 2566 MTUH	D 19	Series TGA 32.360	09.2002→06.2005	D 2866 LF 27	D 22
Series SR 321	03.1982→11.1986	D 2566 MKUH	D 19	Series TGA 32.410	09.2002→06.2005	D 2866 LF 28	D 22
Series SR 321	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D 19	Series TGA 32.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D 22
Series SR 322	09.1985→04.1994	D 2866 LUH	D 20	Series TGA 32.530	05.2004→09.2004	D 2876 LF 13	D 22
Series SR 361	06.1984→11.1986	D 2866 KUH	D 20	Series TGA 33.360	09.2002→05.2004	D 2866 LF 27	D 22
Series SR 361	07.1986→01.1991	D 2866 KUL	D 20	Series TGA 33.410	09.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D 22
Series SR 362	09.1985→12.1985	D 2866 KUH	D 20	Series TGA 33.460	09.2002→12.2005	D 2876 LF 04	D 22
Series SUE 223	11.1999→09.2001	D 0826 LOH 19	D 10	Series TGA 33.460	09.2002→	D 2876 LF 07	D 22
Series SUE 223	06.2003→	D 0836 LOH 03	D 9	Series TGA 33.480	10.2002→	D 2876 LF 12	D 22
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HM 6 U	D 14, 15	Series TGA 33.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D 22
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HM 9	D 14	Series TGA 33.530	10.2002→	D 2876 LF 13	D 22
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMHU-063	D 14	Series TGA 35.310	06.2003→06.2005	D 2866 LF 26	D 22
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D 14	Series TGA 35.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D 22
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D 14	Series TGA 35.410	06.2003→12.2005	D 2866 LF 28	D 22
Series SUE 230	1968→1974	D 2356 M9	D 14	Series TGA 35.460	06.2003→12.2005	D 2876 LF 04	D 22
Series SUE 240	10.1975→08.1981	D 2566 MUH	D 16	Series TGA 35.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D 22
Series SUE 240	02.1977→01.1986	D 2566 MTUH	D 19	Series TGA 35.530	06.2004→	D 2876 LF 13	D 22
Series SUE 240	09.1981→01.1986	D 2566 MUH	D 16	Series TGA 360	02.2000→08.2002	D 2866 LF 27	D 22
Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2566 UH	D 19	Series TGA 360	02.2000→08.2002	D 2866 LF 37	D 22
Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2866 TUH	D 20	Series TGA 360	04.2000→	D 2866 LF 24	D 22
Series SUE 240	01.1986→09.1989	D 2866 UH	D 20	Series TGA 360	04.2000→	D 2866 LF 35	D 20
Series SUE 242	11.1984→09.1985	D 2566 MUH	D 16	Series TGA 37.360	05.2004→12.2005	D 2866 LF 27	D 22
Series SUE 242	01.1987→04.1993	D 2866 UH	D 20	Series TGA 37.410	05.2004→12.2005	D 2866 LF 28	D 22
Series SUE 263	11.1999→09.2001	D 0826 LOH 18	D 10	Series TGA 37.460	05.2004→06.2005	D 2876 LF 04	D 22
Series SUE 272	04.1993→05.1995	D 2865 LUH 02	D 20	Series TGA 37.480	08.2004→	D 2876 LF 12	D 22
Series SUE 283	04.1999→	D 0836 LOH 01	D 9	Series TGA 37.530	06.2003→	D 2876 LF 13	D 22
Series SUE 283	06.2003→	D 0836 LOH 02	D 9	Series TGA 40.410	05.2004→12.2005	D 2866 LF 28	D 22
Series SUE 292	04.1992→04.1993	D 2866 TOH	D 20	Series TGA 40.460	04.2004→	D 2876 LF 07	D 22
Series SUE 313	11.1999→06.2001	D 2866 LUH 26	D 20	Series TGA 40.480	10.2004→	D 2876 LF 12	D 22
Series SUE 322	05.1995→06.1997	D 2865 LUH 08	D 20	Series TGA 41.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D 22
Series TG 460	03.1999→08.2002	D 2876 LF 04	D 22	Series TGA 41.410	09.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D 22
Series TG 510	03.1999→08.2002	D 2876 LF 05	D 22	Series TGA 41.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D 22
Series TGA 18.310	09.2002→12.2005	D 2866 LF 26	D 22	Series TGA 41.460	09.2003→	D 2876 LF 07	D 22
Series TGA 18.360	09.2002→12.2005	D 2866 LF 27	D 22	Series TGA 41.480	05.2003→	D 2876 LF 12	D 22
Series TGA 18.410	09.2002→12.2005	D 2866 LF 28	D 22	Series TGA 41.530	06.2003→	D 2876 LF 13	D 22
Series TGA 18.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D 22	Series TGA 410	02.2000→08.2002	D 2866 LF 28	D 22
Series TGA 18.460	09.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D 22	Series TGA 410	02.2000→08.2002	D 2866 LF 32	D 22
Series TGA 18.480	10.2002→	D 2876 LF 12	D 22	Series TGA 410	04.2000→	D 2866 LF 25	D 22
Series TGA 18.510	09.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D 22	Series TGA 410	04.2000→	D 2866 LF 31	D 22
Series TGA 18.530	10.2002→	D 2876 LF 13	D 22	Series TGA 410	04.2000→	D 2866 LF 33	D 20
Series TGA 19.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D 22	Series TGA 410	04.2000→	D 2876 LF 25	D 22
Series TGA 24.360	11.2002→05.2004	D 2866 LF 27	D 22	Series TGA 460	02.2000→08.2002	D 2876 LF 04	D 22
Series TGA 24.410	11.2002→05.2004	D 2866 LF 28	D 22	Series TGA 460	02.2000→08.2002	D 2876 LF 07	D 22
Series TGA 24.460	11.2002→05.2004	D 2876 LF 04	D 22	Series TGA 460	04.2000→	D 2876 LF 03	D 22
Series TGA 24.480	06.2003→	D 2876 LF 12	D 22	Series TGA 510	02.2000→08.2002	D 2876 LF 05	D 22
Series TGA 24.510	11.2002→06.2003	D 2876 LF 05	D 22	Series UE 192	01.1972→12.1974	D 2156 HMHU-036	D 13
Series TGA 24.530	12.2002→	D 2876 LF 13	D 22	Series UEH 270	09.1983→	D 2866 LXUH	D 20
Series TGA 26.280	03.2003→09.2004	D 0836 LF 41	D 9	Series UEL 242	09.1989→03.1993	D 2866 UH	D 20
Series TGA 26.310	02.2000→06.2004	D 2866 LF 26	D 22	Series UEL 272	02.1990→03.1997	D 2865 LUH 02	D 20
Series TGA 26.360	09.2002→06.2004	D 2866 LF 27	D 22	Series UEL 272	02.1990→03.1997	D 2865 LUH 05	D 20
Series TGA 26.410	09.2002→06.2004	D 2866 LF 28	D 22	Series UEL 292	09.1989→03.1993	D 2866 TUH 01	D 20
Series TGA 26.460	04.2000→	D 2876 LF 07	D 22	Series UEL 292	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D 20
Series TGA 26.460	09.2002→06.2005	D 2876 LF 04	D 22	Series UEL 312	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08	D 20
Series TGA 26.480	09.2002→	D 2876 LF 12	D 22	Series UEL 312	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07	D 20

**M**



		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Series UEL 313	09.1996→09.2001	D 2866 LUH 20 D			
Series UEL 313	01.1998→12.2001	D 2866 LUH 26 D			
Series UEL 322	04.1992→09.1995	D 2865 LUH 08 D			
Series UEL 322	09.1995→09.1996	D 2865 LUH 07 D			
Series UEL 353	06.1997→12.2001	D 2866 LUH 21 D			

M



		No.	Type						
<b>1</b>		<b>88</b>							
<b>MAN Kompressor</b> 1									
	2	N		2,5	3,47	88,00	STD	1	
	1	G		4	3,7			<b>80 00546 1 0 000</b>	
<b>2</b>		<b>90</b>							
<b>MAN Kompressor</b> 1975→ 1 (1)									
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876									
<b>90 843 7..</b>	2	NM		2,5	3,9	90,00	STD	2	
<b>92 886 6..</b>	1	DSF		4	4,25	90,50	0,50	2	
								<b>80 00142 2 0 000</b>	
								<b>80 00142 2 0 050</b>	
<b>3</b>		<b>100</b>							
<b>MAN Kompressor</b> 04.1996→ 1 (1)									
(1) for D 2840 LF20									
<b>99 849 6..</b>	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	
	1	NM		2,5	4,3				
	1	GSF		3	3,65			<b>80 00548 1 0 000</b>	
<b>4</b>		<b>100</b>							
<b>MAN Kompressor</b> 04.1996→ 1 (1)									
(1) for D 2840 LF20									
<b>94 919 6..</b>	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	
	1	NM		2,5	4,3	100,50	0,50	1	
	1	GSF		4	4,25	101,00	1,00	1	
								<b>80 00181 1 0 000</b>	
								<b>80 00181 1 0 050</b>	
								<b>80 00181 1 0 100</b>	
<b>5</b>		<b>102</b>							
<b>D 0224</b>		<b>M, ME, MF</b>							
		10.1979→09.1987 D (AN)	4	3791 cm <sup>3</sup>	2V	61-66 kW (83-90 PS)	18:1	116 mm	
<b>D 0226</b>		<b>M, ME, MFA, MFM, MFO, MH</b>							
		10.1979→08.1988 D (AN)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	98-100 kW (133-136 PS)	18:1	116 mm	
<b>D 0226 Euro 0</b>		<b>MF</b>							
		01.1979→10.1993 D (AN)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	92-100 kW (125-136 PS)	18:1	116 mm	
<b>93 487 6..</b>	1	R	G3	CR	2,5	4,4	102,00	STD	
<b>93 489 6..</b>	1	NM		CR	2,5	4,4		1	
	1	DSF		CR	4	4,3		<b>80 00143 1 0 000</b>	
<b>6</b>		<b>102</b>							
<b>D 0226</b>		<b>MC, MCE, MCFO, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51</b>							
		05.1982→1997 D (LA)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW (120-210 PS)	17,5:1	116 mm	
<b>D 0226 Euro 0</b>		<b>MKF</b>							
		04.1983→12.1990 D (LA)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	125-141 kW (170-192 PS)	17,5:1	116 mm	
<b>D 0226</b>		<b>MT, MTE, MTXE 51</b>							
		07.1983→1997 D (A)	6	5687 cm <sup>3</sup>	2V	88-135 kW (120-184 PS)	17,5:1	116 mm	
<b>93 555 6..</b>	1	T15	G3	CR	3	4,4	102,00	STD	
<b>93 721 6..</b>	1	M		CR	2,5	4,4		1	
<b>93 722 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,3		<b>80 00144 1 0 000</b>	
<b>93 723 6..</b>									

M







	No.	Type							
<b>10</b>		<b>108</b>							
D 0824 Euro 1	L, LE 301, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LOH 01, LOH 02, LOH 03	08.1991→12.2001 D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V 103-118 kW (140-160 PS)						125 mm	
D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 09, LFL 10, LOH 04, LOH 05	08.1991→08.2002 D (LA) 4 4580 cm <sup>3</sup> 2V 81-162 kW (110-220 PS)						125 mm	
D 0826	FG 001, FG 002	1988→1994 D (AN) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 17:1						125 mm	
D 0826	K	1988→08.1990 D (LA) 6 6596 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 18:1						120 mm	
D 0826	LE 10, LE 51, LE 52, LF/217, LOH 12, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 51, LUE 52	05.1990→05.1995 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 96-165 kW (130-224 PS)						125 mm	
D 0826 Euro 1	LE 523, LF 04, LF 07, LF 08, LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL 01, LFL 02, LFL 05, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LOH 06, LOH 07, LOH 10, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	09.1989→07.1997 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 114-198 kW (155-270 PS)						125 mm	
D 0826 Euro 0	LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 05, LFG 02, LFG 03, LFG 04	08.1988→06.1996 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 140-169 kW (190-230 PS)						125 mm	
D 0826 Euro 0	LF 06	08.1988→06.1996 D (A) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 16,5:1						125 mm	
D 0826 Euro 2	LF 10, LF 11, LF 12, LF 13, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LFG 15, LFG 16, LFL 03, LFL 09, LFL 10, LFX, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 07, LUH 08, LUH 09, LUH 11, LUH 12, LUH 13	1992→01.2002 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 140-206 kW (190-280 PS)						125 mm	
D 0826 Euro 0	LOH	11.1995→ D (LA) 6 6596 cm <sup>3</sup> 2V 169 kW (230 PS) 17:1						120 mm	
D 0826 Euro 0	LOH 01, LOH 02, LOH 04, LOH 05, LUH, LUH 04	06.1990→01.2000 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 140-169 kW (190-230 PS)						125 mm	
D 0826	LOH 15	11.1995→ G (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 162 kW (220 PS) 16,5:1						125 mm	
D 0826	LUH 21	09.1989→04.1993 D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 157 kW (214 PS) 16,5:1						120 mm	
D 0826	LUH213	09.1989→ D (LA) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 157 kW (214 PS) 16,5:1						125 mm	
D 0826	T, TOH 01	11.1987→02.1995 D (A) 6 6596 cm <sup>3</sup> 2V 122-137 kW (166-186 PS)						120 mm	
D 0826 Euro 0	TF	08.1988→06.1990 D (A) 6 6596 cm <sup>3</sup> 2V 137 kW (186 PS) 18:1						120 mm	
D 0826	TUE 51	11.1987→ D (A) 6 6871 cm <sup>3</sup> 2V 132 kW (180 PS) 17:1						125 mm	
90 048 6..	1	T15 G3	CR	3	4,6	108,00	STD	1	80 00146 1 0 000
90 049 6..	1	M		2,5	4,6				
90 050 6..	1	DSF	CR	4	4,45				
93 137 6..									
93 138 6..									
94 412 6..									
94 413 6..									
94 414 6..									
94 415 6..									
94 416 6..									
94 417 6..									
94 418 6..									
94 419 6..									
94 423 6..									
94 487 6..									
94 488 6..									
<b>11</b>		<b>111</b>							
D 1146		D (AN) 6 8000 cm <sup>3</sup>				98 kW (133 PS)			
	1	T15 G3	CR	3,5	4,7	111,00	STD	6	80 00455 6 1 000
	1	M		3	4,7				
	1	DSF	CR	4	4,65				














MAN

	No.	Type										
<b>19</b>	<b>125</b>											
<b>D 2565</b>	(USA) 10.1976→	D (AN) 5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155 mm				
<b>D 2565</b>	<b>MK, MKUL, MT</b> 10.1976→	D (A) 5	9510 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155 mm				
<b>D 2566</b>	(USA), <b>MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM</b> 1976→09.1991	D (A) 6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	147-250 kW	(200-340 PS)	17:1	155 mm				
<b>D 2566</b>	<b>BUH</b>	D (AN) 6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	147 kW	(200 PS)	17:1	155 mm				
<b>D 2566</b>	<b>KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM</b> 10.1976→01.1993	D (LA) 6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	162-250 kW	(220-340 PS)	17:1	155 mm				
<b>D 2566 Euro 0</b>	<b>MK, MKF, MTUH</b> 01.1977→12.1988	D (LA) 6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	206-235 kW	(280-320 PS)	17:1	155 mm				
<b>D 2566 Euro 0</b>	<b>UH</b> 06.1983→04.1994	D (AN) 6	11407 cm <sup>3</sup>	2V	147-150 kW	(200-210 PS)	17:1	155 mm				
90 389 6..	1	T15 G3	CR	3,5	5,32	125,00	STD	1				<b>80 00154 1 0 000</b>
93 274 6..	1	N		3	5,32							
93 275 6..	1	DSF	CR	5	4,85							
93 329 6..												
93 405 6..												
93 776 6..												

M



	No.	Type					
<b>20</b>	 <b>128</b>						
<b>D 2840</b>		<b>F, ME, MF, MFG, MH, OH</b> 06.1980→12.1990 D (AN) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 244-268 kW (332-365 PS) 17,5:1 142 mm					
<b>D 2840 Euro 1</b>		<b>L, LF 06</b> 02.1990→1997 D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 329-467 kW (447-635 PS) 142 mm					
<b>D 2840</b>		<b>LE, LET, LF/520, LX, LXE, LXF, LYE, LZE</b> 06.1985→07.2000 D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 346-674 kW (470-917 PS) 142 mm					
<b>D 2840 Euro 0</b>		<b>LF 01, LF 04, LF/420, LF/460, LF/500</b> 05.1987→06.1996 D (LA) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 309-368 kW (420-500 PS) 142 mm					
<b>D 2840</b>		<b>T</b> 03.1985→ D (A) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 294 kW (400 PS) 15,5:1 142 mm					
<b>D 2842</b>		<b>E, M, ME, MLE</b> 06.1980→1997 D (AN) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 300-338 kW (408-460 PS) 15,5:1 142 mm					
<b>D 2842</b>		<b>LE, LE 21, LF720, LXE, LYE</b> 02.1987→ D (LA) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 449-808 kW (610-1099 PS) 142 mm					
<b>D 2842 Euro 1</b>		<b>LF 01</b> 01.1990→ D (LA) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 559 kW (624 PS) 15,5:1 142 mm					
<b>D 2842 Euro 0</b>		<b>LXF</b> 01.1990→ D (LA) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 735 kW (1000 PS) 142 mm					
<b>D 2842</b>		<b>T, TE 60</b> 04.1989→1997 D (A) 12 21930 cm <sup>3</sup> 2V 361-398 kW (491-541 PS) 15,5:1 142 mm					
<b>D 2848</b>		<b>H, M, MH, OH</b> 06.1980→ D (AN) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 17:1 142 mm					
<b>D 2848</b>		<b>LE, LE/T, LXE, LYE</b> 1986→1993 D (LA) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 265-500 kW (360-680 PS) 142 mm					
<b>D 2848</b>		<b>T, TF</b> 11.1983→ D (A) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 245 kW (334 PS) 15,5:1 142 mm					
<b>D 2855</b>		<b>BXU</b> 1970→1974 D (AN) 5 9652 cm <sup>3</sup> 2V 136 kW (185 PS) 17:1 150 mm					
<b>D 2865 Euro 0</b>		<b>L, LF, LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LU 01, LU 02, LU 03</b> 1987→1997 D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 198-235 kW (269-320 PS) 155 mm					
<b>D 2865 Euro 1</b>		<b>LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LF 22, LF 23, LOH 05, LOH 06, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR</b> 02.1990→06.1997 D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-250 kW (260-340 PS) 155 mm					
<b>D 2865 Euro 2</b>		<b>LF 09, LF 13, LF 20, LF 21, LF 24, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07, LUH 09, LUH 20</b> 03.1991→09.2002 D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-250 kW (260-340 PS) 155 mm					
<b>D 2865</b>		<b>LF 15, LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03, LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15, LOH</b> 1987→ D (LA) 5 9972 cm <sup>3</sup> 2V 191-235 kW (260-320 PS) 155 mm					
<b>D 2866</b>		<b>E 20, FOH, FR, OCH, OH, U, UE, UH 01, UH/205, UM</b> 01.1979→08.1997 D (AN) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 138-265 kW (188-360 PS) 17,5:1 155 mm					
<b>D 2866 Euro 0</b>		<b>F, UH</b> 01.1980→04.1994 D (AN) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 180-185 kW (245-252 PS) 17,5:1 155 mm					
<b>D 2866</b>		<b>FZ, KF 09, LFG, LULK, LX, LXE 20, LXE 30</b> 01.1983→ D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 198-344 kW (269-468 PS) 155 mm					
<b>D 2866 Euro 0</b>		<b>KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUH, KUL, LF, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LOH, LOH 02, LU, LU 01, LUH, LUL/290, LUL/330, LXF, LXF/339, LXOH, LXU, LXUH, TUH 01, TUH/001</b> 04.1983→1997 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 213-309 kW (290-420 PS) 155 mm					
<b>D 2866 Euro 1</b>		<b>LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LF 21, LF 22, LFG 03, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LXFG</b> 02.1990→12.2000 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 198-324 kW (269-440 PS) 155 mm					
<b>D 2866 Euro 2</b>		<b>LF 14, LF 16, LF 17, LF 20, LF 29, LF 30, LF 34, LF 35, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31, LUH 20, LUH 21, LUH 22, LUH 26</b> 03.1993→12.2001 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 191-301 kW (260-410 PS) 155 mm					
<b>D 2866 Euro 3</b>		<b>LF 33</b> 08.1999→ D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 268-301 kW (360-410 PS) 155 mm					
<b>D 2866 Euro 2</b>		<b>LF 36</b> 11.1999→ D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 228 kW (310 PS) 17:1 155 mm					
<b>D 2866 Euro 1</b>		<b>LFG 04, LOH 09</b> 04.1994→ D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 230-309 kW (313-420 PS) 155 mm					
<b>D 2866</b>		<b>LH 02</b> D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 272 kW (370 PS) 155 mm					
<b>D 2866</b>		<b>T, TU</b> 01.1987→01.1993 D (A) 6 11967 cm <sup>3</sup> 2V 190-250 kW (258-340 PS) 155 mm					

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite



		No.	Type									
<b>D 2866 Euro 0</b>			<b>TOCH, TOH, TUH</b>									
			11.1984→12.1994	D (A)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	213-229 kW	(290-311 PS)		155 mm	
<b>E 2842</b>			<b>DE, DN, E, E, LE, LE</b>									
				G (A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	143 kW	(194 PS)		142 mm	
<b>E 2842</b>			<b>E 312</b>									
				G (AN)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	12,5:1	142 mm	
<b>E 2842</b>			<b>LE 312</b>									
				G (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	360-400 kW	(489-544 PS)	11/12:1	142 mm	
<b>E 2876</b>			<b>LE 302</b>									
				G (LA)	6	12816 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(286 PS)		166 mm	
<b>G 2866</b>			<b>DUH</b>									
				G (AN)	6	11967 cm <sup>3</sup>	2V	122-344 kW	(166-468 PS)	9,5:1	155 mm	
<b>40 207 6..</b>	1	T15	G6			3,5	5,3	128,00	STD	1	<b>80 00155 1 0 000</b>	
<b>40 208 6..</b>	1	M		CR		3	5,3					
<b>90 300 6..</b>	1	DSF		CR		5	4,85					
<b>90 334 6..</b>								128,00	STD	6	<b>80 00155 6 0 000</b>	
<b>90 336 6..</b>												
<b>90 337 6..</b>												
<b>90 341 6..</b>												
<b>90 342 6..</b>												
<b>90 482 6..</b>												
<b>90 578 6..</b>												
<b>90 579 6..</b>												
<b>90 581 6..</b>												
<b>90 582 6..</b>												
<b>90 583 6..</b>												
<b>90 584 6..</b>												
<b>90 585 6..</b>												
<b>91 487 6..</b>												
<b>91 487 7..</b>												
<b>92 052 6..</b>												
<b>92 052 7..</b>												
<b>93 665 6..</b>												
<b>94 469 6..</b>												
<b>94 941 6..</b>												
<b>94 942 6..</b>												
<b>94 943 6..</b>												
<b>94 944 6..</b>												
<b>94 948 6..</b>												
<b>94 949 6..</b>												
<b>21</b>		<b>128</b>										
<b>D 2840</b>			<b>ME, MF, MFG, MH</b>									
			06.1980→12.1990	D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142 mm	
<b>D 2842</b>			<b>E, ME</b>									
			06.1980→	D (AN)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	300-338 kW	(408-460 PS)	15,5:1	142 mm	
<b>D 2848</b>			<b>M, MH</b>									
			06.1980→	D (AN)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142 mm	
<b>D 2848</b>			<b>TF</b>									
			11.1983→	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142 mm	
	1	T15	G6			3,5	5,3	128,00	STD	1	<b>80 00156 1 0 000</b>	
	1	M		CR		3	5,3					
	1	DSF		CR		5,5	5,25					

M





	No.	Type				<b>X</b> 	
--	-----	------	--	--	--	--------------	--




<b>22</b>		<b>128</b>									
D 2866 Euro 3		LF 23, LF 24, LF 25, LF 26, LF 27, LF 28, LF 38, LFG 07, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 30, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23									
		04.1994→12.2005 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 191-301 kW (260-410 PS) 155 mm									
D 2866 Euro 2		LF 31, LF 32, LF 37, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43									
		10.1997→08.2002 D (LA) 6 11967 cm <sup>3</sup> 4V 228-301 kW (310-410 PS) 155 mm									
D 2876 Euro 2		LF 01, LF 06, LF 07, LF 08									
		12.1997→ D (LA) 6 4V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166 mm									
D 2876 Euro 2		LF 02, LUH 01, LUH 02, LUH 03									
		01.1994→ D (LA) 6 12816 cm <sup>3</sup> 2V 294-338 kW (400-460 PS) 17:1 166 mm									
D 2876 Euro 3		LF 03, LF 04, LF 05, LF 09, LF 10, LF 12, LF 13, LF 14, LF 17, LF 25, LOH 03, LOH 20, LOH 21									
		03.1999→12.2005 D (LA) 6 12816 cm <sup>3</sup> 4V 301-390 kW (410-530 PS) 166 mm									
D 2876 Euro 4		LF 11									
		D (LA) 6 12816 cm <sup>3</sup> 4V 338 kW (460 PS) 17:1 166 mm									
D 2876 Euro 3		LOH 02, LOH 04, LOH 05									
		07.1998→09.2001 D (LA) 6 12816 cm <sup>3</sup> 2V 301-338 kW (409-460 PS) 17:1 166 mm									

94 394 6..	1	T15	G6	CR	4	5,3	128,00	STD	1	80 00300 1 0 000
94 395 6..	1	M			3	5,3				
94 396 6..	1	DSF		CR	4	4,65				
94 397 6..										
94 846 6..										
94 847 6..										
94 848 6..										
94 849 6..										
94 850 6..										
94 851 6..										
94 852 6..										
94 853 6..										
99 330 6..										
99 331 6..										
99 332 6..										
99 404 6..										
99 405 6..										
99 406 6..										
99 697 6..										
99 702 6..										
99 703 6..										

	<b>MAN-BÜSSING</b>	→	<b>MAN</b> .....		<b>272</b>
			<b>OM</b> .....		<b>391</b>
	<b>MANNESMANN/DE-MAG</b>	→	<b>SCANIA</b> .....		<b>473</b>

M



		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
6.354		D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	9
1103C-33T Euro 2		D (A) 3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	16
1104C-E44TA Euro 2		D (LA) 4	105 x 127	4400	2	18,2:1	84-106	115-142	16
1106C-E60TA Euro 2		D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	13
4.212		D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	8
A 4.212		D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	8
4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6, 7, 10
4.248		D (AN) 4	101,054 x 126,8	4064	2	16:1	53-66	72-90	14, 15
A 4.192		D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	1
A 3.144		D (AN) 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	1
A 3.152		D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	2, 3
A 4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	6, 7, 10
A 4.203		D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	2, 3
A 6.305		D (AN) 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	2
A 6.354.1		D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	9
AD 3.152		D (AN) 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	3, 4
AD 4.203		D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	3, 4
AD 4.236		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	6, 7, 10
AT 4.236		D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	11
AT 6.354.4		D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	12
HR 494.4		D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	5
P 6.288		D (AN) 6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	1
T 4.236		D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	11

M



# INDEX

# MASSEY-FERGUSON







			Pos				Pos		
11	1969→04.1982	4.248	D	14, 15	150	01.1973→12.1977	A 3.152	D	2, 3
20	01.1972→12.1980	A 3.152	D	2, 3	152	01.1971→12.1974	AD 3.152	D	3, 4
20	01.1972→12.1980	AD 3.152	D	3, 4	154	01.1971→	AD 3.152	D	3, 4
22	07.1972→12.1978	4.248	D	14, 15	155	1962→	AD 4.203	D	3, 4
30	01.1969→	A 4.212	D	8	155	01.1973→12.1977	A 3.152	D	2, 3
30	01.1974→12.1976	AD 4.203	D	3, 4	158		AD 4.203	D	3, 4
31	1961→	A 4.236	D	6, 7, 10	164		A 3.152	D	2, 3
					164		AD 3.152	D	3, 4
33	01.1979→12.1989	4.248	D	14, 15	165	01.1964→12.1975	A 4.212	D	8
35	01.1969→12.1977	A 3.152	D	2, 3	165	01.1973→12.1976	A 4.203	D	2, 3
35	01.1969→12.1977	A 4.203	D	2, 3	165	1974→	4.212	D	8
35	01.1971→12.1977	AD 3.152	D	3, 4	165	01.1974→12.1981	AD 4.203	D	3, 4
40	01.1970→12.1979	AD 3.152	D	3, 4	165	01.1976→12.1979	4.236	D	6, 7, 10
40		A 4.203	D	2, 3					
40 B	01.1980→12.1980	A 4.236	D	6, 7, 10	168	01.1971→12.1974	4.236	D	6, 7, 10
44	01.1969→12.1977	6.354	D	9	168	01.1971→12.1974	A 4.236	D	6, 7, 10
44	01.1969→12.1989	A 6.354.1	D	9					
44	01.1973→12.1980	AD 3.152	D	3, 4	174	01.1973→	A 4.236	D	6, 7, 10
45	01.1969→12.1974	6.354	D	9					
50	01.1970→12.1980	4.236	D	6, 7, 10	175	01.1969→12.1983	A 4.236	D	6, 7, 10
50	01.1970→12.1980	A 4.236	D	6, 7, 10	175	01.1970→12.1976	AD 4.236	D	6, 7, 10
50	01.1970→	4.248	D	14, 15	177	1965→	A 4.236	D	6, 7, 10
50	01.1973→	4.212	D	8					
50	01.1974→12.1978	AD 4.203	D	3, 4	178	01.1970→04.1982	4.248	D	14, 15
50 H	01.1984→	4.236	D	6, 7, 10	180	01.1969→12.1972	4.236	D	6, 7, 10
60	01.1972→12.1978	4.248	D	14, 15	180	01.1969→12.1972	A 4.236	D	6, 7, 10
60	01.1974→12.1977	AD 4.236	D	6, 7, 10	184	01.1973→	A 4.236	D	6, 7, 10
65	1962→	A 4.203	D	2, 3	185	01.1972→04.1982	4.248	D	14, 15
65	1962→	AD 4.203	D	3, 4	185	01.1972→04.1982	AD 4.236	D	6, 7, 10
65	01.1969→12.1971	A 4.192	D	1					
70	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	9	186	1969→04.1982	4.248	D	14, 15
70	01.1973→12.1978	4.248	D	14, 15	186	1969→	4.212	D	8
80	01.1971→12.1988	A 6.354.1	D	9	187	1965→	4.236	D	6, 7, 10
85	01.1969→12.1979	A 4.236	D	6, 7, 10	187	1965→	A 4.236	D	6, 7, 10
85	01.1974→12.1975	4.248	D	14, 15					
86	1962→	4.236	D	6, 7, 10	187-6		6.354	D	9
86	1962→	AD 4.203	D	3, 4	188	01.1971→04.1982	4.248	D	14, 15
87	1965→	4.236	D	6, 7, 10	194		4.248	D	14, 15
87	1965→	A 4.236	D	6, 7, 10	200	01.1970→12.1982	AD 3.152	D	3, 4
					206	01.1980→12.1988	A 4.236	D	6, 7, 10
87-6		6.354	D	9	220	01.1972→04.1982	4.248	D	14, 15
92	1960→	A 6.305	D	2	230	01.1972→04.1982	4.248	D	14, 15
95	1965→	4.236	D	6, 7, 10	230	01.1973→12.1982	AD 3.152	D	3, 4
					233		AD 3.152	D	3, 4
95	1965→	AD 4.236	D	6, 7, 10	234		AD 3.152	D	3, 4
99		4.236	D	6, 7, 10	235	01.1977→12.1988	AD 3.152	D	3, 4
					240	01.1979→12.1988	A 4.236	D	6, 7, 10
99		A 4.236	D	6, 7, 10	240	01.1979→12.1988	AD 3.152	D	3, 4
					245	01.1972→12.1988	AD 3.152	D	3, 4
100	01.1970→12.1974	A 6.354.1	D	9	248	01.1971→	AD 3.152	D	3, 4
102	01.1972→12.1977	6.354	D	9	250	01.1973→12.1977	4.248	D	14, 15
114	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	3, 4	250	01.1980→	AD 3.152	D	3, 4
124	01.1969→	AD 3.152	D	3, 4	253	01.1988→12.1997	AD 3.152	D	3, 4
130	01.1966→12.1968	A 3.144	D	1	254	1982→1987	A 3.152	D	2, 3
133	01.1969→12.1974	A 3.144	D	1	254	1982→1987	AD 3.152	D	3, 4
134	01.1973→12.1979	AD 3.152	D	3, 4	255	01.1975→12.1981	AD 3.152	D	3, 4
135	01.1969→12.1974	A 3.144	D	1	260	07.1972→12.1988	A 4.203	D	2, 3
135	01.1969→12.1976	AD 3.152	D	3, 4	260	07.1972→12.1988	AD 3.152	D	3, 4
144	01.1969→	AD 3.152	D	3, 4	263	01.1998→12.1999	AD 3.152	D	3, 4
148	01.1972→07.1974	AD 3.152	D	3, 4	263		A 3.152	D	2, 3

**M**



# INDEX

# MASSEY-FERGUSON





			Pos				Pos
265	01.1973→12.1988	4.236	D 6, 7, 10	450	01.1973→12.1987	6.354	D 9
265	01.1973→12.1988	A 4.236	D 6, 7, 10	450	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D 12
270	01.1983→	4.236	D 6, 7, 10	487	1965→	4.236	D 6, 7, 10
270	01.1983→	A 4.236	D 6, 7, 10	487	1969→04.1982	4.248	D 14, 15
273		A 4.236	D 6, 7, 10	500	01.1969→12.1973	6.354	D 9
274	01.1976→12.1988	A 4.236	D 6, 7, 10	500-7	01.1969→12.1988	6.354	D 9
275	01.1975→12.1988	4.236	D 6, 7, 10	506	1969→04.1982	4.248	D 14, 15
275	01.1975→12.1988	4.248	D 14, 15	510	01.1968→12.1988	6.354	D 9
275	01.1975→12.1988	A 4.236	D 6, 7, 10	515	01.1969→12.1988	6.354	D 9
283	01.1985→12.1997	A 4.236	D 6, 7, 10	520	01.1971→12.1974	6.354	D 9
284		A 4.236	D 6, 7, 10	542	01.1970→12.1978	6.354	D 9
285	01.1971→12.1982	4.248	D 14, 15	560	01.1976→12.1988	A 4.203	D 2, 3
285	01.1974→12.1982	A 4.236	D 6, 7, 10	560	01.1976→12.1988	AD 4.203	D 3, 4
285	01.1979→12.1988	AD 3.152	D 3, 4	565	01.1976→12.1988	A 4.236	D 6, 7, 10
290	01.1976→	4.248	D 14, 15	575	01.1976→12.1988	4.236	D 6, 7, 10
293	01.1975→	4.248	D 14, 15	575	01.1976→12.1988	A 4.236	D 6, 7, 10
294	01.1975→12.1987	4.248	D 14, 15	585	01.1976→	A 4.236	D 6, 7, 10
300	01.1971→	4.248	D 14, 15	587	01.1981→	4.248	D 14, 15
300	01.1973→12.1979	AD 4.203	D 3, 4	590	01.1976→	4.248	D 14, 15
304	01.1975→12.1979	AD 4.203	D 3, 4	615	01.1989→	HR 494.4	D 5
307	1969→04.1982	4.248	D 14, 15	685		A 4.236	D 6, 7, 10
307	01.1974→12.1988	A 4.236	D 6, 7, 10	690	01.1982→	4.248	D 14, 15
310	01.1972→	4.248	D 14, 15	750	1970→	AT 6.354.4	D 12
330	01.1973→12.1977	4.248	D 14, 15	865		A 4.203	D 2, 3
333		AD 3.152	D 3, 4	892	1957→1972	P 6.288	D 1
340		AD 3.152	D 3, 4	1004		AT 4.236	D 11
342	1993→1996	A 3.152	D 2, 3	1004		T 4.236	D 11
350	01.1972→12.1976	4.248	D 14, 15	1007	→1994	AT 4.236	D 11
350	01.1986→	AD 3.152	D 3, 4	1007		T 4.236	D 11
353	1989→1994	AD 3.152	D 3, 4	1014	1988→1990	A 6.354.1	D 9
354	1989→2000	A 3.152	D 2, 3	1080	1965→	4.236	D 6, 7, 10
362	01.1988→12.1997	A 4.236	D 6, 7, 10	1095	01.1973→12.1974	6.354	D 9
373	1989→1994	A 4.236	D 6, 7, 10	1098	01.1975→12.1976	6.354	D 9
374	1989→2000	A 4.236	D 6, 7, 10	1100	01.1964→12.1972	6.354	D 9
375	01.1986→12.1997	A 4.236	D 6, 7, 10	1104	01.1973→12.1989	A 6.354.1	D 9
377	1989→1994	A 4.236	D 6, 7, 10	1105	01.1972→12.1976	6.354	D 9
382	1993→	4.248	D 14, 15	1105	01.1979→12.1989	AT 6.354.4	D 12
383	01.1986→12.1997	A 4.236	D 6, 7, 10	1134		AT 6.354.4	D 12
384	1989→2000	A 4.236	D 6, 7, 10	1200	01.1971→12.1989	6.354	D 9
387	1989→1994	A 4.236	D 6, 7, 10	1200	01.1971→12.1989	A 6.354.1	D 9
390	01.1986→12.1997	4.248	D 14, 15	2200	01.1969→	AD 3.152	D 3, 4
393	1989→	4.248	D 14, 15	2203	01.1969→	AD 3.152	D 3, 4
394	1988→	4.248	D 14, 15	2205	01.1969→	AD 3.152	D 3, 4
397	1989→	4.248	D 14, 15	2500	01.1973→12.1975	AD 3.152	D 3, 4
397		T 4.236	D 11	2680		AT 6.354.4	D 12
400	01.1971→12.1987	6.354	D 9	2685		AT 6.354.4	D 12
400	01.1973→12.1976	A 6.354.1	D 9	2720		AT 6.354.4	D 12
400	01.1979→12.1987	AT 6.354.4	D 12	2725		AT 6.354.4	D 12
420	2006→	1103C-33T	D 16	3050		A 4.236	D 6, 7, 10
440		4.248	D 14, 15	3060	01.1987→	4.248	D 14, 15
				3065	→1994	AT 4.236	D 11
				3070	→1992	AT 4.236	D 11
				3165		AD 3.152	D 3, 4
				3303	01.1969→12.1970	A 4.212	D 8
				3303	01.1969→	A 4.203	D 2, 3
				3305	01.1969→12.1970	A 4.212	D 8
				3366	01.1971→	6.354	D 9
				3366	01.1971→	A 4.236	D 6, 7, 10
				3425	2004→	1103C-33T	D 16
				3630	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D 12

M



# INDEX

# MASSEY-FERGUSON

			Pos				Pos
3650	01.1987→12.1990	AT 6.354.4	D	12			
4000	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	3, 4			
4488	01.1973→12.1977	6.354	D	9			
4500	01.1974→12.1976	AD 3.152	D	3, 4			
5000	01.1969→12.1973	AD 3.152	D	3, 4			
5465	09.2003→	1106C-E60TA	D	13			
5500	01.1971→	AD 3.152	D	3, 4			
6460	05.2003→	1104C-E44TA	D	16			
6465	05.2003→	1106C-E60TA	D	13			
6470	05.2003→	1104C-E44TA	D	16			
6475	05.2003→	1106C-E60TA	D	13			
6480	05.2003→	1106C-E60TA	D	13			
6500	01.1975→12.1986	A 4.236	D	6, 7, 10			
7000	1962→	AD 4.203	D	3, 4			
7000	1969→	4.212	D	8			
7465	02.2003→	1106C-E60TA	D	13			
7475	02.2003→	1106C-E60TA	D	13			
7480	02.2003→	1106C-E60TA	D	13			
7500	01.1973→	A 4.236	D	6, 7, 10			
8000	1969→04.1982	4.248	D	14, 15			

M



			No.	Type					
<b>1</b>	<b>88,925</b>								
A 4.192			01.1969→12.1971	D (AN) 4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1 126,8 mm
A 3.144			01.1966→12.1974	D (AN) 3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1 126,9 mm
P 6.288			1957→1972	D (AN) 6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1 126,8 mm
91 127 6..	2	R			2,385	3,92	88,925	STD	1 80 00353 1 0 000
	4	LA	ST		0,793	3,4			
	2	S			6,335	3,92			
<b>2</b>	<b>91,48</b>								
A 3.152				D (AN) 3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1 126,9 mm
A 4.203				D (AN) 4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1 126,9 mm
A 6.305			1960→	D (AN) 6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1 126,9 mm
91 130 6..	2	R			2,385	3,9	91,48	STD	1 80 00159 1 0 000
91 130 7..	4	LA			0,79	3,5			
93 958 6..	1	G			6,335	3,9			
	1	S			6,335	3,7			
	1	R		CR	2,385	3,9	91,48	STD	1 80 00159 1 1 000
	1	R			2,385	3,9			
	4	LA			0,79	3,5			
	1	G			6,335	3,9			
	1	S			6,335	3,9			
<b>3</b>	<b>91,48</b>								
A 3.152				D (AN) 3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1 126,9 mm
A 4.203				D (AN) 4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1 126,9 mm
AD 3.152				D (AN) 3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1 126,3 mm
AD 4.203				D (AN) 4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1 126,9 mm
99 614 6..	1	R	G6	IW	CR	2,385	3,7	91,48	STD 1 80 00572 1 0 000 <small>NEW</small>
	1	M		IF		2,385	3,7		
	1	NM				3,16	3,7		
	1	DSF			CR	6,335	3,75		
	1	D				6,335	3,6		
<b>4</b>	<b>91,48</b>								
AD 3.152				D (AN) 3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1 126,3 mm
AD 4.203				D (AN) 4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1 126,9 mm
92 772 6..	1	R			CR	2,385	3,7	91,48	STD 1 80 00157 1 1 000
	1	R				2,385	3,7		
	1	N				3,16	3,7		
	1	DSF			CR	6,35	3,87		
	1	S				6,335	3,7		
<b>5</b>	<b>92</b>								
HR 494.4			01.1989→	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1 94 mm
92 286 6..	1	T15	G6		CR	2,5	4	92,00	STD 1 80 00001 1 0 000
92 286 7..	1	NM				2	4		
	1	DSF			CR	4	4,25		

M



			<b>Type</b>												
<b>6</b> <b>98,48</b>															
4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
A 4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm				
AD 4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
99 629 6..	1	R	G6	IF	CR	2,385	3,9	98,48	STD	1	80 00575 1 0 000	<b>NEW</b>			
	1	R		IF		2,385	3,9								
	1	NM				2,385	3,9								
	1	DSF			CR	6,335	4,1								
	1	D				6,335	3,9								
<b>7</b> <b>98,48</b>															
4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
A 4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm				
AD 4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00337 1 0 000				
	1	M			CR	2,385	4,25								
	1	DSF				4,747	4,25								
<b>8</b> <b>98,48</b>															
4.212		1969→	D	(AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114 mm				
A 4.212		01.1964→	D	(AN)	4	3475 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114 mm				
92 085 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00160 1 0 000				
	2	M				2,39	4,25								
	1	DSF			CR	6,34	4,25								
<b>9</b> <b>98,48</b>															
6.354			D	(AN)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	69-82 kW	(94-112 PS)	16:1	126,8 mm				
A 6.354.1			D	(A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	126,8 mm				
92 774 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00161 1 0 000				
	2	M				2,39	4,25								
	2	S				6,34	3,9								
<b>10</b> <b>98,48</b>															
4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
A 4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm				
AD 4.236			D	(AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
91 118 6..	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 0 000				
	2	M				2,39	4,25								
	1	DSF			CR	6,34	4,25								
	1	S				6,34	4,25								
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 1 000				
	2	M				2,39	4,25								
	2	S				6,34	4,25								
<b>11</b> <b>98,48</b>															
AT 4.236			D	(A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,8 mm				
T 4.236			D	(A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW	(66 PS)	15,25:1	126,8 mm				
93 562 6..	1	T6	G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	80 00320 1 0 000				
93 801 6..	1	M			CR	2,385	4,25								
	1	DSF			CR	4,747	4,25								

M












		No.	Type								
<b>12</b>		<b>98,48</b>									
<b>AT 6.354.4</b>			D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	88-119 kW (120-162 PS)	16:1	126,8 mm		
93 288 6..	1	T6	G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00355 1 0 000</b>
	1	M				2,39	4,25				
	1	DSF			CR	4,747	4,25				
<b>13</b>		<b>100</b>									
<b>1106C-E60TA Euro 2 02.2003→</b>			D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	88-130 kW (120-175 PS)	17,25:1	127,3 mm		
94 543 6..	1	T6	G6	IW	MO	3,5	4,2	100,00	STD	1	<b>80 00438 1 0 000</b>
	1	NM	G3			2,5	4,2				
	1	DSF			CR	3,5	4,05				
<b>14</b>		<b>101,054</b>									
<b>4.248</b>			D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW (72-90 PS)	16:1	126,76 mm		
92 144 8..	1	R	G6		CR	2,385	4,1	101,05	STD	1	<b>80 00163 1 0 000</b>
	2	R	G6	IW	CR	2,385	4,1				
	1	DSF			CR	6,335	4,73				
								101,05	STD	4	<b>80 00163 4 0 000</b>
<b>15</b>		<b>101,054</b>									
<b>4.248</b>			D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW (72-90 PS)	16:1	126,76 mm		
93 569 6..	1	R	G6		MO	2,5	4,3	101,06	STD	1	<b>80 00339 1 0 000</b>
	1	M				2,5	4,3				
	1	DSF			CR	5	4,65				
<b>16</b>		<b>105</b>									
<b>1103C-33T Euro 2 2004→</b>			D (A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW (64-75 PS)	19,25:1	127 mm		
<b>1104C-E44TA Euro 2 05.2003→</b>			D (LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	84-106 kW (115-142 PS)	18,2:1	127 mm		
40 234 6..	1	T15	G6		MO	3,5	4,55	105,00	STD	1	<b>80 00565 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	M	G3	IFU		2,5	4,55	105,50	0,50	1	<b>80 00565 1 0 050</b>
	1	DSF			CR	3,5	4,2				

**M**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B3 (40 kW)	B	4	71 x 83,6	1324	4	9,4:1	40	54	1
CHBB	B	4	83 x 83,1	1798	4	10,8:1	88-93	120-126	7
DV4 TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	2
DV6 TED4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	4
F2	B	4	86 x 94	2184	3	8,6:1	85	116	8
F6JA	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	2
FE4	B	4	86 x 86	1998	2	8,6:1	75	102	8
FXJA	B	4	76 x 76,5	1388	4	11:1	59	80	5
J4D	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	44	60	3
JJA	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	37	50	3
JJB	B	4	74 x 75,5	1299	2	9,5:1	37	50	3
LF17	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	10
LF18	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	104-110	141-150	10
LFF7	B	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	10
R2	D (AN)	4	86 x 94	2184	2	23:1	47	64	9
RTE	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	6
RTF	D (AN)	4	82,5 x 82	1753	2	21,5:1	44	60	6



			Pos				Pos
121 1.3i	01.1996→01.2002	J4D	B	3			
121 1.3i	01.1996→01.2002	JJA	B	3			
121 1.3i	01.1996→01.2002	JJB	B	3			
121 1.3i 16V	11.1990→12.1995	B3 (40 kW)	B	1			
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTE	D	6			
121 1.8 D	01.1996→01.2002	RTF	D	6			
626 2.0	07.1985→03.1992	FE4	B	8			
626 2.2i 12V	11.1987→07.1991	F2	B	8			
929 2.0	10.1983→09.1986	FE4	B	8			
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF17	B	10			
Atenza 2.0i 16V	03.2002→	LF18	B	10			
Bongo 2.2 D	12.1986→	R2	D	9			
Capella 2.0	05.1985→	FE4	B	8			
Econovan 2.2 D	05.1983→	R2	D	9			
Eunos 2.2 D	11.1989→	R2	D	9			
2 1.4 CDi	02.2003→	DV4 TD	D	2			
2 1.4 CDi	02.2003→	F6JA	D	2			
2 1.4i 16V	03.2003→	FXJA	B	5			
3 1.4i 16V	02.2003→	FXJA	B	5			
3 1.6 CDi 16V	06.2004→	DV6 TED4	D	4			
3 2.0i 16V	10.2003→	LF17	B	10			
3 2.0i 16V	10.2003→	LF18	B	10			
5 1.8i 16V	06.2005→	CHBB	B	7			
5 2.0i 16V	03.2005→	LFF7	B	10			
6 1.8i 16V	02.2002→	CHBB	B	7			
6 2.0i 16V	02.2002→	LF17	B	10			
6 2.0i 16V	02.2002→	LF18	B	10			
6 2.0i 16V	03.2005→	LFF7	B	10			
MX-5 1.8i 16V	03.2005→	CHBB	B	7			
E 2200 D	02.1984→	R2	D	9			



	No.	Type										
<b>1</b>	<b>71</b>											
<b>B3 (40 kW)</b>	11.1990→12.1995	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	4V	40 kW	(54 PS)	9,4:1	83,6 mm			
<b>97 604 6..</b>	1	R		CR	1,2	-	71,00	STD	1	<b>80 00490 1 0 000</b>		
	1	NM			1,5	-	71,50	0,50	1	<b>80 00490 1 0 050</b>		
	1	SLF		CR	3	-	72,00	1,00	1	<b>80 00490 1 0 100</b>		
<b>2</b>	<b>73,7</b>											
<b>DV4 TD</b>	02.2003→	D (LA)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1	82 mm			
<b>F6JA</b>	02.2003→	D (A)	4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82 mm			
<b>40 469 6..</b>	1	T6	G6	CK	2,5	3,2	73,71	STD	4	<b>80 00460 4 0 000</b>		
	1	M	G3	IFU	1,95	3,2	74,21	0,50	4	<b>80 00460 4 0 050</b>		
	1	DSF		CR	2,5	3,25						
<b>3</b>	<b>74</b>											
<b>J4D</b>	01.1996→01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	75,48 mm			
<b>JJA</b>	01.1996→01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm			
<b>JJB</b>	01.1996→01.2002	B	4	1299 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	75,48 mm			
<b>92 396 6..</b>	1	R	G6	MO	1,5	3	73,94	STD	1	<b>80 00393 1 0 000</b>	<b>NEW</b>	
	1	NM			1,75	3,1						
	1	G			3	3,2						
							73,94	STD	4	<b>80 00393 4 0 000</b>		
							74,50	0,50	4	<b>80 00393 4 0 050</b>		
							75,00	1,00	4	<b>80 00393 4 0 100</b>		
<b>4</b>	<b>75</b>											
<b>DV6 TED4</b>	06.2004→	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,3 mm			
<b>40 179 6..</b>	1	T6	G6	PC	3	3,15	75,00	STD	4	<b>80 00549 4 0 000</b>	<b>NEW</b>	
	1	NM	G3		1,95	3,3	75,50	0,50	4	<b>80 00549 4 0 050</b>	<b>NEW</b>	
	1	DSF		CR	2,5	3,1						
<b>5</b>	<b>76</b>											
<b>FXJA</b>	02.2003→	B	4	1388 cm <sup>3</sup>	4V	59 kW	(80 PS)	11:1	76,5 mm			
<b>40 032 6..</b>	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,00	STD	4	<b>80 00542 4 0 000</b>		
	1	NM	G3		1,5	3,075						
	1	SLF		CR	2,5	2,83						
<b>6</b>	<b>82,5</b>											
<b>RTE</b>	01.1996→01.2002	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm			
<b>RTF</b>	01.1996→01.2002	D (AN)	4	1753 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21,5:1	82 mm			
<b>91 780 6..</b>	1	R	G6	CR	2	3,55	82,50	STD	4	<b>80 00370 4 0 000</b>		
	1	M	G3	IF	2	3,55	83,00	0,50	4	<b>80 00370 4 0 050</b>		
	1	DSF		CR	3	3,75	83,50	1,00	4	<b>80 00370 4 0 100</b>		
<b>7</b>	<b>83</b>											
<b>CHBB</b>	02.2002→	B	4	1798 cm <sup>3</sup>	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	10,8:1	83,1 mm			
<b>99 456 6..</b>	1	R	ST	CR	1,2	2,9	83,00	STD	4	<b>80 00448 4 0 000</b>		
	1	NM	G3		1,2	3,4	83,50	0,50	4	<b>80 00448 4 0 050</b>		
	1	SLF		CR	2,5	2,85						










		No.	Type								
<b>8</b>		<b>86</b>									
F2		11.1987→07.1991	B	4	2184 cm <sup>3</sup>	3V	85 kW	(116 PS)	8,6:1	94 mm	
FE4		10.1983→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	8,6:1	86 mm	
97 616 6..	1	R		CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00489 1 0 000</b>	
97 638 6..	1	NM			1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00489 1 0 050</b>	
	1	SLF		CR	4	-	87,00	1,00	1	<b>80 00489 1 0 100</b>	
<b>9</b>		<b>86</b>									
R2		05.1983→	D (AN)	4	2184 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	23:1	94 mm	
40 066 6..	1	R	IF	CR	2	3,22	86,00	STD	1	<b>80 00420 1 0 000</b>	
	1	M	IW	CR	2	3,8	86,50	0,50	1	<b>80 00420 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	3	3,45					
<b>10</b>		<b>87,5</b>									
LF17		02.2002→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,1 mm	
LF18		02.2002→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	104-110 kW	(141-150 PS)	10,8:1	83,1 mm	
LFF7		03.2005→	B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm	
99 457 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,9	87,50	STD	4	<b>80 00449 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
	1	NM	G3		1,2	3,4	88,00	0,50	4	<b>80 00449 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
	1	SLF		CR	2,5	2,85					
		<b>MCC</b>							<b>→ SMART (MCC).....</b>		<b>498</b>

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ




										
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos	
MB Kompressor			1	77 x					3	
MB Kompressor			1	80 x					4	
MB Kompressor			1	85 x					9	
MB Kompressor			1	88 x					20	
MB Kompressor			1	90 x					26, 27	
MB Kompressor			1	90 x					28	
MB Kompressor			2	90 x					27	
MB Kompressor			1	94 x					34	
MB Kompressor			1	100 x					42, 43	
M 102	910, 919 (POR)	B	4	89 x 72,2	1797	2	9:1	77-80	105-109	23
M 102	920 - 922, 924, 938 - 939, 961 - 963, 964 (ITA), 965 (ITA)	B	4	89 x 80,3	1997	2		63-90	86-122	23
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 979 - 982, 985, 987, 989, 996, 997 (SUI), 998	B	4	95,5 x 80,3	2299	2		70-100	95-136	35
M 103	940, 940 (USA), 941 - 943	B	6	82,9 x 80,3	2599	2		115-122	156-166	6
M 103	980 - 985, 987	B	6	88,5 x 80,3	2962	2		126-140	171-190	21
M 104	900	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	5
M 104	941 - 945	B	6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142-150	193-204	25
M 104	980 - 981	B	6	88,5 x 80,2	2960	4	10:1	170	231	21
M 104	990 - 992, 994 - 996	B	6	89,9 x 84	3199	4		155-170	211-231	25
M 110	921 - 924, 926, 931 - 932, 981 - 994	B	6	86 x 78,8	2746	2		105-136	143-185	10
M 111	940 - 942, 945 - 946, 948, 950 - 952	B	4	89,9 x 78,7	1998	4		95-100	129-136	25
M 111	960 - 961	B	4	89,9 x 86,6	2199	4	9,8:1	110	150	25
M 111	970, 974, 977 - 980, 984	B	4	90,9 x 88,4	2295	4		103-142	140-193	29
M 111	973 (JPN), 975, 981 - 983	B (K)	4	90,9 x 88,4	2295	4		142-145	193-197	29
M 115	900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932	B	4	87 x 92,4	2197	2	9:1	40-77	54-105	14
M 115	923, 926, 938 - 939	B	4	87 x 83,6	1988	2	9:1	62-70	84-95	11
M 115	951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974	B	4	93,75 x 83,6	2307	2		62-81	84-110	33
M 115	952, 955, 970 - 974	B	4	93,75 x 83,6	2307	2	8:1	62-66	84-90	32
M 116	961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963	B	8	88 x 78,9	3818	2		120-150	163-204	18
M 116	964 - 965	B	8	92 x 78,9	4196	2		160-170	218-231	31
M 117 (USA)		B	8	96,5 x 85	4973	2	8:1	138	187	36
M 117	960 - 965	B	8	96,5 x 85	4973	2		170-195	231-265	36
M 117	967 (AUS/JPN), 968	B	8	96,5 x 94,8	5547	2	10:1	178-220	242-300	36
M 119	960, 970, 972, 974, 980, 980 (USA), 982, 982 (USA)	B	8	96,5 x 85	4973	4		235-240	320-336	36
M 119	971, 975	B	8	92 x 78,9	4196	4		205-210	280-286	31
M 120	980 - 983	B	12	89 x 80,2	5987	4		290-300	394-408	22
M 123	920 - 921	B	6	86 x 72,5	2525	2		95-103	129-140	10
M 161	971	B	4	90,9 x 88,4	2295	2	8,8	105-110	143-150	29
M 352	921, 923 - 924, 929	B	6	97 x 128	5675	2		93	126	38, 39
M 476	921, 925 - 927	G (LA)	6	128 x 155	11970	2		175-177	238-241	52
M 902	900 - 903	G (LA)	6	102 x 130	6374	3	17:1	170-205	231-279	44
M 906	900, 901 (CHN), 903 (ITA)	G (LA)	6	102 x 130	6374	3	17:1	170-205	231-279	44
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115	40
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170	40
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		177	240	40
OM 314	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967	D (AN)	4	97 x 128	3780	2		35-66	47-90	38, 39
OM 314	970	D (A)	4	97 x 128	3780	2	16:1	63	85	37
OM 335	910 (IRN), 930 (IRN), 932	D (AN)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	154-176	210-240	55
OM 340	919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017, 930, 932	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	38, 39

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	<b>38, 39</b>		
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996	D (A) 6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	130-160	<b>37, 39</b>		
OM 343	910, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934	D (AN) 4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	<b>38, 39</b>		
OM 344	905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047,	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	50-114	68-155	<b>38</b>		
OM 344	905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047,	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	50-115	68-156	<b>39</b>		
OM 344	913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	<b>39</b>		
OM 344	913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	115-124	156-168	<b>37</b>		
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	85-127	115-172	<b>38</b>		
OM 344	931	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	<b>37</b>		
OM 345	910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 (BRA) - 933 (BRA), 936 (BRA) - 937 (BRA)	D (AN) 6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-177	140-240	<b>55</b>		
OM 345	913 (BRA), 960 (BRA)	D (A) 6	128 x 150	11581	2	16,5:1	210	285	<b>55</b>		
OM 345	915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 (BRA) - 942 (BRA), 945 (BRA) - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 (BRA) - 973 (BRA), 975 (BRA)	D (AN) 5	128 x 150	9651	2	17,2:1	114-150	155-204	<b>55</b>		
OM 346	910 - 919, 940 - 947, 952 - 953	D (AN) 6	128 x 140	10809	2	17,5:1	136-155	185-210	<b>55</b>		
OM 346	951	D (A) 6	128 x 140	10809	2				<b>55</b>		
OM 347	915, 942 - 943	D (AN) 5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	<b>55</b>		




M





# INDEX

# MERCEDES-BENZ




		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
<b>OM 352</b>	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999	D (AN) 6	97 x 128	5675	2		48-96	65-130	<b>38, 39</b>
<b>OM 352</b>	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	96-124	130-168	<b>37, 39</b>
<b>OM 353</b>	900 - 905, 907, 915 - 918, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (AN) 6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	<b>38, 39</b>
<b>OM 353</b>	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	<b>37</b>
<b>OM 353</b>	909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958, 970 - 978, 991, 995, 997	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	92-127	125-172	<b>39</b>
<b>OM 353</b>	920, 937, 939, 951, 953, 958, 971, 973, 995	D (A) 6	97 x 128	5675	2	16:1	92-124	125-168	<b>38</b>
<b>OM 354 Euro 2</b>	900 - 903, 920 - 926	D (LA) 4	97,5 x 133	3972	2	18:1	77-103	105-140	<b>40</b>
<b>OM 355 II.Serie</b>		D (AN) 5	128 x 150	9651	2	17,2:1			<b>55</b>
<b>OM 355</b>	910 - 916, 918, 960 - 967, 975, 975-005 (AFS), 970 - 975, 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 (ITA) - 980 (ITA), 981 (SUI) - 982 (SUI), 983 - 984	D (AN) 6	128 x 150	11581	2	17,2:1	136-191	185-280	<b>55</b>
<b>OM 355</b>	968 - 969, 977 (MEX)	D (A) 6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191-207	260-280	<b>55</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	901 - 912, 914 - 916	D (AN) 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	81-97	102-132	<b>41</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	913	D (AN) 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	<b>40</b>
<b>OM 356 Euro 0</b>	940	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	116-129	158-175	<b>40</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2		115-121	156-165	<b>40</b>
<b>OM 356 Euro 1</b>	977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 996, 999	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2		127-177	173-240	<b>40</b>
<b>OM 356 Euro 0</b>	984 - 985	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	<b>40</b>
<b>OM 357 Euro 2</b>	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	18:1	125-177	170-240	<b>40</b>
<b>OM 357 Euro 1</b>	945	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	<b>40</b>
<b>OM 360</b>	910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 (TUR) - 981 (TUR), 983	D (AN) 6	115 x 140	8725	2		81-141	110-192	<b>48</b>
<b>OM 360</b>	982, 984 (TUR) - 986 (TUR)	D (A) 6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141-154	192-210	<b>48</b>
<b>OM 362</b>	900/-500, 906, 909 - 910	D (LA) 6	97 x 128	5675	2		141	192	<b>37</b>
<b>OM 364 Euro 1</b>	900-004, 918 - 921	D (AN) 4	97,5 x 133	3972	2		63	86	<b>41</b>
<b>OM 364 Euro 0</b>	900-040, 906 - 909, 911 - 913	D (AN) 4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49-66	67-90	<b>40</b>
<b>OM 364</b>	900/-000	D (AN) 4	97,5 x 133	3972	2				<b>40</b>
<b>OM 364 Euro 1</b>	901-404, 957 - 959	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2		77	105	<b>40</b>
<b>OM 364 Euro 0</b>	901-500, 981, 984	D (LA) 4	97,5 x 133	3972	2		100	136	<b>40</b>
<b>OM 364 Euro 1</b>	901-504, 982, 985 - 987, 989	D (LA) 4	97,5 x 133	3972	2		98-100	133-136	<b>40</b>
<b>OM 364 Euro 2</b>	901-507	D (LA) 4	97,5 x 133	3972	2				<b>40</b>
<b>OM 364 Euro 0</b>	901/-400, 950 - 952, 954, 980	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2		66-100	90-136	<b>40</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	900-004, 911 (TUR), 915	D (AN) 6	97,5 x 133	5958	2		96	102-130	<b>41</b>
<b>OM 366 Euro 0</b>	900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940	D (AN) 6	97,5 x 133	5958	2		74-102	101-139	<b>40</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	901-404, 941 - 943	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2		116	158	<b>40</b>
<b>OM 366 Euro 0</b>	901-501, 901-540, 901-541, 901/-500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2		81-177	110-240	<b>40</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	901-504, 999	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2		170	231	<b>40</b>
<b>OM 366 Euro 2</b>	901-507	D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2				<b>40</b>
<b>OM 366 Euro 0</b>	901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 979	D (A) 6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	<b>40</b>
<b>OM 366 Euro 1</b>	938	D (AN) 6	97,5 x 133	5958	2	19:1	92-102	125-139	<b>40</b>
<b>OM 370 Euro 0</b>	905	D (AN) 4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	<b>40</b>
<b>OM 370 Euro 0</b>	950 - 952	D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80-85	110-115	<b>40</b>
<b>OM 372 Euro 0</b>	906 - 907, 930	D (AN) 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	<b>40</b>

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ








			Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
				mm			ε			
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		100-125	136-170	40
OM 372 Euro 0	980 - 981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	40
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	40
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-131	90-177	40
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963, 976 - 977, 980 (USA) - 982 (USA), 987 (USA) - 989 (USA), 993, 998 (USA) - 999 (USA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	40
OM 380 Euro 0	942 - 943	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79-85	107-115	40
OM 382 Euro 0	912	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	40
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	40
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	240	40
OM 384 Euro 0	906	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	40
OM 384 Euro 0	907	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	40
OM 384 Euro 1	908	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	40
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	40
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	40
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-407	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	40
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	40
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	38, 39
OM 394	900-009 (AFS)	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	37
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	70-88	95-120	38, 39
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D (AN)	6	97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	37
OM 401	900-001, 900/-000	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	17,2:1	129	175	51
OM 401	900-400, 917	D (A)	6	125 x 130	9572	2		188	256	51
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 991, 993 - 994	D (LA)	6	125 x 130	9572	2		180-230	245-313	50
OM 401	901/-000	D (AN)	6	125 x 142	10456	2				51
OM 401	905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	17,2:1	141	192	51
OM 401	917	D (A)	6	125 x 130	9572	2	17,2:1	188	256	49
OM 401	924	D (AN)	6	125 x 142	10456	2	17,5:1	144	196	51
OM 401	925 - 928	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	17,2:1	141	192	51
OM 402	900-001, 900-003, 900-004	D (AN)	8	125 x 130	12760	2	16,75:1	147-188	188-256	51
OM 402	900-400, 900/-000	D (A)	8	125 x 130	12760	2	16,75:1	180	245	51
OM 402	901/-000	D (AN)	8	125 x 142	13941	2				51
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 992, 995 - 996	D (LA)	8	125 x 130	12760	2		280-295	381-401	50
OM 402	905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (AN)	8	125 x 130	12760	2	17,2:1	177-188	240-256	51
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910-001 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935	D (AN)	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184-261	250-355	51
OM 404	900/-000	D (AN)	12	125 x 130	19140	2				51
OM 404	901-400	D (A)	12	125 x 142	20911	2				49
OM 404	901/-000, 918	D (AN)	12	125 x 142	20911	2		236	320	51
OM 407	900-001, 900-002, 900/-000	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	17:1	132-155	180-210	51
OM 407	901	D (AN)	6	125 x 155	11412	2				51
OM 407	901-400, 901-600	D (A)	6	125 x 155	11412	2				51
OM 407	901-500, 954 (AFS)	D (LA)	6	125 x 155	11412	2		235	320	51
OM 407	905, 907 - 911	D (AN)	6	125 x 150	11040	2	17:1	132-155	180-210	51
OM 407	913 - 920, 930 (AFS) - 932 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-177	200-240	51
OM 407	951, 952 (AFS) - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)	D (A)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	206	280	49
OM 409	901-000, 906 (AFS) - 908 (AFS)	D (AN)	5	125 x 150	9204	2		135	183	51
OM 421	900, 905 - 910, 923, 967	D (AN)	6	128 x 142	10965	2		159	216	52
OM 421	901-410, 901/-400, 951	D (A)	6	128 x 142	10965	2		184	250	52
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				52

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ




									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS	Pos
OM 422	900/-000, 905 - 923	D (AN) 8	128 x 142	14618	2		184-206	250-280	52
OM 422	901, 901-500, 953, 955, 959	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		276	375	52
OM 422	901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963	D (A) 8	128 x 142	14618	2		206-243	280-330	52
OM 423	900/-000, 905 - 909	D (AN) 10	128 x 142	18273	2		261	355	52
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A) 10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	52
OM 423	901-510, 950 - 951	D (LA) 10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346-368	470-500	52
OM 424	900/-000	D (AN) 12	128 x 142	21930	2				52
OM 424	901, 901-500, 901-510	D (LA) 12	128 x 142	21930	2	16,25:1	441	600	52
OM 424	901-400	D (A) 12	128 x 142	21930	2				52
OM 427	900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911	D (AN) 6	128 x 155	11970	2		150-177	204-240	52
OM 427	902-500	D (LA) 6	128 x 155	11970	2				52
OM 427	902/-400, 903/-600, 950 - 952	D (A) 6	128 x 155	11970	2		206	280	52
OM 429	951 - 953 (USA)	D (A) 5	128 x 155	9973	2	17,25:1	175-186	238-250	52
OM 429	955 (USA)	D (LA) 5	128 x 155	9973	2	17,25:1	186	253	52
OM 440 Euro 1	907	D (AN) 8	130 x 142	15080	2	18:1	195	265	56
OM 440	909 - 911	D (AN) 8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195	265	56
OM 440 Euro 1	940 - 942, 945, 948	D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	250-269	340-366	52
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	16,75:1	280-370	381-503	52
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933	D (AN) 6	130 x 142	11309	2		151	205	56
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927	D (AN) 6	130 x 142	11309	2		150-165	204-224	56
OM 441 Euro 0	901, 901-400, 950, 953, 955	D (A) 6	128 x 142	10965	2		200-250	272-340	52
OM 441 Euro 1	901, 901-400	D (A) 6	128 x 142	10965	2		250	340	52
OM 441 Euro 2	901-400	D (A) 6	128 x 142	10965	2				52
OM 441 Euro 0	901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985	D (LA) 6	128 x 142	10965	2		250	340	52
OM 441 Euro 1	901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999	D (LA) 6	128 x 142	10965	2		230-250	313-340	52
OM 441 Euro 2	901-500, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530	D (LA) 6	128 x 142	10965	2		250	340	52
OM 441	951, 981 - 983	D (LA) 6	128 x 142	10965	2	16,25:1	250	340	52
OM 442 Euro 1	900-004, 931	D (AN) 8	130 x 142	15080	2		195	265	56
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D (AN) 8	130 x 142	15080	2		191-218	260-296	56
OM 442 Euro 1	901-404, 977 - 978	D (A) 8	128 x 142	14618	2		250	340	52
OM 442 Euro 0	901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		261-362	350-492	52
OM 442 Euro 1	901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999	D (LA) 8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	52
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508, 901-520	D (LA) 8	128 x 142	14618	2				52
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976	D (A) 8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	52
OM 442	989	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	16,25:1	362	492	52
OM 442A Euro 1		D (A) 8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	52
OM 443	900/-000, 905	D (AN) 10	130 x 142	18848	2		271	369	56
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA) 10	128 x 142	18273	2		412	560	52
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA) 10	128 x 142	18273	2				52
OM 443 Euro 0	901/-400, 940	D (A) 10	128 x 142	18273	2		340	462	52
OM 443 Euro 1	901/-400	D (A) 10	128 x 142	18273	2				52
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506	D (LA) 12	128 x 142	21920	2				52
OM 444 Euro 0	901/-400	D (A) 12	128 x 142	21920	2				52
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941	D (LA) 6	128 x 142	10965	2	17,25:1	180-250	245-340	52
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	52
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912	D (AN) 6	128 x 155	11970	2		150-184	204-250	52
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914	D (AN) 6	128 x 155	11970	2		157	213	52
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA) 6	128 x 155	11970	2				52
OM 447	902-400	D (A) 6	128 x 155	11970	2				52
OM 447 Euro 2	903	D (A) 6	128 x 155	11970	2		184	250	52
OM 447 Euro 0	903-501, 903-600, 950 - 953	D (A) 6	128 x 155	11970	2		206	280	52
OM 447 Euro 1	903-600, 903-604, 954 - 959, 995	D (A) 6	128 x 155	11970	2		184	250	52
OM 447 Euro 0	903-701, 903-705	D (LA) 6	128 x 155	11970	2				52
OM 447 Euro 1	903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987	D (LA) 6	128 x 155	11970	2		184-220	250-300	52
OM 447 Euro 2	903-705, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999	D (LA) 6	128 x 155	11970	2		157-220	213-300	52

M



# INDEX








# MERCEDES-BENZ

			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
OM 447	915 - 916	A (AN)	6	128 x 155	11970	2	18:1	185	252	52		
OM 457 Euro 3	915 - 916, 918 - 920, 923 - 924, 926, 928 - 929, 931 - 932	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-315	354-428	53		
OM 457	922, 925	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	265-320	360-435	53		
OM 457 Euro 2	933 - 946, 949	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	185-310	252-421	52		
OM 457 Euro 4	950 - 954, 959, 964 - 966	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	220-315	299-428	54		
OM 458 Euro 2	960, 970, 980	D (LA)	6	128 x 155	11970	4	17,25:1	260-335	354-456	53		
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	D (AN)	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	56		
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS), 900-414	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	260-269	354-366	52		
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	320-329	435-447	52		
OM 463	900-010	D (AN)	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	56		
OM 466	900-005 (AFS)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175	238	52		
OM 475	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	52		
OM 475	950 - 954 (BRA)	D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	52		
OM 475 Euro 1	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 (AFS/LAM) - 998 (AFS/LAM)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	52		
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)	D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	213-310	290-422	52		
OM 476 Euro 2	977 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2		264	360	52		
OM 476	980 - 983 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	257-294	350-400	52		
OM 476 Euro 1	985 (BRA)	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,6:1	261	355	52		
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 (TUR) - 941 (TUR)	D (AN)	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	159-269	216-366	52		
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR)	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	52		
OM 482	940 - 941 (TUR)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	52		
OM 485	980 (BRA)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		221	300	52		
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR)	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		155-184	211-250	52		
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D (AN)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	52		
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	52		
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	52		
OM 493	900-001 (AFS), 900-501 (AFS)	D (AN)	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261-368	355-500	52		
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D (AN)	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	183	51		
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	51		
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	D (AN)	6	125 x 155	11412	2	16,5:1	202-206	275-280	49		
OM 521 Euro 2	940, 950	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-315	354-428	57		
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	57		
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949 - 952, 960	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-455	57		
OM 541 Euro 2/3	940 - 948	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-355	313-483	57		
OM 541 Euro 4/5	970, 972, 974, 976, 978, 980	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	235-350	320-476	57		
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350-448	476-609	57		
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	320-425	435-587	57		
OM 601	900-000, 940 - 943	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2		58-60	79-82	24		
OM 601	911 - 912	D (AN)	4	87 x 84	1997	2	22:1	53-55	72-75	12		
OM 601	911 - 913	D (AN)	4	87 x 84	1997	2	22:1	53-55	72-75	15		
OM 601	921 (USA)	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	22:1	53	72	12		
OM 601	970	D (LA)	4	89 x 92,4	2299	2	19,5:1	72	98	24		
OM 602	900, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2		70-72	95-98	24		
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D (AN)	5	87 x 84	2497	2	22:1	62-69	84-94	15		
OM 602	911 - 912, 930	D (AN)	5	87 x 84	2497	2	22:1	69	94	12		
OM 602	961 - 962, 993	D (A)	5	87 x 84	2497	2	22:1	93	126	15		
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	80-90	109-122	24		
OM 602	982 - 983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88-95	120-129	24		
OM 602	986	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	90	122	24		
OM 603	912 - 913	D (AN)	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	12		
OM 603	912 - 913, 931	D (AN)	6	87 x 84	2996	2	22:1	80-83	109-113	15		
OM 603	950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963	D (A)	6	87 x 84	2996	2	22:1	100-108	136-147	15		
OM 604	910, 912	D (AN)	4	89 x 86,6	2155	4	22:1	70	95	24		



# INDEX


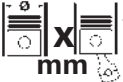

# MERCEDES-BENZ

									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	ε	kW	PS	Pos	
<b>OM 604</b>	915 (POR), 917 (POR)	D (AN) 4	87 x 84	1997	4	22:1	65-83	88-113	<b>15</b>
<b>OM 605</b>	910 - 912	D (AN) 5	87 x 84	2497	4	22:1	83	113	<b>15</b>
<b>OM 605</b>	960, 962	D (LA) 5	87 x 84	2497	4	22:1	110	150	<b>15</b>
<b>OM 606</b>	910, 912	D (AN) 6	87 x 84	2996	4	22:1	100	136	<b>15</b>
<b>OM 606</b>	961 - 962, 964	D (LA) 6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	<b>15</b>
<b>OM 611</b>	961 - 962, 980	D (LA) 4	88 x 88,3	2151	4		60-105	82-143	<b>19</b>
<b>OM 611 Euro 3</b>	981, 987	D (LA) 4	88 x 88,3	2151	4	18:1	60-80	82-109	<b>19</b>
<b>OM 612</b>	961	D (LA) 5	88 x 88,3	2686	4	18:1	125	170	<b>19</b>
<b>OM 612</b>	962	D (LA) 5	88 x 88,3	2686	2	18:1	125	170	<b>19</b>
<b>OM 612</b>	963	D (LA) 5	88 x 88,3	2686	4	19:1	120	163	<b>19</b>
<b>OM 612 Euro 3</b>	981	D (LA) 5	88 x 88,3	2686	2	18:1	110-115	150-156	<b>19</b>
<b>OM 613</b>	960 - 961	D (LA) 6	88 x 88,3	3222	4	18:1	145	197	<b>19</b>
<b>OM 615</b>	910 - 912, 914, 916 - 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	33-49	45-67	<b>16</b>
<b>OM 615</b>	913, 915, 940, 943 (ITA), 944, 963, 964 (ESP) - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	39-44	53-60	<b>17</b>
<b>OM 615</b>	918	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	40	54	<b>13</b>
<b>OM 615</b>	940	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40-44	55-60	<b>13</b>
<b>OM 615</b>	941	D (AN) 4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	<b>13</b>
<b>OM 615</b>	943 (ITA), 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 961 (ESP) - 962 (ESP), 963, 970 (ESP)	D (AN) 4	87 x 83,6	1988	2	21:1	27-44	37-60	<b>13</b>
<b>OM 616</b>	910 - 914, 916 - 919, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 960 (ESP) - 962 (ESP), 963	D (AN) 4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	33-56	45-76	<b>30</b>
<b>OM 617</b>	910, 912 - 913, 919, 931 - 933	D (AN) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21:1	39-65	53-88	<b>30</b>
<b>OM 617</b>	950 - 952	D (A) 5	90,9 x 92,4	2998	2	21,5:1	85-92	116-125	<b>30</b>
<b>OM 636</b>	900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D (AN) 4	75 x 100	1767	2	19:1	15-32	21-43	<b>1, 2</b>
<b>OM 640</b>	940 - 941	D (A) 4	83 x 92	1991	4	18:1	80-103	109-140	<b>7</b>
<b>OM 642</b>	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	D (LA) 6	83 x 92	2987	4		140-173	190-235	<b>8</b>
<b>OM 646</b>	951, 961 - 963, 966, 983 - 986, 989	D (LA) 4	88 x 88,3		4	18:1	65-110	88-150	<b>19</b>
<b>OM 646 Euro 4</b>	982	D (LA) 4	88 x 88,3	2151	4	18:1	80-110	109-150	<b>19</b>
<b>OM 647</b>	961, 981	D (LA) 5	88 x 88,3	2685	4	18:1	130	177	<b>19</b>
<b>OM 648</b>	960 - 961	D (LA) 6	88 x 88,3	3227	4	18:1	150	204	<b>19</b>
<b>OM 661</b>	911	D (AN) 4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	<b>24</b>
<b>OM 662</b>	911	D (AN) 5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	<b>24</b>
<b>OM 900 Euro 4</b>	911 - 913, 915 - 922	D (LA) 4	102 x 130	4250	3	17,4:1	95-130	129-177	<b>44, 45</b>
<b>OM 902 Euro 4</b>	913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936	D (LA) 6	102 x 130	6374	3		175-210	238-286	<b>44</b>
<b>OM 902 Euro 4</b>	913 - 918, 923 - 927, 930 - 933, 936	D (LA) 6	102 x 130	6374	3		175-210	238-286	<b>45</b>
<b>OM 904 Euro 2</b>	904 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX/USA), 933 (USA), 934 (MEX) - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 (USA) - 940 (USA), 941 - 943, 944 (USA), 945 - 953, 954 (USA), 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 976, 979	D (LA) 4	102 x 130	4250	2		75-142	102-190	<b>44</b>
<b>OM 904 Euro 3</b>	914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944 (USA), 946 (USA), 947, 950 - 953, 958, 960 - 961, 964, 969, 975	D (LA) 4	102 x 130	4250	2		75-135	102-184	<b>44</b>
<b>OM 906 Euro 2</b>	910 - 928, 929 (USA), 930 - 931, 932 (MEX/USA), 933 - 935, 936 (USA), 937 - 941, 944 (USA), 945 (MEX/USA), 946 (USA), 947, 948 (USA) - 950 (USA), 951 - 956, 957 (USA) - 958 (USA), 959 (MEX/USA), 960 - 965, 966 (MEX), 967 (USA) - 968 (USA), 970 (MEX), 971 (USA), 974 - 975, 976 (MEX), 977, 978 (USA) - 981 (USA), 982 - 983, 985, 988	D (LA) 6	102 x 130	6374	2	17,4:1	142-224	190-300	<b>44</b>
<b>OM 906 Euro 3</b>	915 - 916, 925 - 928, 929 (USA), 932 (MEX/USA), 933, 935, 936 (USA), 939, 944 (USA), 945 (MEX/USA), 946 (USA), 947, 948 (USA) - 950 (USA), 951 - 953, 955, 957 (USA) - 958 (USA), 959 (MEX/USA), 960 - 965, 968 (USA), 971 (USA), 975, 978 (USA), 980 (USA) - 981 (USA), 982 - 983	D (LA) 6	102 x 130	6374	2	18:1	142-224	190-300	<b>44</b>

**M**









					<b>Cyl.</b>	 mm	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	102 x 130	4250	2	17,4:1	75-125	102-170	<b>44</b>		
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	102 x 130	6374	2	17,4:1	170-205	231-279	<b>44</b>		
OM 924 Euro 2	911	D (LA)	4	106 x 136	4800	2	17,4:1	160	218	<b>46</b>		
OM 924 Euro 3	917, 920	D (LA)	4	106 x 136	4800	2	17,4:1	142-160	190-218	<b>47</b>		
OM 926 Euro 2	911 - 912	D (LA)	6	106 x 136	7201	2	17:1	240	326	<b>46</b>		
OM 926 Euro 3	913 - 917, 920, 924, 927 - 928	D (LA)	6	106 x 136	7201	2		187-240	250-326	<b>47</b>		
OM 926	961, 963	D (LA)	6	106 x 136	7201	2	17,4:1			<b>47</b>		
OM 941 Euro 2	910, 920 - 921, 925, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	D (LA)	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	<b>57</b>		
OM 942 Euro 2	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	300-448	408-609	<b>57</b>		

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
A 180 CDI (169)	09.2004→	OM 640.940	D	7	E 300 (124)	07.1993→06.1995	M 103.985	B	21
A 200 CDI (169)	09.2004→	OM 640.941	D	7	E 300 D (124)	07.1993→05.1996	OM 606.910	D	15
B 180 CDI (245)	04.2005→	OM 640.940	D	7	E 300 D (210)	06.1995→08.1997	OM 606.912	D	15
B 200 CDI (245)	04.2005→	OM 640.941	D	7	E 300 D Turbo (124)	07.1993→05.1996	OM 603.960	D	15
C 180 (202)	09.2000→02.2001	M 111.952	B	25	E 300 D Turbo (124)	07.1993→05.1996	OM 603.963	D	15
C 180 (203)	01.2001→08.2002	M 111.951	B	25	E 300 D Turbo (210)	03.1997→06.1999	OM 606.962	D	15
C 200 (202)	01.1994→02.2001	M 111.941	B	25	E 300 BLUETEC (211)		OM 642.920	D	8
C 200 (202)	01.1994→02.2001	M 111.941	B	25	E 320 (124)	05.1993→06.1998	M 104.992	B	25
C 200 (202)	01.1994→02.2001	M 111.945	B	25	E 320 (210)	06.1995→02.1997	M 104.995	B	25
C 200 D (202)	03.1993→08.1995	OM 601.913	D	15	E 320 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 613.961	D	19
C 200 D (202)	09.1996→06.1999	OM 604.915 (POR)	D	15	E 320 CDI (211)	02.2003→03.2005	OM 648.961	D	19
C 200 CDI (203)	10.2000→02.2003	OM 611.962	D	19	E 320 CDI (211)	04.2005→	OM 642.921	D	8
C 200 CDI (203)	03.2003→	OM 646.962	D	19	E 320 CDI (211)	05.2005→	OM 642.920	D	8
C 200 CDI (203)	07.2003→	OM 646.963	D	19	E 420 (124)	07.1993→06.1995	M 119.975	B	31
C 220 (202)	03.1993→09.1996	M 111.961	B	25	E 500 (124)	07.1993→06.1995	M 119.974	B	36
C 220 D (202)	08.1993→06.1999	OM 604.910	D	24	G 230 (463)	08.1993→10.1994	M 102.989	B	35
C 220 CDI (203)	05.2000→02.2003	OM 611.962	D	19	G 270 CDI (461)	11.1999→	OM 612.963	D	19
C 220 CDI (203)	03.2003→	OM 646.962	D	19	G 300 (463)	08.1993→10.1994	M 103.987	B	21
C 220 CDI (203)	03.2003→	OM 646.963	D	19	G 300 D (463)	08.1993→10.1994	OM 603.931	D	15
C 230 (202)	05.1996→05.1997	M 111.974	B	29	G 300 D Turbo (463)	09.1996→12.2000	OM 606.964	D	15
C 230 Kompressor (202)	09.1995→02.2001	M 111.975	B	29	G 320 (460)	09.1994→	M 104.995	B	25
C 230 Kompressor (203)	01.2001→01.2004	M 111.981	B	29	G 320 (463)	08.1993→11.1997	M 104.996	B	25
C 250 D (202)	05.1993→08.1995	OM 605.910	D	15	G 320 CDI (463)	09.2006→	OM 642.970	D	8
C 250 D Turbo (202)	09.1995→02.2001	OM 605.960	D	15	G 500 (463)	08.1993→10.1994	M 117.965	B	36
C 270 CDI (203)	12.2000→08.2004	OM 612.962	D	19	G 500 (463)	08.1993→10.1994	M 117.965	B	36
C 280 (202)	05.1993→05.1997	M 104.941	B	25	GL 320 CDI (463)	03.2006→	OM 642.940	D	8
C 320 CDI (203)	09.2004→	OM 642.910	D	8	ML 230 (163)	03.1998→06.2000	M 111.977	B	29
C 320 CDI (204)	01.2007→	OM 642.960	D	8	ML 270 CDI (163)	11.1999→06.2005	OM 612.963	D	19
C 320 CDI (204)		OM 642.961	D	8	ML 280 CDI (164)	09.2005→	OM 642.940	D	8
CLC 200 CDI (203)	03.2003→	OM 646.962	D	19	ML 320 CDI (164)	08.2005→	OM 642.940	D	8
CLC 220 CDI (203)	03.2003→	OM 646.962	D	19	R 280 CDI (251)	06.2006→	OM 642.950	D	8
CLC 220 CDI (203)	07.2003→	OM 646.963	D	19	R 320 CDI (251)	10.2005→	OM 642.950	D	8
CLK 200 (208)	06.1997→06.2000	M 111.945	B	25	S 280 (140)	06.1993→09.1998	M 104.944	B	25
CLK 220 CDI (209)	04.2005→	OM 646.966	D	19	S 300 3.2 (140)	03.1991→04.1993	M 104.994	B	25
CLK 230 Kompressor (208)	06.1997→06.2000	M 111.975	B	29	S 300 D Turbo (140)	06.1996→09.1998	OM 606.961	D	15
CLK 230 Kompressor (208)	06.2000→01.2003	M 111.982	B	29	S 320 (140)	03.1993→09.1998	M 104.990	B	25
CLK 270 CDI (209)	09.2002→06.2005	OM 612.962	D	19	S 320 (140)	05.1993→09.1998	M 104.994	B	25
CLK 320 CDI (204)		OM 642.961	D	8	S 320 CDI (220)	06.1999→08.2002	OM 613.960	D	19
CLK 320 CDI (209)	04.2005→	OM 642.910	D	8	S 320 CDI (220)	09.2002→08.2005	OM 648.960	D	19
CLS 320 CDI (219)	05.2005→	OM 642.920	D	8	S 320 CDI (221)	02.2006→	OM 642.930	D	8
E 200 (124)	07.1993→06.1998	M 111.940	B	25	S 320 CDI (221)	02.2006→	OM 642.932	D	8
E 200 (124)	07.1993→06.1998	M 111.940	B	25	S 420 (140)	06.1993→09.1998	M 119.971	B	31
E 200 (210)	06.1995→01.2003	M 111.942	B	25	S 500 (129)	09.1995→05.1998	M 119.982 (USA)	B	36
E 200 D (124)	07.1993→06.1995	OM 601.912	D	12, 15	S 500 (140)	06.1993→09.1998	M 119.970	B	36
E 200 D (210)	03.1997→06.1999	OM 604.917 (POR)	D	15	S 500 (140)	09.1995→09.1996	M 119.980	B	36
E 200 CDI (210)	07.1998→06.1999	OM 611.961	D	19	S 500 (140)	09.1995→09.1996	M 119.980 (USA)	B	36
E 200 CDI (211)	07.2002→07.2006	OM 646.951	D	19	S 600 (140)	04.1991→09.1998	M 120.982	B	22
E 220 (124)	07.1993→06.1998	M 111.960	B	25	S 600 (140)	06.1993→09.1995	M 120.980	B	22
E 220 D (210)	06.1995→06.1999	OM 604.912	D	24	S 600 (140)	06.1993→09.1995	M 120.980	B	22
E 220 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 611.961	D	19	SL 280 (129)	07.1993→05.1998	M 104.943	B	25
E 220 CDI (211)	03.2002→03.2006	OM 646.961	D	19	SL 320 (129)	07.1993→05.1998	M 104.991	B	25
E 230 (210)	06.1995→08.1997	M 111.970	B	29	SL 500 (129)	07.1993→	M 119.982	B	36
E 250 D (124)	07.1993→05.1996	OM 605.911	D	15	SL 500 (129)	09.1995→05.1998	M 119.982 (USA)	B	36
E 250 D (210)	06.1995→06.1999	OM 605.912	D	15	SL 600 (129)	07.1993→09.1995	M 120.981	B	22
E 250 D Turbo (124)	07.1993→05.1995	OM 602.962	D	15	SL 600 (129)	09.1995→08.2001	M 120.983	B	22
E 250 D Turbo (210)	09.1997→06.1999	OM 605.962	D	15	SL 600 (129)	06.1998→08.2001	M 120.983	B	22
E 270 CDI (210)	06.1999→01.2003	OM 612.961	D	19	SLK 200 (170)	09.1996→01.2000	M 111.946	B	25
E 270 CDI (211)	03.2002→03.2005	OM 647.961	D	19	SLK 200 (170)	09.1996→01.2000	M 111.946	B	25
E 280 (124)	07.1993→05.1996	M 104.942	B	25	SLK 230 Kompressor (170)	09.1996→01.2000	M 111.973 (JPN)	B	29
E 280 (210)	06.1995→02.1997	M 104.942	B	25	SLK 230 Kompressor (170)	02.2000→03.2004	M 111.983	B	29
E 280 (210)	01.1996→02.1997	M 104.945	B	25	Sprinter 208 CDI	04.2000→	OM 611.987	D	19
E 280 (211)	02.2003→03.2005	OM 648.961	D	19	Sprinter 208 D 2.3	02.1995→03.2000	OM 601.943	D	24
E 280 CDI (211)	04.2005→	OM 642.920	D	8	Sprinter 209 CDI	2006→	OM 646.984	D	19
E 280 CDI (211)	04.2005→	OM 642.921	D	8	Sprinter 210 D 2.9	01.1997→03.2000	OM 602.986	D	24
E 290 D Turbo (210)	01.1996→06.1999	OM 602.982	D	24	Sprinter 211 CDI	04.2000→	OM 611.981	D	19
E 300 (124)	07.1993→06.1995	M 103.985	B	21	Sprinter 211 CDI	2006→	OM 646.985	D	19







M





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Sprinter 212 D 2.9 02.1995→03.2000	OM 602.980 D	24	Vario 615 D 4.2 03.2002→	OM 904.936 D	44
Sprinter 213 CDI 04.2000→	OM 611.981 D	19	Vario 810 D 2.9 09.1996→	OM 602.984 D	24
Sprinter 213 CDI 2006→	OM 646.989 D	19	Vario 810 D 2.9 09.1996→	OM 602.985 D	24
Sprinter 214 2.3 02.1995→	M 111.979 B	29	Vario 810 D 4.2 09.1996→	OM 904.904 D	44
Sprinter 214 2.3 04.2000→	M 111.984 B	29	Vario 810 D 4.2 09.1996→	OM 904.961 D	44
Sprinter 215 CDI 04.2006→	OM 646.986 D	19	Vario 810 D 4.2 03.1998→	OM 904.923 D	44
Sprinter 216 CDI 04.2000→	OM 612.981 D	19	Vario 810 D 4.2 2000→	OM 904.961 D	44
Sprinter 308 CDI 04.2000→	OM 611.987 D	19	Vario 812 D 2.9 09.1996→	OM 602.984 D	24
Sprinter 308 CDI 04.2000→	OM 647.981 D	19	Vario 812 D 2.9 09.1996→	OM 602.985 D	24
Sprinter 308 D 2.3 02.1995→03.2000	OM 601.943 D	24	Vario 812 D 4.2 09.1996→	OM 904.904 D	44
Sprinter 309 CDI 2006→	OM 646.984 D	19	Vario 812 D 4.2 09.1996→	OM 904.908 D	44
Sprinter 310 D 2.9 02.1995→03.2000	OM 602.986 D	24	Vario 812 D 4.2 09.1996→	OM 904.914 D	44
Sprinter 311 CDI 04.2000→	OM 611.981 D	19	Vario 812 D 4.2 09.1996→	OM 904.936 D	44
Sprinter 311 CDI 04.2000→	OM 647.981 D	19	Vario 812 D 4.2 09.1996→	OM 904.955 D	44
Sprinter 311 CDI 2006→	OM 646.985 D	19	Vario 812 D 4.2 10.1998→	OM 904.923 D	44
Sprinter 312 D 2.9 02.1995→03.2000	OM 602.980 D	24	Vario 812 D 4.2 03.2002→	OM 904.914 D	44
Sprinter 313 CDI 04.2000→	OM 611.981 D	19	Vario 812 D 4.2 03.2002→	OM 904.936 D	44
Sprinter 313 CDI 2006→	OM 646.989 D	19	Vario 814 D 2.9 09.1996→	OM 602.984 D	24
Sprinter 314 2.3 02.1995→	M 111.979 B	29	Vario 814 D 2.9 09.1996→	OM 602.985 D	24
Sprinter 314 2.3 04.2000→	M 111.984 B	29	Vario 814 D 4.2 09.1996→	OM 904.904 D	44
Sprinter 314 CDI	OM 647.981 D	19	Vario 814 D 4.2 09.1996→	OM 904.906 D	44
Sprinter 315 CDI 04.2006→	OM 646.986 D	19	Vario 814 D 4.2 09.1996→	OM 904.908 D	44
Sprinter 316 CDI 04.2000→	OM 612.981 D	19	Vario 814 D 4.2 09.1996→	OM 904.914 D	44
Sprinter 408 CDI 04.2000→	OM 611.987 D	19	Vario 814 D 4.2 09.1996→	OM 904.923 D	44
Sprinter 408 CDI 04.2000→	OM 647.981 D	19	Vario 814 D 4.2 09.1996→	OM 904.936 D	44
Sprinter 408 D 2.3 02.1995→03.2000	OM 601.943 D	24	Vario 814 D 4.2 09.1996→	OM 904.955 D	44
Sprinter 410 D 2.9 02.1995→03.2000	OM 602.980 D	24	Vario 814 D 4.2 03.2002→	OM 904.914 D	44
Sprinter 410 D 2.9 05.1997→	OM 602.986 D	24	Vario 814 D 4.2 03.2002→	OM 904.936 D	44
Sprinter 411 CDI 04.2000→	OM 611.981 D	19	Vario 815 D 2.9 09.1996→	OM 602.984 D	24
Sprinter 411 CDI 04.2000→	OM 647.981 D	19	Vario 815 D 2.9 09.1996→	OM 602.985 D	24
Sprinter 412 D 2.9 02.1995→03.2000	OM 602.980 D	24	Vario 815 D 4.2 09.1996→	OM 904.904 D	44
Sprinter 413 CDI 04.2000→	OM 611.981 D	19	Vario 815 D 4.2 09.1996→	OM 904.914 D	44
Sprinter 413 CDI 04.2000→	OM 647.981 D	19	Vario 815 D 4.2 09.1996→	OM 904.936 D	44
Sprinter 414 2.3 02.1995→	M 111.979 B	29	Vario 815 D 4.2 09.1996→	OM 904.955 D	44
Sprinter 414 2.3 04.2000→	M 111.984 B	29	Vario 815 D 4.2 10.1998→	OM 904.908 D	44
Sprinter 414 CDI	OM 647.981 D	19	Vario 815 D 4.2 10.1998→	OM 904.923 D	44
Sprinter 416 CDI 04.2000→	OM 612.981 D	19	Vario 815 D 4.2 03.2002→	OM 904.914 D	44
Sprinter 416 CDI 04.2000→	OM 647.981 D	19	Vario 815 D 4.2 03.2002→	OM 904.936 D	44
Sprinter 616 CDI 02.2001→	OM 612.981 D	19	Viano 110 D 2.3 02.1996→	OM 601.970 D	24
V 200 (638) 04.1996→09.2003	M 111.948 B	25	Viano 200 (Italy) 1995→	M 111.950 B	25
V 200 (638) 04.1996→09.2003	M 111.950 B	25	Viano 200 (Italy) 1998→	M 111.948 B	25
V 200 CDI 2.2 (638) 06.1999→08.2003	OM 611.980 D	19	Viano 200 CDI 09.2003→	OM 646.982 D	19
V 220 CDI (638) 06.1999→08.2003	OM 611.980 D	19	Viano 220 CDI 09.2003→	OM 646.982 D	19
V 230 (638) 04.1996→09.2003	M 111.978 B	29	Viano 220 CDI 09.2003→	OM 646.983 D	19
V 230 (638) 08.1996→07.2003	M 111.980 B	29	Viano 230 (Italy) 04.1996→	M 111.978 B	29
V 230 TD (638) 04.1996→08.2003	OM 601.970 D	24	Viano 230 (Italy) 04.1996→	M 111.980 B	29
V 280 (638) 04.1996→09.2003	M 104.900 B	5	Vito 108 CDI 2.2 04.1999→	OM 611.980 D	19
Vario 512 D 2.9 09.1996→	OM 602.984 D	24	Vito 108 D 2.3 11.1995→10.2003	OM 601.942 D	24
Vario 612 D 2.9 09.1996→	OM 602.984 D	24	Vito 109 CDI 10.2003→	OM 646.983 D	19
Vario 612 D 2.9 09.1996→	OM 602.985 D	24	Vito 110 CDI 2.2 04.1999→	OM 611.980 D	19
Vario 612 D 4.2 09.1996→	OM 904.908 D	44	Vito 110 D 2.3 11.1995→	OM 601.970 D	24
Vario 612 D 4.2 09.1996→	OM 904.914 D	44	Vito 111 CDI 10.2003→	OM 646.982 D	19
Vario 612 D 4.2 09.1996→	OM 904.936 D	44	Vito 112 CDI 2.2 04.1999→	OM 611.980 D	19
Vario 612 D 4.2 09.1996→	OM 904.955 D	44	Vito 113 2.0 11.1995→10.2003	M 111.948 B	25
Vario 612 D 4.2 03.1998→	OM 904.923 D	44	Vito 113 2.0 11.1995→	M 111.979 B	29
Vario 612 D 4.2 03.2002→	OM 904.914 D	44	Vito 114 2.0 11.1995→	M 111.978 B	29
Vario 612 D 4.2 03.2002→	OM 904.936 D	44	Vito 114 2.0 11.1995→	M 111.980 B	29
Vario 614 D 2.9 09.1996→	OM 602.984 D	24	Vito 115 CDI 10.2003→	OM 646.982 D	19
Vario 614 D 2.9 09.1996→	OM 602.985 D	24	180 Dc (120) 1949→	OM 636.915 D	1, 2
Vario 614 D 4.2 09.1996→	OM 904.908 D	44	180 Dc (120) 1949→	OM 636.916 D	1, 2
Vario 614 D 4.2 09.1996→	OM 904.914 D	44	180 Dc (120) 1949→	OM 636.918 D	1, 2
Vario 614 D 4.2 09.1996→	OM 904.936 D	44	180 Dc (120) 1949→	OM 636.931 D	1, 2
Vario 614 D 4.2 09.1996→	OM 904.955 D	44	190 2.0 (201) 10.1982→08.1983	M 102.921 B	23
Vario 614 D 4.2 11.1996→	OM 904.923 D	44	190 2.0 (201) 10.1982→08.1986	M 102.924 B	23
Vario 614 D 4.2 03.2002→	OM 904.914 D	44	190 2.0 (201) 10.1982→05.1990	M 102.924 B	23
Vario 614 D 4.2 03.2002→	OM 904.936 D	44	190 2.0 (201) 10.1982→05.1990	M 102.924 B	23
Vario 615 D 4.2 12.1995→	OM 904.936 D	44	190 2.0 (201) 09.1983→08.1986	M 102.921 B	23
Vario 615 D 4.2 10.1998→	OM 904.923 D	44	190 2.0 (201) 01.1984→08.1984	M 102.938 B	23



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos
190 2.0 (201)	01.1986→05.1990	M 102.924	B 23	240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.911	D 30
190 D (201)	09.1983→05.1984	OM 601.911	D 12, 15	240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.912	D 30
190 D (201)	06.1984→08.1993	OM 601.911	D 12, 15	240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.916	D 30
190 D 2.2 (USA) (201)	09.1983→07.1985	OM 601.921 (USA)	D 12	240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.919	D 30
190 D 2.5 (201)	04.1985→08.1993	OM 602.911	D 12, 15	240 D (123)	02.1976→07.1978	OM 616.912	D 30
190 D 2.5 Turbo (201)	02.1988→08.1993	OM 602.961	D 15	240 D (123)	08.1978→11.1985	OM 616.912	D 30
190 E 1.8 (201)	04.1990→08.1993	M 102.910	B 23	240 D (USA) (115)	01.1974→09.1976	OM 616.916	D 30
190 E 1.8 (201)	04.1992→08.1993	M 102.919 (POR)	B 23	240 D 3.0 (115)	08.1974→11.1976	OM 617.910	D 30
190 E 2.0 (201)	10.1982→12.1983	M 102.961	B 23	240 GD (460)	09.1978→	OM 616.938	D 30
190 E 2.0 (201)	01.1984→08.1988	M 102.962	B 23	240 GD (460)	03.1979→08.1987	OM 616.936	D 30
190 E 2.0 (201)	01.1984→06.1993	M 102.961	B 23	240 GD (461)	09.1978→	OM 616.938	D 30
190 E 2.0 (201)	01.1984→06.1993	M 102.962	B 23	240 GD (461)	09.1978→	OM 616.940	D 30
190 E 2.0 (201)	09.1985→06.1993	M 102.962	B 23	250 (123)	02.1976→07.1985	M 123.920	B 10
190 E 2.3 (201)	09.1983→12.1989	M 102.985	B 35	250 (123)	02.1976→07.1985	M 123.921	B 10
190 E 2.3 (201)	01.1990→08.1993	M 102.985	B 35	250 C 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B 10
190 E 2.6 (201)	06.1985→08.1992	M 103.942	B 6	250 D (124)	04.1985→06.1993	OM 602.911	D 12, 15
190 E 2.6 (201)	07.1989→08.1992	M 103.942	B 6	250 D (124)	04.1985→06.1993	OM 602.912	D 12, 15
200 (115)	01.1968→01.1977	M 115.923	B 11	250 D Turbo (124)	09.1988→06.1993	OM 602.962	D 15
200 (115)	01.1968→01.1977	M 115.926	B 11	250 GD (460)	09.1987→08.1992	OM 602.930	D 12, 15
200 (123)	02.1976→08.1980	M 115.938	B 11	250 GD (461)	09.1987→08.1992	OM 602.930	D 12, 15
200 (123)	02.1976→08.1980	M 115.939	B 11	250 GD (461)	12.1988→08.1992	OM 602.938	D 15
200 (123)	06.1980→08.1983	M 102.920	B 23	250 GD (461)	09.1989→07.1993	OM 602.939	D 15
200 (123)	06.1980→11.1985	M 102.939	B 23	250 GD (463)	09.1989→07.1993	OM 602.931	D 15
200 (123)	09.1983→11.1985	M 102.920	B 23	260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.940	B 6
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B 23	260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.940 (USA)	B 6
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B 23	260 E (124)	06.1985→08.1992	M 103.943	B 6
200 (124)	01.1985→06.1993	M 102.922	B 23	260 E (124)	09.1989→10.1992	M 103.940 (USA)	B 6
200 (124)	01.1986→06.1993	M 102.922	B 23	260 E (126)	06.1985→08.1992	M 103.941	B 6
200 D (115)	05.1969→01.1976	OM 615.913	D 17	280 (114)	06.1972→11.1976	M 110.921	B 10
200 D (123)	02.1976→01.1979	OM 615.940	D 13, 17	280 (114)	01.1982→12.1984	M 110.931	B 10
200 D (123)	02.1979→11.1985	OM 615.940	D 13, 17	280 (123)	02.1976→08.1981	M 110.923	B 10
200 D (124)	12.1984→06.1993	OM 601.912	D 12, 15	280 E (114)	06.1972→11.1976	M 110.981	B 10
200 E (124)	06.1985→06.1989	M 102.963	B 23	280 E (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B 10
200 E (124)	06.1985→06.1989	M 102.963	B 23	280 E (116)	09.1972→07.1976	M 110.983	B 10
200 E (124)	07.1989→06.1993	M 102.963	B 23	280 E (123)	02.1976→11.1985	M 110.984	B 10
200 E (124)	09.1992→06.1993	M 111.940	B 25	280 E (123)	02.1976→11.1985	M 110.988	B 10
200 E (124)	09.1992→06.1993	M 111.940	B 25	280 E (124)	09.1992→06.1993	M 104.942	B 25
200 GE (Italy) (460)	05.1985→	M 102.964 (ITA)	B 23	280 GE (460)	11.1979→08.1989	M 110.994	B 10
200 GE (Italy) (463)	01.1990→07.1993	M 102.965 (ITA)	B 23	280 GE (461)	11.1979→08.1989	M 110.994	B 10
220 (115)	01.1968→07.1973	M 115.920	B 14	280 S (116)	08.1972→07.1980	M 110.922	B 10
220 (115)	01.1968→07.1973	M 115.924	B 14	280 S (116)	01.1982→12.1984	M 110.932	B 10
220 D (115)	07.1973→03.1979	OM 615.912	D 16	280 S (126)	12.1979→07.1985	M 110.924	B 10
220 D (123)	02.1976→03.1979	OM 615.941	D 13, 16	280 S (126)	12.1979→07.1985	M 110.926	B 10
220 E (124)	09.1992→06.1993	M 111.960	B 25	280 SE (116)	10.1976→07.1980	M 110.985	B 10
230 (123)	02.1976→03.1981	M 115.954	B 33	280 SE (116)	01.1982→12.1984	M 110.993	B 10
230 E (123)	04.1980→12.1983	M 102.980	B 35	280 SE (126)	10.1979→07.1985	M 110.987	B 10
230 E (123)	01.1984→12.1985	M 102.980	B 35	280 SE (126)	10.1979→07.1985	M 110.989	B 10
230 E (124)	12.1984→08.1986	M 102.982	B 35	280 SL (107)	06.1976→08.1985	M 110.982	B 10
230 E (124)	12.1984→08.1992	M 102.982	B 35	280 SL (107)	06.1976→08.1985	M 110.986	B 10
230 E (124)	12.1984→08.1992	M 102.982	B 35	280 SL (107)	06.1976→08.1985	M 110.990	B 10
230 E 2.8 (114)	10.1981→12.1984	M 110.991	B 10	280 SL (107)	10.1981→12.1984	M 110.992	B 10
230 G (460)	03.1979→03.1982	M 115.973	B 32, 33	290 GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.942	D 24
230 G (461)	03.1979→03.1982	M 115.974	B 32, 33	290 GD (461)	04.1992→09.1997	OM 602.946	D 24
230 G (461)	01.1984→	M 102.958	B 35	290 GD (461)	08.1993→11.1997	OM 602.947	D 24
230 GE (460)	04.1982→12.1983	M 102.981	B 35	290 GD Turbo (461)	04.1992→09.2001	OM 602.983	D 24
230 GE (460)	04.1982→08.1993	M 102.998	B 35	300 D Turbo (123)	10.1980→11.1985	OM 617.952	D 30
230 GE (460)	01.1984→08.1993	M 102.981	B 35	300 D Turbo (124)	11.1985→12.1987	OM 603.962 (JPN)	D 15
230 GE (460)	03.1986→07.1993	M 102.987	B 35	300 D Turbo (124)	09.1986→06.1993	OM 603.963	D 15
230 GE (461)	04.1982→12.1994	M 102.981	B 35	300 D Turbo (124)	01.1988→06.1993	OM 603.960	D 15
230 GE (461)	01.1984→08.1193	M 102.981	B 35	300 D (115)	08.1973→01.1977	OM 617.910	D 30
230 GE (461)	04.1992→09.1985	M 102.996	B 35	300 D (123)	02.1976→07.1978	OM 617.912	D 30
230 GE (461)	04.1992→09.1995	M 102.979	B 35	300 D (123)	08.1978→11.1985	OM 617.912	D 30
230 GE (461)	04.1992→09.1995	M 102.997 (SUI)	B 35	300 D (124)	12.1984→06.1993	OM 603.912	D 12, 15
230 GE (461)	04.1992→09.1995	M 102.998	B 35	300 D (124)	09.1986→06.1993	OM 603.913	D 12, 15
230 GE (463)	09.1989→07.1993	M 102.989	B 35	300 D 2.5 Turbo (USA) (124)	09.1989→08.1992	OM 602.962	D 15
230.4 (115)	08.1973→12.1976	M 115.951	B 33	300 E (124)	01.1985→08.1985	M 103.980	B 21
230.4 (115)	08.1973→12.1976	M 115.954	B 33	300 E (124)	01.1985→08.1985	M 103.980	B 21
240 D (115)	07.1973→01.1977	OM 616.910	D 30				

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ





 		Pos	 		Pos
300 E (124) 09.1985→12.1989	M 103.983	B 21	500 SL (107) 01.1986→08.1989	M 117.964	B 36
300 E (124) 09.1985→06.1992	M 103.983	B 21	500 SL (129) 03.1989→08.1992	M 119.960	B 36
300 E (124) 09.1986→12.1989	M 103.985	B 21	500 SL (129) 09.1992→09.1995	M 119.972	B 36
300 E (124) 09.1986→06.1993	M 103.985	B 21	560 SE (126) 10.1985→06.1991	M 117.968	B 36
300 E (124) 09.1989→06.1993	M 104.980	B 21	560 SE (126) 10.1985→06.1991	M 117.968	B 36
300 E (124) 01.1990→08.1992	M 103.983	B 21	560 SL (107) 10.1985→	M 117.967 (AUS/ JPN)	B 36
300 E (124) 01.1990→06.1993	M 103.985	B 21	600 SE (140) 04.1991→05.1993	M 120.980	B 22
300 E 2.6 (124) 09.1989→10.1992	M 103.940 (USA)	B 6	600 SE (140) 04.1991→05.1993	M 120.980	B 22
300 E 3.2 (124) 09.1992→06.1993	M 104.992	B 25	600 SL (129) 07.1992→06.1993	M 120.981	B 22
300 E-24 (124) 09.1989→06.1993	M 104.980	B 21	Actros 1831 09.1996→02.2003	OM 541.920	D 57
300 GD (460) 12.1979→08.1990	OM 617.931	D 30	Actros 1831 09.1996→02.2003	OM 541.940	D 57
300 GD (460) 12.1979→08.1990	OM 617.932	D 30	Actros 1831 09.1996→02.2003	OM 541.941	D 57
300 GD (461) 12.1979→08.1990	OM 617.932	D 30	Actros 1831 04.1997→02.2003	OM 541.926	D 57
300 GD (461) 12.1979→08.1990	OM 617.933	D 30	Actros 1832 09.1996→02.2003	OM 541.920	D 57
300 GD (463) 02.1989→10.1994	OM 603.931	D 15	Actros 1832 04.2003→	OM 541.940	D 57
300 GE (463) 09.1989→07.1993	M 103.987	B 21	Actros 1832 Blue Tec 02.2005→	OM 541.970	D 57
300 SD Turbo (USA) (116) 02.1978→08.1980	OM 617.950	D 30	Actros 1835 09.1996→02.2003	OM 541.922	D 57
300 SD Turbo (USA) (126) 08.1980→10.1985	OM 617.951	D 30	Actros 1835 09.1996→02.2003	OM 541.942	D 57
300 SD Turbo (USA) (126) 11.1985→12.1987	OM 603.961	D 15	Actros 1835 09.1996→02.2003	OM 541.943	D 57
300 SE (126) 09.1985→12.1989	M 103.981	B 21	Actros 1835 04.1997→02.2003	OM 541.927	D 57
300 SE (126) 09.1985→06.1991	M 103.981	B 21	Actros 1836 04.2003→	OM 541.942	D 57
300 SE (126) 03.1989→06.1993	M 103.981	B 21	Actros 1836 Blue Tec 02.2005→	OM 541.972	D 57
300 SE 2.8 (124) 01.1993→06.1993	M 104.942	B 25	Actros 1839 06.1996→	OM 541.923	D 57
300 SE 2.8 (126) 01.1993→06.1993	M 104.942	B 25	Actros 1840 09.1996→02.2003	OM 541.923	D 57
300 SE 2.8 (140) 09.1992→05.1993	M 104.944	B 25	Actros 1840 09.1996→02.2003	OM 541.924	D 57
300 SE 3.2 (140) 03.1991→05.1993	M 104.990	B 25	Actros 1840 09.1996→02.2003	OM 541.945	D 57
300 SL (107) 09.1985→09.1989	M 103.982	B 21	Actros 1840 04.1997→02.2003	OM 541.944	D 57
300 SL (129) 03.1989→06.1993	M 103.984	B 21	Actros 1840 Blue Tec 02.2005→	OM 541.974	D 57
300 SL-24 (129) 03.1989→06.1993	M 104.981	B 21	Actros 1841 04.2003→	OM 541.944	D 57
320 E (124) 09.1992→06.1993	M 104.992	B 25	Actros 1841 09.1996→02.2003	OM 541.921	D 57
350 SE 2.8 (116) 10.1981→12.1984	M 110.993	B 10	Actros 1843 09.1996→02.2003	OM 541.925	D 57
350 SL 2.8 (107) 06.1976→07.1985	M 110.986	B 10	Actros 1843 09.1996→02.2003	OM 541.947	D 57
350 SL 2.8 (107) 06.1976→08.1985	M 110.990	B 10	Actros 1843 04.1997→02.2003	OM 541.946	D 57
350 SL 2.8 (107) 10.1981→12.1984	M 110.992	B 10	Actros 1844 04.2003→	OM 541.946	D 57
380 SE (126) 12.1979→08.1985	M 116.963	B 18	Actros 1844 Blue Tec 02.2005→	OM 541.976	D 57
380 SE (126) 03.1980→08.1985	M 116.961 (USA)	B 18	Actros 1846 04.2003→	OM 541.948	D 57
380 SE (126) 1982→08.1985	M 116.961 (SUI)	B 18	Actros 1846 Blue Tec 02.2005→	OM 541.980	D 57
380 SE 2.8 (126) 10.1979→07.1985	M 110.989	B 10	Actros 1848 09.1996→02.2003	OM 542.921	D 57
380 SE 2.8 (126) 10.1979→12.1985	M 110.987	B 10	Actros 1848 09.1996→02.2003	OM 542.925	D 57
380 SL (107) 07.1980→08.1985	M 116.962	B 18	Actros 1848 09.1996→02.2003	OM 542.940	D 57
400 E 4.2 (124) 10.1992→06.1993	M 119.975	B 31	Actros 1848 09.1996→02.2003	OM 542.941	D 57
400 SE 4.2 (140) 02.1991→05.1993	M 119.971	B 31	Actros 1848 04.1997→	OM 541.949	D 57
420 SE (126) 09.1985→06.1991	M 116.965	B 31	Actros 1848 →04.2003	OM 541.948	D 57
420 SE (126) 09.1987→06.1991	M 116.965	B 31	Actros 1848 Blue Tec 02.2005→	OM 541.978	D 57
420 SL (107) 01.1986→08.1989	M 116.964	B 31	Actros 1850 04.2003→	OM 542.941	D 57
450 SE 2.8 (116) 10.1981→12.1984	M 110.993	B 10	Actros 1853 09.1996→02.2003	OM 542.920	D 57
450 SL 2.8 (107) 06.1976→07.1985	M 110.986	B 10	Actros 1853 09.1996→02.2003	OM 542.942	D 57
450 SL 2.8 (107) 06.1976→08.1985	M 110.990	B 10	Actros 1854 04.2003→	OM 542.942	D 57
450 SL 2.8 (107) 10.1981→12.1984	M 110.992	B 10	Actros 1857 09.1996→02.2003	OM 542.944	D 57
450 SLC 5.0 (107) 06.1978→02.1980	M 117.960	B 36	Actros 1857 04.1997→02.2003	OM 542.922	D 57
500 E (124) 01.1991→06.1993	M 119.974	B 36	Actros 1858 04.2003→	OM 542.944	D 57
500 GE (463) 01.1993→08.1993	M 117.965	B 36	Actros 2031 09.1996→02.2003	OM 541.920	D 57
500 GE (463) 03.1993→08.1993	M 117.965	B 36	Actros 2031 09.1996→02.2003	OM 541.926	D 57
500 GE (463) 03.1993→08.1993	M 117.965	B 36	Actros 2031 09.1996→02.2003	OM 541.940	D 57
500 SE (126) 12.1979→08.1985	M 117.961	B 36	Actros 2031 09.1996→02.2003	OM 541.941	D 57
500 SE (126) 12.1979→08.1985	M 117.963	B 36	Actros 2032 09.1996→	OM 541.926	D 57
500 SE (126) 09.1985→06.1991	M 117.965	B 36	Actros 2032 02.2003→	OM 541.940	D 57
500 SE (126) 09.1985→06.1991	M 117.965	B 36	Actros 2032 04.2003→	OM 541.941	D 57
500 SE (126) 09.1985→06.1991	M 117.965	B 36	Actros 2035 09.1996→02.2003	OM 541.942	D 57
500 SE (126) 09.1985→06.1991	M 117.965	B 36	Actros 2035 09.1996→02.2003	OM 541.943	D 57
500 SE (126) 09.1985→06.1991	M 117.965	B 36	Actros 2035 09.1996→	OM 541.922	D 57
500 SE (140) 02.1991→05.1993	M 119.970	B 36	Actros 2035 04.1997→02.2003	OM 541.927	D 57
500 SE 2.8 (126) 10.1979→07.1985	M 110.989	B 10	Actros 2035 09.1996→	OM 541.943	D 57
500 SE 2.8 (126) 10.1979→12.1985	M 110.987	B 10	Actros 2036 09.1996→	OM 541.927	D 57
500 SEL (USA) (126) 1983→1986	M 117 (USA)	B 36	Actros 2036 04.1997→	OM 541.927	D 57
500 SL (107) 03.1980→12.1985	M 117.960	B 36	Actros 2036 02.2003→	OM 541.942	D 57
500 SL (107) 05.1980→12.1985	M 117.962	B 36	Actros 2040 09.1996→02.2003	OM 541.923	D 57
			Actros 2040 09.1996→02.2003	OM 541.924	D 57





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
Actros 2040	09.1996→	OM 541.925	D	57	Actros 2648	→04.2003	OM 541.948	D	57
Actros 2040	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	57	Actros 2650	04.2003→	OM 542.941	D	57
Actros 2040	04.1997→	OM 541.945	D	57	Actros 2653	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	57
Actros 2040	04.1997→	OM 541.946	D	57	Actros 2653	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	57
Actros 2040	04.1997→	OM 541.948	D	57	Actros 2654	04.2003→	OM 542.942	D	57
Actros 2041	02.2003→	OM 541.944	D	57	Actros 2657	09.1996→02.2003	OM 542.944	D	57
Actros 2043	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	57	Actros 2657	04.1997→02.2003	OM 542.922	D	57
Actros 2043	04.1997→02.2001	OM 541.921	D	57	Actros 2658	04.2003→	OM 542.944	D	57
Actros 2044	04.2003→	OM 541.946	D	57	Actros 3231	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	57
Actros 2046	04.2003→	OM 541.948	D	57	Actros 3231	04.1997→02.2003	OM 541.920	D	57
Actros 2048	02.1995→02.2003	OM 542.940	D	57	Actros 3232	04.2003→	OM 541.940	D	57
Actros 2048	02.1995→02.2003	OM 542.941	D	57	Actros 3235	04.1997→02.2003	OM 541.922	D	57
Actros 2048	09.1996→02.2003	OM 542.921	D	57	Actros 3235	04.1997→02.2003	OM 541.942	D	57
Actros 2048	09.1996→02.2003	OM 542.925	D	57	Actros 3236	04.2003→	OM 541.942	D	57
Actros 2048	04.1997→	OM 541.949	D	57	Actros 3240	04.1997→02.2003	OM 541.923	D	57
Actros 2048	→04.2003	OM 541.948	D	57	Actros 3240	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	57
Actros 2050	04.2003→	OM 542.941	D	57	Actros 3241	04.1997→	OM 541.923	D	57
Actros 2053	09.1996→02.2002	OM 542.942	D	57	Actros 3241	04.2003→	OM 541.944	D	57
Actros 2053	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	57	Actros 3243	04.1997→02.2003	OM 541.925	D	57
Actros 2054	04.2003→	OM 542.942	D	57	Actros 3243	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	57
Actros 2441 Blue Tec	02.2005→	OM 541.974	D	57	Actros 3243	04.1997→	OM 541.948	D	57
Actros 2531	09.1996→02.2003	OM 541.920	D	57	Actros 3244	04.1997→	OM 541.925	D	57
Actros 2531	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	57	Actros 3244	06.2003→	OM 541.946	D	57
Actros 2532	09.1996→02.2001	OM 541.920	D	57	Actros 3248	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	57
Actros 2532	04.2003→	OM 541.940	D	57	Actros 3331	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	57
Actros 2532 Blue Tec	02.2005→	OM 541.970	D	57	Actros 3331	04.1997→02.2003	OM 541.920	D	57
Actros 2535	09.1996→02.2001	OM 541.922	D	57	Actros 3331	04.1997→02.2003	OM 541.926	D	57
Actros 2535	09.1996→02.2003	OM 541.942	D	57	Actros 3331	04.1997→02.2003	OM 541.941	D	57
Actros 2536	04.2003→	OM 541.942	D	57	Actros 3332	04.2003→	OM 541.940	D	57
Actros 2536 Blue Tec	02.2005→	OM 541.972	D	57	Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.922	D	57
Actros 2539	09.1996→	OM 541.923	D	57	Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.927	D	57
Actros 2540	09.1996→	OM 541.923	D	57	Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.942	D	57
Actros 2540	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	57	Actros 3335	04.1997→02.2003	OM 541.943	D	57
Actros 2541	04.2003→	OM 541.944	D	57	Actros 3336	04.2003→	OM 541.942	D	57
Actros 2543	09.1996→02.2003	OM 541.925	D	57	Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.923	D	57
Actros 2543	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	57	Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.924	D	57
Actros 2544	04.2003→	OM 541.946	D	57	Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	57
Actros 2544 Blue Tec	02.2005→	OM 541.976	D	57	Actros 3340	04.1997→02.2003	OM 541.945	D	57
Actros 2546	04.2003→	OM 541.948	D	57	Actros 3340	04.1997→	OM 541.948	D	57
Actros 2546 Blue Tec	02.2005→	OM 541.980	D	57	Actros 3341	04.2003→	OM 541.944	D	57
Actros 2548	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	57	Actros 3343	01.1996→	OM 941.921	D	57
Actros 2548	09.1996→02.2003	OM 542.921	D	57	Actros 3343	01.1996→	OM 941.925	D	57
Actros 2548	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	57	Actros 3343	01.1996→	OM 941.929	D	57
Actros 2548	04.1997→02.2003	OM 542.925	D	57	Actros 3343	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	57
Actros 2548	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	57	Actros 3343	04.1997→02.2003	OM 541.921	D	57
Actros 2548 Blue Tec	02.2005→	OM 541.978	D	57	Actros 3343	04.1997→02.2003	OM 541.925	D	57
Actros 2550	04.2003→	OM 542.941	D	57	Actros 3343	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	57
Actros 2553	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	57	Actros 3343	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	57
Actros 2553	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	57	Actros 3344	06.2003→	OM 541.946	D	57
Actros 2554	04.2003→	OM 542.942	D	57	Actros 3346	06.2003→	OM 541.948	D	57
Actros 2557	09.1996→02.2003	OM 542.944	D	57	Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.925	D	57
Actros 2557	04.1997→02.2003	OM 542.922	D	57	Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	57
Actros 2558	04.2003→	OM 542.944	D	57	Actros 3348	09.1996→02.2003	OM 542.941	D	57
Actros 2631	09.1996→02.2003	OM 541.940	D	57	Actros 3348	04.1997→02.2003	OM 542.921	D	57
Actros 2631	04.1997→02.2003	OM 541.920	D	57	Actros 3348	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	57
Actros 2632	04.2003→	OM 541.940	D	57	Actros 3348	04.1997→	OM 541.949	D	57
Actros 2635	09.1996→02.2003	OM 541.942	D	57	Actros 3348 Blue Tec	02.2005→	OM 541.978	D	57
Actros 2635	04.1997→02.2003	OM 541.922	D	57	Actros 3350	04.2003→	OM 542.941	D	57
Actros 2636	04.2003→	OM 541.942	D	57	Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.920	D	57
Actros 2640	09.1996→	OM 541.923	D	57	Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.926	D	57
Actros 2640	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	57	Actros 3353	09.1996→02.2003	OM 542.942	D	57
Actros 2641	06.2003→	OM 541.944	D	57	Actros 3353	09.1996→	OM 542.943	D	57
Actros 2643	09.1996→02.2003	OM 541.925	D	57	Actros 3354	04.2003→	OM 542.942	D	57
Actros 2643	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	57	Actros 3357	09.1996→02.2003	OM 542.944	D	57
Actros 2644	06.2003→	OM 541.946	D	57	Actros 3357	04.1997→02.2003	OM 542.922	D	57
Actros 2646	06.2003→	OM 541.948	D	57	Actros 3358	04.2003→	OM 542.944	D	57
Actros 2648	09.1996→02.2003	OM 542.921	D	57	Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.923	D	57
Actros 2648	09.1996→02.2003	OM 542.940	D	57	Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.924	D	57

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.944	D	57	Atego 818 Blue Tec	09.2000→	OM 904.951	D	44
Actros 4140	04.1997→02.2003	OM 541.945	D	57	Atego 818 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	44, 45
Actros 4140	04.1997→	OM 541.948	D	57	Atego 823	01.1998→	OM 904.922	D	44
Actros 4141	04.2003→	OM 541.944	D	57	Atego 823	01.1998→	OM 906.910	D	44
Actros 4143	09.1996→02.2003	OM 541.947	D	57	Atego 823	01.1998→	OM 906.915	D	44
Actros 4143	04.1997→02.2003	OM 541.921	D	57	Atego 823	03.1998→	OM 904.910	D	44
Actros 4143	04.1997→02.2003	OM 541.925	D	57	Atego 823	09.2000→	OM 906.915	D	44
Actros 4143	04.1997→02.2003	OM 541.946	D	57	Atego 823	09.2000→	OM 906.925	D	44
Actros 4143	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	57	Atego 824 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	44, 45
Actros 4144	06.2003→	OM 541.946	D	57	Atego 915	01.1998→	OM 904.911	D	44
Actros 4146	04.2003→	OM 541.948	D	57	Atego 915	01.1998→	OM 904.922	D	44
Actros 4148	04.1997→02.2003	OM 542.921	D	57	Atego 915	01.1998→	OM 904.943	D	44
Actros 4148	04.1997→02.2003	OM 542.925	D	57	Atego 915	09.2000→	OM 904.950	D	44
Actros 4148	04.1997→04.2003	OM 541.948	D	57	Atego 916 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	44, 45
Actros 4148	04.1997→	OM 541.949	D	57	Atego 917	03.1997→	OM 904.917	D	44
Actros 4148	09.1997→02.2003	OM 542.940	D	57	Atego 917	03.1997→	OM 904.949	D	44
Actros 4148	09.1997→02.2003	OM 542.941	D	57	Atego 917	01.1998→	OM 904.911	D	44
Actros 4150	04.2003→	OM 542.941	D	57	Atego 917	01.1998→	OM 904.922	D	44
Atego 712	03.1997→	OM 904.915	D	44	Atego 917	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 712	06.1997→	OM 904.916	D	44	Atego 917	03.2000→	OM 904.917	D	44
Atego 712	01.1998→	OM 904.909	D	44	Atego 918	09.2000→	OM 904.951	D	44
Atego 712	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 918 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	44, 45
Atego 712	03.2000→	OM 904.915	D	44	Atego 923	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 712	03.2000→	OM 904.916	D	44	Atego 923	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 713 Blue Tec	01.2006→	OM 900.911	D	44, 45	Atego 923	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 714	06.1997→	OM 904.916	D	44	Atego 923	09.2000→	OM 906.925	D	44
Atego 714	01.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 924 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	44, 45
Atego 714	03.2000→	OM 904.916	D	44	Atego 925	01.1998→	OM 906.919	D	44
Atego 715	06.1997→	OM 904.916	D	44	Atego 925	01.1998→	OM 906.939	D	44
Atego 715	01.1998→	OM 904.909	D	44	Atego 925	09.2000→	OM 906.939	D	44
Atego 715	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1015	06.1997→	OM 904.916	D	44
Atego 715	03.2000→	OM 904.916	D	44	Atego 1015	01.1998→	OM 904.922	D	44
Atego 715	09.2000→	OM 904.950	D	44	Atego 1015	03.2000→	OM 904.916	D	44
Atego 716	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1015	09.2000→	OM 904.950	D	44
Atego 716 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	44, 45	Atego 1015	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 717	01.1998→	OM 904.911	D	44	Atego 1016 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	44, 45
Atego 812	03.1997→	OM 904.915	D	44	Atego 1017	03.1997→	OM 904.917	D	44
Atego 812	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1017	01.1998→	OM 904.911	D	44
Atego 812	03.1998→	OM 904.909	D	44	Atego 1017	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 812	03.2000→	OM 904.915	D	44	Atego 1017	03.2000→	OM 904.917	D	44
Atego 813 Blue Tec	02.2006→	OM 900.911	D	44, 45	Atego 1018	03.1997→	OM 904.917	D	44
Atego 814	06.1997→	OM 904.916	D	44	Atego 1018	06.1997→	OM 904.916	D	44
Atego 814	01.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 1018	01.1998→	OM 904.911	D	44
Atego 814	01.1998→	OM 904.921	D	44	Atego 1018	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 814	03.2000→	OM 904.916	D	44	Atego 1018	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 815	06.1997→	OM 904.916	D	44	Atego 1018	03.2000→	OM 904.916	D	44
Atego 815	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1018	03.2000→	OM 904.917	D	44
Atego 815	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1018	09.2000→	OM 904.951	D	44
Atego 815	03.1998→	OM 904.909	D	44	Atego 1018	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 815	03.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 1018 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	44, 45
Atego 815	03.2000→	OM 904.916	D	44	Atego 1023	06.1997→	OM 904.916	D	44
Atego 815	09.2000→	OM 904.950	D	44	Atego 1023	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 816 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	44, 45	Atego 1023	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 817	03.1997→	OM 904.917	D	44	Atego 1023	03.2000→	OM 904.916	D	44
Atego 817	01.1998→	OM 904.911	D	44	Atego 1023	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 817	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1023	09.2000→	OM 906.925	D	44
Atego 817	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1024	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 817	03.1998→	OM 904.909	D	44	Atego 1024	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 817	03.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 1024	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 817	03.2000→	OM 904.917	D	44	Atego 1024 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	44, 45
Atego 818 Blue Tec	06.1997→	OM 904.916	D	44	Atego 1214	06.1997→	OM 904.916	D	44
Atego 818 Blue Tec	01.1998→	OM 904.909	D	44	Atego 1214	01.1998→	OM 904.910	D	44
Atego 818 Blue Tec	01.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 1214	03.2000→	OM 904.916	D	44
Atego 818 Blue Tec	01.1998→	OM 904.911	D	44	Atego 1215	06.1997→	OM 904.916	D	44
Atego 818 Blue Tec	01.1998→	OM 904.917	D	44	Atego 1215	01.1998→	OM 904.922	D	44
Atego 818 Blue Tec	03.2000→	OM 904.915	D	44	Atego 1215	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 818 Blue Tec	03.2000→	OM 904.916	D	44	Atego 1215	01.1998→	OM 906.911	D	44
Atego 818 Blue Tec	03.2000→	OM 904.917	D	44	Atego 1215	03.1998→	OM 904.910	D	44



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos		
Atego 1215	03.2000→	OM 904.916	D	44	Atego 1523	01.1998→	OM 906.911	D	44
Atego 1215	09.2000→	OM 904.950	D	44	Atego 1523	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 1216 Blue Tec	02.2006→	OM 900.912	D	44, 45	Atego 1523	01.1998→	OM 906.954	D	44
Atego 1217	03.1997→	OM 904.917	D	44	Atego 1523	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 1217	01.1998→	OM 904.911	D	44	Atego 1523	09.2000→	OM 906.925	D	44
Atego 1217	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1524	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 1217	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1524	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 1217	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 1524 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	44, 45
Atego 1217	03.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 1525	01.1998→	OM 906.911	D	44
Atego 1217	03.2000→	OM 904.917	D	44	Atego 1525	01.1998→	OM 906.919	D	44
Atego 1218	09.2000→	OM 904.951	D	44	Atego 1525	01.1998→	OM 906.939	D	44
Atego 1218 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	44, 45	Atego 1525	09.2000→	OM 906.939	D	44
Atego 1223	01.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 1526 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	44, 45
Atego 1223	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1528	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 1223	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1528	01.1998→	OM 906.911	D	44
Atego 1223	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 1528	01.1998→	OM 906.916	D	44
Atego 1223	01.1998→	OM 906.915	D	44	Atego 1528	01.1998→	OM 906.919	D	44
Atego 1223	01.1998→	OM 906.954	D	44	Atego 1528	09.2000→	OM 906.916	D	44
Atego 1223	09.2000→	OM 906.915	D	44	Atego 1721	01.1998→	OM 906.917	D	44
Atego 1224	01.1998→	OM 906.915	D	44	Atego 1722	01.1998→	OM 906.917	D	44
Atego 1224	09.2000→	OM 906.915	D	44	Atego 1722	01.1998→	OM 906.918	D	44
Atego 1224 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	44, 45	Atego 1725	01.1998→	OM 906.918	D	44
Atego 1225	01.1998→	OM 906.919	D	44	Atego 1725	01.1998→	OM 906.983	D	44
Atego 1225	01.1998→	OM 906.939	D	44	Atego 1725	2000→	OM 906.983	D	44
Atego 1225	09.2000→	OM 906.939	D	44	Atego 1728	01.1998→	OM 906.918	D	44
Atego 1226 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	44, 45	Atego 1823	01.1998→	OM 906.921	D	44
Atego 1228	01.1998→	OM 904.922	D	44	Atego 1823	01.1998→	OM 906.925	D	44
Atego 1228	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1823	01.1998→	OM 906.927	D	44
Atego 1228	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 1823	05.1998→	OM 906.920	D	44
Atego 1228	01.1998→	OM 906.916	D	44	Atego 1823	05.1998→	OM 906.922	D	44
Atego 1228	03.1998→	OM 904.910	D	44	Atego 1823	05.1998→	OM 906.923	D	44
Atego 1228	09.2000→	OM 906.916	D	44	Atego 1823	09.2000→	OM 906.925	D	44
Atego 1317	03.1997→	OM 904.949	D	44	Atego 1823	09.2000→	OM 906.927	D	44
Atego 1317	01.1998→	OM 904.911	D	44	Atego 1828	01.1998→	M 906.900	G	44
Atego 1317	01.1998→	OM 904.917	D	44	Atego 1828	01.1998→	OM 906.922	D	44
Atego 1317	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1828	01.1998→	OM 906.923	D	44
Atego 1317	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 1828	01.1998→	OM 906.926	D	44
Atego 1317	03.2000→	OM 904.917	D	44	Atego 1828	01.1998→	OM 906.928	D	44
Atego 1318	09.2000→	OM 904.951	D	44	Atego 1828	01.1998→	OM 906.956	D	44
Atego 1318 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	44, 45	Atego 1828	05.1998→	OM 906.921	D	44
Atego 1323	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1828	09.2000→	OM 906.925	D	44
Atego 1323	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 1828	09.2000→	OM 906.926	D	44
Atego 1323	01.1998→	OM 906.915	D	44	Atego 1828	09.2000→	OM 906.928	D	44
Atego 1323	09.2000→	OM 906.915	D	44	Atego 1833	09.2000→	OM 926.913	D	47
Atego 1324	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 1833	09.2000→	OM 926.917	D	47
Atego 1324 Blue Tec	02.2006→	OM 902.916	D	44, 45	Atego 1923	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 1325	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 1923	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 1325	01.1998→	OM 906.919	D	44	Atego 1923	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 1325	01.1998→	OM 906.939	D	44	Atego 2223	01.1998→	OM 906.910	D	44
Atego 1325	09.2000→	OM 906.939	D	44	Atego 2223	01.1998→	OM 906.915	D	44
Atego 1326 Blue Tec	02.2006→	OM 902.917	D	44, 45	Atego 2223	09.2000→	OM 906.915	D	44
Atego 1328	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 2523	01.1998→	OM 906.925	D	44
Atego 1328	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 2523	05.1998→	OM 906.920	D	44
Atego 1328	01.1998→	OM 906.916	D	44	Atego 2523	05.1998→	OM 906.921	D	44
Atego 1328	01.1998→	OM 906.919	D	44	Atego 2523	09.2000→	OM 906.925	D	44
Atego 1328	09.2000→	OM 906.916	D	44	Atego 2528	01.1998→	OM 906.926	D	44
Atego 1329 Blue Tec	02.2006→	OM 902.918	D	44, 45	Atego 2528	09.1998→	OM 906.921	D	44
Atego 1517	01.1998→	OM 904.911	D	44	Atego 2528	09.2000→	OM 906.926	D	44
Atego 1517	01.1998→	OM 904.917	D	44	Atego 2533	09.2000→	OM 926.913	D	47
Atego 1517	01.1998→	OM 906.910	D	44	Atego 2623	05.1998→	OM 906.920	D	44
Atego 1517	01.1998→	OM 906.911	D	44	Atego 2628	01.1998→	M 906.900	G	44
Atego 1517	03.2000→	OM 904.917	D	44	Atego 2628	01.1998→	OM 906.926	D	44
Atego 1518	03.1997→	OM 904.917	D	44	Atego 2628	05.1998→	OM 906.921	D	44
Atego 1518	01.1998→	OM 904.911	D	44	Atego 2628	09.2000→	OM 906.926	D	44
Atego 1518	03.2000→	OM 904.917	D	44	Atego 2633	09.2000→	OM 926.913	D	47
Atego 1518	09.2000→	OM 904.951	D	44	Atego 3228	05.1998→	OM 906.921	D	44
Atego 1518 Blue Tec	02.2006→	OM 900.913	D	44, 45	Axor 1823	01.2002→	OM 906.920	D	44
Atego 1523	01.1998→	OM 906.910	D	44	Axor 1828	01.2002→	OM 906.921	D	44

**M**





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







				Pos					Pos
Axor 1833	09.2004→	OM 926.913	D	47	Econic 2628	03.1998→	OM 906.941	D	44
Axor 1835	01.2002→	OM 457.937	D	52	Econic 2628	03.1998→	OM 906.952	D	44
Axor 1840	01.2002→	OM 457.937	D	52	Econic 2628	03.1998→	OM 926.924	D	47
Axor 1843	10.1999→	OM 457.919	D	53	Econic 2628	2000→	OM 906.952	D	44
Axor 1843	01.2002→	OM 457.937	D	52	Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-502	D	52
Axor 1938	10.1999→	OM 457.920	D	53			(USA)		
Axor 1938	10.1999→	OM 457.923	D	53	Freightliner (USA)	07.1987→	OM 442.969-503	D	52
Axor 1938	10.1999→	OM 457.924	D	53			(USA)		
Axor 1938	10.1999→	OM 457.928	D	53	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.929 (USA)	D	44
Axor 1938	10.1999→	OM 457.931	D	53	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.932	D	44
Axor 1944	10.1999→	OM 457.919	D	53			(MEX/USA)		
Axor 1944	10.1999→	OM 457.922	D	53	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.933	D	44
Axor 2523	01.2002→	OM 906.920	D	44	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.944 (USA)	D	44
Axor 2528	01.2002→	OM 906.921	D	44	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.945	D	44
Axor 2533	01.2002→	OM 926.913	D	47			(MEX/USA)		
Axor 2535	01.2002→	OM 457.937	D	52	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.946 (USA)	D	44
Axor 2540	01.2002→	OM 457.937	D	52	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.947	D	44
Axor 2543	01.2002→	OM 457.937	D	52	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.948 (USA)	D	44
Axor 2628	01.2002→	OM 906.921	D	44	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.957 (USA)	D	44
Axor 2633	09.2004→	OM 926.913	D	47	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.958 (USA)	D	44
Axor 2638	10.1999→	OM 457.923	D	53	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.959	D	44
Axor 2638	10.1999→	OM 457.924	D	53			(MEX/USA)		
Axor 2638	10.1999→	OM 457.931	D	53	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.968 (USA)	D	44
Axor 2638	10.1999→	OM 457.931	D	53	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.971 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 457.933	D	52	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.978 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 457.934	D	52	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.980 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 457.935	D	52	Freightliner (USA)	2000→	OM 906.981 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 457.943	D	52	Freightliner (USA)	2000→	OM 904.926 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 906.930	D	44	Freightliner (USA)		OM 904.932	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 906.931	D	44			(MEX/USA)		
Citaro O 530	01.1998→	OM 906.938	D	44	Freightliner (USA)		OM 904.933 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 909.900	D	44	Freightliner (USA)		OM 904.937 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 909.901	D	44	Freightliner (USA)		OM 904.939 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1998→	OM 909.911	D	44	Freightliner (USA)		OM 904.940 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1999→	OM 906.934	D	44	Freightliner (USA)		OM 904.954 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1999→	OM 906.960	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.929 (USA)	D	44
Citaro O 530	01.1999→	OM 906.961	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.932	D	44
Citaro O 530	01.1999→	OM 909.921	D	44			(MEX/USA)		
Citaro O 530	04.1999→	OM 457.942	D	52	Freightliner (USA)		OM 906.933	D	44
Citaro O 530	04.1999→	OM 906.963	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.944 (USA)	D	44
Citaro O 530	2000→	OM 906.960	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.945	D	44
Citaro O 530	2000→	OM 906.961	D	44			(MEX/USA)		
Citaro O 530	2000→	OM 906.962	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.946 (USA)	D	44
Citaro O 530	2000→	OM 906.963	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.947	D	44
Citaro O 530	04.2000→	OM 906.962	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.948 (USA)	D	44
Citaro O 560		OM 457.944	D	52	Freightliner (USA)		OM 906.957 (USA)	D	44
Citaro O 580	01.1998→	OM 457.936	D	52	Freightliner (USA)		OM 906.958 (USA)	D	44
Citaro O 580	10.1999→	OM 457.938	D	52	Freightliner (USA)		OM 906.959	D	44
Citaro O 580	10.1999→	OM 457.940	D	52			(MEX/USA)		
Cito O 520	08.1995→	OM 907.941	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.968 (USA)	D	44
Cito O 520	01.1998→	OM 904.929	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.971 (USA)	D	44
Cito O 520	01.1999→	OM 904.942	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.978 (USA)	D	44
Cito O 520	01.1999→	OM 904.959	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.979 (USA)	D	44
Cito O 520	03.2000→	OM 904.942	D	44	Freightliner (USA)		OM 906.980 (USA)	D	44
City Bus 2.9	01.1994→	OM 602.995	D	24	Freightliner (USA)		OM 906.981 (USA)	D	44
City Bus O 530		M 906.901 (CHN)	G	44	MB 90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	13, 17
Conecto O 345	2000→	OM 904.960	D	44	MB 90 2.0 D	03.1985→12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	13
Conecto O 345	2000→	OM 906.960	D	44	MB 100 2.0 D	12.1980→06.1989	OM 615.963	D	13, 17
Conecto O 345	05.2001→	OM 906.960	D	44	MB 100 2.0 D	05.1986→06.1989	OM 615.917	D	16
Conecto O 345	10.2001→	OM 457.942	D	52	MB 100 2.3	11.1996→	M 161.971	B	29
Econic 1823	03.1998→	OM 906.940	D	44	MB 100 2.3 D	01.1996→	OM 661.911	D	24
Econic 1823	03.1998→	OM 906.951	D	44	MB 100 2.4 D	09.1987→01.1996	OM 616.963	D	30
Econic 1823	2000→	OM 906.951	D	44	MB 100 2.9 D	01.1996→	OM 662.911	D	24
Econic 1828	03.1998→	M 906.900	G	44	MB 120 2.4 D	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	30
Econic 1828	03.1998→	OM 906.941	D	44	MB 130 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	30
Econic 1828	03.1998→	OM 906.952	D	44	MB 140 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	30
Econic 1828	03.1998→	OM 926.924	D	47	MB 140 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	30
Econic 1828	2000→	OM 906.952	D	44	MB 150 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	30
Econic 2628	03.1998→	M 906.900	G	44	MB 160 2.4 D	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	30





# INDEX

# MERCEDES-BENZ







 		Pos	 		Pos		
MB 170 2.4 D	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP) D	30	O 303	09.1987→02.1991	OM 442.954 D	52
MB 180 2.4 D	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP) D	30	O 303	09.1987→02.1991	OM 442.960 D	52
MB 180 2.4 D	10.1983→01.1996	OM 616.910 D	30	O 303	09.1987→02.1991	OM 442.961 D	52
MB 180 2.4 D	10.1983→01.1996	OM 616.963 D	30	O 303	09.1987→09.1992	OM 441.908 D	56
MB 500		OM 384.906 D	40	O 303	09.1987→09.1992	OM 441.909 D	56
MB 700	06.1985→	OM 384.907 D	40	O 303	09.1987→09.1992	OM 441.911 D	56
MB 700		OM 384.906 D	40	O 303	09.1987→09.1992	OM 441.918 D	56
MB 800	06.1985→	OM 304.900-410 D	40	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.910 D	56
MB 800	06.1985→	OM 384.907 D	40	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.911 D	56
MB 800	12.1993→	OM 384.908 D	40	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.918 D	56
Tourismo O 350	10.1995→	OM 401.970 D	50	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.919 D	56
Tourismo O 350	10.1995→	OM 402.970 D	50	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.939 D	56
Tourismo O 350	10.1995→	OM 441.980 D	52	O 303	09.1987→09.1992	OM 442.955 D	52
Tourismo O 350	10.1995→	OM 445.934 D	52	O 303	12.1987→02.1991	OM 441.950 D	52
Tourismo O 350	10.1995→	OM 446.938 D	52	O 303	12.1987→02.1991	OM 441.953 D	52
Tourismo O 350	10.1999→	OM 457.944 D	52	O 303	1991→	OM 402.995 D	50
Tourismo O 530	10.1999→	OM 457.944 D	52	O 303	01.1991→	OM 402.984 D	50
Travego O 580	10.1999→	OM 457.938 D	52	O 303	03.1991→02.1991	OM 442.954 D	52
Travego O 580	10.1999→	OM 457.941 D	52	O 303	03.1991→09.1992	OM 441.950 D	52
Travego O 580	10.1999→	OM 457.944 D	52	O 303	03.1991→09.1992	OM 441.953 D	52
Travego O 580	10.1999→	OM 942.911 D	57	O 303	03.1991→09.1992	OM 442.955 D	52
Travego O 580	02.2001→	OM 542.948 D	57	O 303	03.1991→09.1992	OM 442.960 D	52
Travego O 580	02.2001→	OM 942.900 D	57	O 303	03.1991→09.1992	OM 442.961 D	52
O 140		OM 341.915 D	38, 39	O 303	07.1995→	OM 441.994 D	52
		(AMS)		O 303	07.1995→	OM 441.995 D	52
O 140		OM 341.995 D	38, 39	O 304	07.1995→	OM 441.994 D	52
O 170	06.1973→	OM 341.943 D	37, 39	O 304	07.1995→	OM 441.995 D	52
O 170		OM 341.996 D	37, 39	O 305	1968→1977	OM 360.912 D	48
O 301	02.1986→02.2001	OM 366.917 D	40	O 305	1968→1977	OM 360.934 D	48
O 301	02.1986→02.2001	OM 366.965 D	40	O 305	1968→1977	OM 360.947 D	48
O 302	11.1964→11.1969	OM 352.980 D	38, 39	O 305	1968→1977	OM 360.954 D	48
O 302	11.1964→	OM 355.968 D	55	O 305	1968→1977	OM 360.955 D	48
O 302	11.1964→	OM 355.978 D	55	O 305	1968→1977	OM 360.956 D	48
O 302	11.1964→	OM 421.908 D	52	O 305	1968→1977	OM 360.959 D	48
O 302	11.1964→	OM 481.904 (TUR) D	52	O 305	1968→1977	OM 360.974 D	48
O 302	11.1964→	OM 481.930 (TUR) D	52	O 305	1968→1977	OM 360.976 D	48
O 302	11.1964→	OM 482.930 (TUR) D	52	O 305	1968→1977	OM 360.977 D	48
O 302	1968→	OM 360.979 (TUR) D	48	O 305	1968→1977	OM 360.978 D	48
O 302	1968→	OM 360.980 (TUR) D	48	O 305	1968→	OM 353.967 D	38, 39
O 302	1968→	OM 360.981 (TUR) D	48	O 305	01.1969→05.1973	OM 360.911 D	48
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.914 D	48	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.905 D	51
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.915 D	48	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.908 D	51
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.916 (TUR) D	48	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.909 D	51
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.917 D	48	O 305	04.1973→07.1977	OM 407.910 D	51
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.918 D	48	O 305	11.1976→08.1980	OM 407.913 D	51
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.931 D	48	O 305	11.1976→08.1980	OM 407.914 D	51
O 302	05.1969→12.1974	OM 360.933 D	48	O 305	11.1976→08.1980	OM 407.917 D	51
O 302	12.1969→12.1974	OM 352.993 D	38, 39	O 305	02.1978→08.1980	OM 407.919 D	51
O 302	12.1969→12.1974	OM 355.967 D	55	O 305	02.1979→05.1987	OM 407.951 D	49
O 302	01.1974→	OM 355.977 D	55	O 305	02.1979→05.1987	OM 407.955 D	49
		(MEX)		O 305	08.1980→05.1987	OM 407.913 D	51
O 302	09.1980→	OM 360.984 (TUR) D	48	O 305	08.1980→05.1987	OM 407.914 D	51
O 302	09.1980→	OM 360.985 (TUR) D	48	O 305	08.1980→05.1987	OM 407.917 D	51
O 302	09.1980→	OM 360.986 (TUR) D	48	O 305	08.1980→05.1987	OM 407.919 D	51
O 303	04.1972→1985	OM 401.907 D	51	O 307	04.1973→07.1977	OM 407.907 D	51
O 303	04.1972→1985	OM 401.908 D	51	O 307	04.1973→07.1977	OM 407.911 D	51
O 303	04.1972→1985	OM 401.913 D	51	O 307	11.1976→08.1980	OM 407.915 D	51
O 303	04.1972→	OM 401.917 D	49, 51	O 307	11.1976→08.1980	OM 407.916 D	51
O 303	10.1974→06.1983	OM 401.912 D	51	O 307	11.1976→07.1987	OM 407.918 D	51
O 303	03.1975→06.1983	OM 402.907 D	51	O 307	02.1979→08.1980	OM 407.955 D	49
O 303	07.1975→06.1983	OM 403.918 D	51	O 307	08.1980→07.1987	OM 407.915 D	51
O 303	1979→	OM 422.963 D	52	O 307	08.1980→07.1987	OM 407.916 D	51
O 303	01.1980→07.1987	OM 422.908 D	52	O 307	08.1980→07.1987	OM 407.918 D	51
O 303	01.1980→09.1987	OM 422.917 D	52	O 307	10.1984→12.1986	OM 407.905 D	51
O 303	01.1980→09.1987	OM 482.930 (TUR) D	52	O 309 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928 B	14
O 303	01.1980→04.1989	OM 421.908 D	52	O 309 2.2	08.1972→12.1974	M 115.921 B	14
O 303	08.1980→09.1987	OM 422.951 D	52	O 309 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952 B	32, 33
O 303	11.1985→04.1989	OM 421.951 D	52	O 309 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943 B	35

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ





 		Pos	 		Pos		
O 309 2.3	08.1982→12.1983	M 102.959 B	35	O 371	03.1986→	OM 345.975 (BRA) D	55
O 309 2.3	01.1984→02.1989	M 102.943 B	35	O 371	03.1986→	OM 376.905 D	40
O 309 2.3	01.1984→	M 102.959 B	35	O 371	03.1986→	OM 376.906 D	40
O 309 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910 D	16	O 371	03.1986→	OM 475.952 (BRA) D	52
O 309 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938 D	16	O 371	03.1986→	OM 476.981 (BRA) D	52
O 309 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910 D	30	O 371	05.1988→	OM 376.961 D	40
O 309 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.910 D	30	O 373		OM 345.960 (BRA) D	55
O 309 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP) D	30	O 374	11.1995→	OM 476.977 (BRA) D	52
O 309 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.937 D	30	O 374		OM 476.981 (BRA) D	52
O 309 D 2.4	09.1982→02.1989	OM 616.939 D	30	O 400	10.1995→	OM 475.953 (BRA) D	52
O 309 D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.948 D	38, 39	O 400	10.1995→	OM 475.984 (AFS/ D LAM)	52
O 309 D 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.959 D	38, 39	O 400	10.1995→	OM 475.997 (AFS/ D LAM)	52
O 309 D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.962 D	38, 39	O 400	11.1995→	OM 476.977 (BRA) D	52
O 309 D 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.963 D	38, 39	O 400		OM 457.925 D	53
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.963 D	38, 39	O 400		OM 457.926 D	53
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.966 D	38, 39	O 400		OM 457.929 D	53
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.968 D	38, 39	O 400		OM 475.991 (AFS/ D LAM)	52
O 309 D 5.7	05.1977→02.1989	OM 353.969 D	38, 39	O 400		OM 475.998 (AFS/ D LAM)	52
O 317	01.1966→01.1978	OM 346.911 D	55	O 400		OM 476.981 (BRA) D	52
O 317	01.1966→01.1978	OM 346.918 D	55	O 400		OM 476.985 (BRA) D	52
O 317	01.1966→	OM 346.946 D	55	O 402	02.1986→02.2001	OM 366.917 D	40
O 317	01.1966→	OM 355.961 D	55	O 402	06.1986→	OM 366.965 D	40
O 317	01.1966→	OM 355.972 D	55	O 403	01.1995→	OM 446.938 D	52
O 317	01.1966→	OM 355.973 D	55	O 403	10.1995→	OM 441.980 D	52
O 319 D	1951→1961	OM 636.919 D	1, 2	O 403	10.1995→	OM 445.934 D	52
O 321	1964→1970	OM 352.915 D	38, 39	O 403	10.1999→	OM 457.944 D	52
O 321	1964→1981	OM 352.914 D	38, 39	O 404	09.1991→01.1992	OM 441.921 D	56
O 321	1971→1982	OM 352.916 D	37, 39	O 404	09.1991→01.1992	OM 441.922 D	56
O 322	1968→1970	OM 352.917 D	38, 39	O 404	09.1991→01.1992	OM 442.930 D	56
O 322	1971→1982	OM 352.918 D	37, 39	O 404	09.1991→01.1992	OM 442.931 D	56
O 326		OM 345.933 (BRA) D	55	O 404	09.1991→05.1998	OM 441.980 D	52
O 330	09.1987→02.1991	OM 442.955 D	52	O 404	09.1991→10.1999	OM 401.970 D	50
O 330	09.1987→09.1992	OM 442.939 D	56	O 404	09.1991→10.1999	OM 402.970 D	50
O 330	1991→	OM 402.995 D	50	O 404	09.1991→10.1999	OM 402.974 D	50
O 330	01.1991→	OM 402.984 D	50	O 404	09.1991→	OM 401.974 D	50
O 330	03.1991→09.1992	OM 442.955 D	52	O 404	01.1995→10.1999	OM 445.934 D	52
O 330	03.1991→	OM 442.961 D	52	O 404	01.1995→10.1999	OM 445.935 D	52
O 330	→02.1991	OM 442.961 D	52	O 404	01.1995→10.1999	OM 446.938 D	52
O 340	01.1991→	OM 402.984 D	50	O 404	07.1995→	OM 442.995 D	52
O 340	09.1992→09.1995	OM 402.995 D	50	O 404	07.1995→	OM 442.996 D	52
O 340	07.1995→	OM 441.994 D	52	O 404	01.1996→10.1999	OM 446.934 D	52
O 340	07.1995→	OM 441.995 D	52	O 405	10.1984→12.1991	OM 427.905 D	52
O 345	10.1995→	OM 489.960 (TUR) D	52	O 405	10.1984→	OM 447.996 D	52
O 345	10.1995→	OM 489.961 (TUR) D	52	O 405	01.1985→12.1986	OM 427.950 D	52
O 345	05.1997→	OM 447.947 (TUR) D	52	O 405	01.1985→02.2001	M 476.925 G	52
O 345	05.1997→	OM 447.960 (TUR) D	52	O 405	01.1985→02.2001	M 476.926 G	52
O 345	05.1997→	OM 457.942 D	52	O 405	01.1985→02.2001	M 476.927 G	52
O 355	05.1974→05.1979	OM 345.932 (BRA) D	55	O 405	01.1985→02.2001	OM 447.906 D	52
O 362	01.1975→10.1994	OM 344.933 (BRA) D	38, 39	O 405	01.1985→	OM 427.952 D	52
O 362	01.1975→10.1994	OM 344.934 (BRA) D	37	O 405	11.1985→12.1986	OM 427.910 D	52
O 364	06.1976→	OM 344.945 D	38, 39	O 405	11.1985→12.1986	OM 427.911 D	52
O 364	06.1976→	OM 345.946 (BRA) D	55	O 405	11.1986→12.1991	OM 447.905 D	52
O 364	07.1979→	OM 345.936 (BRA) D	55	O 405	11.1986→08.1993	OM 427.951 D	52
O 364	01.1980→	OM 344.944 (BRA) D	38, 39	O 405	11.1986→	OM 447.907 D	52
O 364	01.1980→	OM 345.945 (BRA) D	55	O 405	11.1986→	OM 447.908 D	52
O 365	10.1987→	OM 344.944 (BRA) D	38, 39	O 405	11.1986→	OM 447.950 D	52
O 365	10.1987→	OM 344.945 D	38, 39	O 405	11.1986→	OM 447.951 D	52
O 365	10.1987→	OM 345.945 (BRA) D	55	O 405	11.1986→	OM 447.951 D	52
O 370	03.1986→06.1987	OM 345.949 (BRA) D	55	O 405	11.1986→	OM 447.951 D	52
O 370	03.1986→06.1987	OM 345.972 (BRA) D	55	O 405	11.1986→	OM 447.951 D	52
O 370	03.1986→06.1987	OM 345.975 (BRA) D	55	O 405	11.1986→	OM 447.951 D	52
O 370	03.1986→	OM 376.905 D	40	O 405	10.1989→	OM 447.910 D	52
O 370	10.1990→	OM 345.937 (BRA) D	55	O 405	10.1989→	OM 447.911 D	52
O 370	10.1990→	OM 345.960 (BRA) D	55	O 405	01.1991→	OM 447.916 A	52
O 371	03.1986→	OM 345.937 (BRA) D	55	O 405	09.1991→	OM 447.959 D	52
O 371	03.1986→	OM 345.949 (BRA) D	55	O 405	09.1991→	OM 447.980 D	52
O 371	03.1986→	OM 345.960 (BRA) D	55	O 405	09.1991→	OM 447.984 D	52
O 371	03.1986→	OM 345.972 (BRA) D	55	O 405	09.1991→	OM 447.995 D	52

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
O 405	11.1991→05.1998	OM 447.913	D	52	MB-Trac 700	01.1976→03.1987	OM 314.956	D	38, 39
O 405	11.1991→05.1998	OM 447.914	D	52	MB-Trac 700	01.1976→12.1992	OM 314.921	D	38, 39
O 405	11.1991→02.2001	OM 447.955	D	52	MB-Trac 700	01.1976→12.1992	OM 394.900-007 (AFS)	D	38, 39
O 405	11.1991→	OM 447.956	D	52					
O 405	11.1991→	OM 447.957	D	52	MB-Trac 700	10.1979→03.1987	OM 314.957	D	38, 39
O 405	11.1991→	OM 447.981	D	52	MB-Trac 700	03.1987→12.1992	OM 364.908	D	40
O 405	11.1991→	OM 447.986	D	52	MB-Trac 800	01.1976→03.1987	OM 314.957	D	38, 39
O 405	1994→	OM 447.970	D	52	MB-Trac 800	01.1976→12.1992	OM 314.920	D	38, 39
O 405	1994→	OM 447.971	D	52	MB-Trac 800	01.1976→12.1992	OM 394.900-006 (AFS)	D	38, 39
O 405	1994→	OM 447.979	D	52					
O 405	04.1994→	OM 447.972	D	52	MB-Trac 800	03.1987→12.1992	OM 364.909	D	40
O 405	04.1994→	OM 447.973	D	52	MB-Trac 800 turbo	06.1985→	OM 380.942	D	40
O 405	04.1994→	OM 447.974	D	52	MB-Trac 800 turbo	12.1993→	OM 380.943	D	40
O 405	04.1994→	OM 447.975	D	52	MB-Trac 900		OM 394.900-009 (AFS)	D	37
O 405	04.1994→	OM 447.976	D	52					
O 405	04.1994→	OM 447.977	D	52	MB-Trac 900 Turbo	09.1981→03.1987	OM 314.970	D	37
O 405	04.1994→	OM 447.978	D	52	MB-Trac 900 Turbo	03.1987→12.1992	OM 364.951	D	40
O 405	04.1994→	OM 447.998	D	52	MB-Trac 1000	11.1982→03.1987	OM 353.985	D	38, 39
O 405	04.1994→	OM 447.999	D	52	MB-Trac 1000	03.1987→12.1992	OM 366.912	D	40
O 405 GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.990	D	15	MB-Trac 1100	10.1976→03.1987	OM 353.949	D	38, 39
O 405 GTZ	11.1986→02.2001	OM 602.994	D	24	MB-Trac 1100	03.1987→12.1992	OM 366.908	D	40
O 407	03.1987→02.2001	OM 447.906	D	52	MB-Trac 1300	10.1976→03.1987	OM 353.957	D	38, 39
O 407	03.1987→02.2001	OM 447.908	D	52	MB-Trac 1300 turbo	01.1977→05.1988	OM 352.937	D	37, 39
O 407	09.1991→02.2001	OM 447.985	D	52	MB-Trac 1300 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.977	D	40
O 407	09.1991→	OM 447.954	D	52	MB-Trac 1400 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.958	D	40
O 407	1994→02.2001	OM 447.990	D	52	MB-Trac 1500 turbo	07.1980→03.1987	OM 353.921	D	37, 39
O 407	1994→02.2001	OM 447.991	D	52	MB-Trac 1500 turbo	07.1980→03.1987	OM 353.976	D	37, 39
O 408	01.1991→12.2001	OM 447.912	D	52	MB-Trac 1600 turbo	03.1987→12.1992	OM 366.954	D	40
O 408	01.1991→12.2001	OM 447.958	D	52	U 30	1949→	OM 636.915	D	1, 2
O 408	01.1991→	OM 447.908	D	52	U 30	1949→	OM 636.916	D	1, 2
O 408	01.1991→	OM 447.915	A	52	U 30	1949→	OM 636.918	D	1, 2
O 408	01.1991→	OM 447.996	D	52	U 30	1949→	OM 636.931	D	1, 2
O 408	08.1992→12.2001	OM 447.987	D	52	U 34	1949→	OM 636.915	D	1, 2
O 408	1994→02.2001	OM 447.993	D	52	U 34	1949→	OM 636.916	D	1, 2
O 408	1994→12.2001	OM 447.992	D	52	U 34	1949→	OM 636.918	D	1, 2
O 415		OM 457.941	D	52	U 34	1949→	OM 636.931	D	1, 2
O 415		OM 457.944	D	52	U 34	01.1965→09.1975	OM 636.914	D	1, 2
O 500	10.1999→	OM 457.932	D	53	U 40	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	16
O 500	2000→	OM 906.933	D	44	U 40	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	16
O 500	2000→	OM 906.975	D	44	U 45	01.1968→12.1971	OM 615.911	D	16
O 500		OM 457.944	D	52	U 52	05.1969→12.1976	OM 616.911	D	30
O 500		OM 904.945	D	44	U 54	04.1966→12.1976	OM 314.916	D	38, 39
O 500		OM 904.962	D	44	U 55	01.1968→12.1971	OM 615.914	D	16
O 500		OM 906.918	D	44	U 60	08.1973→07.1978	OM 616.933	D	30
O 500		OM 906.933	D	44	U 60	01.1977→07.1978	OM 616.911	D	30
O 500		OM 906.974	D	44	U 60	01.1977→07.1978	OM 616.932	D	30
O 500		OM 906.975	D	44	U 60	08.1978→01.1988	OM 616.932	D	30
O 500		OM 906.977	D	44	U 60	08.1978→05.1988	OM 616.911	D	30
O 500		OM 906.983	D	44	U 60	08.1978→	OM 616.933	D	30
O 500		OM 906.985	D	44	U 65		OM 352.919	D	38, 39
O 500		OM 906.988	D	44	U 65		OM 353.902	D	38, 39
O 550 Integro	01.1997→	OM 447.903	D	52	U 66	04.1966→12.1975	OM 314.917	D	38, 39
Forst-Trac	04.1991→	OM 364.959	D	40	U 70	05.1966→04.1969	OM 352.902	D	38, 39
MB-Trac 65/70	07.1973→12.1975	OM 314.956	D	38, 39	U 70	05.1966→	OM 352.919	D	38, 39
MB-Trac 90	03.1985→12.1986	OM 615.963	D	13, 17	U 70	05.1966→	OM 353.902	D	38, 39
MB-Trac 90	05.1986→12.1986	OM 615.970 (ESP)	D	13	U 72	01.1976→12.1976	OM 314.917	D	38, 39
MB-Trac 100	12.1980→08.1991	OM 615.963	D	13, 17	U 80	04.1969→12.1976	OM 314.953	D	38, 39
MB-Trac 100	05.1986→06.1989	OM 615.970 (ESP)	D	13	U 80	04.1969→	OM 314.917	D	38, 39
MB-Trac 100	09.1987→12.1994	OM 616.963	D	30	U 80	04.1969→	OM 352.903	D	38, 39
MB-Trac 120	01.1987→12.1990	OM 616.963	D	30	U 80	04.1969→	OM 352.919	D	38, 39
MB-Trac 130	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	30	U 80	04.1969→	OM 353.901	D	38, 39
MB-Trac 140	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	30	U 80	04.1969→	OM 353.902	D	38, 39
MB-Trac 140	10.1983→06.1990	OM 616.963	D	30	U 80	05.1969→12.1975	OM 352.984	D	38, 39
MB-Trac 150	12.1980→09.1983	OM 616.963	D	30	U 84	05.1969→12.1976	OM 352.919	D	38, 39
MB-Trac 160	01.1987→06.1990	OM 616.963	D	30	U 84	05.1969→12.1976	OM 353.902	D	38, 39
MB-Trac 170	12.1980→09.1983	OM 616.961 (ESP)	D	30	U 90	05.1969→12.1976	OM 352.903	D	38, 39
MB-Trac 180	10.1983→12.1986	OM 616.961 (ESP)	D	30	U 90	05.1969→	OM 341.918 (AMS)	D	38, 39
MB-Trac 180	10.1983→	OM 616.963	D	30					

**M**





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
U 90	05.1969→	OM 341.938	D 38, 39	U 600	05.1988→02.2001	OM 616.942	D 30
U 90	05.1969→	OM 353.901	D 38, 39	U 600	05.1988→02.2001	OM 616.943	D 30
U 90	05.1969→	OM 353.902	D 38, 39	U 600	05.1988→02.2001	OM 616.944	D 30
U 90	11.1992→	OM 602.941	D 24	U 650	05.1988→02.2001	OM 616.943	D 30
U 95	10.1976→12.1976	OM 353.962	D 38, 39	U 650	05.1988→02.2001	OM 616.944	D 30
U 100	05.1969→12.1976	OM 353.901	D 38, 39	U 800	01.1977→03.1990	OM 314.917	D 38, 39
U 100	05.1969→	OM 353.940	D 38, 39	U 900	01.1977→02.2001	OM 353.902	D 38, 39
U 100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D 38, 39	U 900	01.1977→	OM 352.919	D 38, 39
U 100	10.1970→01.1988	OM 353.907	D 38, 39	U 900	01.1977→	OM 353.901	D 38, 39
U 100	11.1992→	OM 602.941	D 24	U 900	01.1977→	OM 353.930	D 38, 39
U 100	11.1992→	OM 602.948	D 24	U 900	01.1988→02.2001	OM 366.939	D 40
U 110	06.1972→12.1976	OM 353.940	D 38, 39	U 900	05.1988→02.2001	OM 353.940	D 38, 39
U 110	06.1972→	OM 353.901	D 38, 39	U 900	11.1988→02.2001	OM 356.912	D 41
U 120	01.1976→12.1976	OM 353.960	D 38, 39	U 1000	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 38, 39
U 120	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 38, 39	U 1000	01.1977→12.1982	OM 353.980	D 38, 39
U 125	10.1970→12.1976	OM 353.907	D 38, 39	U 1000	01.1977→05.1988	OM 353.962	D 38, 39
U 130	07.1992→	OM 364.982	D 40	U 1000	01.1988→12.1992	OM 366.915	D 41
U 130	09.1995→	OM 354.926	D 40	U 1000	09.1991→12.1992	OM 356.914	D 41
U 140	07.1992→	OM 364.982	D 40	U 1000	1992→	OM 366.911 (TUR)	D 41
U 140	05.1993→	OM 364.985	D 40	U 1100	10.1969→12.1985	OM 353.905	D 38, 39
U 140	05.1993→	OM 364.989	D 40	U 1100	10.1969→	OM 353.901	D 38, 39
U 140	09.1995→	OM 354.926	D 40	U 1100	01.1975→	OM 353.902	D 38, 39
U 150	02.1976→12.1976	OM 353.958	D 37, 38, 39	U 1100	01.1977→12.1982	OM 353.980	D 38, 39
U 300	08.1995→	OM 904.928	D 44	U 1100	01.1977→01.1988	OM 353.907	D 38, 39
U 300	12.1995→	OM 904.927	D 44	U 1100	01.1977→05.1988	OM 353.936	D 38, 39
U 300	04.2000→	OM 904.927	D 44	U 1100	01.1977→05.1988	OM 353.962	D 38, 39
U 300	04.2000→	OM 904.928	D 44	U 1100	01.1977→02.2001	OM 353.940	D 38, 39
U 400	08.1995→	OM 904.928	D 44	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.922	D 38, 39
U 400	04.2000→	OM 904.927	D 44	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.923	D 38, 39
U 400	04.2000→	OM 904.928	D 44	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.931	D 38, 39
U 400	04.2000→	OM 906.935	D 44	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.932	D 38, 39
U 404	01.1968→12.1971	OM 615.911	D 16	U 1100	03.1982→02.2001	OM 353.933	D 38, 39
U 404	10.1969→12.1976	OM 615.932	D 16	U 1150	01.1988→02.2001	OM 366.939	D 40
U 406		OM 341.934	D 38, 39	U 1150	01.1988→	OM 353.902	D 38, 39
U 411	1949→	OM 636.915	D 1, 2	U 1150	01.1988→	OM 353.907	D 38, 39
U 411	1949→	OM 636.916	D 1, 2	U 1150	01.1988→	OM 356.912	D 41
U 411	1949→	OM 636.918	D 1, 2	U 1150	05.1988→02.2001	OM 353.940	D 38, 39
U 411	1949→	OM 636.931	D 1, 2	U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.961	D 38, 39
U 416	05.1966→04.1969	OM 352.984	D 38, 39	U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.995	D 38, 39
U 416	05.1969→12.1976	OM 353.901	D 38, 39	U 1200	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 40
U 416	10.1969→12.1985	OM 353.905	D 38, 39	U 1250	04.1983→05.1988	OM 353.958	D 37, 38, 39
U 421		OM 615.935	D 16	U 1250	04.1983→	OM 353.961	D 38, 39
U 421		OM 616.910	D 30	U 1250	12.1984→05.1988	OM 353.995	D 38, 39
U 421		OM 616.911	D 30	U 1250	01.1988→02.2001	OM 366.947	D 40
U 421		OM 616.912	D 30	U 1250	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 40
U 421		OM 616.916	D 30	U 1300	01.1977→06.1978	OM 353.960	D 38, 39
U 421		OM 616.919	D 30	U 1300	01.1977→12.1984	OM 353.973	D 38, 39
U 425	02.1976→12.1976	OM 353.958	D 37, 38, 39	U 1300	01.1977→05.1988	OM 353.937	D 37, 38, 39
U 425	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 38, 39	U 1300	01.1977→05.1988	OM 353.961	D 38, 39
U 426		OM 341.918 (AMS)	D 38, 39	U 1300	01.1977→	OM 353.921	D 37, 39
U 435	1971→	OM 353.977	D 37, 39	U 1300	01.1977→	OM 353.958	D 37, 38, 39
U 500	02.2001→	OM 906.935	D 44	U 1300	05.1978→09.1988	OM 353.959	D 37
U 500	02.2001→	OM 906.955	D 44	U 1300	11.1986→	OM 366.956	D 40
U 600	08.1973→07.1978	OM 616.933	D 30	U 1300	09.1987→02.2001	OM 366.955	D 40
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.910	D 30	U 1350	05.1988→02.2001	OM 366.955	D 40
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.912	D 30	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.947	D 40
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.916	D 30	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.948	D 40
U 600	08.1973→02.2001	OM 616.919	D 30	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.955	D 40
U 600	01.1977→07.1978	OM 616.911	D 30	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.956	D 40
U 600	01.1977→07.1978	OM 616.932	D 30	U 1400	01.1988→04.2000	OM 366.963	D 40
U 600	08.1978→05.1988	OM 616.911	D 30	U 1400	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 40
U 600	08.1978→05.1988	OM 616.932	D 30	U 1400	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 40
U 600	08.1978→	OM 616.933	D 30	U 1400	01.1992→04.2000	OM 356.956	D 40

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.947	D 40	Series UX 100	08.1996→	OM 602.989	D 24
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.948	D 40	Series 206 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D 17
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.955	D 40	Series 206 D 2.0	12.1976→07.1977	OM 615.943 (ITA)	D 13, 17
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.956	D 40	Series 206 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.917	D 16
U 1450	01.1988→04.2000	OM 366.963	D 40	Series 207 D 2.0	08.1977→01.1979	OM 615.944	D 13, 17
U 1450	01.1992→04.2000	OM 356.956	D 40	Series 207 D 2.0	02.1979→01.1989	OM 615.944	D 13, 17
U 1500	01.1977→05.1988	OM 353.958	D 37, 38, 39	Series 207 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.917	D 30
				Series 207 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D 30
				Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.910	D 30
U 1500	01.1977→	OM 353.921	D 37, 39	Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.911	D 30
U 1550	04.1986→05.1988	OM 353.958	D 37, 38, 39	Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.912	D 30
				Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.916	D 30
				Series 207 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.919	D 30
U 1550	04.1986→	OM 353.961	D 38, 39	Series 207 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.917	D 30
U 1550	04.1986→	OM 353.995	D 38, 39	Series 207 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D 30
U 1550	05.1988→04.2000	OM 366.956	D 40	Series 207 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.937	D 30
U 1550	05.1988→04.2000	OM 366.984	D 40	Series 207 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.939	D 30
U 1550	05.1988→	OM 366.955	D 40	Series 208 2.3	05.1977→08.1982	M 115.955	B 32, 33
U 1550	01.1990→04.2000	OM 366.963	D 40	Series 208 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B 32, 33
U 1550	03.1990→04.2000	OM 356.980	D 40	Series 208 2.3	07.1982→12.1983	M 102.942	B 35
U 1550	01.1992→04.2000	OM 356.956	D 40	Series 208 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B 35
U 1550	07.1994→04.2000	OM 357.924	D 40	Series 208 2.3	01.1984→06.1995	M 102.945	B 35
U 1550	1996→04.2000	OM 357.945	D 40	Series 208 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D 24
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.947	D 40	Series 209 D 2.9	01.1994→	OM 602.940	D 24
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.948	D 40	Series 209 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D 30
U 1600	01.1988→04.2000	OM 366.949	D 40	Series 210 2.3	05.1977→08.1982	M 115.955	B 32, 33
U 1600	05.1991→02.2001	OM 356.980	D 40	Series 210 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B 32, 33
U 1600	09.1991→04.2000	OM 356.956	D 40	Series 210 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B 35
U 1600	07.1994→02.2001	OM 357.924	D 40	Series 210 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B 35
U 1600	07.1994→02.2001	OM 357.945	D 40	Series 210 2.3	01.1984→06.1995	M 102.945	B 35
U 1650	01.1988→04.2000	OM 366.948	D 40	Series 210 D 2.9	10.1988→06.1995	OM 602.940	D 24
U 1650	01.1988→02.2001	OM 366.947	D 40	Series 210 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D 30
U 1650	01.1988→02.2001	OM 366.949	D 40	Series 306 D 2.0	01.1971→02.1973	OM 615.915	D 17
U 1650	01.1991→02.2001	OM 356.980	D 40	Series 306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.937	D 16
U 1650	01.1992→04.2000	OM 356.956	D 40	Series 306 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.939	D 16
U 1650	07.1994→02.2001	OM 357.924	D 40	Series 307 D 2.0	08.1977→01.1979	OM 615.944	D 13, 17
U 1650	07.1994→02.2001	OM 357.945	D 40	Series 307 D 2.0	02.1979→10.1985	OM 615.944	D 13, 17
U 1700	05.1978→08.1987	OM 353.958	D 37, 38, 39	Series 307 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D 24
				Series 307 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D 30
				Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.910	D 30
U 1700	05.1978→09.1988	OM 353.959	D 37	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.911	D 30
U 1700	09.1988→02.2001	OM 366.963	D 40	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.912	D 30
U 1750	09.1988→02.2001	OM 366.963	D 40	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.916	D 30
U 1750	09.1988→02.2001	OM 366.984	D 40	Series 307 D 2.4	05.1977→01.1989	OM 616.919	D 30
U 1750	05.1991→	OM 356.981	D 40	Series 307 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D 30
U 1800	04.1992→	OM 357.924	D 40	Series 307 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.937	D 30
U 2100	09.1989→	OM 357.924	D 40	Series 307 D 2.4	09.1982→01.1989	OM 616.939	D 30
U 2100	09.1989→	OM 366.984	D 40	Series 308 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B 32, 33
U 2100	05.1991→	OM 356.980	D 40	Series 308 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B 35
U 2100	07.1994→	OM 357.945	D 40	Series 308 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B 35
U 2150	09.1989→02.2001	OM 366.984	D 40	Series 308 2.3	01.1984→06.1995	M 102.945	B 35
U 2150	09.1989→	OM 357.924	D 40	Series 308 D 2.3	10.1988→06.1995	OM 601.940	D 24
U 2150	05.1991→	OM 356.980	D 40	Series 308 D 2.4	05.1977→07.1978	OM 616.934	D 30
U 2150	07.1994→	OM 357.945	D 40	Series 308 D 2.4	05.1977→08.1982	OM 616.939	D 30
U 2400	05.1991→	OM 356.980	D 40	Series 308 D 2.4	08.1978→08.1982	OM 616.934	D 30
U 2400	07.1993→	OM 357.945	D 40	Series 309 D 2.9		OM 602.940	D 24
U 2450	07.1993→08.2002	OM 357.945	D 40	Series 309 D 3.0	09.1982→01.1989	OM 617.913	D 30
U 2450	07.1993→	OM 356.980	D 40	Series 310 2.3	05.1977→08.1982	M 115.972	B 32, 33
U 3000	2000→	OM 904.952	D 44	Series 310 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B 35
U 3000	2000→	OM 904.953	D 44	Series 310 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B 35
U 3000	09.2002→	OM 904.952	D 44	Series 310 2.3	01.1984→06.1995	M 102.945	B 35
U 3000	09.2002→	OM 904.953	D 44	Series 310 D 2.9	10.1988→06.1995	OM 602.940	D 24
U 4000	2000→	OM 904.952	D 44	Series 311	1964→	OM 352.992	D 38, 39
U 4000	2000→	OM 904.953	D 44	Series 311	1974→1982	OM 352.979	D 38, 39
U 4000	09.2002→	OM 904.952	D 44	Series 311	1974→1982	OM 352.981	D 38, 39
U 4000	09.2002→	OM 904.953	D 44	Series 311	1974→1982	OM 352.983	D 38, 39
U 5000	02.2001→	OM 906.935	D 44	Series 312	1964→	OM 352.992	D 38, 39
U 5000	09.2002→	OM 924.911	D 46	Series 312	1974→1982	OM 352.979	D 38, 39

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 312	1974→1982	OM 352.981	D <b>38, 39</b>	Series 408 D 2.3	11.1988→12.1995	OM 601.940	D <b>24</b>
Series 312	1974→1982	OM 352.983	D <b>38, 39</b>	Series 408 D 3.8	01.1968→12.1969	OM 314.946	D <b>38, 39</b>
Series 321	1974→1982	OM 352.982	D <b>38, 39</b>	Series 408 D 3.8	01.1970→12.1974	OM 314.948	D <b>38, 39</b>
Series 322	1964→1970	OM 352.912	D <b>38, 39</b>	Series 409 2.2	01.1968→12.1974	M 115.921	B <b>14</b>
Series 322	1964→1981	OM 352.953	D <b>38, 39</b>	Series 409 2.2	01.1968→12.1974	M 115.927	B <b>14</b>
Series 322	1964→1981	OM 352.954	D <b>38, 39</b>	Series 409 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928	B <b>14</b>
Series 322	1964→1981	OM 352.955	D <b>38, 39</b>	Series 409 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952	B <b>32, 33</b>
Series 322	1971→1982	OM 352.913	D <b>37, 39</b>	Series 409 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B <b>32, 33</b>
Series 322	1971→1982	OM 352.949	D <b>37, 39</b>	Series 409 2.3	01.1975→08.1982	M 115.971	B <b>32, 33</b>
Series 322	09.1973→	OM 352.950	D <b>37, 39</b>	Series 409 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B <b>35</b>
Series 322	1974→1982	OM 352.944	D <b>38, 39</b>	Series 409 2.3	01.1984→06.1995	M 102.943	B <b>35</b>
Series 323	07.1964→02.1970	OM 352.910	D <b>38, 39</b>	Series 409 D 3.0	04.1982→01.1989	OM 617.913	D <b>30</b>
Series 323	1974→1982	OM 352.932	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.2	01.1968→12.1974	M 115.921	B <b>14</b>
Series 323	1974→1982	OM 352.933	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.2	01.1968→12.1974	M 115.927	B <b>14</b>
Series 323	1974→1982	OM 352.942	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928	B <b>14</b>
Series 323	1974→1982	OM 352.972	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952	B <b>32, 33</b>
Series 323	1974→1982	OM 352.973	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B <b>32, 33</b>
Series 326	1964→1967	OM 346.941	D <b>55</b>	Series 410 2.3	01.1975→08.1982	M 115.971	B <b>32, 33</b>
Series 326	1964→1967	OM 346.942	D <b>55</b>	Series 410 2.3	08.1982→12.1983	M 102.942	B <b>35</b>
Series 327	1964→1970	OM 352.901	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B <b>35</b>
Series 327	1964→1970	OM 352.912	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.3	01.1984→12.1988	M 102.943	B <b>35</b>
Series 327	1964→1970	OM 352.930	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.3	01.1984→06.1995	M 102.942	B <b>35</b>
Series 327	1964→1981	OM 352.931	D <b>38, 39</b>	Series 410 2.3	01.1984→12.1995	M 102.945	B <b>35</b>
Series 327	1964→1982	OM 352.978	D <b>38, 39</b>	Series 410 D 2.9	11.1988→12.1995	OM 602.940	D <b>24</b>
Series 327	1971→1982	OM 352.913	D <b>37, 39</b>	Series 507 D 2.4	04.1986→04.1989	OM 616.914	D <b>30</b>
Series 327	1971→1982	OM 352.946	D <b>37, 39</b>	Series 508 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.946	D <b>38, 39</b>
Series 327	1974→1981	OM 352.945	D <b>38, 39</b>	Series 508 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.948	D <b>38, 39</b>
Series 327	1974→1982	OM 352.976	D <b>38, 39</b>	Series 508 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.922	D <b>38, 39</b>
Series 328	1964→1970	OM 352.912	D <b>38, 39</b>	Series 508 3.8	01.1970→02.1989	OM 314.959	D <b>38, 39</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.911	D <b>38, 39</b>	Series 508 3.8	01.1970→02.1989	OM 343.934	D <b>38, 39</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.943	D <b>38, 39</b>	Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.961	D <b>38, 39</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.944	D <b>38, 39</b>	Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.962	D <b>38, 39</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.974	D <b>38, 39</b>	Series 508 3.8	08.1974→02.1989	OM 314.963	D <b>38, 39</b>
Series 328	1974→1982	OM 352.975	D <b>38, 39</b>	Series 508 D 2.3	03.1989→02.2001	OM 601.941	D <b>24</b>
Series 329	1964→1967	OM 346.943	D <b>55</b>	Series 508 D 3.8	01.1970→12.1988	OM 314.946	D <b>38, 39</b>
Series 329	1964→1967	OM 346.944	D <b>55</b>	Series 508 D 3.8	01.1970→12.1988	OM 394.900-005	D <b>38, 39</b>
Series 329	1964→1967	OM 346.945	D <b>55</b>			(AFS)	
Series 329	1964→1981	OM 352.948	D <b>38, 39</b>	Series 510 2.3	04.1986→02.2001	M 102.946	B <b>35</b>
Series 331	1964→1967	OM 346.943	D <b>55</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 314.922	D <b>38, 39</b>
Series 331	1964→1967	OM 346.944	D <b>55</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 340.930	D <b>38, 39</b>
Series 331	1964→1967	OM 346.945	D <b>55</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 340.932	D <b>38, 39</b>
Series 332	1964→1967	OM 346.943	D <b>55</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 343.910	D <b>38, 39</b>
Series 332	1964→1967	OM 346.944	D <b>55</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 343.932	D <b>38, 39</b>
Series 332	1964→1967	OM 346.945	D <b>55</b>	Series 608	01.1965→02.1989	OM 394.900-005	D <b>38, 39</b>
Series 333	1964→1967	OM 346.942	D <b>55</b>			(AFS)	
Series 334	1964→1967	OM 346.941	D <b>55</b>	Series 608	01.1968→12.1988	OM 314.946	D <b>38, 39</b>
Series 334	1964→1967	OM 346.942	D <b>55</b>	Series 608	10.1969→10.1977	OM 314.910	D <b>38, 39</b>
Series 406 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D <b>16</b>	Series 608	10.1969→10.1977	OM 314.944	D <b>38, 39</b>
Series 406 D 2.2	03.1973→12.1980	OM 615.938	D <b>16</b>	Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.948	D <b>38, 39</b>
Series 406 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D <b>30</b>	Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.967	D <b>38, 39</b>
Series 406 D 2.4	08.1978→12.1988	OM 616.910	D <b>30</b>	Series 608	01.1970→02.1989	OM 314.959	D <b>38, 39</b>
Series 406 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D <b>30</b>	Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.961	D <b>38, 39</b>
Series 407 D 2.2	01.1968→12.1974	OM 615.910	D <b>16</b>	Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.962	D <b>38, 39</b>
Series 407 D 2.2	03.1973→07.1977	OM 615.938	D <b>16</b>	Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.963	D <b>38, 39</b>
Series 407 D 2.4	01.1975→07.1978	OM 616.910	D <b>30</b>	Series 609	04.1986→09.2001	OM 364.906	D <b>40</b>
Series 407 D 2.4	08.1978→12.1988	OM 616.910	D <b>30</b>	Series 609	07.1987→12.1992	OM 364.913	D <b>40</b>
Series 407 D 2.4	12.1980→06.1989	OM 616.960 (ESP)	D <b>30</b>	Series 609	02.1992→12.1993	OM 364.919	D <b>41</b>
Series 407 D 2.4	07.1981→01.1989	OM 616.913	D <b>30</b>	Series 610	06.1994→	OM 354.902	D <b>40</b>
Series 407 D 2.4	08.1981→01.1989	OM 616.939	D <b>30</b>	Series 611	07.1987→12.1992	OM 364.954	D <b>40</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1972	M 115.921	B <b>14</b>	Series 611	06.1994→	OM 354.902	D <b>40</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1972	M 115.927	B <b>14</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.963	D <b>38, 39</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1974	M 115.928	B <b>14</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.966	D <b>38, 39</b>
Series 408 2.2	01.1968→12.1974	M 115.929	B <b>14</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.968	D <b>38, 39</b>
Series 408 2.3	01.1975→08.1982	M 115.952	B <b>32, 33</b>	Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.969	D <b>38, 39</b>
Series 408 2.3	01.1975→08.1982	M 115.970	B <b>32, 33</b>	Series 614	07.1987→12.1992	OM 364.980	D <b>40</b>
Series 408 2.3	01.1975→08.1982	M 115.971	B <b>32, 33</b>	Series 614	07.1987→	OM 906.914	D <b>44</b>
Series 408 2.3	08.1982→12.1983	M 102.943	B <b>35</b>	Series 614	06.1994→	OM 354.924	D <b>40</b>
Series 408 2.3	01.1984→06.1995	M 102.943	B <b>35</b>	Series 615	2000→	OM 904.955	D <b>44</b>





**M**





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
Series 708	OM 343.910	D	38, 39	Series 814	03.1984→02.1993	OM 366.905	D	40	
Series 708	OM 343.932	D	38, 39	Series 814	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	40	
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	38, 39	Series 814	06.1984→02.1993	OM 366.910	D	40
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	38, 39	Series 814	06.1984→02.1993	OM 366.919	D	40
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.964	D	38, 39	Series 814	12.1986→02.1993	OM 366.932	D	40
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.965	D	38, 39	Series 814	11.1987→	OM 364.981	D	40
Series 709	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	40	Series 814	01.1991→	OM 364.984	D	40
Series 709	04.1986→	OM 364.906	D	40	Series 814	02.1992→	OM 356.901	D	41
Series 709	03.1988→	OM 364.912	D	40	Series 814	02.1992→	OM 356.902	D	41
Series 709	02.1992→	OM 364.918	D	41	Series 814	02.1992→	OM 356.911	D	41
Series 709	02.1992→	OM 364.919	D	41	Series 814	02.1992→	OM 364.986	D	40
Series 709	02.1992→	OM 364.921	D	41	Series 814	02.1992→	OM 364.987	D	40
Series 710	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	38, 39	Series 814	03.1994→	OM 354.920	D	40
Series 710	07.1964→	OM 370.905	D	40	Series 814	03.1994→	OM 354.921	D	40
Series 710	1974→1982	OM 352.932	D	38, 39	Series 814	03.1994→	OM 354.922	D	40
Series 710	1974→1982	OM 352.933	D	38, 39	Series 814	06.1994→	OM 354.924	D	40
Series 710	1974→1982	OM 352.942	D	38, 39	Series 814	06.1994→	OM 354.925	D	40
Series 710	1974→1982	OM 352.972	D	38, 39	Series 815	2000→	OM 904.948	D	44
Series 710	1974→1982	OM 352.973	D	38, 39	Series 817	03.1984→02.1993	OM 366.967	D	40
Series 710	06.1985→	OM 370.952	D	40	Series 817	03.1984→02.1993	OM 366.973	D	40
Series 710	06.1994→	OM 354.902	D	40	Series 817	04.1984→	OM 366.966	D	40
Series 710	06.1994→	OM 354.903	D	40	Series 817	01.1986→02.1993	OM 366.968	D	40
Series 711	04.1986→02.2001	OM 364.950	D	40	Series 817	06.1986→02.1993	OM 366.969	D	40
Series 711	04.1986→	OM 364.952	D	40	Series 817	02.1992→	OM 356.948	D	40
Series 711	02.1992→	OM 364.957	D	40	Series 817	02.1992→	OM 366.942	D	40
Series 711	03.1994→	OM 354.900	D	40	Series 817	02.1992→	OM 366.943	D	40
Series 711	03.1996→	OM 904.905	D	44	Series 817	12.1992→	OM 356.951	D	40
Series 712		OM 904.918	D	44	Series 817	03.1994→	OM 357.900	D	40
Series 714	06.1994→	OM 354.923	D	40	Series 817	03.1994→	OM 357.904	D	40
Series 808	10.1969→10.1977	OM 314.910	D	38, 39	Series 817	03.1994→	OM 357.908	D	40
Series 808	02.1977→10.1977	OM 314.944	D	38, 39	Series 817	03.1994→	OM 357.916	D	40
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	38, 39	Series 817	03.1994→	OM 357.917	D	40
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	38, 39	Series 817	06.1994→	OM 357.936	D	40
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.964	D	38, 39	Series 817	06.1994→	OM 357.937	D	40
Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.965	D	38, 39	Series 817	06.1994→	OM 357.938	D	40
Series 809	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	40	Series 817	03.1996→	OM 904.907	D	44
Series 809	04.1986→	OM 364.906	D	40	Series 911	1964→1970	OM 352.912	D	38, 39
Series 809	04.1986→	OM 364.911	D	40	Series 911	1964→1981	OM 352.934	D	38, 39
Series 809	03.1988→	OM 364.912	D	40	Series 911	1964→1981	OM 352.936	D	38, 39
Series 809	02.1992→	OM 364.918	D	41	Series 911	1964→1981	OM 352.948	D	38, 39
Series 809	02.1992→	OM 364.920	D	41	Series 911	1964→	OM 341.910	D	38, 39
Series 809	02.1992→	OM 364.921	D	41	Series 911	1964→	OM 341.919	D	38, 39
Series 810	1964→1981	OM 352.934	D	38, 39	Series 911	1964→	OM 352.996	D	38, 39
Series 810	1964→	OM 352.996	D	38, 39	Series 911	1964→	OM 353.900	D	38, 39
Series 810	1964→	OM 353.983	D	38, 39	Series 911	1964→	OM 353.934	D	38, 39
Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	38, 39	Series 911	1964→	OM 353.983	D	38, 39
Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	38, 39	Series 911	1964→	OM 353.984	D	38, 39
Series 810	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	37, 39	Series 911	1964→	OM 396.900-005	D	38, 39
Series 810	1974→1982	OM 352.909	D	38, 39	Series 911	1964→	OM 396.900-007	D	38, 39
Series 810	1974→1982	OM 352.985	D	38, 39	Series 911	06.1964→09.1968	OM 352.904	D	38, 39
Series 810	06.1994→	OM 354.903	D	40	Series 911	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	38, 39
Series 811	1964→	OM 353.915	D	38, 39	Series 911	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	38, 39
Series 811	03.1973→12.1984	OM 353.965	D	38, 39	Series 911	10.1968→08.1983	OM 352.908	D	38, 39
Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	38, 39	Series 911	10.1968→02.2001	OM 352.906	D	38, 39
Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	38, 39	Series 911	10.1968→02.2001	OM 352.990	D	38, 39
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.950	D	40	Series 911	10.1969→02.2001	OM 352.969	D	38, 39
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.952	D	40	Series 911	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	37, 39
Series 811	04.1986→02.2001	OM 364.954	D	40	Series 911	01.1972→02.2001	OM 353.911	D	37, 39
Series 811	02.1992→	OM 364.958	D	40	Series 911	1974→1982	OM 352.909	D	38, 39
Series 811	03.1994→	OM 354.900	D	40	Series 911	1974→1982	OM 352.911	D	38, 39
Series 811	06.1994→	OM 354.901	D	40	Series 911	1974→1982	OM 352.943	D	38, 39
Series 811	06.1994→	OM 354.903	D	40	Series 911	1974→1982	OM 352.944	D	38, 39
Series 811	03.1996→	OM 904.905	D	44	Series 911	1974→1982	OM 352.974	D	38, 39
Series 813	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	38, 39	Series 911	1974→1982	OM 352.975	D	38, 39
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.904	D	38, 39	Series 911	1974→1982	OM 352.985	D	38, 39
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.965	D	38, 39	Series 911	1974→1982	OM 352.989	D	38, 39
Series 813	03.1973→12.1984	OM 353.981	D	38, 39	Series 913	1964→	OM 353.915	D	38, 39
Series 813	06.1985→	OM 370.951	D	40	Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.904	D	38, 39

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







				Pos					Pos
Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.965	D	<b>38, 39</b>	Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.997	D	<b>37, 39</b>
Series 913	10.1969→12.1984	OM 353.982	D	<b>38, 39</b>	Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.970	D	<b>37, 39</b>
Series 913	03.1973→	OM 353.981	D	<b>38, 39</b>	Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.971	D	<b>37, 38, 39</b>
Series 913	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	<b>38, 39</b>					
Series 913	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	<b>38, 39</b>	Series 1017	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	<b>40</b>
Series 913	06.1985→	OM 370.950	D	<b>40</b>	Series 1017	07.1985→	OM 366.981	D	<b>40</b>
Series 914	03.1984→02.1993	OM 366.905	D	<b>40</b>	Series 1019	04.1972→09.1984	OM 401.919	D	<b>51</b>
Series 914	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	<b>40</b>	Series 1019	04.1972→09.1984	OM 401.922	D	<b>51</b>
Series 914	03.1984→	OM 341.932	D	<b>38, 39</b>	Series 1019	1977→1982	OM 401.924	D	<b>51</b>
Series 914	03.1984→	OM 904.919	D	<b>44</b>	Series 1112		OM 341.911	D	<b>38, 39</b>
Series 914	03.1984→	OM 904.924	D	<b>44</b>	Series 1112		OM 341.931	D	<b>38, 39</b>
Series 914	03.1984→	OM 904.957	D	<b>44</b>	Series 1113	1964→1981	OM 352.914	D	<b>38, 39</b>
Series 914	04.1984→	OM 366.914	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→1981	OM 352.953	D	<b>38, 39</b>
Series 914	07.1986→02.1993	OM 366.930	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→1981	OM 352.955	D	<b>38, 39</b>
Series 914	12.1986→01.1993	OM 366.932	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	M 352.924	B	<b>38, 39</b>
Series 914	01.1987→02.1993	OM 366.940	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 344.912	D	<b>38, 39</b>
Series 914	02.1987→02.1993	OM 366.918	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 344.932	D	<b>38, 39</b>
Series 914	02.1992→	OM 356.901	D	<b>41</b>	Series 1113	1964→	OM 344.940	D	<b>38, 39</b>
Series 914	02.1992→	OM 356.903	D	<b>41</b>	Series 1113	1964→	OM 344.941	D	<b>38, 39</b>
Series 914	01.1994→	OM 356.911	D	<b>41</b>	Series 1113	1964→	OM 344.943 (USA)	D	<b>38, 39</b>
Series 914	10.1996→	OM 904.906	D	<b>44</b>	Series 1113	1964→	OM 344.949 (INA/ MAL)	D	<b>38, 39</b>
Series 917	09.1973→	OM 353.991	D	<b>37, 39</b>	Series 1113	1964→	OM 344.991	D	<b>38, 39</b>
Series 917	08.1984→02.1993	OM 366.944	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 352.963	D	<b>38, 39</b>
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.945	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 352.990	D	<b>38, 39</b>
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.966	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 352.990	D	<b>38, 39</b>
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.974	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 353.933	D	<b>38, 39</b>
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.978	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 353.938	D	<b>38, 39</b>
Series 917	05.1988→	OM 386.950 (INA)	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 376.909	D	<b>40</b>
Series 917	12.1992→	OM 356.941	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 396.900-005	D	<b>38, 39</b>
Series 917	12.1992→	OM 356.952	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 396.900-012	D	<b>38, 39</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.900	D	<b>40</b>	Series 1113	1964→	OM 352.904	D	<b>38, 39</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.901	D	<b>40</b>	Series 1113	01.1967→09.1968	OM 352.912	D	<b>38, 39</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.906	D	<b>40</b>	Series 1113	01.1967→09.1968	OM 352.912	D	<b>38, 39</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.909	D	<b>40</b>	Series 1113	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	<b>38, 39</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.910	D	<b>40</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.935	D	<b>48</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.916	D	<b>40</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.936	D	<b>48</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.918	D	<b>40</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.937	D	<b>48</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.918	D	<b>40</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.938	D	<b>48</b>
Series 917	03.1994→	OM 357.961	D	<b>40</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.951	D	<b>48</b>
Series 917	03.1996→	OM 904.907	D	<b>44</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.952	D	<b>48</b>
Series 917	10.1996→	OM 904.906	D	<b>44</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.962	D	<b>48</b>
Series 1013	09.1965→02.1968	OM 352.964	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	1968→1977	OM 360.962	D	<b>48</b>
Series 1013	09.1965→	OM 344.945	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.964	D	<b>38, 39</b>
Series 1013	09.1965→	OM 353.909	D	<b>37, 39</b>	Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.968	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	09.1965→	OM 353.944	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	1971→1982	OM 352.949	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	03.1968→03.1977	OM 352.996	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	01.1972→08.1973	OM 352.913	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.945	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.946	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	01.1972→02.2001	OM 353.913	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	02.1976→12.1986	OM 353.943	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	06.1973→	OM 344.937	D	<b>37</b>
Series 1013	11.1976→12.1984	OM 353.904	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	09.1973→03.1977	OM 352.996	D	<b>38, 39</b>
Series 1013	04.1979→12.1984	OM 353.982	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	09.1973→03.1977	OM 353.909	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	04.1979→12.1984	OM 353.989	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	09.1973→	OM 352.908	D	<b>38, 39</b>
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.942	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	09.1973→	OM 352.950	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.965	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	09.1973→	OM 352.994	D	<b>37, 39</b>
Series 1013	08.1979→12.1984	OM 353.981	D	<b>38, 39</b>	Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.997	D	<b>38, 39</b>
Series 1014		OM 306.900-018 (ZA)	D	<b>40</b>	Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.998	D	<b>38, 39</b>
Series 1017	09.1975→09.1985	OM 353.951	D	<b>37, 38, 39</b>	Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.904	D	<b>38, 39</b>
Series 1017	09.1975→	OM 390.900-513	D	<b>40</b>	Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.965	D	<b>38, 39</b>
Series 1017	11.1975→09.1985	OM 353.954	D	<b>37, 39</b>	Series 1113	04.1980→12.1984	OM 353.982	D	<b>38, 39</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.950	D	<b>37, 39</b>	Series 1113	05.1988→	OM 386.951 (INA)	D	<b>40</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.952	D	<b>37, 39</b>	Series 1113	05.1988→	OM 386.952 (INA)	D	<b>40</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.953	D	<b>37, 38, 39</b>	Series 1114	09.1973→	OM 341.933	D	<b>37, 39</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.972	D	<b>37, 39</b>	Series 1114	03.1984→02.1993	OM 366.907	D	<b>40</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D	<b>37, 39</b>	Series 1114	03.1984→03.1993	OM 366.914	D	<b>40</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.972	D	<b>37, 39</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.912	D	<b>38, 39</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D	<b>37, 39</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.932	D	<b>38, 39</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.972	D	<b>37, 39</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.935	D	<b>38, 39</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D	<b>37, 39</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.939	D	<b>37, 39</b>
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D	<b>37, 39</b>	Series 1114	03.1984→	OM 341.949	D	<b>38, 39</b>

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos		
Series 1114	03.1984→	OM 341.950 D	<b>37, 39</b>	Series 1120	06.1994→	OM 357.921 D	<b>40</b>
Series 1114	03.1984→	OM 344.940 D	<b>38, 39</b>	Series 1120	06.1994→	OM 357.927 D	<b>40</b>
Series 1114	03.1984→	OM 344.946 D	<b>38, 39</b>	Series 1120	06.1994→	OM 357.929 D	<b>40</b>
Series 1114	03.1984→	OM 344.963 D	<b>38, 39</b>	Series 1120	06.1994→	OM 357.932 D	<b>40</b>
Series 1114	03.1984→	OM 344.991 D	<b>38, 39</b>	Series 1121	04.1984→12.1992	OM 366.962 D	<b>40</b>
Series 1114	03.1984→	OM 356.916 D	<b>41</b>	Series 1121	04.1984→	OM 390.900-508 D	<b>40</b>
Series 1114	03.1984→	OM 366.906 D	<b>40</b>			(AMS)	
Series 1114	03.1984→	OM 390.900-006 D	<b>40</b>	Series 1121	02.1992→	OM 366.941 D	<b>40</b>
		(AMS)		Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.979 D	<b>40</b>
Series 1114	03.1984→	OM 390.900-007 D	<b>40</b>	Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.983 D	<b>40</b>
Series 1114	08.1984→	OM 306.900-016 D	<b>40</b>	Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.989 D	<b>40</b>
		(ZA)		Series 1124	03.1992→08.1993	OM 356.991 D	<b>40</b>
Series 1114	12.1985→02.1993	OM 366.933 D	<b>40</b>	Series 1124	06.1994→	OM 357.933 D	<b>40</b>
Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.930 D	<b>40</b>	Series 1124	06.1994→	OM 357.942 D	<b>40</b>
Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.931 D	<b>40</b>	Series 1124	06.1994→	OM 357.943 D	<b>40</b>
Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.935 D	<b>40</b>	Series 1124	06.1994→	OM 357.944 D	<b>40</b>
Series 1114	02.1987→02.1993	OM 366.918 D	<b>40</b>	Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.939 D	<b>38, 39</b>
Series 1114	02.1992→08.1993	OM 356.903 D	<b>41</b>	Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.964 D	<b>38, 39</b>
Series 1114	02.1992→	OM 356.904 D	<b>41</b>	Series 1213	09.1965→12.1966	OM 352.987 D	<b>38, 39</b>
Series 1114	02.1992→	OM 356.907 D	<b>41</b>	Series 1213	09.1965→	OM 353.935 D	<b>38, 39</b>
Series 1114	03.1996→	OM 904.907 D	<b>44</b>	Series 1213	09.1965→	OM 396.900-008 D	<b>38, 39</b>
Series 1114	10.1996→	OM 904.906 D	<b>44</b>			(AFS)	
Series 1115		OM 376.909 D	<b>40</b>	Series 1213	09.1965→	OM 396.900-020 D	<b>38, 39</b>
Series 1115		OM 904.925 D	<b>44</b>			(AFS)	
Series 1116	06.1973→	OM 344.937 D	<b>37</b>	Series 1213	09.1965→	OM 396.900-022 D	<b>38, 39</b>
Series 1116	09.1973→	OM 344.913 D	<b>37, 39</b>			(AFS)	
Series 1116		OM 344.913 D	<b>37</b>	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.943 D	<b>38, 39</b>
Series 1116		OM 344.942 (USA) D	<b>37</b>	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.944 D	<b>38, 39</b>
Series 1117	04.1984→12.1992	OM 366.953 D	<b>40</b>	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.945 D	<b>38, 39</b>
Series 1117	04.1984→	OM 366.971 D	<b>40</b>	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.946 D	<b>38, 39</b>
Series 1117	04.1984→	OM 376.998 (USA) D	<b>40</b>	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.989 D	<b>38, 39</b>
Series 1117	10.1984→12.1992	OM 366.962 D	<b>40</b>	Series 1213	09.1975→	OM 353.909 D	<b>37, 39</b>
Series 1117	07.1986→02.1993	OM 366.970 D	<b>40</b>	Series 1214	03.1984→	OM 306.900-016 D	<b>40</b>
Series 1117	06.1987→12.1992	OM 366.966 D	<b>40</b>			(ZA)	
Series 1117	09.1988→02.1993	OM 366.975 D	<b>40</b>	Series 1214	03.1984→	OM 341.941 D	<b>38, 39</b>
Series 1117	09.1988→02.1993	OM 366.976 D	<b>40</b>	Series 1214	03.1984→	OM 341.948 D	<b>38, 39</b>
Series 1117	02.1992→	OM 356.947 D	<b>40</b>	Series 1214	03.1984→	OM 366.913 D	<b>40</b>
Series 1117	02.1992→	OM 356.959 D	<b>40</b>	Series 1214	03.1984→	OM 376.906 D	<b>40</b>
Series 1117	02.1992→	OM 366.941 D	<b>40</b>	Series 1214	03.1984→	OM 376.907 D	<b>40</b>
Series 1117	03.1992→	OM 376.980 (USA) D	<b>40</b>	Series 1214	03.1984→	OM 376.930 D	<b>40</b>
Series 1117	03.1992→	OM 376.987 (USA) D	<b>40</b>	Series 1215	03.1984→	OM 372.907 D	<b>40</b>
Series 1117	03.1993→	OM 356.949 D	<b>40</b>	Series 1215		OM 372.953 D	<b>40</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.901 D	<b>40</b>	Series 1215		OM 376.907 D	<b>40</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.902 D	<b>40</b>	Series 1215		OM 376.909 D	<b>40</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.906 D	<b>40</b>	Series 1215		OM 376.930 D	<b>40</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.907 D	<b>40</b>	Series 1215		OM 904.925 D	<b>44</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.918 D	<b>40</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.939 D	<b>48</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.919 D	<b>40</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.944 D	<b>48</b>
Series 1117	03.1994→	OM 357.961 D	<b>40</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.946 D	<b>48</b>
Series 1117	03.1996→	OM 904.907 D	<b>44</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.949 D	<b>48</b>
Series 1117	10.1996→	OM 904.906 D	<b>44</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.950 D	<b>48</b>
Series 1118	06.1973→	OM 344.955 D	<b>37</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.961 D	<b>48</b>
Series 1118	06.1973→	OM 344.954 D	<b>37</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.964 D	<b>48</b>
Series 1120	04.1984→02.1993	OM 366.990 D	<b>40</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.965 D	<b>48</b>
Series 1120	06.1984→02.1993	OM 366.988 D	<b>40</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.972 D	<b>48</b>
Series 1120	08.1984→02.1993	OM 366.962 D	<b>40</b>	Series 1216	1968→1977	OM 360.972 D	<b>48</b>
Series 1120	10.1984→02.1993	OM 366.980 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.950 D	<b>37, 39</b>
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.992 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.951 D	<b>37, 38, 39</b>
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.994 D	<b>40</b>				
Series 1120	02.1992→08.1993	OM 356.986 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.952 D	<b>37, 39</b>
Series 1120	02.1992→	OM 356.993 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.953 D	<b>37, 38, 39</b>
Series 1120	02.1992→	OM 356.996 D	<b>40</b>				
Series 1120	02.1992→	OM 366.993 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.997 D	<b>37, 39</b>
Series 1120	03.1992→08.1993	OM 356.983 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→	OM 390.900-513 D	<b>40</b>
Series 1120	10.1992→	OM 356.994 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→	OM 390.900-510 D	<b>40</b>
Series 1120	10.1992→	OM 356.995 D	<b>40</b>	Series 1217	09.1975→	OM 390.900-522 D	<b>40</b>
Series 1120	02.1993→	OM 366.999 D	<b>40</b>	Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.970 D	<b>37, 39</b>
Series 1120	06.1994→	OM 357.920 D	<b>40</b>				







**M**





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.971	D 37, 38, 39	Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.933	D 56
				Series 1227	01.1992→07.1992	OM 401.973	D 50
Series 1217	06.1983→06.1985	OM 362.906	D 37	Series 1227	01.1992→07.1992	OM 401.989	D 50
Series 1217	10.1984→	OM 366.960	D 40	Series 1227	02.1993→	OM 401.978	D 50
Series 1218	05.1988→	OM 376.950	D 40	Series 1227	01.1994→	OM 445.933	D 52
Series 1218	05.1988→	OM 376.955	D 40	Series 1228	1979→1991	OM 422.907	D 52
Series 1218	05.1988→	OM 376.956	D 40	Series 1228	1979→	OM 422.909	D 52
Series 1218	07.1998→	OM 904.912	D 44	Series 1228	1979→	OM 422.913	D 52
Series 1218		OM 376.945	D 40	Series 1228	1988→	OM 442.907	D 56
Series 1218		OM 904.938	D 44	Series 1231	05.1991→	OM 401.986	D 50
Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.919	D 51	Series 1231	02.1993→08.1994	OM 401.974	D 50
Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.921	D 51	Series 1231	02.1993→	OM 356.999	D 40
Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.922	D 51	Series 1231	02.1993→	OM 366.999	D 40
Series 1219	05.1975→12.1982	OM 401.905	D 51	Series 1234	01.1994→	OM 445.923	D 52
Series 1219	05.1975→01.1987	OM 401.914	D 51	Series 1234	01.1994→	OM 445.933	D 52
Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.906	D 51	Series 1234	07.1995→05.1998	OM 441.989	D 52
Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.915	D 51	Series 1234	07.1995→05.1998	OM 441.993	D 52
Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.918	D 51	Series 1245	1985→02.1991	OM 442.953	D 52
Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.918	D 51	Series 1245	03.1991→	OM 442.953	D 52
Series 1219	06.1976→01.1987	OM 401.925	D 51	Series 1313	1964→1981	OM 352.939	D 38, 39
Series 1219	1977→1982	OM 401.924	D 51	Series 1313	1964→	OM 344.905	D 38, 39
Series 1219	03.1992→	OM 376.982 (USA)	D 40	Series 1313	1964→	OM 344.946	D 38, 39
Series 1219	03.1992→	OM 376.989 (USA)	D 40	Series 1313	1964→	OM 344.963	D 38, 39
Series 1219	03.1992→	OM 376.999 (USA)	D 40	Series 1313	1964→	OM 344.991	D 38, 39
Series 1222	1979→	OM 422.907	D 52	Series 1313	1964→	OM 344.997	D 38, 39
Series 1222	1979→	OM 422.909	D 52	Series 1313	1964→	OM 376.909	D 40
Series 1222	1979→	OM 422.913	D 52	Series 1313	09.1965→12.1966	OM 352.987	D 38, 39
Series 1222	05.1982→10.1990	OM 421.905	D 52	Series 1313	09.1965→	OM 352.964	D 38, 39
Series 1222	05.1982→12.1991	OM 421.906	D 52	Series 1313	01.1967→02.2001	OM 352.938	D 38, 39
Series 1222	07.1982→12.1991	OM 421.909	D 52	Series 1313	01.1967→	OM 352.963	D 38, 39
Series 1222	12.1988→08.1994	OM 441.920	D 56	Series 1313	01.1967→	OM 352.991	D 38, 39
Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.923	D 56	Series 1313	10.1967→03.1977	OM 352.905	D 38, 39
Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.925	D 56	Series 1313	1968→1977	OM 360.937	D 48
Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.905	D 56	Series 1313	1968→1977	OM 360.938	D 48
Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.913	D 56	Series 1313	1968→1977	OM 360.962	D 48
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.915	D 56	Series 1313	03.1968→03.1977	OM 352.968	D 37, 39
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.917	D 56	Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.935	D 48
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.926	D 56	Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.936	D 48
Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.927	D 56	Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.951	D 48
Series 1222	09.1989→07.1994	OM 441.914	D 56	Series 1313	05.1969→05.1971	OM 360.952	D 48
Series 1222	02.1993→08.1994	OM 401.975	D 50	Series 1313	01.1970→03.1977	OM 353.909	D 37, 39
Series 1222	02.1993→	OM 366.999	D 40	Series 1313	01.1972→03.1977	OM 353.910	D 37, 39
Series 1224	1988→	OM 441.927	D 56	Series 1313	01.1972→07.1983	OM 353.911	D 37, 39
Series 1224	12.1990→	OM 401.990	D 50	Series 1313	01.1972→02.2001	OM 353.913	D 37, 39
Series 1224	02.1993→08.1994	OM 401.975	D 50	Series 1313	01.1972→	OM 353.912	D 37, 39
Series 1224	02.1993→	OM 356.999	D 40	Series 1313	01.1972→	OM 353.914	D 37, 39
Series 1224	02.1993→	OM 366.999	D 40	Series 1313	06.1973→	OM 344.937	D 37
Series 1224	02.1993→	OM 401.984	D 50	Series 1313	06.1973→	OM 344.951	D 37
Series 1224	01.1994→	OM 357.946	D 40	Series 1313	09.1973→	OM 344.939	D 37
Series 1225	1979→1988	OM 422.923	D 52	Series 1313	09.1973→	OM 352.994	D 37, 39
Series 1225	1979→	OM 421.909	D 52	Series 1313	01.1975→	OM 352.997	D 38, 39
Series 1225	1979→	OM 422.909	D 52	Series 1314	06.1973→	OM 306.900-016	D 40
Series 1225	1979→	OM 422.913	D 52			(ZA)	
Series 1225	1988→	OM 442.907	D 56	Series 1314	06.1973→	OM 341.946	D 38, 39
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.907	D 56	Series 1314	06.1973→	OM 344.905	D 38, 39
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.920	D 56	Series 1314	06.1973→	OM 344.937	D 37
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.926	D 56	Series 1314	06.1973→	OM 344.946	D 38, 39
Series 1226	02.1990→09.1993	OM 442.933	D 56	Series 1314	06.1973→	OM 344.963	D 38, 39
Series 1226	02.1993→	OM 401.973	D 50	Series 1314	06.1973→	OM 344.991	D 38, 39
Series 1226	02.1993→	OM 401.984	D 50	Series 1314	06.1973→	OM 344.997	D 38, 39
Series 1226	02.1993→	OM 401.989	D 50	Series 1314	06.1973→	OM 390.900-006	D 40
Series 1226	07.1995→05.1998	OM 441.989	D 52			(AMS)	
Series 1226	07.1995→	OM 441.986	D 52	Series 1314	06.1973→	OM 390.900-007	D 40
Series 1227	1988→	OM 442.907	D 56	Series 1314	09.1973→	OM 344.939	D 37
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.914	D 56	Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.906	D 40
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.920	D 56	Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.907	D 40
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.926	D 56	Series 1314	07.1984→02.1993	OM 366.914	D 40
Series 1227	02.1990→09.1993	OM 442.932	D 56	Series 1314	07.1984→12.1993	OM 366.962	D 40

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ







			Pos				Pos		
Series 1314	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	<b>40</b>	Series 1319	12.1985→	OM 372.950	D	<b>40</b>
Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.918	D	<b>40</b>	Series 1319	12.1985→	OM 376.981 (USA)	D	<b>40</b>
Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.937	D	<b>40</b>	Series 1319	12.1985→	OM 376.988 (USA)	D	<b>40</b>
Series 1314	06.1987→02.1993	OM 366.938	D	<b>40</b>	Series 1319	12.1985→	OM 376.998 (USA)	D	<b>40</b>
Series 1314	12.1992→12.1993	OM 356.910	D	<b>41</b>	Series 1319	05.1988→	OM 372.956	D	<b>40</b>
Series 1314	12.1992→09.1995	OM 356.908	D	<b>41</b>	Series 1320	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	<b>40</b>
Series 1314	12.1992→	OM 356.909	D	<b>41</b>	Series 1320	07.1984→	OM 372.950	D	<b>40</b>
Series 1314	12.1992→	OM 366.936	D	<b>40</b>	Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.980	D	<b>40</b>
Series 1315		OM 372.906	D	<b>40</b>	Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	<b>40</b>
Series 1315		OM 376.908	D	<b>40</b>	Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.992	D	<b>40</b>
Series 1315		OM 376.909	D	<b>40</b>	Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.997	D	<b>40</b>
Series 1316	06.1973→	OM 344.937	D	<b>37</b>	Series 1320	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	<b>40</b>
Series 1316	06.1973→	OM 344.951	D	<b>37</b>	Series 1320	06.1985→	OM 372.958	D	<b>40</b>
Series 1316	09.1973→	OM 344.938	D	<b>37</b>	Series 1320	05.1988→	OM 376.953	D	<b>40</b>
Series 1316	09.1973→	OM 344.939	D	<b>37</b>	Series 1320	02.1992→	OM 356.993	D	<b>40</b>
Series 1316		OM 344.905	D	<b>38, 39</b>	Series 1320	12.1992→	OM 356.983	D	<b>40</b>
Series 1316		OM 344.942 (USA)	D	<b>37</b>	Series 1320	12.1992→	OM 356.992	D	<b>40</b>
Series 1316		OM 344.991	D	<b>38, 39</b>	Series 1320	12.1992→	OM 356.995	D	<b>40</b>
Series 1316		OM 372.906	D	<b>40</b>	Series 1320	03.1994→	OM 357.902	D	<b>40</b>
Series 1316		OM 372.930	D	<b>40</b>	Series 1320	03.1994→	OM 357.921	D	<b>40</b>
Series 1316		OM 372.950	D	<b>40</b>	Series 1320	03.1994→	OM 357.930	D	<b>40</b>
Series 1317	1965→	OM 390.900-407	D	<b>40</b>	Series 1320	03.1994→	OM 357.932	D	<b>40</b>
Series 1317	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	<b>38, 39</b>	Series 1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	<b>40</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.936	D	<b>48</b>	Series 1324	01.1991→02.2001	OM 356.983	D	<b>40</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.937	D	<b>48</b>	Series 1324	01.1991→	OM 366.999	D	<b>40</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.938	D	<b>48</b>	Series 1324	03.1994→	OM 357.907	D	<b>40</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.939	D	<b>48</b>	Series 1324	03.1994→	OM 357.940	D	<b>40</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.944	D	<b>48</b>	Series 1324	03.1994→	OM 357.947	D	<b>40</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.946	D	<b>48</b>	Series 1324	03.1994→	OM 357.948	D	<b>40</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.949	D	<b>48</b>	Series 1413	01.1967→09.1969	OM 352.901	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.950	D	<b>48</b>	Series 1413	01.1967→12.1984	OM 353.935	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.951	D	<b>48</b>	Series 1413	01.1967→12.1984	OM 396.900-008 (AFS)	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.952	D	<b>48</b>	Series 1413	01.1967→12.1984	OM 396.900-016 (AFS)	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.961	D	<b>48</b>	Series 1413	1968→1977	OM 360.937	D	<b>48</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.962	D	<b>48</b>	Series 1413	1968→1977	OM 360.938	D	<b>48</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.964	D	<b>48</b>	Series 1413	1968→1977	OM 360.951	D	<b>48</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.965	D	<b>48</b>	Series 1413	1968→1977	OM 360.952	D	<b>48</b>
Series 1317	1968→1977	OM 360.972	D	<b>48</b>	Series 1413	1968→1977	OM 360.962	D	<b>48</b>
Series 1317	06.1969→05.1971	OM 360.935	D	<b>48</b>	Series 1413	1971→1982	OM 352.913	D	<b>37, 39</b>
Series 1317	06.1973→	OM 344.954	D	<b>37, 39</b>	Series 1413	1971→1982	OM 352.946	D	<b>37, 39</b>
Series 1317	01.1975→	OM 352.997	D	<b>38, 39</b>	Series 1413	1974→1982	OM 352.976	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	04.1984→02.1993	OM 366.944	D	<b>40</b>	Series 1413	01.1975→12.1984	OM 352.945	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	04.1984→02.1993	OM 366.966	D	<b>40</b>	Series 1413	01.1975→12.1984	OM 352.997	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	<b>40</b>	Series 1413	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.946	D	<b>40</b>	Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.912	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	<b>40</b>	Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.930	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	<b>40</b>	Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.931	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	05.1988→	OM 376.953	D	<b>40</b>	Series 1413	09.1975→12.1984	OM 352.978	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	01.1991→	OM 366.997	D	<b>40</b>	Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.946	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	12.1992→12.1993	OM 356.944	D	<b>40</b>	Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.964	D	<b>38, 39</b>
Series 1317	12.1992→	OM 356.945	D	<b>40</b>	Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	<b>40</b>
Series 1317	12.1992→	OM 356.995	D	<b>40</b>	Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	<b>40</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.902	D	<b>40</b>	Series 1414	04.1984→	OM 306.900-017 (ZA)	D	<b>40</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.903	D	<b>40</b>	Series 1414	04.1984→	OM 376.907	D	<b>40</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.907	D	<b>40</b>	Series 1414	04.1984→	OM 376.930	D	<b>40</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.961	D	<b>40</b>	Series 1414	04.1984→	OM 382.912	D	<b>40</b>
Series 1317	03.1994→	OM 357.962	D	<b>40</b>	Series 1414	05.1988→	OM 376.957	D	<b>40</b>
Series 1317	03.1996→	OM 904.907	D	<b>44</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.937	D	<b>48</b>
Series 1318	06.1973→	OM 341.947	D	<b>37, 39</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.938	D	<b>48</b>
Series 1318	06.1973→	OM 344.937	D	<b>37</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.951	D	<b>48</b>
Series 1318	06.1973→	OM 344.955	D	<b>37</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.952	D	<b>48</b>
Series 1318	06.1973→	OM 344.954	D	<b>37</b>	Series 1417	1968→1977	OM 360.962	D	<b>48</b>
Series 1318	05.1988→	OM 372.956	D	<b>40</b>	Series 1417	1968→	OM 390.900-513	D	<b>40</b>
Series 1318	05.1988→	OM 376.951	D	<b>40</b>	Series 1417	1968→	OM 390.900-510	D	<b>40</b>
Series 1318	05.1988→	OM 376.953	D	<b>40</b>					
Series 1318	05.1988→	OM 376.954	D	<b>40</b>					
Series 1318	05.1988→	OM 376.977	D	<b>40</b>					
Series 1318		OM 904.938	D	<b>44</b>					

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 1417 1968→	OM 390.900-522 D	40	Series 1419 03.1992→	OM 376.982 (USA) D	40
Series 1417 1968→	OM 904.920 D	44	Series 1419 03.1992→	OM 376.989 (USA) D	40
Series 1417 1968→	OM 904.945 D	44	Series 1419 03.1992→	OM 376.999 (USA) D	40
Series 1417 1968→	OM 904.962 D	44	Series 1420 06.1983→06.1985	OM 362.909 D	37
Series 1417 01.1975→07.1985	OM 353.951 D	37, 38, 39	Series 1420 06.1983→06.1985	OM 362.910 D	37
			Series 1420 06.1983→	OM 345.942 (BRA) D	55
Series 1417 01.1975→	OM 352.997 D	38, 39	Series 1420 06.1983→	OM 372.950 D	40
Series 1417 05.1975→12.1984	OM 353.953 D	37, 38, 39	Series 1420 06.1985→	OM 372.958 D	40
			Series 1420 07.1985→03.1991	OM 366.983 D	40
Series 1417 05.1975→12.1984	OM 353.971 D	37, 38, 39	Series 1420 07.1985→06.1993	OM 356.984 D	40
			Series 1420 05.1988→	OM 376.956 D	40
Series 1417 01.1980→	OM 353.920 D	37, 38, 39	Series 1420 05.1992→	OM 356.987 D	40
			Series 1421	OM 376.941 D	40
Series 1417 01.1980→	OM 396.900-405 D (AFS)	37	Series 1421	OM 390.900-549 D	40
Series 1417 04.1984→03.1991	OM 366.951 D	40	Series 1422 1979→	OM 422.908 D	52
Series 1417 04.1984→07.1992	OM 366.952 D	40	Series 1422 1979→	OM 422.909 D	52
Series 1417 04.1984→07.1992	OM 366.957 D	40	Series 1422 1979→	OM 422.913 D	52
Series 1417 05.1988→	OM 306.900-413 D (ZA)	40	Series 1422 1979→	OM 422.923 D	52
Series 1417 09.1989→07.1992	OM 356.940 D	40	Series 1422 05.1982→10.1990	OM 421.905 D	52
Series 1417 03.1992→	OM 306.900-416 D (ZA)	40	Series 1422 05.1982→10.1990	OM 421.906 D	52
Series 1417 07.1992→	OM 356.943 D	40	Series 1422 08.1982→09.1993	OM 441.905 D	56
Series 1417 07.1992→	OM 356.958 D	40	Series 1422 12.1988→08.1994	OM 441.920 D	56
Series 1417 03.1994→	OM 357.915 D	40	Series 1422 06.1989→09.1993	OM 441.923 D	56
Series 1417 03.1994→	OM 357.946 D	40	Series 1422 07.1989→09.1993	OM 441.913 D	56
Series 1418 01.1966→12.1973	OM 346.914 D	55	Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.973 D	50
Series 1418 01.1966→12.1973	OM 346.915 D	55	Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.975 D	50
Series 1418 01.1966→12.1973	OM 346.946 D	55	Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.977 D	50
Series 1418 01.1966→12.1973	OM 346.953 D	55	Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.979 D	50
Series 1418 01.1966→	OM 345.947 (USA) D	55	Series 1424 04.1972→1985	OM 402.921 D	51
Series 1418 01.1966→	OM 376.945 D	40	Series 1424 04.1972→	OM 356.988 D	40
Series 1418 01.1966→	OM 376.976 D	40	Series 1424 07.1975→01.1987	OM 402.910 D	51
Series 1418 01.1966→	OM 904.938 D	44	Series 1424 07.1975→01.1987	OM 402.911 D	51
Series 1418 06.1973→	OM 341.947 D	37, 39	Series 1424 07.1975→01.1987	OM 402.919 D	51
Series 1418 05.1988→	OM 376.955 D	40	Series 1424 12.1992→	OM 356.999 D	40
Series 1418 05.1988→	OM 376.956 D	40	Series 1424 02.1993→	OM 401.973 D	50
Series 1418 05.1988→	OM 376.962 D	40	Series 1424 02.1993→	OM 401.975 D	50
Series 1418 07.1998→	OM 904.912 D	44	Series 1424 02.1993→	OM 401.994 D	50
Series 1419 04.1972→09.1984	OM 401.919 D	51	Series 1424 03.1994→	OM 357.946 D	40
Series 1419 04.1972→09.1984	OM 401.922 D	51	Series 1424 01.1995→	OM 445.924 D	52
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 345.942 (BRA) D	55	Series 1424 01.1995→	OM 445.926 D	52
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 372.950 D	40	Series 1424 01.1995→	OM 445.938 D	52
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 390.900-511 D	40	Series 1425 1979→	OM 422.908 D	52
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 409.906 (AFS) D	51	Series 1425 1979→	OM 422.913 D	52
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 409.907 (AFS) D	51	Series 1425 1979→	OM 422.923 D	52
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 495.900-001 D (AFS)	51	Series 1425 11.1982→03.1991	OM 422.909 D	52
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 495.900-002 D (AFS)	51	Series 1426 06.1989→09.1993	OM 442.914 D	56
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 495.900-009 D (AFS)	51	Series 1426 06.1989→09.1993	OM 442.932 D	56
Series 1419 04.1972→06.1993	OM 495.900-010 D (AFS)	51	Series 1426 12.1992→	OM 356.999 D	40
Series 1419 05.1975→12.1982	OM 401.905 D	51	Series 1427 03.1991→	OM 401.978 D	50
Series 1419 05.1975→12.1982	OM 401.924 D	51	Series 1427 12.1992→	OM 356.999 D	40
Series 1419 05.1975→01.1987	OM 401.914 D	51	Series 1427 02.1993→	OM 401.973 D	50
Series 1419 09.1976→01.1987	OM 401.923 D	51	Series 1427 02.1993→	OM 401.977 D	50
Series 1419 05.1983→06.1985	OM 362.909 D	37	Series 1427 02.1993→	OM 401.985 D	50
Series 1419 06.1983→06.1985	OM 362.906 D	37	Series 1427 02.1993→	OM 401.991 D	50
Series 1419 06.1983→06.1985	OM 362.910 D	37	Series 1427 01.1994→	OM 445.926 D	52
Series 1419 04.1984→03.1991	OM 366.952 D	40	Series 1427 01.1994→	OM 445.936 D	52
Series 1419 07.1985→06.1993	OM 366.983 D	40	Series 1428 1979→1991	OM 422.907 D	52
Series 1419 07.1985→	OM 366.981 D	40	Series 1428 1979→	OM 422.909 D	52
			Series 1428 1979→	OM 422.913 D	52
			Series 1428 1988→	OM 442.907 D	56
			Series 1429 1979→	OM 422.907 D	52
			Series 1429 1979→	OM 422.909 D	52
			Series 1429 1979→	OM 422.913 D	52
			Series 1429 1988→	OM 442.907 D	56
			Series 1429 1988→	OM 442.926 D	56
			Series 1429 1988→	OM 442.933 D	56
			Series 1429 1991→	OM 401.973 D	50
			Series 1431 02.1993→08.1994	OM 401.979 D	50





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos
Series 1431	02.1993→	OM 356.999	D	<b>40</b>	Series 1520	07.1985→	OM 386.980 (INA) D <b>40</b>
Series 1442	1979→	OM 422.913	D	<b>52</b>	Series 1520	07.1985→	OM 386.981 (INA) D <b>40</b>
Series 1442	1988→	OM 442.907	D	<b>56</b>	Series 1520	07.1985→	OM 386.983 (INA) D <b>40</b>
Series 1513	1964→1981	OM 352.935	D	<b>38, 39</b>	Series 1520	01.1989→12.1992	OM 366.995 D <b>40</b>
Series 1513	1964→02.2001	OM 344.963	D	<b>38, 39</b>	Series 1520	12.1992→08.1994	OM 356.999 D <b>40</b>
Series 1513	01.1967→03.1977	OM 352.930	D	<b>38, 39</b>	Series 1520	12.1992→	OM 356.990 D <b>40</b>
Series 1513	10.1967→03.1977	OM 352.912	D	<b>38, 39</b>	Series 1520	03.1994→	OM 357.922 D <b>40</b>
Series 1513	10.1969→08.1983	OM 352.936	D	<b>38, 39</b>	Series 1520	03.1994→	OM 357.930 D <b>40</b>
Series 1513	1971→1982	OM 352.913	D	<b>37, 39</b>	Series 1521	07.1985→	OM 386.980 (INA) D <b>40</b>
Series 1513	1971→02.2001	OM 352.937	D	<b>37, 39</b>	Series 1521	07.1985→	OM 386.981 (INA) D <b>40</b>
Series 1513	01.1972→03.1977	OM 353.910	D	<b>37, 39</b>	Series 1521	07.1985→	OM 386.983 (INA) D <b>40</b>
Series 1513	01.1972→02.2001	OM 353.912	D	<b>37, 39</b>	Series 1521		OM 341.915 D <b>38, 39</b>
Series 1513	01.1980→	OM 353.939	D	<b>37, 38, 39</b>	Series 1521		OM 347.915 D <b>55</b>
					Series 1521		OM 390.900-505 D <b>40</b>
Series 1514	01.1989→12.1992	OM 366.936	D	<b>40</b>		(AMS)	
Series 1514	01.1989→	OM 341.936	D	<b>38, 39</b>	Series 1521		OM 390.900-506 D <b>40</b>
Series 1514	01.1989→	OM 344.963	D	<b>38, 39</b>	Series 1522		OM 347.942 D <b>55</b>
Series 1514	01.1989→	OM 390.900-006 (AMS)	D	<b>40</b>	Series 1524	02.1991→02.2001	OM 366.999 D <b>40</b>
					Series 1524	12.1992→08.1994	OM 356.999 D <b>40</b>
Series 1514	12.1992→	OM 356.908	D	<b>41</b>	Series 1524	03.1994→	OM 357.941 D <b>40</b>
Series 1516	09.1973→	OM 344.938	D	<b>37</b>	Series 1524	03.1994→	OM 357.947 D <b>40</b>
Series 1517	1965→	OM 345.941 (BRA) D	<b>55</b>		Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.951 (USA) D <b>52</b>
Series 1517	1965→	OM 345.942 (BRA) D	<b>55</b>		Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.953 (USA) D <b>52</b>
Series 1517	1965→	OM 390.900-407 D	<b>40</b>		Series 1525	01.1985→12.2001	OM 429.955 (USA) D <b>52</b>
Series 1517	10.1967→03.1977	OM 352.905	D	<b>38, 39</b>	Series 1525	01.1985→	OM 429.952 (USA) D <b>52</b>
Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.935	D	<b>48</b>	Series 1551	07.1985→	OM 386.981 (INA) D <b>40</b>
Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.936	D	<b>48</b>	Series 1560	07.1985→	OM 386.981 (INA) D <b>40</b>
Series 1517	09.1969→05.1971	OM 360.940	D	<b>48</b>	Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.944 D <b>38, 39</b>
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.941	D	<b>48</b>	Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.946 D <b>38, 39</b>
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.942	D	<b>48</b>	Series 1613	01.1975→07.1985	OM 353.951 D <b>37, 38, 39</b>
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	<b>48</b>			
Series 1517	06.1971→12.1976	OM 360.960	D	<b>48</b>			
Series 1517	01.1972→	OM 353.912	D	<b>37, 39</b>	Series 1613	02.1977→12.1984	OM 353.964 D <b>38, 39</b>
Series 1517	06.1973→	OM 341.937	D	<b>37, 39</b>	Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.906 D <b>40</b>
Series 1517	06.1973→	OM 344.955	D	<b>37</b>	Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.909 D <b>40</b>
Series 1517	01.1980→	OM 353.939	D	<b>37, 38, 39</b>	Series 1614	04.1984→	OM 376.907 D <b>40</b>
					Series 1615		OM 372.907 D <b>40</b>
Series 1517	01.1980→	OM 396.900-407 D	<b>37</b>		Series 1615		OM 372.953 D <b>40</b>
Series 1517	07.1984→02.1993	OM 366.962	D	<b>40</b>	Series 1615		OM 376.907 D <b>40</b>
Series 1517	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	<b>40</b>	Series 1617	1968→1977	OM 360.937 D <b>48</b>
Series 1517	05.1988→	OM 376.963	D	<b>40</b>	Series 1617	1968→1977	OM 360.938 D <b>48</b>
Series 1517	10.1988→12.1992	OM 366.945	D	<b>40</b>	Series 1617	1968→1977	OM 360.951 D <b>48</b>
Series 1517	10.1988→12.1992	OM 366.979	D	<b>40</b>	Series 1617	1968→1977	OM 360.952 D <b>48</b>
Series 1517	12.1992→	OM 356.946	D	<b>40</b>	Series 1617	1968→1977	OM 360.962 D <b>48</b>
Series 1517	12.1992→	OM 356.953	D	<b>40</b>	Series 1617	1968→1977	OM 360.983 D <b>48</b>
Series 1517	03.1994→	OM 357.903	D	<b>40</b>	Series 1617	1968→	OM 390.900-510 D <b>40</b>
Series 1517	03.1994→	OM 357.962	D	<b>40</b>	Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.951 D <b>37, 38, 39</b>
Series 1517	03.1994→	OM 357.963	D	<b>40</b>			
Series 1517	01.1995→	OM 445.924	D	<b>52</b>	Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.953 D <b>37, 38, 39</b>
Series 1517	03.1996→	OM 904.907	D	<b>44</b>			
Series 1518	01.1966→12.1973	OM 346.916	D	<b>55</b>	Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.971 D <b>37, 38, 39</b>
Series 1518	01.1966→	OM 345.941 (BRA) D	<b>55</b>				
Series 1518	01.1966→	OM 345.942 (BRA) D	<b>55</b>		Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.978 D <b>37, 39</b>
Series 1518	06.1973→	OM 341.937	D	<b>37, 39</b>	Series 1617	01.1975→	OM 352.997 D <b>38, 39</b>
Series 1518	06.1973→	OM 344.955	D	<b>37</b>	Series 1617	02.1977→12.1984	OM 353.964 D <b>38, 39</b>
Series 1518	09.1973→	OM 344.938	D	<b>37</b>	Series 1617	06.1983→06.1985	OM 362.906 D <b>37</b>
Series 1518	05.1988→	OM 386.950 (INA) D	<b>40</b>		Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.951 D <b>40</b>
Series 1518	05.1988→	OM 386.951 (INA) D	<b>40</b>		Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.952 D <b>40</b>
Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.940	D	<b>48</b>	Series 1617	07.1985→03.1991	OM 366.983 D <b>40</b>
Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.941	D	<b>48</b>	Series 1617	07.1985→	OM 366.981 D <b>40</b>
Series 1519	06.1971→12.1976	OM 360.948	D	<b>48</b>	Series 1617	05.1988→	OM 306.900-416 D <b>40</b>
Series 1519	06.1971→	OM 372.951	D	<b>40</b>		(ZA)	
Series 1519	05.1984→04.1987	OM 345.915 (BRA) D	<b>55</b>		Series 1617	05.1988→	OM 376.956 D <b>40</b>
Series 1520	07.1985→	OM 345.915 (BRA) D	<b>55</b>		Series 1617	03.1992→	OM 306.900-413 D <b>40</b>
Series 1520	07.1985→	OM 345.941 (BRA) D	<b>55</b>			(ZA)	
Series 1520	07.1985→	OM 345.942 (BRA) D	<b>55</b>				

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 1618	01.1966→12.1973	OM 346.914	D	55	Series 1624	01.1995→	OM 445.924	D	52
Series 1618	01.1966→	OM 376.945	D	40	Series 1625	1979→	OM 422.912	D	52
Series 1618	01.1966→	OM 904.938	D	44	Series 1625	1979→	OM 422.915	D	52
Series 1618	05.1988→	OM 376.955	D	40	Series 1625	1979→	OM 475.950 (BRA)	D	52
Series 1618	05.1988→	OM 376.964	D	40	Series 1625	1979→	OM 475.951 (BRA)	D	52
Series 1618	07.1998→	OM 904.912	D	44	Series 1625	1979→	OM 475.986 (AFS/ D LAM)	D	52
Series 1619	09.1967→12.1968	OM 346.952	D	55	Series 1625	1979→	OM 475.994	D	52
Series 1619	09.1967→	OM 372.951	D	40	Series 1625	05.1980→10.1989	OM 422.911	D	52
Series 1619	09.1967→	OM 390.900-511	D	40	Series 1625	05.1980→02.1990	OM 422.909	D	52
Series 1619	09.1967→	OM 409.907 (AFS)	D	51	Series 1625	05.1980→02.1990	OM 422.913	D	52
Series 1619	09.1967→	OM 495.900-002 (AFS)	D	51	Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.905	D	56
Series 1619	04.1972→01.1987	OM 401.928	D	51	Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.908	D	56
Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	51	Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.909	D	56
Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.914	D	51	Series 1626	04.1972→1985	OM 402.924	D	51
Series 1619	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	51	Series 1626	05.1972→12.1974	OM 402.905	D	51
Series 1619	02.1977→01.1987	OM 401.924	D	51	Series 1626	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	51
Series 1619	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	37	Series 1626	05.1974→12.1980	OM 402.912	D	51
Series 1619	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	40	Series 1626	06.1975→12.1980	OM 402.916	D	51
Series 1620	1964→1967	OM 346.910	D	55	Series 1627	08.1988→09.1993	OM 442.926	D	56
Series 1620	1964→1967	OM 346.912	D	55	Series 1627	08.1992→	OM 401.984	D	50
Series 1620	1964→1967	OM 346.913	D	55	Series 1627	08.1992→	OM 440.907	D	56
Series 1620	1964→	OM 372.951	D	40	Series 1627	01.1994→	OM 445.934	D	52
Series 1620	1964→	OM 376.993	D	40	Series 1627	01.1995→	OM 445.935	D	52
Series 1620	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	55	Series 1627	07.1995→	OM 441.986	D	52
Series 1620	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	37	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.905	D	52
Series 1620	07.1983→09.1985	OM 362.910	D	37	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.906	D	52
Series 1620	07.1985→	OM 366.981	D	40	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.911	D	52
Series 1620	05.1987→03.1991	OM 366.983	D	40	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.913	D	52
Series 1620	05.1988→	OM 376.955	D	40	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	52
Series 1621	09.1969→12.1972	OM 355.966	D	55	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.918	D	52
Series 1621	09.1969→	OM 376.941	D	40	Series 1628	01.1980→	OM 475.986 (AFS/ D LAM)	D	52
Series 1621	09.1969→	OM 390.900-512	D	40	Series 1628	01.1980→	OM 475.994	D	52
Series 1621	09.1969→	OM 390.900-515	D	40	Series 1628	1981→	OM 423.908	D	52
Series 1621	06.1978→	OM 360.982	D	48	Series 1628	1982→	OM 421.910	D	52
Series 1622	1979→	OM 422.909	D	52	Series 1628	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	52
Series 1622	1982→	OM 421.910	D	52	Series 1628	07.1987→02.1990	OM 441.951	D	52
Series 1622	05.1982→03.1991	OM 421.905	D	52	Series 1628	1988→	OM 442.908	D	56
Series 1622	08.1982→09.1993	OM 441.905	D	56	Series 1628	1988→	OM 442.909	D	56
Series 1622	01.1985→02.1991	OM 441.961	D	52	Series 1629	1988→	OM 442.907	D	56
Series 1622	06.1985→	OM 372.980	D	40	Series 1630		OM 475.982 (AFS/ D LAM)	D	52
Series 1622	06.1985→	OM 372.981	D	40	Series 1630		OM 475.985 (AFS/ D LAM)	D	52
Series 1622	03.1987→02.1990	OM 441.906	D	56	Series 1630		OM 475.989 (AFS/ D LAM)	D	52
Series 1622	03.1987→02.1990	OM 441.907	D	56	Series 1632	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	51
Series 1622	1988→	OM 441.914	D	56	Series 1632	09.1970→12.1975	OM 403.915	D	51
Series 1622	1988→	OM 441.917	D	56	Series 1632	04.1972→1985	OM 403.934	D	51
Series 1622	1988→	OM 441.919	D	56	Series 1632	04.1972→1985	OM 403.935	D	51
Series 1622	03.1991→	OM 441.961	D	52	Series 1632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	51
Series 1623	1964→1967	OM 346.912	D	55	Series 1632	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	51
Series 1623	04.1991→	OM 306.900-510 (ZA)	D	40	Series 1632	06.1975→09.1983	OM 403.932	D	51
Series 1624	09.1967→12.1974	OM 355.983	D	55	Series 1632	01.1980→05.1989	OM 422.905	D	52
Series 1624	09.1967→	OM 407.931 (AFS)	D	51	Series 1632	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	52
Series 1624	09.1967→	OM 496.900-002 (AFS)	D	51	Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.952	D	52
Series 1624	09.1967→	OM 496.900-023 (AFS)	D	51	Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.954	D	52
Series 1624	09.1967→	OM 496.900-034 (AFS)	D	51	Series 1633	10.1980→	OM 475.982 (AFS/ D LAM)	D	52
Series 1624	09.1967→	OM 496.900-035 (AFS)	D	51	Series 1633	10.1980→	OM 485.980 (BRA)	D	52
Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D	55	Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.956	D	52
Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.960	D	55	Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.957	D	52
Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	55	Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.958	D	52
Series 1624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	55	Series 1633	09.1984→03.1991	OM 423.908	D	52
Series 1624	07.1975→08.1982	OM 402.910	D	51	Series 1633	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	52
Series 1624	04.1976→12.1982	OM 402.911	D	51	Series 1633	03.1991→	OM 441.951	D	52
Series 1624	02.1977→01.1987	OM 402.923	D	51	Series 1634	01.1992→	OM 440.945	D	52

M



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos		
Series 1634	01.1995→	OM 445.934	D	52	Series 1726	03.1991→08.1994	OM 441.960	D	52
Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.950	D	52	Series 1726	02.1993→08.1994	OM 401.973	D	50
Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.952	D	52	Series 1727	03.1991→	OM 401.973	D	50
Series 1635	1988→	OM 443.905	D	56	Series 1727	03.1991→	OM 401.978	D	50
Series 1635	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	52	Series 1728	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	56
Series 1635	1991→	OM 442A	D	52	Series 1728	07.1988→	OM 442.925	D	56
Series 1635	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	52	Series 1728	07.1988→	OM 906.933	D	44
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	52	Series 1728	07.1988→	OM 906.953	D	44
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.908	D	52	Series 1728	07.1988→	OM 906.974	D	44
Series 1636	1988→	OM 443.905	D	56	Series 1728	07.1988→	OM 906.977	D	44
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.953	D	52	Series 1728	2000→	OM 906.933	D	44
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.955	D	52	Series 1728	2000→	OM 906.953	D	44
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	52	Series 1729	1979→	OM 422.907	D	52
Series 1644	01.1984→1992	OM 423.950	D	52	Series 1729	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	52
Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.953	D	52	Series 1729	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	56
Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.980	D	52	Series 1729	07.1988→09.1993	OM 442.926	D	56
Series 1644	08.1986→08.1989	OM 442.951	D	52	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	56
Series 1644	09.1988→02.1991	OM 442.982	D	52	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	56
Series 1644	03.1991→07.1992	OM 442.982	D	52	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.922	D	56
Series 1650	01.1984→1989	OM 423.950	D	52	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	56
Series 1713	1964→1981	OM 352.931	D	38, 39	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	56
Series 1714		OM 376.907	D	40	Series 1732	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	52
Series 1714		OM 376.930	D	40	Series 1732	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	52
Series 1715		OM 376.930	D	40	Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	52
Series 1717	09.1989→08.1993	OM 356.940	D	40	Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.960	D	52
Series 1717	09.1989→08.1993	OM 366.952	D	40	Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.961	D	52
Series 1718	05.1988→	OM 376.955	D	40	Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.962	D	52
Series 1718	05.1988→	OM 376.956	D	40	Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.981	D	52
Series 1718		OM 376.945	D	40	Series 1733	01.1989→02.1991	OM 441.983	D	52
Series 1718		OM 904.938	D	44	Series 1733	01.1989→07.1992	OM 441.923	D	56
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.909	D	51	Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.951	D	52
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.916	D	51	Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	52
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.924	D	51	Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.961	D	52
Series 1720	07.1985→	OM 366.996	D	40	Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.962	D	52
Series 1720	05.1988→	OM 376.955	D	40	Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	52
Series 1720	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	40	Series 1733	03.1991→07.1992	OM 441.983	D	52
Series 1720	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	40	Series 1733	01.1994→	OM 445.939	D	52
Series 1720	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	40	Series 1733	07.1995→	OM 441.991	D	52
Series 1720	02.1990→	OM 356.985	D	40	Series 1735	03.1987→02.1990	OM 442.974	D	52
Series 1720	03.1992→	OM 356.978	D	40	Series 1735	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52
Series 1720	01.1994→	OM 357.925	D	40	Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.944	D	52
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	40	Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	52
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.905	D	56	Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.964	D	52
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.913	D	56	Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.971	D	52
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.914	D	56	Series 1735	07.1988→02.1991	OM 442.976	D	52
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.916	D	56	Series 1735	08.1989→08.1994	OM 442.906	D	56
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	56	Series 1735	09.1989→02.1991	OM 442.942	D	52
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.923	D	56	Series 1735	09.1989→02.1991	OM 442.966	D	52
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.926	D	56	Series 1735	1991→	OM 442A	D	52
Series 1722	12.1988→	OM 441.901	D	52	Series 1735	03.1991→09.1993	OM 442.971	D	52
Series 1722	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	56	Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	52
Series 1722	03.1991→08.1994	OM 441.933	D	56	Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	52
Series 1724	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	40	Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	52
Series 1724	02.1991→	OM 466.900-005 (AFS)	D	52	Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	52
Series 1724	12.1992→08.1994	OM 356.999	D	40	Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	52
Series 1724	03.1994→	OM 357.941	D	40	Series 1735	03.1991→08.1994	OM 442.976	D	52
Series 1725	2000→	OM 475.951 (BRA)	D	52	Series 1735	03.1991→	OM 443.940	D	52
Series 1725	2000→	OM 906.975	D	44	Series 1735	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	52
Series 1726	07.1988→08.1994	OM 440.909	D	56	Series 1735	12.1991→	OM 462.900-410 (AFS)	D	52
Series 1726	12.1988→02.1991	OM 441.960	D	52	Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.985	D	52
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.906	D	56	Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.989	D	52
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.907	D	56	Series 1748	07.1988→02.1991	OM 442.992	D	52
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.914	D	56	Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	52
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.922	D	56	Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	52
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.923	D	56	Series 1748	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	52
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.932	D	56	Series 1750	1985→02.1991	OM 442.989	D	52
Series 1726	06.1989→08.1994	OM 442.935	D	56	Series 1750	03.1991→	OM 442.989	D	52







**M**





# INDEX





# MERCEDES-BENZ

 		Pos	 		Pos
Series 1750 07.1995→	OM 440.971 D	52	Series 1836	OM 457.944 D	52
Series 1813 01.1968→12.1973	OM 352.963 D	38, 39	Series 1838 12.1990→02.2001	OM 402.971 D	50
Series 1813 01.1972→07.1983	OM 353.911 D	37, 39	Series 1838 12.1990→02.2001	OM 402.975 D	50
Series 1813 09.1973→	OM 352.994 D	37, 39	Series 1838 12.1990→02.2001	OM 402.985 D	50
Series 1814 04.1984→03.1991	OM 366.906 D	40	Series 1838 12.1990→	OM 402.972 D	50
Series 1814 04.1984→03.1991	OM 382.912 D	40	Series 1838 12.1990→	OM 402.986 D	50
Series 1816 09.1989→08.1994	OM 366.952 D	40	Series 1838 12.1990→	OM 402.988 D	50
Series 1817 1968→12.1976	OM 360.943 D	48	Series 1838 12.1990→	OM 440.989 D	52
Series 1817 01.1972→12.1976	OM 360.963 D	48	Series 1838 12.1991→06.1995	OM 440.978 D	52
Series 1817 05.1988→	OM 382.913 D	40	Series 1838 12.1992→06.1995	OM 440.979 D	52
Series 1819 01.1972→12.1976	OM 360.963 D	48	Series 1838 12.1992→06.1995	OM 440.982 D	52
Series 1819 01.1972→05.1987	OM 345.915 (BRA) D	55	Series 1838 12.1992→06.1995	OM 440.991 D	52
Series 1819 11.1974→05.1987	OM 401.905 D	51	Series 1838 12.1992→	OM 402.996 D	50
Series 1820 05.1992→	OM 345.915 (BRA) D	55	Series 1838 01.1994→	OM 446.927 D	52
Series 1820 05.1992→	OM 356.987 D	40	Series 1838 06.1995→	OM 446.924 D	52
Series 1820 01.1994→	OM 357.925 D	40	Series 1838 06.1995→	OM 446.925 D	52
Series 1821 07.1985→	OM 382.919 D	40	Series 1838 07.1995→02.2001	OM 440.978 D	52
Series 1821 07.1985→	OM 382.971 D	40	Series 1838 07.1995→	OM 440.979 D	52
Series 1824 1988→	OM 441.908 D	56	Series 1838 07.1995→	OM 440.982 D	52
Series 1824 1988→	OM 441.909 D	56	Series 1838 07.1995→	OM 440.991 D	52
Series 1824 12.1990→	OM 401.973 D	50	Series 1838 01.1996→	OM 446.920 D	52
Series 1824 08.1992→	OM 401.975 D	50	Series 1838 01.1996→	OM 446.935 D	52
Series 1824 08.1992→	OM 401.984 D	50	Series 1838 01.1996→	OM 446.936 D	52
Series 1824 08.1992→	OM 401.990 D	50	Series 1838 01.1996→	OM 446.943 D	52
Series 1824 12.1992→08.1994	OM 356.999 D	40	Series 1838 01.1996→	OM 446.946 D	52
Series 1824 01.1994→	OM 445.924 D	52	Series 1840 07.1991→07.1992	OM 402.971 D	50
Series 1824 01.1994→	OM 445.925 D	52	Series 1842	OM 457.944 D	52
Series 1824 01.1994→	OM 445.930 D	52	Series 1844 07.1991→07.1992	OM 402.996 D	50
Series 1824 01.1994→	OM 445.933 D	52	Series 1844 11.1991→06.1995	OM 440.979 D	52
Series 1824 01.1994→	OM 445.938 D	52	Series 1844 11.1991→06.1995	OM 440.982 D	52
Series 1824 01.1994→	OM 445.941 D	52	Series 1844 12.1991→06.1995	OM 440.978 D	52
Series 1825 08.1997→	OM 457.942 D	52	Series 1844 07.1995→05.1998	OM 440.970 D	52
Series 1827 12.1990→	OM 401.973 D	50	Series 1844 07.1995→02.2001	OM 440.978 D	52
Series 1827 12.1990→	OM 401.977 D	50	Series 1844 07.1995→	OM 440.979 D	52
Series 1827 12.1990→	OM 401.991 D	50	Series 1844 07.1995→	OM 440.982 D	52
Series 1827 03.1991→	OM 401.978 D	50	Series 1844 01.1996→	OM 446.920 D	52
Series 1827 01.1992→07.1992	OM 401.989 D	50	Series 1844 01.1996→	OM 446.922 D	52
Series 1827 12.1992→08.1994	OM 356.999 D	40	Series 1844 01.1996→	OM 446.936 D	52
Series 1827 01.1994→	OM 445.926 D	52	Series 1844 01.1996→	OM 446.946 D	52
Series 1827 01.1994→	OM 445.933 D	52	Series 1850 1985→02.1991	OM 442.985 D	52
Series 1827 01.1994→	OM 445.936 D	52	Series 1850 1985→02.1991	OM 442.989 D	52
Series 1829 08.1992→	OM 440.907 D	56	Series 1850 03.1991→	OM 442.985 D	52
Series 1829 01.1994→	OM 445.934 D	52	Series 1850 03.1991→	OM 442.989 D	52
Series 1829 01.1995→	OM 445.935 D	52	Series 1850 07.1995→05.1998	OM 442.997 D	52
Series 1831 12.1990→02.2001	OM 401.972 D	50	Series 1850 07.1995→	OM 440.973 D	52
Series 1831 12.1990→02.2001	OM 401.979 D	50	Series 1850 01.1996→	OM 446.920 D	52
Series 1831 12.1990→02.2001	OM 401.993 D	50	Series 1853 1991→	OM 402.996 D	50
Series 1831 05.1991→	OM 401.986 D	50	Series 1853 07.1995→	OM 440.979 D	52
Series 1831 01.1994→	OM 445.929 D	52	Series 1853 07.1995→	OM 440.982 D	52
Series 1831 01.1994→	OM 445.930 D	52	Series 1853 01.1996→	OM 446.920 D	52
Series 1831 01.1994→	OM 445.937 D	52	Series 1853 01.1996→	OM 446.936 D	52
Series 1831 07.1995→	OM 441.986 D	52	Series 1853 →06.1995	OM 440.979 D	52
Series 1831 07.1995→	OM 441.993 D	52	Series 1853 →06.1995	OM 440.982 D	52
Series 1831 07.1995→	OM 441.997 D	52	Series 1916 02.1977→01.1987	OM 401.923 D	51
Series 1834 01.1989→02.1991	OM 441.960 D	52	Series 1918 01.1966→12.1973	OM 346.914 D	55
Series 1834 02.1991→	OM 441.960 D	52	Series 1919 05.1974→08.1982	OM 401.909 D	51
Series 1834 01.1992→	OM 440.945 D	52	Series 1919 05.1974→08.1982	OM 401.916 D	51
Series 1834 01.1994→	OM 445.920 D	52	Series 1920 1964→1967	OM 346.910 D	55
Series 1834 01.1994→	OM 445.921 D	52	Series 1920 1964→1967	OM 346.912 D	55
Series 1834 01.1994→	OM 445.939 D	52	Series 1920 1964→1967	OM 346.913 D	55
Series 1834 01.1995→	OM 445.934 D	52	Series 1920 1964→1967	OM 346.917 D	55
Series 1834 07.1995→05.1998	OM 441.986 D	52	Series 1920 07.1985→	OM 366.996 D	40
Series 1834 07.1995→05.1998	OM 441.989 D	52	Series 1920 02.1990→	OM 356.985 D	40
Series 1834 07.1995→	OM 441.987 D	52	Series 1920 03.1992→	OM 356.978 D	40
Series 1834 07.1995→	OM 441.993 D	52	Series 1921 09.1969→12.1972	OM 355.966 D	55
Series 1834 07.1995→	OM 441.996 D	52	Series 1921 09.1969→	OM 335.930 (IRN) D	55
Series 1834 07.1995→	OM 441.999 D	52	Series 1921 09.1969→	OM 357.926 D	40
Series 1835 01.1996→	OM 446.946 D	52	Series 1922 1979→08.1994	OM 481.902 (TUR) D	52



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos				
Series 1922	1979→	OM 422.909	D	52	Series 1929	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52
Series 1922	10.1981→03.1991	OM 421.905	D	52	Series 1929	1988→	OM 442.909	D	56
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.905	D	56	Series 1929	07.1988→02.1991	OM 442.966	D	52
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.914	D	56	Series 1929	07.1988→08.1994	OM 442.925	D	56
Series 1922	05.1989→08.1994	OM 441.923	D	56	Series 1929	07.1988→08.1994	OM 442.926	D	56
Series 1922	08.1989→08.1994	OM 441.926	D	56	Series 1929	07.1988→	OM 442.906	D	56
Series 1922	03.1991→08.1994	OM 441.932	D	56	Series 1929	07.1988→	OM 442.907	D	56
Series 1922	02.1993→	OM 401.975	D	50	Series 1929	07.1988→	OM 442.923	D	56
Series 1923	1964→	OM 346.917	D	55	Series 1929	07.1988→	OM 442.924	D	56
Series 1923	1967→1978	OM 355.914	D	55	Series 1929	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	52
Series 1923	09.1969→12.1974	OM 355.913	D	55	Series 1929	03.1991→	OM 442.971	D	52
Series 1924	09.1967→08.1969	OM 355.960	D	55	Series 1929	03.1991→	OM 443.940	D	52
Series 1924	09.1967→	OM 355.968	D	55	Series 1930	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	55
Series 1924	09.1967→	OM 355.977	D	55	Series 1932	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	51
		(MEX)			Series 1932	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	51
Series 1924	09.1967→	OM 357.949	D	40	Series 1932	04.1972→1985	OM 403.934	D	51
Series 1924	09.1967→	OM 407.930 (AFS)	D	51	Series 1932	04.1972→1985	OM 403.935	D	51
Series 1924	09.1967→	OM 496.900-001	D	51	Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.916	D	51
		(AFS)			Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	51
Series 1924	09.1967→	OM 496.900-026	D	51	Series 1932	08.1973→09.1983	OM 403.933	D	51
		(AFS)			Series 1932	07.1977→12.1982	OM 403.932	D	51
Series 1924	09.1967→	OM 496.900-027	D	51	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.952	D	52
		(AFS)			Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.954	D	52
Series 1924	09.1969→05.1977	OM 355.963	D	55	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.956	D	52
Series 1924	04.1972→1985	OM 402.917	D	51	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.957	D	52
Series 1924	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	55	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.958	D	52
Series 1924	10.1975→	OM 355.964	D	55	Series 1933	11.1980→03.1991	OM 422.958	D	52
Series 1924	05.1979→06.1984	OM 355.984	D	55	Series 1933	10.1984→	OM 492.900-409	D	52
Series 1924	05.1979→02.2001	OM 355.983	D	55			(AFS)		
Series 1924	04.1983→	OM 345.910 (BRA)	D	55	Series 1935	1985→02.1991	OM 442.971	D	52
Series 1924	04.1983→	OM 345.912 (BRA)	D	55	Series 1935	1985→02.1991	OM 442.972	D	52
Series 1924	04.1983→	OM 345.912 (BRA)	D	55	Series 1935	1985→02.1991	OM 442.976	D	52
Series 1925	1979→1988	OM 422.909	D	52	Series 1935	1985→	OM 476.980 (BRA)	D	52
Series 1926	08.1973→12.1980	OM 402.906	D	51	Series 1935	1985→	OM 476.983 (BRA)	D	52
Series 1926	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	51	Series 1935	1985→	OM 481.940 (TUR)	D	52
Series 1926	04.1978→12.1980	OM 402.916	D	51	Series 1935	02.1986→09.1989	OM 442.950	D	52
Series 1926	07.1988→	OM 442.922	D	56	Series 1935	02.1986→09.1989	OM 442.952	D	52
Series 1927	1991→	OM 401.973	D	50	Series 1935	09.1987→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 1928	05.1979→02.2001	OM 355.969	D	55	Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.942	D	52
Series 1928	05.1979→	OM 407.956 (AFS)	D	49	Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.943	D	52
Series 1928	05.1979→	OM 481.912 (TUR)	D	52	Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.944	D	52
Series 1928	05.1979→	OM 482.912 (TUR)	D	52	Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.963	D	52
Series 1928	05.1979→	OM 492.900-002	D	52	Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.964	D	52
		(AFS)			Series 1935	05.1989→02.1991	OM 442.966	D	52
Series 1928	05.1979→	OM 496.900-401	D	49	Series 1935	1991→	OM 442A	D	52
		(AFS)			Series 1935	03.1991→03.1991	OM 442.962	D	52
Series 1928	05.1979→	OM 496.900-426	D	49	Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.942	D	52
		(AFS)			Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.943	D	52
Series 1928	05.1979→	OM 496.900-430	D	49	Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	52
		(AFS)			Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	52
Series 1928	10.1979→	OM 407.952 (AFS)	D	49	Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	52
Series 1928	01.1980→01.1989	OM 422.906	D	52	Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	52
Series 1928	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	52	Series 1935	03.1991→08.1994	OM 442.966	D	52
Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.905	D	52	Series 1935	03.1991→	OM 442.971	D	52
Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.907	D	52	Series 1935	03.1991→	OM 442.972	D	52
Series 1928	01.1980→03.1991	OM 422.913	D	52	Series 1935	03.1991→	OM 442.976	D	52
Series 1928	01.1981→03.1991	OM 422.911	D	52	Series 1935	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	52
Series 1928	1985→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 1935	12.1991→10.1993	OM 440.941	D	52
Series 1928	1985→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 1935	12.1991→10.1993	OM 440.942	D	52
Series 1928	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	56	Series 1935	12.1991→10.1993	OM 442.977	D	52
Series 1928	03.1991→	OM 442.952	D	52	Series 1935	12.1991→10.1993	OM 442.978	D	52
Series 1928	03.1991→	OM 442.962	D	52	Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.905	D	52
Series 1929	10.1975→	OM 345.913 (BRA)	D	55	Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.907	D	52
Series 1929	10.1975→	OM 355.968	D	55	Series 1936	10.1981→03.1991	OM 423.908	D	52
Series 1929	10.1975→	OM 355.977	D	55	Series 1936	03.1984→03.1991	OM 423.906	D	52
		(MEX)			Series 1936	02.1986→06.1990	OM 442.952	D	52
Series 1929	10.1975→	OM 476.950 (BRA)	D	52	Series 1936	03.1986→02.1991	OM 442.950	D	52
Series 1929	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	52	Series 1936	1988→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 1929	1985→02.1991	OM 442.971	D	52	Series 1936	1988→	OM 443.905	D	56
Series 1929	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	56	Series 1936	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	52





# INDEX

# MERCEDES-BENZ





				Pos					Pos
Series 1936	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	52	Series 2031	07.1995→	OM 440.979	D	52
Series 1936	03.1991→	OM 442.950	D	52	Series 2031	07.1995→	OM 441.997	D	52
Series 1936	03.1991→	OM 442.959	D	52	Series 2031	07.1995→	OM 441.998	D	52
Series 1936	03.1991→	OM 442.962	D	52	Series 2032	09.1970→12.1974	OM 403.915	D	51
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.953	D	52	Series 2032	09.1970→05.1975	OM 403.905	D	51
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.955	D	52	Series 2032	04.1972→1985	OM 403.935	D	51
Series 1938	11.1980→06.1990	OM 422.959	D	52	Series 2032	05.1974→09.1983	OM 403.931	D	51
Series 1938	11.1980→	OM 402.985	D	50	Series 2032	08.1975→09.1983	OM 403.932	D	51
Series 1938	11.1980→	OM 476.980 (BRA)	D	52	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.952	D	52
Series 1941		OM 476.982 (BRA)	D	52	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.954	D	52
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.951	D	52	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.956	D	52
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	52	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.957	D	52
Series 1944	10.1985→12.1989	OM 442.980	D	52	Series 2033	12.1981→05.1987	OM 422.958	D	52
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.953	D	52	Series 2035	1981→	OM 423.907	D	52
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.962	D	52	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.950	D	52
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.966	D	52	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.952	D	52
Series 1945	10.1985→12.1989	OM 442.971	D	52	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.958	D	52
Series 1945	10.1985→	OM 476.982 (BRA)	D	52	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.962	D	52
Series 1945	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 2035	06.1986→07.1989	OM 442.967	D	52
Series 1945	03.1991→	OM 443.940	D	52	Series 2036	08.1983→03.1991	OM 422.907	D	52
Series 1948	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.905	D	52
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.985	D	52	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.906	D	52
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.989	D	52	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.907	D	52
Series 1948	09.1988→02.1991	OM 442.992	D	52	Series 2036	03.1984→03.1991	OM 423.908	D	52
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.985	D	52	Series 2036	1985→02.1991	OM 442.950	D	52
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	52	Series 2036	1985→03.1991	OM 442.962	D	52
Series 1948	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	52	Series 2036	03.1991→	OM 442.950	D	52
Series 1948	03.1991→	OM 443.940	D	52	Series 2036	03.1991→	OM 442.962	D	52
Series 1948	07.1995→	OM 442.997	D	52	Series 2038	01.1991→06.1995	OM 440.978	D	52
Series 2013		OM 344.963	D	38, 39	Series 2038	01.1991→	OM 440.989	D	52
Series 2014		OM 344.963	D	38, 39	Series 2038	01.1991→	OM 440.990	D	52
Series 2017	09.1973→	OM 344.938	D	37	Series 2038	11.1991→06.1995	OM 440.979	D	52
Series 2020	1964→1967	OM 346.912	D	55	Series 2038	11.1991→	OM 402.971	D	50
Series 2020	1964→	OM 366.997	D	40	Series 2038	11.1991→	OM 402.972	D	50
Series 2020	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	40	Series 2038	11.1991→	OM 402.985	D	50
Series 2020	03.1994→	OM 357.930	D	40	Series 2038	11.1991→	OM 402.986	D	50
Series 2023	1964→1967	OM 346.912	D	55	Series 2038	11.1991→	OM 402.996	D	50
Series 2024	09.1969→12.1974	OM 355.962	D	55	Series 2038	12.1992→	OM 402.978	D	50
Series 2024	02.1991→02.2001	OM 366.999	D	40	Series 2038	01.1994→	OM 446.927	D	52
Series 2024	02.1993→	OM 401.975	D	50	Series 2038	06.1995→	OM 446.924	D	52
Series 2024	02.1993→	OM 401.984	D	50	Series 2038	06.1995→	OM 446.925	D	52
Series 2024	01.1994→	OM 445.924	D	52	Series 2038	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	52
Series 2024	01.1994→	OM 445.925	D	52	Series 2038	07.1995→	OM 440.979	D	52
Series 2025	08.1983→03.1991	OM 422.909	D	52	Series 2038	01.1996→	OM 446.935	D	52
Series 2026	08.1973→12.1980	OM 402.912	D	51	Series 2038	01.1996→	OM 446.936	D	52
Series 2026	06.1975→03.1981	OM 402.916	D	51	Series 2044	01.1991→06.1995	OM 440.979	D	52
Series 2027	01.1992→07.1992	OM 401.989	D	50	Series 2044	01.1994→	OM 446.927	D	52
Series 2027	01.1994→	OM 445.933	D	52	Series 2044	07.1995→05.1998	OM 440.970	D	52
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.905	D	52	Series 2044	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	52
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.906	D	52	Series 2044	07.1995→	OM 440.979	D	52
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.907	D	52	Series 2044	01.1996→	OM 446.922	D	52
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.910	D	52	Series 2044	01.1996→	OM 446.936	D	52
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.911	D	52	Series 2050	1985→02.1991	OM 442.989	D	52
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.913	D	52	Series 2050	03.1991→	OM 442.989	D	52
Series 2028	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	52	Series 2050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	52
Series 2028	11.1981→03.1991	OM 423.907	D	52	Series 2050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	52
Series 2028	1985→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 2050	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 2028	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	52	Series 2053	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 2028	03.1991→	OM 441.951	D	52	Series 2121		OM 390.900-505	D	40
Series 2028	03.1991→	OM 442.962	D	52			(AMS)		
Series 2031	05.1991→	OM 401.986	D	50	Series 2121		OM 390.900-506	D	40
Series 2031	05.1991→	OM 402.996	D	50	Series 2121		OM 390.900-512	D	40
Series 2031	03.1992→06.1995	OM 440.979	D	52	Series 2213		OM 344.963	D	38, 39
Series 2031	03.1992→	OM 401.972	D	50	Series 2214		OM 344.963	D	38, 39
Series 2031	03.1992→	OM 401.979	D	50	Series 2216	06.1973→	OM 344.953	D	37
Series 2031	03.1992→	OM 401.993	D	50	Series 2216	09.1973→	OM 344.938	D	37
Series 2031	01.1994→	OM 445.929	D	52	Series 2217	06.1973→	OM 344.953	D	37
Series 2031	01.1994→	OM 445.930	D	52	Series 2217	09.1973→	OM 344.938	D	37





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos		
Series 2219	04.1972→01.1987	OM 401.928 D	51	Series 2228	1979→	OM 422.913 D	52
Series 2219	04.1972→	OM 409.906 (AFS) D	51	Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.905 D	52
Series 2219	04.1972→	OM 409.908 (AFS) D	51	Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.906 D	52
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-001 D	51	Series 2228	12.1979→03.1991	OM 422.911 D	52
		(AFS)		Series 2228	01.1980→06.1989	OM 422.916 D	52
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-003 D	51	Series 2228	1982→	OM 421.910 D	52
		(AFS)		Series 2228	09.1982→03.1991	OM 423.905 D	52
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-009 D	51	Series 2228	09.1982→03.1991	OM 423.908 D	52
		(AFS)		Series 2228	1985→02.1991	OM 442.962 D	52
Series 2219	04.1972→	OM 495.900-010 D	51	Series 2228	1988→	OM 442.909 D	56
		(AFS)		Series 2228	01.1989→02.1991	OM 441.951 D	52
Series 2219	09.1973→08.1982	OM 401.924 D	51	Series 2228	01.1989→02.1991	OM 441.961 D	52
Series 2219	11.1974→05.1987	OM 401.914 D	51	Series 2228	03.1991→	OM 441.951 D	52
Series 2219	01.1976→04.1987	OM 345.915 (BRA) D	55	Series 2228	03.1991→	OM 441.961 D	52
Series 2219	01.1976→04.1987	OM 345.973 (BRA) D	55	Series 2228	03.1991→	OM 442.962 D	52
Series 2219	04.1976→01.1987	OM 401.926 D	51	Series 2229	1988→	OM 442.907 D	56
Series 2219	04.1976→01.1987	OM 401.927 D	51	Series 2232	09.1970→05.1975	OM 403.905 D	51
Series 2219	06.1976→01.1987	OM 401.925 D	51	Series 2232	09.1970→12.1975	OM 403.915 D	51
Series 2219	06.1976→06.1987	OM 401.905 D	51	Series 2232	04.1972→05.1974	OM 403.931 D	51
Series 2219	02.1977→01.1987	OM 401.923 D	51	Series 2232	04.1972→1985	OM 403.934 D	51
Series 2219	02.1983→09.1985	OM 362.906 D	37	Series 2232	04.1972→1985	OM 403.935 D	51
Series 2219	07.1983→09.1985	OM 362.910 D	37	Series 2232	06.1975→09.1983	OM 403.932 D	51
Series 2219	07.1985→03.1991	OM 366.983 D	40	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.952 D	52
Series 2220	1964→1967	OM 346.910 D	55	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.954 D	52
Series 2220	1964→1967	OM 346.912 D	55	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.956 D	52
Series 2220	1964→1967	OM 346.913 D	55	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.957 D	52
Series 2220	1964→03.1991	OM 345.915 (BRA) D	55	Series 2233	11.1980→05.1987	OM 422.958 D	52
Series 2220	1964→03.1991	OM 345.973 (BRA) D	55	Series 2233	09.1982→03.1991	OM 423.908 D	52
Series 2220	1967→1978	OM 355.910 D	55	Series 2233	10.1984→	OM 492.900-405 D	52
Series 2220	07.1983→09.1985	OM 362.909 D	37			(AFS)	
Series 2220	07.1983→09.1985	OM 362.910 D	37	Series 2233	01.1989→02.1991	OM 441.951 D	52
Series 2220	07.1985→03.1991	OM 366.983 D	40	Series 2233	03.1991→	OM 441.951 D	52
Series 2222	1979→03.1991	OM 481.902 (TUR) D	52	Series 2235	01.1980→06.1989	OM 422.916 D	52
Series 2222	1979→	OM 422.913 D	52	Series 2235	03.1986→07.1989	OM 442.950 D	52
Series 2222	12.1979→03.1991	OM 422.911 D	52	Series 2235	03.1986→07.1989	OM 442.952 D	52
Series 2222	05.1982→03.1991	OM 421.905 D	52	Series 2236	11.1981→03.1991	OM 423.906 D	52
Series 2222	05.1982→03.1991	OM 421.907 D	52	Series 2236	09.1982→03.1991	OM 423.905 D	52
Series 2222	07.1985→03.1991	OM 366.983 D	40	Series 2236	09.1982→03.1991	OM 423.908 D	52
Series 2222	1988→	OM 441.914 D	56	Series 2236	1985→02.1991	OM 442.952 D	52
Series 2222	1988→	OM 441.919 D	56	Series 2236	1985→02.1991	OM 442.962 D	52
Series 2222	01.1989→02.1991	OM 441.961 D	52	Series 2236	03.1986→07.1989	OM 442.950 D	52
Series 2222	03.1991→	OM 441.961 D	52	Series 2236	01.1989→02.1991	OM 441.951 D	52
Series 2223	09.1969→12.1974	OM 355.962 D	55	Series 2236	03.1991→	OM 441.951 D	52
Series 2224	09.1967→08.1969	OM 355.912 D	55	Series 2236	03.1991→	OM 442.952 D	52
Series 2224	09.1969→12.1974	OM 355.962 D	55	Series 2236	03.1991→	OM 442.962 D	52
Series 2224	04.1972→1985	OM 402.927 D	51	Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.953 D	52
Series 2224	04.1972→1985	OM 402.928 D	51	Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.955 D	52
Series 2224	05.1975→03.1984	OM 402.914 D	51	Series 2238	01.1981→12.1986	OM 422.959 D	52
Series 2224	07.1975→08.1982	OM 402.910 D	51	Series 2244	1985→02.1991	OM 442.980 D	52
Series 2224	04.1976→12.1982	OM 402.911 D	51	Series 2244	10.1985→07.1989	OM 442.951 D	52
Series 2225	1979→	OM 422.913 D	52	Series 2244	10.1985→07.1989	OM 442.953 D	52
Series 2225	1979→	OM 422.923 D	52	Series 2244	03.1991→	OM 442.980 D	52
Series 2225	1979→	OM 475.954 (BRA) D	52	Series 2314	05.1988→	OM 376.957 D	40
Series 2225	1979→	OM 492.900-001 D	52			(AFS)	
		(AFS)		Series 2314		OM 376.907 D	40
Series 2225	12.1979→03.1991	OM 422.911 D	52	Series 2318	05.1988→	OM 376.946 D	40
Series 2225	08.1983→03.1991	OM 422.912 D	52	Series 2318	05.1988→	OM 376.955 D	40
Series 2225	04.1985→03.1991	OM 422.909 D	52	Series 2318	05.1988→	OM 376.958 D	40
Series 2225	02.1987→03.1991	OM 441.906 D	56	Series 2320	02.1990→08.1994	OM 356.984 D	40
Series 2225	03.1987→03.1991	OM 442.905 D	56	Series 2320	05.1992→	OM 356.987 D	40
Series 2225	1988→	OM 442.908 D	56	Series 2325		OM 475.951 (BRA) D	52
Series 2225	1988→	OM 442.909 D	56	Series 2325		OM 475.954 (BRA) D	52
Series 2225	01.1989→02.1991	OM 441.961 D	52	Series 2327	01.1994→	OM 445.926 D	52
Series 2225	03.1991→	OM 441.961 D	52	Series 2414		OM 376.907 D	40
Series 2226	04.1972→1985	OM 402.924 D	51	Series 2414		OM 376.930 D	40
Series 2226	05.1972→12.1974	OM 402.905 D	51	Series 2418	05.1988→	OM 376.946 D	40
Series 2226	08.1973→12.1980	OM 402.912 D	51	Series 2418	05.1988→	OM 376.947 D	40
Series 2226	06.1975→03.1981	OM 402.916 D	51	Series 2418	05.1988→	OM 376.955 D	40
				Series 2418	05.1988→	OM 376.956 D	40

**M**



# INDEX





# MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 2418	05.1988→	OM 376.958	D	40	Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.960	D	52
Series 2420	1965→	OM 346.913	D	55	Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.961	D	52
Series 2420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	40	Series 2433	02.1991→07.1992	OM 441.983	D	52
Series 2420	05.1988→	OM 376.955	D	40	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.951	D	52
Series 2420	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	40	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	52
Series 2421	07.1985→	OM 386.980 (INA)	D	40	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.961	D	52
Series 2422	05.1986→06.1989	OM 421.905	D	52	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.962	D	52
Series 2422	07.1987→	OM 442.914	D	56	Series 2433	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	52
Series 2422	1988→	OM 441.924	D	56	Series 2433	07.1995→	OM 441.991	D	52
Series 2422	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	56	Series 2434	07.1995→	OM 441.986	D	52
Series 2422	09.1989→09.1993	OM 441.914	D	56	Series 2434	07.1995→	OM 441.989	D	52
Series 2422	09.1989→08.1994	OM 441.905	D	56	Series 2435	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	52
Series 2422	09.1989→08.1994	OM 441.912	D	56	Series 2435	1985→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 2422	09.1989→	OM 441.923	D	56	Series 2435	1988→02.1991	OM 442.976	D	52
Series 2422	1991→	OM 401.973	D	50	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.941	D	52
Series 2422	03.1992→	OM 401.979	D	50	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.943	D	52
Series 2422	07.1992→	OM 401.977	D	50	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.944	D	52
Series 2423		OM 906.924	D	44	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.952	D	52
Series 2425	1979→	OM 422.913	D	52	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.963	D	52
Series 2425	1979→	OM 475.951 (BRA)	D	52	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.964	D	52
Series 2425	1979→	OM 475.954 (BRA)	D	52	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.965	D	52
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.909	D	52	Series 2435	07.1988→02.1991	OM 442.968	D	52
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.911	D	52	Series 2435	1991→	OM 442A	D	52
Series 2425	09.1985→06.1989	OM 422.912	D	52	Series 2435	03.1991→09.1993	OM 442.941	D	52
Series 2426	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	56	Series 2435	03.1991→09.1993	OM 442.968	D	52
Series 2426	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	56	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.943	D	52
Series 2426	07.1988→	OM 462.900-011 (AFS)	D	56	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.944	D	52
Series 2426	07.1988→	OM 462.900-013 (AFS)	D	56	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.952	D	52
Series 2426	09.1989→02.1991	OM 441.960	D	52	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.963	D	52
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.914	D	56	Series 2435	03.1991→08.1994	OM 442.964	D	52
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.921	D	56	Series 2435	03.1991→	OM 442.962	D	52
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.922	D	56	Series 2435	03.1991→	OM 442.976	D	52
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.932	D	56	Series 2435	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	52
Series 2426	01.1990→08.1994	OM 442.934	D	56	Series 2435	12.1991→	OM 462.900-410 (AFS)	D	52
Series 2426	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	52	Series 2435	12.1991→	OM 462.900-411 (AFS)	D	52
Series 2426	03.1991→	OM 401.978	D	50	Series 2436	1981→	OM 423.907	D	52
Series 2426	07.1992→	OM 401.973	D	50	Series 2436	1985→02.1991	OM 442.950	D	52
Series 2426	07.1992→	OM 401.977	D	50	Series 2436	1985→02.1991	OM 442.952	D	52
Series 2427	07.1987→	OM 442.914	D	56	Series 2436	1985→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 2427	03.1991→	OM 401.978	D	50	Series 2436	03.1991→	OM 442.950	D	52
Series 2427	07.1992→	OM 401.973	D	50	Series 2436	03.1991→	OM 442.952	D	52
Series 2427	07.1992→	OM 401.977	D	50	Series 2436	03.1991→	OM 442.962	D	52
Series 2428	1979→1991	OM 422.911	D	52	Series 2436	03.1991→	OM 442.962	D	52
Series 2428	1979→	OM 422.913	D	52	Series 2438	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	52
Series 2428	1979→	OM 906.953	D	44	Series 2444	01.1984→1992	OM 423.950	D	52
Series 2428	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	52	Series 2444	01.1984→	OM 462.900-510 (AFS)	D	52
Series 2428	10.1981→03.1991	OM 423.908	D	52	Series 2444	1985→02.1991	OM 442.980	D	52
Series 2428	1985→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 2444	10.1985→07.1989	OM 442.951	D	52
Series 2428	1985→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 2444	10.1985→07.1989	OM 442.953	D	52
Series 2428	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	52	Series 2444	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS)	D	52
Series 2428	03.1991→	OM 441.951	D	52	Series 2444	03.1991→	OM 442.980	D	52
Series 2428	03.1991→	OM 442.952	D	52	Series 2444	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 2428	03.1991→	OM 442.962	D	52	Series 2445	12.1991→	OM 462.900-411 (AFS)	D	52
Series 2429	01.1980→05.1989	OM 422.916	D	52	Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.985	D	52
Series 2429	03.1987→05.1989	OM 442.908	D	56	Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.989	D	52
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.906	D	56	Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.991	D	52
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.907	D	56	Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.992	D	52
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.922	D	56	Series 2448	07.1988→02.1991	OM 442.985	D	52
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	56	Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.989	D	52
Series 2429	07.1988→09.1993	OM 442.925	D	56	Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.991	D	52
Series 2433	1979→	OM 422.954	D	52	Series 2448	03.1991→07.1992	OM 442.992	D	52
Series 2433	10.1984→	OM 422.957	D	52	Series 2448	07.1995→	OM 442.998	D	52
Series 2433	05.1989→02.1991	OM 441.962	D	52	Series 2517	05.1988→	OM 382.913	D	40
Series 2433	05.1989→02.1991	OM 441.983	D	52					
Series 2433	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	52					
Series 2433	09.1989→02.1991	OM 441.951	D	52					



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos		
Series 2521	07.1985→	OM 382.919 D	<b>40</b>	Series 2538	03.1991→	OM 402.996 D	<b>50</b>
Series 2522	09.1989→	OM 441.923 D	<b>56</b>	Series 2538	12.1992→06.1995	OM 440.978 D	<b>52</b>
Series 2524	04.1991→	OM 382.970 (TUR) D	<b>40</b>	Series 2538	06.1995→	OM 446.924 D	<b>52</b>
Series 2524	03.1992→	OM 356.977 (TUR) D	<b>40</b>	Series 2538	06.1995→	OM 446.925 D	<b>52</b>
Series 2524	06.1992→	OM 401.975 D	<b>50</b>	Series 2538	07.1995→02.2001	OM 440.978 D	<b>52</b>
Series 2524	01.1994→	OM 445.924 D	<b>52</b>	Series 2538	07.1995→	OM 440.979 D	<b>52</b>
Series 2524	01.1994→	OM 445.941 D	<b>52</b>	Series 2538	07.1995→	OM 440.982 D	<b>52</b>
Series 2524	07.1995→	OM 441.986 D	<b>52</b>	Series 2538	07.1995→	OM 440.986 D	<b>52</b>
Series 2527	07.1987→	OM 442.914 D	<b>56</b>	Series 2538	01.1996→	OM 446.920 D	<b>52</b>
Series 2527	01.1990→08.1994	OM 442.932 D	<b>56</b>	Series 2538	01.1996→	OM 446.928 D	<b>52</b>
Series 2527	03.1991→	OM 401.973 D	<b>50</b>	Series 2538	01.1996→	OM 446.929 D	<b>52</b>
Series 2527	03.1991→	OM 401.978 D	<b>50</b>	Series 2538	01.1996→	OM 446.935 D	<b>52</b>
Series 2527	03.1991→	OM 401.980 D	<b>50</b>	Series 2538	01.1996→	OM 446.936 D	<b>52</b>
Series 2527	09.1992→08.1994	OM 401.977 D	<b>50</b>	Series 2538	01.1996→	OM 446.942 D	<b>52</b>
Series 2527	01.1994→	OM 445.926 D	<b>52</b>	Series 2538	01.1996→	OM 446.948 D	<b>52</b>
Series 2527	01.1994→	OM 445.927 D	<b>52</b>	Series 2539	1985→02.1991	OM 442.966 D	<b>52</b>
Series 2527	01.1994→	OM 445.936 D	<b>52</b>	Series 2539	03.1991→	OM 442.966 D	<b>52</b>
Series 2527	01.1994→	OM 445.940 D	<b>52</b>	Series 2540		OM 402.971 D	<b>50</b>
Series 2528	01.1980→06.1989	OM 422.916 D	<b>52</b>	Series 2544	03.1991→	OM 402.996 D	<b>50</b>
Series 2528	1985→02.1991	OM 442.952 D	<b>52</b>	Series 2544	12.1991→06.1995	OM 440.978 D	<b>52</b>
Series 2528	1985→02.1991	OM 442.962 D	<b>52</b>	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.979 D	<b>52</b>
Series 2528	01.1986→12.1992	OM 422.911 D	<b>52</b>	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.980 D	<b>52</b>
Series 2528	01.1986→12.1992	OM 422.913 D	<b>52</b>	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.981 D	<b>52</b>
Series 2528	03.1991→	OM 442.952 D	<b>52</b>	Series 2544	01.1992→06.1995	OM 440.982 D	<b>52</b>
Series 2528	03.1991→	OM 442.962 D	<b>52</b>	Series 2544	07.1995→05.1998	OM 440.970 D	<b>52</b>
Series 2529	1985→02.1991	OM 442.971 D	<b>52</b>	Series 2544	07.1995→02.2001	OM 440.978 D	<b>52</b>
Series 2529	04.1987→02.1991	OM 443.940 D	<b>52</b>	Series 2544	07.1995→	OM 440.972 D	<b>52</b>
Series 2529	1988→	OM 442.924 D	<b>56</b>	Series 2544	07.1995→	OM 440.979 D	<b>52</b>
Series 2529	07.1988→09.1993	OM 442.929 D	<b>56</b>	Series 2544	07.1995→	OM 440.980 D	<b>52</b>
Series 2529	07.1988→08.1994	OM 442.906 D	<b>56</b>	Series 2544	07.1995→	OM 440.981 D	<b>52</b>
Series 2529	03.1991→	OM 442.971 D	<b>52</b>	Series 2544	07.1995→	OM 440.982 D	<b>52</b>
Series 2529	03.1991→	OM 443.940 D	<b>52</b>	Series 2544	07.1995→	OM 442.997 D	<b>52</b>
Series 2531	12.1990→	OM 401.972 D	<b>50</b>	Series 2544	01.1996→	OM 446.920 D	<b>52</b>
Series 2531	12.1990→	OM 401.979 D	<b>50</b>	Series 2544	01.1996→	OM 446.922 D	<b>52</b>
Series 2531	12.1990→	OM 401.993 D	<b>50</b>	Series 2544	01.1996→	OM 446.946 D	<b>52</b>
Series 2531	01.1994→	OM 445.930 D	<b>52</b>	Series 2545	07.1987→	OM 462.900-511 D	<b>52</b>
Series 2531	01.1994→	OM 445.940 D	<b>52</b>			(AFS)	
Series 2532	01.1994→	OM 445.929 D	<b>52</b>	Series 2550	1985→02.1991	OM 442.985 D	<b>52</b>
Series 2534	01.1991→02.1991	OM 441.960 D	<b>52</b>	Series 2550	1985→02.1991	OM 442.989 D	<b>52</b>
Series 2534	01.1991→02.2001	OM 441.986 D	<b>52</b>	Series 2550	03.1991→	OM 442.985 D	<b>52</b>
Series 2534	01.1991→	OM 441.989 D	<b>52</b>	Series 2550	03.1991→	OM 442.989 D	<b>52</b>
Series 2534	03.1991→	OM 441.960 D	<b>52</b>	Series 2550	07.1995→05.1998	OM 442.997 D	<b>52</b>
Series 2534	01.1994→	OM 445.920 D	<b>52</b>	Series 2550	07.1995→	OM 440.971 D	<b>52</b>
Series 2534	01.1994→	OM 445.921 D	<b>52</b>	Series 2550	07.1995→	OM 440.973 D	<b>52</b>
Series 2534	01.1994→	OM 445.939 D	<b>52</b>	Series 2550	07.1995→	OM 442.998 D	<b>52</b>
Series 2534	01.1994→	OM 445.940 D	<b>52</b>	Series 2550	01.1996→	OM 446.920 D	<b>52</b>
Series 2534	07.1995→05.1998	OM 441.987 D	<b>52</b>	Series 2553	01.1994→	OM 446.927 D	<b>52</b>
Series 2535	1985→02.1991	OM 442.952 D	<b>52</b>	Series 2553	01.1996→	OM 446.920 D	<b>52</b>
Series 2535	1985→02.1991	OM 442.962 D	<b>52</b>	Series 2553	01.1996→	OM 446.945 D	<b>52</b>
Series 2535	03.1991→	OM 442.952 D	<b>52</b>	Series 2620	1964→1967	OM 346.910 D	<b>55</b>
Series 2535	03.1991→	OM 442.962 D	<b>52</b>	Series 2620	1964→1967	OM 346.913 D	<b>55</b>
Series 2536	1985→02.1991	OM 442.950 D	<b>52</b>	Series 2622	05.1982→	OM 421.905 D	<b>52</b>
Series 2536	1985→02.1991	OM 442.962 D	<b>52</b>	Series 2622	05.1982→	OM 481.902 (TUR) D	<b>52</b>
Series 2536	01.1986→12.1992	OM 423.907 D	<b>52</b>	Series 2624	1967→1978	OM 355.910 D	<b>55</b>
Series 2536	03.1991→	OM 442.950 D	<b>52</b>	Series 2624	1967→02.2001	OM 355.975-005 D	<b>55</b>
Series 2536	03.1991→	OM 442.952 D	<b>52</b>			(AFS)	
Series 2536	03.1991→	OM 442.962 D	<b>52</b>	Series 2624	1967→02.2001	OM 355.975-006 D	<b>55</b>
Series 2536	03.1991→	OM 442.962 D	<b>52</b>			(AFS)	
Series 2538	03.1991→06.1995	OM 440.979 D	<b>52</b>	Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-001 D	<b>55</b>
Series 2538	03.1991→06.1995	OM 440.982 D	<b>52</b>			(AFS)	
Series 2538	03.1991→06.1995	OM 440.986 D	<b>52</b>	Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-002 D	<b>55</b>
Series 2538	03.1991→	OM 402.971 D	<b>50</b>			(AFS)	
Series 2538	03.1991→	OM 402.972 D	<b>50</b>	Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-003 D	<b>55</b>
Series 2538	03.1991→	OM 402.975 D	<b>50</b>			(AFS)	
Series 2538	03.1991→	OM 402.985 D	<b>50</b>	Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-004 D	<b>55</b>
Series 2538	03.1991→	OM 402.986 D	<b>50</b>			(AFS)	
Series 2538	03.1991→	OM 402.989 D	<b>50</b>	Series 2624	1967→02.2001	OM 355.976-007 D	<b>55</b>
Series 2538	03.1991→	OM 402.990 D	<b>50</b>			(AFS)	







**M**





# INDEX





# MERCEDES-BENZ

 				Pos	 				Pos
Series 2624	1967→02.2001	OM 407.930 (AFS) D		<b>51</b>	Series 2629	03.1991→	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2624	1967→02.2001	OM 407.932 (AFS) D		<b>51</b>	Series 2629	03.1991→	OM 443.940 D		<b>52</b>
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-001 (AFS) D		<b>51</b>	Series 2629	03.1992→	OM 401.979 D		<b>50</b>
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-003 (AFS) D		<b>51</b>	Series 2629	01.1996→	OM 446.933 D		<b>52</b>
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-026 (AFS) D		<b>51</b>	Series 2631	06.1992→	OM 401.972 D		<b>50</b>
Series 2624	1967→02.2001	OM 496.900-027 (AFS) D		<b>51</b>	Series 2631	06.1992→	OM 401.979 D		<b>50</b>
Series 2624	09.1969→12.1974	OM 355.912 D		<b>55</b>	Series 2631	06.1992→	OM 401.981 D		<b>50</b>
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.960 D		<b>55</b>	Series 2631	06.1992→	OM 401.986 D		<b>50</b>
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.963 D		<b>55</b>	Series 2631	06.1992→	OM 401.987 D		<b>50</b>
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.975 D		<b>55</b>	Series 2631	06.1992→	OM 401.993 D		<b>50</b>
Series 2624	09.1969→05.1977	OM 355.976 D		<b>55</b>	Series 2631	01.1994→	OM 445.929 D		<b>52</b>
Series 2624	01.1978→03.1980	OM 355.981 (SUI) D		<b>55</b>	Series 2631	01.1994→	OM 445.930 D		<b>52</b>
Series 2624	01.1978→03.1980	OM 355.982 (SUI) D		<b>55</b>	Series 2631	01.1994→	OM 445.931 D		<b>52</b>
Series 2624	01.1978→02.2001	OM 355.983 D		<b>55</b>	Series 2631	07.1995→	OM 441.997 D		<b>52</b>
Series 2624	01.1978→	OM 355.984 D		<b>55</b>	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.916 D		<b>51</b>
Series 2624	03.1991→	OM 401.978 D		<b>50</b>	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.931 D		<b>51</b>
Series 2624	06.1992→	OM 401.975 D		<b>50</b>	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.933 D		<b>51</b>
Series 2626	04.1972→1985	OM 402.925 D		<b>51</b>	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 403.935 D		<b>51</b>
Series 2626	08.1973→12.1981	OM 402.906 D		<b>51</b>	Series 2632	08.1973→09.1983	OM 407.954 (AFS) D		<b>51</b>
Series 2626	08.1973→12.1981	OM 402.912 D		<b>51</b>	Series 2632	05.1974→09.1983	OM 403.932 D		<b>51</b>
Series 2626	05.1974→12.1980	OM 402.926 D		<b>51</b>	Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.952 D		<b>52</b>
Series 2626	06.1975→03.1981	OM 402.916 D		<b>51</b>	Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.954 D		<b>52</b>
Series 2627	03.1991→	OM 401.978 D		<b>50</b>	Series 2633	05.1982→05.1987	OM 422.956 D		<b>52</b>
Series 2627	06.1992→	OM 401.975 D		<b>50</b>	Series 2633	10.1984→	OM 492.900-406 (AFS) D		<b>52</b>
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 355.969 D		<b>55</b>	Series 2634	01.1994→	OM 445.920 D		<b>52</b>
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 407.956 (AFS) D		<b>49</b>	Series 2634	07.1995→05.1998	OM 441.986 D		<b>52</b>
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 482.912 (TUR) D		<b>52</b>	Series 2634	07.1995→	OM 441.989 D		<b>52</b>
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 492.900-002 (AFS) D		<b>52</b>	Series 2635	01.1980→06.1989	OM 422.916 D		<b>52</b>
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-401 (AFS) D		<b>49</b>	Series 2635	1985→02.1991	OM 442.974 D		<b>52</b>
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-402 (AFS) D		<b>49</b>	Series 2635	1985→	OM 476.983 (BRA) D		<b>52</b>
Series 2628	11.1978→02.2001	OM 496.900-426 (AFS) D		<b>49</b>	Series 2635	1985→	OM 481.940 (TUR) D		<b>52</b>
Series 2628	1979→	OM 422.922 D		<b>52</b>	Series 2635	04.1986→02.1991	OM 442.964 D		<b>52</b>
Series 2628	10.1979→	OM 407.952 (AFS) D		<b>49</b>	Series 2635	04.1986→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2628	10.1979→	OM 407.953 (AFS) D		<b>49</b>	Series 2635	04.1987→02.1991	OM 443.940 D		<b>52</b>
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.905 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.944 D		<b>52</b>
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.907 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.950 D		<b>52</b>
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.911 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.952 D		<b>52</b>
Series 2628	02.1980→03.1991	OM 422.913 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>
Series 2628	1981→	OM 423.908 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.972 D		<b>52</b>
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.950 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.972 D		<b>52</b>
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.952 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.972 D		<b>52</b>
Series 2628	1985→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.972 D		<b>52</b>
Series 2628	1988→	OM 442.908 D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.972 D		<b>52</b>
Series 2628	01.1990→03.1991	OM 443.940 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>
Series 2628	03.1991→	OM 442.950 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.942 D		<b>52</b>
Series 2628	03.1991→	OM 442.952 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.950 D		<b>52</b>
Series 2628	03.1991→	OM 442.962 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.952 D		<b>52</b>
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.942 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.959 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2629	1985→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2629	1985→	OM 462.900-011 (AFS) D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2629	07.1988→09.1993	OM 442.925 D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.952 D		<b>52</b>
Series 2629	07.1988→09.1993	OM 442.929 D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.906 D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.907 D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.917 D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.952 D		<b>52</b>
Series 2629	07.1988→08.1994	OM 442.926 D		<b>56</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.964 D		<b>52</b>
Series 2629	1989→02.1991	OM 443.940 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.964 D		<b>52</b>
Series 2629	03.1991→	OM 442.942 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
Series 2629	03.1991→	OM 442.959 D		<b>52</b>	Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.966 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.950 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.962 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.974 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 443.940 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 440.940 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 402.971 D		<b>50</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 442.978 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 440.941 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 440.942 D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 482.940 (TUR) D		<b>52</b>
					Series 2635	09.1987→02.1991	OM 440.973 D		<b>52</b>
					Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.905 D		<b>52</b>
					Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.906 D		<b>52</b>
					Series 2636	11.1981→03.1991	OM 423.907 D		<b>52</b>



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

		Pos			Pos		
Series 2636	11.1981→	OM 493.900-001 (AFS) D	52	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.985 D	52
Series 2636	1985→02.1991	OM 442.950 D	52	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.989 D	52
Series 2636	1985→02.1991	OM 442.952 D	52	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.992 D	52
Series 2636	1989→02.1991	OM 443.980 D	52	Series 2648	03.1991→07.1992	OM 442.994 D	52
Series 2636	01.1990→03.1991	OM 443.940 D	52	Series 2648	07.1995→	OM 440.973 D	52
Series 2636	03.1991→	OM 442.950 D	52	Series 2648	07.1995→	OM 442.997 D	52
Series 2636	03.1991→	OM 442.952 D	52	Series 2650	1985→02.1991	OM 442.942 D	52
Series 2636	03.1991→	OM 443.980 D	52	Series 2650	1988→02.1991	OM 442.985 D	52
Series 2637	12.1991→	OM 482.941 (TUR) D	52	Series 2650	1988→02.1991	OM 442.989 D	52
Series 2637		OM 481.941 (TUR) D	52	Series 2650	12.1988→02.1991	OM 442.994 D	52
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.953 D	52	Series 2650	03.1991→	OM 442.994 D	52
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.955 D	52	Series 2650	03.1991→	OM 442.942 D	52
Series 2638	01.1981→	OM 440.989 D	52	Series 2650	03.1991→	OM 442.985 D	52
Series 2638	01.1981→	OM 440.990 D	52	Series 2650	03.1991→	OM 442.989 D	52
Series 2638	10.1984→	OM 492.900-501 (AFS) D	52	Series 2650	07.1992→06.1995	OM 440.982 D	52
Series 2638	1985→02.1991	OM 442.950 D	52	Series 2650	07.1995→05.1998	OM 442.997 D	52
Series 2638	12.1990→06.1995	OM 440.978 D	52	Series 2650	07.1995→	OM 440.971 D	52
Series 2638	03.1991→	OM 402.974 D	50	Series 2650	07.1995→	OM 440.973 D	52
Series 2638	03.1991→	OM 442.950 D	52	Series 2650	07.1995→	OM 440.975 D	52
Series 2638	09.1991→06.1995	OM 440.979 D	52	Series 2650	07.1995→	OM 440.982 D	52
Series 2638	09.1991→06.1995	OM 440.981 D	52	Series 2650	01.1996→	OM 446.920 D	52
Series 2638	09.1991→	OM 402.971 D	50	Series 2653	07.1995→	OM 440.979 D	52
Series 2638	09.1991→	OM 402.972 D	50	Series 2653	07.1995→	OM 440.981 D	52
Series 2638	09.1991→	OM 402.975 D	50	Series 2653	07.1995→	OM 440.982 D	52
Series 2638	09.1991→	OM 402.985 D	50	Series 2653	01.1996→	OM 446.920 D	52
Series 2638	05.1992→	OM 402.984 D	50	Series 2653	01.1996→	OM 446.933 D	52
Series 2638	07.1992→	OM 402.978 D	50	Series 2653	01.1996→	OM 446.936 D	52
Series 2638	07.1992→	OM 402.986 D	50	Series 2653	01.1996→	OM 446.945 D	52
Series 2638	01.1994→	OM 446.927 D	52	Series 2653	01.1996→	OM 446.946 D	52
Series 2638	06.1995→	OM 446.924 D	52	Series 2653	01.1996→	OM 446.946 D	52
Series 2638	06.1995→	OM 446.925 D	52	Series 2653	→06.1995	OM 440.979 D	52
Series 2638	07.1995→02.2001	OM 440.978 D	52	Series 2653	→06.1995	OM 440.981 D	52
Series 2638	07.1995→	OM 440.979 D	52	Series 2653	→06.1995	OM 440.982 D	52
Series 2638	07.1995→	OM 440.981 D	52	Series 2653	→06.1995	OM 440.982 D	52
Series 2638	01.1996→	OM 446.920 D	52	Series 2822	05.1982→	OM 421.905 D	52
Series 2638	01.1996→	OM 446.926 D	52	Series 2825	05.1982→	OM 421.905 D	52
Series 2638	01.1996→	OM 446.935 D	52	Series 2828	1979→	OM 422.911 D	52
Series 2638	01.1996→	OM 446.936 D	52	Series 2828	1979→	OM 422.913 D	52
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.951 D	52	Series 2828	1981→	OM 423.908 D	52
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.953 D	52	Series 2828	05.1982→	OM 421.905 D	52
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.980 D	52	Series 2828	2000→	OM 906.953 D	44
Series 2644	07.1987→	OM 462.900-511 (AFS) D	52	Series 2833	04.1984→	OM 422.954 D	52
Series 2644	09.1988→02.1991	OM 442.983 D	52	Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.909 D	52
Series 2644	03.1991→07.1992	OM 442.983 D	52	Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.912 D	52
Series 2644	03.1991→	OM 402.996 D	50	Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.920 D	52
Series 2644	12.1991→06.1995	OM 440.978 D	52	Series 3028	1981→	OM 423.908 D	52
Series 2644	01.1992→06.1995	OM 440.981 D	52	Series 3028	1985→02.1991	OM 442.950 D	52
Series 2644	01.1992→06.1995	OM 440.982 D	52	Series 3028	1985→02.1991	OM 442.952 D	52
Series 2644	07.1995→05.1998	OM 440.970 D	52	Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.911 D	52
Series 2644	07.1995→02.2001	OM 440.978 D	52	Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.913 D	52
Series 2644	07.1995→	OM 440.981 D	52	Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.919 D	52
Series 2644	07.1995→	OM 440.982 D	52	Series 3028	07.1987→03.1991	OM 422.921 D	52
Series 2644	07.1995→	OM 440.982 D	52	Series 3028	01.1989→02.1991	OM 441.951 D	52
Series 2644	01.1996→	OM 446.922 D	52	Series 3028	03.1991→	OM 441.951 D	52
Series 2644	01.1996→	OM 446.936 D	52	Series 3028	03.1991→	OM 442.950 D	52
Series 2644	01.1996→	OM 446.946 D	52	Series 3028	03.1991→	OM 442.952 D	52
Series 2645	1985→02.1991	OM 442.953 D	52	Series 3031	03.1991→	OM 401.979 D	50
Series 2645	04.1987→02.1991	OM 443.940 D	52	Series 3033	04.1984→	OM 422.954 D	52
Series 2645	1989→02.1991	OM 443.980 D	52	Series 3035	01.1980→06.1989	OM 422.916 D	52
Series 2645	03.1991→	OM 442.953 D	52	Series 3035	1985→02.1991	OM 442.952 D	52
Series 2645	03.1991→	OM 443.940 D	52	Series 3035	03.1991→	OM 442.952 D	52
Series 2645	03.1991→	OM 443.980 D	52	Series 3036	1981→	OM 423.907 D	52
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.985 D	52	Series 3036	1985→02.1991	OM 442.950 D	52
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.989 D	52	Series 3036	1985→02.1991	OM 442.952 D	52
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.992 D	52	Series 3036	1985→02.1991	OM 442.952 D	52
Series 2648	12.1988→02.1991	OM 442.994 D	52	Series 3036	04.1987→02.1991	OM 443.940 D	52
				Series 3036	10.1989→02.1991	OM 443.980 D	52
				Series 3036	03.1991→	OM 442.950 D	52
				Series 3036	03.1991→	OM 442.952 D	52
				Series 3036	03.1991→	OM 443.940 D	52
				Series 3036	03.1991→	OM 443.980 D	52

**M**



# INDEX

# MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 3038	11.1980→12.1986	OM 422.959	D	52	Series 3238	10.1990→	OM 402.977	D	50
Series 3050	1985→02.1991	OM 442.989	D	52	Series 3238	10.1990→	OM 402.987	D	50
Series 3050	03.1991→	OM 442.989	D	52	Series 3238	1991→	OM 441.960	D	52
Series 3050	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	52	Series 3238	03.1991→	OM 402.985	D	50
Series 3050	07.1995→05.1998	OM 442.997	D	52	Series 3238	03.1991→	OM 442.950	D	52
Series 3050	01.1996→	OM 446.932	D	52	Series 3238	06.1995→	OM 446.924	D	52
Series 3050	01.1996→	OM 446.933	D	52	Series 3238	07.1995→	OM 440.980	D	52
Series 3053	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	52	Series 3238	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 3228	1981→	OM 423.908	D	52	Series 3238	01.1996→	OM 446.926	D	52
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.911	D	52	Series 3238	01.1996→	OM 446.939	D	52
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.913	D	52	Series 3238	→06.1995	OM 440.980	D	52
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.919	D	52	Series 3240	1985→02.1991	OM 442.989	D	52
Series 3228	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	52	Series 3240	03.1991→	OM 442.989	D	52
Series 3228	1988→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 3244	12.1990→06.1995	OM 440.978	D	52
Series 3228	1988→	OM 442.950	D	52	Series 3244	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	52
Series 3228	01.1989→02.1991	OM 441.951	D	52	Series 3244	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	52
Series 3228	03.1991→	OM 441.951	D	52	Series 3244	07.1995→02.2001	OM 440.980	D	52
Series 3228	03.1991→	OM 441.960	D	52	Series 3244	07.1995→	OM 440.970	D	52
Series 3228	03.1991→	OM 442.952	D	52	Series 3244	07.1995→	OM 440.975	D	52
Series 3229	07.1988→09.1993	OM 442.923	D	56	Series 3244	07.1995→	OM 440.981	D	52
Series 3229	09.1989→08.1994	OM 442.927	D	56	Series 3244	07.1995→	OM 442.997	D	52
Series 3229	09.1989→08.1994	OM 442.928	D	56	Series 3244	01.1996→	OM 446.922	D	52
Series 3229	09.1989→	OM 442.915	D	56	Series 3244	→06.1995	OM 440.981	D	52
Series 3229	09.1989→	OM 442.916	D	56	Series 3248	1985→02.1991	OM 442.985	D	52
Series 3231	03.1991→	OM 401.979	D	50	Series 3248	03.1991→	OM 442.985	D	52
Series 3231	06.1992→	OM 401.972	D	50	Series 3250	1985→02.1991	OM 442.985	D	52
Series 3231	06.1992→	OM 401.993	D	50	Series 3250	1985→02.1991	OM 442.989	D	52
Series 3233	10.1990→02.1991	OM 441.960	D	52	Series 3250	09.1985→08.1994	OM 423.950	D	52
Series 3233	10.1990→02.1991	OM 441.982	D	52	Series 3250	09.1985→08.1994	OM 423.951	D	52
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.960	D	52	Series 3250	01.1990→02.1991	OM 443.980	D	52
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.982	D	52	Series 3250	03.1991→09.1993	OM 443.980	D	52
Series 3233	03.1991→07.1992	OM 441.985	D	52	Series 3250	03.1991→	OM 442.985	D	52
Series 3233	02.1992→06.1995	OM 441.990	D	52	Series 3250	03.1991→	OM 442.989	D	52
Series 3233	01.1994→	OM 445.922	D	52	Series 3250	07.1995→	OM 440.971	D	52
Series 3233	07.1995→05.1998	OM 441.990	D	52	Series 3253	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 3233	07.1995→	OM 441.988	D	52	Series 3253	01.1996→	OM 446.939	D	52
Series 3233	07.1995→	OM 441.992	D	52	Series 3253	01.1996→	OM 446.945	D	52
Series 3234	05.1989→02.1991	OM 441.981	D	52	Series 3328	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	52
Series 3234	10.1990→02.1991	OM 441.985	D	52	Series 3328	1981→	OM 423.908	D	52
Series 3234	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	52	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.911	D	52
Series 3234	03.1991→07.1992	OM 441.985	D	52	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.913	D	52
Series 3234	02.1992→06.1995	OM 441.990	D	52	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.914	D	52
Series 3234	01.1994→	OM 445.922	D	52	Series 3328	07.1982→07.1987	OM 422.919	D	52
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.988	D	52	Series 3328	1985→02.1991	OM 442.950	D	52
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.990	D	52	Series 3328	1985→02.1991	OM 442.952	D	52
Series 3234	07.1995→05.1998	OM 441.992	D	52	Series 3328	1985→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 3235	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	52	Series 3328	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	52
Series 3235	01.1980→09.1993	OM 402.983	D	50	Series 3328	1988→	OM 442.905	D	56
Series 3235	09.1982→03.1991	OM 423.905	D	52	Series 3328	03.1991→1996	OM 442.950	D	52
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 441.951	D	52	Series 3328	03.1991→1996	OM 442.952	D	52
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.945	D	52	Series 3332	08.1973→09.1983	OM 403.931	D	51
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.950	D	52	Series 3332	05.1974→09.1983	OM 403.932	D	51
Series 3235	07.1987→01.1989	OM 442.952	D	52	Series 3333	12.1982→11.1991	OM 422.954	D	52
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.944	D	52	Series 3333	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	52
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	52	Series 3335	01.1980→06.1989	OM 422.916	D	52
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.966	D	52	Series 3335	1985→02.1991	OM 442.950	D	52
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 442.971	D	52	Series 3335	1985→02.1991	OM 442.952	D	52
Series 3235	10.1988→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 3335	1985→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.959	D	52	Series 3335	03.1991→	OM 442.950	D	52
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.966	D	52	Series 3335	03.1991→	OM 442.952	D	52
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 442.971	D	52	Series 3335	03.1991→	OM 442.962	D	52
Series 3235	03.1991→07.1992	OM 443.940	D	52	Series 3336	12.1982→11.1991	OM 423.905	D	52
Series 3235	03.1991→09.1993	OM 442.944	D	52	Series 3336	12.1982→11.1991	OM 423.906	D	52
Series 3236	1981→	OM 423.909	D	52	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.950	D	52
Series 3238	1988→02.1991	OM 442.950	D	52	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.952	D	52
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.971	D	50	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.960	D	52
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.973	D	50	Series 3336	1985→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 3238	10.1990→02.2001	OM 402.982	D	50	Series 3336	09.1986→11.1991	OM 423.907	D	52

M





# INDEX

# MERCEDES-BENZ

			Pos				Pos		
Series 3336	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 3536	03.1991→	OM 442.952	D	52
Series 3336	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	52	Series 3536	03.1991→	OM 442.962	D	52
Series 3336	03.1991→	OM 442.950	D	52	Series 3536	03.1991→	OM 443.940	D	52
Series 3336	03.1991→	OM 442.952	D	52	Series 3536	03.1991→	OM 443.980	D	52
Series 3336	03.1991→	OM 442.960	D	52	Series 3538	10.1990→	OM 402.977	D	50
Series 3336	03.1991→	OM 442.962	D	52	Series 3538	10.1990→	OM 440.987	D	52
Series 3336	03.1991→	OM 443.940	D	52	Series 3538	10.1990→	OM 440.988	D	52
Series 3336	03.1991→	OM 443.980	D	52	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.979	D	52
Series 3338	01.1980→	OM 422.955	D	52	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.980	D	52
Series 3338	04.1984→	OM 422.955	D	52	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.982	D	52
Series 3338	1985→02.1991	OM 442.950	D	52	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.983	D	52
Series 3338	03.1991→	OM 442.950	D	52	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.984	D	52
Series 3344	1985→02.1991	OM 442.951	D	52	Series 3538	03.1991→06.1995	OM 440.985	D	52
Series 3344	1985→02.1991	OM 442.953	D	52	Series 3538	03.1991→	OM 402.973	D	50
Series 3344	03.1991→	OM 442.951	D	52	Series 3538	03.1991→	OM 402.974	D	50
Series 3344	03.1991→	OM 442.953	D	52	Series 3538	03.1991→	OM 402.982	D	50
Series 3528	1981→	OM 423.908	D	52	Series 3538	03.1991→	OM 402.987	D	50
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.950	D	52	Series 3538	05.1992→	OM 402.983	D	50
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 3538	05.1992→	OM 402.984	D	50
Series 3528	1985→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 3538	07.1992→	OM 402.978	D	50
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.911	D	52	Series 3538	07.1995→	OM 440.975	D	52
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.913	D	52	Series 3538	07.1995→	OM 440.979	D	52
Series 3528	07.1987→09.1989	OM 422.919	D	52	Series 3538	07.1995→	OM 440.980	D	52
Series 3528	1988→	OM 442.905	D	56	Series 3538	07.1995→	OM 440.982	D	52
Series 3528	03.1991→1996	OM 442.950	D	52	Series 3538	07.1995→	OM 440.983	D	52
Series 3528	03.1991→1996	OM 442.952	D	52	Series 3538	07.1995→	OM 440.984	D	52
Series 3528	03.1991→	OM 442.962	D	52	Series 3538	07.1995→	OM 440.985	D	52
Series 3529	1988→	OM 442.907	D	56	Series 3538	01.1996→	OM 446.926	D	52
Series 3529	1988→	OM 442.915	D	56	Series 3538	01.1996→	OM 446.930	D	52
Series 3529	10.1988→02.1991	OM 442.959	D	52	Series 3538	01.1996→	OM 446.931	D	52
Series 3529	03.1991→	OM 442.959	D	52	Series 3538	01.1996→	OM 446.939	D	52
Series 3534	05.1989→07.1992	OM 441.981	D	52	Series 3538	01.1996→	OM 446.940	D	52
Series 3534	03.1991→07.1992	OM 441.981	D	52	Series 3538	01.1996→	OM 446.941	D	52
Series 3534	01.1994→	OM 445.922	D	52	Series 3544	1985→	OM 440.987	D	52
Series 3534	07.1995→	OM 441.988	D	52	Series 3544	1985→	OM 442.951	D	52
Series 3535	1985→02.1991	OM 442.966	D	52	Series 3544	09.1987→02.1991	OM 442.953	D	52
Series 3535	1985→02.1991	OM 442.989	D	52	Series 3544	09.1987→02.1991	OM 442.980	D	52
Series 3535	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 3544	03.1991→03.1992	OM 442.953	D	52
Series 3535	09.1987→02.1990	OM 442.950	D	52	Series 3544	03.1991→03.1992	OM 442.980	D	52
Series 3535	09.1987→02.1990	OM 442.952	D	52	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.979	D	52
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.946	D	52	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.982	D	52
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.957	D	52	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.983	D	52
Series 3535	09.1987→02.1991	OM 442.959	D	52	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.984	D	52
Series 3535	1988→	OM 442.905	D	56	Series 3544	05.1992→06.1995	OM 440.985	D	52
Series 3535	07.1988→08.1994	OM 442.909	D	56	Series 3544	07.1995→	OM 440.970	D	52
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.942	D	52	Series 3544	07.1995→	OM 440.975	D	52
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.944	D	52	Series 3544	07.1995→	OM 440.979	D	52
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.945	D	52	Series 3544	07.1995→	OM 440.982	D	52
Series 3535	10.1988→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 3544	07.1995→	OM 440.983	D	52
Series 3535	1991→	OM 402.983	D	50	Series 3544	07.1995→	OM 440.984	D	52
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.942	D	52	Series 3544	07.1995→	OM 440.985	D	52
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.944	D	52	Series 3544	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 3535	03.1991→09.1993	OM 442.962	D	52	Series 3544	01.1996→	OM 446.939	D	52
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.945	D	52	Series 3544	01.1996→	OM 446.945	D	52
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.946	D	52	Series 3548	1985→02.1991	OM 442.945	D	52
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.957	D	52	Series 3548	1985→02.1991	OM 442.985	D	52
Series 3535	03.1991→08.1994	OM 442.959	D	52	Series 3548	03.1991→	OM 442.945	D	52
Series 3535	03.1991→	OM 442.966	D	52	Series 3548	03.1991→	OM 442.985	D	52
Series 3535	03.1991→	OM 442.989	D	52	Series 3548	01.1996→	OM 446.932	D	52
Series 3535	03.1991→	OM 443.940	D	52	Series 3550	1985→02.1991	OM 442.989	D	52
Series 3536	1981→	OM 423.906	D	52	Series 3550	1985→	OM 440.987	D	52
Series 3536	1981→	OM 423.907	D	52	Series 3550	12.1990→02.1991	OM 442.993	D	52
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.950	D	52	Series 3550	03.1991→07.1992	OM 442.993	D	52
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 3550	03.1991→	OM 442.989	D	52
Series 3536	1985→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 3550	05.1992→06.1995	OM 440.983	D	52
Series 3536	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 3550	07.1995→05.1998	OM 440.975	D	52
Series 3536	1989→02.1991	OM 443.980	D	52	Series 3550	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	52
Series 3536	03.1991→	OM 442.950	D	52	Series 3550	07.1995→	OM 440.971	D	52

**M**







# INDEX

# MERCEDES-BENZ

				Pos					Pos
Series 3550	07.1995→	OM 440.983	D	52	Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.950	D	52
Series 3550	07.1995→	OM 442.997	D	52	Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	52
Series 3550	07.1995→	OM 442.999	D	52	Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.959	D	52
Series 3550	01.1996→	OM 446.932	D	52	Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.962	D	52
Series 3553	07.1995→05.1998	OM 440.976	D	52	Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.966	D	52
Series 3553	07.1995→	OM 440.983	D	52	Series 4645	03.1991→	OM 442.953	D	52
Series 3553	01.1996→	OM 446.920	D	52	Series 4645	03.1991→	OM 443.940	D	52
Series 3553	01.1996→	OM 446.932	D	52	Series 4648	10.1989→02.1991	OM 442.942	D	52
Series 3553	01.1996→	OM 446.939	D	52	Series 4648	10.1989→02.1991	OM 442.959	D	52
Series 3553	01.1996→	OM 446.945	D	52	Series 4648	10.1989→02.1991	OM 442.966	D	52
Series 3553	→06.1995	OM 440.983	D	52	Series 4648	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	52
Series 3636	1981→	OM 423.906	D	52	Series 4648	03.1991→02.2001	OM 442.942	D	52
Series 3636	1981→	OM 423.907	D	52	Series 4648	03.1991→02.2001	OM 442.959	D	52
Series 3636	1985→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 4648	03.1991→02.2001	OM 442.966	D	52
Series 3636	03.1991→	OM 442.952	D	52	Series 4648	03.1991→	OM 443.940	D	52
Series 3820	09.1985→09.1994	OM 423.950	D	52	Series 4836	1981→	OM 423.906	D	52
Series 3833	12.1982→11.1991	OM 422.957	D	52	Series 4836	1981→	OM 423.907	D	52
Series 3835	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 4836	1985→02.1991	OM 442.962	D	52
Series 3835	03.1991→	OM 442.952	D	52	Series 4836	03.1991→	OM 442.962	D	52
Series 3836	1981→	OM 423.907	D	52	Series 4838	07.1995→	OM 440.983	D	52
Series 3850	09.1985→08.1994	OM 423.950	D	52	Series 4838	01.1996→	OM 446.939	D	52
Series 4044	1985→02.1991	OM 442.951	D	52	Series 4838	→06.1995	OM 440.983	D	52
Series 4044	1985→02.1991	OM 442.953	D	52	Series 4844	1985→02.1991	OM 442.951	D	52
Series 4044	03.1991→	OM 442.951	D	52	Series 4844	1985→02.1991	OM 442.953	D	52
Series 4044	03.1991→	OM 442.953	D	52	Series 4844	1985→	OM 440.985	D	52
Series 4050	01.1984→	OM 423.950	D	52	Series 4844	03.1991→	OM 442.951	D	52
Series 4050	07.1995→05.1998	OM 440.975	D	52	Series 4844	03.1991→	OM 442.953	D	52
Series 4150	12.1990→06.1995	OM 440.978	D	52	Series 4844	07.1995→	OM 440.975	D	52
Series 4150	07.1995→02.2001	OM 440.978	D	52	Series 4844	07.1995→	OM 440.979	D	52
Series 4150	07.1995→	OM 440.981	D	52	Series 4844	07.1995→	OM 440.982	D	52
Series 4150	→06.1995	OM 440.981	D	52	Series 4844	07.1995→	OM 440.984	D	52
Series 4435	1985→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 4844	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.944	D	52	Series 4844	→06.1995	OM 440.979	D	52
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.945	D	52	Series 4844	→06.1995	OM 440.982	D	52
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.950	D	52	Series 4844	→06.1995	OM 440.984	D	52
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 4850	01.1984→	OM 423.950	D	52
Series 4435	10.1989→02.1991	OM 442.966	D	52	Series 4850	01.1984→	OM 440.985	D	52
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.944	D	52	Series 4850	07.1995→	OM 440.971	D	52
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.945	D	52	Series 4850	07.1995→	OM 442.997	D	52
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.950	D	52	Series 4853	07.1995→	OM 440.975	D	52
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	52	Series 4853	07.1995→	OM 440.979	D	52
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.962	D	52	Series 4853	07.1995→	OM 440.982	D	52
Series 4435	03.1991→02.2001	OM 442.966	D	52	Series 4853	07.1995→	OM 440.984	D	52
Series 4436	1981→	OM 423.906	D	52	Series 4853	07.1995→	OM 440.985	D	52
Series 4436	1981→	OM 423.907	D	52	Series 4853	01.1996→	OM 446.920	D	52
Series 4436	1985→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 4853	01.1996→	OM 446.940	D	52
Series 4436	1989→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 4853	→06.1995	OM 440.979	D	52
Series 4436	10.1989→02.1991	OM 442.950	D	52	Series 4853	→06.1995	OM 440.982	D	52
Series 4436	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 4853	→06.1995	OM 440.984	D	52
Series 4436	10.1989→02.1991	OM 443.980	D	52	Series 4936	1985→02.1991	OM 442.952	D	52
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 442.950	D	52	Series 4936	03.1991→	OM 442.952	D	52
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	52	Series 5035	1985→02.1991	OM 442.942	D	52
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 442.962	D	52	Series 5035	1985→02.1991	OM 442.966	D	52
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 443.940	D	52	Series 5035	03.1991→	OM 442.942	D	52
Series 4436	03.1991→02.2001	OM 443.980	D	52	Series 5035	03.1991→	OM 442.966	D	52
Series 4445	10.1989→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 5038		OM 440.985	D	52
Series 4445	03.1991→	OM 442.962	D	52	Series 5038		OM 440.988	D	52
Series 4635	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 5248	1985→02.1991	OM 442.985	D	52
Series 4635	03.1991→02.2001	OM 442.952	D	52	Series 5248	03.1991→	OM 442.985	D	52
Series 4645	1985→02.1991	OM 442.953	D	52	Series 5436	1981→	OM 423.907	D	52
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.942	D	52	Series 5436	1985→02.1991	OM 442.950	D	52
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.950	D	52	Series 5436	1985→02.1992	OM 442.952	D	52
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.952	D	52	Series 5436	04.1987→02.1991	OM 443.940	D	52
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.959	D	52	Series 5436	1989→02.1991	OM 443.980	D	52
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.962	D	52	Series 5436	03.1991→	OM 442.950	D	52
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 442.966	D	52	Series 5436	03.1991→	OM 442.952	D	52
Series 4645	10.1989→02.1991	OM 443.940	D	52	Series 5436	03.1991→	OM 443.940	D	52
Series 4645	03.1991→02.2001	OM 442.942	D	52	Series 5436	03.1991→	OM 443.980	D	52



		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Series 6036	1981→	OM 423.907 D			
Series 6036	1985→02.1991	OM 442.950 D			
Series 6036	1985→02.1991	OM 442.952 D			
Series 6036	10.1989→02.1991	OM 443.940 D			
Series 6036	10.1989→02.1991	OM 443.980 D			
Series 6036	03.1991→	OM 442.950 D			
Series 6036	03.1991→	OM 442.952 D			
Series 6036	03.1991→	OM 443.940 D			
Series 6036	03.1991→	OM 443.980 D			

**M**



		<b>No.</b>				<b>Type</b>								
<b>1</b>		<b>75</b>												
<b>OM 636</b>														
<b>900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960</b>														
1949→09.1975 D (AN) 4 1767 cm <sup>3</sup> 2V 15-32 kW (21-43 PS) 19:1 100 mm														
90 278 7..	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	<b>80 00166 4 1 000</b>			
	1	R		IF		2	3,38	75,50	0,50	4	<b>80 00166 4 1 050</b>			
	1	NM				2	3,25							
	1	DSF				4	4							
	1	S				5	3,38							
<b>2</b>		<b>75</b>												
<b>OM 636</b>														
<b>900, 914 - 919, 930 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960</b>														
1949→09.1975 D (AN) 4 1767 cm <sup>3</sup> 2V 15-32 kW (21-43 PS) 19:1 100 mm														
90 278 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	<b>80 00164 4 1 000</b>			
	1	R		IF		2	3,38	75,50	0,50	4	<b>80 00164 4 1 050</b>			
	1	NM				2	3,25	76,00	1,00	4	<b>80 00164 4 1 100</b>			
	1	DSF			CR	5	4,2							
	1	S				5	3,38							
	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,50	0,50	4	<b>80 00164 4 2 050</b>			
	2	R		IF		2	3,38							
	1	SEF				5	4							
	1	S				5	3,38							
<b>3</b>		<b>77</b>												
<b>MB Kompressor</b>														
1 (1)														
(1) for OM 312, 314, 321, 324, 352														
90 297 6..	2	SM		IF		2,5	3,3	77,00	STD	1	<b>80 00167 1 1 000</b>			
	1	D				4	3,3							
	1	N				3	3,3							
<b>4</b>		<b>80</b>												
<b>MB Kompressor</b>														
1														
	3	N		IF		2,5	3,45	80,00	STD	1	<b>80 00297 1 0 000</b>			
	1	D				4	3,45							

**M**



		No.	Type										
<b>5</b> <b>81</b>													
<b>M 104</b> <b>900</b> 04.1996→09.2003 B      6    2792 cm <sup>3</sup> 2V      128 kW      (174 PS) 10:1      90,3 mm													
<b>91 033 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>			
	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>			
	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>			
							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>			
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>		
	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>		
	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>		
								81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>		
								81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>		
								81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 2 050</b>		
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>		
	1	NM				1,75	3,55						
1	SLF			CR	3	3,25							
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 3 000</b>			
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 3 025</b>			
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 3 050</b>			
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 4 050</b>			
<b>6</b> <b>82,9</b>													
<b>M 103</b> <b>940, 940 (USA), 941 - 943</b> 06.1985→10.1992 B      6    2599 cm <sup>3</sup> 2V      115-122 kW      (156-166 PS)      80,25 mm													
<b>93 826 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,45	82,90	STD	6	<b>80 00168 6 0 000</b>		
<b>93 827 6..</b>	1	NM	G3			1,75	3,45	83,40	0,50	6	<b>80 00168 6 0 050</b>		
<b>94 392 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,55	83,90	1,00	6	<b>80 00168 6 0 100</b>		
<b>7</b> <b>83</b>													
<b>OM 640</b> <b>940 - 941</b> 09.2004→      D (A)    4    1991 cm <sup>3</sup> 4V      80-103 kW      (109-140 PS) 18:1      92 mm													
<b>99 941 6..</b>	1	R	G6	IF	PC	2	3,55	83,00	STD	1	<b>80 00547 1 0 000</b>		
	1	M	G3	IFU		2	3,6						
	1	DSF	G6		CR	2	3,4						
<b>8</b> <b>83</b>													
<b>OM 642</b> <b>910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970</b> 09.2004→      D (LA)    6    2987 cm <sup>3</sup> 4V      140-173 kW      (190-235 PS)      92 mm													
<b>40 095 6..</b>	1	T6	G6	IF	CK	2	3,55	83,00	STD	2	<b>80 00558 2 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>		
<b>40 096 6..</b>	1	M	G3	IFU		2	3,6						
	1	DSF	G6		CR	2	3,4						
<b>9</b> <b>85</b>													
<b>MB Kompressor</b> 1      (1)													
(1) for OM 904/906													
<b>94 285 6..</b>	2	NM				2	3,82	85,00	STD	1	<b>80 00447 1 0 000</b>		
<b>94 294 6..</b>	1	GSF				4	4,1	85,50	0,50	1	<b>80 00447 1 0 050</b>		
	2	NM				2	3,7	85,00	STD	1	<b>80 00447 1 1 000</b>		
	1	G				4	3,7						

**M**



<b>10</b>		<b>86</b>											
<b>M 110</b>	<b>921 - 924, 926, 931 - 932, 981 - 994</b>												
	06.1972→08.1989 B 6 2746 cm <sup>3</sup> 2V 105-136 kW (143-185 PS) 78,8 mm												
<b>M 123</b>	<b>920 - 921</b>												
	02.1976→07.1985 B 6 2525 cm <sup>3</sup> 2V 95-103 kW (129-140 PS) 72,5 mm												
<b>92 594 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	1,75	4,2	86,00	STD	6	<b>80 00169 6 3 000</b>		
<b>93 252 6..</b>	1	N				2,5	3,8	86,50	0,50	6	<b>80 00169 6 3 050</b>		
<b>93 413 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,3	87,00	1,00	6	<b>80 00169 6 3 100</b>		
<b>93 582 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	1,75	4,2	86,00	STD	6	<b>80 00169 6 2 000</b>		
	1	N				2,5	3,8	86,50	0,50	6	<b>80 00169 6 2 050</b>		
	1	SLF			CR	4	4,2	87,00	1,00	6	<b>80 00169 6 2 100</b>		
<b>11</b>		<b>87</b>											
<b>M 115</b>	<b>923, 926, 938 - 939</b>												
	01.1968→08.1980 B 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 62-70 kW (84-95 PS) 9:1 83,6 mm												
<b>91 430 6..</b>	1	R	G3		CR	1,75	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00170 4 1 000</b>		
	1	M				2,5	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00170 4 1 050</b>		
	1	SLF			CR	4	4,2	88,00	1,00	4	<b>80 00170 4 1 100</b>		
	1	R	G3		CR	1,75	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00170 4 0 000</b>		
	1	M				2,5	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00170 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00170 4 0 100</b>		
<b>12</b>		<b>87</b>											
<b>OM 601</b>	<b>911 - 912</b>												
	09.1983→06.1995 D (AN) 4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (72-75 PS) 22:1 84 mm												
<b>OM 601</b>	<b>921 (USA)</b>												
	09.1983→07.1985 D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 53 kW (72 PS) 22:1 92,4 mm												
<b>OM 602</b>	<b>911 - 912, 930</b>												
	09.1987→08.1992 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 69 kW (94 PS) 22:1 84 mm												
<b>OM 603</b>	<b>912 - 913</b>												
	12.1984→06.1993 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84 mm												
<b>93 832 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,7	87,00	STD	1	<b>80 00171 1 0 000</b>		
	1	M	G6	IF	PC	2	3,7	87,50	0,50	1	<b>80 00171 1 0 050</b>		
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>13</b>		<b>87</b>											
<b>OM 615</b>	<b>918</b>												
	01.1968→ D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 21:1 92,4 mm												
<b>OM 615</b>	<b>940</b>												
	02.1976→11.1985 D (AN) 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 40-44 kW (55-60 PS) 21:1 83,6 mm												
<b>OM 615</b>	<b>941</b>												
	02.1976→03.1979 D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 44 kW (60 PS) 21:1 92,4 mm												
<b>OM 615</b>	<b>943 (ITA), 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 961 (ESP) - 962 (ESP), 963, 970 (ESP)</b>												
	05.1973→08.1991 D (AN) 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 27-44 kW (37-60 PS) 21:1 83,6 mm												
<b>92 613 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00172 4 0 000</b>		
<b>93 309 6..</b>	1	R	G1	IF		2	4,02	87,50	0,50	4	<b>80 00172 4 0 050</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3						
<b>14</b>		<b>87</b>											
<b>M 115</b>	<b>900, 920 - 921, 924, 927 - 929, 932</b>												
	01.1968→12.1974 B 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 40-77 kW (54-105 PS) 9:1 92,4 mm												
<b>91 428 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,7	87,00	STD	4	<b>80 00106 4 1 000</b>		
	1	NM				2,5	3,8	87,50	0,50	4	<b>80 00106 4 1 050</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00106 4 1 100</b>		

M





	No.	Type									
<b>15</b>	87										
OM 601	<b>911 - 913</b> 09.1983→08.1995 D (AN) 4 1997 cm <sup>3</sup> 2V 53-55 kW (72-75 PS) 22:1 84 mm										
OM 602	<b>911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990</b> 11.1986→02.2001 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 62-69 kW (84-94 PS) 22:1 84 mm										
OM 602	<b>961 - 962, 993</b> 02.1988→05.1995 D (A) 5 2497 cm <sup>3</sup> 2V 93 kW (126 PS) 22:1 84 mm										
OM 603	<b>912 - 913, 931</b> 12.1984→10.1994 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 80-83 kW (109-113 PS) 22:1 84 mm										
OM 603	<b>950/-400, 960 - 961, 962 (JPN), 963</b> 11.1985→05.1996 D (A) 6 2996 cm <sup>3</sup> 2V 100-108 kW (136-147 PS) 22:1 84 mm										
OM 604	<b>915 (POR), 917 (POR)</b> 09.1996→06.1999 D (AN) 4 1997 cm <sup>3</sup> 4V 65-83 kW (88-113 PS) 22:1 84 mm										
OM 605	<b>910 - 912</b> 05.1993→06.1999 D (AN) 5 2497 cm <sup>3</sup> 4V 83 kW (113 PS) 22:1 84 mm										
OM 605	<b>960, 962</b> 09.1995→02.2001 D (LA) 5 2497 cm <sup>3</sup> 4V 110 kW (150 PS) 22:1 84 mm										
OM 606	<b>910, 912</b> 07.1993→08.1997 D (AN) 6 2996 cm <sup>3</sup> 4V 100 kW (136 PS) 22:1 84 mm										
OM 606	<b>961 - 962, 964</b> 06.1996→12.2000 D (LA) 6 2996 cm <sup>3</sup> 4V 130 kW (177 PS) 22:1 84 mm										
90 016 6..	1	R	G6	PC	2,5	3,7	87,00	STD	1	80 00173 1 0 000	
94 330 6..	1	M	G6	IF	PC	2	3,7				
94 674 6..	1	DSF			CR	3	3,75				
94 819 6..	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	87,00	STD	1	80 00173 1 1 000
94 819 7..	1	M	G6	IF	PC	2	3,7	87,50	0,50	1	80 00173 1 1 050
94 820 6..	1	DSF			CR	3	3,75	87,70	0,70	1	80 00173 1 1 070
94 820 7..	1	DSF			CR	3	3,75	87,70	0,70	1	80 00173 1 1 070
<b>16</b>	87										
OM 615	<b>910 - 912, 914, 916 - 919, 930, 932, 935, 937 - 939, 941</b> 01.1968→06.1989 D (AN) 4 2197 cm <sup>3</sup> 2V 33-49 kW (45-67 PS) 21:1 92,4 mm										
92 792 6..	1	R	G6		CR	3	3,8	87,00	STD	4	80 00107 4 1 000
	1	NM				2	3,7	87,50	0,50	4	80 00107 4 1 050
	1	DSF			CR	4	4,3				
<b>17</b>	87										
OM 615	<b>913, 915, 940, 943 (ITA), 944, 963, 964 (ESP) - 966 (ESP), 967 (POR), 968 (ESP), 969 (POR)</b> 01.1971→08.1991 D (AN) 4 1988 cm <sup>3</sup> 2V 39-44 kW (53-60 PS) 21:1 83,6 mm										
92 802 6..	1	R	G6	IF	MO	3	3,82	87,00	STD	4	80 00174 4 0 000
93 343 6..	1	R	G1	IF		2	4,02	87,50	0,50	4	80 00174 4 0 050
	1	DSF			CR	4	4,3	88,00	1,00	4	80 00174 4 0 100
<b>18</b>	88										
M 116	<b>961 (SUI), 961 (USA), 962 - 963</b> 12.1979→08.1985 B 8 3818 cm <sup>3</sup> 2V 120-150 kW (163-204 PS) 78,9 mm										
93 352 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	8	80 00175 8 0 000
93 522 6..	1	N				2	3,65				
	1	DSF			CR	3,5	3,95				

**M**



	No.	Type								
<b>19</b>	<b>88</b>									
<b>OM 611</b>		<b>961 - 962, 980</b> 07.1998→01.2003 D (LA) 4 2151 cm <sup>3</sup> 4V 60-105 kW (82-143 PS) 88,3 mm								
<b>OM 611 Euro 3</b>		<b>981, 987</b> 04.2000→ D (LA) 4 2151 cm <sup>3</sup> 4V 60-80 kW (82-109 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 612</b>		<b>961</b> 06.1999→01.2003 D (LA) 5 2686 cm <sup>3</sup> 4V 125 kW (170 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 612</b>		<b>962</b> 12.2000→ D (LA) 5 2686 cm <sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 612</b>		<b>963</b> 11.1999→ D (LA) 5 2686 cm <sup>3</sup> 4V 120 kW (163 PS) 19:1 88,3 mm								
<b>OM 612 Euro 3</b>		<b>981</b> 04.2000→ D (LA) 5 2686 cm <sup>3</sup> 2V 110-115 kW (150-156 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 613</b>		<b>960 - 961</b> 06.1999→01.2003 D (LA) 6 3222 cm <sup>3</sup> 4V 145 kW (197 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 646</b>		<b>951, 961 - 963, 966, 983 - 986, 989</b> 03.2002→07.2006 D (LA) 4 4V 65-110 kW (88-150 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 646 Euro 4</b>		<b>982</b> 09.2003→ D (LA) 4 2151 cm <sup>3</sup> 4V 80-110 kW (109-150 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 647</b>		<b>961, 981</b> 03.2002→03.2005 D (LA) 5 2685 cm <sup>3</sup> 4V 130 kW (177 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>OM 648</b>		<b>960 - 961</b> 09.2002→08.2005 D (LA) 6 3227 cm <sup>3</sup> 4V 150 kW (204 PS) 18:1 88,3 mm								
<b>97 409 6..</b>	1	R G6 IF CK 2,5 3,8 88,00 STD 1								<b>80 00480 1 0 000</b>
<b>97 482 6..</b>	1	M G3 IF 2 3,8 88,50 0,50 1								<b>80 00480 1 0 050</b>
	1	DSF CR 3 3,9								
<b>20</b>	<b>88</b>									
<b>MB Kompressor</b>		1								
	2	N 2,5 3,47 88,00 STD 1								<b>80 00546 1 0 000</b>
	1	G 4 3,7								
<b>21</b>	<b>88,5</b>									
<b>M 103</b>		<b>980 - 985, 987</b> 01.1985→06.1995 B 6 2962 cm <sup>3</sup> 2V 126-140 kW (171-190 PS) 80,25 mm								
<b>M 104</b>		<b>980 - 981</b> 03.1989→06.1993 B 6 2960 cm <sup>3</sup> 4V 170 kW (231 PS) 10:1 80,2 mm (1)								
		(1) M 104.980: with or without KAT / M 104.981: with or without KAT								
<b>91 819 6..</b>	1	R G6 IW CR 1,5 3,8 88,50 STD 6								<b>80 00176 6 0 000</b>
<b>93 810 6..</b>	1	NM G3 1,75 3,8 89,00 0,50 6								<b>80 00176 6 0 050</b>
<b>93 843 6..</b>	1	DSF CR 3 3,55 89,50 1,00 6								<b>80 00176 6 0 100</b>
<b>94 422 6..</b>										
<b>22</b>	<b>89</b>									
<b>M 120</b>		<b>980 - 983</b> 04.1991→08.2001 B 12 5987 cm <sup>3</sup> 4V 290-300 kW (394-408 PS) 80,2 mm								
<b>91 220 6..</b>	1	R ST NT 1,5 3,4 89,00 STD 6								<b>80 00180 6 1 000</b>
<b>92 221 6..</b>	1	NM G6 CR 2 4 89,35 0,35 6								<b>80 00180 6 1 035</b>
	1	DSF ST NT 3 3,4 89,70 0,70 6								<b>80 00180 6 1 070</b>

M



		No.	Type								
<b>23</b>		<b>89</b>									
<b>M 102</b>			<b>910, 919 (POR)</b>								
			04.1990→08.1993 B	4	1797 cm <sup>3</sup>	2V	77-80 kW (105-109 PS)	9:1	72,2 mm		
<b>M 102</b>			<b>920 - 922, 924, 938 - 939, 961 - 963, 964 (ITA), 965 (ITA)</b>								
			06.1980→07.1993 B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	63-90 kW (86-122 PS)		80,25 mm		
<b>91 820 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	1,75	3,6	89,00	STD	4	<b>80 00177 4 1 000</b>
<b>91 912 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	89,50	0,50	4	<b>80 00177 4 1 050</b>
<b>93 613 7..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,05	90,00	1,00	4	<b>80 00177 4 1 100</b>
<b>93 673 7..</b>											
<b>93 677 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,00	STD	4	<b>80 00177 4 2 000</b>
<b>93 845 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	89,50	0,50	4	<b>80 00177 4 2 050</b>
	1	DSF			CR	3,5	4,05	90,00	1,00	4	<b>80 00177 4 2 100</b>
	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,6	89,00	STD	4	<b>80 00177 4 3 000</b>
	1	NM	G3			2	3,6	89,50	0,50	4	<b>80 00177 4 3 050</b>
	1	SLF			CR	3,5	4,08	90,00	1,00	4	<b>80 00177 4 3 100</b>
<b>24</b>		<b>89</b>									
<b>OM 601</b>			<b>900-000, 940 - 943</b>								
			10.1986→10.2003 D (AN)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58-60 kW (79-82 PS)		92,4 mm		
<b>OM 601</b>			<b>970</b>								
			11.1995→ D (LA)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	19,5:1	92,4 mm		
<b>OM 602</b>			<b>900, 940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995</b>								
			11.1986→02.2001 D (AN)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70-72 kW (95-98 PS)		92,4 mm		
<b>OM 602 Euro 2</b>			<b>980, 984 - 985, 989</b>								
			02.1995→03.2000 D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	80-90 kW (109-122 PS)	19,5:1	92,4 mm		
<b>OM 602</b>			<b>982 - 983</b>								
			04.1992→09.2001 D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	88-95 kW (120-129 PS)	19,5:1	92,4 mm		
<b>OM 602</b>			<b>986</b>								
			02.1995→ D (A)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	19,5:1	92,4 mm		
<b>OM 604</b>			<b>910, 912</b>								
			08.1993→06.1999 D (AN)	4	2155 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW (95 PS)	22:1	86,6 mm		
<b>OM 661</b>			<b>911</b>								
			D (AN)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW (79 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>OM 662</b>			<b>911</b>								
			01.1996→ D (AN)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW (95 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>40 109 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,8	89,00	STD	1	<b>80 00178 1 0 000</b>
<b>91 372 6..</b>	1	M	G3	IF		2	3,8	89,50	0,50	1	<b>80 00178 1 0 050</b>
<b>94 675 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,75	89,70	0,70	1	<b>80 00178 1 0 100</b>
<b>94 823 6..</b>											
<b>94 823 7..</b>	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	1	<b>80 00178 1 1 000</b>
	1	M	G3	IF		2	3,8				
	1	DSF			CR	3	3,75				

**M**



# MERCEDES-BENZ

		No.		Type									
<b>25</b>		<b>89,9</b>											
<b>M 104</b>	<b>941 - 945</b>												
	09.1992→09.1998	B		6	2799 cm <sup>3</sup>	4V	142-150 kW	(193-204 PS)	10:1	73,5 mm			
<b>M 104</b>	<b>990 - 992, 994 - 996</b>												
	03.1991→09.1998	B		6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	155-170 kW	(211-231 PS)		84 mm			
<b>M 111</b>	<b>940 - 942, 945 - 946, 948, 950 - 952</b>												
	09.1992→01.2003	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	95-100 kW	(129-136 PS)		78,7 mm			
<b>M 111</b>	<b>960 - 961</b>												
	09.1992→06.1998	B		4	2199 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	86,6 mm			
<b>92 241 6..</b>	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,4	89,90	STD	2	<b>80 00179 2 1 000</b>		
<b>94 301 6..</b>	1	NM	G3			1,75	3,8	90,40	0,50	2	<b>80 00179 2 1 050</b>		
<b>94 328 7..</b>	1	DSF			CR	3	3,4						
<b>94 362 6..</b>													
<b>94 386 6..</b>													
<b>94 420 6..</b>													
<b>94 508 6..</b>													
<b>94 549 6..</b>													
<b>26</b>		<b>90</b>											
<b>MB Kompressor</b>				<b>1</b>									
	1	M				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 1 000</b>		
	2	NM				2,5	3,9	90,50	0,50	1	<b>80 00182 1 1 050</b>		
	1	D				4	3,9						
	1	M				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00182 1 2 000</b>		
	2	NM				2,5	3,9						
	1	DSF				4	4,25						
<b>27</b>		<b>90</b>											
<b>MB Kompressor</b>				<b>1</b>									
<b>MB Kompressor</b>				<b>2</b> (1)									
(1) for OM 447													
<b>90 843 6..</b>	2	NM				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00183 1 0 000</b>		
<b>99 576 6..</b>	1	GSF				4	3,95	90,10	0,10	1	<b>80 00183 1 0 010</b>		
								90,50	0,50	1	<b>80 00183 1 0 050</b>		
								91,00	1,00	1	<b>80 00183 1 0 100</b>		
<b>28</b>		<b>90</b>											
<b>MB Kompressor</b>				<b>1</b> (1)									
(1) monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440													
<b>94 164 6..</b>	2	NM				2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00165 1 0 000</b>		
	1	GSF				4	3,95						
<b>29</b>		<b>90,9</b>											
<b>M 111</b>	<b>970, 974, 977 - 980, 984</b>												
	02.1995→06.2000	B		4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	103-142 kW	(140-193 PS)		88,4 mm			
<b>M 111</b>	<b>973 (JPN), 975, 981 - 983</b>												
	09.1995→03.2004	B (K)		4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	142-145 kW	(193-197 PS)		88,4 mm (1)			
<b>M 161</b>	<b>971</b>												
	11.1996→	B		4	2295 cm <sup>3</sup>	2V	105-110 kW	(143-150 PS)	8,8	88,4 mm			
(1) M 111.973 (JPN): charged by compressor / M 111.975: charged by compressor													
<b>94 952 6..</b>	1	R	ST	IF	NT	1,5	3,4	90,90	STD	4	<b>80 00319 4 0 000</b>		
<b>94 953 6..</b>	1	NM				1,75	3,6	91,40	0,50	4	<b>80 00319 4 0 050</b>		
	1	SLF			NT	3	3,05						

**M**



	No.	Type											
<b>30</b>	<b>90,9</b>												
<b>OM 616</b>	<b>910 - 914, 916 - 919, 932 - 934, 936 - 940, 942 - 944, 962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 960 (ESP) - 962 (ESP), 963</b>												
	02.1973→02.2001 D (AN) 4 2399 cm <sup>3</sup> 2V 33-56 kW (45-76 PS) 21:1 92,4 mm												
<b>OM 617</b>	<b>910, 912 - 913, 919, 931 - 933</b>												
	08.1974→08.1990 D (AN) 5 2998 cm <sup>3</sup> 2V 39-65 kW (53-88 PS) 21:1 92,4 mm												
<b>OM 617</b>	<b>950 - 952</b>												
	02.1978→11.1985 D (A) 5 2998 cm <sup>3</sup> 2V 85-92 kW (116-125 PS) 21,5:1 92,4 mm												
<b>92 800 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 0 000</b>		
<b>93 255 6..</b>	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 0 010</b>		
<b>93 444 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,3	91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 0 060</b>		
	1	R	G6		CR	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 1 000</b>		
	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 1 010</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	91,25	0,35	1	<b>80 00184 1 1 035</b>		
								91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 1 060</b>		
								91,70	0,80	1	<b>80 00184 1 1 080</b>		
<b>31</b>	<b>92</b>												
<b>M 116</b>	<b>964 - 965</b>												
	09.1985→06.1991 B 8 4196 cm <sup>3</sup> 2V 160-170 kW (218-231 PS) 78,9 mm												
<b>M 119</b>	<b>971, 975</b>												
	02.1991→09.1998 B 8 4196 cm <sup>3</sup> 4V 205-210 kW (280-286 PS) 78,9 mm												
<b>90 719 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	4	92,00	STD	8	<b>80 00185 8 0 000</b>		
<b>93 814 6..</b>	1	NM	G6		CR	2	4,2						
<b>93 957 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,05						
<b>32</b>	<b>93,75</b>												
<b>M 115</b>	<b>952, 955, 970 - 974</b>												
	01.1975→08.1982 B 4 2307 cm <sup>3</sup> 2V 62-66 kW (84-90 PS) 8:1 83,6 mm												
<b>93 007 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00204 4 0 000</b>		
	1	N				2	3,25						
	1	SLF			CR	4	4,05						
<b>33</b>	<b>93,75</b>												
<b>M 115</b>	<b>951 - 952, 954 - 955, 958/-000, 970 - 974</b>												
	1973→08.1982 B 4 2307 cm <sup>3</sup> 2V 62-81 kW (84-110 PS) 83,6 mm												
<b>92 931 6..</b>	1	R	G6		CR	1,75	4	93,75	STD	4	<b>80 00187 4 1 000</b>		
<b>93 007 6..</b>	1	N				2,5	4,1	94,15	0,40	4	<b>80 00187 4 1 040</b>		
	1	DSF			CR	4	4,3	94,55	0,80	4	<b>80 00187 4 1 080</b>		
	1	R	G6		CR	1,75	4	93,75	STD	4	<b>80 00187 4 2 000</b>		
	1	N				2,5	4,1	94,15	0,40	4	<b>80 00187 4 2 040</b>		
	1	SLF			CR	4	4,3	94,55	0,80	4	<b>80 00187 4 2 080</b>		
<b>34</b>	<b>94</b>												
<b>MB Kompressor</b>											1	(1)	
(1) for OM 314, 352, 362, 364, 366													
<b>94 037 6..</b>	4	N		IF		2,5	4,05	94,00	STD	1	<b>80 00188 1 1 000</b>		
	1	NEF				2,5	4,05						
	1	N		IF		2,5	4,05						

M



	No.	Type									
<b>35</b>	<b>95,5</b>										
<b>M 102</b>	<b>942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 979 - 982, 985, 987, 989, 996, 997 (SUI), 998</b>										
	04.1980→02.2001	B	4	2299 cm³	2V	70-100 kW	(95-136 PS)	80,25 mm			
<b>90 716 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,85	95,50	STD	4	<b>80 00189 4 0 000</b>
<b>93 358 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	96,00	0,50	4	<b>80 00189 4 0 050</b>
<b>93 495 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,05	96,50	1,00	4	<b>80 00189 4 0 100</b>
<b>93 671 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,85	95,50	STD	4	<b>80 00189 4 1 000</b>
<b>93 968 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6	96,00	0,50	4	<b>80 00189 4 1 050</b>
	1	SLF			CR	3,5	3,35	96,50	1,00	4	<b>80 00189 4 1 100</b>
<b>36</b>	<b>96,5</b>										
<b>M 117 (USA)</b>	1983→1986	B	8	4973 cm³	2V	138 kW	(187 PS)	8:1	85 mm		
<b>M 117</b>	<b>960 - 965</b>										
	06.1978→10.1994	B	8	4973 cm³	2V	170-195 kW	(231-265 PS)		85 mm		
<b>M 117</b>	<b>967 (AUS/JPN), 968</b>										
	10.1985→06.1991	B	8	5547 cm³	2V	178-220 kW	(242-300 PS)	10:1	94,8 mm		
<b>M 119</b>	<b>960, 970, 972, 974, 980, 980 (USA), 982, 982 (USA)</b>										
	03.1989→09.1998	B	8	4973 cm³	4V	235-240 kW	(320-336 PS)		85 mm		
<b>90 544 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,75	4,9	96,50	STD	8	<b>80 00190 8 1 000</b>
<b>90 717 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6				
<b>93 385 6..</b>	1	DSF			CR	3,5	4,05				
<b>93 424 6..</b>											
<b>93 630 6..</b>											
<b>93 817 6..</b>											
<b>93 820 6..</b>											
<b>93 821 6..</b>											
<b>93 952 6..</b>											
<b>94 324 6..</b>											
<b>37</b>	<b>97</b>										
<b>OM 314</b>	<b>970</b>										
	09.1981→03.1987	D (A)	4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	16:1	128 mm		
<b>OM 341</b>	<b>913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996</b>										
	06.1973→	D (A)	6	5675 cm³	2V	96-118 kW	(130-160 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 344</b>	<b>913, 934 (BRA), 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955</b>										
	06.1973→10.1994	D (A)	6	5675 cm³	2V	115-124 kW	(156-168 PS)	16:1	128 mm		
<b>OM 344</b>	<b>931</b>										
	09.1973→	D (AN)	6	5675 cm³	2V	115 kW	(156 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 352</b>	<b>900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994</b>										
	03.1968→11.1987	D (A)	6	5675 cm³	2V	96-124 kW	(130-168 PS)	16:1	128 mm		
<b>OM 353</b>	<b>909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958 - 959, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997</b>										
	01.1972→02.2001	D (A)	6	5675 cm³	2V	92-127 kW	(125-172 PS)	16:1	128 mm		
<b>OM 362</b>	<b>900/-500, 906, 909 - 910</b>										
	06.1984→	D (LA)	6	5675 cm³	2V	141 kW	(192 PS)		128 mm (1)		
<b>OM 394</b>	<b>900-009 (AFS)</b>										
		D (AN)	4	3780 cm³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128 mm		
<b>OM 396</b>	<b>900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473</b>										
	01.1980→	D (AN)	6	5675 cm³	2V	110-124 kW	(150-168 PS)	17:1	128 mm		
	(1) OM 362.900/-500: Shortblock										
<b>92 581 6..</b>	1	T6	G6		CR	2,5	3,8	97,00	STD	1	<b>80 00191 1 1 000</b>
<b>93 750 6..</b>	1	M		IW		2,5	4,15	97,50	0,50	1	<b>80 00191 1 1 050</b>
	1	DSF			CR	4	3,95	98,00	1,00	1	<b>80 00191 1 1 100</b>





	No.	Type					
--	-----	------	--	--	--	--	--

<b>38</b>		<b>97</b>							
<b>M 352</b>		<b>921, 923 - 924, 929</b>	B	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	93 kW	(126 PS)	128 mm
<b>OM 314</b>		<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967 01.1964→02.1989</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	35-66 kW	(47-90 PS)	128 mm
<b>OM 340</b>		<b>919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	29-63 kW	(39-86 PS)	17:1 128 mm
<b>OM 341</b>		<b>900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	46-105 kW	(63-144 PS)	17:1 128 mm
<b>OM 343</b>		<b>910, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	39-81 kW	(53-110 PS)	17:1 128 mm
<b>OM 344</b>		<b>905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930, 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945 - 946, 963, 991, 997</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	50-114 kW	(68-155 PS)	17:1 128 mm
<b>OM 344</b>		<b>02.1975→ 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)</b>	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	85-127 kW	(115-172 PS)	16:1 128 mm
<b>OM 352</b>		<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	48-96 kW	(65-130 PS)	128 mm (1)
<b>OM 353</b>		<b>1964→02.2001 900 - 905, 907, 915 - 918, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	62-96 kW	(84-131 PS)	17:1 128 mm
<b>OM 353</b>		<b>01.1975→09.1985 920, 937, 939, 951, 953, 958, 971, 973, 995</b>	D (A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	92-124 kW	(125-168 PS)	16:1 128 mm
<b>OM 394</b>		<b>900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)</b>	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1 128 mm
<b>OM 396</b>		<b>900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026</b>	D (AN)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V	70-88 kW	(95-120 PS)	17:1 128 mm

(1) OM 352 ... II.Series 1966 -

<b>93 712 6..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00108 1 0 000</b>
<b>93 882 6..</b>	2	M			3	4,2	97,50	0,50	1	<b>80 00108 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00108 1 0 100</b>



	No.	Type					
<b>39</b>	<b>97</b>						
<b>M 352</b>		<b>921, 923 - 924, 929</b>					
		B 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 93 kW (126 PS) 128 mm					
<b>OM 314</b>		<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025, 910, 914, 916 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 957, 958 (TUR), 959, 961 - 965, 967 01.1964→02.1989</b>					
<b>OM 340</b>		<b>919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919/-017, 930, 932</b>					
		D (AN) 4 3780 cm <sup>3</sup> 2V 29-63 kW (39-86 PS) 17:1 128 mm					
<b>OM 341</b>		<b>900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043, 910 - 912, 915 (AMS), 918 (AMS), 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995</b>					
		D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 46-105 kW (63-144 PS) 17:1 128 mm					
<b>OM 341</b>		<b>913, 933, 937, 939, 943, 947, 950, 996</b>					
		06.1973→ D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 96-118 kW (130-160 PS) 17:1 128 mm					
<b>OM 343</b>		<b>910, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018, 932, 934</b>					
		D (AN) 4 3780 cm <sup>3</sup> 2V 39-81 kW (53-110 PS) 17:1 128 mm					
<b>OM 344</b>		<b>905, 912, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 930 - 932, 933 (BRA), 943 (USA), 944 (BRA), 945 - 946, 963, 991, 997</b>					
		09.1973→ D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 50-115 kW (68-156 PS) 17:1 128 mm					
<b>OM 344</b>		<b>913, 919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 (INA/MAL)</b>					
		09.1973→ D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 85-127 kW (115-172 PS) 16:1 128 mm					
<b>OM 352</b>		<b>900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 901 - 912, 914 - 915, 917, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 945, 948, 953 - 967, 969 - 976, 978 - 987, 989 - 993, 996 - 999</b>					
		1964→02.2001 D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 48-96 kW (65-130 PS) 128 mm (1)					
<b>OM 352</b>		<b>900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 946, 949 - 950, 968, 988, 994</b>					
		03.1968→11.1987 D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 96-124 kW (130-168 PS) 16:1 128 mm					
<b>OM 353</b>		<b>900 - 905, 907, 915 - 918, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 957, 960 - 969, 980 - 985, 989</b>					
		1964→02.1989 D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 62-96 kW (84-131 PS) 17:1 128 mm					
<b>OM 353</b>		<b>909 - 914, 920 - 921, 937, 939, 950 - 954, 958, 970 - 978, 991, 995, 997</b>					
		01.1972→02.2001 D (A) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 92-127 kW (125-172 PS) 16:1 128 mm					
<b>OM 394</b>		<b>900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)</b>					
		D (AN) 4 3780 cm <sup>3</sup> 2V 48-57 kW (65-78 PS) 17:1 128 mm					
<b>OM 396</b>		<b>900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026</b>					
		D (AN) 6 5675 cm <sup>3</sup> 2V 70-88 kW (95-120 PS) 17:1 128 mm					

(1) OM 352.900: OM 352 ... II.Series 1966 - / OM 352.904: OM 352 ... II.Series 1966 - / OM 352.909: OM 352 ... II.Series 1966 -



	No.	Type								<b>X</b> 	
90 274 8.. 90 276 7.. 93 794 7..	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	80 00109 1 0 000	
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	1	80 00109 1 0 025	
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	1	80 00109 1 0 050	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	80 00109 1 0 100	
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,8	97,75	0,75	2	80 00109 2 0 075	
	2	M			3	4,2					
	1	DSF		CR	5,5	4,4					
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	2	80 00109 2 0 000	
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	2	80 00109 2 0 025	
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	2	80 00109 2 0 050	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	80 00109 2 0 100	
	1	S			5,5	4,2					
							97,00	STD	2	80 00109 2 1 000	

**M**



	No.	Type					
<b>40</b>	<b>97,5</b>						
<b>OM 304</b>	<b>900-001, 900-010, 900-401, 900-410</b>						
	06.1985→	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	61-85 kW (83-115 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 306 Euro 0</b>	<b>900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417</b>						
	05.1988→	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-125 kW (125-170 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 306 Euro 0</b>	<b>900-510 (ZA)</b>						
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW (240 PS)	133 mm
<b>OM 354 Euro 2</b>	<b>900 - 903, 920 - 926</b>						
	03.1994→	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77-103 kW (105-140 PS)	18:1 133 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>913</b>						
	1992→	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>940</b>						
	09.1989→08.1993	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116-129 kW (158-175 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>941, 943 - 949, 951 - 953, 956, 958 - 959</b>						
	02.1992→12.1993	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	115-121 kW (156-165 PS)	133 mm
<b>OM 356 Euro 1</b>	<b>977 (TUR), 978 - 981, 983, 986 - 996, 999</b>						
	01.1991→08.1993	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	127-177 kW (173-240 PS)	133 mm
<b>OM 356 Euro 0</b>	<b>984 - 985</b>						
	07.1985→08.1994	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150-155 kW (204-211 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 357 Euro 2</b>	<b>900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963</b>						
	1994→	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	125-177 kW (170-240 PS)	18:1 133 mm
<b>OM 357 Euro 1</b>	<b>945</b>						
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	177 kW (240 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>900-040, 906 - 909, 911 - 913</b>						
	1984→	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	49-66 kW (67-90 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 364</b>	<b>900/-000</b>						
	1984→	D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V		133 mm
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>901-404, 957 - 959</b>						
		D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	133 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>901-500, 981, 984</b>						
	06.1988→	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	133 mm
<b>OM 364 Euro 1</b>	<b>901-504, 982, 985 - 987, 989</b>						
	1993→	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	98-100 kW (133-136 PS)	133 mm
<b>OM 364 Euro 2</b>	<b>901-507</b>						
	1995→	D (LA)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V		133 mm
<b>OM 364 Euro 0</b>	<b>901/-400, 950 - 952, 954, 980</b>						
	1984→	D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66-100 kW (90-136 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>900/-000, 905 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 940</b>						
	02.1986→02.2001	D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	74-102 kW (101-139 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-404, 941 - 943</b>						
	1992→	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	116 kW (158 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901-501, 901-540, 901-541, 901/-500, 939, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 997</b>						
	1984→	D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	81-177 kW (110-240 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>901-504, 999</b>						
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	170 kW (231 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 2</b>	<b>901-507</b>						
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V		133 mm
<b>OM 366 Euro 0</b>	<b>901/-400, 944 - 949, 951 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 979</b>						
	02.1986→	D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-129 kW (125-175 PS)	133 mm
<b>OM 366 Euro 1</b>	<b>938</b>						
		D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	92-102 kW (125-139 PS)	19:1 133 mm
<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>905</b>						
		D (AN)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 370 Euro 0</b>	<b>950 - 952</b>						
		D (A)	4	3972 cm <sup>3</sup>	2V	80-85 kW (110-115 PS)	16,5:1 133 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>906 - 907, 930</b>						
		D (AN)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	17,25:1 133 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>950 - 951, 953, 956, 958</b>						
		D (A)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	100-125 kW (136-170 PS)	133 mm
<b>OM 372 Euro 0</b>	<b>980 - 981</b>						
		D (LA)	6	5958 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW (204 PS)	16,5:1 133 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite



	No.	Type								
OM 376 Euro 0	905 - 909, 910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016, 930	D (AN) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 69-100 kW (94-136 PS) 17,25:1 133 mm								
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964 05.1988→	D (A) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 66-131 kW (90-177 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963, 976 - 977, 980 (USA) - 982 (USA), 987 (USA) - 989 (USA), 993, 998 (USA) - 999 (USA)	D (LA) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 125-170 kW (170-230 PS) 133 mm								
OM 380 Euro 0	942 - 943	D (A) 4 3972 cm <sup>3</sup> 2V 79-85 kW (107-115 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 382 Euro 0	912	D (AN) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 100 kW (136 PS) 17,25:1 133 mm								
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	D (A) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 125-150 kW (170-204 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 382 Euro 0	970 (TUR)	D (LA) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 177 kW (240 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 384 Euro 0	906	D (AN) 4 3972 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 17,25:1 133 mm								
OM 384 Euro 0	907	D (A) 4 3972 cm <sup>3</sup> 2V 85 kW (115 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 384 Euro 1	908	D (A) 4 3972 cm <sup>3</sup> 2V 79 kW (107 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 386 Euro 0	950 - 952 (INA)	D (A) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 125 kW (170 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 386 Euro 0	980 - 981 (INA), 983 (INA)	D (LA) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 150 kW (204 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-407	D (A) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 100-127 kW (136-173 PS) 16,5:1 133 mm								
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS), 900-509 (AMS), 900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 127-156 kW (170-212 PS) 16,5:1 133 mm								
90 532 6..	1	T6 G6	MO	2,5	3,8	97,50	STD	1	80 00192 1 1 000	
90 533 6..	1	M G3	IWU	2,5	4,15	98,00	0,50	1	80 00192 1 1 050	
90 534 6..	1	DSF	CR	4	3,95					
91 598 6..	1	T6 G6	CR	2,5	3,8	97,50	STD	1	80 00192 1 2 000	
92 525 6..	1	M G3	IWU	2,5	4,15	98,00	0,50	1	80 00192 1 2 050	
93 831 6..	1	DSF	CR	4	3,95					
93 831 7..	1									
93 951 6..	1	T6 G6	MO	2,5	3,8	97,50	STD	1	80 00192 1 3 000	
93 964 6..	1	M G3	IWU	MO	2,5	4,15				
94 333 6..	1	DSF	CR	4	3,95					
<b>41</b>		<b>97,5</b>								
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916 02.1992→12.1993	D (AN) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 81-97 kW (102-132 PS) 17,25:1 133 mm								
OM 364 Euro 1	900-004, 918 - 921 08.1991→	D (AN) 4 3972 cm <sup>3</sup> 2V 63 kW (86 PS) 133 mm								
OM 366 Euro 1	900-004, 911 (TUR), 915 1992→	D (AN) 6 5958 cm <sup>3</sup> 2V 96 kW (102-130 PS) 133 mm								
91 550 6..	1	R G6	MO	2,5	4,15	97,50	STD	1	80 00526 1 0 000	
91 551 6..	1	M G3	IWU	MO	2,5	4,15				
	1	DSF	CR	4	3,95					
<b>42</b>		<b>100</b>								
<b>MB Kompressor</b>			1						(1)	
	(1)	for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA								
99 849 6..	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	80 00548 1 0 000	
	1	NM		2,5	4,3					
	1	GSF		3	3,65					

M



	No.	Type								
--	-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--

### 43 100

**MB Kompressor**

1

(1)

(1) for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA

94 919 6..	1	NM	MO	2,5	4,3	100,00	STD	1	80 00181 1 0 000
	1	NM		2,5	4,3	100,50	0,50	1	80 00181 1 0 050
	1	GSF		4	4,25	101,00	1,00	1	80 00181 1 0 100

### 44 102

<b>M 902</b>	<b>900 - 903</b>									
	1996→	G (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17:1	130 mm	
<b>M 906</b>	<b>900, 901 (CHN), 903 (ITA)</b>									
		G (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17:1	130 mm	
<b>OM 900 Euro 4</b>	<b>911 - 913, 915 - 922</b>									
	01.2006→	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	95-130 kW	(129-177 PS)	17,4:1	130 mm	
<b>OM 902 Euro 4</b>	<b>913 - 918, 923 - 927, 930 - 934, 936</b>									
	02.2006→	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	175-210 kW	(238-286 PS)		130 mm	
<b>OM 904 Euro 2</b>	<b>904 - 912, 914 - 925, 926 (USA), 927 - 931, 932 (MEX/USA), 933 (USA), 934 (MEX) - 935 (MEX), 936, 937 (USA), 938, 939 (USA) - 940 (USA), 941 - 943, 944 (USA), 945 - 953, 954 (USA), 955, 956 (MEX), 957, 959, 961 - 962, 964 - 968, 970, 972, 974, 976, 979</b>									
	12.1995→	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	2V	75-142 kW	(102-190 PS)		130 mm	
<b>OM 904 Euro 3</b>	<b>914 - 917, 927 - 928, 936, 942, 944 (USA), 946 (USA), 947, 950 - 953, 958, 960 - 961, 964, 969, 975</b>									
	2000→	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	2V	75-135 kW	(102-184 PS)		130 mm	
<b>OM 906 Euro 2</b>	<b>910 - 928, 929 (USA), 930 - 931, 932 (MEX/USA), 933 - 935, 936 (USA), 937 - 941, 944 (USA), 945 (MEX/USA), 946 (USA), 947, 948 (USA) - 950 (USA), 951 - 956, 957 (USA) - 958 (USA), 959 (MEX/USA), 960 - 965, 966 (MEX), 967 (USA) - 968 (USA), 970 (MEX), 971 (USA), 974 - 975, 976 (MEX), 977, 978 (USA) - 981 (USA), 982 - 983, 985, 988</b>									
	01.1998→	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	2V	142-224 kW	(190-300 PS)	17,4:1	130 mm	
<b>OM 906 Euro 3</b>	<b>915 - 916, 925 - 928, 929 (USA), 932 (MEX/USA), 933, 935, 936 (USA), 939, 944 (USA), 945 (MEX/USA), 946 (USA), 947, 948 (USA) - 950 (USA), 951 - 953, 955, 957 (USA) - 958 (USA), 959 (MEX/USA), 960 - 965, 968 (USA), 971 (USA), 975, 978 (USA), 980 (USA) - 981 (USA), 982 - 983</b>									
	2000→	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	2V	142-224 kW	(190-300 PS)	18:1	130 mm	
<b>OM 907 Euro 2</b>	<b>910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990</b>									
	08.1995→	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	2V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1	130 mm	
<b>OM 909 Euro 2</b>	<b>900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971</b>									
	08.1995→	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	2V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1	130 mm	

94 705 6..	1	T6	G6	PC	3	4,1	102,00	STD	1	80 00371 1 0 000
94 706 6..	1	M		IWU	CR	2,5	4,5			
94 707 6..	1	DSF			CR	4	4,15			
94 931 6..										
94 932 6..										
94 933 6..										
94 971 6..										
94 972 6..										
94 973 6..										

### 45 102

<b>OM 900 Euro 4</b>	<b>911 - 913, 915 - 922</b>									
	01.2006→	D (LA)	4	4250 cm <sup>3</sup>	3V	95-130 kW	(129-177 PS)	17,4:1	130 mm	
<b>OM 902 Euro 4</b>	<b>913 - 918, 923 - 927, 930 - 933, 936</b>									
	02.2006→	D (LA)	6	6374 cm <sup>3</sup>	3V	175-210 kW	(238-286 PS)		130 mm	

40 030 6..	1	T15	G6	IW	PC	3,5	4,45	102,00	STD	1	80 00559 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	M		IWU	CR	2,5	4,5				
	1	DSF			CR	4	4,15				





		No.	Type								
<b>46</b>		<b>106</b>									
<b>OM 924 Euro 2</b>		<b>911</b>									
		09.2002→	D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	2V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136 mm	
<b>OM 926 Euro 2</b>		<b>911 - 912</b>									
		2000→	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	2V	240 kW	(326 PS)	17:1	136 mm	
<b>40 033 6..</b>	1	T6	G6	PC	3	4,6	106,00	STD	1	<b>80 00527 1 0 000</b>	
<b>99 523 6..</b>	1	M	G3	IWU	CR	2,5	4,6				
	1	DSF			CR	4	4,18				
	1	T6	G6	CK	3	4,6	106,00	STD	1	<b>80 00527 1 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
	1	M	G3	IWU	CR	2,5	4,6				
	1	DSF			CR	4	4,18				
<b>47</b>		<b>106</b>									
<b>OM 924 Euro 3</b>		<b>917, 920</b>									
			D (LA)	4	4800 cm <sup>3</sup>	2V	142-160 kW	(190-218 PS)	17,4:1	136 mm	
<b>OM 926 Euro 3</b>		<b>913 - 917, 920, 924, 927 - 928</b>									
		2000→	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	2V	187-240 kW	(250-326 PS)		136 mm	
<b>OM 926</b>		<b>961, 963</b>									
		2006→	D (LA)	6	7201 cm <sup>3</sup>	2V			17,4:1	136 mm	
<b>40 026 6..</b>	1	T6	G6	CK	3	4,6	106,00	STD	1	<b>80 00527 1 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
<b>40 078 6..</b>	1	M	G3	IWU	CR	2,5	4,6				
	1	DSF			CR	4	4,18				
<b>48</b>		<b>115</b>									
<b>OM 360</b>		<b>910 - 912, 914 - 915, 916 (TUR), 917 - 918, 930 - 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 978, 979 (TUR) - 981 (TUR), 983</b>									
		1968→12.1988	D (AN)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	81-141 kW	(110-192 PS)		140 mm	
<b>OM 360</b>		<b>982, 984 (TUR) - 986 (TUR)</b>									
		06.1978→	D (A)	6	8725 cm <sup>3</sup>	2V	141-154 kW	(192-210 PS)	16,8:1	140 mm	
<b>93 508 6..</b>	1	T6	G6	MO	3,5	4,4	115,00	STD	1	<b>80 00110 1 0 000</b>	
	1	R		IF	MO	3	4,92	115,50	0,50	<b>80 00110 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	5,5	4,85	116,00	1,00	<b>80 00110 1 0 100</b>	
	1	T6	G6	CR	3,5	4,4	115,00	STD	1	<b>80 00110 1 1 000</b>	
	1	R		IF	3	4,8	115,50	0,50	1	<b>80 00110 1 1 050</b>	
	1	DSF			CR	5,5	4,85	116,00	1,00	<b>80 00110 1 1 100</b>	
							116,50	1,50	1	<b>80 00110 1 1 150</b>	
							115,00	STD	6	<b>80 00110 6 1 000</b>	
							115,50	0,50	6	<b>80 00110 6 1 050</b>	
							116,00	1,00	6	<b>80 00110 6 1 100</b>	
							116,50	1,50	6	<b>80 00110 6 1 150</b>	
<b>49</b>		<b>125</b>									
<b>OM 401</b>		<b>917</b>									
		04.1972→	D (A)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17,2:1	130 mm	
<b>OM 404</b>		<b>901-400</b>									
		01.1973→12.1989	D (A)	12	20911 cm <sup>3</sup>	2V				142 mm	
<b>OM 407</b>		<b>951, 952 (AFS) - 953 (AFS), 955, 956 (AFS)</b>									
		02.1979→05.1987	D (A)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	155 mm	
<b>OM 496</b>		<b>900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)</b>									
			D (AN)	6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	16,5:1	155 mm	
<b>93 515 6..</b>	1	T6	G6	MO	3	4,9	125,00	STD	1	<b>80 00193 1 1 000</b>	
<b>93 515 7..</b>	1	M			3	5,32					
<b>93 516 6..</b>	1	N			3	5,32					
<b>93 516 7..</b>	1	DSF		CR	4	4,4					
<b>93 585 6..</b>											

**M**



		No.	Type					<b>X</b> 		
<b>50</b>			<b>125</b>							
<b>OM 401 Euro 1</b>	<b>901-504, 970, 972 - 981, 984 - 991, 993 - 994</b>									
	1992→	D (LA)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	180-230 kW	(245-313 PS)	130 mm		
<b>OM 402 Euro 1</b>	<b>901/-504, 970 - 978, 980 - 992, 995 - 996</b>									
	10.1990→	D (LA)	8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	280-295 kW	(381-401 PS)	130 mm		
<b>93 231 6..</b>	1	T6	G6	MO	3	4,9	125,00	STD	1	<b>80 00194 1 1 000</b>
<b>94 656 6..</b>	1	M	G3	IWU	3	5,5				
	1	DSF		CR	4	4,65				

M



	No.	Type							
<b>51</b>	<b>125</b>								
OM 401	<b>900-001, 900/-000</b> 04.1972→1985	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	17,2:1 130 mm		
OM 401	<b>900-400, 917</b> 04.1972→12.1989	D (A) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	130 mm		
OM 401	<b>901/-000</b>	D (AN) 6	10456 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm		
OM 401	<b>905 - 909, 912 - 916, 918 - 919, 921 - 923</b> 04.1972→1985	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17,2:1 130 mm		
OM 401	<b>924</b>	D (AN) 6	10456 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	17,5:1 142 mm		
OM 401	<b>925 - 928</b>	D (AN) 6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17,2:1 130 mm		
OM 402	<b>900-001, 900-003, 900-004</b> 04.1972→12.1989	D (AN) 8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(188-256 PS)	16,75:1 130 mm		
OM 402	<b>900-400, 900/-000</b>	D (A) 8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	16,75:1 130 mm		
OM 402	<b>901/-000</b>	D (AN) 8	13941 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm		
OM 402	<b>905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928</b> 03.1975→06.1983	D (AN) 8	12760 cm <sup>3</sup>	2V	177-188 kW	(240-256 PS)	17,2:1 130 mm		
OM 403	<b>900-001, 900-002, 900/-000, 905 - 906, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006, 910-001 - 911/-000, 915 - 919, 930 - 935</b> 04.1972→12.1989	D (AN) 10	15960 cm <sup>3</sup>	2V	184-261 kW	(250-355 PS)	17,2:1 130 mm		
OM 404	<b>900/-000</b> 01.1973→12.1989	D (AN) 12	19140 cm <sup>3</sup>	2V			130 mm		
OM 404	<b>901/-000, 918</b> 01.1973→12.1989	D (AN) 12	20911 cm <sup>3</sup>	2V	236 kW	(320 PS)	142 mm		
OM 407	<b>900-001, 900-002, 900/-000</b> 05.1982→12.1989	D (AN) 6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	132-155 kW	(180-210 PS)	17:1 150 mm		
OM 407	<b>901</b> 08.1980→08.1980	D (AN) 6	11412 cm <sup>3</sup>	2V			155 mm		
OM 407	<b>901-400, 901-600</b> 08.1980→08.1980	D (A) 6	11412 cm <sup>3</sup>	2V			155 mm		
OM 407	<b>901-500, 954 (AFS)</b> 08.1980→08.1980	D (LA) 6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW	(320 PS)	155 mm		
OM 407	<b>905, 907 - 911</b> 04.1973→12.1986	D (AN) 6	11040 cm <sup>3</sup>	2V	132-155 kW	(180-210 PS)	17:1 150 mm		
OM 407	<b>913 - 920, 930 (AFS) - 932 (AFS)</b> 11.1976→07.1987	D (AN) 6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	147-177 kW	(200-240 PS)	16,5:1 155 mm		
OM 409	<b>901-000, 906 (AFS) - 908 (AFS)</b> 01.1985→12.1989	D (AN) 5	9204 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(183 PS)	150 mm		
OM 495	<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)</b>	D (AN) 5	9204 cm <sup>3</sup>	2V	135 kW	(183 PS)	17:1 150 mm		
OM 496	<b>900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)</b>	D (AN) 6	11412 cm <sup>3</sup>	2V	147-162 kW	(200-220 PS)	16,5:1 155 mm		
92 306 6..	1	T6 G6	MO	3	4,9	125,00	STD	1	<b>80 00112 1 0 000</b>
92 648 6..	1	NM G3	MO	3	5,5				
93 298 6..	1	DSF	CR	6	5,25				
93 332 6..	1	T6 G6	CR	3	4,9	125,00	STD	1	<b>80 00112 1 1 000</b>
93 802 6..	1	NM		3	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00112 1 1 050</b>
93 865 6..	1	DSF	CR	6	5,25				







**M**



	No.	Type					
<b>52</b>	<b>128</b>						
<b>M 476</b>	<b>921, 925 - 927</b>						
	01.1985→02.2001	G (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175-177 kW (238-241 PS)	155 mm
<b>OM 421</b>	<b>900, 905 - 910, 923, 967</b>						
	1979→	D (AN)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW (216 PS)	142 mm
<b>OM 421</b>	<b>901-410, 901/-400, 951</b>						
	02.1984→04.1989	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	142 mm
<b>OM 421</b>	<b>901-500, 901-510</b>						
	02.1984→	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
<b>OM 422</b>	<b>900/-000, 905 - 923</b>						
	01.1980→09.1987	D (AN)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	184-206 kW (250-280 PS)	142 mm
<b>OM 422</b>	<b>901, 901-500, 953, 955, 959</b>						
		D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	276 kW (375 PS)	142 mm
<b>OM 422</b>	<b>901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956 - 958, 963</b>						
	1979→09.1987	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	206-243 kW (280-330 PS)	142 mm
<b>OM 423</b>	<b>900/-000, 905 - 909</b>						
	01.1983→06.1987	D (AN)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	261 kW (355 PS)	142 mm
<b>OM 423</b>	<b>901, 901-400, 901-500</b>						
	1984→	D (A)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346 kW (470 PS)	16,25:1 142 mm
<b>OM 423</b>	<b>901-510, 950 - 951</b>						
		D (LA)	10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	346-368 kW (470-500 PS)	16,25:1 142 mm
<b>OM 424</b>	<b>900/-000</b>						
	01.1984→08.1987	D (AN)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
<b>OM 424</b>	<b>901, 901-500, 901-510</b>						
	1980→	D (LA)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V	441 kW (600 PS)	16,25:1 142 mm
<b>OM 424</b>	<b>901-400</b>						
	1980→	D (A)	12	21930 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
<b>OM 427</b>	<b>900/-000, 901/-200, 905, 910 - 911</b>						
	10.1984→12.1991	D (AN)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150-177 kW (204-240 PS)	155 mm
<b>OM 427</b>	<b>902-500</b>						
		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V		155 mm
<b>OM 427</b>	<b>902/-400, 903/-600, 950 - 952</b>						
	01.1985→08.1993	D (A)	6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (280 PS)	155 mm
<b>OM 429</b>	<b>951 - 953 (USA)</b>						
		D (A)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	175-186 kW (238-250 PS)	17,25:1 155 mm
<b>OM 429</b>	<b>955 (USA)</b>						
		D (LA)	5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	186 kW (253 PS)	17,25:1 155 mm
<b>OM 440 Euro 1</b>	<b>940 - 942, 945, 948</b>						
	12.1991→	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250-269 kW (340-366 PS)	18:1 142 mm
<b>OM 440 Euro 1</b>	<b>970 - 973, 975 - 976, 978 - 991</b>						
		D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280-370 kW (381-503 PS)	16,75:1 142 mm
<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>901, 901-400, 950, 953, 955</b>						
	12.1987→09.1992	D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	200-250 kW (272-340 PS)	142 mm
<b>OM 441 Euro 1</b>	<b>901, 901-400</b>						
		D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	142 mm
<b>OM 441 Euro 2</b>	<b>901-400</b>						
		D (A)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V		142 mm
<b>OM 441 Euro 0</b>	<b>901-500, 901-505, 901-520, 901-530, 951, 960 - 962, 981 - 983, 985</b>						
	03.1991→02.1991	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	142 mm
<b>OM 441 Euro 1</b>	<b>901-500, 901-504, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530, 980, 986 - 999</b>						
	09.1991→	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	230-250 kW (313-340 PS)	142 mm
<b>OM 441 Euro 2</b>	<b>901-500, 901-505, 901-507, 901-520, 901-530</b>						
	1995→	D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	142 mm
<b>OM 441</b>	<b>951, 981 - 983</b>						
		D (LA)	6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	16,25:1 142 mm
<b>OM 442 Euro 1</b>	<b>901-404, 977 - 978</b>						
	07.1995→	D (A)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	142 mm
<b>OM 442 Euro 0</b>	<b>901-500, 901-501, 901-502, 901-520, 901/-400, 951, 953, 969-502 (USA), 969-503 (USA), 974 - 975, 980, 982 - 983, 985, 989, 991 - 994</b>						
	1985→07.1992	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	261-362 kW (350-492 PS)	142 mm
<b>OM 442 Euro 1</b>	<b>901-500, 901-501, 901-502, 901-504, 901-505, 901-506, 901-520, 901/-400, 995 - 999</b>						
	03.1991→12.2003	D (LA)	8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-370 kW (435-503 PS)	142 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite



	No.	Type					
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508, 901-520 →12.2003	D (LA) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957 - 968, 971 - 972, 976 1985→09.1992	D (A) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW (354-366 PS)	16,25:1	142 mm
OM 442	989	D (LA) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	362 kW (492 PS)	16,25:1	142 mm
OM 442A Euro 1	1991→	D (A) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	18:1	142 mm
OM 443 Euro 0	901-500, 980 08.1989→03.1991	D (LA) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	412 kW (560 PS)		142 mm
OM 443 Euro 1	901-504 07.1995→	D (LA) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 443 Euro 0	901/-400, 940 08.1989→02.1991	D (A) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V	340 kW (462 PS)		142 mm
OM 443 Euro 1	901/-400	D (A) 10	18273 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 444 Euro 0	901-410, 901-500, 901-505, 901-506 05.1988→02.1991	D (LA) 12	21920 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 444 Euro 0	901/-400 05.1988→02.1991	D (A) 12	21920 cm <sup>3</sup>	2V			142 mm
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933 - 941 01.1994→	D (LA) 6	10965 cm <sup>3</sup>	2V	180-250 kW (245-340 PS)	17,25:1	142 mm
OM 446 Euro 2	920, 922 - 936, 938 - 943, 945 - 946, 948 01.1995→	D (LA) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	280-390 kW (381-530 PS)	17,25:1	142 mm
OM 447	900/-000, 901/-200, 905 - 908, 910 - 912 01.1985→12.2001	D (AN) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	150-184 kW (204-250 PS)		155 mm
OM 447 Euro 1	901-204, 913 - 914 11.1991→05.1998	D (AN) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157 kW (213 PS)		155 mm
OM 447	902, 902-500, 902-520, 902-521	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V			155 mm
OM 447	902-400	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V			155 mm
OM 447 Euro 2	903	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)		155 mm
OM 447 Euro 0	903-501, 903-600, 950 - 953 11.1986→	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (280 PS)		155 mm
OM 447 Euro 1	903-600, 903-604, 954 - 959, 995 01.1991→12.2001	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)		155 mm
OM 447 Euro 0	903-701, 903-705	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V			155 mm
OM 447 Euro 1	903-704, 903-705, 947 (TUR), 960 (TUR), 980 - 987 09.1991→12.2001	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	184-220 kW (250-300 PS)		155 mm
OM 447 Euro 2	903-705, 903-707, 970 - 979, 988, 990 - 994, 996, 998 - 999 1994→12.2001	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	157-220 kW (213-300 PS)		155 mm
OM 447	915 - 916 01.1991→	A (AN) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW (252 PS)	18:1	155 mm
OM 457 Euro 2	933 - 946, 949 05.1997→	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	185-310 kW (252-421 PS)	17,25:1	155 mm
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS), 900-414 12.1991→	D (A) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	260-269 kW (354-366 PS)	16,25	142 mm
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	D (LA) 8	14618 cm <sup>3</sup>	2V	320-329 kW (435-447 PS)	16,25	142 mm
OM 466	900-005 (AFS)	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW (238 PS)	16,25	155 mm
OM 475	907-505, 907-506, 982 (AFS/LAM)	D (LA) 5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	221 kW (300 PS)	16,25:1	155 mm
OM 475	950 - 954 (BRA) 10.1995→	D (A) 5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	16,25:1	155 mm
OM 475 Euro 1	984 - 986 (AFS/LAM), 989 (AFS/LAM), 991 (AFS/LAM), 994, 997 (AFS/LAM) - 998 (AFS/LAM) 10.1995→	D (LA) 5	9973 cm <sup>3</sup>	2V	184-224 kW (250-305 PS)	16,25:1	155 mm
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917, 917-505, 917-506, 950 (BRA)	D (A) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	213-310 kW (290-422 PS)	16,6:1	155 mm
OM 476 Euro 2	977 (BRA) 11.1995→	D (LA) 6	11970 cm <sup>3</sup>	2V	264 kW (360 PS)		155 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite



	No.	Type						
OM 476	980 - 983 (BRA)	D (LA) 6 11970 cm <sup>3</sup> 2V 257-294 kW (350-400 PS) 16,6:1 155 mm						
OM 476 Euro 1	985 (BRA)	D (LA) 6 11970 cm <sup>3</sup> 2V 261 kW (355 PS) 16,6:1 155 mm						
OM 481	902 (TUR), 904 (TUR), 912 (TUR), 930 (TUR), 940 (TUR) - 941 (TUR)	D (AN) 6 10965 cm <sup>3</sup> 2V 159-269 kW (216-366 PS) 16,9:1 142 mm						
OM 482	912 (TUR), 930 (TUR)	D (AN) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 206 kW (280 PS) 16,9:1 142 mm						
OM 482	940 - 941 (TUR)	D (A) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 269 kW (366 PS) 16,25:1 142 mm						
OM 485	980 (BRA)	D (LA) 5 9973 cm <sup>3</sup> 2V 221 kW (300 PS) 155 mm						
OM 489 Euro 1	960 - 961 (TUR) 10.1995→	D (LA) 5 9973 cm <sup>3</sup> 2V 155-184 kW (211-250 PS) 155 mm						
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013	D (AN) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 184-206 kW (250-280 PS) 16,9:1 142 mm						
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS) 10.1984→	D (A) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 221-243 kW (300-330 PS) 16,25:1 142 mm						
OM 492	900-501 (AFS)	D (LA) 8 14618 cm <sup>3</sup> 2V 276 kW (375 PS) 16,25:1 142 mm						
OM 493	900-001 (AFS), 900-501 (AFS) 10.1984→	D (AN) 10 18273 cm <sup>3</sup> 2V 261-368 kW (355-500 PS) 16,9:1 142 mm						

## M

40 111 6..	1	T6	G6	CK	3	4,9	128,00	STD	1	80 00195 1 3 000
40 175 6..	1	M	G3	IWU	3	5,5				
40 249 6..	1	DSF			4	4,65				
90 220 6..	1	T6	G6	MO	3	4,9	128,00	STD	1	80 00195 1 0 000
90 593 6..	1	M	G3	IWU	3	5,5				
91 199 6..	1	DSF			4	4,65				
91 237 6..										
91 379 6..	1	T6	G6	MO	3	4,9	128,00	STD	1	80 00195 1 1 000
91 467 6..	1	M			3	5,3				
91 597 6..	1	DSF		CR	4	4,65				
91 622 6..										
91 630 6..	1	T6	G6	MO	3	4,9	128,00	STD	1	80 00195 1 2 000
93 171 6..	1	NM			3	5,3				
93 484 6..	1	DSF		CR	4	4,65				
93 484 7..										
93 485 6..							128,00	STD	2	80 00195 2 2 000
93 649 6..										
93 729 6..										
93 990 6..										
94 331 6..										
94 361 6..										
94 512 6..										
94 516 6..										
94 655 6..										
94 681 6..										
94 956 6..										
97 411 6..										
97 411 7..										
99 813 6..										
99 973 6..										
99 979 6..										








	No.	Type									
<b>53</b>	128										
<b>OM 457 Euro 3</b>	<b>915 - 916, 918 - 920, 923 - 924, 926, 928 - 929, 931 - 932</b>										
	10.1999→	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-315 kW (354-428 PS)	17,25:1	155 mm			
<b>OM 457</b>	<b>922, 925</b>										
		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	265-320 kW (360-435 PS)	17,25:1	155 mm			
<b>OM 458 Euro 2</b>	<b>960, 970, 980</b>										
	03.1998→	D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	260-335 kW (354-456 PS)	17,25:1	155 mm			
<b>99 948 6..</b>	1	T6	ST	IF	NT	3	4,82	128,00	STD	1	<b>80 00528 1 0 000</b>
	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5				
	1	DSF			CR	4	4,65				
<b>54</b>	128										
<b>OM 457 Euro 4</b>	<b>950 - 954, 959, 964 - 966</b>										
		D (LA)	6	11970 cm <sup>3</sup>	4V	220-315 kW (299-428 PS)	17,25:1	155 mm			
<b>40 013 6..</b>	1	T6	ST	IF	PC	3	4,9	128,00	STD	1	<b>80 00568 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5				
	1	DSF	G6		PC	4	4,65				
<b>55</b>	128										
<b>OM 335</b>	<b>910 (IRN), 930 (IRN), 932</b>										
		D (AN)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	154-176 kW (210-240 PS)	17,2:1	150 mm			
<b>OM 345</b>	<b>910 (BRA), 912 (BRA), 914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA), 932 (BRA) - 933 (BRA), 936 (BRA) - 937 (BRA)</b>										
	05.1974→05.1979	D (AN)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	103-177 kW (140-240 PS)	17,2:1	150 mm			
<b>OM 345</b>	<b>913 (BRA), 960 (BRA)</b>										
	10.1975→	D (A)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW (285 PS)	16,5:1	150 mm			
<b>OM 345</b>	<b>915 (BRA), 919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA), 941 (BRA) - 942 (BRA), 945 (BRA) - 946 (BRA), 947 (USA), 949 (BRA), 972 (BRA) - 973 (BRA), 975 (BRA)</b>										
	06.1976→	D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	114-150 kW (155-204 PS)	17,2:1	150 mm			
<b>OM 346</b>	<b>910 - 919, 940 - 947, 952 - 953</b>										
	1961→01.1978	D (AN)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V	136-155 kW (185-210 PS)	17,5:1	140 mm			
<b>OM 346</b>	<b>951</b>										
	1961→1967	D (A)	6	10809 cm <sup>3</sup>	2V			140 mm			
<b>OM 347</b>	<b>915, 942 - 943</b>										
		D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V	141-147 kW (192-200 PS)	17,2:1	150 mm			
<b>OM 355 II.Serie</b>	09.1969→	D (AN)	5	9651 cm <sup>3</sup>	2V		17,2:1	150 mm			
<b>OM 355</b>	<b>910 - 916, 918, 960 - 967, 975, 975-005 (AFS), 970 - 975, 976, 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS), 978, 979 (ITA) - 980 (ITA), 981 (SUI) - 982 (SUI), 983 - 984</b>										
	1967→02.2001	D (AN)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	136-191 kW (185-280 PS)	17,2:1	150 mm			
<b>OM 355</b>	<b>968 - 969, 977 (MEX)</b>										
	11.1978→02.2001	D (A)	6	11581 cm <sup>3</sup>	2V	191-207 kW (260-280 PS)	16,5:1	150 mm			
<b>90 293 7..</b>	1	T6	G6		MO	3,5	4,9	128,00	STD	1	<b>80 00196 1 1 000</b>
<b>92 582 6..</b>	1	M				3,5	5,3	128,50	0,50	1	<b>80 00196 1 1 050</b>
<b>93 568 6..</b>	1	N				3,5	5,3	129,00	1,00	1	<b>80 00196 1 1 100</b>
<b>93 568 7..</b>	1	DSF			CR	6,5	5,2	129,50	1,50	1	<b>80 00196 1 1 150</b>
								128,00	STD	6	<b>80 00196 6 1 000</b>
								128,50	0,50	6	<b>80 00196 6 1 050</b>
								129,00	1,00	6	<b>80 00196 6 1 100</b>
								129,50	1,50	6	<b>80 00196 6 1 150</b>
	1	T6	G6		MO	3,5	4,9	128,00	STD	1	<b>80 00196 1 2 000</b>
	1	M				3,5	5,3				
	1	R		IF		3,5	5,32				
	1	DSF			CR	6,5	5,2				

**M**







		No.	Type								
<b>56</b>		130									
OM 440 Euro 1	907		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142 mm	
OM 440	909 - 911		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142 mm	
OM 441 Euro 1	900-004, 922, 932 - 933		D (AN)	6	11309 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)		142 mm	
OM 441	900/-000, 905 - 909, 911 - 921, 923 - 927		D (AN)	6	11309 cm <sup>3</sup>	2V	150-165 kW	(204-224 PS)		142 mm	
OM 442 Euro 1	900-004, 931		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)		142 mm	
OM 442	900/-000, 905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	191-218 kW	(260-296 PS)		142 mm	
OM 443	900/-000, 905		D (AN)	10	18848 cm <sup>3</sup>	2V	271 kW	(369 PS)		142 mm	
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)		D (AN)	8	15080 cm <sup>3</sup>	2V	195-203 kW	(265-276 PS)	16,9:1	142 mm	
OM 463	900-010		D (AN)	10	18848 cm <sup>3</sup>	2V	260-271 kW	(354-368 PS)	16,9:1	142 mm	
90 614 6..	1	R	G6		MO	3	4,9	130,00	STD	1	80 00197 1 0 000
91 620 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5				
91 621 6..	1	DSF			CR	4	4,65				
								130,00	STD	2	80 00197 2 0 000
<b>57</b>		130									
OM 521 Euro 2	940, 950		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 541 Euro 2	920 - 928, 949 - 952, 960		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-455 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 541 Euro 2/3	940 - 948		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-355 kW	(313-483 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 541 Euro 4/5	970, 972, 974, 976, 978, 980		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	235-350 kW	(320-476 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 542 Euro 2	920 - 926, 956 - 957		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	350-448 kW	(476-609 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 542 Euro 2/3	940 - 945, 947 - 948		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	320-425 kW	(435-587 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 941 Euro 2	910, 920 - 921, 925, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990		D (LA)	6	11946 cm <sup>3</sup>	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150 mm	
OM 942 Euro 2	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990		D (LA)	8	15928 cm <sup>3</sup>	4V	300-448 kW	(408-609 PS)	17,25:1	150 mm	
40 038 6..	1	T6	ST	IF	NT	3	4,82	130,00	STD	1	80 00328 1 2 000
40 448 6..	1	M	G3	IWU	CR	3	5,5				
40 463 6..	1	DSF	ST		NT	4	4,65				
99 378 6..											
99 378 7..											
	MG										→ ROVER ..... 463
	MINI										→ ROVER ..... 463



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1ND-TV (55 kW)		D (LA) 4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	55	75	1
1ND-TV (65 kW)		D (LA) 4	73 x 81,5	1364	2	17,9:1	65	88	1

M













		Pos			Pos
One 1.4 d (R50) 03.2003→09.2005	1ND-TV (55 kW) D	1			
One 1.4 d (R50) 09.2005→09.2006	1ND-TV (65 kW) D	1			

M






# MINI (BMW)

	No.	Type						
<b>1</b>	 <b>73</b>							
<b>1ND-TV (55 kW)</b>	03.2003→09.2005	D (LA) 4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	81,5 mm
<b>1ND-TV (65 kW)</b>	09.2005→09.2006	D (LA) 4	1364 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	17,9:1	81,5 mm
40 293 6..	2		1,5	-	73,00	STD	1	<b>80 00580 1 0 000</b> 
40 294 6..	1		3	-	73,50	0,50	1	<b>80 00580 1 0 050</b> 

M







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4D55	D (AN)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	48-50	65-68	3
4D55T	D (A)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	62-70	84-95	4
4D56 (51 kW)	D (AN)	4	91,1 x 95	2477	2	21:1	51-54	69-72	3
4D56T (62 kW)	D (A)	4	91,1 x 94,7	2469	2	22:1	62-64	84-87	3
4D68	D (AN)	4	82,7 x 93	1998	2	22,4:1	50-54	68-73	1
4G63 (75 kW)	B	4	85 x 88	1997	2	8,6:1	66-75	90-102	2
4M40	D (AN)	4	95 x 100	2835	2	21:1	69	94	5
4M40T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21:1	85-92	116-125	6
4M41	D (LA)	4	98,5 x 105	3200	4	17:1	118-121	160-165	7





# INDEX

# MITSUBISHI



		Pos			Pos
Canter 2.3 D	01.1980→01.1990	4D55	D	3	
Canter 2.3 TD	05.1984→	4D55T	D	4	
Canter 2.5 D	01.1986→09.1996	4D56 (51 kW)	D	3	
Canter 2.5 TD	10.1989→	4D56T (62 kW)	D	3	
Canter 2.8 D	10.1989→	4M40T	D	6	
Canter 2.8 D	10.1996→	4M40	D	5	
Chariot 2.0 D	07.1992→	4D68	D	1	
Colt 2.5 D	06.1986→	4D56 (51 kW)	D	3	
Delica 2.5 D	04.1986→	4D56 (51 kW)	D	3	
Delica 2.5 TD	04.1986→	4D56T (62 kW)	D	3	
Delica 2.8 TD	05.1994→	4M40T	D	6	
Galant 2.3 TD	05.1980→05.1984	4D55T	D	4	
Galant 2.0	05.1984→11.1987	4G63 (75 kW)	B	2	
Lancer 2.0	1980→	4G63 (75 kW)	B	2	
Lancer 2.0 D	05.1992→05.1996	4D68	D	1	
Libero 2.0 D	04.1992→	4D68	D	1	
Mirage 2.0 D		4D68	D	1	
Montero 2.5 D	04.1986→	4D56 (51 kW)	D	3	
Montero 2.5 TD	03.1986→	4D56T (62 kW)	D	3	
Pajero 2.3 TD	09.1984→04.1986	4D55T	D	4	
Pajero 2.5 D	04.1986→07.1993	4D56 (51 kW)	D	3	
Pajero 2.5 TD	05.1986→05.1999	4D56T (62 kW)	D	3	
Pajero 2.8 D	04.1996→	4M40	D	5	
Pajero 2.8 TD	11.1993→02.2000	4M40T	D	6	
Pajero 3.2 TD	02.2000→	4M41	D	7	
RVR 2.0	01.1991→11.1997	4G63 (75 kW)	B	2	
Sapporo 2.0	03.1981→11.1984	4G63 (75 kW)	B	2	
Shogun 2.3 TD	1983→1986	4D55T	D	4	
Shogun 2.5 TD	03.1986→	4D56T (62 kW)	D	3	
Sigma 2.3 TD	1981→1986	4D55T	D	4	
Space Gear 2.5 TD	06.1994→03.2001	4D56T (62 kW)	D	3	
Space Gear 2.8 TD	05.1995→	4M40T	D	6	
Space Wagon 2.0	03.1985→04.1991	4G63 (75 kW)	B	2	
L 200 2.3 D	04.1983→10.1986	4D55	D	3	
L 200 2.3 TD	1982→10.1986	4D55T	D	4	
L 200 2.5 D	11.1986→05.1996	4D56 (51 kW)	D	3	
L 200 2.5 TD	11.1992→08.1996	4D56T (62 kW)	D	3	
L 300 2.0	01.1985→10.1986	4G63 (75 kW)	B	2	
L 300 2.3 D	04.1983→10.1986	4D55	D	3	
L 300 2.3 TD	04.1983→10.1986	4D55T	D	4	
L 300 2.5 D	11.1986→12.2000	4D56 (51 kW)	D	3	
L 300 2.5 TD	11.1988→12.2001	4D56T (62 kW)	D	3	

M






		No.	Type										
<b>1</b>		<b>82,7</b>											
<b>4D68</b>			D (AN)	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	50-54 kW	(68-73 PS)	22,4:1	93 mm			
<b>40 067 6..</b>	1	ET	G6	CR	2	3,19	82,70	STD	1	<b>80 00429 1 0 000</b>			
	1	NM		CR	2	3,44	83,20	0,50	1	<b>80 00429 1 0 050</b>			
	1	DSF	ST	NT	3	3,22							
<b>2</b>		<b>85</b>											
<b>4G63 (75 kW)</b>		1980→	B	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	8,6:1	88 mm			
<b>97 610 6..</b>	1	R	G6	CR	2	-	85,00	STD	1	<b>80 00481 1 0 000</b>			
	1	M			2	-	85,50	0,50	1	<b>80 00481 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	4	-	86,00	1,00	1	<b>80 00481 1 0 100</b>			
<b>3</b>		<b>91,1</b>											
<b>4D55</b>		01.1980→01.1990	D (AN)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	21:1	90 mm			
<b>4D56 (51 kW)</b>		01.1986→	D (AN)	4	2477 cm <sup>3</sup>	2V	51-54 kW	(69-72 PS)	21:1	95 mm			
<b>4D56T (62 kW)</b>		03.1986→	D (A)	4	2469 cm <sup>3</sup>	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	22:1	94,7 mm			
<b>40 058 6..</b>	1	ET	G6	IFU	CR	2,5	3,71	91,10	STD	1	<b>80 00428 1 0 000</b>		
<b>40 059 6..</b>	1	ET	G6	IFU	CR	2	3,7	91,60	0,50	1	<b>80 00428 1 0 050</b>		
<b>94 751 6..</b>	1	DSF		CR	4	4	92,10	1,00	1	<b>80 00428 1 0 100</b>			
<b>4</b>		<b>91,1</b>											
<b>4D55T</b>		05.1980→	D (A)	4	2346 cm <sup>3</sup>	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	21:1	90 mm			
<b>94 374 7..</b>	1	ET	G6	IFU	MO	2,5	3,8	91,10	STD	4	<b>80 00518 4 0 000</b>		
	1	ET	G6	IFU	CR	2	3,8						
	1	DSF		CR	4	4							
<b>5</b>		<b>95</b>											
<b>4M40</b>		04.1996→	D (AN)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	21:1	100 mm			
<b>40 069 6..</b>	1	T15		CR	2,3	-	95,00	STD	1	<b>80 00431 1 0 000</b>			
	1	M		CR	2	-	95,50	0,50	1	<b>80 00431 1 0 050</b>			
	1	DSF		CR	4	-							
<b>6</b>		<b>95</b>											
<b>4M40T</b>		10.1989→	D (LA)	4	2835 cm <sup>3</sup>	2V	85-92 kW	(116-125 PS)	21:1	100 mm			
<b>40 054 6..</b>	1	T15		CR	2,306	-	95,00	STD	1	<b>80 00427 1 0 000</b>			
	1	M		CR	2	-	95,50	0,50	1	<b>80 00427 1 0 050</b>			
	1	DSF		CR	3	-							
<b>7</b>		<b>98,5</b>											
<b>4M41</b>		02.2000→	D (LA)	4	3200 cm <sup>3</sup>	4V	118-121 kW	(160-165 PS)	17:1	105 mm			
<b>40 290 6..</b>	1	T15	G6	CR	2,3	3,5	98,50	STD	1	<b>80 00587 1 0 000</b>	<b>NEW</b>		
	1	M	G6	IF	CR	1,5	3,55	99,00	0,50	1	<b>80 00587 1 0 050</b>	<b>NEW</b>	
	1	DSF	ST	NT	3	3,9							
	<b>MORRIS</b>										<b>→ ROVER</b>		<b>463</b>



		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 208-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	1	
D 208-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	1	
D 208-4	D (AN) 4	95 x 105	2976	2	16,7:1	33-40	45-55	1	
D 208-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	93	1	
D 225-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	1	
D 225-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	1	
D 225-4	D (AN) 4	95 x 120	3402	2	18:1	46-50	62-68	1	
D 225-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	1	
D 226 B-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	43	4	
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	16,5:1	48-55	65-75	4	
D 226 B-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	17,5:1	33-40	45-55	4	
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	17,5:1	51-55	70-75	4	
D 226 B-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	16,5:1	64-74	87-100	4	
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	16,5:1	110	150	4	
D 226 B-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	17,5:1	77-105	88-120	4	
D 226-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-40	3, 4	
D 226-3	D (AN) 3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	3, 4	
D 226-4	D (AN) 4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	3, 4	
D 226-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	3, 4	
D 227-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	2	
D 227-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	59-61	2	
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	2	
D 227-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	65-83	2	
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	2	
D 227-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	2	
D 232 V6	D (AN) 6	120 x 130	8820	2	16,5:1	112	152	6	
D 232 V8	D (AN) 8	120 x 130	11760	2	16,5:1	148	202	6	
D 232 V12	D (AN) 12	120 x 130	17640	2	16,5:1	223	304	6	
D 308-2	D (AN) 2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	1	
D 308-3	D (AN) 3	95 x 105	2235	2	17,2:1	23-34	32-46	1	
D 308-4	D (AN) 4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	1	
D 308-6	D (AN) 6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	93	1	
D 325-2	D (AN) 2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	1	
D 325-3	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	1	
D 325-4	D (AN) 4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	1	
D 325-6	D (AN) 6	95 x 120	5100	2	18:1	75	102	1	
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	2	
D 327-2	D (AN) 2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	2	
D 327-3	D (AN) 3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	2	
D 327-4	D (AN) 4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	2	
D 327-6	D (AN) 6	100 x 120	5654	2	18:1	70-82	95-112	2	
D 916-2	D (AN) 2	105 x 120	2080	2	22:1	24	33	3	
D 916-3	D (AN) 3	105 x 120	3120	2	22:1	36	49	3	
D 916-4	D (AN) 4	105 x 120	4160	2	22:1	48	66	3	
D 916-6	D (AN) 6	105 x 120	6234	2	22:1	74	100	3	
D 925 L	D (AN) 3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	1	
G 232 V6	G (A) 6	120 x 130	8820	2	12:1	77	105	6	
G 232 V12	G (A) 12	120 x 130	17640	2	12:1	130	177	6	
G 234	G (AN) 6	128 x 140	10800	2				7	
RHS 518 V12	D (AN) 12	140 x 180	33240	2	19:1	294	400	11	
RHS 518 V16	D (AN) 16	140 x 180	44300	2	19:1	390	530	11	
RHS 518-2	D (AN) 2	140 x 180	5540	2	19:1	46	62	11	
RHS 518-3	D (AN) 3	140 x 180	8310	2	19:1	68	93	11	
RHS 518-4	D (AN) 4	140 x 180	11080	2	19:1	92	125	11	
RHS 518-6	D (AN) 6	140 x 180	16620	2	19:1	138	187	11	
RHS 518-8	D (AN) 8	140 x 180	22160	2	19:1	195	265	11	
TBD 234-6	D (LA) 6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	8	
TBD 234-8	D (LA) 8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	8	
TBD 234-12	D (LA) 12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	8	
TBD 234-16	D (LA) 16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	8	
TBD 616 V8	D (LA) 8	132 x 160	17500	2		480	653	10	
TBD 616 V12	D (LA) 8	132 x 160	26300	2		720	979	10	
TBD 616 V16	D (LA) 12	132 x 160	35000	2		960	1305	10	
TBG - 234	G (A) 8	128 x 140	14400	2	9:1			7	
TBG 616 V8	G (LA) 8	132 x 160	17500	4	12:1	280	380	9, 10	
TBG 616 V12	G (LA) 12	132 x 160	26300	4	12:1	420	571	9, 10	
TBG 616 V16	G (LA) 16	132 x 160	35000	4	12:1	560	761	9, 10	
TD 226 B-3	D (A) 3	105 x 120	3117	2	15,5:1	51-84	70-114	5	

M



				<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
TD 226 B-4	D (A)	4	105 x 120	4154	2	15,5:1	60-77	82-105	5
TD 226 B-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	5
TD 226-4	D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	4
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	99-125	135-170	4
TRHS 518 A	D (A)	8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	11
TRHS 518 S	D (A)	6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	11
TRHS 518 V	D (A)	4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	11
TRHS 518 V12	D (A)	12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	11
TRHS 518 V16	D (A)	16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	11



	No.	Type								
<b>1</b>	<b>95</b>									
D 208-2	01.1965→12.1973	D (AN) 2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105 mm		
D 208-3	01.1965→12.1974	D (AN) 3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105 mm		
D 208-4	01.1965→12.1973	D (AN) 4	2976 cm <sup>3</sup>	2V	33-40 kW	(45-55 PS)	16,7:1	105 mm		
D 208-6	01.1965→12.1973	D (AN) 6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	16,7:1	105 mm		
D 225-2		D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW	(10-33 PS)	18:1	120 mm		
D 225-3		D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120 mm		
D 225-4	04.1967→12.1977	D (AN) 4	3402 cm <sup>3</sup>	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	18:1	120 mm		
D 225-6	04.1967→12.1977	D (AN) 6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120 mm		
D 308-2	01.1965→12.1973	D (AN) 2	1490 cm <sup>3</sup>	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105 mm		
D 308-3	01.1965→12.1978	D (AN) 3	2235 cm <sup>3</sup>	2V	23-34 kW	(32-46 PS)	17,2:1	105 mm		
D 308-4	01.1965→12.1979	D (AN) 4	2980 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105 mm		
D 308-6	01.1965→12.1973	D (AN) 6	4470 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	17,2:1	105 mm		
D 325-2		D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW	(22-32 PS)	18:1	120 mm		
D 325-3		D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120 mm		
D 325-4		D (AN) 4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	18:1	120 mm		
D 325-6	04.1967→12.1977	D (AN) 6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	120 mm		
D 925 L	04.1967→12.1979	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120 mm		
91 005 7..	1	ET		CR	3	4,22	95,00	STD	1	80 00198 1 0 000
91 628 7..	1	M			3	4,1	95,50	0,50	1	80 00198 1 0 050
	1	N			3	4,1				
	1	DSF		CR	5	4,25				
<b>2</b>	<b>100</b>									
D 227-2	1970→1977	D (AN) 2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120 mm		
D 227-2	1970→1977	D (AN) 2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120 mm		
D 227-3	1970→1977	D (AN) 3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120 mm		
D 227-3	1970→1977	D (AN) 3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	43-45 kW	(59-61 PS)	18:1	120 mm		
D 227-4	1970→1977	D (AN) 4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120 mm		
D 227-4	1980→1984	D (AN) 4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(65-83 PS)	18:1	120 mm		
D 227-6	1977→	D (AN) 6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120 mm		
D 227-6	1970→1977	D (AN) 6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120 mm		
D 327-2	1977→	D (AN) 2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120 mm		
D 327-2		D (AN) 2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120 mm		
D 327-3		D (AN) 3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120 mm		
D 327-3	1977→	D (AN) 3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120 mm		
D 327-4		D (AN) 4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120 mm		
D 327-4	1977→	D (AN) 4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120 mm		
D 327-6		D (AN) 6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120 mm		
D 327-6	10.1972→12.1979	D (AN) 6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	70-82 kW	(95-112 PS)	18:1	120 mm		
91 753 6..	1	T15 G6		CR	3	4,3	100,00	STD	1	80 00342 1 0 000
93 063 6..	1	M			2	4,3				
93 397 6..	1	N			2	4,3				
	1	DSF		CR	4	4,3				
<b>3</b>	<b>105</b>									
D 226-2	01.1972→	D (AN) 2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	27-30 kW	(37-40 PS)	18:1	120 mm		
D 226-3		D (AN) 3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120 mm		
D 226-4		D (AN) 4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120 mm		
D 226-6		D (AN) 6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120 mm		
D 916-2	1974→1977	D (AN) 2	2080 cm <sup>3</sup>	2V	24 kW	(33 PS)	22:1	120 mm		
D 916-3	1974→1977	D (AN) 3	3120 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	22:1	120 mm		
D 916-4	1974→1977	D (AN) 4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(66 PS)	22:1	120 mm		
D 916-6	1974→1977	D (AN) 6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	22:1	120 mm		
91 557 7..	1	T15 G6		CR	3	4,2	105,00	STD	1	80 00199 1 0 000
93 061 6..	1	M			2	4,55				
93 062 6..	1	N			2	4,55				
	1	DSF		CR	4	4,3				

**M**








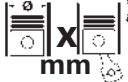

	No.	Type								
<b>9</b>	<b>132</b>									
TBG 616 V8	G	(LA)	8	17500 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160 mm	
TBG 616 V12	G	(LA)	12	26300 cm <sup>3</sup>	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160 mm	
TBG 616 V16	G	(LA)	16	35000 cm <sup>3</sup>	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160 mm	
	1	R	ST	CR	2	3,05	84,00	STD	1	<b>80 00594 1 0 000</b>
	1	M	IW		1,5	3,65				
	1	DSF	ST	NT	3	3,6				
<b>10</b>	<b>132</b>									
TBD 616 V8	D	(LA)	8	17500 cm <sup>3</sup>	2V	480 kW	(653 PS)		160 mm	
TBD 616 V12	D	(LA)	8	26300 cm <sup>3</sup>	2V	720 kW	(979 PS)		160 mm	
TBD 616 V16	D	(LA)	12	35000 cm <sup>3</sup>	2V	960 kW	(1305 PS)		160 mm	
TBG 616 V8	G	(LA)	8	17500 cm <sup>3</sup>	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160 mm	
TBG 616 V12	G	(LA)	12	26300 cm <sup>3</sup>	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160 mm	
TBG 616 V16	G	(LA)	16	35000 cm <sup>3</sup>	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160 mm	
94 809 6..	1	T15	G6	CK	4	5,6	132,00	STD	1	<b>80 00595 1 0 000</b>
94 811 6..	1	M		CR	3	5,5				
	1	DSF		CR	3,5	4,4				
<b>11</b>	<b>140</b>									
RHS 518 V12	01.1962→12.1975	D	(AN)	12	33240 cm <sup>3</sup>	2V	294 kW	(400 PS)	19:1	180 mm
RHS 518 V16	08.1971→12.1975	D	(AN)	16	44300 cm <sup>3</sup>	2V	390 kW	(530 PS)	19:1	180 mm
RHS 518-2	01.1965→07.1970	D	(AN)	2	5540 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	19:1	180 mm
RHS 518-3	01.1965→07.1970	D	(AN)	3	8310 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(93 PS)	19:1	180 mm
RHS 518-4	01.1965→07.1970	D	(AN)	4	11080 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	19:1	180 mm
RHS 518-6	01.1965→07.1970	D	(AN)	6	16620 cm <sup>3</sup>	2V	138 kW	(187 PS)	19:1	180 mm
RHS 518-8	01.1965→07.1970	D	(AN)	8	22160 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	180 mm
TRHS 518 A	01.1965→07.1970	D	(A)	8	22160 cm <sup>3</sup>	2V	252 kW	(342 PS)	19:1	180 mm
TRHS 518 S	01.1965→07.1970	D	(A)	6	16620 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	19:1	180 mm
TRHS 518 V	01.1965→07.1970	D	(A)	4	11080 cm <sup>3</sup>	2V	126 kW	(171 PS)	19:1	180 mm
TRHS 518 V12	01.1962→12.1975	D	(A)	12	33240 cm <sup>3</sup>	2V	375 kW	(510 PS)	19:1	180 mm
TRHS 518 V16	08.1971→12.1975	D	(A)	16	44300 cm <sup>3</sup>	2V	504 kW	(685 PS)	19:1	180 mm
91 034 7..	1	R		CR	3,5	5,82	140,00	STD	1	<b>80 00200 1 0 000</b>
	2	R	IF		3,5	5,8				
	2	G			6	5,82				
	<b>NEW HOLLAND</b>	<b>→ MERCEDES-BENZ.....</b>							<b>309</b>	

M



# INDEX

# NISSAN





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
BD30 Ti 81 kW Euro 2	D (LA)	4	96 x 102	2953	2	17,2:1	81	110	20
BD30 Ti 88 kW Euro 3	D (LA)	4	96 x 102	2953	2	17,2:1	81	110	20
CD20T	D (A)	4	84,5 x 88	1974	2	22,2:1	66	90	11
D4F 712	B	4	69 x 76,8	1149	4	9,6/ 9,8:1	55	75	1
D7F 722	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	43-44	58-60	2
E13	B	4	76 x 70	1270	2	9:1	44-55	60-75	3
E13S	B	4	76 x 70	1270	2	9:1	44-50	60-68	3
E15	B	4	76 x 82	1487	2	9:1	51-63	75-86	3
F9Q 780	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	59	80	8
F9Q 800	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3:1	88	120	8
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	14
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	87 x 92	2464	4	18,1:1	107	145	15
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	16, 17
K4M 752	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	70	95	6
K9K 700	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	4
K9K 704	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	4
K9K 722	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	60-63	82-86	4
K9K 750	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3:1	60-65	82-88	4
M9R 780	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	10
QG18DE	B	4	80 x 88	1769	4	9,5:1	83-92	113-126	7
RD28T	D (A)	6	85 x 83	2825	2	21,2:1	85	115	12
SD20	D (AN)	4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	9
SD22	D (AN)	4	83 x 100	2164	2	20,8:1	48-51	65-70	9
SD30	D (AN)	6	83 x 92	2987	2	20:1			9
SD33	D (AN)	6	83 x 100	3246	2	22:1	70	95	9
TD27	D (AN)	4	96 x 92	2664	2	21,8:1	62-73	85-99	21
TD27Ti Euro 2	D (LA)	4	96 x 92	2664	2	21,9:1	92	125	18
TD42	D (AN)	6	96 x 96	4169	2	22,7:1	92	125	21
TD42T	D (A)	6	96 x 96	4169	2	22,8:1	107-118	145-160	19
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	5
VJX	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	37-42	50-57	5
YD22DDTi	D (LA)	4	86 x 94	2184	4	16,7:1	100	136	13

N



# INDEX

# NISSAN

		Pos			Pos
Almera 1.5 dCi	10.2002→	K9K 750	D	4	
Almera 1.8i 16V	01.2000→	QG18DE	B	7	
Almera Tino 1.8i 16V	05.2000→	QG18DE	B	7	
Atleon 110 TDI		BD30 Ti 81 kW	D	20	
Cabstar 3.0 TDI	1998→	BD30 Ti 81 kW	D	20	
Cabstar 3.0 TDI	1998→	BD30 Ti 88 kW	D	20	
Cedric 2.0 D	1963→1977	SD20	D	9	
Cedric 2.2 D	01.1973→06.1979	SD22	D	9	
Cherry 1.3	05.1982→05.1986	E13	B	3	
Cherry 1.5	05.1982→05.1986	E15	B	3	
Civilian 4.2 D	03.1991→03.2001	TD42	D	21	
Interstar 1.9 DTi	07.2002→	F9Q 780	D	8	
Interstar 2.2 dCi 16V	07.2002→	G9T 722	D	14	
Interstar 2.5 dCi 16V	07.2002→	G9U 720	D	16, 17	
Kubistar 1.5 dCi	08.2003→	K9K 700	D	4	
Kubistar 1.5 dCi	08.2003→	K9K 704	D	4	
Kubistar 1.5 dCi	08.2003→	K9K 722	D	4	
Kubistar 1.6i 16V	08.2003→	K4M 752	B	6	
Kubistar 1.1i	07.2003→	D7F 722	B	2	
Kubistar 1.1i 16V	07.2003→	D4F 712	B	1	
Laurel 2.0 D	1979→1983	SD20	D	9	
March 1.5 dCi	02.2003→	K9K 700	D	4	
March 1.5 dCi	02.2003→	K9K 704	D	4	
March 1.5 dCi	02.2003→	K9K 750	D	4	
Micra 1.5 D	02.1998→	TUD 5	D	5	
Micra 1.5 D	02.1998→	VJX	D	5	
Micra 1.5 dCi	02.2003→	K9K 700	D	4	
Micra 1.5 dCi	02.2003→	K9K 750	D	4	
Patrol 2.8 TD	04.1989→05.1998	RD28T	D	12	
Patrol 3.0 D	1973→06.1983	SD30	D	9	
Patrol 3.2 D	06.1985→03.1989	SD33	D	9	
Patrol 3.3 D	11.1979→06.1988	SD33	D	9	
Patrol GR 2.8 TD	09.1988→09.1997	RD28T	D	12	
Patrol GR 4.2 D	08.1987→09.1997	TD42	D	21	
Patrol GR 4.2 TD	10.1997→	TD42T	D	19	
Pick-up 2.2 D	08.1979→12.1982	SD22	D	9	
Pick-up 2.7 D	08.1987→01.1997	TD27	D	21	
Primastar 2.0 dCi 16V	07.2006→	M9R 780	D	10	
Primastar 2.5 dCi 16V	07.2006→	G9U 630	D	15	
Primera 1.8i 16V	06.1999→	QG18DE	B	7	
Primera 1.9 dCi	01.2003→	F9Q 800	D	8	
Primera 2.0 TD	09.1996→12.2001	CD20T	D	11	
Primera Traveller 1.8i 16V	06.1999→	QG18DE	B	7	
Primera Traveller 2.0 TD	01.1998→	CD20T	D	11	
Pulsar 1.3	04.1982→05.1986	E13	B	3	
Pulsar 1.3	06.1986→08.1990	E13S	B	3	
Pulsar 1.5	04.1982→05.1986	E15	B	3	
Sentra 1.8i 16V	10.1989→	QG18DE	B	7	
Sunny 1.3	03.1982→10.1988	E13S	B	3	
Terrano 2.7 D	08.1987→11.1995	TD27	D	21	
Terrano II 2.7 TDi	05.1996→	TD27TI	D	18	
Urvan 2.2 D	07.1980→04.1982	SD22	D	9	
Urvan 2.7 D	11.1986→06.1997	TD27	D	21	
Wingroad 1.8 16V		QG18DE	B	7	
X-Trail 2.2 dCi 16V	01.2004→	YD22DDTi	D	13	

N



		No.	Type														
<b>1</b>		<b>69</b>															
<b>D4F 712</b>		07.2003→	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	9,6/9,8:1	76,8 mm							
<b>40 219 6..</b>	1	R	G6	MO	1,2	2,65	69,00	STD	4	<b>80 00567 4 0 000</b>							
	1	M	G3		1,5	3,05	69,50	0,50	4	<b>80 00567 4 0 050</b>							
	1	SLF		CR	2,5	2,87											
<b>2</b>		<b>69</b>															
<b>D7F 722</b>		07.2003→	B	4	1149 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,6:1	76,8 mm							
<b>99 646 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,05	69,00	STD	4	<b>80 00375 4 0 000</b>						
	1	NM				1,5	3,05	69,50	0,50	4	<b>80 00375 4 0 050</b>						
	1	SLF			CR	2,5	2,87										
<b>3</b>		<b>76</b>															
<b>E13</b>		04.1982→05.1986	B	4	1270 cm <sup>3</sup>	2V	44-55 kW	(60-75 PS)	9:1	70 mm							
<b>E13S</b>		03.1982→08.1990	B	4	1270 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9:1	70 mm							
<b>E15</b>		04.1982→05.1986	B	4	1487 cm <sup>3</sup>	2V	51-63 kW	(75-86 PS)	9:1	82 mm							
<b>97 524 6..</b>	1	R			CR	1,5	-	76,00	STD	1	<b>80 00485 1 0 000</b>						
<b>97 525 6..</b>	1	M				1,5	-	76,50	0,50	1	<b>80 00485 1 0 050</b>						
	1	SLF			CR	4	-	77,00	1,00	1	<b>80 00485 1 0 100</b>						
<b>4</b>		<b>76</b>															
<b>K9K 700</b>		02.2003→	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,5 mm							
<b>K9K 704</b>		02.2003→	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,5 mm							
<b>K9K 722</b>		08.2003→	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-63 kW	(82-86 PS)	18,8:1	80,5 mm							
<b>K9K 750</b>		10.2002→	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	60-65 kW	(82-88 PS)	18,3:1	80,5 mm							
<b>40 190 6..</b>	1	R	G6	IF	CK	2	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00445 4 0 000</b>						
<b>40 465 6..</b>	1	M		IFU		2	3,3	76,50	0,50	4	<b>80 00445 4 0 050</b>						
	1	DSF	ST		NT	2,5	3,12										
<b>5</b>		<b>77</b>															
<b>TUD 5</b>		02.1998→	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm							
<b>VJX</b>		02.1998→	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	23:1	82 mm							
<b>94 642 6..</b>	1	R	G6		CK	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>						
<b>94 642 7..</b>	1	M				1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>						
	1	DSF			CR	3	3,75										
<b>6</b>		<b>79,5</b>															
<b>K4M 752</b>		08.2003→	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	70 kW	(95 PS)	10:1	80,5 mm							
<b>99 746 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,25	79,50	STD	4	<b>80 00530 4 0 000</b>						
	1	NM				1,5	3,4										
	1	SLF			CR	2,5	3										
<b>7</b>		<b>80</b>															
<b>QG18DE</b>			B	4	1769 cm <sup>3</sup>	4V	83-92 kW	(113-126 PS)	9,5:1	88 mm							
<b>40 302 6..</b>	2					1,2	-	80,00	STD	1	<b>80 00585 1 0 000</b>						
	1					2,5	-	80,50	0,50	1	<b>80 00585 1 0 050</b>						

**N**








		No.	Type								<b>X</b>	
<b>15</b>		<b>87</b>										
<b>G9U 630 Euro 4</b>		07.2006→	D (LA)	4	2464 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	92 mm		
40 272 6..	1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	2,00	4	<b>80 00590 4 0 000</b>		<b>NEW</b>
	1	M		IFU	1,75	3,85						
	1	DSF	ST	CR	2,5	3,27						
<b>16</b>		<b>89</b>										
<b>G9U 720 Euro 3</b>		07.2002→	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99 mm		
40 079 6..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	<b>80 00506 4 0 000</b>	
	1	M		IFU		1,75	3,85	89,50	0,50	4	<b>80 00506 4 0 050</b>	
	1	SSF				2,5	3,35					
<b>17</b>		<b>89</b>										
<b>G9U 720 Euro 3</b>		07.2002→	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99 mm		
99 424 6..	1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	STD	4	<b>80 00532 4 0 000</b>		
	1	M		IFU		1,75	3,85					
	1	SSF				2,5	3,35					
<b>18</b>		<b>96</b>										
<b>TD27Ti Euro 2</b>		05.1996→	D (LA)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,9:1	92 mm		
40 060 6..	1	ET		CR	2,5	-	96,00	STD	1	<b>80 00430 1 0 000</b>		
	1	M		CR	2	-	96,50	0,50	1	<b>80 00430 1 0 050</b>		
	1	DSF		CR	3	-						
<b>19</b>		<b>96</b>										
<b>TD42T</b>		10.1997→	D (A)	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	22,8:1	96 mm		
40 057 6..	1	ET		CR	2,5	-	96,00	STD	1	<b>80 00433 1 0 000</b>		
	1	M		CR	2	-	96,50	0,50	1	<b>80 00433 1 0 050</b>		
	1	DSF		CR	4	-						
<b>20</b>		<b>96</b>										
<b>BD30 Ti 81 kW Euro 2</b>			D (LA)	4	2953 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17,2:1	102 mm		
<b>BD30 Ti 88 kW Euro 3</b>		1998→	D (LA)	4	2953 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	17,2:1	102 mm		
99 371 6..	1	ET	ST	NT	2,55	4	96,00	STD	1	<b>80 00483 1 0 000</b>		
	1	M	G6	IW	CR	2	4,12					
	1	DSF	ST	NT	3	4,15						
<b>21</b>		<b>96</b>										
<b>TD27</b>		11.1986→06.1997	D (AN)	4	2664 cm <sup>3</sup>	2V	62-73 kW	(85-99 PS)	21,8:1	92 mm		
<b>TD42</b>		08.1987→03.2001	D (AN)	6	4169 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22,7:1	96 mm		
	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,5	130,175	34,175	1	<b>80 00362 1 0 000</b>	
	1	M		IF	CR	3,16	5,5					
	1	DSF			CR	4,75	5,56					

N





	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
8060.02.000	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	7
8060.02.001	D (AN) 6	100 x 110	5184	2	17:1	90	122	7
8060.05.000	D (AN) 6	104 x 115	5863	2	17:1	79-102	108-138	8
8140.07.2700	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2701	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.07.2712	D (AN) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	1
8140.21.200	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	1
8140.21.214	D (A) 4	93 x 90	2445	2	18:1	77	105	1
8140.23.3700 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	4, 6
8140.23.3761 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	4, 6
8140.23.3801 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	4, 6
8140.23.3861 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	4, 6
8140.27.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69-76	94-103	1
8140.27.2720	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.27.2811	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.27R.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	1
8140.27S.2700	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.27S.2785	D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	1
8140.43.3700 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	85	115	4, 6
8140.43.3731 Euro 2	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	4, 6
8140.43C.	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	77	105	5
8140.43SEDC Euro 3	D (LA) 4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	4
8140.47.2700 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2711 Euro 1	D (LA) 4	93 x 90	2445	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2721 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	1
8140.47.2790 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	1
8140.47R.2790 Euro 1	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	18,5:1	80	109	1
8140.61.200	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	3
8140.61.300	D (AN) 4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	3
8140.67F.3700 Euro 2	D (LA) 4	93 x 92	2499	2	21:1	60	82	2
8340.04.000	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	66-74	90-100	9
8340.05.000	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	9
8340.05.291	D (AN) 4	115 x 130	5401	2	17:1	63	85	9
8340.06.000	D (AN) 4	115 x 110	4570	2	17:1	74	100	9



# INDEX

# OM

				Pos					Pos
Grinta 29.11	07.1999→	8140.43C.	D	5	Grinta 49.10	10.1993→	8140.47R.2790	D	1
Grinta 29.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4	Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4, 6
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4, 6	Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4, 6
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4, 6	Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	4, 6
Grinta 30.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4, 6	Grinta 49.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4, 6
Grinta 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	3	Grinta 49.11	07.1999→	8140.43C.	D	5
Grinta 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D	1	Grinta 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	1
Grinta 30.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	2	Grinta 49.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	1
Grinta 33.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	2	Grinta 49.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1
Grinta 35.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	1	Grinta 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4, 6
Grinta 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1	Grinta 49.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4, 6
Grinta 35.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1	Grinta 49.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4
Grinta 35.10	05.1990→09.1990	8140.27R.2700	D	1	Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2700	D	1
Grinta 35.10	07.1992→	8140.47R.2790	D	1	Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2711	D	1
Grinta 35.10	10.1992→04.1996	8140.47.2790	D	1	Grinta 59.12	05.1991→04.1996	8140.47.2721	D	1
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4, 6	Grinta 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4, 6
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4, 6	Grinta 59.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4, 6
Grinta 35.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4, 6	100	01.1973→12.1981	8060.02.001	D	7
Grinta 35.11	07.1999→	8140.43C.	D	5	100	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	9
Grinta 35.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1	110	01.1973→12.1981	8060.02.000	D	7
Grinta 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4, 6	110	01.1973→12.1981	8060.02.001	D	7
Grinta 35.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4, 6	130	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	8
Grinta 35.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4	150	05.1978→12.1981	8060.05.000	D	8
Grinta 35.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	3	50	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	9
Grinta 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D	3	50	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	9
Grinta 35.8	07.1989→06.1990	8140.07.2712	D	1	55	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	9
Grinta 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	1	55	09.1977→12.1979	8340.04.000	D	9
Grinta 35.8	05.1996→03.1998	8140.67F.3700	D	2	65	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	9
Grinta 40.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	1	65	09.1977→12.1982	8340.04.000	D	9
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27.2811	D	1	70	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	9
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1	70	06.1978→12.1981	8340.05.291	D	9
Grinta 40.10	09.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1	75	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	9
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4, 6	75	09.1977→12.1980	8340.04.000	D	9
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4, 6	79	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	9
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	4, 6	Tractor co 3-130t	1977→	8340.05.000	D	9
Grinta 40.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4, 6					
Grinta 40.11	07.1999→	8140.43C.	D	5					
Grinta 40.12	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1					
Grinta 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4, 6					
Grinta 40.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4, 6					
Grinta 40.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4					
Grinta 40.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	3					
Grinta 40.8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D	3					
Grinta 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	1					
Grinta 40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	1					
Grinta 45.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	1					
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	1					
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 45.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3700	D	4, 6					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3761	D	4, 6					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3801	D	4, 6					
Grinta 45.10	05.1996→05.1999	8140.23.3861	D	4, 6					
Grinta 45.11	07.1999→	8140.43C.	D	5					
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2700	D	1					
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	1					
Grinta 45.12	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	1					
Grinta 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3700	D	4, 6					
Grinta 45.12	05.1996→05.1999	8140.43.3731	D	4, 6					
Grinta 45.13	07.1999→	8140.43SEDC	D	4					
Grinta 49.10	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	1					
Grinta 49.10	07.1988→05.1989	8140.21.214	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2700	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2700	D	1					
Grinta 49.10	07.1989→04.1996	8140.27S.2785	D	1					
Grinta 49.10	05.1990→	8140.27R.2700	D	1					
Grinta 49.10	10.1993→04.1996	8140.47.2790	D	1					







	No.	Type							
<b>1</b>		<b>93</b>							
8140.07.2700	07.1989→04.1996	D (AN) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.07.2701	02.1991→04.1996	D (AN) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.07.2712	07.1989→06.1990	D (AN) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.21.200	02.1985→06.1989	D (A) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	18:1	90 mm		
8140.21.214	07.1988→05.1989	D (A) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	18:1	90 mm		
8140.27.2700	07.1989→04.1996	D (A) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-76 kW (94-103 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.27.2720	07.1989→04.1996	D (A) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.27.2811	09.1989→04.1996	D (A) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.27R.2700	05.1990→	D (A) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	67-70 kW (92-95 PS)	18:1	92 mm		
8140.27S.2700	07.1989→04.1996	D (A) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18:1	92 mm		
8140.27S.2785	07.1989→04.1996	D (A) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18:1	92 mm		
8140.47.2700 Euro 1	06.1990→04.1996	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.47.2711 Euro 1	06.1990→04.1996	D (LA) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	18,5:1	90 mm		
8140.47.2721 Euro 1	06.1990→04.1996	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.47.2790 Euro 1	10.1992→04.1996	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1	92 mm		
8140.47R.2790	07.1992→	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	18,5:1	92 mm		
<b>Euro 1</b>									
90 681 6..	1	T15 G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00068 4 0 000
90 681 7..	1	N	MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00068 4 0 040
93 123 6..	1	DSF	CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00068 4 0 060
93 123 7..									
94 327 6..									
94 327 7..									
94 382 6..									
94 382 7..									
94 383 6..									
94 383 7..									
<b>2</b>		<b>93</b>							
8140.67F.3700	05.1996→03.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW (82 PS)	21:1	92 mm		
<b>Euro 2</b>									
93 883 6..	1	R G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00069 4 0 000
	1	N	MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00069 4 0 040
	1	DSF	CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00069 4 0 060
<b>3</b>		<b>93</b>							
8140.61.200	04.1978→06.1989	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	90 mm		
8140.61.300	04.1978→1985	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	90 mm		
93 378 6..	1	R G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00070 4 0 000
93 378 7..	1	N	MO	2	4				
93 911 6..	1	DSF	CR	4	4,25				
93 911 7..									
<b>4</b>		<b>94,4</b>							
8140.23.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1	100 mm		
8140.23.3761 Euro 2	05.1996→05.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1	100 mm		
8140.23.3801 Euro 2	05.1996→05.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1	100 mm		
8140.23.3861 Euro 2	05.1996→05.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1	100 mm		
8140.43.3700 Euro 2	05.1996→05.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	18,5:1	100 mm		
8140.43.3731 Euro 2	05.1996→05.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	18,5:1	100 mm		
8140.43SEDC Euro 3	07.1999→	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW (125 PS)	18,5:1	100 mm		
94 701 6..	1	T15 G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	80 00382 4 1 000
94 726 6..	1	M		2	4,05				
	1	DSF	CR	2,5	3,55				





# INDEX


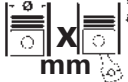

# OPEL

									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS	Pos
4JA1	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	31
10 N	B	4	72 x 61	993	2	8,8:1	29	40	3
10 S	B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	3
12 N	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33-40	45-54	10
12 NC	B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	10
12 NZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2
12 S OHC	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	10
12 S OHV	B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	10
12 SC	B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	10
12 ST	B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	7
13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	4, 5
13 NB	B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	4, 5
13 S	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	4, 5
13 SB	B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	4
14 NV	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	6
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 DA	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 N OHC	B	4	80 x 79,5	1598	2	8,2:1	51-55	69-75	11
16 NZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	9
16 S	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,9,5:1	55-60	75-82	11
16 SH	B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	11
16 SV	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	9
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	17
17 DR	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	17
18 E	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	20
18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	20
18 SE	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	20
18 SEH	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	20
18 SV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	20
20 E	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	36
20 E CIH	B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	36
20 N	B	4	95 x 69,8	1979	2	8:1	56-66	76-90	36
20 S	B	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	36
20 SE	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	22
20 SEH	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	22
20 SER	B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	22
20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	22
20 XEJ	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	22
21 D	D (AN)	4	88 x 85	2068	2	22:1	44	60	25
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	29
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	30
23 TD	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	30
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	29
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	30
30 E	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	36
30 H	B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	36
4 JX1T	D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	37
4JG2-T	D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	38
C 12 NZ	B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2
C 13 N	B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
C 14 NZ	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	6
C 14 SE	B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	6
C 16 LZ2	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	9
C 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	9
C 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	9
C 18 NZ	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	20
C 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	16
C 18 XEL	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	16
C 20 LET	B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	22
C 20 NE	B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	22
C 20 XE	B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	22
E 12 GV	B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	10
E 16 NZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	9
E 16 SE	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	9
E 18 NV	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	20
E 18 NVR	B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	20
F8Q 606	D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	13
G9T 720	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	23



# INDEX

# OPEL





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
G9T 722	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	23
G9T 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	23
G9U 630 Euro 4	D (LA)	4	87 x 92	2464	4	18,1:1	107	145	24
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	87 x 92	2464	4	18,1:1	74-88	101-120	24
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	26, 27
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	26, 27
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18:1	99	135	26, 27
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	26, 27
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	73-84	99-115	26, 27
J 330	D (AN)	6	103,18 x 108	5407	2	17:1	73	100	39
M9R 780	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-84	90-114	19
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	32, 33
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	32
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	32
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	34, 35
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	34, 35
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	6
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	9
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	9
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	8, 9
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	8, 9
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	17
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	16
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	15
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	18
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	22
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	22
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	22
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	22
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	14
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	16
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	22
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	28
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	21
Z 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	15
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	15
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	15
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	21
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	21





# INDEX







# OPEL

		Pos			Pos				
Agila 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1	Blitz 2.1 D	09.1972→09.1978	21 D	D	25
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	13	Calibra 2.0i	06.1990→03.1997	C 20 NE	B	22
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	32, 33	Calibra 2.0i 16V	06.1990→03.1997	C 20 XE	B	22
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	32	Calibra 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B	22
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782	D	32	Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992→03.1997	C 20 LET	B	22
Ascona A 1.2	04.1972→08.1975	12 S OHV	B	10	Calibra 2.5i 24V	04.1993→03.1997	X 25 XE	B	16
Ascona A 1.6	10.1970→08.1975	16 S	B	11	Campo 2.5 D	02.1989→08.1997	4JA1	D	31
Ascona B 1.2	09.1975→02.1979	12 N	B	10	Campo 3.1 TD	03.1995→08.1997	4JG2-T	D	38
Ascona B 1.2	09.1975→02.1979	12 S OHC	B	10	Combo 1.2i	09.1994→10.2001	C 12 NZ	B	2
Ascona B 1.2	09.1975→02.1979	12 S OHV	B	10	Combo 1.2i	09.1994→10.2001	X 12 SZ	B	2
Ascona B 1.3	03.1979→08.1981	13 N	B	4, 5	Combo 1.2i	06.2000→10.2001	12 NZ	B	2
Ascona B 1.3	03.1979→08.1981	13 S	B	4, 5	Combo 1.3 CDTi 16V	09.2004→	Z 13 DT	D	1
Ascona B 1.6	09.1975→08.1981	16 S	B	11	Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 NZ	B	6
Ascona B 2.0	09.1975→08.1981	20 S	B	36	Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 SE	B	6
Ascona B 2.0	08.1977→08.1981	20 N	B	36	Combo 1.4i 16V	08.1999→10.2001	X 14 XE	B	6
Ascona B 2.0i	09.1975→08.1981	20 E	B	36	Corsa A 1.0	09.1982→08.1994	10 S	B	3
Ascona C 1.3	09.1981→08.1986	13 N	B	4, 5	Corsa A 1.2	09.1982→08.1994	12 ST	B	7
Ascona C 1.3	09.1981→08.1988	13 S	B	4, 5	Corsa A 1.2	01.1985→12.1986	12 N	B	10
Ascona C 1.6	09.1981→08.1986	16 SH	B	11	Corsa A 1.2	01.1985→02.1993	12 NC	B	10
Ascona C 1.6	09.1981→08.1988	16 N OHC	B	11	Corsa A 1.2	09.1986→02.1993	12 S OHV	B	10
Ascona C 1.6	09.1981→08.1988	16 S	B	11	Corsa A 1.2	01.1987→08.1994	E 12 GV	B	10
Ascona C 1.6	09.1986→08.1988	16 SV	B	9	Corsa A 1.2i	09.1990→08.1994	C 12 NZ	B	2
Ascona C 1.6	09.1987→08.1988	C 16 NZ	B	9	Corsa A 1.3	09.1982→02.1993	13 S	B	4, 5
Ascona C 1.6i	09.1987→08.1988	E 16 NZ	B	9	Corsa A 1.3	09.1982→08.1994	13 SB	B	4
Ascona C 1.6 D	03.1982→08.1988	16 D	D	12	Corsa A 1.3	03.1986→10.1989	13 NB	B	4, 5
Ascona C 1.6 D	03.1982→08.1988	16 DA	D	12	Corsa A 1.3i	09.1985→12.1992	C 13 N	B	4
Ascona C 1.8	09.1987→08.1988	E 18 NV	B	20	Corsa A 1.4	01.1990→08.1994	14 NV	B	6
Ascona C 1.8i	09.1982→08.1986	18 E	B	20	Corsa A 1.4i	01.1990→08.1994	C 14 NZ	B	6
Ascona C 1.8i	09.1986→08.1988	18 SE	B	20	Corsa A 1.4i	09.1991→08.1994	C 14 SE	B	6
Ascona C 2.0i	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	22	Corsa A 1.6i	05.1988→03.1993	C 16 SE	B	9
Ascona C 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	22	Corsa A 1.6i	05.1988→08.1994	E 16 SE	B	9
Astra F 1.4	09.1991→09.1993	14 NV	B	6	Corsa A 1.6i	04.1989→03.1993	C 16 NZ	B	9
Astra F 1.4i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	6	Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	12 NZ	B	2
Astra F 1.4i	03.1992→02.1998	C 14 SE	B	6	Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	C 12 NZ	B	2
Astra F 1.4i 16V	04.1996→02.1998	X 14 XE	B	6	Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	X 12 SZ	B	2
Astra F 1.6i	09.1991→08.1994	C 16 NZ	B	9	Corsa B 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	6
Astra F 1.6i	03.1992→02.1998	C 16 SE	B	9	Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 NZ	B	6
Astra F 1.6i	09.1992→02.1996	X 16 SZ	B	9	Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 SE	B	6
Astra F 1.6i	09.1995→08.1997	X 16 SZR	B	9	Corsa B 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	8, 9
Astra F 1.6i	09.1997→02.1998	16 NZR	B	9	Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Y 13 DT	D	1
Astra F 1.6i 16V	08.1994→09.1998	X 16 XEL	B	8, 9	Corsa C 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1
Astra F 1.7 D	12.1991→08.1994	17 D	D	17	Corsa C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	15
Astra F 1.7 D	12.1991→08.1994	17 DR	D	17	Frontera A 2.0i	09.1991→08.1995	C 20 NE	B	22
Astra F 1.7 TD	09.1994→02.1998	X 17 DTL	D	17	Frontera A 2.0i 16V	02.1995→08.1998	X 20 SE	B	22
Astra F 1.8i	09.1991→02.1998	C 18 NZ	B	20	Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 SE	B	22
Astra F 1.8i	09.1995→09.1996	18 SE	B	20	Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 XE	B	22
Astra F 1.8i 16V	09.1993→02.1998	C 18 XE	B	16	Frontera A 2.3 TD	09.1991→08.1995	23 TD	D	30
Astra F 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL	B	16	Frontera B 2.2i 16V	09.1998→12.2000	X 22 SE	B	22
Astra F 1.8i 16V	09.1995→08.1997	X 18 XE	B	16	Kadett A 1.0	09.1962→08.1965	10 N	B	3
Astra F 2.0i	09.1991→09.1998	C 20 NE	B	22	Kadett A 1.0	09.1962→08.1965	10 S	B	3
Astra F 2.0i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE	B	22	Kadett B 1.2	08.1971→08.1973	12 S OHV	B	10
Astra F 2.0i 16V	01.1995→02.1998	X 20 XEV	B	22	Kadett C 1.0	08.1973→07.1979	10 N	B	3
Astra G 1.4i 16V	09.1997→09.2000	X 14 XE	B	6	Kadett C 1.2	08.1973→07.1979	12 N	B	10
Astra G 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	9	Kadett C 1.2	08.1979→08.1984	12 S OHV	B	10
Astra G 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL	B	8, 9	Kadett C 1.6	08.1973→07.1979	16 S	B	11
Astra G 1.7 TD	03.1998→08.2000	X 17 DTL	D	17	Kadett C 2.0i	08.1973→07.1979	20 E	B	36
Astra G 1.8i 16V	09.1997→08.2000	X 18 XE1	B	15	Kadett D 1.2	08.1979→07.1982	12 N	B	10
Astra G 1.8i 16V	09.2000→06.2004	Z 18 XE	B	15	Kadett D 1.2	08.1979→08.1984	12 S OHC	B	10
Astra G 1.8i 16V	03.2001→06.2004	Z 18 XEL	B	15	Kadett D 1.2	08.1979→07.1986	12 S OHV	B	10
Astra G 2.0i 16V	07.1997→06.2004	X 20 XEV	B	22	Kadett D 1.2	08.1982→08.1984	12 ST	B	7
Astra G 2.2i 16V	09.2000→06.2004	Z 22 SE	B	21	Kadett D 1.3	08.1979→08.1984	13 N	B	4, 5
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE	B	15	Kadett D 1.3	08.1979→08.1984	13 S	B	4, 5
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XER	B	15	Kadett D 1.6	09.1981→08.1984	16 SH	B	11
Astra Classic 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	9	Kadett D 1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	12
Astra Classic 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL	B	8, 9	Kadett D 1.8i	02.1983→08.1984	18 E	B	20
Bedford-Blitz 2.3 D	09.1980→07.1987	23 D	D	29	Kadett E 1.2	09.1984→07.1986	12 SC	B	10
Bedford-Blitz 5.4	01.1973→12.1979	J 330	D	39	Kadett E 1.2	09.1984→08.1988	12 S OHC	B	10
Blitz 2.1 D	01.1969→02.1972	XD 4.90	D	28	Kadett E 1.2	09.1984→08.1988	12 S OHV	B	10



# INDEX

# OPEL

			Pos				Pos
Kadett E 1.2	09.1984→08.1988	12 ST	B 7	Omega B 2.5 TD	08.1996→02.2001	X 25 TD	D 14
Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 N	B 4, 5	Omega B 3.0i 24V	04.1994→02.2001	X 30 XE	B 22
Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 NB	B 4, 5	Rekord D 2.0	09.1975→08.1977	20 S	B 36
Kadett E 1.3	09.1984→08.1991	13 S	B 4, 5	Rekord D 2.1 D	09.1972→08.1977	21 D	D 25
Kadett E 1.3i	09.1985→08.1991	C 13 N	B 4	Rekord E 2.0	08.1979→08.1986	20 N	B 36
Kadett E 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B 6	Rekord E 2.0	08.1979→08.1986	20 S	B 36
Kadett E 1.4i	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B 6	Rekord E 2.0i	08.1979→08.1986	20 E CIH	B 36
Kadett E 1.6	09.1984→08.1991	16 S	B 11	Rekord E 2.1 D	09.1977→07.1978	21 D	D 25
Kadett E 1.6	09.1986→08.1991	16 SV	B 9	Rekord E 2.3 D	08.1978→08.1986	23 D	D 29
Kadett E 1.6i	09.1986→08.1991	C 16 NZ	B 9	Rekord E 2.3 TD	06.1984→08.1986	23 TD	D 30
Kadett E 1.6i	09.1987→08.1991	E 16 NZ	B 9	Senator A 2.0i	03.1983→10.1984	20 E CIH	B 36
Kadett E 1.6 D	09.1984→01.1989	16 D	D 12	Senator A 2.3 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D 30
Kadett E 1.6 D	09.1984→01.1989	16 DA	D 12	Senator A 3.0	04.1978→07.1982	30 H	B 36
Kadett E 1.7 D	02.1989→08.1991	17 D	D 17	Senator A 3.0i	08.1979→08.1987	30 E	B 36
Kadett E 1.7 D	02.1989→08.1991	17 DR	D 17	Signum 1.8i 16V	05.2003→	Z 18 XE	B 15
Kadett E 1.8	09.1987→08.1991	E 18 NV	B 20	Signum 1.8i 16V	10.2005→	Z 18 XER	B 15
Kadett E 1.8i	09.1984→08.1986	18 E	B 20	Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 SE	B 22
Kadett E 1.8i	09.1986→08.1991	18 SE	B 20	Sintra 3.0i 24V	09.1996→09.1999	X 30 XE	B 22
Kadett E 1.8i	09.1990→08.1991	C 18 NZ	B 20	Speedster 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B 21
Kadett E 2.0i	09.1986→08.1991	20 SEH	B 22	Tigra 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B 6
Kadett E 2.0i	09.1986→08.1991	C 20 NE	B 22	Tigra 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B 8, 9
Kadett E 2.0i	09.1987→08.1991	20 SER	B 22	Tigra B 1.3 CDTi 16V	12.2004→	Z 13 DT	D 1
Kadett E 2.0i 16V	03.1988→08.1991	20 XE	B 22	Tigra B 1.8i 16V	09.2004→	Z 18 XE	B 15
Kadett E 2.0i 16V	03.1988→08.1991	C 20 XE	B 22	Vectra A 1.4	09.1988→09.1992	14 NV	B 6
Manta A 1.2	04.1972→08.1975	12 S OHV	B 10	Vectra A 1.6	09.1988→08.1995	16 SV	B 9
Manta A 1.6	09.1970→08.1975	16 S	B 11	Vectra A 1.6i	09.1988→08.1995	C 16 NZ	B 9
Manta B 1.2	09.1975→08.1981	12 N	B 10	Vectra A 1.6i	09.1988→08.1995	E 16 NZ	B 9
Manta B 1.2	09.1975→08.1981	12 S OHC	B 10	Vectra A 1.6i	09.1992→08.1995	C 16 LZ2	B 9
Manta B 1.2	09.1975→08.1981	12 S OHV	B 10	Vectra A 1.6i	09.1993→08.1995	X 16 SZ	B 9
Manta B 1.3	03.1979→12.1980	13 N	B 4, 5	Vectra A 1.7 D	10.1988→08.1995	17 D	D 17
Manta B 1.3	08.1979→08.1986	13 S	B 4, 5	Vectra A 1.7 D	10.1988→08.1995	17 DR	D 17
Manta B 1.6	09.1975→12.1981	16 S	B 11	Vectra A 1.8	09.1988→08.1995	E 18 NVR	B 20
Manta B 2.0	09.1975→12.1980	20 N	B 36	Vectra A 1.8	09.1989→08.1995	18 SV	B 20
Manta B 2.0	09.1975→08.1985	20 S	B 36	Vectra A 1.8i	03.1990→08.1995	C 18 NZ	B 20
Manta B 2.0i	09.1975→08.1988	20 E CIH	B 36	Vectra A 2.0i	09.1988→08.1995	20 SEH	B 22
Meriva 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Y 13 DT	D 1	Vectra A 2.0i	09.1988→08.1995	C 20 NE	B 22
Meriva 1.3 CDTi 16V	09.2003→	Z 13 DT	D 1	Vectra A 2.0i 16V	09.1989→08.1995	20 XEJ	B 22
Meriva 1.8i 16V	03.2003→	Z 18 XE	B 15	Vectra A 2.0i 16V	09.1989→08.1995	C 20 XE	B 22
Monterey B 3.0 DTi 16V	07.1998→08.1999	4 JX1T	D 37	Vectra A 2.0i 16V	11.1993→08.1995	X 20 XEV	B 22
Monza A 2.0i	03.1983→10.1984	20 E CIH	B 36	Vectra A 2.0i Turbo 16V	09.1992→08.1995	C 20 LET	B 22
Monza A 3.0	04.1978→07.1982	30 H	B 36	Vectra B 1.6i	09.1996→09.2000	X 16 SZR	B 9
Monza A 3.0i	02.1978→08.1986	30 E	B 36	Vectra B 1.6i 16V	09.1995→08.2000	X 16 XEL	B 8, 9
Movano 2.2 DTi 16V	09.2000→	G9T 720	D 23	Vectra B 1.8i 16V	09.1995→08.2000	X 18 XE	B 16
Movano 2.2 DTi 16V	09.2000→	G9T 722	D 23	Vectra B 1.8i 16V	09.1998→08.2000	X 18 XE1	B 15
Movano 2.2 DTi 16V	09.2000→	G9T 750	D 23	Vectra B 1.8i 16V	09.2000→09.2002	Z 18 XE	B 15
Movano 2.5 CDTi 16V	10.2001→	G9U 720	D 26, 27	Vectra B 1.8i 16V	03.2001→09.2002	Z 18 XEL	B 15
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003→	G9U 724	D 26, 27	Vectra B 2.0i 16V	09.1995→08.2001	X 20 XEV	B 22
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003→	G9U 750	D 26, 27	Vectra B 2.0 DTi 16V	09.1997→08.2000	X 20 DTH	D 18
Movano 2.5 CDTi 16V	11.2003→	G9U 754	D 26, 27	Vectra B 2.2i 16V	09.2000→09.2002	Z 22 SE	B 21
Movano 2.5 CDTi 16V	2007→	G9U 650	D 24	Vectra B 2.5i 24V	09.1995→09.2000	X 25 XE	B 16
Movano 2.8 DTi	06.1998→09.2002	S9W 700	D 34, 35	Vectra B 500 2.5i 24V	05.1998→09.2000	X 25 XE	B 16
Movano 2.8 DTi	06.1998→09.2002	S9W 702	D 34, 35	Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B 15
Omega A 1.8	09.1986→12.1989	18 NV	B 20	Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XEL	B 15
Omega A 1.8	09.1986→03.1994	18 SV	B 20	Vectra C 1.8i 16V	01.2006→	Z 18 XER	B 15
Omega A 1.8	09.1987→03.1994	E 18 NVR	B 20	Vectra C 2.2i 16V	09.2001→	Z 22 SE	B 21
Omega A 1.8i	09.1986→03.1994	18 SEH	B 20	Vivaro 2.5 CDTi 16V	09.2002→	G9U 730	D 26, 27
Omega A 2.0i	09.1986→03.1994	20 SE	B 22	Vivaro 2.5 CDTi 16V	09.2006→	M9R 780	D 19
Omega A 2.0i	09.1986→03.1994	C 20 NE	B 22	Vivaro 2.5 CDTi 16V	2007→	G9U 630	D 24
Omega A 2.3 D	09.1986→03.1994	23 YD	D 29	Zafira A 1.6i 16V	03.1999→08.1999	X 16 XEL	B 8, 9
Omega A 2.3 TD	09.1986→08.1988	23 YDT	D 30	Zafira A 1.8i 16V	03.1999→08.2000	X 18 XE1	B 15
Omega A 2.3 TD	09.1988→03.1994	23 DTR	D 30	Zafira A 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B 15
Omega B 2.0i	04.1994→08.1998	20 SE	B 22	Zafira A 2.0i 16V	02.1999→07.2005	X 20 XEV	B 22
Omega B 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B 22	Zafira A 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B 21
Omega B 2.0i 16V	04.1994→08.1998	X 20 SE	B 22	Zafira B 1.8i 16V	03.2005→	Z 18 XER	B 15
Omega B 2.0 DTi 16V	09.1997→08.2000	X 20 DTH	D 18				
Omega B 2.2i 16V	09.1999→09.2003	Y 22 XE	B 21				
Omega B 2.2i 16V	09.2000→09.2003	Z 22 XE	B 21				
Omega B 2.5i 24V	04.1994→11.2000	X 25 XE	B 16				



	No.	Type					
<b>1</b>	<b>69,6</b>						
Y 13 DT	09.2003→	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS) 17,4:1 82 mm
Z 13 DT	09.2003→	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS) 18:1 82 mm
40 213 6..	1	R G6	CK	2	3,05	69,60	STD 4 <b>80 00562 4 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	M		1,5	3,05		
	1	DSF G6	CR	2	2,7		
<b>2</b>	<b>72</b>						
12 NZ	09.1994→10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9:1 73,4 mm
C 12 NZ	09.1990→10.2001	B	4	1196 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 9,1:1 73,4 mm
X 12 SZ	09.1994→10.2001	B	4	1195 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 10:1 73,4 mm
94 661 6..	1	R G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD 4 <b>80 00369 4 0 000</b>
94 662 6..	1	M		1,5	3,15	72,50	0,50 4 <b>80 00369 4 0 050</b>
	1	SLF	CR	3	3,15		
<b>3</b>	<b>72</b>						
10 N	09.1962→07.1979	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 8,8:1 61 mm
10 S	09.1962→08.1994	B	4	993 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS) 9,2:1 61 mm
91 095 6..	1	R G3	CR	2	3,28	72,00	STD 4 <b>80 00202 4 0 000</b>
	1	M		2	3,15	72,50	0,50 4 <b>80 00202 4 0 050</b>
	1	SLF	CR	5	4		
<b>4</b>	<b>75</b>						
13 N	03.1979→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1 73,4 mm
13 NB	09.1984→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1 73,4 mm
13 S	03.1979→02.1993	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS) 9,2:1 73,4 mm
13 SB	09.1982→08.1994	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS) 9,2:1 73,4 mm
C 13 N	09.1985→12.1992	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 9:1 73,4 mm
93 867 7..	1	R G6	CR	1,5	3,3	74,98	STD 4 <b>80 00203 4 0 000</b>
93 868 6..	1	M		1,5	3,25	75,48	0,50 4 <b>80 00203 4 0 050</b>
	1	SLF	CR	4	4,05		
<b>5</b>	<b>75</b>						
13 N	03.1979→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1 73,4 mm
13 NB	09.1984→08.1991	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,2:1 73,4 mm
13 S	03.1979→02.1993	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS) 9,2:1 73,4 mm
	1	R G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD 4 <b>80 00204 4 0 000</b>
	1	N		2	3,25		
	1	SLF	CR	4	4,05		
<b>6</b>	<b>77,6</b>						
14 NV	09.1988→08.1994	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS) 9,4:1 73,4 mm
C 14 NZ	01.1990→10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS) 9,4:1 73,4 mm
C 14 SE	09.1991→10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS) 9,8:1 73,4 mm
X 14 XE	09.1994→10.2001	B	4	1389 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS) 10,5:1 73,4 mm
94 798 6..	1	R G6	CR	1,5	3,3	77,60	STD 4 <b>80 00205 4 0 000</b>
97 360 6..	1	M		1,5	3,3	78,08	0,50 4 <b>80 00205 4 0 050</b>
	1	SLF	CR	3	3,5		





	No.	Type									
<b>11</b>											
<b>16 N OHC</b>	09.1981→08.1988	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW (69-75 PS)	8,2:1 79,5 mm				
<b>16 S</b>	09.1970→08.1991	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW (75-82 PS)	9/9,5:1 79,5 mm				
<b>16 SH</b>	09.1981→08.1986	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9,2:1 79,5 mm				
93 636 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00209 4 0 000</b>	
93 637 7..	1	M	G3	IFU	1,75	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00209 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	4	4,12					
<b>12</b>											
<b>16 D</b>	03.1982→01.1989	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	23:1 79,5 mm				
<b>16 DA</b>	03.1982→01.1989	D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	23:1 79,5 mm				
93 578 6..	1	R	G6	CR	2	3,45	79,98	STD	4	<b>80 00084 4 0 000</b>	
	1	M			2	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00084 4 0 050</b>	
	1	DSF		CR	3	3,65	80,98	1,00	4	<b>80 00084 4 0 100</b>	
<b>13</b>											
<b>F8Q 606</b>	03.1998→08.2001	D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW (60-65 PS)	21,5:1 93 mm				
92 006 8..	1	R	G6	CR	2	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00232 4 0 000</b>	
	1	M	G3	IFU	2	3,45					
	1	DSF		CR	3	3,65					
<b>14</b>											
<b>X 25 TD</b>	08.1996→02.2001	D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW (131 PS)	22:1 82,8 mm				
94 347 6..	1	T15	G6	CR	3	3,45	80,00	STD	2	<b>80 00301 2 0 000</b>	
	1	M	G3	IFU	1,75	3,35	80,25	0,25	2	<b>80 00301 2 0 025</b>	
	1	DSF		CR	3	3,65	80,50	0,50	2	<b>80 00301 2 0 050</b>	
<b>15</b>											
<b>X 18 XE1</b>	09.1997→08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10,5:1 88,2 mm				
<b>Z 18 XE</b>	09.2000→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW (122-125 PS)	10,5:1 88,2 mm				
<b>Z 18 XEL</b>	03.2001→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW (110-116 PS)	10,5:1 88,2 mm				
<b>Z 18 XER</b>	03.2004→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	10,5:1 88,2 mm				
40 027 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	80,50	STD	4	<b>80 00389 4 0 000</b>	
94 605 6..	1	M			1,2	3,1	81,00	0,50	4	<b>80 00389 4 0 050</b>	
99 741 6..	1	SLF		CR	2	3,24					
<b>16</b>											
<b>C 18 XE</b>	09.1993→02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW (125 PS)	10,8:1 86 mm				
<b>C 18 XEL</b>	09.1994→02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10,8:1 86 mm				
<b>X 18 XE</b>	09.1995→08.2000	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW (116 PS)	10,8:1 86 mm				
<b>X 25 XE</b>	04.1993→11.2000	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	10,8:1 79,6 mm				
94 954 6..	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	81,60	STD	2	<b>80 00403 2 0 000</b>
99 438 6..	1	NM				1,5	3,45	82,10	0,50	2	<b>80 00403 2 0 050</b>
	1	SLF		CR	3	3					
							81,60	STD	4	<b>80 00403 4 0 000</b>	
							82,10	0,50	4	<b>80 00403 4 0 050</b>	





		No.	Type									
<b>17</b>		<b>82,5</b>										
<b>17 D</b>		10.1988→08.1995	D	(AN)	4	1699 cm³	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,5 mm	
<b>17 DR</b>		10.1988→08.1995	D	(AN)	4	1699 cm³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,5 mm	
<b>X 17 DTL</b>		09.1994→08.2000	D	(LA)	4	1699 cm³	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,5 mm	
<b>90 858 6..</b>		1	R	G6	CR	2	3,55	82,48	STD	4	<b>80 00210 4 0 000</b>	
		1	M	G3	IF	2	3,55	82,98	0,50	4	<b>80 00210 4 0 050</b>	
		1	DSF		CR	3	3,75					
<b>18</b>		<b>84</b>										
<b>X 20 DTH</b>		09.1997→08.2000	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90 mm	
<b>99 421 6..</b>		1	T6	G6	CK	2,5	3,65	84,00	STD	4	<b>80 00360 4 0 000</b>	
		1	M			1,75	3,65					
		1	DSF		CR	3	3,75					
<b>19</b>		<b>84</b>										
<b>M9R 780</b>		09.2006→	D	(LA)	4	1995 cm³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7:1	90 mm	
<b>40 262 6..</b>		1	ET	G6	CK	2,5	3,35	84,00	STD	4	<b>80 00571 4 0 000</b>	
		1	M	G3	IFU	2	3,35	84,50	0,50	4	<b>80 00571 4 0 050</b>	
		1	DSF		CR	2	3,2					
<b>20</b>		<b>84,8</b>										
<b>18 E</b>		09.1982→08.1986	B		4	1796 cm³	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,5 mm	
<b>18 NV</b>		09.1986→12.1989	B		4	1796 cm³	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,5 mm	
<b>18 SE</b>		09.1986→09.1996	B		4	1796 cm³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,5 mm	
<b>18 SEH</b>		09.1986→03.1994	B		4	1796 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,5 mm	
<b>18 SV</b>		09.1986→08.1995	B		4	1796 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,5 mm	
<b>C 18 NZ</b>		03.1990→02.1998	B		4	1796 cm³	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,5 mm	
<b>E 18 NV</b>		09.1987→08.1991	B		4	1796 cm³	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,5 mm	
<b>E 18 NVR</b>		09.1987→08.1995	B		4	1796 cm³	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,5 mm	
<b>90 246 6..</b>		1	R	G6	CR	1,5	3,65	84,80	STD	4	<b>80 00211 4 0 000</b>	
<b>90 252 6..</b>		1	NM			1,5	3,65	85,30	0,50	4	<b>80 00211 4 0 050</b>	
<b>90 254 6..</b>		1	SLF		CR	3	4	85,80	1,00	4	<b>80 00211 4 0 100</b>	
<b>21</b>		<b>86</b>										
<b>Y 22 XE</b>		09.1999→09.2003	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,6 mm	
<b>Z 22 SE</b>		09.2000→	B		4	2198 cm³	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,6 mm	
<b>Z 22 XE</b>		09.2000→09.2003	B		4	2198 cm³	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,6 mm	
<b>94 912 6..</b>		1	R	ST	NT	1,2	3,25	86,00	STD	4	<b>80 00491 4 0 000</b>	
<b>97 359 6..</b>		1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00491 4 0 050</b>	
<b>97 359 7..</b>		1	SLF		CR	2,5	3,45					

**O**







	No.	Type									
<b>22</b>											
20 SE	09.1986→08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86 mm		
20 SEH	09.1986→08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86 mm		
20 SER	09.1987→08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86 mm		
20 XE	03.1988→08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86 mm		
20 XEJ	09.1989→08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86 mm		
C 20 LET	03.1992→03.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86 mm		
C 20 NE	09.1986→09.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm		
C 20 XE	03.1988→02.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86 mm		
X 20 SE	04.1994→08.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86 mm		
X 20 XEV	09.1993→07.2005	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86 mm		
X 22 SE	02.1995→12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,6 mm		
X 22 XE	02.1995→08.1998	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,6 mm		
X 30 XE	04.1994→02.2001	B	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85 mm		
90 245 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	80 00212 4 0 000	
91 023 7..	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	80 00212 4 0 050	
92 123 6..	1	SLF		CR	3	4	87,00	1,00	4	80 00212 4 0 100	
97 332 6..											
97 363 6..											
99 695 6..											
<b>23</b>											
G9T 720	09.2000→	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm		
G9T 722	09.2000→	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm		
G9T 750	09.2000→	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm		
99 469 6..	1	ET	G6	PC	3	3,75	87,00	STD	4	80 00510 4 0 000	
	1	M	G3	IFU	1,75	3,7	87,50	0,50	4	80 00510 4 0 050	
	1	SSF			2,5	3,35					
<b>24</b>											
G9U 630 Euro 4	2007→	D (LA)	4	2464 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	18,1:1	92 mm		
G9U 650 Euro 4	2007→	D (LA)	4	2464 cm <sup>3</sup>	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	18,1:1	92 mm		
40 271 6..	1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	2,00	4	80 00590 4 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
40 272 6..	1	M		IFU	1,75	3,85					
	1	DSF	ST	CR	2,5	3,27					
<b>25</b>											
21 D	09.1972→09.1978	D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22:1	85 mm		
93 746 6..	1	R	G6	MO	2	3,8	88,48	0,50	4	80 00214 4 0 050	
	1	NM			2	3,8					
	1	DSF		CR	4	4,15					
<b>26</b>											
G9U 720 Euro 3	10.2001→	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	21,25:1	99 mm		
G9U 724 Euro 3	11.2003→	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	21,25:1	99 mm		
G9U 730 Euro 3	09.2002→	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	99 kW	(135 PS)	18:1	99 mm		
G9U 750 Euro 3	11.2003→	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	84 kW	(114 PS)	18,3:1	99 mm		
G9U 754 Euro 3	11.2003→	D (LA)	4	2463 cm <sup>3</sup>	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	18,3:1	99 mm		
40 079 6..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	80 00506 4 0 000
	1	M		IFU		1,75	3,85	89,50	0,50	4	80 00506 4 0 050 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	SSF				2,5	3,35				





	No.	Type											
<b>34</b>	<b>94,4</b>												
<b>S9W 700 Euro 2</b>	06.1998→09.2002	D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm			
<b>S9W 702 Euro 2</b>	06.1998→09.2002	D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm			
<b>94 701 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b>			
	1	M			2	4,05							
	1	DSF		CR	2,5	3,55							
<b>35</b>	<b>94,4</b>												
<b>S9W 700 Euro 2</b>	06.1998→09.2002	D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm			
<b>S9W 702 Euro 2</b>	06.1998→09.2002	D	(A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm			
<b>94 526 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00378 4 0 000</b>			
	1	M			2	4,05	94,80	0,40	4	<b>80 00378 4 0 040</b>			
	1	DSF		CR	3	3,9							
<b>36</b>	<b>95</b>												
<b>20 E</b>	08.1973→08.1981	B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,8 mm			
<b>20 E CIH</b>	09.1975→08.1988	B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,8 mm			
<b>20 N</b>	09.1975→08.1986	B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	56-66 kW	(76-90 PS)	8:1	69,8 mm			
<b>20 S</b>	09.1975→08.1986	B		4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,8 mm			
<b>30 E</b>	02.1978→08.1987	B		6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	9,4:1	69,8 mm			
<b>30 H</b>	04.1978→07.1982	B		6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,8 mm			
<b>93 221 6..</b>	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 0 000</b>			
<b>93 223 6..</b>	1	M		MO	2	4,1	95,50	0,50	2	<b>80 00217 2 0 050</b>			
	1	DSF			4	4,05							
	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 1 000</b>			
	1	M			2	4,05							
	1	SLF		CR	4	4,2							
<b>37</b>	<b>95,4</b>												
<b>4 JX1T</b>	07.1998→08.1999	D	(LA)	4	2999 cm <sup>3</sup>	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,9 mm			
<b>40 056 6..</b>	1	T6		CR	2,45	4,1	95,40	STD	1	<b>80 00415 1 0 000</b>			
	1	M	IW	CR	2	4,1	95,90	0,50	1	<b>80 00415 1 0 050</b>			
	1	DSF		CR	4	4,5							
<b>38</b>	<b>95,4</b>												
<b>4JG2-T</b>	03.1995→08.1997	D	(LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW	(105-114 PS)	20:1	107 mm			
	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 0 000</b>		
	1	M		IF		2	3,7						
	1	DSF		NT		4	4						
	1	R		IF		2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 1 000</b>		
	1	M		IF		2	3,7						
	1	DSF		NT		4	4						
<b>39</b>	<b>103,18</b>												
<b>J 330</b>	01.1973→12.1979	D	(AN)	6	5407 cm <sup>3</sup>	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm			
<b>93 918 7..</b>	1	R		CR	2,385	4,42	102,00	STD	1	<b>80 00015 1 0 000</b>			
	2	R	IW		2,39	4,42							
	1	G			4,747	4,42							
	1	EXP			4,62	-							
	1	G			4,747	4,42							



						Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>						
3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	27-33	37-45	3	
4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	3	
6.305	D (AN) 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	66	90	3	
6.354	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	69-82	94-112	10	
6.354 V	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	87	118	10	
1103A-33TG1	D (A) 3	105 x 127	3300	2	17,25:1	42-54	57-73	20	
1103C-33T Euro 2	D (A) 3	105 x 127	3300	2	19,25:1	47-55	64-75	20	
1104C-E44 Euro 2	D (AN) 4	105 x 127	4400	2	19,3:1	50-64	67-84	18, 19	
1104C-E44T Euro 2	D (A) 4	105 x 127	4400	2	18,23:1	60-85	82-116	20	
1104C-E44TA Euro 2	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	18,2:1	84-106	115-142	20	
1104 D	D (AN) 4	105 x 127	4400	2	18,2:1	73-75	99-102	18, 19	
1104D-E44T Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	16,2:1	75	102	20	
1104D-E44TA Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4400	2	16,2:1	106	144	20	
1106C-E60TA Euro 2	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	17,25:1	88-130	120-175	14	
1106D-E66TA	D (LA) 6	105 x 127	6600	2	16,2:1	90-186	122-253	20	
4.192	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	40-50	2	
4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	9	
A 4.212	D (AN) 4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	9	
4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7, 8, 11	
4.248	D (AN) 4	101,054 x 126,8	4064	2	16:1	53-66	72-90	16, 17	
4.248.2	D (AN) 4	101,054 x 126,8	4064	2	18,1	60	82	17	
404C-22 Euro 2	D (AN) 4	84 x 100	2216	2	23,3:1	38	51	1	
A 4.192	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	2	
6.288	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	2	
6.354.4	D (AN) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	77	105	8	
A 3.144	D (AN) 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	2	
A 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	3, 4	
A 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	7, 8, 11	
A 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	3, 4	
A 6.305	D (AN) 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	3	
A 6.354.1	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	10	
AD 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	4, 5	
AD 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	4, 5	
AD 4.236	D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7, 8, 11	
AT 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	12	
AT 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	13	
D 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	4, 5	
D 3.152	D (AN) 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	4, 6	
D 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	4, 5	
D 4.203	D (AN) 4	91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	4, 6	
P 3.144	D (AN) 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	2	
P 6.288	D (AN) 6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	2	
PA	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			2	
PB	D (AN) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			2	
PF	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	2	
PG	D (AN) 6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	2	
T 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	49	66	12	
T 4.38	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	12	
T 4.40 Euro 1	D (LA) 4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	15	
T 4.40 Euro 2	D (LA) 4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	14	
T 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	13	
T 6.60 (88 kW)	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	16:1	88	120	15	
T 6.60 (120 kW) Euro 2	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2		120	163	14	
T 6.60 (154 kW) Euro 1	D (LA) 6	100 x 127,3	5984	2	17,3:1	154	210	15	



	No.	Type										
<b>1</b>	<b>84</b>											
<b>404C-22 Euro 2</b>	01.2001→	D	(AN)	4	2216 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(51 PS)	23,3:1	100 mm		
40 253 8..	1	R	ST	CR	2	3,05	84,00	STD	1	<b>80 00594 1 0 000</b>		
	1	M		IW	1,5	3,65						
	1	DSF	ST	NT	3	3,6						
<b>2</b>	<b>88,925</b>											
<b>4.192</b>	01.1963→12.1968	D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	29-37 kW	(40-50 PS)	16,5:1	126,8 mm		
<b>A 4.192</b>		D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1	126,8 mm		
<b>6.288</b>		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,9 mm		
<b>A 3.144</b>		D	(AN)	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,9 mm		
<b>P 3.144</b>		D	(AN)	3	2365 cm <sup>3</sup>	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1	126,9 mm		
<b>P 6.288</b>		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1	126,8 mm		
<b>PA</b>		D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V			16,5:1	126,8 mm		
<b>PB</b>		D	(AN)	4	3150 cm <sup>3</sup>	2V			16,5:1	126,8 mm		
<b>PF</b>		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,9 mm		
<b>PG</b>		D	(AN)	6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1	126,9 mm		
91 127 6..	2	R			2,385	3,92	88,925	STD	1	<b>80 00353 1 0 000</b>		
	4	LA	ST		0,793	3,4						
	2	S			6,335	3,92						
<b>3</b>	<b>91,48</b>											
<b>3.152</b>		D	(AN)	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	17,4:1	126,3 mm		
<b>4.203</b>		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>6.305</b>	01.1958→12.1968	D	(AN)	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>A 3.152</b>		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>A 4.203</b>		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>A 6.305</b>		D	(AN)	6	5003 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,9 mm		
91 130 6..	2	R			2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 0 000</b>		
91 130 7..	4	LA			0,79	3,5						
93 958 6..	1	G			6,335	3,9						
	1	S			6,335	3,7						
	1	R		CR	2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 1 000</b>		
	1	R			2,385	3,9						
	4	LA			0,79	3,5						
	1	G			6,335	3,9						
	1	S			6,335	3,9						
<b>4</b>	<b>91,48</b>											
<b>A 3.152</b>		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>A 4.203</b>		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>AD 3.152</b>		D	(AN)	3	2490 cm <sup>3</sup>	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,3 mm		
<b>AD 4.203</b>		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,9 mm		
<b>D 3.152</b>		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>D 3.152</b>		D	(AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,9 mm		
<b>D 4.203</b>		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,9 mm		
<b>D 4.203</b>		D	(AN)	4	3335 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,9 mm		
99 614 6..	1	R	G6	IW	CR	2,385	3,7	91,48	STD	1	<b>80 00572 1 0 000</b>	
	1	M		IF		2,385	3,7					
	1	NM				3,16	3,7					
	1	DSF			CR	6,335	3,75					
	1	D				6,335	3,6					







	No.	Type								
<b>11</b>	<b>98,48</b>									
<b>4.236</b>		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1 126,8 mm			
<b>A 4.236</b>		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW (50-89 PS)	16:1 126,8 mm			
<b>AD 4.236</b>		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1 126,8 mm			
<b>91 118 6..</b>	1	SM G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>
	2	M			2,39	4,25				
	1	DSF		CR	6,34	4,25				
	1	S			6,34	4,25				
	1	SM G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>
	2	M			2,39	4,25				
	2	S			6,34	4,25				
<b>12</b>	<b>98,48</b>									
<b>AT 4.236</b>		D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW (90-93 PS)	15,25:1 126,8 mm			
<b>T 4.236</b>		D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW (66 PS)	15,25:1 126,8 mm			
<b>T 4.236</b>	01.1984→	D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW (66 PS)	15,25:1 126,8 mm			
<b>T 4.38</b>		D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	58-72 kW (79-98 PS)	15,25:1 126,8 mm			
<b>93 562 6..</b>	1	T6 G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00320 1 0 000</b>
<b>93 801 6..</b>	1	M		CR	2,385	4,25				
	1	DSF		CR	4,747	4,25				
<b>13</b>	<b>98,48</b>									
<b>AT 6.354.4</b>		D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	88-119 kW (120-162 PS)	16:1 126,8 mm			
<b>T 6.354.4</b>	06.1977→02.1989	D (A)	6	5794 cm <sup>3</sup>	2V	119 kW (162 PS)	16:1 126,8 mm			
<b>93 288 6..</b>	1	T6 G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00355 1 0 000</b>
	1	M			2,39	4,25				
	1	DSF		CR	4,747	4,25				
<b>14</b>	<b>100</b>									
<b>1106C-E60TA Euro 2</b>		D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	88-130 kW (120-175 PS)	17,25:1 127,3 mm			
<b>T 4.40 Euro 2</b>	04.1994→	D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW (112-120 PS)	16:1 127,3 mm			
<b>T 6.60 (120 kW) Euro 2</b>	1997→	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW (163 PS)	127,3 mm			
<b>94 543 6..</b>	1	T6 G6	IW	MO	3,5	4,2	100,00	STD	1	<b>80 00438 1 0 000</b>
	1	NM G3			2,5	4,2				
	1	DSF		CR	3,5	4,05				
<b>15</b>	<b>100</b>									
<b>T 4.40 Euro 1</b>		D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW (112-120 PS)	16:1 127,3 mm			
<b>T 6.60 (88 kW) Euro 1</b>	1995→	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW (120 PS)	16:1 127,3 mm			
<b>T 6.60 (154 kW) Euro 1</b>	04.1994→	D (LA)	6	5984 cm <sup>3</sup>	2V	154 kW (210 PS)	17,3:1 127,3 mm			
<b>93 267 6..</b>	1	T6 G6	IW	MO	3,5	4,2	100,00	STD	1	<b>80 00316 1 0 000</b>
	1	NM G3			2,5	4,2				
	1	DSF		CR	4	4,18				
<b>16</b>	<b>101,054</b>									
<b>4.248</b>		D (AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW (72-90 PS)	16:1 126,76 mm			
<b>92 144 8..</b>	1	R G6		CR	2,385	4,1	101,05	STD	1	<b>80 00163 1 0 000</b>
	2	R G6	IW	CR	2,385	4,1				
	1	DSF		CR	6,335	4,73				
							101,05	STD	4	<b>80 00163 4 0 000</b>






	No.	Type					<b>X</b>					
<b>17</b>	<b>101,054</b>											
4.248		D	(AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	126,76 mm		
4.248.2	1969→04.1982	D	(AN)	4	4064 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18.1	126,76 mm		
93 368 6..	1	R	G6		MO	2,5	4,3	101,06	STD	1	<b>80 00339 1 0 000</b>	
93 420 6..	1	M				2,5	4,3					
93 569 6..	1	DSF			CR	5	4,65					
<b>18</b>	<b>105</b>											
1104C-E44 Euro 2		D	(AN)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127 mm		
1104 D		D	(AN)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	73-75 kW	(99-102 PS)	18,2:1	127 mm		
	1	R	ST		CR	2	3,05	84,00	STD	1	<b>80 00594 1 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	M		IW		1,5	3,65					
	1	DSF	ST		NT	3	3,6					
<b>19</b>	<b>105</b>											
1104C-E44 Euro 2		D	(AN)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	50-64 kW	(67-84 PS)	19,3:1	127 mm		
1104 D		D	(AN)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	73-75 kW	(99-102 PS)	18,2:1	127 mm		
40 235 6..	1	R	G6		MO	2,5	4,55	105,00	STD	1	<b>80 00564 1 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	M	G3	IFU		2,5	4,55					
	1	DSF			CR	3,5	4,2					
<b>20</b>	<b>105</b>											
1103A-33TG1		D	(A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	42-54 kW	(57-73 PS)	17,25:1	127 mm		
1103C-33T Euro 2	2004→	D	(A)	3	3300 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-75 PS)	19,25:1	127 mm		
1104C-E44T Euro 2		D	(A)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	60-85 kW	(82-116 PS)	18,23:1	127 mm		
1104C-E44TA Euro 2		D	(LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	84-106 kW	(115-142 PS)	18,2:1	127 mm		
1104D-E44T Euro 3		D	(LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	16,2:1	127 mm		
1104D-E44TA Euro 3		D	(LA)	4	4400 cm <sup>3</sup>	2V	106 kW	(144 PS)	16,2:1	127 mm		
1106D-E66TA		D	(LA)	6	6600 cm <sup>3</sup>	2V	90-186 kW	(122-253 PS)	16,2:1	127 mm		
40 234 6..	1	T15	G6		MO	3,5	4,55	105,00	STD	1	<b>80 00565 1 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	M	G3	IFU		2,5	4,55	105,50	0,50	1	<b>80 00565 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	3,5	4,2					



# INDEX

# PEUGEOT

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
8140.43S.4030 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92-94	125-128	34
CRD 93	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	55	75	32
CRD 93 L	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	32
DJ5	D (AN)	4	92 x 92	2446	3	22:1	63	86	29
DJ5 T	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	76	104	30
DJ5 TED	D (LA)	4	92 x 92	2446	2	21:1	76-79	103-107	31
DK5 ATE	D (LA)	4	92 x 92	2446	3	22:1	94-96	128-130	30
DV4 TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	3
DV4 TED	D (A)	4	73,7 x 82	1398	4	17,9:1	50	68	3
DV6 ATED4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	66	92	7
DV6 TED4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6:1	80	109	7
DW10 ATED3	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	23
DW10 ATED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	79-80	107-109	23
DW10 BTED	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	70	95	23
DW10 BTED4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,6:1	100	136	23
DW10 TD	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	23
DW8	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	15
DW8 B	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	51	69	15
EW10 A	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	103	140	22
EW10 J4	B	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	99-100	135-136	22
RHY	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	17,6:1	66	90	23
TU 1K	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 1M	B	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	40-44	54-60	2
TU 3	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	4, 8
TU 3-2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	51-55	69-75	5
TU 3.2/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3A (44 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-50	60-68	5
TU 3A (54 kW)	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54	73	4
TU 3A/K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	5
TU 3FJ2	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	5
TU 3FM	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	5
TU 3FM2K	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3JP	B	4	75 x 77	1361	2	10,2:1	54-55	73-75	4, 5
TU 3K.1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	5
TU 3M	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	5
TU 3MC	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	5
TU 3S	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	62	85	5
TU 5JP4	B	4	78,5 x 82	1587	4	11:1	80	109	11
TU 9M	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	33-37	45-50	1
TU 9M/Z	B	4	70 x 62	954	2	9,4:1	31-33	42-45	1
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	6
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	9
U25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	32
U25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	22,25:1	54-55	73-75	32
X1 D	D (AN)	4	80 x 77	1537	2	22,5:1	32-36	44-49	12
XD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	44-51	60-69	33
XD 2P	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	33
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	33
XD 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	36-42	49-57	27
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	22,2:1	43-48	59-65	28
XD 88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	27
XD 94	D (AN)	4	94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	33
XD P 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	2	21,8:1	40	54	27
XD P 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	2	21,5:1	55	75	28
XD P 6.90	D (AN)	6	90 x 83	3168	2	22,2:1	78	106	28
XL 5	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44-48	60-65	10
XL 5S	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	55	75	10
XL 5TR	B	4	78 x 67,5	1290	2	8,8:1	44	60	10
XM 7	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	50-59	68-80	21
XM 7P	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	48-55	65-75	21
XM 7T	B	4	84 x 81	1796	2	7,5:1	44-51	60-69	21
XN 1	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	60-71	82-97	25
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	25
XN 1T	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	55-63	75-86	25
XN 1TA	B	4	88 x 81	1971	2	8:1	62-72	84-98	25
XN 2	B	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	74-78	101-106	25
XR 5	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	50-55	68-75	10
XR 5S	B	4	78 x 77	1472	2	9,2:1	64	86	10

P



# INDEX

# PEUGEOT

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio			
XU 10J4R	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	97-99	132-135	24	
XU 10J4RZ	B	4	86 x 86	1998	4	10,4:1	98	133	24	
XU 52C (53 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	8,6:1	53-55	72-75	18	
XU 52C (65 kW)	B	4	83 x 73	1581	2	9,2:1	65-68	88-92	18	
XU 52C B2 A	B	4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	18	
XU 5J	B	4	83 x 73	1581	2	9,8:1	76	103	17	
XU 5JA	B	4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	17	
XU 5JP	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	65	88	16	
XU 5JPZ	B	4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	16	
XU 5M	B	4	83 x 73	1581	2	9,3:1	65	88	17	
XU 5S	B	4	83 x 73	1581	2	9,5:1	66-71	90-97	18	
XU 7JB	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	66	90	16	
XU 7JP	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	73-76	99-103	16	
XU 7JP4	B	4	83 x 81,4	1762	4	10,4:1	81	110	16	
XU 7JPZ	B	4	83 x 81,4	1762	2	9,25:1	74-76	101-103	16	
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	73-90	100-122	17	
XU 9C	B	4	83 x 88	1905	2	10,2:1	93-95	126-129	17	
XU 9J1	B	4	83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	17	
XU 9J2	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	17	
XU 9J4	B	4	83 x 88	1905	4	10,4:1	116	158	16	
XU 9JA/K	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	92-94	125-128	17	
XU 9JAZ	B	4	83 x 88	1905	2	9,25:1	88-90	120-122	17	
XU 9M	B	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	80	109	17	
XU 9S	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75-77	102-105	17	
XUD 7	D (AN)	4	80 x 88	1769	2	23:1	44	60	13	
XUD 7T	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22:1	57	78	14	
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	14	
XUD 7TEY	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	66	90	14	
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	19	
XUD 9A	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	19	
XUD 9ATF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20	
XUD 9AU Euro 2	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	19	
XUD 9AY	D (AN)	4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	15	
XUD 9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51	71	19	
XUD 9BSD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	20	
XUD 9BTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	20	
XUD 9K	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	19	
XUD 9SD	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	23:1	51-55	71-75	20	
XUD 9SE	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	20	
XUD 9TE	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	20	
XUD 9TF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20	
XUD 9UTF	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	20	
XUD 9Y	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-50	64-68	19	
ZDJK	B	4	88 x 89	2165	2	9,2:1	85	116	26	
ZDJL	B	4	88 x 89	2165	2	9,8:1	84-96	114-131	26	
ZEJ	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	81-83	110-113	26	

P



# INDEX

# PEUGEOT

			Pos				Pos		
106 1.0i	07.1992→05.2005	TU 9M	B	1	306 1.4	01.1993→05.1996	TU 3.2/K	B	5
106 1.1	09.1991→04.1996	TU 1K	B	2	306 1.4	01.1993→04.1997	TU 3	B	4, 8
106 1.1i	09.1991→05.2005	TU 1M	B	2	306 1.4	01.1993→04.1997	TU 3-2	B	5
106 1.4	09.1991→04.1996	TU 3	B	4, 8	306 1.4i	01.1993→04.1997	TU 3MC	B	5
106 1.4	09.1991→05.2005	TU 3.2/K	B	5	306 1.4i	09.1996→10.2003	TU 3JP	B	4, 5
106 1.4	09.1991→	TU 3FM2K	B	5	306 1.8i	01.1993→10.2003	XU 7JP	B	16
106 1.4 D	09.1992→04.1996	TUD 3Y	D	6	306 1.8i	05.1993→10.2003	XU 7JPZ	B	16
106 1.4i	09.1991→02.1994	TU 3M	B	5	306 1.8i 16V	05.1997→10.2003	XU 7JP4	B	16
106 1.4i	09.1991→04.1996	TU 3FJ2	B	5	306 1.8 D	05.1993→10.2003	XUD 7	D	13
106 1.4i	12.1992→04.1996	TU 3FM	B	5	306 1.9 D	05.1993→04.1997	XUD 9Y	D	19
106 1.4i	04.1993→04.1996	TU 3MC	B	5	306 1.9 D	05.1993→10.2003	XUD 9A	D	19
106 1.4i	05.1996→05.2005	TU 3JP	B	4, 5	306 1.9 D	05.1993→10.2003	XUD 9B	D	19
106 1.5 D	07.1994→05.2005	TUD 5	D	9	306 1.9 D	09.1998→10.2003	DW8	D	15
107 1.4 HDI	06.2005→03.2008	DV4 TD	D	3	306 1.9 D	09.1999→10.2003	DW8 B	D	15
205 1.0	10.1987→09.1998	TU 9M/Z	B	1	306 1.9 TD	05.1993→10.2003	XUD 9TE	D	20
205 1.0i	07.1992→09.1998	TU 9M	B	1	306 1.9 TD	06.1998→10.2003	XUD 9BSD	D	20
205 1.1i	07.1989→09.1998	TU 1M	B	2	306 2.0i 16V	05.1997→10.2003	XU 10J4R	B	24
205 1.4	06.1987→12.1989	TU 3S	B	5	306 2.0i 16V	05.1997→10.2003	XU 10J4RZ	B	24
205 1.4	06.1987→12.1994	TU 3A/K	B	5	306 2.0 HDi	06.1999→10.2003	DW10 TD	D	23
205 1.4	06.1987→12.1994	TU 3K.1A	B	5	307 1.4i	01.2002→02.2005	TU 3JP	B	4, 5
205 1.4	10.1987→12.1994	TU 3	B	4, 8	307 1.4 HDI	01.2002→02.2005	DV4 TD	D	3
205 1.4	10.1987→12.1994	TU 3A (44 kW)	B	5	307 1.6i 16V	01.2002→12.2008	TU 5JP4	B	11
205 1.4i	07.1988→09.1998	TU 3M	B	5	307 1.6 HDi 16V	02.2004→	DV6 TED4	D	7
205 1.4i	06.1991→12.1994	TU 3FM	B	5	307 1.6 HDi 16V	03.2005→12.2008	DV6 ATED4	D	7
205 1.4i	09.1992→09.1998	TU 3MC	B	5	307 2.0i 16V	01.2002→02.2005	EW10 J4	B	22
205 1.6i	10.1983→10.1987	XU 5J	B	17	307 2.0i 16V	03.2005→12.2008	EW10 A	B	22
205 1.6i	10.1985→09.1998	XU 5JA	B	17	307 2.0 HDi	08.2000→05.2005	DW10 TD	D	23
205 1.6i	11.1990→09.1998	XU 5M	B	17	307 2.0 HDi	01.2002→02.2005	DW10 ATED3	D	23
205 1.8 D	10.1983→09.1998	XUD 7	D	13	307 2.0 HDi 16V	10.2003→12.2008	DW10 BTED4	D	23
205 1.8 TD	01.1990→09.1998	XUD 7T	D	14	307 CC 1.6i 16V	06.2003→12.2008	TU 5JP4	B	11
205 1.9i	10.1986→10.1994	XU 9J1	B	17	307 CC 2.0i 16V	06.2003→02.2005	EW10 J4	B	22
205 1.9i	10.1986→09.1998	XU 9C	B	17	307 CC 2.0i 16V	06.2005→12.2008	EW10 A	B	22
205 1.9i	10.1986→09.1998	XU 9JA/K	B	17	307 CC 2.0 HDi 16V	06.2005→12.2008	DW10 BTED4	D	23
205 1.9i	10.1987→05.1989	XU 9C	B	17	308 1.6i 16V	09.2007→	TU 5JP4	B	11
205 1.9i	10.1987→10.1994	XU 9JAZ	B	17	308 1.6 HDi 16V	09.2007→	DV6 ATED4	D	7
205 1.9i	1988→07.1995	XU 9J2	B	17	308 1.6 HDi 16V	09.2007→	DV6 TED4	D	7
205 1.9 D	10.1987→09.1998	XUD 9 (47 kW)	D	19	308 2.0i 16V	09.2007→	EW10 A	B	22
205 1.9 D	10.1987→09.1998	XUD 9Y	D	19	308 2.0 HDi 16V	09.2007→12.2007	DW10 BTED4	D	23
206 1.4i	06.1998→12.2005	TU 3JP	B	4, 5	309 1.1	07.1989→12.1993	TU 1K	B	2
206 1.4 HDi	09.2001→	DV4 TD	D	3	309 1.4	01.1988→12.1993	TU 3A (44 kW)	B	5
206 1.6i 16V	03.2000→	TU 5JP4	B	11	309 1.4	01.1989→01.1992	TU 3S	B	5
206 1.6 HDi 16V	04.2004→	DV6 TED4	D	7	309 1.4	07.1989→12.1993	TU 3	B	4, 8
206 1.9 D	06.1998→	DW8	D	15	309 1.4i	10.1988→12.1993	TU 3FM	B	5
206 1.9 D	02.1999→	DW8 B	D	15	309 1.4i	10.1988→12.1993	TU 3MC	B	5
206 2.0i 16V	01.1999→	EW10 J4	B	22	309 1.6	07.1988→12.1993	XU 52C (53 kW)	B	18
206 2.0 HDi	04.1999→	DW10 TD	D	23	309 1.6i	11.1985→09.1988	XU 5J	B	17
206 2.0 HDi	12.1999→	RHY	D	23	309 1.6i	11.1985→12.1993	XU 5JA	B	17
207 1.4i	12.2005→03.2008	TU 3A (54 kW)	B	4	309 1.6i	07.1988→12.1993	XU 52C (65 kW)	B	18
207 1.4 HDi	02.2006→	DV4 TD	D	3	309 1.6i	07.1989→12.1993	XU 52C B2 A	B	18
207 1.6i 16V	12.2005→03.2008	TU 5JP4	B	11	309 1.6i	07.1989→12.1993	XU 5M	B	17
207 1.6 HDi 16V	12.2005→03.2008	DV6 ATED4	D	7	309 1.8 D	07.1989→12.1993	XUD 7	D	13
207 1.6 HDi 16V	02.2006→	DV6 TED4	D	7	309 1.8 TD	11.1989→12.1993	XUD 7T	D	14
304 1.3	09.1970→10.1980	XL 5	B	10	309 1.9i	10.1985→07.1989	XU 9S	B	17
304 1.3	08.1972→09.1975	XL 5S	B	10	309 1.9i	10.1985→12.1993	XU 9C	B	17
304 1.5 D	02.1979→08.1980	X1 D	D	12	309 1.9i	03.1986→12.1993	XU 9J1	B	17
305 1.3	11.1977→07.1990	XL 5	B	10	309 1.9i	10.1986→12.1993	XU 9JA/K	B	17
305 1.3	11.1977→07.1990	XL 5TR	B	10	309 1.9i	07.1988→12.1993	XU 9JAZ	B	17
305 1.5	11.1977→10.1983	XR 5S	B	10	309 1.9i	07.1988→12.1993	XU 9M	B	17
305 1.5	11.1977→07.1990	XR 5	B	10	309 1.9i 16V	02.1990→12.1993	XU 9J4	B	16
305 1.5 D	11.1977→10.1983	X1 D	D	12	309 1.9 D	06.1986→07.1989	XUD 9K	D	19
305 1.6	10.1982→07.1990	XU 5S	B	18	309 1.9 D	06.1986→12.1993	XUD 9 (47 kW)	D	19
305 1.8 D	10.1982→06.1988	XUD 7	D	13	309 1.9 D	06.1986→12.1993	XUD 9Y	D	19
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9C	B	17	309 1.9 D	07.1989→12.1993	XUD 9B	D	19
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9J1	B	17	404 1.9 D	1963→1975	XD 88	D	27
305 1.9i	10.1982→07.1990	XU 9S	B	17	404 2.0 D	1971→	XD P 4.88	D	27
305 1.9 D	10.1982→07.1990	XUD 9 (47 kW)	D	19	405 1.4	07.1988→12.1992	TU 3A (44 kW)	B	5
306 1.1	07.1989→12.1993	TU 1K	B	2	405 1.4	07.1989→06.1988	TU 3	B	4, 8
306 1.1i	01.1993→04.1997	TU 1M	B	2	405 1.4	06.1992→04.1997	TU 3.2/K	B	5

P



# INDEX

# PEUGEOT







				Pos					Pos
405 1.4i	06.1992→04.1997	TU 3MC	B	5	806 2.0 HDi	08.1999→08.2002	DW10 ATED3	D	23
405 1.6i	07.1987→12.1992	XU 52C B2 A	B	18	806 2.0 HDi 16V	08.1999→08.2002	DW10 ATED4	D	23
405 1.6i	07.1987→04.1997	XU 52C (65 kW)	B	18	807 2.0i 16V	06.2002→	EW10 J4	B	22
405 1.6i	07.1989→04.1997	XU 5M	B	17	807 2.0i 16V	10.2005→	EW10 A	B	22
405 1.6i	09.1994→04.1997	XU 5JP	B	16	807 2.0 HDi 16V	06.2002→	DW10 ATED4	D	23
405 1.8i	06.1992→04.1997	XU 7JP	B	16	807 2.0 HDi 16V	12.2005→	DW10 BTED4	D	23
405 1.8i	08.1992→10.1995	XU 7JPZ	B	16	1007 1.4i	10.2004→03.2008	TU 3A (54 kW)	B	4
405 1.8 D	10.1990→12.1992	XUD 7	D	13	1007 1.4i	10.2004→03.2008	TU 3JP	B	4, 5
405 1.8 TD	03.1988→12.1992	XUD 7TE	D	14	1007 1.4 HDi	10.2004→03.2008	DV4 TD	D	3
405 1.8 TD	10.1990→12.1992	XUD 7TEY	D	14	1007 1.6i 16V	10.2004→03.2008	TU 5JP4	B	11
405 1.9i	07.1987→12.1992	XU 9J1	B	17	1007 1.6 HDi 16V	01.2007→	DV6 TED4	D	7
405 1.9i	07.1987→04.1997	XU 9C	B	17	Boxer 1.9 D	02.1994→02.2002	XUD 9A	D	19
405 1.9i	07.1987→04.1997	XU 9J2	B	17	Boxer 1.9 D	02.1994→02.2002	XUD 9AU	D	19
405 1.9i	07.1988→12.1992	XU 9JAZ	B	17	Boxer 1.9 D	08.1994→02.2002	XUD 9B	D	19
405 1.9i	07.1988→12.1992	XU 9M	B	17	Boxer 1.9 TD	02.1994→02.2002	XUD 9TE	D	20
405 1.9i 16V	07.1987→12.1992	XU 9J4	B	16	Boxer 1.9 TD	02.1994→02.2002	XUD 9UTF	D	20
405 1.9 D	03.1988→12.1992	XUD 9B	D	19	Boxer 2.0 HDi	09.2001→02.2002	DW10 TD	D	23
405 1.9 D	03.1988→04.1997	XUD 9A	D	19	Boxer 2.5 D	02.1994→02.2002	DJ5	D	29
405 1.9 D	07.1988→09.1992	XUD 9K	D	19	Boxer 2.5 TD	07.1994→04.2002	DJ5 T	D	30
405 1.9 D	07.1988→04.1997	XUD 9Y	D	19	Boxer 2.5 DI TD	10.1996→02.2002	DJ5 TED	D	31
405 1.9 TD	06.1992→04.1997	XUD 9TE	D	20	Boxer 2.8 HDi	09.2000→02.2002	8140.43S.4030	D	34
405 1.9 TD	07.1996→10.1996	XUD 9SD	D	20	Boxer II 2.0 HDi	02.2002→	DW10 TD	D	23
406 1.6i	10.1995→06.2004	XU 5JP	B	16	Boxer II 2.8 HDi	02.2002→	8140.43S.4030	D	34
406 1.6i	07.1996→09.1997	XU 5JPZ	B	16	Bipper 1.4i	2008→	TU 3A (54 kW)	B	4
406 1.8i	12.1995→03.1999	XU 7JP	B	16	Bipper 1.4 HDi	2008→	DV4 TED	D	3
406 1.8i	09.1997→06.2004	XU 7JB	B	16	Expert 1.6i	02.1996→	XU 5JPZ	B	16
406 1.8i 16V	10.1995→06.2004	XU 7JP4	B	16	Expert 1.8i	09.1996→	XU 7JP	B	16
406 1.9 TD	12.1995→03.1999	XUD 9TE	D	20	Expert 1.9 D	09.1995→	XUD 9AU	D	19
406 1.9 TD	01.1996→	XUD 9TF	D	20	Expert 1.9 D	04.1998→	XUD 9A	D	19
406 1.9 TD	06.1996→03.1999	XUD 9SD	D	20	Expert 1.9 D	06.1998→	DW8	D	15
406 1.9 TD	10.1996→04.1999	XUD 9BTF	D	20	Expert 1.9 D	06.1998→	DW8 B	D	15
406 1.9 TD	10.1996→04.1999	XUD 9SE	D	20	Expert 1.9 D	09.1998→	XUD 9B	D	19
406 2.0i 16V	10.1995→09.1999	XU 10J4R	B	24	Expert 1.9 TD	09.1995→	XUD 9TE	D	20
406 2.0i 16V	04.1999→02.2005	EW10 J4	B	22	Expert 1.9 TD	02.1996→	XUD 9ATF	D	20
406 2.0 HDi	10.1998→06.2004	DW10 ATED3	D	23	Expert 1.9 TD	02.1996→	XUD 9TF	D	20
406 2.0 HDi	04.1999→06.2004	DW10 TD	D	23	Expert 2.0 HDi	10.1999→	DW10 ATED3	D	23
407 1.6 HDi 16V	05.2004→	DV6 TED4	D	7	Expert 2.0 HDi	10.1999→	DW10 BTED	D	23
407 2.0i 16V	05.2004→	EW10 J4	B	22	Expert 2.0 HDi 16V	10.1999→	DW10 ATED4	D	23
407 2.0i 16V	10.2005→	EW10 A	B	22	Expert 2.0 HDi 16V	01.2007→	DW10 BTED4	D	23
407 2.0 HDi 16V	05.2004→	DW10 BTED4	D	23	Expert 2.0i 16V	03.2000→	EW10 J4	B	22
504 1.8	01.1971→12.1989	XM 7	B	21	Expert 2.0i 16V	01.2007→	EW10 A	B	22
504 1.8	04.1971→1981	XM 7P	B	21	Expert Tepee 2.0i 16V	01.2007→	EW10 A	B	22
504 1.9 D	04.1971→06.1987	XD 4.88	D	27	J5 1.8	09.1981→12.1993	XM 7T	B	21
504 2.0	01.1971→12.1989	XN 1	B	25	J5 1.9 D	11.1987→12.1993	XUD 9A	D	19
504 2.0i	01.1971→08.1984	XN 2	B	25	J5 1.9 D	11.1987→12.1993	XUD 9B	D	19
504 2.0 D	1971→	XD P 4.88	D	27	J5 2.0	09.1981→12.1993	XN 1T	B	25
504 2.1 D	10.1970→12.1990	XD 4.90	D	28	J5 2.0	07.1987→12.1993	XN 1TA	B	25
504 2.3 D	08.1976→12.1989	XD 2	D	33	J5 2.5 D	09.1981→09.1990	CRD 93	D	32
505 1.8	05.1979→10.1985	XM 7	B	21	J5 2.5 D	09.1981→12.1993	CRD 93 L	D	32
505 1.8	05.1979→12.1993	XM 7T	B	21	J 7 1.8	07.1970→09.1980	XM 7P	B	21
505 2.0	05.1979→12.1993	XN 1	B	25	J 7 1.8	1971→1981	XM 7	B	21
505 2.0i	08.1979→12.1989	ZEJ	B	26	J 7 1.9 D	1964→	XD 88	D	27
505 2.2i	05.1981→10.1984	ZDJK	B	26	J 7 1.9 D	10.1967→10.1978	XD P 4.88	D	27
505 2.2i	08.1983→12.1993	ZDJL	B	26	J 7 1.9 D	04.1971→	XD 4.88	D	27
505 2.3 D	09.1979→09.1986	XD 2	D	33	J 7 2.1 D	08.1968→07.1977	XD P 4.90	D	28
505 2.5 D	06.1981→12.1993	XD 3P	D	33	J 7 2.1 D	10.1970→10.1978	XD 4.90	D	28
605 2.0i 16V	07.1994→05.1999	XU 10J4R	B	24	J9 2.0	03.1980→06.1987	XN 1P	B	25
605 2.4 TD	07.1994→05.1999	DK5 ATE	D	30	J9 2.0	09.1981→12.1993	XN 1T	B	25
607 2.0i 16V	03.2000→11.2004	EW10 J4	B	22	J9 2.0	07.1987→12.1993	XN 1TA	B	25
607 2.0 HDi	03.2000→	DW10 ATED3	D	23	J9 2.1 D	10.1980→06.1987	XD 4.90	D	28
607 2.0 HDi 16V	12.2005→	DW10 BTED4	D	23	J9 2.3 D	09.1976→12.1980	XD 94	D	33
806 1.8i	07.1995→08.2002	XU 7JP	B	16	J9 2.3 D	10.1980→10.1982	XD 2P	D	33
806 1.8i	07.1995→08.2002	XU 7JPZ	B	16	J9 2.3 D	10.1980→09.1987	XD 2	D	33
806 1.9 TD	12.1994→08.2002	XUD 9TE	D	20	J9 2.5 D	09.1981→12.1993	CRD 93 L	D	32
806 1.9 TD	12.1994→08.2002	XUD 9TF	D	20	J9 2.5 D	07.1982→06.1987	XD 3P	D	33
806 1.9 TD	05.1997→	XUD 9BTF	D	20	Partner 1.1i	07.1996→08.2002	TU 1M	B	2
806 2.0i 16V	05.1998→09.2000	XU 10J4R	B	24	Partner 1.4	11.1996→08.2002	TU 3-2	B	5
806 2.0i 16V	09.2000→08.2002	EW10 J4	B	22	Partner 1.4i	07.1996→	TU 3JP	B	4, 5





# INDEX

# PEUGEOT

 		Pos	 		Pos
Partner 1.6 HDi 16V 07.2005→	DV6 TED4	D 7			
Partner 1.6 HDi 16V 10.2005→	DV6 ATED4	D 7			
Partner 1.6i 16V 09.2000→	TU 5JP4	B 11			
Partner 1.8i 03.1997→08.2002	XU 7JB	B 16			
Partner 1.8 D 07.1996→08.2002	XUD 7	D 13			
Partner 1.9 D 06.1996→07.1998	XUD 9B	D 19			
Partner 1.9 D 07.1996→08.2002	XUD 9A	D 19			
Partner 1.9 D 07.1996→08.2002	XUD 9AY	D 15			
Partner 1.9 D 11.1998→08.2002	DW8	D 15			
Partner 1.9 D 12.2002→	DW8 B	D 15			
Partner 2.0 HDi 12.1999→08.2005	DW10 TD	D 23			
Partner Tepee 1.6i 16V 2008→	TU 5JP4	B 11			
Ranch 1.4i 07.1997→	TU 3JP	B 4, 5			
Ranch 1.9 D 07.1997→10.1998	XUD 9A	D 19			
Ranch 1.9 D 11.1998→	DW8	D 15			

P



	No.	Type									
										<b>X</b>	
<b>1</b>	<b>70</b>										
TU 9M	07.1992→05.2005	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,4:1		62 mm
TU 9M/Z	10.1987→09.1998	B		4	954 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(42-45 PS)	9,4:1		62 mm
91 388 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,05	70,00	STD	4		<b>80 00026 4 1 000</b>
	1	M			1,5	3,3					
	1	SLF		CR	3	3,4					
<b>2</b>	<b>72</b>										
TU 1K	07.1989→04.1996	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1		69 mm
TU 1M	07.1989→05.2005	B		4	1124 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2:1		69 mm
91 390 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD	4		<b>80 00220 4 1 000</b>
	1	M			2	3,15					
	1	SLF		CR	3	3,15					
<b>3</b>	<b>73,7</b>										
DV4 TD	09.2001→	D (LA)		4	1398 cm <sup>3</sup>	2V	40-50 kW	(54-68 PS)	17,9:1		82 mm
DV4 TED	2008→	D (A)		4	1398 cm <sup>3</sup>	4V	50 kW	(68 PS)	17,9:1		82 mm
40 469 6..	1	T6	G6	CK	2,5	3,2	73,71	STD	4		<b>80 00460 4 0 000</b>
	1	M	G3	IFU	1,95	3,2	74,21	0,50	4		<b>80 00460 4 0 050</b>
	1	DSF		CR	2,5	3,25					
<b>4</b>	<b>75</b>										
TU 3	10.1987→04.1997	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3A (54 kW)	10.2004→	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(73 PS)	10,2:1		77 mm
TU 3JP	05.1996→	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1		77 mm
99 967 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,25	75,00	STD	4		<b>80 00439 4 0 000</b>
	1	NM			1,5	3,25					
	1	UF			2,5	3,15					
	1	R	G6	CR	1,5	3,25	75,00	STD	4		<b>80 00439 4 1 000</b>
	1	NM			1,5	3,25					
	1	SLF		CR	2,5	3,04					
<b>5</b>	<b>75</b>										
TU 3-2	01.1993→08.2002	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3.2/K	09.1991→05.2005	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3A (44 kW)	10.1987→12.1994	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3A/K	06.1987→12.1994	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3FJ2	09.1991→04.1996	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3FM	10.1988→04.1996	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3FM2K	09.1991→	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3JP	05.1996→	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	10,2:1		77 mm
TU 3K.1A	06.1987→12.1994	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3M	07.1988→09.1998	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3MC	10.1988→09.1998	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1		77 mm
TU 3S	06.1987→01.1992	B		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(85 PS)	9,3:1		77 mm
94 356 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	75,00	STD	4		<b>80 00029 4 1 000</b>
94 356 7..	1	NM			2	3,25					
	1	SLF		CR	3	3,2					
<b>6</b>	<b>75</b>										
TUD 3Y	09.1992→04.1996	D (AN)		4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	22:1		77 mm
90 956 6..	1	R	G6	CR	2,25	3,25	75,00	STD	4		<b>80 00031 4 1 000</b>
	1	M			1,75	3,25					
	1	DSF			3	3,75					

P



		No.	Type								
<b>7</b>		<b>75</b>									
DV6 ATED4		03.2005→	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(92 PS)	17,6:1	88,3 mm	
DV6 TED4		02.2004→	D (LA)	4	1560 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88,3 mm	
40 179 6..	1	T6	G6	PC	3	3,15	75,00	STD	4	<b>80 00549 4 0 000</b>	
	1	NM	G3		1,95	3,3	75,50	0,50	4	<b>80 00549 4 0 050</b>	
	1	DSF		CR	2,5	3,1					
<b>8</b>		<b>75</b>									
TU 3		10.1987→04.1997	B	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77 mm	
	1	T15	G6	CR	4	5,3	128,00	53,00	1	<b>80 00300 1 0 000</b>	
	1	M			3	5,3					
	1	DSF		CR	4	4,65					
<b>9</b>		<b>77</b>									
TUD 5		07.1994→05.2005	D (AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm	
94 642 6..	1	R	G6	CK	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>	
94 642 7..	1	M			1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>	
	1	DSF		CR	3	3,75					
<b>10</b>		<b>78</b>									
XL 5		09.1970→07.1990	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	8,8:1	67,5 mm	
XL 5S		08.1972→09.1975	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,8:1	67,5 mm	
XL 5TR		11.1977→07.1990	B	4	1290 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,8:1	67,5 mm	
XR 5		11.1977→07.1990	B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,2:1	77 mm	
XR 5S		11.1977→10.1983	B	4	1472 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(86 PS)	9,2:1	77 mm	
93 272 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,4	78,00	STD	4	<b>80 00223 4 0 000</b>	
93 427 6..	1	M			2	3,48					
	1	SLF		CR	4	4					
<b>11</b>		<b>78,5</b>									
TU 5JP4		03.2000→	B	4	1587 cm <sup>3</sup>	4V	80 kW	(109 PS)	11:1	82 mm	
40 161 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,1	78,50	STD	4	<b>80 00509 4 0 000</b>	
	1	NM			1,5	3,4	79,00	0,50	4	<b>80 00509 4 0 050</b>	
	1	DSF	G6		2,5	3,25					
<b>12</b>		<b>80</b>									
X1 D		11.1977→10.1983	D (AN)	4	1537 cm <sup>3</sup>	2V	32-36 kW	(44-49 PS)	22,5:1	77 mm	
93 296 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,4	80,00	STD	4	<b>80 00224 4 0 000</b>	
	1	M			2	3,45					
	1	DSF		CR	3	3,65					
<b>13</b>		<b>80</b>									
XUD 7		10.1982→10.2003	D (AN)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	23:1	88 mm	
93 784 6..	1	R	G6	CR	2	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00032 4 0 000</b>	
93 784 7..	1	M			2	3,45					
	1	DSF		CR	3	3,65					





	No.	Type										
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>14</b> <b>80</b></p> </div> <div style="text-align: right;"> </div> </div>												
XUD 7T		11.1989→09.1998	D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	22:1	88 mm		
XUD 7TE		03.1988→12.1992	D (LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88 mm		
XUD 7TEY		10.1990→12.1992	D (A)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	22,5:1	88 mm		
90 354 6..	1	T15	G6		MO	3	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00033 4 0 000</b>	
	1	R		IW		2	3,45					
	1	DSF			CR	3	3,65					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>15</b> <b>82,2</b></p> </div> </div>												
DW8		06.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm		
DW8 B		06.1998→	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88 mm		
XUD 9AY		07.1996→08.2002	D (AN)	4	1868 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88 mm		
99 877 6..	1	R	G6		CK	2	3,55	82,20	STD	4	<b>80 00458 4 0 000</b>	
	1	NM				2	3,55	82,80	0,60	4	<b>80 00458 4 0 060</b>	
	1	DSF			CR	3	3,8					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>16</b> <b>83</b></p> </div> </div>												
XU 5JP		09.1994→06.2004	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,25:1	73 mm		
XU 5JPZ		02.1996→	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73 mm		
XU 7JB		03.1997→06.2004	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,25:1	81,4 mm		
XU 7JP		06.1992→	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25:1	81,4 mm		
XU 7JP4		10.1995→06.2004	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	4V	81 kW	(110 PS)	10,4:1	81,4 mm		
XU 7JPZ		08.1992→10.2003	B	4	1762 cm <sup>3</sup>	2V	74-76 kW	(101-103 PS)	9,25:1	81,4 mm		
XU 9J4		07.1987→12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	4V	116 kW	(158 PS)	10,4:1	88 mm		
91 964 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00034 4 1 000</b>	
94 351 6..	1	M				1,5	3,55					
94 351 7..	1	DSF			CR	3	3,75					
94 352 6..												
94 742 6..												
94 742 7..												
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>17</b> <b>83</b></p> </div> </div>												
XU 5J		10.1983→09.1988	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,8:1	73 mm		
XU 5JA		10.1985→09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73 mm		
XU 5M		07.1989→09.1998	B	4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	9,3:1	73 mm		
XU 9C		10.1982→04.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	73-90 kW	(100-122 PS)	9,3:1	88 mm		
XU 9C		10.1986→09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	93-95 kW	(126-129 PS)	10,2:1	88 mm		
XU 9J1		10.1982→10.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88 mm		
XU 9J2		07.1987→04.1997	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88 mm		
XU 9JA/K		10.1986→09.1998	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW	(125-128 PS)	9,2:1	88 mm		
XU 9JAZ		10.1987→10.1994	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88 mm		
XU 9M		07.1988→12.1993	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	88 mm		
XU 9S		10.1982→07.1990	B	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3:1	88 mm		
90 382 6..	1	R	G6		MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	<b>80 00035 4 0 000</b>	
90 382 7..	1	M				1,5	3,55					
90 486 6..	1	DSF			CR	4	4,15					
91 774 6..	1	R	G6		MO	1,5	3,65	83,00	STD	4	<b>80 00035 4 1 000</b>	
91 971 6..	1	M				1,5	3,55					
94 365 6..	1	SLF			CR	4	3,55					

P



	No.	Type										
<b>18</b>												
XU 52C (53 kW)	07.1988→12.1993	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW (72-75 PS)	8,6:1	73 mm			
XU 52C (65 kW)	07.1987→04.1997	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW (88-92 PS)	9,2:1	73 mm			
XU 52C B2 A	07.1987→12.1993	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	59-69 kW (80-94 PS)	8,95:1	73 mm			
XU 5S	10.1982→07.1990	B		4	1581 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW (90-97 PS)	9,5:1	73 mm			
91 017 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,45	83,00	STD	4	80 00036 4 0 000	
93 846 6..	1	M				1,75	3,55					
93 846 8..	1	SLF			CR	4	3,55					
<b>19</b>												
XUD 9 (47 kW)	10.1982→09.1998	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW (64-71 PS)	23,5:1	88 mm (1)			
XUD 9A	11.1987→	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW (64-71 PS)	23:1	88 mm (1)			
XUD 9AU Euro 2	02.1994→	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (69 PS)	23:1	88 mm			
XUD 9B	11.1987→	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (71 PS)	23:1	88 mm (1)			
XUD 9K	06.1986→09.1992	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW (64 PS)	23,5:1	88 mm			
XUD 9Y	06.1986→09.1998	D (AN)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-50 kW (64-68 PS)	23,5:1	88 mm			
(1) For engines with cam driven vacuum pump.												
93 648 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	80 00037 4 0 000	
93 648 7..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4		80 00037 4 0 050
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4		
<b>20</b>												
XUD 9ATF	02.1996→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	21,8:1	88 mm			
XUD 9BSD	06.1998→10.2003	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21,8:1	88 mm			
XUD 9BTF	10.1996→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	21,8:1	88 mm			
XUD 9SD	06.1996→03.1999	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW (71-75 PS)	23:1	88 mm			
XUD 9SE	10.1996→04.1999	D (A)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21,5:1	88 mm			
XUD 9TE	06.1992→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	66-68 kW (90-92 PS)	21,8:1	88 mm (1)			
XUD 9TF	12.1994→	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	21,8:1	88 mm			
XUD 9UTF	02.1994→02.2002	D (LA)		4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW (92 PS)	21,8:1	88 mm			
(1) For engines with cam driven vacuum pump.												
94 786 7..	1	T15	G6		MO	3	3,6	83,00	STD	4	80 00525 4 0 000	
	1	R		IW	MO	2	3,6	83,50	0,50	4		80 00525 4 0 050
	1	DSF			CR	3	3,75					
<b>21</b>												
XM 7	1971→12.1989	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	50-59 kW (68-80 PS)	7,5:1	81 mm			
XM 7P	07.1970→1981	B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	48-55 kW (65-75 PS)	7,5:1	81 mm			
XM 7T		B		4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW (60-69 PS)	7,5:1	81 mm			
92 409 7..	1	R	G6	IF	CR	1,5	3,4	84,00	STD	4	80 00066 4 0 000	
99 538 6..	1	M				2	3,9					
	1	SLF			CR	4	3,9					
<b>22</b>												
EW10 A	03.2005→	B		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW (140 PS)	10,8:1	88 mm			
EW10 J4	01.1999→	B		4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	99-100 kW (135-136 PS)	10,8:1	88 mm			
40 273 6..	1	R	G6	IF	MO	1,2	3,35	85,00	STD	4	80 00592 4 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
40 309 6..	1	NM				1,5	3,55	85,50	0,50	4		80 00592 4 0 050 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	UF	ST			2,5	2,95					

P



	No.	Type										
<b>23</b> <b>85</b>												
DW10 ATED3	10.1998→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	17,6:1	88 mm			
DW10 ATED4	08.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	79-80 kW	(107-109 PS)	17,6:1	88 mm			
DW10 BTED	10.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	17,6:1	88 mm			
DW10 BTED4	10.2003→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	88 mm			
DW10 TD	04.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm			
RHY	12.1999→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	17,6:1	88 mm			
99 700 6..	1	T6	G6		CK	3,5	3,7	85,00	STD	4		<b>80 00459 4 0 000</b>
99 879 6..	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4		<b>80 00459 4 0 060</b>
	1	DSF			CR	3	3,65					
<b>24</b> <b>86</b>												
XU 10J4R	07.1994→10.2003	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,4:1	86 mm		
XU 10J4RZ	05.1997→10.2003	B		4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	98 kW	(133 PS)	10,4:1	86 mm		
94 673 7..	1	R	G6		MO	1,5	3,75	86,00	STD	4		<b>80 00465 4 0 000</b>
	1	NM				1,75	3,75					
	1	UF	ST			3	3,4					
<b>25</b> <b>88</b>												
XN 1	01.1971→12.1993	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	60-71 kW	(82-97 PS)	8,35:1	81 mm		
XN 1P	03.1980→06.1987	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81 mm		
XN 1T	09.1981→12.1993	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8:1	81 mm		
XN 1TA	07.1987→12.1993	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8:1	81 mm		
XN 2	01.1971→08.1984	B		4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	8,3/9:1	81 mm		
90 820 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	4		<b>80 00038 4 1 000</b>
93 316 6..	1	M				2	3,9					
93 316 7..	1	SLF			CR	4	3,8					
93 908 6..												
<b>26</b> <b>88</b>												
ZDJK	05.1981→10.1984	B		4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	89 mm		
ZDJL	08.1983→12.1993	B		4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	84-96 kW	(114-131 PS)	9,8:1	89 mm		
ZEJ	08.1979→12.1989	B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	81-83 kW	(110-113 PS)	9,2:1	82 mm		
90 056 8..	1	R	G6		MO	1,75	3,9	88,00	STD	4		<b>80 00039 4 0 000</b>
90 063 6..	1	M				2	3,9					
90 063 7..	1	DSF				4	4,15					
<b>27</b> <b>88</b>												
XD 4.88	04.1971→	D (AN)		4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	21,8:1	80 mm		
XD 88	1963→	D (AN)		4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	80 mm		
XD P 4.88	10.1967→	D (AN)		4	1948 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	21,8:1	80 mm		
92 791 6..	1	R		IF	CR	2	3,8	88,00	STD	4		<b>80 00092 4 0 000</b>
	2	R	G1	IF		2	3,8					
	1	SLF			CR	4,5	4,2					
	1	R		IF	CR	2	3,8	88,00	STD	4		<b>80 00092 4 1 000</b>
	1	M				2	3,9					
	1	N				2	3,65					
	1	DSF				4,5	4,18					





	No.	Type								
<b>28</b>										
<b>XD 4.90</b>	10.1970→12.1990	D (AN)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	43-48 kW (59-65 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>XD P 4.90</b>	08.1968→07.1977	D (AN)	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21,5:1	83 mm		
<b>XD P 6.90</b>		D (AN)	6	3168 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW (106 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>92 721 6..</b>	1 2 1	R R DSF	G3 IF	CR	2 2 4,5	3,9 3,9 4,28	90,00	STD	2	<b>80 00093 2 1 000</b>
<b>29</b>										
<b>DJ5</b>	02.1994→02.2002	D (AN)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	63 kW (86 PS)	22:1	92 mm		
<b>40 039 6..</b>	1 1 1	R NM DSF	G6	MO CR	2,25 2 3	4 4 3,9	92,00 92,50	STD 0,50	4 4	<b>80 00446 4 0 000</b> <b>80 00446 4 0 050</b>
<b>30</b>										
<b>DJ5 T</b>	07.1994→04.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	76 kW (104 PS)	22:1	92 mm		
<b>DK5 ATE</b>	07.1994→05.1999	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	3V	94-96 kW (128-130 PS)	22:1	92 mm		
<b>91 313 7..</b>	1 1 1	T15 M DSF	G6 G3	PC CR CR	3 1,75 3,5	4 4 4,05	92,00 92,50	STD 0,50	4 4	<b>80 00599 4 0 000</b> <b>80 00599 4 0 050</b>
<b>31</b>										
<b>DJ5 TED</b>	10.1996→02.2002	D (LA)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	76-79 kW (103-107 PS)	21:1	92 mm		
<b>94 783 7..</b>	1 1 1	T6 NM DSF	G6	PC CR	3,5 2 3,5	3,9 4 4,1	92,00	STD	4	<b>80 00529 4 0 000</b>
<b>32</b>										
<b>CRD 93</b>	09.1981→09.1990	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	22,25:1	92 mm		
<b>CRD 93 L</b>	09.1981→12.1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW (73-75 PS)	22,25:1	92 mm		
<b>U25/651</b>	10.1983→	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW (73-75 PS)	22,25:1	92 mm		
<b>U25/661</b>	10.1983→	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	54-55 kW (73-75 PS)	22,25:1	92 mm		
<b>93 844 6..</b>	1	R	G6	MO	2,5	4	93,00	STD	4	<b>80 00040 4 1 000</b>
<b>93 844 7..</b>	1 1	R DSF	IF	MO CR	2 4	4 4,05				
<b>33</b>										
<b>XD 2</b>		D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	44-51 kW (60-69 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>XD 2P</b>	10.1980→10.1982	D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	49 kW (67 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>XD 3P</b>	06.1981→12.1993	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW (70-79 PS)	23:1	90 mm		
<b>XD 94</b>		D (AN)	4	2304 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	22,2:1	83 mm		
<b>92 598 6..</b>	1	R	G3	CR	2	4,05	94,00	STD	4	<b>80 00041 4 0 000</b>
<b>93 520 6..</b>	1	M			2	4,05	94,40	0,40	4	<b>80 00041 4 0 040</b>
<b>93 625 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,25	94,60 95,00	0,60 1,00	4 4	<b>80 00041 4 0 060</b> <b>80 00041 4 0 100</b>
<b>34</b>										
<b>8140.43S.4030 Euro 3</b>	09.2000→	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92-94 kW (125-128 PS)	18,5:1	100 mm		
<b>94 726 6..</b>	1 1 1	T15 M DSF	G6	MO CR	2,5 2 2,5	4,05 4,05 3,55	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b>





P









	No.	Type				<b>X</b> 		
	<b>POCLAIN</b>	→	<b>MWM</b>	.....				<b>381</b>

P



										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
100 GF.000	B	4		65 x 68	903	2	7,8:1	26	35	1
100 GL.000	B	4		65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
115.000	B	4		77 x 79,5	1481	2	8,8:1	53	72	2
132 A1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77	105	3
132 AB.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	3
132 B1.000	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	3
132 BB.1A.0	B	4		84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	3






 		Pos	 		Pos
Polonez 1.5	05.1978→06.1995	115.000	B	2	
127 p	1974→1978	100 GF.000	B	1	
127 p	1974→1978	100 GL.000	B	1	
132 p	1975→1976	132 A1.000	B	3	
132 p	1975→1976	132 AB.000	B	3	
132 p	1975→1976	132 B1.000	B	3	
Polski-Fiat 132 1.8	1975→1976	132 BB.1A.0	B	3	







	No.	Type									
<b>1</b>	<b>65</b>										
<b>100 GF.000</b>	1974→1978	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	7,8:1	68 mm		
<b>100 GL.000</b>	1974→1978	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm		
<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>
	1	NM			CR	2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>
<b>2</b>	<b>77</b>										
<b>115.000</b>	05.1978→06.1995	B	4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	8,8:1	79,5 mm		
<b>90 395 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,4	77,00	STD	4	<b>80 00059 4 1 000</b>
	1	N			CR	2	3,38	77,60	0,60	4	<b>80 00059 4 1 060</b>
	1	SLF			CR	3,947	4,2	77,80	0,80	4	<b>80 00059 4 1 080</b>
								78,00	1,00	4	<b>80 00059 4 1 100</b>
								78,60	1,60	4	<b>80 00059 4 1 160</b>
<b>3</b>	<b>84</b>										
<b>132 A1.000</b>	1975→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	8,9:1	79,2 mm		
<b>132 AB.000</b>	1975→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm		
<b>132 B1.000</b>	1975→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,2 mm		
<b>132 BB.1A.0</b>	1975→1976	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	8,9:1	79,2 mm		
<b>92 425 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>
	1	NM			CR	2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>
	1	SLF			CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>
								85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>
								85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
831	B	4	4	86,5 x 84,4	1984	2	9,3:1	92	125	1
AT	B	4	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	2





				Pos			Pos
924 2.0	11.1975→08.1985	831	B	1			
VW-Porsche 914 1.8	08.1973→07.1974	AT	B	2			




P



		No.	Type								
<b>1</b>		<b>86,5</b>									
<b>831</b>		11.1975→08.1985	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	9,3:1 84,4 mm		
92 870 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,5	86,50	STD	4	<b>80 00014 4 0 000</b>
	1	NM				2,5	3,8	87,00	0,50	4	<b>80 00014 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	5	3,9				
<b>2</b>		<b>93</b>									
<b>AT</b>		08.1973→07.1974	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	7,3:1 66 mm		
92 523 6..	1	SM	G1			2	4,12	93,00	STD	4	<b>80 00268 4 0 000</b>
	1	N				2	4,1				
	1	SLF			CR	4	4,5				

P



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 2	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				1
D 10 TC Euro 3	D (LA) 6	121 x 150	10350	2				1
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA) 6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	1
D 2156	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	2
D 2156 HM 2	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 HM 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	3
D 2156 HM 6	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	3
D 2156 HM 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	3
D 2156 HMN 3	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	3
D 2156 HMN 9	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	3
D 2156 HNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 MNY	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2156 MT 2	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	3
D 2156 MTN 1	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	3
D 2156 MTN 6	D (A) 6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	3
D 2156 MTX	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	3
D 2156 MYN	D (AN) 6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	3
D 2356 HM 6 U	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	4, 5
D 2356 HM 9	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	4
D 2356 HMN 2	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	4
D 2356 HMN 6	D (AN) 6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	4



# INDEX

# RABA

				Pos					Pos
Bus 250	1966→	D 2156	D	2	831	1973→	D 2156 MT 2	D	3
Bus 255	1966→	D 2156	D	2	831	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
190	1966→	D 2156 HM 2	D	3	831	1973→	D 2156 MTX	D	3
190	1966→	D 2156 HM 3	D	3	832	1966→	D 2156	D	2
190	1966→	D 2156 HM 9	D	3	832	1973→	D 2156 MT 2	D	3
190	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	832	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
190	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	832	1973→	D 2156 MTX	D	3
190	1966→	D 2156 HNY	D	3	833	1966→	D 2156	D	2
190	1966→	D 2156 MNY	D	3	833	1968→	D 2356 HM 6 U	D	4, 5
190	1966→	D 2156 MYN	D	3	833	1968→	D 2356 HM 9	D	4
216	1966→	D 2156 HM 2	D	3	833	1968→	D 2356 HMN 2	D	4
216	1966→	D 2156 HM 3	D	3	833	1968→	D 2356 HMN 6	D	4
216	1966→	D 2156 HM 9	D	3	833	1973→	D 2156 MT 2	D	3
216	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	833	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
216	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	833	1973→	D 2156 MTX	D	3
216	1966→	D 2156 HNY	D	3	836	1968→	D 2356 HM 9	D	4
216	1966→	D 2156 MNY	D	3	836	1968→	D 2356 HMN 2	D	4
216	1966→	D 2156 MYN	D	3	836	1968→	D 2356 HMN 6	D	4
230	1966→	D 2156 HM 2	D	3	853	1973→	D 2156 MT 2	D	3
230	1966→	D 2156 HM 3	D	3	853	1973→	D 2156 MTN 1	D	3
230	1966→	D 2156 HM 9	D	3	853	1973→	D 2156 MTX	D	3
230	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	IK-130	1966→	D 2156 HM 2	D	3
230	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	IK-130	1966→	D 2156 HM 3	D	3
230	1966→	D 2156 HNY	D	3	IK-130	1966→	D 2156 HM 9	D	3
230	1966→	D 2156 MNY	D	3	IK-130	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
230	1966→	D 2156 MYN	D	3	IK-130	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
250	1966→	D 2156 HM 2	D	3	IK-130	1966→	D 2156 HNY	D	3
250	1966→	D 2156 HM 3	D	3	IK-130	1966→	D 2156 MNY	D	3
250	1966→	D 2156 HM 9	D	3	IK-130	1966→	D 2156 MYN	D	3
250	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	IK-132	1966→	D 2156 HM 2	D	3
250	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	IK-132	1966→	D 2156 HM 3	D	3
250	1966→	D 2156 HNY	D	3	IK-132	1966→	D 2156 HM 9	D	3
250	1966→	D 2156 MNY	D	3	IK-132	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
250	1966→	D 2156 MYN	D	3	IK-132	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
255	1966→	D 2156 HM 2	D	3	IK-132	1966→	D 2156 HNY	D	3
255	1966→	D 2156 HM 3	D	3	IK-132	1966→	D 2156 MNY	D	3
255	1966→	D 2156 HM 9	D	3	IK-132	1966→	D 2156 MYN	D	3
255	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	IK-4	1966→	D 2156 HM 2	D	3
255	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	IK-4	1966→	D 2156 HM 3	D	3
255	1966→	D 2156 HNY	D	3	IK-4	1966→	D 2156 HM 9	D	3
255	1966→	D 2156 MNY	D	3	IK-4	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
255	1966→	D 2156 MYN	D	3	IK-4	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
256	1966→	D 2156 HM 2	D	3	IK-4	1966→	D 2156 HNY	D	3
256	1966→	D 2156 HM 3	D	3	IK-4	1966→	D 2156 MNY	D	3
256	1966→	D 2156 HM 9	D	3	IK-4	1966→	D 2156 MYN	D	3
256	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	IK-5	1966→	D 2156 HM 2	D	3
256	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	IK-5	1966→	D 2156 HM 3	D	3
256	1966→	D 2156 HNY	D	3	IK-5	1966→	D 2156 HM 9	D	3
256	1966→	D 2156 MNY	D	3	IK-5	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
256	1966→	D 2156 MYN	D	3	IK-5	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
260	1966→	D 2156 HM 2	D	3	IK-5	1966→	D 2156 HNY	D	3
260	1966→	D 2156 HM 3	D	3	IK-5	1966→	D 2156 MNY	D	3
260	1966→	D 2156 HM 9	D	3	IK-5	1966→	D 2156 MYN	D	3
260	1966→	D 2156 HMN 3	D	3	IK-6	1966→	D 2156 HM 2	D	3
260	1966→	D 2156 HMN 9	D	3	IK-6	1966→	D 2156 HM 3	D	3
260	1966→	D 2156 HNY	D	3	IK-6	1966→	D 2156 HM 9	D	3
260	1966→	D 2156 MNY	D	3	IK-6	1966→	D 2156 HMN 3	D	3
260	1966→	D 2156 MYN	D	3	IK-6	1966→	D 2156 HMN 9	D	3
280	1966→	D 2156 HM 2	D	3	IK-6	1966→	D 2156 HNY	D	3
280	1966→	D 2156 HM 3	D	3	IK-6	1966→	D 2156 MNY	D	3
280	1966→	D 2156 HM 9	D	3	IK-6	1966→	D 2156 MYN	D	3
280	1966→	D 2156 HMN 3	D	3					
280	1966→	D 2156 HMN 9	D	3					
280	1966→	D 2156 HNY	D	3					
280	1966→	D 2156 MNY	D	3					
280	1966→	D 2156 MYN	D	3					
574	1968→	D 2356 HMN 6	D	4					
831	1966→	D 2156	D	2					

**R**






	No.	Type						
<b>1</b>	121							
D 10 TC Euro 2	1997→	D (LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V		150 mm	
D 10 TC Euro 3		D (LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V		150 mm	
D 10 UT 150 Euro 1	1995→	D (LA)	6	10350 cm <sup>3</sup>	2V	150 kW (204 PS)	15,2:1 150 mm	
94 457 6..	1	T15	G3	PC	3,5	5,15	121,00 STD 1	80 00225 1 0 000
94 596 6..	1	M	G3	NT	2	5,15		
99 685 6..	1	DSF		CR	3,5	3,6		
<b>2</b>	121							
D 2156	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW (192-230 PS)	17:1 150 mm	
	1	R	G6	CR	3,5	5,1	121,00 STD 1	80 00147 1 0 000
	1	M			3	5,12		
	1	N			3	5,12		
	1	DSF		CR	5,5	5,25		
<b>3</b>	121							
D 2156 HM 2	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW (192-230 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 HM 3	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 HM 6	06.1971→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW (235 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 HM 9	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 HMN 3	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 HMN 9	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW (192 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 HNY	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW (192-230 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 MNY	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW (192-230 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 MT 2	1973→	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW (256 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 MTN 1	1973→	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW (256 PS)	16,5:1 150 mm	
D 2156 MTN 6	07.1974→	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW (250 PS)	17:1 150 mm	
D 2156 MTX	1973→	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW (256 PS)	16,5:1 150 mm	
D 2156 MYN	1966→	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	141-169 kW (192-230 PS)	17:1 150 mm	
92 986 6..	1	T15	G6	CR	3,5	5,12	121,00 STD 1	80 00148 1 0 000
92 987 6..	1	M			3	5,12		
92 988 6..	1	N			3	5,12		
92 989 6..	1	DSF		CR	5,5	5,25		
<b>4</b>	123							
D 2356 HM 6 U	1968→	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	17:1 150 mm	
D 2356 HM 9	1968→	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	17:1 150 mm	
D 2356 HMN 2	1968→	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	17:1 150 mm	
D 2356 HMN 6	1968→	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW (220 PS)	17:1 150 mm	
92 767 6..	1	T15	G3	CR	3,5	5,1	123,00 STD 1	80 00149 1 0 000
92 992 6..	1	M			3	5,1		
92 993 6..	1	N			3	5,1		
	1	DSF		CR	5,5	5,15		
<b>5</b>	123							
D 2356 HM 6 U	1968→	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW (230 PS)	17:1 150 mm	
	1	T15	G3	CR	3,5	5,3	123,00 STD 1	80 00150 1 1 000
	1	M			3	5,1		
	1	DSF		CR	4	4,85		
	<b>REDFLAG</b>							
				<b>→ AUDI</b>				<b>78</b>



# INDEX

# RENAULT

				Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
144.01		B	6		88 x 73	2664	2	9,2:1		85-94	116-128	23	
688.01		B	4		70 x 72	1108	2	8,3:1		25	34	5	
688.02		B	4		70 x 72	1108	2	9,5:1		39	53	5	
688.06		B	4		70 x 72	1108	2	9,5:1		26	35	5	
688.09		B	4		70 x 72	1108	2	9,5:1		26	35	5	
688.10		B	4		70 x 72	1108	2	9,5:1		26	35	5	
688.11		B	4		70 x 72	1108	2	8,3:1		25	34	5	
688.12		B	4		70 x 72	1108	2	9,5:1		25	34	5	
688.13		B	4		70 x 72	1108	2	8,5:1		33	45	5	
689.01		B	4		65 x 72	956	2	8,5:1		29	40	2	
689.10		B	4		65 x 72	956	2	9,25:1		33	44	2	
800	710	B	4		58 x 80	845	2	8:1		25-27	34-37	1	
800.01		B	4		58 x 80	845	2	8:1		25	34	1	
804.00		B	4		70 x 72	1108	2	8,5:1		32	44	5	
810.01		B	4		73 x 77	1289	2	8,5:1		26	35	6	
810.02		B	4		73 x 77	1289	2	8,5:1		36	49	6	
810.03		B	4		73 x 77	1289	2	8:1		29	40	6	
810.05		B	4		73 x 77	1289	2	8,5:1		44	60	6	
810.10		B	4		73 x 77	1289	2	9,5:1		44	60	6	
810.19		B	4		73 x 77	1289	2	8,2:1		33	45	6	
810.25		B	4		73 x 77	1289	2	9,5:1		47	64	6	
810.26		B	4		73 x 77	1289	2	9,5:1		31	42	6	
810.29		B	4		73 x 77	1289	2	9,6:1		40	54	6	
810.99		B	4		73 x 77	1289	2	8,5:1		36-44	49-60	6	
8140.07.2585		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		55	75	27	
Euro 1													
8140.07.2700		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		55	75	27	
8140.07.3700		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		55	75	27	
Euro 1													
8140.21.235		D (A)	4		93 x 90	2445	2	18:1		68-78	92-106	27	
8140.27.2560		D (A)	4		93 x 92	2499	2			69	94	27	
8140.27.2582		D (A)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		68-78	92-106	27	
8140.27.2700		D (A)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		69-76	94-103	27	
8140.43.3700		D (LA)	4		94,4 x 100	2798	2	18,5:1		85	115	30, 31	
Euro 2													
8140.47.2530		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	27	
Euro 1													
8140.47.2700		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	27	
Euro 1													
8140.47.2711		D (LA)	4		93 x 90	2445	2	18,5:1		85	116	27	
Euro 1													
8140.47.2721		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	27	
Euro 1													
8140.47.2785		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	18,5:1		85	116	27	
Euro 1													
8140.58 U		D (AN)	4		93 x 92	2445	2	22:1		49-53	67-72	29	
8140.61.200		D (AN)	4		93 x 90	2445	2	21:1		53	72	29	
8140.61.235		D (AN)	4		93 x 90	2445	2	21:1		53	72	29	
8140.61.240		D (AN)	4		93 x 90	2445	2	21:1		51-55	69-75	29	
8140.61.2300		D (AN)	4		93 x 90	2445	2	21:1		52-55	71-75	29	
8140.67.2500		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22:1		55	75	28	
8140.67.2550		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	21:1		55	75	28	
8140.67.2552		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	21:1		55	75	28	
8140.67.2580		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22:1		55-62	75-85	27	
Euro 2													
8140.67.2620		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22,5:1		59	80	27	
8140.67F.3700		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	21:1		60	82	28	
Euro 2													
8140.68 U		D (AN)	4		93 x 90	2445	2	22:1		53	72	29	
8144.67.2500		D (AN)	4		93 x 92	2499	2	22:1		55	75	28	
8144.97 S		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	21:1		78	106	27	
8144.97.2200		D (LA)	4		93 x 92	2499	2	22,5:1		83-87	113-118	27	
829.00		B	4		88 x 82	1995	2	9,2:1		76	103	24	
829.01		B	4		88 x 82	1995	2	9,2:1		76	103	24	
829.710		B	4		88 x 82	1995	2	9,2:1		80	109	24	
847	700, 720	B	4		76 x 77	1397	2			34-50	48-67	9	
847.20		B	4		76 x 77	1397	2	9,25:1		40	54	9	
851	700	B	4		88 x 89	2165	2	9,2:1		83-85	113-116	24	
852	700	D (AN)	4		86 x 89	2068	2	21,5:1		46	63	18	










R








# INDEX

# RENAULT

										
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS	Pos
A 4.236		D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	33, 34, 35
C1C	706 , 754	B	4	65 x 72	956	2	8,6:1	24-27	33-37	2
C1E	715, 720	B	4	70 x 72	1108	2	9,25:1	35	48	5
C1J	715, 742, 768	B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	43-44	58-60	9
C2J	713, 717, 784	B	4	76 x 77	1397	2		44-53	60-72	9
D 225-2		D (AN)	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	10-33	32
D 225-3		D (AN)	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	32
D 226-3		D (AN)	3	105 x 120	3117	2	18:1	35-44	48-60	37, 38
D 226-4		D (AN)	4	105 x 120	4154	2	18:1	44-64	60-87	37, 38
D 226-6		D (AN)	6	105 x 120	6234	2	18:1	74-96	101-131	37, 38
D 227-4		D (AN)	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	36
D 227-6		D (AN)	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	36
D 227-6		D (AN)	6	100 x 120	5654	2	18:1	71-91	97-124	36
D 325-2		D (AN)	2	95 x 120	1700	2	18:1	16-24	22-32	32
D 325-3		D (AN)	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	32
D 325-4		D (AN)	4	95 x 120	3400	2	18:1	51	69	32
D 327-2		D (AN)	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	32-37	36
D 327-2		D (AN)	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	36
D 327-3		D (AN)	3	100 x 120	2827	2	18:1	31-48	42-55	36
D 327-4		D (AN)	4	100 x 120	3768	2	18:1	47-55	64-74	36
D4F	702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790	B	4	69 x 76,8	1149	4		55-58	75-80	3
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766	B	4	69 x 76,8	1149	2	9,6:1	40-44	54-60	4
E5F	710, 716	B	4	75,8 x 64,9	1171	2	8,8:1	40-44	54-60	7
E6J	700, 701, 706, 712, 713, 718, 734, 738, 760	B	4	75,8 x 77	1390	2		40-59	55-80	7
E7F	700, 704, 706, 708, 730, 750	B	4	75,8 x 64,9	1171	2		40-44	54-60	7
E7J	720, 724, 726, 728, 773	B	4	75,8 x 77	1390	2	9,5:1	55-59	75-80	7
F1N	720, 722, 724	B	4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	50-58	68-79	16
F2N	700, 704, 708, 710, 711, 712, 716, 720, 721, 722, 724, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 752, 753, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797, 798	B	4	81 x 83,5	1721	2		53-70	72-95	16
F3N	702, 708, 716, 717, 718, 722, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746	B	4	81 x 83,5	1721	2		53-77	73-95	16
F8M	700, 720, 730, 736, 760	D (AN)	4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54-55	11
F8Q	606, 620, 630, 640, 644, 646, 648, 662, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	D (AN)	4	80 x 93	1870	2		40-48	54-65	14
F8Q	744	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5:1	66	90	14
F9Q	650, 710, 717, 718, 730, 732, 734, 740, 750, 756, 758, 759, 780, 782, 800	D (A)	4	80 x 93	1870	2		59-88	80-120	15
F9Q	804, 812, 816, 818, 820, 826	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		81-88	110-120	15
G8T	714, 716, 740, 760	D (LA)	4	87 x 92	2188	3	22:1	83	113	20
G9T	600, 605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 710, 742, 743	D (LA)	4	87 x 92	2188	4		85-110	115-150	21
G9T	720, 722, 750	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	21
G9U Euro 4	630	D (LA)	4	87 x 92	2464	4	18,1:1	107	145	22
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	D (LA)	4	89 x 99	2463	4		73-99	99-135	25, 26
J5R	A7	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	61	83	24
J6R	234, 236, 706, 707, 734	B	4	88 x 82	1995	2	9,2:1	74-81	101-110	24
J7T	730, 770, 772, 788	B	4	88 x 89	2165	2		67-93	91-126	24
J8S	174, 702, 742, 746, 786, 788	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	63-65	86-88	19
J8S	240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2		63-68	86-92	19
J8S	330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	44-65	60-88	18
J8S	604	D (A)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65-68	88-92	18
J8S	758	D (AN)	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	47	64	19
K4J	713, 730, 740, 750, 770, 780	B	4	79,5 x 70	1390	4	10:1	70-72	95-98	12
K4M	700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 720, 724, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 752, 760, 790	B	4	79,5 x 80,5	1598	4	10:1	66-85	90-116	12
K7M	702, 703, 720, 744, 745, 746, 790	B	4	79,5 x 80,5	1598	2		55-66	75-90	13

R



			Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
K9K	700, 702, 704, 706, 708, 724, 728, 729, 732, 750, 752, 764, 766	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2		48-78	65-106	10
K9K	708	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	8
K9K	710, 712, 714, 722, 760, 762, 768	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-74	65-100	10
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 780	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7:1	66-110	90-150	17
S8U	720, 722, 730, 731	D (AN)	4	93 x 90	2445	2		50-55	68-75	29
S8U	742, 750, 752, 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2		53-55	72-75	28
S8U	758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	29
S8U	780, 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	28
S9U	714	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	69	94	27
S9W Euro 2	700, 702	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	30, 31
TD 226 B-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	39
TD 226-4		D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	92-100	38



# INDEX







# RENAULT

			Pos				Pos		
Clio I 1.2	06.1990→02.1998	E5F 710	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 752	D	10
Clio I 1.2	06.1990→02.1998	E5F 716	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 760	D	10
Clio I 1.2i	06.1990→03.1996	E7F 700	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 762	D	10
Clio I 1.2i	06.1990→02.1998	E7F 706	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 764	D	10
Clio I 1.2i	07.1992→03.1994	E7F 704	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 766	D	10
Clio I 1.2i	01.1994→03.1996	E7F 750	B	7	Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 768	D	10
Clio I 1.2i	01.1994→02.1998	E7F 708	B	7	Espace I 2.0	07.1984→12.1990	J6R 234	B	24
Clio I 1.2i	04.1996→02.1998	D7F 730	B	4	Espace I 2.0	07.1984→12.1990	J6R 236	B	24
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 713	B	7	Espace I 2.0	07.1984→12.1990	J6R 734	B	24
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 718	B	7	Espace I 2.1 TD	01.1984→10.1996	J8S 814	D	19
Clio I 1.4	06.1990→02.1998	E6J 760	B	7	Espace I 2.1 TD	10.1984→12.1990	J8S 240	D	19
Clio I 1.4i	06.1990→12.1992	E6J 700	B	7	Espace I 2.1 TD	10.1984→12.1990	J8S 774	D	19
Clio I 1.4i	06.1990→02.1998	E6J 712	B	7	Espace I 2.1 TD	06.1987→12.1990	J8S 708	D	19
Clio I 1.7	06.1990→03.1996	F2N 770	B	16	Espace I 2.2i	07.1986→12.1990	J7T 770	B	24
Clio I 1.9 D	06.1990→02.1998	F8Q 730	D	14	Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 610	D	19
Clio I 1.9 D	06.1990→02.1998	F8Q 732	D	14	Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 612	D	19
Clio I 1.9 D	07.1992→02.1998	F8Q 714	D	14	Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 772	D	19
Clio I 1.9 D	10.1994→02.1998	F8Q 678	D	14	Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 776	D	19
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 672	D	14	Espace II 2.1 TD	01.1991→09.1996	J8S 778	D	19
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 676	D	14	Espace II 2.2i	01.1991→09.1996	J7T 772	B	24
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 692	D	14	Espace III 1.9 dTi	02.1999→10.2002	F9Q 734	D	15
Clio I 1.9 D	09.1996→02.1998	F8Q 696	D	14	Espace III 2.2 dCi 16V	07.2000→10.2002	G9T 710	D	21
Clio I 1.9 dTi	09.1999→02.2001	F9Q 710	D	15	Espace III 2.2 TD 12V	10.1996→10.2002	G8T 714	D	20
Clio I 1.9 dTi	09.1999→02.2001	F9Q 717	D	15	Espace III 2.2 TD 12V	10.1996→10.2002	G8T 716	D	20
Clio II 1.2i	03.1996→	D7F 700	B	4	Espace III 2.2 TD 12V	11.1996→10.2000	G8T 740	D	20
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 720	B	4	Espace III 2.2 TD 12V	11.1996→10.2000	G8T 760	D	20
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 726	B	4	Espace IV 1.9 dCi	11.2002→12.2006	F9Q 820	D	15
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 746	B	4	Espace IV 1.9 dCi	11.2002→12.2006	F9Q 826	D	15
Clio II 1.2i	03.1998→	D7F 766	B	4	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006→	M9R 740	D	17
Clio II 1.2i	09.1998→	D7F 710	B	4	Espace IV 2.0 dCi 16V	01.2006→	M9R 750	D	17
Clio II 1.2i	10.1999→	D7F 722	B	4	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 642	D	21
Clio II 1.2i 16V	03.2000→	D4F 714	B	3	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 645	D	21
Clio II 1.2i 16V	06.2000→03.2004	D4F 706	B	3	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 742	D	21
Clio II 1.2i 16V	06.2000→	D4F 712	B	3	Espace IV 2.2 dCi 16V	11.2002→	G9T 743	D	21
Clio II 1.2i 16V	10.2003→10.2007	D4F 722	B	3	Estafette 1.1	02.1962→12.1981	688.01	B	5
Clio II 1.2i 16V	04.2004→	D4F 728	B	3	Estafette 1.3	10.1968→09.1980	810.01	B	6
Clio II 1.4i 16V	10.1999→10.2007	K4J 713	B	12	Express 1.0	03.1986→08.1991	C1C 706	B	2
Clio II 1.4i 16V	01.2000→09.2006	K4J 750	B	12	Express 1.0	03.1986→08.1991	C1C 754	B	2
Clio II 1.5 dCi	06.2000→10.2007	K9K 700	D	10	Express 1.4	03.1986→06.1989	C1J 768	B	9
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 702	D	10	Express 1.4	03.1986→09.1997	847.20	B	9
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 704	D	10	Express 1.4	03.1986→09.1997	C1J 715	B	9
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 706	D	10	Express 1.4	06.1987→09.1997	C2J 784	B	9
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 710	D	10	Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 712	B	7
Clio II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 714	D	10	Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 734	B	7
Clio II 1.5 dCi	03.2003→	K9K 712	D	10	Express 1.4i	03.1986→09.1997	E6J 738	B	7
Clio II 1.6i	03.1998→	K7M 703	B	13	Express 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 720	B	7
Clio II 1.6i	03.1998→	K7M 744	B	13	Express 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 724	B	7
Clio II 1.6i	03.1998→	K7M 745	B	13	Express 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 726	B	7
Clio II 1.6i	10.1999→	K7M 746	B	13	Express 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 728	B	7
Clio II 1.6i	11.2001→	K4M 734	B	12	Express 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 773	B	7
Clio II 1.6i 16V	03.1998→10.2007	K4M 736	B	12	Express 1.6 D	03.1986→03.1997	F8M 720	D	11
Clio II 1.6i 16V	03.1998→	K4M 720	B	12	Express 1.6 D	10.1987→03.1997	F8M 730	D	11
Clio II 1.6i 16V	06.1998→	K4M 748	B	12	Express 1.6 D	09.1991→03.1997	F8M 736	D	11
Clio II 1.6i 16V	10.1999→	K4M 740	B	12	Express 1.9 D	09.1991→03.1997	F8Q 776	D	14
Clio II 1.6i 16V	08.2000→10.2007	K4M 708	B	12	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 722	D	14
Clio II 1.6i 16V	01.2001→	K4M 745	B	12	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 724	D	14
Clio II 1.6i 16V	06.2001→	K4M 743	B	12	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 730	D	14
Clio II 1.6i 16V	06.2001→	K4M 744	B	12	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 732	D	14
Clio II 1.6i 16V	11.2001→	K4M 732	B	12	Express 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 774	D	14
Clio II 1.6i 16V	12.2002→	K4M 742	B	12	Fuego 1.4	03.1980→10.1985	847 720	B	9
Clio II 1.9 D	03.1998→10.2007	F8Q 630	D	14	Fuego 1.4	03.1980→10.1985	847.20	B	9
Clio II 1.9 D	03.1998→	F8Q 662	D	14	Fuego 2.0	10.1980→10.1985	829.710	B	24
Clio II 1.9 DTi	03.1999→10.2007	F9Q 780	D	15	Fuego 2.1 TD	10.1982→07.1984	J8S 712	D	18
Clio II 1.9 DTi	08.2000→10.2007	F9Q 782	D	15	Grand Scénic 1.5 dCi	04.2004→	K9K 728	D	10
Clio III 1.2i 16V	06.2005→	D4F 740	B	3	Grand Scénic 1.5 dCi	04.2004→	K9K 729	D	10
Clio III 1.2i 16V	06.2005→	D4F 764	B	3	Grand Scénic 1.9 dCi	04.2004→	F9Q 812	D	15
Clio III 1.4i 16V	06.2005→	K4J 780	B	12	Grand Scénic 1.9 dCi	05.2005→	F9Q 804	D	15
Clio III 1.5 dCi	06.2005→	K9K 750	D	10	Kangoo 1.2i	10.1997→04.1998	D7F 710	B	4



# INDEX

# RENAULT

 		Pos	 		Pos
Kangoo 1.2i 10.1997→	D7F 722 B	4	Laguna Grandtour 1.9 09.1999→02.2001	F9Q 710 D	15
Kangoo 1.2i 03.1998→	D7F 720 B	4	dTi		
Kangoo 1.2i 04.1998→	D7F 701 B	4	Laguna Grandtour 1.9 09.1999→02.2001	F9Q 718 D	15
Kangoo 1.2i 09.1998→	D7F 726 B	4	dCi		
Kangoo 1.2i 05.2000→	D7F 746 B	4	Laguna Grandtour 1.9 05.2002→	F9Q 650 D	15
Kangoo 1.2i 03.2002→	D7F 766 B	4	dCi		
Kangoo 1.2i 16V 05.2000→	D4F 712 B	3	Laguna Grandtour 1.9 04.2004→	F9Q 758 D	15
Kangoo 1.2i 16V 05.2000→	D4F 714 B	3	dCi		
Kangoo 1.2i 16V 09.2001→	D4F 716 B	3	Laguna Grandtour 2.0 09.2004→	M9R 740 D	17
Kangoo 1.2i 16V 09.2001→	D4F 730 B	3	dCi 16V		
Kangoo 1.5 dCi 05.2000→	K9K 700 D	10	Laguna Grandtour 2.2 02.1996→02.2001	G8T 760 D	20
Kangoo 1.5 dCi 05.2000→	K9K 702 D	10	TD 12V		
Kangoo 1.5 dCi 05.2000→	K9K 704 D	10	Laguna Grandtour 2.2 03.2001→	G9T 600 D	21
Kangoo 1.5 dCi 05.2000→	K9K 708 D	8, 10	dCi 16V		
Kangoo 1.5 dCi 05.2000→	K9K 710 D	10	Laguna Grandtour 2.2 03.2001→	G9T 700 D	21
Kangoo 1.5 dCi 06.2005→	K9K 714 D	10	dCi 16V		
Kangoo 1.5 dCi 09.1999→	K7M 746 B	13	Laguna Grandtour 2.2 03.2001→	G9T 702 D	21
Kangoo 1.6i 09.1999→	K7M 746 B	13	dCi 16V		
Kangoo 1.6i 16V 06.2000→	K4M 708 B	12	Laguna Grandtour 2.2 03.2001→	G9T 703 D	21
Kangoo 1.6i 16V 02.2001→	K4M 752 B	12	dCi 16V		
Kangoo 1.6i 16V 09.2001→	K4M 730 B	12	Laguna Grandtour 2.2 07.2002→	G9T 605 D	21
Kangoo 1.6i 16V 01.2003→	K4M 732 B	12	dCi 16V		
Kangoo 1.9 D 10.1997→	F8Q 630 D	14	Master 1.9 dTi 01.2000→	F9Q 717 D	15
Kangoo 1.9 D 10.1997→	F8Q 662 D	14	Master 2.5 dCi 16V 05.2000→	G9U 720 D	25, 26
Kangoo 1.9 dTi 09.1998→	F9Q 780 D	15	Master 2.5 dCi 16V 05.2000→	G9U 724 D	25, 26
Kangoo 1.9 dTi 05.2000→	F9Q 782 D	15	Master 2.5 dCi 16V 05.2000→	G9U 750 D	25, 26
Laguna I 1.6i 16V 05.1998→02.2001	K4M 720 B	12	Master 2.5 dCi 16V 05.2000→	G9U 754 D	25, 26
Laguna I 1.6i 16V 05.1998→02.2001	K4M 724 B	12	Master 2.5 dCi 16V 07.2006→	G9U 630 D	22
Laguna I 1.9 dCi 09.1999→03.2001	F9Q 718 D	15	Master 1.9 dCi	F9Q 650 D	15
Laguna I 1.9 dTi 03.1998→02.2001	F9Q 734 D	15	Master 2.4 D 01.1983→12.1990	8140.61.235 D	29
Laguna I 1.9 dTi 04.1999→02.2001	F9Q 717 D	15	Master 2.4 TD 01.1986→06.1994	8140.21.235 D	27
Laguna I 1.9 dTi 09.1999→02.2001	F9Q 710 D	15	Master 2.5 D 1985→1994	8144.67.2500 D	28
Laguna I 2.2 TD 12V 02.1996→02.2001	G8T 760 D	20	Master 2.5 D 09.1989→1993	8140.07.2700 D	27
Laguna II 1.6i 16V 03.2001→	K4M 710 B	12	Master 2.5 D 09.1989→	8140.07.3700 D	27
Laguna II 1.6i 16V 03.2001→	K4M 711 B	12	Master 2.5 D 1994→	8140.67.2580 D	27
Laguna II 1.6i 16V 03.2001→	K4M 714 B	12	Master 2.5 D 05.1994→04.1996	8140.07.2585 D	27
Laguna II 1.6i 16V 03.2001→	K4M 716 B	12	Master 2.5 D 10.1997→	8140.67.2620 D	27
Laguna II 1.9 dCi 03.2001→	F9Q 650 D	15	Master 2.5 TD 09.1980→1993	8140.27.2700 D	27
Laguna II 1.9 dCi 03.2001→	F9Q 750 D	15	Master 2.5 TD 09.1980→	8140.47.2700 D	27
Laguna II 1.9 dCi 03.2001→	F9Q 756 D	15	Master 2.5 TD 09.1980→	8140.47.2711 D	27
Laguna II 1.9 dCi 01.2005→	F9Q 758 D	15	Master 2.5 TD 09.1980→	8140.47.2721 D	27
Laguna II 1.9 dCi 01.2005→	F9Q 804 D	15	Master 2.5 TD 09.1980→	8140.47.2785 D	27
Laguna II 1.9 dCi 05.2005→	F9Q 759 D	15	Master 2.5 TD 01.1986→07.1996	8140.27.2582 D	27
Laguna II 2.0 dCi 16V 08.2005→	M9R 740 D	17	Master 2.5 TD 10.1991→07.1996	8140.47.2530 D	27
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001→	G9T 600 D	21	Master 2.8 dTi 05.1996→	8140.43.3700 D	30, 31
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001→	G9T 605 D	21	Master 2.8 dTi 10.1997→	S9W 702 D	30, 31
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001→	G9T 700 D	21	Master P28 2.4 D 09.1980→11.1990	8140.61.2300 D	29
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001→	G9T 702 D	21	Master T28 2.1 D 09.1980→09.1997	J8S 330 D	18
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001→	G9T 703 D	21	Master T28 2.1 D 01.1988→12.1998	J8S 800 D	18
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001→	G9T 706 D	21	Master T28 2.2 dCi 16V 01.2000→	G9T 720 D	21
Laguna II 2.2 dCi 16V 03.2001→	G9T 707 D	21	Master T28 2.2 dCi 16V 05.2000→	G9T 722 D	21
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007→	M9R 742 D	17	Master T28 2.2 dCi 16V 05.2000→	G9T 750 D	21
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007→	M9R 744 D	17	Master T28 2.2i 01.1994→09.1997	J7T 788 B	24
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007→	M9R 746 D	17	Master T28 2.4 D 09.1980→09.1997	8140.61.2300 D	29
Laguna III 2.0 dCi 16V 10.2007→	M9R 748 D	17	Master T28 2.4 D 09.1980→09.1997	S8U 731 D	29
Laguna Grandtour 1.6i 05.1998→02.2001	K4M 720 B	12	Master T28 2.5 D 09.1980→09.1997	S8U 742 D	28
Laguna Grandtour 1.6i 16V 05.1998→02.2001	K4M 724 B	12	Master T28 2.5 TD 01.1994→09.1997	8140.27.2560 D	27
Laguna Grandtour 1.6i 16V 03.2001→	K4M 710 B	12	Master T28 2.5 TD 01.1994→09.1997	S9U 714 D	27
Laguna Grandtour 1.6i 16V 03.2001→	K4M 711 B	12	Master T28 2.8 dTi 10.1997→	S9W 700 D	30, 31
Laguna Grandtour 1.6i 16V 03.2001→	K4M 714 B	12	Master T30 2.4 D 07.1980→	8140.58 U D	29
Laguna Grandtour 1.6i 16V 03.2001→	K4M 711 B	12	Master T30 2.4 D 07.1980→	8140.68 U D	29
Laguna Grandtour 1.6i 16V 03.2001→	K4M 714 B	12	Master T30 2.4 D 08.1980→08.1989	S8U 731 D	29
Laguna Grandtour 1.6i 16V 03.2001→	K4M 716 B	12	Master T30 2.4 D 01.1985→09.1997	8140.61.2300 D	29
Laguna Grandtour 1.6i 16V 03.2001→	K4M 716 B	12	Master T30 2.5 D 09.1980→09.1997	S8U 742 D	28
Laguna Grandtour 1.9 04.1999→02.2001	F9Q 717 D	15	Master T35 2.4 D 08.1980→08.1989	8140.61.2300 D	29
dTi			Master T35 2.4 D 08.1980→08.1989	S8U 731 D	29
			Master T35 2.4 D 08.1980→	8140.61.200 D	29
			Master T35 2.4 D 09.1980→09.1997	S8U 730 D	29
			Master T35 2.5 D 09.1980→09.1997	S8U 742 D	28



# INDEX

# RENAULT

			Pos				Pos		
Master T35 2.5 TD	08.1989→07.1998	S9U 714	D	27	Mégane II 1.5 dCi	03.2006→	K9K 732	D	10
Mégane 1.4i 16V	06.1998→09.2003	K4J 750	B	12	Mégane II 1.6i 16V	11.2002→	K4M 760	B	12
Mégane 1.6i	01.1996→02.1999	K7M 790	B	13	Mégane II 1.9 dCi	11.2002→	F9Q 800	D	15
Mégane 1.6i	01.1996→03.1999	K7M 702	B	13	Mégane II 1.9 dCi	11.2002→	F9Q 816	D	15
Mégane 1.6i	01.1996→03.1999	K7M 703	B	13	Mégane II 1.9 dCi	11.2002→	F9Q 818	D	15
Mégane 1.6i	01.1996→03.1999	K7M 720	B	13	Mégane II 1.9 dCi	05.2005→	F9Q 804	D	15
Mégane 1.6i 16V	06.1998→09.2003	K4M 700	B	12	Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→	M9R 700	D	17
Mégane 1.6i 16V	06.1998→09.2003	K4M 701	B	12	Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→	M9R 722	D	17
Mégane 1.6i 16V	03.1999→09.2003	K4M 704	B	12	Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→	M9R 724	D	17
Mégane 1.6i 16V	03.1999→09.2003	K4M 712	B	12	Mégane II 2.0i dCi 16V	09.2005→	M9R 740	D	17
Mégane 1.6i 16V	04.1999→	K4M 720	B	12	Modus 1.2i 16V	09.2004→	D4F 740	B	3
Mégane 1.6i 16V	10.1999→09.2003	K4M 706	B	12	Modus 1.2i 16V	09.2004→	D4F 764	B	3
Mégane 1.6i 16V	05.2000→09.2003	K4M 708	B	12	Modus 1.2i 16V	09.2004→	D4F 790	B	3
Mégane 1.6i 16V	05.2000→09.2003	K4M 709	B	12	Modus 1.4i 16V	06.2004→	K4J 770	B	12
Mégane 1.9 D	01.1996→02.1999	F8Q 620	D	14	Modus 1.4i 16V	06.2004→	K4J 780	B	12
Mégane 1.9 dCi	06.1997→09.2003	F9Q 732	D	15	Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 750	D	10
Mégane 1.9 dCi	11.2000→09.2003	F9Q 740	D	15	Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 752	D	10
Mégane 1.9 dTi	06.1997→02.1999	F9Q 734	D	15	Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 760	D	10
Mégane 1.9 dTi	06.1997→09.2003	F9Q 730	D	15	Modus 1.5 dCi	09.2004→	K9K 762	D	10
Mégane Classic 1.4i 16V		K4J 750	B	12	Modus 1.5 dCi	12.2004→	K9K 724	D	10
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 702	B	13	Modus 1.5 dCi	05.2005→	K9K 764	D	10
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 703	B	13	Modus 1.5 dCi	06.2005→	K9K 766	D	10
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 720	B	13	Modus 1.5 dCi	06.2005→	K9K 768	D	10
Mégane Classic 1.6i	09.1996→03.1999	K7M 790	B	13	Modus 1.6i 16V	09.2004→	K4M 790	B	12
Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 700	B	12	R 4 0.85	10.1976→10.1982	800.01	B	1
Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 701	B	12	R 4 1.1	1965→	688.01	B	5
Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 704	B	12	R 4 1.1	10.1978→12.1993	688.12	B	5
Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 706	B	12	R 4 1.1	10.1982→12.1993	688.11	B	5
Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 708	B	12	R 5 0.8	10.1972→09.1984	800 710	B	1
Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 709	B	12	R 5 1.0	08.1972→12.1985	689.10	B	2
Mégane Classic 1.6i 16V		K4M 712	B	12	R 5 1.1	10.1979→03.1985	688.13	B	5
Mégane Classic 1.9 D	09.1996→	F8Q 620	D	14	R 5 1.3	04.1974→09.1984	810.25	B	6
Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997→02.2001	F9Q 730	D	15	R 5 1.3	02.1976→09.1979	810.26	B	6
Mégane Classic 1.9 dTi	03.1997→02.2001	F9Q 734	D	15	R 5 1.3	03.1978→09.1984	810.29	B	6
Mégane Classic 1.9 dCi	02.2001→	F9Q 732	D	15	R 5 1.3	10.1979→09.1984	810.19	B	6
Mégane Grandtour 1.4i 16V		K4J 750	B	12	R 5 1.4	05.1976→08.1983	847 700	B	9
Mégane Grandtour 1.6i		K7M 702	B	13	R 5 1.4	1978→1987	847.20	B	9
Mégane Grandtour 1.6i		K7M 703	B	13	R 5 1.4	10.1980→03.1985	C2J 713	B	9
Mégane Grandtour 1.6i		K7M 720	B	13	R 5 1.4	10.1984→12.1996	C1J 715	B	9
Mégane Grandtour 1.6i		K7M 790	B	13	R 5 1.4	10.1984→12.1996	C1J 768	B	9
Mégane Grandtour 1.6i	03.1999→	K4M 700	B	12	R 5 1.4	10.1984→12.1996	C2J 717	B	9
Mégane Grandtour 1.6i 16V		K4M 701	B	12	R 5 1.4	10.1984→12.1996	C2J 784	B	9
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→	K4M 704	B	12	R 5 1.6 D	10.1984→12.1996	F8M 720	D	11
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→	K4M 706	B	12	R 5 1.6 D	10.1987→12.1996	F8M 730	D	11
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→	K4M 708	B	12	R 5 1.7	06.1987→12.1996	F2N 710	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→	K4M 709	B	12	R 5 1.7	06.1987→12.1996	F2N 740	B	16
Mégane Grandtour 1.6i 16V	03.1999→	K4M 712	B	12	R 5 1.7	06.1987→12.1996	F2N 742	B	16
Mégane Grandtour 1.9	03.1999→	F8Q 620	D	14	R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 702	B	16
Mégane Grandtour 1.9 D	03.1999→	F9Q 730	D	15	R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 716	B	16
Mégane Grandtour 1.9 dTi	03.1999→	F9Q 734	D	15	R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 717	B	16
Mégane Grandtour 1.9 dTi	03.1999→	F9Q 732	D	15	R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 718	B	16
Mégane Grandtour 1.9 dCi	03.1999→	F9Q 732	D	15	R 5 1.7i	10.1986→12.1996	F3N 722	B	16
Mégane II 1.4i 16V	11.2002→	K4J 730	B	12	R 6 1.1	10.1968→08.1979	800.01	B	1
Mégane II 1.4i 16V	01.2006→	K4J 740	B	12	R 6 1.1	09.1971→08.1980	688.10	B	5
Mégane II 1.5 dCi	11.2002→	K9K 722	D	10	R 6 1.1	1976→	688.12	B	5
Mégane II 1.5 dCi	11.2002→	K9K 728	D	10	R 6 1.1	09.1980→03.1986	688.13	B	5
Mégane II 1.5 dCi	11.2002→	K9K 729	D	10	R 7 1.1	09.1980→12.1982	688.13	B	5
Mégane II 1.5 dCi	05.2005→	K9K 724	D	10	R 8 1.0	07.1965→10.1972	689.01	B	2
					R 8 1.1	02.1969→10.1972	688.06	B	5
					R 8 1.1	02.1969→10.1972	688.09	B	5
					R 8 1.1	02.1969→10.1972	804.00	B	5
					R 8 1.1	02.1969→07.1976	688.02	B	5
					R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 715	B	5
					R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 720	B	5
					R 9 1.4	09.1981→12.1988	C1J 768	B	9
					R 9 1.4	09.1981→03.1991	C1J 715	B	9
					R 9 1.4	09.1981→12.1995	847.20	B	9
					R 9 1.4	01.1985→12.1995	C2J 717	B	9

R





# INDEX

# RENAULT

				Pos					Pos
R 9 1.6 D	09.1982→03.1991	F8M 700	D	11	R 19 1.7	09.1990→03.1991	F2N 726	B	16
R 9 1.7	09.1984→06.1987	F2N 700	B	16	R 19 1.7	09.1990→03.1991	F2N 727	B	16
R 9 1.7	09.1984→06.1987	F2N 704	B	16	R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 740	B	16
R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 708	B	16	R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 741	B	16
R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 710	B	16	R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 742	B	16
R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 712	B	16	R 19 1.7i	09.1988→12.1995	F3N 743	B	16
R 9 1.7	10.1986→03.1991	F2N 730	B	16	R 19 1.7i	06.1989→12.1995	F3N 746	B	16
R 9 1.7	10.1986→03.1991	F3N 708	B	16	R 19 1.7i	10.1989→04.1992	F3N 718	B	16
R 9 1.7	06.1987→03.1991	F2N 742	B	16	R 19 1.9 D	09.1988→12.2001	F8Q 706	D	14
R 9 1.7i	09.1984→06.1987	F2N 796	B	16	R 19 1.9 D	06.1990→12.2001	F8Q 742	D	14
R 9 1.7i	09.1984→06.1987	F2N 797	B	16	R 19 1.9 D	05.1992→12.2001	F8Q 764	D	14
R 9 1.7i	09.1984→03.1991	F3N 718	B	16	R 19 1.9 TD	05.1992→12.2001	F8Q 744	D	14
R 9 1.7i	10.1986→12.1988	F2N 798	B	16	R 20 1.9 D	10.1980→12.1983	F8Q 704	D	14
R 9 1.7i	10.1986→03.1991	F3N 722	B	16	R 20 2.0	10.1977→12.1983	829.710	B	24
R 9 1.7i	06.1987→03.1991	F2N 732	B	16	R 20 2.1 D	12.1979→12.1983	852 700	D	18
R 10 1.3	07.1969→10.1972	810.03	B	6	R 20 2.1 TD	10.1982→12.1983	J8S 240	D	19
R 11 1.1	03.1983→03.1991	C1E 715	B	5	R 20 2.2	10.1980→12.1983	851 700	B	24
R 11 1.1	03.1983→03.1991	C1E 720	B	5	R 21 1.4	06.1988→03.1993	C2J 717	B	9
R 11 1.3	1974→1980	810.10	B	6	R 21 1.7	03.1986→12.1988	F2N 710	B	16
R 11 1.4	03.1983→12.1985	C1J 715	B	9	R 21 1.7	03.1986→12.1988	F2N 711	B	16
R 11 1.4	03.1983→03.1995	847.20	B	9	R 21 1.7	03.1986→03.1992	F2N 720	B	16
R 11 1.4	01.1985→03.1995	C2J 717	B	9	R 21 1.7	03.1986→03.1992	F2N 783	B	16
R 11 1.6 D	03.1983→03.1991	F8M 700	D	11	R 21 1.7	03.1986→03.1993	F2N 716	B	16
R 11 1.7	10.1983→07.1989	F2N 700	B	16	R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 742	B	16
R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 704	B	16	R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 750	B	16
R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 708	B	16	R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 752	B	16
R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 710	B	16	R 21 1.7	03.1986→12.1994	F2N 753	B	16
R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 712	B	16	R 21 1.7	03.1986→12.1995	F2N 712	B	16
R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 730	B	16	R 21 1.7	06.1990→12.1994	F2N 786	B	16
R 11 1.7	10.1983→03.1991	F2N 742	B	16	R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 718	B	16
R 11 1.7	06.1987→03.1991	F3N 708	B	16	R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 722	B	16
R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F2N 732	B	16	R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 723	B	16
R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F2N 796	B	16	R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 726	B	16
R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F2N 797	B	16	R 21 1.7i	03.1986→12.1995	F3N 740	B	16
R 11 1.7i	10.1983→03.1991	F3N 722	B	16	R 21 1.7i	01.1989→03.1993	F2N 754	B	16
R 11 1.7i	10.1984→03.1991	F3N 718	B	16	R 21 1.7i	06.1990→12.1994	F2N 758	B	16
R 11 1.7i	10.1986→03.1991	F2N 798	B	16	R 21 1.9 D	05.1989→12.1994	F8Q 704	D	14
R 12 1.3	10.1969→08.1980	810.99	B	6	R 21 1.9 D	05.1989→12.1994	F8Q 710	D	14
R 12 1.3	10.1969→12.1989	810.01	B	6	R 21 2.1 D	03.1986→03.1992	J8S 704	D	18
R 12 1.3	04.1971→12.1989	810.02	B	6	R 21 2.1 D	05.1989→06.1994	J8S 740	D	18
R 12 1.3	04.1971→12.1989	810.05	B	6	R 21 2.1 D	05.1989→12.1994	J8S 784	D	18
R 14 1.3	1972→	810.10	B	6	R 21 2.1 D	04.1992→12.1994	J8S 600	D	18
R 14 1.4	09.1979→12.1988	847.20	B	9	R 21 2.1 TD	01.1986→12.1995	J8S 814	D	19
R 14 1.4	03.1983→12.1988	C1J 715	B	9	R 21 2.1 TD	03.1986→03.1993	J8S 714	D	19
R 18 1.4	04.1978→02.1986	847 700	B	9	R 21 2.1 TD	03.1986→03.1993	J8S 742	D	19
R 18 1.4	04.1978→02.1986	847 720	B	9	R 21 2.1 TD	05.1989→12.1994	J8S 746	D	19
R 18 1.4	04.1978→02.1986	847.20	B	9	R 21 2.1 TD	06.1990→12.1995	J8S 786	D	19
R 18 2.0	11.1979→1985	829.00	B	24	R 21 2.1 TD	06.1990→12.1995	J8S 788	D	19
R 18 2.0	11.1979→1985	829.01	B	24	R 21 2.1 TD	04.1992→12.1995	J8S 604	D	18
R 18 2.1 D	10.1980→02.1986	J8S 711	D	18	R 25 2.0	01.1984→12.1992	J6R 706	B	24
R 18 2.1 D	11.1981→02.1986	J8S 704	D	18	R 25 2.0	01.1984→12.1992	J6R 707	B	24
R 18 2.1 TD	04.1984→02.1986	J8S 712	D	18	R 25 2.1 D	01.1984→04.1988	J8S 706	D	18
R 18 2.1 TD	03.1986→03.1992	J8S 174	D	19	R 25 2.1 D	04.1988→12.1992	J8S 736	D	18
R 19 1.2i	05.1992→12.2001	E7F 708	B	7	R 25 2.1 TD	01.1984→12.1992	J8S 708	D	19
R 19 1.2i	05.1992→12.2001	E7F 730	B	7	R 25 2.1 TD	06.1989→12.1992	J8S 738	D	19
R 19 1.4	09.1988→12.2001	847.20	B	9	R 25 2.2i	10.1986→05.1990	J7T 730	B	24
R 19 1.4	09.1988→12.2001	C1J 742	B	9	R 30 2.1 TD	10.1981→12.1983	J8S 702	D	19
R 19 1.4	09.1988→12.2001	E6J 700	B	7	R 30 2.7	10.1976→09.1981	144.01	B	23
R 19 1.4	10.1988→06.1993	C1J 768	B	9	Rapid 1.4	03.1986→06.1989	C1J 768	B	9
R 19 1.4i	06.1988→12.2001	E6J 734	B	7	Rapid 1.4	03.1986→09.1997	847.20	B	9
R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 700	B	7	Rapid 1.4	03.1986→09.1997	C1J 715	B	9
R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 701	B	7	Rapid 1.4	06.1987→09.1997	C2J 784	B	9
R 19 1.4i	09.1988→12.2001	E6J 706	B	7	Rapid 1.4i	09.1991→09.1997	E6J 734	B	7
R 19 1.7	09.1988→09.1989	F2N 722	B	16	Rapid 1.4i	09.1991→09.1997	E6J 738	B	7
R 19 1.7	09.1988→09.1989	F2N 728	B	16	Rapid 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 720	B	7
R 19 1.7	09.1988→03.1991	F2N 724	B	16	Rapid 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 724	B	7
R 19 1.7	09.1988→12.1995	F2N 720	B	16	Rapid 1.4i	09.1991→10.1997	E7J 726	B	7
R 19 1.7	09.1988→12.1995	F2N 721	B	16	Rapid 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 728	B	7

**R**





# INDEX

# RENAULT

			Pos				Pos
Rapid 1.4i	03.1994→10.1997	E7J 773	B	7	Thalia II 1.6i 16V	K4M 745	B 12
Rapid 1.6 D	03.1986→03.1997	F8M 720	D	11	Trafic 1.4	847 700	B 9
Rapid 1.6 D	03.1986→08.1998	F8M 760	D	11	Trafic 1.4	847.20	B 9
Rapid 1.6 D	10.1987→03.1997	F8M 730	D	11	Trafic 1.4	C1J 768	B 9
Rapid 1.6 D	09.1991→03.1997	F8M 736	D	11	Trafic 1.7	F1N 720	B 16
Rapid 1.9 D	09.1991→03.1997	F8Q 776	D	14	Trafic 1.7	F1N 722	B 16
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 722	D	14	Trafic 1.7	F1N 724	B 16
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 724	D	14	Trafic 1.9 D	F8Q 606	D 14
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 730	D	14	Trafic 2.0 dCi 16V	M9R 780	D 17
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 732	D	14	Trafic 2.1 D	J8S 620	D 18
Rapid 1.9 D	09.1991→10.1997	F8Q 774	D	14	Trafic 2.1 D	J8S 758	D 19
Rapid 1.9 D	09.1994→03.1997	F8Q 640	D	14	Trafic 2.4 D	S8U 730	D 29
Rapid 1.9 D	06.1996→09.1997	F8Q 644	D	14	Trafic 2.4 D	8140.61.240	D 29
Rapid 1.9 D	06.1996→09.1997	F8Q 646	D	14	Trafic 2.5 D	S8U 720	D 29
Rapid 1.9 D	04.1997→09.1997	F8Q 648	D	14	Trafic 2.5 D	S8U 722	D 29
Rapid 1.9 D	04.1997→09.1997	F8Q 682	D	14	Trafic 2.5 D	8140.67.2500	D 28
Rodeo 4 0.85	10.1970→08.1981	800.01	B	1	Trafic 2.5 D	S8U 750	D 28
Rodeo 5 1.1	07.1971→04.1980	688.10	B	5	Trafic 2.5 D	S8U 752	D 28
Rodeo 6 1.3	10.1980→08.1981	810.19	B	6	Trafic 2.5 D	S8U 742	D 28
Safrane 2.1 TD	04.1992→09.1996	J8S 760	D	19	Trafic 2.5 D	8140.67.2550	D 28
Safrane 2.2 TD 12V	10.1996→12.2000	G8T 740	D	20	Trafic 2.5 D	8140.67.2552	D 28
Safrane 2.5 TD	04.1992→09.1996	8144.97.2200	D	27	Trafic 2.5 D	S8U 758	D 28, 29
Safrane 2.5 TDE	04.1992→09.1996	8144.97 S	D	27	Trafic 2.5 D	S8U 780	D 28
Scénic 1.4i 16V	08.1998→02.2002	K4J 750	B	12	Trafic 2.5 D	S8U 782	D 28
Scénic 1.6i	01.1996→	K7M 703	B	13	Trafic 2.5 TD	8140.67F.3700	D 28
Scénic 1.6i	04.1997→	K7M 702	B	13	Trafic P 862	J5R A7	B 24
Scénic 1.6i	04.1997→	K7M 720	B	13	Trafic II 2.5 dCi 16V	G9U 730	D 25, 26
Scénic 1.6i 16V	08.1998→	K4M 701	B	12	Trafic II 2.5 dCi 16V	G9U 630	D 22
Scénic 1.6i 16V	08.1998→	K4M 704	B	12	Twingo 1.2i	D7F 703	B 4
Scénic 1.6i 16V	03.1999→	K4M 700	B	12	Twingo 1.2i	D7F 700	B 4
Scénic 1.6i 16V	03.1999→	K4M 709	B	12	Twingo 1.2i	D7F 701	B 4
Scénic 1.6i 16V	08.1999→	K4M 708	B	12	Twingo 1.2i	D7F 704	B 4
Scénic 1.6i 16V	10.1999→	K4M 706	B	12	Twingo 1.2i	D7F 702	B 4
Scénic 1.6i 16V	09.2000→	K4M 712	B	12	Twingo 1.2i 16V	D4F 702	B 3
Scénic 1.9 dTi	04.1997→09.1999	F9Q 730	D	15	Twingo 1.2i 16V	D4F 704	B 3
Scénic 1.9 dTi	06.1997→02.1999	F9Q 734	D	15	Twingo 1.2i 16V	D4F 708	B 3
Scénic 1.9 dCi	03.1999→08.2003	F9Q 732	D	15	Vel Satis 2.2 dCi 16V	G9T 606	D 21
Scénic 1.9 dCi	06.2000→08.2003	F9Q 740	D	15	Vel Satis 2.2 dCi 16V	G9T 607	D 21
Scénic II 1.4i 16V	05.2003→	K4J 730	B	12	Vel Satis 2.2 dCi 16V	G9T 600	D 21
Scénic II 1.4i 16V	05.2003→	K4J 740	B	12	Vel Satis 2.2 dCi 16V	G9T 702	D 21
Scénic II 1.4i 16V	05.2003→	K4J 750	B	12	Vel Satis 2.2 dCi 16V	G9T 703	D 21
Scénic II 1.5 dCi	05.2003→	K9K 722	D	10	Vel Satis 2.2 dCi 16V	G9T 700	D 21
Scénic II 1.5 dCi	05.2003→	K9K 724	D	10	Tractor 32-50	D 327-3	D 36
Scénic II 1.5 dCi	05.2003→	K9K 728	D	10	Tractor 32-50	D 327-3	D 36
Scénic II 1.5 dCi	05.2003→	K9K 729	D	10	Tractor 32-60	D 327-3	D 36
Scénic II 1.5 dCi	05.2003→	K9K 732	D	10	Tractor 32-60	D 327-3	D 36
Scénic II 1.6i 16V	05.2003→	K4M 760	B	12	Tractor 42-70	D 327-4	D 36
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 756	D	15	Tractor 42-70	D 327-4	D 36
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 804	D	15	Tractor 50	D 325-2	D 32
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 812	D	15	Tractor 50 S	D 327-2	D 36
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 816	D	15	Tractor 50 S	D 327-2	D 36
Scénic II 1.9 dCi	05.2003→	F9Q 818	D	15	Tractor 51	D 225-2	D 32
Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005→	M9R 700	D	17	Tractor 51	D 225-3	D 32
Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005→	M9R 721	D	17	Tractor 56	D 325-3	D 32
Scénic II 2.0 dCi 16V	09.2005→	M9R 722	D	17	Tractor 61	D 226-3	D 37, 38
Symbol 1.2i 16V		D4F 728	B	3	Tractor 65	D 227-4	D 36
Symbol 1.4i 16V	06.2001→	K4J 713	B	12	Tractor 68	D 227-4	D 36
Symbol 1.5 dCi		K9K 700	D	10	Tractor 70	A 4.236	D 33, 34, 35
Symbol 1.5 dCi		K9K 706	D	10			
Symbol 1.6i	11.2001→	K4M 734	B	12			
Symbol 1.6i 16V		K4M 745	B	12	Tractor 75	D 226-4	D 37, 38
Thalia II 1.2i 16V	04.2002→	D4F 712	B	3	Tractor 77	D 226-4	D 37, 38
Thalia II 1.2i 16V	04.2002→	D4F 728	B	3	Tractor 80	D 226-4	D 37, 38
Thalia II 1.4i 16V	06.2001→	K4J 713	B	12	Tractor 80	D 327-3	D 36
Thalia II 1.5 dCi	06.2001→	K9K 702	D	10	Tractor 80	D 327-3	D 36
Thalia II 1.5 dCi	09.2001→	K9K 700	D	10	Tractor 85	D 226-4	D 37, 38
Thalia II 1.5 dCi	09.2001→	K9K 706	D	10	Tractor 90	D 327-4	D 36
Thalia II 1.6i	11.2001→	K4M 734	B	12	Tractor 90	D 327-4	D 36

R



# INDEX

# RENAULT

				Pos					Pos
Tractor 94	1969→1981	D 325-4	D	32					
Tractor 106	1970→1977	D 227-6	D	36					
Tractor 106	1977→	D 227-6	D	36					
Tractor 110	1969→	D 226-6	D	37, 38					
Tractor 421	1970→1977	D 327-3	D	36					
Tractor 421	1977→	D 327-3	D	36					
Tractor 461	1970→1977	D 227-4	D	36					
Tractor 461	1970→1977	D 327-3	D	36					
Tractor 461	1977→	D 327-3	D	36					
Tractor 489	01.1968→12.1988	D 226-3	D	37, 38					
Tractor 496	01.1968→12.1988	D 226-4	D	37, 38					
Tractor 551	01.1968→12.1988	D 226-3	D	37, 38					
Tractor 556	01.1968→12.1988	D 226-3	D	37, 38					
Tractor 681	1970→1977	D 227-4	D	36					
Tractor 751	01.1968→12.1988	D 226-4	D	37, 38					
Tractor 752	01.1968→12.1988	D 226-4	D	37, 38					
Tractor 781	01.1968→12.1988	D 226-4	D	37, 38					
Tractor 921	1970→1977	D 227-6	D	36					
Tractor 921	1977→	D 227-6	D	36					
Tractor MX 58	1969→	D 226-3	D	37, 38					
Tractor MX 65	1969→	D 226-3	D	37, 38					
Tractor MX 75	1969→	D 226-4	D	37, 38					
Tractor MX 85	1969→	D 226-4	D	37, 38					
Tractor MX 90	1969→	D 226-4	D	37, 38					
Tractor TS 110	1969→	D 226-6	D	37, 38					
Tractor TX 80	1969→	D 226-4	D	37, 38					
Tractor TX 85	1969→	D 226-4	D	37, 38					
Tractor TX 90	1969→	D 226-4	D	37, 38					
Tractor TX 95	1969→	D 226-4	D	37, 38					
Tractor TX 103	1969→	TD 226-4	D	38					
Tractor TZ 120	1969→	D 226-6	D	37, 38					
Tractor TZ 133	1969→	D 226-6	D	37, 38					
Tractor TX 113	1970→1977	D 227-6	D	36					
Tractor TX 113	1977→	D 227-6	D	36					
Tractor TZ 155	1969→	TD 226 B-6	D	39					
Tractor TX 120	1969→	D 226-6	D	37, 38					
Tractor TX 133	1969→	D 226-6	D	37, 38					
Tractor TX 155	1969→	TD 226 B-6	D	39					

R



	No.	Type						
<b>1</b>	<b>58</b>							
<b>800</b>	<b>710</b>	10.1972→09.1984 B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	25-27 kW	(34-37 PS) 8:1 80 mm	
<b>800.01</b>		10.1968→10.1982 B	4	845 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS) 8:1 80 mm	
92 073 7..	1	R	CR	1,75	2,55	58,00	STD 4 <b>80 00226 4 1 000</b>	
	1	R		2	2,55			
	1	DSF		3,5	4,45			
<b>2</b>	<b>65</b>							
<b>689.01</b>		07.1965→10.1972 B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS) 8,5:1 72 mm	
<b>689.10</b>		08.1972→12.1985 B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(44 PS) 9,25:1 72 mm	
<b>C1C</b>		<b>706, 754</b>						
		03.1986→08.1991 B	4	956 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS) 8,6:1 72 mm	
92 547 6..	1	R G6 IF	CR	1,75	3	65,00	STD 4 <b>80 00227 4 0 000</b>	
	1	R		2	2,98			
	1	SLF	CR	3,5	3,35			
<b>3</b>	<b>69</b>							
<b>D4F</b>		<b>702, 704, 706, 708, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 740, 764, 790</b>						
		03.2000→10.2007 B	4	1149 cm <sup>3</sup>	4V	55-58 kW	(75-80 PS) 76,8 mm	
40 219 6..	1	R G6	MO	1,2	2,65	69,00	STD 4 <b>80 00567 4 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	M G3		1,5	3,05	69,50	0,50 4 <b>80 00567 4 0 050</b> <small>NEW</small>	
	1	SLF	CR	2,5	2,87			
<b>4</b>	<b>69</b>							
<b>D7F</b>		<b>700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746, 766</b>						
		01.1996→02.1998 B	4	1149 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS) 9,6:1 76,8 mm	
99 646 6..	1	R G6 IF	CR	1,5	3,05	69,00	STD 4 <b>80 00375 4 0 000</b>	
	1	NM		1,5	3,05	69,50	0,50 4 <b>80 00375 4 0 050</b>	
	1	SLF	CR	2,5	2,87			
<b>5</b>	<b>70</b>							
<b>688.01</b>		02.1962→	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW (34 PS) 8,3:1 72 mm	
<b>688.02</b>		02.1969→07.1976	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW (53 PS) 9,5:1 72 mm	
<b>688.06</b>		02.1969→10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW (35 PS) 9,5:1 72 mm	
<b>688.09</b>		02.1969→10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW (35 PS) 9,5:1 72 mm	
<b>688.10</b>		07.1971→08.1980	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW (35 PS) 9,5:1 72 mm	
<b>688.11</b>		10.1982→12.1993	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW (34 PS) 8,3:1 72 mm	
<b>688.12</b>		1976→	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW (34 PS) 9,5:1 72 mm	
<b>688.13</b>		10.1979→03.1986	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW (45 PS) 8,5:1 72 mm	
<b>804.00</b>		02.1969→10.1972	B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW (44 PS) 8,5:1 72 mm	
<b>C1E</b>		<b>715, 720</b>						
		09.1981→03.1991 B	4	1108 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS) 9,25:1 72 mm	
93 695 7..	1	R G6	CR	1,75	3,05	70,00	STD 4 <b>80 00042 4 0 000</b>	
	1	M		2	3,05			
	1	G		3,5	3,18			

R



	No.	Type											
<b>6</b>	<b>73</b>												
<b>810.01</b>		B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	26 kW	(35 PS)	8,5:1	77 mm				
<b>810.02</b>	04.1971→12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36 kW	(49 PS)	8,5:1	77 mm				
<b>810.03</b>	07.1969→10.1972	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	8:1	77 mm				
<b>810.05</b>	04.1971→12.1989	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	77 mm				
<b>810.10</b>	1972→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,5:1	77 mm				
<b>810.19</b>	10.1979→09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	8,2:1	77 mm				
<b>810.25</b>	04.1974→09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	9,5:1	77 mm				
<b>810.26</b>	02.1976→09.1979	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	9,5:1	77 mm				
<b>810.29</b>	03.1978→09.1984	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,6:1	77 mm				
<b>810.99</b>	10.1969→08.1980	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	8,5:1	77 mm				
91 650 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,28	73,00	STD	4	<b>80 00043 4 1 000</b>			
	1	M			2	3,15							
	1	SLF		CR	4	4							
<b>7</b>	<b>75,8</b>												
<b>E5F</b>	<b>710, 716</b>												
	06.1990→02.1998	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	8,8:1	64,9 mm				
<b>E6J</b>	<b>700, 701, 706, 712, 713, 718, 734, 738, 760</b>												
	03.1986→12.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	40-59 kW	(55-80 PS)		77 mm				
<b>E7F</b>	<b>700, 704, 706, 708, 730, 750</b>												
	06.1990→12.2001	B	4	1171 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(54-60 PS)		64,9 mm				
<b>E7J</b>	<b>720, 724, 726, 728, 773</b>												
	09.1991→10.1997	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,5:1	77 mm				
94 530 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,3	75,80	STD	4	<b>80 00229 4 0 000</b>			
94 531 6..	1	M		IFU	1,75	3,3							
	1	SSF			3	3,8							
<b>8</b>	<b>76</b>												
<b>K9K</b>	<b>708</b>												
		D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,5 mm				
40 065 6..	1	R	ST	CR	1,5	3,65	87,00	11,00	1	<b>80 00419 1 0 000</b>			
	1	M		CR	1,5	3,7	87,50	11,50	1	<b>80 00419 1 0 050</b>			
	1	SLF		CR	4	3							
<b>9</b>	<b>76</b>												
<b>847</b>	<b>700, 720</b>												
	05.1976→02.1989	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	34-50 kW	(48-67 PS)		77 mm				
<b>847.20</b>		B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,25:1	77 mm				
<b>C1J</b>	<b>715, 742, 768</b>												
	09.1980→12.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,25:1	77 mm				
<b>C2J</b>	<b>713, 717, 784</b>												
	10.1980→09.1997	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44-53 kW	(60-72 PS)		77 mm				
93 696 7..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	76,00	STD	4	<b>80 00230 4 0 000</b>			
93 696 8..	1	M			2	3,38							
	1	SLF		CR	3,947	4,05							
<b>10</b>	<b>76</b>												
<b>K9K</b>	<b>700, 702, 704, 706, 708, 724, 728, 729, 732, 750, 752, 764, 766</b>												
	05.2000→	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-78 kW	(65-106 PS)		80,5 mm				
<b>K9K</b>	<b>710, 712, 714, 722, 760, 762, 768</b>												
	05.2000→	D (A)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-74 kW	(65-100 PS)	18,8:1	80,5 mm				
40 190 6..	1	R	G6	IF	CK	2	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00445 4 0 000</b>		
40 465 6..	1	M		IFU		2	3,3	76,50	0,50	4	<b>80 00445 4 0 050</b>		
	1	DSF	ST	NT		2,5	3,12						

R



	No.	Type							
<b>11</b> 78									
<b>F8M</b> 700, 720, 730, 736, 760 09.1982→08.1998 D (AN) 4 1596 cm <sup>3</sup> 2V 40 kW (54-55 PS) 22,5:1 83,5 mm									
90 468 8..	1	R G6	CR	2	3,4	78,00	STD	4	80 00231 4 0 000
93 783 8..	1	M		2	3,48	78,50	0,50	4	80 00231 4 0 050
	1	DSF	CR	3	3,75				
<b>12</b> 79,5									
<b>K4J</b> 713, 730, 740, 750, 770, 780 10.1999→ B 4 1390 cm <sup>3</sup> 4V 70-72 kW (95-98 PS) 10:1 70 mm									
<b>K4M</b> 700, 701, 704, 706, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 716, 720, 724, 730, 732, 734, 736, 740, 742, 743, 744, 745, 748, 752, 760, 790 03.1998→10.2007 B 4 1598 cm <sup>3</sup> 4V 66-85 kW (90-116 PS) 10:1 80,5 mm									
40 015 6..	1	R G6	CR	1,5	3,25	79,50	STD	4	80 00530 4 0 000
99 746 6..	1	NM		1,5	3,4				
	1	SLF	CR	2,5	3				
<b>13</b> 79,5									
<b>K7M</b> 702, 703, 720, 744, 745, 746, 790 03.1998→ B 4 1598 cm <sup>3</sup> 2V 55-66 kW (75-90 PS) 80,5 mm									
40 306 6..	1	R G6 IF	CR	1,5	3,4	79,50	STD	4	80 00596 4 0 000
40 311 6..	1	NM		1,5	3,4	80,00	0,50	4	80 00596 4 0 050
	1	SLF	CR	2,5	3				
<b>14</b> 80									
<b>F8Q</b> 606, 620, 630, 640, 644, 646, 648, 662, 672, 676, 678, 682, 692, 696, 704, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776 10.1980→12.2001 D (AN) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 40-48 kW (54-65 PS) 93 mm									
<b>F8Q</b> 744 05.1992→12.2001 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 20,5:1 93 mm									
92 006 6..	1	R G6	CR	2	3,45	80,00	STD	4	80 00232 4 0 000
92 006 8..	1	M G3 IFU		2	3,45				
	1	DSF	CR	3	3,65				
<b>15</b> 80									
<b>F9Q</b> 650, 710, 717, 718, 730, 732, 734, 740, 750, 756, 758, 759, 780, 782, 800 09.1998→09.2003 D (A) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 59-88 kW (80-120 PS) 93 mm									
<b>F9Q</b> 804, 812, 816, 818, 820, 826 11.2002→12.2006 D (LA) 4 1870 cm <sup>3</sup> 2V 81-88 kW (110-120 PS) 93 mm									
99 561 6..	1	R G6 IF MO		2,5	3,5	80,00	STD	4	80 00361 4 0 000
99 780 6..	1	M G3 IFU		2	3,5				
	1	DSF	CR	3	3,65				

R



	No.	Type											
<b>16</b>	<b>81</b>												
<b>F1N</b>		<b>720, 722, 724</b>											
		10.1984→10.1997 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	50-58 kW	(68-79 PS)	9,5:1	83,5 mm				
<b>F2N</b>		<b>700, 704, 708, 710, 711, 712, 716, 720, 721, 722, 724, 726, 727, 728, 730, 732, 740, 742, 750, 752, 753, 754, 758, 770, 783, 786, 796, 797, 798</b>											
		10.1983→12.1996 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	53-70 kW	(72-95 PS)		83,5 mm				
<b>F3N</b>		<b>702, 708, 716, 717, 718, 722, 723, 726, 740, 741, 742, 743, 746</b>											
		10.1983→12.1996 B	4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	53-77 kW	(73-95 PS)		83,5 mm				
90 364 6..	1	R G6		CR	1,75	3,45	81,00	STD	4		<b>80 00233 4 0 000</b>		
90 821 6..	1	M			2	3,45	81,25	0,25	4		<b>80 00233 4 0 025</b>		
90 823 6..	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	4		<b>80 00233 4 0 050</b>		
93 791 8..													
<b>17</b>	<b>84</b>												
<b>M9R</b>		<b>700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 780</b>											
		09.2004→	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	66-110 kW	(90-150 PS)	15,7:1	90 mm			
40 262 6..	1	ET G6		CK	2,5	3,35	84,00	STD	4		<b>80 00571 4 0 000</b>	<b>NEW</b>	
	1	M G3	IFU		2	3,35	84,50	0,50	4		<b>80 00571 4 0 050</b>	<b>NEW</b>	
	1	DSF		CR	2	3,2							
<b>18</b>	<b>86</b>												
<b>852</b>		<b>700</b>											
		12.1979→12.1983 D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	21,5:1	89 mm				
<b>J8S</b>		<b>330, 600, 620, 704, 706, 711, 712, 736, 740, 784, 800</b>											
		09.1980→12.1998 D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	44-65 kW	(60-88 PS)	21,5:1	89 mm				
<b>J8S</b>		<b>604</b>											
		04.1992→12.1995 D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	21,5:1	89 mm				
93 523 6..	1	R G6		MO	2	3,7	86,00	STD	4		<b>80 00234 4 0 000</b>		
93 523 7..	1	M			2	3,82							
	1	DSF		CR	4	3,95							
<b>19</b>	<b>86</b>												
<b>J8S</b>		<b>174, 702, 742, 746, 786, 788</b>											
		10.1981→12.1995 D (A)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5:1	89 mm				
<b>J8S</b>		<b>240, 610, 612, 708, 714, 738, 760, 772, 774, 776, 778, 814</b>											
		10.1982→10.1996 D (LA)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	63-68 kW	(86-92 PS)		89 mm				
<b>J8S</b>		<b>758</b>											
		09.1994→10.1997 D (AN)	4	2068 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	21,5:1	89 mm				
90 436 6..	1	T15 G6		MO	2,5	3,7	86,00	STD	4		<b>80 00235 4 0 000</b>		
	1	NM			2,5	3,7							
	1	DSF		CR	4	3,95							
<b>20</b>	<b>87</b>												
<b>G8T</b>		<b>714, 716, 740, 760</b>											
		02.1996→10.2002 D (LA)	4	2188 cm <sup>3</sup>	3V	83 kW	(113 PS)	22:1	92 mm				
94 816 6..	1	R G6	IF	MO	3	3,82	87,00	STD	4		<b>80 00531 4 0 000</b>		
	1	M G3	IFU		1,75	3,7							
	1	DSF		CR	2,5	3,38							

R





		No.	Type								
<b>21</b>											
<b>G9T</b>		<b>600, 605, 606, 607, 642, 645, 700, 702, 703, 706, 707, 710, 742, 743</b>									
		07.2000→10.2002 D (LA) 4 2188 cm <sup>3</sup> 4V 85-110 kW (115-150 PS) 92 mm									
<b>G9T</b>		<b>720, 722, 750</b>									
		01.2000→ D (A) 4 2188 cm <sup>3</sup> 4V 66 kW (90 PS) 18:1 92 mm									
<b>99 433 6..</b>	1	ET	G6	PC	3	3,75	87,00	STD	4	<b>80 00510 4 0 000</b>	
<b>99 469 6..</b>	1	M	G3	IFU	1,75	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00510 4 0 050</b>	
<b>99 551 6..</b>	1	SSF			2,5	3,35					
<b>22</b>											
<b>G9U Euro 4</b>		<b>630</b>									
		07.2006→ D (LA) 4 2464 cm <sup>3</sup> 4V 107 kW (145 PS) 18,1:1 92 mm									
<b>40 272 6..</b>	1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	2,00	4	<b>80 00590 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>	
	1	M		IFU	1,75	3,85					
	1	DSF	ST	CR	2,5	3,27					
<b>23</b>											
<b>144.01</b>		10.1976→09.1981 B 6 2664 cm <sup>3</sup> 2V 85-94 kW (116-128 PS) 9,2:1 73 mm									
	1	R	G6	CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	<b>80 00038 4 1 000</b>	
	1	M			2	3,9					
	1	SLF		CR	4	3,8					
<b>24</b>											
<b>829.00</b>		11.1979→1985 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82 mm	
<b>829.01</b>		11.1979→1985 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	9,2:1	82 mm	
<b>829.710</b>		10.1977→10.1985 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW	(109 PS)	9,2:1	82 mm	
<b>851</b>		<b>700</b>									
		10.1980→12.1983 B		4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,2:1	89 mm	
<b>J5R</b>		<b>A7</b>									
		1983→ B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	9,2:1	82 mm	
<b>J6R</b>		<b>234, 236, 706, 707, 734</b>									
		01.1984→12.1992 B		4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW	(101-110 PS)	9,2:1	82 mm	
<b>J7T</b>		<b>730, 770, 772, 788</b>									
		07.1986→09.1997 B		4	2165 cm <sup>3</sup>	2V	67-93 kW	(91-126 PS)		89 mm	
<b>90 056 8..</b>	1	R	G6	MO	1,75	3,9	88,00	STD	4	<b>80 00039 4 0 000</b>	
<b>90 063 6..</b>	1	M			2	3,9					
<b>90 063 7..</b>	1	DSF			4	4,15					
<b>93 460 8..</b>											
<b>25</b>											
<b>G9U Euro 3</b>		<b>720, 724, 730, 750, 754</b>									
		05.2000→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-99 kW (99-135 PS) 99 mm									
<b>40 079 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	<b>80 00506 4 0 000</b>
	1	M		IFU		1,75	3,85	89,50	0,50	4	<b>80 00506 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	SSF				2,5	3,35				
<b>26</b>											
<b>G9U Euro 3</b>		<b>720, 724, 730, 750, 754</b>									
		05.2000→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-99 kW (99-135 PS) 99 mm									
<b>99 424 6..</b>	1	ET	G6	PC	3	3,85	89,00	STD	4	<b>80 00532 4 0 000</b>	
	1	M		IFU	1,75	3,85					
	1	SSF			2,5	3,35					

**R**



# RENAULT

		No.	Type							X					
<b>27</b> 93															
<b>8140.07.2585 Euro 1</b>		05.1994→04.1996	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.07.2700</b>		09.1989→1993	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.07.3700 Euro 1</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.21.235</b>		01.1986→06.1994	D (A)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18:1	90 mm					
<b>8140.27.2560</b>		01.1994→09.1997	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)		92 mm					
<b>8140.27.2582</b>		01.1986→07.1996	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.27.2700</b>		09.1980→1993	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69-76 kW	(94-103 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>		10.1991→07.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.47.2700 Euro 1</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.47.2711 Euro 1</b>			D (LA)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	90 mm					
<b>8140.47.2721 Euro 1</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.47.2785 Euro 1</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92 mm					
<b>8140.67.2580 Euro 2</b>		1994→	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55-62 kW	(75-85 PS)	22:1	92 mm					
<b>8140.67.2620</b>		10.1997→	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	22,5:1	92 mm					
<b>8144.97 S</b>		04.1992→09.1996	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	21:1	92 mm					
<b>8144.97.2200</b>		04.1992→09.1995	D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	83-87 kW	(113-118 PS)	22,5:1	92 mm					
<b>S9U</b>		<b>714</b>	D (A)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	69 kW	(94 PS)	18,5:1	92 mm					
90 592 6..	1	T15	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00068 4 0 000					
90 592 7..	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00068 4 0 040					
90 681 6..	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00068 4 0 060					
90 681 7..															
93 123 6..															
93 123 7..															
94 327 6..															
94 327 7..															
94 382 6..															
94 382 7..															
94 383 6..															
94 383 7..															
<b>R</b> <b>28</b> 93															
<b>8140.67.2500</b>		03.1989→10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92 mm					
<b>8140.67.2550</b>		09.1994→10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92 mm					
<b>8140.67.2552</b>		09.1994→10.1997	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92 mm					
<b>8140.67F.3700</b>			D (LA)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	21:1	92 mm					
<b>Euro 2</b>															
<b>8144.67.2500</b>		1985→1994	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92 mm					
<b>S8U</b>		<b>742, 750, 752, 758</b>	D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(72-75 PS)		92 mm					
<b>S8U</b>		<b>780, 782</b>	D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90 mm					
93 883 6..	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	80 00069 4 0 000					
93 883 7..	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	80 00069 4 0 040					
	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	80 00069 4 0 060					



	No.	Type									
<b>29</b>	<b>93</b>										
<b>8140.58 U</b>	07.1980→	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	49-53 kW (67-72 PS)	22:1	92 mm				
<b>8140.61.200</b>		D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	90 mm				
<b>8140.61.235</b>	01.1983→12.1990	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1	90 mm				
<b>8140.61.240</b>	10.1981→01.1989	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	51-55 kW (69-75 PS)	21:1	90 mm				
<b>8140.61.2300</b>	08.1980→09.1997	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	52-55 kW (71-75 PS)	21:1	90 mm				
<b>8140.68 U</b>	07.1980→	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	22:1	90 mm				
<b>S8U</b>	<b>720, 722, 730, 731</b>										
	08.1980→09.1997	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	50-55 kW (68-75 PS)		90 mm				
<b>S8U</b>	<b>758</b>										
	09.1994→05.2001	D (AN) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	21:1	92 mm				
<b>93 378 6..</b>	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00070 4 0 000</b>	
<b>93 378 7..</b>	1	N		MO	2	4					
<b>93 911 6..</b>	1	DSF		CR	4	4,25					
<b>93 911 7..</b>											
<b>30</b>	<b>94,4</b>										
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>	05.1996→	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>S9W Euro 2</b>	<b>700, 702</b>										
	10.1997→	D (A) 4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW (114 PS)	19:1	100 mm				
<b>94 701 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b>	
	1	M			2	4,05					
	1	DSF		CR	2,5	3,55					
<b>31</b>	<b>94,4</b>										
<b>8140.43.3700 Euro 2</b>	05.1996→	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	18,5:1	100 mm				
<b>S9W Euro 2</b>	<b>700, 702</b>										
	10.1997→	D (A) 4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW (114 PS)	19:1	100 mm				
<b>94 526 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00378 4 0 000</b>	
	1	M			2	4,05	94,80	0,40	4	<b>80 00378 4 0 040</b>	
	1	DSF		CR	3	3,9					
<b>32</b>	<b>95</b>										
<b>D 225-2</b>	1969→1981	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	13-24 kW (10-33 PS)	18:1	120 mm				
<b>D 225-3</b>	1969→1981	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	35-37 kW (48-50 PS)	18:1	120 mm				
<b>D 325-2</b>	1969→1981	D (AN) 2	1700 cm <sup>3</sup>	2V	16-24 kW (22-32 PS)	18:1	120 mm				
<b>D 325-3</b>	1969→1981	D (AN) 3	2550 cm <sup>3</sup>	2V	25-34 kW (34-46 PS)	18:1	120 mm				
<b>D 325-4</b>	1969→1981	D (AN) 4	3400 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (69 PS)	18:1	120 mm				
<b>91 005 7..</b>	1	ET		CR	3	4,22	95,00	STD	1	<b>80 00198 1 0 000</b>	
	1	M			3	4,1	95,50	0,50	1	<b>80 00198 1 0 050</b>	
	1	N			3	4,1					
	1	DSF		CR	5	4,25					
<b>33</b>	<b>98,48</b>										
<b>A 4.236</b>		D (AN) 4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW (50-89 PS)	16:1	126,8 mm				
<b>99 629 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	2,385	3,9	98,48	STD	1	<b>80 00575 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	R		IF		2,385	3,9				
	1	NM				2,385	3,9				
	1	DSF		CR		6,335	4,1				
	1	D				6,335	3,9				

R










	No.	Type										
<b>34</b>	<b>98,48</b>											
<b>A 4.236</b>		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm			
93 592 6..	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>	
	1	M			CR	2,385	4,25					
	1	DSF				4,747	4,25					
<b>35</b>	<b>98,48</b>											
<b>A 4.236</b>		D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,8 mm			
91 118 6..	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>	
	2	M				2,39	4,25					
	1	DSF			CR	6,34	4,25					
	1	S				6,34	4,25					
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>	
	2	M				2,39	4,25					
	2	S				6,34	4,25					
<b>36</b>	<b>100</b>											
<b>D 227-4</b>		1970→1977	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 227-6</b>		1977→	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 227-6</b>		1970→1977	D (AN)	6	5654 cm <sup>3</sup>	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 327-2</b>		1977→	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(32-37 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 327-2</b>		01.1972→1977	D (AN)	2	1885 cm <sup>3</sup>	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 327-3</b>		1970→1977	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 327-3</b>		1977→	D (AN)	3	2827 cm <sup>3</sup>	2V	31-48 kW	(42-55 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 327-4</b>		1970→1977	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 327-4</b>		1977→	D (AN)	4	3768 cm <sup>3</sup>	2V	47-55 kW	(64-74 PS)	18:1	120 mm		
91 753 6..	1	T15	G6		CR	3	4,3	100,00	STD	1	<b>80 00342 1 0 000</b>	
93 063 6..	1	M				2	4,3					
93 397 6..	1	N				2	4,3					
	1	DSF			CR	4	4,3					
<b>37</b>	<b>105</b>											
<b>D 226-3</b>		01.1968→	D (AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 226-4</b>		01.1968→	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 226-6</b>		1969→	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120 mm		
91 557 7..	1	T15	G6		CR	3	4,2	105,00	STD	1	<b>80 00199 1 0 000</b>	
93 061 6..	1	M				2	4,55					
	1	N				2	4,55					
	1	DSF			CR	4	4,3					
<b>38</b>	<b>105</b>											
<b>D 226-3</b>		01.1968→	D (AN)	3	3117 cm <sup>3</sup>	2V	35-44 kW	(48-60 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 226-4</b>		01.1968→	D (AN)	4	4154 cm <sup>3</sup>	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120 mm		
<b>D 226-6</b>		1969→	D (AN)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	74-96 kW	(101-131 PS)	18:1	120 mm		
<b>TD 226-4</b>		1969→	D (A)	4	4160 cm <sup>3</sup>	2V	68-74 kW	(92-100 PS)	15,5:1	120 mm		
93 045 6..	1	T15	G6		CR	3	4,2	105,00	STD	1	<b>80 00340 1 0 000</b>	
93 069 6..	1	M				2	4,55					
93 355 6..	1	DSF			CR	4	4,3					
<b>39</b>	<b>105</b>											
<b>TD 226 B-6</b>		1969→	D (A)	6	6234 cm <sup>3</sup>	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120 mm		
90 093 6..	1	T15	G6		CR	3	4,55	105,00	STD	1	<b>80 00294 1 0 000</b>	
	1	M				2	4,55					
	1	DSF			CR	4	4,3					

R



# INDEX

# RENAULT TRUCKS (RVI)









									
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
4.236	D (AN) 4	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7, 8, 9
6.288	D (AN) 6	6	88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	1
8140.07.2530	D (AN) 4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.07.2585 Euro 1	D (AN) 4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.21.200	D (A) 4	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2
8140.21.235	D (A) 4	4	93 x 90	2445	2	18:1	68-78	92-106	2
8140.23.2585 Euro 2	D (LA) 4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	4, 6
8140.27.2582	D (A) 4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	68-78	92-106	2
8140.43.2585 Euro 2	D (LA) 4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	4, 6
8140.43C.2586 Euro 2	D (LA) 4	4	94,4 x 100	2798	2	19:1	78	106	5
8140.43S.2585 Euro 2	D (LA) 4	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	4
8140.47.2530 Euro 1	D (LA) 4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	2
8140.47.2585 Euro 1	D (LA) 4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	2
8140.47.2590 Euro 1	D (LA) 4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	2
8140.61.235	D (AN) 4	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	3
8140.67.2585 Euro 2	D (LA) 4	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	60	82	2
D 0846 HM 42 U	D (AN) 6	6	108 x 128	7030	2	18:1	118	160	13
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA) 6	6	123 x 156	11122	4		266	361	19
M 420	D (AN) 4	4	120 x 140	6333	2	16,5:1	88	120	14
M 420 X ...	D (AN) 4	4	120 x 130	5880	2	16:1			14
M 520	D (AN) 5	5	120 x 140	7917	2	16,5:1	110	150	14
M 620	D (AN) 6	6	120 x 140	9500	2	16,5:1	132	180	14
M 635.40	D (AN) 6	6	135 x 140	12024	2		177-224	240-306	20
MD 420.30 B	D (AN) 4	4	120 x 130	5880	2	17:1			14
MD 420.306	D (AN) 4	4	120 x 130	5880	2		88	120	14
MID 06.20.30	D (AN) 6	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	15
MID 06.20.30 G	D (AN) 6	6	120 x 130	8820	2	17:1	141	192	15
MID 620.30	D (AN) 6	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	15
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159	216	12
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	159-166	216-226	12
MIDR 06.02.26 DU	D (AN) 6	6	102 x 126	6177	2		110-166	150-226	12
MIDR 06.02.26 H	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	18:1	144	196	12
MIDR 06.02.26 Q	D (AN) 6	6	102 x 126	6177	2		137	186	12
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	166	226	12
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D (AN) 6	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	110	150	12
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D (AN) 6	6	102 x 126	6177	2		110	150	12
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	18:1	129	175	12
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	12
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	12
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	12
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA) 6	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	12
MIDR 06.02.26 Y	D (AN) 6	6	102 x 126	6177	2		184	250	12
MIDR 06.20.30	D (LA) 6	6	120 x 130	8820	2	15:1	194	264	16
MIDR 06.20.30 A	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	17:1	190	258	18
MIDR 06.20.45	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2		188-249	298-338	18
MIDR 06.20.45 A/2	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	18
MIDR 06.20.45 B/3 Euro 1	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	18
MIDR 06.20.45 D/3 Euro 1	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	18
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	18
MIDR 06.20.45 DD	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	18
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	18:1	236-249	321-339	18
MIDR 06.20.45 E/2 Euro 1	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	18
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	18
MIDR 06.20.45 H	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2		240	326	18
MIDR 06.20.45 M41 Euro 2	D (LA) 6	6	120 x 145	9839	2	17:1	250	340	18
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA) 6	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	19
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA) 6	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	19
MIDR 06.35.40	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	15:1	226	307	21
MIDR 06.35.40 C	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2		224-226	305-307	21
MIDR 06.35.40 G	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	23
MIDR 06.35.40 H	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	16:1	259-276	352-375	23
MIDR 06.35.40 H2	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	23
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	305-314	415-427	23
MIDR 06.35.40 J3 Euro 1	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	23
MIDR 06.35.40 L1	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	23
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	23
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	18:1	235	320	23
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA) 6	6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	23

R



# INDEX

# RENAULT TRUCKS (RVI)

										
			Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
							ε			
MIDR 06.35.40 P41 Euro 2	D (LA)	6	6	135 x 140	12024	2		305	415	23
MIDS 06.20.30	D (A)	6	6	120 x 130	8820	2		158	215	17
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6	6	120 x 130	8820	2		159	216	17
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6	6	120 x 130	8820	2		166	226	17
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	6	120 x 130	8820	2	15/17:1	153-169	215-230	17
MIDS 06.20.45	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	152-169	207-230	18
MIDS 06.20.45 A2	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	18
MIDS 06.20.45 B	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	18
MIDS 06.35.40	D (A)	6	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	22
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	6	135 x 140	12024	2		225	306	22
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	185	252	18
MIP 06.20.30	D (AN)	6	6	120 x 130	8820	2	17:1	135-158	184-215	15
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	18
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2		210	286	18
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	186-222	252-302	18
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	152	207	18
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	18
MIPS 06.20.30	D (AN)	6	6	120 x 130	8820	2		166	222	17
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	137	186	18
MIPS 06.20.45 A	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	18
MIPS 06.20.45 B	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	176	239	18
MIPS 06.20.45 C	D (LA)	6	6	120 x 145	9839	2	17:1	129-144	175-196	18
MIS 06.20.30	D (A)	6	6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	17
MIV 08.35.08	D (LA)	8	8	135 x 130	14886	2		239	325	20
MIV 08.35.30	D (LA)	8	8	135 x 130	14886	2		239	325	20
MIV 08.35.35	D (LA)	8	8	135 x 130	14886	2		239	325	20
MS 06.35 T	D (LA)	6	6	135 x 140	12024	2	15:1	119-224	260-306	20
T 4.38	D (A)	4	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	10
T 4.40 Euro 1	D (LA)	4	4	100 x 127,3	3990	2	16:1	82-88	112-120	11





R





# INDEX

# RENAULT TRUCKS (RVI)

		Pos			Pos		
Series 228	1977→1987	MIDS 06.20.30 N D	17	FR 1	06.1991→12.1996	MIDS 06.20.45 A2 D	18
Series 228	1977→1987	MIS 06.20.30 D	17	FR 1	10.1992→12.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	18
Series 230	1977→1987	MIDS 06.20.30 N D	17	FR 1	1995→	MIPR 06.20.45 D	18
Series 230	1977→1987	MIS 06.20.30 D	17	G 190		MID 06.20.30 D	15
Series 231	1977→1987	MIDS 06.20.30 N D	17	G 190		MIP 06.20.30 D	15
Series 231	1977→1987	MIS 06.20.30 D	17	G 200	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N D	17
Series 235	1977→1987	MIDS 06.20.30 N D	17	G 200	05.1990→03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
Series 235	1977→1987	MIS 06.20.30 D	17	G 200	05.1990→06.1993	MIDR 06.02.26 Q D	12
Series 250	01.2000→	MIDR 06.02.26 Y D	12	G 200	06.1991→	MIDR 06.02.26 DU D	12
Series 305	1979→	MIDR 06.35.40 D	21	G 210	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N D	17
Series 310	1979→	MIDR 06.35.40 D	21	G 210	05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12
Series 350	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 220	10.1989→02.1990	MIDR 06.02.26 D D	12
Series 380	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 230	11.1983→02.1990	MIDS 06.20.30 N D	17
Series 440	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 D D	12
Series 450	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 230	01.1990→10.1996	MIDR 06.02.26 X D	12
Series 480	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 260	01.1982→12.1989	MIDR 06.20.45 A/2 D	18
Series 500	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 260	10.1982→05.1990	MIDS 06.20.45 B D	18
Series 530	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 270	11.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	18
Series 550	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 270	11.1992→	MIDR 06.20.45 D	18
Series 560	09.1979→	4.236 D	7, 8, 9	G 280	10.1982→06.1993	MIDR 06.20.45 A/2 D	18
Series 950	09.1974→09.1979	MID 06.20.30 D	15	G 280	06.1985→06.1993	MIDS 06.20.45 B D	18
Series 950	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30 D	17	G 280	09.1991→10.1996	MIDR 06.20.45 B/3 D	18
Series 950	1977→1987	MIDS 06.20.30 N D	17	G 290	11.1985→12.1989	MIDR 06.20.45 D	18
Series 950	1977→1987	MIS 06.20.30 D	17	G 290	1995→	MIPR 06.20.45 D	18
Agora Citybus	02.1996→	MIDR 06.20.45 D	18	G 300	01.1990→	MIDR 06.20.45 D	18
Ares 340	04.1998→	MIDR 06.20.45 D	18	G 300	09.1992→10.1996	MIDR 06.20.45 D/3 D	18
		M41		G 300	1995→	MIPR 06.20.45 D	18
Ares 380	06.2000→	MIDR 06.23.56 A/41 D	19	G 300	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 D/41 D	18
B 70	01.1983→12.1990	8140.61.235 D	3	G 320	05.1988→05.1990	MIDR 06.20.45 H D	18
B 80	08.1990→06.1994	8140.07.2530 D	2	G 320	1995→	MIPR 06.20.45 D	18
B 80	05.1994→04.1996	8140.07.2585 D	2	G 330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E/2 D	18
B 80	02.1996→06.1999	8140.67.2585 D	2	G 330	02.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 H D	18
B 90	01.1986→06.1994	8140.21.235 D	2	G 330	02.1990→10.1996	MIDR 06.20.45 DD D	18
B 90	01.1986→07.1996	8140.27.2582 D	2	G 330	09.1991→03.1993	MIDR 06.20.45 E D	18
B 90	04.1986→09.1990	8140.21.200 D	2	G 340	01.1990→10.1992	MIDR 06.20.45 D	18
B 110	06.1996→06.1999	8140.23.2585 D	4, 6	G 340	01.1990→03.1993	MIDR 06.20.45 E D	18
B 120	10.1991→07.1996	8140.47.2530 D	2	G 340	02.1996→06.1997	MIDR 06.20.45 E/41 D	18
B 120	10.1991→07.1996	8140.47.2585 D	2				
B 120	10.1991→06.1999	8140.43.2585 D	4, 6	GAK 4-50	01.1972→09.1979	6.288 D	1
B 120	05.1992→07.1995	8140.47.2590 D	2	GAK 65	1965→1977	M 420 X ... D	14
C 190	09.1974→	MID 06.20.30 D	15	GAK 65	1965→1977	MD 420.30 B D	14
C 190	09.1974→	MIP 06.20.30 D	15	GB 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30 D	15
C 210	12.1983→05.1991	MIDS 06.20.30 N D	17	GB 231	1978→	MIDS 06.20.30 N D	17
C 230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D D	12	GB 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	17
C 230	05.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 X D	12	GBK-6	1960→1970	M 420 D	14
C 260	10.1982→05.1991	MIDS 06.20.45 B D	18	GBH 280	1974→1983	MS 06.35 T D	20
C 280	07.1992→03.1993	MIDS 06.20.45 B D	18	GBH 280	04.1985→10.1992	MIDS 06.35.40 D	22
C 290	1995→	MIPR 06.20.45 D	18	GBH 320	10.1992→06.1996	MIDR 06.35.40 M3 D	23
C 300	09.1992→10.1998	MIDR 06.20.45 D/3 D	18	GC 190	09.1974→09.1979	MID 06.20.30 D	15
C 300	09.1992→	MIDR 06.20.45 D	18	GC 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30 D	15
C 300	09.1992→	MIDR 06.20.45 A/2 D	18	GC 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30 D	17
C 340	07.1990→10.1998	MIDR 06.20.45 E D	18	GC 231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30 D	17
C 340	10.1991→10.1992	MIDR 06.20.45 E/2 D	18	GC 231	06.1980→12.1985	MIDS 06.20.30 N D	17
CBH 320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	23	GCK-10	1960→1976	M 620 D	14
CBH 340	04.1988→10.1992	MIDR 06.35.40 G D	23	GF 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30 D	15
CBH 350	05.1990→01.1993	MIDR 06.35.40 G D	23	GF 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30 D	17
CBH 380	01.1990→10.1992	MIDR 06.35.40 H D	23	GF 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	17
CBH 385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	23	GF 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 N D	17
CCH 300	12.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 D/3 D	18	GFC 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	17
CLM 320	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	23	GLC 8	1962→1976	M 520 D	14
CLM 340	02.1988→10.1991	MIDR 06.35.40 G D	23	GLR 190	09.1978→06.1991	MID 06.20.30 G D	15
CLM 350	04.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 G D	23	GLR 210	12.1983→06.1990	MIDS 06.20.30 N D	17
CLM 380	05.1991→10.1992	MIDR 06.35.40 H2 D	23	GLR 230	1978→	MIDS 06.20.30 N D	17
CLM 385	10.1992→10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	23	GLR 230	06.1980→06.1991	MIDS 06.20.30 B D	17
CLR 220	05.1986→05.1991	MIDS 06.20.30 N D	17	GR 190		MID 06.20.30 D	15
CLR 230	10.1990→10.1998	MIDR 06.02.26 D D	12	GR 190		MIP 06.20.30 D	15
DG 290	09.1986→11.1988	MIDR 06.20.45 D	18	GR 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30 D	15

R







# INDEX

# RENAULT TRUCKS (RVI)

			Pos				Pos
GR 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30 D	17	PR 112	02.1996→	MIPR 06.20.45 D	18
GR 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	17	PR 118	02.1996→	MIPR 06.20.45 D	18
GR 320	09.1973→09.1979	MIV 08.35.30 D	20	PR 180	03.1983→12.1989	MIPS 06.20.30 D	17
GRH 235	1977→	MIDS 06.20.30 N D	17	PR 180	06.1984→12.1989	MIDS 06.20.45 D	18
GRH 235	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D D	17	PR 180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 D	18
Iliade	10.1996→09.2001	MIDR 06.20.45 D	18	PR 180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 A D	18
Iliade	10.1996→09.2001	M41		PR 180	06.1984→06.1992	MIPS 06.20.45 C D	18
Iliade	10.1996→09.2001	MIDR 06.23.56 A/41	19	PR 180	06.1984→05.1994	MIPS 06.20.45 B D	18
Kerax 300	06.1997→	MIDR 06.20.45 D/41	18	PR 180	07.1989→10.1992	MIPR 06.20.45 A D	18
Kerax 300	09.1997→	MIDR 06.20.45 D	18	PR 180	06.1991→	MIDR 06.20.45 D	18
Kerax 340	06.1997→	MIDR 06.20.45 D	18	PR 180	06.1991→	MIDR 06.20.45 A/2 D	18
Kerax 340	06.1997→	MIDR 06.20.45 E/41	18	PR 180	10.1992→05.1994	MIPR 06.20.45 B3 D	18
Kerax 370	01.2001→	DCi 11 E + J01 D	19	PR 770	1975→1987	MID 620.30 D	15
Kerax 385	02.1998→	MIDR 06.23.56 A/41	19	PR 770	1975→1987	MIP 06.20.30 D	15
Kerax 400	09.1998→	MIDR 06.23.56 B/41	19	PR 950	1975→1987	MID 620.30 D	15
M 150	11.1992→09.1998	MIDR 06.02.26 U D	12	PR 950	1975→1987	MIP 06.20.30 D	15
M 180	1992→	MIDR 06.02.26 DU D	12	Premium 210	04.1996→	MIDR 06.02.26 D	12
M 200		MIDR 06.02.26 DU D	12	Premium 300	02.1996→09.2001	MIDR 06.20.45 D/41	18
M 230	05.1989→01.2000	MIDR 06.02.26 Y D	12	Premium 300	04.1996→	MIDR 06.20.45 D	18
M 230	05.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 X D	12	Premium 340	04.1996→03.2001	MIDR 06.20.45 E/41	18
M 230	05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 D D	12	Premium 340	04.1996→	MIDR 06.20.45 D	18
M 230	05.1992→01.2000	MIDR 06.02.26 S D	12	Premium 370	01.2000→	DCi 11 E + J01 D	19
M 250	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 Y D	12	Premium 385	02.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 A/41	19
Magnum AE 380	09.1990→01.1992	MIDR 06.35.40 H D	23	Premium 400	02.1996→12.1999	MIDR 06.23.56 A/41	19
Magnum AE 385	02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 L1 D	23	Premium 400	04.1996→03.2001	MIDR 06.23.56 B/41	19
Magnum AE 385	02.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	23	PX 30	1979→	MIDR 06.35.40 D	21
Magnum AE 420	1992→06.1996	MIDR 06.35.40 J1 D	23	R 310	10.1980→03.1989	MIDR 06.35.40 C D	21
Magnum AE 420	10.1992→12.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	23	R 312	10.1990→06.1993	MIDS 06.20.45 D	18
Magnum AE 420	04.1996→01.1997	MIDR 06.35.40 D	23	R 312	01.1991→	MIDR 06.20.45 D	18
Mascott 110	10.2001→	8140.43C.2586 D	5	R 330	05.1988→05.1991	MIDR 06.20.45 E D	18
Mascott 130	10.2001→07.2004	8140.43S.2585 D	4	R 332	07.1996→12.2003	MIHR 06.20.45 D	18
Maxter 300	02.1996→	MIDR 06.20.45 D	18	R 340	03.1986→01.1992	MIDR 06.35.40 G D	23
Maxter 340	02.1996→	MIDR 06.20.45 D	18	R 340	01.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E D	18
Midliner M 150	05.1996→09.1998	MIDR 06.02.26 U/4 D	12	R 340	02.1990→12.1992	MIDR 06.20.45 E/2 D	18
Midliner M 180	11.1992→11.1996	MIDR 06.02.26 V D	12	R 340	10.1991→	MIDR 06.20.45 D	18
Midliner M 180	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	R 350	01.1990→05.1996	MIDR 06.35.40 G D	23
Midliner M 200	06.1989→03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12	R 357	01.1986→10.1996	MIDR 06.35.40 H D	23
Midliner M 200	06.1991→	MIDR 06.02.26 Q D	12	R 365	10.1987→05.1990	MIDR 06.35.40 H D	23
Midliner M 210	05.1992→09.1996	MIDR 06.02.26 W D	12	R 380	01.1990→10.1996	MIDR 06.35.40 H D	23
Midlum 180	02.2000→06.2001	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	R 385	12.1991→08.1995	MIDR 06.35.40 L1 D	23
Midlum 210	01.2000→	MIDR 06.02.26 D	12	R 385	09.1993→10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	23
OK 05 K	01.1973→09.1979	4.236 D	7, 8, 9	R 420	09.1991→03.1993	MIDR 06.35.40 J1 D	23
OK 010 K	01.1973→09.1979	4.236 D	7, 8, 9	R 420	10.1992→10.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	23
PER 180	08.1982→11.1990	MIPS 06.20.30 D	17	R TS	01.1993→05.1996	MIDR 06.35.40 J3 D	23
PER 180	1995→	MIPR 06.20.45 D	18	S 45	06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U D	13
PR 10	1978→	MIDS 06.20.30 N D	17	S 53	06.1980→12.1994	D 0846 HM 42 U D	13
PR 10	06.1980→09.1987	MIDS 06.20.30 D	17	S 100	01.1986→09.1990	T 4.38 D	10
PR 12	1978→	MIDS 06.20.30 N D	17	S 105	01.1983→12.1994	D 0846 HM 42 U D	13
PR 12	05.1980→03.1986	MIDS 06.20.30 D	17	S 120	09.1990→11.1992	T 4.40 D	11
PR 14	1975→1987	MID 620.30 D	15	S 150	11.1992→01.1994	MIDR 06.02.26 U D	12
PR 14	1977→1987	MIS 06.20.30 D	17	S 150	05.1996→09.1998	MIDR 06.02.26 U/4 D	12
PR 14	01.1977→06.1980	MIDS 06.20.30 N D	17	S 180	11.1992→10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12
PR 14	01.1977→06.1980	MIP 06.20.30 D	15	S 180	05.1996→01.2000	MIDR 06.02.26 V/4 D	12
PR 14	06.1980→09.1986	MIDS 06.20.30 D D	17	S 210	11.1992→	MIDR 06.02.26 D	12
PR 14	10.1980→	MIDR 06.20.30 A D	18	S 210	04.1995→08.1998	MIDR 06.02.26 W D	12
PR 14	1981→1986	MIDR 06.20.30 D	16	S 220	09.1987→09.1990	MIDR 06.02.26 D	12
PR 100	1975→1987	MID 620.30 D	15	S 220		MIDR 06.02.26 DU D	12
PR 100	06.1980→12.1984	MIP 06.20.30 D	15	TB 191	06.1980→12.1984	MID 06.20.30 D	15
PR 100	10.1982→12.1984	MIPS 06.20.30 D	17	TB 231	06.1980→12.1984	MIDS 06.20.30 D	17
PR 100	10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 B3 D	18	TB 231	06.1980→	MIDS 06.20.30 N D	17
PR 100	10.1992→05.1995	MIPR 06.20.45 C3 D	18	TF 230	01.1976→09.1979	MIDS 06.20.30 D	17
PR 100	1995→	MIPR 06.20.45 D	18	TR 320	09.1973→09.1979	MIV 08.35.30 D	20

R



			<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Tracer	07.1996→	MIHR 06.20.45 A41	D	18		
TRH 320	09.1973→09.1979	MIV 08.35.30	D	20		

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)

		No.	Type					
<b>1</b>		<b>88,925</b>						
<b>6.288</b>		01.1972→09.1979	D (AN) 6	4730 cm <sup>3</sup>	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1 126,9 mm
<b>91 127 6..</b>	2 4 2	R LA S	ST	2,385 0,793 6,335	3,92 3,4 3,92	88,925	STD	1 <b>80 00353 1 0 000</b>
<b>2</b>		<b>93</b>						
<b>8140.07.2530</b>		08.1990→06.1994	D (AN) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1 92 mm
<b>8140.07.2585 Euro 1</b>		05.1994→04.1996	D (AN) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1 92 mm
<b>8140.21.200</b>		04.1986→09.1990	D (A) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS)	18:1 90 mm
<b>8140.21.235</b>		01.1986→06.1994	D (A) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18:1 90 mm
<b>8140.27.2582</b>		01.1986→07.1996	D (A) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	68-78 kW	(92-106 PS)	18,5:1 92 mm
<b>8140.47.2530 Euro 1</b>		10.1991→07.1996	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 92 mm
<b>8140.47.2585 Euro 1</b>		10.1991→07.1996	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 92 mm
<b>8140.47.2590 Euro 1</b>		05.1992→07.1995	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1 92 mm
<b>8140.67.2585 Euro 2</b>		02.1996→06.1999	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	18,5:1 92 mm
<b>90 681 6..</b>	1	T15 G6	CR	3	4	93,00	STD	4 <b>80 00068 4 0 000</b>
<b>90 681 7..</b>	1	N	MO	2	4	93,40	0,40	4 <b>80 00068 4 0 040</b>
<b>93 123 6..</b>	1	DSF	CR	3	3,85	93,60	0,60	4 <b>80 00068 4 0 060</b>
<b>93 123 7..</b>								
<b>94 327 6..</b>								
<b>94 327 7..</b>								
<b>94 382 6..</b>								
<b>94 382 7..</b>								
<b>94 383 6..</b>								
<b>3</b>		<b>93</b>						
<b>8140.61.235</b>		01.1983→12.1990	D (AN) 4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	21:1 90 mm
<b>93 378 6..</b>	1	R G6	CR	3	4	93,00	STD	4 <b>80 00070 4 0 000</b>
<b>93 378 7..</b>	1	N	MO	2	4			
<b>93 911 6..</b>	1	DSF	CR	4	4,25			
<b>93 911 7..</b>								
<b>4</b>		<b>94,4</b>						
<b>8140.23.2585 Euro 2</b>		06.1996→06.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1 100 mm
<b>8140.43.2585 Euro 2</b>		10.1991→06.1999	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1 100 mm
<b>8140.43S.2585 Euro 2</b>		10.2001→07.2004	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1 100 mm
<b>94 701 6..</b>	1	T15 G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4 <b>80 00382 4 1 000</b>
<b>94 726 6..</b>	1	M		2	4,05			
	1	DSF	CR	2,5	3,55			
<b>5</b>		<b>94,4</b>						
<b>8140.43C.2586 Euro 2</b>		10.2001→	D (LA) 4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW	(106 PS)	19:1 100 mm
	1	T15 G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	1 <b>80 00499 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	M		2	4,05			
	1	DSF	CR	2,5	3,55			
						94,40	STD	4 <b>80 00499 4 0 000</b>

**R**



# RENAULT TRUCKS (RVI)

	No.	Type								
<b>6</b>	<b>94,4</b>									
8140.23.2585 Euro 2	06.1996→06.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	76 kW (103 PS)	18,5:1 100 mm			
8140.43.2585 Euro 2	10.1991→06.1999	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW (122 PS)	18,5:1 100 mm			
94 526 6..	1	T15 G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	80 00378 4 0 000	
	1	M		2	4,05	94,80	0,40	4	80 00378 4 0 040	
	1	DSF	CR	3	3,9					
<b>7</b>	<b>98,48</b>									
4.236	01.1973→	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1 126,8 mm			
99 629 6..	1	R G6	IF	CR	2,385	3,9	98,48	STD	1	80 00575 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	R	IF		2,385	3,9				
	1	NM			2,385	3,9				
	1	DSF		CR	6,335	4,1				
	1	D			6,335	3,9				
<b>8</b>	<b>98,48</b>									
4.236	01.1973→	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1 126,8 mm			
93 592 6..	1	R G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	80 00337 1 0 000
	1	M		CR	2,385	4,25				
	1	DSF			4,747	4,25				
<b>9</b>	<b>98,48</b>									
4.236	01.1973→	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1 126,8 mm			
91 118 6..	1	SM G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 0 000
	2	M			2,39	4,25				
	1	DSF		CR	6,34	4,25				
	1	S			6,34	4,25				
	1	SM G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	80 00162 1 1 000
	2	M			2,39	4,25				
	2	S			6,34	4,25				
<b>10</b>	<b>98,48</b>									
T 4.38	01.1986→09.1990	D (A)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	58-72 kW (79-98 PS)	15,25:1 126,8 mm			
93 801 6..	1	T6 G6		MO	3,16	4,25	98,48	STD	1	80 00320 1 0 000
	1	M		CR	2,385	4,25				
	1	DSF		CR	4,747	4,25				
<b>11</b>	<b>100</b>									
T 4.40 Euro 1	09.1990→11.1992	D (LA)	4	3990 cm <sup>3</sup>	2V	82-88 kW (112-120 PS)	16:1 127,3 mm			
93 267 6..	1	T6 G6	IW	MO	3,5	4,2	100,00	STD	1	80 00316 1 0 000
	1	NM G3			2,5	4,2				
	1	DSF		CR	4	4,18				

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)

		No.	Type										
<b>12</b>		<b>102</b>											
MIDR 06.02.26	09.1987→	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126 mm			
Euro 0													
MIDR 06.02.26 D	10.1989→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	159-166 kW	(216-226 PS)	17,5:1	126 mm			
Euro 1													
MIDR 06.02.26 DU		D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110-166 kW	(150-226 PS)		126 mm			
MIDR 06.02.26 H	06.1989→03.1993	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	144 kW	(196 PS)	18:1	126 mm			
MIDR 06.02.26 Q	05.1990→	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS)		126 mm			
MIDR 06.02.26 S	05.1992→01.2000	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126 mm			
Euro 1													
MIDR 06.02.26 U	11.1992→09.1998	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126 mm			
Euro 1													
MIDR 06.02.26 U/4	05.1996→09.1998	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)		126 mm			
Euro 2													
MIDR 06.02.26 V	11.1992→11.1996	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	129 kW	(175 PS)	18:1	126 mm			
Euro 2													
MIDR 06.02.26 V/4	05.1996→06.2001	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126 mm			
Euro 2													
MIDR 06.02.26 V/41	05.1996→	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126 mm			
Euro 2													
MIDR 06.02.26 W	05.1992→08.1998	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126 mm			
Euro 1													
MIDR 06.02.26 X	01.1990→10.1998	D	(LA)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126 mm			
Euro 1													
MIDR 06.02.26 Y	05.1989→	D	(AN)	6	6177 cm <sup>3</sup>	2V	184 kW	(250 PS)		126 mm			
94 724 7..	1	T15	G6		MO	3,5	4,45	102,00	STD	1	<b>80 00462 1 0 000</b>		
	1	M			CR	2,5	4,45						
	1	DSF	G6		CR	4	4,3						
<b>13</b>		<b>108</b>											
D 0846 HM 42 U	06.1980→12.1994	D	(AN)	6	7030 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	128 mm			
91 548 6..	1	R	G3		CR	2,5	4,62	108,00	STD	1	<b>80 00145 1 0 000</b>		
92 666 6..	1	M				2,5	4,6						
	1	DSF			CR	5	4,7						
<b>14</b>		<b>120</b>											
M 420	1960→1970	D	(AN)	4	6333 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	16,5:1	140 mm			
M 420 X ...	1965→1977	D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V			16:1	130 mm			
M 520	1962→1976	D	(AN)	5	7917 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	16,5:1	140 mm			
M 620	1960→1976	D	(AN)	6	9500 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	16,5:1	140 mm			
MD 420.30 B	1965→1977	D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V			17:1	130 mm			
MD 420.306		D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)		130 mm			
90 120 6..	1	T15	G6		CR	3,25	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00322 1 0 000</b>		
92 502 6..	1	M		IF		3	5,1						
92 531 6..	1	N				3	5,12						
	1	DSF			CR	6	5,25						
<b>15</b>		<b>120</b>											
MID 06.20.30		D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130 mm			
MID 06.20.30 G	09.1978→06.1991	D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130 mm			
MID 620.30	1975→1987	D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130 mm			
MIP 06.20.30		D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130 mm			
90 747 7..	1	T15	G6		CR	3,25	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00391 1 0 000</b>		
	1	R		IF		3	5,1						
	1	DSF			CR	4	4,65						





# RENAULT TRUCKS (RVI)

	No.	Type									
<b>16</b>	<b>120</b>										
<b>MIDR 06.20.30</b>	1981→1986	D	(LA)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130 mm	
93 733 6..	1	T15	G6		MO	3,25	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00323 1 0 000</b>
	1	M		IF	CR	3	5,1				
	1	DSF			CR	4	4,65				
<b>17</b>	<b>120</b>										
<b>MIDS 06.20.30</b>	01.1976→09.1987	D	(A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)		130 mm	
<b>MIDS 06.20.30 B</b>	06.1980→06.1991	D	(A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)		130 mm	
<b>MIDS 06.20.30 D</b>	06.1980→09.1986	D	(A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)		130 mm	
<b>MIDS 06.20.30 N</b>	1977→	D	(A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	153-169 kW	(215-230 PS)	15/17:1	130 mm	
<b>MIPS 06.20.30</b>	08.1982→11.1990	D	(AN)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(222 PS)		130 mm	
<b>MIS 06.20.30</b>	1977→1987	D	(A)	6	8820 cm <sup>3</sup>	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130 mm	
93 394 7..	1	T15	G6		CR	3,25	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00363 1 0 000</b>
	2	M		IF	CR	3	5,12				
	1	DSF			CR	4	4,65				

R



# RENAULT TRUCKS (RVI)

		No.	Type								
<b>18</b>		<b>120</b>									
MIDR 06.20.30 A		10.1980→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS) 17:1 145 mm			
MIDR 06.20.45		11.1985→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	188-249 kW	(298-338 PS) 145 mm			
MIDR 06.20.45 A/2		01.1982→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	202-206 kW	(275-280 PS) 17:1 145 mm			
MIDR 06.20.45 B/3		09.1991→10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	195 kW	(265 PS) 18:1 145 mm			
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 D/3		12.1990→10.1998	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS) 18:1 145 mm			
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 D/41		02.1996→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	219 kW	(298 PS) 18:1 145 mm			
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.20.45 DD		02.1990→10.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222 kW	(302 PS) 18:1 145 mm			
MIDR 06.20.45 E		05.1988→10.1998	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	236-249 kW	(321-339 PS) 18:1 145 mm			
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 E/2		02.1990→03.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	249 kW	(339 PS) 18:1 145 mm			
<b>Euro 1</b>											
MIDR 06.20.45 E/41		02.1996→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	249 kW	(338 PS) 18:1 145 mm			
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.20.45 H		05.1988→03.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	240 kW	(326 PS) 145 mm			
MIDR 06.20.45 M41		10.1996→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS) 17:1 145 mm			
<b>Euro 2</b>											
MIDS 06.20.45		06.1984→06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	152-169 kW	(207-230 PS) 17:1 145 mm			
MIDS 06.20.45 A2		06.1991→12.1996	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW	(275 PS) 17:1 145 mm			
MIDS 06.20.45 B		10.1982→06.1993	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW	(261-275 PS) 17:1 145 mm			
MIHR 06.20.45 A41		07.1996→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW	(252 PS) 17:1 145 mm			
<b>Euro 2</b>											
MIPR 06.20.45		1995→	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS) 17:1 145 mm			
MIPR 06.20.45 A		07.1989→10.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW	(286 PS) 145 mm			
MIPR 06.20.45 B3		10.1992→05.1995	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	186-222 kW	(252-302 PS) 17:1 145 mm			
<b>Euro 1</b>											
MIPR 06.20.45 C3		10.1992→05.1995	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	152 kW	(207 PS) 17:1 145 mm			
<b>Euro 1</b>											
MIPR 06.20.45 E			D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	222-265 kW	(302-360 PS) 17:1 145 mm			
MIPS 06.20.45		06.1984→06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	137 kW	(186 PS) 17:1 145 mm			
MIPS 06.20.45 A		06.1984→06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	129-144 kW	(175-196 PS) 17:1 145 mm			
MIPS 06.20.45 B		06.1984→05.1994	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	176 kW	(239 PS) 17:1 145 mm			
MIPS 06.20.45 C		06.1984→06.1992	D (LA)	6	9839 cm <sup>3</sup>	2V	129-144 kW	(175-196 PS) 17:1 145 mm			
91 681 6..	1	T15	G6		MO	3,5	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00345 1 0 000</b>
91 681 7..	1	R		IF	CR	3	5,1				
91 683 6..	1	DSF			CR	4	4,65				
91 683 7..											
93 932 6..											
93 932 7..											
99 844 6..											
99 943 6..											
<b>19</b>		<b>123</b>									
DCi 11 E + J01		01.2000→	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	4V	266 kW	(361 PS)			156 mm
<b>Euro 3</b>											
MIDR 06.23.56 B/41		04.1996→	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	288 kW	(392 PS) 17:1			156 mm
<b>Euro 2</b>											
MIDR 06.23.56 A/41		02.1996→	D (LA)	6	11122 cm <sup>3</sup>	2V	280 kW	(381 PS) 17:1			156 mm
<b>Euro 2</b>											
40 074 6..	1	T15	G6		MO	3,5	5,1	123,03	STD	1	<b>80 00440 1 0 000</b>
	1	M	G6	IF	CR	3	5,1				
	1	DSF			CR	4	4,6				






# RENAULT TRUCKS (RVI)





	No.	Type							
<b>20</b>	<b>135</b>								
<b>M 635.40</b>	1964→	D (AN) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	177-224 kW (240-306 PS)		140 mm		
<b>MIV 08.35.08</b>	1972→	D (LA) 8	14886 cm <sup>3</sup>	2V	239 kW (325 PS)		130 mm		
<b>MIV 08.35.30</b>	09.1973→09.1979	D (LA) 8	14886 cm <sup>3</sup>	2V	239 kW (325 PS)		130 mm		
<b>MIV 08.35.35</b>	1972→	D (LA) 8	14886 cm <sup>3</sup>	2V	239 kW (325 PS)		130 mm		
<b>MS 06.35 T</b>	1974→1983	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	119-224 kW (260-306 PS)	15:1	140 mm		
	1	T15 G6	CR	3,5	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00324 1 0 000</b>
	2	M		3	5,6				
	1	DSF	CR	6	5,45				
<b>21</b>	<b>135</b>								
<b>MIDR 06.35.40</b>	1979→	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	226 kW (307 PS)	15:1	140 mm		
<b>MIDR 06.35.40 C</b>	10.1980→03.1989	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	224-226 kW (305-307 PS)		140 mm		
<b>93 504 7..</b>	1	T15 G6	CR	3,5	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00240 1 0 000</b>
	1	M	CR	3	5,62				
	1	DSF	CR	4	4,95				
<b>22</b>	<b>135</b>								
<b>MIDS 06.35.40</b>	04.1985→10.1992	D (A) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW (280 PS)	15:1	140 mm		
<b>MIDS 06.35.40 B</b>		D (A) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	225 kW (306 PS)		140 mm		
<b>93 987 6..</b>	1	T15 G6	CR	3,5	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00392 1 0 000</b>
<b>93 987 7..</b>	1	M	CR	3	5,62				
	1	DSF	CR	6	5,45				
<b>23</b>	<b>135</b>								
<b>MIDR 06.35.40 G</b>	03.1986→05.1996	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	243-259 kW (330-352 PS)	15:1	140 mm		
<b>MIDR 06.35.40 H</b>	01.1986→10.1996	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	259-276 kW (352-375 PS)	16:1	140 mm		
<b>MIDR 06.35.40 H2</b>	05.1991→10.1992	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	275 kW (374 PS)	16:1	140 mm		
<b>MIDR 06.35.40 J1</b>	09.1991→06.1996	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305-314 kW (415-427 PS)	16,5:1	140 mm		
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 J3</b>	10.1992→12.1996	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305 kW (415 PS)	18:1	140 mm		
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 L1</b>	12.1991→10.1996	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW (385 PS)	16,5:1	140 mm		
<b>MIDR 06.35.40 L3</b>		D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW (385 PS)	16,5:1	140 mm		
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 M3</b>	10.1992→10.1998	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	235 kW (320 PS)	18:1	140 mm		
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 N/3</b>	02.1992→10.1998	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	283 kW (385 PS)	18:1	140 mm		
<b>Euro 1</b>									
<b>MIDR 06.35.40 P41</b>	04.1996→01.1997	D (LA) 6	12024 cm <sup>3</sup>	2V	305 kW (415 PS)		140 mm		
<b>Euro 2</b>									
<b>90 947 7..</b>	1	T15 G6	MO	4	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00387 1 0 000</b>
<b>94 510 6..</b>	1	R	MO	3	5,6				
<b>94 510 7..</b>	1	DSF	CR	4	4,95				
<b>94 511 6..</b>	1	T15 G6	MO	4	5,6	135,00	STD	1	<b>80 00387 1 1 000</b>
<b>94 511 7..</b>	1	M	IF	CR	3	5,62			
	1	DSF	CR	4	4,95				

**R**



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2156 HMN 8	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	1
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	1



		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Series 10.215	1973→1975	D 2156 HMN 8	D	1	
Series 19.256	1982→	D 2156 MTN 8	D	1	

R






# ROMAN-DIESEL

		No.	Type						<b>X</b> 		
<b>1</b>		<b>121</b>									
<b>D 2156 HMN 8</b>		1973→1975	D	(AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	159 kW	(216 PS)	17:1	150 mm
<b>D 2156 MTN 8</b>		1982→	D	(A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150 mm
<b>92 986 6..</b>	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	121,00	STD	1	<b>80 00148 1 0 000</b>
<b>92 987 6..</b>	1	M				3	5,12				
<b>92 988 6..</b>	1	N				3	5,12				
<b>92 989 6..</b>	1	DSF			CR	5,5	5,25				

R











		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
11 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	80	109	8, 9
12 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8
14 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8, 9
16 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8, 9
19 L	D (A)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83-90	113-122	8, 9
2.3L 43 kW	D (AN)	4	90,487 x 88,9	2286	2	23:1	43	58	10
20 T2N	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	77	105	6
20 T2R (63 kW)	D (A)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	63	86	6
20 T2R (74 kW)	D (LA)	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5:1	74	101	6
21 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8
23 L	D (LA)	4	90,475 x 97	2496	2	19,5:1	83	113	8, 9
25 6T	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	100-102	136-139	3
5R	D (LA)	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	102	138	7
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	11
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	11
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	11
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	11
TUD 3	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	39	53	1
TUD 3Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	2	22:1	37	50	1
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	2	23:1	40-42	54-57	2
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	11
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	11
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	11
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	11
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	11
XUD 7TE	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5:1	64-66	88-90	4
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	5



# INDEX

# ROVER

 		Pos	 		Pos
Defender 90 2.5 TDi	09.1994→12.1998	16 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 90 2.5 TDi	09.1994→12.1998	23 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	11 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 90 2.5 TDi	10.1995→12.1998	19 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 110 2.5 TDi	09.1994→12.1998	16 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 110 2.5 TDi	09.1994→12.1998	23 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 110 2.5 TDi	10.1995→12.1998	11 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994→12.1998	16 L D	<b>8, 9</b>		
Defender 130 2.5 Tdi	09.1994→12.1998	23 L D	<b>8, 9</b>		
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	11 L D	<b>8, 9</b>		
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	12 L D	<b>8</b>		
Discovery 2.5 TDi	09.1989→09.1994	21 L D	<b>8</b>		
Discovery 2.5 TDi	10.1993→12.1998	19 L D	<b>8, 9</b>		
Discovery 2.5 Td5	10.1998→10.2004	5R D	<b>7</b>		
Landrover 88 2.3 D	09.1963→08.1983	2.3L 43 kW D	<b>10</b>		
Landrover 109 2.3 D	09.1963→08.1983	2.3L 43 kW D	<b>10</b>		
Landrover 110 2.3 D	09.1983→12.1986	2.3L 43 kW D	<b>10</b>		
Landrover 90 2.3 D	09.1983→12.1986	2.3L 43 kW D	<b>10</b>		
Landrover 90 2.5 TDi	07.1989→07.1990	11 L D	<b>8, 9</b>		
Metro 1.5 D	12.1994→12.1998	TUD 5 D	<b>2</b>		
Range Rover I 2.4 TD	04.1986→12.1990	VM 81 A D	<b>11</b>		
Range Rover I 2.4 TD	04.1986→1995	HR 492 HT D	<b>11</b>		
Range Rover I 2.5 TD	09.1990→10.1995	HR 492.4 D	<b>11</b>		
Range Rover I 2.5 TDi	10.1992→04.1996	14 L D	<b>8, 9</b>		
Range Rover II 2.5 TD	09.1994→09.2002	25 6T D	<b>3</b>		
Range Rover II 2.5 TDi	10.1992→04.1996	14 L D	<b>8, 9</b>		
25 2.0 iDT	02.2000→05.2005	20 T2R (74 kW) D	<b>6</b>		
45 2.0 iDT	02.2000→05.2005	20 T2R (74 kW) D	<b>6</b>		
114 D	1991→1996	TUD 3Y D	<b>1</b>		
114 D	01.1993→12.1994	TUD 3 D	<b>1</b>		
218 D	10.1992→12.1994	XUD 9 (47 kW) D	<b>5</b>		
218 TD	10.1992→02.1996	XUD 7TE D	<b>4</b>		
220 SD	09.1995→03.2000	20 T2R (63 kW) D	<b>6</b>		
220 SDi	09.1995→03.2000	20 T2N D	<b>6</b>		
418 D	09.1991→04.1995	XUD 9 (47 kW) D	<b>5</b>		
418 TD	09.1991→03.2000	XUD 7TE D	<b>4</b>		
420 SD	09.1995→03.2000	20 T2R (63 kW) D	<b>6</b>		
420 SDi	10.1995→03.2000	20 T2N D	<b>6</b>		
620 SDi	03.1995→12.1998	20 T2N D	<b>6</b>		
825 TD	01.1990→02.1999	VM 425 SLIRA D	<b>11</b>		
825 TD	08.1990→02.1999	HR 92.4 H-SH D	<b>11</b>		
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 CLIER D	<b>11</b>		
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 SLIER D	<b>11</b>		
825 TD	10.1991→12.1998	VM 425 SLIRR D	<b>11</b>		
2400 SD Turbo	1982→1985	HR 492 HT D	<b>11</b>		
2400 SD Turbo	1984→1987	HR 492 HI D	<b>11</b>		
Streetwise 2.0 TD	09.2003→05.2005	20 T2R (74 kW) D	<b>6</b>		




R



	No.	Type									
<b>1</b>											
<b>TUD 3</b>	01.1993→12.1994	D	(AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	39 kW	(53 PS)	22:1	77 mm	
<b>TUD 3Y</b>	1991→1996	D	(AN)	4	1361 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	22:1	77 mm	
<b>90 956 6..</b>	1	R	G6		CR	2,25	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00031 4 1 000</b>
	1	M				1,75	3,25				
	1	DSF				3	3,75				
<b>2</b>											
<b>TUD 5</b>	12.1994→12.1998	D	(AN)	4	1527 cm <sup>3</sup>	2V	40-42 kW	(54-57 PS)	23:1	82 mm	
<b>94 642 6..</b>	1	R	G6		CK	2	3,3	77,00	STD	4	<b>80 00365 4 1 000</b>
<b>94 642 7..</b>	1	M				1,75	3,3	77,40	0,40	4	<b>80 00365 4 1 040</b>
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>3</b>											
<b>25 6T</b>	09.1994→09.2002	D	(LA)	6	2497 cm <sup>3</sup>	2V	100-102 kW	(136-139 PS)	22:1	82,8 mm	
<b>94 347 6..</b>	1	T15	G6		CR	3	3,45	80,00	STD	2	<b>80 00301 2 0 000</b>
	1	M	G3	IFU		1,75	3,35	80,25	0,25	2	<b>80 00301 2 0 025</b>
	1	DSF			CR	3	3,65	80,50	0,50	2	<b>80 00301 2 0 050</b>
<b>4</b>											
<b>XUD 7TE</b>	09.1991→03.2000	D	(LA)	4	1769 cm <sup>3</sup>	2V	64-66 kW	(88-90 PS)	22,5:1	88 mm	
<b>90 354 6..</b>	1	T15	G6		MO	3	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00033 4 0 000</b>
	1	R		IW		2	3,45				
	1	DSF			CR	3	3,65				
<b>5</b>											
<b>XUD 9 (47 kW)</b>	09.1991→04.1995	D	(AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5:1	88 mm (1)	
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											
<b>93 648 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
<b>93 648 7..</b>	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>
<b>6</b>											
<b>20 T2N</b>	03.1995→03.2000	D	(LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19,5:1	88,9 mm	
<b>20 T2R (63 kW)</b>	09.1995→03.2000	D	(A)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	88,9 mm	
<b>20 T2R (74 kW)</b>	02.2000→05.2005	D	(LA)	4	1994 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19,5:1	88,9 mm	
<b>94 401 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3	3,7	84,45	STD	4	<b>80 00236 4 0 000</b>
	1	NM	G3			2	3,7				
	1	DSF			CR	3	3,9				
<b>7</b>											
<b>5R</b>	10.1998→10.2004	D	(LA)	5	2496 cm <sup>3</sup>	2V	102 kW	(138 PS)	19,5:1	88,9 mm	
<b>99 418 6..</b>	1	ET	G6		MO	3	3,5	84,45	STD	1	<b>80 00493 1 0 000</b>
	1	NM	G3			2	3,7				
	1	DSF			CR	3	3,9				









										<b>Pos</b>	
		<b>Cyl.</b>		<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b>	<b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	
B 258 I	B	6		81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1		125	170	2
Z 18 XE	B	4		80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1		90-92	122-125	1

S



		Pos			Pos
9-3 1.8i 16V	09.2004→	Z 18 XE B			1
900 II 2.5i 24V	09.1993→10.1998	B 258 I B			2

S












	No.	Type									
<b>1</b>	<b>80,5</b>										
<b>Z 18 XE</b>	09.2004→	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW (122-125 PS)	10,5:1	88,2 mm			
99 741 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	80,50	STD	4	80 00389 4 0 000	
	1	M			1,2	3,1	81,00	0,50	4	80 00389 4 0 050	
	1	SLF		CR	2	3,24					
<b>2</b>	<b>81,6</b>										
<b>B 258 I</b>	09.1993→10.1998	B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW (170 PS)	10,8:1	79,6 mm			
94 954 6..	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	81,60	STD	2	80 00403 2 0 000
	1	NM			CR	1,5	3,45	82,10	0,50	2	80 00403 2 0 050
	1	SLF			CR	3	3				
							81,60	STD	4	80 00403 4 0 000	
							82,10	0,50	4	80 00403 4 0 050	

S



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0846 HMN 2	D (AN)	6	108 x 132	7252	2	18:1	118	160	1
D 2156 HM 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	2
D 2156 HMN 6	D (AN)	6	121 x 150	10344	2	17:1	169	230	2
D 2156 MTN 5	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2356 HM 6 DK	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	3
D 2356 HMN 5	D (AN)	6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	3
D 2555 M	D (AN)	5	125 x 150	9199	2	17:1	124	168	4






		Pos			Pos
15.168	10.1973→07.1977	D 2555 M D			4
E 110	1966→1975	D 2156 HMN 6 D			2
E 110	1974→1975	D 2156 HM 6 D			2
SM 10	1969→	D 0846 HMN 2 D			1
SM 260	1974→1978	D 2156 MTN 5 D			2
SM 260 MT	1974→1980	D 2356 HM 6 DK D			3
SM 260 MT	1974→1980	D 2356 HMN 5 D			3

S



		No.	Type						<b>X</b> 		
<b>1</b>		<b>108</b>									
<b>D 0846 HMN 2</b>		1969→	D (AN)	6	7252 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	18:1	132 mm	
91 548 6..	1	R	G3	CR	2,5	4,62	108,00	STD	1	<b>80 00145 1 0 000</b>	
92 666 6..	1	M			2,5	4,6					
	1	DSF		CR	5	4,7					
<b>2</b>		<b>121</b>									
<b>D 2156 HM 6</b>		1974→1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150 mm	
<b>D 2156 HMN 6</b>		1966→1975	D (AN)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	150 mm	
<b>D 2156 MTN 5</b>		1974→1978	D (A)	6	10344 cm <sup>3</sup>	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150 mm	
92 986 6..	1	T15	G6	CR	3,5	5,12	121,00	STD	1	<b>80 00148 1 0 000</b>	
92 987 6..	1	M			3	5,12					
92 988 6..	1	N			3	5,12					
92 989 6..	1	DSF		CR	5,5	5,25					
<b>3</b>		<b>123</b>									
<b>D 2356 HM 6 DK</b>		1974→1980	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150 mm	
<b>D 2356 HMN 5</b>		1974→1980	D (AN)	6	10690 cm <sup>3</sup>	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150 mm	
92 767 6..	1	T15	G3	CR	3,5	5,1	123,00	STD	1	<b>80 00149 1 0 000</b>	
92 992 6..	1	M			3	5,1					
92 993 6..	1	N			3	5,1					
	1	DSF		CR	5,5	5,15					
<b>4</b>		<b>125</b>									
<b>D 2555 M</b>		10.1973→07.1977	D (AN)	5	9199 cm <sup>3</sup>	2V	124 kW	(168 PS)	17:1	150 mm	
93 076 6..	1	T15	G3	CR	3	5,32	125,00	STD	1	<b>80 00151 1 0 000</b>	
93 077 6..	1	M			3	5,32					
93 078 6..	1	DSF		CR	5	4,85					
93 244 6..							125,00	STD	2	<b>80 00151 2 0 000</b>	
	1	T15	G3	CR	3	5,32	125,00	STD	1	<b>80 00151 1 1 000</b>	
	1	NM			3	5,3					
	1	DSF		CR	5	4,85					



			Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 8			D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	105-120	143-163	1, 2	
D 8	05, 06		D (AN) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	2	
DN 8	01		D (AN) 6	115 x 125	7800	2	17:1	120	163	1, 2	
DS 8	01, 05, 06		D (A) 6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	2	
DSI 8	01		D (LA) 6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	2	
D 9 A			D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	3	
DC 9 Euro 3			D (LA) 6	115 x 144	8974	4				3	
DS 9	01, 02, 05, 06, 08		D (A) 6	115 x 136	8476	2		155-185	211-252	4	
DS 9			D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	3, 4	
DSC 9			D (A) 6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	3	
DSC 9	01, 02		D (LA) 6	115 x 136	8476	2	16:1	202	275	4	
DSC 9 Euro 1	07, 08, 09, 10		D (LA) 6	115 x 136	8476	2		162-208	220-283	4	
D 11			D (AN) 6	127 x 145	11022	2	15:1	149	202	6	
D 11			D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	202	6	
DC 11 Euro 3	03, 04		D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250-280	340-380	9	
DN 11	06 B		D (A) 6	127 x 145	11022	2		143	194	9	
DN 11	01		D (AN) 6	127 x 145	11022	2	16:1	149	203	6	
DS 11	01, 14, 15, 16		D (A) 6	127 x 145	11022	2	15:1	184-224	250-305	6	
DS 11			D (A) 6	127 x 145	11022	2	17:1	184-233	250-317	10	
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 34, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 74, 75		D (A) 6	127 x 145	11022	2		189-267	257-363	10	
DS 11	02, 18		D (LA) 6	127 x 145	11022	2		224-267	305-363	6	
DSC 11			G (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1			9	
DSC 11	04		D (LA) 6	127 x 145	11022	2		189	257	5	
DSC 11	01, 01, 02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C, 71		D (LA) 6	127 x 145	11022	2		191-280	260-381	10	
DSC 11	01		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	15:1	245	333	6	
DSC 11 Euro 1	21, 22, 23, 74, 75		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	235-280	320-381	10	
DSC 11 Euro 2	79		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	250	340	10	
DSC 11 (USA)			D (LA) 6	127 x 145	11022	2				7, 8	
DSC 11 Euro 2			D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	9	
DSI 11 (USA)			D (A) 6	127 x 145	11022	2		169	230	7, 8	
DTC 11 Euro 1	01, 02		D (LA) 6	127 x 145	11022	2	17:1	295	401	10	
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	294-309	400-420	9	
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	265-309	360-420	9	
DT 12 Euro 3	02		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	346	470	9	
D 14			D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	202	275	5	
DS 14			D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	8	
DS 14	01, 02, 06		D (A) 8	127 x 140	14181	2		275-310	387-425	8	
DS 14	42 A 24 S		D (AN) 8	127 x 140	14181	2	15:1	294	400	8	
DS 14 (USA)			D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	8	
DS 14 LB 05			D (A) 8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	8	
DSC 14	01, 02, 05, 06		D (LA) 8	127 x 140	14181	2		290-318	390-432	8	
DSC 14	02, 03, 04, 05, 06		D (LA) 8	127 x 140	14181	2		290-346	390-470	10	
DSC 14			D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	8, 10	
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10		D (LA) 8	127 x 140	14181	2		309-368	420-500	10	
DSC 14 Euro 2	16		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	16:1	368	500	10	
DSC 14 (USA)			D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	8	
DSI 14	420		D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	8	
DSI 14 (USA)			D (LA) 8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	8	
DC 16 Euro 3	02		D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	353	480	9	

S



# INDEX

# SCANIA

				Pos					Pos
LB 80	02.1968→04.1975	D 8	D	1, 2	P 93	12.1991→08.1997	DSC 9.10	D	4
G 82	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1, 2	R 93	03.1988→01.1991	DS 9.05	D	4
G 82	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	2	R 93	03.1988→01.1993	DS 9.06	D	4
G 82	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	2	R 93	03.1988→01.1995	DS 9.08	D	4
G 82	10.1982→03.1988	DS 8.06	D	2	R 93	03.1988→01.1995	DSC 9.02	D	4
P 82	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1, 2	R 93	12.1991→08.1997	DSC 9.07	D	4
P 82	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	2	R 93	12.1991→08.1997	DSC 9.08	D	4
P 82	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	2	R 93	12.1991→08.1997	DSC 9.09	D	4
P 82	10.1982→03.1988	DS 8.06	D	2	R 93	12.1991→08.1997	DSC 9.10	D	4
T 82	05.1980→03.1988	DN 8.01	D	1, 2	R 93	→01.1991	DS 9	D	3, 4
T 82	05.1980→03.1988	DS 8.01	D	2	T 93	03.1988→01.1991	DS 9	D	3, 4
T 82	01.1981→03.1988	DS 8.05	D	2	T 93	03.1988→01.1991	DS 9.05	D	4
T 82	02.1981→03.1988	DSI 8.01	D	2	T 93	03.1988→01.1993	DS 9.06	D	4
T 82	10.1982→03.1988	DS 8.06	D	2	T 93	03.1988→01.1993	DS 9.08	D	4
CR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	1, 2	T 93	03.1988→01.1995	DSC 9.02	D	4
LB 86	05.1975→12.1980	D 8	D	1, 2	T 93	12.1991→08.1997	DSC 9.07	D	4
G 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	3, 4	T 93	12.1991→08.1997	DSC 9.08	D	4
G 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	4	T 93	12.1991→08.1997	DSC 9.09	D	4
G 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	4	T 93	12.1991→08.1997	DSC 9.10	D	4
G 92	01.1985→03.1988	DSC 9	D	3	K 94	09.1997→	DC 9	D	3
G 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	4	N 94	09.1999→	DC 9	D	3
G 92	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	4	T 94	03.1999→	DC 9	D	3
G 92	06.1987→03.1988	DS 9.05	D	4	LBT 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	10
G 92	06.1987→03.1988	DS 9.06	D	4	LT 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	10
P 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	3, 4	LBS 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	10
P 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	4	LS 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	10
P 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	4	LB 111	01.1975→12.1980	DS 11	D	10
P 92	01.1985→03.1988	DSC 9	D	3	L 111	01.1975→04.1980	DS 11	D	10
P 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	4	BK 112	05.1982→11.1999	DN 11.06 B	D	9
P 92	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	4	BR 112	01.1976→	DS 11	D	10
P 92	06.1987→03.1988	DS 9.05	D	4	BR 112	09.1978→12.1991	DS 11.01	D	6
P 92	06.1987→03.1988	DS 9.06	D	4	BR 112	09.1978→12.1991	DS 11.14	D	6
R 92	01.1985→02.1988	DSC 9	D	3	BR 112	07.1981→12.1991	DS 11.15	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	3, 4	CR 112	09.1978→12.1982	DS 11.01	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	4	CR 112	09.1978→12.1982	DS 11.14	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	4	CR 112	07.1981→12.1992	DS 11.15	D	6
R 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	4	F 112	10.1981→01.1995	DS 11.15	D	6
R 92	06.1987→03.1988	DS 9.05	D	4	G 112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	6
R 92	06.1987→03.1988	DS 9.06	D	4	G 112	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	6
R 92	06.1987→03.1988	DSC 9.02	D	4	G 112	10.1981→05.1988	DS 11.18	D	6
T 92	01.1985→03.1988	DS 9	D	3, 4	G 112	10.1982→05.1988	DSC 11.01	D	6, 10
T 92	01.1985→03.1988	DS 9.01	D	4	G 112	12.1986→05.1988	DSC 11.02	D	10
T 92	01.1985→03.1988	DS 9.02	D	4	G 112	06.1987→05.1988	DS 11.72	D	10
T 92	01.1985→03.1988	DS 9.05	D	4	G 112	06.1987→05.1988	DS 11.73	D	10
T 92	01.1985→03.1988	DSC 9	D	3	G 112	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	10
T 92	01.1985→03.1988	DSC 9.01	D	4	G 112	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	10
T 92	01.1985→03.1988	DSC 9.02	D	4	K 112	04.1982→11.1990	DS 11.15	D	6
T 92	06.1987→03.1988	DS 9.06	D	4	K 112	05.1982→06.1990	DN 11.06 B	D	9
F 93	06.1990→01.1998	DS 9	D	3, 4	K 112	07.1982→11.1990	DSC 11.01	D	6, 10
F 93	06.1990→01.1998	DS 9.06	D	4	P 112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	6
F 93	06.1990→09.1998	DS 9.08	D	4	P 112	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	6
G 93	03.1988→01.1991	DS 9	D	3, 4	P 112	10.1981→05.1988	DS 11.18	D	6
G 93	03.1988→01.1991	DS 9.05	D	4	P 112	07.1982→11.1990	DSC 11.01	D	6, 10
G 93	03.1988→01.1995	DS 9.06	D	4	P 112	12.1986→05.1988	DSC 11.02	D	10
G 93	03.1988→01.1995	DS 9.08	D	4	P 112	06.1987→05.1988	DS 11.72	D	10
G 93	03.1988→01.1995	DSC 9.02	D	4	P 112	06.1987→05.1988	DS 11.73	D	10
G 93	12.1991→08.1997	DSC 9.07	D	4	P 112	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	10
G 93	12.1991→08.1997	DSC 9.08	D	4	P 112	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	10
G 93	12.1991→08.1997	DSC 9.10	D	4	R 112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	6
K 93	11.1987→12.2001	DSC 9.08	D	4	R 112	01.1981→05.1988	DS 11.15	D	6
P 93	03.1988→01.1991	DS 9	D	3, 4	R 112	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	6
P 93	03.1988→01.1991	DS 9.05	D	4	R 112	10.1982→05.1988	DSC 11.01	D	6, 10
P 93	03.1988→01.1993	DS 9.08	D	4	R 112	12.1986→05.1988	DSC 11.02	D	10
P 93	03.1988→01.1995	DS 9.06	D	4	R 112	06.1987→05.1988	DS 11.72	D	10
P 93	03.1988→01.1995	DSC 9.02	D	4	R 112	06.1987→05.1988	DS 11.73	D	10
P 93	12.1991→08.1997	DSC 9.07	D	4	R 112	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	10
P 93	12.1991→08.1997	DSC 9.08	D	4	R 112	06.1987→05.1988	DSC 11.18	D	10
P 93	12.1991→08.1997	DSC 9.09	D	4	S 112	05.1980→05.1988	DN 11.01	D	6

**S**





# INDEX

# SCANIA

			Pos				Pos		
S 112	10.1981→10.1991	DS 11.15	D	6	R 113	05.1988→02.1995	DSC 11.16	D	10
T 112	05.1980→05.1988	DS 11.01	D	6	R 113	05.1988→05.1997	DS 11.73	D	10
T 112	05.1980→05.1988	DS 11.02	D	6	R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.36	D	10
T 112	06.1980→05.1988	DN 11.01	D	6	R 113	05.1988→05.1997	DSC 11.39	D	10
T 112	01.1981→05.1988	DS 11.18	D	6	R 113	06.1988→05.1997	DS 11.34	D	10
T 112	01.1981→10.1992	DS 11.15	D	6	R 113	06.1988→05.1997	DS 11.75	D	10
T 112	10.1982→05.1988	DS 11.14	D	6	R 113	06.1988→05.1997	DSC 11.35	D	10
T 112	10.1982→05.1988	DSC 11.01	D	6, 10	R 113	06.1988→05.1997	DSC 11.70	D	10
T 112	06.1987→05.1988	DS 11.72	D	10	R 113	01.1990→	DS 11.22	D	10
T 112	06.1987→05.1988	DS 11.73	D	10	R 113	11.1991→02.1995	DSC 11.17	D	10
T 112	06.1987→05.1988	DSC 11.12	D	10	R 113	11.1991→05.1997	DSC 11.18	D	10
BN 113	05.1990→	DSC 11	D	9	R 113	11.1991→05.1997	DSC 11.21	D	10
BN 113	05.1990→	DSC 11	G	9	R 113	11.1991→05.1997	DSC 11.23	D	10
BN 113	06.1990→08.1998	DS 11.34	D	10	R 113	03.1992→05.1997	DTC 11.01	D	10
CN 113	01.1990→08.1998	DS 11.34	D	10	R 113	01.1994→05.1997	DTC 11.02	D	10
CN 113	01.1990→08.1998	DS 11.74	D	10	R 113	10.1994→05.1997	DSC 11.22	D	10
CN 113	01.1990→08.1998	DSC 11.04	D	5	T 113	05.1988→05.1989	DSC 11.12	D	10
F 113	06.1990→08.1998	DS 11.34	D	10	T 113	05.1988→05.2000	DN 11.01	D	6
K 113	05.1982→08.1998	DSC 11.16 B	D	10	T 113	05.1988→05.2000	DS 11.73	D	10
K 113	05.1982→	DSC 11.70 C	D	10	T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.13	D	10
K 113	06.1988→05.1997	DSC 11.70	D	10	T 113	05.1988→05.2000	DSC 11.16	D	10
K 113	01.1990→08.1998	DS 11.34	D	10	T 113	06.1988→02.1995	DS 11.75	D	10
K 113	01.1990→12.1999	DSC 11.01	D	10	T 113	06.1988→05.1997	DS 11.34	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DS 11.18	D	6	T 113	06.1988→05.2000	DSC 11.18	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DS 11.74	D	10	T 113	06.1988→05.2000	DSC 11.35	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.13	D	10	T 113	06.1988→05.2000	DSC 11.36	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.17	D	10	T 113	01.1991→05.2000	DSC 11.22	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.18	D	10	T 113	11.1991→02.1995	DSC 11.17	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.21	D	10	T 113	11.1991→05.2000	DSC 11.21	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.22	D	10	T 113	11.1991→05.2000	DSC 11.23	D	10
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.23	D	10	K 114	08.1997→	DC 11.03	D	9
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.35	D	10	K 114	08.1997→	DC 11.04	D	9
K 113	07.1990→08.1998	DSC 11.36	D	10	P 114	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	9
K 113	07.1990→	DS 11.75	D	10	P 114	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	9
K 113	07.1990→	DSC 11.17 B	D	10	P 114	05.1996→05.1999	DSC 11.74	D	10
K 113	07.1990→	DSC 11.18 B	D	10	P 114	05.1996→05.1999	DSC 11.75	D	10
K 113	09.1991→06.1992	DS 11.73	D	10	P 114	05.1996→05.1999	DSC 11.79	D	10
K 113	09.1991→	DS 11.21	D	10	R 114	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	9
L 113	01.1990→08.1998	DS 11.34	D	10	R 114	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	9
L 113	01.1990→08.1998	DS 11.74	D	10	R 114	05.1996→05.1999	DSC 11.74	D	10
L 113	01.1990→08.1998	DSC 11.21	D	10	R 114	05.1996→05.1999	DSC 11.79	D	10
L 113	04.1995→08.1998	DSC 11.71	D	10	R 114	05.1996→06.1999	DSC 11.75	D	10
N 113	05.1990→08.1998	DS 11.71	D	10	T 114	02.1996→09.2004	DC 11.03	D	9
N 113	04.1991→08.1998	DSC 11.71	D	10	T 114	02.1996→09.2004	DC 11.04	D	9
N 113	09.1991→06.1992	DS 11.73	D	10	T 114	04.1997→05.1999	DSC 11.74	D	10
N 113	09.1991→08.1998	DS 11.34	D	10	T 114	04.1997→05.1999	DSC 11.75	D	10
N 113	09.1991→08.1998	DS 11.74	D	10	T 114	04.1997→05.1999	DSC 11.79	D	10
N 113	09.1991→08.1998	DSC 11.04	D	5	K 124	08.1997→02.2002	DC 12.02	D	9
N 113	09.1991→08.1998	DSC 11.21	D	10	K 124	08.1997→02.2002	DSC 12.02	D	9
N 113	09.1991→	DS 11.21	D	10	K 124	08.1997→02.2002	DSC 12.05	D	9
P 113	05.1988→02.1995	DSC 11.12	D	10	K 124	10.1997→08.2002	DC 12.01	D	9
P 113	05.1988→02.1995	DSC 11.13	D	10	K 124	09.2002→	DC 12.03	D	9
P 113	05.1988→02.1995	DSC 11.16	D	10	P 124	09.1995→02.2002	DC 12.01	D	9
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.36	D	10	P 124	09.1995→02.2002	DSC 12.05	D	9
P 113	05.1988→05.1997	DSC 11.39	D	10	P 124	09.1995→09.2004	DC 12.02	D	9
P 113	05.1988→12.2000	DS 11.73	D	10	P 124	09.1995→09.2004	DC 12.03	D	9
P 113	06.1988→05.1997	DS 11.34	D	10	P 124	09.1995→09.2004	DSC 12.01	D	9
P 113	06.1988→05.1997	DS 11.75	D	10	P 124	09.1995→09.2004	DSC 12.02	D	9
P 113	06.1988→05.1997	DSC 11.35	D	10	P 124	09.2000→	DT 12.02	D	9
P 113	01.1990→12.1991	DSC 11.18	D	10	R 124	09.1995→01.2002	DC 12.01	D	9
P 113	01.1990→	DS 11.22	D	10	R 124	09.1995→02.2002	DSC 12.05	D	9
P 113	11.1991→02.1995	DSC 11.17	D	10	R 124	09.1995→09.2004	DC 12.02	D	9
P 113	11.1991→05.1997	DSC 11.21	D	10	R 124	09.1995→09.2004	DC 12.03	D	9
P 113	11.1991→05.1997	DSC 11.23	D	10	R 124	09.1995→09.2004	DSC 12.01	D	9
P 113	03.1992→05.1997	DTC 11.01	D	10	R 124	09.1995→09.2004	DSC 12.02	D	9
P 113	01.1994→05.1997	DTC 11.02	D	10	R 124	09.2000→	DT 12.02	D	9
R 113	05.1988→02.1995	DSC 11.12	D	10	T 124	03.1995→09.2004	DC 12.02	D	9
R 113	05.1988→02.1995	DSC 11.13	D	10	T 124	03.1995→09.2004	DC 12.03	D	9

**S**



# INDEX

# SCANIA

				Pos					Pos
T 124	03.1995→09.2004	DSC 12.01	D	9	L 140	08.1975→08.1978	DS 14 LB 05	D	8
T 124	09.1995→02.2002	DSC 12.05	D	9	LB 81	05.1975→12.1980	D 8	D	1, 2
T 124	09.1995→	DC 12.01	D	9	LB 85	02.1968→04.1975	D 8	D	1, 2
T 124	09.1995→	DSC 12.02	D	9	LB 110	02.1968→12.1974	D 11	D	6
T 124	06.1996→02.2002	DSC 12.03	D	9	LB 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	10
T 124	09.2000→	DT 12.02	D	9	LB 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	8
L 141	06.1978→12.1981	DS 14	D	8	LB 141	05.1975→12.1980	DS 14	D	8
R 142	05.1980→12.1983	DS 14.01	D	8	LBS 85	02.1968→04.1975	D 8	D	1, 2
R 142	05.1980→03.1988	DS 14.06	D	8	LBS 86	05.1975→12.1980	D 8	D	1, 2
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14	D	8, 10	LBS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	6
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14.01	D	8	LBS 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	10
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14.05	D	8, 10	LBS 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	8
R 142	1983→	DSI 14 (USA)	D	8	LBS 141	05.1975→12.1980	DS 14	D	8
R 142	1983→	DSI 14.420	D	8	LBT 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	10
R 142	06.1985→03.1988	DSC 14.02	D	8, 10	LBT 140	10.1969→01.1977	DS 14	D	8
R 142	06.1985→03.1988	DSC 14.06	D	8, 10	LBT 141	05.1975→12.1980	DS 14	D	8
T 142	05.1980→12.1983	DS 14.01	D	8	LS 85	08.1971→04.1975	D 8	D	1, 2
T 142	05.1980→12.1983	DS 14.06	D	8	LS 86	05.1975→04.1980	D 8	D	1, 2
T 142	10.1982→03.1988	DSC 14.01	D	8	LS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	6
T 142	06.1985→03.1988	DSC 14.02	D	8, 10	LS 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	10
T 142	06.1985→03.1988	DSC 14.05	D	8, 10	LS 140	08.1971→01.1977	D 14	D	5
T 142	05.1988→12.1996	DSC 14.06	D	8, 10	LS 140	03.1972→01.1977	DS 14	D	8
R 143	03.1988→12.1994	DSC 14.04	D	10	LS 141	12.1976→04.1980	DS 14	D	8
R 143	05.1988→12.1994	DSC 14.03	D	10	LT 110	02.1968→12.1974	D 11	D	6
R 143	05.1988→12.1994	DSC 14.06	D	8, 10	LT 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	10
R 143	01.1991→12.1996	DSC 14.08	D	10	LT 145	01.1975→01.1977	DS 14	D	8
R 143	01.1991→12.1996	DSC 14.09	D	10	LT 146	01.1975→04.1980	DS 14	D	8
R 143	06.1992→12.1996	DSC 14.10	D	10					
R 143	12.1994→12.1996	DSC 14.16	D	10					
T 143	05.1988→12.1994	DSC 14.03	D	10					
T 143	05.1988→12.1996	DSC 14.06	D	8, 10					
T 143	06.1988→12.1996	DSC 14.08	D	10					
T 143	06.1988→12.1996	DSC 14.09	D	10					
T 143	11.1989→12.1996	DSC 14.04	D	10					
T 143	06.1992→12.1996	DSC 14.10	D	10					
T 143	12.1994→12.1996	DSC 14.16	D	10					
CR 145	08.1971→06.1984	D 14	D	5					
R 164	04.2000→	DC 16.02	D	9					
T 164	04.2000→	DC 16.02	D	9					
B 80	01.1968→04.1976	D 8	D	1, 2					
B 86	05.1975→06.1982	D 8	D	1, 2					
B 110	01.1968→12.1973	D 11	D	6					
B 110	10.1969→12.1976	DS 11	D	10					
BF 80	01.1968→04.1976	D 8	D	1, 2					
BF 86	05.1975→06.1982	D 8	D	1, 2					
BF 110	01.1968→12.1973	D 11	D	6					
BF 110	01.1971→12.1976	DS 11	D	10					
BR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	1, 2					
BR 110	01.1968→04.1972	D 11	D	6					
BR 145	08.1971→05.1979	D 14	D	5					
Century 12.35	05.1996→	DSC 12.05	D	9					
Century 12.35	11.1999→	DC 11.04	D	9					
Century 12.37	01.2000→	DC 12.01	D	9					
Century 12.37	01.2000→	DC 12.03	D	9					
Century 12.85	09.2002→	DC 12.01	D	9					
Century 13.37	01.2002→	DC 12.01	D	9					
Century 13.37	01.2002→	DC 12.03	D	9					
CR 110	01.1968→04.1971	D 11	D	6					
CR 110	10.1969→04.1971	DS 11	D	10					
CR 111	01.1968→12.1973	D 11	D	6					
L 80	02.1968→04.1975	D 8	D	1, 2					
L 81	05.1975→04.1980	D 8	D	1, 2					
L 85	02.1968→04.1975	D 8	D	1, 2					
L 86	05.1975→04.1980	D 8	D	1, 2					
L 110	02.1968→12.1974	D 11	D	6					
L 110	02.1968→12.1974	DS 11	D	10					
L 140	08.1971→01.1977	D 14	D	5					
L 140	03.1972→04.1980	DS 14	D	8					

**S**



	No.	Type									
<b>1</b>		<b>115</b>									
<b>D 8</b>	08.1961→07.1986	D (AN) 6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	105-120 kW (143-163 PS)	17:1	125 mm				
<b>DN 8</b>	<b>01</b>										
	05.1980→03.1988	D (AN) 6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW (163 PS)	17:1	125 mm				
93 150 6..	1	R	G6	MO	2,385	4,8	115,00	STD	1	<b>80 00242 1 0 000</b>	
	2	M			2,39	4,65					
	1	DSF		CR	4,75	4,95					
<b>2</b>		<b>115</b>									
<b>D 8</b>	08.1961→07.1986	D (AN) 6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	105-120 kW (143-163 PS)	17:1	125 mm				
<b>D 8</b>	<b>05, 06</b>										
		D (AN) 6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	140-155 kW (190-211 PS)	15,5:1	125 mm				
<b>DN 8</b>	<b>01</b>										
	05.1980→03.1988	D (AN) 6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	120 kW (163 PS)	17:1	125 mm				
<b>DS 8</b>	<b>01, 05, 06</b>										
	12.1979→12.1994	D (A) 6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	140-155 kW (190-211 PS)	15,5:1	125 mm				
<b>DSI 8</b>	<b>01</b>										
	02.1981→03.1988	D (LA) 6	7800 cm <sup>3</sup>	2V	178 kW (242 PS)	16:1	125 mm				
93 151 6..	1	R	G6	MO	2,385	4,8	115,00	STD	1	<b>80 00243 1 0 000</b>	
93 152 6..	1	M			2,39	4,65					
	1	DSF		CR	4,75	4,95					
<b>3</b>		<b>115</b>									
<b>D 9 A</b>		D (LA) 6	8974 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW (260 PS)	18:1	144 mm				
<b>DC 9 Euro 3</b>	09.1997→	D (LA) 6	8974 cm <sup>3</sup>	4V			144 mm				
<b>DS 9</b>	→01.1998	D (A) 6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW (252 PS)	16:1	136 mm				
<b>DSC 9</b>	01.1985→03.1988	D (A) 6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	167 kW (227 PS)	16:1	136 mm				
40 182 6..	1	T15	G6	IW	CK	3	4,6	115,00	STD	1	<b>80 00554 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	M				2,39	4,65				
	1	DSF			CR	3,5	4,2				
<b>4</b>		<b>115</b>									
<b>DS 9</b>	<b>01, 02, 05, 06, 08</b>										
	01.1985→12.1998	D (A) 6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	155-185 kW (211-252 PS)		136 mm				
<b>DS 9</b>	→01.1998	D (A) 6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	185 kW (252 PS)	16:1	136 mm				
<b>DSC 9</b>	<b>01, 02</b>										
	01.1985→01.1995	D (LA) 6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW (275 PS)	16:1	136 mm				
<b>DSC 9 Euro 1</b>	<b>07, 08, 09, 10</b>										
	11.1987→12.2001	D (LA) 6	8476 cm <sup>3</sup>	2V	162-208 kW (220-283 PS)		136 mm				
90 221 6..	1	T15	G3	IW	CR	3,16	4,65	115,00	STD	1	<b>80 00244 1 0 000</b>
90 738 6..	1	M				2,39	4,65				
90 738 7..	1	DSF			CR	4,75	4,95				
<b>5</b>		<b>127</b>									
<b>DSC 11</b>	<b>04</b>										
	01.1990→08.1998	D (LA) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	189 kW (257 PS)		145 mm				
<b>D 14</b>	08.1971→06.1984	D (AN) 8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	202 kW (275 PS)	15:1	140 mm				
92 740 6..	1	R	G3	IW	MO	2,385	5,3	127,00	STD	1	<b>80 00245 1 0 000</b>
	2	M				2,385	5,3				
	1	DSF			CR	4,747	5,2				

**S**








	No.	Type							
<b>9</b> 127									
DC 11 Euro 3	03, 04 02.1996→	D (LA) 6	10640 cm <sup>3</sup>	4V	250-280 kW (340-380 PS)	18:1	140 mm		
DN 11	06 B 05.1982→11.1999	D (A) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	143 kW (194 PS)		145 mm		
DSC 11	05.1990→	G (LA) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V		17:1	145 mm (1)		
DSC 11 Euro 2	05.1990→	D (LA) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	245-280 kW (333-381 PS)	17:1	145 mm		
DC 12 Euro 3	01, 02, 03, 09 03.1995→09.2004	D (LA) 6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	294-309 kW (400-420 PS)	18:1	154 mm		
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05 03.1995→09.2004	D (LA) 6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	265-309 kW (360-420 PS)	18:1	154 mm		
DT 12 Euro 3	02 09.2000→	D (LA) 6	11716 cm <sup>3</sup>	4V	346 kW (470 PS)	18:1	154 mm		
DC 16 Euro 3	02 04.2000→	D (LA) 8	15600 cm <sup>3</sup>	4V	353 kW (480 PS)	18:1	154 mm		
(1) only used in gas engines									
93 066 6..	1	T15 G6	IW CR	3,5	5,3	127,00	STD	1	80 00364 1 0 000
94 332 6..	1	M	IW	2,385	5,3				
99 353 6..	1	DSF	CR	3,5	4,35				
99 374 6..									
99 496 6..									
99 500 6..									
<b>10</b> 127									
DS 11	02.1968→	D (A) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	184-233 kW (250-317 PS)	17:1	145 mm		
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 34, 35, 36, 39, 71, 72, 73, 74, 75 06.1987→12.2000	D (A) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	189-267 kW (257-363 PS)		145 mm		
DSC 11	01, 01, 02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B, 35, 36, 39, 70, 70 C, 71 05.1982→05.2000	D (LA) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	191-280 kW (260-381 PS)		145 mm		
DSC 11 Euro 1	21, 22, 23, 74, 75 01.1990→05.2000	D (LA) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	235-280 kW (320-381 PS)	17:1	145 mm		
DSC 11 Euro 2	79 05.1996→05.1999	D (LA) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW (340 PS)	17:1	145 mm		
DTC 11 Euro 1	01, 02 03.1992→05.1997	D (LA) 6	11022 cm <sup>3</sup>	2V	295 kW (401 PS)	17:1	145 mm		
DSC 14	02, 03, 04, 05, 06 05.1980→12.1998	D (LA) 8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	290-346 kW (390-470 PS)		140 mm		
DSC 14	05.1980→03.1988	D (LA) 8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	316 kW (430 PS)	15,5:1	140 mm		
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10 06.1988→09.2001	D (LA) 8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	309-368 kW (420-500 PS)		140 mm		
DSC 14 Euro 2	16 12.1994→12.1996	D (LA) 8	14181 cm <sup>3</sup>	2V	368 kW (500 PS)	16:1	140 mm		
40 275 6..	1	T15 G6	IW CR	3,5	5,3	127,00	STD	1	80 00248 1 0 000
90 712 6..	1	M	IW	2,385	5,3				
90 733 6..	1	DSF	CR	4,747	5,2				
90 733 7..									
90 737 6..						127,00	STD	2	80 00248 2 0 000
90 759 6..						127,00	STD	2	80 00248 2 2 000
91 639 6..									
93 995 6..									
94 781 6..									

S



# INDEX

# SEAT

		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
100 GL.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.ON.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.3C.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL.9N.0	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
100 GL6.000	B	4	65 x 63,6	843	2	7,8:1	25	34	1
1000 GL7.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	32	44	1
131 C4.000	B	4	84 x 90	1995	2	9:1	83	113	22
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	22
132 AC.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	9/9,8:1	74-81	100-110	22
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	22
132 BB.0.A0	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	13
132 BB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	22
138 A5.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20:1	40-43	55-58	21
138 B6.000	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	2	20,5:1	43	58	21
146 A.000	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
1F	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	19
1Y	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	11
1Z	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
2E	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	20
2G	B	4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54	4
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	2	21:1	53	72	26
AAV	B	4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54	4
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75	11
ABD	B	4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60	3
ABN	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	19
ABS	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	19
ABU	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	10
ACC	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	19
ADY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	115	20
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	19
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	15
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	2
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	11
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	15
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	115	20
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	11
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,1:1	110	150	19
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	17
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	17
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	8
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	15
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	8
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	11
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ALM	B		76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	7
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	8
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	15
APG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	16
APP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	17
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	11
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AQX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	17
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	12




S





# INDEX

# SEAT







		Cyl.		cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ARY	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	18
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	11
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	11
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	12
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	12
ATM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	115	20
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	2
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	8
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	18
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	15
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	8
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	12
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	17
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	12
AYP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	115	156	17
AYQ	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	11
AZD	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	8
AZL	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	20
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9
BBX	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	20
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	8
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	8
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	14
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	14
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	12
BJX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	18
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	12
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	6
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	12
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	9
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	14
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	14
BUK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	118	160	12
BVK	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	12
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	12
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	12
DB	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
DB-10	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
EZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	19
KR	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	100	136	19
MN	D (AN)	4	75 x 72	1272	2	22:1	33	45	5
OM 615.912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44-49	60-67	24
OM 615.940	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	23, 25
OM 615.941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	23, 24
OM 615.961 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	44	60	23
OM 615.964 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	25
OM 615.965 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	25
OM 615.966 (ESP)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	25
OM 615.967 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	25
OM 615.969 (POR)	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	25
PL	B	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	95	129	19
RP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	19

S



# INDEX







# SEAT

 		Pos	 		Pos
124 Sport Coupé 1800 01.1973→12.1974	132 AC.000 B	22	Cordoba 1.4i 08.1999→08.2000	ANW B	8
124 2.0 D	OM 615.967 (POR) D	25	Cordoba 1.4i 08.1999→08.2002	AKK B	8
127 05.1972→12.1980	100 GL.000 B	1	Cordoba 1.4i 06.2000→08.2002	AUD B	8
127 05.1972→12.1980	100 GL.064 B	1	Cordoba 1.4i 16V 06.1997→06.1999	AFH B	8
127 05.1972→12.1980	100 GL.0N.0 B	1	Cordoba 1.4i 16V 09.1999→06.2000	APE B	8
127 05.1972→12.1980	100 GL.9N.0 B	1	Cordoba 1.4i 16V 02.2000→07.2000	AQQ B	8
131 1.6 03.1982→01.1985	132 BB.0.A0 B	13	Cordoba 1.4i 16V 06.2000→08.2002	AUA B	8
131 1.8 05.1973→1979	132 AB.000 B	22	Cordoba 1.4i 16V 07.2000→08.2002	AUB B	8
131 1.8 05.1973→1979	132 B1.000 B	22	Cordoba 1.4i 16V 09.2002→04.2004	BBY B	8
131 1.8 05.1973→1979	132 BB.1A.0 B	22	Cordoba 1.4i 16V 10.2002→	BBZ B	8
131 2.0 1982→12.1984	131 C4.000 B	22	Cordoba 1.4i 16V 05.2004→	BKY B	6
131 2.0 D	OM 615.964 (ESP) D	25	Cordoba 1.6i 09.1993→08.1994	ABU B	10
131 2.0 D	OM 615.965 (ESP) D	25	Cordoba 1.6i 09.1994→06.1999	1F B	19
131 2.4 D 1981→1985	8144.61.200 D	26	Cordoba 1.6i 09.1995→06.1999	AFT B	15
132 1.8 05.1973→1979	132 AB.000 B	22	Cordoba 1.6i 05.1997→12.1998	AEE B	7
132 1.8 05.1973→1979	132 B1.000 B	22	Cordoba 1.6i 09.1997→08.2002	ALM B	7
132 1.8 05.1973→1979	132 BB.1A.0 B	22	Cordoba 1.6i 06.1999→08.2002	AKL B	15
132 2.0 D 05.1973→02.1979	OM 615.940 D	23, 25	Cordoba 1.6i 01.2000→08.2002	AEH B	15
132 2.0 D 05.1973→02.1979	OM 615.961 (ESP) D	23	Cordoba 1.6i 03.2000→10.2000	APF B	15
132 2.0 D 05.1973→02.1979	OM 615.969 (POR) D	25	Cordoba 1.6i 07.2000→08.2002	AUR B	15
132 2.2 D 1974→	OM 615.912 D	24	Cordoba 1.8i 09.1993→08.1994	ABS B	19
132 2.2 D 1979→1982	OM 615.941 D	23, 24	Cordoba 1.8i 09.1994→06.1999	ADZ B	19
133 0.8 05.1974→1983	DB B	1	Cordoba 1.8i 03.1995→06.1999	ACC B	19
133 0.8 05.1974→1983	DB-10 B	1	Cordoba 1.8i Turbo 20V 12.1999→10.2000	AQX B	17
2000 D 05.1973→02.1979	OM 615.940 D	23, 25	Cordoba 1.8i Turbo 20V 09.2000→08.2002	AYP B	17
2000 D 05.1973→02.1979	OM 615.966 (ESP) D	25	Cordoba 1.9 D 09.1993→06.1999	1Y D	11
Alhambra 1.8i Turbo 20V 05.1998→02.2000	AJH B	17	Cordoba 1.9 TD 09.1993→08.1997	AAZ D	11
Alhambra 1.8i Turbo 20V 06.2000→	AWC B	17	Cordoba 1.9 TDI 07.1996→12.1996	1Z D	11
Alhambra 1.9 TDI 03.1996→07.1996	1Z D	11	Cordoba 1.9 TDI 12.1996→06.1999	AHU D	11
Alhambra 1.9 TDI 07.1996→02.2000	AHU D	11	Cordoba 1.9 TDI 03.1997→06.1999	AFN D	11
Alhambra 1.9 TDI 09.1997→02.2000	AFN D	11	Cordoba 1.9 TDI 03.1999→08.2002	ASV D	11
Alhambra 1.9 TDI 06.2000→	ANU D	12	Cordoba 1.9 TDI 04.1999→08.2002	AGR D	11
Alhambra 1.9 TDI 06.2000→	AUY D	12	Cordoba 1.9 TDI 10.1999→05.2001	ALH D	11
Alhambra 1.9 TDI 11.2002→11.2008	ASZ D	12	Cordoba 1.9 TDI 09.2002→	ATD D	12
Alhambra 1.9 TDI 11.2005→05.2008	BVK D	12	Cordoba 1.9 TDI 10.2002→	ASZ D	12
Alhambra 2.0i 03.1996→02.2000	ADY B	20	Cordoba 1.9 TDI 05.2005→	AXR D	12
Alhambra 2.0i 06.2000→	ATM B	20	Cordoba 1.9 TDI 05.2005→	BLT D	12
Altea 1.6 SRE 03.2004→05.2005	BGU B	14	Cordoba 1.9 SDI 09.1995→06.1999	AEY D	11
Altea 1.6 SRE 05.2005→	BSE B	14	Cordoba 1.9 SDI 04.1999→08.2002	AGP D	11
Altea 1.6 SRE 05.2005→	BSF B	14	Cordoba 1.9 SDI 06.1999→08.2002	AQM D	11
Altea 1.9 TDI 04.2004→09.2005	BJB D	12	Cordoba 1.9 SDI 09.2002→	ASY D	11
Altea 1.9 TDI 04.2004→05.2006	BKC D	12	Cordoba 2.0i 09.1993→06.1996	2E B	20
Altea 1.9 TDI 02.2006→	BXE D	12	Cordoba 2.0i 04.1996→06.1999	AGG B	20
Arosa 1.0i 02.1997→09.1999	AER B	2	Cordoba 2.0i 09.2002→	AZL B	20
Arosa 1.0i 08.1997→05.1999	ALL B	2	Cordoba 2.0i 04.2003→	BBX B	20
Arosa 1.0i 11.1998→02.2000	AHT B	2	Fura 0.9 09.1981→12.1984	1000 GL7.000 B	1
Arosa 1.0i 07.1999→07.2000	ALD B	2	Fura 0.9 1984→	100 GL.3C.0 B	1
Arosa 1.0i 07.1999→07.2000	ANV B	2	Ibiza 0.9 06.1984→05.1993	1000 GL7.000 B	1
Arosa 1.0i 07.2000→06.2004	AUC B	2	Ibiza 0.9 08.1986→05.1993	146 A.000 B	1
Arosa 1.4i 05.1997→09.1999	AKV B	8	Ibiza 0.9 Junior 06.1984→05.1993	100 GL.3C.0 B	1
Arosa 1.4i 07.1999→10.2000	AKK B	8	Ibiza 1.0i 09.1996→06.1999	AER B	2
Arosa 1.4i 07.1999→10.2000	ANW B	8	Ibiza 1.0i 08.1999→07.2000	ANV B	2
Arosa 1.4i 09.2000→06.2004	AUD B	8	Ibiza 1.0i 08.1999→05.2002	ALD B	2
Arosa 1.4i 16V 10.1999→09.2000	AQQ B	8	Ibiza 1.0i 07.2000→05.2002	AUC B	2
Arosa 1.4i 16V 02.2000→09.2000	AFK B	8	Ibiza 1.2i 12V 01.2002→	AZQ B	9
Arosa 1.4i 16V 09.2000→06.2004	AUB B	8	Ibiza 1.2i 12V 11.2004→	BME B	9
City Golf 1.6i (CN) 05.1994→06.1996	1F B	19	Ibiza 1.3 02.1993→08.1994	2G B	4
Cordoba 1.0i 06.1997→06.1999	AER B	2	Ibiza 1.3 02.1993→08.1994	AAV B	4
Cordoba 1.0i 08.1999→07.2000	ANV B	2	Ibiza 1.4i 09.1993→11.1995	ABD B	3
Cordoba 1.0i 08.1999→08.2002	ALD B	2	Ibiza 1.4i 12.1997→06.1999	AKV B	8
Cordoba 1.0i 07.2000→08.2002	AUC B	2	Ibiza 1.4i 08.1999→08.2000	ANW B	8
Cordoba 1.2i 12V 10.2002→	AZQ B	9	Ibiza 1.4i 08.1999→05.2002	AKK B	8
Cordoba 1.2i 12V 11.2004→	BME B	9	Ibiza 1.4i 06.2000→05.2002	AUD B	8
Cordoba 1.3 02.1993→07.1994	2G B	4	Ibiza 1.4i 16V 06.1997→06.1999	AFH B	8
Cordoba 1.4i 06.1994→11.1995	ABD B	3	Ibiza 1.4i 16V 09.1999→06.2000	APE B	8
Cordoba 1.4i 12.1997→06.1999	AKV B	8	Ibiza 1.4i 16V 02.2000→07.2000	AQQ B	8
			Ibiza 1.4i 16V 06.2000→05.2002	AUA B	8
			Ibiza 1.4i 16V 07.2000→05.2002	AUB B	8



# INDEX

# SEAT

 		Pos	 		Pos		
Ibiza 1.4i 16V	01.2002→04.2004	BBY B	8	Leon 1.9 TDI	11.1999→09.2002	AGR D	11
Ibiza 1.4i 16V	04.2002→	BBZ B	8	Leon 1.9 TDI	11.1999→09.2002	AHF D	11
Ibiza 1.4i 16V	05.2004→	BKY B	6	Leon 1.9 TDI	05.2000→10.2005	ALH D	11
Ibiza 1.6i	02.1993→08.1994	ABU B	10	Leon 1.9 TDI	09.2000→12.2005	ARL D	12
Ibiza 1.6i	09.1994→06.1999	1F B	19	Leon 1.9 TDI	05.2003→06.2006	ASZ D	12
Ibiza 1.6i	09.1995→06.1999	AFT B	15	Leon 1.9 TDI	07.2005→02.2006	BKC D	12
Ibiza 1.6i	09.1997→12.1998	AEE B	7	Leon 1.9 TDI	10.2005→06.2006	AXR D	12
Ibiza 1.6i	09.1997→05.2002	ALM B	7	Leon 1.9 TDI	02.2006→	BXE D	12
Ibiza 1.6i	06.1999→05.2002	AKL B	15	Leon 1.9 TDI	06.2007→	BXF D	12
Ibiza 1.6i	01.2000→05.2002	AEH B	15	Leon 1.9 SDi	06.2000→10.2003	AQM D	11
Ibiza 1.6i	03.2000→10.2000	APF B	15	Malaga 1.7 D	05.1985→12.1993	138 A5.000 D	21
Ibiza 1.6i	07.2000→05.2002	AUR B	15	Malaga 1.7 D	05.1985→12.1993	138 B6.000 D	21
Ibiza 1.7 D	06.1984→05.1993	138 A5.000 D	21	Marbella 0.8	1982→	100 GL.3C.0 B	1
Ibiza 1.7 D	06.1984→05.1993	138 B6.000 D	21	Marbella 0.8	1984→	100 GL6.000 B	1
Ibiza 1.8i	02.1993→08.1994	ABS B	19	Ronda 1.7 D	06.1982→12.1986	138 A5.000 D	21
Ibiza 1.8i	09.1994→06.1999	ADZ B	19	Ronda 1.7 D	06.1982→12.1986	138 B6.000 D	21
Ibiza 1.8i	03.1995→06.1999	ACC B	19	Terra 1.3 D	1989→1991	MN D	5
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.1999→10.2000	AQX B	17	Toledo 1.4i 16V	01.2000→05.2002	AHW B	8
Ibiza 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2002	AYP B	17	Toledo 1.4i 16V	06.2000→02.2002	AXP B	8
Ibiza 1.8i Turbo 20V	12.2003→	BJX B	18	Toledo 1.6i	05.1991→09.1991	EZ B	19
Ibiza 1.9 D	02.1993→06.1999	1Y D	11	Toledo 1.6i	05.1991→03.1999	1F B	19
Ibiza 1.9 SDI	09.1995→06.1999	AEY D	11	Toledo 1.6i	01.1992→07.1994	ABN B	19
Ibiza 1.9 SDI	04.1999→05.2002	AGP D	11	Toledo 1.6i	09.1996→03.1999	AFT B	15
Ibiza 1.9 SDI	06.1999→05.2002	AQM D	11	Toledo 1.6i	10.1998→07.2004	AKL B	15
Ibiza 1.9 SDI	01.2002→	ASY D	11	Toledo 1.6i	11.1998→07.2004	AEH B	15
Ibiza 1.9 TD	02.1993→08.1997	AAZ D	11	Toledo 1.6i 16V	06.2000→04.2001	AUS B	8
Ibiza 1.9 TDI	07.1996→12.1996	1Z D	11	Toledo 1.6i 16V	09.2000→04.2002	AZD B	8
Ibiza 1.9 TDI	12.1996→06.1999	AHU D	11	Toledo 1.6 SRE	09.2004→05.2005	BGU B	14
Ibiza 1.9 TDI	03.1997→06.1999	AFN D	11	Toledo 1.6 SRE	05.2005→	BSE B	14
Ibiza 1.9 TDI	03.1999→05.2002	ASV D	11	Toledo 1.6 SRE	05.2005→	BSF B	14
Ibiza 1.9 TDI	04.1999→05.2002	AGR D	11	Toledo 1.8i	05.1991→11.1993	RP B	19
Ibiza 1.9 TDI	10.1999→05.2002	ALH D	11	Toledo 1.8i	11.1993→07.1994	ABS B	19
Ibiza 1.9 TDI	09.2001→	ATD D	12	Toledo 1.8i	07.1994→03.1999	ADZ B	19
Ibiza 1.9 TDI	11.2001→	ASZ D	12	Toledo 1.8i	09.1995→09.1996	ACC B	19
Ibiza 1.9 TDI	05.2005→	AXR D	12	Toledo 1.8i 16V	05.1991→11.1992	KR B	19
Ibiza 1.9 TDI	05.2005→	BLT D	12	Toledo 1.8i 16V	05.1991→03.1994	PL B	19
Ibiza 1.9 TDI	11.2005→02.2008	BUK D	12	Toledo 1.8i 20V	10.1998→12.2003	AGN B	16
Ibiza 1.9 TDI	06.2008→	BXJ D	12	Toledo 1.8i 20V	06.2000→07.2004	APG B	16
Ibiza 2.0i	02.1993→06.1996	2E B	20	Toledo 1.8i Turbo 20V	05.2001→07.2004	AUQ B	18
Ibiza 2.0i	04.1996→06.1999	AGG B	20	Toledo 1.9 D	05.1991→03.1999	1Y D	11
Ibiza 2.0i	07.2002→	AZL B	20	Toledo 1.9 TD	05.1991→04.1997	AAZ D	11
Ibiza 2.0i	04.2003→	BBX B	20	Toledo 1.9 TDI	04.1995→12.1996	1Z D	11
Inca 1.4i	12.1997→09.2000	AKV B	8	Toledo 1.9 TDI	06.1996→03.1999	AHU D	11
Inca 1.4i	09.2000→06.2003	AUD B	8	Toledo 1.9 TDI	12.1996→03.1999	AFN D	11
Inca 1.4i 16V	09.2000→06.2003	AUA B	8	Toledo 1.9 TDI	10.1998→09.2002	AHF D	11
Inca 1.6i	11.1995→05.1997	1F B	19	Toledo 1.9 TDI	03.1999→07.2004	ALH D	11
Inca 1.6i	06.1997→09.2000	AEE B	7	Toledo 1.9 TDI	04.1999→09.2002	AGR D	11
Inca 1.9 D	11.1995→06.2003	1Y D	11	Toledo 1.9 TDI	10.1999→07.2004	ASV D	11
Inca 1.9 SDI	11.1995→09.2000	AEY D	11	Toledo 1.9 TDI	10.2000→07.2004	ARL D	12
Inca 1.9 SDI	09.2000→06.2003	AYQ D	11	Toledo 1.9 TDI	05.2003→06.2006	ASZ D	12
Leon 1.4i 16V	11.1999→05.2000	APE B	8	Toledo 1.9 TDI	09.2004→09.2005	BJB D	12
Leon 1.4i 16V	01.2000→05.2002	AHW B	8	Toledo 1.9 TDI	09.2004→02.2006	BKC D	12
Leon 1.4i 16V	06.2000→02.2002	AXP B	8	Toledo 1.9 TDI	02.2006→	BXE D	12
Leon 1.4i 16V	02.2002→10.2005	BCA B	8	Toledo 2.0i	05.1991→07.1996	2E B	20
Leon 1.6i	08.1999→10.2005	AEH B	15	Toledo 2.0i	03.1996→03.1999	AGG B	20
Leon 1.6i	11.1999→10.2005	AKL B	15	Toledo 2.3i 20V	10.1998→11.2000	AGZ B	19
Leon 1.6i	10.2005→06.2006	BFQ B	14				
Leon 1.6 SRE	07.2005→	BSE B	14				
Leon 1.6 SRE	07.2005→	BSF B	14				
Leon 1.6i 16V	06.2000→04.2001	AUS B	8				
Leon 1.6i 16V	09.2000→04.2002	AZD B	8				
Leon 1.8i 20V	10.1998→12.2003	AGN B	16				
Leon 1.8i 20V	06.2000→10.2005	APG B	16				
Leon 1.8i Turbo 20V	08.1999→12.2000	APP B	17				
Leon 1.8i Turbo 20V	03.2000→01.2001	AJQ B	17				
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000→04.2004	ARY B	18				
Leon 1.8i Turbo 20V	09.2000→10.2005	AUQ B	18				
Leon 1.9 TDI	10.1999→10.2005	ASV D	11				

**S**





	No.	Type					
<b>6</b>	<b>76,5</b>						
<b>BKY</b>	05.2004→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>99 913 6..</b>	1	R ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD 4 <b>80 00514 4 0 000</b>
	1	M		1,2	3,1	77,00	0,50 4 <b>80 00514 4 0 050</b>
	1	SLF	CR	2	2,6		
<b>7</b>	<b>76,5</b>						
<b>AEE</b>	05.1997→09.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 9,8:1 86,9 mm
<b>ALM</b>	09.1997→08.2002	B		1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 9,8:1 86,9 mm
<b>94 553 6..</b>	1	R ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD 1 <b>80 00261 1 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	NM		1,5	3,3		
	1	SLF	CR	2,5	2,83		
						76,50	STD 4 <b>80 00261 4 0 000</b>
						77,00	0,50 4 <b>80 00261 4 0 050</b>
<b>8</b>	<b>76,5</b>						
<b>AFH</b>	06.1997→06.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AFK</b>	02.2000→09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AHW</b>	01.2000→05.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AKK</b>	07.1999→08.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 10,4:1 75,6 mm
<b>AKV</b>	05.1997→09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 10,2:1 75,6 mm
<b>ANW</b>	07.1999→10.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 10,4:1 75,6 mm
<b>APE</b>	09.1999→06.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AQQ</b>	10.1999→09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AUA</b>	06.2000→06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AUB</b>	07.2000→06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AUD</b>	06.2000→06.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 10,4:1 75,6 mm
<b>AUS</b>	06.2000→04.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS) 11,5:1 86,9 mm
<b>AXP</b>	06.2000→02.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>AZD</b>	09.2000→04.2002	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW	(105 PS) 11,5:1 86,9 mm
<b>BBY</b>	01.2002→04.2004	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>BBZ</b>	04.2002→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>BCA</b>	02.2002→10.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS) 10,5:1 75,6 mm
<b>94 773 6..</b>	1	R ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD 4 <b>80 00421 4 0 000</b>
<b>99 562 6..</b>	1	M		1,5	3,3	77,00	0,50 4 <b>80 00421 4 0 050</b>
<b>99 563 6..</b>	1	SLF	CR	2,5	2,83		
<b>9</b>	<b>76,5</b>						
<b>AZQ</b>	01.2002→	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS) 10,5:1 86,9 mm
<b>BME</b>	11.2004→	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS) 10,5:1 86,9 mm
<b>99 909 6..</b>	1	R ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD 1 <b>80 00541 1 0 000</b>
	1	M		1,5	3,3		
	1	SLF	CR	2,5	2,83		
<b>10</b>	<b>76,5</b>						
<b>ABU</b>	02.1993→08.1994	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 9,3:1 86,9 mm
<b>93 098 6..</b>	1	R G6	CR	1,5	3,35	76,50	STD 4 <b>80 00539 4 0 000</b>
	1	NM		1,5	3,3		
	1	SLF	CR	2,5	2,83		





	No.	Type								X	
<b>11</b>	<b>79,5</b>										
<b>1Y</b>	05.1991→06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm		
<b>1Z</b>	04.1995→12.1996	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AAZ</b>	05.1991→08.1997	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm		
<b>AEY</b>	09.1995→09.2000	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AFN</b>	12.1996→02.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AGP</b>	04.1999→08.2002	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm		
<b>AGR</b>	04.1999→09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AHF</b>	10.1998→09.2002	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AHU</b>	06.1996→02.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ALH</b>	03.1999→10.2005	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AQM</b>	06.1999→10.2003	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ASV</b>	03.1999→10.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ASY</b>	01.2002→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>AYQ</b>	09.2000→06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm		
40 092 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	80 00008 1 0 000
40 092 7..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	80 00008 1 0 025
40 093 6..	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	80 00008 1 0 050
40 093 7..								80,50	1,00	1	80 00008 1 0 100
91 386 6..											
91 429 6..											
94 427 6..											
94 427 7..											
94 428 6..											
94 428 7..											
94 497 6..											
94 498 6..											
<b>12</b>	<b>79,5</b>										
<b>ANU</b>	06.2000→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ARL</b>	09.2000→12.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>ASZ</b>	11.2001→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>ATD</b>	09.2001→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>AUY</b>	06.2000→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm		
<b>AXR</b>	05.2005→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BJB</b>	04.2004→09.2005	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BKC</b>	04.2004→05.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BLT</b>	05.2005→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BUK</b>	11.2005→02.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BVK</b>	11.2005→05.2008	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1	95,5 mm		
<b>BXE</b>	02.2006→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm		
<b>BXF</b>	06.2007→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
<b>BXJ</b>	06.2008→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
99 470 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	80 00516 4 0 000
99 471 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	80 00516 4 0 050
99 842 6..	1	DSF			CR	3	3,65				
99 843 6..											
99 850 6..											
99 851 6..											
<b>13</b>	<b>80</b>										
<b>132 BB.0.A0</b>	03.1982→01.1985	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm		
92 472 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	80,00	STD	4	80 00061 4 1 000
	1	NM				2	3,5	80,60	0,60	4	80 00061 4 1 060
	1	SLF			CR	3,947	4,2	80,80	0,80	4	80 00061 4 1 080
								81,00	1,00	4	80 00061 4 1 100
								81,60	1,60	4	80 00061 4 1 160





	No.	Type									
<b>14</b>											
BFO	10.2005→06.2006	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	10,2:1 77,4 mm			
BGU	03.2004→05.2005	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	10,5:1 77,4 mm			
BSE	05.2005→	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	10,3:1 77,4 mm			
BSF	05.2005→	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	10,3:1 77,4 mm			
99 792 6..	1	R	ST	NT	1	2,75	81,01	STD	4	80 00498 4 1 000	
	1	NM	G3		1,2	3,55	81,50	0,50	4	80 00498 4 1 050 <b>NEW</b>	
	1	SLF		CR	2	2,75					
<b>15</b>											
AEH	11.1998→10.2005	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	10,3:1 77,4 mm			
AFT	09.1995→06.1999	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	10,5:1 77,4 mm			
AKL	10.1998→10.2005	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	10,2:1 77,4 mm			
APF	03.2000→10.2000	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	10,3:1 77,4 mm			
AUR	07.2000→08.2002	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	10,3:1 77,4 mm			
94 503 7..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	80 00394 4 0 000	
	1	NM			1,5	3,55	81,25	0,25	4	80 00394 4 0 025	
	1	SLF		CR	2	3,1	81,50	0,50	4	80 00394 4 0 050	
							81,00	STD	1	80 00394 1 0 000 <b>NEW</b>	
<b>16</b>											
AGN	10.1998→12.2003	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW (125 PS)	10,3:1 86,4 mm			
APG	06.2000→10.2005	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW (125 PS)	10,3:1 86,4 mm			
94 951 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00408 4 1 000
	1	NM			CR	1,75	3,55				
	1	SLF			CR	2	3,1				
<b>17</b>											
AJH	05.1998→02.2000	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW (150 PS)	9,5:1 86,4 mm			
AJQ	03.2000→01.2001	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW (180 PS)	9,5:1 86,4 mm			
APP	08.1999→12.2000	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW (180 PS)	9,5:1 86,4 mm			
AQX	12.1999→10.2000	B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW (156 PS)	9,5:1 86,4 mm			
AWC	06.2000→	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW (150 PS)	9,5:1 86,4 mm			
AYP	09.2000→08.2002	B	(A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	115 kW (156 PS)	9,5:1 86,4 mm			
99 933 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00450 4 0 000	
	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	4	80 00450 4 0 025	
	1	DSF	G6	CR	2	2,68	81,50	0,50	4	80 00450 4 0 050	
<b>18</b>											
ARY	09.2000→04.2004	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW (180 PS)	9,5:1 86,4 mm			
AUQ	09.2000→10.2005	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW (180 PS)	9,5:1 86,4 mm			
BJX	12.2003→	B	(LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW (150 PS)	9,5:1 86,4 mm			
40 434 6..	1	R	ST	CR	1,5	3,05	81,00	STD	4	80 00588 4 0 000	
	1	NM			1,75	3,55					
	1	DSF	G6	CR	2	2,68					



		No.	Type								
<b>19</b>		<b>81</b>									
<b>1F</b>		05.1991→06.1999	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm	
<b>ABN</b>		01.1992→07.1994	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm	
<b>ABS</b>		02.1993→08.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>ACC</b>		03.1995→06.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>ADZ</b>		07.1994→06.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9/10:1	86,4 mm	
<b>AGZ</b>		10.1998→11.2000	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,1:1	90,2 mm	
<b>EZ</b>		05.1991→09.1991	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	77,4 mm	
<b>KR</b>		05.1991→11.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>PL</b>		05.1991→03.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW	(129 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>RP</b>		05.1991→11.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>91 033 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>	
<b>93 117 6..</b>	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>	
<b>93 872 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>	
<b>93 876 6..</b>							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>	
<b>93 928 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>
	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>
	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>	
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>	
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 2 050</b>	
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF		CR	3	3,25					
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 3 000</b>	
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 3 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 3 050</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 4 050</b>	
<b>20</b>		<b>82,5</b>									
<b>2E</b>		05.1991→07.1996	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm	
<b>ADY</b>		03.1996→02.2000	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,4:1	92,8 mm	
<b>AGG</b>		03.1996→06.1999	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	92,8 mm	
<b>ATM</b>		06.2000→	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	92,8 mm	
<b>AZL</b>		07.2002→	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm	
<b>BBX</b>		04.2003→	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	92,8 mm	
<b>91 128 6..</b>	1	M	ST	NT	1,2	3,25	82,50	STD	1	<b>80 00012 1 0 000</b>	
<b>99 870 6..</b>	1	M		IW	1,5	3,55	82,75	0,25	1	<b>80 00012 1 0 025</b>	
	1	DSF	G6	CR	2	3,25	83,00	0,50	1	<b>80 00012 1 0 050</b>	
							83,50	1,00	1	<b>80 00012 1 0 100</b>	
							82,50	STD	2	<b>80 00012 2 0 000</b>	
<b>21</b>		<b>83</b>									
<b>138 A5.000</b>		06.1982→12.1993	D (AN)	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	40-43 kW	(55-58 PS)	20:1	79,2 mm	
<b>138 B6.000</b>		06.1982→12.1993	D (AN)	4	1714 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	20,5:1	79,2 mm	
<b>93 561 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00064 4 0 000</b>	
	1	N	G3	MO	2	3,55	83,40	0,40	4	<b>80 00064 4 0 040</b>	
	1	DSF		CR	4	4,15					





SEAT

	No.	Type					
<b>22</b>	84						
131 C4.000	1982→12.1984	B	4	1995 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW (113 PS)	9:1 90 mm
132 AB.000	05.1973→1979	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW (105-111 PS)	8,9:1 79,2 mm
132 AC.000	01.1973→12.1974	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	74-81 kW (100-110 PS)	9/9,8:1 79,2 mm
132 B1.000	05.1973→1979	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (111 PS)	8,9:1 79,2 mm
132 BB.1A.0	05.1973→1979	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW (107-110 PS)	8,9:1 79,2 mm
92 425 6..	1	R G6	CR	1,5	3,82	84,00	STD 4 80 00065 4 1 000
92 945 6..	1	NM		2	3,65	84,60	0,60 4 80 00065 4 1 060
93 279 6..	1	SLF	CR	3,947	4,15	84,80	0,80 4 80 00065 4 1 080
						85,00	1,00 4 80 00065 4 1 100
						85,60	1,60 4 80 00065 4 1 160
<b>23</b>	87						
OM 615.940	05.1973→02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	21:1 83,6 mm
OM 615.941	1979→1982	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21:1 92,4 mm
OM 615.961 (ESP)	05.1973→02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21:1 83,6 mm
92 613 6..	1	R G6	CR	2	3,7	87,00	STD 4 80 00172 4 0 000
93 309 6..	1	R G1 IF		2	4,02	87,50	0,50 4 80 00172 4 0 050
	1	DSF	CR	4	4,3		
<b>24</b>	87						
OM 615.912	1974→	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44-49 kW (60-67 PS)	21:1 92,4 mm
OM 615.941	1979→1982	D (AN)	4	2197 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	21:1 92,4 mm
92 792 6..	1	R G6	CR	3	3,8	87,00	STD 4 80 00107 4 1 000
	1	NM		2	3,7	87,50	0,50 4 80 00107 4 1 050
	1	DSF	CR	4	4,3		
<b>25</b>	87						
OM 615.940	05.1973→02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	21:1 83,6 mm
OM 615.964 (ESP)		D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	21:1 83,6 mm
OM 615.965 (ESP)		D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	21:1 83,6 mm
OM 615.966 (ESP)	05.1973→02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	21:1 83,6 mm
OM 615.967 (POR)		D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	21:1 83,6 mm
OM 615.969 (POR)	05.1973→02.1979	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	21:1 83,6 mm
93 343 6..	1	R G6 IF MO		3	3,82	87,00	STD 4 80 00174 4 0 000
	1	R G1 IF		2	4,02	87,50	0,50 4 80 00174 4 0 050
	1	DSF	CR	4	4,3	88,00	1,00 4 80 00174 4 0 100
<b>26</b>	93						
8144.61.200	1981→1985	D (AN)	4	2429 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	21:1 89,4 mm
93 378 6..	1	R G6	CR	3	4	93,00	STD 4 80 00070 4 0 000
93 378 7..	1	N	MO	2	4		
93 911 6..	1	DSF	CR	4	4,25		
93 911 7..							
SHIGULI	→ LADA.....						258






# INDEX

# SKODA

						Comp. Ratio			
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS	Pos
715	B	4	72 x 68	1107	2		35	48	6
718 K	B	4	72 x 68	1107	2		38	52	5
722	B	4	68 x 68	987	2		31	42	2
742.10	B	4	68 x 72	1046	2		33	45	3
742.12	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	37	50	4
742.12X	B	4	72 x 72	1174	2	8,5:1	43	58	4
742.13	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,5:1	43	58	10
742.135	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	7,9
742.136	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	7,9
781.135 (40 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	40	54	7,9
781.135 (43 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	7,9
781.135I	B	4	75,5 x 72	1289	2	8,8:1	43	58	7,9
781.136 (46 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	7,9
781.136 (50 kW)	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	50	68	7,9
781.136X	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	7,9
781.136i	B	4	75,5 x 72	1289	2	9,7:1	46	63	7,9
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	12
AEF	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	16
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	23
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	19
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	20
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	21
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	16
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	16
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	21
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	16
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	19
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	16
AME	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	8
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	24
APK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	23
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	16
AQV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
AQW	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	8
AQY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	23
ARV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10:1	37	50	1
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	21
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	16
ASV	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	16
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
ATZ	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	8
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	13
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	13
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	22
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	18
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	22
AWX	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
AWY	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	14
AXP	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	13
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	17
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	114	155	15
AZE	B	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	8
AZH	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	23
AZJ	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	23
AZL	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	23
AZM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	23
AZQ	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	14
BBG	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	24
BBY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	13
BBZ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	13
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
BCA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	13
BFQ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	18

**S**









		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BGU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	18
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17
BKY	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
BLT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	17
BMD	B	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	14
BME	B	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	14
BSE	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	18
BSF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	18
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	17
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	17



# INDEX

# SKODA

 				Pos	 				Pos
Fabia 1.0i	10.2000→08.2002	AQV	B	1	Octavia 1.9 SDi	05.1997→	AGP	D	16
Fabia 1.0i	10.2000→08.2002	ARV	B	1	Octavia 1.9 SDi	08.2000→12.2003	AQM	D	16
Fabia 1.2i	07.2001→05.2004	AWY	B	14	Octavia 2.0i	05.1999→	APK	B	23
Fabia 1.2i	05.2004→12.2007	BMD	B	14	Octavia 2.0i	05.1999→	AQY	B	23
Fabia 1.2i 12V	01.2003→12.2004	AZQ	B	14	Octavia 2.0i	11.1999→	AZH	B	23
Fabia 1.2i 12V	12.2004→12.2007	BME	B	14	Octavia 2.0i	09.2000→01.2005	AEG	B	23
Fabia 1.4i	08.1999→01.2001	ATZ	B	8	Octavia 2.0i	03.2002→01.2006	AZJ	B	23
Fabia 1.4i	08.1999→05.2003	AME	B	8	Rapid 1.3	09.1989→	781.136 (46 kW)	B	7, 9
Fabia 1.4i	04.2000→03.2003	AZE	B	8	Rapid 130	03.1985→08.1988	742.13	B	10
Fabia 1.4i	08.2000→05.2003	AQW	B	8	Rapid 135	09.1984→12.1990	781.135 (40 kW)	B	7, 9
Fabia 1.4i 16V	10.1999→08.2003	AUA	B	13	Rapid 135	09.1984→	742.135	B	7, 9
Fabia 1.4i 16V	12.1999→08.2003	AUB	B	13	Rapid 135	09.1984→	781.135 (43 kW)	B	7, 9
Fabia 1.4i 16V	04.2002→05.2004	BBY	B	13	Rapid 135	09.1984→	781.135i	B	7, 9
Fabia 1.4i 16V	05.2002→12.2007	BBZ	B	13	Rapid 136	01.1987→12.1989	742.136	B	7, 9
Fabia 1.4i 16V	05.2004→12.2007	BKY	B	11	Rapid 136	07.1988→	781.135 (43 kW)	B	7, 9
Fabia 1.9 SDi	11.1999→03.2008	ASY	D	16	Rapid 136	09.1989→	781.136 (50 kW)	B	7, 9
Fabia 1.9 TDI	01.2000→10.2005	ATD	D	17	Rapid 136	09.1989→	781.136X	B	7, 9
Fabia 1.9 TDI	06.2003→10.2005	ASZ	D	17	Rapid 136	09.1989→	781.136i	B	7, 9
Fabia 1.9 TDI	10.2005→04.2007	BLT	D	17	Roomster 1.2i 12V	05.2006→01.2007	BME	B	14
Fabia 1.9 TDI	10.2005→12.2007	AXR	D	17	Roomster 1.9 TDI	03.2006→05.2006	AXR	D	17
Fabia 1.9 TDI	04.2007→	BSW	D	17	Roomster 1.9 TDI	05.2006→	BSW	D	17
Fabia 2.0i	12.1999→12.2007	AZL	B	23	100	01.1970→12.1977	722	B	2
Favorit 1.3	01.1989→07.1995	742.135	B	7, 9	105	08.1976→12.1989	742.10	B	3
Favorit 1.3	05.1989→	781.135i	B	7, 9	110	1970→	715	B	6
Favorit 1.3	10.1990→	781.135 (43 kW)	B	7, 9	110	1970→	718 K	B	5
Favorit 1.3i	10.1990→07.1995	781.135 (40 kW)	B	7, 9	120	08.1976→12.1989	742.12	B	4
Favorit 136 L	08.1987→07.1991	742.136	B	7, 9	120	08.1976→	742.12X	B	4
Favorit 136 L	10.1990→	781.136 (46 kW)	B	7, 9	130	01.1984→12.1988	742.13	B	10
Favorit 136 L	10.1990→	781.136 (50 kW)	B	7, 9	1000	01.1970→12.1977	722	B	2
Favorit 136 L	10.1990→	781.136X	B	7, 9	Superb 1.8i Turbo 20V	10.2001→03.2008	AWT	B	22
Favorit 136 L	10.1990→	781.136i	B	7, 9	Superb 1.9 TDI	12.2001→03.2008	AWX	D	17
Felicia 1.3i	10.1994→03.1998	781.135 (40 kW)	B	7, 9	Superb 1.9 TDI	06.2002→10.2005	AVB	D	17
Felicia 1.3i	10.1994→	781.136 (50 kW)	B	7, 9	Superb 1.9 TDI	01.2004→03.2008	AVF	D	17
Felicia 1.6i	05.1995→08.2001	AEE	B	12	Superb 2.0i	12.2001→03.2008	AZM	B	23
Felicia 1.9 D	10.1995→	AEF	D	16	Superb 2.5 TDI 24V	12.2001→08.2003	AYM	D	15
Forman 1.3	01.1994→	781.136X	B	7, 9	Superb 2.8i 30V	12.2001→03.2008	AMX	B	24
Forman 1.3	01.1994→	781.136i	B	7, 9	Superb 2.8i 30V	06.2002→03.2008	BBG	B	24
Forman 1.3 135	12.1991→	742.135	B	7, 9					
Forman 1.3 135	12.1991→	781.135 (40 kW)	B	7, 9					
Forman 1.3 135	12.1991→	781.135 (43 kW)	B	7, 9					
Octavia 1.4i 16V	08.2000→01.2002	AXP	B	13					
Octavia 1.4i 16V	01.2002→	BCA	B	11					
Octavia 1.4i 16V	01.2002→	BCA	B	13					
Octavia 1.6i	10.1996→09.2004	AEE	B	12					
Octavia 1.6i	02.1997→05.2007	AEH	B	19					
Octavia 1.6i	08.1998→05.2007	AKL	B	19					
Octavia 1.6i	08.2000→04.2002	AVU	B	18					
Octavia 1.6i	04.2002→	BFO	B	18					
Octavia 1.6i	05.2004→05.2005	BGU	B	18					
Octavia 1.6i	05.2005→	BSE	B	18					
Octavia 1.6i	05.2005→	BSF	B	18					
Octavia 1.8i 20V	10.1996→	AGN	B	20					
Octavia 1.8i 20V	10.1996→	AGN	B	21					
Octavia 1.8i Turbo 16V	12.2000→01.2006	AUQ	B	22					
Octavia 1.8i Turbo 20V	05.1998→	AGU	B	21					
Octavia 1.8i Turbo 20V	01.2000→07.2000	ARZ	B	21					
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000→05.2006	ARX	B	22					
Octavia 1.8i Turbo 20V	08.2000→	AUM	B	22					
Octavia 1.9 TDI	10.1996→	AGR	D	16					
Octavia 1.9 TDI	08.1997→	AHF	D	16					
Octavia 1.9 TDI	08.2000→01.2006	ASV	D	16					
Octavia 1.9 TDI	08.2000→01.2006	ATD	D	17					
Octavia 1.9 TDI	08.2000→	ALH	D	16					
Octavia 1.9 TDI	09.2002→09.2004	ASZ	D	17					
Octavia 1.9 TDI	02.2004→	BJB	D	17					
Octavia 1.9 TDI	05.2004→02.2006	BKC	D	17					
Octavia 1.9 TDI	10.2005→	AXR	D	17					
Octavia 1.9 TDI	03.2006→	BXE	D	17					







**S**





	No.	Type											
<b>1</b>	67,1												
AQV	10.2000→08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,6 mm				
ARV	10.2000→08.2002	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10:1	70,6 mm				
94 772 6..	1	R	ST	NT	1	2,8	67,10	STD	4	80 00537 4 0 000			
	1	M	G3		1,2	2,9							
	1	SSF			2	2,55							
<b>2</b>	68												
722	01.1970→12.1977	B	4	987 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)		68 mm				
94 619 6..	1	R		CR	2	2,78	68,25	0,25	4	80 00310 4 0 025			
	1	M			2	2,78	68,50	0,50	4	80 00310 4 0 050			
	1	N			2	2,78							
	1	G			4	2,72							
<b>3</b>	68												
742.10	08.1976→12.1989	B	4	1046 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)		72 mm				
94 620 6..	1	R		CR	2	2,78	68,00	STD	4	80 00253 4 0 000			
	1	N			2	2,78	68,25	0,25	4	80 00253 4 0 025			
	1	GSF			4	3,8	68,50	0,50	4	80 00253 4 0 050			
<b>4</b>	72												
742.12	08.1976→12.1989	B	4	1174 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,5:1	72 mm				
742.12X		B	4	1174 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,5:1	72 mm				
94 623 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,15	72,00	STD	4	80 00254 4 0 000			
94 624 6..	1	M			1,5	3,3	72,25	0,25	4	80 00254 4 0 025			
	1	SLF		CR	3	4	72,50	0,50	4	80 00254 4 0 050			
<b>5</b>	72												
718 K	1970→	B	4	1107 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)		68 mm				
94 689 6..	1	R	G6	IF	CR	2	2,98	72,25	0,25	4	80 00312 4 0 025		
	1	N				2	3,28	72,50	0,50	4	80 00312 4 0 050		
	1	DSF				4	3,8						
<b>6</b>	72												
715	1970→	B	4	1107 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)		68 mm				
94 621 6..	1	R	G6	IF	CR	2	2,98	72,00	STD	4	80 00313 4 0 000		
	1	M				2,5	2,98	72,25	0,25	4	80 00313 4 0 025		
	1	DSF				4	3,8	72,50	0,50	4	80 00313 4 0 050		

S

										X	
	No.	Type									
<b>7</b>		<b>75,5</b>									
742.135	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm		
742.136	01.1987→07.1991	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
781.135 (40 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72 mm		
781.135 (43 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm		
781.135i	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm		
781.136 (46 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
781.136 (50 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72 mm		
781.136X	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
781.136i	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
90 077 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,3	75,48	STD	4	<b>80 00252 4 0 000</b>	
94 691 6..	1	M			1,5	3,25					
94 692 6..	1	SLF		CR	3	4					
94 693 6..											
94 762 6..											
<b>8</b>		<b>75,5</b>									
AME	08.1999→05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78 mm		
AQW	08.2000→05.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78 mm		
ATZ	08.1999→01.2001	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78 mm		
AZE	04.2000→03.2003	B	4	1397 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78 mm		
94 865 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,2	75,50	STD	4	<b>80 00577 4 0 000</b>	
	1	M			1,5	3,55					
	1	SLF		CR	3	4					
<b>9</b>		<b>75,5</b>									
742.135	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm		
742.136	01.1987→07.1991	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
781.135 (40 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,8:1	72 mm		
781.135 (43 kW)	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm		
781.135i	09.1984→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,8:1	72 mm		
781.136 (46 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
781.136 (50 kW)	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	9,7:1	72 mm		
781.136X	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
781.136i	09.1989→	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(63 PS)	9,7:1	72 mm		
94 691 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,2	75,50	STD	4	<b>80 00255 4 0 000</b>	
94 692 6..	1	M			1,5	3,55					
94 693 6..	1	SLF		CR	3,001	4					
94 762 6..											
<b>10</b>		<b>75,5</b>									
742.13	01.1984→12.1988	B	4	1289 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	9,5:1	72 mm		
94 690 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,23	75,50	STD	4	<b>80 00314 4 0 000</b>
	1	N				2	3,38	75,75	0,25	4	<b>80 00314 4 0 025</b>
	1	DSF			CR	4	3,95	76,00	0,50	4	<b>80 00314 4 0 050</b>
<b>11</b>		<b>76,5</b>									
BCA	01.2002→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
BKY	05.2004→12.2007	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
99 913 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	4	<b>80 00514 4 0 000</b>	
	1	M			1,2	3,1	77,00	0,50	4	<b>80 00514 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	2	2,6					



<b>No.</b> <b>Type</b>											
<b>12</b> <b>76,5</b>											
<b>AEE</b>		05.1995→09.2004 B			4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9,8:1	86,9 mm
<b>94 553 6..</b>	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	1	<b>80 00261 1 0 000</b>	
	1	NM			1,5	3,3					
	1	SLF		CR	2,5	2,83					
							76,50	STD	4	<b>80 00261 4 0 000</b>	
							77,00	0,50	4	<b>80 00261 4 0 050</b>	
<b>13</b> <b>76,5</b>											
<b>AUA</b>		10.1999→08.2003 B			4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm
<b>AUB</b>		12.1999→08.2003 B			4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm
<b>AXP</b>		08.2000→01.2002 B			4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm
<b>BBY</b>		04.2002→05.2004 B			4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm
<b>BBZ</b>		05.2002→12.2007 B			4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,6 mm
<b>BCA</b>		01.2002→ B			4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm
<b>99 562 6..</b>	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	<b>80 00421 4 0 000</b>	
	1	M			1,5	3,3	77,00	0,50	4	<b>80 00421 4 0 050</b>	
	1	SLF		CR	2,5	2,83					
<b>14</b> <b>76,5</b>											
<b>AWY</b>		07.2001→05.2004 B			3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,8:1	86,9 mm
<b>AZQ</b>		01.2003→12.2004 B			3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm
<b>BMD</b>		05.2004→12.2007 B			3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	10,3:1	86,9 mm
<b>BME</b>		12.2004→12.2007 B			3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW	(64 PS)	10,5:1	86,9 mm
<b>99 452 6..</b>	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	1	<b>80 00541 1 0 000</b>	
	1	M			1,5	3,3					
	1	SLF		CR	2,5	2,83					
<b>15</b> <b>78,3</b>											
<b>AYM</b>		12.2001→08.2003 D (LA)			6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	114 kW	(155 PS)	18,5:1	86,4 mm
<b>99 534 6..</b>	1	R	G6	PC	1,75	3,1	78,30	STD	2	<b>80 00515 2 0 000</b>	
	1	M		IFU	2	3,4	78,80	0,50	2	<b>80 00515 2 0 050</b>	
<b>99 535 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65	78,30	STD	4	<b>80 00515 4 0 000</b>	
							78,80	0,50	4	<b>80 00515 4 0 050</b>	








		No.	Type							X	
<b>16</b>		<b>79,5</b>									
AEF	10.1995→	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm	
AGP	05.1997→	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm	
AGR	10.1996→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AHF	08.1997→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
ALH	08.2000→	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm	
AQM	08.2000→12.2003	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,5 mm	
ASV	08.2000→01.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm	
ASY	11.1999→03.2008	D	(AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm	
40 092 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	<b>80 00008 1 0 000</b>
40 092 7..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	<b>80 00008 1 0 025</b>
40 093 6..	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	<b>80 00008 1 0 050</b>
40 093 7..								80,50	1,00	1	<b>80 00008 1 0 100</b>
94 427 6..											
94 427 7..											
94 428 6..											
94 428 7..											
94 497 6..											
94 498 6..											
<b>17</b>		<b>79,5</b>									
ASZ	09.2002→10.2005	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm	
ATD	01.2000→01.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm	
AVB	06.2002→10.2005	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm	
AVF	01.2004→03.2008	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm	
AWX	12.2001→03.2008	D	(A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm	
AXR	10.2005→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,5 mm	
BJB	02.2004→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm	
BKC	05.2004→02.2006	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm	
BLT	10.2005→04.2007	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1	95,5 mm	
BSW	05.2006→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,5 mm	
BXE	03.2006→	D	(LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,5 mm	
99 470 6..	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00516 4 0 000</b>
99 471 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	<b>80 00516 4 0 050</b>
99 850 6..	1	DSF			CR	3	3,65				
99 851 6..											
<b>18</b>		<b>81</b>									
AVU	08.2000→04.2002	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm	
BFQ	04.2002→	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,4 mm	
BGU	05.2004→05.2005	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,4 mm	
BSE	05.2005→	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm	
BSF	05.2005→	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm	
99 792 6..	1	R	ST		NT	1	2,75	81,01	STD	4	<b>80 00498 4 1 000</b>
	1	NM	G3			1,2	3,55	81,50	0,50	4	<b>80 00498 4 1 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	SLF			CR	2	2,75				
<b>19</b>		<b>81</b>									
AEH	02.1997→05.2007	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
AKL	08.1998→05.2007	B		4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,4 mm	
94 503 7..	1	R	ST		NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	<b>80 00394 4 0 000</b>
	1	NM				1,5	3,55	81,25	0,25	4	<b>80 00394 4 0 025</b>
	1	SLF			CR	2	3,1	81,50	0,50	4	<b>80 00394 4 0 050</b>
								81,00	STD	1	<b>80 00394 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>



		No.	Type								
<b>20</b>		<b>81</b>									
AGN		10.1996→	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
94 951 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00408 4 1 000
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF			CR	2	3,1				
<b>21</b>		<b>81</b>									
AGN		10.1996→	B		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm
AGU		05.1998→	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
ARZ		01.2000→07.2000	B (A)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
99 559 6..	1	M	G6		MO	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00450 4 0 000
99 933 6..	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	4	80 00450 4 0 025
	1	DSF	G6		CR	2	2,68	81,50	0,50	4	80 00450 4 0 050
<b>22</b>		<b>81</b>									
ARX		08.2000→05.2006	B (A)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
AUM		08.2000→	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
AUQ		12.2000→01.2006	B (LA)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,4 mm
AWT		10.2001→03.2008	B (A)		4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm
40 434 6..	1	R	ST		CR	1,5	3,05	81,00	STD	4	80 00588 4 0 000
	1	NM				1,75	3,55				
	1	DSF	G6		CR	2	2,68				
<b>23</b>		<b>82,5</b>									
AEG		09.2000→01.2005	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm
APK		05.1999→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm
AQY		05.1999→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,3:1	92,8 mm
AZH		11.1999→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm
AZJ		03.2002→01.2006	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10,4:1	92,8 mm
AZL		12.1999→12.2007	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm
AZM		12.2001→03.2008	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10,5:1	92,8 mm
99 870 6..	1	M	ST		NT	1,2	3,25	82,50	STD	1	80 00012 1 0 000
	1	M		IW		1,5	3,55	82,75	0,25	1	80 00012 1 0 025
	1	DSF	G6		CR	2	3,25	83,00	0,50	1	80 00012 1 0 050
								83,50	1,00	1	80 00012 1 0 100
								82,50	STD	2	80 00012 2 0 000
<b>24</b>		<b>82,5</b>									
AMX		12.2001→03.2008	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm
BBG		06.2002→03.2008	B		6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm
99 942 6..	1	M	G6		MO	1,2	3,25	82,50	STD	2	80 00457 2 0 000
	1	M		IW		1,5	3,55	83,00	0,50	2	80 00457 2 0 050
	1	DSF	G6		CR	2	3,25				





S



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.7L (37 kW)	B (LA)	3	66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	3
M 160 R3	B (LA)	3	63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-52	45-70	1
OM 660.914	D (LA)	3	65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	2
OM 660.950	D (LA)	3	65,5 x 79	799	2	18:1	33	45	2





		Pos			Pos
City Cabrio 600i Turbo 07.1998→	M 160 R3	B 1			
City Cabrio 700i Turbo 01.2003→01.2004	0.7L (37 kW)	B 3			
City Coupé 600i 07.1998→	M 160 R3	B 1			
Crossblade 600i 10.2002→	M 160 R3	B 1			
Fortwo City Coupé 600i Turbo 02.2004→	M 160 R3	B 1			
Fortwo City Cabrio 700i 02.2004→	0.7L (37 kW)	B 3			
Fortwo City Coupé 700i 11.2000→	0.7L (37 kW)	B 3			
Fortwo City Cabrio 800 CDI 11.1999→	OM 660.914	D 2			
Fortwo City Cabrio 800 CDI 04.2007→	OM 660.950	D 2			
Fortwo City Coupé 800 CDI 11.1999→	OM 660.914	D 2			
Passion 600i Turbo 10.1998→	M 160 R3	B 1			
Pulse 600i Turbo 10.1998→	M 160 R3	B 1			
Pure 600i Turbo 10.1998→	M 160 R3	B 1			
Roadster 700i 04.2003→	0.7L (37 kW)	B 3			






# SMART (MCC)

		No.	Type						<b>X</b> 		
<b>1</b>		<b>63,5</b>									
<b>M 160 R3</b>		07.1998→	B (LA)	3	599 cm <sup>3</sup>	2V	33-52 kW	(45-70 PS)	9,5:1	63 mm	
99 455 6..	1	R	ST		CR	1,2	2,6	63,50	STD	1	<b>80 00372 1 0 000</b>
	1	M				1,5	2,8	63,75	0,25	1	<b>80 00372 1 0 025</b>
	1	SLF			CR	2,5	2,65	64,00	0,50	1	<b>80 00372 1 0 050</b>
<b>2</b>		<b>65,5</b>									
<b>OM 660.914</b>		11.1999→	D (LA)	3	799 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	18,5:1	79 mm	
<b>OM 660.950</b>		04.2007→	D (LA)	3	799 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	18:1	79 mm	
40 486 6..	1	R	ST	IF	NT	1,5	2,6	65,50	STD	1	<b>80 00701 1 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	M	ST	IF	NT	1,5	2,6	66,00	0,50	1	<b>80 00701 1 0 050</b> <small>NEW</small>
	1	DSF	ST		NT	2,5	2,85				
<b>3</b>		<b>66,5</b>									
<b>0.7L (37 kW)</b>		11.2000→	B (LA)	3	698 cm <sup>3</sup>	2V	37-45 kW	(50-61 PS)	9:1	67 mm	
99 927 6..	1	R	ST		NT	1,2	2,4	66,50	STD	1	<b>80 00503 1 0 000</b>
	1	M	ST		NT	1,2	2,4				
	1	SLF			NT	2,5	2,65				
<b>i SOFIM</b>		<b>→</b>		<b>FIAT / IVECO</b> .....							<b>165</b>
				<b>RENAULT</b> .....							<b>432</b>

S







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC 23	D (AN)	4	88 x 92	2238	2	21:1	50	68	1
M 104.942	B	6	89,9 x 73,5	2799	4	10:1	142	193	3
M 161.942	B	4	89,9 x 78,7	1998	4	10,4:1	100	136	3
M 161.950	B	4	89,9 x 78,7	1998	4	9,6:1	94	128	3
M 161.970	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	103-107	140-146	4
M 161.974	B	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	4
M 162.992	B	6	89,9 x 84	3199	4	10:1	162	220	3
M 162.996	B	6	89,9 x 84	3199	4	9,2:1	154	209	3
OM 602.982	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	95	129	2
OM 661.940	D (AN)	4	89 x 92,4	2299	2	21:1	58	79	2
OM 662.940	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	2
OM 662.983	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	2
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	2	23:1	51-58	70-79	5



# INDEX

# SSANGYONG

		Pos			Pos
Actyon 2.3i 16V	03.2007→	M 161.974 B	4		
Actyon 3.2i 24V	03.2007→	M 162.992 B	3		
Chairman 2.3 i 16V	10.1997→	M 161.970 B	4		
Chairman 2.8 i 24V	10.1997→	M 104.942 B	3		
Chairman 3.2 i 24V	10.1997→	M 162.992 B	3		
Istana 2.3 D	07.1995→	OM 661.940 D	2		
Istana 2.9 D	07.1995→	OM 662.940 D	2		
Korando 2.0i 16V	07.1996→02.2002	M 161.942 B	3		
Korando 2.0i 16V	07.1996→	M 161.950 B	3		
Korando 2.2 D	12.1988→1996	DC 23 D	1		
Korando 2.3i 16V	07.1996→	M 161.970 B	4		
Korando 2.3i 16V	12.1997→	M 161.974 B	4		
Korando 2.3 D	10.1986→	OM 661.940 D	2		
Korando 2.5 D	1993→1996	XD 3P D	5		
Korando 2.9 D	07.1996→	OM 662.940 D	2		
Korando 2.9 TD	07.1996→12.2000	OM 602.982 D	2		
Korando 2.9 TD	04.1998→01.1999	OM 662.983 D	2		
Korando 3.2i 24V	07.1996→12.2005	M 162.992 B	3		
Korando 3.2i 24V	12.1996→	M 162.996 B	3		
Kyron 2.3i 16V	2006→	M 161.974 B	4		
Musso 2.0i 16V	05.1996→02.2002	M 161.942 B	3		
Musso 2.0i 16V	10.1996→	M 161.950 B	3		
Musso 2.3i 16V	05.1996→02.2002	M 161.974 B	4		
Musso 2.3i 16V	05.1996→	M 161.970 B	4		
Musso 2.3 D	07.1993→12.2000	OM 661.940 D	2		
Musso 2.9 D	07.1993→12.2000	OM 662.940 D	2		
Musso 2.9 TD	07.1996→	OM 662.983 D	2		
Musso 3.2i 24V	01.1996→12.2005	M 162.992 B	3		
Rexton 2.0i 16V	2001→	M 161.950 B	3		
Rexton 2.3i 16V	09.2002→	M 161.970 B	4		
Rexton 2.9 TD	09.2002→	OM 662.983 D	2		
Rexton 3.2i 24V	09.2002→	M 162.992 B	3		
Rodius 3.2i 24V	12.2004→	M 162.992 B	3		
Stavic 3.2i 24V	12.2004→	M 162.992 B	3		

**S**











		No.	Type									<b>X</b>	
<b>1</b>		<b>88</b>											
DC 23		12.1988→1996	D (AN)	4	2238 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	21:1	92 mm			
94 481 6..	1	M			2	3,65	88,00	STD	4	80 00120 4 1 000			
	1	N			2	3,65							
	1	DSF			4	4,13							
<b>2</b>		<b>89</b>											
OM 602.982		07.1996→12.2000	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	19,5:1	92,4 mm			
OM 661.940		10.1986→	D (AN)	4	2299 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	21:1	92,4 mm			
OM 662.940		07.1993→	D (AN)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,4 mm			
OM 662.983		07.1996→	D (LA)	5	2874 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	92,4 mm			
91 372 6..	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,8	89,00	STD	1	80 00178 1 0 000		
94 675 6..	1	M	G3	IF		2	3,8	89,50	0,50	1	80 00178 1 0 050		
94 823 6..	1	DSF			CR	3	3,75	89,70	0,70	1	80 00178 1 0 100		
94 823 7..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	1	80 00178 1 1 000		
	1	M	G3	IF		2	3,8						
	1	DSF			CR	3	3,75						
<b>3</b>		<b>89,9</b>											
M 104.942		10.1997→	B	6	2799 cm <sup>3</sup>	4V	142 kW	(193 PS)	10:1	73,5 mm			
M 161.942		05.1996→02.2002	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,4:1	78,7 mm			
M 161.950		07.1996→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	94 kW	(128 PS)	9,6:1	78,7 mm			
M 162.992		01.1996→	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	162 kW	(220 PS)	10:1	84 mm			
M 162.996		12.1996→	B	6	3199 cm <sup>3</sup>	4V	154 kW	(209 PS)	9,2:1	84 mm			
94 301 6..	1	R	ST	IF	CR	1,5	3,4	89,90	STD	2	80 00179 2 1 000		
94 420 6..	1	NM	G3			1,75	3,8	90,40	0,50	2	80 00179 2 1 050		
94 549 6..	1	DSF			CR	3	3,4						
<b>4</b>		<b>90,9</b>											
M 161.970		05.1996→	B	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	103-107 kW	(140-146 PS)	10,4:1	88,4 mm			
M 161.974		05.1996→	B	4	2295 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,4:1	88,4 mm			
94 952 6..	1	R	ST	IF	NT	1,5	3,4	90,90	STD	4	80 00319 4 0 000		
	1	NM				1,75	3,6	91,40	0,50	4	80 00319 4 0 050		
	1	SLF			NT	3	3,05						
<b>5</b>		<b>94</b>											
XD 3P		1993→1996	D (AN)	4	2498 cm <sup>3</sup>	2V	51-58 kW	(70-79 PS)	23:1	90 mm			
93 625 6..	1	R	G3		CR	2	4,05	94,00	STD	4	80 00041 4 0 000		
	1	M				2	4,05	94,40	0,40	4	80 00041 4 0 040		
	1	DSF			CR	4	4,25	94,60	0,60	4	80 00041 4 0 060		
								95,00	1,00	4	80 00041 4 0 100		



# INDEX

# STEYR

										
		<b>Cyl.</b>	<b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	<b>Comp. Ratio</b>	<b>€</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>	
B 230 F	B	4	96 x 80	2316	2	9,8:1	85	116	5	
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	7	
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	118	160	7	
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	7	
D 0826 LFL 06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	7	
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1	
OM 606.964	D (LA)	6	87 x 84	2996	4	22:1	130	177	2	
OM 615.942	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	55	3	
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	4	
WD 113 a	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	8	
WD 113 u	D (AN)	1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	8	
WD 213s	D (AN)	2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	8	
WD 308.40	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-33	40-45	6	
WD 308.41	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33	45	6	
WD 308.45	D (AN)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	33-35	45-47	6	
WD 311.40	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6	
WD 311.41	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6	
WD 311.44	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6	
WD 311.45	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6	
WD 311.46	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6	
WD 311.47	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	6	
WD 311.85	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	6	
WD 311.86	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	6	
WD 311.87	D (AN)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	6	
WD 318	D (AN)	3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	8	
WD 408.40	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44	60	6	
WD 408.41	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	41	55	6	
WD 408.42	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	30	41	6	
WD 408.43	D (AN)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	44-47	60-64	6	
WD 411.41	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	6	
WD 411.42	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	59	6	
WD 411.43	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	6	
WD 411.44	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	59-64	6	
WD 411.45	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	6	
WD 411.46	D (AN)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	6	
WD 411.85	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	6	
WD 411.86	D (A)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	6	
WD 413	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	8	
WD 413 c	D (AN)	4	110 x 140	5322	2	21:1			8	
WD 611.40	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	6	
WD 611.41	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	6	
WD 611.42	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	6	
WD 611.43	D (AN)	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	6	
WD 611.85	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	6	
WD 611.86	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	6	
WD 611.87	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	6	
WD 611.88	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	6	
WD 615.00	D (AN)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	9	
WD 615.20	D (AN)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	200	9	
WD 615.60	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	9	
WD 615.61	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	9	
WD 615.63	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204	277	9	
WD 615.64	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	175	238	9	
WD 615.65	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	
WD 615.66	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	
WD 615.67	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	
WD 615.68	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	228	310	9	
WD 615.69	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	
WD 615.71	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	9	
WD 615.73	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	9	
WD 615.75	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	
WD 615.77	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	
WD 615.79	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	
WD 615.90	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	9	
WD 615.93	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	9	





S





# INDEX

# STEYR

		Pos			Pos	
8 S 15	D 0824 LFL 01	D 7	768	1968→	WD 408.40 D 6	
8 S 16	D 0824 LFL 02	D 7	768	1968→	WD 408.41 D 6	
8 S 22	D 0826 LFL 03	D 7	768	1968→	WD 408.42 D 6	
8 S 22	D 0826 LFL 06	D 7	768	03.1977→12.1979	WD 408.43 D 6	
9 S 15	D 0824 LFL 01	D 7	991	1978→1988	WD 615.65 D 9	
9 S 16	D 0824 LFL 02	D 7	991	1978→1988	WD 615.66 D 9	
9 S 22	D 0826 LFL 03	D 7	991	1978→1988	WD 615.67 D 9	
9 S 22	D 0826 LFL 06	D 7	991	1978→1988	WD 615.69 D 9	
19 S 24	01.1988→	WD 615.64	D 9	991	1978→1988	WD 615.79 D 9
19 S 28	01.1988→	WD 615.63	D 9	991	1978→1988	WD 615.90 D 9
19 S 28	01.1988→	WD 615.64	D 9	991	1978→1988	WD 615.93 D 9
19 S 28	01.1988→	WD 615.73	D 9	991	05.1978→12.1987	WD 615.00 D 9
19 S 31	10.1987→	WD 615.68	D 9	991	05.1978→12.1987	WD 615.20 D 9
22 S 28	01.1988→	WD 615.63	D 9	991	05.1978→12.1987	WD 615.71 D 9
22 S 31	10.1987→	WD 615.68	D 9	991	05.1978→	WD 615.60 D 9
26 S 28	01.1988→	WD 615.63	D 9	991	05.1978→	WD 615.61 D 9
26 S 28	01.1988→	WD 615.73	D 9	991	03.1979→02.1982	WD 615.75 D 9
26 S 31	10.1987→	WD 615.68	D 9	991	02.1982→12.1987	WD 615.77 D 9
32 S 28	01.1988→	WD 615.63	D 9	1291	1978→1988	WD 615.66 D 9
32 S 28	01.1988→	WD 615.73	D 9	1291	1978→1988	WD 615.69 D 9
32 S 31	10.1987→	WD 615.68	D 9	1291	1978→1988	WD 615.79 D 9
33 S 31	10.1987→	WD 615.68	D 9	1291	1978→1988	WD 615.90 D 9
40 S 31	01.1988→	WD 615.68	D 9	1291	1978→1988	WD 615.93 D 9
80		WD 113 u	D 8	1291	1978→	WD 615.63 D 9
80		WD 213s	D 8	1291	05.1978→12.1982	WD 615.60 D 9
80		WD 318	D 8	1291	05.1978→12.1987	WD 615.61 D 9
80		WD 413	D 8	1291	05.1978→12.1987	WD 615.71 D 9
86	01.1964→01.1977	WD 113 a	D 8	1291	03.1979→02.1982	WD 615.65 D 9
89	1978→	WD 615.00	D 9	1291	03.1979→02.1982	WD 615.75 D 9
89	1978→	WD 615.20	D 9	1291	02.1982→12.1987	WD 615.67 D 9
91	1978→1988	WD 615.65	D 9	1291	02.1982→12.1987	WD 615.77 D 9
91	1978→1988	WD 615.66	D 9	1291	09.1985→09.1987	WD 615.68 D 9
91	1978→1988	WD 615.67	D 9	1391	1978→	WD 615.00 D 9
91	1978→1988	WD 615.69	D 9	1391	1978→	WD 615.20 D 9
91	1978→1988	WD 615.79	D 9	1491	1978→1988	WD 615.66 D 9
91	1978→1988	WD 615.93	D 9	1491	1978→1988	WD 615.69 D 9
91	03.1979→02.1982	WD 615.75	D 9	1491	1978→1988	WD 615.79 D 9
91	02.1982→12.1987	WD 615.77	D 9	1491	1978→1988	WD 615.90 D 9
380	1968→	WD 413 c	D 8	1491	1978→1988	WD 615.93 D 9
480	01.1966→10.1969	WD 413 c	D 8	1491	1978→	WD 615.63 D 9
540	1968→	WD 408.40	D 6	1491	05.1978→12.1982	WD 615.60 D 9
540	1968→	WD 408.41	D 6	1491	05.1978→12.1987	WD 615.61 D 9
540	1968→	WD 408.42	D 6	1491	06.1978→12.1987	WD 615.71 D 9
540	1968→	WD 408.43	D 6	1491	03.1979→02.1982	WD 615.65 D 9
540	04.1973→12.1973	WD 308.40	D 6	1491	03.1979→02.1982	WD 615.75 D 9
545	1968→	WD 408.40	D 6	1491	02.1982→12.1987	WD 615.67 D 9
545	1968→	WD 408.41	D 6	1491	02.1982→12.1987	WD 615.77 D 9
545	1968→	WD 408.42	D 6	1491	05.1985→09.1987	WD 615.68 D 9
545	1968→	WD 408.43	D 6	1891	1978→1988	WD 615.66 D 9
545	04.1973→06.1977	WD 308.41	D 6	1891	1978→1988	WD 615.69 D 9
545	01.1978→12.1982	WD 308.40	D 6	1891	1978→1988	WD 615.79 D 9
545	01.1978→12.1982	WD 308.45	D 6	1891	1978→1988	WD 615.90 D 9
548	1968→	WD 408.40	D 6	1891	1978→1988	WD 615.93 D 9
548	1968→	WD 408.41	D 6	1891	1978→	WD 615.63 D 9
548	1968→	WD 408.42	D 6	1891	01.1978→1988	WD 615.65 D 9
548	1968→	WD 408.43	D 6	1891	05.1978→12.1987	WD 615.71 D 9
548	03.1977→12.1979	WD 308.45	D 6	1891	03.1979→02.1982	WD 615.75 D 9
650	1968→	WD 408.40	D 6	1891	02.1982→12.1987	WD 615.67 D 9
650	1968→	WD 408.41	D 6	1891	02.1982→12.1987	WD 615.77 D 9
650	1968→	WD 408.43	D 6	1891	09.1985→09.1987	WD 615.68 D 9
658	1968→	WD 408.40	D 6	1991	1978→	WD 615.00 D 9
658	1968→	WD 408.41	D 6	1991	1978→	WD 615.20 D 9
658	1968→	WD 408.43	D 6	2591	1978→	WD 615.63 D 9
658	03.1977→12.1979	WD 408.42	D 6	2591	01.1978→1988	WD 615.65 D 9
760	1968→	WD 408.40	D 6	2591	03.1979→02.1982	WD 615.75 D 9
760	1968→	WD 408.41	D 6	2591	02.1982→12.1987	WD 615.77 D 9
760	1968→	WD 408.42	D 6	2591	1983→12.1987	WD 615.71 D 9
760	01.1978→12.1982	WD 408.43	D 6	2591	1983→1988	WD 615.66 D 9

**S**



# INDEX

# STEYR

			Pos				Pos
2591	1983→1988	WD 615.67	D	9			
2591	1983→1988	WD 615.69	D	9			
2591	1983→1988	WD 615.79	D	9			
2591	1983→1988	WD 615.90	D	9			
2591	1983→1988	WD 615.93	D	9			
2891	1978→1988	WD 615.66	D	9			
2891	1978→1988	WD 615.67	D	9			
2891	1978→1988	WD 615.69	D	9			
2891	1978→1988	WD 615.79	D	9			
2891	1978→1988	WD 615.90	D	9			
2891	1978→1988	WD 615.93	D	9			
2891	1978→	WD 615.63	D	9			
2891	01.1978→1988	WD 615.65	D	9			
2891	05.1978→12.1987	WD 615.71	D	9			
2891	03.1979→02.1982	WD 615.75	D	9			
2891	02.1982→12.1987	WD 615.77	D	9			
8055	02.1982→09.1986	WD 311.45	D	6			
8055	02.1982→09.1996	WD 311.44	D	6			
8055	09.1986→09.1994	WD 311.46	D	6			
8055	09.1986→09.1994	WD 311.47	D	6			
8060	01.1980→02.1987	WD 311.40	D	6			
8060	01.1980→02.1987	WD 311.41	D	6			
8060	01.1980→	WD 311.87	D	6			
8065	09.1986→09.1994	WD 311.85	D	6			
8065	09.1986→09.1994	WD 311.86	D	6			
8065	09.1986→	WD 311.87	D	6			
8070	01.1980→09.1984	WD 411.41	D	6			
8070	01.1980→09.1984	WD 411.42	D	6			
8070	01.1980→09.1994	WD 411.43	D	6			
8070	01.1980→09.1994	WD 411.44	D	6			
8075	01.1984→09.1994	WD 411.45	D	6			
8075	01.1984→09.1994	WD 411.46	D	6			
8080	1979→	WD 611.85	D	6			
8080	1979→	WD 611.86	D	6			
8080	1979→	WD 611.87	D	6			
8080	01.1980→06.1985	WD 411.85	D	6			
8080	01.1980→06.1985	WD 411.86	D	6			
8080	07.1984→	WD 611.88	D	6			
8100	12.1978→12.1988	WD 611.40	D	6			
8100	12.1978→12.1988	WD 611.41	D	6			
8100	07.1984→09.1984	WD 611.42	D	6			
8100	07.1984→09.1994	WD 611.43	D	6			
8110		WD 611.42	D	6			
8110		WD 611.43	D	6			
8120	09.1978→07.1984	WD 611.85	D	6			
8120	1979→	WD 611.86	D	6			
8120	1979→	WD 611.87	D	6			
8120	07.1984→09.1994	WD 611.88	D	6			
8130	07.1984→09.1994	WD 611.86	D	6			
City Bus 2.3i	01.1991→	B 230 F	B	5			
City Bus SC 6 F 55	01.1975→12.1980	OM 615.942	D	3			
City Bus SC 6 F 65	01.1981→12.1984	OM 616.918	D	4			
City Bus SC 6 F 65	01.1985→	OM 616.918	D	4			
G 300 TD (Steyr)	01.1998→	OM 606.964	D	2			
Pinzgauer 2.4 TD	10.1986→12.1996	NY	D	1			

**S**



	No.	Type									
<b>1</b>	<b>76,5</b>										
<b>NY</b>	10.1986→12.1996	D (A)	6	2383 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	23:1	86,4 mm		
<b>90 732 6..</b>	1	R	G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>	
<b>90 732 7..</b>	1	M	G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>
	1	DSF		CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>	
	1	R	G6	CR	1,75	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 1 050</b>	
	1	M		IFU	CR	2	3,4	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 1 100</b>
	1	DSF		CR	3	3,65					
							77,00	0,50	4	<b>80 00006 4 1 050</b>	
							77,50	1,00	4	<b>80 00006 4 1 100</b>	
<b>2</b>	<b>87</b>										
<b>OM 606.964</b>	01.1998→	D (LA)	6	2996 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW	(177 PS)	22:1	84 mm		
<b>94 820 6..</b>	1	R	G6	PC	2,5	3,7	87,00	STD	1	<b>80 00173 1 0 000</b>	
<b>94 820 7..</b>	1	M	G6	IF	PC	2	3,7				
	1	DSF		CR	3	3,75					
	1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	87,00	STD	1	<b>80 00173 1 1 000</b>
	1	M	G6	IF	PC	2	3,7	87,50	0,50	1	<b>80 00173 1 1 050</b>
	1	DSF		CR	3	3,75	87,70	0,70	1	<b>80 00173 1 1 070</b>	
<b>3</b>	<b>87</b>										
<b>OM 615.942</b>	01.1975→12.1980	D (AN)	4	1988 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	21:1	83,6 mm		
<b>92 802 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	3	3,82	87,00	STD	4	<b>80 00174 4 0 000</b>
	1	R	G1	IF		2	4,02	87,50	0,50	4	<b>80 00174 4 0 050</b>
	1	DSF		CR		4	4,3	88,00	1,00	4	<b>80 00174 4 0 100</b>
<b>4</b>	<b>90,9</b>										
<b>OM 616.918</b>	01.1981→12.1984	D (AN)	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>OM 616.918</b>	01.1985→	D (AN)	4	2399 cm <sup>3</sup>	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	21:1	92,4 mm		
<b>92 800 6..</b>	1	R	G6	IF	MO	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 0 000</b>
<b>93 444 6..</b>	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 0 010</b>
	1	DSF		CR		4	4,3	91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 0 060</b>
	1	R	G6		CR	3	3,9	90,90	STD	1	<b>80 00184 1 1 000</b>
	1	R	G1	IF		2	3,9	91,00	0,10	1	<b>80 00184 1 1 010</b>
	1	DSF		CR		4	4,3	91,25	0,35	1	<b>80 00184 1 1 035</b>
							91,50	0,60	1	<b>80 00184 1 1 060</b>	
							91,70	0,80	1	<b>80 00184 1 1 080</b>	
<b>5</b>	<b>96</b>										
<b>B 230 F</b>	01.1991→	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,8:1	80 mm		
<b>93 116 7..</b>	1	R	G6		CR	1,75	3,8	96,00	STD	4	<b>80 00349 4 0 000</b>
	1	NM				1,75	3,8	96,31	0,31	4	<b>80 00349 4 0 030</b>
	1	SSF				3,5	3,8				

S



		No.	Type							
<b>6</b> <b>100</b>										
WD 308.40		04.1973→12.1982	D (AN) 3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	31-33 kW	(40-45 PS)	16,8:1	100 mm	
WD 308.41		04.1973→06.1977	D (AN) 3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	16,8:1	100 mm	
WD 308.45		03.1977→12.1982	D (AN) 3	2356 cm <sup>3</sup>	2V	33-35 kW	(45-47 PS)	16,8:1	100 mm	
WD 311.40		01.1980→02.1987	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.41		01.1980→02.1987	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.44		02.1982→09.1996	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.45		02.1982→09.1986	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.46		09.1986→09.1994	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.47		09.1986→09.1994	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.85		09.1986→09.1994	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.86		09.1986→09.1994	D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 311.87			D (AN) 3	2592 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 408.40		1968→	D (AN) 4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	16,8:1	100 mm	
WD 408.41		1968→	D (AN) 4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS)	16,8:1	100 mm	
WD 408.42		1968→	D (AN) 4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)	16,8:1	100 mm	
WD 408.43		1968→	D (AN) 4	3140 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	16,8:1	100 mm	
WD 411.41		01.1980→09.1984	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 411.42		01.1980→09.1984	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(59 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 411.43		01.1980→09.1994	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 411.44		01.1980→09.1994	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	43-47 kW	(59-64 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 411.45		01.1984→09.1994	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 411.46		01.1984→09.1994	D (AN) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 411.85		01.1980→06.1985	D (A) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 411.86		01.1980→06.1985	D (A) 4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 611.40		12.1978→12.1988	D (AN) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 611.41		12.1978→12.1988	D (AN) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 611.42			D (AN) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 611.43			D (AN) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110 mm	
WD 611.85		09.1978→	D (A) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110 mm	
WD 611.86			D (A) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110 mm	
WD 611.87		1979→	D (A) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110 mm	
WD 611.88		07.1984→	D (A) 6	5184 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110 mm	
93 192 6..	1	R	G6	CR	2,5	4,42	100,00	STD	1	<b>80 00256 1 0 000</b>
93 230 6..	1	M			2,5	4,42				
	1	DSF		CR	4	4,3				
<b>7</b> <b>108</b>										
D 0824 LFL 01 Euro 1			D (LA) 4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125 mm	
D 0824 LFL 02 Euro 2			D (LA) 4	4580 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW	(160 PS)	17:1	125 mm	
D 0826 LFL 03 Euro 2			D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125 mm	
D 0826 LFL 06 Euro 1			D (LA) 6	6871 cm <sup>3</sup>	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125 mm	
94 412 6..	1	T15	G3	CR	3	4,6	108,00	STD	1	<b>80 00146 1 0 000</b>
94 413 6..	1	M			2,5	4,6				
94 414 6..	1	DSF		CR	4	4,45				
94 415 6..										
94 416 6..										
94 417 6..										
94 418 6..										
94 419 6..										




S



	No.	Type				<b>X</b> 		
<b>8</b>	<b>110</b>							
<b>WD 113 a</b>	01.1964→01.1977	D (AN) 1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	11 kW	(15 PS)	21:1 140 mm	
<b>WD 113 u</b>		D (AN) 1	1330 cm <sup>3</sup>	2V	13 kW	(17 PS)	21:1 140 mm	
<b>WD 213s</b>		D (AN) 2	2661 cm <sup>3</sup>	2V	22 kW	(30 PS)	21:1 140 mm	
<b>WD 318</b>		D (AN) 3	3991 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	21:1 140 mm	
<b>WD 413</b>		D (AN) 4	5322 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	21:1 140 mm	
<b>WD 413 c</b>	01.1966→	D (AN) 4	5322 cm <sup>3</sup>	2V			21:1 140 mm	
<b>91 254 6..</b>	2 1 2	R N G		CR	3 3 6	4,7 4,72 4,7	110,00 STD 1 <b>80 00258 1 0 000</b>	
<b>9</b>	<b>126</b>							
<b>WD 615.00</b>	1978→	D (AN) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(200 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.20</b>	1978→	D (AN) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	148 kW	(200 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.60</b>	05.1978→	D (A) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.61</b>	05.1978→	D (A) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.63</b>	1978→	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	204 kW	(277 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.64</b>	01.1988→	D (A) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	175 kW	(238 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.65</b>	1978→1988	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.66</b>	1978→1988	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.67</b>	1978→1988	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.68</b>	05.1985→	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	228 kW	(310 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.69</b>	1978→1988	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.71</b>	05.1978→12.1987	D (A) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191 kW	(260 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.73</b>	01.1988→	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	204 kW	(278 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.75</b>	03.1979→02.1982	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.77</b>	02.1982→12.1987	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.79</b>	1978→1988	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.90</b>	1978→1988	D (A) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1 130 mm	
<b>WD 615.93</b>	1978→1988	D (LA) 6	9726 cm <sup>3</sup>	2V	206 kW	(280 PS)	16:1 130 mm	
<b>90 901 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,3	126,00 STD 1 <b>80 00260 1 0 000</b>
<b>93 096 6..</b>	1	M				3	5,3	
<b>93 532 6..</b>	1	DSF			CR	4	4,4	
	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,3	126,00 STD 1 <b>80 00260 1 1 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	M				3	5,3	
	1	DSF			CR	4	4,65	





**S**



			<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
Z 13 DT	D (LA)	4	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 22 XE	B	4	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	2





		Pos			Pos
Justy 1.3 TDI 16V 2003→	Z 13 DT	D 1			
Traviq 2.2i 16V 08.2001→	Z 22 XE	B 2			




S



		No.	Type					<b>X</b> 		
<b>1</b>		<b>69,6</b>								
<b>Z 13 DT</b>		2003→		D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS) 18:1 82 mm	
40 213 6..	1	R	G6	CK	2	3,05	69,60	STD	4	<b>80 00562 4 0 000</b> <small>NEW</small>
	1	M			1,5	3,05				
	1	DSF	G6	CR	2	2,7				
<b>2</b>		<b>86</b>								
<b>Z 22 XE</b>		08.2001→		B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS) 10,5:1 94,6 mm	
97 359 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	86,00	STD	4	<b>80 00491 4 0 000</b>
97 359 7..	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00491 4 0 050</b>
	1	SLF		CR	2,5	3,45				

**S**



					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
	Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>					
G13A (44 kW)	B 4		74 x 77	1324	2	8,9:1	44-47	60-64	2
K9K 700	D (LA) 4		76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48-50	65-68	3
K9K 766	D (LA) 4		76 x 80,5	1461	2	17,9:1	63	86	3
RHZ	D (LA) 4		85 x 88	1997	2	17,6:1	80-81	109-110	6
XUD 9A	D (AN) 4		83 x 88	1905	2	23:1	47-52	64-71	4
XUD 9SE	D (A) 4		83 x 88	1905	2	21,5:1	55	75	5
Z 13 DT	D (LA) 4		69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1



# INDEX

# SUZUKI

			Pos				Pos
Baleno 1.9 TD	04.1998→	XUD 9SE	D	5			
Grand Vitara 2.0 HDI	11.2000→	RHZ	D	6			
Ignis 1.3 DDiS	10.2003→	Z 13 DT	D	1			
Jimny 1.5 DDiS	12.2003→	K9K 700	D	3			
Jimny 1.5 DDiS	12.2003→	K9K 766	D	3			
New Ignis 1.3 DDiS 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1			
New Swift 1.3 DDiS 16V	10.2004→	Z 13 DT	D	1			
Samurai 1.3	03.1987→03.1995	G13A (44 kW)	B	2			
SJ 413 1.3	11.1984→08.1990	G13A (44 kW)	B	2			
Solio 1.3 DDiS 16V	2005→	Z 13 DT	D	1			
Swift 1.3 DDiS	08.2005→	Z 13 DT	D	1			
Vitara 1.9 D	01.1995→03.1998	XUD 9A	D	4			
Vitara 2.0 HDI	11.2000→	RHZ	D	6			
Wagon R+ 1.3 DDiS	09.2003→	Z 13 DT	D	1			




S



		No.	Type								
<b>1</b>		<b>69,6</b>									
<b>Z 13 DT</b>		09.2003→	D (LA)	4	1248 cm <sup>3</sup>	4V	51 kW	(69 PS)	18:1	82 mm	
<b>40 213 6..</b>	1	R	G6	CK	2	3,05	69,60	STD	4	<b>80 00562 4 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	M			1,5	3,05					
	1	DSF	G6	CR	2	2,7					
<b>2</b>		<b>74</b>									
<b>G13A (44 kW)</b>		11.1984→03.1995	B	4	1324 cm <sup>3</sup>	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	8,9:1	77 mm	
<b>40 063 6..</b>	1	R	ST	NT	1,2	2,9	74,00	STD	1	<b>80 00417 1 0 000</b>	
	1	M			1,5	3,3	74,50	0,50	1	<b>80 00417 1 0 050</b>	
	1	SLF		CR	2,8	3,1					
<b>3</b>		<b>76</b>									
<b>K9K 700</b>		12.2003→	D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8:1	80,5 mm	
<b>K9K 766</b>			D (LA)	4	1461 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	17,9:1	80,5 mm	
<b>40 190 6..</b>	1	R	G6	IF	CK	2	3,3	76,00	STD	4	<b>80 00445 4 0 000</b>
<b>40 465 6..</b>	1	M		IFU		2	3,3	76,50	0,50	4	<b>80 00445 4 0 050</b>
	1	DSF	ST		NT	2,5	3,12				
<b>4</b>		<b>83</b>									
<b>XUD 9A</b>		01.1995→03.1998	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23:1	88 mm (1)	
			(1) For engines with cam driven vacuum pump.								
<b>93 648 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
<b>93 648 7..</b>	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>
<b>5</b>		<b>83</b>									
<b>XUD 9SE</b>		04.1998→	D (A)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21,5:1	88 mm	
<b>94 786 7..</b>	1	T15	G6		MO	3	3,6	83,00	STD	4	<b>80 00525 4 0 000</b>
	1	R		IW	MO	2	3,6	83,50	0,50	4	<b>80 00525 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>6</b>		<b>85</b>									
<b>RHZ</b>		11.2000→	D (LA)	4	1997 cm <sup>3</sup>	2V	80-81 kW	(109-110 PS)	17,6:1	88 mm	
<b>99 879 6..</b>	1	T6	G6		CK	3,5	3,7	85,00	STD	4	<b>80 00459 4 0 000</b>
	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4	<b>80 00459 4 0 060</b>
	1	DSF			CR	3	3,65				

S







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
7 CV	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	1
XUD 9 (47 kW)	D (AN)	4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47-52	64-71	1

T





		Pos			Pos
Horizon 1.9 D      07.1982→06.1986	XUD 9 (47 kW)    D	1			
Solara 1.9 D      1982→1986	7 CV                D	1			

T






	No.	Type				<b>X</b> 	
<b>1</b>	<b>83</b>						
<b>7 CV</b>	1982→1986	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS) 23,5:1 88 mm
<b>XUD 9 (47 kW)</b>	07.1982→06.1986	D (AN)	4	1905 cm <sup>3</sup>	2V	47-52 kW	(64-71 PS) 23,5:1 88 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.							

93 648 6..	1	R	G6		CR	2	3,55	83,00	STD	4	<b>80 00037 4 0 000</b>
93 648 7..	1	M	G3	IF		2	3,55	83,50	0,50	4	<b>80 00037 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	3	3,75	83,80	0,80	4	<b>80 00037 4 0 080</b>

T







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83	113	3
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	2
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	2
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	2	18:1	69-130	94-176	1
F 6 L 413 F	D (AN)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	3
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-183	2
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	1
F 8 L 413 F	D (AN)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-255	3
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	1
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	2	18:1	138-250	188-340	1

T



# INDEX

# TAM

				Pos					Pos
110	1978→	F 4 L 413 F	D	3					
110	1978→	F 4 L 413 FR	D	3					
110 A 8	1973→1977	F 4 L 413 R	D	2					
110 A 8	1973→1977	F 5 L 413 R	D	2					
110 A 8	1973→1977	F 6 L 413 R	D	2					
150	1978→	F 6 L 413 F	D	3					
260	1984→	F 8 L 413 F	D	3					
Bus 3500	1968→	F 8 L 413	D	1					
Bus 3500	1968→	F 10 L 413	D	1					
Bus 3500	1968→	F 12 L 413	D	1					
Bus 3500	08.1968→	F 6 L 413	D	1					




T



	No.	Type										
<b>1</b>		<b>120</b>										
<b>F 6 L 413</b>	08.1968→	D	(AN)	6	8478 cm <sup>3</sup>	2V	69-130 kW	(94-176 PS)	18:1	125 mm		
<b>F 8 L 413</b>	1968→	D	(AN)	8	11310 cm <sup>3</sup>	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125 mm		
<b>F 10 L 413</b>	1968→	D	(AN)	10	14140 cm <sup>3</sup>	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125 mm		
<b>F 12 L 413</b>	1968→	D	(AN)	12	16960 cm <sup>3</sup>	2V	138-250 kW	(188-340 PS)	18:1	125 mm		
<b>92 334 8..</b>	1	R	G6		CR	3	5,1	120,00	STD	1	<b>80 00130 1 1 000</b>	
<b>92 864 6..</b>	1	M		KA		3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00130 1 1 050</b>	
	1	N				3	5,12	121,00	1,00	1	<b>80 00130 1 1 100</b>	
	1	DSF			CR	6	4,65					
<b>2</b>		<b>120</b>										
<b>F 4 L 413 R</b>	1973→1977	D	(AN)	4	5880 cm <sup>3</sup>	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130 mm		
<b>F 5 L 413 R</b>	1973→1977	D	(AN)	5	7350 cm <sup>3</sup>	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130 mm		
<b>F 6 L 413 R</b>	1973→1977	D	(AN)	6	8822 cm <sup>3</sup>	2V	100-135 kW	(136-183 PS)	18:1	130 mm		
	1	T15	G6		CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00132 1 0 000</b>	
	1	M		KA		3	5,12	120,50	0,50	1	<b>80 00132 1 0 050</b>	
	1	N				3	5,12					
	1	DSF			CR	6	5,25					
<b>3</b>		<b>125</b>										
<b>F 4 L 413 F</b>	1978→	D	(AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	18:1	130 mm		
<b>F 4 L 413 FR</b>	1978→	D	(AN)	4	6381 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130 mm		
<b>F 6 L 413 F</b>	1978→	D	(AN)	6	9572 cm <sup>3</sup>	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130 mm		
<b>F 8 L 413 F</b>	1984→	D	(AN)	8	12763 cm <sup>3</sup>	2V	147-188 kW	(200-255 PS)	18:1	130 mm		
<b>93 224 6..</b>	1	T15	G6	IF	CR	3	4,6	125,00	STD	1	<b>80 00078 1 1 000</b>	
	1	NM				2,5	5,3	125,50	0,50	1	<b>80 00078 1 1 050</b>	
	1	DSF			CR	4	4,4	126,00	1,00	1	<b>80 00078 1 1 100</b>	

T



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
697 TC		D (A) 6	97 x 128	5675	2				1

T








	No.	Type				<b>X</b> 	
--	-----	------	--	--	--	--------------	--

<b>1</b>		<b>97</b>									
<b>697 TC</b>			D	(A)	6	5675 cm <sup>3</sup>	2V				128 mm





40 155 6..	1	T6	G6		CR	2,5	3,75	97,00	STD	1	80 00553 1 0 000
	1	M		IFU	CR	2,51	4,15				
	1	DSF	ST		NT	4	4,5				

T



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
T 2 - 928	D (AN)	8	120 x 140	12667	2		156	212	2
T 3 - 928	D (AN)	8	120 x 140	12667	2		166	226	1
T 3 - 929	D (AN)	10	120 x 140	15825	2		208	283	1
T 3 - 930	D (AN)	12	120 x 140	18990	2	16,5:1	250	340	1



			<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
138	T 2 - 928	D	2			
148	T 2 - 928	D	2			
815	06.1982→	T 3 - 928	D	1		
815	06.1982→	T 3 - 929	D	1		
815	06.1982→	T 3 - 930	D	1		

T



		No.	Type							<b>X</b> 	
<b>1</b>		120									
<b>T 3 - 928</b>		06.1982→	D	(AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	166 kW	(226 PS)	140 mm	
<b>T 3 - 929</b>		06.1982→	D	(AN)	10	15825 cm <sup>3</sup>	2V	208 kW	(283 PS)	140 mm	
<b>T 3 - 930</b>		06.1982→	D	(AN)	12	18990 cm <sup>3</sup>	2V	250 kW	(340 PS)	16,5:1 140 mm	
93 233 6..	1	T15	G6	IW	MO	3,5	5,12	120,00	STD	2	<b>80 00326 2 0 000</b>
	1	M				3	5,1				
	1	DSF			CR	5	4,75				
<b>2</b>		120									
<b>T 2 - 928</b>			D	(AN)	8	12667 cm <sup>3</sup>	2V	156 kW	(212 PS)	140 mm	
91 660 6..	1	R		IF	CR	3,5	5,12	120,00	STD	1	<b>80 00295 1 0 000</b>
91 670 6..	1	M				3,5	4,92				
	1	NM				3,5	5,12				
	1	G				6	4,92				





T



	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
776.14 1.4l	B 4	72 x 88	1433	2		40	54	1

T



		Pos			Pos
1500	776.14 1.4l B	1			

T



	<b>No.</b>	<b>Type</b>				<b>X</b> 	
--	------------	-------------	--	--	--	--------------	--

<b>1</b>		<b>72</b>									
<b>776.14 1.4l</b>		<b>B</b>	<b>4</b>	<b>1433 cm³</b>	<b>2V</b>	<b>40 kW</b>	<b>(54 PS)</b>	<b>88 mm</b>			




<b>94 626 6..</b>	<b>1</b>	<b>R</b>	<b>G6</b>	<b>CR</b>	<b>1,5</b>	<b>3,15</b>	<b>72,00</b>	<b>STD</b>	<b>4</b>	<b>80 00254 4 0 000</b>
	<b>1</b>	<b>M</b>			<b>1,5</b>	<b>3,3</b>	<b>72,25</b>	<b>0,25</b>	<b>4</b>	<b>80 00254 4 0 025</b>
	<b>1</b>	<b>SLF</b>		<b>CR</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>72,50</b>	<b>0,50</b>	<b>4</b>	<b>80 00254 4 0 050</b>

	<b>TEMA TERRA</b>	<b>→ MERCEDES-BENZ.....</b>		<b>309</b>
		<b>→ PERKINS.....</b>		<b>406</b>
		<b>→ SCANIA.....</b>		<b>473</b>

T









		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
12H-T	D (A)	6	91 x 102	3980	2	18,6:1	99-100	135-136	11
1CD-FTV (81 kW)	D (LA)	4	82,2 x 94	1995	4	18,6:1	81-85	110-116	7
1HD-T	D (A)	6	94 x 100	4164	2	18,6:1	121-125	165-170	13
1KD-FTV	D (LA)	4	96 x 103	2982	4	17,9:1	118-127	161-173	14
1ND-TV (53 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	18,5:1	53-55	72-75	1
1ND-TV (66 kW)	D (LA)	4	73 x 81,5	1364	2	17,9:1	66	90	1
1ZZ-FE	B	4	79 x 91,5	1794	4	10,5:1	92-107	125-145	4
2E-L	B	4	73 x 77,4	1296	3	9,5:1	55	75	2
2L-T II	D (A)	4	92 x 92	2446	2	22:1	66-71	90-97	12
2L-TE	D (A)	4	92 x 92	2446	2	21/22:1	66-71	90-97	12
3S-FE (89 kW)	B	4	86 x 86	1998	4	9,3:1	85-96	116-130	8
3Y	B	4	86 x 86	1998	2	8,8:1	63-71	86-97	9
3ZZ-FE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	81	110	4
4A-FE (70 kW)	B	4	81 x 77	1587	4	9,5:1	70-84	95-114	6
4A-GEL	B	4	81 x 77	1587	4	10:1	88-96	120-130	6
5S-FE (100 kW)	B	4	87,1 x 90,9	2164	4	9,5:1	96-101	131-135	10
7A-FE	B	4	81 x 85,5	1762	4	9,5:1	78-89	105-120	5
DV4 TD	D (LA)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9:1	40-50	54-68	3
OM 314.910	D (AN)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	15, 16



# INDEX

# TOYOTA

		Pos			Pos				
Allion 1.8i 16V	05.2002→2006	1ZZ-FE	B	4	Ist 1.4 D-4D	2002→2007	1ND-TV (53 kW)	D	1
Auris 1.4 D-4D	02.2007→	1ND-TV (66 kW)	D	1	Ist 1.4 D-4D	10.2008→	1ND-TV (66 kW)	D	1
Avensis I 1.6i 16V	10.1997→07.2000	4A-FE (70 kW)	B	6	Land Cruiser 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	12
Avensis I 1.6i 16V	08.2000→01.2003	3ZZ-FE	B	4	Land Cruiser 2.4 TD	04.1990→05.1996	2L-TE	D	12
Avensis I 1.8i 16V	10.1997→07.2000	7A-FE	B	5	Land Cruiser 3.0 D-4D	08.2000→	1KD-FTV	D	14
Avensis I 1.8i 16V	08.2000→03.2003	1ZZ-FE	B	4	24V				
Avensis I 2.0 D-4D 16V	08.1999→01.2003	1CD-FTV (81 kW)	D	7	Land Cruiser 4.0 TD	10.1985→01.1990	12H-T	D	11
Avensis II 1.6i 16V	02.2003→12.2008	3ZZ-FE	B	4	Land Cruiser 4.2 TD	01.1990→01.1998	1HD-T	D	13
Avensis II 1.8i 16V	04.2003→12.2008	7A-FE	B	5	Mark II 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	12
Avensis II 2.0 D-4D 16V	02.2003→12.2008	1CD-FTV (81 kW)	D	7	Mark II 2.4 TD	1992→2000	2L-TE	D	12
Avensis Verso 2.0 D-4D	05.2001→	1CD-FTV (81 kW)	D	7	Matrix 1.8i 16V	10.2002→	1ZZ-FE	B	4
	16V				Model F 2.0	08.1984→01.1990	3Y	B	9
Aygo 1.4 D-4D	07.2005→	DV4 TD	D	3	MR2 1.6i 16V	11.1984→12.1989	4A-GEL	B	6
Bandeirante 3.8 D	1984→2001	OM 314.910	D	15, 16	MR2 2.0i 16V	12.1989→09.1999	3S-FE (89 kW)	B	8
Blizzard 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	12	MR2 2.2i 16V	04.1989→09.1999	5S-FE (100 kW)	B	10
Blizzard 2.4 TD	08.1988→	2L-TE	D	12	Opa 1.8i 16V	2000→12.2005	1ZZ-FE	B	4
Caldina 1.8i 16V	1997→08.2002	7A-FE	B	5	Picnic 2.0i 16V	12.1996→12.2001	3S-FE (89 kW)	B	8
Caldina 1.8i 16V	09.2002→2007	1ZZ-FE	B	4	Prado 2.4 TD	04.1990→1993	2L-TE	D	12
Camry 2.0i 16V	12.1986→05.1991	3S-FE (89 kW)	B	8	Prado 3.0 D-4D 24V	07.2000→	1KD-FTV	D	14
Camry 2.2i 16V	09.1991→11.2001	5S-FE (100 kW)	B	10	Premio 1.8i 16V	12.2001→	1ZZ-FE	B	4
Camry Solara 2.2i 16V	10.1998→2003	5S-FE (100 kW)	B	10	Previa 2.0 D-4D 16V	02.2001→2005	1CD-FTV (81 kW)	D	7
Carina II 1.6i 16V	02.1992→1998	4A-FE (70 kW)	B	6	RAV4 1.8i 16V	02.2001→02.2006	1ZZ-FE	B	4
Carina II 2.0i 16V	12.1987→04.1992	3S-FE (89 kW)	B	8	RAV4 2.0i 16V	04.1994→08.2000	3S-FE (89 kW)	B	8
Carina E 1.6i 16V	12.1992→10.1997	4A-FE (70 kW)	B	6	RAV4 2.0 D-4D 16V	05.2001→02.2006	1CD-FTV (81 kW)	D	7
Carina E 1.8i 16V	12.1992→10.1997	7A-FE	B	5	Spacio 1.8i 16V	01.2001→	1ZZ-FE	B	4
Carina E 2.0i 16V	03.1992→09.1997	3S-FE (89 kW)	B	8	Sprinter 1.8i 16V	05.1987→05.1991	7A-FE	B	5
Celica 1.6i 16V	08.1985→08.1989	4A-GEL	B	6	Starlet 1.3	10.1984→11.1989	2E-L	B	2
Celica 1.6i 16V	10.1989→10.1993	4A-FE (70 kW)	B	6	Urban Cruiser 1.4 D-4D	04.2009→	1ND-TV (66 kW)	D	1
Celica 1.8i 16V	11.1993→08.1999	7A-FE	B	5	Vista 1.8i 16V	08.1998→07.2003	1ZZ-FE	B	4
Celica 1.8i 16V	11.1999→11.2004	1ZZ-FE	B	4	Vista 2.0i 16V	08.1986→1998	3S-FE (89 kW)	B	8
Celica 2.0i 16V	01.1986→12.1989	3S-FE (89 kW)	B	8	Vitz 1.4 D-4D	1999→2005	1ND-TV (53 kW)	D	1
Celica 2.2i 16V	11.1989→10.1999	5S-FE (100 kW)	B	10	Vitz 1.4 D-4D	2005→	1ND-TV (66 kW)	D	1
Chaser 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	12	Wish 1.8i 16V	01.2003→	1ZZ-FE	B	4
Chaser 2.4 TD	08.1988→	2L-TE	D	12	Yaris I 1.4 D-4D	08.2001→09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	1
Coaster 4.0 TD	08.1987→01.1990	12H-T	D	11	Yaris II 1.4 D-4D	01.2006→	1ND-TV (66 kW)	D	1
Coaster 4.2 TD	01.1990→01.1993	1HD-T	D	13	Yaris Verso 1.4 D-4D	08.2001→09.2005	1ND-TV (53 kW)	D	1
Conquest 1.6i 16V	10.1988→08.1993	4A-FE (70 kW)	B	6	4-Runner 2.0i	01.1990→11.1995	3Y	B	9
Corolla 1.3	10.1984→04.1987	2E-L	B	2	4-Runner 2.4 TD	01.1990→11.1995	2L-TE	D	12
Corolla 1.4 D-4D	07.2004→01.2007	1ND-TV (66 kW)	D	1					
Corolla 1.6i 16V	11.1984→04.1987	4A-GEL	B	6					
Corolla 1.6i 16V	05.1987→02.2000	4A-FE (70 kW)	B	6					
Corolla 1.6i 16V	10.1999→12.2001	3ZZ-FE	B	4					
Corolla 1.8i 16V	05.1987→04.1997	7A-FE	B	5					
Corolla 1.8i 16V	10.2001→	1ZZ-FE	B	4					
Corolla 2.0 4-4D 16V	01.2002→2007	1CD-FTV (81 kW)	D	7					
Corolla Verso 1.6i 16V	09.2001→	3ZZ-FE	B	4					
Corolla Verso 1.8i 16V	03.2003→	1ZZ-FE	B	4					
Corolla Verso 2.0 D-4D	2004→2006	1CD-FTV (81 kW)	D	7					
	16V								
Corona 1.6i 16V	08.1988→02.1992	4A-FE (70 kW)	B	6					
Corona 1.8i 16V	03.1992→01.1996	7A-FE	B	5					
Corona 2.0i 16V	12.1987→02.1992	3S-FE (89 kW)	B	8					
Cresta 2.4 TD	08.1988→	2L-T II	D	12					
Cresta 2.4 TD	1992→08.1996	2L-TE	D	12					
Crown 2.0	08.1983→08.1987	3Y	B	9					
Curren 1.8i 16V	01.1994→1999	7A-FE	B	5					
Dyna 2.0	09.1984→08.1986	3Y	B	9					
Dyna 150 2.0	08.1985→08.1988	3Y	B	9					
Fortuner 3.0 D-4D 16V	2005→	1KD-FTV	D	14					
HiAce 2.0	08.1986→08.1989	3Y	B	9					
HiAce 2.4 TD	08.1995→08.2001	2L-T II	D	12					
HiAce 2.4 TD	08.1995→08.2001	2L-TE	D	12					
HiLux 2.0	09.1983→08.1988	3Y	B	9					
HiLux 2.4 TD	08.1988→08.2001	2L-T II	D	12					
HiLux 2.4 TD	08.1988→08.2001	2L-TE	D	12					
HiLux 3.0 TCi 24V	08.2000→	1KD-FTV	D	14					
Ipsium 2.0 D-4D 16V	06.2001→	1CD-FTV (81 kW)	D	7					
Isis 1.8i 16V	09.2004→	1ZZ-FE	B	4					

T





		No.	Type									
<b>9</b>		<b>86</b>							<b>X</b>			
<b>3Y</b>		08.1983→11.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	63-71 kW	(86-97 PS)	8,8:1	86 mm		
<b>97 558 6..</b>	1	R	G6	CR	1,5	-	86,00	STD	1	<b>80 00486 1 0 000</b>		
	1	M			1,5	-	86,50	0,50	1	<b>80 00486 1 0 050</b>		
	1	SLF		CR	4	-	87,00	1,00	1	<b>80 00486 1 0 100</b>		
<b>10</b>		<b>87,1</b>										
<b>5S-FE (100 kW)</b>		04.1989→2003	B	4	2164 cm <sup>3</sup>	4V	96-101 kW	(131-135 PS)	9,5:1	90,9 mm		
<b>40 065 6..</b>	1	R	ST	CR	1,5	3,65	87,00	STD	1	<b>80 00419 1 0 000</b>		
	1	M		CR	1,5	3,7	87,50	0,40	1	<b>80 00419 1 0 050</b>		
	1	SLF		CR	4	3						
<b>11</b>		<b>91</b>										
<b>12H-T</b>		10.1985→01.1990	D (A)	6	3980 cm <sup>3</sup>	2V	99-100 kW	(135-136 PS)	18,6:1	102 mm		
<b>40 055 6..</b>	1	ET	IFU	CR	2,52	4,1	91,00	STD	1	<b>80 00414 1 0 000</b>		
	1	M		CR	2,5	4,12	91,50	0,50	1	<b>80 00414 1 0 050</b>		
	1	DSF		CR	4	4,3						
<b>12</b>		<b>92</b>										
<b>2L-T II</b>		08.1988→	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	22:1	92 mm		
<b>2L-TE</b>		08.1988→	D (A)	4	2446 cm <sup>3</sup>	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	21/22:1	92 mm		
<b>94 757 6..</b>	1	ET		CR	2	3,62	92,00	STD	1	<b>80 00424 1 0 000</b>		
	1	M		CR	2	4,05						
	1	DSF		CR	4	4,25						
	1	ET	G6	CR	2	3,62	92,50	0,50	1	<b>80 00424 1 0 050</b>		
	1	M		CR	2	4,05						
	1	DSF		CR	4	4,25						
<b>13</b>		<b>94</b>										
<b>1HD-T</b>		01.1990→01.1998	D (A)	6	4164 cm <sup>3</sup>	2V	121-125 kW	(165-170 PS)	18,6:1	100 mm		
<b>40 064 6..</b>	1	ET		CR	2	3,7	94,00	STD	1	<b>80 00418 1 0 000</b>		
	1	NM		CR	2	3,7	94,50	0,50	1	<b>80 00418 1 0 050</b>		
	1	DSF		CR	4	4,3						
<b>14</b>		<b>96</b>										
<b>1KD-FTV</b>		07.2000→	D (LA)	4	2982 cm <sup>3</sup>	4V	118-127 kW	(161-173 PS)	17,9:1	103 mm		
<b>40 296 6..</b>	1	ET	G6	CR	2	3,4	96,00	STD	1	<b>80 00584 1 0 000</b>	<b>NEW</b>	
	1	M			1,5	3,25	96,50	0,50	1	<b>80 00584 1 0 050</b>	<b>NEW</b>	
	1	DSF	ST	NT	3	3						
<b>15</b>		<b>97</b>										
<b>OM 314.910</b>		1984→2001	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128 mm		
<b>93 712 6..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00108 1 0 000</b>		
<b>93 882 6..</b>	2	M			3	4,2	97,50	0,50	1	<b>80 00108 1 0 050</b>		
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00108 1 0 100</b>		






TOYOTA

		No.	Type				<b>X</b> 				
<b>16</b>			<b>97</b>								
<b>OM 314.910</b>		1984→2001	D (AN)	4	3780 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128 mm	
<b>90 274 8..</b> <b>93 794 7..</b>	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	1	<b>80 00109 1 0 000</b>	
	1	M			3	4,2	97,25	0,25	1	<b>80 00109 1 0 025</b>	
	1	N			3	4,15	97,50	0,50	1	<b>80 00109 1 0 050</b>	
	1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	1	<b>80 00109 1 0 100</b>	
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,8	97,75	0,75	2	<b>80 00109 2 0 075</b>	
	2	M			3	4,2					
	1	DSF		CR	5,5	4,4					
	1	S			5,5	4,2					
	1	T6	G6	CR	3	3,82	97,00	STD	2	<b>80 00109 2 0 000</b>	
1	M			3	4,2	97,25	0,25	2	<b>80 00109 2 0 025</b>		
1	N			3	4,15	97,50	0,50	2	<b>80 00109 2 0 050</b>		
1	DSF		CR	5,5	4,35	98,00	1,00	2	<b>80 00109 2 0 100</b>		
1	S			5,5	4,2						
						97,00	STD	2	<b>80 00109 2 1 000</b>		
		<b>UNIC</b>		→ <b>FIAT / IVECO</b> .....							<b>165</b>





T



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
D 113		D (AN) 4	108 x 130	4760	2	17:1	37	50	2
D 115		D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	33	45	1
D 121		D (AN) 6	95 x 110	4678	2	17:1	41	55	1

U



		<b>Pos</b>			<b>Pos</b>
Tractor 350	1970→	D 115	D	1	
Tractor 460	1972→	D 121	D	1	
Tractor U-50		D 113	D	2	
Tractor U-500		D 113	D	2	
Tractor U-65		D 113	D	2	
Tractor U-650		D 113	D	2	

U







	No.	Type					
<b>1</b> <b>95</b>							
D 115	1970→	D (AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS) 17:1 110 mm
D 121	1972→	D (AN)	6	4678 cm <sup>3</sup>	2V	41 kW	(55 PS) 17:1 110 mm
91 476 6..	1	R G6	CR	2,5	4,22	95,00	STD 1 80 00352 1 0 000
	1	N G3		2,5	4,22		
	1	DSF	CR	5,5	4,75		
<b>2</b> <b>108</b>							
D 113		D (AN)	4	4760 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS) 17:1 130 mm
91 663 6..	1	R	CR	3	4,6	108,00	STD 1 80 00423 1 0 000
	2	M		3	4,6	109,00	1,00 1 80 00423 1 0 100
	1	DSF		6	4,68		
	1	D		6	4,6		
						108,00	STD 4 80 00423 4 0 000
						109,00	1,00 4 80 00423 4 0 100
<b>i VALMET</b> → <b>MWM</b> ..... <b>381</b>							

U



# INDEX

# VAUXHALL




		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
4JA1		D (AN)	4	93 x 92	2499	2		50-56	73-76	28
10 S		B	4	72 x 61	993	2	9,2:1	33-37	45-50	3
12 NC		B	4	79 x 61	1196	2	7,8:1	33	45	10
12 NZ		B	4	72 x 73,4	1195	2	9:1	33	45	2
12 S OHC		B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	10
12 S OHV		B	4	79 x 61	1196	2	9,1:1	44	60	10
12 SC		B	4	79 x 61	1196	2	9:1	40	55	10
12 ST		B	4	77,8 x 62,9	1196	2	9,2:1	37-43	50-58	7
13 N		B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	4, 5
13 NB		B	4	75 x 73,4	1297	2	8,2:1	44	60	4, 5
13 S		B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	50-55	68-75	4, 5
13 SB		B	4	75 x 73,4	1297	2	9,2:1	51	70	4
14 NV		B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	53-55	72-75	6
16 D		D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 DA		D (AN)	4	80 x 79,5	1598	2	23:1	40	54	12
16 NZR		B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	9
16 S		B	4	80 x 79,5	1598	2	9/9,5:1	55-60	75-82	11
16 SH		B	4	80 x 79,5	1598	2	9,2:1	66	90	11
16 SV		B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	60	82	9
17 D		D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42	57	17
17 DR		D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23:1	42-44	57-60	17
18 E		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,5:1	85	115	19
18 NV		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	60	82	19
18 SE		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	82-85	112-116	19
18 SEH		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	85	116	19
18 SV		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	10:1	66	90	19
20 E		B	4	95 x 69,8	1979	2	9,4:1	81	110	33
20 E CIH		B	4	95 x 69,8	1979	2	9,6:1	77-85	105-115	33
20 S		B	4	95 x 69,8	1979	2	9:1	74	101	33
20 SE		B	4	86 x 86	1998	2	10:1	85	116	21
20 SEH		B	4	86 x 86	1998	2	10:1	95	129	21
20 SER		B	4	86 x 86	1998	2	10:1	91	124	21
20 XE		B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	21
20 XEJ		B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110-115	150-156	21
23 D		D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	46-52	63-71	26
23 DTR		D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	74	100	27
23 TD		D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23:1	63-74	86-101	27
23 YD		D (AN)	4	92 x 85	2260	2	22:1	54	73	26
23 YDT		D (A)	4	92 x 85	2260	2	23:1	66	90	27
30 E		B	6	95 x 69,8	2969	2	9,4:1	132	180	33
30 H		B	6	95 x 69,8	2969	2	9,25:1	110	150	33
4 JX1T		D (LA)	4	95,4 x 104,9	2999	4	19:1	117	159	34
4JG2-T		D (LA)	4	95,4 x 107	3059	2	20:1	77-84	105-114	35
C 12 NZ		B	4	72 x 73,4	1196	2	9,1:1	33	45	2
C 13 N		B	4	75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
C 14 NZ		B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4:1	40-44	54-60	6
C 14 SE		B	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	60	82	6
C 16 LZ2		B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	9
C 16 NZ		B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55	75	9
C 16 SE		B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	9
C 18 NZ		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	66	90	19
C 18 XE		B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	92	125	16
C 18 XEL		B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	16
C 20 LET		B (LA)	4	86 x 86	1998	4	9:1	150	204	21
C 20 NE		B	4	86 x 86	1998	2	9,2:1	85	116	21
C 20 XE		B	4	86 x 86	1998	4	10,5:1	110	150	21
C 25 LET		B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	16
C 25 NE		B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	16
E 12 GV		B	4	79 x 61	1196	2	8:1	33	45	10
E 16 NZ		B	4	79 x 81,5	1598	2	9,2:1	55-60	75-82	9
E 16 SE		B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	74	100	9
E 18 NV		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	9,2:1	62	84	19
E 18 NVR		B	4	84,8 x 79,5	1796	2	8,8:1	65	88	19
F8Q 606		D (AN)	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	44-48	60-65	13
G9T 720		D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	22
G9T 722		D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	22
G9T 750		D (A)	4	87 x 92	2188	4	18:1	66	90	22
G9U 630 Euro 4		D (LA)	4	87 x 92	2464	4	18,1:1	107	145	23

V



# INDEX

# VAUXHALL







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
G9U 650 Euro 4	D (LA)	4	87 x 92	2464	4	18,1:1	74-88	101-120	23
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	73-84	99-115	24, 25
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	21,25:1	84	114	24, 25
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18:1	99	135	24, 25
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	84	114	24, 25
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2463	4	18,3:1	73-84	99-115	24, 25
S8U 758	D (AN)	4	93 x 92	2499	2	21:1	55	75	29, 30
S8U 780	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	29
S8U 782	D (AN)	4	93 x 90	2445	2	21:1	55	75	29
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	31, 32
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19:1	84	114	31, 32
X 12 SZ	B	4	72 x 73,4	1195	2	10:1	33	45	2
X 14 XE	B	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	66	90	6
X 16 SZ	B	4	79 x 81,5	1598	2	10:1	52	71	9
X 16 SZR	B	4	79 x 81,5	1598	2	9,6:1	55	75	9
X 16 XE	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	78	106	8, 9
X 16 XEL	B	4	79 x 81,5	1598	4	10,5:1	74	100	8, 9
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22:1	50	68	17
X 18 XE	B	4	81,6 x 86	1796	4	10,8:1	85	116	16
X 18 XE1	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	85	116	15
X 20 DTH	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	18,5:1	74	101	18
X 20 SE	B	4	86 x 86	1998	4	10:1	85	116	21
X 20 XEV	B	4	86 x 86	1998	4	10,8:1	100	136	21
X 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	9,6:1	100-104	136-141	21
X 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	104	141	21
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22:1	96	131	14
X 25 XE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	16
X 30 XE	B	6	86 x 85	2962	4	10,8:1	148	201	21
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,4:1	51	69	1
Y 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	20
Z 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18:1	51	69	1
Z 18 XE	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	90-92	122-125	15
Z 18 XEL	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	81-85	110-116	15
Z 18 XER	B	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5:1	103	140	15
Z 22 SE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10:1	108	147	20
Z 22 XE	B	4	86 x 94,6	2198	4	10,5:1	106	144	20

V



# INDEX







# VAUXHALL

 		Pos	 		Pos				
Agila 1.3 CDTI 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1	Astra H 1.8i 16V	09.2005→	Z 18 XER	B	15
Arena 1.9 D	03.1998→08.2001	F8Q 606	D	13	Belmont 1.2	1982→	12 SC	B	10
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 758	D	29, 30	Belmont 1.3	09.1985→09.1993	13 S	B	4, 5
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 780	D	29	Belmont 1.4	1990→1991	14 NV	B	6
Arena 2.5 D	03.1998→08.2001	S8U 782	D	29	Belmont 1.4i	09.1990→12.1991	C 14 NZ	B	6
Astra D 1.2	02.1982→08.1984	12 S OHC	B	10	Belmont 1.6	09.1985→09.1993	16 SV	B	9
Astra D 1.2	02.1982→08.1984	12 S OHV	B	10	Belmont 1.6 D	09.1985→09.1993	16 DA	D	12
Astra D 1.3	09.1979→08.1984	13 S	B	4, 5	Belmont 1.7 D	09.1985→09.1991	17 D	D	17
Astra D 1.6	08.1975→08.1981	16 S	B	11	Belmont 1.8i	09.1985→03.1993	18 SE	B	19
Astra D 1.6	02.1982→08.1984	16 SH	B	11	Belmont 1.8i	09.1988→11.1995	C 18 NZ	B	19
Astra D 1.6 D	03.1982→08.1984	16 D	D	12	Belmont 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	21
Astra D 1.8i	05.1983→08.1984	18 E	B	19	Belmont 2.0i	09.1987→08.1991	20 SER	B	21
Astra E 1.2	09.1984→12.1988	12 S OHV	B	10	Belmont 2.0i 16V	1988→1983	20 XE	B	21
Astra E 1.2	09.1984→12.1988	12 SC	B	10	Belmont 2.0i 16V	1990→1991	20 XEJ	B	21
Astra E 1.2	01.1989→08.1991	12 S OHC	B	10	Belmont 2.0i 16V	1991→	C 20 XE	B	21
Astra E 1.3	09.1984→08.1987	13 S	B	4, 5	Brava 2.5 D	06.1990→12.1996	4JA1	D	28
Astra E 1.3	09.1984→08.1991	13 N	B	4, 5	Calibra 2.0i	03.1990→03.1997	C 20 NE	B	21
Astra E 1.3	09.1984→08.1991	13 NB	B	4, 5	Calibra 2.0i 16V	1990→1997	20 XEJ	B	21
Astra E 1.3i	09.1985→08.1991	C 13 N	B	4	Calibra 2.0i 16V	03.1990→03.1997	C 20 XE	B	21
Astra E 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B	6	Calibra 2.0i 16V	09.1993→08.1996	X 20 XEV	B	21
Astra E 1.4i	01.1990→08.1991	C 14 NZ	B	6	Calibra 2.0i Turbo 16V	03.1992→03.1997	C 20 LET	B	21
Astra E 1.6	09.1984→12.1991	16 SV	B	9	Calibra 2.5i 24V	1990→03.1997	C 25 LET	B	16
Astra E 1.6 D	09.1984→12.1989	16 D	D	12	Calibra 2.5i 24V	1990→03.1997	C 25 NE	B	16
Astra E 1.6 D	09.1984→12.1989	16 DA	D	12	Calibra 2.5i 24V	04.1993→03.1997	X 25 XE	B	16
Astra E 1.6i	09.1984→12.1991	C 16 NZ	B	9	Campo 2.5 D	02.1989→08.1997	4JA1	D	28
Astra E 1.6i	09.1987→12.1991	E 16 NZ	B	9	Campo 3.1 TD	03.1995→08.1997	4JG2-T	D	35
Astra E 1.7 D	01.1989→08.1991	17 D	D	17	Carlton II 2.0i	10.1978→11.1986	20 E	B	33
Astra E 1.7 D	01.1989→08.1991	17 DR	D	17	Carlton II 2.3 D	05.1983→08.1986	23 D	D	26
Astra E 1.8	09.1984→08.1991	E 18 NV	B	19	Carlton III 1.8	09.1986→12.1989	18 NV	B	19
Astra E 1.8i	09.1984→08.1991	18 E	B	19	Carlton III 1.8	09.1986→10.1994	18 SV	B	19
Astra E 1.8i	10.1985→08.1991	C 18 NZ	B	19	Carlton III 1.8	09.1986→10.1994	E 18 NVR	B	19
Astra E 1.8i	09.1986→08.1991	18 SE	B	19	Carlton III 1.8i	09.1986→10.1994	18 SEH	B	19
Astra E 2.0i	09.1986→08.1991	20 SEH	B	21	Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	20 SE	B	21
Astra E 2.0i	09.1986→08.1991	20 SER	B	21	Carlton III 2.0i	09.1986→10.1994	C 20 NE	B	21
Astra E 2.0i	09.1986→08.1991	C 20 NE	B	21	Carlton III 2.3 D	09.1986→10.1994	23 YD	D	26
Astra E 2.0i 16V	05.1988→08.1991	C 20 XE	B	21	Carlton III 2.3 TD	10.1986→08.1988	23 YDT	D	27
Astra E 2.0i 16V	05.1989→08.1991	20 XEJ	B	21	Carlton III 2.3 TD	09.1988→10.1994	23 DTR	D	27
Astra F 1.4	09.1991→09.1993	14 NV	B	6	Cavalier I 1.3	08.1977→08.1981	13 N	B	4, 5
Astra F 1.4i	09.1991→02.1998	C 14 NZ	B	6	Cavalier I 1.6	10.1975→08.1981	16 S	B	11
Astra F 1.4i	03.1992→02.1998	C 14 SE	B	6	Cavalier I 2.0	03.1978→08.1981	20 S	B	33
Astra F 1.4i 16V	04.1996→02.1998	X 14 XE	B	6	Cavalier II 1.3	09.1981→08.1988	13 N	B	4, 5
Astra F 1.6i	09.1991→02.1998	16 NZR	B	9	Cavalier II 1.3	09.1981→08.1988	13 S	B	4, 5
Astra F 1.6i	09.1991→02.1998	C 16 NZ	B	9	Cavalier II 1.6	09.1981→08.1988	16 S	B	11
Astra F 1.6i	03.1992→02.1998	C 16 SE	B	9	Cavalier II 1.6	09.1981→08.1988	16 SH	B	11
Astra F 1.6i	07.1994→02.1998	X 16 SZ	B	9	Cavalier II 1.6	09.1988→11.1995	16 SV	B	9
Astra F 1.6i	08.1996→09.1998	X 16 SZR	B	9	Cavalier II 1.6i	09.1986→08.1988	C 16 NZ	B	9
Astra F 1.6i 16V	09.1994→02.1998	X 16 XEL	B	8, 9	Cavalier II 1.6i	09.1986→08.1988	E 16 NZ	B	9
Astra F 1.7 D	12.1991→02.1998	17 D	D	17	Cavalier II 1.6 D	03.1982→08.1988	16 D	D	12
Astra F 1.7 D	12.1991→02.1998	17 DR	D	17	Cavalier II 1.6 D	03.1982→08.1988	16 DA	D	12
Astra F 1.7 TD	07.1995→02.1998	X 17 DTL	D	17	Cavalier II 1.8	08.1986→08.1988	E 18 NV	B	19
Astra F 1.8i	09.1991→02.1998	C 18 NZ	B	19	Cavalier II 1.8i	09.1981→08.1988	18 E	B	19
Astra F 1.8i	09.1994→02.1998	18 SE	B	19	Cavalier II 1.8i	09.1986→08.1988	18 SE	B	19
Astra F 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XE	B	16	Cavalier II 2.0i	09.1986→08.1988	C 20 NE	B	21
Astra F 1.8i 16V	09.1994→02.1998	C 18 XEL	B	16	Cavalier II 2.0i	03.1987→08.1988	20 SEH	B	21
Astra F 1.8i 16V	09.1995→08.1997	X 18 XE	B	16	Cavalier III 1.4	09.1988→11.1995	14 NV	B	6
Astra F 2.0i	09.1991→02.1998	C 20 NE	B	21	Cavalier III 1.6i	09.1988→11.1995	C 16 LZ2	B	9
Astra F 2.0i 16V	09.1991→02.1998	C 20 XE	B	21	Cavalier III 1.6i	09.1994→11.1995	X 16 SZ	B	9
Astra F 2.0i 16V	01.1995→02.1998	X 20 XEV	B	21	Cavalier III 1.7 D	09.1988→11.1995	17 D	D	17
Astra G 1.4i 16V	09.1997→09.2000	X 14 XE	B	6	Cavalier III 1.7 D	07.1992→11.1995	17 DR	D	17
Astra G 1.6i	09.1997→08.2000	X 16 SZR	B	9	Cavalier III 1.8	09.1988→08.1995	18 SV	B	19
Astra G 1.6i 16V	09.1997→08.2000	X 16 XEL	B	8, 9	Cavalier III 1.8	09.1988→11.1995	E 18 NVR	B	19
Astra G 1.7 TD	03.1998→08.2000	X 17 DTL	D	17	Cavalier III 1.8i	09.1988→11.1995	C 18 NZ	B	19
Astra G 1.8i 16V	09.1997→08.2000	X 18 XE1	B	15	Cavalier III 2.0i	09.1988→08.1995	20 SEH	B	21
Astra G 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	15	Cavalier III 2.0i	09.1988→11.1995	C 20 NE	B	21
Astra G 1.8i 16V	03.2001→	Z 18 XEL	B	15	Cavalier III 2.0i 16V	09.1988→11.1995	20 XE	B	21
Astra G 2.0i 16V	09.1997→	X 20 XEV	B	21	Cavalier III 2.0i 16V	1990→1991	20 XEJ	B	21
Astra G 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	20	Cavalier III 2.0i 16V	1990→1995	C 20 XE	B	21
Astra H 1.8i 16V	03.2004→	Z 18 XE	B	15	Cavalier III 2.0i 16V	09.1993→11.1995	X 20 XEV	B	21



# INDEX

# VAUXHALL

 		Pos	 		Pos				
Cavalier III 2.0i Turbo 16V	09.1992→08.1995	C 20 LET	B	21	Senator A 2.3 TD	11.1984→08.1987	23 TD	D	27
Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 N	B	4, 5	Senator A 3.0	02.1978→07.1982	30 H	B	33
Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 S	B	4, 5	Senator A 3.0i	02.1978→08.1987	30 E	B	33
Combo 1.2i	09.1994→10.2001	C 12 NZ	B	2	Signum 1.8i 16V	05.2003→	Z 18 XE	B	15
Combo 1.2i	09.1994→10.2001	X 12 SZ	B	2	Signum 1.8i 16V	10.2003→	Z 18 XER	B	15
Combo 1.2i	06.2000→10.2001	12 NZ	B	2	Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 SE	B	21
Combo 1.3 CDTI 16V	09.2004→	Z 13 DT	D	1	Sintra 2.2i 16V	09.1996→09.1999	X 22 XE	B	21
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 NZ	B	6	Sintra 3.0i 24V	09.1996→09.1999	X 30 XE	B	21
Combo 1.4i	09.1994→10.2001	C 14 SE	B	6	Tigra 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	6
Combo 1.7 D	07.1994→10.2001	17 DR	D	17	Tigra 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	8, 9
Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	12 NZ	B	2	Tigra B 1.3 CDTI 16V	12.2004→	Z 13 DT	D	1
Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	C 12 NZ	B	2	Tigra B 1.8i 16V	09.2004→	Z 18 XE	B	15
Corsa B 1.2i	09.1994→08.2000	X 12 SZ	B	2	Vectra B 1.6i	09.1995→08.2000	C 16 LZ2	B	9
Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 NZ	B	6	Vectra B 1.6i	09.1996→08.2000	X 16 SZR	B	9
Corsa B 1.4i	09.1994→08.2000	C 14 SE	B	6	Vectra B 1.6i 16V	09.1995→08.2000	X 16 XEL	B	8, 9
Corsa B 1.4i 16V	09.1994→08.1999	X 14 XE	B	6	Vectra B 1.8i 16V	09.1995→08.1999	X 18 XE	B	16
Corsa B 1.6i 16V	09.1994→08.1999	X 16 XE	B	8, 9	Vectra B 1.8i 16V	09.1998→08.1999	X 18 XE1	B	15
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003→	Y 13 DT	D	1	Vectra B 1.8i 16V	09.2000→08.2001	Z 18 XE	B	15
Corsa C 1.3 CDTI 16V	09.2003→	Z 13 DT	D	1	Vectra B 1.8i 16V	09.2000→08.2001	Z 18 XEL	B	15
Corsa C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	15	Vectra B 2.0i 16V	10.1995→	X 20 XEV	B	21
Frontera A 2.0i	01.1992→08.1995	C 20 NE	B	21	Vectra B 2.0 DTi 16V	09.1997→08.2000	X 20 DTH	D	18
Frontera A 2.0i 16V	02.1995→08.1998	X 20 SE	B	21	Vectra B 2.2i 16V	09.2000→08.2001	Z 22 SE	B	20
Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 SE	B	21	Vectra B 2.5i 24V	09.1995→08.2001	X 25 XE	B	16
Frontera A 2.2i 16V	02.1995→08.1998	X 22 XE	B	21	Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XE	B	15
Frontera A 2.3 TD	01.1992→08.1995	23 TD	D	27	Vectra C 1.8i 16V	09.2001→	Z 18 XEL	B	15
Frontera B 2.2i 16V	09.1998→12.2000	X 22 SE	B	21	Vectra C 1.8i 16V	03.2006→	Z 18 XER	B	15
Manta 2.0i	09.1981→08.1988	20 E CIH	B	33	Vectra C 2.2i 16V	09.2001→	Z 22 SE	B	20
Meriva 1.3 CDTI 16V	07.2005→01.2006	Y 13 DT	D	1	Vivaro 2.5 CDTI 16V	04.2004→	G9U 730	D	24, 25
Meriva 1.3 CDTI 16V	07.2005→01.2006	Z 13 DT	D	1	Vivaro 2.5 CDTI 16V	2007→	G9U 630	D	23
Meriva 1.8i 16V	03.2003→	Z 18 XE	B	15	VX 220 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	20
Monterey B 3.0 DTI 16V	02.1998→12.1999	4 JX1T	D	34	Zafira MK I 1.6i 16V	09.1998→08.1999	X 16 XEL	B	8, 9
Movano 2.2 DTI 16V	01.2001→	G9T 720	D	22	Zafira Mk I 1.8i 16V	03.1999→09.2000	X 18 XE1	B	15
Movano 2.2 DTI 16V	01.2001→	G9T 722	D	22	Zafira Mk I 1.8i 16V	09.2000→	Z 18 XE	B	15
Movano 2.2 DTI 16V	01.2001→	G9T 750	D	22	Zafira Mk I 2.0i 16V	02.1999→07.2005	X 20 XEV	B	21
Movano 2.5 DTI 16V	10.2001→	G9U 720	D	24, 25	Zafira Mk I 2.2i 16V	09.2000→	Z 22 SE	B	20
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 724	D	24, 25	Zafira Mk II 1.8i 16V	07.2005→	Z 18 XER	B	15
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 750	D	24, 25					
Movano 2.5 CDTI 16V	11.2003→	G9U 754	D	24, 25					
Movano 2.5 CDTI 16V	2007→	G9U 650	D	23					
Movano 2.8 DTI	06.1998→	S9W 700	D	31, 32					
Movano 2.8 DTI	06.1998→	S9W 702	D	31, 32					
Nova 1.0	05.1983→08.1994	10 S	B	3					
Nova 1.2	09.1982→02.1990	12 ST	B	7					
Nova 1.2	05.1983→08.1994	12 S OHC	B	10					
Nova 1.2	05.1983→08.1994	12 S OHV	B	10					
Nova 1.2i	05.1983→08.1994	12 NC	B	10					
Nova 1.2i	05.1983→08.1994	E 12 GV	B	10					
Nova 1.2i	09.1990→09.1994	C 12 NZ	B	2					
Nova 1.3	05.1983→08.1994	13 S	B	4, 5					
Nova 1.3	05.1983→09.1994	13 SB	B	4					
Nova 1.3i	09.1985→10.1989	13 NB	B	4, 5					
Nova 1.3i	05.1989→08.1994	C 13 N	B	4					
Nova 1.4	01.1990→08.1994	14 NV	B	6					
Nova 1.4i	01.1990→08.1994	C 14 NZ	B	6					
Nova 1.4i	09.1991→08.1994	C 14 SE	B	6					
Nova 1.6i	05.1988→03.1993	E 16 SE	B	9					
Nova 1.6i	05.1988→08.1994	C 16 SE	B	9					
Nova 1.6i	05.1989→08.1994	C 16 NZ	B	9					
Omega B 2.0i	04.1994→12.2000	20 SE	B	21					
Omega B 2.0i 16V	09.1993→08.1999	X 20 XEV	B	21					
Omega B 2.0i 16V	04.1994→12.2000	X 20 SE	B	21					
Omega B 2.0 DTI 16V	09.1997→08.2000	X 20 DTH	D	18					
Omega B 2.2i 16V	09.1999→09.2003	Y 22 XE	B	20					
Omega B 2.2i 16V	09.1999→	Z 22 XE	B	20					
Omega B 2.5i 24V	04.1994→11.2000	X 25 XE	B	16					
Omega B 2.5 TD	04.1994→	X 25 TD	D	14					
Omega B 3.0i 24V	04.1994→02.2001	X 30 XE	B	21					

V

















		No.	Type							<b>X</b> 		
<b>12</b>		80										
<b>16 D</b>		03.1982→12.1989		D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,5 mm	
<b>16 DA</b>		03.1982→09.1993		D (AN)	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	23:1	79,5 mm	
<b>93 578 6..</b>		1	R	G6	CR	2	3,45	79,98	STD	4	<b>80 00084 4 0 000</b>	
		1	M			2	3,45	80,48	0,50	4	<b>80 00084 4 0 050</b>	
		1	DSF		CR	3	3,65	80,98	1,00	4	<b>80 00084 4 0 100</b>	
<b>13</b>		80										
<b>F8Q 606</b>		03.1998→08.2001		D (AN)	4	1870 cm <sup>3</sup>	2V	44-48 kW	(60-65 PS)	21,5:1	93 mm	
<b>92 006 8..</b>		1	R	G6	CR	2	3,45	80,00	STD	4	<b>80 00232 4 0 000</b>	
		1	M	G3	IFU	2	3,45					
		1	DSF		CR	3	3,65					
<b>14</b>		80										
<b>X 25 TD</b>		04.1994→		D (LA)	6	2498 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(131 PS)	22:1	82,8 mm	
<b>94 347 6..</b>		1	T15	G6	CR	3	3,45	80,00	STD	2	<b>80 00301 2 0 000</b>	
		1	M	G3	IFU	1,75	3,35	80,25	0,25	2	<b>80 00301 2 0 025</b>	
		1	DSF		CR	3	3,65	80,50	0,50	2	<b>80 00301 2 0 050</b>	
<b>15</b>		80,5										
<b>X 18 XE1</b>		09.1997→09.2000		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,5:1	88,2 mm	
<b>Z 18 XE</b>		09.2000→		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5:1	88,2 mm	
<b>Z 18 XEL</b>		09.2000→		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5:1	88,2 mm	
<b>Z 18 XER</b>		10.2003→		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	103 kW	(140 PS)	10,5:1	88,2 mm	
<b>40 027 6..</b>		1	R	ST	NT	1,2	3,25	80,50	STD	4	<b>80 00389 4 0 000</b>	
	<b>94 605 6..</b>	1	M			1,2	3,1	81,00	0,50	4	<b>80 00389 4 0 050</b>	
	<b>99 741 6..</b>	1	SLF		CR	2	3,24					
<b>16</b>		81,6										
<b>C 18 XE</b>		09.1994→02.1998		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW	(125 PS)	10,8:1	86 mm	
<b>C 18 XEL</b>		09.1994→02.1998		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86 mm	
<b>C 25 LET</b>		1990→03.1997		B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,6 mm	
<b>C 25 NE</b>		1990→03.1997		B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,6 mm	
<b>X 18 XE</b>		09.1995→08.1999		B	4	1796 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10,8:1	86 mm	
<b>X 25 XE</b>		04.1993→08.2001		B	6	2498 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,6 mm	
<b>94 954 6..</b>		1	R	ST	IF	CR	1,5	3,05	81,60	STD	2	<b>80 00403 2 0 000</b>
	<b>99 438 6..</b>	1	NM				1,5	3,45	82,10	0,50	2	<b>80 00403 2 0 050</b>
		1	SLF			CR	3	3				
								81,60	STD	4	<b>80 00403 4 0 000</b>	
								82,10	0,50	4	<b>80 00403 4 0 050</b>	
<b>17</b>		82,5										
<b>17 D</b>		09.1985→02.1998		D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	79,5 mm	
<b>17 DR</b>		01.1989→10.2001		D (AN)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23:1	79,5 mm	
<b>X 17 DTL</b>		07.1995→08.2000		D (LA)	4	1699 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22:1	79,5 mm	
<b>90 858 6..</b>		1	R	G6	CR	2	3,55	82,48	STD	4	<b>80 00210 4 0 000</b>	
		1	M	G3	IF	2	3,55	82,98	0,50	4	<b>80 00210 4 0 050</b>	
		1	DSF		CR	3	3,75					



		No.	Type							<b>X</b>	
<b>18</b> <b>84</b>											
<b>X 20 DTH</b>		09.1997→08.2000	D (LA)	4	1995 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW	(101 PS)	18,5:1	90 mm	
99 421 6..	1	T6	G6	CK	2,5	3,65	84,00	STD	4	<b>80 00360 4 0 000</b>	
	1	M			1,75	3,65					
	1	DSF		CR	3	3,75					
<b>19</b> <b>84,8</b>											
<b>18 E</b>		09.1981→08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	9,5:1	79,5 mm	
<b>18 NV</b>		09.1986→12.1989	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	9,2:1	79,5 mm	
<b>18 SE</b>		09.1985→02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	10:1	79,5 mm	
<b>18 SEH</b>		09.1986→10.1994	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	79,5 mm	
<b>18 SV</b>		09.1986→08.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	79,5 mm	
<b>C 18 NZ</b>		10.1985→02.1998	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	9,2:1	79,5 mm	
<b>E 18 NV</b>		09.1984→08.1991	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	9,2:1	79,5 mm	
<b>E 18 NVR</b>		09.1986→11.1995	B	4	1796 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW	(88 PS)	8,8:1	79,5 mm	
90 246 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,65	84,80	STD	4	<b>80 00211 4 0 000</b>	
90 252 6..	1	NM			1,5	3,65	85,30	0,50	4	<b>80 00211 4 0 050</b>	
90 254 6..	1	SLF		CR	3	4	85,80	1,00	4	<b>80 00211 4 0 100</b>	
<b>20</b> <b>86</b>											
<b>Y 22 XE</b>		09.1999→09.2003	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,6 mm	
<b>Z 22 SE</b>		09.2000→	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	108 kW	(147 PS)	10:1	94,6 mm	
<b>Z 22 XE</b>		09.1999→	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	106 kW	(144 PS)	10,5:1	94,6 mm	
94 912 6..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	86,00	STD	4	<b>80 00491 4 0 000</b>	
97 359 6..	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00491 4 0 050</b>	
97 359 7..	1	SLF		CR	2,5	3,45					
<b>21</b> <b>86</b>											
<b>20 SE</b>		09.1986→12.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	10:1	86 mm	
<b>20 SEH</b>		09.1986→08.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	95 kW	(129 PS)	10:1	86 mm	
<b>20 SER</b>		09.1986→08.1991	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	91 kW	(124 PS)	10:1	86 mm	
<b>20 XE</b>		1988→11.1995	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86 mm	
<b>20 XEJ</b>		05.1989→1997	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5:1	86 mm	
<b>C 20 LET</b>		03.1992→03.1997	B (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	9:1	86 mm	
<b>C 20 NE</b>		09.1986→02.1998	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(116 PS)	9,2:1	86 mm	
<b>C 20 XE</b>		05.1988→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	10,5:1	86 mm	
<b>X 20 SE</b>		04.1994→12.2000	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	85 kW	(116 PS)	10:1	86 mm	
<b>X 20 XEV</b>		09.1993→	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	10,8:1	86 mm	
<b>X 22 SE</b>		02.1995→12.2000	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6:1	94,6 mm	
<b>X 22 XE</b>		02.1995→09.1999	B	4	2198 cm <sup>3</sup>	4V	104 kW	(141 PS)	10,5:1	94,6 mm	
<b>X 30 XE</b>		04.1994→02.2001	B	6	2962 cm <sup>3</sup>	4V	148 kW	(201 PS)	10,8:1	85 mm	
90 245 6..	1	R	G6	MO	1,5	3,7	86,00	STD	4	<b>80 00212 4 0 000</b>	
91 023 7..	1	NM			1,5	3,7	86,50	0,50	4	<b>80 00212 4 0 050</b>	
92 123 6..	1	SLF		CR	3	4	87,00	1,00	4	<b>80 00212 4 0 100</b>	
97 332 6..											
97 363 6..											
99 695 6..											
<b>22</b> <b>87</b>											
<b>G9T 720</b>		01.2001→	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm	
<b>G9T 722</b>		01.2001→	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm	
<b>G9T 750</b>		01.2001→	D (A)	4	2188 cm <sup>3</sup>	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	92 mm	
99 469 6..	1	ET	G6	PC	3	3,75	87,00	STD	4	<b>80 00510 4 0 000</b>	
	1	M	G3	IFU	1,75	3,7	87,50	0,50	4	<b>80 00510 4 0 050</b>	
	1	SSF			2,5	3,35					



	No.	Type										
<b>23</b>  <b>87</b>												
G9U 630 Euro 4 2007→ D (LA) 4 2464 cm <sup>3</sup> 4V 107 kW (145 PS) 18,1:1 92 mm												
G9U 650 Euro 4 2007→ D (LA) 4 2464 cm <sup>3</sup> 4V 74-88 kW (101-120 PS) 18,1:1 92 mm												
40 271 6..	1	ET	G6		PC	3	3,85	89,00	2,00	4	<b>80 00590 4 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>	
40 272 6..	1	M		IFU		1,75	3,85					
	1	DSF	ST		CR	2,5	3,27					
<b>24</b>  <b>89</b>												
G9U 720 Euro 3 10.2001→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-84 kW (99-115 PS) 21,25:1 99 mm												
G9U 724 Euro 3 11.2003→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 84 kW (114 PS) 21,25:1 99 mm												
G9U 730 Euro 3 04.2004→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 99 kW (135 PS) 18:1 99 mm												
G9U 750 Euro 3 11.2003→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 84 kW (114 PS) 18,3:1 99 mm												
G9U 754 Euro 3 11.2003→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-84 kW (99-115 PS) 18,3:1 99 mm												
40 079 6..	1	R	G6	IF	MO	2,5	3,8	89,00	STD	4	<b>80 00506 4 0 000</b>	
	1	M		IFU		1,75	3,85	89,50	0,50	4		<b>80 00506 4 0 050</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>
	1	SSF				2,5	3,35					
<b>25</b>  <b>89</b>												
G9U 720 Euro 3 10.2001→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-84 kW (99-115 PS) 21,25:1 99 mm												
G9U 724 Euro 3 11.2003→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 84 kW (114 PS) 21,25:1 99 mm												
G9U 730 Euro 3 04.2004→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 99 kW (135 PS) 18:1 99 mm												
G9U 750 Euro 3 11.2003→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 84 kW (114 PS) 18,3:1 99 mm												
G9U 754 Euro 3 11.2003→ D (LA) 4 2463 cm <sup>3</sup> 4V 73-84 kW (99-115 PS) 18,3:1 99 mm												
99 424 6..	1	ET	G6		PC	3	3,85	89,00	STD	4	<b>80 00532 4 0 000</b>	
	1	M		IFU		1,75	3,85					
	1	SSF				2,5	3,35					
<b>26</b>  <b>92</b>												
23 D 05.1983→08.1986 D (AN) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 46-52 kW (63-71 PS) 22:1 85 mm												
23 YD 09.1986→10.1994 D (AN) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 54 kW (73 PS) 22:1 85 mm												
93 956 6..	1	R	G6		MO	2	4	91,98	STD	4	<b>80 00215 4 0 000</b>	
	1	NM				2	4	92,48	0,50	4		<b>80 00215 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,05					
<b>27</b>  <b>92</b>												
23 DTR 09.1988→10.1994 D (LA) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 74 kW (100 PS) 23:1 85 mm												
23 TD 11.1984→08.1995 D (LA) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 63-74 kW (86-101 PS) 23:1 85 mm												
23 YDT 10.1986→08.1988 D (A) 4 2260 cm <sup>3</sup> 2V 66 kW (90 PS) 23:1 85 mm												
91 022 6..	1	T6	G6		MO	2,5	4	91,98	STD	4	<b>80 00216 4 0 000</b>	
	1	M	G3			2	4	92,48	0,50	4		<b>80 00216 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	4	4,05					
<b>28</b>  <b>93</b>												
4JA1 02.1989→08.1997 D (AN) 4 2499 cm <sup>3</sup> 2V 50-56 kW (73-76 PS) 92 mm												
99 340 6..	1	R	G3			2	4,05	93,00	STD	4	<b>80 00368 4 0 000</b>	
	1	NM				2	4					
	1	DSF				4	4,08					






		No.	Type									
<b>29</b>												
<b>S8U 758</b>		03.1998→08.2001		D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92 mm	
<b>S8U 780</b>		03.1998→08.2001		D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90 mm	
<b>S8U 782</b>		03.1998→08.2001		D (AN)	4	2445 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	90 mm	
<b>93 883 7..</b>	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00069 4 0 000</b>		
	1	N		MO	2	4	93,40	0,40	4	<b>80 00069 4 0 040</b>		
	1	DSF		CR	3	3,85	93,60	0,60	4	<b>80 00069 4 0 060</b>		
<b>30</b>												
<b>S8U 758</b>		03.1998→08.2001		D (AN)	4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	21:1	92 mm	
	1	R	G6	CR	3	4	93,00	STD	4	<b>80 00070 4 0 000</b>		
	1	N		MO	2	4						
	1	DSF		CR	4	4,25						
<b>31</b>												
<b>S9W 700 Euro 2</b>		06.1998→		D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm	
<b>S9W 702 Euro 2</b>		06.1998→		D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm	
<b>94 701 6..</b>	1	T15	G6	MO	2,5	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00382 4 1 000</b>		
	1	M			2	4,05						
	1	DSF		CR	2,5	3,55						
<b>32</b>												
<b>S9W 700 Euro 2</b>		06.1998→		D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm	
<b>S9W 702 Euro 2</b>		06.1998→		D (A)	4	2799 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(114 PS)	19:1	100 mm	
<b>94 526 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,05	94,40	STD	4	<b>80 00378 4 0 000</b>		
	1	M			2	4,05	94,80	0,40	4	<b>80 00378 4 0 040</b>		
	1	DSF		CR	3	3,9						
<b>33</b>												
<b>20 E</b>		10.1978→11.1986		B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,4:1	69,8 mm	
<b>20 E CIH</b>		09.1981→08.1988		B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	77-85 kW	(105-115 PS)	9,6:1	69,8 mm	
<b>20 S</b>		03.1978→08.1981		B	4	1979 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	9:1	69,8 mm	
<b>30 E</b>		02.1978→08.1987		B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	132 kW	(180 PS)	9,4:1	69,8 mm	
<b>30 H</b>		02.1978→07.1982		B	6	2969 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	9,25:1	69,8 mm	
<b>93 221 6..</b>	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 0 000</b>		
	1	M		MO	2	4,1	95,50	0,50	2	<b>80 00217 2 0 050</b>		
	1	DSF			4	4,05						
	1	R	G6	MO	2	4,1	95,00	STD	2	<b>80 00217 2 1 000</b>		
	1	M			2	4,05						
	1	SLF		CR	4	4,2						
<b>34</b>												
<b>4 JX1T</b>		02.1998→12.1999		D (LA)	4	2999 cm <sup>3</sup>	4V	117 kW	(159 PS)	19:1	104,9 mm	
<b>40 056 6..</b>	1	T6		CR	2,45	4,1	95,40	STD	1	<b>80 00415 1 0 000</b>		
	1	M	IW	CR	2	4,1	95,90	0,50	1	<b>80 00415 1 0 050</b>		
	1	DSF		CR	4	4,5						



	No.	Type					<b>X</b> 			
<b>35</b>	<b>95,4</b>									
<b>4JG2-T</b>	03.1995→08.1997	D	(LA)	4	3059 cm <sup>3</sup>	2V	77-84 kW (105-114 PS)	20:1	107 mm	
1	R	G6	IF	CR	2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 0 000</b>
1	M		IF		2	3,7				
1	DSF			NT	4	4				
1	R		IF		2,5	3,7	95,40	STD	1	<b>80 00479 1 1 000</b>
1	M		IF		2	3,7				
1	DSF			NT	4	4				

V



		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
HR 492 HI	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	1
HR 492 HT	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22:1	70-81	95-110	1
HR 492.4	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	1
HR 494.4	D (LA)	4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	1
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	1
HRT 392	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
VM 08 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	1
VM 31 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	1
VM 32 B	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	92	125	1
VM 425	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	1
VM 425 CLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	1
VM 425 SLIER	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	1
VM 425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	87-92	118-125	1
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	1
VM 81 A	D (LA)	4	92 x 90	2393	2	22,1:1	78-84	106-114	1
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
VM 84 A	D (LA)	4	92 x 94	2499	2	22:1	84-86	114-117	1






VM

		No.	Type							
<b>1</b>		<b>92</b>								
HR 492 HI		1984→1987	D (LA) 4	2392 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90 mm	
HR 492 HT		1982→1995	D (A) 4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	70-81 kW	(95-110 PS)	22:1	90 mm	
HR 492.4		09.1990→10.1995	D (LA) 4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90 mm	
HR 494.4		01.1989→	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94 mm	
HR 92.4 H-SH		08.1990→02.1999	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94 mm	
HRT 392			D (A) 3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,2 mm	
VM 08 B		09.1992→10.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94 mm	
VM 31 B		05.1996→10.1997	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94 mm	
VM 32 B		09.1992→10.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	22:1	94 mm	
VM 425		09.1996→	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94 mm	
VM 425 CLIER		10.1991→12.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94 mm	
VM 425 SLIER		10.1991→12.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94 mm	
VM 425 SLIRA			D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94 mm	
VM 425 SLIRR		10.1991→12.1998	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94 mm	
VM 81 A			D (LA) 4	2393 cm <sup>3</sup>	2V	78-84 kW	(106-114 PS)	22,1:1	90 mm	
VM 82 A		10.1986→12.1989	D (A) 3	1779 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,2 mm	
VM 84 A		06.1987→09.1992	D (LA) 4	2499 cm <sup>3</sup>	2V	84-86 kW	(114-117 PS)	22:1	94 mm	
92 286 6..	1	T15	G6	CR	2,5	4	92,00	STD	1	80 00001 1 0 000
92 286 7..	1	NM			2	4				
97 253 6..	1	DSF		CR	4	4,25				

V









		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B	4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	1

V



		Pos			Pos
Volga 3102	GAZ 4062.10	B 1			



V





# INDEX

# VOLKSWAGEN




						Comp. Ratio			Pos
	Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS		
113 (34)	B 4	77 x 64	1192	2	7/7,3:1	22-25	30-34		16
113 (34)	B 4	77 x 64	1192	2	7:1	25	34		17
122	B 4	77 x 64	1192	2	7,5:1	18-22	25-30		17
122/2	B 4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34		16
124	B 4	83 x 69	1493	2	7,8:1	33	45		32
126	B 4	83 x 69	1493	2	7,8:1	31	42		32
126/A	B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42		33
127 1.8	B 4	93 x 66	1795	2	7,3:1	46	62		36
1C	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70		14
1E	B 6	76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	70	95		15
1F	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75		27
1G	D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	68	92		14
1P	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98		27
1S	D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	51	70		15
1V	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	44	60		14
1X	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60		19
1Y	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64		19
1Z	D (LA) 4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90		19
262	B 4	81 x 86,4	1781	2		50	67		27
28B	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65		19
2E	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115		30
2G	B 4	75 x 72	1272	2	9:1	40	54		5
2H	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	72	98		27
311 (1.6L)	B 4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	40	54	33, 34	
311 (1.6L)	B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	33, 34	
361	B 4	69,5 x 72	1093	2	8,2:1	38	52		2
496	B 4	79,5 x 80	1588	2	8:1	48	65		21
682	D (AN) 4	76,5 x 80	1471	2	23,5:1	33	46		15
685	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48		15
686	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	60		14
68A	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	60		14
68C	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	67		14
68D	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48		15
694	D (A) 5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102		14
751	D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75		15
752	D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90		14
761	D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75		15
9A	B 4	82,5 x 92,8	1984	4	10,8:1	100	136		30
AAA	B 6	81 x 90,3	2792	2	10:1	120-128	163-174		27
AAB	D (AN) 5	79,5 x 95,5	2370	2	23:1	57	78		19
AAC	B 4	81 x 95,5	1998	2	8,5:1	62	84		28
AAF	B 5	81 x 95,5	2461	2	8,5:1	81	110		28
AAM	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75		27
AAV	B 4	75 x 72	1272	2	9,2:1	40	54		5
AAZ	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75		19
AB	B 4	77 x 69	1285	2	7,5:1	32	44		16
ABD	B 4	75 x 78,7	1391	2	9,2:1	44	60		3
ABG	B 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	61	83		27
ABL	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68		19
ABN	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75		27
ABS	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90		27
ABU	B 4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75		13
ABX	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72		27
ACC	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90		27
ACL	D (LA) 6	76,5 x 86,4	2383	2	22:1	70	95		14
ACR	B 4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72		27
ACT	D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	51	70		15
ACV	D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102		29
ACX	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	78	106		30
AD	B 4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50		33
ADD	B 4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90		27
ADE	D (A) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	55	75		19
ADF	G 4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75		27
ADG	D (AN) 4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	48	65		19
ADK	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54		15
ADP	B 4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101		23
ADR	B 4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125		24
ADY	B 4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	115		30

V



# INDEX

# VOLKSWAGEN




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ADZ	B	4	81 x 86,4	1781	2	9/10:1	66	90	27
AEA	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,3:1	55	75	10
AEB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AEE	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	10
AEF	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	19
AEG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	30
AEH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
AEK	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
AEP	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	79	107	30
AER	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5:1	37	50	1
AES	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	103	140	27
AEU	B	5	81 x 95,5	2461	2	10:1	81	110	28
AEY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	19
AF	B	4	85,5 x 69	1584	2		34	46	34
AFB	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	60	82	19
AFH	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11
AFK	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
AFP	B	6	81 x 90,3	2792	4	10:1	130	177	27
AFT	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,5:1	74	101	23
AGD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	19
AGE	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	132	180	31
AGG	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	115	30
AGK	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	20:1	92	125	37
AGN	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
AGP	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	50	68	19
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AGX	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	29
AGZ	B	5	81 x 90,2	2324	4	10,1:1	110	150	27
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
AHL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
AHS	B	4	76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	10
AHT	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
AHW	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	29
AJA	D (AN)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	19
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AJM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	85	115	20
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	29
AJV	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,6:1	88	120	10
AKK	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
AKL	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,2:1	74	101	23
AKN	D (A)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	110	150	18
AKQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
AKR	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	115	30
AKS	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
AKV	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,2:1	44	60	11
ALD	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	19
ALL	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ALM	B		76,5 x 86,9	1598	2	9,8:1	55	75	10
ALZ	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	22
AM	B	4	85,5 x 69	1584	2	6,6:1	35	47	34
AMX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	31
AMY	B	6	81 x 90,3	2792	2	10:1	128	174	27
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
ANC	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	19
ANF	D (AN)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	29
ANG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	29
ANH	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	150	29
ANJ	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	29
ANM	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11

V



# INDEX

# VOLKSWAGEN




		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ANN	B	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	55	75	27
ANP	B	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
ANU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20
ANV	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
ANW	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
AP	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	50	68	36
AP 221	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1			19
APA	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	29
APE	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
APF	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
APH	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
APK	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	30
APR	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	31
APT	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
APU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AQD	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	31
AQM	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	19
AQQ	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11
AQY	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	30
ARC	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	10
ARD	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	19
ARG	B	4	81 x 86,4	1781	5	10,3:1	92	125	25
ARL	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	110	150	20
ARM	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
ARX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AS	B	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	37	50	33
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
ASX	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	19
ASY	D (AN)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	19
ASZ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	20
AT	B	4	93 x 66	1795	2	7,3:1	55	75	36
ATA	D (LA)	4	93 x 103	2798	2	17,8:1	96	130	37
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
ATJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	20
ATM	B	4	82,5 x 92,8	1984	2	10:1	85	115	30
ATN	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	11
ATQ	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	142	193	31
ATX	B	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	31
AUA	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
AUB	B	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11
AUC	B	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7:1	37	50	1
AUD	B	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4:1	44	60	11
AUF	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AUH	D (LA)	4	93 x 103	2798	3	17,8:1	116	160	37
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
AUQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	180	26
AUR	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
AUS	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	11
AUY	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	20
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
AVC	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AVF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	20
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	81	110	19
AVM	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	19
AVQ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
AVU	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	22
AVY	B	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	92	125	10
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AWD	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	24
AWH	B	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	74	101	23
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	26
AWP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	26
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
AWU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
AWV	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
AWW	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26

V



# INDEX

# VOLKSWAGEN

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AWX	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	20
AWY	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,8:1	40	54	12
AXA	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	30
AXB Euro 3	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	20
AXC Euro 3	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	85	20
AXG	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	29
AXL	D (LA)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AXP	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
AXR	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
AYC	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	29
AYD	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	22
AYQ	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	19
AYY	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	29
AZD	B	4		76,5 x 86,9	1598	4	11,5:1	77	105	11
AZH	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	30
AZJ	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	30
AZM	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	115	30
AZQ	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12
BAU	D (LA)	6		78,3 x 86,4	2496	4	18,5:1	132	179	18
BBE	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	29
BBF	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	29
BBG	B	6		82,5 x 86,4	2771	5	10,6:1	140	190	31
BBX	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,5:1	85	116	30
BBY	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
BBZ	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	74	101	11
BCA	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	11
BCA	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
BCQ	D (LA)	4		93 x 103	2798	3	17,8:1	116	158	37
BCT	D (AN)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	29
BCU	D (A)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	101	29
BCV	D (LA)	5		81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	29
BEF	G	4		82,5 x 92,8	1984	2		43	58	30
BEH	G	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,4:1	85	116	30
BEJ	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	30
BEK	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	26
BER	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	116	30
BEU	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	20
BEW	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	20
BFQ	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,2:1	75	102	22
BFS	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	22
BGG	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	19
BGL	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	19
BGM	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	19
BGU	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,5:1	75	102	22
BHP	B	4		82,5 x 92,8	1984	2	10,3:1	85	115	30
BJB	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
BJC	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	50	68	19
BJX	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
BKC	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
BKF	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	26
BKY	B	4		76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	9
BLT	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	96	130	20
BMD	B	3		76,5 x 86,9	1198	2	10,3:1	40	54	12
BME	B	3		76,5 x 86,9	1198	4	10,5:1	47	64	12
BNU	B (LA)	4		81 x 86,4	1781	5	9,5:1	132	179	26
BRU	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	66	90	20
BSE	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	22
BSF	B	4		81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	22
BSW	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	20
BTW	D (LA)	5		81 x 95,5	2460	2	18:1	121	165	29
BVK	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	18:1	85	115	20
BXE	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	20
BXF	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20
BXJ	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	66	90	20
BXT	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2		30	41	19
CBPA	B	4		82,5 x 92,8	1984	2		85	115	30
CDXA	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	19
CDXB	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	19














# INDEX

# VOLKSWAGEN

									
	Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
CH	B 4		86,5 x 84,4	1984	2	8,1:1	55	75	35
CK	D (AN) 4		76,5 x 80	1471	2	23,5:1	37	50	15
CP	D (AN) 6		76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	15
CR	D (AN) 4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	40	54	15
CS	D (AN) 4		76,5 x 86,4	1588	2	23,5:1	37	50	15
CU	B 4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	39
CV	B 4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	39
CY	D (A) 4		76,5 x 86,4	1588	2	23:1	51	70	14
D	B 4		77 x 63,6	1184	2	7,3:1	25	34	16
DF	B 4		94 x 69	1915	2	8,4:1	44	60	39
DG	B 4		94 x 69	1915	2	8,4:1	57	78	39
DH	B 4		94 x 69	1915	2	8,6:1	60	82	39
DJ	B 4		94 x 76	2095	2	10,5:1	82	112	38
DL	B 6		76,5 x 86,4	2383	2	8,1:1	66	90	15
DS	B 4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	27
DT	B 4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
DTA	B 4		81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	27
DV	D (A) 6		76,5 x 86,4	2383	2	23:1	75	102	14
DW	D (AN) 6		76,5 x 86,4	2383	2	23,5:1	55	75	15
DX	B 4		81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
DZ	B 4		81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
EE	B 4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	60	82	21
EF	B 4		79,5 x 80	1588	2		60	82	21
EG	B 4		79,5 x 80	1588	2	9,5:1	81	110	21
EJ	B 4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	61	83	21
EM	B 4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	55	75	21
EP	B 4		75 x 73,4	1297	2	9:1	44	60	4
EU	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	4
EV	B 4		81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
EW	B 4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
EX	B 4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	27
EZ	B 4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
EZA	B 4		81 x 77,4	1595	2	9:1	51	70	27
F	B 4		77 x 69	1285	2	7,3:1	29	40	16
FA	B 4		69,5 x 72	1093	2	8:1	37	50	2
FJ	B 4		69,5 x 72	1093	2	9,7:1	38	52	2
FN	B 4		79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	21
FP	B 4		79,5 x 80	1588	2	8:1	55	75	21
FR	B 4		79,5 x 80	1588	2	8,2:1	63	85	21
FX	B 4		79,5 x 73,4	1457	2	8:1	46	62	21
FY	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	40	54	7
FZ	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	7
GE	B 4		94 x 71	1971	2	7,3:1	51	70	39
GF	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	7
GG	B 4		69,5 x 72	1093	2	9,7:1	37	50	2
GH	B 4		79,5 x 73,4	1457	2	8,2:1	48	65	21
GK	B 4		75 x 72	1272	2	11:1	55	75	5
GL	B 4		75 x 59	1043	2	9,5:1	29	40	5
GN	B 4		75 x 59	1043	2	9,5:1	33	45	5
GS	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	7
GT	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	7
GU	B 4		81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
GW	B 4		94 x 69	1915	2	8,6:1	66	90	39
GX	B 4		81 x 86,4	1781	2	10:1	66	90	27
GZ	B 4		81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	27
H	B 4		83 x 69	1493	2	7,8:1	32	44	32
HB	B 4		69,5 x 72	1093	2	8,2:1	37	50	2
HH	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	44	60	7
HJ	B 4		75 x 72	1272	2	8,2:1	43	58	7
HK	B 4		75 x 72	1272	2	9,5:1	40	54	5
HM	B 4		81 x 77,4	1595	2	9:1	60	82	27
HN	B 4		81 x 77,4	1595	2	9:1	55	75	27
HP	B 5		81 x 77,4	1994	2	10:1	85	115	27
HT	B 4		81 x 86,4	1781	2	10:1	77	105	27
HV	B 4		81 x 86,4	1781	2	9:1	66	90	27
HW	B 4		75 x 72	1272	2	9,5:1	37	50	5
HY	B 5		81 x 86,4	2226	2	9,3:1	100	136	27
HZ	B 4		75 x 59	1043	2	9,5:1	37	50	5

V



# INDEX

# VOLKSWAGEN







Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>	Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
							ε
JB	B 4	79,5 x 73,4	1457 2	8,2:1	51	70	21
JH	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	70	95	27
JJ	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	27
JK	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	40	54	15
JN	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	66	90	27
JP	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	40	54	15
JR	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23:1	51	70	14
JS	B 5	81 x 77,4	1994 2	10:1	85	115	27
JT	B 5	81 x 86,4	2226 2	8,5:1	89	121	27
JU	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	55	75	27
JV	B 4	81 x 86,4	1781 2	9:1	66	90	27
JX	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	51	70	14
KM	B 5	81 x 86,4	2226 2	8,5:1	77	105	27
KR	B 4	81 x 86,4	1781 4	10:1	100	136	27
KT	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	27
KV	B 5	81 x 86,4	2226 2	10:1	98	133	27
KX	B 5	81 x 86,4	2226 2	8,5:1	88	120	27
KY	D (AN) 4	79,5 x 86,4	1716 2	23:1	42	57	19
ME	D (AN) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23,5:1	40	54	15
MF	D (A) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23:1	51	70	14
MH	B 4	75 x 72	1272 2	9,2:1	40	55	5
MN	D (AN) 4	75 x 72	1272 2	22:1	33	45	6
MV	B 4	94 x 76	2095 2	8,7:1	70	95	38
NU	B 4	75 x 72	1272 2	9,2:1	37	50	5
NZ	B 4	75 x 72	1272 2	9,2:1	40	55	5
PB	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	82	112	27
PF	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	79	107	27
PG	B (A) 4	81 x 86,4	1781 2	8:1	110-118	150-160	27
PL	B 4	81 x 86,4	1781 4	10:1	95	129	27
PN	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	51	70	27
PP	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	51	70	27
PY	B 4	75 x 72	1272 2	8:1	83	113	5
RA	D (LA) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23:1	59	80	14
RD	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	79	107	27
RE	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	53	72	27
RF	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	53	72	27
RG	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	79	107	27
RH	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	62	84	27
RL	B 4	81 x 77,4	1595 2	9:1	53	72	27
RM	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	64	87	27
RP	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	66	90	27
RV	B 4	81 x 86,4	1781 2	10:1	77	105	27
SB	D (LA) 4	76,5 x 86,4	1588 2	23:1	59	80	14
SP	B 4	94 x 69	1915 2	8,7:1	54	74	39
SR	B 4	94 x 76	2095 2	8,7:1	64	87	38
SS	B 4	94 x 76	2095 2	8,7:1	68	92	38
WE	B 5	79,5 x 86,4	2144 2	8,2:1	79-85	107-115	21
WL	B 4	79,5 x 86,4	1716 2	8,2:1	55	75	21
WN	B 5	79,5 x 77,4	1921 2	10:1	85	115	21
WV	B 4	79,5 x 80	1588 2	8,2:1	55	75	21
WVA	B 4	79,5 x 80	1588 2	8:1	51	70	21
XS	B 4	79,5 x 73,4	1457 2	8,2:1	57	77	21
YG	B 4	79,5 x 80	1588 2	8,2:1	61	83	21
YH	B 4	79,5 x 80	1588 2	8,2:1	61	83	21
YN	B 4	79,5 x 80	1588 2	8,2:1	55	75	21
YP	B 4	79,5 x 80	1588 2	8,2:1	63	85	21
YS	B 4	79,5 x 80	1588 2	9,5:1	81	110	21
YV	B 4	79,5 x 80	1588 2	8,2:1	63	85	21
YY	B 4	79,5 x 80	1588 2	8:1	51	70	21
ZA	B 4	75 x 73,4	1297 2	8,5:1	40	55	8
ZF	B 4	75 x 73,4	1297 2	8,5:1	44	60	8

V



# INDEX

# VOLKSWAGEN







 		Pos	 		Pos				
Bora 1.4i 16V	10.1998→05.2000	AKQ	B	11	Caddy 1.9 TDI	09.2000→06.2003	ALH	D	19
Bora 1.4i 16V	10.1998→05.2005	AHW	B	11	Caddy 1.9 TDI	02.2004→	BJB	D	20
Bora 1.4i 16V	05.1999→05.2000	APE	B	11	Caddy 1.9 SDI	11.1995→09.2000	AEY	D	19
Bora 1.4i 16V	05.2000→10.2001	AXP	B	11	Caddy 1.9 SDI	09.2000→06.2003	AYQ	D	19
Bora 1.4i 16V	10.2001→05.2005	BCA	B	11	Caddy Maxi 1.6i	11.2007→	BSE	B	22
Bora 1.6i	09.1998→05.2005	AEH	B	23	Caddy Maxi 1.6i	11.2007→	BSF	B	22
Bora 1.6i	09.1998→05.2005	AKL	B	23	Caddy Maxi 1.9 TDI	11.2007→	BJB	D	20
Bora 1.6i	05.1999→09.2000	APF	B	23	California 1.9 D	09.1990→07.1995	1X	D	19
Bora 1.6i	09.2000→04.2002	AVU	B	22	California 1.9 TD	08.1992→04.2002	ABL	D	19
Bora 1.6i	05.2002→05.2005	BFQ	B	22	California 1.9 TDI	05.2007→	AXB	D	20
Bora 1.6i 16V	11.1999→05.2000	ATN	B	11	California 1.9 TDI	05.2007→	AXC	D	20
Bora 1.6i 16V	05.2000→10.2000	AUS	B	11	California 2.0i	09.1990→04.2002	AAC	B	28
Bora 1.6i 16V	09.2000→11.2001	AZD	B	11	California 2.0i	05.2007→	AXA	B	30
Bora 1.8i 20V	02.1999→10.2000	AGN	B	25	California 2.4 D	09.1990→09.1998	AAB	D	19
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2000→05.2005	AGU	B	24	California 2.4 D	05.1997→04.2002	AJA	D	19
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000→04.2001	ARX	B	26	California 2.5i	09.1990→07.1993	AAF	B	28
Bora 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2005	AUM	B	26	California 2.5i	08.1996→04.2002	AEU	B	28
Bora 1.8i Turbo 20V	05.2002→05.2005	AUQ	B	26	California 2.5i	04.2001→09.2003	AXL	D	29
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005→	AWP	B	26	California 2.5 TDI	01.1996→09.2003	ACV	D	29
Bora 1.8i Turbo 20V	01.2005→	BEK	B	26	California 2.5 TDI	05.1998→09.2003	AJT	D	29
Bora 1.9 SDI	11.1998→05.2005	AQM	D	19	California 2.5 TDI	07.1999→09.2000	AHY	D	29
Bora 1.9 SDI	05.1999→04.2001	AGP	D	19	California 2.5 TDI	11.1999→09.2003	AUF	D	29
Bora 1.9 TDI	09.1998→05.2005	AHF	D	19	California 2.5 TDI	09.2000→09.2003	AXG	D	29
Bora 1.9 TDI	09.1998→05.2005	ALH	D	19	California 2.5 TDI	04.2001→09.2003	AYC	D	29
Bora 1.9 TDI	09.1998→	BKC	D	20	California 2.5 TDI	10.2001→09.2003	AYY	D	29
Bora 1.9 TDI	10.1998→05.2005	AGR	D	19	California 2.8i VR6	01.1996→05.2000	AES	B	27
Bora 1.9 TDI	11.1998→07.2001	AJM	D	20	Campmobil 1.6 D	01.1981→07.1987	CS	D	15
Bora 1.9 TDI	05.2000→07.2001	AUY	D	20	Campmobil 1.6 TD	08.1984→07.1991	JX	D	14
Bora 1.9 TDI	05.2000→05.2005	ASV	D	19	Campmobil 1.7 D	08.1984→07.1991	KY	D	19
Bora 1.9 TDI	05.2000→05.2006	ATD	D	20	Campmobil 1.9	08.1982→06.1985	DF	B	39
Bora 1.9 TDI	09.2000→05.2005	ARL	D	20	Campmobil 1.9	08.1982→06.1985	DG	B	39
Bora 1.9 TDI	04.2001→05.2005	ASZ	D	20	Campmobil 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	39
Bora 1.9 TDI	05.2001→	AXR	D	20	Campmobil 1.9	07.1985→07.1991	DF	B	39
Bora 1.9 TDI	07.2003→	BEW	D	20	Campmobil 1.9	07.1985→07.1991	DG	B	39
Bora 1.9 TDI	08.2006→	BXE	D	20	Campmobil 1.9	08.1986→10.1988	SP	B	39
Bora 2.0i	09.1998→05.2005	AQY	B	30	Campmobil 1.9i	08.1983→07.1985	GW	B	39
Bora 2.0i	09.1998→	BHP	B	30	Campmobil 2.0	05.1979→12.1982	CU	B	39
Bora 2.0i	11.1998→05.2005	APK	B	30	Campmobil 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	39
Bora 2.0i	04.2000→06.2001	AZH	B	30	Campmobil 2.1i	08.1985→07.1991	DJ	B	38
Bora 2.0i	05.2001→05.2005	AZJ	B	30	Campmobil 2.1i	08.1985→07.1991	MV	B	38
Bora 2.0i	01.2005→	BER	B	30	Campmobil 2.1i	08.1986→07.1991	SR	B	38
Bora 2.0i	06.2007→	CBPA	B	30	Campmobil 2.1i	08.1989→07.1991	SS	B	38
Bora 2.3i 20V	09.1998→02.2001	AGZ	B	27	Campmobil 2.4	08.1982→07.1992	DL	B	15
Bus 231	1960→1972	113 (34)	B	17	Campmobil 2.4	08.1983→07.1989	DW	D	15
Bus 241	1960→1972	113 (34)	B	17	Campmobil 2.4	08.1988→07.1992	1G	D	14
Caddy 1.4i	11.1997→09.2000	AKV	B	11	Campmobil 2.4	08.1988→12.1995	1E	B	15
Caddy 1.4i	09.2000→06.2003	AUD	B	11	Campmobil 2.4	08.1988→12.1995	1S	D	15
Caddy 1.4i 16V	09.2000→06.2003	AUA	B	11	Campmobil 2.4	08.1992→12.1995	ACL	D	14
Caddy 1.4i 16V	02.2004→05.2006	BCA	B	9	Caravelle 2.4 D	02.1998→12.2000	AAB	D	19
Caddy 1.5	10.1982→10.1983	JB	B	21	Corrado 1.8i 16V	04.1989→07.1992	KR	B	27
Caddy 1.6	10.1982→10.1983	EM	B	21	Corrado 1.8i G60	09.1988→07.1993	PG	B	27
Caddy 1.6	08.1983→07.1989	HN	B	27	Corrado 2.0i	04.1993→09.1994	ZE	B	30
Caddy 1.6	11.1995→05.1997	1F	B	27	Corrado 2.0i	07.1994→07.1995	ADY	B	30
Caddy 1.6	04.2004→05.2005	BGU	B	22	Corrado 2.0i 16V	08.1991→07.1995	9A	B	30
Caddy 1.6i	08.1983→07.1992	EW	B	27	Corrado 2.8i VR6 (USA)	08.1991→07.1995	AAA	B	27
Caddy 1.6i	11.1995→05.1997	1F	B	27	Dasher 1.5 (USA)	08.1974→07.1975	XS	B	21
Caddy 1.6i	06.1996→12.2000	AEE	B	10	Dasher 1.5 D (USA)	08.1976→07.1981	CK	D	15
Caddy 1.6i	06.2005→	BSE	B	22	Dasher 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YG	B	21
Caddy 1.6i	06.2005→	BSF	B	22	Dasher 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YH	B	21
Caddy 1.6 D	10.1982→07.1990	JK	D	15	Dasher 1.6 (USA)	09.1975→1983	YV	B	21
Caddy 1.6 D	08.1990→07.1992	ME	D	15	Dasher 1.6 D (USA)	03.1981→07.1982	CR	D	15
Caddy 1.8i	08.1985→07.1992	ADD	B	27	Derby 1.0i	10.1981→11.1984	GL	B	5
Caddy 1.8i	08.1985→07.1992	JH	B	27	Derby 1.1	07.1976→07.1983	HB	B	2
Caddy 1.9 D	11.1995→09.2005	1Y	D	19	Derby 1.3	01.1977→09.1981	HJ	B	7
Caddy 1.9 D	06.1996→12.2000	AEF	D	19	Derby 1.3	08.1977→07.1983	HH	B	7
Caddy 1.9 TDI	10.1996→03.1997	1Z	D	19	Derby 1.3	08.1983→11.1984	HK	B	5
Caddy 1.9 TDI	10.1996→09.2000	AHU	D	19	Derby 1.3	08.1983→11.1984	HW	B	5
Caddy 1.9 TDI	09.1997→09.2000	ALE	D	19	Derby 1.3i	08.1983→07.1984	GK	B	5

V



# INDEX







# VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Derby 1.8i	10.1994→12.1994	ABS B 27	Golf I 1.6 D	08.1980→07.1982	CR D 15
Derby 1.8i	10.1994→12.1994	ADZ B 27	Golf I 1.6 D	08.1982→12.1984	JK D 15
Derby 1.8i	01.1995→11.1996	ADD B 27	Golf I 1.6 TD	03.1982→12.1983	CY D 14
EuroVan 2.4 D	07.1995→12.2000	AAB B 19	Golf I 1.8i	08.1982→12.1983	DX B 27
EuroVan 2.5i	09.1991→04.1995	AAF D 28	Golf I 1.8i	08.1982→12.1983	JJ B 27
EuroVan 2.8i	05.1996→05.2000	AES B 27	Golf II 1.05	05.1985→10.1991	HZ B 5
Fox 1.3	09.1978→1981	HH B 7	Golf II 1.3	08.1983→07.1986	GT B 7
Fox 1.9 SDI	12.2007→	ASY D 19	Golf II 1.3	08.1983→07.1986	HK B 5
Fox 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YG B 21	Golf II 1.3	08.1985→12.1987	NU B 5
Fox 1.6 (USA)	01.1975→07.1980	YH B 21	Golf II 1.3	08.1985→12.1988	MH B 5
Fox 1.8 (USA)	03.1987→06.1993	JN B 27	Golf II 1.3	01.1989→07.1992	2G B 5
Fox 1.8i (USA)	10.1990→06.1993	ABG B 27	Golf II 1.3i	08.1985→07.1992	NZ B 5
Gol 1.05		HZ B 5	Golf II 1.6	08.1986→10.1991	RF B 27
Gol 1.3	01.1967→	2G B 5	Golf II 1.6	07.1991→07.1992	ABX B 27
Gol 1.3i		NZ B 5	Golf II 1.6	07.1991→07.1992	ACR B 27
Gol 1.6	09.1975→	RF B 27	Golf II 1.6i	08.1983→07.1986	HN B 27
Gol 1.6i	05.1994→	ABN B 27	Golf II 1.6i	08.1983→07.1988	HM B 27
Gol 1.6i	05.1994→	AFT B 23	Golf II 1.6i	08.1983→07.1991	EZ B 27
Gol 1.6i	05.1994→	AKS B 23	Golf II 1.6i	08.1983→07.1992	EW B 27
Gol 1.6i	05.1994→	EZ B 27	Golf II 1.6i	08.1985→07.1987	EZA B 27
Gol 1.6i	05.1994→	PN B 27	Golf II 1.6i	08.1985→07.1992	PN B 27
Gol 1.6i	07.1995→12.1997	AEE B 10	Golf II 1.6i	08.1991→07.1992	ABN B 27
Gol 1.6 D		JP D 15	Golf II 1.6 D	08.1983→10.1991	JP D 15
Gol 1.6 D		ME D 15	Golf II 1.6 D	05.1988→07.1992	ME D 15
Gol 1.6 TD		1V D 14	Golf II 1.6 TD	08.1983→10.1991	JR D 14
Gol 1.6 TD		JR D 14	Golf II 1.6 TD	05.1988→10.1991	MF D 14
Gol 1.6 TD		MF D 14	Golf II 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA D 14
Gol 1.6 TD		RA D 14	Golf II 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB D 14
Gol 1.6 TD		SB D 14	Golf II 1.6 TD	08.1989→07.1992	1V D 14
Gol 1.8		GU B 27	Golf II 1.8	08.1983→07.1988	GX B 27
Gol 1.8		RH B 27	Golf II 1.8	08.1983→10.1991	GU B 27
Gol 1.8i	09.1994→	AAM B 27	Golf II 1.8	08.1986→07.1990	RH B 27
Gol 1.8i	09.1994→	ACC B 27	Golf II 1.8i	08.1983→07.1987	HV B 27
Gol 1.8i	09.1994→	ADZ B 27	Golf II 1.8i	08.1983→07.1989	KT B 27
Gol 1.8i	09.1994→	PB B 27	Golf II 1.8i	08.1983→07.1992	DX B 27
Gol 1.8i	09.1994→	PF B 27	Golf II 1.8i	08.1983→07.1993	EX B 27
Gol 1.8i	09.1994→	RP B 27	Golf II 1.8i	08.1983→07.1993	JH B 27
Gol 1.8i	09.1994→	RV B 27	Golf II 1.8i	01.1984→07.1987	EV B 27
Gol 1.8i 16V		KR B 27	Golf II 1.8i	01.1984→07.1988	GZ B 27
Gol 1.8i 16V		PL B 27	Golf II 1.8i	01.1985→07.1985	HT B 27
Gol 1.8i Turbo 16V	06.2003→	AUQ B 26	Golf II 1.8i	08.1985→07.1987	RD B 27
Gol 1.9 D	06.2002→07.2006	1Y D 19	Golf II 1.8i	02.1986→07.1987	RG B 27
Gol 1.9 D	06.2002→07.2006	BGG D 19	Golf II 1.8i	08.1986→10.1991	RP B 27
Gol 1.9 TD	06.1998→05.2002	AAZ D 19	Golf II 1.8i	01.1987→10.1991	PB B 27
Gol 1.9 TD	06.1998→	ABL D 19	Golf II 1.8i	01.1987→10.1991	PF B 27
Gol 1.9 TDI		AGR D 19	Golf II 1.8i	08.1987→10.1991	RV B 27
Gol 1.9 TDI		ALE D 19	Golf II 1.8i	08.1988→07.1991	1P B 27
Gol 1.9 SDI		AEY D 19	Golf II 1.8i	08.1989→07.1993	2H B 27
Gol 1.9 SDI		AGD D 19	Golf II 1.8i 16V	02.1986→10.1991	KR B 27
Gol 2.0i	09.1994→	AEP B 30	Golf II 1.8i 16V	02.1986→10.1991	PL B 27
Gol 2.0i	09.1994→	AGG B 30	Golf II 1.8i G60	08.1988→07.1991	PG B 27
Gol 2.0i	09.1994→	AKR B 30	Golf II 2.0i 16V	08.1989→07.1991	9A B 30
Gol 2.8i VR6		AAA B 27	Golf III 1.4i	11.1991→07.1995	ABD B 3
Golf I 1.0	08.1983→07.1985	GN B 5	Golf III 1.6i	08.1992→09.1994	ABU B 13
Golf I 1.1	04.1974→07.1979	FA B 2	Golf III 1.6i	10.1994→07.1995	AEA B 10
Golf I 1.1	08.1976→07.1979	FJ B 2	Golf III 1.6i	10.1994→12.1995	AEK B 23
Golf I 1.1	08.1979→12.1983	GG B 2	Golf III 1.6i	07.1995→12.1997	AEE B 10
Golf I 1.3	08.1979→12.1983	GF B 7	Golf III 1.6i	07.1995→10.2000	AFT B 23
Golf I 1.3	08.1982→12.1983	GS B 7	Golf III 1.6i	04.1997→10.2000	AKS B 23
Golf I 1.5	08.1977→12.1983	JB B 21	Golf III 1.6i	10.1997→05.2004	AKL B 23
Golf I 1.5	08.1979→07.1980	GH B 21	Golf III 1.8i	08.1991→10.2000	AAM B 27
Golf I 1.5 D	08.1976→07.1980	CK D 15	Golf III 1.8i	08.1991→	ACC B 27
Golf I 1.6	08.1979→07.1980	EJ B 21	Golf III 1.8i	11.1991→07.1995	ABS B 27
Golf I 1.6	08.1979→12.1983	EM B 21	Golf III 1.8i	08.1993→	ADD B 27
Golf I 1.6	08.1979→12.1983	FP B 21	Golf III 1.8i	10.1994→10.2000	ADZ B 27
Golf I 1.6i	08.1975→07.1977	FP B 21	Golf III 1.8i	12.1997→10.2000	ANN B 27
Golf I 1.6i	01.1976→07.1979	FN B 21	Golf III 1.8i	12.1997→10.2000	ANP B 27
Golf I 1.6i	06.1976→07.1982	EG B 21	Golf III 1.9 D	11.1991→02.1999	1Y D 19



# INDEX

# VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos				
Golf III 1.9 TD	11.1991→	AAZ	D	19	Golf Plus 1.9 TDI	11.2007→01.2009	BXJ	D	20
Golf III 1.9 TDI	07.1993→07.1996	1Z	D	19	Ilitis 1.6 TD	08.1987→12.1988	1C	D	14
Golf III 1.9 TDI	02.1996→08.1999	AFN	D	19	Ilitis 1.7	01.1979→12.1988	WL	B	21
Golf III 1.9 TDI	05.1996→12.2001	ALE	D	19	Jetta 1.05	08.1986→10.1991	HZ	B	5
Golf III 1.9 TDI	07.1996→06.2000	AHU	D	19	Jetta 1.1	08.1979→02.1984	GG	B	2
Golf III 1.9 SDI	07.1995→02.1999	AEY	D	19	Jetta 1.3	08.1979→02.1984	GF	B	7
Golf III 2.0i	11.1991→09.1994	2E	B	30	Jetta 1.3	08.1982→02.1984	GS	B	7
Golf III 2.0i	10.1994→05.1996	ADY	B	30	Jetta 1.3	12.1983→07.1985	HK	B	5
Golf III 2.0i	01.1995→12.1997	AEP	B	30	Jetta 1.3	12.1983→07.1986	GT	B	7
Golf III 2.0i	07.1995→12.2001	AGG	B	30	Jetta 1.3	08.1985→12.1988	MH	B	5
Golf III 2.0i	04.1997→04.2000	AKR	B	30	Jetta 1.3	08.1986→12.1987	NU	B	5
Golf III 2.3i 20V	10.1997→02.2001	AGZ	B	27	Jetta 1.3	01.1989→07.1992	2G	B	5
Golf III VR6 2.8i	01.1992→	AAA	B	27	Jetta 1.3i	08.1985→07.1992	NZ	B	5
Golf IV 1.4i 16V	10.1997→05.2000	AKQ	B	11	Jetta 1.4i 16V	05.2000→04.2001	AXP	B	11
Golf IV 1.4i 16V	10.1997→06.2006	AHW	B	11	Jetta 1.5	08.1979→07.1980	GH	B	21
Golf IV 1.4i 16V	05.1999→05.2000	APE	B	11	Jetta 1.5	08.1979→02.1984	JB	B	21
Golf IV 1.4i 16V	05.2000→04.2002	AXP	B	11	Jetta 1.6	08.1979→07.1980	EJ	B	21
Golf IV 1.4i 16V	10.2001→06.2006	BCA	B	11	Jetta 1.6	08.1979→02.1984	EM	B	21
Golf IV 1.4i 16V	10.2001→06.2006	BCA	B	9	Jetta 1.6	08.1980→02.1984	FR	B	21
Golf IV 1.6i	01.1998→05.2004	AEH	B	23	Jetta 1.6	12.1983→07.1988	HM	B	27
Golf IV 1.6i	05.1999→08.2000	APF	B	23	Jetta 1.6	08.1986→10.1991	RF	B	27
Golf IV 1.6i	09.2000→04.2002	AVU	B	22	Jetta 1.6	07.1991→07.1992	ACR	B	27
Golf IV 1.6i	05.2002→06.2006	BFQ	B	22	Jetta 1.6i	08.1979→07.1982	EG	B	21
Golf IV 1.6i 16V	11.1999→05.2000	ATN	B	11	Jetta 1.6i	12.1983→07.1991	EZ	B	27
Golf IV 1.6i 16V	05.2000→10.2000	AUS	B	11	Jetta 1.6i	08.1985→07.1987	EZA	B	27
Golf IV 1.6i 16V	09.2000→11.2001	AZD	B	11	Jetta 1.6i	08.1985→07.1992	PN	B	27
Golf IV 1.8i 20V	10.1997→10.2000	AGN	B	25	Jetta 1.6i	08.1991→07.1992	ABN	B	27
Golf IV 1.8i Turbo 20V	10.1997→05.2006	AGU	B	24	Jetta 1.6i	08.2005→	BSE	B	22
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1998→04.2000	AQA	B	24	Jetta 1.6i	10.2005→	BSF	B	22
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.1999→04.2001	ARZ	B	24	Jetta 1.6 D	08.1980→02.1984	CR	D	15
Golf IV 1.8i Turbo 20V	05.2000→06.2001	AWD	B	24	Jetta 1.6 D	08.1982→02.1984	JK	D	15
Golf IV 1.8i Turbo 20V	09.2000→05.2006	AUM	B	26	Jetta 1.6 D	12.1983→10.1991	JP	D	15
Golf IV 1.8i Turbo 20V	06.2001→05.2004	AUQ	B	26	Jetta 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	15
Golf IV 1.9 SDI	10.1997→04.2001	AGP	D	19	Jetta 1.6 TD	08.1982→02.1984	CY	D	14
Golf IV 1.9 SDI	11.1998→06.2006	AQM	D	19	Jetta 1.6 TD	12.1983→10.1991	JR	D	14
Golf IV 1.9 SDI	10.1997→05.2006	ALH	D	19	Jetta 1.6 TD	05.1988→10.1991	MF	D	14
Golf IV 1.9 TDI	10.1997→06.2006	AHF	D	19	Jetta 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	14
Golf IV 1.9 TDI	05.1999→10.2001	AJM	D	20	Jetta 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	14
Golf IV 1.9 TDI	08.1999→10.2000	AVG	D	19	Jetta 1.6 TD	08.1989→07.1992	1V	D	14
Golf IV 1.9 TDI	10.1999→	AGR	D	19	Jetta 1.8	12.1983→07.1988	GX	B	27
Golf IV 1.9 TDI	01.2000→10.2001	AUY	D	20	Jetta 1.8	12.1983→10.1991	GU	B	27
Golf IV 1.9 TDI	02.2000→06.2006	ATD	D	20	Jetta 1.8	08.1986→07.1990	RH	B	27
Golf IV 1.9 TDI	05.2000→06.2006	ASV	D	19	Jetta 1.8i	08.1982→02.1984	DX	B	27
Golf IV 1.9 TDI	09.2000→06.2006	ARL	D	20	Jetta 1.8i	08.1982→02.1984	JJ	B	27
Golf IV 1.9 TDI	04.2001→06.2006	ASZ	D	20	Jetta 1.8i	05.1983→07.1984	JH	B	27
Golf IV 1.9 TDI	05.2001→06.2006	AXR	D	20	Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	EV	B	27
Golf IV 1.9 TDI	09.2003→12.2005	BEW	D	20	Jetta 1.8i	12.1983→07.1987	HV	B	27
Golf IV 2.0i	08.1996→	AEG	B	30	Jetta 1.8i	01.1984→07.1988	GZ	B	27
Golf IV 2.0i	08.1998→06.2006	APK	B	30	Jetta 1.8i	08.1985→07.1987	RD	B	27
Golf IV 2.0i	08.1998→06.2006	AQY	B	30	Jetta 1.8i	02.1986→07.1987	RG	B	27
Golf IV 2.0i	04.2000→06.2001	AZH	B	30	Jetta 1.8i	08.1986→10.1991	RP	B	27
Golf IV 2.0i	05.2001→06.2006	AZJ	B	30	Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PB	B	27
Golf IV 2.0 (Bi-Fuel)	05.2002→06.2006	BEH	G	30	Jetta 1.8i	01.1987→10.1991	PF	B	27
Golf IV 2.8i VR6 24V	08.2000→04.2001	AFP	B	27	Jetta 1.8i	08.1987→10.1991	RV	B	27
Golf V 1.4i 16V	11.2005→06.2006	BCA	B	9	Jetta 1.8i	08.1988→07.1991	1P	B	27
Golf V 1.6i	01.2004→07.2007	BGU	B	22	Jetta 1.8i	08.1992→01.1994	AAM	B	27
Golf V 1.6i	05.2005→	BSE	B	22	Jetta 1.8i	08.1992→07.1995	ACC	B	27
Golf V 1.6i	05.2005→	BSF	B	22	Jetta 1.8i	02.1994→	ADD	B	27
Golf V 1.9 TDI	10.2003→07.2007	BKC	D	20	Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	KR	B	27
Golf V 1.9 TDI	05.2004→02.2006	BRU	D	20	Jetta 1.8i 16V	02.1986→10.1991	PL	B	27
Golf V 1.9 TDI	02.2006→11.2008	BXF	D	20	Jetta 1.8i Turbo 20V	05.1999→	AWD	B	24
Golf V 1.9 TDI	02.2006→	BXE	D	20	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2000→	AWW	B	26
Golf V 1.9 TDI	11.2007→11.2008	BXJ	D	20	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001→	AWP	B	26
Golf Plus 1.4i 16V	11.2005→06.2006	BCA	B	9	Jetta 1.8i Turbo 20V	06.2001→	BEK	B	26
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007→	BSE	B	22	Jetta 1.9 TD	08.1992→12.1998	AAZ	D	19
Golf Plus 1.6 SRE	05.2007→	BSF	B	22	Jetta 1.9 TDI	08.1996→	AHU	D	19
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→01.2009	BXE	D	20	Jetta 1.9 TDI	11.1998→	ALH	D	19
Golf Plus 1.9 TDI	05.2007→01.2009	BXF	D	20	Jetta 1.9 TDI	08.2005→02.2006	BKC	D	20





# INDEX

# VOLKSWAGEN







			Pos				Pos		
Jetta 1.9 TDI	10.2005→	AXR	D	20	LT 35	08.1988→12.1995	1E	B	15
Jetta 1.9 TDI	10.2005→	BEW	D	20	LT 35 D	08.1978→11.1982	CP	D	15
Jetta 1.9 TDI	12.2005→	BXE	D	20	LT 35 D	12.1982→07.1992	DW	D	15
Jetta 1.9 SDI		AQM	D	19	LT 35 D	08.1988→07.1992	1S	D	15
Jetta 2.0i	11.1998→	AEG	B	30	LT 35 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15
Jetta 2.0i	10.2000→08.2002	APK	B	30	LT 35 SDI	05.1996→04.2001	AGX	D	29
Jetta 2.0i	06.2001→06.2003	BEJ	B	30	LT 35 TD	12.1982→07.1992	DV	D	14
Jetta 2.0i	01.2003→	BER	B	30	LT 35 TD	08.1988→07.1992	1G	D	14
Jetta 2.0i	06.2003→	BHP	B	30	LT 35 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	14
Jetta 2.0i	06.2007→	CBPA	B	30	LT 35 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	29
Jetta 2.8i VR6	07.1993→	AAA	B	27	LT 35 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	37
Jetta 2.8i VR6 24V	11.1998→	AFP	B	27	LT 35 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	37
Käfer 113	1960→1972	113 (34)	B	17	LT 35 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	29
Käfer 113	1972→	113 (34)	B	16	LT 35 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	29
Käfer 1200 1.2	08.1965→12.1985	D	B	16	LT 35 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	29
Käfer 1200 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	16	LT 35 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	29
Käfer 1200 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	33	LT 35 TDI	05.2002→07.2006	BCQ	D	37
Käfer 1200 1.6	08.1973→12.1977	AS	B	33	LT 40	04.1975→11.1982	CH	B	35
Käfer 1300 1.2	08.1970→07.1974	D	B	16	LT 40	12.1982→07.1992	DL	B	15
Käfer 1300 1.3	08.1965→07.1970	F	B	16	LT 40	08.1988→12.1995	1E	B	15
Käfer 1300 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	16	LT 40 D	08.1978→11.1982	CP	D	15
Käfer 1300 1.6	08.1970→07.1973	AD	B	33	LT 40 D	12.1982→07.1992	DW	D	15
Käfer 1300 1.6	08.1973→07.1975	AS	B	33	LT 40 D	08.1988→07.1992	1S	D	15
Käfer 1302 1.2	08.1970→01.1980	D	B	16	LT 40 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15
Käfer 1302 1.3	08.1970→07.1973	AB	B	16	LT 40 TD	12.1982→07.1992	DV	D	14
Käfer 1302 1.6	08.1970→01.1973	AD	B	33	LT 40 TD	08.1988→07.1992	1G	D	14
Käfer 1302 1.6	08.1973→01.1980	AS	B	33	LT 40 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	14
Käfer 1303 1.2	08.1972→01.1980	D	B	16	LT 45	12.1982→07.1992	DL	B	15
Käfer 1303 1.3	08.1972→07.1975	AB	B	16	LT 45	08.1988→12.1995	1E	B	15
Käfer 1303 1.6	08.1970→01.1973	AD	B	33	LT 45 D	08.1978→11.1982	CP	D	15
Käfer 1303 1.6	08.1973→01.1980	AS	B	33	LT 45 D	12.1982→07.1992	DW	D	15
Käfer 1500 1.5	08.1966→07.1970	H	B	32	LT 45 D	08.1988→07.1992	1S	D	15
Käfer 1500 1.6	07.1970→01.1973	AD	B	33	LT 45 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15
Karmann Ghia 1300	08.1965→07.1970	F	B	16	LT 45 TD	12.1982→07.1992	DV	D	14
LT 28	04.1975→11.1982	CH	B	35	LT 45 TD	08.1988→07.1992	1G	D	14
LT 28	12.1982→07.1992	DL	B	15	LT 45 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	14
LT 28	08.1988→12.1995	1E	B	15	LT 46 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	29
LT 28 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	LT 46 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	37
LT 28 D	12.1982→07.1992	DW	D	15	LT 46 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	37
LT 28 D	08.1988→07.1992	1S	D	15	LT 46 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	29
LT 28 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15	LT 46 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	29
LT 28 SDI	05.1996→04.2001	AGX	D	29	LT 46 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	29
LT 28 TD	12.1982→07.1992	DV	D	14	LT 50	12.1982→07.1992	DL	B	15
LT 28 TD	08.1988→07.1992	1G	D	14	LT 50	08.1988→12.1995	1E	B	15
LT 28 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	14	LT 50 D	08.1978→11.1982	CP	D	15
LT 28 TDI	05.1996→05.1999	AHD	D	29	LT 50 D	12.1982→07.1992	DW	D	15
LT 28 TDI	07.1997→12.1998	AGK	D	37	LT 50 D	08.1988→07.1992	1S	D	15
LT 28 TDI	01.1999→01.2002	ATA	D	37	LT 50 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15
LT 28 TDI	05.1999→04.2001	APA	D	29	LT 50 TD	12.1982→07.1992	DV	D	14
LT 28 TDI	05.1999→07.2006	ANJ	D	29	LT 50 TD	08.1988→07.1992	1G	D	14
LT 28 TDI	04.2001→07.2006	BBE	D	29	LT 50 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	14
LT 28 TDI	04.2001→07.2006	BBF	D	29	LT 55	12.1982→07.1992	DL	B	15
LT 28 TDI	02.2002→07.2006	AUH	D	37	LT 55	08.1988→12.1995	1E	B	15
LT 28 TDI	05.2002→07.2006	BCQ	D	37	LT 55 TD	12.1982→07.1992	DV	D	14
LT 31	04.1975→11.1982	CH	B	35	LT 55 TD	08.1988→07.1992	1G	D	14
LT 31	12.1982→07.1992	DL	B	15	LT 55 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	14
LT 31	08.1988→12.1995	1E	B	15	Lupo 1.0i	10.1998→05.2000	AHT	B	1
LT 31 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	Lupo 1.0i	10.1998→05.2000	ALL	B	1
LT 31 D	12.1982→07.1992	DW	D	15	Lupo 1.0i	01.1999→05.2000	AER	B	1
LT 31 D	08.1988→07.1992	1S	D	15	Lupo 1.0i	05.1999→05.2000	ANV	B	1
LT 31 D	08.1992→12.1995	ACT	D	15	Lupo 1.0i	05.1999→07.2005	ALD	B	1
LT 31 TD	12.1982→07.1992	DV	D	14	Lupo 1.0i	05.2000→07.2005	AUC	B	1
LT 31 TD	08.1988→07.1992	1G	D	14	Lupo 1.4i	09.2000→07.2005	AUD	B	11
LT 31 TD	08.1991→12.1995	ACL	D	14	Lupo 1.4i 16V	10.1998→05.1999	AKQ	B	11
LT 33 D	08.1978→11.1982	CP	D	15	Lupo 1.4i 16V	01.1999→07.2005	AHW	B	11
LT 33 D	08.1988→07.1992	1S	D	15	Lupo 1.4i 16V	05.1999→05.2000	ANM	B	11
LT 35	04.1975→11.1982	CH	B	35	Lupo 1.4i 16V	05.1999→05.2000	AQQ	B	11
LT 35	12.1982→07.1992	DL	B	15	Lupo 1.4i 16V	05.1999→09.2000	APE	B	11

**V**



# INDEX

# VOLKSWAGEN







 		Pos	 		Pos
Lupo 1.4i 16V 05.1999→10.2000	AFK	B 11	Passat 1.6 D 08.1981→03.1988	JK	D 15
Lupo 1.4i 16V 05.2000→04.2002	AUA	B 11	Passat 1.6 TD 12.1981→03.1988	CY	D 14
Lupo 1.4i 16V 05.2000→07.2005	AUB	B 11	Passat 1.6 TD 08.1988→07.1989	RA	D 14
Lupo 1.4i 16V 04.2002→07.2005	BBY	B 11	Passat 1.6 TD 08.1989→10.1993	SB	D 14
Lupo 1.6i 16V 06.2000→07.2005	AVY	B 10	Passat 1.8 01.1983→07.1988	DS	B 27
Maxi 1.6i 11.2007→05.2008	BSE	B 22	Passat 1.8 08.1983→03.1988	JV	B 27
Maxi 1.6i 11.2007→05.2008	BSF	B 22	Passat 1.8 08.1983→07.1988	JN	B 27
Maxi 1.9 TDI 11.2007→05.2008	BJB	D 20	Passat 1.8 08.1986→03.1988	RM	B 27
New Beetle 1.4i 16V 08.2001→	BCA	B 11	Passat 1.8i 12.1983→07.1984	DZ	B 27
New Beetle 1.6i 11.1999→10.2000	AWH	B 23	Passat 1.8i 04.1988→07.1990	PB	B 27
New Beetle 1.6i 06.2000→	AYD	B 22	Passat 1.8i 04.1988→07.1990	PF	B 27
New Beetle 1.6i 06.2002→	BFS	B 22	Passat 1.8i 04.1988→07.1991	RP	B 27
New Beetle 1.8i T 20V 01.1998→06.2000	AGU	B 24	Passat 1.8i 08.1990→12.1996	AAM	B 27
New Beetle 1.8i T 20V 01.1998→05.2001	APH	B 24	Passat 1.8i 08.1991→09.1994	ABS	B 27
New Beetle 1.8i T 20V 07.1999→10.2000	AVC	B 24	Passat 1.8i 08.1994→12.1996	ADZ	B 27
New Beetle 1.8i T 20V 06.2000→	AWV	B 26	Passat 1.8i 16V 04.1988→07.1992	KR	B 27
New Beetle 1.8i T 20V 10.2000→	AWU	B 26	Passat 1.8i 20V 12.1996→01.1999	ADR	B 24
New Beetle 1.8i T 20V 06.2001→	AWP	B 26	Passat 1.8i 20V 04.1998→02.2001	APT	B 25
New Beetle 1.8i T 20V 07.2004→	BKF	B 26	Passat 1.8i 20V 02.1999→08.2000	ARG	B 25
New Beetle 1.8i T 20V 07.2004→	BNU	B 26	Passat 1.8i Turbo 20V 10.1996→02.2001	AEB	B 24
New Beetle 1.9 TDI 01.1998→07.2005	ALH	D 19	Passat 1.8i Turbo 20V 04.1998→02.2001	APU	B 24
New Beetle 1.9 TDI 03.2000→	ATD	D 20	Passat 1.8i Turbo 20V 01.1999→08.2000	ANB	B 24
New Beetle 1.9 TDI 06.2003→	AXR	D 20	Passat 1.8i Turbo 20V 10.2000→05.2005	AWT	B 26
New Beetle 1.9 TDI 06.2003→	BEW	D 20	Passat 1.8i Turbo 20V 02.2001→11.2005	AWM	B 26
New Beetle 1.9 TDI 07.2005→	BSW	D 20	Passat 1.8i G60 08.1988→07.1993	PG	B 27
New Beetle 2.0i 01.1998→05.2001	AEG	B 30	Passat 1.9i 01.1981→07.1983	WN	B 21
New Beetle 2.0i 08.1998→	AQY	B 30	Passat 1.9 D 05.1989→10.1993	1Y	D 19
New Beetle 2.0i 03.2000→	APK	B 30	Passat 1.9 TD 03.1991→12.1996	AAZ	D 19
New Beetle 2.0i 06.2001→	AZJ	B 30	Passat 1.9 TDI 10.1993→12.1996	1Z	D 19
New Beetle 2.0i 09.2001→	BEJ	B 30	Passat 1.9 TDI 03.1996→08.1999	AFN	D 19
New Beetle 2.0i 01.2003→	BER	B 30	Passat 1.9 TDI 08.1996→08.2000	AHU	D 19
New Beetle 2.0i 07.2003→	BHP	B 30	Passat 1.9 TDI 05.1998→08.2000	AHH	D 19
New Beetle 2.0i 07.2007→	CBPA	B 30	Passat 1.9 TDI 01.1999→12.1999	AJM	D 20
Parati 1.9 D 08.1998→03.2006	1Y	D 19	Passat 1.9 TDI 08.1999→08.2000	AVG	D 19
Parati 1.9 D 06.2002→03.2006	BGG	D 19	Passat 1.9 TDI 01.2000→08.2000	ATJ	D 20
Passat 1.3 05.1973→01.1978	ZA	B 8	Passat 1.9 TDI 02.2000→05.2005	AVB	D 20
Passat 1.3 05.1973→01.1978	ZF	B 8	Passat 1.9 TDI 10.2000→05.2005	AVF	D 20
Passat 1.3 01.1978→07.1983	FY	B 7	Passat 1.9 TDI 10.2000→05.2005	AWX	D 20
Passat 1.3 01.1978→07.1983	FZ	B 7	Passat 1.9 TDI 03.2005→03.2006	BKC	D 20
Passat 1.3 08.1983→07.1984	EU	B 4	Passat 1.9 TDI 02.2006→11.2008	BXE	D 20
Passat 1.3 08.1983→07.1987	EP	B 4	Passat 2.0i 08.1983→03.1988	JS	B 27
Passat 1.5 D 08.1977→07.1980	CK	D 15	Passat 2.0i 08.1983→07.1988	HP	B 27
Passat 1.6 09.1975→07.1980	YG	B 21	Passat 2.0i 01.1990→09.1994	2E	B 30
Passat 1.6 09.1975→07.1980	YH	B 21	Passat 2.0i 06.1993→12.1994	ACX	B 30
Passat 1.6 09.1975→07.1981	YN	B 21	Passat 2.0i 10.1994→12.1995	ADY	B 30
Passat 1.6 09.1975→12.1982	YP	B 21	Passat 2.0i 03.1995→12.1996	AEP	B 30
Passat 1.6 08.1980→07.1981	YY	B 21	Passat 2.0i 07.1995→12.1996	AGG	B 30
Passat 1.6 08.1981→07.1983	WV	B 21	Passat 2.0i 10.2000→05.2005	AZM	B 30
Passat 1.6 08.1981→07.1983	WVA	B 21	Passat 2.0i 16V 04.1988→10.1993	9A	B 30
Passat 1.6 08.1983→07.1986	JU	B 27	Passat 2.1i 01.1981→07.1983	WE	B 21
Passat 1.6 08.1983→03.1988	DT	B 27	Passat 2.2i 08.1984→07.1988	HY	B 27
Passat 1.6 08.1986→03.1988	DTA	B 27	Passat 2.2i 01.1985→03.1988	KV	B 27
Passat 1.6 03.1987→03.1988	PP	B 27	Passat 2.2i 08.1985→03.1988	KX	B 27
Passat 1.6 04.1988→07.1989	RF	B 27	Passat 2.2i 08.1985→07.1988	JT	B 27
Passat 1.6 10.1996→08.2000	AHL	B 23	Passat 2.3i 20V 09.1997→08.2000	AGZ	B 27
Passat 1.6 01.1997→10.1997	ADP	B 23	Passat 2.5 TDI 08.1998→08.2000	AFB	D 18
Passat 1.6i 02.1979→07.1980	YS	B 21	Passat 2.5 TDI 05.1999→05.2003	AKN	D 18
Passat 1.6i 08.1986→03.1988	RL	B 27	Passat 2.5 TDI 24V 01.2003→05.2005	BAU	D 18
Passat 1.6i 04.1988→09.1991	EZ	B 27	Passat 2.8i VR6 06.1991→12.1996	AAA	B 27
Passat 1.6i 08.1988→07.1990	1F	B 27	Passat 2.8i VR6 30V 05.1997→09.1999	AGE	B 31
Passat 1.6i 10.1991→07.1992	ABN	B 27	Passat 2.8i VR6 30V 01.1999→08.2000	AQD	B 31
Passat 1.6i 10.1994→12.1995	AEK	B 23	Passat 2.8i VR6 30V 01.1999→02.2001	APR	B 31
Passat 1.6i 12.1995→12.1996	AFT	B 23	Passat 2.8i VR6 30V 09.1999→08.2000	ATX	B 31
Passat 1.6i 01.1999→08.2000	ARM	B 23	Passat 2.8i VR6 30V 10.2000→05.2005	AMX	B 31
Passat 1.6i 10.2000→05.2005	ALZ	B 22	Passat 2.8i VR6 30V 10.2000→05.2005	ATQ	B 31
Passat 1.6i 05.2005→	BSE	B 22	Passat 2.8i VR6 30V 10.2000→05.2005	BBG	B 31
Passat 1.6i 05.2005→	BSF	B 22	Pickup 1.6 (USA) 08.1979→07.1980	EJ	B 21
Passat 1.6 D 08.1980→07.1982	CR	D 15	Pickup 1.6 D (USA) 03.1981→07.1982	CR	D 15





# INDEX

# VOLKSWAGEN







 		Pos	 		Pos
Pickup 1.6 D (USA) 08.1982→07.1984	JK D	15	Polo 1.9 TDI 11.2001→05.2008	AXR D	20
Polo 1.0i 08.1981→10.1986	GL B	5	Polo 1.9 TDI 11.2001→	ATD D	20
Polo 1.0i 07.1996→12.1999	AER B	1	Polo 1.9 TDI 11.2003→05.2008	ASZ D	20
Polo 1.0i 08.1997→12.1999	ALL B	1	Polo 1.9 TDI 05.2004→	BLT D	20
Polo 1.0i 10.1999→09.2001	ALD B	1	Polo 2.0i 10.2004→	BBX B	30
Polo 1.0i 10.1999→09.2001	AUC B	1	Polo Classic 1.8i 09.2000→09.2005	ADD B	27
Polo 1.05 08.1985→01.1992	HZ B	5	Polo Classic 1.9 D 05.1996→09.2005	1Y D	19
Polo 1.1 04.1975→07.1983	HB B	2	Polo Classic 1.9 TDI 03.1999→09.2005	AGR D	19
Polo 1.2i 01.2002→05.2004	AWY B	12	Polo Sedan 1.4 FSI 16V 11.2002→07.2006	BBY B	11
Polo 1.2i 05.2004→05.2007	BMD B	12	Polo Sedan 1.4 FSI 16V 11.2002→	BBZ B	11
Polo 1.2i 12V 11.2001→05.2004	AZQ B	12	Polo Sedan 1.4 FSI 16V 05.2004→07.2007	BKY B	9
Polo 1.2i 12V 11.2004→07.2007	BME B	12	Polo Sedan 1.9 SDI 11.2002→	ASY D	19
Polo 1.3 01.1977→07.1982	HJ B	7	Polo Sedan 2.0i	BBX B	30
Polo 1.3 08.1977→07.1983	HH B	7	Polocross 1.2i 12V 11.2005→07.2007	BME B	12
Polo 1.3 08.1982→07.1988	GT B	7	Polocross 1.4i 16V 11.2005→07.2007	BKY B	9
Polo 1.3 08.1983→07.1985	HK B	5	Polocross 1.4i 16V 11.2005→	BBZ B	11
Polo 1.3 08.1983→07.1985	HW B	5	Polocross 1.4 FSI 16V 11.2005→05.2007	BBZ B	11
Polo 1.3 08.1985→12.1988	MH B	5	Polocross 1.9 TDI 11.2005→	ATD D	20
Polo 1.3 08.1986→09.1987	NU B	5	Polocross 1.9 TDI 11.2005→	AXR D	20
Polo 1.3 01.1989→07.1994	2G B	5	Quantum 1.3 02.1977→1985	GF B	7
Polo 1.3 01.1991→07.1994	AAV B	5	Quantum 1.6 D 01.1981→07.1987	CS D	15
Polo 1.3i 08.1982→07.1989	GK B	5	Quantum 1.6 TD 08.1981→07.1985	CY D	14
Polo 1.3i 05.1986→12.1992	NZ B	5	Quantum 1.8 09.1983→07.1986	JN B	27
Polo 1.3i G40 08.1986→07.1994	PY B	5	Quantum 2.0i 1981→1984	WN B	21
Polo 1.3 D 08.1985→07.1990	MN D	6	Quantum 2.2i 06.1977→07.1984	WE B	21
Polo 1.4i 05.1997→12.1999	AKV B	11	Quantum 2.2i 08.1983→07.1985	KM B	27
Polo 1.4i 10.1999→08.2000	ANW B	11	Quantum 2.2i 08.1985→07.1988	JT B	27
Polo 1.4i 10.1999→09.2001	AKK B	11	Quantum 2.2i 08.1985→07.1988	KX B	27
Polo 1.4i 10.1999→09.2001	AUD B	11	Rabbit 1.5 08.1977→07.1980	FX B	21
Polo 1.4i 16V 04.1996→12.1999	AFH B	11	Rabbit 1.5 D 09.1976→08.1980	CK D	15
Polo 1.4i 16V 07.1999→05.2000	AQQ B	11	Rabbit 1.6 08.1975→07.1976	FN B	21
Polo 1.4i 16V 10.1999→12.2000	APE B	11	Rabbit 1.6 09.1975→1983	YV B	21
Polo 1.4i 16V 10.1999→09.2001	AFK B	11	Rabbit 1.6 03.1976→07.1977	EE B	21
Polo 1.4i 16V 10.1999→09.2001	AHW B	11	Rabbit 1.6 08.1979→07.1980	EJ B	21
Polo 1.4i 16V 10.1999→01.2002	AUA B	11	Rabbit 1.6 D 01.1981→07.1987	CS D	15
Polo 1.4i 16V 05.2000→06.2002	AUB B	11	Rabbit 1.6 D 03.1981→07.1982	CR D	15
Polo 1.4i 16V 11.2001→07.2006	BBY B	11	Rabbit 1.6 D 08.1982→07.1984	JK D	15
Polo 1.4i 16V 05.2002→05.2008	BBZ B	11	Rabbit 1.6 TD 08.1981→07.1984	CY D	14
Polo 1.4i 16V 05.2004→05.2008	BKY B	9	Rabbit 1.8i 05.1983→07.1984	JH B	27
Polo 1.6i 10.1994→07.1995	AEA B	10	Santana 1.3 01.1978→07.1983	FY B	7
Polo 1.6i 10.1994→09.1997	1F B	27	Santana 1.3 08.1981→07.1983	FZ B	7
Polo 1.6i 07.1995→12.1999	AEE B	10	Santana 1.3 08.1983→12.1984	EP B	4
Polo 1.6i 12.1995→08.1999	AFT B	23	Santana 1.6 08.1981→12.1982	YP B	21
Polo 1.6i 03.1996→12.1999	AHS B	10	Santana 1.6 08.1981→07.1983	WV B	21
Polo 1.6i 07.1998→09.2001	ALM B	10	Santana 1.6 08.1981→07.1983	WVA B	21
Polo 1.6i 10.1999→09.2001	AEH B	23	Santana 1.6 08.1983→12.1984	DT B	27
Polo 1.6i 10.1999→09.2001	AKL B	23	Santana 1.6 08.1983→12.1984	JU B	27
Polo 1.6i 03.2000→10.2000	APF B	23	Santana 1.6 D 08.1981→07.1982	CR D	15
Polo 1.6i 07.2000→09.2001	AUR B	23	Santana 1.6 D 08.1982→12.1984	JK D	15
Polo 1.6i 16V 08.1998→12.1999	AJV B	10	Santana 1.6 TD 12.1981→12.1984	CY D	14
Polo 1.6i 16V 11.1999→09.2001	ARC B	10	Santana 1.8 01.1983→12.1984	DS B	27
Polo 1.6i 16V 06.2000→09.2001	AVY B	10	Santana 1.8 08.1983→12.1984	JN B	27
Polo 1.8i 03.1998→09.2001	ADD B	27	Santana 1.8 08.1983→12.1984	JV B	27
Polo 1.8i Turbo 20V 09.2005→	BJX B	26	Santana 1.8i 01.1985→07.1986	KX B	27
Polo 1.9 D 10.1994→07.2001	AEF D	19	Santana 1.9i 08.1981→07.1983	WN B	21
Polo 1.9 D 01.1996→10.1996	1Y D	19	Santana 2.0i 08.1983→07.1984	HP B	27
Polo 1.9 SDI 12.1995→08.1999	AEY D	19	Santana 2.0i 08.1983→12.1984	JS B	27
Polo 1.9 SDI 07.1996→09.2001	AGD D	19	Santana 2.1i 08.1981→07.1983	WE B	21
Polo 1.9 SDI 10.1999→09.2001	AGP D	19	Saveiro 1.6 D 09.1997→11.1998	JK D	15
Polo 1.9 SDI 10.1999→09.2001	AQM D	19	Saveiro 1.9 D 06.1998→05.2002	AP 221 D	19
Polo 1.9 SDI 10.1999→09.2001	ASX D	19	Saveiro 1.9 D 06.2002→03.2006	1Y D	19
Polo 1.9 SDI 11.2001→	ASY D	19	Saveiro 1.9 D 06.2002→03.2006	BGG D	19
Polo 1.9 TDI 01.1997→08.2000	AHU D	19	Scirocco 1.1 02.1974→07.1979	FA B	2
Polo 1.9 TDI 11.1997→08.1999	ALE D	19	Scirocco 1.1 08.1976→07.1979	FJ B	2
Polo 1.9 TDI 06.1998→08.1999	AFN D	19	Scirocco 1.3 08.1979→07.1983	GF B	7
Polo 1.9 TDI 10.1999→09.2001	AGR D	19	Scirocco 1.3 08.1983→07.1984	HK B	5
Polo 1.9 TDI 10.1999→09.2001	ALH D	19	Scirocco 1.5 08.1977→12.1982	JB B	21
Polo 1.9 TDI 10.1999→09.2001	ASV D	19	Scirocco 1.5 08.1979→07.1980	GH B	21

V



# INDEX

# VOLKSWAGEN

 		Pos	 		Pos
Scirocco 1.5i 08.1977→07.1980	FX	B 21	Transporter T2 2.1i 08.1985→07.1992	MV	B 38
Scirocco 1.6 08.1975→07.1983	FR	B 21	Transporter T2 2.1i 08.1986→07.1992	SR	B 38
Scirocco 1.6 08.1975→07.1991	FN	B 21	Transporter T2 2.1i 08.1989→07.1992	SS	B 38
Scirocco 1.6 02.1976→07.1976	EE	B 21	Transporter T2 1.6 D 01.1981→07.1987	CS	D 15
Scirocco 1.6 02.1976→07.1976	EF	B 21	Transporter T3 1.6 TD 08.1984→07.1992	JX	D 14
Scirocco 1.6 08.1979→07.1980	EJ	B 21	Transporter T4 1.9 D 09.1990→12.1995	1X	D 19
Scirocco 1.6 08.1979→07.1983	EM	B 21	Transporter T4 1.9 TD 10.1992→06.2003	ABL	D 19
Scirocco 1.6 08.1983→07.1986	HN	B 27	Transporter T4 2.0i 09.1990→06.2003	AAC	B 28
Scirocco 1.6 04.1986→07.1990	RE	B 27	Transporter T4 2.4 D 09.1990→09.1998	AAB	D 19
Scirocco 1.6i 08.1976→07.1977	FP	B 21	Transporter T4 2.4 D 04.1997→06.2003	AJA	D 19
Scirocco 1.6i 08.1976→07.1982	EG	B 21	Transporter T4 2.5i 09.1990→12.1993	AAF	B 28
Scirocco 1.6i 08.1976→07.1982	FN	B 21	Transporter T4 2.5i 08.1996→06.2003	AEU	B 28
Scirocco 1.6i 01.1983→07.1991	EW	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 09.1995→06.2003	ACV	D 29
Scirocco 1.8i 08.1982→07.1983	JJ	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 05.1998→09.2000	AHY	D 29
Scirocco 1.8i 08.1982→07.1992	DX	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 05.1998→06.2003	AJT	D 29
Scirocco 1.8i 08.1983→07.1987	KT	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 11.1999→06.2003	AUF	D 29
Scirocco 1.8i 08.1983→07.1992	EX	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 09.2000→06.2003	AXG	D 29
Scirocco 1.8i 08.1983→07.1992	JH	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 04.2001→06.2003	AXL	D 29
Scirocco 1.8i 16V 08.1984→07.1989	KR	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 04.2001→06.2003	AYC	D 29
Scirocco 1.8i 16V 02.1986→07.1992	PL	B 27	Transporter T4 2.5 TDI 10.2001→06.2003	AYY	D 29
Sharan 1.8i Turbo 20V 11.1997→02.2000	AJH	B 24	Transporter T4 2.8i VR6 01.1996→05.2000	AES	B 27
Sharan 1.8i Turbo 20V 04.2000→	AWC	B 24	Transporter T5 1.9 TDI 04.2003→	AXB	D 20
Sharan 1.9 TDI 09.1995→07.1996	1Z	D 19	Transporter T5 1.9 TDI 04.2003→	AXC	D 20
Sharan 1.9 TDI 08.1996→02.2000	AHU	D 19	Transporter T5 2.0i 11.2003→	AXA	B 30
Sharan 1.9 TDI 12.1996→07.1999	AFN	D 19	Van 1.9 D 10.2005→	1Y	D 19
Sharan 1.9 TDI 03.1999→	ANU	D 20	Vanagon 1.6 D 1981→1982	CR	D 15
Sharan 1.9 TDI 08.1999→02.2000	AVG	D 19	Vanagon 1.6 D 08.1981→07.1984	CS	D 15
Sharan 1.9 TDI 04.2000→	AUY	D 20	Vanagon 1.6 D 1983→1984	JK	D 15
Sharan 1.9 TDI 11.2002→	ASZ	D 20	Vanagon 1.9 01.1983→07.1985	DH	B 39
Sharan 1.9 TDI 11.2005→	BVK	D 20	Vanagon 2.0 05.1979→12.1982	CV	B 39
Sharan 2.0i 09.1995→02.2000	ADY	B 30	Vanagon 2.1i 08.1985→07.1992	MV	B 38
Sharan 2.0i 04.2000→	ATM	B 30	Vento 1.4i 01.1992→07.1995	ABD	B 3
Sharan 2.0 Gas 04.2006→	ATM	B 30	Vento 1.6i 08.1992→09.1994	ABU	B 13
Sharan 2.8i VR6 09.1995→03.1998	AAA	B 27	Vento 1.6i 10.1994→07.1995	AEA	B 10
Sharan 2.8i VR6 04.1998→02.2000	AMY	B 27	Vento 1.6i 10.1994→12.1995	AEK	B 23
Spacefox 1.9 SDI 09.2007→	ASY	D 19	Vento 1.6i 07.1995→12.1997	AEE	B 10
Sportvan 1.9 SDI 09.2007→	ASY	D 19	Vento 1.6i 01.1996→12.1997	AFT	B 23
Suran 1.9 SDI 09.2007→	ASY	D 19	Vento 1.6i 04.1997→12.1997	AKS	B 23
Tipo 1 1.6 05.1973→10.1992	AF	B 34	Vento 1.8i 01.1992→09.1994	ABS	B 27
Tipo 2 1.6 11.1971→05.1987	AF	B 34	Vento 1.8i 01.1992→12.1997	AAM	B 27
Touran 1.6i 07.2003→05.2005	BGU	B 22	Vento 1.8i 02.1994→	ADD	B 27
Touran 1.6i 06.2005→	BSE	B 22	Vento 1.8i 10.1994→12.1997	ADZ	B 27
Touran 1.6i 06.2005→	BSF	B 22	Vento 1.9 D 01.1992→12.1997	1Y	D 19
Touran 1.9 TDI 02.2003→05.2004	AVQ	D 20	Vento 1.9 TD 03.1991→12.1997	AAZ	D 19
Touran 1.9 TDI 08.2003→02.2006	BKC	D 20	Vento 1.9 TDI 07.1993→07.1996	1Z	D 19
Touran 1.9 TDI 11.2004→02.2006	BRU	D 20	Vento 1.9 TDI 02.1996→12.1997	AFN	D 19
Touran 1.9 TDI 02.2006→	BXE	D 20	Vento 1.9 TDI 08.1996→12.1997	AHU	D 19
Touran 1.9 TDI 02.2006→	BXF	D 20	Vento 1.9 TDI 04.1997→12.1997	ALE	D 19
Touran 1.9 TDI 06.2006→	BXJ	D 20	Vento 1.9 TDI 11.2005→02.2006	BKC	D 20
Transporter 211 1960→1972	113 (34)	B 17	Vento 1.9 TDI 03.2006→	BXE	D 20
Transporter 221 1960→1972	113 (34)	B 17	Vento 1.9 SDI 07.1995→12.1997	AEY	D 19
Transporter T1 1.2 04.1968→11.1973	D	B 16	Vento 2.0i 01.1992→09.1994	2E	B 30
Transporter T1 1.6 05.1973→09.1992	AF	B 34	Vento 2.0i 10.1994→05.1996	ADY	B 30
Transporter T2 1.6 08.1970→07.1973	AD	B 33	Vento 2.0i 01.1995→12.1997	AEP	B 30
Transporter T2 1.6 08.1973→07.1979	AS	B 33	Vento 2.0i 07.1995→12.1997	AGG	B 30
Transporter T2 1.7 D 08.1984→07.1992	KY	D 19	Vento 2.0i 04.1997→12.1997	AKR	B 30
Transporter T2 1.8 08.1973→07.1975	AP	B 36	Vento 2.8i VR6 01.1992→12.1997	AAA	B 27
Transporter T2 1.9 08.1982→06.1985	DF	B 39	VW 1600 1965→07.1973	311 (1.6L)	B 33, 34
Transporter T2 1.9 08.1982→06.1985	DG	B 39	VW 181 1.5 08.1969→02.1971	H	B 32
Transporter T2 1.9 01.1983→07.1985	DH	B 39	VW 181 1.6 1965→	311 (1.6L)	B 33, 34
Transporter T2 1.9 07.1985→07.1992	DF	B 39	VW 181 1.6 03.1973→09.1974	AM	B 34
Transporter T2 1.9 07.1985→07.1992	DG	B 39	VW 181 1.6 01.1974→01.1982	AF	B 34
Transporter T2 1.9 08.1986→07.1989	SP	B 39	VW-Porsche 914 1.8 08.1973→1975	AT	B 36
Transporter T2 1.9i 08.1983→07.1985	GW	B 39	412 1.8 08.1973→07.1974	AT	B 36
Transporter T2 2.0 08.1976→06.1979	GE	B 39			
Transporter T2 2.0 05.1979→12.1982	CU	B 39			
Transporter T2 2.0 05.1979→12.1982	CV	B 39			
Transporter T2 2.1i 08.1984→07.1992	DJ	B 38			



	No.	Type									
<b>1</b>	<b>67,1</b>										
AER	07.1996→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,5:1 70,6 mm			
AHT	10.1998→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,6 mm			
ALD	05.1999→07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,6 mm			
ALL	08.1997→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,6 mm			
ANV	05.1999→05.2000	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,6 mm			
AUC	10.1999→07.2005	B	4	999 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	10,7:1 70,6 mm			
94 772 6..	1	R	ST	NT	1	2,8	67,10	STD	4	<b>80 00537 4 0 000</b>	
99 679 6..	1	M	G3		1,2	2,9					
	1	SSF			2	2,55					
<b>2</b>	<b>69,5</b>										
361	01.1974→	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	8,2:1 72 mm			
FA	02.1974→07.1979	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8:1 72 mm			
FJ	08.1976→07.1979	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	38 kW	(52 PS)	9,7:1 72 mm			
GG	08.1979→02.1984	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,7:1 72 mm			
HB	04.1975→07.1983	B	4	1093 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	8,2:1 72 mm			
93 157 6..	1	R	G6	CR	1,75	2,95	69,50	STD	4	<b>80 00002 4 0 000</b>	
93 159 6..	1	NM			2	2,95	70,00	0,50	4	<b>80 00002 4 0 050</b>	
93 400 6..	1	SSF			4	3,2	70,50	1,00	4	<b>80 00002 4 0 100</b>	
<b>3</b>	<b>75</b>										
ABD	11.1991→07.1995	B	4	1391 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1 78,7 mm			
92 228 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,3	75,00	STD	1	<b>80 00249 1 0 000</b> <small>NEW</small>	
	1	NM			1,5	3,3					
	1	SSF			2,5	2,9					
							75,00	STD	4	<b>80 00249 4 0 000</b>	
							75,50	0,50	4	<b>80 00249 4 0 050</b>	
<b>4</b>	<b>75</b>										
EP	08.1983→07.1987	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9:1 73,4 mm			
EU	08.1983→07.1984	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1 72 mm			
93 892 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,3	75,00	STD	4	<b>80 00003 4 0 000</b>
	1	NM				1,75	3,3				
	1	SLF			CR	3	3,2				



		No.	Type								
<b>5</b>		<b>75</b>									
2G			B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9:1	72 mm	
AAV		01.1991→07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,2:1	72 mm	
GK		08.1982→07.1989	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	11:1	72 mm	
GL		08.1981→10.1986	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	9,5:1	59 mm	
GN		08.1983→07.1985	B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9,5:1	59 mm	
HK		08.1983→07.1986	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	9,5:1	72 mm	
HW		08.1983→07.1985	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	72 mm	
HZ			B	4	1043 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,5:1	59 mm	
MH		08.1985→12.1988	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72 mm	
NU		08.1985→12.1987	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	9,2:1	72 mm	
NZ			B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	9,2:1	72 mm	
PY		08.1986→07.1994	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	83 kW	(113 PS)	8:1	72 mm	
90 932 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00250 4 0 000</b>
93 458 6..	1	NM				2	3,25	75,50	0,50	4	<b>80 00250 4 0 050</b>
93 642 6..	1	SSF				3	3,3				
93 774 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00250 4 1 000</b>
93 896 6..	1	NM				2	3,25				
	1	DSF			CR	3	3,75				
<b>6</b>		<b>75</b>									
MN		08.1985→07.1990	D (AN)	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	22:1	72 mm	
93 929 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00251 4 0 000</b>
93 931 6..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,25	75,50	0,50	4	<b>80 00251 4 0 050</b>
	1	SSF				3	3,3				
<b>7</b>		<b>75</b>									
FY		01.1978→07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	8,2:1	72 mm	
FZ		01.1978→07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm	
GF		02.1977→1985	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm	
GS		08.1982→02.1984	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72 mm	
GT		08.1982→07.1988	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72 mm	
HH		08.1977→07.1983	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,2:1	72 mm	
HJ		01.1977→07.1982	B	4	1272 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	8,2:1	72 mm	
93 084 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,25	75,00	STD	4	<b>80 00004 4 0 000</b>
	1	NM				2	3,25	75,50	0,50	4	<b>80 00004 4 0 050</b>
	1	SSF				4	3,6	76,00	1,00	4	<b>80 00004 4 0 100</b>
<b>8</b>		<b>75</b>									
ZA		05.1973→01.1978	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(55 PS)	8,5:1	73,4 mm	
ZF		05.1973→01.1978	B	4	1297 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	8,5:1	73,4 mm	
92 243 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,1	75,00	STD	4	<b>80 00005 4 0 000</b>
	1	NM				2,5	3,4	75,50	0,50	4	<b>80 00005 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	4	3,85				
<b>9</b>		<b>76,5</b>									
BCA		10.2001→06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm	
BKY		05.2004→05.2008	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,6 mm	
99 913 6..	1	R	ST		NT	1,2	2,875	76,50	STD	4	<b>80 00514 4 0 000</b>
	1	M				1,2	3,1	77,00	0,50	4	<b>80 00514 4 0 050</b>
	1	SLF			CR	2	2,6				

**V**



		No.	Type								
<b>10</b>		<b>76,5</b>									
AEA		10.1994→07.1995	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,9 mm		
AEE		07.1995→12.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,8:1	86,9 mm		
AHS		03.1996→12.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,8:1	86,9 mm		
AJV		08.1998→12.1999	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	88 kW (120 PS)	10,6:1	86,9 mm		
ALM		07.1998→09.2001	B		1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,8:1	86,9 mm		
ARC		11.1999→09.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW (125 PS)	11,5:1	86,9 mm		
AVY		06.2000→07.2005	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	92 kW (125 PS)	11,5:1	86,9 mm		
94 553 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	1	80 00261 1 0 000	<b>NEW</b>
94 845 6..	1	NM			1,5	3,3					
	1	SLF		CR	2,5	2,83					
							76,50	STD	4	80 00261 4 0 000	
							77,00	0,50	4	80 00261 4 0 050	
<b>11</b>		<b>76,5</b>									
AFH		04.1996→12.1999	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AFK		05.1999→09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AHW		10.1997→06.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AKK		10.1999→09.2001	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	10,4:1	75,6 mm		
AKQ		10.1997→05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AKV		05.1997→09.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	10,2:1	75,6 mm		
ANM		05.1999→05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
ANW		10.1999→08.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	10,4:1	75,6 mm		
APE		05.1999→12.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AQQ		05.1999→05.2000	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
ATN		11.1999→05.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW (105 PS)	11,5:1	86,9 mm		
AUA		10.1999→06.2003	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AUB		05.2000→07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AUD		10.1999→07.2005	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW (60 PS)	10,4:1	75,6 mm		
AUS		05.2000→10.2000	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW (105 PS)	11,5:1	86,9 mm		
AXP		05.2000→04.2002	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
AZD		09.2000→11.2001	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	4V	77 kW (105 PS)	11,5:1	86,9 mm		
BBY		11.2001→07.2006	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
BBZ			B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	74 kW (101 PS)	10,5:1	75,6 mm		
BCA		08.2001→	B	4	1390 cm <sup>3</sup>	4V	55 kW (75 PS)	10,5:1	75,6 mm		
94 773 6..	1	R	ST	PC	1,2	3,05	76,50	STD	4	80 00421 4 0 000	
99 562 6..	1	M			1,5	3,3	77,00	0,50	4	80 00421 4 0 050	
99 563 6..	1	SLF		CR	2,5	2,83					
<b>12</b>		<b>76,5</b>									
AWY		01.2002→05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	10,8:1	86,9 mm		
AZQ		11.2001→05.2004	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW (64 PS)	10,5:1	86,9 mm		
BMD		05.2004→05.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (54 PS)	10,3:1	86,9 mm		
BME		11.2004→07.2007	B	3	1198 cm <sup>3</sup>	4V	47 kW (64 PS)	10,5:1	86,9 mm		
99 452 6..	1	R	ST	NT	1,2	2,875	76,50	STD	1	80 00541 1 0 000	
99 909 6..	1	M			1,5	3,3					
	1	SLF		CR	2,5	2,83					
<b>13</b>		<b>76,5</b>									
ABU		08.1992→09.1994	B	4	1598 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9,3:1	86,9 mm		
93 098 6..	1	R	G6	CR	1,5	3,35	76,50	STD	4	80 00539 4 0 000	
	1	NM			1,5	3,3					
	1	SLF		CR	2,5	2,83					

V





	No.	Type				<b>X</b>					
<b>14</b>											
<b>1C</b>	08.1987→12.1988	D (A) 4 1588 cm³ 2V	51 kW (70 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>1G</b>	08.1988→07.1992	D (A) 6 2383 cm³ 2V	68 kW (92 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>1V</b>		D (A) 4 1588 cm³ 2V	44 kW (60 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>686</b>	03.1989→12.1990	D (A) 4 1588 cm³ 2V	45 kW (60 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>68A</b>	04.1983→08.1988	D (A) 4 1588 cm³ 2V	45 kW (60 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>68C</b>	04.1983→03.1994	D (A) 4 1588 cm³ 2V	50 kW (67 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>694</b>	09.1990→07.1992	D (A) 5 1986 cm³ 2V	75 kW (102 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>752</b>	09.1983→06.1993	D (A) 6 2383 cm³ 2V	66 kW (90 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>ACL</b>	08.1991→12.1995	D (LA) 6 2383 cm³ 2V	70 kW (95 PS)	22:1	86,4 mm						
<b>CY</b>	08.1981→03.1988	D (A) 4 1588 cm³ 2V	51 kW (70 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>DV</b>	12.1982→07.1992	D (A) 6 2383 cm³ 2V	75 kW (102 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>JR</b>		D (A) 4 1588 cm³ 2V	51 kW (70 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>JX</b>	08.1984→07.1992	D (A) 4 1588 cm³ 2V	51 kW (70 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>MF</b>		D (A) 4 1588 cm³ 2V	51 kW (70 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>RA</b>		D (LA) 4 1588 cm³ 2V	59 kW (80 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>SB</b>		D (LA) 4 1588 cm³ 2V	59 kW (80 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>90 732 6..</b>	1	R G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>		
	1	M G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>	
	1	DSF	CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>		
<b>15</b>											
<b>1E</b>	08.1988→12.1995	B 6 2383 cm³ 2V	70 kW (95 PS)	8,1:1	86,4 mm						
<b>1S</b>	08.1988→12.1995	D (AN) 6 2383 cm³ 2V	51 kW (70 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>682</b>	12.1977→01.1982	D (AN) 4 1471 cm³ 2V	33 kW (46 PS)	23,5:1	80 mm						
<b>685</b>		D (AN) 4 1588 cm³ 2V	36 kW (48 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>68D</b>	03.1989→03.1994	D (AN) 4 1588 cm³ 2V	36 kW (48 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>751</b>	09.1983→06.1993	D (AN) 6 2383 cm³ 2V	55 kW (75 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>761</b>	01.1981→01.1984	D (AN) 6 2383 cm³ 2V	55 kW (75 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>ACT</b>	08.1992→12.1995	D (AN) 6 2383 cm³ 2V	51 kW (70 PS)	23:1	86,4 mm						
<b>ADK</b>	04.1994→07.1996	D (AN) 4 1588 cm³ 2V	40 kW (54 PS)	22,5:1	86,4 mm						
<b>CK</b>	08.1976→07.1981	D (AN) 4 1471 cm³ 2V	37 kW (50 PS)	23,5:1	80 mm						
<b>CP</b>	08.1978→11.1982	D (AN) 6 2383 cm³ 2V	55 kW (75 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>CR</b>	08.1980→02.1984	D (AN) 4 1588 cm³ 2V	40 kW (54 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>CS</b>	01.1981→07.1987	D (AN) 4 1588 cm³ 2V	37 kW (50 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>DL</b>	08.1982→07.1992	B 6 2383 cm³ 2V	66 kW (90 PS)	8,1:1	86,4 mm						
<b>DW</b>	12.1982→07.1992	D (AN) 6 2383 cm³ 2V	55 kW (75 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>JK</b>		D (AN) 4 1588 cm³ 2V	40 kW (54 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>JP</b>		D (AN) 4 1588 cm³ 2V	40 kW (54 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>ME</b>		D (AN) 4 1588 cm³ 2V	40 kW (54 PS)	23,5:1	86,4 mm						
<b>V</b>	<b>90 588 6..</b>	1	R G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 0 000</b>	
	<b>93 085 6..</b>	1	M G3	IFU	CR	2	3,3	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 0 050</b>
	<b>93 260 6..</b>	1	DSF	CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 0 100</b>	
	<b>93 506 6..</b>	1	R G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	<b>80 00006 1 1 000</b>	
	<b>93 541 6..</b>	1	M	IFU	CR	2	3,4	77,00	0,50	1	<b>80 00006 1 1 050</b>
		1	DSF	CR	3	3,65	77,50	1,00	1	<b>80 00006 1 1 100</b>	
							76,50	STD	4	<b>80 00006 4 1 000</b>	
							77,00	0,50	4	<b>80 00006 4 1 050</b>	
							77,50	1,00	4	<b>80 00006 4 1 100</b>	



	No.	Type								
<b>16</b>		<b>77</b>								
<b>113 (34)</b>	1972→	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	22-25 kW	(30-34 PS)	7,7,3:1	64 mm	
<b>122/2</b>	08.1972→07.1991	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,5:1	64 mm	
<b>AB</b>	08.1970→07.1975	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,5:1	69 mm	
<b>D</b>	08.1965→12.1985	B	4	1184 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7,3:1	63,6 mm	
<b>F</b>	08.1965→07.1970	B	4	1285 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	7,3:1	69 mm	
<b>91 334 7..</b>	1	M		2	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00262 4 0 000</b>	
<b>92 412 6..</b>	1	N		2	3,38	77,50	0,50	4	<b>80 00262 4 0 050</b>	
<b>92 614 6..</b>	1	DSF		4	3,9	78,00	1,00	4	<b>80 00262 4 0 100</b>	
	1	M		2	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00262 4 1 000</b>	
	1	N		2	3,38					
	1	SLF	CR	4	3,35					
<b>17</b>		<b>77</b>								
<b>113 (34)</b>	1960→1972	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	7:1	64 mm	
<b>122</b>	08.1950→07.1960	B	4	1192 cm <sup>3</sup>	2V	18-22 kW	(25-30 PS)	7,5:1	64 mm	
<b>91 350 7..</b>	2	M		2,5	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00263 4 0 000</b>	
	1	DSF		4	3,9	77,50	0,50	4	<b>80 00263 4 0 050</b>	
						78,00	1,00	4	<b>80 00263 4 0 100</b>	
	1	M		2,5	3,48	77,00	STD	4	<b>80 00263 4 1 000</b>	
	1	NM		2,5	3,4					
	1	SLF	CR	4	3,35					
<b>18</b>		<b>78,3</b>								
<b>AFB</b>	08.1998→08.2000	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm	
<b>AKN</b>	05.1999→05.2003	D (A)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW	(150 PS)	19,5:1	86,4 mm	
<b>BAU</b>	01.2003→05.2005	D (LA)	6	2496 cm <sup>3</sup>	4V	132 kW	(179 PS)	18,5:1	86,4 mm	
<b>99 534 6..</b>	1	R	G6	PC	1,75	3,1	78,30	STD	2	<b>80 00515 2 0 000</b>
<b>99 535 6..</b>	1	M		IFU	2	3,4	78,80	0,50	2	<b>80 00515 2 0 050</b>
<b>99 776 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65				
<b>99 777 6..</b>							78,30	STD	4	<b>80 00515 4 0 000</b>
							78,80	0,50	4	<b>80 00515 4 0 050</b>





	No.	Type											
<b>19</b>	<b>79,5</b>												
1X	09.1990→12.1995	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,5 mm				
1Y	05.1989→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm				
1Z	07.1993→03.1997	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm				
28B	01.1990→03.1994	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,5 mm				
AAB	09.1990→12.2000	D (AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS)	23:1	95,5 mm				
AAZ	03.1991→	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm				
ABL		D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm				
ADE	04.1994→01.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	22,5:1	95,5 mm				
ADG	04.1994→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	22,5:1	95,5 mm				
AEF	10.1994→07.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm				
AEY		D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AFD	04.1994→01.2002	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	22,5:1	95,5 mm				
AFN	02.1996→08.1999	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AGD		D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AGP	10.1997→09.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	22,5:1	95,5 mm				
AGR		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AHF	10.1997→06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AHH	05.1998→08.2000	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AHU	07.1996→	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AJA	04.1997→06.2003	D (AN)	5	2370 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	23,5:1	95,5 mm				
ALE		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm				
ALH	10.1997→	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,5 mm				
ANC	02.2003→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,5 mm				
AP 221	06.1998→05.2002	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V			22,5:1	95,5 mm				
AQM		D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,5 mm				
ARD	01.2002→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,5 mm				
ASV	10.1999→06.2006	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm				
ASX	10.1999→09.2001	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm				
ASY	11.2001→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AVG	08.1999→10.2000	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AVM	11.2000→	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,5 mm				
AYQ	09.2000→06.2003	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,5 mm				
BGG	06.2002→07.2006	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,5 mm				
BGL	02.2003→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,5 mm				
BGM	02.2003→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,5 mm				
BJC	11.2003→	D (LA)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS)	19,5:1	95,5 mm				
BXT	05.2006→	D (A)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	30 kW	(41 PS)		95,5 mm				
CDXA	10.2007→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,5 mm				
CDXB	10.2007→	D (AN)	4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,5 mm				
KY	08.1984→07.1992	D (AN)	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	23:1	86,4 mm				
<b>V</b>													
40 092 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	<b>80 00008 1 0 000</b>		
40 092 7..	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	79,75	0,25	1	<b>80 00008 1 0 025</b>		
40 093 6..	1	DSF			CR	3	3,65	80,00	0,50	1	<b>80 00008 1 0 050</b>		
40 093 7..								80,50	1,00	1	<b>80 00008 1 0 100</b>		
91 386 6..													
91 429 6..													
93 921 6..													
94 427 6..													
94 427 7..													
94 428 6..													
94 428 7..													
94 497 6..													
94 498 6..													



		No.	Type								
<b>20</b>		<b>79,5</b>									
<b>AJM</b>		11.1998→10.2001	D (A) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	19,5:1 95,5 mm			
<b>ANU</b>		03.1999→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1 95,5 mm			
<b>ARL</b>		09.2000→06.2006	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW	(150 PS)	19,5:1 95,5 mm			
<b>ASZ</b>		04.2001→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>ATD</b>		02.2000→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>ATJ</b>		01.2000→08.2000	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1 95,5 mm			
<b>AUY</b>		01.2000→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1 95,5 mm			
<b>AVB</b>		02.2000→05.2005	D (A) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>AVF</b>		10.2000→05.2005	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>AVQ</b>		02.2003→05.2004	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>AWX</b>		10.2000→05.2005	D (A) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>AXB Euro 3</b>		04.2003→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1 95,5 mm			
<b>AXC Euro 3</b>		04.2003→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	19,5:1 95,5 mm			
<b>AXR</b>		05.2001→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>BEU</b>		11.2002→	D (A) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1 95,5 mm			
<b>BEW</b>		06.2003→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>BJB</b>		02.2004→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>BKC</b>			D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>BLT</b>		05.2004→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>BRU</b>		05.2004→02.2006	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>BSW</b>		07.2005→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1 95,5 mm			
<b>BVK</b>		11.2005→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	18:1 95,5 mm			
<b>BXE</b>		12.2005→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	19:1 95,5 mm			
<b>BXF</b>		02.2006→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1 95,5 mm			
<b>BXJ</b>		06.2006→	D (LA) 4	1896 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1 95,5 mm			
<b>99 470 6..</b>	1	R	G6		PC	1,75	3,4	79,50	STD	4	<b>80 00516 4 0 000</b>
<b>99 471 6..</b>	1	M	G1	IFU	CR	2	3,3	80,00	0,50	4	<b>80 00516 4 0 050</b>
<b>99 842 6..</b>	1	DSF			CR	3	3,65				
<b>99 843 6..</b>											
<b>99 850 6..</b>											
<b>99 851 6..</b>											



		No.	Type									
<b>21</b>		<b>79,5</b>										
<b>496</b>		12.1977→01.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8:1	80 mm		
<b>EE</b>		02.1976→07.1977	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>EF</b>		02.1976→07.1976	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS)		80 mm		
<b>EG</b>		06.1976→07.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80 mm		
<b>EJ</b>		08.1979→07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>EM</b>		08.1979→02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>FN</b>			B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80 mm		
<b>FP</b>			B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	80 mm		
<b>FR</b>		08.1975→02.1984	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>FX</b>		08.1977→07.1980	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS)	8:1	73,4 mm		
<b>GH</b>		08.1979→07.1980	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	8,2:1	73,4 mm		
<b>JB</b>		08.1977→02.1984	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8,2:1	73,4 mm		
<b>WE</b>		06.1977→07.1984	B	5	2144 cm <sup>3</sup>	2V	79-85 kW	(107-115 PS)	8,2:1	86,4 mm		
<b>WL</b>		01.1979→12.1988	B	4	1716 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	86,4 mm		
<b>WN</b>		1981→1984	B	5	1921 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW	(115 PS)	10:1	77,4 mm		
<b>WV</b>		08.1981→07.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>WVA</b>		08.1981→07.1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80 mm		
<b>XS</b>		08.1974→07.1975	B	4	1457 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(77 PS)	8,2:1	73,4 mm		
<b>YG</b>		01.1975→07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YH</b>		01.1975→07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW	(83 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YN</b>		09.1975→07.1981	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YP</b>		09.1975→12.1982	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YS</b>		02.1979→07.1980	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	9,5:1	80 mm		
<b>YV</b>		09.1975→1983	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	63 kW	(85 PS)	8,2:1	80 mm		
<b>YY</b>		08.1980→07.1981	B	4	1588 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS)	8:1	80 mm		
92 958 6..	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	1	80 00009 1 1 000	
93 021 6..	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	1	80 00009 1 1 025	
93 039 6..	1	DSF			CR	4	3,95	80,00	0,50	1	80 00009 1 1 050	
93 284 6..								80,50	1,00	1	80 00009 1 1 100	
93 356 6..								79,50	STD	4	80 00009 4 1 000	
93 430 6..								79,75	0,25	4	80 00009 4 1 025	
								80,00	0,50	4	80 00009 4 1 050	
	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,4	79,50	STD	4	80 00009 4 2 000	
	1	NM				2	3,4	79,75	0,25	4	80 00009 4 2 025	
	1	SLF			CR	4	3,9	80,00	0,50	4	80 00009 4 2 050	
								80,25	0,75	4	80 00009 4 2 075	
								80,50	1,00	4	80 00009 4 2 100	
								79,50	STD	4	80 00009 4 3 000	
								79,75	0,25	4	80 00009 4 3 025	
								80,00	0,50	4	80 00009 4 3 050	
								80,25	0,75	4	80 00009 4 3 075	
								80,50	1,00	4	80 00009 4 3 100	
								80,76	1,26	4	80 00009 4 3 125	
								81,01	1,50	4	80 00009 4 3 150	
<b>22</b>		<b>81</b>										
<b>ALZ</b>		10.2000→05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>AVU</b>		09.2000→04.2002	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>AYD</b>		06.2000→	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,4 mm		
<b>BFQ</b>		05.2002→06.2006	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,2:1	77,4 mm		
<b>BFS</b>		06.2002→	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,4 mm		
<b>BGU</b>		07.2003→07.2007	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,5:1	77,4 mm		
<b>BSE</b>		05.2005→	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm		
<b>BSF</b>		05.2005→	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,4 mm		
99 792 6..	1	R	ST		NT	1	2,75	81,01	STD	4	80 00498 4 1 000	
	1	NM	G3			1,2	3,55	81,50	0,50	4	80 00498 4 1 050	<b>NEW</b>
	1	SLF			CR	2	2,75					










		No.	Type								
<b>23</b>		<b>81</b>									
ADP		01.1997→10.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
AEH		01.1998→05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
AEK		10.1994→12.1995	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
AFT			B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	77,4 mm	
AHL		10.1996→08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
AKL		10.1997→05.2005	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,2:1	77,4 mm	
AKS			B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
APF		05.1999→10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
ARM		01.1999→08.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
AUR		07.2000→09.2001	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
AWH		11.1999→10.2000	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW	(101 PS)	10,3:1	77,4 mm	
94 503 7..	1	R	ST	NT	1,2	3,25	81,00	STD	4	80 00394 4 0 000	
	1	NM			1,5	3,55	81,25	0,25	4	80 00394 4 0 025	
	1	SLF		CR	2	3,1	81,50	0,50	4	80 00394 4 0 050	
							81,00	STD	1	80 00394 1 0 000 <b>NEW</b>	
<b>24</b>		<b>81</b>									
ADR		12.1996→01.1999	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm	
AEB		10.1996→02.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
AGU		10.1997→05.2006	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
AJH		11.1997→02.2000	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
ANB		01.1999→08.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
APH		01.1998→05.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
APU		04.1998→02.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
AQA		05.1998→04.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
ARZ		05.1999→04.2001	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
AVC		07.1999→10.2000	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
AWC		04.2000→	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
AWD		05.1999→	B (LA)	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,4 mm	
99 559 6..	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00450 4 0 000	
99 933 6..	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	4	80 00450 4 0 025	
	1	DSF	G6	CR	2	2,68	81,50	0,50	4	80 00450 4 0 050	
<b>25</b>		<b>81</b>									
AGN		10.1997→10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm	
APT		04.1998→02.2001	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm	
ARG		02.1999→08.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	92 kW	(125 PS)	10,3:1	86,4 mm	
94 951 6..	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	4	80 00408 4 1 000
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF		CR	CR	2	3,1				



	No.	Type				<b>X</b> 		
<b>26</b>	<b>81</b>							
ARX	09.2000→04.2001	B (A) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
AUM	09.2000→05.2006	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
AUQ	06.2001→	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	9,5:1 86,4 mm	
AWM	02.2001→11.2005	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1 86,4 mm	
AWP	06.2001→	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1 86,4 mm	
AWT	10.2000→05.2005	B (A) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
AWU	10.2000→	B (A) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
AWV	06.2000→	B (A) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
AWW	06.2000→	B (A) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
BEK	06.2001→	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1 86,4 mm	
BJX	09.2005→	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
BKF	07.2004→	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1 86,4 mm	
BNU	07.2004→	B (LA) 4	1781 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(179 PS)	9,5:1 86,4 mm	
40 434 6..	1 1 1	R ST NM DSF G6	CR  CR	1,5 1,75 2	3,05 3,55 2,68	81,00	STD  4	<b>80 00588 4 0 000</b>



	No.	Type					
<b>27</b>	 81						
1F	08.1988→09.1997	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 77,4 mm
1P	08.1988→07.1991	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	9:1 86,4 mm
262	06.1983→03.1994	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW (67 PS)	86,4 mm
2H	08.1989→07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW (98 PS)	9:1 86,4 mm
AAA		B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	120-128 kW (163-174 PS)	10:1 90,3 mm
AAM		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 86,4 mm
ABG	10.1990→06.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	9:1 86,4 mm
ABN		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 77,4 mm
ABS	08.1991→07.1995	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1 86,4 mm
ABX	07.1991→07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	9:1 77,4 mm
ACC		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1 86,4 mm
ACR	07.1991→07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	9:1 77,4 mm
ADD		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1 86,4 mm
ADF	04.1994→	G	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 86,4 mm
ADZ		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9/10:1 86,4 mm
AES	01.1996→05.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW (140 PS)	10:1 90,3 mm
AFP	11.1998→	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	4V	130 kW (177 PS)	10:1 90,3 mm
AGZ	09.1997→02.2001	B	5	2324 cm <sup>3</sup>	4V	110 kW (150 PS)	10,1:1 90,2 mm
AMY	04.1998→02.2000	B	6	2792 cm <sup>3</sup>	2V	128 kW (174 PS)	10:1 90,3 mm
ANN	12.1997→10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 86,4 mm
ANP	12.1997→10.2000	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1 86,4 mm
DS	01.1983→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9:1 86,4 mm
DT	08.1983→03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 77,4 mm
DTA	08.1986→03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	9:1 77,4 mm
DX	08.1982→07.1992	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1 86,4 mm
DZ	12.1983→07.1984	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1 86,4 mm
EV	12.1983→07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1 86,4 mm
EW	01.1983→07.1992	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 77,4 mm
EX	08.1983→07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9:1 86,4 mm
EZ		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 77,4 mm
EZA	08.1985→07.1987	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	9:1 77,4 mm
GU		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1 86,4 mm
GX	08.1983→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1 86,4 mm
GZ	01.1984→07.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1 86,4 mm
HM	08.1983→07.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW (82 PS)	9:1 77,4 mm
HN	08.1983→07.1989	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 77,4 mm
HP	08.1983→07.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10:1 77,4 mm
HT	01.1985→07.1985	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	10:1 86,4 mm
HV	08.1983→07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9:1 86,4 mm
HY	08.1984→07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	100 kW (136 PS)	9,3:1 86,4 mm
JH	05.1983→07.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW (95 PS)	10:1 86,4 mm
JJ	08.1982→02.1984	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1 86,4 mm
JN	08.1983→06.1993	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	10:1 86,4 mm
JS	08.1983→03.1988	B	5	1994 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10:1 77,4 mm
JT	08.1985→07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	89 kW (121 PS)	8,5:1 86,4 mm
JU	08.1983→07.1986	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	9:1 77,4 mm
JV	08.1983→03.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	9:1 86,4 mm
KM	08.1983→07.1985	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW (105 PS)	8,5:1 86,4 mm
KR		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	10:1 86,4 mm
KT	08.1983→07.1989	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1 86,4 mm
KV	01.1985→03.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	98 kW (133 PS)	10:1 86,4 mm
KX	01.1985→07.1988	B	5	2226 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW (120 PS)	8,5:1 86,4 mm
PB		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW (112 PS)	10:1 86,4 mm
PF		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW (107 PS)	10:1 86,4 mm
PG	08.1988→07.1993	B (A)	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	110-118 kW (150-160 PS)	8:1 86,4 mm
PL		B	4	1781 cm <sup>3</sup>	4V	95 kW (129 PS)	10:1 86,4 mm
PN		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	9:1 77,4 mm
PP	03.1987→03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW (70 PS)	9:1 77,4 mm
RD	08.1985→07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW (107 PS)	10:1 86,4 mm
RE	04.1986→07.1990	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	9:1 77,4 mm
RF		B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW (72 PS)	9:1 77,4 mm
RG	02.1986→07.1987	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW (107 PS)	10:1 86,4 mm

continued next page / continuación página próxima / suite page suivante / Fortsetzung nächste Seite



		No.	Type								
<b>RH</b>			B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>RL</b>		08.1986→03.1988	B	4	1595 cm <sup>3</sup>	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,4 mm	
<b>RM</b>		08.1986→03.1988	B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>RP</b>			B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>RV</b>			B	4	1781 cm <sup>3</sup>	2V	77 kW	(105 PS)	10:1	86,4 mm	
<b>91 033 6..</b>	1	M	G6	MO	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 1 000</b>	
<b>92 021 6..</b>	1	NM			1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 1 025</b>	
<b>93 117 6..</b>	1	DSF		CR	3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 1 050</b>	
<b>93 825 6..</b>							82,00	1,00	1	<b>80 00010 1 1 100</b>	
<b>93 871 6..</b>											
<b>93 872 6..</b>	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 2 000</b>
<b>93 874 6..</b>	1	NM				1,75	3,55	81,25	0,25	1	<b>80 00010 1 2 025</b>
<b>93 875 6..</b>	1	DSF		CR		3	3,65	81,50	0,50	1	<b>80 00010 1 2 050</b>
<b>93 876 6..</b>							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 2 000</b>	
<b>93 928 6..</b>							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 2 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 2 050</b>	
	1	R	G6	IW	CR	1,5	3,55	81,00	STD	1	<b>80 00010 1 3 000</b>
	1	NM				1,75	3,55				
	1	SLF		CR		3	3,25				
							81,00	STD	4	<b>80 00010 4 3 000</b>	
							81,25	0,25	4	<b>80 00010 4 3 025</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 3 050</b>	
							81,50	0,50	4	<b>80 00010 4 4 050</b>	
<b>28</b>		<b>81</b>									
<b>AAC</b>		09.1990→06.2003	B	4	1998 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	8,5:1	95,5 mm	
<b>AAF</b>		09.1990→04.1995	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	8,5:1	95,5 mm	
<b>AEU</b>		08.1996→06.2003	B	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW	(110 PS)	10:1	95,5 mm	
<b>90 942 6..</b>	1	R	G6	CR	1,75	3,45	81,00	STD	1	<b>80 00264 1 0 000</b>	
	1	NM			2	3,5	81,25	0,25	1	<b>80 00264 1 0 025</b>	
	1	DSF		CR	3	3,65					





	No.	Type									
<b>29</b>	<b>81</b>										
ACV	09.1995→09.2003	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AGX	05.1996→04.2001	D	(AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AHD	05.1996→05.1999	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AHY	05.1998→09.2000	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW (151 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AJT	05.1998→09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW (88 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ANF	02.2002→	D	(AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW (75 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ANG	02.2002→	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	88 kW (120 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ANH	02.2002→	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW (150 PS)	19,5:1	95,5 mm		
ANJ	05.1999→07.2006	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	80 kW (109 PS)	19,5:1	95,5 mm		
APA	05.1999→04.2001	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW (90 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AUF	11.1999→09.2003	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AXG	09.2000→09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	111 kW (151 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AXL	04.2001→09.2003	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AYC	04.2001→09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW (102 PS)	19,5:1	95,5 mm		
AYY	10.2001→09.2003	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	65 kW (88 PS)	19,5:1	95,5 mm		
BBE	04.2001→07.2006	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	61 kW (83 PS)	19,5:1	95,5 mm		
BBF	04.2001→07.2006	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW (95 PS)	19,5:1	95,5 mm		
BCT	02.2002→	D	(AN)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW (55 PS)	19,5:1	95,5 mm		
BCU	02.2002→	D	(A)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	74 kW (101 PS)	19,5:1	95,5 mm		
BCV	02.2002→	D	(LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	108 kW (147 PS)	19,5:1	95,5 mm		
BTW	04.2005→	D	(LA)	5	2460 cm <sup>3</sup>	2V	121 kW (165 PS)	18:1	95,5 mm		
94 922 6..	1	R	G6	IW	MO	2,5	3,45	81,01	STD	5	80 00011 5 0 000
94 923 6..	1	M	G3	IFU		2	3,45	81,50	0,50	5	80 00011 5 0 050
99 742 7..	1	DSF			CR	3	3,65				
99 743 7..								81,01	STD	1	80 00011 1 0 000 <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
<b>30</b>	<b>82,5</b>										
2E	01.1990→09.1994	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,5:1	92,8 mm		
9A	04.1988→07.1995	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW (136 PS)	10,8:1	92,8 mm		
ACX	06.1993→12.1994	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	78 kW (106 PS)	10,4:1	92,8 mm		
ADY	07.1994→02.2000	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,4:1	92,8 mm		
AEG		B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,5:1	92,8 mm		
AEP		B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	79 kW (107 PS)	10,4:1	92,8 mm		
AGG		B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10:1	92,8 mm		
AKR		B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10:1	92,8 mm		
APK	08.1998→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,5:1	92,8 mm		
AQY	08.1998→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,3:1	92,8 mm		
ATM	04.2000→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10:1	92,8 mm		
AXA	11.2003→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,3:1	92,8 mm		
AZH	04.2000→06.2001	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,5:1	92,8 mm		
AZJ	05.2001→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	10,4:1	92,8 mm		
AZM	10.2000→05.2005	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,5:1	92,8 mm		
BBX		B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	10,5:1	92,8 mm		
BEF	04.2002→	G		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	43 kW (58 PS)		92,8 mm		
BEH	05.2002→06.2006	G		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	10,4:1	92,8 mm		
BEJ	06.2001→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,3:1	92,8 mm		
BER	01.2003→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (116 PS)	10,3:1	92,8 mm		
BHP		B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)	10,3:1	92,8 mm		
CBPA	06.2007→	B		4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	85 kW (115 PS)		92,8 mm		
91 128 6..	1	M	ST		NT	1,2	3,25	82,50	STD	1	80 00012 1 0 000
91 504 6..	1	M		IW		1,5	3,55	82,75	0,25	1	80 00012 1 0 025
91 504 7..	1	DSF	G6		CR	2	3,25	83,00	0,50	1	80 00012 1 0 050
91 516 6..								83,50	1,00	1	80 00012 1 0 100
99 870 6..								82,50	STD	2	80 00012 2 0 000

V



		No.	Type								
<b>31</b>		<b>82,5</b>									
AGE		05.1997→09.1999	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	132 kW	(180 PS)	10,6:1	86,4 mm	
AMX		10.2000→05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm	
APR		01.1999→02.2001	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm	
AQD		01.1999→08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm	
ATQ		10.2000→05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	142 kW	(193 PS)	10,6:1	86,4 mm	
ATX		09.1999→08.2000	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm	
BBG		10.2000→05.2005	B	6	2771 cm <sup>3</sup>	5V	140 kW	(190 PS)	10,6:1	86,4 mm	
99 942 6..	1	M	G6		MO	1,2	3,25	82,50	STD	2	<b>80 00457 2 0 000</b>
	1	M		IW		1,5	3,55	83,00	0,50	2	<b>80 00457 2 0 050</b>
	1	DSF	G6		CR	2	3,25				
<b>32</b>		<b>83</b>									
124		08.1961→07.1974	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	7,8:1	69 mm	
126		08.1963→07.1991	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	7,8:1	69 mm	
H		08.1966→02.1971	B	4	1493 cm <sup>3</sup>	2V	32 kW	(44 PS)	7,8:1	69 mm	
91 344 7..	1	M				2	3,72	83,00	STD	4	<b>80 00265 4 0 000</b>
	1	N				2	3,55				
	1	DSF				4	3,9				
<b>33</b>		<b>85,5</b>									
126/A		08.1963→07.1991	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69 mm	
311 (1.6L)			B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69 mm	
311 (1.6L)			B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69 mm	
AD		07.1970→07.1973	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69 mm	
AS		08.1973→01.1980	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	37 kW	(50 PS)	7,5:1	69 mm	
93 293 6..	1	SM	G1			1,75	3,8	85,50	STD	4	<b>80 00266 4 0 000</b>
93 295 6..	1	N				2	3,82	87,00	1,50	4	<b>80 00266 4 0 150</b>
	1	DSF				5	4,35				
	1	SM	G1			1,75	3,8	85,50	STD	4	<b>80 00266 4 1 000</b>
	1	N				2	3,82	86,00	0,50	4	<b>80 00266 4 1 050</b>
	1	SLF		CR		5	4,2				
<b>34</b>		<b>85,5</b>									
311 (1.6L)			B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69 mm	
311 (1.6L)			B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(54 PS)	6,6:1	69 mm	
AF		11.1971→10.1992	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	34 kW	(46 PS)		69 mm	
AM		03.1973→09.1974	B	4	1584 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(47 PS)	6,6:1	69 mm	
91 320 7..	1	M				2	3,82	85,50	STD	4	<b>80 00267 4 0 000</b>
91 322 7..	1	N				2	3,82	86,00	0,50	4	<b>80 00267 4 0 050</b>
	1	SLF		CR		5	4,2	86,50	1,00	4	<b>80 00267 4 0 100</b>
<b>35</b>		<b>86,5</b>									
CH		04.1975→11.1982	B	4	1984 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	8,1:1	84,4 mm	
92 817 6..	1	R	G6	IF	CR	2	3,5	86,50	STD	4	<b>80 00014 4 0 000</b>
	1	NM				2,5	3,8	87,00	0,50	4	<b>80 00014 4 0 050</b>
	1	DSF			CR	5	3,9				

V






	No.	Type							
<b>36</b>	93								
127 1.8	02.1974→01.1986	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	46 kW	(62 PS) 7,3:1 66 mm		
AP	08.1973→07.1975	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	50 kW	(68 PS) 7,3:1 66 mm		
AT	08.1973→1975	B	4	1795 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS) 7,3:1 66 mm		
92 523 6..	1	SM G1		2	4,12	93,00	STD 4	80 00268 4 0 000	
	1	N		2	4,1				
	1	SLF	CR	4	4,5				
<b>37</b>	93								
AGK	07.1997→12.1998	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	92 kW	(125 PS) 20:1 103 mm		
ATA	01.1999→01.2002	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	2V	96 kW	(130 PS) 17,8:1 103 mm		
AUH	02.2002→07.2006	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	3V	116 kW	(160 PS) 17,8:1 103 mm		
BCQ	05.2002→07.2006	D (LA)	4	2798 cm <sup>3</sup>	3V	116 kW	(158 PS) 17,8:1 103 mm		
97 412 7..	1	T15 G6	IW	CR	2,5	4	93,00	STD 4	80 00443 4 0 000
	1	M	IFU		2	4,05			
	1	DSF		CR	3	3,85			
<b>38</b>	94								
DJ	08.1984→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(112 PS) 10,5:1 76 mm		
MV	08.1985→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	70 kW	(95 PS) 8,7:1 76 mm		
SR	08.1986→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	64 kW	(87 PS) 8,7:1 76 mm		
SS	08.1989→07.1992	B	4	2095 cm <sup>3</sup>	2V	68 kW	(92 PS) 8,7:1 76 mm		
90 129 6..	1	R G6		CR	1,75	4,05	94,00	STD 4	80 00269 4 1 000
90 129 7..	1	N			2	4,05	94,50	0,50 4	80 00269 4 1 050
90 264 6..	1	SLF		CR	3,5	3,2	95,00	1,00 4	80 00269 4 1 100
90 264 7..									
<b>39</b>	94								
CU	05.1979→12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS) 7,3:1 71 mm		
CV	05.1979→12.1982	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS) 7,3:1 71 mm		
DF	07.1985→07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,4:1 69 mm		
DF	08.1982→06.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS) 8,4:1 69 mm		
DG	07.1985→07.1992	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS) 8,4:1 69 mm		
DG	08.1982→06.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	57 kW	(78 PS) 8,4:1 69 mm		
DH	01.1983→07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	60 kW	(82 PS) 8,6:1 69 mm		
GE	08.1976→06.1979	B	4	1971 cm <sup>3</sup>	2V	51 kW	(70 PS) 7,3:1 71 mm		
GW	08.1983→07.1985	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	66 kW	(90 PS) 8,6:1 69 mm		
SP	08.1986→07.1989	B	4	1915 cm <sup>3</sup>	2V	54 kW	(74 PS) 8,7:1 69 mm		
92 803 6..	1	M			1,75	4,05	94,00	STD 4	80 00270 4 0 000
93 457 6..	1	N			2	4,05			
93 893 6..	1	DSF			4	4,08			
	1	M			1,75	4,05	94,00	STD 4	80 00270 4 1 000
	1	N			2	4,05			
	1	SLF	CR		4	4,2			



# INDEX









# VOLVO

			<b>Cyl.</b>	 <b>mm</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>		<b>Comp. Ratio</b> <b>ε</b>	<b>kW</b>	<b>PS</b>	<b>Pos</b>
4.236			D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	23, 24, 25
B 10	E		B 4	70 x 72	1108	2	8,5:1	33-35	45-47	1
B 13	E		B 4	73 x 76,5	1289	2	8,5:1	42	57	2
B 14	E, OE		B 4	76 x 77	1397	2		46-53	63-72	3
B 18	EP, F, FP, K, KP, KPD		B 4	81 x 83,5	1721	2		55-80	82-109	7
B 19	E		B 4	88,9 x 80	1986	2	9,3:1	81	110	15
B 20	A, B, E		B 4	88,9 x 80	1986	2		60-91	82-124	15
B 21	A, E, F		B 4	92 x 79,4	2112	2	9,3:1	71-90	97-122	16
B 23	A, E, F		B 4	96 x 80	2316	2		77-96	105-131	19
B 23	ET, FT		B (A) 4	96 x 80	2316	2	9:1	97-125	132-170	19
B 27	E		B 6	88 x 73	2664	2	8,7:1	103-109	140-148	13
B 30	E		B 6	88,9 x 80	2978	2		96-118	130-160	15
B 200	ET		B (A) 4	88,9 x 80	1986	2	8,5:1	118	160	14
B 200	K, KE		B 4	88,9 x 80	1986	2		72-85	98-116	14
B 204	FT		B (LA) 4	88,9 x 80	1986	4	8,2:1	140	190	14
B 230	A, E, F, FB, FD, K		B 4	96 x 80	2316	2		78-96	106-131	18
B 172	K		B 4	81 x 82,9	1709	2	10:1	59	80	7
B 4204	S3		B 4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8:1	107	145	12
B 5244	S		B 5	83 x 90	2435	4	10,3:1	125	170	9
B 5252	S		B 5	83 x 90	2435	2	10:1	103-106	140-144	10
B 6304	F1, G		B 6	83 x 90	2922	4	10,7:1	150	204	10
D 7 Euro 2	A 230, A 260, A 285, B 230, B 260		D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	18:1	169-210	230-285	32
D 9 Euro 3	A 260, A 300, A 340, A 380		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191-280	260-380	33
D 10 Euro 2	A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360		D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		180-265	245-360	38
D 12 Euro 2	A 340, A 370, A 380, A 415, A 420		D (LA) 6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250-309	340-420	41
D 12 Euro 3	C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 425, D 460, D 500		D (LA) 6	131 x 150	12130	4		250-368	340-500	41
D 16			D (AN) 4	78 x 83,5	1596	2	22,5:1	40	54	6
D 24			D (AN) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	60	82	4
D 24	T, TIC		D (LA) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	80-90	109-122	5
D 39	C		D (AN) 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	59	80	23, 24, 25
D 50	A, B		D (AN) 6	95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	17
D 60	A		D (AN) 6	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	21
D 67	A		D (AN) 6	104,775 x 130	6730	2	17:1	84	115	27
D 70	A, B		D (AN) 6	104,775 x 130	6730	2	17:1	106-110	144-150	27
D 100	A, B, BHC, BRC, HC		D (AN) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	110-147	150-200	34
D 4204	T		D (LA) 4	85 x 88	1998	4	18,5:1	100	136	11
D 5252	T		D (LA) 5	81 x 95,5	2461	2	20,5:1	103	140	8
DH 10 Euro 2	A 245, A 285, A 340, A 350, A 360, A 360		D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		180-285	245-360	38
F3N 718			B 4	81 x 83,5	1721	2	9,5:1	53-55	73-75	7
GH 10 Euro 2	A 180, B 210		D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-210	245-286	38
GH 10	C 250, C 290		G (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		184-213	259-290	38
HD 100	A, D		D (AN) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	34
MD 70	B		D (AN) 6	104,775 x 130	6730	2	17:1	81-107	110-145	27
MD 100	A, B		D (AN) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	98-147	133-200	34
TAD 120	BHC		D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-273	306-371	39
TAD 121	CHC		D (AN) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	238	324	39
TAD 620 Euro 2	VE		D (LA) 6	98 x 126	5703	2	18,4:1	155	211	20
TAD 1230	G, GE, P		D (LA) 6	130,175 x 150	12130	2	16:1	294-350	400-476	40
TAD 1231 Euro 1	GE		D (LA) 6	130,175 x 150	12130	2	16:1	260-304	354-413	40
TAD 1232 Euro 1	GE		D (LA) 6	130,175 x 150	12130	2	17,5:1	300-354	408-481	40
TAMD 60	C		D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-184	147-250	21
TAMD 120	A, AK, B, BCC, C, D, E		D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		222-294	302-400	39
TAMD 121	C		D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	300	408	39
TAMD 121	D		D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	39
TAMD 122	A, AF		D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	135-294	183-400	39
TAMD 122	D		D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	318-340	432-462	40
TAMD 162	A, AG, B, C		D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	217-450	295-612	42
TD 50	A, B		D (A) 6	95,25 x 120	5100	2	17:1	81-121	110-165	17
TD 60	A, B, C, DG		D (A) 6	98,43 x 120	5480	2		86-132	117-180	21
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS, R		D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2		103-153	140-208	21
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE		D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	22
TD 70	A, B, C		D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-158	175-215	27
TD 70	E, E, ES, ES, H, H, HA, HA		D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-166	165-225	28



# INDEX

# VOLVO

										
		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		ε	kW	PS	Pos
TD 70	F, FC, FS, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-180	188-245	29
TD 70	GG	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	100-140	136-190	29
TD 71	A, F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-173	226-235	29
TD 71	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FOK, FS, FSO, FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	166-184	226-250	30
TD 71	E, FD, G	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-180	186-245	30
TD 71	GE	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1			29
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2		160-191	218-260	31
TD 73 Euro 1	E	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,7:1	169	230	30
TD 73	G	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	30
TD 73	K	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	169	230	31
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		137-191	186-260	34
TD 100	A, AHC, ARC, B, BG, C, CHC, F, G, GA, GG, HC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		151-233	205-317	35
TD 101	F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG, KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		192-228	261-310	35
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	312-318	36
TD 102	FDQ, FF, FH, FQ, FS	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	206-234	280-318	36
TD 102	GB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	35
TD 103 Euro 1	E, EA, ES, KB, KF, ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		210-235	285-320	37
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	37
TD 120	A, C, D, E, G, GA, GG	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2		173-273	236-371	39
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	220-265	299-360	39
TD 121	A, FH, FK, G, GD	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-280	292-361	39
TD 121	F, FD, FE, FF, GG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243-283	330-385	39
TD 121	GP	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	40
TD 1210	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		230	313	40
TD 122	ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FL, FR, FS, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD	D (LA)	6	130,175 x 150		2		207-396	281-538	39
TD 122 Euro 1	FH	D (LA)	6	130,175 x 150	11977	2	16:1	262	356	39
TD 123 Euro 1	E, EA, EB, EC, ED, ES	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1	224-301	305-409	40
TD 123	F	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	17,8:1			40
TD 162	AG	D (LA)	6	144 x 165	16120	2	15:1	217-405	295-551	42
TD 420 Euro 1	VE	D (LA)	4	101 x 126	4040	2	19	75	102	26
TDF 71	F	D (LA)	6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	30
THD 100	DD, EB, EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	35
THD 100	A, D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		139-191	200-260	34
THD 100	DB, DC, E, EA, ED, EE, EK	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	181-288	35
THD 101	B	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	34
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	35
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	35
THD 102	KA, KE, KF, KJ	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-235	215-320	35
THD 102 Euro 1	KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	35
THD 103 Euro 1	KB, KD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	285-340	37
TID 61	A, ACE	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	21
TID 70	GG	D (A)	6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	29
TID 120	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	39
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	40
TID 121	FG	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	39
TID 162	AG, AP	D (LA)	6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	42
TMD 100	A, A, D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	2		143-194	195-264	34
TMD 102	A, C	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	35
TMD 120	A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	39
TMD 121	A, C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-283	223-385	39
TMD 122	A	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	39
TWD 61	G	D (LA)	6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	21
TWD 1030 Euro 1	ME	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	37
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	40
TWD 1211	G	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	40
TWD 1231	VE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		310	422	40

V





# INDEX

# VOLVO

				Pos					Pos
66 1.1	08.1975→08.1978	B 10 E	B	1	460 1.7	03.1990→08.1997	B 18 KP	B	7
66 1.3	08.1975→08.1978	B 13 E	B	2	460 1.7	09.1990→07.1996	B 18 K	B	7
142 2.0	08.1968→07.1974	B 20 A	B	15	480 1.7	05.1987→08.1989	B 18 F	B	7
142 2.0	11.1968→09.1972	B 20 B	B	15	480 1.7	08.1989→07.1990	B 18 EP	B	7
142 2.0	09.1970→04.1975	B 20 E	B	15	480 1.7	08.1989→12.1993	B 18 FP	B	7
142 3.0	01.1968→08.1973	B 30 E	B	15	740 2.0i	08.1983→07.1984	B 19 E	B	15
144 2.0	01.1968→07.1973	B 20 B	B	15	740 2.3	08.1983→07.1985	B 23 E	B	19
144 2.0	08.1968→07.1974	B 20 A	B	15	740 2.3	08.1984→07.1987	B 230 A	B	18
144 2.0	09.1970→04.1975	B 20 E	B	15	740 2.3	08.1984→07.1990	B 230 K	B	18
144 3.0	01.1968→08.1973	B 30 E	B	15	740 2.3	08.1984→07.1991	B 230 E	B	18
145 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B	15	740 2.3i	08.1983→07.1985	B 23 E	B	19
145 2.0	01.1968→12.1974	B 20 B	B	15	740 2.3i	08.1984→07.1992	B 230 FB	B	18
145 2.0	01.1968→12.1974	B 20 E	B	15	740 2.3i	08.1984→08.1994	B 230 FD	B	18
160 3.0i	01.1968→07.1973	B 30	B	15	740 2.3i	08.1988→07.1995	B 230 F	B	18
160 3.0i	01.1968→07.1973	B 30 E	B	15	740 2.3 (USA)	08.1988→07.1995	B 230 F	B	18
164 3.0i	08.1968→07.1973	B 30	B	15	740 2.4 D	04.1984→07.1992	D 24	D	4
164 3.0i	08.1972→07.1974	B 30 E	B	15	740 2.4 TD	04.1984→07.1992	D 24 T	D	5
165 3.0i	01.1968→07.1973	B 30	B	15	740 2.4 TDi	04.1984→07.1992	D 24 TIC	D	5
165 3.0i	01.1968→07.1973	B 30 E	B	15	740 2.9i 24V		B 6304 F1	B	10
166 3.0i	01.1968→07.1973	B 30	B	15	740 2.9i 24V		B 6304 G	B	10
166 3.0i	01.1968→07.1973	B 30 E	B	15	760 2.3	10.1981→05.1984	B 23 A	B	19
240 2.0	08.1974→07.1976	B 20 A	B	15	760 2.3	05.1984→	B 230 E	B	18
240 2.0	08.1984→07.1989	B 200 K	B	14	760 2.3i Turbo	04.1983→07.1984	B 23 ET	B	19
240 2.1	08.1974→07.1986	B 21 A	B	16	760 2.3i (USA)	02.1982→05.1984	B 23 FT	B	19
240 2.1	08.1974→07.1986	B 21 E	B	16	760 2.3i (USA)	05.1984→	B 23 F	B	19
240 2.1	08.1975→07.1981	B 21 F	B	16	760 2.3i (USA)	05.1984→	B 230 F	B	18
240 2.1i	08.1974→07.1986	B 21 E	B	16	760 2.4 D	01.1982→07.1992	D 24	D	4
240 2.3	08.1979→07.1986	B 23 E	B	19	760 2.4 TD	08.1982→07.1987	D 24 T	D	5
240 2.3	08.1980→07.1984	B 23 A	B	19	760 2.4 TDi	08.1987→07.1992	D 24 TIC	D	5
240 2.3	04.1984→07.1988	B 230 A	B	18	780 2.4 TDi	08.1985→07.1991	D 24 TIC	D	5
240 2.3	08.1984→07.1990	B 230 K	B	18	850 2.4i	09.1992→08.1997	B 5252 S	B	10
240 2.3	08.1984→07.1992	B 230 E	B	18	850 2.5 TDI	05.1996→08.1997	D 5252 T	D	8
240 2.3	08.1988→08.1993	B 230 F	B	18	940 2.0i Turbo 16V	09.1991→08.1997	B 204 FT	B	14
240 2.3i	08.1979→07.1986	B 23 E	B	19	940 2.3	09.1990→04.1997	B 230 E	B	18
240 2.3i	08.1982→07.1984	B 23 F	B	19	940 2.3i	06.1991→08.1995	B 230 F	B	18
240 2.4 D	04.1979→08.1993	D 24	D	4	940 2.3i	09.1992→08.1995	B 230 FB	B	18
240 2.7i	08.1979→07.1980	B 27 E	B	13	940 2.4 D	09.1990→08.1993	D 24	D	4
260 2.7i	08.1974→07.1980	B 27 E	B	13	940 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24 T	D	5
340 1.4	08.1979→07.1991	B 14	B	3	940 2.4 TDi	09.1990→08.1997	D 24 TIC	D	5
340 1.4	08.1979→07.1991	B 14 E	B	3	940 2.9i 24V	09.1990→07.1997	B 6304 G	B	10
340 1.6 D	08.1984→12.1985	D 16	D	6	940 2.9i 24V	09.1990→07.1998	B 6304 F1	B	10
340 1.6 D	01.1985→07.1991	D 16	D	6	940 II 2.3i	09.1992→08.1995	B 230 FD	B	18
340 1.7	08.1985→07.1991	B 172 K	B	7	940 II 2.4 TD	08.1994→10.1998	D 24 TIC	D	5
343 1.4	02.1976→07.1979	B 14 OE	B	3	960 2.0i Turbo 16V	09.1991→08.1994	B 204 FT	B	14
343 1.4	08.1976→07.1991	B 14 E	B	3	960 2.3		B 230 E	B	18
345 1.4	02.1976→07.1979	B 14 OE	B	3	960 2.3i	09.1992→08.1994	B 230 FB	B	18
345 1.4	02.1976→07.1991	B 14 E	B	3	960 2.3i	09.1992→07.1995	B 230 FD	B	18
360 1.6 D	08.1984→12.1985	D 16	D	6	960 2.3i	09.1994→07.1995	B 230 F	B	18
360 1.6 D	01.1985→07.1991	D 16	D	6	960 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24	D	4
360 1.7	08.1985→07.1991	B 172 K	B	7	960 2.4 TD	09.1990→08.1993	D 24 T	D	5
360 1.7	1987→	F3N 718	B	7	960 2.4 TDi	08.1990→08.1997	D 24 TIC	D	5
360 2.0	08.1982→07.1984	B 19 E	B	15	960 2.9i 24V	09.1990→08.1997	B 6304 F1	B	10
360 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B	14	960 2.9i 24V	09.1990→07.1998	B 6304 G	B	10
360 2.0i	08.1982→07.1984	B 19 E	B	15	1800 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B	15
360 2.0i	08.1982→07.1984	B 200 ET	B	14	1800 2.0	01.1968→07.1973	B 20 B	B	15
360 2.0i	08.1984→07.1989	B 200 KE	B	14	1800 2.0	01.1968→07.1973	B 20 E	B	15
440 1.7	08.1988→08.1991	B 18 F	B	7	P 1800-S	1968→08.1973	B 30 E	B	15
440 1.7	09.1988→08.1991	B 18 EP	B	7	Amazon P 121 2.0	1961→	B 20 A	B	15
440 1.7	09.1988→08.1993	B 18 K	B	7	Amazon P 121 2.0	1961→	B 20 B	B	15
440 1.7	09.1988→08.1993	B 18 KP	B	7	Amazon P 122 2.0	1961→	B 20 A	B	15
440 1.7	09.1988→08.1993	B 18 KPD	B	7	Amazon P 122 2.0	1961→	B 20 B	B	15
440 1.7	09.1989→08.1991	B 18 FP	B	7	Amazon P 123 2.0	1961→	B 20 A	B	15
440 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B	14	Amazon P 123 2.0	1961→	B 20 B	B	15
440 2.0i	08.1982→07.1984	B 19 E	B	15	C30 2.0i 16V	09.2006→	B 4204 S3	B	12
440 2.0i	08.1984→07.1989	B 200 KE	B	14	C30 2.0 TD 16V	09.2006→	D 4204 T	D	11
460 1.7	04.1986→07.1989	B 18 F	B	7	C30 2.4i 20V	09.2006→	B 5244 S	B	9
460 1.7	03.1990→08.1993	B 18 FP	B	7	C70 2.0 TD 16V	09.2007→	D 4204 T	D	11
460 1.7	03.1990→08.1997	B 18 EP	B	7	C70 2.4i 20V	03.1999→07.2000	B 5244 S	B	9



# INDEX

# VOLVO

			Pos				Pos
S40 2.0i 16V	05.2006→05.2007	B 4204 S3	B 12	B 10 L	05.1994→	GH 10 A 180	D 38
S40 2.0 TDI 16V	10.2003→	D 4204 T	D 11	B 10 M	01.1978→01.1984	THD 100 DB	D 35
S60 2.4i 20V	08.2000→	B 5244 S	B 9	B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DC	D 35
S60 2.5 TDi	07.2000→	D 5252 T	D 8	B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 DD	D 35
S70 2.4i 20V	08.1999→07.2000	B 5244 S	B 9	B 10 M	10.1979→01.1984	THD 100 E	D 35
S70 2.5i	01.1997→07.1999	B 5252 S	B 10	B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EA	D 35
S70 2.5 TDI	01.1997→07.2000	D 5252 T	D 8	B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EB	D 35
S80 2.0i 16V	09.2007→	B 4204 S3	B 12	B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 ED	D 35
S80 2.0 TD 16V	09.2007→	D 4204 T	D 11	B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EE	D 35
S80 2.4i 20V	08.1998→07.2006	B 5244 S	B 9	B 10 M	10.1980→10.1986	THD 100 EK	D 35
S80 2.5 TDI	08.1998→07.2001	D 5252 T	D 8	B 10 M	10.1980→01.1996	THD 100 EC	D 35
S90 2.9i 24V	01.1997→05.1998	B 6304 G	B 10	B 10 M	1981→	THD 101 K	D 35
V50 2.0i 16V	05.2006→	B 4204 S3	B 12	B 10 M	1981→	THD 101 MC	D 35
V50 2.0 TDI 16V	02.2004→	D 4204 T	D 11	B 10 M	06.1986→01.1996	TD 101 KC	D 35
V70 2.4i 20V	05.1999→03.2000	B 5244 S	B 9	B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 G	D 35
V70 2.5i	01.1997→03.2000	B 5252 S	B 10	B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GB	D 35
V70 2.5 TDI	01.1997→03.2000	D 5252 T	D 8	B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GC	D 35
V70 II 2.0i 16V	09.2007→	B 4204 S3	B 12	B 10 M	06.1986→01.1996	THD 101 GD	D 35
V70 II 2.0 TD 16V	09.2007→	D 4204 T	D 11	B 10 M	01.1987→01.1996	THD 101 KE	D 35
V70 II 2.4i 20V	03.2000→04.2007	B 5244 S	B 9	B 10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KB	D 35
V70 II 2.5 TDi	03.2000→07.2001	D 5252 T	D 8	B 10 M	05.1988→01.1996	THD 101 KC	D 35
V90 2.9i 24V	01.1997→07.1998	B 6304 G	B 10	B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KA	D 35
Bus 7000	04.1999→	D 12 A 420	D 41	B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KE	D 35
Olympian	07.1997→	DH 10 A 245	D 38	B 10 M	05.1988→01.1996	THD 102 KF	D 35
Olympian	07.1998→	D 10 A 245	D 38	B 10 M	01.1992→01.1996	TD 103 KB	D 37
Olympian	12.2001→	D 9 A 300	D 33	B 10 M	01.1992→01.1996	TD 103 KF	D 37
Olympian	12.2001→	D 9 A 340	D 33	B 10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KB	D 37
B 6 F	11.1978→07.1984	TD 60 A	D 21	B 10 M	05.1993→01.1997	THD 103 KD	D 37
B 6 F	11.1978→07.1984	TD 60 C	D 21	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 245	D 38
B 6 F	11.1979→12.1987	TD 60 B	D 21	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 285	D 38
B 6 FA	11.1979→12.1987	TD 60 B	D 21	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 340	D 38
B 7	01.1991→	TD 73 ES	D 31	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 350	D 38
B 7 F	10.1983→12.1987	TD 70 H	D 28	B 10 M	01.1995→	DH 10 A 360	D 38
B 7 F	01.1999→	D 7 A 230	D 32	B 10 M	01.1995→	GH 10 A 180	D 38
B 7 F	01.1999→	D 7 A 260	D 32	B 10 M	08.2000→	GH 10 B 210	D 38
B 7 F	01.1999→	D 7 A 285	D 32	B 10 M	08.2000→	GH 10 C 290	G 38
B 7 F	01.1999→	D 7 B 230	D 32	B 10 R	06.1978→01.1984	THD 100 D	D 34
B 7 F	01.1999→	D 7 B 260	D 32	B 10 R	06.1978→01.1984	THD 100 DB	D 35
B 7 FA	10.1983→12.1987	TD 70 H	D 28	B 10 R	06.1978→01.1996	TD 101 KC	D 35
B 9 M	08.1982→07.1994	THD 100 D	D 34	B 10 R	06.1978→01.1996	THD 101 K	D 35
B 9 M	08.1982→07.1994	THD 101 GB	D 35	B 10 R	10.1979→01.1984	THD 100 E	D 35
B 9 M	08.1982→07.1994	THD 101 GC	D 35	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EA	D 35
B 9 M	08.1982→	TD 101 KC	D 35	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EB	D 35
B 9 M	08.1982→	THD 101 K	D 35	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EC	D 35
B 9 M	01.1994→	THD 102 KF	D 35	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 ED	D 35
B 10	1975→1982	THD 101 B	D 34	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EE	D 35
B 10	10.1979→12.1983	THD 100	D 35	B 10 R	11.1983→01.1996	THD 100 EK	D 35
B 10	06.1981→08.1999	THD 101 G	D 35	B 12	09.1991→10.1995	TD 122 FH	D 39
B 10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 245	D 38	B 12	09.1991→12.1995	TD 122 FL	D 39
B 10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 285	D 38	B 12	06.1992→10.1995	TD 123 E	D 40
B 10 B	01.1992→01.1996	DH 10 A 360	D 38	B 12	06.1992→10.1995	TD 123 ES	D 40
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D 35	B 12	10.1995→	D 12 A 340	D 41
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D 35	B 12	10.1995→	D 12 A 370	D 41
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D 35	B 12	10.1995→	D 12 A 380	D 41
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D 35	B 12	10.1995→	D 12 A 415	D 41
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D 37	B 12	10.1995→	D 12 A 420	D 41
B 10 B	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D 37	B 12	09.2000→	D 12 C 340	D 41
B 10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 245	D 38	B 12	06.2001→	D 12 D 340	D 41
B 10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 285	D 38	B 12	06.2001→	D 12 D 380	D 41
B 10 BLE	01.1992→01.1996	DH 10 A 360	D 38	B 12	06.2001→	D 12 D 420	D 41
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GC	D 35	B 12	06.2001→	D 12 D 425	D 41
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 101 GD	D 35	B 54	10.1965→03.1971	TD 70 A	D 27
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KB	D 35	B 54	10.1965→1975	TD 50 B	D 17
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 102 KF	D 35	B 54	10.1966→03.1971	D 50 A	D 17
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KB	D 37	B 54	10.1966→03.1971	TD 50 A	D 17
B 10 BLE	01.1992→01.1996	THD 103 KD	D 37	B 54 T	10.1966→03.1971	TD 50 A	D 17
B 10 BLE	2002→	GH 10 C 250	G 38	B 57	10.1965→09.1970	D 70 A	D 27
B 10 L	05.1994→	DH 10 A 245	D 38	B 57	10.1965→09.1970	TD 70 A	D 27

**V**





# INDEX

# VOLVO

				Pos					Pos
B 57	10.1970→09.1976	D 70 B	D	27	C 10 M	1981→	THD 101 KB	D	35
B 57	10.1970→10.1978	D 50 B	D	17	C 10 M	1981→	THD 101 MC	D	35
B 57	1974→	TD 70 ES	D	28	C 10 M	10.1984→12.1985	THD 101 KC	D	35
B 57	09.1975→12.1981	TD 70 E	D	28	C 10 M	10.1984→12.1987	THD 101 GD	D	35
B 57	09.1978→12.1983	TD 70 H	D	28	CH 200	1978→1985	TD 60 B	D	21
B 57	09.1978→1985	TD 70 F	D	29	CH 200	10.1979→1988	TD 120 F	D	39
B 57	09.1978→1985	TD 70 FS	D	29	CH 200	10.1979→05.1988	TD 121 F	D	39
B 57	09.1978→1985	TD 70 G	D	29	CH 200	10.1980→06.1986	TD 120 G	D	39
B 57	08.1980→12.1983	TD 70 HA	D	28	CH 200	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	39
B 57	1985→	TD 71 A	D	29, 30	CH 230	1977→1981	TAMD 120 A	D	39
B 57	1985→	TD 71 ACE	D	30	CH 230	1977→1981	TD 120 A	D	39
B 57	1985→	TD 71 AG	D	30	CH 230	1977→1981	TMD 120 A	D	39
B 57	1985→	TD 71 AGP	D	30	CH 230	06.1984→01.1987	TD 121 GD	D	39
B 57	1985→	TD 71 AP	D	30	CH 230 T	09.1979→10.1984	TD 120 FC	D	39
B 57	1985→	TD 71 APB	D	30	CH 230 T	10.1979→1984	TD 120 F	D	39
B 57	1985→	TD 71 AW	D	30	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120	D	39
B 57	1985→	TD 71 FQ	D	30	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 A	D	39
B 57	1985→	TD 71 FQK	D	30	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 AK	D	39
B 57	1985→	TD 71 FS	D	30	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 B	D	39
B 57	1985→	TD 71 FSQ	D	30	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 BCC	D	39
B 57	1985→	TD 73 G	D	30	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 C	D	39
B 57	1985→	TDF 71 F	D	30	CH 230 T	1980→1984	TAMD 120 E	D	39
B 57	1987→	TD 71 G	D	30	CH 230 T	1980→1984	TD 120 G	D	39
B 57 T	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	27	CH 230 T	1980→1984	TD 122 GB	D	39
B 57 T	10.1970→04.1976	TD 70 B	D	27	CH 230 T	1980→1984	TD 122 KBE	D	39
B 57 T	05.1976→12.1978	TD 70 E	D	28	CH 230 T	10.1980→1984	TD 120 GA	D	39
B 58	1965→1983	TD 100 F	D	35	CH 300	1975→1982	THD 100 D	D	34
B 58	1965→1983	TD 101 FA	D	35	CH 400	1975→1982	THD 100 D	D	34
B 58	1965→1983	TD 101 FD	D	35	CH 400	1975→	TD 101 KC	D	35
B 58	1965→1983	TD 101 GG	D	35	CH 400	1975→	THD 101 K	D	35
B 58	1965→1983	THD 100 E	D	35	CH 400	1982→	THD 100 DB	D	35
B 58	1965→03.1983	THD 100 A	D	34	CH 400	1982→	THD 100 DC	D	35
B 58	04.1966→07.1972	HD 100 A	D	34	CH 400	1982→	THD 100 DD	D	35
B 58	1969→1974	TMD 100 A	D	34	CH 400	1982→	THD 100 E	D	35
B 58	08.1972→03.1980	HD 100 D	D	34	CH 400	1982→	THD 100 EB	D	35
B 58	1975→1982	THD 101 B	D	34	CH 400	1982→	THD 100 EC	D	35
B 58 E	09.1979→08.1983	THD 100 D	D	34	CH 400	1982→	THD 100 ED	D	35
B 58 E	09.1983→12.1988	THD 100 EB	D	35	F 7	08.1978→12.1985	TD 70 F	D	29
B 58 E	09.1983→12.1988	THD 101 GC	D	35	F 7	08.1978→05.1988	TD 70 FS	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 100 E	D	35	F 7	08.1978→05.1988	TD 70 G	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 100 EC	D	35	F 7	11.1984→05.1988	TD 70 FC	D	29
B 58 E	09.1983→	THD 100 ED	D	35	F 7	1985→	TD 71 A	D	29, 30
B 58 E	09.1983→	THD 101 GD	D	35	F 7	1985→	TD 71 ACE	D	30
B 58 E	04.1987→	THD 101 GB	D	35	F 7	1985→	TD 71 AG	D	30
B 58 E	01.1994→	THD 101 KB	D	35	F 7	1985→	TD 71 AGP	D	30
B 58 E	01.1994→	THD 102 KF	D	35	F 7	1985→	TD 71 AP	D	30
B 58 E	01.1994→	THD 102 KJ	D	35	F 7	1985→	TD 71 APB	D	30
B 58 T	04.1966→03.1980	THD 100 A	D	34	F 7	1985→	TD 71 AW	D	30
B 58 T	04.1966→03.1980	THD 100 D	D	34	F 7	1985→	TD 71 FQ	D	30
B 59	1965→03.1983	THD 100 A	D	34	F 7	1985→	TD 71 FQK	D	30
B 59	1969→1974	TMD 100 A	D	34	F 7	1985→	TD 71 FS	D	30
B 59	10.1972→01.1979	THD 100 D	D	34	F 7	1985→	TD 71 FSQ	D	30
B 59	1975→1982	THD 101 B	D	34	F 7	1985→	TD 73 G	D	30
B 59 T	03.1971→01.1979	THD 100 D	D	34	F 7	1985→	TDF 71 F	D	30
B 59 T	10.1972→01.1979	THD 100 A	D	34	F 10	08.1977→06.1985	TD 100 A	D	34, 35
B 609	03.1975→03.1978	D 60	D	21	F 10	08.1977→06.1985	TD 100 B	D	35
B 609	01.1977→03.1978	D 60 A	D	21	F 10	08.1977→06.1985	TD 100 BG	D	35
B 715	01.1963→12.1964	TD 70 A	D	27	F 10	08.1977→1995	TD 101 GG	D	35
BB 57	01.1965→12.1970	D 70 A	D	27	F 10	08.1977→1995	TD 102 FQ	D	36
BB 57	01.1965→12.1970	TD 70 A	D	27	F 10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D	35
BB 57	10.1970→10.1978	D 50 B	D	17	F 10	01.1982→06.1985	TD 100 F	D	35
BB 57	10.1970→10.1978	D 70 B	D	27	F 10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D	35
BB 57	09.1978→01.1996	TD 70 H	D	28	F 10	01.1982→05.1988	TD 101 FC	D	35
BB 57	06.1979→01.1996	TD 70 HA	D	28	F 10	01.1982→05.1988	TD 101 FD	D	35
BB 57 T	10.1970→10.1975	TD 70 B	D	27	F 10	10.1983→05.1988	TD 101 FA	D	35
BB 57 T	11.1975→12.1985	TD 70 E	D	28	F 10	10.1983→05.1988	TD 101 G	D	35
C 10 M	1981→	TD 101 KC	D	35	F 10	10.1983→05.1988	TD 101 GA	D	35
C 10 M	1981→	THD 101 K	D	35	F 10	09.1985→05.1988	TD 101 F	D	35



# INDEX

# VOLVO

			Pos				Pos
F 10	10.1987→12.1994	TD 102 F	D 36	F 84	10.1965→08.1970	D 50 A	D 17
F 10	10.1987→12.1994	TD 102 FD	D 36	F 84	10.1965→08.1974	TD 50 A	D 17
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FDQ	D 36	F 84	09.1970→12.1974	D 50 B	D 17
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FF	D 36	F 84	09.1970→10.1978	TD 50 B	D 17
F 10	12.1987→12.1994	TD 102 FH	D 36	F 84 T	01.1972→10.1978	TD 50 B	D 17
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 E	D 37	F 85	10.1965→08.1970	D 50 A	D 17
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 EA	D 37	F 85	10.1965→08.1970	TD 50 A	D 17
F 10	08.1991→12.1994	TD 103 ES	D 37	F 85	09.1970→12.1974	TD 50 B	D 17
F 12	1977→1980	TAD 120 BHC	D 39	F 85	01.1972→12.1974	D 50 B	D 17
F 12	1977→12.1994	TD 122 KHD	D 39	F 85 T	10.1965→08.1970	TD 50 A	D 17
F 12	08.1977→10.1984	TD 120 C	D 39	F 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D 17
F 12	08.1977→10.1984	TD 120 D	D 39	F 85 T	04.1978→10.1978	TD 60 A	D 21
F 12	09.1979→10.1984	TD 120 F	D 39	F 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D 27
F 12	09.1979→05.1988	TD 120 FC	D 39	F 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D 27
F 12	1980→1984	TAMD 120	D 39	F 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D 27
F 12	1980→1984	TAMD 120 A	D 39	F 86	1971→09.1974	TD 70 B	D 27
F 12	1980→1984	TAMD 120 AK	D 39	F 86	10.1973→09.1974	TD 70 C	D 27
F 12	1980→1984	TAMD 120 B	D 39	F 86	10.1974→08.1978	TD 70 E	D 28
F 12	1980→1984	TAMD 120 BCC	D 39	F 86	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D 28
F 12	1980→1984	TAMD 120 C	D 39	F 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D 27
F 12	1980→1984	TAMD 120 E	D 39	F 86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D 27
F 12	1980→1984	TD 122 GB	D 39	F 86 T	10.1974→05.1978	TD 70 ES	D 28
F 12	1980→1984	TD 122 KBE	D 39	F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 E	D 28
F 12	07.1980→10.1984	TD 120 E	D 39	F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D 28
F 12	09.1980→10.1984	TD 120 G	D 39	F 87	09.1976→05.1978	TD 70 E	D 28
F 12	09.1980→10.1984	TD 120 GA	D 39	F 87	09.1976→08.1978	TD 70 ES	D 28
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 F	D 39	F 88	1965→	HD 100 A	D 34
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 FK	D 39	F 88	1965→	MD 100 B	D 34
F 12	10.1983→05.1988	TD 121 G	D 39	F 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D 34
F 12	10.1983→09.1991	TD 121 FD	D 39	F 88	10.1969→12.1971	D 100 B	D 34
F 12	10.1983→05.1994	TD 121 GG	D 39	F 88	1976→1981	TD 100 BG	D 35
F 12	10.1983→12.1994	TD 121 GD	D 39	F 88 H	10.1974→06.1977	TD 100 B	D 35
F 12	10.1984→	TD 121 A	D 39	F 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D 34, 35
F 12	06.1986→09.1991	TD 121 FH	D 39	F 89 T	10.1970→06.1977	TD 120 A	D 39
F 12	1987→	TD 122 KE	D 39	F 406	09.1975→01.1986	4.236	D 23, 24, 25
F 12	08.1987→12.1994	TD 120 FTQ	D 39				
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D 39				
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 F (USA)	D 39	F 406	09.1975→01.1986	D 39 C	D 23, 24, 25
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D 39				
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FAQ	D 39				
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FBQ	D 39	F 407	09.1975→01.1986	4.236	D 23, 24, 25
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FCQ	D 39				
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FL	D 39				
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 FS	D 39	F 407	09.1975→01.1986	D 39 C	D 23, 24, 25
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 GA	D 39				
F 12	08.1987→12.1994	TD 122 GH	D 39				
F 12	05.1988→12.1994	TD 122 FK	D 39	F 607	03.1975→03.1978	TD 60 A	D 21
F 12	05.1988→12.1994	TD 122 FR	D 39	F 609	1974→1978	TD 60 A	D 21
F 12	01.1990→12.1994	TD 122 FH	D 39	F 609	03.1975→03.1978	D 60	D 21
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EA	D 40	F 609	01.1977→02.1986	D 60 A	D 21
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EB	D 40	F 610	1978→1985	TAMD 60 C	D 21
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 EC	D 40	F 610	1978→1985	TD 60 DG	D 21
F 12	10.1990→12.1994	TD 123 ED	D 40	F 610	02.1980→02.1986	TD 60 C	D 21
F 12	10.1991→12.1994	TD 122 ED	D 39	F 611	09.1975→03.1978	D 60	D 21
F 12	01.1992→12.1994	TD 123 E	D 40	F 611	01.1977→01.1980	D 60 A	D 21
F 12	01.1992→12.1994	TD 123 ES	D 40	F 611	1978→1985	TAMD 60 C	D 21
F 82	09.1975→01.1986	4.236	D 23, 24, 25	F 611	1978→1985	TD 60 DG	D 21
				F 611	02.1980→02.1986	TD 60 C	D 21
F 82	09.1975→01.1986	D 39 C	D 23, 24, 25	F 612	1978→1985	TAMD 60 C	D 21
				F 612	1978→1985	TD 60 DG	D 21
F 83	09.1975→01.1986	4.236	D 23, 24, 25	F 612	04.1983→02.1986	TD 60 C	D 21
				F 613	09.1975→11.1978	TD 60 A	D 21
F 83	09.1975→01.1986	D 39 C	D 23, 24, 25	F 613	12.1978→02.1986	TD 60 B	D 21
				F 613	03.1986→	TD 61 FB	D 21
F 83	09.1975→01.1986		D 23, 24, 25	F 613	03.1986→	TD 61 GE	D 21
				F 614	09.1975→02.1986	TD 60 A	D 21
				F 614	12.1978→02.1986	TD 60 B	D 21
				F 615	12.1978→10.1981	TD 60 B	D 21

**V**



# INDEX

# VOLVO

				Pos					Pos
F 615	03.1986→	TD 61 FB	D	21	FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FC	D	35
F 616	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	21	FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FD	D	35
F 617	12.1978→02.1986	TD 60 B	D	21	FL 10	11.1992→09.1994	TD 103 E	D	37
F 716	1979→1985	TD 70 F	D	29	FL 10	11.1992→02.1996	TD 103 EA	D	37
F 716	1979→1985	TD 70 FS	D	29	FL 10	11.1992→02.1996	TD 103 ES	D	37
F 716	1979→1985	TD 70 G	D	29	FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 310	D	38
F 720	1979→1985	TD 70 F	D	29	FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 320	D	38
F 720	1979→1985	TD 70 FS	D	29	FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 350	D	38
F 720	1979→1985	TD 70 G	D	29	FL 10	02.1995→12.1998	D 10 A 360	D	38
F 724	1979→1985	TD 70 F	D	29	FL 12-380	09.1995→10.1998	D 12 A 380	D	41
F 724	1979→1985	TD 70 FS	D	29	FL 12-420	09.1995→	D 12 A 420	D	41
F 724	1979→1985	TD 70 G	D	29	FL 607	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	21
FB 84 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	17	FL 608	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	21
FB 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	17	FL 608	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	21
FB 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	27	FL 608	03.1987→11.1994	TD 61 G	D	21
FB 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D	27	FL 608	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FB 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	27	FL 608	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	22
FB 86	06.1970→12.1974	TD 70 B	D	27	FL 610	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	21
FB 86	06.1970→12.1974	TD 70 C	D	27	FL 610	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	21
FB 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	27	FL 610	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	21
FB 86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D	27	FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	21
FB 86 T	10.1974→05.1978	TD 70 E	D	28	FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	21
FB 86 T	10.1974→05.1978	TD 70 ES	D	28	FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	21
FB 86 T	10.1974→06.1978	TD 70 E	D	28	FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 GC	D	21
FB 87 BFA	09.1976→05.1978	TD 70 ES	D	28	FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	21
FB 88	1976→1981	TD 100 BG	D	35	FL 611	09.1986→11.1994	TD 61 GA	D	21
FB 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	34, 35	FL 611	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FE 613	03.1986→12.1997	TD 61 GE	D	21	FL 611	12.1994→12.1996	TD 63 ES	D	22
FE 614	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	21	FL 612	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	21
FE 615	03.1986→12.1997	TD 61 FB	D	21	FL 612	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	21
FH 12-340	08.1993→08.1998	D 12 A 340	D	41	FL 612	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FH 12-340	08.1998→03.2002	D 12 C 340	D	41	FL 612	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FH 12-340	09.2001→	D 12 D 340	D	41	FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	21
FH 12-380	08.1993→08.1998	D 12 A 380	D	41	FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	21
FH 12-380	08.1993→	D 12 C 380	D	41	FL 613	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	21
FH 12-380	09.2001→	D 12 D 380	D	41	FL 613	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FH 12-420	08.1993→08.1998	D 12 A 420	D	41	FL 613	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FH 12-420	08.1998→	D 12 C 420	D	41	FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 B	D	21
FH 12-420	09.2001→	D 12 D 420	D	41	FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	21
FH 12-460	08.1998→	D 12 C 460	D	41	FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	21
FH 12-460	09.2001→	D 12 D 460	D	41	FL 614	1986→	TD 61 G	D	21
FH 12-500	09.2001→	D 12 D 500	D	41	FL 614	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	21
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 E	D	30	FL 614	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 F	D	29, 30	FL 614	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FQ	D	30	FL 615	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FS	D	30	FL 615	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FSQ	D	30	FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	21
FL 7	07.1986→10.1994	TD 71 FSO	D	30	FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	21
FL 7	12.1986→10.1994	TD 71 FD	D	30	FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	21
FL 7	10.1990→10.1999	TD 73 EA	D	31	FL 616	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	21
FL 7	10.1990→10.1999	TD 73 EB	D	31	FL 616	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FL 7	11.1991→10.1999	TD 73 E	D	30, 31	FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	21
FL 7	11.1991→10.1999	TD 73 ES	D	31	FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	21
FL 7	12.1993→10.1999	D 7 A 285	D	32	FL 617	01.1990→11.1994	TD 61 GB	D	21
FL 7-230	12.1993→10.1999	D 7 A 230	D	32	FL 617	01.1990→11.1994	TD 61 GC	D	21
FL 7-230	10.1994→10.1999	D 7 B 230	D	32	FL 617	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FL 7-260	12.1993→10.1999	D 7 A 260	D	32	FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FL 7-260	10.1994→10.1999	D 7 B 260	D	32	FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FL 10	09.1985→12.1993	TD 101 F	D	35	FL 618	11.1991→12.1996	TD 63 KDE	D	22
FL 10	09.1985→12.1993	TD 101 G	D	35	FL 619	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	21
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 F	D	36	FL 619	11.1991→12.1996	TD 63 E	D	22
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FDQ	D	36	FL 619	11.1991→12.1996	TD 63 ES	D	22
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FF	D	36	FM 7-230	01.1999→02.2002	D 7 A 230	D	32
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FH	D	36	FM 7-260	01.1999→02.2002	D 7 A 260	D	32
FL 10	09.1985→12.1993	TD 102 FQ	D	36	FM 9-260	12.2001→	D 9 A 260	D	33
FL 10	09.1985→	TD 100 F	D	35	FM 9-300	12.2001→	D 9 A 300	D	33
FL 10	09.1985→	TD 101 GG	D	35	FM 9-340	12.2001→	D 9 A 340	D	33
FL 10	12.1986→12.1993	TD 101 FA	D	35	FM 9-380	12.2001→	D 9 A 380	D	33







# INDEX

# VOLVO

			Pos				Pos
FM 10-320	04.1999→	D 10 B 320	D 38	N 10	1981→1986	TD 100 F	D 35
FM 10-320	04.1999→	D 10 C 320	D 38	N 10	01.1982→04.1985	TD 100 G	D 35
FM 10-360	04.1999→	D 10 B 360	D 38	N 10	01.1982→06.1985	TD 100 GA	D 35
FM 10-360	04.1999→	D 10 C 360	D 38	N 10	01.1982→04.1988	TD 101 F	D 35
FM 12-340	08.1998→01.2002	D 12 C 340	D 41	N 10	01.1982→04.1988	TD 101 G	D 35
FM 12-340	09.2001→	D 12 D 340	D 41	N 10	01.1982→	TD 101 FA	D 35
FM 12-380	08.1998→01.2002	D 12 C 380	D 41	N 10	01.1982→	TD 101 FD	D 35
FM 12-380	09.2001→	D 12 D 380	D 41	N 10	01.1982→	TD 101 GA	D 35
FM 12-420	08.1998→01.2002	D 12 C 420	D 41	N 10	08.1982→03.1984	TD 120 G	D 39
FM 12-420	09.2001→	D 12 D 420	D 41	N 10	06.1989→	TD 102 F	D 36
FM 12-460	08.1998→01.2002	D 12 C 460	D 41	N 12	09.1973→03.1984	TD 120 A	D 39
FM 12-460	01.2002→	D 12 D 460	D 41	N 12	1977→1981	TAMD 120 A	D 39
FS 7	11.1991→10.1994	TD 73 E	D 30, 31	N 12	1977→1981	TMD 120 A	D 39
FS 10	1987→	TD 100 F	D 35	N 12	10.1978→03.1984	TD 120 D	D 39
FS 10	1987→	TD 101 FA	D 35	N 12	10.1978→03.1984	TD 120 E	D 39
FS 10	1987→	TD 101 GG	D 35	N 12	12.1980→03.1984	TD 100 G	D 35
FS 10	1987→	TD 122 FK	D 39	N 12	12.1980→03.1984	TD 100 GA	D 35
FS 10	1987→	TD 122 FR	D 39	N 12	12.1980→03.1984	TD 120 GA	D 39
FS 10	1987→	TD 122 FS	D 39	N 12	08.1982→03.1984	TD 120 G	D 39
FS 10	1987→	TD 122 KE	D 39	N 12	05.1983→05.1986	TD 100 A	D 34, 35
FS 10	01.1987→01.1989	TD 101 FD	D 35	N 12	05.1983→05.1986	TD 120 FA	D 39
FS 10	09.1988→12.1995	TD 102 FDQ	D 36	N 12	05.1983→05.1986	TD 120 FB	D 39
FS 10	1992→1995	TD 103 E	D 37	N 12	09.1983→09.1994	TD 121 GD	D 39
FS 10	1992→1995	TD 103 EA	D 37	N 12	1984→1988	TMD 121 C	D 39
FS 12	1987→	TD 122 FK	D 39	N 12	06.1984→09.1991	TD 121 FD	D 39
FS 12	1987→	TD 122 FR	D 39	N 12	06.1984→01.1996	TD 121 G	D 39
FS 12	1987→	TD 122 FS	D 39	N 12	01.1986→01.1998	TD 121 FE	D 39
FS 12	08.1987→12.1994	TD 122 F	D 39	N 12	01.1986→01.1998	TD 121 FF	D 39
FS 12	08.1987→12.1994	TD 122 FA	D 39	N 12	07.1986→	TD 121 A	D 39
FS 718	11.1991→03.1996	TD 73 E	D 30, 31	N 12	09.1986→01.1996	TD 121 F	D 39
FS 718	11.1991→03.1996	TD 73 ES	D 31	N 84	1965→1975	TD 50 B	D 17
FS 718	09.1994→03.1996	D 7 B 230	D 32	N 84	10.1965→08.1970	D 50 A	D 17
FS 718	09.1994→03.1996	D 7 B 260	D 32	N 84	10.1965→1975	TD 50 A	D 17
G 88	10.1969→12.1971	D 100 B	D 34	N 84	09.1970→12.1971	D 50 B	D 17
G 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D 34, 35	N 84	1974→1978	TD 60 A	D 21
G 89 T	10.1970→06.1977	TD 120 A	D 39	N 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D 27
L 160	01.1986→10.1992	TD 102 GB	D 35	N 86	10.1965→09.1970	TD 70 A	D 27
L 160		TD 101 KC	D 35	N 86	06.1970→08.1973	D 70 B	D 27
L 160		THD 101 K	D 35	N 86	08.1970→08.1973	TD 70 B	D 27
L 180 K	1987→	TD 122 FH	D 39	N 86	08.1970→08.1973	TD 70 C	D 27
L 180 K	1987→	TD 122 FL	D 39	N 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D 27
L 180 K	1987→	TD 122 GA	D 39	N 86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D 27
L 180 K	1987→	TD 122 GH	D 39	N 88	1965→1975	HD 100 A	D 34
L 180 K	08.1987→	TD 122 F	D 39	N 88	1965→1975	MD 100 B	D 34
L 385	→1965	D 67 A	D 27	N 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D 34
L 48	01.1963→12.1964	TD 70 A	D 27	N 88	11.1969→12.1971	D 100 B	D 34
LF 88	1965→	HD 100 A	D 34	N 88 T	08.1965→12.1969	TD 100 A	D 34, 35
LF 88	1965→	MD 100 B	D 34	N 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D 34, 35
LF 88	08.1965→	D 100 A	D 34	N 725	1974→08.1978	TD 70 E	D 28
LF 88	10.1969→	D 100 B	D 34	N 725	1974→	TD 70 ES	D 28
LN 88	1965→	HD 100 A	D 34	NB 84	01.1972→08.1973	D 50 B	D 17
LN 88	1965→	MD 100 B	D 34	NB 86	08.1965→12.1970	D 70 A	D 27
LN 88	08.1965→	D 100 A	D 34	NB 86	06.1970→08.1973	D 70 B	D 27
LN 88	10.1969→	D 100 B	D 34	NB 86 T	08.1970→08.1973	TD 70 B	D 27
N 7	10.1965→09.1970	TD 70 A	D 27	NB 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D 34
N 7	09.1972→10.1974	TD 70 B	D 27	NB 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D 34, 35
N 7	09.1972→10.1974	TD 70 C	D 27	NH 12-380	07.1999→	D 12 C 380	D 41
N 7	09.1973→10.1978	TD 70 F	D 29	NH 12-420	07.1999→	D 12 C 420	D 41
N 7	11.1974→07.1978	TD 70 E	D 28	NH 12-460	07.1999→	D 12 C 460	D 41
N 7	12.1974→07.1978	TD 70 ES	D 28	NL 10	06.1989→08.1991	TD 100 G	D 35
N 7	08.1978→11.1987	TD 70 G	D 29	NL 10	06.1989→	TD 102 FS	D 36
N 7	1979→1985	TD 70 FS	D 29	NL 10	05.1991→09.2001	TD 101 G	D 35
N 10	09.1973→04.1985	TD 100 A	D 34, 35	NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 F	D 36
N 10	09.1973→	TD 101 GG	D 35	NL 10	05.1991→09.2001	TD 102 FH	D 36
N 10	08.1977→1981	TD 100 BG	D 35	NL 10	05.1991→09.2001	TD 103 ES	D 37
N 10	08.1977→04.1985	TD 100 B	D 35	NL 10	05.1991→	TD 100 F	D 35
N 10	08.1979→04.1985	TD 100 C	D 35	NL 10	05.1991→	TD 101 FA	D 35
N 10	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D 39	NL 10	05.1991→	TD 101 FD	D 35

**V**



				Pos					Pos
NL 10	05.1991→	TD 101 GG	D	35					
NL 10	05.1991→	TD 102 FDQ	D	36					
NL 10	05.1991→	TD 102 FQ	D	36					
NL 10	1992→1995	TD 103 EA	D	37					
NL 10	01.1996→	D 10 A 320	D	38					
NL 12	10.1989→	TD 121 F	D	39					
NL 12	05.1991→09.2001	TD 121 G	D	39					
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 F	D	39					
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FH	D	39					
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FL	D	39					
NL 12	05.1991→09.2001	TD 122 FS	D	39					
NL 12	05.1991→09.2001	TD 123 E	D	40					
NL 12	05.1991→09.2001	TD 123 ES	D	40					
NL 12	12.1992→	TD 122 FR	D	39					
NT 88 T	08.1965→12.1969	TD 100 A	D	34, 35					
NT 88 TS	01.1970→08.1973	TD 100 A	D	34, 35					
TF 86 DTC	1974→08.1978	TD 70 E	D	28					
TF 86 DTC	1974→	TD 70 ES	D	28					
TF 86 T	1974→08.1978	TD 70 E	D	28					
TF 86 T	1974→	TD 70 ES	D	28					
White GMC (USA)		TD 122 F	D	39					
White GMC (USA)		TD 122 FH	D	39					
White GMC (USA)		TD 122 FL	D	39					

**VOLVO**

		No.	Type						<b>X</b>		
<b>1</b>		<b>70</b>									
<b>B 10</b>		<b>E</b>									
		08.1975→08.1978 B 4 1108 cm <sup>3</sup> 2V 33-35 kW (45-47 PS) 8,5:1 72 mm									
93 695 7..	1	R	G6	CR	1,75	3,05	70,00	STD	4	80 00042 4 0 000	
	1	M			2	3,05					
	1	G			3,5	3,18					
<b>2</b>		<b>73</b>									
<b>B 13</b>		<b>E</b>									
		08.1975→08.1978 B 4 1289 cm <sup>3</sup> 2V 42 kW (57 PS) 8,5:1 76,5 mm									
91 650 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,28	73,00	STD	4	80 00043 4 1 000	
	1	M			2	3,15					
	1	SLF		CR	4	4					
<b>3</b>		<b>76</b>									
<b>B 14</b>		<b>E, OE</b>									
		02.1976→07.1991 B 4 1397 cm <sup>3</sup> 2V 46-53 kW (63-72 PS) 77 mm									
93 696 7..	1	R	G6	CR	1,75	3,25	76,00	STD	4	80 00230 4 0 000	
93 696 8..	1	M			2	3,38					
	1	SLF		CR	3,947	4,05					
<b>4</b>		<b>76,5</b>									
<b>D 24</b>		<b>D (AN) 6 2383 cm<sup>3</sup> 2V 60 kW (82 PS) 23:1 86,4 mm</b>									
93 260 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	80 00006 1 0 000	
93 541 6..	1	M	G3	IFU	2	3,3	77,00	0,50	1	80 00006 1 0 050	
	1	DSF		CR	3	3,65	77,50	1,00	1	80 00006 1 0 100	
	1	R	G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	80 00006 1 1 000	
	1	M		IFU	2	3,4	77,00	0,50	1	80 00006 1 1 050	
	1	DSF		CR	3	3,65	77,50	1,00	1	80 00006 1 1 100	
							76,50	STD	4	80 00006 4 1 000	
							77,00	0,50	4	80 00006 4 1 050	
							77,50	1,00	4	80 00006 4 1 100	
<b>5</b>		<b>76,5</b>									
<b>D 24</b>		<b>T, TIC</b>									
		08.1982→10.1998 D (LA) 6 2383 cm <sup>3</sup> 2V 80-90 kW (109-122 PS) 23:1 86,4 mm									
90 732 6..	1	R	G6	CR	1,75	3,3	76,50	STD	1	80 00006 1 0 000	
	1	M	G3	IFU	2	3,3	77,00	0,50	1	80 00006 1 0 050	
	1	DSF		CR	3	3,65	77,50	1,00	1	80 00006 1 0 100	
<b>6</b>		<b>78</b>									
<b>D 16</b>		<b>D (AN) 4 1596 cm<sup>3</sup> 2V 40 kW (54 PS) 22,5:1 83,5 mm</b>									
90 468 8..	1	R	G6	CR	2	3,4	78,00	STD	4	80 00231 4 0 000	
93 783 8..	1	M			2	3,48	78,50	0,50	4	80 00231 4 0 050	
	1	DSF		CR	3	3,75					

**V**





		No.		Type						X				
7		81												
<b>B 18</b>		<b>EP, F, FP, K, KP, KPD</b>		04.1986→08.1997 B		4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	55-80 kW	(82-109 PS)		83,5 mm		
<b>B 172</b>		<b>K</b>		08.1985→07.1991 B		4	1709 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	10:1	82,9 mm		
<b>F3N 718</b>				1987→ B		4	1721 cm <sup>3</sup>	2V	53-55 kW	(73-75 PS)	9,5:1	83,5 mm		
90 364 6..	1	R	G6		CR	1,75	3,45	81,00	STD	4		<b>80 00233 4 0 000</b>		
90 821 6..	1	M				2	3,45	81,25	0,25	4		<b>80 00233 4 0 025</b>		
90 823 6..	1	DSF			CR	3	3,65	81,50	0,50	4		<b>80 00233 4 0 050</b>		
93 791 8..														
<b>8</b>		<b>81</b>												
<b>D 5252</b>		<b>T</b>		05.1996→		D (LA)	5	2461 cm <sup>3</sup>	2V	103 kW	(140 PS)	20,5:1	95,5 mm	
94 429 6..	1	R	G6	IW	MO	2,5	3,45	81,01	STD	5		<b>80 00011 5 0 000</b>		
94 429 7..	1	M	G3	IFU		2	3,45	81,50	0,50	5		<b>80 00011 5 0 050</b>		
94 430 6..	1	DSF			CR	3	3,65							
94 430 7..								81,01	STD	1		<b>80 00011 1 0 000</b> <small>NEW</small>		
<b>9</b>		<b>83</b>												
<b>B 5244</b>		<b>S</b>		08.1998→		B	5	2435 cm <sup>3</sup>	4V	125 kW	(170 PS)	10,3:1	90 mm	
99 659 6..	1	M	ST	IFU	NT	1,2	3,25	83,00	STD	1		<b>80 00579 1 0 000</b> <small>NEW</small>		
	1	NM	G3			1,5	3,6							
	1	SLF			NT	2,5	3,03							
<b>10</b>		<b>83</b>												
<b>B 5252</b>		<b>S</b>		09.1992→03.2000 B		5	2435 cm <sup>3</sup>	2V	103-106 kW	(140-144 PS)	10:1	90 mm		
<b>B 6304</b>		<b>F1, G</b>				B	6	2922 cm <sup>3</sup>	4V	150 kW	(204 PS)	10,7:1	90 mm	
	1	R	G6		CR	1,5	3,55	83,00	STD	1		<b>80 00507 1 1 000</b> <small>NEW</small>		
	1	NM				1,75	3,55							
	1	SLF			CR	3	3,31							
								83,00	STD	4		<b>80 00507 4 1 000</b>		
<b>11</b>		<b>85</b>												
<b>D 4204</b>		<b>T</b>		10.2003→		D (LA)	4	1998 cm <sup>3</sup>	4V	100 kW	(136 PS)	18,5:1	88 mm	
99 700 6..	1	T6	G6		CK	3,5	3,7	85,00	STD	4		<b>80 00459 4 0 000</b>		
	1	NM				2	3,7	85,60	0,60	4		<b>80 00459 4 0 060</b>		
	1	DSF			CR	3	3,65							
<b>12</b>		<b>87,5</b>												
<b>B 4204</b>		<b>S3</b>		05.2006→		B	4	1999 cm <sup>3</sup>	4V	107 kW	(145 PS)	10,8:1	83,1 mm	
99 457 6..	1	R	ST		NT	1,2	2,9	87,50	STD	4		<b>80 00449 4 0 000</b> <small>NEW</small>		
	1	NM	G3			1,2	3,4	88,00	0,50	4		<b>80 00449 4 0 050</b> <small>NEW</small>		
	1	SLF			CR	2,5	2,85							





		No.	Type						X		
<b>13</b>		<b>88</b>									
<b>B 27</b>			<b>E</b> 08.1974→07.1980	B	6	2664 cm <sup>3</sup>	2V	103-109 kW (140-148 PS)	8,7:1	73 mm	
92 875 6..	1	R	G6		CR	1,5	3,5	88,00	STD	4	<b>80 00038 4 1 000</b>
	1	M				2	3,9				
	1	SLF			CR	4	3,8				
<b>14</b>		<b>88,9</b>									
<b>B 200</b>			<b>ET</b> 08.1982→07.1984	B (A)	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	118 kW (160 PS)	8,5:1	80 mm	
<b>B 200</b>			<b>K, KE</b> 08.1984→07.1990	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	72-85 kW (98-116 PS)		80 mm	
<b>B 204</b>			<b>FT</b> 09.1991→08.1997	B (LA)	4	1986 cm <sup>3</sup>	4V	140 kW (190 PS)	8,2:1	80 mm	
90 648 6..	1	R	G6		CR	1,75	4	88,90	STD	1	<b>80 00317 1 0 000</b>
93 714 6..	1	NM				1,75	3,6	89,281	0,40	1	<b>80 00317 1 0 039</b>
93 717 6..	1	SSF				3,5	3,75	89,672	0,80	1	<b>80 00317 1 0 077</b>
93 719 6..											
<b>15</b>		<b>88,9</b>									
<b>B 19</b>			<b>E</b> 08.1982→07.1984	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	81 kW (110 PS)	9,3:1	80 mm	
<b>B 20</b>			<b>A, B, E</b> 1961→04.1975	B	4	1986 cm <sup>3</sup>	2V	60-91 kW (82-124 PS)		80 mm	
<b>B 30</b>			<b>E</b> 1968→07.1974	B	6	2978 cm <sup>3</sup>	2V	96-118 kW (130-160 PS)		80 mm	
91 509 6..	1	R	G3		CR	2	4	88,90	STD	2	<b>80 00272 2 0 000</b>
	1	NM				2	4				
	1	D				4,747	4				
<b>16</b>		<b>92</b>									
<b>B 21</b>			<b>A, E, F</b> 08.1974→07.1986	B	4	2112 cm <sup>3</sup>	2V	71-90 kW (97-122 PS)	9,3:1	79,4 mm	
92 775 6..	1	R	G6		CR	1,75	4	92,00	STD	4	<b>80 00273 4 0 000</b>
92 776 6..	1	NM				2	4	92,50	0,50	4	<b>80 00273 4 0 050</b>
	1	SSF				4	3,85	93,00	1,00	4	<b>80 00273 4 0 100</b>
<b>17</b>		<b>95,25</b>									
<b>D 50</b>			<b>A, B</b> 10.1965→10.1978	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	64-86 kW (87-117 PS)	17:1	120 mm	
<b>TD 50</b>			<b>A, B</b> 1965→10.1978	D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	81-121 kW (110-165 PS)	17:1	120 mm	
91 355 6..	1	R	G6		CR	2,39	4,45	95,25	STD	6	<b>80 00274 6 0 000</b>
	2	M				3,16	4,1				
	1	DSF			CR	4,75	4,2				
<b>18</b>		<b>96</b>									
<b>B 230</b>			<b>A, E, F, FB, FD, K</b> 04.1984→08.1995	B	4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	78-96 kW (106-131 PS)		80 mm	
93 114 7..	1	R	G6		CR	1,75	3,8	96,00	STD	4	<b>80 00349 4 0 000</b>
93 116 7..	1	NM				1,75	3,8	96,31	0,31	4	<b>80 00349 4 0 030</b>
	1	SSF				3,5	3,8				

V

**VOLVO**

		<b>No.</b>	<b>Type</b>								
<b>19</b>		<b>96</b>									
<b>B 23</b>		<b>A, E, F</b>									
		08.1979→07.1986	B		4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	77-96 kW (105-131 PS)		80 mm	
<b>B 23</b>		<b>ET, FT</b>									
		02.1982→07.1984	B (A)		4	2316 cm <sup>3</sup>	2V	97-125 kW (132-170 PS)	9:1	80 mm	
<b>93 115 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3,85	96,00	STD	4	<b>80 00275 4 1 000</b>
<b>93 476 6..</b>	1	NM	G3			2	3,6				
<b>93 643 6..</b>	1	SLF			CR	4	4,05				
<b>93 698 6..</b>											
<b>20</b>		<b>98</b>									
<b>TAD 620 Euro 2</b>		<b>VE</b>									
		2002→	D (LA)		6	5703 cm <sup>3</sup>	2V	155 kW (211 PS)	18,4:1		126 mm
<b>99 801 6..</b>	1	T15	G6	IW	CK	3	4,25	98,00	STD	1	<b>80 00552 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	M	G3	IFU		2,03	4,25				
	1	DSF	ST		NT	3	3,65				
<b>21</b>		<b>98,43</b>									
<b>D 60</b>		<b>A</b>									
		03.1975→02.1986	D (AN)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW (115-125 PS)	17:1		120 mm
<b>TAMD 60</b>		<b>C</b>									
		1978→1987	D (A)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-184 kW (147-250 PS)	16:1		120 mm
<b>TD 60</b>		<b>A, B, C, DG</b>									
		1974→12.1987	D (A)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (117-180 PS)			120 mm
<b>TD 61</b>		<b>A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, B, F, FB, G, GA, GB, GC, GE, GS, R</b>									
		1985→11.1994	D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-153 kW (140-208 PS)			120 mm
<b>TID 61</b>		<b>A, ACE</b>									
		1985→	D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW (140-204 PS)	15:1		120 mm
<b>TWD 61</b>		<b>G</b>									
		1985→	D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW (140-204 PS)	15:1		120 mm
<b>93 153 6..</b>	1	R	G3		CR	2,39	4,25	98,425	STD	1	<b>80 00276 1 1 000</b>
<b>93 154 6..</b>	1	M				3,16	4,25				
<b>93 474 7..</b>	1	DSF			CR	4,75	4,45				
<b>99 408 6..</b>											
<b>99 408 7..</b>											
<b>22</b>		<b>98,43</b>									
<b>TD 63 Euro 1</b>		<b>E, ES, KDE</b>									
		11.1991→12.1996	D (LA)		6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW (120-209 PS)	18,3:1		120 mm
<b>99 991 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,25	98,43	STD	1	<b>80 00422 1 0 000</b>
<b>99 991 7..</b>	1	M	G3	IFU		2,5	4,25				
	1	DSF			CR	3,5	4				
<b>23</b>		<b>98,48</b>									
<b>4.236</b>											
		09.1975→01.1986	D (AN)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1		126,8 mm
<b>D 39</b>		<b>C</b>									
		09.1975→01.1986	D (AN)		4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW (80 PS)	16:1		126,8 mm
<b>99 629 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	2,385	3,9	98,48	STD	1	<b>80 00575 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 1px;">NEW</span>
	1	R		IF		2,385	3,9				
	1	NM				2,385	3,9				
	1	DSF			CR	6,335	4,1				
	1	D				6,335	3,9				



		<b>Type</b>											
<b>24</b>		<b>98,48</b>											
<b>4.236</b>		09.1975→01.1986	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>D 39</b>			<b>C</b>										
		09.1975→01.1986	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>93 592 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>		
	1	M			CR	2,385	4,25						
	1	DSF				4,747	4,25						
<b>25</b>		<b>98,48</b>											
<b>4.236</b>		09.1975→01.1986	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>D 39</b>			<b>C</b>										
		09.1975→01.1986	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	59 kW	(80 PS)	16:1	126,8 mm			
<b>91 118 6..</b>	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>		
	2	M				2,39	4,25						
	1	DSF			CR	6,34	4,25						
	1	S				6,34	4,25						
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>		
	2	M				2,39	4,25						
	2	S				6,34	4,25						
<b>26</b>		<b>101</b>											
<b>TD 420 Euro 1</b>		<b>VE</b>											
		2002→	D (LA)	4	4040 cm <sup>3</sup>	2V	75 kW	(102 PS)	19	126 mm			
<b>99 966 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,5	130,175	29,175	1	<b>80 00362 1 0 000</b>		
	1	M		IF	CR	3,16	5,5						
	1	DSF			CR	4,75	5,56						
<b>27</b>		<b>104,775</b>											
<b>D 67</b>		<b>A</b>											
		→1965	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	84 kW	(115 PS)	17:1	130 mm			
<b>D 70</b>		<b>A, B</b>											
		01.1965→06.1979	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	106-110 kW	(144-150 PS)	17:1	130 mm			
<b>MD 70</b>		<b>B</b>											
		12.1970→07.1979	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	81-107 kW	(110-145 PS)	17:1	130 mm			
<b>TD 70</b>		<b>A, B, C</b>											
		01.1963→12.1978	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	128-158 kW	(175-215 PS)	15,5:1	130 mm			
<b>91 353 6..</b>	1	R		IF	CR	2,385	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00278 1 1 000</b>		
<b>91 354 6..</b>	2	R		IF		3,16	4,5						
	1	DSF			CR	4,747	4,43						
	1	S				4,747	4,5						
<b>28</b>		<b>104,775</b>											
<b>TD 70</b>		<b>E, E, ES, ES, H, H, HA, HA</b>											
		1974→01.1996	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	121-166 kW	(165-225 PS)	14,5:1	130 mm			
<b>93 166 6..</b>	1	R	G3		CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00277 1 0 000</b>		
<b>93 751 6..</b>	2	M				3,16	4,45						
	1	DSF			CR	4,75	4,65						

V



	No.	Type											
<b>29</b>	<b>104,775</b>												
<b>TD 70</b>	<b>F, FC, FS, G</b>												
	09.1973→05.1988	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	138-180 kW	(188-245 PS)	14,5:1	130 mm				
<b>TD 70</b>	<b>GG</b>												
	03.1983→06.1986	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	100-140 kW	(136-190 PS)	14,5:1	130 mm				
<b>TD 71</b>	<b>A, F</b>												
	1985→10.1994	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	166-173 kW	(226-235 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TD 71</b>	<b>GE</b>												
		D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V			15,5:1	130 mm				
<b>TID 70</b>	<b>GG</b>												
	01.1986→09.1991	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	116-154 kW	(158-209 PS)	14,5:1	130 mm				
<b>92 827 6..</b>	1	R	G3		CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00279 1 0 000</b>		
	2	M			CR	3,16	4,45						
	1	DSF			CR	4,75	4,65						
<b>30</b>	<b>104,775</b>												
<b>TD 71</b>	<b>A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, F, FQ, FQK, FS, FSO, FSQ</b>												
	1985→10.1994	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	166-184 kW	(226-250 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TD 71</b>	<b>E, FD, G</b>												
	09.1985→10.1994	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	137-180 kW	(186-245 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TD 73 Euro 1</b>	<b>E</b>												
	11.1991→10.1999	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17,7:1	130 mm				
<b>TD 73</b>	<b>G</b>												
	1985→	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>TDF 71</b>	<b>F</b>												
	1985→	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>90 741 6..</b>	1	R	G6		MO	2,39	4,9	104,77	STD	1	<b>80 00280 1 0 000</b>		
	1	M		IF	CR	3,16	4,6						
	1	DSF			CR	4,75	4,65						
<b>31</b>	<b>104,775</b>												
<b>TD 73 Euro 1</b>	<b>E, EA, EB, ES</b>												
	10.1990→10.1999	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	160-191 kW	(218-260 PS)		130 mm				
<b>TD 73</b>	<b>K</b>												
		D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169 kW	(230 PS)	17,6:1	130 mm				
<b>99 748 6..</b>	1	T15	G6		MO	3	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00504 1 0 000</b>		
	1	M	G3	IFU	CR	2,5	4,5						
	1	DSF			CR	4	4,6						
<b>32</b>	<b>104,775</b>												
<b>D 7 Euro 2</b>	<b>A 230, A 260, A 285, B 230, B 260</b>												
	12.1993→	D (LA)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	169-210 kW	(230-285 PS)	18:1	130 mm				
<b>99 749 6..</b>	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00451 1 0 000</b>		
	1	M	G3	IFU	CR	2,5	4,5						
	1	DSF	G6		CR	3,5	4,6						
<b>33</b>	<b>120</b>												
<b>D 9 Euro 3</b>	<b>A 260, A 300, A 340, A 380</b>												
	12.2001→	D (LA)	6	9364 cm <sup>3</sup>	4V	191-280 kW	(260-380 PS)	18,6:1	138 mm				
<b>40 276 6..</b>	1	T15	G6	IW	MO	4	5,1	120,01	STD	1	<b>80 00586 1 0 000</b>	<b>NEW</b>	
	1	M	G6	IFU	CR	3	5,1						
	1	DSF	ST		NT	3	3,6						










	No.	Type										
<b>34</b>		<b>120,65</b>										
<b>D 100</b>	<b>A, B, BHC, BRC, HC</b>											
	1965→1975	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	110-147 kW (150-200 PS)	17:1	140 mm				
<b>HD 100</b>	<b>A, D</b>											
	1965→03.1980	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	122-147 kW (166-200 PS)	17:1	140 mm				
<b>MD 100</b>	<b>A, B</b>											
	1965→06.1996	D (AN)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	98-147 kW (133-200 PS)	17:1	140 mm				
<b>TD 100</b>	<b>A, AG, AHC, ARC, HC</b>											
	08.1965→05.1986	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	137-191 kW (186-260 PS)		140 mm				
<b>THD 100</b>	<b>A, D</b>											
	1965→07.1994	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	139-191 kW (200-260 PS)		140 mm				
<b>THD 101</b>	<b>B</b>											
	1975→1982	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	169-191 kW (230-260 PS)	15/17:1	140 mm				
<b>TMD 100</b>	<b>A, A, D</b>											
	10.1965→06.1985	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	143-194 kW (195-264 PS)		140 mm				
<b>91 359 6..</b>	1	R	G6	CR	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 0 000</b>		
<b>91 360 6..</b>	2	M			3,16	4,8						
	1	DSF		CR	4,74	4,95						
							120,65	STD	6	<b>80 00281 6 0 000</b>		
	1	R	G6	CR	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 1 000</b>		
	1	M		IW	3,16	4,8						
	1	N			3,16	5,1						
	1	DSF		CR	4,74	4,95						
							120,65	STD	6	<b>80 00281 6 1 000</b>		
	1	R	G6	MO	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 2 000</b>		
	2	M			3,16	4,8						
	1	DSF		CR	4,74	4,95						
<b>35</b>		<b>120,65</b>										
<b>TD 100</b>	<b>A, AHC, ARC, B, BG, C, CHC, F, G, GA, GG, HC</b>											
	08.1965→09.1991	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	151-233 kW (205-317 PS)		140 mm				
<b>TD 101</b>	<b>F, FA, FC, FD, G, GA, GE, GG, KC</b>											
	01.1982→09.2001	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-228 kW (261-310 PS)		140 mm				
<b>TD 102</b>	<b>GB</b>											
	01.1986→10.1992	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	185-194 kW (252-264 PS)	15:1	140 mm				
<b>THD 100</b>	<b>DD, EB, EC</b>											
	10.1979→12.1983	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	160-203 kW (218-276 PS)	15:1	140 mm				
<b>THD 100</b>	<b>DB, DC, E, EA, ED, EE, EK</b>											
	01.1978→01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	133-212 kW (181-288 PS)	15:1	140 mm				
<b>THD 101</b>	<b>G, GB, GC, GD</b>											
	06.1981→08.1999	D (A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	160-234 kW (218-318 PS)	15:1	140 mm				
<b>THD 101</b>	<b>K, KB, KC, KE, MC</b>											
	1981→01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	203-235 kW (276-320 PS)	15:1	140 mm				
<b>THD 102</b>	<b>KA, KE, KF, KJ</b>											
	05.1988→01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	158-235 kW (215-320 PS)	16:1	140 mm				
<b>THD 102 Euro 1</b>	<b>KB</b>											
	01.1992→01.1996	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	210 kW (286 PS)	16:1	140 mm				
<b>TMD 102</b>	<b>A, C</b>											
	1988→2000	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	104-200 kW (141-272 PS)	14,3:1	140 mm				
<b>93 334 6..</b>	1	R	G6	MO	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00282 1 0 000</b>		
<b>93 660 6..</b>	1	M		IW	3,16	4,8						
<b>93 734 6..</b>	1	DSF		CR	4,74	4,95						
<b>99 453 6..</b>							120,65	STD	6	<b>80 00282 6 0 000</b>		
<b>99 512 6..</b>												



		No.	Type													
<b>36</b>		<b>120,65</b>														
TD 102 Euro 1		<b>F, FD</b> 09.1985→12.1994 D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 230-234 kW (312-318 PS) 15:1 140 mm														
TD 102		<b>FDQ, FF, FH, FQ, FS</b> 09.1985→09.2001 D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 206-234 kW (280-318 PS) 15:1 140 mm														
92 411 6..	1	R	G6		MO	3	5,1	120,65	STD	1	80 00399 1 0 000					
	1	M		IW	CR	3,16	4,8									
	1	DSF			CR	4,747	4,5									
								120,65	STD	1	80 00399 1 1 000					
<b>37</b>		<b>120,65</b>														
TD 103 Euro 1		<b>E, EA, ES, KB, KF, ME</b> 05.1991→09.2001 D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 210-235 kW (285-320 PS) 140 mm														
TD 103 Euro 2		<b>KAE</b> 08.1995→ D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 190 kW (258 PS) 18:1 140 mm														
THD 103 Euro 1		<b>KB, KD</b> 01.1992→01.1997 D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 210-250 kW (285-340 PS) 17:1 140 mm														
TWD 1030 Euro 1		<b>ME</b> 01.1993→ D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 235 kW (320 PS) 18:1 140 mm														
99 750 6..	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,92	120,65	STD	1	80 00395 1 0 000					
	1	M		IW	CR	3,16	4,8									
	1	DSF			CR	4,74	4,95									
<b>38</b>		<b>120,65</b>														
D 10 Euro 2		<b>A 245, A 310, A 320, A 350, A 360, B 320, B 360, C 320, C 360</b> 02.1995→12.1998 D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 180-265 kW (245-360 PS) 140 mm														
DH 10 Euro 2		<b>A 245, A 285, A 340, A 350, A 360, A 360</b> 01.1992→ D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 180-285 kW (245-360 PS) 140 mm														
GH 10 Euro 2		<b>A 180, B 210</b> 05.1994→ D (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 180-210 kW (245-286 PS) 20:1 140 mm														
GH 10		<b>C 250, C 290</b> 08.2000→ G (LA) 6 9600 cm <sup>3</sup> 2V 184-213 kW (259-290 PS) 140 mm														
40 050 6..	1	T15	G6	IF	MO	4	5,1	120,65	STD	1	80 00464 1 0 000					
	1	M		IW	CR	3,16	4,8									
	1	DSF			CR	4,74	4,95									






	No.	Type								
<b>39</b>	<b>130,175</b>									
<b>TAD 120</b>	<b>BHC</b> 1977→1980	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-273 kW (306-371 PS)	13,3:1	150 mm		
<b>TAD 121</b>	<b>CHC</b> 1983→1988	D (AN)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	238 kW (324 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TAMD 120</b>	<b>A, AK, B, BCC, C, D, E</b> 07.1972→1984	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	222-294 kW (302-400 PS)		150 mm		
<b>TAMD 121</b>	<b>C</b> 03.1983→1986	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	300 kW (408 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TAMD 121</b>	<b>D</b> 1983→1988	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-310 kW (295-420 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TAMD 122</b>	<b>A, AF</b> 03.1988→2002	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	135-294 kW (183-400 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TD 120</b>	<b>A, C, D, E, G, GA, GG</b> 10.1970→06.1986	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	173-273 kW (236-371 PS)		150 mm		
<b>TD 120</b>	<b>F, FA, FB, FC, FTQ</b> 09.1979→12.1994	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	220-265 kW (299-360 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TD 121</b>	<b>A, FH, FK, G, GD</b> 09.1983→12.1994	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	215-280 kW (292-361 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TD 121</b>	<b>F, FD, FE, FF, GG</b> 10.1979→01.1998	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243-283 kW (330-385 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TD 122</b>	<b>ED, F, F (USA), FA, FAQ, FBQ, FCQ, FK, FL, FR, FS, GA, GB, GH, KBE, KE, KHD</b> 1980→12.1994	D (LA)	6		2V	207-396 kW (281-538 PS)		150 mm		
<b>TD 122 Euro 1</b>	<b>FH</b>	D (LA)	6	11977 cm <sup>3</sup>	2V	262 kW (356 PS)	16:1	150 mm		
<b>TID 120</b>	<b>FG</b>	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-264 kW (295-359 PS)	13,3:1	150 mm		
<b>TID 121</b>	<b>FG</b> 01.1983→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-305 kW (295-415 PS)	13,3:1	150 mm		
<b>TMD 120</b>	<b>A</b> 10.1970→05.1982	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	169-243 kW (230-330 PS)	15:1	150 mm		
<b>TMD 121</b>	<b>A, C</b> 06.1982→1988	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	164-283 kW (223-385 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>TMD 122</b>	<b>A</b> 01.1988→2000	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	221-235 kW (300-320 PS)	14,2:1	150 mm		
<b>90 081 6..</b>	1	R	G6	MO	2,385	6,04	130,175	STD	6	<b>80 00283 6 0 000</b>
<b>90 924 6..</b>	1	M		IF	3,16	5,5				
<b>90 925 6..</b>	1	DSF		CR	4,75	5,56				
<b>93 249 6..</b>							130,175	STD	1	<b>80 00283 1 2 000</b>
<b>93 250 6..</b>							130,175	STD	6	<b>80 00283 6 2 000</b>
<b>93 369 6..</b>										
<b>93 369 7..</b>										

V








	No.	Type								X		
<b>40</b>		<b>130,175</b>										
TAD 1230		G, GE, P										
		01.1993→	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	2V	294-350 kW	(400-476 PS)	16:1		150 mm	
TAD 1231 Euro 1		GE										
		1993→	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	2V	260-304 kW	(354-413 PS)	16:1		150 mm	
TAD 1232 Euro 1		GE										
		1993→	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	2V	300-354 kW	(408-481 PS)	17,5:1		150 mm	
TAMD 122		D										
		1988→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	318-340 kW	(432-462 PS)	14,2:1		150 mm	
TD 121		GP										
		1993→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	16:1		150 mm	
TD 1210		G										
		10.1991→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	230 kW	(313 PS)			150 mm	
TD 123 Euro 1		E, EA, EB, EC, ED, ES										
		10.1990→09.2001	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	224-301 kW	(305-409 PS)	17,8:1		150 mm	
TD 123		F										
			D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V			17,8:1		150 mm	
TID 121		B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P										
		01.1986→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	217-305 kW	(295-415 PS)			150 mm	
TWD 1210 Euro 1		G										
		09.1991→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	160-294 kW	(218-400 PS)	13,3:1		150 mm	
TWD 1211		G										
		1993→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	260-325 kW	(354-442 PS)			150 mm	
TWD 1231		VE										
			D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	310 kW	(422 PS)			150 mm	
90 870 6..	1	T15	G6	IF	MO	3,5	5,5	130,175	STD	1	<b>80 00362 1 0 000</b>	
99 488 6..	1	M		IF	CR	3,16	5,5					
99 966 6..	1	DSF			CR	4,75	5,56					
<b>41</b>		<b>131</b>										
D 12 Euro 2		A 340, A 370, A 380, A 415, A 420										
		08.1993→	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	250-309 kW	(340-420 PS)	17,5:1		150 mm	
D 12 Euro 3		C 340, C 380, C 420, C 460, D 340, D 380, D 420, D 425, D 460, D 500										
		08.1993→	D (LA)	6	12130 cm <sup>3</sup>	4V	250-368 kW	(340-500 PS)			150 mm	
40 100 6..	1	T15	G6	IF	MO	4	5,5	131,00	STD	1	<b>80 00444 1 0 000</b>	
40 265 6..	1	M	G3	IWU		3	5,5					
	1	DSF	ST		NT	4	4,15					
<b>42</b>		<b>144</b>										
TAMD 162		A, AG, B, C										
		02.1988→1996	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-450 kW	(295-612 PS)	15:1		165 mm	
TD 162		AG										
		1988→	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-405 kW	(295-551 PS)	15:1		165 mm	
TID 162		AG, AP										
		06.1987→	D (LA)	6	16120 cm <sup>3</sup>	2V	217-405 kW	(295-551 PS)			165 mm	
99 365 6..	1	T15	G6	IW	MO	4	5,7	144,00	STD	1	<b>80 00358 1 0 000</b>	
	1	M	G3		MO	3,5	5,7					
	1	DSF			CR	5	5					






# INDEX

# VOLVO-BM

		Cyl.		mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1113	D (AN)	3		111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41-46	56-63	18
1114	D (AN)	4		111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	18
4.236	D (AN)	4		98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	7, 8, 9
4B 3.9 C Euro 2	D (AN)	4		102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	10
6B 5.9 C Euro 2	D (AN)	6		102 x 120	5880	2	17,5:1	86-132	115-177	10
A 3.152	D (AN)	3		91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	2, 3
BF 4 L 1011 F Euro 1	D (A)	4		91 x 105	2732	2	17:1	48-56	65-76	1
BF 4 L 1011 FT Euro 1	D (A)	4		91 x 105	2732	2	17:1	46-53	63-72	1
BF 4 M 1013 Euro 1	D (A)	4		108 x 130	4764	2	17,6:1	63-93	85-127	17
BF 4 M 1013 E Euro 2	D (LA)	4		108 x 130	4764	2	17,6:1	71-95	97-129	17
D 42 A	D (AN)	4		105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	16
D 45 B	D (AN)	4		105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	16
D 50 A	D (AN)	6		95,25 x 120	5100	2	17:1	74-79	100-107	4
D 50 B	D (AN)	6		95,25 x 120	5100	2	17:1	64-86	87-117	4
D 60 A	D (AN)	6		98,43 x 120	5480	2	17:1	84-92	115-125	5
D 70 B	D (AN)	6		104,775 x 130	6730	2	17:1	110	150	11
TD 42 A	D (A)	4		105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	16
TD 45 B	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	66-85	90-116	16
TD 45 B EM	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	16
TD 45 E	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	16
TD 45 EM	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	16
TD 50 A	D (A)	6		95,25 x 120	5100	2	17:1	81-108	110-147	4
TD 50 B	D (A)	6		95,25 x 120	5100	2	17:1	108-121	147-165	4
TD 60 A	D (A)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	108-132	147-180	5
TD 60 B	D (A)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	113-132	155-180	5
TD 61 A	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	5
TD 61 G	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	5
TD 61 GB	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	115-126	156-171	5
TD 61 GD	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	5
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	6
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	6
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	6
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	6
TD 63 KGE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	6
TD 70 A	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	15,5:1	128-136	175-185	11
TD 70 E	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155	210	12
TD 70 ES	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	14,5:1	155-166	210-225	12
TD 70 F	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	14,5:1	162	220	13
TD 70 FS	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	14,5:1	180	245	13
TD 70 G	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	14,5:1	138-156	188-212	13
TD 70 H	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	14,5:1	121-157	165-213	12
TD 71 A	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	13, 14
TD 71 G	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	15,5:1	137-148	186-201	14
TD 71 G 285	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	15,5:1	148	201	14
TD 71 GA	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	15,5:1	157	213	14
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	15
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	15
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	15
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	15
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,7:1	173-190	235-258	15
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	15
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	15
TD 100 A	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	154-188	210-256	19, 20
TD 100 G	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	14,3:1	180-203	245-276	20
TD 101 G	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	20
TD 102 GA	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	203	276	21
TD 102 GC Euro 1	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	170-180	231-245	21
TD 102 KCE Euro 1	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	21
TD 102 KF Euro 1	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	21
TD 103 KAE Euro 2	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	22
TD 103 KBE Euro 2	D	6		120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	22
TD 103 KCE Euro 2	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	22
TD 120 G	D (A)	6		130,175 x 150	12000	2	13,3:1	225-256	306-348	23
TD 121 G	D (A)	6		130,175 x 150	12000	2	14,2:1	215-256	292-348	23
TD 121 K	D (A)	6		130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	23
TD 122 GA	D (LA)	6		130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	23
TD 122 GH	D (LA)	6		130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	23
TD 122 KE	D (LA)	6		130,175 x 150	12000	2	15:1	276-291	375-395	23

V







		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 122 KHE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	23
TJD 121 G	D (A)	6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	23



# INDEX

# VOLVO-BM

		Pos			Pos
Gabelstapler / Forklift	TD 71 A	D 13, 14	L 90	11.1991→1995	TD 61 GB D 5
2650 05.1979→06.1982	TD 60 B	D 5	L 90	01.1995→10.2002	TD 63 KBE D 6
2654 05.1979→06.1982	TD 60 B	D 5	LM 1240	12.1972→06.1979	D 70 B D 11
3500 10.1965→09.1970	TD 70 A	D 11	LM 1641	11.1972→06.1980	TD 100 A D 19, 20
4200 B 1984→1986	TD 45 B	D 16	LM 218	01.1961→12.1970	1113 D 18
4300 B 05.1982→07.1986	TD 45 B	D 16	LM 350		1113 D 18
4400 01.1979→06.1986	TD 60 B	D 5	LM 4200	03.1985→03.2000	D 45 B D 16
4500 1974→08.1978	TD 70 E	D 12	LM 4200	03.1985→03.2000	TD 45 EM D 16
4500 1974→	TD 70 ES	D 12	LM 4300	03.1985→03.2000	TD 45 B EM D 16
4500 12.1979→06.1986	TD 70 H	D 12	LM 4300	03.1985→	TD 45 B D 16
4500 07.1980→06.1984	TD 100 A	D 19, 20	LM 4300	09.1985→08.1996	TD 45 EM D 16
4600 07.1980→06.1984	TD 100 A	D 19, 20	LM 4400	01.1986→	TD 61 A D 5
4600 B 07.1984→1986	TD 100 G	D 20	LM 4500	01.1986→01.2001	TD 71 G D 14
5350 1979→1985	TD 70 F	D 13	LM 4600	07.1980→06.1984	TD 100 A D 19, 20
5350 1979→1985	TD 70 FS	D 13	LM 4600	01.1982→	TD 100 G D 20
5350 1979→1985	TD 70 G	D 13	LM 4600	01.1984→	TD 101 G D 20
6300 10.1992→	TD 45 E	D 16	LM 470		1114 D 18
A 20 08.1986→08.2001	TD 71 G	D 14	LM 620	01.1966→12.1970	1113 D 18
A 20 11.1991→	TD 73 KAE	D 15	LM 621	01.1972→06.1978	D 42 A D 16
A 20 01.1995→10.1997	TD 73 KFE	D 15	LM 622	1978→1982	D 42 A D 16
A 25 11.1992→	TD 73 KCE	D 15	LM 622	03.1985→03.2000	D 45 B D 16
A 25 05.1997→	TD 73 KFE	D 15	LM 640	01.1966→12.1970	1113 D 18
A 28 04.1987→04.2003	TD 102 GA	D 21	LM 641	01.1972→06.1978	D 42 A D 16
A 30 01.1991→	TD 102 KF	D 21	LM 642	1978→1982	D 42 A D 16
A 30 08.1995→07.1997	TD 103 KBE	D 22	LM 642	03.1985→03.2000	D 45 B D 16
A 35 01.1987→10.1996	TD 122 GA	D 23	LM 650		1113 D 18
BM 425 01.1986→	TD 121 G	D 23	LM 740		1114 D 18
DR 826	TD 50 B	D 4	LM 840	01.1966→06.1972	D 50 A D 4
DR 826	TD 60 A	D 5	LM 841	04.1972→12.1975	D 50 B D 4
DR 860 09.1968→11.1970	D 50 A	D 4	LM 841	01.1976→06.1978	D 60 A D 5
DR 860 09.1968→11.1970	TD 60 A	D 5	LM 845	06.1970→12.1970	D 50 A D 4
DR 860 12.1970→06.1973	TD 50 B	D 4	LM 845	01.1971→12.1973	D 50 B D 4
DR 861 01.1979→07.1986	TD 50 B	D 4	LM 846	01.1971→12.1973	D 50 B D 4
DR 861 09.1979→07.1986	TD 60 B	D 5	LM 846	01.1976→06.1979	D 60 A D 5
EC 140 01.1996→	4B 3.9 C	D 10	P 505	01.1986→	TD 121 G D 23
EC 150 01.1996→	4B 3.9 C	D 10	P 505	06.1987→	TJD 121 G D 23
EC 210 01.1996→	6B 5.9 C	D 10	R 32	06.1989→	TD 122 KE D 23
EC 420 08.1995→	TD 103 KAE	D 22	S 650	02.1966→12.1970	D 50 A D 4
EW 170 01.1996→	6B 5.9 C	D 10	SM 868	08.1970→10.1974	D 50 B D 4
EW 180 01.1996→	6B 5.9 C	D 10	SM 880	11.1971→06.1974	TD 50 B D 4
G 614	1113	D 18	SM 980	11.1971→06.1976	TD 50 B D 4
G 646 1980→	TD 45 B	D 16	T 320		A 3.152 D 2, 3
GM 612 01.1966→12.1970	1113	D 18	T 616	1980→	TD 45 B D 16
L 120 01.1986→10.1995	TD 71 G	D 14	T 616	06.1983→06.1994	D 45 B D 16
L 120 01.1987→	TD 71 G 285	D 14	T 650	01.1972→06.1982	D 42 A D 16
L 120 11.1991→10.2002	TD 73 KDE	D 15	T 650	06.1980→06.1982	TD 42 A D 16
L 150 01.1991→10.1995	TD 102 GC	D 21	T 680	1975→	D 60 A D 5
L 150 01.1991→	TD 102 KCE	D 21	T 800	01.1967→12.1975	D 50 A D 4
L 150 01.1995→10.2002	TD 103 KCE	D 22	T 800	01.1976→06.1979	D 60 A D 5
L 160 01.1986→10.1992	TD 71 G	D 14	T 810	03.1969→12.1975	TD 50 A D 4
L 160 01.1986→10.1992	TD 101 G	D 20	T 810	01.1976→06.1979	TD 60 A D 5
L 180 01.1992→2002	TD 122 KHE	D 23	T 814	03.1969→06.1979	TD 50 A D 4
L 190 11.1991→	TD 122 GH	D 23	T 814	01.1976→06.1979	TD 60 A D 5
L 30 01.1987→09.1995	4.236	D 7, 8, 9	T 861	09.1979→07.1986	TD 60 B D 5
L 30 01.1998→	BF 4 L 1011 FT	D 1			
L 32 01.1998→	BF 4 L 1011 F	D 1			
L 35 01.1998→	BF 4 L 1011 F	D 1			
L 40 01.1998→	BF 4 M 1013 E	D 17			
L 45 01.1998→	BF 4 M 1013 E	D 17			
L 50 01.1986→10.1993	D 45 B	D 16			
L 50 11.1991→12.1991	TD 45 E	D 16			
L 50 11.1991→	TD 45 B	D 16			
L 50 01.1999→	BF 4 M 1013	D 17			
L 70 11.1991→	TD 45 B	D 16			
L 70 02.1993→1995	TD 61 GD	D 5			
L 70 10.1993→1999	TD 63 KDE	D 6			
L 70 1999→2002	TD 63 KGE	D 6			
L 90 01.1986→10.1991	TD 61 G	D 5			

V



		No.	Type													
<b>1</b>		<b>91</b>														
BF 4 L 1011 F Euro 1		01.1998→	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	48-56 kW	(65-76 PS)	17:1	105 mm						
BF 4 L 1011 FT Euro 1		01.1998→	D (A)	4	2732 cm <sup>3</sup>	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17:1	105 mm						
99 516 6..	1	T15	G6		MO	3	3,95	91,00	STD	1	<b>80 00327 1 0 000</b>					
	1	M		IFU		2	3,95	91,25	0,25	1	<b>80 00327 1 0 025</b>					
	1	DSF			CR	3	3,9	91,50	0,50	1	<b>80 00327 1 0 050</b>					
<b>2</b>		<b>91,48</b>														
A 3.152			D (AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,9 mm						
91 130 6..	2	R					2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 0 000</b>				
91 130 7..	4	LA					0,79	3,5								
93 958 6..	1	G					6,335	3,9								
	1	S					6,335	3,7								
	1	R			CR		2,385	3,9	91,48	STD	1	<b>80 00159 1 1 000</b>				
	1	R					2,385	3,9								
	4	LA					0,79	3,5								
	1	G					6,335	3,9								
	1	S					6,335	3,9								
<b>3</b>		<b>91,48</b>														
A 3.152			D (AN)	3	2503 cm <sup>3</sup>	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,9 mm						
	1	R	G6	IW	CR		2,385	3,7	91,48	STD	1	<b>80 00572 1 0 000</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NEW</span>				
	1	M		IF			2,385	3,7								
	1	NM					3,16	3,7								
	1	DSF			CR		6,335	3,75								
	1	D					6,335	3,6								
<b>4</b>		<b>95,25</b>														
D 50 A		01.1966→12.1975	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	74-79 kW	(100-107 PS)	17:1	120 mm						
D 50 B		08.1970→12.1975	D (AN)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	64-86 kW	(87-117 PS)	17:1	120 mm						
TD 50 A		03.1969→06.1979	D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	81-108 kW	(110-147 PS)	17:1	120 mm						
TD 50 B			D (A)	6	5100 cm <sup>3</sup>	2V	108-121 kW	(147-165 PS)	17:1	120 mm						
91 355 6..	1	R	G6		CR		2,39	4,45	95,25	STD	6	<b>80 00274 6 0 000</b>				
	2	M					3,16	4,1								
	1	DSF			CR		4,75	4,2								
<b>5</b>		<b>98,43</b>														
D 60 A		1975→	D (AN)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	84-92 kW	(115-125 PS)	17:1	120 mm						
TD 60 A			D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-180 PS)	16:1	120 mm						
TD 60 B		01.1979→09.1986	D (A)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	113-132 kW	(155-180 PS)	16:1	120 mm						
TD 61 A		01.1986→	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	103-150 kW	(140-204 PS)	15:1	120 mm						
TD 61 G		01.1986→10.1991	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	108-113 kW	(147-154 PS)	16:1	120 mm						
TD 61 GB		11.1991→1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-126 kW	(156-171 PS)	16:1	120 mm						
TD 61 GD		02.1993→1995	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	16:1	120 mm						
93 153 6..	1	R	G3		CR		2,39	4,25	98,425	STD	1	<b>80 00276 1 1 000</b>				
93 154 6..	1	M					3,16	4,25								
93 474 7..	1	DSF			CR		4,75	4,45								
99 408 6..																
99 408 7..																

**V**



	No.	Type										
<b>6</b>	<b>98,43</b>											
<b>TD 63 KBE Euro 1</b>	11.1994→	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	115-118 kW (156-160 PS)	18,3:1	120 mm				
<b>TD 63 KDE Euro 1</b>	10.1993→	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	88-154 kW (120-209 PS)	18,3:1	120 mm				
<b>TD 63 KEE Euro 1</b>	04.1996→	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	105 kW (143 PS)	18,3:1	120 mm				
<b>TD 63 KFE Euro 1</b>	02.1995→	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	120-122 kW (163-166 PS)	18,3:1	120 mm				
<b>TD 63 KGE Euro 1</b>	1999→2002	D (LA)	6	5480 cm <sup>3</sup>	2V	94 kW (128 PS)	18,3:1	120 mm				
99 991 6..	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,25	98,43	STD	1	<b>80 00422 1 0 000</b>	
99 991 7..	1	M	G3	IFU		2,5	4,25					
	1	DSF			CR	3,5	4					
<b>7</b>	<b>98,48</b>											
<b>4.236</b>	01.1987→09.1995	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
<b>99 629 6..</b>	1	R	G6	IF	CR	2,385	3,9	98,48	STD	1	<b>80 00575 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	R		IF		2,385	3,9					
	1	NM				2,385	3,9					
	1	DSF			CR	6,335	4,1					
	1	D				6,335	3,9					
<b>8</b>	<b>98,48</b>											
<b>4.236</b>	01.1987→09.1995	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
<b>93 592 6..</b>	1	R	G3	IF	CR	2,385	4	98,48	STD	1	<b>80 00337 1 0 000</b>	
	1	M			CR	2,385	4,25					
	1	DSF				4,747	4,25					
<b>9</b>	<b>98,48</b>											
<b>4.236</b>	01.1987→09.1995	D (AN)	4	3864 cm <sup>3</sup>	2V	48-60 kW (59-80 PS)	16:1	126,8 mm				
<b>91 118 6..</b>	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 0 000</b>	
	2	M				2,39	4,25					
	1	DSF			CR	6,34	4,25					
	1	S				6,34	4,25					
	1	SM	G3		CR	2,39	4,25	98,48	STD	1	<b>80 00162 1 1 000</b>	
	2	M				2,39	4,25					
	2	S				6,34	4,25					
<b>10</b>	<b>102</b>											
<b>4B 3.9 C Euro 2</b>	01.1996→	D (AN)	4	3900 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW (75-82 PS)	17,5:1	120 mm				
<b>6B 5.9 C Euro 2</b>	01.1996→	D (AN)	6	5880 cm <sup>3</sup>	2V	86-132 kW (115-177 PS)	17,5:1	120 mm				
<b>99 676 6..</b>	1	T15	G6		CR	3	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00544 1 0 000</b>	<b>NEW</b>
	1	M		IF		2,35	4,32	102,50	0,50	1	<b>80 00544 1 0 050</b>	
	1	DSF			CR	4	4,3					
<b>11</b>	<b>104,775</b>											
<b>D 70 B</b>	12.1972→06.1979	D (AN)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	110 kW (150 PS)	17:1	130 mm				
<b>TD 70 A</b>	10.1965→09.1970	D (A)	6	6730 cm <sup>3</sup>	2V	128-136 kW (175-185 PS)	15,5:1	130 mm				
<b>91 353 6..</b>	1	R		IF	CR	2,385	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00278 1 1 000</b>	
<b>91 354 6..</b>	2	R		IF		3,16	4,5					
	1	DSF			CR	4,747	4,43					
	1	S				4,747	4,5					

V



		No.	Type					<b>X</b> 				
<b>12</b>		<b>104,775</b>										
<b>TD 70 E</b>		1974→08.1978	D (A)	6	6730 cm³	2V	155 kW	(210 PS)	14,5:1	130 mm		
<b>TD 70 ES</b>		1974→	D (A)	6	6730 cm³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130 mm		
<b>TD 70 ES</b>		1974→	D (A)	6	6730 cm³	2V	155-166 kW	(210-225 PS)	14,5:1	130 mm		
<b>TD 70 H</b>		12.1979→06.1986	D (A)	6	6730 cm³	2V	121-157 kW	(165-213 PS)	14,5:1	130 mm		
<b>93 166 6..</b>	1	R	G3			CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00277 1 0 000</b>
<b>93 751 6..</b>	2	M					3,16	4,45				
	1	DSF				CR	4,75	4,65				
<b>13</b>		<b>104,775</b>										
<b>TD 70 F</b>		1979→1985	D (A)	6	6730 cm³	2V	162 kW	(220 PS)	14,5:1	130 mm		
<b>TD 70 FS</b>		1979→1985	D (A)	6	6730 cm³	2V	180 kW	(245 PS)	14,5:1	130 mm		
<b>TD 70 G</b>		1979→1985	D (A)	6	6730 cm³	2V	138-156 kW	(188-212 PS)	14,5:1	130 mm		
<b>TD 71 A</b>			D (LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>92 827 6..</b>	1	R	G3			CR	2,39	4,9	104,775	STD	1	<b>80 00279 1 0 000</b>
	2	M					3,16	4,45				
	1	DSF				CR	4,75	4,65				
<b>14</b>		<b>104,775</b>										
<b>TD 71 A</b>			D (LA)	6	6730 cm³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>TD 71 G</b>			D (A)	6	6730 cm³	2V	137-148 kW	(186-201 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>TD 71 G 285</b>		01.1987→	D (A)	6	6730 cm³	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>TD 71 GA</b>		01.1986→	D (A)	6	6730 cm³	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130 mm		
<b>90 741 6..</b>	1	R	G6			MO	2,39	4,9	104,77	STD	1	<b>80 00280 1 0 000</b>
	1	M		IF		CR	3,16	4,6				
	1	DSF				CR	4,75	4,65				
<b>15</b>		<b>104,775</b>										
<b>TD 73 KAE Euro 1</b>		11.1991→	D (LA)	6	6730 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130 mm		
<b>TD 73 KCE Euro 1</b>		11.1992→	D (LA)	6	6730 cm³	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130 mm		
<b>TD 73 KDE Euro 1</b>		11.1991→	D (LA)	6	6730 cm³	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130 mm		
<b>TD 73 KE Euro 1</b>		11.1991→	D (LA)	6	6730 cm³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130 mm		
<b>TD 73 KFE Euro 1</b>		01.1995→	D (LA)	6	6730 cm³	2V	173-190 kW	(235-258 PS)	17,7:1	130 mm		
<b>TD 73 KGE Euro 1</b>		03.1996→	D (LA)	6	6730 cm³	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130 mm		
<b>TD 73 KHE Euro 1</b>		03.1996→	D (LA)	6	6730 cm³	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130 mm		
<b>99 748 6..</b>	1	T15	G6			MO	3	4,5	104,775	STD	1	<b>80 00504 1 0 000</b>
	1	M	G3	IFU			2,5	4,5				
	1	DSF				CR	4	4,6				
<b>16</b>		<b>105,57</b>										
<b>D 42 A</b>		01.1972→06.1983	D (AN)	4	4200 cm³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	120 mm		
<b>D 45 B</b>		06.1983→	D (AN)	4	4500 cm³	2V	63 kW	(86 PS)	16,5:1	128,5 mm		
<b>TD 42 A</b>		01.1976→	D (A)	4	4200 cm³	2V	54 kW	(73 PS)	17,5:1	120 mm		
<b>TD 45 B</b>		1980→	D (A)	4	4500 cm³	2V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,6:1	128,5 mm		
<b>TD 45 B EM</b>		03.1985→03.2000	D (A)	4	4500 cm³	2V	83 kW	(113 PS)	15,6:1	128,5 mm		
<b>TD 45 E</b>		11.1991→	D (A)	4	4500 cm³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	15,6:1	128,5 mm		
<b>TD 45 EM</b>		03.1985→	D (A)	4	4500 cm³	2V	85 kW	(116 PS)	15,6:1	128,5 mm		
<b>93 173 6..</b>	1	R	G3			CR	2,39	4,55	105,57	STD	1	<b>80 00284 1 0 000</b>
<b>93 174 6..</b>	2	M					3,16	4,55				
<b>93 174 7..</b>	1	DSF				CR	4,75	4,65				
<b>93 371 6..</b>												
<b>93 544 6..</b>												
<b>93 544 7..</b>												
<b>93 545 6..</b>												
<b>93 545 7..</b>												














	No.	Type											
<b>17</b>	<b>108</b>												
<b>BF 4 M 1013 Euro 1</b>	01.1999→	D	(A)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	63-93 kW	(85-127 PS)	17,6:1	130 mm			
<b>BF 4 M 1013 E Euro 2</b>	01.1998→	D	(LA)	4	4764 cm <sup>3</sup>	2V	71-95 kW	(97-129 PS)	17,6:1	130 mm			
<b>94 573 6..</b>	1	T15	G6	IW	MO	3	4,65	108,00	STD	1	<b>80 00344 1 0 000</b>		
	1	M	G3	IFU		2	4,65						
	1	DSF			CR	3,5	4,23						
<b>18</b>	<b>111,125</b>												
<b>1113</b>		D	(AN)	3	3780 cm <sup>3</sup>	2V	41-46 kW	(56-63 PS)	16,5:1	129,9 mm			
<b>1114</b>		D	(AN)	4	5040 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	129,9 mm			
<b>90 147 6..</b>	1	R		IW	CR	2,385	5,55	111,12	STD	1	<b>80 00341 1 0 000</b>		
	2	M				3,16	4,65						
	2	D				4,747	4,65						
<b>19</b>	<b>120,65</b>												
<b>TD 100 A</b>	11.1972→06.1984	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	154-188 kW	(210-256 PS)	15:1	140 mm			
<b>91 359 6..</b>	1	R	G6		CR	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 0 000</b>		
	2	M				3,16	4,8						
	1	DSF			CR	4,74	4,95						
								120,65	STD	6	<b>80 00281 6 0 000</b>		
	1	R	G6		CR	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 1 000</b>		
	1	M		IW	CR	3,16	4,8						
	1	N				3,16	5,1						
	1	DSF			CR	4,74	4,95						
								120,65	STD	6	<b>80 00281 6 1 000</b>		
	1	R	G6		MO	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00281 1 2 000</b>		
	2	M				3,16	4,8						
	1	DSF			CR	4,74	4,95						
<b>20</b>	<b>120,65</b>												
<b>TD 100 A</b>	11.1972→06.1984	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	154-188 kW	(210-256 PS)	15:1	140 mm			
<b>TD 100 G</b>	01.1982→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180-203 kW	(245-276 PS)	14,3:1	140 mm			
<b>TD 101 G</b>	01.1984→	D	(LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140 mm			
<b>93 734 6..</b>	1	R	G6		MO	2,385	5,6	120,65	STD	1	<b>80 00282 1 0 000</b>		
	1	M		IW	CR	3,16	4,8						
	1	DSF			CR	4,74	4,95						
								120,65	STD	6	<b>80 00282 6 0 000</b>		
<b>21</b>	<b>120,65</b>												
<b>TD 102 GA</b>	04.1987→04.2003	D	(LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	203 kW	(276 PS)	15:1	140 mm			
<b>TD 102 GC Euro 1</b>	01.1991→10.1995	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	170-180 kW	(231-245 PS)	15:1	140 mm			
<b>TD 102 KCE Euro 1</b>	01.1991→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	180 kW	(245 PS)	15:1	140 mm			
<b>TD 102 KF Euro 1</b>	01.1991→	D	(A)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	140 mm			
<b>92 411 6..</b>	1	R	G6		MO	3	5,1	120,65	STD	1	<b>80 00399 1 0 000</b>		
	1	M		IW	CR	3,16	4,8						
	1	DSF			CR	4,747	4,5						
								120,65	STD	1	<b>80 00399 1 1 000</b>		










		No.	Type							<b>X</b> 	
<b>22</b>		<b>120,65</b>									
TD 103 KAE Euro 2		08.1995→	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140 mm	
TD 103 KBE Euro 2		08.1995→	D	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	214-216 kW	(291-294 PS)	18:1	140 mm	
TD 103 KCE Euro 2		01.1995→	D (LA)	6	9600 cm <sup>3</sup>	2V	186-189 kW	(253-257 PS)	18:1	140 mm	
99 750 6..	1	T15	G6	IF	MO	3,5	4,92	120,65	STD	1	<b>80 00395 1 0 000</b>
	1	M		IW	CR	3,16	4,8				
	1	DSF			CR	4,74	4,95				
<b>23</b>		<b>130,175</b>									
TD 120 G		09.1983→	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	225-256 kW	(306-348 PS)	13,3:1	150 mm	
TD 121 G		01.1986→	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	215-256 kW	(292-348 PS)	14,2:1	150 mm	
TD 121 K		09.1983→02.1993	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	288 kW	(392 PS)	14,2:1	150 mm	
TD 122 GA		01.1987→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150 mm	
TD 122 GH		11.1991→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150 mm	
TD 122 KE		06.1989→	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	276-291 kW	(375-395 PS)	15:1	150 mm	
TD 122 KHE		01.1992→2002	D (LA)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	209 kW	(284 PS)	15:1	150 mm	
TJD 121 G		06.1987→	D (A)	6	12000 cm <sup>3</sup>	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150 mm	
90 081 6..	1	R	G6		MO	2,385	6,04	130,175	STD	6	<b>80 00283 6 0 000</b>
90 924 6..	1	M		IF	CR	3,16	5,5				
90 925 6..	1	DSF			CR	4,75	5,56				
93 369 6..								130,175	STD	1	<b>80 00283 1 2 000</b>
93 369 7..								130,175	STD	6	<b>80 00283 6 2 000</b>



										
		Cyl.	mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
F 18	G	6	152 x 165	18000	4	11:1	288	392	1	
F 24	G	8	152 x 165	24000	4	11:1	384	522	1	
L 36	G	12	152 x 165	36000	4	11:1	576	783	1	
P 48	G	16	152 x 165	48000	4	11:1	768	1044	1	




W



	No.	Type					<b>X</b> 				
<b>1</b>	 <b>152</b>										
<b>F 18</b>	1986→	G	6	18000 cm <sup>3</sup>	4V	288 kW	(392 PS)	11:1	165 mm		
<b>F 24</b>	1986→	G	8	24000 cm <sup>3</sup>	4V	384 kW	(522 PS)	11:1	165 mm		
<b>L 36</b>	1986→	G	12	36000 cm <sup>3</sup>	4V	576 kW	(783 PS)	11:1	165 mm		
<b>P 48</b>	1986→	G	16	48000 cm <sup>3</sup>	4V	768 kW	(1044 PS)	11:1	165 mm		
<b>40 088 6..</b>	1	R	G6		CR	3,5	6,1	152,00	STD	1	<b>80 00298 1 0 000</b>
<b>99 393 6..</b>	1	M		IW		3,5	6,1				
	1	DSF			CR	4	5,3				

W










	Cyl.	 X mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
West. W 31	2	75 x		2				4
West. WB 15	2	75 x		2				4
West. 15 W 37	2	75 x		2				4
West. 15.5 W 37	2	75 x		2				4
West. 187 P 4	1	60 x		2				1
West. 411 010	2	90 x		2				6
West. 411 012	2	90 x		2				6
West. 411 026	2	90 x		2				6
West. 411 034	2	90 x		2				6
West. 411 043	2	90 x		2				6
West. 411 510	2	90 x		2				6
West. 79 P 4	1	60 x		2				1
Westinghouse	2	75 x		2				4
Westinghouse	2	75 x		2				5
West. Monoblock	1	90 x		2				7
West. NDR	2	90 x		2				8
West. Ratio-Presser	2	75 x		2				3
West.TU-FLO 500	2	63,5 x		2				2



		No.	Type								
<b>1</b>		<b>60</b>									
West. 187 P 4			1	2V							
West. 79 P 4			1	2V							
		2	N	2,5	2,65	60,00	STD	1	<b>80 00293 1 0 000</b>		
		1	G	4	2,8						
<b>2</b>		<b>63,5</b>									
West.TU-FLO 500			2	2V							
94 005 6..		2	M	2,385	2,75	63,50	STD	2	<b>80 00285 2 0 000</b>		
		1	D	3,16	2,75	63,75	0,25	2	<b>80 00285 2 0 025</b>		
		1	M	2,385	2,75						
		1	D	3,16	2,75						
<b>3</b>		<b>75</b>									
West. Ratio-Presser			2	2V							
94 132 7..		2	NM	2	3,25	75,00	STD	1	<b>80 00286 1 0 000</b>		
		1	GSF	4	3,75	75,50	0,50	1	<b>80 00286 1 0 050</b>		
						76,00	1,00	1	<b>80 00286 1 0 100</b>		
<b>4</b>		<b>75</b>									
West. W 31			2	2V							
West. WB 15			2	2V							
West. 15 W 37			2	2V							
West. 15.5 W 37			2	2V							
Westinghouse			2	2V							
94 061 6..		2	N	2,385	3,25	75,00	STD	2	<b>80 00241 2 1 000</b>		
94 061 7..		1	DSF	3,947	3,95	75,254	0,25	2	<b>80 00241 2 1 025</b>		
						75,508	0,50	2	<b>80 00241 2 1 050</b>		
						75,762	0,75	2	<b>80 00241 2 1 075</b>		
<b>5</b>		<b>75</b>									
Westinghouse			2	2V							
91 368 6..		3	N	3	3,25	75,00	STD	1	<b>80 00287 1 0 000</b>		
		1	G	5	3,25	75,50	0,50	1	<b>80 00287 1 0 050</b>		
						76,00	1,00	1	<b>80 00287 1 0 100</b>		
<b>6</b>		<b>90</b>									
West. 411 010		1965→	2	2V							
West. 411 012		1965→	2	2V							
West. 411 026		1965→	2	2V							
West. 411 034		1965→	2	2V							
West. 411 043		1965→	2	2V							
West. 411 510		1965→	2	2V							
92 353 6..		1	M	2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00105 1 1 000</b>		
		1	NM	2,5	3,9						
		1	GSF	4	4,3						
<b>7</b>		<b>90</b>									
West. Monoblock			1	2V							
94 164 6..		2	NM	2,5	3,9	90,00	STD	1	<b>80 00165 1 0 000</b>		
		1	GSF	4	3,95						

W






	No.	Type				<b>X</b> 	
<b>8</b>	 <b>90</b>	West. NDR	05.1981→	2	2V		
94 086 6..	2 1	NM G	2,5 4	3,9 3,9	90,00	STD	1 <b>80 00523 1 0 000</b>





W





		Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
100 G.000	B	4	65 x 63,5	843	2	8:1	25	34	1
100 GL.064	B	4	65 x 68	903	2	9:1	33	45	1
115 C.000	B	4	77 x 79,5	1481	2	9:1	55	75	2
128 A.000	B	4	80 x 55,5	1116	2	8,8/ 9,2:1	40-48	55-65	3
128 A.064	B	4	80 x 55,5	1116	2	9,2:1	44	60	3
132 AB.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	77-82	105-111	4
132 AB.0A.0	B	4	80 x 79,2	1592	2	9:1	72	98	3
132 B1.000	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	82	111	4
132 BB.1A.0	B	4	84 x 79,2	1756	2	8,9:1	79-81	107-110	4






			Pos				Pos
101	1972→	128 A.000	B	3			
101	1972→	128 A.064	B	3			
125	1965→	115 C.000	B	2			
132	1972→1975	132 AB.0A.0	B	3			
132	1975→1981	132 AB.000	B	4			
132	1975→1981	132 B1.000	B	4			
132	1975→1981	132 BB.1A.0	B	4			
850	1964→1970	100 G.000	B	1			
1100	06.1972→12.1993	128 A.000	B	3			
1100	06.1972→12.1993	128 A.064	B	3			
Yugo 0,9	04.1980→06.1992	100 GL.064	B	1			
Yugo 55	1972→	128 A.000	B	3			
Yugo 55	1972→	128 A.064	B	3			



	No.	Type														
<b>1</b>	<b>65</b>															
<b>100 G.000</b>	1964→1970	B	4	843 cm <sup>3</sup>	2V	25 kW	(34 PS)	8:1	63,5 mm							
<b>100 GL.064</b>	04.1980→06.1992	B	4	903 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	9:1	68 mm							
<b>90 451 7..</b>	1	R	G6	IF	CR	1,75	3	65,00	STD	4	<b>80 00056 4 1 000</b>					
	1	NM				2	3	65,60	0,60	4	<b>80 00056 4 1 060</b>					
	1	SLF			CR	3,947	3,95	65,80	0,80	4	<b>80 00056 4 1 080</b>					
								66,00	1,00	4	<b>80 00056 4 1 100</b>					
<b>2</b>	<b>77</b>															
<b>115 C.000</b>	1965→	B	4	1481 cm <sup>3</sup>	2V	55 kW	(75 PS)	9:1	79,5 mm							
<b>90 395 6..</b>	1	R	G6		CR	2	3,4	77,00	STD	4	<b>80 00059 4 1 000</b>					
	1	N				2	3,38	77,60	0,60	4	<b>80 00059 4 1 060</b>					
	1	SLF			CR	3,947	4,2	77,80	0,80	4	<b>80 00059 4 1 080</b>					
								78,00	1,00	4	<b>80 00059 4 1 100</b>					
								78,60	1,60	4	<b>80 00059 4 1 160</b>					
<b>3</b>	<b>80</b>															
<b>128 A.000</b>	1972→	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	40-48 kW	(55-65 PS)	8,8/ 9,2:1	55,5 mm							
<b>128 A.064</b>	1972→	B	4	1116 cm <sup>3</sup>	2V	44 kW	(60 PS)	9,2:1	55,5 mm							
<b>132 AB.0A.0</b>	1972→1975	B	4	1592 cm <sup>3</sup>	2V	72 kW	(98 PS)	9:1	79,2 mm							
<b>91 587 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,5	80,00	STD	4	<b>80 00061 4 1 000</b>					
<b>92 472 6..</b>	1	NM				2	3,5	80,60	0,60	4	<b>80 00061 4 1 060</b>					
	1	SLF			CR	3,947	4,2	80,80	0,80	4	<b>80 00061 4 1 080</b>					
								81,00	1,00	4	<b>80 00061 4 1 100</b>					
								81,60	1,60	4	<b>80 00061 4 1 160</b>					
<b>4</b>	<b>84</b>															
<b>132 AB.000</b>	1975→1981	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	77-82 kW	(105-111 PS)	8,9:1	79,2 mm							
<b>132 B1.000</b>	1975→1981	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	82 kW	(111 PS)	8,9:1	79,2 mm							
<b>132 BB.1A.0</b>	1975→1981	B	4	1756 cm <sup>3</sup>	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	8,9:1	79,2 mm							
<b>92 425 6..</b>	1	R	G6		CR	1,5	3,82	84,00	STD	4	<b>80 00065 4 1 000</b>					
	1	NM				2	3,65	84,60	0,60	4	<b>80 00065 4 1 060</b>					
	1	SLF			CR	3,947	4,15	84,80	0,80	4	<b>80 00065 4 1 080</b>					
								85,00	1,00	4	<b>80 00065 4 1 100</b>					
								85,60	1,60	4	<b>80 00065 4 1 160</b>					



	Cyl.	 mm	cm <sup>3</sup>		Comp. Ratio $\epsilon$	kW	PS	Pos
2001	D (AN) 2	95 x 110	1560	2	17:1	17-21	23-28	2
3001	D (AN) 3	95 x 110	2340	2	17:1	25-29	34-40	2
4001	D (AN) 4	95 x 110	3120	2	16:1	35	48	2
4701	D (AN) 3	100 x 110	2590	2	17:1	31	42	4
4901	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	5, 6
5001	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	26-33	35-45	6
5201	D (AN) 3	102 x 110	2696	2	17:1	33	45	6
5501	D (AN) 5	95 x 110	4680	2	17:1	40-44	55-60	2
6001	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	40	57	4
6201	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	42	57	4
6701	D (AN) 4	100 x 110	3456	2	17:1	42-48	57-65	3, 4
6901	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	42-46	57-62	5, 6
7001	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	46-48	63-65	6
7201	D (AN) 4	102 x 110	3596	2	17:1	48	65	6
7501	D (AN) 4	105 x 120	4156	2	17:1	52	71	8
7701	D (AN) 4	102 x 120	3922	2	17:1	52	71	7
7901	D (A) 4	102 x 120	3922	2		58	79	7
8001	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	55-60	75-82	10, 11
8002	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	70-75	95-102	10
8004	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	69-79	94-101	9
8403	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	62	84	9
8601	D (AN) 6	110 x 120	6842	2	17:1	74-87	100-118	10, 11
8602	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	110-118	150-160	10
8604	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	108-132	147-179	9
8703	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	81-92	110-125	9
GM 01	D (AN) 3	110 x 120	3121	2	15,6:1	38-41	51-56	10, 11
GZ 01	D (AN) 4	110 x 120	4562	2	17:1	56	76	10, 11
ZETOR Kompressor	1	65 x		2				1



# INDEX

# ZETOR





				Pos					Pos
Series 1511	1960→1974	2001	D	2	Series 6045		6701	D	3, 4
Series 1522	1960→1977	2001	D	2	Series 6211	01.1984→	6201	D	4
Series 2011	1960→1974	2001	D	2	Series 6245	01.1984→	6201	D	4
Series 2013	1960→1977	2001	D	2	Series 6245		6001	D	4
Series 2017	1960→1977	2001	D	2	Series 6245		6701	D	3, 4
Series 2023	1960→1977	2001	D	2	Series 6320	01.1992→	7701	D	7
Series 2511	01.1971→06.1972	2001	D	2	Series 6340	01.1992→	7701	D	7
Series 3011	1960→1977	3001	D	2	Series 6511	01.1984→	6901	D	5, 6
Series 3013	1960→1977	3001	D	2	Series 6545	01.1984→	6901	D	5, 6
Series 3016	1960→1977	3001	D	2	Series 6711	1972→	6701	D	3, 4
Series 3017	1960→1977	3001	D	2	Series 6711		6001	D	4
Series 3045	1960→1977	3001	D	2	Series 6711		6201	D	4
Series 3511	01.1971→06.1972	3001	D	2	Series 6718	1972→	6701	D	3, 4
Series 3513	1960→1977	3001	D	2	Series 6718		6001	D	4
Series 3516	01.1971→06.1972	3001	D	2	Series 6718		6201	D	4
Series 3545	01.1971→06.1972	3001	D	2	Series 6745	1972→	6701	D	3, 4
Series 4011	1960→1972	4001	D	2	Series 6745		6001	D	4
Series 4016	1960→1972	4001	D	2	Series 6745		6201	D	4
Series 4320	1972→	4701	D	4	Series 6748	1972→	6701	D	3, 4
Series 4320	01.1992→	6201	D	4	Series 6748		6001	D	4
Series 4340	01.1992→	6201	D	4	Series 6748		6201	D	4
Series 4340		4701	D	4	Series 6911	01.1984→	6901	D	5, 6
Series 4511	01.1971→06.1972	4001	D	2	Series 6911		5201	D	6
Series 4611	01.1971→06.1972	4001	D	2	Series 6911		6001	D	4
Series 4711	1972→	4701	D	4	Series 6918	1978→	6901	D	5, 6
Series 4712	1972→	4701	D	4	Series 6918		5201	D	6
Series 4718	1972→	4701	D	4	Series 6945	1978→	6901	D	5, 6
Series 4911	01.1984→	4901	D	5, 6	Series 6945	01.1984→	6001	D	4
Series 4918		4901	D	5, 6	Series 6945		5201	D	6
Series 4945		4901	D	5, 6	Series 6948	1978→	6901	D	5, 6
Series 5011	1965→	5201	D	6	Series 6948		5201	D	6
Series 5011	01.1984→	5001	D	6	Series 7011	01.1984→	7001	D	6
Series 5022		6701	D	3, 4	Series 7045	01.1984→	7001	D	6
Series 5045	1978→	5001	D	6	Series 7211	01.1984→	7201	D	6
Series 5045		5201	D	6	Series 7245	01.1984→	7001	D	6
Series 5211	1978→	5001	D	6	Series 7245	01.1984→	7201	D	6
Series 5211	01.1984→	5201	D	6	Series 7320	1971→1980	7901	D	7
Series 5245	1978→	5001	D	6	Series 7320	01.1992→	7701	D	7
Series 5245	01.1984→	5201	D	6	Series 7340	1971→1980	7901	D	7
Series 5311	1967→1972	5501	D	2	Series 7340	01.1992→	7701	D	7
Series 5320	1978→	5001	D	6	Series 7520		7501	D	8
Series 5320	01.1992→	7201	D	6	Series 7540		7501	D	8
Series 5320		5201	D	6	Series 7711	1986→	7701	D	7
Series 5340	1978→	5001	D	6	Series 7745	1986→	7701	D	7
Series 5340	01.1992→	7201	D	6	Series 8001	1969→	GM 01	D	10, 11
Series 5340		5201	D	6	Series 8011	01.1968→	8001	D	10, 11
Series 5511	01.1971→06.1972	5501	D	2	Series 8011	1969→	GM 01	D	10, 11
Series 5516	1960→1977	5501	D	2	Series 8011	1969→	GZ 01	D	10, 11
Series 5545	01.1971→06.1972	5501	D	2	Series 8045	01.1968→	8001	D	10, 11
Series 5547	1960→1977	5501	D	2	Series 8045	1969→	GZ 01	D	10, 11
Series 5645	1960→1977	5501	D	2	Series 8111		8002	D	10
Series 5647	1960→1977	5501	D	2	Series 8145	01.1968→	8002	D	10
Series 5711	1960→1977	5501	D	2	Series 8211		8002	D	10
Series 5718	1960→1977	5501	D	2	Series 8245		8002	D	10
Series 5745	1960→1977	5501	D	2	Series 8311	01.1990→	8004	D	9
Series 5748	1960→1977	5501	D	2	Series 8311	01.1991→	8403	D	9
Series 5845	1960→1977	5501	D	2	Series 8311		8604	D	9
Series 5911	1972→	4701	D	4	Series 8311		8703	D	9
Series 5911	1972→	6201	D	4	Series 8345	01.1991→	8403	D	9
Series 5911	1978→	5001	D	6	Series 8401	1969→	GM 01	D	10, 11
Series 5945	1972→	4701	D	4	Series 8611	01.1968→	8601	D	10, 11
Series 5945	1972→	6201	D	4	Series 9111	01.1968→	8002	D	10
Series 5945	1978→	5001	D	6	Series 9145	01.1968→	8002	D	10
Series 6011	01.1984→	6001	D	4	Series 9211	01.1981→	8002	D	10
Series 6011		6201	D	4	Series 9245	01.1981→	8002	D	10
Series 6011		6701	D	3, 4	Series 9311	01.1990→	8004	D	9
Series 6045	01.1984→	6001	D	4	Series 9311		8403	D	9
Series 6045		6201	D	4	Series 9311		8604	D	9

**Z**



# INDEX

# ZETOR

		Pos			Pos
Series 9311	8703	D			
Series 9345 01.1990→	8004	D			
Series 10011 01.1984→	8002	D			
Series 10045 01.1984→	8002	D			
Series 10111 01.1981→	8002	D			
Series 10145 01.1981→	8002	D			
Series 10211 01.1989→	8002	D			
Series 10245 01.1989→	8002	D			
Series 10311 01.1990→	8004	D			
Series 10311	8403	D			
Series 10311	8604	D			
Series 10311	8703	D			
Series 10345 01.1990→	8004	D			
Series 10540	7501	D			
Series 11311 01.1991→	8703	D			
Series 11311	8004	D			
Series 11311	8403	D			
Series 11311	8604	D			
Series 11345 01.1991→	8703	D			
Series 12011 01.1968→	8601	D			
Series 12045 01.1968→	8601	D			
Series 12311 01.1991→	8703	D			
Series 12311	8004	D			
Series 12311	8403	D			
Series 12311	8604	D			
Series 12345 01.1991→	8703	D			
Series 14145 01.1981→	8602	D			
Series 14245 01.1981→	8602	D			
Series 14311	8004	D			
Series 14311	8403	D			
Series 14311	8604	D			
Series 14311	8703	D			
Series 14345 01.1990→	8604	D			
Series 16045 01.1984→	8602	D			
Series 16111 01.1984→	8602	D			
Series 16145 01.1981→	8002	D			
Series 16145 01.1984→	8602	D			
Series 16245 01.1981→	8002	D			
Series 16245 01.1992→	8602	D			
Series 16345 01.1990→	8604	D			
Series 16345	8004	D			
Series 16345	8403	D			
Series 16345	8703	D			
Series 18345 01.1991→	8604	D			
Series 18345	8004	D			
Series 18345	8403	D			
Series 18345	8703	D			

**Z**



		No.	Type									
<b>1</b> <b>65</b>												
<b>ZETOR Kompressor</b>												
				1	2V							
94 613 6..	1	R			2,5	2,68	65,00	STD	1	<b>80 00302 1 0 000</b>		
94 699 6..	1	NM			2,5	2,68	65,50	0,50	1	<b>80 00302 1 0 050</b>		
	1	G			4	2,68	66,00	1,00	1	<b>80 00302 1 0 100</b>		
<b>2</b> <b>95</b>												
<b>2001</b>		1960→1977	D (AN)	2	1560 cm <sup>3</sup>	2V	17-21 kW	(23-28 PS)	17:1	110 mm		
<b>3001</b>		1960→1977	D (AN)	3	2340 cm <sup>3</sup>	2V	25-29 kW	(34-40 PS)	17:1	110 mm		
<b>4001</b>		1960→06.1972	D (AN)	4	3120 cm <sup>3</sup>	2V	35 kW	(48 PS)	16:1	110 mm		
<b>5501</b>		1960→1977	D (AN)	5	4680 cm <sup>3</sup>	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	17:1	110 mm		
93 725 6..	1	R		CR	3	3,92	95,00	STD	1	<b>80 00289 1 0 000</b>		
	1	M			3	4,1						
	1	N			3	4,1						
	1	GSF			5	4,05						
<b>3</b> <b>100</b>												
<b>6701</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42-48 kW	(57-65 PS)	17:1	110 mm		
93 726 6..	1	R		CR	3	4,12	100,00	STD	1	<b>80 00290 1 0 000</b>		
	1	M			3	4,12						
	1	N			3	4,12						
	1	GSF			5	4,35						
<b>4</b> <b>100</b>												
<b>4701</b>			D (AN)	3	2590 cm <sup>3</sup>	2V	31 kW	(42 PS)	17:1	110 mm		
<b>6001</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	40 kW	(57 PS)	17:1	110 mm		
<b>6201</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42 kW	(57 PS)	17:1	110 mm		
<b>6701</b>			D (AN)	4	3456 cm <sup>3</sup>	2V	42-48 kW	(57-65 PS)	17:1	110 mm		
94 628 6..	1	R		CR	3	4,32	100,00	STD	1	<b>80 00303 1 0 000</b>		
	1	M			3	4,32						
	1	DSF		CR	5	4,35						
<b>5</b> <b>102</b>												
<b>4901</b>			D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110 mm		
<b>6901</b>		1978→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110 mm		
93 285 6..	1	R	G3	CR	3	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00291 1 0 000</b>		
	1	M	G3		3	4,4						
	1	N			3	4,4						
	1	DSF			5	4,65						
<b>6</b> <b>102</b>												
<b>4901</b>			D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110 mm		
<b>5001</b>		1978→	D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	17:1	110 mm		
<b>5201</b>			D (AN)	3	2696 cm <sup>3</sup>	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110 mm		
<b>6901</b>		1978→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	42-46 kW	(57-62 PS)	17:1	110 mm		
<b>7001</b>		01.1984→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	17:1	110 mm		
<b>7201</b>		01.1984→	D (AN)	4	3596 cm <sup>3</sup>	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	110 mm		
94 631 6..	1	R		CR	3	4,4	102,00	STD	1	<b>80 00304 1 0 000</b>		
94 886 6..	1	M			3	4,42						
	1	DSF		CR	5	4,45						

**Z**





	No.	Type						
<b>7</b>								
<b>7701</b>	1986→	D (AN)	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1 120 mm
<b>7901</b>	1971→1980	D (A)	4	3922 cm <sup>3</sup>	2V	58 kW	(79 PS)	120 mm
<b>94 887 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,42	102,00	STD 1 <b>80 00305 1 0 000</b>
	1	M			3	4,4		
	1	DSF		CR	5	4,45		
<b>8</b>								
<b>7501</b>		D (AN)	4	4156 cm <sup>3</sup>	2V	52 kW	(71 PS)	17:1 120 mm
<b>94 888 6..</b>	1	T15	G6	CR	3	4,55	105,00	STD 1 <b>80 00307 1 0 000</b>
	1	M			3	4,55		
	1	DSF		CR	5	4,45		
<b>9</b>								
<b>8004</b>		D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	69-79 kW	(94-101 PS)	17:1 120 mm
<b>8403</b>		D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	62 kW	(84 PS)	17:1 120 mm
<b>8604</b>		D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	108-132 kW	(147-179 PS)	17:1 120 mm
<b>8703</b>		D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	81-92 kW	(110-125 PS)	17:1 120 mm
<b>94 635 6..</b>	1	T15	G3	MO	2,9	4,72	110,00	STD 1 <b>80 00309 1 0 000</b>
	1	M			3	4,72		
	1	DSF		CR	4	4,45		
<b>10</b>								
<b>8001</b>	01.1968→	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1 120 mm
<b>8002</b>		D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	70-75 kW	(95-102 PS)	17:1 120 mm
<b>8601</b>	01.1968→	D (AN)	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1 120 mm
<b>8602</b>	01.1981→	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	110-118 kW	(150-160 PS)	17:1 120 mm
<b>GM 01</b>	1969→	D (AN)	3	3121 cm <sup>3</sup>	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1 120 mm
<b>GZ 01</b>	1969→	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	17:1 120 mm
<b>93 891 6..</b>	1	T15	G3	MO	2,9	4,72	110,00	STD 1 <b>80 00308 1 0 000</b>
	1	M			3	4,72		
	1	DSF		CR	6	5,2		
<b>11</b>								
<b>8001</b>	01.1968→	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17:1 120 mm
<b>8601</b>	01.1968→	D (AN)	6	6842 cm <sup>3</sup>	2V	74-87 kW	(100-118 PS)	17:1 120 mm
<b>GM 01</b>	1969→	D (AN)	3	3121 cm <sup>3</sup>	2V	38-41 kW	(51-56 PS)	15,6:1 120 mm
<b>GZ 01</b>	1969→	D (AN)	4	4562 cm <sup>3</sup>	2V	56 kW	(76 PS)	17:1 120 mm
<b>91 642 6..</b>	1	R		CR	3	4,7	110,00	STD 1 <b>80 00292 1 0 000</b>
	2	M			3	4,7		
	1	GSF			6	4,6		
<b>ZETTELMAYER</b> → <b>DEUTZ</b> ..... <b>146</b>								

**Z**





**DE** Alte KS-Nr. → Neue KS-Nr.

**EN** Old KS-No. → New KS-No.

**FR** Ancien No.-KS → Nouveau No.-KS

**ES** Antiguo No.-KS → Nuevo No.-KS

**RU** Старый № KS → Новый № KS





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 000 000	1	80 00145 1 0 000	1	50 000 156	4	80 00174 4 0 000
1	50 000 001	1	80 00151 1 0 000	1	50 000 157	4	80 00174 4 0 050
1	50 000 002	1	80 00245 1 0 000	1	50 000 159	4	80 00174 4 0 100
1	50 000 003	1	80 00015 1 0 000	1	50 000 161	1	80 00125 1 0 000
1	50 000 006	1	80 00100 1 0 000	1	50 000 162	1	80 00125 1 0 050
1	50 000 007	1	80 00009 1 1 000	1	50 000 163	1	80 00125 1 0 100
1	50 000 008	1	80 00009 1 1 025	1	50 000 164	1	80 00131 1 1 000
1	50 000 009	1	80 00009 1 1 050	1	50 000 168	4	80 00056 4 1 000
1	50 000 011	1	80 00009 1 1 100	1	50 000 171	4	80 00056 4 1 060
1	50 000 012	1	80 00009 1 1 000	1	50 000 172	4	80 00056 4 1 080
1	50 000 013	1	80 00009 1 1 025	1	50 000 175	4	80 00057 4 1 040
1	50 000 014	1	80 00009 1 1 050	1	50 000 185	4	80 00059 4 1 000
1	50 000 015	1	80 00009 1 1 100	1	50 000 187	4	80 00059 4 1 060
1	50 000 019	4	80 00021 4 0 000 *	1	50 000 188	4	80 00059 4 1 080
1	50 000 020	4	80 00021 4 0 025	1	50 000 189	4	80 00059 4 1 100
1	50 000 021	4	80 00021 4 0 050	1	50 000 190	4	80 00059 4 1 160
1	50 000 022	6	80 00016 6 1 000	1	50 000 192	4	80 00061 4 1 000
1	50 000 023	6	80 00016 6 0 025 *	1	50 000 194	4	80 00061 4 1 060
1	50 000 024	6	80 00016 6 0 050	1	50 000 195	4	80 00061 4 1 080
1	50 000 025	6	80 00016 6 0 100	1	50 000 196	4	80 00061 4 1 160
1	50 000 031	1	80 00281 1 1 000	1	50 000 197	4	80 00061 4 1 160
1	50 000 032	1	80 00154 1 0 000	1	50 000 198	4	80 00065 4 1 000
1	50 000 033	1	80 00078 1 1 000	1	50 000 200	4	80 00065 4 1 060
1	50 000 034	1	80 00078 1 1 050	1	50 000 201	4	80 00065 4 1 080 *
1	50 000 035	1	80 00078 1 1 100	1	50 000 202	4	80 00065 4 1 100
1	50 000 037	4	80 00270 4 0 000	1	50 000 203	4	80 00065 4 1 160
1	50 000 045	1	80 00246 1 0 000	1	50 000 216	4	80 00085 4 1 000 *
1	50 000 046	6	80 00169 6 3 000	1	50 000 221	2	80 00097 2 0 000
1	50 000 047	6	80 00169 6 3 050	1	50 000 222	2	80 00097 2 0 065
1	50 000 048	6	80 00169 6 3 100	1	50 000 223	2	80 00097 2 0 100
1	50 000 049	4	80 00107 4 1 000	1	50 000 224	4	80 00091 4 1 000
1	50 000 050	4	80 00107 4 1 050	1	50 000 234	1	80 00102 1 1 000
1	50 000 053	1	80 00184 1 1 010	1	50 000 242	1	80 00101 1 0 000
1	50 000 054	1	80 00184 1 1 035	1	50 000 246	1	80 00103 1 1 000
1	50 000 055	1	80 00184 1 1 060	1	50 000 258	1	80 00044 1 0 000
1	50 000 056	1	80 00184 1 1 080	1	50 000 263	1	80 00148 1 0 000
1	50 000 057	1	80 00184 1 1 000	1	50 000 287	4	80 00208 4 0 000
1	50 000 058	1	80 00152 1 0 000	1	50 000 288	4	80 00208 4 0 050
1	50 000 059	1	80 00109 1 0 000	1	50 000 300	4	80 00213 4 0 000 *
1	50 000 060	1	80 00109 1 0 050	1	50 000 308	4	80 00214 4 0 000 *
1	50 000 061	1	80 00109 1 0 100	1	50 000 309	4	80 00214 4 0 050
1	50 000 064	1	80 00109 1 0 025	1	50 000 311	4	80 00215 4 0 000
1	50 000 065	1	80 00112 1 1 000	1	50 000 312	4	80 00215 4 0 050
1	50 000 068	1	80 00195 1 1 000	1	50 000 313	4	80 00215 4 0 100 *
1	50 000 069	1	80 00282 1 0 000	1	50 000 321	1	80 00353 1 0 000 *
1	50 000 070	1	80 00283 1 1 000	1	50 000 326	1	80 00159 1 0 000
1	50 000 071	4	80 00014 4 0 000	1	50 000 328	1	80 00161 1 0 000
1	50 000 072	4	80 00014 4 0 050	1	50 000 334	4	80 00223 4 0 000
1	50 000 084	4	80 00005 4 0 000	1	50 000 338	4	80 00222 4 0 000 *
1	50 000 086	4	80 00005 4 0 050	1	50 000 339	4	80 00224 4 0 000
1	50 000 089	4	80 00007 4 0 000 *	1	50 000 342	4	80 00092 4 1 000
1	50 000 104	1	80 00015 1 0 000	1	50 000 343	2	80 00093 2 1 000
1	50 000 133	2	80 00024 2 2 000	1	50 000 344	4	80 00041 4 0 000
1	50 000 134	2	80 00024 2 0 025	1	50 000 345	4	80 00041 4 0 040
1	50 000 135	2	80 00024 2 2 050	1	50 000 346	4	80 00041 4 0 100
1	50 000 138	4	80 00028 4 0 000	1	50 000 347	4	80 00041 4 0 060
1	50 000 139	4	80 00040 4 1 000	1	50 000 349	4	80 00226 4 1 000
1	50 000 142	1	80 00049 1 0 000	1	50 000 351	4	80 00227 4 0 000
1	50 000 143	4	80 00164 4 2 000 *	1	50 000 352	4	80 00228 4 0 000 *
1	50 000 144	4	80 00164 4 2 050	1	50 000 353	4	80 00043 4 1 000
1	50 000 145	4	80 00164 4 2 100 *	1	50 000 366	4	80 00221 4 0 000 *
1	50 000 152	4	80 00172 4 0 000	1	50 000 377	1	80 00006 1 1 000
1	50 000 154	4	80 00172 4 0 050	1	50 000 378	1	80 00006 1 1 050



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 000 379	1	80 00006 1 1 100	1	50 000 527	1	80 00199 1 0 000
1	50 000 381	4	80 00263 4 0 000	2	50 000 529	1	80 00340 1 0 000 *
1	50 000 384	4	80 00262 4 0 000	1	50 000 530	1	80 00111 1 0 000
1	50 000 387	4	80 00265 4 0 000	1	50 000 545	1	80 00072 1 0 000
1	50 000 390	1	80 00277 1 0 000	1	50 000 546	1	80 00072 1 0 050
1	50 000 391	1	80 00047 1 1 000	1	50 000 548	1	80 00348 1 0 000
1	50 000 398	1	80 00151 1 0 000	1	50 000 563	4	80 00004 4 0 000
1	50 000 399	4	80 00002 4 0 000	1	50 000 568	6	80 00274 6 0 000
1	50 000 401	4	80 00002 4 0 050	1	50 000 570	1	80 00276 1 0 000
1	50 000 402	4	80 00002 4 0 100	1	50 000 571	1	80 00278 1 1 000
1	50 000 405	4	80 00268 4 0 000	1	50 000 572	1	80 00279 1 0 000
1	50 000 408	1	80 00010 1 1 000	1	50 000 573	1	80 00341 1 0 000 *
1	50 000 409	1	80 00010 1 1 025	1	50 000 574	4	80 00209 4 0 000
1	50 000 410	1	80 00010 1 1 050	1	50 000 575	4	80 00209 4 0 050
1	50 000 411	1	80 00010 1 3 000	1	50 000 577	4	80 00203 4 0 000
1	50 000 414	1	80 00198 1 0 000	1	50 000 578	4	80 00203 4 0 050
1	50 000 415	1	80 00198 1 0 000	1	50 000 581	4	80 00084 4 0 000
1	50 000 416	1	80 00198 1 0 050	1	50 000 582	4	80 00084 4 0 050
1	50 000 419	1	80 00200 1 0 000	1	50 000 583	4	80 00084 4 0 100
1	50 000 420	1	80 00195 1 1 000	1	50 000 584	4	80 00250 4 0 000
1	50 000 421	1	80 00284 1 0 000	1	50 000 585	4	80 00250 4 0 050
1	50 000 422	1	80 00156 1 0 000	1	50 000 587	1	80 00071 1 1 000
1	50 000 428	1	80 00153 1 0 000	1	50 000 588	1	80 00071 1 1 050
1	50 000 432	1	80 00045 1 0 000	1	50 000 589	2	80 00217 2 0 000
1	50 000 433	1	80 00191 1 1 000	1	50 000 590	2	80 00217 2 0 050
1	50 000 434	1	80 00191 1 1 050	1	50 000 593	1	80 00053 1 0 000
1	50 000 435	1	80 00192 1 2 050	1	50 000 594	1	80 00054 1 0 000
1	50 000 436	1	80 00110 1 1 000	1	50 000 595	6	80 00169 6 3 000
1	50 000 437	1	80 00110 1 1 050	1	50 000 596	6	80 00169 6 3 050
1	50 000 438	1	80 00110 1 1 100	1	50 000 598	4	80 00177 4 2 000
1	50 000 439	1	80 00110 1 1 150	1	50 000 599	4	80 00177 4 2 050
1	50 000 441	1	80 00108 1 0 000	1	50 000 600	4	80 00177 4 2 100
1	50 000 442	1	80 00108 1 0 050	1	50 000 601	4	80 00177 4 1 000
1	50 000 443	1	80 00108 1 0 100	1	50 000 602	4	80 00177 4 1 050
1	50 000 452	1	80 00115 1 0 000	1	50 000 603	4	80 00177 4 1 100
1	50 000 453	1	80 00115 1 0 050	1	50 000 604	8	80 00175 8 0 000
1	50 000 454	1	80 00115 1 0 100	1	50 000 605	8	80 00175 8 0 050
1	50 000 456	1	80 00116 1 0 000	1	50 000 607	8	80 00190 8 1 000
1	50 000 457	1	80 00116 1 0 050 *	1	50 000 608	8	80 00190 8 1 050
1	50 000 458	1	80 00116 1 0 100	1	50 000 609	8	80 00190 8 1 100 *
1	50 000 461	1	80 00157 1 1 000	1	50 000 610	2	80 00019 2 1 000
1	50 000 462	1	80 00157 1 1 000	1	50 000 613	6	80 00022 6 1 000
1	50 000 463	1	80 00218 1 0 000	1	50 000 615	6	80 00022 6 1 050
1	50 000 465	1	80 00355 1 0 000 *	1	50 000 616	6	80 00022 6 1 100
1	50 000 466	1	80 00337 1 0 000 *	1	50 000 617	2	80 00024 2 1 000
1	50 000 467	1	80 00162 1 1 000	1	50 000 618	2	80 00024 2 1 025
1	50 000 469	1	80 00320 1 0 000	1	50 000 619	2	80 00024 2 1 050
1	50 000 470	1	80 00219 1 0 000 *	1	50 000 620	8	80 00190 8 1 000
1	50 000 474	1	80 00338 1 0 000 *	1	50 000 621	8	80 00190 8 1 050
1	50 000 475	1	80 00163 1 0 000	1	50 000 622	8	80 00190 8 1 100 *
1	50 000 476	1	80 00339 1 0 000	1	50 000 623	4	80 00070 4 0 000
1	50 000 480	2	80 00241 2 0 000 *	1	50 000 629	4	80 00211 4 0 000
1	50 000 481	2	80 00241 2 0 025 *	1	50 000 630	4	80 00211 4 0 050
1	50 000 482	2	80 00241 2 0 050 *	1	50 000 631	4	80 00212 4 0 000
1	50 000 483	2	80 00241 2 0 075 *	1	50 000 632	4	80 00212 4 0 050
1	50 000 485	1	80 00244 1 0 000	1	50 000 633	4	80 00266 4 0 000
1	50 000 487	1	80 00247 1 0 000	1	50 000 634	4	80 00266 4 1 050
1	50 000 488	1	80 00248 1 0 000	1	50 000 636	2	80 00271 2 0 000
1	50 000 509	6	80 00096 6 1 000 *	1	50 000 637	2	80 00271 2 0 040
1	50 000 513	4	80 00189 4 0 000	1	50 000 638	2	80 00271 2 0 050
1	50 000 514	4	80 00189 4 0 050	1	50 000 639	2	80 00271 2 0 075
1	50 000 515	4	80 00189 4 0 100	1	50 000 642	1	80 00196 1 1 000
1	50 000 525	1	80 00125 1 0 000	1	50 000 644	1	80 00196 1 1 050



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 000 645	1	80 00196 1 1 100	1	50 000 868	1	80 00010 1 2 050
1	50 000 646	1	80 00196 1 1 150	1	50 000 869	4	80 00273 4 0 000
1	50 000 671	4	80 00080 4 1 000	1	50 000 870	4	80 00273 4 0 050
1	50 000 672	4	80 00080 4 1 056	1	50 000 871	4	80 00273 4 0 100
1	50 000 673	4	80 00080 4 1 106	1	50 000 872	4	80 00230 4 0 000
1	50 000 679	1	80 00118 1 0 000	1	50 000 873	4	80 00037 4 0 000
1	50 000 680	1	80 00104 1 0 000	1	50 000 874	4	80 00037 4 0 050
1	50 000 684	4	80 00239 4 0 000	1	50 000 875	4	80 00037 4 0 080
1	50 000 689	1	80 00289 1 0 000	1	50 000 876	1	80 00006 1 1 000
1	50 000 690	1	80 00290 1 0 000	1	50 000 877	1	80 00006 1 1 050
1	50 000 692	1	80 00291 1 0 000	1	50 000 879	4	80 00231 4 0 000
1	50 000 694	1	80 00292 1 0 000	1	50 000 880	4	80 00092 4 0 000
1	50 000 701	4	80 00170 4 1 000	1	50 000 881	4	80 00231 4 0 050
1	50 000 702	4	80 00170 4 1 050	1	50 000 882	4	80 00038 4 1 000
1	50 000 703	4	80 00170 4 1 100	1	50 000 892	4	80 00098 4 0 000
1	50 000 708	2	80 00272 2 0 000	1	50 000 893	4	80 00098 4 0 065
1	50 000 725	4	80 00095 4 0 000	1	50 000 894		80 00098 1 0 100 *
1	50 000 727	1	80 00095 1 0 100 *	1	50 000 895	1	80 00006 1 1 000
1	50 000 728	1	80 00182 1 1 000	1	50 000 896	1	80 00006 1 1 050
1	50 000 730	1	80 00182 1 1 050	1	50 000 898	1	80 00117 1 0 000
1	50 000 731	1	80 00182 1 1 100 *	1	50 000 899	1	80 00117 1 0 000
1	50 000 732	1	80 00317 1 0 000	1	50 000 905	4	80 00062 4 0 000
1	50 000 733	1	80 00317 1 0 039	1	50 000 909	1	80 00352 1 0 000 *
1	50 000 734	1	80 00317 1 0 077	1	50 000 913	8	80 00186 8 0 000 *
1	50 000 740	1	80 00074 1 0 000	1	50 000 914	8	80 00186 8 0 050 *
1	50 000 742	1	80 00130 1 1 000	1	50 000 915	8	80 00186 8 0 100 *
1	50 000 743	1	80 00130 1 1 050	1	50 000 916	4	80 00027 4 0 000 *
1	50 000 744	1	80 00130 1 1 100 *	1	50 000 923	2	80 00142 2 0 050
1	50 000 751	4	80 00083 4 1 000	1	50 000 924	4	80 00250 4 1 000
1	50 000 758	4	80 00267 4 0 000	1	50 000 925	4	80 00250 4 1 050
1	50 000 759	4	80 00267 4 0 050	1	50 000 927	1	80 00196 1 2 000
1	50 000 760	4	80 00267 4 0 100	1	50 000 928	1	80 00196 1 2 050 *
1	50 000 761	1	80 00126 1 1 000	1	50 000 929	1	80 00196 1 2 100 *
1	50 000 762	1	80 00126 1 1 050	1	50 000 930	1	80 00196 1 1 150
1	50 000 764	4	80 00202 4 0 000	1	50 000 935	1	80 00149 1 0 000
1	50 000 765	4	80 00202 4 0 050	1	50 000 943	1	80 00010 1 2 000
1	50 000 767	1	80 00105 1 1 000	1	50 000 944	1	80 00010 1 2 025
1	50 000 772	1	80 00155 1 0 000	1	50 000 945	1	80 00010 1 2 050
1	50 000 796	4	80 00275 4 1 000	1	50 000 956	4	80 00187 4 1 000
1	50 000 799	4	80 00068 4 0 000	1	50 000 957	4	80 00187 4 1 040
1	50 000 800	4	80 00068 4 0 040	1	50 000 958	4	80 00187 4 1 080
1	50 000 801	4	80 00068 4 0 060	1	50 000 978	1	80 00114 1 0 000
1	50 000 802	4	80 00136 4 2 000 *	1	50 000 979	1	80 00114 1 0 050
1	50 000 803	4	80 00136 4 1 040	1	50 000 980	1	80 00114 1 0 100
1	50 000 804	4	80 00136 4 1 060	1	50 000 981	1	80 00114 1 0 150
1	50 000 805	4	80 00136 4 1 080	1	50 000 992	1	80 00192 1 1 000
1	50 000 818	4	80 00082 4 0 000 *	1	50 001 000	1	80 00135 1 0 000
1	50 000 831	1	80 00129 1 1 100	1	50 001 003	4	80 00216 4 0 000
1	50 000 833	1	80 00113 1 0 000	1	50 001 004	4	80 00216 4 0 050
1	50 000 834	1	80 00113 1 0 050	1	50 001 005	4	80 00216 4 0 100 *
1	50 000 835	1	80 00113 1 0 100	1	50 001 009	1	80 00287 1 0 000
1	50 000 836	1	80 00113 1 0 150 *	1	50 001 010	1	80 00287 1 0 050
1	50 000 839	6	80 00176 6 0 000	1	50 001 011	1	80 00287 1 0 100
1	50 000 840	6	80 00176 6 0 050	1	50 001 018	1	80 00155 1 0 000
1	50 000 841	6	80 00176 6 0 100	1	50 001 021	4	80 00042 4 0 000
1	50 000 851	4	80 00058 4 0 000	1	50 001 022	4	80 00042 4 0 000
1	50 000 852	1	80 00058 4 0 040	1	50 001 023	4	80 00228 4 0 000 *
1	50 000 853	1	80 00058 4 0 060	1	50 001 039	1	80 00143 1 0 000
1	50 000 854	4	80 00064 4 0 000	1	50 001 040	1	80 00144 1 0 000
1	50 000 855	4	80 00064 4 0 040	1	50 001 041	4	80 00003 4 0 000
1	50 000 856	4	80 00064 4 0 060 *	1	50 001 044	1	80 00003 1 0 100
1	50 000 866	1	80 00010 1 2 000	1	50 001 060	1	80 00167 1 1 000
1	50 000 867	1	80 00010 1 2 025	1	50 001 062	1	80 00167 1 1 050 *



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 001 067	4	80 00269 4 0 000	1	50 001 240	1	80 00188 1 1 000
1	50 001 068	1	80 00077 1 0 000	1	50 001 243	1	80 00112 1 1 000
1	50 001 069	4	80 00270 4 0 000	1	50 001 244	1	80 00150 1 1 000
1	50 001 073	1	80 00280 1 0 000	1	50 001 247	1	80 00197 1 0 000
1	50 001 075	1	80 00132 1 0 000	1	50 001 248	4	80 00081 4 0 000
1	50 001 099	1	80 00129 1 1 100	1	50 001 251	4	80 00262 4 0 025 *
1	50 001 101	4	80 00106 4 1 000	1	50 001 256	1	80 00079 1 0 000
1	50 001 109	4	80 00090 4 0 000	1	50 001 257	1	80 00079 1 0 050
1	50 001 110	4	80 00090 4 0 050	1	50 001 278	4	80 00210 4 0 000
1	50 001 111	4	80 00090 4 0 100	1	50 001 279	4	80 00210 4 0 050
1	50 001 112	4	80 00094 4 0 000	1	50 001 281	1	80 00010 1 2 000
1	50 001 118	1	80 00171 1 0 000	1	50 001 282	1	80 00010 1 2 025
1	50 001 119	1	80 00171 1 0 050	1	50 001 283	4	80 00137 4 1 160
1	50 001 120	6	80 00025 6 1 000	1	50 001 284	1	80 00010 1 2 050
1	50 001 121	6	80 00025 6 1 025	1	50 001 285	1	80 00178 1 0 000
1	50 001 122	6	80 00025 6 0 050	1	50 001 286	1	80 00178 1 0 100
1	50 001 123	1	80 00183 1 0 000	1	50 001 287	1	80 00044 1 1 000
1	50 001 124	1	80 00183 1 0 010	1	50 001 289	1	80 00135 1 1 000
1	50 001 125	1	80 00183 1 0 050	6	50 010 000	1	80 00145 1 0 000
1	50 001 126	1	80 00183 1 0 100	6	50 010 001	1	80 00151 1 0 000
1	50 001 127	4	80 00207 4 0 000	6	50 010 002	1	80 00245 1 0 000
1	50 001 128	4	80 00207 4 0 050	6	50 010 003	1	80 00015 1 0 000
1	50 001 129	6	80 00023 6 0 000	2	50 010 006	1	80 00100 1 0 000
1	50 001 131	6	80 00023 6 0 050	1	50 010 007	1	80 00009 1 1 000
1	50 001 132	6	80 00168 6 0 000	6	50 010 008	1	80 00048 1 0 000
1	50 001 133	6	80 00168 6 0 050	4	50 010 009	4	80 00249 4 0 000
1	50 001 134	6	80 00168 6 0 100	4	50 010 010	4	80 00249 4 0 050
1	50 001 136	1	80 00146 1 0 000	1	50 010 012	1	80 00009 1 1 000
1	50 001 137	1	80 00125 1 0 000	1	50 010 013	1	80 00009 1 1 025
1	50 001 138	1	80 00125 1 0 050	1	50 010 014	1	80 00009 1 1 050
1	50 001 144	6	80 00020 6 1 050	1	50 010 015	1	80 00009 1 1 100
1	50 001 145	4	80 00233 4 0 000	4	50 010 019	4	80 00021 4 0 000 *
1	50 001 146	4	80 00233 4 0 025	4	50 010 020	4	80 00021 4 0 025
1	50 001 147	4	80 00233 4 0 050	4	50 010 021	4	80 00021 4 0 050
1	50 001 157	4	80 00036 4 0 000	6	50 010 022	6	80 00016 6 0 000 *
1	50 001 158	4	80 00039 4 0 000	6	50 010 022	6	80 00016 6 1 000
1	50 001 160	1	80 00127 1 1 000	6	50 010 023	6	80 00016 6 0 025 *
1	50 001 161	1	80 00127 1 1 050	6	50 010 024	6	80 00016 6 0 050
1	50 001 164	4	80 00084 4 0 000	6	50 010 025	6	80 00016 6 0 100
1	50 001 165	4	80 00084 4 0 050	6	50 010 031	1	80 00281 1 1 000
1	50 001 167	4	80 00084 4 0 100	1	50 010 032	1	80 00154 1 0 000
1	50 001 168	1	80 00121 1 0 000	1	50 010 033	1	80 00079 1 0 000
1	50 001 171	1	80 00260 1 0 000	1	50 010 034	1	80 00078 1 1 050
1	50 001 172	6	80 00017 6 0 000	1	50 010 037	4	80 00270 4 0 000
1	50 001 173	6	80 00017 6 0 025	2	50 010 045	6	80 00246 6 0 000
1	50 001 174	6	80 00017 6 0 050	6	50 010 046	6	80 00169 6 3 000
1	50 001 189	1	80 00132 1 0 050	6	50 010 047	6	80 00169 6 3 050
1	50 001 190	1	80 00132 1 0 100	6	50 010 048	6	80 00169 6 3 100
1	50 001 198	1	80 00256 1 0 000	4	50 010 049	4	80 00107 4 1 000
1	50 001 203	4	80 00137 4 1 000	1	50 010 053	1	80 00184 1 0 010
1	50 001 204	4	80 00137 4 1 040	1	50 010 053	1	80 00184 1 1 010
1	50 001 205	4	80 00137 4 1 060	1	50 010 055	1	80 00184 1 0 060
1	50 001 206	4	80 00137 4 1 080	1	50 010 056	1	80 00184 1 1 080
1	50 001 207	4	80 00137 4 1 100	1	50 010 057	1	80 00184 1 0 000
1	50 001 209	4	80 00136 4 1 000	1	50 010 058	1	80 00152 1 0 000
1	50 001 210	4	80 00136 4 1 040	2	50 010 059	1	80 00109 1 0 000
1	50 001 211	4	80 00136 4 1 060	2	50 010 060	1	80 00109 1 0 050
1	50 001 212	4	80 00136 4 1 080	2	50 010 061	1	80 00109 1 0 100
1	50 001 227	1	80 00132 1 0 000	2	50 010 064	1	80 00109 1 0 025
1	50 001 228	1	80 00132 1 0 050	1	50 010 065	1	80 00112 1 1 000
1	50 001 229	1	80 00132 1 0 100	6	50 010 069	1	80 00282 1 0 000
1	50 001 237	1	80 00193 1 1 000	6	50 010 070	1	80 00283 1 1 000
1	50 001 239	1	80 00073 1 0 050	4	50 010 071	4	80 00014 4 0 000





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
4	50 010 072	4	80 00014 4 0 050	4	50 010 334	4	80 00223 4 0 000
4	50 010 084	4	80 00005 4 0 000	4	50 010 338	4	80 00222 4 0 000 *
4	50 010 086	4	80 00005 4 0 050	4	50 010 339	4	80 00224 4 0 000
4	50 010 089	4	80 00007 4 0 000 *	4	50 010 342	4	80 00092 4 1 000
2	50 010 104	1	80 00015 1 0 000	2	50 010 343	2	80 00093 2 1 000
2	50 010 133	2	80 00024 2 0 000 *	4	50 010 344	4	80 00041 4 0 000
2	50 010 133	2	80 00024 2 2 000	4	50 010 345	4	80 00041 4 0 040
2	50 010 134	2	80 00024 2 0 025	4	50 010 347	4	80 00041 4 0 060
2	50 010 135	2	80 00024 2 0 050 *	4	50 010 349	4	80 00226 4 1 000
2	50 010 135	2	80 00024 2 2 050	4	50 010 351	4	80 00227 4 0 000
4	50 010 138	4	80 00028 4 0 000	4	50 010 352	4	80 00228 4 0 000 *
4	50 010 139	4	80 00040 4 1 000	4	50 010 353	4	80 00043 4 1 000
6	50 010 142	1	80 00049 1 0 000	4	50 010 366	4	80 00221 4 0 000 *
4	50 010 143	4	80 00164 4 1 000	1	50 010 377	1	80 00006 1 1 000
4	50 010 144	4	80 00164 4 2 050	1	50 010 378	1	80 00006 1 1 050
4	50 010 145	4	80 00164 4 1 100	1	50 010 379	1	80 00006 1 1 100
4	50 010 149	4	80 00166 4 1 000	4	50 010 381	4	80 00263 4 0 000
4	50 010 150	4	80 00166 4 1 050	4	50 010 384	4	80 00262 4 0 000
4	50 010 151	4	80 00166 4 1 100	4	50 010 387	4	80 00265 4 0 000
4	50 010 152	4	80 00172 4 0 000	6	50 010 390	1	80 00277 1 0 000
4	50 010 154	4	80 00172 4 0 050	6	50 010 391	1	80 00047 1 1 000
4	50 010 156	4	80 00174 4 0 000	1	50 010 398	1	80 00151 1 0 000
4	50 010 157	4	80 00174 4 0 050	4	50 010 399	4	80 00002 4 0 000
4	50 010 159	4	80 00174 4 0 100	4	50 010 401	4	80 00002 4 0 050
2	50 010 164	1	80 00131 1 1 000	4	50 010 402	4	80 00002 4 0 100
4	50 010 168	4	80 00056 4 1 000	4	50 010 405	4	80 00268 4 0 000
4	50 010 171	4	80 00056 4 1 060	1	50 010 408	1	80 00010 1 1 000
4	50 010 185	4	80 00059 4 1 000	1	50 010 409	1	80 00010 1 1 025
4	50 010 187	4	80 00059 4 1 060	1	50 010 410	1	80 00010 1 1 050
4	50 010 188	4	80 00059 4 1 080	1	50 010 411	1	80 00010 1 3 000
4	50 010 189	4	80 00059 4 1 100	1	50 010 413	4	80 00010 4 3 050
4	50 010 190	4	80 00059 4 1 160	1	50 010 415	1	80 00198 1 0 000
4	50 010 192	4	80 00061 4 1 000	1	50 010 416	1	80 00198 1 0 050
4	50 010 194	4	80 00061 4 1 060	1	50 010 419	1	80 00200 1 0 000
4	50 010 195	4	80 00061 4 1 080	4	50 010 421	1	80 00284 1 0 000
4	50 010 196	4	80 00061 4 1 100	2	50 010 422	1	80 00156 1 0 000
4	50 010 197	4	80 00061 4 1 160	2	50 010 428	1	80 00153 1 0 000
4	50 010 198	4	80 00065 4 1 000	2	50 010 432	1	80 00045 1 0 000
4	50 010 200	4	80 00065 4 1 060	2	50 010 433	1	80 00191 1 1 000
4	50 010 201	4	80 00065 4 1 080 *	2	50 010 434	1	80 00191 1 1 050
4	50 010 202	4	80 00065 4 1 100	6	50 010 436	1	80 00110 1 0 000
4	50 010 203	4	80 00065 4 1 160	6	50 010 437	1	80 00110 1 0 050
4	50 010 216	4	80 00085 4 1 000 *	6	50 010 438	1	80 00110 1 0 100
2	50 010 221	2	80 00097 2 0 000	2	50 010 441	1	80 00108 1 0 000
2	50 010 222	2	80 00097 2 0 065	2	50 010 442	1	80 00108 1 0 050
2	50 010 223	2	80 00097 2 0 100	2	50 010 443	1	80 00108 1 0 100
4	50 010 224	4	80 00091 4 1 000	1	50 010 452	1	80 00115 1 0 000
2	50 010 234	1	80 00102 1 1 000	1	50 010 453	1	80 00115 1 0 050
1	50 010 242	1	80 00101 1 0 000	1	50 010 454	1	80 00115 1 0 100
1	50 010 246	1	80 00103 1 1 000	1	50 010 461	1	80 00157 1 1 000
2	50 010 258	1	80 00044 1 0 000	1	50 010 462	1	80 00157 1 1 000
6	50 010 263	1	80 00148 1 0 000	1	50 010 463	1	80 00218 1 0 000
2	50 010 275	2	80 00201 2 0 000	2	50 010 467	1	80 00162 1 1 000
4	50 010 287	4	80 00208 4 0 000	2	50 010 470	1	80 00219 1 0 000 *
4	50 010 288	4	80 00208 4 0 050	2	50 010 471	1	80 00160 1 0 000
4	50 010 300	4	80 00213 4 0 000 *	2	50 010 475	1	80 00163 1 0 000
4	50 010 308	4	80 00214 4 0 000 *	2	50 010 480	2	80 00241 2 0 000 *
4	50 010 309	4	80 00214 4 0 050	2	50 010 481	2	80 00241 2 0 025 *
4	50 010 311	4	80 00215 4 0 000	2	50 010 482	2	80 00241 2 0 050 *
4	50 010 312	4	80 00215 4 0 050	2	50 010 483	2	80 00241 2 0 075 *
4	50 010 313	4	80 00215 4 0 100 *	6	50 010 485	1	80 00244 1 0 000
1	50 010 326	1	80 00159 1 0 000	2	50 010 488	1	80 00248 1 0 000
2	50 010 328	1	80 00161 1 0 000	2	50 010 488	2	80 00248 2 0 000



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
6	50 010 509	6	80 00096 6 1 000 *	2	50 010 661	2	80 00296 2 0 000
4	50 010 513	4	80 00189 4 0 000	4	50 010 671	4	80 00080 4 1 000
4	50 010 514	4	80 00189 4 0 050	4	50 010 672	4	80 00080 4 1 056
4	50 010 515	4	80 00189 4 0 100	4	50 010 673	4	80 00080 4 1 106
1	50 010 527	1	80 00199 1 0 000	1	50 010 679	1	80 00118 1 0 000
2	50 010 530	1	80 00111 1 0 000	1	50 010 680	1	80 00104 1 0 000
2	50 010 545	1	80 00072 1 0 000	4	50 010 684	4	80 00239 4 0 000
2	50 010 546	1	80 00072 1 0 050	1	50 010 689	1	80 00289 1 0 000
6	50 010 568	6	80 00274 6 0 000	1	50 010 690	1	80 00290 1 0 000
6	50 010 570	1	80 00276 1 0 000	1	50 010 692	1	80 00291 1 0 000
1	50 010 571	1	80 00278 1 1 000	1	50 010 694	1	80 00292 1 0 000
6	50 010 572	1	80 00279 1 0 000	4	50 010 701	4	80 00170 4 1 000
4	50 010 574	4	80 00209 4 0 000	4	50 010 702	4	80 00170 4 1 050
4	50 010 575	4	80 00209 4 0 050	4	50 010 703	4	80 00170 4 1 100 *
4	50 010 577	4	80 00203 4 0 000	2	50 010 708	2	80 00272 2 0 000
4	50 010 578	4	80 00203 4 0 050	1	50 010 716	1	80 00258 1 0 000
4	50 010 581	4	80 00084 4 0 000	4	50 010 725	4	80 00095 4 0 000
4	50 010 582	4	80 00084 4 0 050	1	50 010 728	1	80 00182 1 1 000
4	50 010 583	4	80 00084 4 0 100	1	50 010 729	1	80 00182 1 1 010
4	50 010 584	4	80 00250 4 0 000	1	50 010 730	1	80 00182 1 1 050
4	50 010 585	4	80 00250 4 0 050	1	50 010 740	1	80 00074 1 0 000
2	50 010 587	1	80 00071 1 1 000	2	50 010 742	1	80 00130 1 1 000
2	50 010 588	1	80 00071 1 1 050	2	50 010 743	1	80 00130 1 1 050
2	50 010 589	2	80 00217 2 0 000	2	50 010 744	1	80 00130 1 1 100 *
2	50 010 590	2	80 00217 2 0 050	4	50 010 751	4	80 00083 4 1 000
6	50 010 592	1	80 00052 1 0 000	4	50 010 758	4	80 00267 4 0 000
6	50 010 594	1	80 00054 1 0 000	1	50 010 761	1	80 00126 1 1 000
6	50 010 595	6	80 00169 6 3 000	1	50 010 762	1	80 00126 1 1 050
6	50 010 596	6	80 00169 6 3 050	4	50 010 764	4	80 00202 4 0 000
6	50 010 597	6	80 00169 6 3 100	4	50 010 765	4	80 00202 4 0 050
4	50 010 598	4	80 00177 4 2 000	1	50 010 767	1	80 00105 1 1 000
4	50 010 599	4	80 00177 4 2 050	6	50 010 772	1	80 00155 1 0 000
4	50 010 600	4	80 00177 4 2 100	4	50 010 796	4	80 00275 4 1 000
4	50 010 601	4	80 00177 4 1 000	4	50 010 799	4	80 00068 4 0 000
4	50 010 602	4	80 00177 4 1 050	4	50 010 800	4	80 00068 4 0 040
4	50 010 603	4	80 00177 4 1 100	4	50 010 801	4	80 00068 4 0 060
8	50 010 604	8	80 00175 8 0 000	4	50 010 818	4	80 00082 4 0 000 *
8	50 010 605	8	80 00175 8 0 050	1	50 010 831	1	80 00129 1 1 100
8	50 010 607	8	80 00190 8 1 000	6	50 010 839	6	80 00176 6 0 000
2	50 010 610	2	80 00019 2 1 000	6	50 010 840	6	80 00176 6 0 050
6	50 010 613	6	80 00022 6 1 000	6	50 010 841	6	80 00176 6 0 100
6	50 010 616	6	80 00022 6 1 100	1	50 010 850	1	80 00257 1 0 000
2	50 010 617	2	80 00024 2 1 000	4	50 010 854	4	80 00064 4 0 000
2	50 010 618	2	80 00024 2 1 025	4	50 010 855	4	80 00064 4 0 040
2	50 010 619	2	80 00024 2 1 050	4	50 010 856	4	80 00064 4 0 060 *
28	50 010 620	8	80 00190 8 1 000	4	50 010 869	4	80 00273 4 0 000
8	50 010 621	8	80 00190 8 1 050	4	50 010 870	4	80 00273 4 0 050
8	50 010 622	8	80 00190 8 1 100 *	4	50 010 871	4	80 00273 4 0 100
4	50 010 623	4	80 00070 4 0 000	4	50 010 872	4	80 00230 4 0 000
4	50 010 629	4	80 00211 4 0 000	4	50 010 873	4	80 00037 4 0 000
4	50 010 630	4	80 00211 4 0 050	4	50 010 874	4	80 00037 4 0 050
4	50 010 631	4	80 00212 4 0 000	4	50 010 875	4	80 00037 4 0 080
4	50 010 632	4	80 00212 4 0 050	1	50 010 876	1	80 00006 1 0 000
4	50 010 634	4	80 00266 4 1 050	1	50 010 877	1	80 00006 1 0 050
2	50 010 636	2	80 00271 2 0 000	1	50 010 878	1	80 00006 1 0 100
2	50 010 637	2	80 00271 2 0 040	4	50 010 879	4	80 00231 4 0 000
2	50 010 638	2	80 00271 2 0 050	4	50 010 880	4	80 00092 4 0 000
2	50 010 639	2	80 00271 2 0 075	4	50 010 881	4	80 00231 4 0 050
4	50 010 640	4	80 00212 4 0 100	4	50 010 882	4	80 00038 4 1 000
6	50 010 642	1	80 00196 1 1 000	4	50 010 892	4	80 00098 4 0 000
6	50 010 644	1	80 00196 1 1 050	1	50 010 898	1	80 00117 1 0 000
6	50 010 645	1	80 00196 1 1 100	1	50 010 899	1	80 00117 1 0 000
6	50 010 646	1	80 00196 1 1 150	4	50 010 905	4	80 00062 4 0 000



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
8	50 010 913	8	80 00186 8 0 000 *	4	50 011 044	4	80 00138 4 0 000
8	50 010 914	8	80 00186 8 0 050 *	4	50 011 045	4	80 00138 4 0 040
8	50 010 915	8	80 00186 8 0 100 *	4	50 011 046	4	80 00138 4 0 060
4	50 010 916	4	80 00027 4 0 000 *	1	50 011 059	1	80 00339 1 0 000 *
2	50 010 921	2	80 00142 2 0 000	4	50 011 067	4	80 00269 4 0 000
2	50 010 923	2	80 00142 2 0 050	2	50 011 068	1	80 00077 1 0 000
4	50 010 924	4	80 00250 4 1 000	4	50 011 069	4	80 00270 4 0 000
4	50 010 925	4	80 00250 4 1 050	6	50 011 073	1	80 00280 1 0 000
6	50 010 927	1	80 00196 1 2 000	2	50 011 075	1	80 00132 1 0 000
6	50 010 928	1	80 00196 1 2 050 *	2	50 011 076	1	80 00132 1 0 050
6	50 010 929	1	80 00196 1 2 100 *	2	50 011 077	1	80 00132 1 0 100
6	50 010 935	1	80 00149 1 0 000	1	50 011 099	1	80 00129 1 1 100
1	50 010 943	1	80 00010 1 2 000	2	50 011 101	2	80 00097 2 0 065
1	50 010 944	1	80 00010 1 2 025	2	50 011 102	2	80 00097 2 0 100
1	50 010 945	1	80 00010 1 2 050	4	50 011 109	4	80 00090 4 0 000
4	50 010 956	4	80 00187 4 1 000	4	50 011 110	4	80 00090 4 0 050
4	50 010 957	4	80 00187 4 1 040	4	50 011 111	4	80 00090 4 0 100
4	50 010 958	4	80 00187 4 1 080	4	50 011 112	4	80 00094 4 0 000
2	50 010 992	1	80 00192 1 1 000	1	50 011 118	1	80 00171 1 0 000
4	50 011 003	4	80 00216 4 0 000	1	50 011 119	1	80 00171 1 0 050
4	50 011 004	4	80 00216 4 0 050	6	50 011 120	6	80 00025 6 0 000 *
4	50 011 005	4	80 00216 4 0 100 *	6	50 011 120	6	80 00025 6 1 000
1	50 011 009	1	80 00287 1 0 000	6	50 011 121	6	80 00025 6 0 025 *
1	50 011 010	1	80 00287 1 0 050	6	50 011 121	6	80 00025 6 1 025
1	50 011 011	1	80 00287 1 0 100	6	50 011 122	6	80 00025 6 0 050
6	50 011 018	1	80 00155 1 0 000	1	50 011 123	1	80 00183 1 0 000
6	50 011 018	6	80 00155 6 0 000	1	50 011 124	1	80 00183 1 0 010
2	50 011 019	1	80 00194 1 1 000	1	50 011 125	1	80 00183 1 0 050
2	50 011 020	2	80 00123 2 0 000	1	50 011 126	1	80 00183 1 0 100
2	50 011 021	1	80 00134 1 0 000	4	50 011 127	4	80 00207 4 0 000
4	50 011 022	4	80 00042 4 0 000	4	50 011 128	4	80 00207 4 0 050
1	50 011 023	1	80 00188 1 1 000	6	50 011 129	6	80 00023 6 0 000
6	50 011 024	1	80 00110 1 1 000	6	50 011 130	6	80 00023 6 0 025
6	50 011 024	6	80 00110 6 1 000	6	50 011 131	6	80 00023 6 0 050
6	50 011 025	1	80 00110 1 1 050	6	50 011 132	6	80 00168 6 0 000
6	50 011 025	6	80 00110 6 1 050	6	50 011 133	6	80 00168 6 0 050
6	50 011 026	1	80 00110 1 1 100	6	50 011 134	6	80 00168 6 0 100
6	50 011 026	6	80 00110 6 1 100	6	50 011 135	1	80 00147 1 0 000
6	50 011 027	1	80 00110 1 1 150	6	50 011 136	1	80 00146 1 0 000
6	50 011 027	6	80 00110 6 1 150	1	50 011 137	1	80 00125 1 0 000
6	50 011 028	1	80 00110 1 1 200 *	1	50 011 138	1	80 00125 1 0 050
6	50 011 028	6	80 00110 6 1 200 *	4	50 011 140	4	80 00207 4 0 100
1	50 011 029	1	80 00112 1 1 000	6	50 011 142	6	80 00020 6 1 000
6	50 011 030	1	80 00196 1 1 000	6	50 011 143	6	80 00020 6 1 025
6	50 011 030	6	80 00196 6 1 000	6	50 011 144	6	80 00020 6 1 050
6	50 011 031	1	80 00196 1 1 050	4	50 011 145	4	80 00233 4 0 000
6	50 011 031	6	80 00196 6 1 050	4	50 011 146	4	80 00233 4 0 025
6	50 011 032	1	80 00196 1 1 100	4	50 011 147	4	80 00233 4 0 050
6	50 011 032	6	80 00196 6 1 100	4	50 011 157	4	80 00036 4 0 000
6	50 011 033	1	80 00196 1 1 150	4	50 011 158	4	80 00039 4 0 000
6	50 011 033	6	80 00196 6 1 150	6	50 011 159	1	80 00053 1 0 000
2	50 011 034	1	80 00109 1 0 000	1	50 011 160	1	80 00127 1 1 000
2	50 011 034	2	80 00109 2 0 000	1	50 011 161	1	80 00127 1 1 050
2	50 011 035	1	80 00109 1 0 050	4	50 011 162	4	80 00119 4 1 000
2	50 011 035	2	80 00109 2 0 050	4	50 011 163	4	80 00120 4 1 000
2	50 011 036	1	80 00109 1 0 100	4	50 011 164	4	80 00084 4 0 000
2	50 011 036	2	80 00109 2 0 100	4	50 011 165	4	80 00084 4 0 050
2	50 011 037	2	80 00179 2 1 000	4	50 011 167	4	80 00084 4 0 100
2	50 011 038	2	80 00179 2 1 050	1	50 011 168	1	80 00121 1 0 000
2	50 011 039	1	80 00143 1 0 000	2	50 011 169	1	80 00109 1 0 025
2	50 011 040	1	80 00144 1 0 000	2	50 011 169	2	80 00109 2 0 025
4	50 011 041	4	80 00003 4 0 000	2	50 011 171	1	80 00260 1 0 000
4	50 011 043	4	80 00003 4 0 050 *	6	50 011 172	6	80 00017 6 0 000



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
6	50 011 173	6	80 00017 6 0 025	1	50 011 397	1	80 00076 1 0 000
6	50 011 174	6	80 00017 6 0 050	2	50 011 398	1	80 00077 1 0 000
1	50 011 178	1	80 00308 1 0 000	1	50 011 405	1	80 00078 1 1 050
1	50 011 179	1	80 00309 1 0 000	2	50 011 406	1	80 00131 1 1 000
1	50 011 198	1	80 00256 1 0 000	2	50 011 407	1	80 00131 1 1 050 *
4	50 011 207	4	80 00137 4 1 100	2	50 011 408	1	80 00131 1 1 100
4	50 011 209	4	80 00136 4 1 000	2	50 011 409	1	80 00131 1 1 150 *
4	50 011 210	4	80 00136 4 1 040	4	50 011 419	4	80 00081 4 0 000
4	50 011 211	4	80 00136 4 1 060	4	50 011 420	4	80 00081 4 0 025 *
4	50 011 212	4	80 00136 4 1 080	4	50 011 421	4	80 00081 4 0 050
1	50 011 216	1	80 00302 1 0 000	4	50 011 425	4	80 00086 4 0 000
1	50 011 217	1	80 00302 1 0 050	1	50 011 430	1	80 00295 1 0 000
1	50 011 218	1	80 00302 1 0 100	4	50 011 432	4	80 00087 4 1 000
4	50 011 219	4	80 00136 4 1 070	4	50 011 433	4	80 00087 4 1 050
1	50 011 222	1	80 00303 1 0 000	6	50 011 436	6	80 00088 6 0 000 *
1	50 011 223	1	80 00304 1 0 000	6	50 011 437	6	80 00088 6 0 050 *
1	50 011 224	1	80 00305 1 0 000	4	50 011 442	4	80 00089 4 0 000
1	50 011 226	1	80 00307 1 0 000	4	50 011 443	4	80 00089 4 0 050
1	50 011 227	1	80 00132 1 0 000	1	50 011 444	1	80 00140 1 1 000
1	50 011 228	1	80 00132 1 0 050	1	50 011 445	1	80 00140 1 1 050
1	50 011 229	1	80 00132 1 0 100	1	50 011 446	1	80 00140 1 1 100
1	50 011 237	1	80 00193 1 1 000	4	50 011 452	4	80 00098 4 0 000
2	50 011 238	1	80 00073 1 0 000	4	50 011 453	4	80 00098 4 0 065
2	50 011 239	1	80 00073 1 0 050	2	50 011 454	1	80 00191 1 1 100
1	50 011 240	1	80 00188 1 1 000	1	50 011 459	1	80 00141 1 0 000
2	50 011 241	1	80 00246 1 1 000	1	50 011 460	1	80 00141 1 0 050
1	50 011 243	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 461	1	80 00141 1 0 100
6	50 011 244	1	80 00150 1 1 000	2	50 011 464	1	80 00191 1 1 000
2	50 011 247	1	80 00197 1 0 000	2	50 011 465	1	80 00191 1 1 050
1	50 011 248	4	80 00081 4 0 000	6	50 011 471	1	80 00150 1 1 000
1	50 011 256	1	80 00079 1 0 000	1	50 011 472	1	80 00151 1 0 000
1	50 011 257	1	80 00079 1 0 050	2	50 011 473	2	80 00151 2 0 000
2	50 011 259	2	80 00217 2 1 000	2	50 011 474	1	80 00192 1 1 000
2	50 011 260	2	80 00217 2 1 050	1	50 011 475	1	80 00152 1 0 000
6	50 011 272	1	80 00281 1 1 000	1	50 011 477	1	80 00154 1 0 000
6	50 011 272	6	80 00281 6 1 000	2	50 011 478	1	80 00195 1 1 000
1	50 011 278	4	80 00210 4 0 000	2	50 011 479	1	80 00195 1 2 000
1	50 011 279	4	80 00210 4 0 050	2	50 011 479	2	80 00195 2 2 000
6	50 011 287	1	80 00044 1 1 000	6	50 011 480	1	80 00225 1 0 000
1	50 011 288	1	80 00008 1 0 000	4	50 011 481	4	80 00254 4 0 000
1	50 011 289	1	80 00008 1 0 025	4	50 011 482	4	80 00254 4 0 025
1	50 011 290	1	80 00008 1 0 050	4	50 011 483	4	80 00254 4 0 050
1	50 011 291	1	80 00008 1 0 100	4	50 011 484	4	80 00314 4 0 000
2	50 011 292	1	80 00192 1 2 050	4	50 011 485	4	80 00314 4 0 025
2	50 011 293	1	80 00192 1 2 000	4	50 011 486	4	80 00314 4 0 050
2	50 011 301	1	80 00050 1 0 000	4	50 011 487	4	80 00255 4 0 000
5	50 011 309	5	80 00011 5 0 000	1	50 011 497	1	80 00139 1 0 000
2	50 011 315	2	80 00012 2 0 000	1	50 011 498	1	80 00139 1 0 050
1	50 011 321	1	80 00013 1 0 000	1	50 011 499	1	80 00139 1 0 100
1	50 011 324	1	80 00286 1 0 000	1	50 011 500	1	80 00009 1 1 000
1	50 011 325	1	80 00286 1 0 050	4	50 011 505	4	80 00037 4 0 000
4	50 011 329	4	80 00018 4 0 000	4	50 011 506	4	80 00038 4 1 000
4	50 011 330	4	80 00018 4 0 025	4	50 011 507	4	80 00085 4 1 000 *
4	50 011 331	4	80 00018 4 0 050	4	50 011 508	4	80 00083 4 1 000
6	50 011 355	1	80 00046 1 0 000	4	50 011 509	4	80 00091 4 1 000
4	50 011 366	4	80 00060 4 0 000	2	50 011 510	2	80 00097 2 0 000
4	50 011 376	4	80 00063 4 0 000	2	50 011 511	1	80 00102 1 1 000
4	50 011 377	4	80 00063 4 0 040	1	50 011 512	1	80 00126 1 1 000
4	50 011 385	4	80 00069 4 0 000	1	50 011 513	1	80 00126 1 1 050
4	50 011 386	4	80 00069 4 0 040	1	50 011 514	1	80 00125 1 0 000
4	50 011 387	4	80 00069 4 0 060	2	50 011 515	1	80 00072 1 0 000
1	50 011 390	1	80 00075 1 0 000	2	50 011 516	1	80 00130 1 1 000
1	50 011 392	1	80 00075 1 0 000	2	50 011 517	1	80 00130 1 1 050



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
2	50 011 518	1	80 00130 1 1 100 *	6	50 011 582	1	80 00196 1 1 000
2	50 011 519	1	80 00132 1 0 000	6	50 011 583	1	80 00196 1 1 050
2	50 011 520	1	80 00132 1 0 050	6	50 011 584	1	80 00196 1 1 100
2	50 011 521	1	80 00132 1 0 100	2	50 011 585	2	80 00093 2 1 000
1	50 011 522	1	80 00078 1 1 000	6	50 011 586	1	80 00148 1 0 000
4	50 011 523	4	80 00137 4 1 000	4	50 011 587	4	80 00040 4 1 000
4	50 011 524	4	80 00137 4 1 040	4	50 011 588	4	80 00041 4 0 000
4	50 011 525	4	80 00137 4 1 060	2	50 011 589	2	80 00272 2 0 000
4	50 011 526	4	80 00137 4 1 080	4	50 011 590	4	80 00273 4 0 000
4	50 011 527	4	80 00136 4 2 000 *	6	50 011 591	1	80 00277 1 0 000
4	50 011 528	4	80 00136 4 1 040	1	50 011 592	1	80 00278 1 1 000
4	50 011 528	4	80 00136 4 2 040	6	50 011 593	1	80 00281 1 0 000
4	50 011 529	4	80 00136 4 1 060	6	50 011 593	1	80 00281 1 1 000
4	50 011 529	4	80 00136 4 2 060	6	50 011 593	6	80 00281 6 0 000
4	50 011 530	4	80 00136 4 1 080	6	50 011 594	1	80 00283 1 1 000
4	50 011 530	4	80 00136 4 2 080	6	50 011 594	6	80 00283 6 0 000
1	50 011 531	1	80 00151 1 0 000	6	50 011 595	1	80 00282 1 0 000
1	50 011 532	1	80 00154 1 0 000	6	50 011 595	6	80 00282 6 0 000
1	50 011 533	1	80 00152 1 0 000	1	50 011 596	1	80 00182 1 1 000
6	50 011 534	6	80 00169 6 3 000	1	50 011 597	1	80 00105 1 1 000
6	50 011 535	6	80 00169 6 3 050	4	50 011 598	4	80 00269 4 0 000
6	50 011 536	6	80 00169 6 3 100	6	50 011 599	1	80 00145 1 0 000
4	50 011 537	4	80 00107 4 1 000	6	50 011 600	1	80 00049 1 0 000
4	50 011 538	4	80 00170 4 1 000	6	50 011 600	6	80 00049 6 0 000
4	50 011 539	4	80 00177 4 2 000	4	50 011 601	4	80 00270 4 0 000
4	50 011 540	4	80 00177 4 1 000	1	50 011 602	1	80 00009 1 1 000
4	50 011 541	4	80 00177 4 1 050	1	50 011 603	1	80 00009 1 1 025
4	50 011 542	4	80 00177 4 1 100	1	50 011 604	1	80 00009 1 1 050
1	50 011 543	1	80 00184 1 1 000	1	50 011 606	1	80 00009 1 1 100
1	50 011 544	1	80 00078 1 1 100	4	50 011 607	4	80 00056 4 1 000
4	50 011 545	4	80 00095 4 0 000	4	50 011 608	4	80 00056 4 1 060
6	50 011 546	6	80 00096 6 1 000 *	4	50 011 609	4	80 00056 4 1 080
4	50 011 547	4	80 00002 4 0 000	4	50 011 610	4	80 00056 4 1 100 *
4	50 011 548	4	80 00004 4 0 000	4	50 011 611	4	80 00059 4 1 000
1	50 011 549	1	80 00006 1 1 000	4	50 011 612	4	80 00059 4 1 060
1	50 011 550	1	80 00006 1 1 000	4	50 011 613	4	80 00059 4 1 080
4	50 011 552	4	80 00266 4 0 000	4	50 011 614	4	80 00059 4 1 100
4	50 011 553	4	80 00203 4 0 000	4	50 011 615	4	80 00059 4 1 160
4	50 011 554	4	80 00203 4 0 050	4	50 011 616	4	80 00061 4 1 000
4	50 011 555	4	80 00208 4 0 000	4	50 011 617	4	80 00061 4 1 060
4	50 011 556	4	80 00208 4 0 050	4	50 011 618	4	80 00061 4 1 080
4	50 011 557	4	80 00209 4 0 000	4	50 011 619	4	80 00061 4 1 100
2	50 011 558	2	80 00217 2 0 000	4	50 011 620	4	80 00061 4 1 160
4	50 011 559	4	80 00043 4 1 000	4	50 011 621	4	80 00065 4 1 000
4	50 011 560	4	80 00230 4 0 000	4	50 011 622	4	80 00065 4 1 060
2	50 011 562	1	80 00247 1 0 000	4	50 011 623	4	80 00065 4 1 080 *
1	50 011 563	1	80 00157 1 1 000	4	50 011 624	4	80 00065 4 1 100
8	50 011 565	8	80 00190 8 1 000	4	50 011 625	4	80 00065 4 1 160
8	50 011 566	8	80 00190 8 1 050	4	50 011 626	4	80 00070 4 0 000
8	50 011 567	8	80 00190 8 1 100 *	4	50 011 627	4	80 00137 4 1 100
2	50 011 568	1	80 00109 1 0 000	4	50 011 628	4	80 00137 4 1 160
2	50 011 569	1	80 00109 1 0 025	1	50 011 629	1	80 00157 1 1 000
2	50 011 570	1	80 00109 1 0 050	1	50 011 629	1	80 00158 1 1 000 *
2	50 011 572	1	80 00109 1 0 100	2	50 011 631	2	80 00019 2 1 000
2	50 011 573	1	80 00191 1 1 000	4	50 011 632	4	80 00041 4 0 060
2	50 011 574	1	80 00191 1 1 050	4	50 011 633	4	80 00084 4 0 000
2	50 011 575	1	80 00108 1 0 000	4	50 011 634	4	80 00094 4 0 000
2	50 011 576	1	80 00108 1 0 050	4	50 011 635	4	80 00275 4 1 000
2	50 011 577	1	80 00108 1 0 100	2	50 011 636	1	80 00132 1 0 000
2	50 011 578	1	80 00192 1 1 000	4	50 011 637	4	80 00266 4 0 150
6	50 011 579	1	80 00110 1 1 000	2	50 011 638	1	80 00132 1 0 100
1	50 011 580	1	80 00112 1 1 000	4	50 011 646	4	80 00262 4 0 025 *
2	50 011 581	1	80 00195 1 1 000	1	50 011 649	1	80 00010 1 2 000





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
1	50 011 650	1	80 00010 1 2 025	1	50 011 744	1	80 00178 1 0 000
1	50 011 651	1	80 00010 1 2 050	1	50 011 745	1	80 00178 1 0 100
2	50 011 654	2	80 00019 2 1 000	4	50 011 746	4	80 00006 4 1 000
1	50 011 655	1	80 00103 1 1 000	4	50 011 747	4	80 00006 4 1 050
4	50 011 657	4	80 00266 4 1 000	4	50 011 748	4	80 00006 4 1 100
4	50 011 658	4	80 00266 4 1 050	4	50 011 749	4	80 00010 4 2 000
1	50 011 660	1	80 00006 1 1 050	4	50 011 751	4	80 00010 4 2 025
1	50 011 661	1	80 00006 1 1 100	4	50 011 754	4	80 00010 4 2 050
6	50 011 663	1	80 00196 1 1 150	4	50 011 755	4	80 00009 4 1 025
4	50 011 665	4	80 00170 4 1 050	8	50 011 758	8	80 00185 8 0 000
4	50 011 666	4	80 00170 4 1 100	8	50 011 759	8	80 00185 8 0 050
4	50 011 667	4	80 00209 4 0 050	1	50 011 760	1	80 00151 1 1 000
4	50 011 668	4	80 00170 4 1 000	4	50 011 761	4	80 00312 4 0 000
6	50 011 669	1	80 00110 1 0 000	4	50 011 762	4	80 00312 4 0 025
6	50 011 670	1	80 00110 1 0 050	4	50 011 763	4	80 00312 4 0 050
6	50 011 671	1	80 00110 1 0 100	4	50 011 764	4	80 00313 4 0 000
4	50 011 673	4	80 00004 4 0 050	4	50 011 765	4	80 00313 4 0 025
1	50 011 677	1	80 00006 1 1 050	4	50 011 766	4	80 00313 4 0 050
1	50 011 678	1	80 00006 1 1 100	2	50 011 771		80 00155 1 0 000
4	50 011 679	4	80 00004 4 0 100	2	50 011 772	1	80 00197 1 0 000
4	50 011 680	4	80 00170 4 1 050	2	50 011 772	2	80 00197 2 0 000
4	50 011 681	4	80 00170 4 1 100	2	50 011 773	1	80 00195 1 1 000
4	50 011 683	4	80 00107 4 1 050	4	50 011 780	4	80 00310 4 0 000
1	50 011 685	1	80 00125 1 0 050	4	50 011 781	4	80 00310 4 0 025
1	50 011 686	1	80 00125 1 0 100	4	50 011 782	4	80 00310 4 0 050
6	50 011 687	1	80 00110 1 1 050	4	50 011 783	4	80 00253 4 0 000
6	50 011 688	1	80 00110 1 1 100	4	50 011 784	4	80 00253 4 0 025
1	50 011 689	1	80 00182 1 1 010	4	50 011 785	4	80 00253 4 0 050
1	50 011 690	1	80 00182 1 1 050	4	50 011 786	4	80 00311 4 0 000
4	50 011 691	4	80 00037 4 0 080	4	50 011 788	4	80 00205 4 0 000
4	50 011 692	4	80 00041 4 0 040	4	50 011 789	4	80 00205 4 0 050
4	50 011 693	4	80 00041 4 0 100	4	50 011 791	4	80 00206 4 1 000
4	50 011 694	4	80 00273 4 0 050	4	50 011 795	4	80 00210 4 0 000
4	50 011 695	4	80 00273 4 0 100	4	50 011 796	4	80 00210 4 0 050
4	50 011 697	4	80 00002 4 0 050	4	50 011 800	4	80 00055 4 1 000
4	50 011 698	4	80 00002 4 0 100	4	50 011 801	4	80 00055 4 1 060
1	50 011 700	1	80 00122 1 0 000	4	50 011 802	4	80 00055 4 1 080
1	50 011 701	1	80 00122 1 0 025	4	50 011 803	4	80 00055 4 1 100
4	50 011 703	4	80 00266 4 0 050 *	4	50 011 804	4	80 00055 4 1 160
4	50 011 703	4	80 00266 4 1 050	4	50 011 805	4	80 00067 4 1 000
1	50 011 711	1	80 00122 1 0 050	4	50 011 806	4	80 00067 4 1 060
4	50 011 714	4	80 00058 4 0 000	4	50 011 807	4	80 00067 4 1 080 *
4	50 011 715	4	80 00058 4 0 040 *	4	50 011 810	4	80 00026 4 1 000
4	50 011 716	4	80 00058 4 0 060 *	4	50 011 811	4	80 00010 4 4 025
1	50 011 718	1	80 00133 1 1 000	4	50 011 812	4	80 00220 4 1 000
4	50 011 720	4	80 00057 4 1 000	4	50 011 813	4	80 00010 4 4 050
4	50 011 723	4	80 00057 4 1 100	4	50 011 816	4	80 00031 4 1 000
4	50 011 724	4	80 00057 4 1 160	4	50 011 817	4	80 00010 4 4 000
4	50 011 726	4	80 00057 4 1 060	4	50 011 818	4	80 00029 4 1 000
4	50 011 727	4	80 00057 4 1 080	4	50 011 819	4	80 00266 4 1 000
1	50 011 728	1	80 00184 1 1 035	4	50 011 820	4	80 00032 4 0 000
1	50 011 729	1	80 00184 1 1 060	4	50 011 824	4	80 00033 4 0 000
1	50 011 730	1	80 00184 1 1 080	4	50 011 825	4	80 00268 4 0 000
4	50 011 731	4	80 00211 4 0 100	4	50 011 826	4	80 00035 4 0 000
4	50 011 732	4	80 00043 4 1 000	4	50 011 828	4	80 00034 4 1 000
4	50 011 733	4	80 00230 4 0 000	4	50 011 830	4	80 00066 4 0 000
1	50 011 736	1	80 00178 1 0 050	4	50 011 839	4	80 00009 4 2 050
1	50 011 738	1	80 00112 1 1 000	4	50 011 840	4	80 00038 4 1 000
2	50 011 739	2	80 00112 2 2 000 *	4	50 011 841	4	80 00009 4 2 000
1	50 011 740	1	80 00173 1 0 000	4	50 011 842	4	80 00040 4 1 000
4	50 011 741	4	80 00009 4 1 000	4	50 011 843	4	80 00009 4 2 100
4	50 011 742	4	80 00009 4 1 050	4	50 011 850	4	80 00030 4 0 000 *
4	50 011 743	4	80 00010 4 3 000	2	50 011 851	1	80 00129 1 1 000



# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
2	50 011 852	1	80 00129 1 1 050	2	50 011 925	1	80 00071 1 1 050
2	50 011 853	1	80 00129 1 1 100	2	50 011 927	2	80 00019 2 1 050
2	50 011 854	1	80 00129 1 1 150 *	6	50 011 928	1	80 00242 1 0 000
	50 011 855		80 00329 4 0 000 *	6	50 011 929	1	80 00243 1 0 000
4	50 011 856	4	80 00232 4 0 000	2	50 011 930	1	80 00245 1 0 000
4	50 011 858	4	80 00267 4 0 000	4	50 011 931	4	80 00237 4 0 000
4	50 011 859	4	80 00267 4 0 050	4	50 011 932	4	80 00237 4 0 050
4	50 011 860	4	80 00234 4 0 000	4	50 011 935	4	80 00106 4 1 000
4	50 011 862	4	80 00235 4 0 000	4	50 011 936	4	80 00106 4 1 050
4	50 011 863	4	80 00226 4 1 000	4	50 011 937	4	80 00106 4 1 100
4	50 011 864	4	80 00187 4 1 000	4	50 011 939	4	80 00238 4 0 000
4	50 011 865	4	80 00187 4 1 040	4	50 011 940	4	80 00252 4 0 000
4	50 011 866	4	80 00187 4 1 080	6	50 011 941	1	80 00110 1 1 000
4	50 011 867	4	80 00187 4 2 000	6	50 011 942	1	80 00110 1 1 050
4	50 011 868	4	80 00187 4 2 040	6	50 011 943	1	80 00110 1 1 100
4	50 011 869	4	80 00187 4 2 080	1	50 011 944	1	80 00124 1 0 000
2	50 011 870	2	80 00285 2 0 000	1	50 011 945	1	80 00124 1 0 050
2	50 011 871	2	80 00285 2 0 025 *	1	50 011 946	1	80 00124 1 0 100
2	50 011 872	2	80 00285 2 0 050	1	50 011 947	1	80 00001 1 0 000
2	50 011 873	2	80 00285 2 0 075 *	4	50 011 949	4	80 00237 4 0 100
2	50 011 874	2	80 00285 2 0 100 *	4	50 011 951	4	80 00189 4 0 000
4	50 011 875	4	80 00267 4 0 100	4	50 011 952	4	80 00189 4 0 050
6	50 011 876	1	80 00110 1 1 150	4	50 011 953	4	80 00189 4 0 100
6	50 011 877	6	80 00110 6 1 200 *	4	50 011 955	4	80 00251 4 0 000
6	50 011 878	1	80 00196 1 1 000	4	50 011 957	4	80 00177 4 3 000
6	50 011 879	1	80 00196 1 1 050	4	50 011 958	4	80 00177 4 3 050
6	50 011 880	1	80 00196 1 1 100	4	50 011 959	4	80 00177 4 3 100
6	50 011 881	1	80 00196 1 1 150	4	50 011 960	4	80 00189 4 1 000
4	50 011 882	1	80 00001 1 0 000	4	50 011 961	4	80 00189 4 1 050
1	50 011 885	1	80 00182 1 1 100 *	4	50 011 962	4	80 00189 4 1 100
4	50 011 886	4	80 00177 4 2 050	1	50 011 966	1	80 00264 1 0 000
4	50 011 887	4	80 00177 4 2 100	1	50 011 967	1	80 00264 1 0 025
6	50 011 888	6	80 00169 6 2 000	4	50 011 968	4	80 00204 4 0 000
6	50 011 889	6	80 00169 6 2 050	1	50 011 969	1	80 00184 1 1 010
6	50 011 890	6	80 00169 6 2 100	4	50 011 971	4	80 00035 4 1 000
6	50 011 891	6	80 00016 6 1 000	1	50 011 972	1	80 00173 1 1 000
6	50 011 892	6	80 00016 6 1 025	1	50 011 973	1	80 00173 1 1 050
6	50 011 893	6	80 00016 6 1 050	1	50 011 974	1	80 00173 1 1 070
6	50 011 894	6	80 00016 6 1 100 *	4	50 011 976	4	80 00099 4 0 000
4	50 011 895	4	80 00021 4 1 025 *	4	50 011 977	4	80 00099 4 0 066
4	50 011 896	4	80 00021 4 1 050	4	50 011 978	4	80 00099 4 0 100
4	50 011 897	4	80 00021 4 1 000	2	50 011 979	1	80 00129 1 0 000
2	50 011 898	2	80 00019 2 1 025	2	50 011 980	1	80 00129 1 0 050
6	50 011 899	6	80 00022 6 1 000	2	50 011 981	1	80 00129 1 0 100
6	50 011 900	6	80 00022 6 1 025	2	50 011 982	1	80 00129 1 0 150 *
6	50 011 901	6	80 00022 6 1 050	1	50 011 985	1	80 00051 1 0 000
6	50 011 902	6	80 00022 6 1 100	1	50 011 986	1	80 00286 1 0 100
2	50 011 903	2	80 00024 2 2 000	1	50 011 987	1	80 00294 1 0 000
2	50 011 904	2	80 00024 2 2 025	1	50 011 989	1	80 00295 1 0 050 *
2	50 011 905	2	80 00024 2 2 050	1	50 011 990	1	80 00295 1 0 100 *
2	50 011 906	2	80 00024 2 2 100 *	1	50 011 991	1	80 00248 1 1 000 *
2	50 011 907	2	80 00024 2 2 150	1	50 012 000	1	80 00181 1 0 000
6	50 011 909	6	80 00025 6 1 000	1	50 012 001	1	80 00181 1 0 050
6	50 011 910	1	80 00246 1 0 000	1	50 012 002	1	80 00181 1 0 100
6	50 011 910	6	80 00246 6 0 000	4	50 012 003	4	80 00261 4 0 000
2	50 011 911	2	80 00151 2 0 000	4	50 012 004	4	80 00261 4 0 025
6	50 011 912	6	80 00025 6 1 025	4	50 012 005	4	80 00261 4 0 050
6	50 011 913	6	80 00025 6 1 050	4	50 012 006	4	80 00261 4 0 075 *
2	50 011 919	1	80 00109 1 0 000	6	50 012 007	6	80 00180 6 1 000
2	50 011 920	1	80 00109 1 0 050	6	50 012 008	6	80 00180 6 1 035
2	50 011 921	1	80 00109 1 0 100	6	50 012 009	6	80 00180 6 1 070
2	50 011 923	2	80 00019 2 1 000	2	50 012 010	2	80 00241 2 1 000
2	50 011 924	1	80 00071 1 1 000	2	50 012 011	2	80 00241 2 1 025





# Old KS-No. → New KS-No.

X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available
2	50 012 012	2	80 00241 2 1 050				
2	50 012 013	2	80 00241 2 1 075				
1	50 012 014	1	80 00165 1 0 000				
2	50 012 015	1	80 00128 1 0 000				
2	50 012 016	1	80 00128 1 0 050				
4	50 012 018	4	80 00164 4 1 000				
4	50 012 019	4	80 00164 4 1 050				
4	50 012 020	4	80 00164 4 1 100				
4	50 012 021	4	80 00229 4 0 000				
4	50 012 022	4	80 00236 4 0 000				
4	50 012 023	4	80 00009 4 3 000				
4	50 012 024	4	80 00009 4 3 025				
4	50 012 025	4	80 00009 4 3 050				
4	50 012 026	4	80 00009 4 3 075				
4	50 012 027	4	80 00009 4 3 100				
1	50 012 028	1	80 00240 1 0 000				
1	50 012 029	1	80 00293 1 0 000				
4	50 012 030	4	80 00269 4 1 000				
4	50 012 031	4	80 00269 4 1 050				
4	50 012 032	4	80 00269 4 1 100				
1	50 012 036	1	80 00299 1 0 000 *				
1	50 012 037	1	80 00298 1 0 000				
1	50 012 038	1	80 00297 1 0 000				
1	50 012 039	1	80 00300 1 0 000				
2	50 012 040	2	80 00301 2 0 000				
2	50 012 041	2	80 00301 2 0 025				
2	50 012 042	2	80 00301 2 0 050				
1	50 012 043	1	80 00315 1 0 000				
1	50 012 044	1	80 00162 1 0 000				
1	50 012 047	1	80 00316 1 0 000				
1	50 012 048	1	80 00012 1 0 000				
1	50 012 049	1	80 00012 1 0 025				
1	50 012 050	1	80 00012 1 0 050				
1	50 012 051	1	80 00012 1 0 100				
4	50 012 052	4	80 00318 4 0 000				
4	50 012 053	4	80 00318 4 0 040				
4	50 012 054	4	80 00318 4 0 060				
4	50 012 057	4	80 00319 4 0 000				
4	50 012 058	4	80 00319 4 0 050				
4	50 012 059	4	80 00137 4 0 000				
4	50 012 060	4	80 00137 4 0 040				
4	50 012 061	4	80 00137 4 0 080				
4	50 012 062	4	80 00136 4 0 000				
4	50 012 063	4	80 00136 4 0 040				
4	50 012 064	4	80 00136 4 0 070				
4	50 012 065	4	80 00136 4 0 080				
4	50 012 066	4	80 00138 4 1 000				
4	50 012 067	4	80 00138 4 1 040				
4	50 012 068	4	80 00138 4 1 080				
1	50 012 069	1	80 00192 1 3 000				
4	50 012 097	4	80 00138 4 0 080				
4	80 00010 4 3 000	4	80 00010 4 4 000				
4	80 00010 4 3 025	4	80 00010 4 4 025				
4	80 00010 4 3 050	4	80 00010 4 4 050				
6	80 00025 6 0 000	6	80 00025 6 1 000				
1	80 00078 1 0 000	1	80 00079 1 0 000				
4	80 00136 4 2 000	4	80 00136 4 1 000				
4	80 00164 4 2 000	4	80 00164 4 1 000				
4	80 00164 4 2 100	4	80 00164 4 1 100				
4	80 00169 6 1 000	4	80 00169 6 3 000				
4	80 00169 6 1 050	4	80 00169 6 3 050				
4	80 00169 6 1 100	4	80 00169 6 3 100				
6	80 00283 6 1 000	6	80 00283 6 0 000				



# Old KS-No. → New KS-No.

<b>X</b> Old	<b>Old</b>	<b>X</b> New	<b>New</b> * = nicht mehr lieferbar, no longer available	<b>X</b> Old	<b>Old</b>	<b>X</b> New	<b>New</b> * = nicht mehr lieferbar, no longer available



New KS-No. → Old KS-No.

**DE** Neue KS-Nr. → Alte KS-Nr.

**EN** New KS-No. → Old KS-No.

**FR** Nouveau No.-KS → Ancien No.-KS

**ES** Nuevo No.-KS → Antiguo No.-KS

**RU** Новый № KS → Старый № KS





# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00001 1 0 000	4	50 011 882	1	80 00009 1 1 050	1	50 010 014
1	80 00001 1 0 000	1	50 011 947	1	80 00009 1 1 050	1	50 011 604
4	80 00002 4 0 000	1	50 000 399	1	80 00009 1 1 100	1	50 000 011
4	80 00002 4 0 000	4	50 010 399	1	80 00009 1 1 100	1	50 000 015
4	80 00002 4 0 000	4	50 011 547	1	80 00009 1 1 100	1	50 010 015
4	80 00002 4 0 050	1	50 000 401	1	80 00009 1 1 100	1	50 011 606
4	80 00002 4 0 050	4	50 010 401	4	80 00009 4 1 000	4	50 011 741
4	80 00002 4 0 050	4	50 011 697	4	80 00009 4 1 025	4	50 011 755
4	80 00002 4 0 100	1	50 000 402	4	80 00009 4 1 050	4	50 011 742
4	80 00002 4 0 100	4	50 010 402	4	80 00009 4 2 000	4	50 011 841
4	80 00002 4 0 100	4	50 011 698	4	80 00009 4 2 050	4	50 011 839
1	80 00003 1 0 100	1	50 001 044	4	80 00009 4 2 100	4	50 011 843
4	80 00003 4 0 000	1	50 001 041	4	80 00009 4 3 000	4	50 012 023
4	80 00003 4 0 000	4	50 011 041	4	80 00009 4 3 025	4	50 012 024
4	80 00003 4 0 050 *	4	50 011 043	4	80 00009 4 3 050	4	50 012 025
4	80 00004 4 0 000	1	50 000 563	4	80 00009 4 3 075	4	50 012 026
4	80 00004 4 0 000	4	50 011 548	4	80 00009 4 3 100	4	50 012 027
4	80 00004 4 0 050	4	50 011 673	1	80 00010 1 1 000	1	50 000 408
4	80 00004 4 0 100	4	50 011 679	1	80 00010 1 1 000	1	50 010 408
4	80 00005 4 0 000	1	50 000 084	1	80 00010 1 1 025	1	50 000 409
4	80 00005 4 0 000	4	50 010 084	1	80 00010 1 1 025	1	50 010 409
4	80 00005 4 0 050	1	50 000 086	1	80 00010 1 1 050	1	50 000 410
4	80 00005 4 0 050	4	50 010 086	1	80 00010 1 1 050	1	50 010 410
1	80 00006 1 0 000	1	50 010 876	1	80 00010 1 2 000	1	50 000 866
1	80 00006 1 0 050	1	50 010 877	1	80 00010 1 2 000	1	50 000 943
1	80 00006 1 0 100	1	50 010 878	1	80 00010 1 2 000	1	50 001 281
1	80 00006 1 1 000	1	50 000 377	1	80 00010 1 2 000	1	50 010 943
1	80 00006 1 1 000	1	50 000 876	1	80 00010 1 2 000	1	50 011 649
1	80 00006 1 1 000	1	50 000 895	1	80 00010 1 2 025	1	50 000 867
1	80 00006 1 1 000	1	50 010 377	1	80 00010 1 2 025	1	50 000 944
1	80 00006 1 1 000	1	50 011 549	1	80 00010 1 2 025	1	50 001 282
1	80 00006 1 1 000	1	50 011 550	1	80 00010 1 2 025	1	50 010 944
1	80 00006 1 1 050	1	50 000 378	1	80 00010 1 2 025	1	50 011 650
1	80 00006 1 1 050	1	50 000 877	1	80 00010 1 2 050	1	50 000 868
1	80 00006 1 1 050	1	50 000 896	1	80 00010 1 2 050	1	50 000 945
1	80 00006 1 1 050	1	50 010 378	1	80 00010 1 2 050	1	50 001 284
1	80 00006 1 1 050	1	50 011 660	1	80 00010 1 2 050	1	50 010 945
1	80 00006 1 1 050	1	50 011 677	1	80 00010 1 2 050	1	50 011 651
1	80 00006 1 1 100	1	50 000 379	1	80 00010 1 3 000	1	50 000 411
1	80 00006 1 1 100	1	50 010 379	1	80 00010 1 3 000	1	50 010 411
1	80 00006 1 1 100	1	50 011 661	4	80 00010 4 2 000	4	50 011 749
1	80 00006 1 1 100	1	50 011 678	4	80 00010 4 2 025	4	50 011 751
4	80 00006 4 1 000	4	50 011 746	4	80 00010 4 2 050	4	50 011 754
4	80 00006 4 1 050	4	50 011 747	4	80 00010 4 3 000	4	50 011 743
4	80 00006 4 1 100	4	50 011 748	4	80 00010 4 3 050	1	50 010 413
4	80 00007 4 0 000 *	1	50 000 089	4	80 00010 4 4 000	4	50 011 817
4	80 00007 4 0 000 *	4	50 010 089	4	80 00010 4 4 000	4	80 00010 4 3 000
1	80 00008 1 0 000	1	50 011 288	4	80 00010 4 4 025	4	50 011 811
1	80 00008 1 0 025	1	50 011 289	4	80 00010 4 4 025	4	80 00010 4 3 025
1	80 00008 1 0 050	1	50 011 290	4	80 00010 4 4 050	4	50 011 813
1	80 00008 1 0 100	1	50 011 291	4	80 00010 4 4 050	4	80 00010 4 3 050
1	80 00009 1 1 000	1	50 000 007	5	80 00011 5 0 000	5	50 011 309
1	80 00009 1 1 000	1	50 000 012	1	80 00012 1 0 000	1	50 012 048
1	80 00009 1 1 000	1	50 010 007	1	80 00012 1 0 025	1	50 012 049
1	80 00009 1 1 000	1	50 010 012	1	80 00012 1 0 050	1	50 012 050
1	80 00009 1 1 000	1	50 011 500	1	80 00012 1 0 100	1	50 012 051
1	80 00009 1 1 000	1	50 011 602	2	80 00012 2 0 000	2	50 011 315
1	80 00009 1 1 025	1	50 000 008	1	80 00013 1 0 000	1	50 011 321
1	80 00009 1 1 025	1	50 000 013	4	80 00014 4 0 000	1	50 000 071
1	80 00009 1 1 025	1	50 010 013	4	80 00014 4 0 000	4	50 010 071
1	80 00009 1 1 025	1	50 011 603	4	80 00014 4 0 050	1	50 000 072
1	80 00009 1 1 050	1	50 000 009	4	80 00014 4 0 050	4	50 010 072
1	80 00009 1 1 050	1	50 000 014	1	80 00015 1 0 000	1	50 000 003



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00015 1 0 000	1	50 000 104	2	80 00024 2 1 000	1	50 000 617
1	80 00015 1 0 000	6	50 010 003	2	80 00024 2 1 000	2	50 010 617
1	80 00015 1 0 000	2	50 010 104	2	80 00024 2 1 025	1	50 000 618
6	80 00016 6 0 000 *	6	50 010 022	2	80 00024 2 1 025	2	50 010 618
6	80 00016 6 0 025 *	1	50 000 023	2	80 00024 2 1 050	1	50 000 619
6	80 00016 6 0 025 *	6	50 010 023	2	80 00024 2 1 050	2	50 010 619
6	80 00016 6 0 050	1	50 000 024	2	80 00024 2 2 000	1	50 000 133
6	80 00016 6 0 050	6	50 010 024	2	80 00024 2 2 000	2	50 010 133
6	80 00016 6 0 100	1	50 000 025	2	80 00024 2 2 000	2	50 011 903
6	80 00016 6 0 100	6	50 010 025	2	80 00024 2 2 025	2	50 011 904
6	80 00016 6 1 000	1	50 000 022	2	80 00024 2 2 050	1	50 000 135
6	80 00016 6 1 000	6	50 010 022	2	80 00024 2 2 050	2	50 010 135
6	80 00016 6 1 000	6	50 011 891	2	80 00024 2 2 050	2	50 011 905
6	80 00016 6 1 025	6	50 011 892	2	80 00024 2 2 100 *	2	50 011 906
6	80 00016 6 1 050	6	50 011 893	2	80 00024 2 2 150	2	50 011 907
6	80 00016 6 1 100 *	6	50 011 894	6	80 00025 6 0 000 *	6	50 011 120
6	80 00017 6 0 000	1	50 001 172	6	80 00025 6 0 025 *	6	50 011 121
6	80 00017 6 0 000	6	50 011 172	6	80 00025 6 0 050	1	50 001 122
6	80 00017 6 0 025	1	50 001 173	6	80 00025 6 0 050	6	50 011 122
6	80 00017 6 0 025	6	50 011 173	6	80 00025 6 1 000	1	50 001 120
6	80 00017 6 0 025	6	50 011 173	6	80 00025 6 1 000	6	50 011 120
6	80 00017 6 0 050	1	50 001 174	6	80 00025 6 1 000	6	50 011 120
6	80 00017 6 0 050	6	50 011 174	6	80 00025 6 1 000	6	50 011 909
4	80 00018 4 0 000	4	50 011 329	6	80 00025 6 1 000	6	80 00025 6 0 000
4	80 00018 4 0 025	4	50 011 330	6	80 00025 6 1 025	1	50 001 121
4	80 00018 4 0 050	4	50 011 331	6	80 00025 6 1 025	6	50 011 121
2	80 00019 2 1 000	1	50 000 610	6	80 00025 6 1 025	6	50 011 912
2	80 00019 2 1 000	2	50 010 610	6	80 00025 6 1 050	6	50 011 913
2	80 00019 2 1 000	2	50 011 631	4	80 00026 4 1 000	4	50 011 810
2	80 00019 2 1 000	2	50 011 654	4	80 00027 4 0 000 *	1	50 000 916
2	80 00019 2 1 000	2	50 011 923	4	80 00027 4 0 000 *	4	50 010 916
2	80 00019 2 1 025	2	50 011 898	4	80 00028 4 0 000	1	50 000 138
2	80 00019 2 1 050	2	50 011 927	4	80 00028 4 0 000	4	50 010 138
6	80 00020 6 1 000	6	50 011 142	4	80 00029 4 1 000	4	50 011 818
6	80 00020 6 1 025	6	50 011 143	4	80 00030 4 0 000 *	4	50 011 850
6	80 00020 6 1 050	1	50 001 144	4	80 00031 4 1 000	4	50 011 816
6	80 00020 6 1 050	6	50 011 144	4	80 00032 4 0 000	4	50 011 820
4	80 00021 4 0 000 *	1	50 000 019	4	80 00033 4 0 000	4	50 011 824
4	80 00021 4 0 000 *	4	50 010 019	4	80 00034 4 1 000	4	50 011 828
4	80 00021 4 0 025	1	50 000 020	4	80 00035 4 0 000	4	50 011 826
4	80 00021 4 0 025	4	50 010 020	4	80 00035 4 1 000	4	50 011 971
4	80 00021 4 0 050	1	50 000 021	4	80 00036 4 0 000	1	50 001 157
4	80 00021 4 0 050	4	50 010 021	4	80 00036 4 0 000	4	50 011 157
4	80 00021 4 1 000	4	50 011 897	4	80 00037 4 0 000	1	50 000 873
4	80 00021 4 1 025 *	4	50 011 895	4	80 00037 4 0 000	4	50 010 873
4	80 00021 4 1 050	4	50 011 896	4	80 00037 4 0 000	4	50 011 505
6	80 00022 6 1 000	1	50 000 613	4	80 00037 4 0 050	1	50 000 874
6	80 00022 6 1 000	6	50 010 613	4	80 00037 4 0 050	4	50 010 874
6	80 00022 6 1 000	6	50 011 899	4	80 00037 4 0 080	1	50 000 875
6	80 00022 6 1 025	6	50 011 900	4	80 00037 4 0 080	4	50 010 875
6	80 00022 6 1 050	1	50 000 615	4	80 00037 4 0 080	4	50 011 691
6	80 00022 6 1 050	6	50 011 901	4	80 00038 4 1 000	1	50 000 882
6	80 00022 6 1 100	1	50 000 616	4	80 00038 4 1 000	4	50 010 882
6	80 00022 6 1 100	6	50 010 616	4	80 00038 4 1 000	4	50 011 506
6	80 00022 6 1 100	6	50 011 902	4	80 00038 4 1 000	4	50 011 840
6	80 00023 6 0 000	1	50 001 129	4	80 00039 4 0 000	1	50 001 158
6	80 00023 6 0 000	6	50 011 129	4	80 00039 4 0 000	4	50 011 158
6	80 00023 6 0 025	6	50 011 130	4	80 00040 4 1 000	1	50 000 139
6	80 00023 6 0 050	1	50 001 131	4	80 00040 4 1 000	4	50 010 139
6	80 00023 6 0 050	6	50 011 131	4	80 00040 4 1 000	4	50 011 587
2	80 00024 2 0 000 *	2	50 010 133	4	80 00040 4 1 000	4	50 011 842
2	80 00024 2 0 025	1	50 000 134	4	80 00041 4 0 000	1	50 000 344
2	80 00024 2 0 025	2	50 010 134	4	80 00041 4 0 000	4	50 010 344
2	80 00024 2 0 050 *	2	50 010 135	4	80 00041 4 0 000	4	50 011 588



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00041 4 0 040	1	50 000 345	4	80 00059 4 1 000	4	50 010 185
4	80 00041 4 0 040	4	50 010 345	4	80 00059 4 1 000	4	50 011 611
4	80 00041 4 0 040	4	50 011 692	4	80 00059 4 1 060	1	50 000 187
4	80 00041 4 0 060	1	50 000 347	4	80 00059 4 1 060	4	50 010 187
4	80 00041 4 0 060	4	50 010 347	4	80 00059 4 1 060	4	50 011 612
4	80 00041 4 0 060	4	50 011 632	4	80 00059 4 1 080	1	50 000 188
4	80 00041 4 0 100	1	50 000 346	4	80 00059 4 1 080	4	50 010 188
4	80 00041 4 0 100	4	50 011 693	4	80 00059 4 1 080	4	50 011 613
4	80 00042 4 0 000	1	50 001 021	4	80 00059 4 1 100	1	50 000 189
4	80 00042 4 0 000	1	50 001 022	4	80 00059 4 1 100	4	50 010 189
4	80 00042 4 0 000	4	50 011 022	4	80 00059 4 1 100	4	50 011 614
4	80 00043 4 1 000	1	50 000 353	4	80 00059 4 1 160	1	50 000 190
4	80 00043 4 1 000	4	50 010 353	4	80 00059 4 1 160	4	50 010 190
4	80 00043 4 1 000	4	50 011 559	4	80 00059 4 1 160	4	50 011 615
4	80 00043 4 1 000	4	50 011 732	4	80 00060 4 0 000	4	50 011 366
1	80 00044 1 0 000	1	50 000 258	4	80 00061 4 1 000	1	50 000 192
1	80 00044 1 0 000	2	50 010 258	4	80 00061 4 1 000	4	50 010 192
1	80 00044 1 1 000	1	50 001 287	4	80 00061 4 1 000	4	50 011 616
1	80 00044 1 1 000	6	50 011 287	4	80 00061 4 1 060	1	50 000 194
1	80 00045 1 0 000	1	50 000 432	4	80 00061 4 1 060	4	50 010 194
1	80 00045 1 0 000	2	50 010 432	4	80 00061 4 1 060	4	50 011 617
1	80 00046 1 0 000	6	50 011 355	4	80 00061 4 1 080	1	50 000 195
1	80 00047 1 1 000	1	50 000 391	4	80 00061 4 1 080	4	50 010 195
1	80 00047 1 1 000	6	50 010 391	4	80 00061 4 1 080	4	50 011 618
1	80 00048 1 0 000	6	50 010 008	4	80 00061 4 1 100	4	50 010 196
1	80 00049 1 0 000	1	50 000 142	4	80 00061 4 1 100	4	50 011 619
1	80 00049 1 0 000	6	50 010 142	4	80 00061 4 1 160	1	50 000 196
1	80 00049 1 0 000	6	50 011 600	4	80 00061 4 1 160	1	50 000 197
6	80 00049 6 0 000	6	50 011 600	4	80 00061 4 1 160	4	50 010 197
1	80 00050 1 0 000	2	50 011 301	4	80 00061 4 1 160	4	50 011 620
1	80 00051 1 0 000	1	50 011 985	4	80 00062 4 0 000	1	50 000 905
1	80 00052 1 0 000	6	50 010 592	4	80 00062 4 0 000	4	50 010 905
1	80 00053 1 0 000	1	50 000 593	4	80 00063 4 0 000	4	50 011 376
1	80 00053 1 0 000	6	50 011 159	4	80 00063 4 0 040	4	50 011 377
1	80 00054 1 0 000	1	50 000 594	4	80 00064 4 0 000	1	50 000 854
1	80 00054 1 0 000	6	50 010 594	4	80 00064 4 0 000	4	50 010 854
4	80 00055 4 1 000	4	50 011 800	4	80 00064 4 0 040	1	50 000 855
4	80 00055 4 1 060	4	50 011 801	4	80 00064 4 0 040	4	50 010 855
4	80 00055 4 1 080	4	50 011 802	4	80 00064 4 0 060 *	1	50 000 856
4	80 00055 4 1 100	4	50 011 803	4	80 00064 4 0 060 *	4	50 010 856
4	80 00055 4 1 160	4	50 011 804	4	80 00065 4 1 000	1	50 000 198
4	80 00056 4 1 000	1	50 000 168	4	80 00065 4 1 000	4	50 010 198
4	80 00056 4 1 000	4	50 010 168	4	80 00065 4 1 000	4	50 011 621
4	80 00056 4 1 000	4	50 011 607	4	80 00065 4 1 060	1	50 000 200
4	80 00056 4 1 060	1	50 000 171	4	80 00065 4 1 060	4	50 010 200
4	80 00056 4 1 060	4	50 010 171	4	80 00065 4 1 060	4	50 011 622
4	80 00056 4 1 060	4	50 011 608	4	80 00065 4 1 080 *	1	50 000 201
4	80 00056 4 1 080	1	50 000 172	4	80 00065 4 1 080 *	4	50 010 201
4	80 00056 4 1 080	4	50 011 609	4	80 00065 4 1 080 *	4	50 011 623
4	80 00056 4 1 100 *	4	50 011 610	4	80 00065 4 1 100	1	50 000 202
4	80 00057 4 1 000	4	50 011 720	4	80 00065 4 1 100	4	50 010 202
4	80 00057 4 1 040	1	50 000 175	4	80 00065 4 1 100	4	50 011 624
4	80 00057 4 1 060	4	50 011 726	4	80 00065 4 1 160	1	50 000 203
4	80 00057 4 1 080	4	50 011 727	4	80 00065 4 1 160	4	50 010 203
4	80 00057 4 1 100	4	50 011 723	4	80 00065 4 1 160	4	50 011 625
4	80 00057 4 1 160	4	50 011 724	4	80 00066 4 0 000	4	50 011 830
4	80 00058 4 0 000	1	50 000 851	4	80 00067 4 1 000	4	50 011 805
4	80 00058 4 0 000	4	50 011 714	4	80 00067 4 1 060	4	50 011 806
1	80 00058 4 0 040	1	50 000 852	4	80 00067 4 1 080 *	4	50 011 807
4	80 00058 4 0 040 *	4	50 011 715	4	80 00068 4 0 000	1	50 000 799
1	80 00058 4 0 060	1	50 000 853	4	80 00068 4 0 000	4	50 010 799
4	80 00058 4 0 060 *	4	50 011 716	4	80 00068 4 0 040	1	50 000 800
4	80 00059 4 1 000	1	50 000 185	4	80 00068 4 0 040	4	50 010 800



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00068 4 0 060	1	50 000 801	4	80 00084 4 0 000	4	50 011 633
4	80 00068 4 0 060	4	50 010 801	4	80 00084 4 0 050	1	50 000 582
4	80 00069 4 0 000	4	50 011 385	4	80 00084 4 0 050	1	50 001 165
4	80 00069 4 0 040	4	50 011 386	4	80 00084 4 0 050	4	50 010 582
4	80 00069 4 0 060	4	50 011 387	4	80 00084 4 0 050	4	50 011 165
4	80 00070 4 0 000	1	50 000 623	4	80 00084 4 0 100	1	50 000 583
4	80 00070 4 0 000	4	50 010 623	4	80 00084 4 0 100	1	50 001 167
4	80 00070 4 0 000	4	50 011 626	4	80 00084 4 0 100	4	50 010 583
1	80 00071 1 1 000	1	50 000 587	4	80 00084 4 0 100	4	50 011 167
1	80 00071 1 1 000	2	50 010 587	4	80 00085 4 1 000 *	1	50 000 216
1	80 00071 1 1 000	2	50 011 924	4	80 00085 4 1 000 *	4	50 010 216
1	80 00071 1 1 050	1	50 000 588	4	80 00085 4 1 000 *	4	50 011 507
1	80 00071 1 1 050	2	50 010 588	4	80 00086 4 0 000	4	50 011 425
1	80 00071 1 1 050	2	50 011 925	4	80 00087 4 1 000	4	50 011 432
1	80 00072 1 0 000	1	50 000 545	4	80 00087 4 1 050	4	50 011 433
1	80 00072 1 0 000	2	50 010 545	6	80 00088 6 0 000 *	6	50 011 436
1	80 00072 1 0 000	2	50 011 515	6	80 00088 6 0 050 *	6	50 011 437
1	80 00072 1 0 050	1	50 000 546	4	80 00089 4 0 000	4	50 011 442
1	80 00072 1 0 050	2	50 010 546	4	80 00089 4 0 050	4	50 011 443
1	80 00073 1 0 000	2	50 011 238	4	80 00090 4 0 000	1	50 001 109
1	80 00073 1 0 050	1	50 001 239	4	80 00090 4 0 000	4	50 011 109
1	80 00073 1 0 050	2	50 011 239	4	80 00090 4 0 050	1	50 001 110
1	80 00074 1 0 000	1	50 000 740	4	80 00090 4 0 050	4	50 011 110
1	80 00074 1 0 000	1	50 010 740	4	80 00090 4 0 100	1	50 001 111
1	80 00075 1 0 000	1	50 011 390	4	80 00090 4 0 100	4	50 011 111
1	80 00075 1 0 000	1	50 011 392	4	80 00091 4 1 000	1	50 000 224
1	80 00076 1 0 000	1	50 011 397	4	80 00091 4 1 000	4	50 010 224
1	80 00077 1 0 000	1	50 001 068	4	80 00091 4 1 000	4	50 011 509
1	80 00077 1 0 000	2	50 011 068	4	80 00092 4 0 000	1	50 000 880
1	80 00077 1 0 000	2	50 011 398	4	80 00092 4 0 000	4	50 010 880
1	80 00078 1 1 000	1	50 000 033	4	80 00092 4 1 000	1	50 000 342
1	80 00078 1 1 000	1	50 011 522	4	80 00092 4 1 000	4	50 010 342
1	80 00078 1 1 050	1	50 000 034	2	80 00093 2 1 000	1	50 000 343
1	80 00078 1 1 050	1	50 010 034	2	80 00093 2 1 000	2	50 010 343
1	80 00078 1 1 050	1	50 011 405	2	80 00093 2 1 000	2	50 011 585
1	80 00078 1 1 100	1	50 000 035	4	80 00094 4 0 000	1	50 001 112
1	80 00078 1 1 100	1	50 011 544	4	80 00094 4 0 000	4	50 011 112
1	80 00079 1 0 000	1	50 001 256	4	80 00094 4 0 000	4	50 011 634
1	80 00079 1 0 000	1	50 010 033	1	80 00095 1 0 100 *	1	50 000 727
1	80 00079 1 0 000	1	50 011 256	4	80 00095 4 0 000	1	50 000 725
1	80 00079 1 0 000	1	80 00078 1 0 000	4	80 00095 4 0 000	4	50 010 725
1	80 00079 1 0 050	1	50 001 257	4	80 00095 4 0 000	4	50 011 545
1	80 00079 1 0 050	1	50 011 257	6	80 00096 6 1 000 *	1	50 000 509
4	80 00080 4 1 000	1	50 000 671	6	80 00096 6 1 000 *	6	50 010 509
4	80 00080 4 1 000	4	50 010 671	6	80 00096 6 1 000 *	6	50 011 546
4	80 00080 4 1 056	1	50 000 672	2	80 00097 2 0 000	1	50 000 221
4	80 00080 4 1 056	4	50 010 672	2	80 00097 2 0 000	2	50 010 221
4	80 00080 4 1 106	1	50 000 673	2	80 00097 2 0 000	2	50 011 510
4	80 00080 4 1 106	4	50 010 673	2	80 00097 2 0 065	1	50 000 222
4	80 00081 4 0 000	1	50 001 248	2	80 00097 2 0 065	2	50 010 222
4	80 00081 4 0 000	1	50 011 248	2	80 00097 2 0 065	2	50 011 101
4	80 00081 4 0 000	4	50 011 419	2	80 00097 2 0 100	1	50 000 223
4	80 00081 4 0 025 *	4	50 011 420	2	80 00097 2 0 100	2	50 010 223
4	80 00081 4 0 050	4	50 011 421	2	80 00097 2 0 100	2	50 011 102
4	80 00082 4 0 000 *	1	50 000 818		80 00098 1 0 100 *	1	50 000 894
4	80 00082 4 0 000 *	4	50 010 818	4	80 00098 4 0 000	1	50 000 892
4	80 00083 4 1 000	1	50 000 751	4	80 00098 4 0 000	4	50 010 892
4	80 00083 4 1 000	4	50 010 751	4	80 00098 4 0 000	4	50 011 452
4	80 00083 4 1 000	4	50 011 508	4	80 00098 4 0 065	1	50 000 893
4	80 00084 4 0 000	1	50 000 581	4	80 00098 4 0 065	4	50 011 453
4	80 00084 4 0 000	1	50 001 164	4	80 00099 4 0 000	4	50 010 976
4	80 00084 4 0 000	4	50 010 581	4	80 00099 4 0 066	4	50 011 977
4	80 00084 4 0 000	4	50 011 164	4	80 00099 4 0 100	4	50 011 978





# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00100 1 0 000	1	50 000 006	1	80 00110 1 1 000	6	50 011 024
1	80 00100 1 0 000	2	50 010 006	1	80 00110 1 1 000	6	50 011 579
1	80 00101 1 0 000	1	50 000 242	1	80 00110 1 1 000	6	50 011 941
1	80 00101 1 0 000	1	50 010 242	1	80 00110 1 1 050	1	50 000 437
1	80 00102 1 1 000	1	50 000 234	1	80 00110 1 1 050	6	50 011 025
1	80 00102 1 1 000	2	50 010 234	1	80 00110 1 1 050	6	50 011 687
1	80 00102 1 1 000	2	50 011 511	1	80 00110 1 1 050	6	50 011 942
1	80 00103 1 1 000	1	50 000 246	1	80 00110 1 1 100	1	50 000 438
1	80 00103 1 1 000	1	50 010 246	1	80 00110 1 1 100	6	50 011 026
1	80 00103 1 1 000	1	50 011 655	1	80 00110 1 1 100	6	50 011 688
1	80 00104 1 0 000	1	50 000 680	1	80 00110 1 1 100	6	50 011 943
1	80 00104 1 0 000	1	50 010 680	1	80 00110 1 1 150	1	50 000 439
1	80 00105 1 1 000	1	50 000 767	1	80 00110 1 1 150	6	50 011 027
1	80 00105 1 1 000	1	50 010 767	1	80 00110 1 1 150	6	50 011 876
1	80 00105 1 1 000	1	50 011 597	1	80 00110 1 1 200 *	6	50 011 028
4	80 00106 4 1 000	1	50 001 101	6	80 00110 6 1 000	6	50 011 024
4	80 00106 4 1 000	4	50 011 935	6	80 00110 6 1 050	6	50 011 025
4	80 00106 4 1 050	4	50 011 936	6	80 00110 6 1 100	6	50 011 026
4	80 00106 4 1 100	4	50 011 937	6	80 00110 6 1 150	6	50 011 027
4	80 00107 4 1 000	1	50 000 049	6	80 00110 6 1 200 *	6	50 011 028
4	80 00107 4 1 000	4	50 010 049	6	80 00110 6 1 200 *	6	50 011 877
4	80 00107 4 1 000	4	50 011 537	1	80 00111 1 0 000	1	50 000 530
4	80 00107 4 1 050	1	50 000 050	1	80 00111 1 0 000	2	50 010 530
4	80 00107 4 1 050	4	50 011 683	1	80 00112 1 1 000	1	50 000 065
1	80 00108 1 0 000	1	50 000 441	1	80 00112 1 1 000	1	50 001 243
1	80 00108 1 0 000	2	50 010 441	1	80 00112 1 1 000	1	50 010 065
1	80 00108 1 0 000	2	50 011 575	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 029
1	80 00108 1 0 050	1	50 000 442	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 243
1	80 00108 1 0 050	2	50 010 442	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 580
1	80 00108 1 0 050	2	50 011 576	1	80 00112 1 1 000	1	50 011 738
1	80 00108 1 0 100	1	50 000 443	2	80 00112 2 2 000 *	2	50 011 739
1	80 00108 1 0 100	2	50 010 443	1	80 00113 1 0 000	1	50 000 833
1	80 00108 1 0 100	2	50 011 577	1	80 00113 1 0 050	1	50 000 834
1	80 00109 1 0 000	1	50 000 059	1	80 00113 1 0 100	1	50 000 835
1	80 00109 1 0 000	2	50 010 059	1	80 00113 1 0 150 *	1	50 000 836
1	80 00109 1 0 000	2	50 011 034	1	80 00114 1 0 000	1	50 000 978
1	80 00109 1 0 000	2	50 011 568	1	80 00114 1 0 050	1	50 000 979
1	80 00109 1 0 000	2	50 011 919	1	80 00114 1 0 100	1	50 000 980
1	80 00109 1 0 025	1	50 000 064	1	80 00114 1 0 150	1	50 000 981
1	80 00109 1 0 025	2	50 010 064	1	80 00115 1 0 000	1	50 000 452
1	80 00109 1 0 025	2	50 011 169	1	80 00115 1 0 000	1	50 010 452
1	80 00109 1 0 025	2	50 011 569	1	80 00115 1 0 050	1	50 000 453
1	80 00109 1 0 050	1	50 000 060	1	80 00115 1 0 050	1	50 010 453
1	80 00109 1 0 050	2	50 010 060	1	80 00115 1 0 100	1	50 000 454
1	80 00109 1 0 050	2	50 011 035	1	80 00115 1 0 100	1	50 010 454
1	80 00109 1 0 050	2	50 011 570	1	80 00116 1 0 000	1	50 000 456
1	80 00109 1 0 050	2	50 011 920	1	80 00116 1 0 050 *	1	50 000 457
1	80 00109 1 0 100	1	50 000 061	1	80 00116 1 0 100	1	50 000 458
1	80 00109 1 0 100	2	50 010 061	1	80 00117 1 0 000	1	50 000 898
1	80 00109 1 0 100	2	50 011 036	1	80 00117 1 0 000	1	50 000 899
1	80 00109 1 0 100	2	50 011 572	1	80 00117 1 0 000	1	50 010 898
1	80 00109 1 0 100	2	50 011 921	1	80 00117 1 0 000	1	50 010 899
2	80 00109 2 0 000	2	50 011 034	1	80 00118 1 0 000	1	50 000 679
2	80 00109 2 0 025	2	50 011 169	1	80 00118 1 0 000	1	50 010 679
2	80 00109 2 0 050	2	50 011 035	4	80 00119 4 1 000	4	50 011 162
2	80 00109 2 0 100	2	50 011 036	4	80 00120 4 1 000	4	50 011 163
1	80 00110 1 0 000	6	50 010 436	1	80 00121 1 0 000	1	50 001 168
1	80 00110 1 0 000	6	50 011 669	1	80 00121 1 0 000	1	50 011 168
1	80 00110 1 0 050	6	50 010 437	1	80 00122 1 0 000	1	50 011 700
1	80 00110 1 0 050	6	50 011 670	1	80 00122 1 0 025	1	50 011 701
1	80 00110 1 0 100	6	50 010 438	1	80 00122 1 0 050	1	50 011 711
1	80 00110 1 0 100	6	50 011 671	2	80 00123 2 0 000	2	50 011 020
1	80 00110 1 1 000	1	50 000 436	1	80 00124 1 0 000	1	50 011 944



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00124 1 0 050	1	50 011 945	1	80 00132 1 0 100	1	50 001 190
1	80 00124 1 0 100	1	50 011 946	1	80 00132 1 0 100	1	50 001 229
1	80 00125 1 0 000	1	50 000 161	1	80 00132 1 0 100	2	50 011 077
1	80 00125 1 0 000	1	50 000 525	1	80 00132 1 0 100	1	50 011 229
1	80 00125 1 0 000	1	50 001 137	1	80 00132 1 0 100	2	50 011 521
1	80 00125 1 0 000	1	50 011 137	1	80 00132 1 0 100	2	50 011 638
1	80 00125 1 0 000	1	50 011 514	1	80 00133 1 1 000	1	50 011 718
1	80 00125 1 0 050	1	50 000 162	1	80 00134 1 0 000	2	50 011 021
1	80 00125 1 0 050	1	50 001 138	1	80 00135 1 0 000	1	50 001 000
1	80 00125 1 0 050	1	50 011 138	1	80 00135 1 1 000	1	50 001 289
1	80 00125 1 0 050	1	50 011 685	4	80 00136 4 0 000	4	50 012 062
1	80 00125 1 0 100	1	50 000 163	4	80 00136 4 0 040	4	50 012 063
1	80 00125 1 0 100	1	50 011 686	4	80 00136 4 0 070	4	50 012 064
1	80 00126 1 1 000	1	50 000 761	4	80 00136 4 0 080	4	50 012 065
1	80 00126 1 1 000	1	50 010 761	4	80 00136 4 1 000	1	50 001 209
1	80 00126 1 1 000	1	50 011 512	4	80 00136 4 1 000	4	50 011 209
1	80 00126 1 1 050	1	50 000 762	4	80 00136 4 1 000	4	80 00136 4 2 000
1	80 00126 1 1 050	1	50 010 762	4	80 00136 4 1 040	1	50 000 803
1	80 00126 1 1 050	1	50 011 513	4	80 00136 4 1 040	1	50 001 210
1	80 00127 1 1 000	1	50 001 160	4	80 00136 4 1 040	4	50 011 210
1	80 00127 1 1 000	1	50 011 160	4	80 00136 4 1 040	4	50 011 528
1	80 00127 1 1 050	1	50 001 161	4	80 00136 4 1 060	1	50 000 804
1	80 00127 1 1 050	1	50 011 161	4	80 00136 4 1 060	1	50 001 211
1	80 00128 1 0 000	2	50 012 015	4	80 00136 4 1 060	4	50 011 211
1	80 00128 1 0 050	2	50 012 016	4	80 00136 4 1 060	4	50 011 529
1	80 00129 1 0 000	2	50 011 979	4	80 00136 4 1 070	4	50 011 219
1	80 00129 1 0 050	2	50 011 980	4	80 00136 4 1 080	1	50 000 805
1	80 00129 1 0 100	2	50 011 981	4	80 00136 4 1 080	1	50 001 212
1	80 00129 1 0 150 *	2	50 011 982	4	80 00136 4 1 080	4	50 011 212
1	80 00129 1 1 000	2	50 011 851	4	80 00136 4 1 080	4	50 011 530
1	80 00129 1 1 050	2	50 011 852	4	80 00136 4 2 000 *	1	50 000 802
1	80 00129 1 1 100	1	50 000 831	4	80 00136 4 2 000 *	4	50 011 527
1	80 00129 1 1 100	1	50 001 099	4	80 00136 4 2 040	4	50 011 528
1	80 00129 1 1 100	1	50 010 831	4	80 00136 4 2 060	4	50 011 529
1	80 00129 1 1 100	1	50 011 099	4	80 00136 4 2 080	4	50 011 530
1	80 00129 1 1 100	2	50 011 853	4	80 00137 4 0 000	4	50 012 059
1	80 00129 1 1 150 *	2	50 011 854	4	80 00137 4 0 040	4	50 012 060
1	80 00130 1 1 000	1	50 000 742	4	80 00137 4 0 080	4	50 012 061
1	80 00130 1 1 000	2	50 010 742	4	80 00137 4 1 000	1	50 001 203
1	80 00130 1 1 000	2	50 011 516	4	80 00137 4 1 000	4	50 011 523
1	80 00130 1 1 050	1	50 000 743	4	80 00137 4 1 040	1	50 001 204
1	80 00130 1 1 050	2	50 010 743	4	80 00137 4 1 040	4	50 011 524
1	80 00130 1 1 050	2	50 011 517	4	80 00137 4 1 060	1	50 001 205
1	80 00130 1 1 100 *	1	50 000 744	4	80 00137 4 1 060	4	50 011 525
1	80 00130 1 1 100 *	2	50 010 744	4	80 00137 4 1 080	1	50 001 206
1	80 00130 1 1 100 *	2	50 011 518	4	80 00137 4 1 080	4	50 011 526
1	80 00131 1 1 000	1	50 000 164	4	80 00137 4 1 100	1	50 001 207
1	80 00131 1 1 000	2	50 010 164	4	80 00137 4 1 100	4	50 011 207
1	80 00131 1 1 000	2	50 011 406	4	80 00137 4 1 100	4	50 011 627
1	80 00131 1 1 050 *	2	50 011 407	4	80 00137 4 1 160	1	50 001 283
1	80 00131 1 1 100	2	50 011 408	4	80 00137 4 1 160	4	50 011 628
1	80 00131 1 1 150 *	2	50 011 409	4	80 00138 4 0 000	4	50 011 044
1	80 00132 1 0 000	1	50 001 075	4	80 00138 4 0 040	4	50 011 045
1	80 00132 1 0 000	1	50 001 227	4	80 00138 4 0 060	4	50 011 046
1	80 00132 1 0 000	2	50 011 075	4	80 00138 4 0 080	4	50 012 097
1	80 00132 1 0 000	1	50 011 227	4	80 00138 4 1 000	4	50 012 066
1	80 00132 1 0 000	2	50 011 519	4	80 00138 4 1 040	4	50 012 067
1	80 00132 1 0 000	2	50 011 636	4	80 00138 4 1 080	4	50 012 068
1	80 00132 1 0 050	1	50 001 189	1	80 00139 1 0 000	1	50 011 497
1	80 00132 1 0 050	1	50 001 228	1	80 00139 1 0 050	1	50 011 498
1	80 00132 1 0 050	2	50 011 076	1	80 00139 1 0 100	1	50 011 499
1	80 00132 1 0 050	1	50 011 228	1	80 00140 1 1 000	1	50 011 444
1	80 00132 1 0 050	2	50 011 520	1	80 00140 1 1 050	1	50 011 445



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00140 1 1 100	1	50 011 446	1	80 00161 1 0 000	2	50 010 328
1	80 00141 1 0 000	1	50 011 459	1	80 00162 1 0 000	1	50 012 044
1	80 00141 1 0 050	1	50 011 460	1	80 00162 1 1 000	1	50 000 467
1	80 00141 1 0 100	1	50 011 461	1	80 00162 1 1 000	2	50 010 467
2	80 00142 2 0 000	2	50 010 921	1	80 00163 1 0 000	1	50 000 475
2	80 00142 2 0 050	1	50 000 923	1	80 00163 1 0 000	2	50 010 475
2	80 00142 2 0 050	2	50 010 923	4	80 00164 4 1 000	4	50 010 143
1	80 00143 1 0 000	1	50 001 039	4	80 00164 4 1 000	4	50 012 018
1	80 00143 1 0 000	2	50 011 039	4	80 00164 4 1 000	4	80 00164 4 2 000
1	80 00144 1 0 000	1	50 001 040	4	80 00164 4 1 050	4	50 012 019
1	80 00144 1 0 000	2	50 011 040	4	80 00164 4 1 100	4	50 010 145
1	80 00145 1 0 000	1	50 000 000	4	80 00164 4 1 100	4	50 012 020
1	80 00145 1 0 000	6	50 010 000	4	80 00164 4 1 100	4	80 00164 4 2 100
1	80 00145 1 0 000	6	50 011 599	4	80 00164 4 2 000 *	1	50 000 143
1	80 00146 1 0 000	1	50 001 136	4	80 00164 4 2 050	1	50 000 144
1	80 00146 1 0 000	6	50 011 136	4	80 00164 4 2 050	4	50 010 144
1	80 00147 1 0 000	6	50 011 135	4	80 00164 4 2 100 *	1	50 000 145
1	80 00148 1 0 000	1	50 000 263	1	80 00165 1 0 000	1	50 012 014
1	80 00148 1 0 000	6	50 010 263	4	80 00166 4 1 000	4	50 010 149
1	80 00148 1 0 000	6	50 011 586	4	80 00166 4 1 050	4	50 010 150
1	80 00149 1 0 000	1	50 000 935	4	80 00166 4 1 100	4	50 010 151
1	80 00149 1 0 000	6	50 010 935	1	80 00167 1 1 000	1	50 001 060
1	80 00150 1 1 000	1	50 001 244	1	80 00167 1 1 050 *	1	50 001 062
1	80 00150 1 1 000	6	50 011 244	6	80 00168 6 0 000	1	50 001 132
1	80 00150 1 1 000	6	50 011 471	6	80 00168 6 0 000	6	50 011 132
1	80 00151 1 0 000	1	50 000 001	6	80 00168 6 0 050	1	50 001 133
1	80 00151 1 0 000	1	50 000 398	6	80 00168 6 0 050	6	50 011 133
1	80 00151 1 0 000	6	50 010 001	6	80 00168 6 0 100	1	50 001 134
1	80 00151 1 0 000	1	50 010 398	6	80 00168 6 0 100	6	50 011 134
1	80 00151 1 0 000	1	50 011 472	6	80 00169 6 2 000	6	50 011 888
1	80 00151 1 0 000	1	50 011 531	6	80 00169 6 2 050	6	50 011 889
1	80 00151 1 1 000	1	50 011 760	6	80 00169 6 2 100	6	50 011 890
2	80 00151 2 0 000	2	50 011 473	6	80 00169 6 3 000	1	50 000 046
2	80 00151 2 0 000	2	50 011 911	6	80 00169 6 3 000	1	50 000 595
1	80 00152 1 0 000	1	50 000 058	6	80 00169 6 3 000	6	50 010 046
1	80 00152 1 0 000	1	50 010 058	6	80 00169 6 3 000	6	50 010 595
1	80 00152 1 0 000	1	50 011 475	6	80 00169 6 3 000	6	50 011 534
1	80 00152 1 0 000	1	50 011 533	4	80 00169 6 3 000	4	80 00169 6 1 000
1	80 00153 1 0 000	1	50 000 428	6	80 00169 6 3 050	1	50 000 047
1	80 00153 1 0 000	2	50 010 428	6	80 00169 6 3 050	1	50 000 596
1	80 00154 1 0 000	1	50 000 032	6	80 00169 6 3 050	6	50 010 047
1	80 00154 1 0 000	1	50 010 032	6	80 00169 6 3 050	6	50 010 596
1	80 00154 1 0 000	1	50 011 477	6	80 00169 6 3 050	6	50 011 535
1	80 00154 1 0 000	1	50 011 532	4	80 00169 6 3 050	4	80 00169 6 1 050
1	80 00155 1 0 000	1	50 000 772	6	80 00169 6 3 100	1	50 000 048
1	80 00155 1 0 000	1	50 001 018	6	80 00169 6 3 100	6	50 010 048
1	80 00155 1 0 000	6	50 010 772	6	80 00169 6 3 100	6	50 010 597
1	80 00155 1 0 000	6	50 011 018	6	80 00169 6 3 100	6	50 011 536
	80 00155 1 0 000	2	50 011 771	4	80 00169 6 3 100	4	80 00169 6 1 100
6	80 00155 6 0 000	6	50 011 018	4	80 00170 4 1 000	1	50 000 701
1	80 00156 1 0 000	1	50 000 422	4	80 00170 4 1 000	4	50 010 701
1	80 00156 1 0 000	2	50 010 422	4	80 00170 4 1 000	4	50 011 538
1	80 00157 1 1 000	1	50 000 461	4	80 00170 4 1 000	4	50 011 668
1	80 00157 1 1 000	1	50 000 462	4	80 00170 4 1 050	1	50 000 702
1	80 00157 1 1 000	1	50 010 461	4	80 00170 4 1 050	4	50 010 702
1	80 00157 1 1 000	1	50 010 462	4	80 00170 4 1 050	4	50 011 665
1	80 00157 1 1 000	1	50 011 563	4	80 00170 4 1 050	4	50 011 680
1	80 00157 1 1 000	1	50 011 629	4	80 00170 4 1 100	1	50 000 703
1	80 00158 1 1 000 *	1	50 011 629	4	80 00170 4 1 100	4	50 011 666
1	80 00159 1 0 000	1	50 000 326	4	80 00170 4 1 100	4	50 011 681
1	80 00159 1 0 000	1	50 010 326	4	80 00170 4 1 100 *	4	50 010 703
1	80 00160 1 0 000	2	50 010 471	1	80 00171 1 0 000	1	50 001 118
1	80 00161 1 0 000	1	50 000 328	1	80 00171 1 0 000	1	50 011 118



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00171 1 0 050	1	50 001 119	1	80 00182 1 1 010	1	50 010 729
1	80 00171 1 0 050	1	50 011 119	1	80 00182 1 1 010	1	50 011 689
4	80 00172 4 0 000	1	50 000 152	1	80 00182 1 1 050	1	50 000 730
4	80 00172 4 0 000	4	50 010 152	1	80 00182 1 1 050	1	50 010 730
4	80 00172 4 0 050	1	50 000 154	1	80 00182 1 1 050	1	50 011 690
4	80 00172 4 0 050	4	50 010 154	1	80 00182 1 1 100 *	1	50 000 731
1	80 00173 1 0 000	1	50 011 740	1	80 00182 1 1 100 *	1	50 011 885
1	80 00173 1 1 000	1	50 011 972	1	80 00183 1 0 000	1	50 001 123
1	80 00173 1 1 050	1	50 011 973	1	80 00183 1 0 000	1	50 011 123
1	80 00173 1 1 070	1	50 011 974	1	80 00183 1 0 010	1	50 001 124
4	80 00174 4 0 000	1	50 000 156	1	80 00183 1 0 010	1	50 011 124
4	80 00174 4 0 000	4	50 010 156	1	80 00183 1 0 050	1	50 001 125
4	80 00174 4 0 050	1	50 000 157	1	80 00183 1 0 050	1	50 011 125
4	80 00174 4 0 050	4	50 010 157	1	80 00183 1 0 100	1	50 001 126
4	80 00174 4 0 100	1	50 000 159	1	80 00183 1 0 100	1	50 011 126
4	80 00174 4 0 100	4	50 010 159	1	80 00184 1 0 000	1	50 010 057
8	80 00175 8 0 000	1	50 000 604	1	80 00184 1 0 010	1	50 010 053
8	80 00175 8 0 000	8	50 010 604	1	80 00184 1 0 060	1	50 010 055
8	80 00175 8 0 050	1	50 000 605	1	80 00184 1 1 000	1	50 000 057
8	80 00175 8 0 050	8	50 010 605	1	80 00184 1 1 000	1	50 011 543
6	80 00176 6 0 000	1	50 000 839	1	80 00184 1 1 010	1	50 000 053
6	80 00176 6 0 000	6	50 010 839	1	80 00184 1 1 010	1	50 010 053
6	80 00176 6 0 050	1	50 000 840	1	80 00184 1 1 010	1	50 011 969
6	80 00176 6 0 050	6	50 010 840	1	80 00184 1 1 035	1	50 000 054
6	80 00176 6 0 100	1	50 000 841	1	80 00184 1 1 035	1	50 011 728
6	80 00176 6 0 100	6	50 010 841	1	80 00184 1 1 060	1	50 000 055
4	80 00177 4 1 000	1	50 000 601	1	80 00184 1 1 060	1	50 011 729
4	80 00177 4 1 000	4	50 010 601	1	80 00184 1 1 080	1	50 000 056
4	80 00177 4 1 000	4	50 011 540	1	80 00184 1 1 080	1	50 010 056
4	80 00177 4 1 050	1	50 000 602	1	80 00184 1 1 080	1	50 011 730
4	80 00177 4 1 050	4	50 010 602	8	80 00185 8 0 000	8	50 011 758
4	80 00177 4 1 050	4	50 011 541	8	80 00185 8 0 050	8	50 011 759
4	80 00177 4 1 100	1	50 000 603	8	80 00186 8 0 000 *	1	50 000 913
4	80 00177 4 1 100	4	50 010 603	8	80 00186 8 0 000 *	8	50 010 913
4	80 00177 4 1 100	4	50 011 542	8	80 00186 8 0 050 *	1	50 000 914
4	80 00177 4 2 000	1	50 000 598	8	80 00186 8 0 050 *	8	50 010 914
4	80 00177 4 2 000	4	50 010 598	8	80 00186 8 0 100 *	1	50 000 915
4	80 00177 4 2 000	4	50 011 539	8	80 00186 8 0 100 *	8	50 010 915
4	80 00177 4 2 050	1	50 000 599	4	80 00187 4 1 000	1	50 000 956
4	80 00177 4 2 050	4	50 010 599	4	80 00187 4 1 000	4	50 010 956
4	80 00177 4 2 050	4	50 011 886	4	80 00187 4 1 000	4	50 011 864
4	80 00177 4 2 100	1	50 000 600	4	80 00187 4 1 040	1	50 000 957
4	80 00177 4 2 100	4	50 010 600	4	80 00187 4 1 040	4	50 010 957
4	80 00177 4 2 100	4	50 011 887	4	80 00187 4 1 040	4	50 011 865
4	80 00177 4 3 000	4	50 011 957	4	80 00187 4 1 080	1	50 000 958
4	80 00177 4 3 050	4	50 011 958	4	80 00187 4 1 080	4	50 010 958
4	80 00177 4 3 100	4	50 011 959	4	80 00187 4 1 080	4	50 011 866
1	80 00178 1 0 000	1	50 001 285	4	80 00187 4 2 000	4	50 011 867
1	80 00178 1 0 000	1	50 011 744	4	80 00187 4 2 040	4	50 011 868
1	80 00178 1 0 050	1	50 011 736	4	80 00187 4 2 080	4	50 011 869
1	80 00178 1 0 100	1	50 001 286	1	80 00188 1 1 000	1	50 001 240
1	80 00178 1 0 100	1	50 011 745	1	80 00188 1 1 000	1	50 011 023
2	80 00179 2 1 000	2	50 011 037	1	80 00188 1 1 000	1	50 011 240
2	80 00179 2 1 050	2	50 011 038	4	80 00189 4 0 000	1	50 000 513
6	80 00180 6 1 000	6	50 012 007	4	80 00189 4 0 000	4	50 010 513
6	80 00180 6 1 035	6	50 012 008	4	80 00189 4 0 000	4	50 011 951
6	80 00180 6 1 070	6	50 012 009	4	80 00189 4 0 050	1	50 000 514
1	80 00181 1 0 000	1	50 012 000	4	80 00189 4 0 050	4	50 010 514
1	80 00181 1 0 050	1	50 012 001	4	80 00189 4 0 050	4	50 011 952
1	80 00181 1 0 100	1	50 012 002	4	80 00189 4 0 100	1	50 000 515
1	80 00182 1 1 000	1	50 000 728	4	80 00189 4 0 100	4	50 010 515
1	80 00182 1 1 000	1	50 010 728	4	80 00189 4 0 100	4	50 011 953
1	80 00182 1 1 000	1	50 011 596	4	80 00189 4 1 000	4	50 011 960



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00189 4 1 050	4	50 011 961	1	80 00196 1 2 000	1	50 000 927
4	80 00189 4 1 100	4	50 011 962	1	80 00196 1 2 000	6	50 010 927
8	80 00190 8 1 000	1	50 000 607	1	80 00196 1 2 050 *	1	50 000 928
8	80 00190 8 1 000	1	50 000 620	1	80 00196 1 2 050 *	6	50 010 928
8	80 00190 8 1 000	8	50 010 607	1	80 00196 1 2 100 *	1	50 000 929
8	80 00190 8 1 000	28	50 010 620	1	80 00196 1 2 100 *	6	50 010 929
8	80 00190 8 1 000	8	50 011 565	6	80 00196 6 1 000	6	50 011 030
8	80 00190 8 1 050	1	50 000 608	6	80 00196 6 1 050	6	50 011 031
8	80 00190 8 1 050	1	50 000 621	6	80 00196 6 1 100	6	50 011 032
8	80 00190 8 1 050	8	50 010 621	6	80 00196 6 1 150	6	50 011 033
8	80 00190 8 1 050	8	50 011 566	1	80 00197 1 0 000	1	50 001 247
8	80 00190 8 1 100 *	1	50 000 609	1	80 00197 1 0 000	2	50 011 247
8	80 00190 8 1 100 *	1	50 000 622	1	80 00197 1 0 000	2	50 011 772
8	80 00190 8 1 100 *	8	50 010 622	2	80 00197 2 0 000	2	50 011 772
8	80 00190 8 1 100 *	8	50 011 567	1	80 00198 1 0 000	1	50 000 414
1	80 00191 1 1 000	1	50 000 433	1	80 00198 1 0 000	1	50 000 415
1	80 00191 1 1 000	2	50 010 433	1	80 00198 1 0 000	1	50 010 415
1	80 00191 1 1 000	2	50 011 464	1	80 00198 1 0 050	1	50 000 416
1	80 00191 1 1 000	2	50 011 573	1	80 00198 1 0 050	1	50 010 416
1	80 00191 1 1 050	1	50 000 434	1	80 00199 1 0 000	1	50 000 527
1	80 00191 1 1 050	2	50 010 434	1	80 00199 1 0 000	1	50 010 527
1	80 00191 1 1 050	2	50 011 465	1	80 00200 1 0 000	1	50 000 419
1	80 00191 1 1 050	2	50 011 574	1	80 00200 1 0 000	1	50 010 419
1	80 00191 1 1 100	2	50 011 454	2	80 00201 2 0 000	2	50 010 275
1	80 00192 1 1 000	1	50 000 992	4	80 00202 4 0 000	1	50 000 764
1	80 00192 1 1 000	2	50 010 992	4	80 00202 4 0 000	4	50 010 764
1	80 00192 1 1 000	2	50 011 474	4	80 00202 4 0 050	1	50 000 765
1	80 00192 1 1 000	2	50 011 578	4	80 00202 4 0 050	4	50 010 765
1	80 00192 1 2 000	2	50 011 293	4	80 00203 4 0 000	1	50 000 577
1	80 00192 1 2 050	1	50 000 435	4	80 00203 4 0 000	4	50 010 577
1	80 00192 1 2 050	2	50 011 292	4	80 00203 4 0 000	4	50 011 553
1	80 00192 1 3 000	1	50 012 069	4	80 00203 4 0 050	1	50 000 578
1	80 00193 1 1 000	1	50 001 237	4	80 00203 4 0 050	4	50 010 578
1	80 00193 1 1 000	1	50 011 237	4	80 00203 4 0 050	4	50 011 554
1	80 00194 1 1 000	2	50 011 019	4	80 00204 4 0 000	4	50 011 968
1	80 00195 1 1 000	1	50 000 068	4	80 00205 4 0 000	4	50 011 788
1	80 00195 1 1 000	1	50 000 420	4	80 00205 4 0 050	4	50 011 789
1	80 00195 1 1 000	2	50 011 478	4	80 00206 4 1 000	4	50 011 791
1	80 00195 1 1 000	2	50 011 581	4	80 00207 4 0 000	1	50 001 127
1	80 00195 1 1 000	2	50 011 773	4	80 00207 4 0 000	4	50 011 127
1	80 00195 1 2 000	2	50 011 479	4	80 00207 4 0 050	1	50 001 128
2	80 00195 2 2 000	2	50 011 479	4	80 00207 4 0 050	4	50 011 128
1	80 00196 1 1 000	1	50 000 642	4	80 00207 4 0 100	4	50 011 140
1	80 00196 1 1 000	6	50 010 642	4	80 00208 4 0 000	1	50 000 287
1	80 00196 1 1 000	6	50 011 030	4	80 00208 4 0 000	4	50 010 287
1	80 00196 1 1 000	6	50 011 582	4	80 00208 4 0 000	4	50 011 555
1	80 00196 1 1 000	6	50 011 878	4	80 00208 4 0 050	1	50 000 288
1	80 00196 1 1 050	1	50 000 644	4	80 00208 4 0 050	4	50 010 288
1	80 00196 1 1 050	6	50 010 644	4	80 00208 4 0 050	4	50 011 556
1	80 00196 1 1 050	6	50 011 031	4	80 00209 4 0 000	1	50 000 574
1	80 00196 1 1 050	6	50 011 583	4	80 00209 4 0 000	4	50 010 574
1	80 00196 1 1 050	6	50 011 879	4	80 00209 4 0 000	4	50 011 557
1	80 00196 1 1 100	1	50 000 645	4	80 00209 4 0 050	1	50 000 575
1	80 00196 1 1 100	6	50 010 645	4	80 00209 4 0 050	4	50 010 575
1	80 00196 1 1 100	6	50 011 032	4	80 00209 4 0 050	4	50 011 667
1	80 00196 1 1 100	6	50 011 584	4	80 00210 4 0 000	1	50 001 278
1	80 00196 1 1 100	6	50 011 880	4	80 00210 4 0 000	1	50 011 278
1	80 00196 1 1 150	1	50 000 646	4	80 00210 4 0 000	4	50 011 795
1	80 00196 1 1 150	1	50 000 930	4	80 00210 4 0 050	1	50 001 279
1	80 00196 1 1 150	6	50 010 646	4	80 00210 4 0 050	1	50 011 279
1	80 00196 1 1 150	6	50 011 033	4	80 00210 4 0 050	4	50 011 796
1	80 00196 1 1 150	6	50 011 663	4	80 00211 4 0 000	1	50 000 629
1	80 00196 1 1 150	6	50 011 881	4	80 00211 4 0 000	4	50 010 629





# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00211 4 0 050	1	50 000 630	4	80 00231 4 0 050	4	50 010 881
4	80 00211 4 0 050	4	50 010 630	4	80 00232 4 0 000	4	50 011 856
4	80 00211 4 0 100	4	50 011 731	4	80 00233 4 0 000	1	50 001 145
4	80 00212 4 0 000	1	50 000 631	4	80 00233 4 0 000	4	50 011 145
4	80 00212 4 0 000	4	50 010 631	4	80 00233 4 0 025	1	50 001 146
4	80 00212 4 0 050	1	50 000 632	4	80 00233 4 0 025	4	50 011 146
4	80 00212 4 0 050	4	50 010 632	4	80 00233 4 0 050	1	50 001 147
4	80 00212 4 0 100	4	50 010 640	4	80 00233 4 0 050	4	50 011 147
4	80 00213 4 0 000 *	1	50 000 300	4	80 00234 4 0 000	4	50 011 860
4	80 00213 4 0 000 *	4	50 010 300	4	80 00235 4 0 000	4	50 011 862
4	80 00214 4 0 000 *	1	50 000 308	4	80 00236 4 0 000	4	50 012 022
4	80 00214 4 0 000 *	4	50 010 308	4	80 00237 4 0 000	4	50 011 931
4	80 00214 4 0 050	1	50 000 309	4	80 00237 4 0 050	4	50 011 932
4	80 00214 4 0 050	4	50 010 309	4	80 00237 4 0 100	4	50 011 949
4	80 00215 4 0 000	1	50 000 311	4	80 00238 4 0 000	4	50 011 939
4	80 00215 4 0 000	4	50 010 311	4	80 00239 4 0 000	1	50 000 684
4	80 00215 4 0 050	1	50 000 312	4	80 00239 4 0 000	4	50 010 684
4	80 00215 4 0 050	4	50 010 312	1	80 00240 1 0 000	1	50 012 028
4	80 00215 4 0 100 *	1	50 000 313	2	80 00241 2 0 000 *	1	50 000 480
4	80 00215 4 0 100 *	4	50 010 313	2	80 00241 2 0 000 *	2	50 010 480
4	80 00216 4 0 000	1	50 001 003	2	80 00241 2 0 025 *	1	50 000 481
4	80 00216 4 0 000	4	50 011 003	2	80 00241 2 0 025 *	2	50 010 481
4	80 00216 4 0 050	1	50 001 004	2	80 00241 2 0 050 *	1	50 000 482
4	80 00216 4 0 050	4	50 011 004	2	80 00241 2 0 050 *	2	50 010 482
4	80 00216 4 0 100 *	1	50 001 005	2	80 00241 2 0 075 *	1	50 000 483
4	80 00216 4 0 100 *	4	50 011 005	2	80 00241 2 0 075 *	2	50 010 483
2	80 00217 2 0 000	1	50 000 589	2	80 00241 2 1 000	2	50 012 010
2	80 00217 2 0 000	2	50 010 589	2	80 00241 2 1 025	2	50 012 011
2	80 00217 2 0 000	2	50 011 558	2	80 00241 2 1 050	2	50 012 012
2	80 00217 2 0 050	1	50 000 590	2	80 00241 2 1 075	2	50 012 013
2	80 00217 2 0 050	2	50 010 590	1	80 00242 1 0 000	6	50 011 928
2	80 00217 2 1 000	2	50 011 259	1	80 00243 1 0 000	6	50 011 929
2	80 00217 2 1 050	2	50 011 260	1	80 00244 1 0 000	1	50 000 485
1	80 00218 1 0 000	1	50 000 463	1	80 00244 1 0 000	6	50 010 485
1	80 00218 1 0 000	1	50 010 463	1	80 00245 1 0 000	1	50 000 002
1	80 00219 1 0 000 *	1	50 000 470	1	80 00245 1 0 000	6	50 010 002
1	80 00219 1 0 000 *	2	50 010 470	1	80 00245 1 0 000	2	50 011 930
4	80 00220 4 1 000	4	50 011 812	1	80 00246 1 0 000	1	50 000 045
4	80 00221 4 0 000 *	1	50 000 366	1	80 00246 1 0 000	6	50 011 910
4	80 00221 4 0 000 *	4	50 010 366	1	80 00246 1 1 000	2	50 011 241
4	80 00222 4 0 000 *	1	50 000 338	6	80 00246 6 0 000	2	50 010 045
4	80 00222 4 0 000 *	4	50 010 338	6	80 00246 6 0 000	6	50 011 910
4	80 00223 4 0 000	1	50 000 334	1	80 00247 1 0 000	1	50 000 487
4	80 00223 4 0 000	4	50 010 334	1	80 00247 1 0 000	2	50 011 562
4	80 00224 4 0 000	1	50 000 339	1	80 00248 1 0 000	1	50 000 488
4	80 00224 4 0 000	4	50 010 339	1	80 00248 1 0 000	2	50 010 488
1	80 00225 1 0 000	6	50 011 480	1	80 00248 1 1 000 *	1	50 011 991
4	80 00226 4 1 000	1	50 000 349	2	80 00248 2 0 000	2	50 010 488
4	80 00226 4 1 000	4	50 010 349	4	80 00249 4 0 000	4	50 010 009
4	80 00226 4 1 000	4	50 011 863	4	80 00249 4 0 050	4	50 010 010
4	80 00227 4 0 000	1	50 000 351	4	80 00250 4 0 000	1	50 000 584
4	80 00227 4 0 000	4	50 010 351	4	80 00250 4 0 000	4	50 010 584
4	80 00228 4 0 000 *	1	50 000 352	4	80 00250 4 0 050	1	50 000 585
4	80 00228 4 0 000 *	1	50 001 023	4	80 00250 4 0 050	4	50 010 585
4	80 00228 4 0 000 *	4	50 010 352	4	80 00250 4 1 000	1	50 000 924
4	80 00229 4 0 000	4	50 012 021	4	80 00250 4 1 000	4	50 010 924
4	80 00230 4 0 000	1	50 000 872	4	80 00250 4 1 050	1	50 000 925
4	80 00230 4 0 000	4	50 010 872	4	80 00250 4 1 050	4	50 010 925
4	80 00230 4 0 000	4	50 011 560	4	80 00251 4 0 000	4	50 011 955
4	80 00230 4 0 000	4	50 011 733	4	80 00252 4 0 000	4	50 011 940
4	80 00231 4 0 000	1	50 000 879	4	80 00253 4 0 000	4	50 011 783
4	80 00231 4 0 000	4	50 010 879	4	80 00253 4 0 025	4	50 011 784
4	80 00231 4 0 050	1	50 000 881	4	80 00253 4 0 050	4	50 011 785



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
4	80 00254 4 0 000	4	50 011 481	2	80 00272 2 0 000	1	50 000 708
4	80 00254 4 0 025	4	50 011 482	2	80 00272 2 0 000	2	50 010 708
4	80 00254 4 0 050	4	50 011 483	2	80 00272 2 0 000	2	50 011 589
4	80 00255 4 0 000	4	50 011 487	4	80 00273 4 0 000	1	50 000 869
1	80 00256 1 0 000	1	50 001 198	4	80 00273 4 0 000	4	50 010 869
1	80 00256 1 0 000	1	50 011 198	4	80 00273 4 0 000	4	50 011 590
1	80 00257 1 0 000	1	50 010 850	4	80 00273 4 0 050	1	50 000 870
1	80 00258 1 0 000	1	50 010 716	4	80 00273 4 0 050	4	50 010 870
1	80 00260 1 0 000	1	50 001 171	4	80 00273 4 0 050	4	50 011 694
1	80 00260 1 0 000	2	50 011 171	4	80 00273 4 0 100	1	50 000 871
4	80 00261 4 0 000	4	50 012 003	4	80 00273 4 0 100	4	50 010 871
4	80 00261 4 0 025	4	50 012 004	4	80 00273 4 0 100	4	50 011 695
4	80 00261 4 0 050	4	50 012 005	6	80 00274 6 0 000	1	50 000 568
4	80 00261 4 0 075 *	4	50 012 006	6	80 00274 6 0 000	6	50 010 568
4	80 00262 4 0 000	1	50 000 384	4	80 00275 4 1 000	1	50 000 796
4	80 00262 4 0 000	4	50 010 384	4	80 00275 4 1 000	4	50 010 796
4	80 00262 4 0 025 *	1	50 001 251	4	80 00275 4 1 000	4	50 011 635
4	80 00262 4 0 025 *	4	50 011 646	1	80 00276 1 0 000	1	50 000 570
4	80 00263 4 0 000	1	50 000 381	1	80 00276 1 0 000	6	50 010 570
4	80 00263 4 0 000	4	50 010 381	1	80 00277 1 0 000	1	50 000 390
1	80 00264 1 0 000	1	50 011 966	1	80 00277 1 0 000	6	50 010 390
1	80 00264 1 0 025	1	50 011 967	1	80 00277 1 0 000	6	50 011 591
4	80 00265 4 0 000	1	50 000 387	1	80 00278 1 1 000	1	50 000 571
4	80 00265 4 0 000	4	50 010 387	1	80 00278 1 1 000	1	50 010 571
4	80 00266 4 0 000	1	50 000 633	1	80 00278 1 1 000	1	50 011 592
4	80 00266 4 0 000	4	50 011 552	1	80 00279 1 0 000	1	50 000 572
4	80 00266 4 0 050 *	4	50 011 703	1	80 00279 1 0 000	6	50 010 572
4	80 00266 4 0 150	4	50 011 637	1	80 00280 1 0 000	1	50 001 073
4	80 00266 4 1 000	4	50 011 657	1	80 00280 1 0 000	6	50 011 073
4	80 00266 4 1 000	4	50 011 819	1	80 00281 1 0 000	6	50 011 593
4	80 00266 4 1 050	1	50 000 634	1	80 00281 1 1 000	1	50 000 031
4	80 00266 4 1 050	4	50 010 634	1	80 00281 1 1 000	6	50 010 031
4	80 00266 4 1 050	4	50 011 658	1	80 00281 1 1 000	6	50 011 272
4	80 00266 4 1 050	4	50 011 703	1	80 00281 1 1 000	6	50 011 593
4	80 00267 4 0 000	1	50 000 758	6	80 00281 6 0 000	6	50 011 593
4	80 00267 4 0 000	4	50 010 758	6	80 00281 6 1 000	6	50 011 272
4	80 00267 4 0 000	4	50 011 858	1	80 00282 1 0 000	1	50 000 069
4	80 00267 4 0 050	1	50 000 759	1	80 00282 1 0 000	6	50 010 069
4	80 00267 4 0 050	4	50 011 859	1	80 00282 1 0 000	6	50 011 595
4	80 00267 4 0 100	1	50 000 760	6	80 00282 6 0 000	6	50 011 595
4	80 00267 4 0 100	4	50 011 875	1	80 00283 1 1 000	1	50 000 070
4	80 00268 4 0 000	1	50 000 405	1	80 00283 1 1 000	6	50 010 070
4	80 00268 4 0 000	4	50 010 405	1	80 00283 1 1 000	6	50 011 594
4	80 00268 4 0 000	4	50 011 825	6	80 00283 6 0 000	6	50 011 594
4	80 00269 4 0 000	1	50 001 067	6	80 00283 6 0 000	6	80 00283 6 1 000
4	80 00269 4 0 000	4	50 011 067	1	80 00284 1 0 000	1	50 000 421
4	80 00269 4 0 000	4	50 011 598	1	80 00284 1 0 000	4	50 010 421
4	80 00269 4 1 000	4	50 012 030	2	80 00285 2 0 000	2	50 011 870
4	80 00269 4 1 050	4	50 012 031	2	80 00285 2 0 025 *	2	50 011 871
4	80 00269 4 1 100	4	50 012 032	2	80 00285 2 0 050	2	50 011 872
4	80 00270 4 0 000	1	50 000 037	2	80 00285 2 0 075 *	2	50 011 873
4	80 00270 4 0 000	1	50 001 069	2	80 00285 2 0 100 *	2	50 011 874
4	80 00270 4 0 000	1	50 010 037	1	80 00286 1 0 000	1	50 011 324
4	80 00270 4 0 000	4	50 011 069	1	80 00286 1 0 050	1	50 011 325
4	80 00270 4 0 000	4	50 011 601	1	80 00286 1 0 100	1	50 011 986
2	80 00271 2 0 000	1	50 000 636	1	80 00287 1 0 000	1	50 001 009
2	80 00271 2 0 000	2	50 010 636	1	80 00287 1 0 000	1	50 011 009
2	80 00271 2 0 040	1	50 000 637	1	80 00287 1 0 050	1	50 001 010
2	80 00271 2 0 040	2	50 010 637	1	80 00287 1 0 050	1	50 011 010
2	80 00271 2 0 050	1	50 000 638	1	80 00287 1 0 100	1	50 001 011
2	80 00271 2 0 050	2	50 010 638	1	80 00287 1 0 100	1	50 011 011
2	80 00271 2 0 075	1	50 000 639	1	80 00289 1 0 000	1	50 000 689
2	80 00271 2 0 075	2	50 010 639	1	80 00289 1 0 000	1	50 010 689





# New KS-No. → Old KS-No.

X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old	X New	New * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	Old
1	80 00290 1 0 000	1	50 000 690				
1	80 00290 1 0 000	1	50 010 690				
1	80 00291 1 0 000	1	50 000 692				
1	80 00291 1 0 000	1	50 010 692				
1	80 00292 1 0 000	1	50 000 694				
1	80 00292 1 0 000	1	50 010 694				
1	80 00293 1 0 000	1	50 012 029				
1	80 00294 1 0 000	1	50 011 987				
1	80 00295 1 0 000	1	50 011 430				
1	80 00295 1 0 050 *	1	50 011 989				
1	80 00295 1 0 100 *	1	50 011 990				
2	80 00296 2 0 000	2	50 010 661				
1	80 00297 1 0 000	1	50 012 038				
1	80 00298 1 0 000	1	50 012 037				
1	80 00299 1 0 000 *	1	50 012 036				
1	80 00300 1 0 000	1	50 012 039				
2	80 00301 2 0 000	2	50 012 040				
2	80 00301 2 0 025	2	50 012 041				
2	80 00301 2 0 050	2	50 012 042				
1	80 00302 1 0 000	1	50 011 216				
1	80 00302 1 0 050	1	50 011 217				
1	80 00302 1 0 100	1	50 011 218				
1	80 00303 1 0 000	1	50 011 222				
1	80 00304 1 0 000	1	50 011 223				
1	80 00305 1 0 000	1	50 011 224				
1	80 00307 1 0 000	1	50 011 226				
1	80 00308 1 0 000	1	50 011 178				
1	80 00309 1 0 000	1	50 011 179				
4	80 00310 4 0 000	4	50 011 780				
4	80 00310 4 0 025	4	50 011 781				
4	80 00310 4 0 050	4	50 011 782				
4	80 00311 4 0 000	4	50 011 786				
4	80 00312 4 0 000	4	50 011 761				
4	80 00312 4 0 025	4	50 011 762				
4	80 00312 4 0 050	4	50 011 763				
4	80 00313 4 0 000	4	50 011 764				
4	80 00313 4 0 025	4	50 011 765				
4	80 00313 4 0 050	4	50 011 766				
4	80 00314 4 0 000	4	50 011 484				
4	80 00314 4 0 025	4	50 011 485				
4	80 00314 4 0 050	4	50 011 486				
1	80 00315 1 0 000	1	50 012 043				
1	80 00316 1 0 000	1	50 012 047				
1	80 00317 1 0 000	1	50 000 732				
1	80 00317 1 0 039	1	50 000 733				
1	80 00317 1 0 077	1	50 000 734				
4	80 00318 4 0 000	4	50 012 052				
4	80 00318 4 0 040	4	50 012 053				
4	80 00318 4 0 060	4	50 012 054				
4	80 00319 4 0 000	4	50 012 057				
4	80 00319 4 0 050	4	50 012 058				
1	80 00320 1 0 000	1	50 000 469				
	80 00329 4 0 000 *		50 011 855				
1	80 00337 1 0 000 *	1	50 000 466				
1	80 00338 1 0 000 *	1	50 000 474				
1	80 00339 1 0 000	1	50 000 476				
1	80 00339 1 0 000 *	1	50 011 059				
1	80 00340 1 0 000 *	2	50 000 529				
1	80 00341 1 0 000 *	1	50 000 573				
1	80 00348 1 0 000	1	50 000 548				
1	80 00352 1 0 000 *	1	50 000 909				
1	80 00353 1 0 000 *	1	50 000 321				
1	80 00355 1 0 000 *	1	50 000 465				



# New KS-No. → Old KS-No.

X New	<b>New</b> * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	<b>Old</b>	X New	<b>New</b> * = nicht mehr lieferbar, no longer available	X Old	<b>Old</b>



**DE** Kolben → Ringsatz - Position

---

**EN** Piston → Position of ring set

---

**FR** Pistons → Position de jeu de segments

---

**ES** Pistón → Posición juego de segmentos




---

**RU** Поршни → Позиция комплекта поршневых колец








## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
40 004 6..	HATZ	80 00522 1 0 ...	4	230
40 013 6..	MERCEDES-BENZ	80 00568 1 0 ...	54	373
40 015 6..	RENAULT	80 00530 4 0 ...	12	443
40 026 6..	MERCEDES-BENZ	80 00527 1 1 ...	47	367
40 027 6..	OPEL	80 00389 4 0 ...	15	401
	VAUXHALL	80 00389 4 0 ...	15	544
40 030 6..	MERCEDES-BENZ	80 00559 1 0 ...	45	366
40 032 6..	FORD	80 00542 4 0 ...	7	210
	MAZDA	80 00542 4 0 ...	5	307
40 033 6..	MERCEDES-BENZ	80 00527 1 0 ...	46	367
40 038 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00328 1 2 ...	13	242
	MERCEDES-BENZ	80 00328 1 2 ...	57	374
40 039 6..	CITROEN	80 00446 4 0 ...	23	123
	PEUGEOT	80 00446 4 0 ...	29	421
40 046 6..	FORD	80 00384 4 0 ...	17	213
40 050 6..	VOLVO	80 00464 1 0 ...	38	598
40 051 6..	VOLVO	80 00464 1 0 ...	38	598
40 054 6..	MINISUBISHI	80 00427 1 0 ...	6	380
40 055 6..	TOYOTA	80 00414 1 0 ...	11	533
40 056 6..	ISUZU	80 00415 1 0 ...	4	245
	OPEL	80 00415 1 0 ...	37	405
	VAUXHALL	80 00415 1 0 ...	34	547
40 057 6..	NISSAN	80 00433 1 0 ...	19	390
40 058 6..	MINISUBISHI	80 00428 1 0 ...	3	380
40 059 6..	MINISUBISHI	80 00428 1 0 ...	3	380
40 060 6..	NISSAN	80 00430 1 0 ...	18	390
40 061 6..	TOYOTA	80 00416 1 0 ...	5	532
40 062 6..	DAIHATSU	80 00425 1 0 ...	1	145
	TOYOTA	80 00425 1 0 ...	8	532
40 063 6..	SUZUKI	80 00417 1 0 ...	2	515
40 064 6..	TOYOTA	80 00418 1 0 ...	13	533
40 065 6..	DACIA	80 00419 1 0 ...	2	129
	RENAULT	80 00419 1 0 ...	8	442
	TOYOTA	80 00419 1 0 ...	10	533
40 066 6..	MAZDA	80 00420 1 0 ...	9	308
40 067 6..	MINISUBISHI	80 00429 1 0 ...	1	380
40 068 6..	DAIHATSU	80 00425 1 0 ...	1	145
	TOYOTA	80 00425 1 0 ...	8	532
40 069 6..	MINISUBISHI	80 00431 1 0 ...	5	380
40 073 6..	DEUTZ	80 00501 1 0 ...	2	153
40 074 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00440 1 0 ...	19	458
40 078 6..	MERCEDES-BENZ	80 00527 1 1 ...	47	367
40 079 6..	NISSAN	80 00506 4 0 ...	16	390
	OPEL	80 00506 4 0 ...	26	403
	RENAULT	80 00506 4 0 ...	25	445
	VAUXHALL	80 00506 4 0 ...	24	546
40 080 6..	TOYOTA	80 00461 4 0 ...	4	532
40 081 6..	TOYOTA	80 00461 4 0 ...	4	532
40 088 6..	WALKESHA	80 00298 1 0 ...	1	610
40 092 6..	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
40 092 7..	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
40 093 6..	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
40 093 7..	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
40 095 6..	CHRYSLER	80 00558 2 0 ...	1	113
	MERCEDES-BENZ	80 00558 2 0 ...	8	353






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
40 096 6..	CHRYSLER	80 00558 2 0 ...	1	113
	MERCEDES-BENZ	80 00558 2 0 ...	8	353
40 100 6..	VOLVO	80 00444 1 0 ...	41	600
40 109 6..	MERCEDES-BENZ	80 00178 1 1 ...	24	357
40 111 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
40 155 6..	TATA	80 00553 1 0 ...	1	523
40 157 6..	HYUNDAI	80 00505 4 0 ...	3	236
40 160 6..	ISUZU	80 00368 4 0 ...	3	245
40 161 6..	CITROEN	80 00509 4 0 ...	8	120
	PEUGEOT	80 00509 4 0 ...	11	417
40 171 6..	FORD	80 00511 4 0 ...	30	216
40 172 6..	FORD	80 00511 4 0 ...	30	216
40 175 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
40 179 6..	CITROEN	80 00549 4 0 ...	6	120
	FORD	80 00549 4 0 ...	6	210
	MAZDA	80 00549 4 0 ...	4	307
	PEUGEOT	80 00549 4 0 ...	7	417
40 182 6..	SCANIA	80 00554 1 0 ...	3	477
40 189 6..	KNORR-BREMSE	80 00563 1 0 ...	3	250
	KOMPRESSOR	80 00563 1 0 ...	12	253
40 190 6..	DACIA	80 00445 4 0 ...	3	129
	NISSAN	80 00445 4 0 ...	4	388
	RENAULT	80 00445 4 0 ...	10	442
	SUZUKI	80 00445 4 0 ...	3	515
40 206 6..	KUBOTA	80 00560 1 0 ...	2	257
40 207 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
40 213 6..	FIAT / IVECO	80 00562 4 0 ...	2	183
	LANCIA	80 00562 4 0 ...	1	264
	OPEL	80 00562 4 0 ...	1	399
	SUBARU	80 00562 4 0 ...	1	512
	SUZUKI	80 00562 4 0 ...	1	515
	VAUXHALL	80 00562 4 0 ...	1	542
40 214 6..	KUBOTA	80 00561 1 0 ...	1	257
40 219 6..	NISSAN	80 00567 4 0 ...	1	388
	RENAULT	80 00567 4 0 ...	3	441
40 223 6..	KUBOTA	80 00560 1 0 ...	2	257
40 224 6..	KUBOTA	80 00561 1 0 ...	1	257
40 234 6..	MASSEY-FERGUSON	80 00565 1 0 ...	16	304
	PERKINS	80 00565 1 0 ...	20	410
40 235 6..	PERKINS	80 00564 1 0 ...	19	410
40 249 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
40 262 6..	NISSAN	80 00571 4 0 ...	10	389
	OPEL	80 00571 4 0 ...	19	402
	RENAULT	80 00571 4 0 ...	17	444
40 265 6..	VOLVO	80 00444 1 0 ...	41	600
40 271 6..	OPEL	80 00590 4 0 ...	24	403
	VAUXHALL	80 00590 4 0 ...	23	546
40 272 6..	NISSAN	80 00590 4 0 ...	15	390
	OPEL	80 00590 4 0 ...	24	403
	RENAULT	80 00590 4 0 ...	22	445
	VAUXHALL	80 00590 4 0 ...	23	546
40 273 6..	CITROEN	80 00592 4 0 ...	18	122
	PEUGEOT	80 00592 4 0 ...	22	419
40 274 6..	FIAT / IVECO	80 00574 1 0 ...	51	196
40 275 6..	SCANIA	80 00248 1 0 ...	10	479
40 276 6..	VOLVO	80 00586 1 0 ...	33	596
40 277 6..	DACIA	80 00700 4 0 ...	5	129
40 289 6..	DEUTZ	80 00573 1 0 ...	11	155
40 290 6..	MITSUBISHI	80 00587 1 0 ...	7	380
40 292 6..	TOYOTA	80 00583 1 0 ...	7	532
40 293 6..	MINI (BMW)	80 00580 1 0 ...	1	377
	TOYOTA	80 00580 1 0 ...	1	532
40 294 6..	MINI (BMW)	80 00580 1 0 ...	1	377






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	TOYOTA	80 00580 1 0 ...	1	532
40 296 6..	TOYOTA	80 00584 1 0 ...	14	533
40 300 6..	NISSAN	80 00581 1 0 ...	11	389
40 301 6..	NISSAN	80 00582 1 0 ...	13	389
40 302 6..	NISSAN	80 00585 1 0 ...	7	388
40 309 6..	PEUGEOT	80 00592 4 0 ...	22	419
40 317 6..	FIAT / IVECO	80 00591 1 0 ...	55	197
40 434 6..	AUDI	80 00588 4 0 ...	17	89
	SEAT	80 00588 4 0 ...	18	487
	SKODA	80 00588 4 0 ...	22	497
	VOLKSWAGEN	80 00588 4 0 ...	26	576
40 440 6..	DEUTZ	80 00552 1 0 ...	5	153
40 441 6..	DEUTZ	80 00573 1 0 ...	11	155
40 444 6..	BMW	80 00550 4 0 ...	4	103
40 448 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00328 1 2 ...	13	242
	MERCEDES-BENZ	80 00328 1 2 ...	57	374
40 459 6..	DAF	80 00569 1 0 ...	14	142
40 463 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00328 1 2 ...	13	242
	MERCEDES-BENZ	80 00328 1 2 ...	57	374
40 465 6..	DACIA	80 00445 4 0 ...	3	129
	NISSAN	80 00445 4 0 ...	4	388
	RENAULT	80 00445 4 0 ...	10	442
	SUZUKI	80 00445 4 0 ...	3	515
40 469 6..	CITROEN	80 00460 4 0 ...	3	119
	FORD	80 00460 4 0 ...	2	208
	MAZDA	80 00460 4 0 ...	2	307
	PEUGEOT	80 00460 4 0 ...	3	416
	TOYOTA	80 00460 4 0 ...	3	532
40 476 6..	DEUTZ	80 00573 1 0 ...	11	155
40 486 6..	SMART (MCC)	80 00701 1 0 ...	2	500
40 510 6..	FIAT / IVECO	80 00578 1 0 ...	41	193
90 006 6..	BMW	80 00019 2 1 ...	7	104
90 015 6..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	LANCIA	80 00068 4 0 ...	10	265
90 015 7..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	LANCIA	80 00068 4 0 ...	10	265
90 016 6..	MERCEDES-BENZ	80 00173 1 0 ...	15	355
90 017 6..	BMW	80 00020 6 1 ...	8	104
90 027 6..	FORD	80 00081 4 0 ...	9	211
90 028 6..	FORD	80 00521 4 0 ...	24	215
90 031 6..	MWM	80 00340 1 0 ...	4	384
90 037 6..	AUDI	80 00010 4 3 ...	18	91
90 048 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
90 049 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
90 050 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
90 053 6..	BMW	80 00023 6 0 ...	13	105
90 054 6..	OPEL	80 00207 4 0 ...	9	400
	VAUXHALL	80 00207 4 0 ...	9	543
90 063 6..	CITROEN	80 00039 4 0 ...	22	123
	PEUGEOT	80 00039 4 0 ...	26	420
	RENAULT	80 00039 4 0 ...	24	445
90 077 6..	SKODA	80 00252 4 0 ...	7	494
90 092 6..	FIAT / IVECO	80 00058 4 0 ...	8	184
90 093 6..	MWM	80 00294 1 0 ...	5	384
	RENAULT	80 00294 1 0 ...	39	448
90 102 6..	BMW	80 00019 2 1 ...	7	104
90 112 6..	DAF	80 00047 1 1 ...	8	139
90 120 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00322 1 0 ...	14	456
90 129 6..	VOLKSWAGEN	80 00269 4 1 ...	38	581
90 129 7..	VOLKSWAGEN	80 00269 4 1 ...	38	581
90 147 6..	VOLVO-BM	80 00341 1 0 ...	18	607
90 152 6..	FIAT / IVECO	80 00330 2 0 ...	50	196
90 158 6..	FIAT / IVECO	80 00075 1 0 ...	49	195






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
90 158 7..	OM	80 00075 1 0 ...	8	394
	FIAT / IVECO	80 00075 1 0 ...	49	195
	OM	80 00075 1 0 ...	8	394
90 204 6..	FORD	80 00083 4 1 ...	12	212
90 220 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 2 ...	52	372
90 221 6..	SCANIA	80 00244 1 0 ...	4	477
90 245 6..	OPEL	80 00212 4 0 ...	22	403
	VAUXHALL	80 00212 4 0 ...	21	545
90 246 6..	DAEWOO	80 00211 4 0 ...	2	132
	OPEL	80 00211 4 0 ...	20	402
	VAUXHALL	80 00211 4 0 ...	19	545
90 252 6..	OPEL	80 00211 4 0 ...	20	402
	VAUXHALL	80 00211 4 0 ...	19	545
90 254 6..	OPEL	80 00211 4 0 ...	20	402
	VAUXHALL	80 00211 4 0 ...	19	545
90 256 6..	MWM	80 00325 1 0 ...	7	384
90 264 6..	VOLKSWAGEN	80 00269 4 1 ...	38	581
90 264 7..	VOLKSWAGEN	80 00269 4 1 ...	38	581
90 274 8..	HANOMAG	80 00109 1 0 ...	4	226
	MERCEDES-BENZ	80 00109 1 0 ...	39	363
	TOYOTA	80 00109 1 0 ...	16	534
90 276 7..	FORD	80 00109 2 0 ...	41	219
	MERCEDES-BENZ	80 00109 2 0 ...	39	363
90 278 6..	MERCEDES-BENZ	80 00164 4 1 ...	2	352
90 278 7..	MERCEDES-BENZ	80 00166 4 1 ...	1	352
90 293 7..	MERCEDES-BENZ	80 00196 1 1 ...	55	373
90 300 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 334 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 336 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 337 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 341 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 342 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 353 7..	DEUTZ	80 00129 1 1 ...	21	158
90 354 6..	CITROEN	80 00033 4 0 ...	10	120
	HONDA	80 00033 4 0 ...	1	233
	PEUGEOT	80 00033 4 0 ...	14	418
	ROVER	80 00033 4 0 ...	4	465
90 364 6..	RENAULT	80 00233 4 0 ...	16	444
	VOLVO	80 00233 4 0 ...	7	592
90 382 6..	CITROEN	80 00035 4 1 ...	13	121
	PEUGEOT	80 00035 4 1 ...	17	418
90 382 7..	CITROEN	80 00035 4 1 ...	13	121
	PEUGEOT	80 00035 4 1 ...	17	418
90 389 6..	MAN	80 00154 1 0 ...	19	294
90 395 6..	FIAT / IVECO	80 00059 4 1 ...	9	184
	POLSKI-FIAT	80 00059 4 1 ...	2	425
	ZASTAVA	80 00059 4 1 ...	2	616
90 429 6..	BMW	80 00019 2 1 ...	7	104
90 436 6..	CHRYSLER	80 00235 4 0 ...	3	113
	RENAULT	80 00235 4 0 ...	19	444
90 451 7..	AUTOBIANCHI	80 00056 4 1 ...	1	95
	FIAT / IVECO	80 00056 4 1 ...	1	183
	LADA	80 00056 4 1 ...	1	260
	POLSKI-FIAT	80 00056 4 1 ...	1	425
	SEAT	80 00056 4 1 ...	1	484
	ZASTAVA	80 00056 4 1 ...	1	616
90 468 8..	RENAULT	80 00231 4 0 ...	11	443
	VOLVO	80 00231 4 0 ...	6	591
90 482 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 486 6..	CITROEN	80 00035 4 1 ...	13	121
	PEUGEOT	80 00035 4 1 ...	17	418
90 495 6..	FORD	80 00100 1 0 ...	42	219
90 532 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 3 ...	40	365








## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
90 533 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 3 ...	40	365
90 534 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 3 ...	40	365
90 545 6..	DAF	80 00047 1 1 ...	8	139
90 547 6..	DAF	80 00046 1 0 ...	7	139
90 555 6..	OPEL	80 00207 4 0 ...	9	400
	VAUXHALL	80 00207 4 0 ...	9	543
90 556 6..	OPEL	80 00207 4 0 ...	9	400
	VAUXHALL	80 00207 4 0 ...	9	543
90 559 6..	HATZ	80 00522 1 0 ...	4	230
90 563 6..	MWM	80 00340 1 0 ...	4	384
90 565 6..	BMW	80 00019 2 1 ...	7	104
90 578 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 579 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 581 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 582 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 583 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 584 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 585 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
90 588 6..	VOLKSWAGEN	80 00006 4 1 ...	15	570
90 592 6..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	LANCIA	80 00068 4 0 ...	10	265
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
90 592 7..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	LANCIA	80 00068 4 0 ...	10	265
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
90 593 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
90 606 6..	FORD	80 00094 4 0 ...	32	217
90 613 6..	FIAT / IVECO	80 00063 4 0 ...	15	186
	LANCIA	80 00063 4 0 ...	6	264
90 614 6..	MERCEDES-BENZ	80 00197 2 0 ...	56	374
90 624 6..	ROVER	80 00237 4 0 ...	8	466
90 628 6..	HATZ	80 00114 1 0 ...	2	230
90 648 6..	VOLVO	80 00317 1 0 ...	14	593
90 654 6..	FIAT / IVECO	80 00074 1 0 ...	48	195
90 669 6..	DEUTZ	80 00073 1 0 ...	18	157
90 681 6..	ALFA ROMEO	80 00068 4 0 ...	4	76
	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
90 681 7..	ALFA ROMEO	80 00068 4 0 ...	4	76
	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
90 712 6..	SCANIA	80 00248 2 2 ...	10	479
90 716 6..	MERCEDES-BENZ	80 00189 4 1 ...	35	360
90 717 6..	MERCEDES-BENZ	80 00190 8 1 ...	36	360
90 719 6..	MERCEDES-BENZ	80 00185 8 0 ...	31	359
90 730 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00117 1 0 ...	1	240
90 732 6..	AUDI	80 00006 1 0 ...	7	85
	STEYR	80 00006 1 0 ...	1	507
	VOLKSWAGEN	80 00006 1 0 ...	14	570
	VOLVO	80 00006 1 0 ...	5	591
90 732 7..	STEYR	80 00006 1 0 ...	1	507
90 733 7..	SCANIA	80 00248 2 2 ...	10	479
90 737 6..	SCANIA	80 00248 2 2 ...	10	479
90 738 6..	SCANIA	80 00244 1 0 ...	4	477
90 738 7..	SCANIA	80 00244 1 0 ...	4	477
90 741 6..	VOLVO	80 00280 1 0 ...	30	596
	VOLVO-BM	80 00280 1 0 ...	14	606
90 747 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00391 1 0 ...	15	456
90 759 6..	SCANIA	80 00248 2 2 ...	10	479






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
90 769 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00117 1 0 ...	1	240
90 820 6..	CITROEN	80 00038 4 1 ...	21	123
	FIAT / IVECO	80 00038 4 1 ...	27	189
	PEUGEOT	80 00038 4 1 ...	25	420
90 821 6..	RENAULT	80 00233 4 0 ...	16	444
	VOLVO	80 00233 4 0 ...	7	592
90 823 6..	RENAULT	80 00233 4 0 ...	16	444
	VOLVO	80 00233 4 0 ...	7	592
90 843 6..	KOMPRESSOR	80 00183 1 0 ...	17	254
	MERCEDES-BENZ	80 00183 1 0 ...	27	358
90 843 7..	KOMPRESSOR	80 00142 2 0 ...	16	254
	MAN	80 00142 2 0 ...	2	289
90 858 6..	OPEL	80 00210 4 0 ...	17	402
	VAUXHALL	80 00210 4 0 ...	17	544
90 864 6..	BMW	80 00019 2 1 ...	7	104
90 870 6..	VOLVO	80 00362 1 0 ...	40	600
90 901 6..	STEYR	80 00260 1 0 ...	9	509
90 904 6..	DAF	80 00044 1 0 ...	5	138
	LEYLAND	80 00044 1 0 ...	2	268
90 915 6..	DEUTZ	80 00127 1 1 ...	14	156
90 915 7..	DEUTZ	80 00127 1 1 ...	14	156
90 920 6..	BMW	80 00018 4 0 ...	6	104
90 924 6..	VOLVO	80 00283 6 2 ...	39	599
	VOLVO-BM	80 00283 6 2 ...	23	608
90 925 6..	VOLVO	80 00283 1 2 ...	39	599
	VOLVO-BM	80 00283 1 2 ...	23	608
90 932 6..	VOLKSWAGEN	80 00250 4 0 ...	5	568
90 942 6..	VOLKSWAGEN	80 00264 1 0 ...	28	578
90 946 6..	SCANIA	80 00543 1 0 ...	7	478
90 947 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00387 1 0 ...	23	459
90 956 6..	CITROEN	80 00031 4 1 ...	5	119
	PEUGEOT	80 00031 4 1 ...	6	416
	ROVER	80 00031 4 1 ...	1	465
91 005 7..	MWM	80 00198 1 0 ...	1	383
	RENAULT	80 00198 1 0 ...	32	447
91 017 6..	CITROEN	80 00036 4 0 ...	14	122
	PEUGEOT	80 00036 4 0 ...	18	419
91 022 6..	OPEL	80 00216 4 0 ...	30	404
	VAUXHALL	80 00216 4 0 ...	27	546
91 023 7..	LADA	80 00212 4 0 ...	9	261
	OPEL	80 00212 4 0 ...	22	403
	VAUXHALL	80 00212 4 0 ...	21	545
91 033 6..	FORD	80 00010 1 1 ...	15	213
	MERCEDES-BENZ	80 00010 1 1 ...	5	353
	SEAT	80 00010 1 1 ...	19	488
	VOLKSWAGEN	80 00010 1 1 ...	27	578
91 034 7..	MWM	80 00200 1 0 ...	11	385
91 038 6..	MWM	80 00396 1 0 ...	6	384
91 043 6..	DEUTZ	80 00133 1 1 ...	26	159
91 043 7..	DEUTZ	80 00133 1 1 ...	26	159
91 046 6..	DEUTZ	80 00133 1 1 ...	26	159
91 046 7..	DEUTZ	80 00133 1 1 ...	26	159
91 061 6..	FIAT / IVECO	80 00517 1 0 ...	52	196
91 074 6..	MAN	80 00374 1 0 ...	7	290
91 075 6..	MAN	80 00374 1 0 ...	7	290
91 076 6..	MAN	80 00374 1 0 ...	7	290
91 095 6..	OPEL	80 00202 4 0 ...	3	399
	VAUXHALL	80 00202 4 0 ...	3	542
91 118 6..	FIAT / IVECO	80 00162 1 0 ...	44	193
	IHC-CASE (CNH)	80 00162 1 0 ...	7	241
	MASSEY-FERGUSON	80 00162 1 0 ...	10	303
	PERKINS	80 00162 1 0 ...	11	409
	RENAULT	80 00162 1 0 ...	35	448






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00162 1 0 ...	9	455
	VOLVO	80 00162 1 0 ...	25	595
	VOLVO-BM	80 00162 1 0 ...	9	605
91 127 6..	MASSEY-FERGUSON	80 00353 1 0 ...	1	302
	PERKINS	80 00353 1 0 ...	2	407
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00353 1 0 ...	1	454
91 128 6..	AUDI	80 00012 2 0 ...	20	91
	SEAT	80 00012 2 0 ...	20	488
	VOLKSWAGEN	80 00012 2 0 ...	30	579
91 130 6..	FIAT / IVECO	80 00159 1 0 ...	29	190
	MASSEY-FERGUSON	80 00159 1 0 ...	2	302
	PERKINS	80 00159 1 0 ...	3	407
	VOLVO-BM	80 00159 1 0 ...	2	604
91 130 7..	FIAT / IVECO	80 00159 1 1 ...	29	190
	MASSEY-FERGUSON	80 00159 1 1 ...	2	302
	PERKINS	80 00159 1 1 ...	3	407
	VOLVO-BM	80 00159 1 1 ...	2	604
91 188 7..	ROVER	80 00239 4 0 ...	10	466
91 198 6..	FAP-FAMOS	80 00053 1 0 ...	2	164
91 199 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
91 204 6..	FAP-FAMOS	80 00052 1 0 ...	1	164
91 220 6..	MERCEDES-BENZ	80 00180 6 1 ...	22	356
91 237 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
91 254 6..	STEYR	80 00258 1 0 ...	8	509
91 260 6..	DEUTZ	80 00122 1 0 ...	1	153
91 269 6..	DEUTZ	80 00123 2 0 ...	4	153
91 290 6..	FIAT / IVECO	80 00377 1 0 ...	59	198
91 293 6..	DEUTZ	80 00073 1 0 ...	18	157
91 313 7..	CITROEN	80 00599 4 0 ...	24	123
	DAF	80 00599 4 0 ...	3	138
	FIAT / IVECO	80 00599 4 0 ...	32	190
	PEUGEOT	80 00599 4 0 ...	30	421
91 315 7..	LADA	80 00137 4 1 ...	2	260
91 317 6..	LADA	80 00136 4 1 ...	4	260
91 317 7..	LADA	80 00136 4 1 ...	4	260
91 334 7..	VOLKSWAGEN	80 00262 4 0 ...	16	571
91 344 7..	VOLKSWAGEN	80 00265 4 0 ...	32	580
91 350 7..	VOLKSWAGEN	80 00263 4 0 ...	17	571
91 353 6..	VOLVO	80 00278 1 1 ...	27	595
	VOLVO-BM	80 00278 1 1 ...	11	605
91 354 6..	VOLVO	80 00278 1 1 ...	27	595
	VOLVO-BM	80 00278 1 1 ...	11	605
91 359 6..	VOLVO	80 00281 1 2 ...	34	597
	VOLVO-BM	80 00281 1 2 ...	19	607
91 360 6..	VOLVO	80 00281 1 2 ...	34	597
91 368 6..	KOMPRESSOR	80 00287 1 0 ...	7	252
	WESTINGHOUSE	80 00287 1 0 ...	5	612
91 372 6..	MERCEDES-BENZ	80 00178 1 1 ...	24	357
	SSANGYONG	80 00178 1 1 ...	2	503
91 379 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
91 386 6..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
91 388 6..	CITROEN	80 00026 4 1 ...	1	119
	PEUGEOT	80 00026 4 1 ...	1	416
91 390 6..	CITROEN	80 00220 4 1 ...	2	119
	PEUGEOT	80 00220 4 1 ...	2	416
91 395 6..	DEUTZ	80 00125 1 2 ...	8	154
	IHC-CASE (CNH)	80 00125 1 2 ...	10	241
91 428 6..	HANOMAG	80 00106 4 1 ...	1	226
	MERCEDES-BENZ	80 00106 4 1 ...	14	354
91 429 6..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
91 430 6..	MERCEDES-BENZ	80 00170 4 1 ...	11	354
91 467 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
91 468 6..	HATZ	80 00113 1 0 ...	1	230
91 476 6..	FIAT / IVECO	80 00352 1 0 ...	40	193
	UTB	80 00352 1 0 ...	1	537
91 482 6..	HATZ	80 00115 1 0 ...	3	230
91 487 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
91 487 7..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
91 490 6..	DEUTZ	80 00348 1 0 ...	28	160
91 504 6..	AUDI	80 00012 2 0 ...	20	91
	VOLKSWAGEN	80 00012 2 0 ...	30	579
91 504 7..	AUDI	80 00012 2 0 ...	20	91
	VOLKSWAGEN	80 00012 2 0 ...	30	579
91 509 6..	VOLVO	80 00272 2 0 ...	15	593
91 513 6..	AUDI	80 00013 1 0 ...	22	92
91 516 6..	AUDI	80 00012 2 0 ...	20	91
	VOLKSWAGEN	80 00012 2 0 ...	30	579
91 532 6..	AUDI	80 00012 2 0 ...	20	91
91 543 6..	CITROEN	80 00035 4 1 ...	13	121
91 548 6..	MAN	80 00145 1 0 ...	8	290
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00145 1 0 ...	13	456
	SAVIEM	80 00145 1 0 ...	1	472
91 550 6..	MERCEDES-BENZ	80 00526 1 0 ...	41	365
91 551 6..	MERCEDES-BENZ	80 00526 1 0 ...	41	365
91 557 7..	MWM	80 00199 1 0 ...	3	383
	RENAULT	80 00199 1 0 ...	37	448
91 571 6..	DAF	80 00045 1 0 ...	6	138
91 587 6..	FIAT / IVECO	80 00061 4 1 ...	10	185
	ZASTAVA	80 00061 4 1 ...	3	616
91 597 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
91 620 6..	MERCEDES-BENZ	80 00197 2 0 ...	56	374
91 621 6..	MERCEDES-BENZ	80 00197 2 0 ...	56	374
91 622 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
91 628 7..	MWM	80 00198 1 0 ...	1	383
91 630 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
91 639 6..	SCANIA	80 00248 2 2 ...	10	479
91 642 6..	ZETOR	80 00292 1 0 ...	11	621
91 650 6..	DACIA	80 00043 4 1 ...	1	129
	DAF	80 00043 4 1 ...	2	138
	RENAULT	80 00043 4 1 ...	6	442
	VOLVO	80 00043 4 1 ...	2	591
91 660 6..	TATRA	80 00295 1 0 ...	2	526
91 670 6..	TATRA	80 00295 1 0 ...	2	526
91 681 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00345 1 0 ...	18	458
91 681 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00345 1 0 ...	18	458
91 683 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00345 1 0 ...	18	458
91 683 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00345 1 0 ...	18	458
91 686 6..	BMW	80 00025 6 1 ...	15	106
91 697 6..	HATZ	80 00116 1 0 ...	5	230
91 753 6..	MWM	80 00342 1 0 ...	2	383
	RENAULT	80 00342 1 0 ...	36	448
91 756 6..	MWM	80 00396 1 0 ...	6	384
91 774 6..	CITROEN	80 00035 4 1 ...	13	121
	PEUGEOT	80 00035 4 1 ...	17	418
91 780 6..	FORD	80 00370 4 0 ...	18	214
	MAZDA	80 00370 4 0 ...	6	307
91 819 6..	MERCEDES-BENZ	80 00176 6 0 ...	21	356
91 820 6..	MERCEDES-BENZ	80 00177 4 1 ...	23	357
91 912 6..	MERCEDES-BENZ	80 00177 4 1 ...	23	357
91 964 6..	CITROEN	80 00034 4 1 ...	12	121
	PEUGEOT	80 00034 4 1 ...	16	418






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
91 971 6..	CITROEN	80 00035 4 1 ...	13	121
	PEUGEOT	80 00035 4 1 ...	17	418
92 006 6..	RENAULT	80 00232 4 0 ...	14	443
92 006 8..	DACIA	80 00232 4 0 ...	6	129
	OPEL	80 00232 4 0 ...	13	401
	RENAULT	80 00232 4 0 ...	14	443
	VAUXHALL	80 00232 4 0 ...	13	544
92 021 6..	VOLKSWAGEN	80 00010 1 1 ...	27	578
92 052 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
92 052 7..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
92 054 7..	FORD	80 00350 4 0 ...	1	208
92 073 7..	RENAULT	80 00226 4 1 ...	1	441
92 079 7..	FORD	80 00350 4 0 ...	1	208
92 085 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00160 1 0 ...	5	240
	MASSEY-FERGUSON	80 00160 1 0 ...	8	303
	PERKINS	80 00160 1 0 ...	9	408
92 090 6..	FORD	80 00083 4 1 ...	12	212
92 123 6..	DAEWOO	80 00212 4 0 ...	3	132
	OPEL	80 00212 4 0 ...	22	403
	VAUXHALL	80 00212 4 0 ...	21	545
92 128 6..	DAF	80 00048 1 0 ...	11	140
92 130 6..	DAF	80 00049 6 0 ...	12	140
92 133 6..	FIAT / IVECO	80 00065 4 1 ...	21	188
	LANCIA	80 00065 4 1 ...	7	265
92 144 8..	FIAT / IVECO	80 00163 4 0 ...	46	194
	MASSEY-FERGUSON	80 00163 4 0 ...	14	304
	PERKINS	80 00163 4 0 ...	16	409
92 186 6..	BMW	80 00018 4 0 ...	6	104
92 188 6..	FIAT / IVECO	80 00056 4 1 ...	1	183
92 189 6..	FORD	80 00099 4 0 ...	38	218
92 190 6..	HATZ	80 00522 1 0 ...	4	230
92 191 6..	DAF	80 00046 1 0 ...	7	139
92 195 6..	DAF	80 00046 1 0 ...	7	139
92 213 6..	BMW	80 00018 4 0 ...	6	104
92 221 6..	MERCEDES-BENZ	80 00180 6 1 ...	22	356
92 228 6..	SEAT	80 00249 4 0 ...	3	484
	VOLKSWAGEN	80 00249 4 0 ...	3	567
92 231 6..	FIAT / IVECO	80 00366 4 1 ...	13	186
	LANCIA	80 00366 4 1 ...	4	264
92 241 6..	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
92 243 6..	AUDI	80 00005 4 0 ...	4	84
	VOLKSWAGEN	80 00005 4 0 ...	8	568
92 253 6..	ROVER	80 00238 4 0 ...	9	466
92 272 6..	OPEL	80 00208 4 0 ...	10	400
	VAUXHALL	80 00208 4 0 ...	10	543
92 282 6..	FORD	80 00095 4 0 ...	33	217
92 286 6..	ALFA ROMEO	80 00001 1 0 ...	3	76
	FORD	80 00001 1 0 ...	35	217
	MASSEY-FERGUSON	80 00001 1 0 ...	5	302
	ROVER	80 00001 1 0 ...	11	466
	VM	80 00001 1 0 ...	1	550
92 286 7..	ALFA ROMEO	80 00001 1 0 ...	3	76
	FORD	80 00001 1 0 ...	35	217
	MASSEY-FERGUSON	80 00001 1 0 ...	5	302
	ROVER	80 00001 1 0 ...	11	466
	VM	80 00001 1 0 ...	1	550
92 298 6..	FIAT / IVECO	80 00065 4 1 ...	21	188
	LANCIA	80 00065 4 1 ...	7	265
92 306 6..	HANOMAG	80 00112 1 1 ...	7	227
	MERCEDES-BENZ	80 00112 1 1 ...	51	369
92 308 6..	NISSAN	80 00201 2 0 ...	9	389
92 309 6..	LADA	80 00137 4 1 ...	2	260
92 311 6..	LIAZ	80 00141 1 0 ...	3	271






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
92 317 7..	FIAT / IVECO	80 00318 4 0 ...	26	189
92 329 7..	FIAT / IVECO	80 00381 1 1 ...	58	197
92 334 8..	DEUTZ	80 00130 1 1 ...	22	158
	TAM	80 00130 1 1 ...	1	521
92 353 6..	KOMPRESSOR	80 00105 1 1 ...	19	254
	WESTINGHOUSE	80 00105 1 1 ...	6	612
92 361 6..	BMW	80 00024 2 1 ...	14	106
92 396 6..	FORD	80 00393 4 0 ...	4	209
	MAZDA	80 00393 4 0 ...	3	307
92 409 7..	CITROEN	80 00066 4 0 ...	17	122
	FIAT / IVECO	80 00066 4 0 ...	22	189
	PEUGEOT	80 00066 4 0 ...	21	419
92 411 6..	VOLVO	80 00399 1 0 ...	36	598
	VOLVO-BM	80 00399 1 0 ...	21	607
92 412 6..	VOLKSWAGEN	80 00262 4 0 ...	16	571
92 425 6..	FIAT / IVECO	80 00065 4 1 ...	21	188
	LANCIA	80 00065 4 1 ...	7	265
	POLSKI-FIAT	80 00065 4 1 ...	3	425
	SEAT	80 00065 4 1 ...	22	489
	ZASTAVA	80 00065 4 1 ...	4	616
92 449 6..	HANOMAG	80 00111 1 0 ...	6	227
92 502 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00322 1 0 ...	14	456
92 525 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 1 ...	40	365
92 531 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00322 1 0 ...	14	456
92 547 6..	RENAULT	80 00227 4 0 ...	2	441
92 581 6..	FORD	80 00191 1 1 ...	40	218
	MERCEDES-BENZ	80 00191 1 1 ...	37	360
92 582 6..	MERCEDES-BENZ	80 00196 1 1 ...	55	373
92 587 6..	FORD	80 00102 1 1 ...	44	219
92 594 6..	MERCEDES-BENZ	80 00169 6 3 ...	10	354
92 598 6..	PEUGEOT	80 00041 4 0 ...	33	421
92 613 6..	MERCEDES-BENZ	80 00172 4 0 ...	13	354
	SEAT	80 00172 4 0 ...	23	489
92 614 6..	VOLKSWAGEN	80 00262 4 0 ...	16	571
92 648 6..	MERCEDES-BENZ	80 00112 1 0 ...	51	369
92 652 6..	DEUTZ	80 00132 1 0 ...	23	158
92 656 6..	MAN	80 00152 1 0 ...	17	293
92 666 6..	MAN	80 00145 1 0 ...	8	290
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00145 1 0 ...	13	456
	SAVIEM	80 00145 1 0 ...	1	472
92 721 6..	FORD	80 00093 2 1 ...	31	217
	OPEL	80 00093 2 1 ...	28	404
	PEUGEOT	80 00093 2 1 ...	28	421
92 740 6..	SCANIA	80 00245 1 0 ...	5	477
92 743 6..	OPEL	80 00208 4 0 ...	10	400
	VAUXHALL	80 00208 4 0 ...	10	543
92 767 6..	MAN	80 00149 1 0 ...	14	292
	RABA	80 00149 1 0 ...	4	431
	SAVIEM	80 00149 1 0 ...	3	472
92 772 6..	FIAT / IVECO	80 00157 1 1 ...	31	190
	MASSEY-FERGUSON	80 00157 1 1 ...	4	302
	PERKINS	80 00157 1 1 ...	5	408
92 774 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00161 1 0 ...	6	241
	MASSEY-FERGUSON	80 00161 1 0 ...	9	303
	PERKINS	80 00161 1 0 ...	10	408
92 775 6..	VOLVO	80 00273 4 0 ...	16	593
92 776 6..	VOLVO	80 00273 4 0 ...	16	593
92 788 6..	BMW	80 00024 2 2 ...	14	106
92 790 6..	BMW	80 00021 4 1 ...	9	105
92 791 6..	FORD	80 00092 4 0 ...	29	216
	PEUGEOT	80 00092 4 0 ...	27	420
92 792 6..	HANOMAG	80 00107 4 1 ...	2	226
	MERCEDES-BENZ	80 00107 4 1 ...	16	355








# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	SEAT	80 00107 4 1 ...	24	489
92 800 6..	MERCEDES-BENZ	80 00184 1 1 ...	30	359
	STEYR	80 00184 1 1 ...	4	507
92 802 6..	MERCEDES-BENZ	80 00174 4 0 ...	17	355
	STEYR	80 00174 4 0 ...	3	507
92 803 6..	VOLKSWAGEN	80 00270 4 0 ...	39	581
92 813 6..	FORD	80 00097 2 0 ...	36	218
92 815 6..	DEUTZ	80 00126 1 2 ...	10	155
	IHC-CASE (CNH)	80 00126 1 2 ...	11	241
92 816 6..	DEUTZ	80 00133 1 1 ...	26	159
92 817 6..	VOLKSWAGEN	80 00014 4 0 ...	35	580
92 824 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
92 827 6..	VOLVO	80 00279 1 0 ...	29	596
	VOLVO-BM	80 00279 1 0 ...	13	606
92 834 6..	DEUTZ	80 00125 1 2 ...	8	154
92 836 6..	FORD	80 00080 4 1 ...	5	210
92 837 6..	BMW	80 00024 2 2 ...	14	106
92 856 6..	BMW	80 00024 2 2 ...	14	106
92 870 6..	AUDI	80 00014 4 0 ...	23	92
	PORSCHE	80 00014 4 0 ...	1	428
92 886 6..	KOMPRESSOR	80 00142 2 0 ...	16	254
	MAN	80 00142 2 0 ...	2	289
92 914 6..	FIAT / IVECO	80 00056 4 1 ...	1	183
	SEAT	80 00056 4 1 ...	1	484
92 915 6..	FIAT / IVECO	80 00065 4 1 ...	21	188
92 931 6..	MERCEDES-BENZ	80 00187 4 2 ...	33	359
92 945 6..	FIAT / IVECO	80 00065 4 1 ...	21	188
	SEAT	80 00065 4 1 ...	22	489
92 951 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00118 1 0 ...	2	240
92 952 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00118 1 0 ...	2	240
92 958 6..	AUDI	80 00009 1 1 ...	11	87
	VOLKSWAGEN	80 00009 1 1 ...	21	574
92 964 6..	DEUTZ	80 00333 1 0 ...	29	161
92 968 6..	HANOMAG	80 00343 2 0 ...	8	227
92 969 6..	HANOMAG	80 00343 2 0 ...	8	227
92 982 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00117 1 0 ...	1	240
92 985 6..	BMW	80 00016 6 1 ...	1	103
92 986 6..	MAN	80 00148 1 0 ...	13	292
	RABA	80 00148 1 0 ...	3	431
	ROMAN-DIESEL	80 00148 1 0 ...	1	462
	SAVIEM	80 00148 1 0 ...	2	472
92 987 6..	MAN	80 00148 1 0 ...	13	292
	RABA	80 00148 1 0 ...	3	431
	ROMAN-DIESEL	80 00148 1 0 ...	1	462
	SAVIEM	80 00148 1 0 ...	2	472
92 988 6..	MAN	80 00148 1 0 ...	13	292
	RABA	80 00148 1 0 ...	3	431
	ROMAN-DIESEL	80 00148 1 0 ...	1	462
	SAVIEM	80 00148 1 0 ...	2	472
92 989 6..	MAN	80 00148 1 0 ...	13	292
	RABA	80 00148 1 0 ...	3	431
	ROMAN-DIESEL	80 00148 1 0 ...	1	462
	SAVIEM	80 00148 1 0 ...	2	472
92 992 6..	MAN	80 00149 1 0 ...	14	292
	RABA	80 00149 1 0 ...	4	431
	SAVIEM	80 00149 1 0 ...	3	472
92 993 6..	MAN	80 00149 1 0 ...	14	292
	RABA	80 00149 1 0 ...	4	431
	SAVIEM	80 00149 1 0 ...	3	472
92 994 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
92 995 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
93 000 6..	JOHN DEERE	80 00332 1 0 ...	1	248
93 013 6..	LEYLAND	80 00335 2 0 ...	1	268








# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
93 021 6..	VOLKSWAGEN	80 00009 4 1 ...	21	574
93 028 6..	DAF	80 00047 1 1 ...	8	139
93 031 6..	MAN	80 00148 1 0 ...	13	292
93 039 6..	AUDI	80 00009 4 3 ...	11	87
	VOLKSWAGEN	80 00009 4 3 ...	21	574
93 045 6..	DEUTZ	80 00340 1 0 ...	19	157
	MWM	80 00340 1 0 ...	4	384
	RENAULT	80 00340 1 0 ...	38	448
93 048 6..	BMW	80 00016 6 1 ...	1	103
93 052 6..	DAF	80 00049 1 0 ...	12	140
93 061 6..	MWM	80 00199 1 0 ...	3	383
	RENAULT	80 00199 1 0 ...	37	448
93 062 6..	MWM	80 00199 1 0 ...	3	383
93 063 6..	MWM	80 00342 1 0 ...	2	383
	RENAULT	80 00342 1 0 ...	36	448
93 065 6..	FORD	80 00087 4 1 ...	21	214
93 066 6..	SCANIA	80 00364 1 0 ...	9	479
93 069 6..	MWM	80 00340 1 0 ...	4	384
	RENAULT	80 00340 1 0 ...	38	448
93 076 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
	SAVIEM	80 00151 2 0 ...	4	472
93 077 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
	SAVIEM	80 00151 2 0 ...	4	472
93 078 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
	SAVIEM	80 00151 2 0 ...	4	472
93 084 6..	AUDI	80 00004 4 0 ...	3	84
	VOLKSWAGEN	80 00004 4 0 ...	7	568
93 085 6..	VOLKSWAGEN	80 00006 4 1 ...	15	570
93 096 6..	STEYR	80 00260 1 0 ...	9	509
93 098 6..	SEAT	80 00539 4 0 ...	10	485
	VOLKSWAGEN	80 00539 4 0 ...	13	569
93 103 6..	AUTOBIANCHI	80 00056 4 1 ...	1	95
	FIAT / IVECO	80 00056 4 1 ...	1	183
	SEAT	80 00056 4 1 ...	1	484
93 107 6..	FORD	80 00080 4 1 ...	5	210
93 110 6..	FORD	80 00083 4 1 ...	12	212
93 114 7..	VOLVO	80 00349 4 0 ...	18	593
93 115 6..	VOLVO	80 00275 4 1 ...	19	594
93 116 7..	STEYR	80 00349 4 0 ...	5	507
	VOLVO	80 00349 4 0 ...	18	593
93 117 6..	SEAT	80 00010 1 3 ...	19	488
	VOLKSWAGEN	80 00010 1 3 ...	27	578
93 118 6..	FORD	80 00098 4 0 ...	37	218
93 123 6..	ALFA ROMEO	80 00068 4 0 ...	4	76
	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
93 123 7..	ALFA ROMEO	80 00068 4 0 ...	4	76
	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
93 127 6..	BMW	80 00019 2 1 ...	7	104
93 137 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
93 138 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
93 151 6..	SCANIA	80 00243 1 0 ...	2	477
93 152 6..	SCANIA	80 00243 1 0 ...	2	477
93 153 6..	VOLVO	80 00276 1 1 ...	21	594
	VOLVO-BM	80 00276 1 1 ...	5	604
93 154 6..	VOLVO	80 00276 1 1 ...	21	594
	VOLVO-BM	80 00276 1 1 ...	5	604
93 159 6..	AUDI	80 00002 4 0 ...	1	84






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	VOLKSWAGEN	80 00002 4 0 ...	2	567
93 163 6..	AUDI	80 00009 4 1 ...	11	87
93 166 6..	VOLVO	80 00277 1 0 ...	28	595
	VOLVO-BM	80 00277 1 0 ...	12	606
93 168 6..	DEUTZ	80 00125 1 2 ...	8	154
93 171 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
93 173 6..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 174 6..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 174 7..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 177 6..	PERKINS	80 00337 1 0 ...	8	408
93 192 6..	STEYR	80 00256 1 0 ...	6	508
93 208 6..	FIAT / IVECO	80 00077 1 0 ...	53	196
	OM	80 00077 1 0 ...	9	394
93 209 6..	FIAT / IVECO	80 00077 1 0 ...	53	196
	OM	80 00077 1 0 ...	9	394
93 217 6..	FAP-FAMOS	80 00054 1 0 ...	3	164
93 221 6..	OPEL	80 00217 2 0 ...	36	405
	VAUXHALL	80 00217 2 0 ...	33	547
93 223 6..	BEDFORD	80 00217 2 0 ...	1	98
	OPEL	80 00217 2 0 ...	36	405
93 224 6..	DEUTZ	80 00078 1 1 ...	25	159
	FORD	80 00078 1 1 ...	50	220
	TAM	80 00078 1 1 ...	3	521
93 230 6..	STEYR	80 00256 1 0 ...	6	508
93 231 6..	MERCEDES-BENZ	80 00194 1 1 ...	50	368
93 233 6..	TATRA	80 00326 2 0 ...	1	526
93 234 6..	SCANIA	80 00247 1 0 ...	8	478
93 235 6..	LADA	80 00136 4 0 ...	4	260
93 243 6..	MAN	80 00151 1 0 ...	16	293
93 244 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
	SAVIEM	80 00151 2 0 ...	4	472
93 249 6..	VOLVO	80 00283 6 2 ...	39	599
93 250 6..	VOLVO	80 00283 6 2 ...	39	599
93 252 6..	MERCEDES-BENZ	80 00169 6 2 ...	10	354
93 255 6..	MERCEDES-BENZ	80 00184 1 1 ...	30	359
93 260 6..	AUDI	80 00006 4 1 ...	6	84
	VOLKSWAGEN	80 00006 4 1 ...	15	570
	VOLVO	80 00006 4 1 ...	4	591
93 267 6..	PERKINS	80 00316 1 0 ...	15	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00316 1 0 ...	11	455
93 272 6..	PEUGEOT	80 00223 4 0 ...	10	417
93 274 6..	MAN	80 00154 1 0 ...	19	294
93 275 6..	MAN	80 00154 1 0 ...	19	294
93 279 6..	FIAT / IVECO	80 00065 4 1 ...	21	188
	LANCIA	80 00065 4 1 ...	7	265
	SEAT	80 00065 4 1 ...	22	489
93 280 6..	DEUTZ	80 00071 1 1 ...	13	156
93 284 6..	AUDI	80 00009 4 1 ...	11	87
	VOLKSWAGEN	80 00009 4 1 ...	21	574
93 285 6..	ZETOR	80 00291 1 0 ...	5	620
93 288 6..	MASSEY-FERGUSON	80 00355 1 0 ...	12	304
	PERKINS	80 00355 1 0 ...	13	409
93 293 6..	VOLKSWAGEN	80 00266 4 1 ...	33	580
93 295 6..	VOLKSWAGEN	80 00266 4 1 ...	33	580
93 296 6..	PEUGEOT	80 00224 4 0 ...	12	417
93 298 6..	MERCEDES-BENZ	80 00112 1 0 ...	51	369
93 306 6..	FAP-FAMOS	80 00054 1 0 ...	3	164
93 309 6..	MERCEDES-BENZ	80 00172 4 0 ...	13	354
	SEAT	80 00172 4 0 ...	23	489
93 311 6..	FIAT / IVECO	80 00074 1 0 ...	48	195
93 315 6..	DEUTZ	80 00072 1 0 ...	15	156
93 316 6..	CITROEN	80 00038 4 1 ...	21	123
	FIAT / IVECO	80 00038 4 1 ...	27	189






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
93 316 7..	PEUGEOT	80 00038 4 1 ...	25	420
	CITROEN	80 00038 4 1 ...	21	123
	FIAT / IVECO	80 00038 4 1 ...	27	189
	PEUGEOT	80 00038 4 1 ...	25	420
93 318 6..	FIAT / IVECO	80 00377 1 0 ...	59	198
93 329 6..	MAN	80 00154 1 0 ...	19	294
93 332 6..	MERCEDES-BENZ	80 00112 1 0 ...	51	369
93 334 6..	VOLVO	80 00282 6 0 ...	35	597
93 343 6..	MERCEDES-BENZ	80 00174 4 0 ...	17	355
	SEAT	80 00174 4 0 ...	25	489
93 352 6..	MERCEDES-BENZ	80 00175 8 0 ...	18	355
93 355 6..	DEUTZ	80 00340 1 0 ...	19	157
	MWM	80 00340 1 0 ...	4	384
	RENAULT	80 00340 1 0 ...	38	448
93 356 6..	AUDI	80 00009 4 2 ...	11	87
	VOLKSWAGEN	80 00009 4 2 ...	21	574
93 358 6..	MERCEDES-BENZ	80 00189 4 0 ...	35	360
93 360 6..	FORD	80 00080 4 1 ...	5	210
93 362 6..	FORD	80 00083 4 1 ...	12	212
93 368 6..	PERKINS	80 00339 1 0 ...	17	410
93 369 7..	VOLVO	80 00283 6 2 ...	39	599
	VOLVO-BM	80 00283 6 2 ...	23	608
93 371 6..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 372 6..	BMW	80 00024 2 1 ...	14	106
93 373 6..	LIAZ	80 00140 1 1 ...	2	271
93 378 6..	ALFA ROMEO	80 00070 4 0 ...	6	76
	FIAT / IVECO	80 00070 4 0 ...	36	192
	OM	80 00070 4 0 ...	3	393
	RENAULT	80 00070 4 0 ...	29	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00070 4 0 ...	3	454
	SEAT	80 00070 4 0 ...	26	489
93 378 7..	ALFA ROMEO	80 00070 4 0 ...	6	76
	FIAT / IVECO	80 00070 4 0 ...	36	192
	OM	80 00070 4 0 ...	3	393
	RENAULT	80 00070 4 0 ...	29	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00070 4 0 ...	3	454
	SEAT	80 00070 4 0 ...	26	489
93 385 6..	MERCEDES-BENZ	80 00190 8 1 ...	36	360
93 397 6..	MWM	80 00342 1 0 ...	2	383
	RENAULT	80 00342 1 0 ...	36	448
93 398 6..	SCANIA	80 00246 6 2 ...	6	478
93 399 6..	SCANIA	80 00246 6 2 ...	6	478
93 405 6..	MAN	80 00154 1 0 ...	19	294
93 413 6..	MERCEDES-BENZ	80 00169 6 2 ...	10	354
93 420 6..	PERKINS	80 00339 1 0 ...	17	410
93 421 6..	JOHN DEERE	80 00332 1 0 ...	1	248
93 424 6..	MERCEDES-BENZ	80 00190 8 1 ...	36	360
93 427 6..	PEUGEOT	80 00223 4 0 ...	10	417
93 430 6..	AUDI	80 00009 4 2 ...	11	87
	VOLKSWAGEN	80 00009 4 2 ...	21	574
93 435 6..	BMW	80 00016 6 1 ...	1	103
93 444 6..	MERCEDES-BENZ	80 00184 1 1 ...	30	359
	STEYR	80 00184 1 1 ...	4	507
93 445 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00367 1 0 ...	12	242
93 445 7..	IHC-CASE (CNH)	80 00367 1 0 ...	12	242
93 449 6..	FIAT / IVECO	80 00067 4 1 ...	25	189
93 456 6..	BMW	80 00022 6 1 ...	12	105
93 457 6..	VOLKSWAGEN	80 00270 4 0 ...	39	581
93 458 6..	VOLKSWAGEN	80 00250 4 1 ...	5	568
93 460 8..	RENAULT	80 00039 4 0 ...	24	445
93 472 6..	DEUTZ	80 00442 1 1 ...	9	154
93 474 7..	VOLVO	80 00276 1 1 ...	21	594
	VOLVO-BM	80 00276 1 1 ...	5	604






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
93 484 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 2 ...	52	372
93 484 7..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 2 ...	52	372
93 485 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
93 487 6..	MAN	80 00143 1 0 ...	5	289
93 489 6..	MAN	80 00143 1 0 ...	5	289
93 495 6..	MERCEDES-BENZ	80 00189 4 0 ...	35	360
93 497 6..	FIAT / IVECO	80 00058 4 0 ...	8	184
93 499 6..	DEUTZ	80 00079 1 0 ...	24	159
93 504 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00240 1 0 ...	21	459
93 506 6..	VOLKSWAGEN	80 00006 4 1 ...	15	570
93 508 6..	HANOMAG	80 00110 6 1 ...	5	227
	MERCEDES-BENZ	80 00110 6 1 ...	48	367
93 515 6..	MERCEDES-BENZ	80 00193 1 1 ...	49	367
93 515 7..	MERCEDES-BENZ	80 00193 1 1 ...	49	367
93 516 6..	MERCEDES-BENZ	80 00193 1 1 ...	49	367
93 516 7..	MERCEDES-BENZ	80 00193 1 1 ...	49	367
93 520 6..	FORD	80 00041 4 0 ...	39	218
	PEUGEOT	80 00041 4 0 ...	33	421
93 522 6..	MERCEDES-BENZ	80 00175 8 0 ...	18	355
93 523 6..	RENAULT	80 00234 4 0 ...	18	444
93 523 7..	CHRYSLER	80 00234 4 0 ...	2	113
	RENAULT	80 00234 4 0 ...	18	444
93 528 6..	AUDI	80 00009 4 2 ...	11	87
93 531 6..	FORD	80 00090 4 0 ...	27	216
93 532 6..	STEYR	80 00260 1 0 ...	9	509
93 535 6..	DEUTZ	80 00124 1 0 ...	7	154
	IHC-CASE (CNH)	80 00124 1 0 ...	9	241
93 540 6..	BMW	80 00016 6 1 ...	1	103
93 541 6..	AUDI	80 00006 4 1 ...	6	84
	VOLKSWAGEN	80 00006 4 1 ...	15	570
	VOLVO	80 00006 4 1 ...	4	591
93 544 6..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 544 7..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 545 6..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 545 7..	VOLVO-BM	80 00284 1 0 ...	16	606
93 552 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
93 553 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
93 554 6..	MAN	80 00151 2 0 ...	16	293
93 555 6..	MAN	80 00144 1 0 ...	6	289
93 561 6..	FIAT / IVECO	80 00064 4 0 ...	19	187
	SEAT	80 00064 4 0 ...	21	488
93 562 6..	MASSEY-FERGUSON	80 00320 1 0 ...	11	303
	PERKINS	80 00320 1 0 ...	12	409
93 563 6..	BMW	80 00025 6 1 ...	15	106
93 566 6..	FORD	80 00101 1 0 ...	43	219
93 568 6..	MERCEDES-BENZ	80 00196 1 1 ...	55	373
93 568 7..	MERCEDES-BENZ	80 00196 1 1 ...	55	373
93 569 6..	FIAT / IVECO	80 00339 1 0 ...	47	194
	MASSEY-FERGUSON	80 00339 1 0 ...	15	304
	PERKINS	80 00339 1 0 ...	17	410
93 578 6..	OPEL	80 00084 4 0 ...	12	401
	VAUXHALL	80 00084 4 0 ...	12	544
93 579 6..	BMW	80 00017 6 0 ...	2	103
93 582 6..	MERCEDES-BENZ	80 00169 6 2 ...	10	354
93 585 6..	MERCEDES-BENZ	80 00193 1 1 ...	49	367
93 588 6..	LADA	80 00137 4 0 ...	2	260
93 592 6..	FIAT / IVECO	80 00337 1 0 ...	43	193
	IHC-CASE (CNH)	80 00337 1 0 ...	4	240
	MASSEY-FERGUSON	80 00337 1 0 ...	7	303
	PERKINS	80 00337 1 0 ...	8	408
	RENAULT	80 00337 1 0 ...	34	448
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00337 1 0 ...	8	455
	VOLVO	80 00337 1 0 ...	24	595






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	VOLVO-BM	80 00337 1 0 ...	8	605
93 602 6..	BMW	80 00025 6 1 ...	15	106
93 613 7..	MERCEDES-BENZ	80 00177 4 1 ...	23	357
93 620 6..	FIAT / IVECO	80 00436 1 1 ...	57	197
93 625 6..	DAF	80 00041 4 0 ...	4	138
	FORD	80 00041 4 0 ...	39	218
	PEUGEOT	80 00041 4 0 ...	33	421
	SSANGYONG	80 00041 4 0 ...	5	503
93 635 6..	BMW	80 00020 6 1 ...	8	104
93 637 7..	OPEL	80 00209 4 0 ...	11	401
	VAUXHALL	80 00209 4 0 ...	11	543
93 642 6..	VOLKSWAGEN	80 00250 4 0 ...	5	568
93 643 6..	VOLVO	80 00275 4 1 ...	19	594
93 648 6..	CITROEN	80 00037 4 0 ...	15	122
	FIAT / IVECO	80 00037 4 0 ...	18	187
	HYUNDAI	80 00037 4 0 ...	2	236
	LADA	80 00037 4 0 ...	6	261
	PEUGEOT	80 00037 4 0 ...	19	419
	ROVER	80 00037 4 0 ...	5	465
	SUZUKI	80 00037 4 0 ...	4	515
	TALBOT	80 00037 4 0 ...	1	518
93 648 7..	CITROEN	80 00037 4 0 ...	15	122
	FIAT / IVECO	80 00037 4 0 ...	18	187
	HYUNDAI	80 00037 4 0 ...	2	236
	LADA	80 00037 4 0 ...	6	261
	PEUGEOT	80 00037 4 0 ...	19	419
	ROVER	80 00037 4 0 ...	5	465
	SUZUKI	80 00037 4 0 ...	4	515
	TALBOT	80 00037 4 0 ...	1	518
93 649 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 2 ...	52	372
93 660 6..	VOLVO	80 00282 6 0 ...	35	597
93 665 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
93 671 6..	MERCEDES-BENZ	80 00189 4 1 ...	35	360
93 672 6..	LADA	80 00138 4 0 ...	5	261
93 673 7..	MERCEDES-BENZ	80 00177 4 1 ...	23	357
93 677 6..	MERCEDES-BENZ	80 00177 4 2 ...	23	357
93 691 6..	BMW	80 00024 2 2 ...	14	106
93 695 7..	DAF	80 00042 4 0 ...	1	138
	RENAULT	80 00042 4 0 ...	5	441
	VOLVO	80 00042 4 0 ...	1	591
93 696 7..	RENAULT	80 00230 4 0 ...	9	442
	VOLVO	80 00230 4 0 ...	3	591
93 696 8..	RENAULT	80 00230 4 0 ...	9	442
	VOLVO	80 00230 4 0 ...	3	591
93 698 6..	VOLVO	80 00275 4 1 ...	19	594
93 700 6..	BMW	80 00024 2 1 ...	14	106
93 712 6..	HANOMAG	80 00108 1 0 ...	3	226
	MERCEDES-BENZ	80 00108 1 0 ...	38	361
	TOYOTA	80 00108 1 0 ...	15	533
93 714 6..	VOLVO	80 00317 1 0 ...	14	593
93 717 6..	VOLVO	80 00317 1 0 ...	14	593
93 719 6..	VOLVO	80 00317 1 0 ...	14	593
93 721 6..	MAN	80 00144 1 0 ...	6	289
93 722 6..	MAN	80 00144 1 0 ...	6	289
93 725 6..	ZETOR	80 00289 1 0 ...	2	620
93 726 6..	ZETOR	80 00290 1 0 ...	3	620
93 727 6..	FIAT / IVECO	80 00331 4 0 ...	4	183
93 729 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 2 ...	52	372
93 733 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00323 1 0 ...	16	457
93 734 6..	VOLVO	80 00282 6 0 ...	35	597
	VOLVO-BM	80 00282 6 0 ...	20	607
93 741 6..	DEUTZ	80 00127 1 1 ...	14	156
93 746 6..	OPEL	80 00214 4 0 ...	25	403






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
93 750 6..	MERCEDES-BENZ	80 00191 1 1 ...	37	360
93 751 6..	VOLVO	80 00277 1 0 ...	28	595
	VOLVO-BM	80 00277 1 0 ...	12	606
93 754 6..	FORD	80 00089 4 0 ...	25	215
93 757 6..	JOHN DEERE	80 00121 1 0 ...	2	248
93 759 6..	JOHN DEERE	80 00121 1 0 ...	2	248
93 769 6..	MWM	80 00356 1 0 ...	8	384
93 771 6..	DEUTZ	80 00079 1 0 ...	24	159
93 774 6..	VOLKSWAGEN	80 00250 4 0 ...	5	568
93 776 6..	MAN	80 00154 1 0 ...	19	294
93 783 8..	RENAULT	80 00231 4 0 ...	11	443
	VOLVO	80 00231 4 0 ...	6	591
93 784 6..	CITROEN	80 00032 4 0 ...	9	120
	PEUGEOT	80 00032 4 0 ...	13	417
93 784 7..	CITROEN	80 00032 4 0 ...	9	120
	PEUGEOT	80 00032 4 0 ...	13	417
93 787 6..	FORD	80 00084 4 0 ...	13	212
93 791 8..	RENAULT	80 00233 4 0 ...	16	444
	VOLVO	80 00233 4 0 ...	7	592
93 794 7..	HANOMAG	80 00109 1 0 ...	4	226
	MERCEDES-BENZ	80 00109 1 0 ...	39	363
	TOYOTA	80 00109 1 0 ...	16	534
93 801 6..	MASSEY-FERGUSON	80 00320 1 0 ...	11	303
	PERKINS	80 00320 1 0 ...	12	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00320 1 0 ...	10	455
93 802 6..	MERCEDES-BENZ	80 00112 1 1 ...	51	369
93 810 6..	MERCEDES-BENZ	80 00176 6 0 ...	21	356
93 814 6..	MERCEDES-BENZ	80 00185 8 0 ...	31	359
93 817 6..	MERCEDES-BENZ	80 00190 8 1 ...	36	360
93 820 6..	MERCEDES-BENZ	80 00190 8 1 ...	36	360
93 821 6..	MERCEDES-BENZ	80 00190 8 1 ...	36	360
93 825 6..	AUDI	80 00010 1 2 ...	18	91
	VOLKSWAGEN	80 00010 1 2 ...	27	578
93 826 6..	MERCEDES-BENZ	80 00168 6 0 ...	6	353
93 827 6..	MERCEDES-BENZ	80 00168 6 0 ...	6	353
93 828 6..	FORD	80 00081 4 0 ...	9	211
93 831 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 3 ...	40	365
93 831 7..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 3 ...	40	365
93 843 6..	MERCEDES-BENZ	80 00176 6 0 ...	21	356
93 844 6..	CITROEN	80 00040 4 1 ...	26	124
	FIAT / IVECO	80 00040 4 1 ...	33	190
	PEUGEOT	80 00040 4 1 ...	32	421
93 844 7..	CITROEN	80 00040 4 1 ...	26	124
	FIAT / IVECO	80 00040 4 1 ...	33	190
	PEUGEOT	80 00040 4 1 ...	32	421
93 845 6..	MERCEDES-BENZ	80 00177 4 2 ...	23	357
93 846 8..	CITROEN	80 00036 4 0 ...	14	122
	FIAT / IVECO	80 00036 4 0 ...	17	187
	PEUGEOT	80 00036 4 0 ...	18	419
93 865 6..	HANOMAG	80 00112 1 0 ...	7	227
	MERCEDES-BENZ	80 00112 1 0 ...	51	369
93 867 7..	OPEL	80 00203 4 0 ...	4	399
	VAUXHALL	80 00203 4 0 ...	4	542
93 868 6..	OPEL	80 00203 4 0 ...	4	399
	VAUXHALL	80 00203 4 0 ...	4	542
93 871 6..	AUDI	80 00010 4 2 ...	18	91
	VOLKSWAGEN	80 00010 4 2 ...	27	578
93 872 6..	AUDI	80 00010 4 2 ...	18	91
	SEAT	80 00010 4 2 ...	19	488
	VOLKSWAGEN	80 00010 4 2 ...	27	578
93 874 6..	AUDI	80 00010 1 1 ...	18	91
	VOLKSWAGEN	80 00010 1 1 ...	27	578
93 875 6..	AUDI	80 00010 4 2 ...	18	91








## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	VOLKSWAGEN	80 00010 4 2 ...	27	578
93 876 6..	AUDI	80 00010 4 2 ...	18	91
	SEAT	80 00010 4 2 ...	19	488
	VOLKSWAGEN	80 00010 4 2 ...	27	578
93 882 6..	HANOMAG	80 00108 1 0 ...	3	226
	MERCEDES-BENZ	80 00108 1 0 ...	38	361
	TOYOTA	80 00108 1 0 ...	15	533
93 883 6..	ALFA ROMEO	80 00069 4 0 ...	5	76
	FIAT / IVECO	80 00069 4 0 ...	35	192
	OM	80 00069 4 0 ...	2	393
	RENAULT	80 00069 4 0 ...	28	446
93 883 7..	ALFA ROMEO	80 00069 4 0 ...	5	76
	FIAT / IVECO	80 00069 4 0 ...	35	192
	OPEL	80 00069 4 0 ...	32	404
	RENAULT	80 00069 4 0 ...	28	446
	VAUXHALL	80 00069 4 0 ...	29	547
93 885 6..	FORD	80 00086 4 0 ...	16	213
93 886 6..	MWM	80 00325 1 0 ...	7	384
93 891 6..	ZETOR	80 00308 1 0 ...	10	621
93 892 6..	AUDI	80 00003 4 0 ...	2	84
	VOLKSWAGEN	80 00003 4 0 ...	4	567
93 893 6..	VOLKSWAGEN	80 00270 4 0 ...	39	581
93 894 6..	BMW	80 00020 6 1 ...	8	104
93 895 6..	BMW	80 00017 6 0 ...	2	103
93 896 6..	SEAT	80 00250 4 0 ...	4	484
	VOLKSWAGEN	80 00250 4 0 ...	5	568
93 908 6..	CITROEN	80 00038 4 1 ...	21	123
	FIAT / IVECO	80 00038 4 1 ...	27	189
	PEUGEOT	80 00038 4 1 ...	25	420
93 911 6..	ALFA ROMEO	80 00070 4 0 ...	6	76
	FIAT / IVECO	80 00070 4 0 ...	36	192
	OM	80 00070 4 0 ...	3	393
	RENAULT	80 00070 4 0 ...	29	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00070 4 0 ...	3	454
	SEAT	80 00070 4 0 ...	26	489
93 911 7..	ALFA ROMEO	80 00070 4 0 ...	6	76
	FIAT / IVECO	80 00070 4 0 ...	36	192
	OM	80 00070 4 0 ...	3	393
	RENAULT	80 00070 4 0 ...	29	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00070 4 0 ...	3	454
	SEAT	80 00070 4 0 ...	26	489
93 918 7..	BEDFORD	80 00015 1 0 ...	2	98
	OPEL	80 00015 1 0 ...	39	405
93 921 6..	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
93 928 6..	AUDI	80 00010 1 1 ...	18	91
	SEAT	80 00010 1 1 ...	19	488
	VOLKSWAGEN	80 00010 1 1 ...	27	578
93 929 6..	SEAT	80 00251 4 0 ...	5	484
	VOLKSWAGEN	80 00251 4 0 ...	6	568
93 931 6..	SEAT	80 00251 4 0 ...	5	484
	VOLKSWAGEN	80 00251 4 0 ...	6	568
93 932 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00345 1 0 ...	18	458
93 938 6..	SCANIA	80 00247 1 0 ...	8	478
93 951 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 1 ...	40	365
93 956 6..	OPEL	80 00215 4 0 ...	29	404
	VAUXHALL	80 00215 4 0 ...	26	546
93 957 6..	MERCEDES-BENZ	80 00185 8 0 ...	31	359
93 961 7..	PERKINS	80 00218 1 0 ...	6	408
93 964 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 1 ...	40	365
93 968 6..	MERCEDES-BENZ	80 00189 4 0 ...	35	360
93 972 6..	BMW	80 00025 6 1 ...	15	106
93 987 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00392 1 0 ...	22	459
93 987 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00392 1 0 ...	22	459








## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
93 988 6..	BMW	80 00016 6 0 ...	1	103
93 990 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
93 991 6..	DAF	80 00049 6 0 ...	12	140
93 995 6..	SCANIA	80 00248 2 2 ...	10	479
93 999 6..	ALFA ROMEO	80 00065 4 1 ...	2	76
	FIAT / IVECO	80 00065 4 1 ...	21	188
	LANCIA	80 00065 4 1 ...	7	265
94 005 6..	KOMPRESSOR	80 00285 2 0 ...	2	252
	WESTINGHOUSE	80 00285 2 0 ...	2	612
94 037 6..	KOMPRESSOR	80 00188 1 1 ...	22	255
	MERCEDES-BENZ	80 00188 1 1 ...	34	359
94 061 6..	KOMPRESSOR	80 00241 2 1 ...	6	252
	WESTINGHOUSE	80 00241 2 1 ...	4	612
94 061 7..	KOMPRESSOR	80 00241 2 1 ...	6	252
	WESTINGHOUSE	80 00241 2 1 ...	4	612
94 070 6..	KNORR-BREMSE	80 00135 1 0 ...	2	250
	KOMPRESSOR	80 00135 1 0 ...	11	253
94 070 7..	KNORR-BREMSE	80 00135 1 0 ...	2	250
	KOMPRESSOR	80 00135 1 0 ...	11	253
94 086 6..	KOMPRESSOR	80 00523 1 0 ...	20	255
	WESTINGHOUSE	80 00523 1 0 ...	8	613
94 132 7..	KOMPRESSOR	80 00286 1 0 ...	5	252
	WESTINGHOUSE	80 00286 1 0 ...	3	612
94 285 6..	KOMPRESSOR	80 00447 1 0 ...	10	253
	MERCEDES-BENZ	80 00447 1 0 ...	9	353
94 294 6..	KOMPRESSOR	80 00447 1 0 ...	10	253
	MERCEDES-BENZ	80 00447 1 0 ...	9	353
94 301 6..	CHRYSLER	80 00179 2 1 ...	4	113
	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
	SSANGYONG	80 00179 2 1 ...	3	503
94 324 6..	MERCEDES-BENZ	80 00190 8 1 ...	36	360
94 327 6..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
94 327 7..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
94 328 7..	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
94 330 6..	MERCEDES-BENZ	80 00173 1 1 ...	15	355
94 331 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 2 2 ...	52	372
94 332 6..	SCANIA	80 00364 1 0 ...	9	479
94 333 6..	MERCEDES-BENZ	80 00192 1 3 ...	40	365
94 345 6..	DEUTZ	80 00134 1 0 ...	27	160
94 347 6..	BMW	80 00301 2 0 ...	3	103
	OPEL	80 00301 2 0 ...	14	401
	ROVER	80 00301 2 0 ...	3	465
	VAUXHALL	80 00301 2 0 ...	14	544
94 351 6..	CITROEN	80 00034 4 1 ...	12	121
	FIAT / IVECO	80 00034 4 1 ...	16	186
	PEUGEOT	80 00034 4 1 ...	16	418
94 351 7..	CITROEN	80 00034 4 1 ...	12	121
	FIAT / IVECO	80 00034 4 1 ...	16	186
	PEUGEOT	80 00034 4 1 ...	16	418
94 352 6..	CITROEN	80 00034 4 1 ...	12	121
	PEUGEOT	80 00034 4 1 ...	16	418
94 356 6..	CITROEN	80 00029 4 1 ...	4	119
	PEUGEOT	80 00029 4 1 ...	5	416
94 356 7..	CITROEN	80 00029 4 1 ...	4	119
	PEUGEOT	80 00029 4 1 ...	5	416
94 359 6..	JOHN DEERE	80 00121 1 0 ...	2	248
94 360 6..	JOHN DEERE	80 00121 1 0 ...	2	248






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
94 361 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
94 362 6..	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
94 365 6..	CITROEN	80 00035 4 0 ...	13	121
	PEUGEOT	80 00035 4 0 ...	17	418
94 374 7..	FORD	80 00518 4 0 ...	34	217
	MITSUBISHI	80 00518 4 0 ...	4	380
94 382 6..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
94 382 7..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
94 383 6..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00068 4 0 ...	2	454
94 383 7..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
	OM	80 00068 4 0 ...	1	393
	RENAULT	80 00068 4 0 ...	27	446
94 386 6..	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
94 392 6..	MERCEDES-BENZ	80 00168 6 0 ...	6	353
94 394 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 395 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 396 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 397 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 398 6..	BMW	80 00566 4 0 ...	11	105
94 401 6..	HONDA	80 00236 4 0 ...	2	233
	ROVER	80 00236 4 0 ...	6	465
94 403 6..	FIAT / IVECO	80 00061 4 1 ...	10	185
94 412 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
	STEYR	80 00146 1 0 ...	7	508
94 414 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
	STEYR	80 00146 1 0 ...	7	508
94 415 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
	STEYR	80 00146 1 0 ...	7	508
94 416 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
	STEYR	80 00146 1 0 ...	7	508
94 417 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
	STEYR	80 00146 1 0 ...	7	508
94 418 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
	STEYR	80 00146 1 0 ...	7	508
94 419 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
	STEYR	80 00146 1 0 ...	7	508
94 420 6..	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
	SSANGYONG	80 00179 2 1 ...	3	503
94 422 6..	MERCEDES-BENZ	80 00176 6 0 ...	21	356
94 423 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
94 427 6..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
	FORD	80 00008 1 0 ...	10	211
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
94 427 7..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
	FORD	80 00008 1 0 ...	10	211
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
94 428 6..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
	FORD	80 00008 1 0 ...	10	211
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
94 428 7..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
	FORD	80 00008 1 0 ...	10	211
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
94 429 6..	AUDI	80 00011 5 0 ...	19	91
	VOLVO	80 00011 5 0 ...	8	592
94 429 7..	AUDI	80 00011 5 0 ...	19	91
	VOLVO	80 00011 5 0 ...	8	592
94 430 6..	AUDI	80 00011 5 0 ...	19	91
	VOLVO	80 00011 5 0 ...	8	592
94 430 7..	AUDI	80 00011 5 0 ...	19	91
	VOLVO	80 00011 5 0 ...	8	592
94 436 6..	FIAT / IVECO	80 00299 1 0 ...	56	197
94 444 6..	ISUZU	80 00119 4 1 ...	1	245
94 445 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 446 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 447 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 448 6..	DAF	80 00050 1 0 ...	13	141
94 450 6..	FIAT / IVECO	80 00517 1 0 ...	52	196
94 451 6..	FIAT / IVECO	80 00517 1 0 ...	52	196
94 452 6..	DEUTZ	80 00128 1 0 ...	17	157
94 453 6..	BMW	80 00018 4 0 ...	6	104
94 455 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 456 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 457 6..	RABA	80 00225 1 0 ...	1	431
94 469 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
94 481 6..	ISUZU	80 00120 4 1 ...	2	245
	SSANGYONG	80 00120 4 1 ...	1	503
94 486 6..	DEUTZ	80 00127 1 1 ...	14	156
94 487 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
94 488 6..	MAN	80 00146 1 0 ...	10	291
94 492 6..	AUDI	80 00013 1 0 ...	22	92
94 492 7..	AUDI	80 00013 1 0 ...	22	92
94 493 6..	BMW	80 00018 2 0 ...	6	104
94 497 6..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
	FORD	80 00008 1 0 ...	10	211
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
94 497 7..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
94 498 6..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
	FORD	80 00008 1 0 ...	10	211
	SEAT	80 00008 1 0 ...	11	486
	SKODA	80 00008 1 0 ...	16	496
	VOLKSWAGEN	80 00008 1 0 ...	19	572
94 498 7..	AUDI	80 00008 1 0 ...	9	85
94 502 6..	ROVER	80 00237 4 0 ...	8	466
94 503 7..	AUDI	80 00394 4 0 ...	13	88
	SEAT	80 00394 4 0 ...	15	487
	SKODA	80 00394 4 0 ...	19	496
	VOLKSWAGEN	80 00394 4 0 ...	23	575
94 508 6..	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
94 510 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00387 1 0 ...	23	459
94 510 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00387 1 0 ...	23	459
94 511 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00387 1 0 ...	23	459
94 511 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00387 1 0 ...	23	459
94 512 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
94 516 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
94 526 6..	FIAT / IVECO	80 00378 4 0 ...	39	192
	OM	80 00378 4 0 ...	6	394
	OPEL	80 00378 4 0 ...	35	405






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	RENAULT	80 00378 4 0 ...	31	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00378 4 0 ...	6	455
	VAUXHALL	80 00378 4 0 ...	32	547
94 530 6..	RENAULT	80 00229 4 0 ...	7	442
94 531 6..	RENAULT	80 00229 4 0 ...	7	442
94 543 6..	MASSEY-FERGUSON	80 00438 1 0 ...	13	304
	PERKINS	80 00438 1 0 ...	14	409
94 548 6..	DAF	80 00046 1 0 ...	7	139
94 549 6..	MERCEDES-BENZ	80 00179 2 1 ...	25	358
	SSANGYONG	80 00179 2 1 ...	3	503
94 553 6..	SEAT	80 00261 4 0 ...	7	485
	SKODA	80 00261 4 0 ...	12	495
	VOLKSWAGEN	80 00261 4 0 ...	10	569
94 556 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 567 6..	DEUTZ	80 00128 1 0 ...	17	157
94 571 6..	DAF	80 00359 1 0 ...	9	139
94 573 6..	DEUTZ	80 00344 1 0 ...	20	157
	VOLVO-BM	80 00344 1 0 ...	17	607
94 576 6..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
94 576 7..	FIAT / IVECO	80 00068 4 0 ...	34	191
94 579 6..	DEUTZ	80 00128 1 0 ...	17	157
94 596 6..	RABA	80 00225 1 0 ...	1	431
94 605 6..	OPEL	80 00389 4 0 ...	15	401
	VAUXHALL	80 00389 4 0 ...	15	544
94 613 6..	KOMPRESSOR	80 00302 1 0 ...	3	252
	ZETOR	80 00302 1 0 ...	1	620
94 615 6..	KOMPRESSOR	80 00139 1 0 ...	15	254
	LIAZ	80 00139 1 0 ...	1	271
94 616 6..	LIAZ	80 00140 1 1 ...	2	271
94 617 6..	LIAZ	80 00140 1 1 ...	2	271
94 618 6..	LIAZ	80 00140 1 1 ...	2	271
94 619 6..	SKODA	80 00310 4 0 ...	2	493
94 620 6..	SKODA	80 00253 4 0 ...	3	493
94 621 6..	SKODA	80 00313 4 0 ...	6	493
94 623 6..	SKODA	80 00254 4 0 ...	4	493
94 624 6..	SKODA	80 00254 4 0 ...	4	493
94 626 6..	TAZ	80 00254 4 0 ...	1	529
94 628 6..	ZETOR	80 00303 1 0 ...	4	620
94 631 6..	ZETOR	80 00304 1 0 ...	6	620
94 635 6..	ZETOR	80 00309 1 0 ...	9	621
94 637 6..	OPEL	80 00207 4 0 ...	9	400
	VAUXHALL	80 00207 4 0 ...	9	543
94 642 6..	CITROEN	80 00365 4 1 ...	7	120
	LADA	80 00365 4 1 ...	3	260
	NISSAN	80 00365 4 1 ...	5	388
	PEUGEOT	80 00365 4 1 ...	9	417
	ROVER	80 00365 4 1 ...	2	465
94 642 7..	CITROEN	80 00365 4 1 ...	7	120
	LADA	80 00365 4 1 ...	3	260
	NISSAN	80 00365 4 1 ...	5	388
	PEUGEOT	80 00365 4 1 ...	9	417
	ROVER	80 00365 4 1 ...	2	465
94 653 6..	DEUTZ	80 00346 1 0 ...	6	154
94 655 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
94 661 6..	OPEL	80 00369 4 0 ...	2	399
	VAUXHALL	80 00369 4 0 ...	2	542
94 662 6..	OPEL	80 00369 4 0 ...	2	399
	VAUXHALL	80 00369 4 0 ...	2	542
94 664 6..	FORD	80 00520 4 0 ...	21	214
94 668 6..	DEUTZ	80 00128 1 0 ...	17	157
94 669 6..	DEUTZ	80 00128 1 0 ...	17	157
94 673 7..	CITROEN	80 00465 4 0 ...	20	123
	FIAT / IVECO	80 00465 4 0 ...	24	189






## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	LANCIA	80 00465 4 0 ...	9	265
	PEUGEOT	80 00465 4 0 ...	24	420
94 674 6..	MERCEDES-BENZ	80 00173 1 1 ...	15	355
94 675 6..	MERCEDES-BENZ	80 00178 1 0 ...	24	357
	SSANGYONG	80 00178 1 0 ...	2	503
94 681 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
94 691 6..	SKODA	80 00255 4 0 ...	9	494
94 692 6..	SKODA	80 00255 4 0 ...	9	494
94 693 6..	SKODA	80 00255 4 0 ...	9	494
94 701 6..	FIAT / IVECO	80 00382 4 1 ...	37	192
	OM	80 00382 4 1 ...	4	393
	OPEL	80 00382 4 1 ...	34	405
	RENAULT	80 00382 4 1 ...	30	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00382 4 1 ...	4	454
	VAUXHALL	80 00382 4 1 ...	31	547
94 705 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 706 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 707 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 724 7..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00462 1 0 ...	12	456
94 726 6..	CITROEN	80 00382 4 1 ...	27	124
	FIAT / IVECO	80 00382 4 1 ...	37	192
	OM	80 00382 4 1 ...	4	393
	PEUGEOT	80 00382 4 1 ...	34	421
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00382 4 1 ...	4	454
94 742 6..	CITROEN	80 00034 4 1 ...	12	121
	PEUGEOT	80 00034 4 1 ...	16	418
94 742 7..	CITROEN	80 00034 4 1 ...	12	121
	PEUGEOT	80 00034 4 1 ...	16	418
94 751 6..	MITSUBISHI	80 00428 1 0 ...	3	380
94 757 6..	TOYOTA	80 00424 1 0 ...	12	533
94 762 6..	SKODA	80 00255 4 0 ...	9	494
94 772 6..	SEAT	80 00537 4 0 ...	2	484
	SKODA	80 00537 4 0 ...	1	493
	VOLKSWAGEN	80 00537 4 0 ...	1	567
94 773 6..	SEAT	80 00421 4 0 ...	8	485
	VOLKSWAGEN	80 00421 4 0 ...	11	569
94 781 6..	SCANIA	80 00248 2 2 ...	10	479
94 783 7..	CITROEN	80 00529 4 0 ...	25	124
	PEUGEOT	80 00529 4 0 ...	31	421
94 786 7..	CITROEN	80 00525 4 0 ...	16	122
	FIAT / IVECO	80 00525 4 0 ...	20	187
	LADA	80 00525 4 0 ...	7	261
	PEUGEOT	80 00525 4 0 ...	20	419
	SUZUKI	80 00525 4 0 ...	5	515
94 798 6..	OPEL	80 00205 4 0 ...	6	399
	VAUXHALL	80 00205 4 0 ...	6	542
94 807 6..	NISSAN	80 00482 1 0 ...	12	389
94 809 6..	MWM	80 00595 1 0 ...	10	385
94 811 6..	MWM	80 00595 1 0 ...	10	385
94 816 6..	RENAULT	80 00531 4 0 ...	20	444
94 819 6..	MERCEDES-BENZ	80 00173 1 1 ...	15	355
94 819 7..	MERCEDES-BENZ	80 00173 1 1 ...	15	355
94 820 6..	MERCEDES-BENZ	80 00173 1 1 ...	15	355
	STEYR	80 00173 1 1 ...	2	507
94 820 7..	MERCEDES-BENZ	80 00173 1 1 ...	15	355
	STEYR	80 00173 1 1 ...	2	507
94 823 6..	MERCEDES-BENZ	80 00178 1 1 ...	24	357
	SSANGYONG	80 00178 1 1 ...	2	503
94 823 7..	MERCEDES-BENZ	80 00178 1 1 ...	24	357
	SSANGYONG	80 00178 1 1 ...	2	503
94 839 6..	DEUTZ	80 00134 1 0 ...	27	160
94 845 6..	VOLKSWAGEN	80 00261 4 0 ...	10	569
94 846 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
94 847 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 848 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 849 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 850 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 851 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 852 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 853 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
94 865 6..	SKODA	80 00577 4 0 ...	8	494
94 870 7..	FIAT / IVECO	80 00512 4 0 ...	5	184
	LANCIA	80 00512 4 0 ...	3	264
94 886 6..	ZETOR	80 00304 1 0 ...	6	620
94 887 6..	ZETOR	80 00305 1 0 ...	7	621
94 888 6..	ZETOR	80 00307 1 0 ...	8	621
94 891 6..	BMW	80 00018 4 0 ...	6	104
94 895 6..	BMW	80 00390 4 0 ...	10	105
94 896 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 897 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
94 900 6..	DEUTZ	80 00123 2 0 ...	4	153
94 910 6..	FIAT / IVECO	80 00513 4 0 ...	3	183
	LANCIA	80 00513 4 0 ...	2	264
94 910 7..	FIAT / IVECO	80 00513 4 0 ...	3	183
	LANCIA	80 00513 4 0 ...	2	264
94 912 6..	CHEVROLET	80 00491 4 0 ...	1	110
	OPEL	80 00491 4 0 ...	21	402
	VAUXHALL	80 00491 4 0 ...	20	545
94 916 6..	FORD	80 00437 4 1 ...	8	211
94 917 6..	FORD	80 00519 4 0 ...	14	213
94 919 6..	KOMPRESSOR	80 00181 1 0 ...	24	255
	MAN	80 00181 1 0 ...	4	289
	MERCEDES-BENZ	80 00181 1 0 ...	43	366
94 922 6..	VOLKSWAGEN	80 00011 5 0 ...	29	579
94 923 6..	VOLKSWAGEN	80 00011 5 0 ...	29	579
94 931 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 932 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 933 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 941 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
94 942 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
94 943 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
94 944 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
94 948 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
94 949 6..	MAN	80 00155 6 0 ...	20	296
94 951 6..	AUDI	80 00408 4 1 ...	16	89
	SEAT	80 00408 4 1 ...	16	487
	SKODA	80 00408 4 1 ...	20	497
	VOLKSWAGEN	80 00408 4 1 ...	25	575
94 952 6..	MERCEDES-BENZ	80 00319 4 0 ...	29	358
	SSANGYONG	80 00319 4 0 ...	4	503
94 953 6..	MERCEDES-BENZ	80 00319 4 0 ...	29	358
94 956 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 2 ...	52	372
94 971 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 972 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
94 973 6..	MERCEDES-BENZ	80 00371 1 0 ...	44	366
97 250 6..	FORD	80 00104 1 0 ...	49	220
97 253 6..	ALFA ROMEO	80 00001 1 0 ...	3	76
	ROVER	80 00001 1 0 ...	11	466
	VM	80 00001 1 0 ...	1	550
97 332 6..	OPEL	80 00212 4 0 ...	22	403
	VAUXHALL	80 00212 4 0 ...	21	545
97 359 6..	OPEL	80 00491 4 0 ...	21	402
	SUBARU	80 00491 4 0 ...	2	512
	VAUXHALL	80 00491 4 0 ...	20	545
97 359 7..	OPEL	80 00491 4 0 ...	21	402
	SUBARU	80 00491 4 0 ...	2	512








## Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	VAUXHALL	80 00491 4 0 ...	20	545
97 360 6..	OPEL	80 00205 4 0 ...	6	399
	VAUXHALL	80 00205 4 0 ...	6	542
97 363 6..	DAEWOO	80 00212 4 0 ...	3	132
	OPEL	80 00212 4 0 ...	22	403
	VAUXHALL	80 00212 4 0 ...	21	545
97 409 6..	MERCEDES-BENZ	80 00480 1 0 ...	19	356
97 411 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
97 412 7..	VOLKSWAGEN	80 00443 4 0 ...	37	581
97 482 6..	MERCEDES-BENZ	80 00480 1 0 ...	19	356
97 505 6..	FORD	80 00103 1 1 ...	45	220
97 507 6..	FORD	80 00104 1 0 ...	48	220
97 524 6..	NISSAN	80 00485 1 0 ...	3	388
97 525 6..	NISSAN	80 00485 1 0 ...	3	388
97 558 6..	DAIHATSU	80 00486 1 0 ...	2	145
	TOYOTA	80 00486 1 0 ...	9	533
97 563 6..	TOYOTA	80 00487 1 0 ...	2	532
97 597 6..	TOYOTA	80 00488 1 0 ...	6	532
97 598 6..	TOYOTA	80 00488 1 0 ...	6	532
97 604 6..	MAZDA	80 00490 1 0 ...	1	307
97 610 6..	MITSUBISHI	80 00481 1 0 ...	2	380
97 616 6..	MAZDA	80 00489 1 0 ...	8	308
97 638 6..	MAZDA	80 00489 1 0 ...	8	308
99 330 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 331 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 332 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 339 6..	MAN	80 00524 1 0 ...	9	290
99 340 6..	ISUZU	80 00368 4 0 ...	3	245
	OPEL	80 00368 4 0 ...	31	404
	VAUXHALL	80 00368 4 0 ...	28	546
99 343 6..	DEUTZ	80 00127 1 1 ...	14	156
99 353 6..	SCANIA	80 00364 1 0 ...	9	479
99 371 6..	NISSAN	80 00483 1 0 ...	20	390
99 372 6..	FORD	80 00520 4 0 ...	19	214
99 374 6..	SCANIA	80 00364 1 0 ...	9	479
99 378 6..	IHC-CASE (CNH)	80 00328 1 2 ...	13	242
	MERCEDES-BENZ	80 00328 1 2 ...	57	374
99 378 7..	IHC-CASE (CNH)	80 00328 1 2 ...	13	242
	MERCEDES-BENZ	80 00328 1 2 ...	57	374
99 380 6..	FORD	80 00521 4 0 ...	24	215
99 381 6..	HATZ	80 00522 1 0 ...	4	230
99 393 6..	WALKER	80 00298 1 0 ...	1	610
99 403 6..	ISUZU	80 00368 4 0 ...	3	245
99 404 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 405 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 406 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 408 6..	VOLVO	80 00276 1 1 ...	21	594
	VOLVO-BM	80 00276 1 1 ...	5	604
99 408 7..	VOLVO	80 00276 1 1 ...	21	594
	VOLVO-BM	80 00276 1 1 ...	5	604
99 418 6..	ROVER	80 00493 1 0 ...	7	465
99 419 6..	FORD	80 00393 1 0 ...	4	209
99 421 6..	OPEL	80 00360 4 0 ...	18	402
	VAUXHALL	80 00360 4 0 ...	18	545
99 424 6..	NISSAN	80 00532 4 0 ...	17	390
	OPEL	80 00532 4 0 ...	27	404
	RENAULT	80 00532 4 0 ...	26	445
	VAUXHALL	80 00532 4 0 ...	25	546
99 433 6..	RENAULT	80 00510 4 0 ...	21	445
99 437 6..	DAF	80 00359 1 0 ...	9	139
99 438 6..	OPEL	80 00403 4 0 ...	16	401
	VAUXHALL	80 00403 4 0 ...	16	544
99 445 6..	FIAT / IVECO	80 00556 1 0 ...	54	197








# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
99 452 6..	SKODA	80 00541 1 0 ...	14	495
	VOLKSWAGEN	80 00541 1 0 ...	12	569
99 453 6..	VOLVO	80 00282 6 0 ...	35	597
99 455 6..	SMART (MCC)	80 00372 1 0 ...	1	500
99 456 6..	FORD	80 00448 4 0 ...	22	215
	MAZDA	80 00448 4 0 ...	7	307
99 457 6..	FORD	80 00449 4 0 ...	26	216
	MAZDA	80 00449 4 0 ...	10	308
	VOLVO	80 00449 4 0 ...	12	592
99 469 6..	NISSAN	80 00510 4 0 ...	14	389
	OPEL	80 00510 4 0 ...	23	403
	RENAULT	80 00510 4 0 ...	21	445
	VAUXHALL	80 00510 4 0 ...	22	545
99 470 6..	AUDI	80 00516 4 0 ...	10	86
	FORD	80 00516 4 0 ...	11	212
	SEAT	80 00516 4 0 ...	12	486
	SKODA	80 00516 4 0 ...	17	496
	VOLKSWAGEN	80 00516 4 0 ...	20	573
99 471 6..	AUDI	80 00516 4 0 ...	10	86
	FORD	80 00516 4 0 ...	11	212
	SEAT	80 00516 4 0 ...	12	486
	SKODA	80 00516 4 0 ...	17	496
	VOLKSWAGEN	80 00516 4 0 ...	20	573
99 488 6..	VOLVO	80 00362 1 0 ...	40	600
99 496 6..	SCANIA	80 00364 1 0 ...	9	479
99 500 6..	SCANIA	80 00364 1 0 ...	9	479
99 512 6..	VOLVO	80 00282 6 0 ...	35	597
99 516 6..	DEUTZ	80 00327 1 0 ...	3	153
	VOLVO-BM	80 00327 1 0 ...	1	604
99 523 6..	MERCEDES-BENZ	80 00527 1 0 ...	46	367
99 534 6..	AUDI	80 00515 4 0 ...	8	85
	SKODA	80 00515 4 0 ...	15	495
	VOLKSWAGEN	80 00515 4 0 ...	18	571
99 535 6..	AUDI	80 00515 4 0 ...	8	85
	SKODA	80 00515 4 0 ...	15	495
	VOLKSWAGEN	80 00515 4 0 ...	18	571
99 538 6..	CITROEN	80 00066 4 0 ...	17	122
	FIAT / IVECO	80 00066 4 0 ...	22	189
	PEUGEOT	80 00066 4 0 ...	21	419
99 551 6..	RENAULT	80 00510 4 0 ...	21	445
99 559 6..	AUDI	80 00450 4 0 ...	15	88
	SKODA	80 00450 4 0 ...	21	497
	VOLKSWAGEN	80 00450 4 0 ...	24	575
99 561 6..	NISSAN	80 00361 4 0 ...	8	389
	RENAULT	80 00361 4 0 ...	15	443
99 562 6..	AUDI	80 00421 4 0 ...	5	84
	SEAT	80 00421 4 0 ...	8	485
	SKODA	80 00421 4 0 ...	13	495
	VOLKSWAGEN	80 00421 4 0 ...	11	569
99 563 6..	SEAT	80 00421 4 0 ...	8	485
	VOLKSWAGEN	80 00421 4 0 ...	11	569
99 567 6..	FIAT / IVECO	80 00434 1 1 ...	45	194
99 576 6..	KOMPRESSOR	80 00183 1 0 ...	17	254
	MERCEDES-BENZ	80 00183 1 0 ...	27	358
99 614 6..	FIAT / IVECO	80 00572 1 0 ...	30	190
	MASSEY-FERGUSON	80 00572 1 0 ...	3	302
	PERKINS	80 00572 1 0 ...	4	407
99 629 6..	FIAT / IVECO	80 00575 1 0 ...	42	193
	IHC-CASE (CNH)	80 00575 1 0 ...	3	240
	MASSEY-FERGUSON	80 00575 1 0 ...	6	303
	PERKINS	80 00575 1 0 ...	7	408
	RENAULT	80 00575 1 0 ...	33	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00575 1 0 ...	7	455






# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
	VOLVO	80 00575 1 0 ...	23	594
	VOLVO-BM	80 00575 1 0 ...	7	605
99 646 6..	NISSAN	80 00375 4 0 ...	2	388
	RENAULT	80 00375 4 0 ...	4	441
99 659 6..	VOLVO	80 00579 1 0 ...	9	592
99 662 6..	DEUTZ	80 00552 1 0 ...	5	153
99 676 6..	CUMMINS	80 00544 1 0 ...	1	126
	VOLVO-BM	80 00544 1 0 ...	10	605
99 677 6..	CUMMINS	80 00545 1 0 ...	2	126
99 679 6..	SEAT	80 00537 4 0 ...	2	484
	VOLKSWAGEN	80 00537 4 0 ...	1	567
99 683 6..	MAN	80 00524 1 0 ...	9	290
99 684 6..	MAN	80 00524 1 0 ...	9	290
99 695 6..	OPEL	80 00212 4 0 ...	22	403
	VAUXHALL	80 00212 4 0 ...	21	545
99 697 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 700 6..	CITROEN	80 00459 4 0 ...	19	123
	FIAT / IVECO	80 00459 4 0 ...	23	189
	FORD	80 00459 4 0 ...	23	215
	LANCIA	80 00459 4 0 ...	8	265
	PEUGEOT	80 00459 4 0 ...	23	420
	VOLVO	80 00459 4 0 ...	11	592
99 702 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 703 6..	MAN	80 00300 1 0 ...	22	297
99 741 6..	OPEL	80 00389 4 0 ...	15	401
	SAAB	80 00389 4 0 ...	1	469
	VAUXHALL	80 00389 4 0 ...	15	544
99 742 7..	VOLKSWAGEN	80 00011 5 0 ...	29	579
99 743 7..	VOLKSWAGEN	80 00011 5 0 ...	29	579
99 746 6..	DACIA	80 00530 4 0 ...	4	129
	NISSAN	80 00530 4 0 ...	6	388
	RENAULT	80 00530 4 0 ...	12	443
99 748 6..	VOLVO	80 00504 1 0 ...	31	596
	VOLVO-BM	80 00504 1 0 ...	15	606
99 749 6..	VOLVO	80 00451 1 0 ...	32	596
99 750 6..	VOLVO	80 00395 1 0 ...	37	598
	VOLVO-BM	80 00395 1 0 ...	22	608
99 751 6..	VOLVO	80 00395 1 0 ...	37	598
99 753 6..	LADA	80 00138 4 2 ...	5	261
99 772 6..	BMW	80 00508 4 0 ...	5	104
99 773 6..	BMW	80 00508 4 0 ...	5	104
99 774 6..	BMW	80 00508 4 0 ...	5	104
99 775 6..	DEUTZ	80 00555 1 0 ...	16	157
99 776 6..	AUDI	80 00515 4 0 ...	8	85
	VOLKSWAGEN	80 00515 4 0 ...	18	571
99 777 6..	AUDI	80 00515 4 0 ...	8	85
	VOLKSWAGEN	80 00515 4 0 ...	18	571
99 780 6..	NISSAN	80 00361 4 0 ...	8	389
	RENAULT	80 00361 4 0 ...	15	443
99 792 6..	AUDI	80 00498 4 1 ...	12	88
	SEAT	80 00498 4 1 ...	14	487
	SKODA	80 00498 4 1 ...	18	496
	VOLKSWAGEN	80 00498 4 1 ...	22	574
99 799 6..	DAF	80 00589 1 0 ...	10	139
99 801 6..	DEUTZ	80 00552 1 0 ...	5	153
	VOLVO	80 00552 1 0 ...	20	594
99 813 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
99 837 6..	FORD	80 00383 4 0 ...	3	208
99 838 6..	FORD	80 00384 4 0 ...	17	213
99 842 6..	AUDI	80 00516 4 0 ...	10	86
	FORD	80 00516 4 0 ...	11	212
	SEAT	80 00516 4 0 ...	12	486
	VOLKSWAGEN	80 00516 4 0 ...	20	573



# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
99 843 6..	AUDI	80 00516 4 0 ...	10	86
	FORD	80 00516 4 0 ...	11	212
	SEAT	80 00516 4 0 ...	12	486
	VOLKSWAGEN	80 00516 4 0 ...	20	573
99 844 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00345 1 0 ...	18	458
99 849 6..	KOMPRESSOR	80 00548 1 0 ...	23	255
	MAN	80 00548 1 0 ...	3	289
	MERCEDES-BENZ	80 00548 1 0 ...	42	365
99 850 6..	AUDI	80 00516 4 0 ...	10	86
	FORD	80 00516 4 0 ...	11	212
	SEAT	80 00516 4 0 ...	12	486
	SKODA	80 00516 4 0 ...	17	496
	VOLKSWAGEN	80 00516 4 0 ...	20	573
99 851 6..	AUDI	80 00516 4 0 ...	10	86
	FORD	80 00516 4 0 ...	11	212
	SEAT	80 00516 4 0 ...	12	486
	SKODA	80 00516 4 0 ...	17	496
	VOLKSWAGEN	80 00516 4 0 ...	20	573
99 865 6..	CUMMINS	80 00545 1 0 ...	2	126
99 870 6..	SEAT	80 00012 2 0 ...	20	488
	SKODA	80 00012 2 0 ...	23	497
	VOLKSWAGEN	80 00012 2 0 ...	30	579
99 877 6..	CITROEN	80 00458 4 0 ...	11	120
	FIAT / IVECO	80 00458 4 0 ...	12	185
	PEUGEOT	80 00458 4 0 ...	15	418
99 879 6..	CITROEN	80 00459 4 0 ...	19	123
	FIAT / IVECO	80 00459 4 0 ...	23	189
	LADA	80 00459 4 0 ...	8	261
	LANCIA	80 00459 4 0 ...	8	265
	PEUGEOT	80 00459 4 0 ...	23	420
	SUZUKI	80 00459 4 0 ...	6	515
99 892 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
99 900 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
99 909 6..	SEAT	80 00541 1 0 ...	9	485
	SKODA	80 00541 1 0 ...	14	495
	VOLKSWAGEN	80 00541 1 0 ...	12	569
99 913 6..	SEAT	80 00514 4 0 ...	6	485
	SKODA	80 00514 4 0 ...	11	494
	VOLKSWAGEN	80 00514 4 0 ...	9	568
99 927 6..	SMART (MCC)	80 00503 1 0 ...	3	500
99 933 6..	AUDI	80 00450 4 0 ...	15	88
	SEAT	80 00450 4 0 ...	17	487
	SKODA	80 00450 4 0 ...	21	497
	VOLKSWAGEN	80 00450 4 0 ...	24	575
99 939 6..	KNORR-BREMSE	80 00452 1 1 ...	1	250
	KOMPRESSOR	80 00452 1 1 ...	4	252
99 941 6..	MERCEDES-BENZ	80 00547 1 0 ...	7	353
99 942 6..	AUDI	80 00457 2 0 ...	21	91
	SKODA	80 00457 2 0 ...	24	497
	VOLKSWAGEN	80 00457 2 0 ...	31	580
99 943 6..	RENAULT TRUCKS (RVI)	80 00345 1 0 ...	18	458
99 948 6..	MERCEDES-BENZ	80 00528 1 0 ...	53	373
99 949 6..	AUDI	80 00456 2 0 ...	14	88
99 955 6..	DEUTZ	80 00555 1 0 ...	16	157
99 960 6..	FORD	80 00551 4 0 ...	20	214
99 963 6..	FORD	80 00551 4 0 ...	20	214
99 966 6..	VOLVO	80 00362 1 0 ...	26, 40	595 , 600
99 967 6..	PEUGEOT	80 00439 4 0 ...	4	416
99 973 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
99 979 6..	MERCEDES-BENZ	80 00195 1 0 ...	52	372
99 984 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
99 985 6..	DAF	80 00050 1 1 ...	13	141
99 991 6..	VOLVO	80 00422 1 0 ...	22	594



# Piston → Position of Ring Set

			<b>Pos</b>	
99 991 7..	VOLVO-BM VOLVO VOLVO-BM	80 00422 1 0 ... 80 00422 1 0 ... 80 00422 1 0 ...	6 22 6	605 594 605






<b>DE</b>	<b>Ringsatz</b>	→ <b>Kolben - Position</b>
<b>EN</b>	<b>Ring set</b>	→ <b>Position of piston</b>
<b>FR</b>	<b>Jeu de segments</b>	→ <b>Position de piston</b>
<b>ES</b>	<b>Juego de segmentos</b>	→ <b>Posición de pistón</b>
<b>RU</b>	<b>Комплект поршневых колец</b>	→ <b>Позиция поршней</b>








# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00001 1 0 000	ALFA ROMEO	92 286 6..	3	76
		92 286 7..	3	76
		97 253 6..	3	76
	FORD	92 286 6..	35	217
		92 286 7..	35	217
	MASSEY-FERGUSON	92 286 6..	5	302
		92 286 7..	5	302
	ROVER	92 286 6..	11	466
		92 286 7..	11	466
		97 253 6..	11	466
	VM	92 286 6..	1	550
		92 286 7..	1	550
		97 253 6..	1	550
80 00002 4 0 000	AUDI	93 159 6..	1	84
	VOLKSWAGEN	93 157 6..	2	567
		93 159 6..	2	567
		93 400 6..	2	567
80 00002 4 0 050	AUDI	93 159 6..	1	84
	VOLKSWAGEN	93 159 6..	2	567
80 00002 4 0 100	AUDI	93 159 6..	1	84
	VOLKSWAGEN	93 159 6..	2	567
80 00003 4 0 000	AUDI	93 892 6..	2	84
	VOLKSWAGEN	93 892 6..	4	567
80 00004 4 0 000	AUDI	93 084 6..	3	84
	VOLKSWAGEN	93 084 6..	7	568
80 00004 4 0 050	AUDI	93 084 6..	3	84
	VOLKSWAGEN	93 084 6..	7	568
80 00004 4 0 100	AUDI	93 084 6..	3	84
	VOLKSWAGEN	93 084 6..	7	568
80 00005 4 0 000	AUDI	92 243 6..	4	84
	VOLKSWAGEN	92 243 6..	8	568
80 00005 4 0 050	AUDI	92 243 6..	4	84
	VOLKSWAGEN	92 243 6..	8	568
80 00006 1 0 000	AUDI	90 732 6..	7	85
		93 260 6..	6	84
	STEYR	90 732 6..	1	507
		90 732 7..	1	507
	VOLKSWAGEN	90 732 6..	14	570
		93 085 6..	15	570
		93 260 6..	15	570
		93 506 6..	15	570
	VOLVO	90 732 6..	5	591
		93 260 6..	4	591
80 00006 1 0 050	AUDI	90 732 6..	7	85
		93 260 6..	6	84
		93 541 6..	6	84
	STEYR	90 732 6..	1	507
	VOLKSWAGEN	90 588 6..	15	570
		90 732 6..	14	570
		93 085 6..	15	570
		93 260 6..	15	570
		93 506 6..	15	570
		93 541 6..	15	570
	VOLVO	90 732 6..	5	591
		93 260 6..	4	591
		93 541 6..	4	591
80 00006 1 0 100	AUDI	90 732 6..	7	85
		93 260 6..	6	84
		93 541 6..	6	84
	STEYR	90 732 6..	1	507
	VOLKSWAGEN	90 588 6..	15	570
		90 732 6..	14	570
		93 085 6..	15	570
		93 260 6..	15	570
		93 541 6..	15	570






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 260 6..	15	570
		93 506 6..	15	570
		93 541 6..	15	570
	VOLVO	90 732 6..	5	591
		93 260 6..	4	591
		93 541 6..	4	591
80 00006 4 1 000	AUDI	93 260 6..	6	84
	VOLKSWAGEN	93 085 6..	15	570
		93 260 6..	15	570
		93 506 6..	15	570
	VOLVO	93 260 6..	4	591
80 00006 4 1 050	AUDI	93 260 6..	6	84
		93 541 6..	6	84
	VOLKSWAGEN	90 588 6..	15	570
		93 085 6..	15	570
		93 260 6..	15	570
		93 506 6..	15	570
		93 541 6..	15	570
	VOLVO	93 260 6..	4	591
		93 541 6..	4	591
80 00006 4 1 100	AUDI	93 260 6..	6	84
		93 541 6..	6	84
	VOLKSWAGEN	90 588 6..	15	570
		93 085 6..	15	570
		93 260 6..	15	570
		93 506 6..	15	570
		93 541 6..	15	570
	VOLVO	93 260 6..	4	591
		93 541 6..	4	591
80 00008 1 0 000	AUDI	91 386 6..	9	85
		91 429 6..	9	85
		94 427 6..	9	85
		94 427 7..	9	85
		94 428 6..	9	85
		94 428 7..	9	85
		94 497 6..	9	85
		94 497 7..	9	85
		94 498 6..	9	85
		94 498 7..	9	85
	FORD	94 427 6..	10	211
		94 427 7..	10	211
		94 428 6..	10	211
		94 428 7..	10	211
		94 497 6..	10	211
		94 498 6..	10	211
	SEAT	40 092 6..	11	486
		40 092 7..	11	486
		40 093 6..	11	486
		40 093 7..	11	486
		91 386 6..	11	486
		91 429 6..	11	486
		94 427 6..	11	486
		94 427 7..	11	486
		94 428 6..	11	486
		94 428 7..	11	486
		94 497 6..	11	486
		94 498 6..	11	486
	SKODA	40 092 6..	16	496
		40 092 7..	16	496
		40 093 6..	16	496
		40 093 7..	16	496
		91 386 6..	16	496
		94 427 6..	16	496








## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 427 7..	16	496
		94 428 6..	16	496
		94 428 7..	16	496
		94 497 6..	16	496
		94 498 6..	16	496
	VOLKSWAGEN	40 092 6..	19	572
		40 092 7..	19	572
		40 093 6..	19	572
		40 093 7..	19	572
		91 386 6..	19	572
		91 429 6..	19	572
		93 921 6..	19	572
		94 427 6..	19	572
		94 427 7..	19	572
		94 428 6..	19	572
		94 428 7..	19	572
		94 497 6..	19	572
		94 498 6..	19	572
80 00008 1 0 025	AUDI	91 386 6..	9	85
		91 429 6..	9	85
		94 427 6..	9	85
		94 427 7..	9	85
		94 428 6..	9	85
		94 428 7..	9	85
		94 497 6..	9	85
		94 497 7..	9	85
		94 498 6..	9	85
		94 498 7..	9	85
	FORD	94 427 6..	10	211
		94 427 7..	10	211
		94 428 6..	10	211
		94 428 7..	10	211
		94 497 6..	10	211
		94 498 6..	10	211
	SEAT	91 386 6..	11	486
		91 429 6..	11	486
		94 427 6..	11	486
		94 427 7..	11	486
		94 428 6..	11	486
		94 428 7..	11	486
		94 497 6..	11	486
		94 498 6..	11	486
	SKODA	91 386 6..	16	496
		94 427 6..	16	496
		94 427 7..	16	496
		94 428 6..	16	496
		94 428 7..	16	496
		94 497 6..	16	496
		94 498 6..	16	496
	VOLKSWAGEN	91 386 6..	19	572
		91 429 6..	19	572
		94 427 6..	19	572
		94 427 7..	19	572
		94 428 6..	19	572
		94 428 7..	19	572
		94 497 6..	19	572
		94 498 6..	19	572
80 00008 1 0 050	AUDI	91 386 6..	9	85
		91 429 6..	9	85
		94 427 6..	9	85
		94 427 7..	9	85
		94 428 6..	9	85
		94 428 7..	9	85






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 497 6..	9	85
		94 497 7..	9	85
		94 498 6..	9	85
		94 498 7..	9	85
	FORD	94 427 6..	10	211
		94 427 7..	10	211
		94 428 6..	10	211
		94 428 7..	10	211
		94 497 6..	10	211
		94 498 6..	10	211
	SEAT	40 092 6..	11	486
		40 092 7..	11	486
		40 093 6..	11	486
		40 093 7..	11	486
		91 386 6..	11	486
		91 429 6..	11	486
		94 427 6..	11	486
		94 427 7..	11	486
		94 428 6..	11	486
		94 428 7..	11	486
		94 497 6..	11	486
		94 498 6..	11	486
	SKODA	40 092 6..	16	496
		40 092 7..	16	496
		40 093 6..	16	496
		40 093 7..	16	496
		91 386 6..	16	496
		94 427 6..	16	496
		94 427 7..	16	496
		94 428 6..	16	496
		94 428 7..	16	496
		94 497 6..	16	496
		94 498 6..	16	496
	VOLKSWAGEN	40 092 6..	19	572
		40 092 7..	19	572
		40 093 6..	19	572
		40 093 7..	19	572
		91 386 6..	19	572
		91 429 6..	19	572
		93 921 6..	19	572
		94 427 6..	19	572
		94 427 7..	19	572
		94 428 6..	19	572
		94 428 7..	19	572
		94 497 6..	19	572
		94 498 6..	19	572
80 00008 1 0 100	AUDI	91 386 6..	9	85
		91 429 6..	9	85
		94 427 7..	9	85
		94 428 7..	9	85
	FORD	94 427 7..	10	211
		94 428 7..	10	211
	SEAT	91 386 6..	11	486
		91 429 6..	11	486
		94 427 7..	11	486
		94 428 7..	11	486
	SKODA	91 386 6..	16	496
		94 427 7..	16	496
		94 428 7..	16	496
	VOLKSWAGEN	91 386 6..	19	572
		91 429 6..	19	572
		94 427 7..	19	572
		94 428 7..	19	572






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>			
80 00009 1 1 000	AUDI	92 958 6..	11	87		
		93 039 6..	11	87		
		93 163 6..	11	87		
		93 284 6..	11	87		
		93 356 6..	11	87		
		93 430 6..	11	87		
		93 528 6..	11	87		
		VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574	
		93 021 6..	21	574		
		93 039 6..	21	574		
80 00009 1 1 050	AUDI	92 958 6..	11	87		
		93 039 6..	11	87		
		93 163 6..	11	87		
		93 169 6..	11	87		
		93 284 6..	11	87		
		93 356 6..	11	87		
		93 430 6..	11	87		
		VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574	
		93 021 6..	21	574		
		93 039 6..	21	574		
80 00009 1 1 100	AUDI	92 958 6..	11	87		
		93 039 6..	11	87		
		93 163 6..	11	87		
		93 169 6..	11	87		
		93 284 6..	11	87		
		93 356 6..	11	87		
		93 430 6..	11	87		
		VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574	
		93 021 6..	21	574		
		93 039 6..	21	574		
80 00009 4 1 000	AUDI	92 958 6..	11	87		
		93 039 6..	11	87		
		93 163 6..	11	87		
		93 284 6..	11	87		
		93 356 6..	11	87		
		93 430 6..	11	87		
		93 528 6..	11	87		
		VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574	
		93 021 6..	21	574		
		93 039 6..	21	574		
80 00009 4 1 025	AUDI	93 039 6..	11	87		
		93 356 6..	11	87		
		93 430 6..	11	87		
		VOLKSWAGEN	93 021 6..	21	574	
		93 039 6..	21	574		
		93 356 6..	21	574		
		93 430 6..	21	574		
		80 00009 4 1 050	AUDI	92 958 6..	11	87
				93 039 6..	11	87
				93 163 6..	11	87
93 169 6..	11			87		






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574
		93 021 6..	21	574
		93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 2 000	AUDI	92 958 6..	11	87
		93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
		93 528 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574
		93 021 6..	21	574
		93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 2 025	AUDI	93 039 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	93 039 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 2 050	AUDI	92 958 6..	11	87
		93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 169 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574
		93 021 6..	21	574
		93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 2 075	AUDI	93 039 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	93 039 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
80 00009 4 2 100	AUDI	92 958 6..	11	87
		93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 169 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574
		93 021 6..	21	574
		93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 3 000	AUDI	93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 528 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 3 025	AUDI	93 039 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	93 039 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 3 050	AUDI	92 958 6..	11	87
		93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574
		93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 3 075	AUDI	93 039 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	93 039 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
80 00009 4 3 100	AUDI	93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
80 00009 4 3 125	AUDI	92 958 6..	11	87
		93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574
		93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00009 4 3 150	AUDI	92 958 6..	11	87
		93 039 6..	11	87
		93 163 6..	11	87
		93 284 6..	11	87
		93 356 6..	11	87
		93 430 6..	11	87
	VOLKSWAGEN	92 958 6..	21	574
		93 039 6..	21	574
		93 284 6..	21	574
		93 356 6..	21	574
		93 430 6..	21	574
80 00010 1 1 000	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		92 021 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 1 1 025	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	92 021 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 1 1 050	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 117 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		92 021 6..	27	578
		93 117 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 1 1 100	AUDI	93 871 6..	18	91
		93 928 6..	18	91






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 1 2 000	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		92 021 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 1 2 025	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 1 2 050	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488








## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 1 3 000	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
		93 928 7..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 117 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		92 021 6..	27	578
		93 117 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 4 2 000	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		92 021 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 4 2 025	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 4 2 050	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 4 3 000	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
		93 928 7..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		92 021 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 4 3 025	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00010 4 3 050	AUDI	90 037 6..	18	91
		93 825 6..	18	91
		93 871 6..	18	91
		93 872 6..	18	91
		93 874 6..	18	91
		93 875 6..	18	91
		93 876 6..	18	91
		93 928 6..	18	91
	FORD	91 033 6..	15	213
	MERCEDES-BENZ	91 033 6..	5	353
	SEAT	91 033 6..	19	488
		93 872 6..	19	488
		93 876 6..	19	488
		93 928 6..	19	488
	VOLKSWAGEN	91 033 6..	27	578
		93 825 6..	27	578
		93 871 6..	27	578
		93 872 6..	27	578
		93 874 6..	27	578
		93 875 6..	27	578
		93 876 6..	27	578
		93 928 6..	27	578
80 00011 5 0 000	AUDI	94 429 6..	19	91
		94 429 7..	19	91
		94 430 6..	19	91
		94 430 7..	19	91
	VOLKSWAGEN	94 922 6..	29	579
		94 923 6..	29	579
		99 742 7..	29	579
		99 743 7..	29	579
	VOLVO	94 429 6..	8	592
		94 429 7..	8	592
		94 430 6..	8	592
		94 430 7..	8	592
80 00011 5 0 050	AUDI	94 429 6..	19	91
		94 429 7..	19	91
		94 430 6..	19	91
		94 430 7..	19	91
	VOLKSWAGEN	94 922 6..	29	579
		94 923 6..	29	579
		99 742 7..	29	579
		99 743 7..	29	579
	VOLVO	94 429 6..	8	592
		94 429 7..	8	592
		94 430 6..	8	592






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 430 7..	8	592
80 00012 2 0 000	AUDI	91 128 6..	20	91
		91 504 6..	20	91
		91 504 7..	20	91
		91 516 6..	20	91
		91 532 6..	20	91
	SEAT	91 128 6..	20	488
		99 870 6..	20	488
	SKODA	99 870 6..	23	497
	VOLKSWAGEN	91 128 6..	30	579
		91 504 6..	30	579
		91 504 7..	30	579
		91 516 6..	30	579
		99 870 6..	30	579
80 00013 1 0 000	AUDI	91 513 6..	22	92
		94 492 6..	22	92
		94 492 7..	22	92
80 00013 1 0 025	AUDI	91 513 6..	22	92
80 00014 4 0 000	AUDI	92 870 6..	23	92
	PORSCHE	92 870 6..	1	428
	VOLKSWAGEN	92 817 6..	35	580
80 00014 4 0 050	AUDI	92 870 6..	23	92
	PORSCHE	92 870 6..	1	428
	VOLKSWAGEN	92 817 6..	35	580
80 00015 1 0 000	BEDFORD	93 918 7..	2	98
	OPEL	93 918 7..	39	405
80 00016 6 0 050	BMW	92 985 6..	1	103
		93 048 6..	1	103
		93 435 6..	1	103
		93 540 6..	1	103
		93 988 6..	1	103
80 00016 6 1 000	BMW	92 985 6..	1	103
		93 048 6..	1	103
		93 435 6..	1	103
		93 540 6..	1	103
		93 988 6..	1	103
80 00016 6 1 025	BMW	92 985 6..	1	103
		93 048 6..	1	103
		93 435 6..	1	103
		93 540 6..	1	103
		93 988 6..	1	103
80 00016 6 1 050	BMW	93 048 6..	1	103
		93 435 6..	1	103
		93 540 6..	1	103
		93 988 6..	1	103
80 00017 6 0 000	BMW	93 579 6..	2	103
		93 895 6..	2	103
80 00017 6 0 025	BMW	93 579 6..	2	103
		93 895 6..	2	103
80 00017 6 0 050	BMW	93 579 6..	2	103
80 00018 2 0 000	BMW	90 561 6..	6	104
		90 920 6..	6	104
		92 186 6..	6	104
		92 213 6..	6	104
		94 453 6..	6	104
		94 493 6..	6	104
		94 891 6..	6	104
80 00018 2 0 025	BMW	90 561 6..	6	104
		90 920 6..	6	104
		92 186 6..	6	104
		92 213 6..	6	104
		94 453 6..	6	104
		94 493 6..	6	104






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00018 2 0 050	BMW	94 891 6..	6	104
		90 561 6..	6	104
		90 920 6..	6	104
		92 186 6..	6	104
		92 213 6..	6	104
		94 453 6..	6	104
80 00018 4 0 000	BMW	94 493 6..	6	104
		90 561 6..	6	104
		90 920 6..	6	104
		92 186 6..	6	104
		92 213 6..	6	104
		94 453 6..	6	104
80 00018 4 0 025	BMW	94 493 6..	6	104
		94 891 6..	6	104
		90 561 6..	6	104
		90 920 6..	6	104
		92 186 6..	6	104
		92 213 6..	6	104
80 00018 4 0 050	BMW	94 453 6..	6	104
		94 493 6..	6	104
		94 891 6..	6	104
		90 561 6..	6	104
		90 920 6..	6	104
		92 186 6..	6	104
80 00019 2 1 000	BMW	92 213 6..	6	104
		94 453 6..	6	104
		94 493 6..	6	104
		90 006 6..	7	104
		90 102 6..	7	104
		90 429 6..	7	104
80 00019 2 1 025	BMW	90 565 6..	7	104
		90 864 6..	7	104
		93 127 6..	7	104
		90 006 6..	7	104
		90 102 6..	7	104
		90 429 6..	7	104
80 00019 2 1 050	BMW	90 565 6..	7	104
		90 864 6..	7	104
		93 127 6..	7	104
		90 006 6..	7	104
		90 102 6..	7	104
		90 429 6..	7	104
80 00020 6 1 000	BMW	90 565 6..	7	104
		90 864 6..	7	104
		93 127 6..	7	104
		90 017 6..	8	104
		93 635 6..	8	104
		93 894 6..	8	104
80 00021 4 1 000	BMW	92 790 6..	9	105
		93 392 6..	9	105
80 00022 6 1 000	BMW	91 470 6..	12	105
		93 348 6..	12	105
		93 437 6..	12	105
		93 456 6..	12	105
80 00023 6 0 000	BMW	90 053 6..	13	105
		93 347 6..	13	105
		93 480 6..	13	105
80 00023 6 0 050	BMW	90 053 6..	13	105
		93 480 6..	13	105
80 00024 2 1 000	BMW	92 788 6..	14	106
		92 837 6..	14	106
		92 856 6..	14	106
		93 372 6..	14	106






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 549 6..	14	106
		93 691 6..	14	106
		93 700 6..	14	106
80 00024 2 1 025	BMW	91 454 6..	14	106
		92 362 6..	14	106
		93 266 6..	14	106
		93 372 6..	14	106
		93 494 6..	14	106
		93 549 6..	14	106
		93 691 6..	14	106
		93 700 6..	14	106
80 00024 2 1 050	BMW	92 361 6..	14	106
		92 788 6..	14	106
		92 837 6..	14	106
		92 856 6..	14	106
		93 372 6..	14	106
		93 494 6..	14	106
		93 700 6..	14	106
80 00024 2 2 000	BMW	92 788 6..	14	106
		92 837 6..	14	106
		92 856 6..	14	106
		93 549 6..	14	106
80 00024 2 2 025	BMW	91 454 6..	14	106
		92 362 6..	14	106
		92 788 6..	14	106
		92 837 6..	14	106
		93 266 6..	14	106
		93 494 6..	14	106
		93 549 6..	14	106
80 00024 2 2 050	BMW	92 361 6..	14	106
		92 788 6..	14	106
		92 837 6..	14	106
		92 856 6..	14	106
		93 494 6..	14	106
		93 691 6..	14	106
80 00024 2 2 150	BMW	92 837 6..	14	106
80 00025 6 1 000	BMW	91 686 6..	15	106
		93 563 6..	15	106
		93 602 6..	15	106
		93 972 6..	15	106
80 00025 6 1 025	BMW	93 563 6..	15	106
		93 602 6..	15	106
		93 972 6..	15	106
80 00025 6 1 050	BMW	93 563 6..	15	106
		93 602 6..	15	106
		93 972 6..	15	106
80 00026 4 1 000	CITROEN	91 388 6..	1	119
	PEUGEOT	91 388 6..	1	416
80 00029 4 1 000	CITROEN	94 356 6..	4	119
		94 356 7..	4	119
	PEUGEOT	94 356 6..	5	416
		94 356 7..	5	416
80 00031 4 1 000	CITROEN	90 956 6..	5	119
	PEUGEOT	90 956 6..	6	416
	ROVER	90 956 6..	1	465
80 00032 4 0 000	CITROEN	93 784 6..	9	120
		93 784 7..	9	120
	PEUGEOT	93 784 6..	13	417
		93 784 7..	13	417
80 00033 4 0 000	CITROEN	90 354 6..	10	120
	HONDA	90 354 6..	1	233
	PEUGEOT	90 354 6..	14	418
	ROVER	90 354 6..	4	465






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>		
80 00034 4 1 000	CITROEN	91 964 6..	12	121	
		94 351 6..	12	121	
		94 351 7..	12	121	
		94 352 6..	12	121	
		94 742 6..	12	121	
		94 742 7..	12	121	
		FIAT / IVECO	94 351 6..	16	186
	PEUGEOT	94 351 7..	16	186	
		91 964 6..	16	418	
		94 351 6..	16	418	
		94 351 7..	16	418	
		94 352 6..	16	418	
		94 742 6..	16	418	
		94 742 7..	16	418	
80 00035 4 0 000	CITROEN	90 382 6..	13	121	
		90 382 7..	13	121	
		90 486 6..	13	121	
		91 543 6..	13	121	
		91 774 6..	13	121	
		91 971 6..	13	121	
		94 365 6..	13	121	
	PEUGEOT	90 382 6..	17	418	
		90 382 7..	17	418	
		90 486 6..	17	418	
		91 774 6..	17	418	
		91 971 6..	17	418	
		94 365 6..	17	418	
		80 00035 4 1 000	CITROEN	90 382 6..	13
90 382 7..	13			121	
90 486 6..	13			121	
91 543 6..	13			121	
91 774 6..	13			121	
91 971 6..	13			121	
94 365 6..	13			121	
PEUGEOT	90 382 6..		17	418	
	90 382 7..		17	418	
	90 486 6..		17	418	
	91 774 6..		17	418	
	91 971 6..		17	418	
	94 365 6..		17	418	
	80 00036 4 0 000		CITROEN	91 017 6..	14
93 846 6..		14		122	
93 846 8..		14		122	
FIAT / IVECO		93 846 6..		17	187
93 846 8..		17		187	
PEUGEOT		91 017 6..		18	419
		93 846 6..		18	419
80 00037 4 0 000		CITROEN	93 846 8..	18	419
			93 648 6..	15	122
		93 648 7..	15	122	
		FIAT / IVECO	93 648 6..	18	187
			93 648 7..	18	187
		HYUNDAI	93 648 6..	2	236
			93 648 7..	2	236
LADA	93 648 6..	6	261		
	93 648 7..	6	261		
PEUGEOT	93 648 6..	19	419		
	93 648 7..	19	419		
ROVER	93 648 6..	5	465		
	93 648 7..	5	465		
SUZUKI	93 648 6..	4	515		
	93 648 7..	4	515		
TALBOT	93 648 6..	1	518		








## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 648 7..	1	518
80 00037 4 0 050	CITROEN	93 648 6..	15	122
		93 648 7..	15	122
	FIAT / IVECO	93 648 6..	18	187
		93 648 7..	18	187
	HYUNDAI	93 648 6..	2	236
		93 648 7..	2	236
	LADA	93 648 6..	6	261
		93 648 7..	6	261
	PEUGEOT	93 648 6..	19	419
		93 648 7..	19	419
	ROVER	93 648 6..	5	465
		93 648 7..	5	465
	SUZUKI	93 648 6..	4	515
		93 648 7..	4	515
	TALBOT	93 648 6..	1	518
		93 648 7..	1	518
80 00037 4 0 080	CITROEN	93 648 6..	15	122
		93 648 7..	15	122
	FIAT / IVECO	93 648 6..	18	187
		93 648 7..	18	187
	HYUNDAI	93 648 6..	2	236
		93 648 7..	2	236
	LADA	93 648 6..	6	261
		93 648 7..	6	261
	PEUGEOT	93 648 6..	19	419
		93 648 7..	19	419
	ROVER	93 648 6..	5	465
		93 648 7..	5	465
	SUZUKI	93 648 6..	4	515
		93 648 7..	4	515
	TALBOT	93 648 6..	1	518
		93 648 7..	1	518
80 00038 4 1 000	CITROEN	90 820 6..	21	123
		93 316 6..	21	123
		93 316 7..	21	123
		93 908 6..	21	123
	FIAT / IVECO	90 820 6..	27	189
		93 316 6..	27	189
		93 316 7..	27	189
		93 908 6..	27	189
	PEUGEOT	90 820 6..	25	420
		93 316 6..	25	420
		93 316 7..	25	420
		93 908 6..	25	420
	VOLVO	92 875 6..	13	593
80 00039 4 0 000	CITROEN	90 063 6..	22	123
		90 063 7..	22	123
	PEUGEOT	90 056 8..	26	420
		90 063 6..	26	420
		90 063 7..	26	420
	RENAULT	90 056 8..	24	445
		90 063 6..	24	445
		90 063 7..	24	445
		93 460 8..	24	445
80 00040 4 1 000	CITROEN	93 844 6..	26	124
		93 844 7..	26	124
	FIAT / IVECO	93 844 6..	33	190
		93 844 7..	33	190
	PEUGEOT	93 844 6..	32	421
		93 844 7..	32	421
80 00041 4 0 000	DAF	93 625 6..	4	138
	FORD	93 520 6..	39	218






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 625 6..	39	218
	PEUGEOT	92 598 6..	33	421
		93 520 6..	33	421
		93 625 6..	33	421
	SSANGYONG	93 625 6..	5	503
80 00041 4 0 040	DAF	93 625 6..	4	138
	FORD	93 520 6..	39	218
		93 625 6..	39	218
	PEUGEOT	92 598 6..	33	421
		93 520 6..	33	421
		93 625 6..	33	421
	SSANGYONG	93 625 6..	5	503
80 00041 4 0 060	DAF	93 625 6..	4	138
	FORD	93 520 6..	39	218
		93 625 6..	39	218
	PEUGEOT	92 598 6..	33	421
		93 520 6..	33	421
		93 625 6..	33	421
	SSANGYONG	93 625 6..	5	503
80 00041 4 0 100	DAF	93 625 6..	4	138
	FORD	93 520 6..	39	218
		93 625 6..	39	218
	PEUGEOT	92 598 6..	33	421
		93 520 6..	33	421
		93 625 6..	33	421
	SSANGYONG	93 625 6..	5	503
80 00042 4 0 000	DAF	93 625 6..	1	138
	RENAULT	93 695 7..	5	441
	VOLVO	93 695 7..	1	591
80 00043 4 1 000	DACIA	91 650 6..	1	129
	DAF	91 650 6..	2	138
	RENAULT	91 650 6..	6	442
	VOLVO	91 650 6..	2	591
80 00044 1 0 000	DAF	90 904 6..	5	138
	LEYLAND	90 904 6..	2	268
80 00045 1 0 000	DAF	91 571 6..	6	138
80 00046 1 0 000	DAF	90 547 6..	7	139
		92 191 6..	7	139
		92 195 6..	7	139
		94 548 6..	7	139
80 00047 1 1 000	DAF	90 112 6..	8	139
		90 545 6..	8	139
		93 028 6..	8	139
80 00048 1 0 000	DAF	92 128 6..	11	140
80 00049 1 0 000	DAF	92 130 6..	12	140
		93 052 6..	12	140
		93 991 6..	12	140
80 00049 6 0 000	DAF	92 130 6..	12	140
		93 052 6..	12	140
		93 991 6..	12	140
80 00050 1 0 000	DAF	94 448 6..	13	141
80 00050 1 1 000	DAF	94 445 6..	13	141
		94 446 6..	13	141
		94 447 6..	13	141
		94 455 6..	13	141
		94 456 6..	13	141
		94 556 6..	13	141
		94 896 6..	13	141
		94 897 6..	13	141
		99 892 6..	13	141
		99 900 6..	13	141
		99 984 6..	13	141
		99 985 6..	13	141






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00052 1 0 000	FAP-FAMOS	91 204 6..	1	164
80 00053 1 0 000	FAP-FAMOS	91 198 6..	2	164
80 00054 1 0 000	FAP-FAMOS	93 217 6..	3	164
		93 306 6..	3	164
80 00056 4 1 000	AUTOBIANCHI	90 451 7..	1	95
		93 103 6..	1	95
	FIAT / IVECO	90 450 7..	1	183
		90 451 7..	1	183
		92 188 6..	1	183
		92 914 6..	1	183
		93 103 6..	1	183
	LADA	90 451 7..	1	260
	POLSKI-FIAT	90 451 7..	1	425
	SEAT	90 451 7..	1	484
		92 914 6..	1	484
		93 103 6..	1	484
	ZASTAVA	90 451 7..	1	616
80 00056 4 1 060	AUTOBIANCHI	90 451 7..	1	95
		93 103 6..	1	95
	FIAT / IVECO	90 451 7..	1	183
		92 188 6..	1	183
		92 914 6..	1	183
		93 103 6..	1	183
	LADA	90 451 7..	1	260
	POLSKI-FIAT	90 451 7..	1	425
	SEAT	90 451 7..	1	484
		92 914 6..	1	484
		93 103 6..	1	484
	ZASTAVA	90 451 7..	1	616
80 00056 4 1 080	AUTOBIANCHI	90 451 7..	1	95
	FIAT / IVECO	90 450 7..	1	183
		90 451 7..	1	183
		92 914 6..	1	183
	LADA	90 451 7..	1	260
	POLSKI-FIAT	90 451 7..	1	425
	SEAT	90 451 7..	1	484
		92 914 6..	1	484
	ZASTAVA	90 451 7..	1	616
80 00056 4 1 100	AUTOBIANCHI	90 451 7..	1	95
		93 103 6..	1	95
	FIAT / IVECO	93 103 6..	1	183
	LADA	90 451 7..	1	260
	POLSKI-FIAT	90 451 7..	1	425
	SEAT	93 103 6..	1	484
	ZASTAVA	90 451 7..	1	616
80 00058 4 0 000	FIAT / IVECO	90 092 6..	8	184
		93 497 6..	8	184
80 00059 4 1 000	FIAT / IVECO	90 395 6..	9	184
	POLSKI-FIAT	90 395 6..	2	425
	ZASTAVA	90 395 6..	2	616
80 00059 4 1 060	FIAT / IVECO	90 395 6..	9	184
	POLSKI-FIAT	90 395 6..	2	425
	ZASTAVA	90 395 6..	2	616
80 00059 4 1 080	FIAT / IVECO	90 395 6..	9	184
	POLSKI-FIAT	90 395 6..	2	425
	ZASTAVA	90 395 6..	2	616
80 00059 4 1 100	FIAT / IVECO	90 395 6..	9	184
	POLSKI-FIAT	90 395 6..	2	425
	ZASTAVA	90 395 6..	2	616
80 00059 4 1 160	FIAT / IVECO	90 395 6..	9	184
	POLSKI-FIAT	90 395 6..	2	425
	ZASTAVA	90 395 6..	2	616
80 00061 4 1 000	FIAT / IVECO	91 527 6..	10	185






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		91 528 6..	10	185
		91 587 6..	10	185
		92 472 6..	10	185
		94 403 6..	10	185
	SEAT	92 472 6..	13	486
	ZASTAVA	91 587 6..	3	616
		92 472 6..	3	616
80 00061 4 1 060	FIAT / IVECO	91 528 6..	10	185
		91 587 6..	10	185
		92 472 6..	10	185
	SEAT	92 472 6..	13	486
	ZASTAVA	91 587 6..	3	616
		92 472 6..	3	616
80 00061 4 1 080	FIAT / IVECO	91 527 6..	10	185
		91 528 6..	10	185
		91 587 6..	10	185
		92 472 6..	10	185
	SEAT	92 472 6..	13	486
	ZASTAVA	91 587 6..	3	616
		92 472 6..	3	616
80 00061 4 1 100	FIAT / IVECO	91 527 6..	10	185
		91 528 6..	10	185
		91 587 6..	10	185
		92 472 6..	10	185
	SEAT	92 472 6..	13	486
	ZASTAVA	91 587 6..	3	616
		92 472 6..	3	616
80 00063 4 0 000	FIAT / IVECO	90 613 6..	15	186
	LANCIA	90 613 6..	6	264
80 00063 4 0 040	FIAT / IVECO	90 613 6..	15	186
	LANCIA	90 613 6..	6	264
80 00064 4 0 000	FIAT / IVECO	93 561 6..	19	187
	SEAT	93 561 6..	21	488
80 00064 4 0 040	FIAT / IVECO	93 561 6..	19	187
	SEAT	93 561 6..	21	488
80 00065 4 1 000	ALFA ROMEO	93 999 6..	2	76
	FIAT / IVECO	92 133 6..	21	188
		92 298 6..	21	188
		92 425 6..	21	188
		92 915 6..	21	188
		92 945 6..	21	188
		93 279 6..	21	188
		93 281 6..	21	188
		93 948 6..	21	188
		93 999 6..	21	188
	LANCIA	92 133 6..	7	265
		92 298 6..	7	265
		92 425 6..	7	265
		93 279 6..	7	265
		93 999 6..	7	265
	POLSKI-FIAT	92 425 6..	3	425
	SEAT	92 425 6..	22	489
		92 945 6..	22	489
		93 279 6..	22	489
	ZASTAVA	92 425 6..	4	616
80 00065 4 1 060	ALFA ROMEO	93 999 6..	2	76
	FIAT / IVECO	92 133 6..	21	188
		92 298 6..	21	188
		92 425 6..	21	188
		92 915 6..	21	188
		92 945 6..	21	188
		93 279 6..	21	188






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 281 6..	21	188
		93 999 6..	21	188
	LANCIA	92 133 6..	7	265
		92 298 6..	7	265
		92 425 6..	7	265
		93 279 6..	7	265
		93 999 6..	7	265
	POLSKI-FIAT	92 425 6..	3	425
	SEAT	92 425 6..	22	489
		92 945 6..	22	489
		93 279 6..	22	489
	ZASTAVA	92 425 6..	4	616
80 00065 4 1 080	FIAT / IVECO	92 425 6..	21	188
		92 915 6..	21	188
		93 279 6..	21	188
		93 281 6..	21	188
		93 948 6..	21	188
	LANCIA	92 425 6..	7	265
		93 279 6..	7	265
	POLSKI-FIAT	92 425 6..	3	425
	SEAT	92 425 6..	22	489
		93 279 6..	22	489
	ZASTAVA	92 425 6..	4	616
80 00065 4 1 100	FIAT / IVECO	92 425 6..	21	188
		92 915 6..	21	188
		93 279 6..	21	188
		93 281 6..	21	188
		93 948 6..	21	188
	LANCIA	92 425 6..	7	265
		93 279 6..	7	265
	POLSKI-FIAT	92 425 6..	3	425
	SEAT	92 425 6..	22	489
		93 279 6..	22	489
	ZASTAVA	92 425 6..	4	616
80 00065 4 1 160	ALFA ROMEO	93 999 6..	2	76
	FIAT / IVECO	92 915 6..	21	188
	LANCIA	92 425 6..	7	265
		93 279 6..	7	265
	POLSKI-FIAT	92 425 6..	3	425
	SEAT	92 425 6..	22	489
		93 279 6..	22	489
	ZASTAVA	92 425 6..	4	616
80 00066 4 0 000	CITROEN	92 409 7..	17	122
		99 538 6..	17	122
	FIAT / IVECO	92 409 7..	22	189
		99 538 6..	22	189
	PEUGEOT	92 409 7..	21	419
		99 538 6..	21	419
80 00067 4 1 000	FIAT / IVECO	93 449 6..	25	189
80 00067 4 1 060	FIAT / IVECO	93 449 6..	25	189
80 00067 4 1 080	FIAT / IVECO	93 449 6..	25	189
80 00068 4 0 000	ALFA ROMEO	90 681 6..	4	76
		90 681 7..	4	76
		93 123 6..	4	76
		93 123 7..	4	76
	FIAT / IVECO	90 015 6..	34	191
		90 015 7..	34	191
		90 592 6..	34	191
		90 592 7..	34	191
		90 681 6..	34	191
		90 681 7..	34	191
		93 123 6..	34	191
		93 123 7..	34	191






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 327 6..	34	191
		94 327 7..	34	191
		94 382 6..	34	191
		94 382 7..	34	191
		94 383 6..	34	191
		94 383 7..	34	191
		94 576 6..	34	191
		94 576 7..	34	191
	LANCIA	90 015 6..	10	265
		90 015 7..	10	265
		90 592 6..	10	265
		90 592 7..	10	265
	OM	90 681 6..	1	393
		90 681 7..	1	393
		93 123 6..	1	393
		93 123 7..	1	393
		94 327 6..	1	393
		94 327 7..	1	393
		94 382 6..	1	393
		94 382 7..	1	393
		94 383 6..	1	393
		94 383 7..	1	393
	RENAULT	90 592 6..	27	446
		90 592 7..	27	446
		90 681 6..	27	446
		90 681 7..	27	446
		93 123 6..	27	446
		93 123 7..	27	446
		94 327 6..	27	446
		94 327 7..	27	446
		94 382 6..	27	446
		94 382 7..	27	446
		94 383 6..	27	446
		94 383 7..	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	90 681 6..	2	454
		90 681 7..	2	454
		93 123 6..	2	454
		93 123 7..	2	454
		94 327 6..	2	454
		94 327 7..	2	454
		94 382 6..	2	454
		94 382 7..	2	454
		94 383 6..	2	454
80 00068 4 0 040	ALFA ROMEO	90 681 6..	4	76
		90 681 7..	4	76
		93 123 6..	4	76
		93 123 7..	4	76
	FIAT / IVECO	90 592 6..	34	191
		90 592 7..	34	191
		90 681 6..	34	191
		90 681 7..	34	191
		93 123 6..	34	191
		93 123 7..	34	191
		94 327 6..	34	191
		94 327 7..	34	191
		94 382 6..	34	191
		94 382 7..	34	191
		94 383 6..	34	191
		94 383 7..	34	191
		94 576 6..	34	191
		94 576 7..	34	191
	LANCIA	90 592 6..	10	265
		90 592 7..	10	265






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	OM	90 681 6..	1	393
		90 681 7..	1	393
		93 123 6..	1	393
		93 123 7..	1	393
		94 327 6..	1	393
		94 327 7..	1	393
		94 382 6..	1	393
		94 382 7..	1	393
		94 383 6..	1	393
		94 383 7..	1	393
	RENAULT	90 592 6..	27	446
		90 592 7..	27	446
		90 681 6..	27	446
		90 681 7..	27	446
		93 123 6..	27	446
		93 123 7..	27	446
		94 327 6..	27	446
		94 327 7..	27	446
		94 382 6..	27	446
		94 382 7..	27	446
		94 383 6..	27	446
		94 383 7..	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	90 681 6..	2	454
		90 681 7..	2	454
		93 123 6..	2	454
		93 123 7..	2	454
		94 327 6..	2	454
		94 327 7..	2	454
		94 382 6..	2	454
		94 382 7..	2	454
		94 383 6..	2	454
80 00068 4 0 060	ALFA ROMEO	90 681 6..	4	76
		90 681 7..	4	76
		93 123 6..	4	76
		93 123 7..	4	76
	FIAT / IVECO	90 015 6..	34	191
		90 015 7..	34	191
		90 681 6..	34	191
		90 681 7..	34	191
		93 123 6..	34	191
		93 123 7..	34	191
		94 327 6..	34	191
		94 327 7..	34	191
		94 382 6..	34	191
		94 382 7..	34	191
		94 383 6..	34	191
		94 383 7..	34	191
		94 576 6..	34	191
		94 576 7..	34	191
	LANCIA	90 015 6..	10	265
		90 015 7..	10	265
	OM	90 681 6..	1	393
		90 681 7..	1	393
		93 123 6..	1	393
		93 123 7..	1	393
		94 327 6..	1	393
		94 327 7..	1	393
		94 382 6..	1	393
		94 382 7..	1	393
		94 383 6..	1	393
		94 383 7..	1	393
	RENAULT	90 681 6..	27	446
		90 681 7..	27	446








# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 123 6..	27	446
		93 123 7..	27	446
		94 327 6..	27	446
		94 327 7..	27	446
		94 382 6..	27	446
		94 382 7..	27	446
		94 383 6..	27	446
		94 383 7..	27	446
	RENAULT TRUCKS (RVI)	90 681 6..	2	454
		90 681 7..	2	454
		93 123 6..	2	454
		93 123 7..	2	454
		94 327 6..	2	454
		94 327 7..	2	454
		94 382 6..	2	454
		94 382 7..	2	454
		94 383 6..	2	454
80 00069 4 0 000	ALFA ROMEO	93 883 6..	5	76
		93 883 7..	5	76
	FIAT / IVECO	93 883 6..	35	192
		93 883 7..	35	192
	OM	93 883 6..	2	393
	OPEL	93 883 7..	32	404
	RENAULT	93 883 6..	28	446
		93 883 7..	28	446
	VAUXHALL	93 883 7..	29	547
80 00069 4 0 040	ALFA ROMEO	93 883 6..	5	76
		93 883 7..	5	76
	FIAT / IVECO	93 883 6..	35	192
		93 883 7..	35	192
	OM	93 883 6..	2	393
	OPEL	93 883 7..	32	404
	RENAULT	93 883 6..	28	446
		93 883 7..	28	446
	VAUXHALL	93 883 7..	29	547
80 00069 4 0 060	ALFA ROMEO	93 883 6..	5	76
		93 883 7..	5	76
	FIAT / IVECO	93 883 6..	35	192
		93 883 7..	35	192
	OM	93 883 6..	2	393
	OPEL	93 883 7..	32	404
	RENAULT	93 883 6..	28	446
		93 883 7..	28	446
	VAUXHALL	93 883 7..	29	547
80 00070 4 0 000	ALFA ROMEO	93 378 6..	6	76
		93 378 7..	6	76
		93 911 6..	6	76
		93 911 7..	6	76
	FIAT / IVECO	93 378 6..	36	192
		93 378 7..	36	192
		93 911 6..	36	192
		93 911 7..	36	192
	OM	93 378 6..	3	393
		93 378 7..	3	393
		93 911 6..	3	393
		93 911 7..	3	393
	RENAULT	93 378 6..	29	447
		93 378 7..	29	447
		93 911 6..	29	447
		93 911 7..	29	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	93 378 6..	3	454
		93 378 7..	3	454
		93 911 6..	3	454






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 911 7..	3	454
	SEAT	93 378 6..	26	489
		93 378 7..	26	489
		93 911 6..	26	489
		93 911 7..	26	489
80 00071 1 1 000	DEUTZ	93 280 6..	13	156
80 00071 1 1 050	DEUTZ	93 280 6..	13	156
80 00072 1 0 000	DEUTZ	93 315 6..	15	156
80 00072 1 0 050	DEUTZ	93 315 6..	15	156
80 00073 1 0 000	DEUTZ	90 669 6..	18	157
		91 293 6..	18	157
80 00073 1 0 050	DEUTZ	90 669 6..	18	157
		91 293 6..	18	157
80 00074 1 0 000	FIAT / IVECO	90 654 6..	48	195
		93 311 6..	48	195
80 00075 1 0 000	FIAT / IVECO	90 158 6..	49	195
		90 158 7..	49	195
	OM	90 158 6..	8	394
		90 158 7..	8	394
80 00077 1 0 000	FIAT / IVECO	93 208 6..	53	196
		93 209 6..	53	196
	OM	93 208 6..	9	394
		93 209 6..	9	394
80 00078 1 1 000	DEUTZ	93 224 6..	25	159
	FORD	93 224 6..	50	220
	TAM	93 224 6..	3	521
80 00078 1 1 050	DEUTZ	93 224 6..	25	159
	FORD	93 224 6..	50	220
	TAM	93 224 6..	3	521
80 00078 1 1 100	DEUTZ	93 224 6..	25	159
	FORD	93 224 6..	50	220
	TAM	93 224 6..	3	521
80 00079 1 0 000	DEUTZ	93 499 6..	24	159
		93 771 6..	24	159
80 00079 1 0 050	DEUTZ	93 499 6..	24	159
		93 771 6..	24	159
80 00080 4 1 000	FORD	92 835 6..	5	210
		92 836 6..	5	210
		93 107 6..	5	210
		93 360 6..	5	210
80 00080 4 1 056	FORD	92 835 6..	5	210
		92 836 6..	5	210
		93 107 6..	5	210
		93 360 6..	5	210
80 00080 4 1 106	FORD	92 836 6..	5	210
		93 107 6..	5	210
		93 360 6..	5	210
80 00081 4 0 000	FORD	90 027 6..	9	211
		93 828 6..	9	211
80 00081 4 0 050	FORD	90 027 6..	9	211
		93 828 6..	9	211
80 00083 4 1 000	FORD	90 204 6..	12	212
		92 090 6..	12	212
		93 110 6..	12	212
		93 362 6..	12	212
		93 363 6..	12	212
80 00084 4 0 000	FORD	93 787 6..	13	212
	OPEL	93 578 6..	12	401
	VAUXHALL	93 578 6..	12	544
80 00084 4 0 050	FORD	93 787 6..	13	212
	OPEL	93 578 6..	12	401
	VAUXHALL	93 578 6..	12	544
80 00084 4 0 100	FORD	93 787 6..	13	212






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	OPEL	93 578 6..	12	401
	VAUXHALL	93 578 6..	12	544
80 00086 4 0 000	FORD	93 885 6..	16	213
80 00087 4 1 000	FORD	93 065 6..	21	214
80 00087 4 1 050	FORD	93 065 6..	21	214
80 00089 4 0 000	FORD	93 754 6..	25	215
80 00089 4 0 050	FORD	93 754 6..	25	215
80 00090 4 0 000	FORD	93 531 6..	27	216
80 00092 4 0 000	FORD	92 791 6..	29	216
	PEUGEOT	92 791 6..	27	420
80 00093 2 1 000	FORD	92 721 6..	31	217
	OPEL	92 721 6..	28	404
	PEUGEOT	92 721 6..	28	421
80 00094 4 0 000	FORD	90 606 6..	32	217
80 00095 4 0 000	FORD	92 282 6..	33	217
80 00095 4 0 050	FORD	92 282 6..	33	217
80 00097 2 0 000	FORD	92 813 6..	36	218
80 00097 2 0 065	FORD	92 813 6..	36	218
80 00097 2 0 100	FORD	92 813 6..	36	218
80 00098 4 0 000	FORD	93 118 6..	37	218
80 00098 4 0 065	FORD	93 118 6..	37	218
80 00099 4 0 000	FORD	92 189 6..	38	218
		94 957 6..	38	218
80 00099 4 0 066	FORD	92 189 6..	38	218
		94 957 6..	38	218
80 00099 4 0 100	FORD	92 189 6..	38	218
		94 957 6..	38	218
80 00100 1 0 000	FORD	90 495 6..	42	219
		92 717 6..	42	219
80 00101 1 0 000	FORD	93 566 6..	43	219
80 00102 1 1 000	FORD	92 587 6..	44	219
80 00103 1 1 000	FORD	97 505 6..	45	220
80 00104 1 0 000	FORD	97 250 6..	49	220
		97 507 6..	48	220
80 00105 1 1 000	KOMPRESSOR	92 353 6..	19	254
	WESTINGHOUSE	92 353 6..	6	612
80 00106 4 1 000	HANOMAG	91 428 6..	1	226
	MERCEDES-BENZ	91 428 6..	14	354
80 00106 4 1 050	HANOMAG	91 428 6..	1	226
	MERCEDES-BENZ	91 428 6..	14	354
80 00106 4 1 100	HANOMAG	91 428 6..	1	226
	MERCEDES-BENZ	91 428 6..	14	354
80 00107 4 1 000	HANOMAG	92 792 6..	2	226
	MERCEDES-BENZ	92 792 6..	16	355
	SEAT	92 792 6..	24	489
80 00107 4 1 050	HANOMAG	92 792 6..	2	226
	MERCEDES-BENZ	92 792 6..	16	355
	SEAT	92 792 6..	24	489
80 00108 1 0 000	HANOMAG	93 712 6..	3	226
		93 882 6..	3	226
	MERCEDES-BENZ	93 712 6..	38	361
		93 882 6..	38	361
	TOYOTA	93 712 6..	15	533
		93 882 6..	15	533
80 00108 1 0 050	HANOMAG	93 882 6..	3	226
	MERCEDES-BENZ	93 882 6..	38	361
	TOYOTA	93 882 6..	15	533
80 00108 1 0 100	HANOMAG	93 882 6..	3	226
	MERCEDES-BENZ	93 882 6..	38	361
	TOYOTA	93 882 6..	15	533
80 00109 1 0 000	FORD	90 276 7..	41	219
	HANOMAG	90 274 8..	4	226
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	39	363






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00109 1 0 025	FORD	90 276 7..	<b>41</b>	<b>219</b>
	HANOMAG	90 274 8..	<b>4</b>	<b>226</b>
		93 794 7..	<b>4</b>	<b>226</b>
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	<b>39</b>	<b>363</b>
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
		93 794 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
		93 794 7..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00109 1 0 050	FORD	90 276 7..	<b>41</b>	<b>219</b>
	HANOMAG	90 274 8..	<b>4</b>	<b>226</b>
		93 794 7..	<b>4</b>	<b>226</b>
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	<b>39</b>	<b>363</b>
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
		93 794 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
		93 794 7..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00109 1 0 100	FORD	90 276 7..	<b>41</b>	<b>219</b>
	HANOMAG	90 274 8..	<b>4</b>	<b>226</b>
		93 794 7..	<b>4</b>	<b>226</b>
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	<b>39</b>	<b>363</b>
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
		93 794 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
		93 794 7..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00109 2 0 000	FORD	90 276 7..	<b>41</b>	<b>219</b>
	HANOMAG	90 274 8..	<b>4</b>	<b>226</b>
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	<b>39</b>	<b>363</b>
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
		93 794 7..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00109 2 0 025	FORD	90 276 7..	<b>41</b>	<b>219</b>
	HANOMAG	90 274 8..	<b>4</b>	<b>226</b>
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	<b>39</b>	<b>363</b>
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
		93 794 7..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00109 2 0 050	FORD	90 276 7..	<b>41</b>	<b>219</b>
	HANOMAG	90 274 8..	<b>4</b>	<b>226</b>
		93 794 7..	<b>4</b>	<b>226</b>
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	<b>39</b>	<b>363</b>
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
		93 794 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
		93 794 7..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00109 2 0 100	FORD	90 276 7..	<b>41</b>	<b>219</b>
	HANOMAG	90 274 8..	<b>4</b>	<b>226</b>
		93 794 7..	<b>4</b>	<b>226</b>
	MERCEDES-BENZ	90 274 8..	<b>39</b>	<b>363</b>
		90 276 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
		93 794 7..	<b>39</b>	<b>363</b>
	TOYOTA	90 274 8..	<b>16</b>	<b>534</b>
		93 794 7..	<b>16</b>	<b>534</b>
80 00110 6 1 000	HANOMAG	93 508 6..	<b>5</b>	<b>227</b>
	MERCEDES-BENZ	93 508 6..	<b>48</b>	<b>367</b>
80 00110 6 1 050	HANOMAG	93 508 6..	<b>5</b>	<b>227</b>
	MERCEDES-BENZ	93 508 6..	<b>48</b>	<b>367</b>
80 00110 6 1 100	HANOMAG	93 508 6..	<b>5</b>	<b>227</b>
	MERCEDES-BENZ	93 508 6..	<b>48</b>	<b>367</b>
80 00110 6 1 150	HANOMAG	93 508 6..	<b>5</b>	<b>227</b>
	MERCEDES-BENZ	93 508 6..	<b>48</b>	<b>367</b>
80 00111 1 0 000	HANOMAG	92 449 6..	<b>6</b>	<b>227</b>
80 00112 1 0 000	HANOMAG	92 306 6..	<b>7</b>	<b>227</b>
		93 865 6..	<b>7</b>	<b>227</b>






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	MERCEDES-BENZ	92 306 6..	51	369
		92 648 6..	51	369
		93 298 6..	51	369
		93 332 6..	51	369
		93 802 6..	51	369
		93 865 6..	51	369
80 00112 1 1 000	HANOMAG	92 306 6..	7	227
		93 865 6..	7	227
	MERCEDES-BENZ	92 306 6..	51	369
		92 648 6..	51	369
		93 298 6..	51	369
		93 332 6..	51	369
		93 802 6..	51	369
		93 865 6..	51	369
80 00112 1 1 050	HANOMAG	92 306 6..	7	227
	MERCEDES-BENZ	92 306 6..	51	369
80 00113 1 0 100	HATZ	91 468 6..	1	230
80 00114 1 0 050	HATZ	90 628 6..	2	230
80 00114 1 0 100	HATZ	90 628 6..	2	230
80 00115 1 0 000	HATZ	91 482 6..	3	230
80 00115 1 0 050	HATZ	91 482 6..	3	230
80 00115 1 0 100	HATZ	91 482 6..	3	230
80 00116 1 0 000	HATZ	91 697 6..	5	230
80 00116 1 0 100	HATZ	91 697 6..	5	230
80 00117 1 0 000	IHC-CASE (CNH)	90 730 6..	1	240
		90 769 6..	1	240
		92 982 6..	1	240
80 00118 1 0 000	IHC-CASE (CNH)	92 951 6..	2	240
		92 952 6..	2	240
80 00119 4 1 000	ISUZU	94 444 6..	1	245
80 00120 4 1 000	ISUZU	94 481 6..	2	245
	SSANGYONG	94 481 6..	1	503
80 00121 1 0 000	JOHN DEERE	93 757 6..	2	248
		93 759 6..	2	248
		94 359 6..	2	248
		94 360 6..	2	248
80 00122 1 0 000	DEUTZ	91 260 6..	1	153
80 00122 1 0 025	DEUTZ	91 260 6..	1	153
80 00122 1 0 050	DEUTZ	91 260 6..	1	153
80 00123 2 0 000	DEUTZ	91 269 6..	4	153
		94 900 6..	4	153
80 00124 1 0 000	DEUTZ	93 535 6..	7	154
	IHC-CASE (CNH)	93 535 6..	9	241
80 00124 1 0 050	DEUTZ	93 535 6..	7	154
	IHC-CASE (CNH)	93 535 6..	9	241
80 00125 1 2 000	DEUTZ	91 395 6..	8	154
		92 834 6..	8	154
		93 168 6..	8	154
	IHC-CASE (CNH)	91 395 6..	10	241
80 00125 1 2 050	DEUTZ	91 395 6..	8	154
		92 834 6..	8	154
		93 168 6..	8	154
	IHC-CASE (CNH)	91 395 6..	10	241
80 00125 1 2 100	DEUTZ	91 395 6..	8	154
	IHC-CASE (CNH)	91 395 6..	10	241
80 00126 1 2 000	DEUTZ	92 815 6..	10	155
		92 815 7..	10	155
	IHC-CASE (CNH)	92 815 6..	11	241
		92 815 7..	11	241
80 00127 1 1 000	DEUTZ	90 915 6..	14	156
		90 915 7..	14	156
		93 741 6..	14	156
		94 486 6..	14	156






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		99 343 6..	14	156
80 00127 1 1 050	DEUTZ	90 915 7..	14	156
		93 741 6..	14	156
		94 486 6..	14	156
		99 343 6..	14	156
80 00128 1 0 000	DEUTZ	94 452 6..	17	157
		94 567 6..	17	157
		94 579 6..	17	157
		94 668 6..	17	157
		94 669 6..	17	157
80 00128 1 0 050	DEUTZ	94 452 6..	17	157
		94 567 6..	17	157
80 00129 1 1 000	DEUTZ	90 353 7..	21	158
80 00129 1 1 050	DEUTZ	90 353 7..	21	158
80 00130 1 1 000	DEUTZ	92 334 8..	22	158
		92 864 6..	22	158
	TAM	92 334 8..	1	521
		92 864 6..	1	521
80 00130 1 1 050	DEUTZ	92 334 8..	22	158
		92 864 6..	22	158
	TAM	92 334 8..	1	521
		92 864 6..	1	521
80 00130 1 1 100	DEUTZ	92 334 8..	22	158
		92 864 6..	22	158
	TAM	92 334 8..	1	521
		92 864 6..	1	521
80 00132 1 0 000	DEUTZ	92 652 6..	23	158
80 00132 1 0 050	DEUTZ	92 652 6..	23	158
80 00133 1 1 000	DEUTZ	91 043 6..	26	159
		91 043 7..	26	159
		91 046 6..	26	159
		91 046 7..	26	159
		92 816 6..	26	159
80 00134 1 0 000	DEUTZ	94 345 6..	27	160
		94 839 6..	27	160
80 00135 1 0 000	KNORR-BREMSE	94 070 6..	2	250
		94 070 7..	2	250
	KOMPRESSOR	94 070 6..	11	253
		94 070 7..	11	253
80 00136 4 0 000	LADA	91 317 6..	4	260
		93 235 6..	4	260
80 00136 4 1 000	LADA	91 317 6..	4	260
		91 317 7..	4	260
		93 235 6..	4	260
80 00136 4 1 040	LADA	91 317 6..	4	260
		91 317 7..	4	260
80 00136 4 1 060	LADA	91 317 6..	4	260
80 00137 4 0 000	LADA	93 588 6..	2	260
80 00137 4 0 040	LADA	91 315 7..	2	260
		92 309 6..	2	260
		93 588 6..	2	260
80 00137 4 0 080	LADA	91 315 7..	2	260
		93 588 6..	2	260
80 00137 4 1 040	LADA	91 315 7..	2	260
		92 309 6..	2	260
		93 588 6..	2	260
80 00137 4 1 080	LADA	91 315 7..	2	260
		93 588 6..	2	260
80 00137 4 1 100	LADA	91 315 7..	2	260
		93 588 6..	2	260
80 00138 4 0 000	LADA	93 672 6..	5	261
80 00138 4 0 040	LADA	93 672 6..	5	261
80 00138 4 0 060	LADA	93 672 6..	5	261






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00138 4 2 000	LADA	99 753 6..	5	261
80 00138 4 2 040	LADA	99 753 6..	5	261
80 00138 4 2 080	LADA	99 753 6..	5	261
80 00139 1 0 000	KOMPRESSOR	94 615 6..	15	254
	LIAZ	94 615 6..	1	271
80 00139 1 0 050	KOMPRESSOR	94 615 6..	15	254
	LIAZ	94 615 6..	1	271
80 00139 1 0 100	KOMPRESSOR	94 615 6..	15	254
	LIAZ	94 615 6..	1	271
80 00140 1 1 000	LIAZ	93 373 6..	2	271
		94 616 6..	2	271
		94 617 6..	2	271
		94 618 6..	2	271
80 00140 1 1 050	LIAZ	93 373 6..	2	271
		94 616 6..	2	271
		94 617 6..	2	271
80 00140 1 1 100	LIAZ	93 373 6..	2	271
		94 616 6..	2	271
		94 617 6..	2	271
80 00141 1 0 050	LIAZ	92 311 6..	3	271
80 00141 1 0 100	LIAZ	92 311 6..	3	271
80 00142 2 0 000	KOMPRESSOR	90 843 7..	16	254
		92 886 6..	16	254
	MAN	90 843 7..	2	289
		92 886 6..	2	289
80 00142 2 0 050	KOMPRESSOR	90 843 7..	16	254
		92 886 6..	16	254
	MAN	90 843 7..	2	289
		92 886 6..	2	289
80 00143 1 0 000	MAN	93 487 6..	5	289
		93 489 6..	5	289
80 00144 1 0 000	MAN	93 555 6..	6	289
		93 721 6..	6	289
		93 722 6..	6	289
		93 723 6..	6	289
80 00145 1 0 000	MAN	91 548 6..	8	290
		92 300 6..	8	290
		92 666 6..	8	290
	RENAULT TRUCKS (RVI)	91 548 6..	13	456
		92 666 6..	13	456
	SAVIEM	91 548 6..	1	472
		92 666 6..	1	472
80 00146 1 0 000	MAN	90 048 6..	10	291
		90 049 6..	10	291
		90 050 6..	10	291
		93 137 6..	10	291
		93 138 6..	10	291
		94 412 6..	10	291
		94 413 6..	10	291
		94 414 6..	10	291
		94 415 6..	10	291
		94 416 6..	10	291
		94 417 6..	10	291
		94 418 6..	10	291
		94 419 6..	10	291
		94 423 6..	10	291
		94 487 6..	10	291
		94 488 6..	10	291
	STEYR	94 412 6..	7	508
		94 413 6..	7	508
		94 414 6..	7	508
		94 415 6..	7	508
		94 416 6..	7	508








# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 417 6..	7	508
		94 418 6..	7	508
		94 419 6..	7	508
80 00148 1 0 000	MAN	92 986 6..	13	292
		92 987 6..	13	292
		92 988 6..	13	292
		92 989 6..	13	292
		93 031 6..	13	292
		93 032 6..	13	292
		93 033 6..	13	292
		93 093 6..	13	292
	RABA	92 986 6..	3	431
		92 987 6..	3	431
		92 988 6..	3	431
		92 989 6..	3	431
	ROMAN-DIESEL	92 986 6..	1	462
		92 987 6..	1	462
		92 988 6..	1	462
		92 989 6..	1	462
	SAVIEM	92 986 6..	2	472
		92 987 6..	2	472
		92 988 6..	2	472
		92 989 6..	2	472
80 00149 1 0 000	MAN	92 767 6..	14	292
		92 992 6..	14	292
		92 993 6..	14	292
	RABA	92 767 6..	4	431
		92 992 6..	4	431
		92 993 6..	4	431
	SAVIEM	92 767 6..	3	472
		92 992 6..	3	472
		92 993 6..	3	472
80 00151 1 0 000	MAN	92 824 6..	16	293
		92 994 6..	16	293
		92 995 6..	16	293
		93 076 6..	16	293
		93 077 6..	16	293
		93 078 6..	16	293
		93 243 6..	16	293
		93 244 6..	16	293
		93 552 6..	16	293
		93 553 6..	16	293
		93 554 6..	16	293
	SAVIEM	93 076 6..	4	472
		93 077 6..	4	472
		93 078 6..	4	472
		93 244 6..	4	472
80 00151 2 0 000	MAN	92 824 6..	16	293
		92 994 6..	16	293
		92 995 6..	16	293
		93 076 6..	16	293
		93 077 6..	16	293
		93 078 6..	16	293
		93 243 6..	16	293
		93 244 6..	16	293
		93 552 6..	16	293
		93 553 6..	16	293
		93 554 6..	16	293
	SAVIEM	93 076 6..	4	472
		93 077 6..	4	472
		93 078 6..	4	472
		93 244 6..	4	472
80 00152 1 0 000	MAN	92 656 6..	17	293






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00154 1 0 000	MAN	90 389 6..	19	294
		93 274 6..	19	294
		93 275 6..	19	294
		93 329 6..	19	294
		93 405 6..	19	294
		93 776 6..	19	294
80 00155 6 0 000	MAN	40 207 6..	20	296
		40 208 6..	20	296
		90 300 6..	20	296
		90 334 6..	20	296
		90 336 6..	20	296
		90 337 6..	20	296
		90 341 6..	20	296
		90 342 6..	20	296
		90 482 6..	20	296
		90 578 6..	20	296
		90 579 6..	20	296
		90 581 6..	20	296
		90 582 6..	20	296
		90 583 6..	20	296
		90 584 6..	20	296
		90 585 6..	20	296
		91 487 6..	20	296
		91 487 7..	20	296
		92 052 6..	20	296
		92 052 7..	20	296
93 665 6..	20	296		
94 469 6..	20	296		
94 941 6..	20	296		
94 942 6..	20	296		
94 943 6..	20	296		
94 944 6..	20	296		
94 948 6..	20	296		
94 949 6..	20	296		
80 00157 1 1 000	FIAT / IVECO	92 772 6..	31	190
	MASSEY-FERGUSON	92 772 6..	4	302
	PERKINS	92 772 6..	5	408
80 00159 1 0 000	FIAT / IVECO	91 130 6..	29	190
		91 130 7..	29	190
		93 958 6..	29	190
	MASSEY-FERGUSON	91 130 6..	2	302
		91 130 7..	2	302
		93 958 6..	2	302
		91 130 6..	3	407
	PERKINS	91 130 7..	3	407
		93 958 6..	3	407
		91 130 6..	2	604
VOLVO-BM	91 130 7..	2	604	
	93 958 6..	2	604	
	91 130 7..	29	190	
80 00159 1 1 000	FIAT / IVECO	91 130 7..	29	190
	MASSEY-FERGUSON	91 130 7..	2	302
	PERKINS	91 130 7..	3	407
	VOLVO-BM	91 130 7..	2	604
80 00160 1 0 000	IHC-CASE (CNH)	92 085 6..	5	240
	MASSEY-FERGUSON	92 085 6..	8	303
	PERKINS	92 085 6..	9	408
80 00161 1 0 000	IHC-CASE (CNH)	92 774 6..	6	241
	MASSEY-FERGUSON	92 774 6..	9	303
	PERKINS	92 774 6..	10	408
80 00162 1 0 000	FIAT / IVECO	91 118 6..	44	193
	IHC-CASE (CNH)	91 118 6..	7	241
	MASSEY-FERGUSON	91 118 6..	10	303
	PERKINS	91 118 6..	11	409






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	RENAULT	91 118 6..	35	448
	RENAULT TRUCKS (RVI)	91 118 6..	9	455
	VOLVO	91 118 6..	25	595
	VOLVO-BM	91 118 6..	9	605
80 00163 4 0 000	FIAT / IVECO	92 144 8..	46	194
	MASSEY-FERGUSON	92 144 8..	14	304
	PERKINS	92 144 8..	16	409
80 00164 4 1 000	MERCEDES-BENZ	90 278 6..	2	352
80 00164 4 1 050	MERCEDES-BENZ	90 278 6..	2	352
80 00164 4 1 100	MERCEDES-BENZ	90 278 6..	2	352
80 00166 4 1 000	MERCEDES-BENZ	90 278 7..	1	352
80 00166 4 1 050	MERCEDES-BENZ	90 278 7..	1	352
80 00168 6 0 000	MERCEDES-BENZ	93 826 6..	6	353
		93 827 6..	6	353
		94 392 6..	6	353
80 00168 6 0 050	MERCEDES-BENZ	93 826 6..	6	353
		93 827 6..	6	353
		94 392 6..	6	353
80 00168 6 0 100	MERCEDES-BENZ	93 826 6..	6	353
		93 827 6..	6	353
		94 392 6..	6	353
80 00169 6 2 000	MERCEDES-BENZ	92 594 6..	10	354
		93 252 6..	10	354
		93 413 6..	10	354
		93 582 6..	10	354
80 00169 6 2 050	MERCEDES-BENZ	92 594 6..	10	354
		93 252 6..	10	354
		93 413 6..	10	354
		93 582 6..	10	354
80 00169 6 2 100	MERCEDES-BENZ	92 594 6..	10	354
		93 252 6..	10	354
		93 413 6..	10	354
		93 582 6..	10	354
80 00169 6 3 000	MERCEDES-BENZ	92 594 6..	10	354
		93 252 6..	10	354
		93 413 6..	10	354
		93 582 6..	10	354
80 00169 6 3 050	MERCEDES-BENZ	92 594 6..	10	354
		93 252 6..	10	354
		93 413 6..	10	354
		93 582 6..	10	354
80 00169 6 3 100	MERCEDES-BENZ	92 594 6..	10	354
		93 252 6..	10	354
		93 413 6..	10	354
		93 582 6..	10	354
80 00170 4 1 000	MERCEDES-BENZ	91 430 6..	11	354
80 00170 4 1 050	MERCEDES-BENZ	91 430 6..	11	354
80 00170 4 1 100	MERCEDES-BENZ	91 430 6..	11	354
80 00172 4 0 000	MERCEDES-BENZ	92 613 6..	13	354
		93 309 6..	13	354
	SEAT	92 613 6..	23	489
		93 309 6..	23	489
80 00172 4 0 050	MERCEDES-BENZ	93 309 6..	13	354
	SEAT	93 309 6..	23	489
80 00173 1 0 000	MERCEDES-BENZ	90 016 6..	15	355
		94 330 6..	15	355
		94 674 6..	15	355
		94 819 6..	15	355
		94 819 7..	15	355
		94 820 6..	15	355
		94 820 7..	15	355
	STEYR	94 820 6..	2	507
		94 820 7..	2	507






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>			
80 00173 1 1 000	MERCEDES-BENZ	90 016 6..	15	355		
		94 330 6..	15	355		
		94 674 6..	15	355		
		94 819 6..	15	355		
		94 819 7..	15	355		
		94 820 6..	15	355		
		94 820 7..	15	355		
		STEYR	94 820 6..	2	507	
		94 820 7..	2	507		
		80 00173 1 1 050	MERCEDES-BENZ	90 016 6..	15	355
94 330 6..	15			355		
94 674 6..	15			355		
94 819 6..	15			355		
94 820 6..	15			355		
94 820 7..	15			355		
STEYR	94 820 6..			2	507	
94 820 7..	2			507		
80 00173 1 1 070	MERCEDES-BENZ			90 016 6..	15	355
				94 330 6..	15	355
		94 674 6..	15	355		
		STEYR	94 820 6..	2	507	
		94 820 7..	2	507		
80 00174 4 0 000	MERCEDES-BENZ	92 802 6..	17	355		
		93 343 6..	17	355		
		SEAT	93 343 6..	25	489	
		STEYR	92 802 6..	3	507	
		80 00174 4 0 050	MERCEDES-BENZ	92 802 6..	17	355
80 00174 4 0 100	MERCEDES-BENZ	93 343 6..	17	355		
		SEAT	93 343 6..	25	489	
		STEYR	92 802 6..	3	507	
		92 802 6..	17	355		
		93 343 6..	17	355		
80 00175 8 0 000	MERCEDES-BENZ	93 352 6..	18	355		
		93 522 6..	18	355		
		91 819 6..	21	356		
		93 810 6..	21	356		
		93 843 6..	21	356		
80 00176 6 0 000	MERCEDES-BENZ	94 422 6..	21	356		
		91 819 6..	21	356		
		93 810 6..	21	356		
		93 843 6..	21	356		
		94 422 6..	21	356		
80 00176 6 0 050	MERCEDES-BENZ	91 819 6..	21	356		
		93 810 6..	21	356		
		93 843 6..	21	356		
		94 422 6..	21	356		
		91 819 6..	21	356		
80 00176 6 0 100	MERCEDES-BENZ	91 819 6..	21	356		
		93 810 6..	21	356		
		93 843 6..	21	356		
		94 422 6..	21	356		
		91 819 6..	21	356		
80 00177 4 1 000	MERCEDES-BENZ	91 820 6..	23	357		
		91 912 6..	23	357		
		93 613 7..	23	357		
		93 673 7..	23	357		
		93 677 6..	23	357		
		93 845 6..	23	357		
		91 820 6..	23	357		
80 00177 4 1 050	MERCEDES-BENZ	91 912 6..	23	357		
		93 613 7..	23	357		
		93 673 7..	23	357		
		93 677 6..	23	357		
		93 845 6..	23	357		
		91 912 6..	23	357		
		93 613 7..	23	357		
80 00177 4 1 100	MERCEDES-BENZ	91 912 6..	23	357		
		93 613 7..	23	357		
		93 673 7..	23	357		






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 677 6..	23	357
		93 845 6..	23	357
80 00177 4 2 000	MERCEDES-BENZ	91 820 6..	23	357
		91 912 6..	23	357
		93 613 7..	23	357
		93 673 7..	23	357
		93 677 6..	23	357
		93 845 6..	23	357
80 00177 4 2 050	MERCEDES-BENZ	91 820 6..	23	357
		91 912 6..	23	357
		93 613 7..	23	357
		93 673 7..	23	357
		93 677 6..	23	357
		93 845 6..	23	357
80 00177 4 2 100	MERCEDES-BENZ	91 912 6..	23	357
		93 613 7..	23	357
		93 673 7..	23	357
		93 677 6..	23	357
		93 845 6..	23	357
80 00178 1 0 000	MERCEDES-BENZ	40 109 6..	24	357
		91 372 6..	24	357
		94 675 6..	24	357
		94 823 6..	24	357
		94 823 7..	24	357
	SSANGYONG	91 372 6..	2	503
		94 675 6..	2	503
		94 823 6..	2	503
		94 823 7..	2	503
80 00178 1 0 050	MERCEDES-BENZ	91 372 6..	24	357
		94 675 6..	24	357
		94 823 6..	24	357
	SSANGYONG	91 372 6..	2	503
		94 675 6..	2	503
		94 823 6..	2	503
80 00178 1 0 100	MERCEDES-BENZ	91 372 6..	24	357
		94 675 6..	24	357
	SSANGYONG	91 372 6..	2	503
		94 675 6..	2	503
80 00178 1 1 000	MERCEDES-BENZ	40 109 6..	24	357
		91 372 6..	24	357
		94 675 6..	24	357
		94 823 6..	24	357
		94 823 7..	24	357
	SSANGYONG	91 372 6..	2	503
		94 675 6..	2	503
		94 823 6..	2	503
		94 823 7..	2	503
80 00179 2 1 000	CHRYSLER	94 301 6..	4	113
	MERCEDES-BENZ	92 241 6..	25	358
		94 301 6..	25	358
		94 328 7..	25	358
		94 362 6..	25	358
		94 386 6..	25	358
		94 420 6..	25	358
		94 508 6..	25	358
		94 549 6..	25	358
	SSANGYONG	94 301 6..	3	503
		94 420 6..	3	503
		94 549 6..	3	503
80 00179 2 1 050	CHRYSLER	94 301 6..	4	113
	MERCEDES-BENZ	94 301 6..	25	358
		94 328 7..	25	358
		94 420 6..	25	358






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 549 6..	25	358
	SSANGYONG	94 301 6..	3	503
		94 420 6..	3	503
		94 549 6..	3	503
80 00180 6 1 000	MERCEDES-BENZ	91 220 6..	22	356
		92 221 6..	22	356
80 00180 6 1 035	MERCEDES-BENZ	91 220 6..	22	356
		92 221 6..	22	356
80 00180 6 1 070	MERCEDES-BENZ	91 220 6..	22	356
		92 221 6..	22	356
80 00181 1 0 000	KOMPRESSOR	94 919 6..	24	255
	MAN	94 919 6..	4	289
	MERCEDES-BENZ	94 919 6..	43	366
80 00181 1 0 050	KOMPRESSOR	94 919 6..	24	255
	MAN	94 919 6..	4	289
	MERCEDES-BENZ	94 919 6..	43	366
80 00181 1 0 100	KOMPRESSOR	94 919 6..	24	255
	MAN	94 919 6..	4	289
	MERCEDES-BENZ	94 919 6..	43	366
80 00183 1 0 000	KOMPRESSOR	90 843 6..	17	254
		99 576 6..	17	254
	MERCEDES-BENZ	90 843 6..	27	358
		99 576 6..	27	358
80 00183 1 0 010	KOMPRESSOR	90 843 6..	17	254
		99 576 6..	17	254
	MERCEDES-BENZ	90 843 6..	27	358
		99 576 6..	27	358
80 00183 1 0 050	KOMPRESSOR	90 843 6..	17	254
		99 576 6..	17	254
	MERCEDES-BENZ	90 843 6..	27	358
		99 576 6..	27	358
80 00183 1 0 100	KOMPRESSOR	90 843 6..	17	254
		99 576 6..	17	254
	MERCEDES-BENZ	90 843 6..	27	358
		99 576 6..	27	358
80 00184 1 1 000	MERCEDES-BENZ	92 800 6..	30	359
		93 255 6..	30	359
		93 444 6..	30	359
	STEYR	92 800 6..	4	507
		93 444 6..	4	507
80 00184 1 1 010	MERCEDES-BENZ	92 800 6..	30	359
	STEYR	92 800 6..	4	507
80 00184 1 1 035	MERCEDES-BENZ	93 255 6..	30	359
		93 444 6..	30	359
	STEYR	93 444 6..	4	507
80 00184 1 1 060	MERCEDES-BENZ	92 800 6..	30	359
		93 255 6..	30	359
		93 444 6..	30	359
	STEYR	92 800 6..	4	507
		93 444 6..	4	507
80 00184 1 1 080	MERCEDES-BENZ	92 800 6..	30	359
		93 444 6..	30	359
	STEYR	92 800 6..	4	507
		93 444 6..	4	507
80 00185 8 0 000	MERCEDES-BENZ	90 719 6..	31	359
		93 814 6..	31	359
		93 957 6..	31	359
80 00187 4 2 000	MERCEDES-BENZ	92 931 6..	33	359
80 00187 4 2 040	MERCEDES-BENZ	92 931 6..	33	359
80 00187 4 2 080	MERCEDES-BENZ	92 931 6..	33	359
		93 007 6..	33	359
80 00188 1 1 000	KOMPRESSOR	94 037 6..	22	255
	MERCEDES-BENZ	94 037 6..	34	359






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00189 4 0 000	MERCEDES-BENZ	93 358 6..	35	360
		93 495 6..	35	360
		93 671 6..	35	360
		93 968 6..	35	360
80 00189 4 0 050	MERCEDES-BENZ	93 358 6..	35	360
		93 495 6..	35	360
		93 671 6..	35	360
		93 968 6..	35	360
80 00189 4 0 100	MERCEDES-BENZ	90 716 6..	35	360
		93 358 6..	35	360
		93 495 6..	35	360
		93 968 6..	35	360
80 00189 4 1 000	MERCEDES-BENZ	90 716 6..	35	360
		93 358 6..	35	360
		93 495 6..	35	360
		93 671 6..	35	360
		93 968 6..	35	360
80 00189 4 1 050	MERCEDES-BENZ	90 716 6..	35	360
		93 358 6..	35	360
		93 495 6..	35	360
		93 671 6..	35	360
		93 968 6..	35	360
80 00189 4 1 100	MERCEDES-BENZ	93 358 6..	35	360
		93 495 6..	35	360
		93 671 6..	35	360
		93 968 6..	35	360
80 00190 8 1 000	MERCEDES-BENZ	90 544 6..	36	360
		90 717 6..	36	360
		93 385 6..	36	360
		93 424 6..	36	360
		93 630 6..	36	360
		93 817 6..	36	360
		93 820 6..	36	360
		93 821 6..	36	360
		93 952 6..	36	360
		94 324 6..	36	360
80 00191 1 1 000	FORD	92 581 6..	40	218
	MERCEDES-BENZ	92 581 6..	37	360
		93 750 6..	37	360
80 00191 1 1 050	FORD	92 581 6..	40	218
	MERCEDES-BENZ	92 581 6..	37	360
		93 750 6..	37	360
80 00191 1 1 100	FORD	92 581 6..	40	218
	MERCEDES-BENZ	92 581 6..	37	360
		93 750 6..	37	360
80 00192 1 1 000	MERCEDES-BENZ	90 532 6..	40	365
		90 533 6..	40	365
		90 534 6..	40	365
		91 598 6..	40	365
		92 525 6..	40	365
		93 831 6..	40	365
		93 831 7..	40	365
		93 951 6..	40	365
		93 964 6..	40	365
80 00192 1 1 050	MERCEDES-BENZ	93 831 6..	40	365
		93 951 6..	40	365
		93 964 6..	40	365
80 00192 1 3 000	MERCEDES-BENZ	90 532 6..	40	365
		90 533 6..	40	365
		90 534 6..	40	365
		91 598 6..	40	365
		92 525 6..	40	365
		93 831 6..	40	365








## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 831 7..	40	365
		93 951 6..	40	365
		93 964 6..	40	365
		94 333 6..	40	365
80 00193 1 1 000	MERCEDES-BENZ	93 515 6..	49	367
		93 515 7..	49	367
		93 516 6..	49	367
		93 516 7..	49	367
		93 585 6..	49	367
80 00194 1 1 000	MERCEDES-BENZ	93 231 6..	50	368
		94 656 6..	50	368
80 00195 1 0 000	MERCEDES-BENZ	40 111 6..	52	372
		40 175 6..	52	372
		40 249 6..	52	372
		90 220 6..	52	372
		90 593 6..	52	372
		91 199 6..	52	372
		91 237 6..	52	372
		91 379 6..	52	372
		91 467 6..	52	372
		91 597 6..	52	372
		91 622 6..	52	372
		91 630 6..	52	372
		93 171 6..	52	372
		93 484 6..	52	372
		93 484 7..	52	372
		93 485 6..	52	372
		93 649 6..	52	372
		93 729 6..	52	372
		93 990 6..	52	372
		94 331 6..	52	372
		94 361 6..	52	372
		94 512 6..	52	372
		94 516 6..	52	372
		94 655 6..	52	372
		94 681 6..	52	372
		94 956 6..	52	372
		97 411 6..	52	372
		97 411 7..	52	372
		99 813 6..	52	372
		99 973 6..	52	372
		99 979 6..	52	372
80 00195 1 2 000	MERCEDES-BENZ	40 175 6..	52	372
		90 220 6..	52	372
		90 593 6..	52	372
		91 199 6..	52	372
		91 237 6..	52	372
		91 467 6..	52	372
		91 597 6..	52	372
		91 622 6..	52	372
		91 630 6..	52	372
		93 171 6..	52	372
		93 484 6..	52	372
		93 484 7..	52	372
		93 485 6..	52	372
		93 649 6..	52	372
		93 729 6..	52	372
		93 990 6..	52	372
		94 331 6..	52	372
		94 361 6..	52	372
		94 512 6..	52	372
		94 516 6..	52	372
		94 655 6..	52	372






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 681 6..	52	372
		94 956 6..	52	372
		97 411 6..	52	372
		97 411 7..	52	372
		99 813 6..	52	372
		99 973 6..	52	372
		99 979 6..	52	372
80 00195 2 2 000	MERCEDES-BENZ	40 175 6..	52	372
		90 220 6..	52	372
		90 593 6..	52	372
		91 199 6..	52	372
		91 237 6..	52	372
		91 467 6..	52	372
		91 597 6..	52	372
		91 622 6..	52	372
		91 630 6..	52	372
		93 171 6..	52	372
		93 484 6..	52	372
		93 484 7..	52	372
		93 485 6..	52	372
		93 649 6..	52	372
		93 729 6..	52	372
		93 990 6..	52	372
		94 331 6..	52	372
		94 361 6..	52	372
		94 512 6..	52	372
		94 516 6..	52	372
		94 655 6..	52	372
		94 681 6..	52	372
		94 956 6..	52	372
		97 411 6..	52	372
		97 411 7..	52	372
		99 813 6..	52	372
		99 973 6..	52	372
		99 979 6..	52	372
80 00196 1 1 000	MERCEDES-BENZ	90 293 7..	55	373
		92 582 6..	55	373
		93 568 6..	55	373
		93 568 7..	55	373
80 00196 1 1 050	MERCEDES-BENZ	90 293 7..	55	373
		92 582 6..	55	373
		93 568 6..	55	373
		93 568 7..	55	373
80 00196 1 1 100	MERCEDES-BENZ	90 293 7..	55	373
		92 582 6..	55	373
		93 568 6..	55	373
		93 568 7..	55	373
80 00196 1 1 150	MERCEDES-BENZ	90 293 7..	55	373
		92 582 6..	55	373
		93 568 6..	55	373
		93 568 7..	55	373
80 00197 2 0 000	MERCEDES-BENZ	90 614 6..	56	374
		91 620 6..	56	374
		91 621 6..	56	374
80 00198 1 0 000	MWM	91 005 7..	1	383
		91 628 7..	1	383
	RENAULT	91 005 7..	32	447
80 00198 1 0 050	MWM	91 005 7..	1	383
		91 628 7..	1	383
	RENAULT	91 005 7..	32	447
80 00199 1 0 000	MWM	91 557 7..	3	383
		93 061 6..	3	383
		93 062 6..	3	383






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	RENAULT	91 557 7..	37	448
		93 061 6..	37	448
80 00200 1 0 000	MWM	91 034 7..	11	385
80 00201 2 0 000	NISSAN	92 308 6..	9	389
80 00202 4 0 000	OPEL	91 095 6..	3	399
	VAUXHALL	91 095 6..	3	542
80 00202 4 0 050	OPEL	91 095 6..	3	399
	VAUXHALL	91 095 6..	3	542
80 00203 4 0 000	OPEL	93 867 7..	4	399
		93 868 6..	4	399
	VAUXHALL	93 867 7..	4	542
		93 868 6..	4	542
80 00203 4 0 050	OPEL	93 867 7..	4	399
		93 868 6..	4	399
	VAUXHALL	93 867 7..	4	542
		93 868 6..	4	542
80 00205 4 0 000	OPEL	94 798 6..	6	399
		97 360 6..	6	399
	VAUXHALL	94 798 6..	6	542
		97 360 6..	6	542
80 00205 4 0 050	OPEL	94 798 6..	6	399
		97 360 6..	6	399
	VAUXHALL	94 798 6..	6	542
		97 360 6..	6	542
80 00207 4 0 000	OPEL	90 054 6..	9	400
		90 555 6..	9	400
		90 556 6..	9	400
		94 637 6..	9	400
	VAUXHALL	90 054 6..	9	543
		90 555 6..	9	543
		90 556 6..	9	543
		94 637 6..	9	543
80 00207 4 0 050	OPEL	90 054 6..	9	400
		90 555 6..	9	400
		90 556 6..	9	400
		94 637 6..	9	400
	VAUXHALL	90 054 6..	9	543
		90 555 6..	9	543
		90 556 6..	9	543
		94 637 6..	9	543
80 00207 4 0 100	OPEL	90 054 6..	9	400
		90 555 6..	9	400
		90 556 6..	9	400
		94 637 6..	9	400
	VAUXHALL	90 054 6..	9	543
		90 555 6..	9	543
		90 556 6..	9	543
		94 637 6..	9	543
80 00208 4 0 000	OPEL	92 272 6..	10	400
		92 743 6..	10	400
	VAUXHALL	92 272 6..	10	543
		92 743 6..	10	543
80 00208 4 0 050	OPEL	92 272 6..	10	400
		92 743 6..	10	400
	VAUXHALL	92 272 6..	10	543
		92 743 6..	10	543
80 00209 4 0 000	OPEL	93 636 6..	11	401
		93 637 7..	11	401
	VAUXHALL	93 637 7..	11	543
80 00209 4 0 050	OPEL	93 636 6..	11	401
		93 637 7..	11	401
	VAUXHALL	93 637 7..	11	543
80 00210 4 0 000	OPEL	90 858 6..	17	402






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	VAUXHALL	90 858 6..	17	544
80 00210 4 0 050	OPEL	90 858 6..	17	402
	VAUXHALL	90 858 6..	17	544
80 00211 4 0 000	DAEWOO	90 246 6..	2	132
	OPEL	90 246 6..	20	402
		90 252 6..	20	402
	VAUXHALL	90 246 6..	19	545
		90 252 6..	19	545
80 00211 4 0 050	DAEWOO	90 246 6..	2	132
	OPEL	90 246 6..	20	402
		90 252 6..	20	402
		90 254 6..	20	402
	VAUXHALL	90 246 6..	19	545
		90 252 6..	19	545
		90 254 6..	19	545
80 00211 4 0 100	DAEWOO	90 246 6..	2	132
	OPEL	90 246 6..	20	402
		90 252 6..	20	402
		90 254 6..	20	402
	VAUXHALL	90 246 6..	19	545
		90 252 6..	19	545
		90 254 6..	19	545
80 00212 4 0 000	DAEWOO	97 363 6..	3	132
	LADA	91 023 7..	9	261
	OPEL	90 245 6..	22	403
		91 023 7..	22	403
		97 332 6..	22	403
		97 363 6..	22	403
		99 695 6..	22	403
	VAUXHALL	90 245 6..	21	545
		91 023 7..	21	545
		97 332 6..	21	545
		97 363 6..	21	545
		99 695 6..	21	545
80 00212 4 0 050	DAEWOO	97 363 6..	3	132
	LADA	91 023 7..	9	261
	OPEL	90 245 6..	22	403
		91 023 7..	22	403
		97 332 6..	22	403
		97 363 6..	22	403
		99 695 6..	22	403
	VAUXHALL	90 245 6..	21	545
		91 023 7..	21	545
		97 332 6..	21	545
		97 363 6..	21	545
		99 695 6..	21	545
80 00212 4 0 100	DAEWOO	92 123 6..	3	132
		97 363 6..	3	132
	LADA	91 023 7..	9	261
	OPEL	90 245 6..	22	403
		92 123 6..	22	403
		97 332 6..	22	403
		97 363 6..	22	403
		99 695 6..	22	403
	VAUXHALL	90 245 6..	21	545
		92 123 6..	21	545
		97 332 6..	21	545
		97 363 6..	21	545
		99 695 6..	21	545
80 00214 4 0 050	OPEL	93 746 6..	25	403
80 00215 4 0 000	OPEL	93 956 6..	29	404
	VAUXHALL	93 956 6..	26	546
80 00215 4 0 050	OPEL	93 956 6..	29	404






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00216 4 0 000	VAUXHALL	93 956 6..	26	546
	OPEL	91 022 6..	30	404
	VAUXHALL	91 022 6..	27	546
80 00216 4 0 050	OPEL	91 022 6..	30	404
	VAUXHALL	91 022 6..	27	546
80 00217 2 0 000	BEDFORD	93 223 6..	1	98
	OPEL	93 221 6..	36	405
		93 223 6..	36	405
	VAUXHALL	93 221 6..	33	547
80 00217 2 0 050	BEDFORD	93 223 6..	1	98
	OPEL	93 221 6..	36	405
	VAUXHALL	93 221 6..	33	547
80 00218 1 0 000	PERKINS	93 961 7..	6	408
80 00220 4 1 000	CITROEN	91 390 6..	2	119
	PEUGEOT	91 390 6..	2	416
80 00223 4 0 000	PEUGEOT	93 272 6..	10	417
		93 427 6..	10	417
80 00224 4 0 000	PEUGEOT	93 296 6..	12	417
80 00225 1 0 000	RABA	94 457 6..	1	431
		94 596 6..	1	431
		99 685 6..	1	431
80 00226 4 1 000	RENAULT	92 073 7..	1	441
80 00227 4 0 000	RENAULT	92 547 6..	2	441
80 00229 4 0 000	RENAULT	94 530 6..	7	442
		94 531 6..	7	442
80 00230 4 0 000	RENAULT	93 696 7..	9	442
		93 696 8..	9	442
	VOLVO	93 696 7..	3	591
		93 696 8..	3	591
80 00231 4 0 000	RENAULT	90 468 8..	11	443
		93 783 8..	11	443
	VOLVO	90 468 8..	6	591
		93 783 8..	6	591
80 00231 4 0 050	RENAULT	90 468 8..	11	443
		93 783 8..	11	443
	VOLVO	90 468 8..	6	591
		93 783 8..	6	591
80 00232 4 0 000	DACIA	92 006 8..	6	129
	OPEL	92 006 8..	13	401
	RENAULT	92 006 6..	14	443
		92 006 8..	14	443
	VAUXHALL	92 006 8..	13	544
80 00233 4 0 000	RENAULT	90 364 6..	16	444
		90 821 6..	16	444
		90 823 6..	16	444
		93 791 8..	16	444
	VOLVO	90 364 6..	7	592
		90 821 6..	7	592
		90 823 6..	7	592
		93 791 8..	7	592
80 00233 4 0 025	RENAULT	90 821 6..	16	444
	VOLVO	90 821 6..	7	592
80 00233 4 0 050	RENAULT	90 821 6..	16	444
		90 823 6..	16	444
		93 791 8..	16	444
	VOLVO	90 821 6..	7	592
		90 823 6..	7	592
		93 791 8..	7	592
80 00234 4 0 000	CHRYSLER	93 523 7..	2	113
	RENAULT	93 523 6..	18	444
		93 523 7..	18	444
80 00235 4 0 000	CHRYSLER	90 436 6..	3	113
	RENAULT	90 436 6..	19	444






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00236 4 0 000	HONDA	94 401 6..	2	233
	ROVER	94 401 6..	6	465
80 00237 4 0 000	ROVER	90 624 6..	8	466
80 00237 4 0 050	ROVER	90 624 6..	8	466
		94 502 6..	8	466
80 00237 4 0 100	ROVER	90 624 6..	8	466
		94 502 6..	8	466
80 00238 4 0 000	ROVER	92 253 6..	9	466
80 00238 4 0 050	ROVER	92 253 6..	9	466
80 00238 4 0 100	ROVER	92 253 6..	9	466
80 00239 4 0 000	ROVER	91 188 7..	10	466
80 00240 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	93 504 7..	21	459
80 00241 2 1 000	KOMPRESSOR	94 061 6..	6	252
		94 061 7..	6	252
	WESTINGHOUSE	94 061 6..	4	612
		94 061 7..	4	612
80 00241 2 1 025	KOMPRESSOR	94 061 6..	6	252
		94 061 7..	6	252
	WESTINGHOUSE	94 061 6..	4	612
		94 061 7..	4	612
80 00241 2 1 050	KOMPRESSOR	94 061 6..	6	252
		94 061 7..	6	252
	WESTINGHOUSE	94 061 6..	4	612
		94 061 7..	4	612
80 00241 2 1 075	KOMPRESSOR	94 061 7..	6	252
	WESTINGHOUSE	94 061 7..	4	612
80 00243 1 0 000	SCANIA	93 151 6..	2	477
		93 152 6..	2	477
80 00244 1 0 000	SCANIA	90 221 6..	4	477
		90 738 6..	4	477
		90 738 7..	4	477
80 00245 1 0 000	SCANIA	92 740 6..	5	477
80 00246 6 2 000	SCANIA	93 398 6..	6	478
		93 399 6..	6	478
80 00247 1 0 000	SCANIA	93 234 6..	8	478
		93 938 6..	8	478
80 00248 1 0 000	SCANIA	40 275 6..	10	479
		90 712 6..	10	479
		90 733 6..	10	479
		90 733 7..	10	479
		90 737 6..	10	479
		90 759 6..	10	479
		91 639 6..	10	479
		93 995 6..	10	479
		94 781 6..	10	479
80 00248 2 2 000	SCANIA	90 712 6..	10	479
		90 733 6..	10	479
		90 733 7..	10	479
		90 737 6..	10	479
		90 759 6..	10	479
		91 639 6..	10	479
		93 995 6..	10	479
		94 781 6..	10	479
80 00249 4 0 000	SEAT	92 228 6..	3	484
	VOLKSWAGEN	92 228 6..	3	567
80 00249 4 0 050	SEAT	92 228 6..	3	484
	VOLKSWAGEN	92 228 6..	3	567
80 00250 4 0 000	SEAT	93 896 6..	4	484
	VOLKSWAGEN	90 932 6..	5	568
		93 642 6..	5	568
		93 774 6..	5	568
		93 896 6..	5	568
80 00250 4 0 050	SEAT	93 896 6..	4	484






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	VOLKSWAGEN	90 932 6..	5	568
		93 642 6..	5	568
		93 774 6..	5	568
		93 896 6..	5	568
80 00250 4 1 000	VOLKSWAGEN	90 932 6..	5	568
		93 458 6..	5	568
80 00251 4 0 000	SEAT	93 929 6..	5	484
	VOLKSWAGEN	93 929 6..	6	568
80 00251 4 0 050	SEAT	93 931 6..	5	484
	VOLKSWAGEN	93 931 6..	6	568
80 00252 4 0 000	SKODA	90 077 6..	7	494
		94 691 6..	7	494
		94 692 6..	7	494
		94 693 6..	7	494
		94 762 6..	7	494
80 00253 4 0 000	SKODA	94 620 6..	3	493
80 00253 4 0 025	SKODA	94 620 6..	3	493
80 00253 4 0 050	SKODA	94 620 6..	3	493
80 00254 4 0 000	SKODA	94 623 6..	4	493
		94 624 6..	4	493
	TAZ	94 626 6..	1	529
80 00254 4 0 025	SKODA	94 623 6..	4	493
		94 624 6..	4	493
	TAZ	94 626 6..	1	529
80 00254 4 0 050	SKODA	94 623 6..	4	493
		94 624 6..	4	493
	TAZ	94 626 6..	1	529
80 00255 4 0 000	SKODA	94 691 6..	9	494
		94 692 6..	9	494
		94 693 6..	9	494
		94 762 6..	9	494
80 00256 1 0 000	STEYR	93 192 6..	6	508
		93 230 6..	6	508
80 00258 1 0 000	STEYR	91 254 6..	8	509
80 00260 1 0 000	STEYR	90 901 6..	9	509
		93 096 6..	9	509
		93 532 6..	9	509
80 00261 4 0 000	SEAT	94 553 6..	7	485
	SKODA	94 553 6..	12	495
	VOLKSWAGEN	94 553 6..	10	569
		94 845 6..	10	569
80 00261 4 0 050	SEAT	94 553 6..	7	485
	SKODA	94 553 6..	12	495
	VOLKSWAGEN	94 553 6..	10	569
		94 845 6..	10	569
80 00262 4 0 000	VOLKSWAGEN	91 334 7..	16	571
		92 412 6..	16	571
		92 614 6..	16	571
80 00262 4 0 050	VOLKSWAGEN	91 334 7..	16	571
		92 412 6..	16	571
		92 614 6..	16	571
80 00262 4 0 100	VOLKSWAGEN	91 334 7..	16	571
		92 614 6..	16	571
80 00263 4 0 000	VOLKSWAGEN	91 350 7..	17	571
80 00263 4 0 050	VOLKSWAGEN	91 350 7..	17	571
80 00263 4 0 100	VOLKSWAGEN	91 350 7..	17	571
80 00264 1 0 000	VOLKSWAGEN	90 942 6..	28	578
80 00264 1 0 025	VOLKSWAGEN	90 942 6..	28	578
80 00265 4 0 000	VOLKSWAGEN	91 344 7..	32	580
80 00266 4 1 000	VOLKSWAGEN	93 293 6..	33	580
80 00266 4 1 050	VOLKSWAGEN	93 293 6..	33	580
		93 295 6..	33	580
80 00269 4 1 000	VOLKSWAGEN	90 129 6..	38	581








## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		90 129 7..	38	581
		90 264 6..	38	581
		90 264 7..	38	581
80 00269 4 1 050	VOLKSWAGEN	90 129 6..	38	581
		90 129 7..	38	581
		90 264 6..	38	581
		90 264 7..	38	581
80 00269 4 1 100	VOLKSWAGEN	90 129 6..	38	581
		90 129 7..	38	581
		90 264 6..	38	581
80 00270 4 0 000	VOLKSWAGEN	92 803 6..	39	581
		93 457 6..	39	581
		93 893 6..	39	581
80 00272 2 0 000	VOLVO	91 509 6..	15	593
80 00273 4 0 000	VOLVO	92 775 6..	16	593
		92 776 6..	16	593
80 00273 4 0 050	VOLVO	92 775 6..	16	593
		92 776 6..	16	593
80 00273 4 0 100	VOLVO	92 775 6..	16	593
		92 776 6..	16	593
80 00275 4 1 000	VOLVO	93 115 6..	19	594
		93 476 6..	19	594
		93 643 6..	19	594
		93 698 6..	19	594
80 00276 1 1 000	VOLVO	93 153 6..	21	594
		93 154 6..	21	594
		93 474 7..	21	594
		99 408 6..	21	594
		99 408 7..	21	594
	VOLVO-BM	93 153 6..	5	604
		93 154 6..	5	604
		93 474 7..	5	604
		99 408 6..	5	604
		99 408 7..	5	604
80 00277 1 0 000	VOLVO	93 166 6..	28	595
		93 751 6..	28	595
	VOLVO-BM	93 166 6..	12	606
		93 751 6..	12	606
80 00278 1 1 000	VOLVO	91 353 6..	27	595
		91 354 6..	27	595
	VOLVO-BM	91 353 6..	11	605
		91 354 6..	11	605
80 00279 1 0 000	VOLVO	92 827 6..	29	596
	VOLVO-BM	92 827 6..	13	606
80 00280 1 0 000	VOLVO	90 741 6..	30	596
	VOLVO-BM	90 741 6..	14	606
80 00281 1 2 000	VOLVO	91 359 6..	34	597
		91 360 6..	34	597
	VOLVO-BM	91 359 6..	19	607
80 00282 6 0 000	VOLVO	93 334 6..	35	597
		93 660 6..	35	597
		93 734 6..	35	597
		99 453 6..	35	597
		99 512 6..	35	597
	VOLVO-BM	93 734 6..	20	607
80 00283 1 2 000	VOLVO	90 081 6..	39	599
		90 924 6..	39	599
		90 925 6..	39	599
		93 249 6..	39	599
		93 250 6..	39	599
		93 369 6..	39	599
		93 369 7..	39	599
	VOLVO-BM	90 081 6..	23	608






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		90 924 6..	23	608
		90 925 6..	23	608
		93 369 6..	23	608
		93 369 7..	23	608
80 00283 6 2 000	VOLVO	90 081 6..	39	599
		90 924 6..	39	599
		90 925 6..	39	599
		93 249 6..	39	599
		93 250 6..	39	599
		93 369 7..	39	599
	VOLVO-BM	90 081 6..	23	608
		90 924 6..	23	608
		90 925 6..	23	608
		93 369 7..	23	608
80 00284 1 0 000	VOLVO-BM	93 173 6..	16	606
		93 174 6..	16	606
		93 174 7..	16	606
		93 371 6..	16	606
		93 544 6..	16	606
		93 544 7..	16	606
		93 545 6..	16	606
		93 545 7..	16	606
80 00285 2 0 000	KOMPRESSOR	94 005 6..	2	252
	WESTINGHOUSE	94 005 6..	2	612
80 00285 2 0 025	KOMPRESSOR	94 005 6..	2	252
	WESTINGHOUSE	94 005 6..	2	612
80 00286 1 0 000	KOMPRESSOR	94 132 7..	5	252
	WESTINGHOUSE	94 132 7..	3	612
80 00286 1 0 050	KOMPRESSOR	94 132 7..	5	252
	WESTINGHOUSE	94 132 7..	3	612
80 00286 1 0 100	KOMPRESSOR	94 132 7..	5	252
	WESTINGHOUSE	94 132 7..	3	612
80 00287 1 0 000	KOMPRESSOR	91 368 6..	7	252
	WESTINGHOUSE	91 368 6..	5	612
80 00287 1 0 050	KOMPRESSOR	91 368 6..	7	252
	WESTINGHOUSE	91 368 6..	5	612
80 00287 1 0 100	KOMPRESSOR	91 368 6..	7	252
	WESTINGHOUSE	91 368 6..	5	612
80 00289 1 0 000	ZETOR	93 725 6..	2	620
80 00290 1 0 000	ZETOR	93 726 6..	3	620
80 00291 1 0 000	ZETOR	93 285 6..	5	620
80 00292 1 0 000	ZETOR	91 642 6..	11	621
80 00294 1 0 000	MWM	90 093 6..	5	384
	RENAULT	90 093 6..	39	448
80 00295 1 0 000	TATRA	91 660 6..	2	526
		91 670 6..	2	526
80 00298 1 0 000	WAUKESHA	40 088 6..	1	610
		99 393 6..	1	610
80 00299 1 0 000	FIAT / IVECO	94 436 6..	56	197
80 00300 1 0 000	MAN	94 394 6..	22	297
		94 395 6..	22	297
		94 396 6..	22	297
		94 397 6..	22	297
		94 846 6..	22	297
		94 847 6..	22	297
		94 848 6..	22	297
		94 849 6..	22	297
		94 850 6..	22	297
		94 851 6..	22	297
		94 852 6..	22	297
		94 853 6..	22	297
		99 330 6..	22	297
		99 331 6..	22	297






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		99 332 6..	22	297
		99 404 6..	22	297
		99 405 6..	22	297
		99 406 6..	22	297
		99 697 6..	22	297
		99 702 6..	22	297
		99 703 6..	22	297
80 00301 2 0 000	BMW	94 347 6..	3	103
	OPEL	94 347 6..	14	401
	ROVER	94 347 6..	3	465
	VAUXHALL	94 347 6..	14	544
80 00301 2 0 025	BMW	94 347 6..	3	103
	OPEL	94 347 6..	14	401
	ROVER	94 347 6..	3	465
	VAUXHALL	94 347 6..	14	544
80 00301 2 0 050	BMW	94 347 6..	3	103
	OPEL	94 347 6..	14	401
	ROVER	94 347 6..	3	465
	VAUXHALL	94 347 6..	14	544
80 00302 1 0 000	KOMPRESSOR	94 613 6..	3	252
		94 699 6..	3	252
	ZETOR	94 613 6..	1	620
		94 699 6..	1	620
80 00302 1 0 050	KOMPRESSOR	94 613 6..	3	252
		94 699 6..	3	252
	ZETOR	94 613 6..	1	620
		94 699 6..	1	620
80 00302 1 0 100	KOMPRESSOR	94 613 6..	3	252
		94 699 6..	3	252
	ZETOR	94 613 6..	1	620
		94 699 6..	1	620
80 00303 1 0 000	ZETOR	94 628 6..	4	620
80 00304 1 0 000	ZETOR	94 631 6..	6	620
		94 886 6..	6	620
80 00305 1 0 000	ZETOR	94 887 6..	7	621
80 00307 1 0 000	ZETOR	94 888 6..	8	621
80 00308 1 0 000	ZETOR	93 891 6..	10	621
80 00309 1 0 000	ZETOR	94 635 6..	9	621
80 00310 4 0 025	SKODA	94 619 6..	2	493
80 00310 4 0 050	SKODA	94 619 6..	2	493
80 00313 4 0 000	SKODA	94 621 6..	6	493
80 00313 4 0 025	SKODA	94 621 6..	6	493
80 00313 4 0 050	SKODA	94 621 6..	6	493
80 00316 1 0 000	PERKINS	93 267 6..	15	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	93 267 6..	11	455
80 00317 1 0 000	VOLVO	90 648 6..	14	593
		93 714 6..	14	593
		93 717 6..	14	593
		93 719 6..	14	593
80 00317 1 0 039	VOLVO	93 714 6..	14	593
		93 717 6..	14	593
		93 719 6..	14	593
80 00317 1 0 077	VOLVO	93 714 6..	14	593
		93 719 6..	14	593
80 00318 4 0 060	FIAT / IVECO	92 317 7..	26	189
80 00319 4 0 000	MERCEDES-BENZ	94 952 6..	29	358
		94 953 6..	29	358
	SSANGYONG	94 952 6..	4	503
80 00319 4 0 050	MERCEDES-BENZ	94 952 6..	29	358
		94 953 6..	29	358
	SSANGYONG	94 952 6..	4	503
80 00320 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	93 562 6..	11	303
		93 801 6..	11	303






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	PERKINS	93 562 6..	12	409
		93 801 6..	12	409
	RENAULT TRUCKS (RVI)	93 801 6..	10	455
80 00322 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	90 120 6..	14	456
		92 502 6..	14	456
		92 531 6..	14	456
80 00323 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	93 733 6..	16	457
80 00325 1 0 000	MWM	90 256 6..	7	384
		93 886 6..	7	384
80 00326 2 0 000	TATRA	93 233 6..	1	526
80 00327 1 0 000	DEUTZ	40 101 6..	3	153
		99 516 6..	3	153
	VOLVO-BM	99 516 6..	1	604
80 00327 1 0 025	DEUTZ	99 516 6..	3	153
	VOLVO-BM	99 516 6..	1	604
80 00327 1 0 050	DEUTZ	40 101 6..	3	153
		99 516 6..	3	153
	VOLVO-BM	99 516 6..	1	604
80 00328 1 2 000	IHC-CASE (CNH)	40 038 6..	13	242
		40 448 6..	13	242
		40 463 6..	13	242
		99 378 6..	13	242
		99 378 7..	13	242
	MERCEDES-BENZ	40 038 6..	57	374
		40 448 6..	57	374
		40 463 6..	57	374
		99 378 6..	57	374
		99 378 7..	57	374
80 00330 2 0 000	FIAT / IVECO	90 152 6..	50	196
80 00331 4 0 000	FIAT / IVECO	93 727 6..	4	183
80 00332 1 0 000	JOHN DEERE	93 000 6..	1	248
		93 421 6..	1	248
80 00333 1 0 000	DEUTZ	92 964 6..	29	161
80 00335 2 0 000	LEYLAND	93 013 6..	1	268
80 00337 1 0 000	FIAT / IVECO	93 592 6..	43	193
	IHC-CASE (CNH)	93 592 6..	4	240
	MASSEY-FERGUSON	93 592 6..	7	303
	PERKINS	93 177 6..	8	408
		93 592 6..	8	408
	RENAULT	93 592 6..	34	448
	RENAULT TRUCKS (RVI)	93 592 6..	8	455
	VOLVO	93 592 6..	24	595
	VOLVO-BM	93 592 6..	8	605
80 00339 1 0 000	FIAT / IVECO	93 569 6..	47	194
	MASSEY-FERGUSON	93 569 6..	15	304
	PERKINS	93 368 6..	17	410
		93 420 6..	17	410
		93 569 6..	17	410
80 00340 1 0 000	DEUTZ	93 045 6..	19	157
		93 355 6..	19	157
	MWM	90 031 6..	4	384
		90 563 6..	4	384
		93 045 6..	4	384
		93 069 6..	4	384
		93 355 6..	4	384
	RENAULT	93 045 6..	38	448
		93 069 6..	38	448
		93 355 6..	38	448
80 00341 1 0 000	VOLVO-BM	90 147 6..	18	607
80 00342 1 0 000	MWM	91 753 6..	2	383
		93 063 6..	2	383
		93 397 6..	2	383
	RENAULT	91 753 6..	36	448






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		93 063 6..	36	448
		93 397 6..	36	448
80 00343 2 0 000	HANOMAG	92 968 6..	8	227
		92 969 6..	8	227
80 00344 1 0 000	DEUTZ	94 573 6..	20	157
	VOLVO-BM	94 573 6..	17	607
80 00345 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	91 681 6..	18	458
		91 681 7..	18	458
		91 683 6..	18	458
		91 683 7..	18	458
		93 932 6..	18	458
		93 932 7..	18	458
		99 844 6..	18	458
		99 943 6..	18	458
80 00346 1 0 000	DEUTZ	94 528 6..	6	154
		94 653 6..	6	154
		94 741 6..	6	154
80 00348 1 0 000	DEUTZ	91 490 6..	28	160
80 00349 4 0 000	STEYR	93 116 7..	5	507
	VOLVO	93 114 7..	18	593
		93 116 7..	18	593
80 00349 4 0 030	STEYR	93 116 7..	5	507
	VOLVO	93 114 7..	18	593
		93 116 7..	18	593
80 00350 4 0 000	FORD	92 054 7..	1	208
		92 079 7..	1	208
80 00350 4 0 050	FORD	92 054 7..	1	208
		92 079 7..	1	208
80 00350 4 0 100	FORD	92 054 7..	1	208
		92 079 7..	1	208
80 00352 1 0 000	FIAT / IVECO	91 476 6..	40	193
	UTB	91 476 6..	1	537
80 00353 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	91 127 6..	1	302
	PERKINS	91 127 6..	2	407
	RENAULT TRUCKS (RVI)	91 127 6..	1	454
80 00355 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	93 288 6..	12	304
	PERKINS	93 288 6..	13	409
80 00356 1 0 000	MWM	93 769 6..	8	384
80 00356 1 0 050	MWM	93 769 6..	8	384
80 00359 1 0 000	DAF	94 571 6..	9	139
		99 437 6..	9	139
80 00360 4 0 000	OPEL	99 421 6..	18	402
	VAUXHALL	99 421 6..	18	545
80 00361 4 0 000	NISSAN	99 561 6..	8	389
		99 780 6..	8	389
	RENAULT	99 561 6..	15	443
		99 780 6..	15	443
80 00362 1 0 000	VOLVO	90 870 6..	40	600
		99 488 6..	40	600
		99 966 6..	26, 40	595 , 600
80 00364 1 0 000	SCANIA	93 066 6..	9	479
		94 332 6..	9	479
		99 353 6..	9	479
		99 374 6..	9	479
		99 496 6..	9	479
		99 500 6..	9	479
80 00365 4 1 000	CITROEN	94 642 6..	7	120
		94 642 7..	7	120
	LADA	94 642 6..	3	260
		94 642 7..	3	260
	NISSAN	94 642 6..	5	388
		94 642 7..	5	388
	PEUGEOT	94 642 6..	9	417






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 642 7..	9	417
	ROVER	94 642 6..	2	465
		94 642 7..	2	465
80 00365 4 1 040	CITROEN	94 642 6..	7	120
		94 642 7..	7	120
	LADA	94 642 6..	3	260
		94 642 7..	3	260
	NISSAN	94 642 6..	5	388
		94 642 7..	5	388
	PEUGEOT	94 642 6..	9	417
		94 642 7..	9	417
	ROVER	94 642 6..	2	465
		94 642 7..	2	465
80 00366 4 1 000	FIAT / IVECO	92 231 6..	13	186
	LANCIA	92 231 6..	4	264
80 00366 4 1 040	FIAT / IVECO	92 231 6..	13	186
	LANCIA	92 231 6..	4	264
80 00366 4 1 060	FIAT / IVECO	92 231 6..	13	186
	LANCIA	92 231 6..	4	264
80 00367 1 0 000	IHC-CASE (CNH)	93 445 6..	12	242
		93 445 7..	12	242
80 00368 4 0 000	ISUZU	40 160 6..	3	245
		99 340 6..	3	245
		99 403 6..	3	245
	OPEL	99 340 6..	31	404
	VAUXHALL	99 340 6..	28	546
80 00369 4 0 000	OPEL	94 661 6..	2	399
		94 662 6..	2	399
	VAUXHALL	94 661 6..	2	542
		94 662 6..	2	542
80 00369 4 0 050	OPEL	94 661 6..	2	399
		94 662 6..	2	399
	VAUXHALL	94 661 6..	2	542
		94 662 6..	2	542
80 00370 4 0 000	FORD	91 780 6..	18	214
	MAZDA	91 780 6..	6	307
80 00370 4 0 050	FORD	91 780 6..	18	214
	MAZDA	91 780 6..	6	307
80 00370 4 0 100	FORD	91 780 6..	18	214
	MAZDA	91 780 6..	6	307
80 00371 1 0 000	MERCEDES-BENZ	94 705 6..	44	366
		94 706 6..	44	366
		94 707 6..	44	366
		94 931 6..	44	366
		94 932 6..	44	366
		94 933 6..	44	366
		94 971 6..	44	366
		94 972 6..	44	366
		94 973 6..	44	366
80 00372 1 0 000	SMART (MCC)	99 455 6..	1	500
80 00372 1 0 025	SMART (MCC)	99 455 6..	1	500
80 00372 1 0 050	SMART (MCC)	99 455 6..	1	500
80 00374 1 0 000	MAN	91 074 6..	7	290
		91 075 6..	7	290
		91 076 6..	7	290
80 00375 4 0 000	NISSAN	99 646 6..	2	388
	RENAULT	99 646 6..	4	441
80 00375 4 0 050	NISSAN	99 646 6..	2	388
	RENAULT	99 646 6..	4	441
80 00377 1 0 000	FIAT / IVECO	91 290 6..	59	198
		93 318 6..	59	198
80 00378 4 0 000	FIAT / IVECO	94 526 6..	39	192
	OM	94 526 6..	6	394






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	OPEL	94 526 6..	35	405
	RENAULT	94 526 6..	31	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	94 526 6..	6	455
	VAUXHALL	94 526 6..	32	547
80 00378 4 0 040	FIAT / IVECO	94 526 6..	39	192
	OM	94 526 6..	6	394
	OPEL	94 526 6..	35	405
	RENAULT	94 526 6..	31	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	94 526 6..	6	455
	VAUXHALL	94 526 6..	32	547
80 00381 1 1 000	FIAT / IVECO	92 329 7..	58	197
80 00382 4 1 000	CITROEN	94 726 6..	27	124
	FIAT / IVECO	94 701 6..	37	192
		94 726 6..	37	192
	OM	94 701 6..	4	393
		94 726 6..	4	393
	OPEL	94 701 6..	34	405
	PEUGEOT	94 726 6..	34	421
	RENAULT	94 701 6..	30	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	94 701 6..	4	454
		94 726 6..	4	454
	VAUXHALL	94 701 6..	31	547
80 00383 4 0 000	FORD	99 837 6..	3	208
80 00383 4 0 050	FORD	99 837 6..	3	208
80 00384 4 0 000	FORD	40 046 6..	17	213
		99 838 6..	17	213
80 00384 4 0 050	FORD	40 046 6..	17	213
		99 838 6..	17	213
80 00387 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	90 947 7..	23	459
		94 510 6..	23	459
		94 510 7..	23	459
		94 511 6..	23	459
		94 511 7..	23	459
80 00389 4 0 000	OPEL	40 027 6..	15	401
		94 605 6..	15	401
		99 741 6..	15	401
	SAAB	99 741 6..	1	469
	VAUXHALL	40 027 6..	15	544
		94 605 6..	15	544
		99 741 6..	15	544
80 00389 4 0 050	OPEL	40 027 6..	15	401
		94 605 6..	15	401
		99 741 6..	15	401
	SAAB	99 741 6..	1	469
	VAUXHALL	40 027 6..	15	544
		94 605 6..	15	544
		99 741 6..	15	544
80 00390 4 0 000	BMW	94 895 6..	10	105
80 00391 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	90 747 7..	15	456
80 00392 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	93 987 6..	22	459
		93 987 7..	22	459
80 00393 1 0 000	FORD	92 396 6..	4	209
		99 419 6..	4	209
	MAZDA	92 396 6..	3	307
80 00393 4 0 000	FORD	92 396 6..	4	209
		99 419 6..	4	209
	MAZDA	92 396 6..	3	307
80 00393 4 0 050	FORD	92 396 6..	4	209
		99 419 6..	4	209
	MAZDA	92 396 6..	3	307
80 00393 4 0 100	FORD	92 396 6..	4	209
		99 419 6..	4	209
	MAZDA	92 396 6..	3	307








# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00394 4 0 000	AUDI	94 503 7..	13	88
	SEAT	94 503 7..	15	487
	SKODA	94 503 7..	19	496
	VOLKSWAGEN	94 503 7..	23	575
80 00394 4 0 025	AUDI	94 503 7..	13	88
	SEAT	94 503 7..	15	487
	SKODA	94 503 7..	19	496
	VOLKSWAGEN	94 503 7..	23	575
80 00394 4 0 050	AUDI	94 503 7..	13	88
	SEAT	94 503 7..	15	487
	SKODA	94 503 7..	19	496
	VOLKSWAGEN	94 503 7..	23	575
80 00395 1 0 000	VOLVO	99 750 6..	37	598
		99 751 6..	37	598
	VOLVO-BM	99 750 6..	22	608
80 00396 1 0 000	MWM	91 038 6..	6	384
		91 756 6..	6	384
80 00399 1 0 000	VOLVO	92 411 6..	36	598
	VOLVO-BM	92 411 6..	21	607
80 00403 4 0 000	OPEL	94 954 6..	16	401
		99 438 6..	16	401
	SAAB	94 954 6..	2	469
	VAUXHALL	94 954 6..	16	544
		99 438 6..	16	544
80 00403 4 0 050	OPEL	94 954 6..	16	401
		99 438 6..	16	401
	SAAB	94 954 6..	2	469
	VAUXHALL	94 954 6..	16	544
		99 438 6..	16	544
80 00408 4 1 000	AUDI	94 951 6..	16	89
	SEAT	94 951 6..	16	487
	SKODA	94 951 6..	20	497
	VOLKSWAGEN	94 951 6..	25	575
80 00414 1 0 000	TOYOTA	40 055 6..	11	533
80 00414 1 0 050	TOYOTA	40 055 6..	11	533
80 00415 1 0 000	ISUZU	40 056 6..	4	245
	OPEL	40 056 6..	37	405
	VAUXHALL	40 056 6..	34	547
80 00415 1 0 050	ISUZU	40 056 6..	4	245
	OPEL	40 056 6..	37	405
	VAUXHALL	40 056 6..	34	547
80 00416 1 0 000	TOYOTA	40 061 6..	5	532
80 00416 1 0 050	TOYOTA	40 061 6..	5	532
80 00417 1 0 000	SUZUKI	40 063 6..	2	515
80 00417 1 0 050	SUZUKI	40 063 6..	2	515
80 00418 1 0 000	TOYOTA	40 064 6..	13	533
80 00418 1 0 050	TOYOTA	40 064 6..	13	533
80 00419 1 0 000	DACIA	40 065 6..	2	129
	RENAULT	40 065 6..	8	442
	TOYOTA	40 065 6..	10	533
80 00419 1 0 050	DACIA	40 065 6..	2	129
	RENAULT	40 065 6..	8	442
	TOYOTA	40 065 6..	10	533
80 00420 1 0 000	MAZDA	40 066 6..	9	308
80 00420 1 0 050	MAZDA	40 066 6..	9	308
80 00421 4 0 000	AUDI	99 562 6..	5	84
	SEAT	94 773 6..	8	485
		99 562 6..	8	485
		99 563 6..	8	485
	SKODA	99 562 6..	13	495
	VOLKSWAGEN	94 773 6..	11	569
		99 562 6..	11	569
		99 563 6..	11	569






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00421 4 0 050	AUDI	99 562 6..	5	84
	SEAT	94 773 6..	8	485
		99 562 6..	8	485
		99 563 6..	8	485
	SKODA	99 562 6..	13	495
	VOLKSWAGEN	94 773 6..	11	569
		99 562 6..	11	569
		99 563 6..	11	569
80 00422 1 0 000	VOLVO	99 991 6..	22	594
		99 991 7..	22	594
	VOLVO-BM	99 991 6..	6	605
		99 991 7..	6	605
80 00424 1 0 000	TOYOTA	94 757 6..	12	533
80 00424 1 0 050	TOYOTA	94 757 6..	12	533
80 00425 1 0 000	DAIHATSU	40 062 6..	1	145
		40 068 6..	1	145
	TOYOTA	40 062 6..	8	532
		40 068 6..	8	532
80 00425 1 0 050	DAIHATSU	40 062 6..	1	145
		40 068 6..	1	145
	TOYOTA	40 062 6..	8	532
		40 068 6..	8	532
80 00427 1 0 000	MITSUBISHI	40 054 6..	6	380
80 00427 1 0 050	MITSUBISHI	40 054 6..	6	380
80 00428 1 0 000	MITSUBISHI	40 058 6..	3	380
		40 059 6..	3	380
		94 751 6..	3	380
80 00428 1 0 050	MITSUBISHI	40 058 6..	3	380
		40 059 6..	3	380
		94 751 6..	3	380
80 00428 1 0 100	MITSUBISHI	94 751 6..	3	380
80 00429 1 0 000	MITSUBISHI	40 067 6..	1	380
80 00429 1 0 050	MITSUBISHI	40 067 6..	1	380
80 00430 1 0 000	NISSAN	40 060 6..	18	390
80 00430 1 0 050	NISSAN	40 060 6..	18	390
80 00431 1 0 000	MITSUBISHI	40 069 6..	5	380
80 00431 1 0 050	MITSUBISHI	40 069 6..	5	380
80 00433 1 0 000	NISSAN	40 057 6..	19	390
80 00433 1 0 050	NISSAN	40 057 6..	19	390
80 00434 1 1 000	FIAT / IVECO	99 567 6..	45	194
80 00436 1 1 000	FIAT / IVECO	93 620 6..	57	197
80 00437 4 1 000	FORD	94 916 6..	8	211
80 00437 4 1 050	FORD	94 916 6..	8	211
80 00438 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	94 543 6..	13	304
	PERKINS	94 543 6..	14	409
80 00439 4 0 000	PEUGEOT	99 967 6..	4	416
80 00440 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	40 074 6..	19	458
80 00442 1 1 000	DEUTZ	93 472 6..	9	154
80 00442 1 1 050	DEUTZ	93 472 6..	9	154
80 00442 1 1 100	DEUTZ	93 472 6..	9	154
80 00443 4 0 000	VOLKSWAGEN	97 412 7..	37	581
80 00444 1 0 000	VOLVO	40 100 6..	41	600
		40 265 6..	41	600
80 00445 4 0 000	DACIA	40 190 6..	3	129
		40 465 6..	3	129
	NISSAN	40 190 6..	4	388
		40 465 6..	4	388
	RENAULT	40 190 6..	10	442
		40 465 6..	10	442
	SUZUKI	40 190 6..	3	515
		40 465 6..	3	515
80 00445 4 0 050	DACIA	40 465 6..	3	129
	NISSAN	40 465 6..	4	388






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	RENAULT	40 465 6..	10	442
	SUZUKI	40 465 6..	3	515
80 00446 4 0 000	CITROEN	40 039 6..	23	123
	PEUGEOT	40 039 6..	29	421
80 00446 4 0 050	CITROEN	40 039 6..	23	123
	PEUGEOT	40 039 6..	29	421
80 00447 1 0 000	KOMPRESSOR	94 285 6..	10	253
		94 294 6..	10	253
	MERCEDES-BENZ	94 285 6..	9	353
		94 294 6..	9	353
80 00447 1 0 050	KOMPRESSOR	94 285 6..	10	253
		94 294 6..	10	253
	MERCEDES-BENZ	94 285 6..	9	353
		94 294 6..	9	353
80 00448 4 0 000	FORD	99 456 6..	22	215
	MAZDA	99 456 6..	7	307
80 00448 4 0 050	FORD	99 456 6..	22	215
	MAZDA	99 456 6..	7	307
80 00449 4 0 000	FORD	99 457 6..	26	216
	MAZDA	99 457 6..	10	308
	VOLVO	99 457 6..	12	592
80 00449 4 0 050	FORD	99 457 6..	26	216
	MAZDA	99 457 6..	10	308
	VOLVO	99 457 6..	12	592
80 00450 4 0 000	AUDI	99 559 6..	15	88
		99 933 6..	15	88
	SEAT	99 933 6..	17	487
	SKODA	99 559 6..	21	497
		99 933 6..	21	497
	VOLKSWAGEN	99 559 6..	24	575
		99 933 6..	24	575
80 00450 4 0 025	AUDI	99 559 6..	15	88
		99 933 6..	15	88
	SEAT	99 933 6..	17	487
	SKODA	99 559 6..	21	497
		99 933 6..	21	497
	VOLKSWAGEN	99 559 6..	24	575
		99 933 6..	24	575
80 00450 4 0 050	AUDI	99 933 6..	15	88
	SEAT	99 933 6..	17	487
	SKODA	99 933 6..	21	497
	VOLKSWAGEN	99 933 6..	24	575
80 00451 1 0 000	VOLVO	99 749 6..	32	596
80 00452 1 1 000	KNORR-BREMSE	99 939 6..	1	250
	KOMPRESSOR	99 939 6..	4	252
80 00452 1 1 050	KNORR-BREMSE	99 939 6..	1	250
	KOMPRESSOR	99 939 6..	4	252
80 00456 2 0 000	AUDI	99 949 6..	14	88
80 00456 2 0 050	AUDI	99 949 6..	14	88
80 00457 2 0 000	AUDI	99 942 6..	21	91
	SKODA	99 942 6..	24	497
	VOLKSWAGEN	99 942 6..	31	580
80 00457 2 0 050	AUDI	99 942 6..	21	91
	SKODA	99 942 6..	24	497
	VOLKSWAGEN	99 942 6..	31	580
80 00458 4 0 000	CITROEN	99 877 6..	11	120
	FIAT / IVECO	99 877 6..	12	185
	PEUGEOT	99 877 6..	15	418
80 00458 4 0 060	CITROEN	99 877 6..	11	120
	FIAT / IVECO	99 877 6..	12	185
	PEUGEOT	99 877 6..	15	418
80 00459 4 0 000	CITROEN	99 700 6..	19	123
		99 879 6..	19	123






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	FIAT / IVECO	99 700 6..	23	189
		99 879 6..	23	189
	FORD	99 700 6..	23	215
	LADA	99 879 6..	8	261
	LANCIA	99 700 6..	8	265
		99 879 6..	8	265
	PEUGEOT	99 700 6..	23	420
		99 879 6..	23	420
	SUZUKI	99 879 6..	6	515
	VOLVO	99 700 6..	11	592
80 00459 4 0 060	CITROEN	99 700 6..	19	123
		99 879 6..	19	123
	FIAT / IVECO	99 700 6..	23	189
		99 879 6..	23	189
	FORD	99 700 6..	23	215
	LADA	99 879 6..	8	261
	LANCIA	99 700 6..	8	265
		99 879 6..	8	265
	PEUGEOT	99 700 6..	23	420
		99 879 6..	23	420
	SUZUKI	99 879 6..	6	515
	VOLVO	99 700 6..	11	592
80 00460 4 0 000	CITROEN	40 469 6..	3	119
	FORD	40 469 6..	2	208
	MAZDA	40 469 6..	2	307
	PEUGEOT	40 469 6..	3	416
	TOYOTA	40 469 6..	3	532
80 00460 4 0 050	CITROEN	40 469 6..	3	119
	FORD	40 469 6..	2	208
	MAZDA	40 469 6..	2	307
	PEUGEOT	40 469 6..	3	416
	TOYOTA	40 469 6..	3	532
80 00461 4 0 000	TOYOTA	40 080 6..	4	532
		40 081 6..	4	532
80 00461 4 0 050	TOYOTA	40 080 6..	4	532
		40 081 6..	4	532
80 00462 1 0 000	RENAULT TRUCKS (RVI)	94 724 7..	12	456
80 00464 1 0 000	VOLVO	40 050 6..	38	598
		40 051 6..	38	598
80 00465 4 0 000	CITROEN	94 673 7..	20	123
	FIAT / IVECO	94 673 7..	24	189
	LANCIA	94 673 7..	9	265
	PEUGEOT	94 673 7..	24	420
80 00480 1 0 000	MERCEDES-BENZ	97 409 6..	19	356
		97 482 6..	19	356
80 00480 1 0 050	MERCEDES-BENZ	97 409 6..	19	356
80 00481 1 0 000	MITSUBISHI	97 610 6..	2	380
80 00481 1 0 050	MITSUBISHI	97 610 6..	2	380
80 00481 1 0 100	MITSUBISHI	97 610 6..	2	380
80 00482 1 0 000	NISSAN	94 807 6..	12	389
80 00482 1 0 050	NISSAN	94 807 6..	12	389
80 00482 1 0 100	NISSAN	94 807 6..	12	389
80 00483 1 0 000	NISSAN	99 371 6..	20	390
80 00485 1 0 000	NISSAN	97 524 6..	3	388
		97 525 6..	3	388
80 00485 1 0 050	NISSAN	97 524 6..	3	388
		97 525 6..	3	388
80 00485 1 0 100	NISSAN	97 524 6..	3	388
		97 525 6..	3	388
80 00486 1 0 000	DAIHATSU	97 558 6..	2	145
	TOYOTA	97 558 6..	9	533
80 00486 1 0 050	DAIHATSU	97 558 6..	2	145
	TOYOTA	97 558 6..	9	533






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
80 00486 1 0 100	DAIHATSU	97 558 6..	2	145
	TOYOTA	97 558 6..	9	533
80 00487 1 0 000	TOYOTA	97 563 6..	2	532
80 00487 1 0 050	TOYOTA	97 563 6..	2	532
80 00487 1 0 100	TOYOTA	97 563 6..	2	532
80 00488 1 0 000	TOYOTA	97 597 6..	6	532
80 00488 1 0 050	TOYOTA	97 597 6..	6	532
		97 598 6..	6	532
80 00488 1 0 100	TOYOTA	97 597 6..	6	532
		97 598 6..	6	532
80 00489 1 0 000	MAZDA	97 616 6..	8	308
		97 638 6..	8	308
80 00489 1 0 050	MAZDA	97 616 6..	8	308
		97 638 6..	8	308
80 00489 1 0 100	MAZDA	97 616 6..	8	308
		97 638 6..	8	308
80 00490 1 0 000	MAZDA	97 604 6..	1	307
80 00490 1 0 050	MAZDA	97 604 6..	1	307
80 00490 1 0 100	MAZDA	97 604 6..	1	307
80 00491 4 0 000	CHEVROLET	94 912 6..	1	110
	OPEL	94 912 6..	21	402
		97 359 6..	21	402
		97 359 7..	21	402
	SUBARU	97 359 6..	2	512
		97 359 7..	2	512
	VAUXHALL	94 912 6..	20	545
		97 359 6..	20	545
		97 359 7..	20	545
80 00491 4 0 050	CHEVROLET	94 912 6..	1	110
	OPEL	94 912 6..	21	402
		97 359 6..	21	402
		97 359 7..	21	402
	SUBARU	97 359 6..	2	512
		97 359 7..	2	512
	VAUXHALL	94 912 6..	20	545
		97 359 6..	20	545
		97 359 7..	20	545
80 00493 1 0 000	ROVER	99 418 6..	7	465
80 00498 4 1 000	AUDI	99 792 6..	12	88
	SEAT	99 792 6..	14	487
	SKODA	99 792 6..	18	496
	VOLKSWAGEN	99 792 6..	22	574
80 00498 4 1 050	AUDI	99 792 6..	12	88
	SEAT	99 792 6..	14	487
	SKODA	99 792 6..	18	496
	VOLKSWAGEN	99 792 6..	22	574
80 00501 1 0 000	DEUTZ	40 073 6..	2	153
80 00503 1 0 000	SMART (MCC)	99 927 6..	3	500
80 00504 1 0 000	VOLVO	99 748 6..	31	596
	VOLVO-BM	99 748 6..	15	606
80 00505 4 0 000	HYUNDAI	40 157 6..	3	236
80 00506 4 0 000	NISSAN	40 079 6..	16	390
	OPEL	40 079 6..	26	403
	RENAULT	40 079 6..	25	445
	VAUXHALL	40 079 6..	24	546
80 00506 4 0 050	NISSAN	40 079 6..	16	390
	OPEL	40 079 6..	26	403
	RENAULT	40 079 6..	25	445
	VAUXHALL	40 079 6..	24	546
80 00508 4 0 000	BMW	99 772 6..	5	104
		99 773 6..	5	104
		99 774 6..	5	104
80 00509 4 0 000	CITROEN	40 161 6..	8	120






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	PEUGEOT	40 161 6..	11	417
80 00509 4 0 050	CITROEN	40 161 6..	8	120
	PEUGEOT	40 161 6..	11	417
80 00510 4 0 000	NISSAN	99 469 6..	14	389
	OPEL	99 469 6..	23	403
	RENAULT	99 433 6..	21	445
		99 469 6..	21	445
		99 551 6..	21	445
	VAUXHALL	99 469 6..	22	545
80 00510 4 0 050	NISSAN	99 469 6..	14	389
	OPEL	99 469 6..	23	403
	RENAULT	99 433 6..	21	445
		99 469 6..	21	445
	VAUXHALL	99 469 6..	22	545
80 00511 4 0 000	FORD	40 171 6..	30	216
		40 172 6..	30	216
80 00511 4 0 050	FORD	40 171 6..	30	216
		40 172 6..	30	216
80 00512 4 0 000	FIAT / IVECO	94 870 6..	5	184
		94 870 7..	5	184
	LANCIA	94 870 6..	3	264
		94 870 7..	3	264
80 00512 4 0 040	FIAT / IVECO	94 870 6..	5	184
		94 870 7..	5	184
	LANCIA	94 870 6..	3	264
		94 870 7..	3	264
80 00513 4 0 000	FIAT / IVECO	94 910 6..	3	183
		94 910 7..	3	183
	LANCIA	94 910 6..	2	264
		94 910 7..	2	264
80 00513 4 0 040	FIAT / IVECO	94 910 6..	3	183
		94 910 7..	3	183
	LANCIA	94 910 6..	2	264
		94 910 7..	2	264
80 00514 4 0 000	SEAT	99 913 6..	6	485
	SKODA	99 913 6..	11	494
	VOLKSWAGEN	99 913 6..	9	568
80 00514 4 0 050	SEAT	99 913 6..	6	485
	SKODA	99 913 6..	11	494
	VOLKSWAGEN	99 913 6..	9	568
80 00515 4 0 000	AUDI	99 534 6..	8	85
		99 535 6..	8	85
		99 776 6..	8	85
		99 777 6..	8	85
	SKODA	99 534 6..	15	495
		99 535 6..	15	495
	VOLKSWAGEN	99 534 6..	18	571
		99 535 6..	18	571
		99 776 6..	18	571
		99 777 6..	18	571
80 00515 4 0 050	AUDI	99 534 6..	8	85
		99 535 6..	8	85
		99 776 6..	8	85
		99 777 6..	8	85
	SKODA	99 534 6..	15	495
		99 535 6..	15	495
	VOLKSWAGEN	99 534 6..	18	571
		99 535 6..	18	571
		99 776 6..	18	571
		99 777 6..	18	571
80 00516 4 0 000	AUDI	99 470 6..	10	86
		99 471 6..	10	86
		99 842 6..	10	86






# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		99 843 6..	10	86
		99 850 6..	10	86
		99 851 6..	10	86
	FORD	99 470 6..	11	212
		99 471 6..	11	212
		99 842 6..	11	212
		99 843 6..	11	212
		99 850 6..	11	212
		99 851 6..	11	212
	SEAT	99 470 6..	12	486
		99 471 6..	12	486
		99 842 6..	12	486
		99 843 6..	12	486
		99 850 6..	12	486
		99 851 6..	12	486
	SKODA	99 470 6..	17	496
		99 471 6..	17	496
		99 850 6..	17	496
		99 851 6..	17	496
	VOLKSWAGEN	99 470 6..	20	573
		99 471 6..	20	573
		99 842 6..	20	573
		99 843 6..	20	573
		99 850 6..	20	573
		99 851 6..	20	573
80 00516 4 0 050	AUDI	99 470 6..	10	86
		99 471 6..	10	86
		99 842 6..	10	86
		99 843 6..	10	86
		99 850 6..	10	86
		99 851 6..	10	86
	FORD	99 470 6..	11	212
		99 471 6..	11	212
		99 842 6..	11	212
		99 843 6..	11	212
		99 850 6..	11	212
		99 851 6..	11	212
	SEAT	99 470 6..	12	486
		99 471 6..	12	486
		99 842 6..	12	486
		99 843 6..	12	486
		99 850 6..	12	486
		99 851 6..	12	486
	SKODA	99 470 6..	17	496
		99 471 6..	17	496
		99 850 6..	17	496
		99 851 6..	17	496
	VOLKSWAGEN	99 470 6..	20	573
		99 471 6..	20	573
		99 842 6..	20	573
		99 843 6..	20	573
		99 850 6..	20	573
		99 851 6..	20	573
80 00517 1 0 000	FIAT / IVECO	91 061 6..	52	196
		94 450 6..	52	196
		94 451 6..	52	196
80 00518 4 0 000	FORD	94 374 7..	34	217
	MITSUBISHI	94 374 7..	4	380
80 00519 4 0 000	FORD	94 917 6..	14	213
80 00519 4 0 050	FORD	94 917 6..	14	213
80 00520 4 0 000	FORD	94 664 6..	21	214
		99 372 6..	19	214
80 00520 4 0 050	FORD	94 664 6..	21	214








## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		99 372 6..	19	214
80 00521 4 0 000	FORD	90 028 6..	24	215
		99 380 6..	24	215
80 00521 4 0 050	FORD	90 028 6..	24	215
		99 380 6..	24	215
80 00522 1 0 000	HATZ	40 004 6..	4	230
		90 559 6..	4	230
		92 190 6..	4	230
		99 381 6..	4	230
80 00523 1 0 000	KOMPRESSOR	94 086 6..	20	255
	WESTINGHOUSE	94 086 6..	8	613
80 00524 1 0 000	MAN	99 339 6..	9	290
		99 683 6..	9	290
		99 684 6..	9	290
80 00525 4 0 000	CITROEN	94 786 7..	16	122
	FIAT / IVECO	94 786 7..	20	187
	LADA	94 786 7..	7	261
	PEUGEOT	94 786 7..	20	419
	SUZUKI	94 786 7..	5	515
80 00525 4 0 050	CITROEN	94 786 7..	16	122
	FIAT / IVECO	94 786 7..	20	187
	LADA	94 786 7..	7	261
	PEUGEOT	94 786 7..	20	419
	SUZUKI	94 786 7..	5	515
80 00526 1 0 000	MERCEDES-BENZ	91 550 6..	41	365
		91 551 6..	41	365
80 00527 1 0 000	MERCEDES-BENZ	40 033 6..	46	367
		99 523 6..	46	367
80 00527 1 1 000	MERCEDES-BENZ	40 026 6..	47	367
		40 078 6..	47	367
80 00528 1 0 000	MERCEDES-BENZ	99 948 6..	53	373
80 00529 4 0 000	CITROEN	94 783 7..	25	124
	PEUGEOT	94 783 7..	31	421
80 00530 4 0 000	DACIA	99 746 6..	4	129
	NISSAN	99 746 6..	6	388
	RENAULT	40 015 6..	12	443
		99 746 6..	12	443
80 00531 4 0 000	RENAULT	94 816 6..	20	444
80 00532 4 0 000	NISSAN	99 424 6..	17	390
	OPEL	99 424 6..	27	404
	RENAULT	99 424 6..	26	445
	VAUXHALL	99 424 6..	25	546
80 00537 4 0 000	SEAT	94 772 6..	2	484
		99 679 6..	2	484
	SKODA	94 772 6..	1	493
	VOLKSWAGEN	94 772 6..	1	567
		99 679 6..	1	567
80 00539 4 0 000	SEAT	93 098 6..	10	485
	VOLKSWAGEN	93 098 6..	13	569
80 00541 1 0 000	SEAT	99 909 6..	9	485
	SKODA	99 452 6..	14	495
		99 909 6..	14	495
	VOLKSWAGEN	99 452 6..	12	569
		99 909 6..	12	569
80 00542 4 0 000	FORD	40 032 6..	7	210
	MAZDA	40 032 6..	5	307
80 00543 1 0 000	SCANIA	90 946 6..	7	478
80 00544 1 0 000	CUMMINS	99 676 6..	1	126
	VOLVO-BM	99 676 6..	10	605
80 00544 1 0 050	CUMMINS	99 676 6..	1	126
	VOLVO-BM	99 676 6..	10	605
80 00545 1 0 000	CUMMINS	99 677 6..	2	126
		99 865 6..	2	126






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		99 866 6..	2	126
80 00547 1 0 000	MERCEDES-BENZ	99 941 6..	7	353
80 00548 1 0 000	KOMPRESSOR	99 849 6..	23	255
	MAN	99 849 6..	3	289
	MERCEDES-BENZ	99 849 6..	42	365
80 00549 4 0 000	CITROEN	40 179 6..	6	120
	FORD	40 179 6..	6	210
	MAZDA	40 179 6..	4	307
	PEUGEOT	40 179 6..	7	417
80 00549 4 0 050	CITROEN	40 179 6..	6	120
	FORD	40 179 6..	6	210
	MAZDA	40 179 6..	4	307
	PEUGEOT	40 179 6..	7	417
80 00550 4 0 000	BMW	40 444 6..	4	103
80 00551 4 0 000	FORD	99 960 6..	20	214
		99 963 6..	20	214
80 00552 1 0 000	DEUTZ	40 440 6..	5	153
		99 662 6..	5	153
		99 801 6..	5	153
	VOLVO	99 801 6..	20	594
80 00553 1 0 000	TATA	40 155 6..	1	523
80 00554 1 0 000	SCANIA	40 182 6..	3	477
80 00555 1 0 000	DEUTZ	99 775 6..	16	157
		99 955 6..	16	157
80 00556 1 0 000	FIAT / IVECO	99 445 6..	54	197
80 00558 2 0 000	CHRYSLER	40 095 6..	1	113
		40 096 6..	1	113
	MERCEDES-BENZ	40 095 6..	8	353
		40 096 6..	8	353
80 00559 1 0 000	MERCEDES-BENZ	40 030 6..	45	366
80 00560 1 0 000	KUBOTA	40 206 6..	2	257
		40 223 6..	2	257
80 00560 1 0 050	KUBOTA	40 223 6..	2	257
80 00561 1 0 000	KUBOTA	40 214 6..	1	257
		40 224 6..	1	257
80 00561 1 0 050	KUBOTA	40 224 6..	1	257
80 00562 4 0 000	FIAT / IVECO	40 213 6..	2	183
	LANCIA	40 213 6..	1	264
	OPEL	40 213 6..	1	399
	SUBARU	40 213 6..	1	512
	SUZUKI	40 213 6..	1	515
	VAUXHALL	40 213 6..	1	542
80 00563 1 0 000	KNORR-BREMSE	40 189 6..	3	250
	KOMPRESSOR	40 189 6..	12	253
80 00563 1 0 050	KNORR-BREMSE	40 189 6..	3	250
	KOMPRESSOR	40 189 6..	12	253
80 00564 1 0 000	PERKINS	40 235 6..	19	410
80 00565 1 0 000	MASSEY-FERGUSON	40 234 6..	16	304
	PERKINS	40 234 6..	20	410
80 00565 1 0 050	MASSEY-FERGUSON	40 234 6..	16	304
	PERKINS	40 234 6..	20	410
80 00566 4 0 000	BMW	94 398 6..	11	105
80 00567 4 0 000	NISSAN	40 219 6..	1	388
	RENAULT	40 219 6..	3	441
80 00567 4 0 050	NISSAN	40 219 6..	1	388
	RENAULT	40 219 6..	3	441
80 00568 1 0 000	MERCEDES-BENZ	40 013 6..	54	373
80 00569 1 0 000	DAF	40 459 6..	14	142
80 00571 4 0 000	NISSAN	40 262 6..	10	389
	OPEL	40 262 6..	19	402
	RENAULT	40 262 6..	17	444
80 00571 4 0 050	NISSAN	40 262 6..	10	389
	OPEL	40 262 6..	19	402






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
	RENAULT	40 262 6..	17	444
80 00572 1 0 000	FIAT / IVECO	99 614 6..	30	190
	MASSEY-FERGUSON	99 614 6..	3	302
	PERKINS	99 614 6..	4	407
80 00573 1 0 000	DEUTZ	40 289 6..	11	155
		40 441 6..	11	155
		40 476 6..	11	155
80 00573 1 0 050	DEUTZ	40 289 6..	11	155
		40 441 6..	11	155
		40 476 6..	11	155
80 00574 1 0 000	FIAT / IVECO	40 274 6..	51	196
80 00575 1 0 000	FIAT / IVECO	99 629 6..	42	193
	IHC-CASE (CNH)	99 629 6..	3	240
	MASSEY-FERGUSON	99 629 6..	6	303
	PERKINS	99 629 6..	7	408
	RENAULT	99 629 6..	33	447
	RENAULT TRUCKS (RVI)	99 629 6..	7	455
	VOLVO	99 629 6..	23	594
	VOLVO-BM	99 629 6..	7	605
80 00577 4 0 000	SKODA	94 865 6..	8	494
80 00578 1 0 000	FIAT / IVECO	40 510 6..	41	193
80 00579 1 0 000	VOLVO	99 659 6..	9	592
80 00580 1 0 000	MINI (BMW)	40 293 6..	1	377
		40 294 6..	1	377
	TOYOTA	40 293 6..	1	532
		40 294 6..	1	532
80 00580 1 0 050	MINI (BMW)	40 293 6..	1	377
		40 294 6..	1	377
	TOYOTA	40 293 6..	1	532
		40 294 6..	1	532
80 00581 1 0 000	NISSAN	40 300 6..	11	389
80 00581 1 0 050	NISSAN	40 300 6..	11	389
80 00582 1 0 000	NISSAN	40 301 6..	13	389
80 00582 1 0 050	NISSAN	40 301 6..	13	389
80 00583 1 0 000	TOYOTA	40 292 6..	7	532
80 00583 1 0 050	TOYOTA	40 292 6..	7	532
80 00584 1 0 000	TOYOTA	40 296 6..	14	533
80 00584 1 0 050	TOYOTA	40 296 6..	14	533
80 00585 1 0 000	NISSAN	40 302 6..	7	388
80 00585 1 0 050	NISSAN	40 302 6..	7	388
80 00586 1 0 000	VOLVO	40 276 6..	33	596
80 00587 1 0 000	MITSUBISHI	40 290 6..	7	380
80 00587 1 0 050	MITSUBISHI	40 290 6..	7	380
80 00588 4 0 000	AUDI	40 434 6..	17	89
	SEAT	40 434 6..	18	487
	SKODA	40 434 6..	22	497
	VOLKSWAGEN	40 434 6..	26	576
80 00589 1 0 000	DAF	99 799 6..	10	139
80 00590 4 0 000	NISSAN	40 272 6..	15	390
	OPEL	40 271 6..	24	403
		40 272 6..	24	403
	RENAULT	40 272 6..	22	445
	VAUXHALL	40 271 6..	23	546
		40 272 6..	23	546
80 00591 1 0 000	FIAT / IVECO	40 316 6..	55	197
		40 317 6..	55	197
80 00592 4 0 000	CITROEN	40 273 6..	18	122
	PEUGEOT	40 273 6..	22	419
		40 309 6..	22	419
80 00592 4 0 050	CITROEN	40 273 6..	18	122
	PEUGEOT	40 273 6..	22	419
		40 309 6..	22	419
80 00595 1 0 000	MWM	94 809 6..	10	385






## Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	
		94 811 6..	<b>10</b>	<b>385</b>
80 00599 4 0 000	CITROEN	91 313 7..	<b>24</b>	<b>123</b>
	DAF	91 313 7..	<b>3</b>	<b>138</b>
	FIAT / IVECO	91 313 7..	<b>32</b>	<b>190</b>
	PEUGEOT	91 313 7..	<b>30</b>	<b>421</b>
80 00599 4 0 050	CITROEN	91 313 7..	<b>24</b>	<b>123</b>
	DAF	91 313 7..	<b>3</b>	<b>138</b>
	FIAT / IVECO	91 313 7..	<b>32</b>	<b>190</b>
	PEUGEOT	91 313 7..	<b>30</b>	<b>421</b>
80 00700 4 0 000	DACIA	40 277 6..	<b>5</b>	<b>129</b>
80 00700 4 0 025	DACIA	40 277 6..	<b>5</b>	<b>129</b>
80 00700 4 0 050	DACIA	40 277 6..	<b>5</b>	<b>129</b>
80 00701 1 0 000	SMART (MCC)	40 486 6..	<b>2</b>	<b>500</b>
80 00701 1 0 050	SMART (MCC)	40 486 6..	<b>2</b>	<b>500</b>



# Ring Set → Position of Piston

			<b>Pos</b>	

# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte

<b>Kunden Referenz-Nr:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>		<b>MSI Referenz-Nr:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>	
<b>Ihre Adresse (MSI Kunde):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>		<b>Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>	
<b>Reklamiertes Teil:</b>	<input type="checkbox"/> Zylinderbuchse	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Wasserpumpe
<input type="checkbox"/> Kolben	<input type="checkbox"/> Kit Set	<input type="checkbox"/> Ventil	<input type="checkbox"/> Filter
<input type="checkbox"/> Kolbenringe	<input type="checkbox"/> Gleitlager	<input type="checkbox"/> Ventilführung/-sitz	<input type="checkbox"/> sonstiges _____
<b>Artikelnummer*:</b>	<input style="width: 250px;" type="text"/>		
<b>Motoren-Hersteller*:</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>	<b>Motorentyp*:</b>	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> PKW	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Stationärer Motor	
<input type="checkbox"/> Transporter	<input type="checkbox"/> Landwirtschaftliches Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Kompressor	
<input type="checkbox"/> NKW	<input type="checkbox"/> Stapler	<input type="checkbox"/> Marine-Motor	
Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*	<input style="width: 150px;" type="text"/>	Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden*	<input style="width: 150px;" type="text"/>
<b>Anlass für Reparatur / Motorenüberholung*:</b>	<input style="width: 600px; height: 30px;" type="text"/>		
<b>Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?</b>			
<input type="checkbox"/> Steuer-Riemen	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Kurbelwelle	
<input type="checkbox"/> Zündkerzen	<input type="checkbox"/> Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter	<input type="checkbox"/> Ventilführungen / -Sitze	
<input type="checkbox"/> Vergaser	<input type="checkbox"/> Kühler	<input type="checkbox"/> Turbolader	
<input type="checkbox"/> Einspritzpumpe	<input type="checkbox"/> Öl- / Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Haupt- / Pleuel-Lager	
<input type="checkbox"/> Einspritzdüsen	<input type="checkbox"/> Kühllö-Düsen	<input type="checkbox"/> Pleuel-Buchse	
Darstellung / Ursache des Schadens*:	<input style="width: 600px; height: 60px;" type="text"/>		
<b>Bitte beachten:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)</li> <li>• Die mit * gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!</li> <li>• Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.</li> <li>• Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.</li> </ul>			
<b>Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? *</b>		ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>
<input style="width: 400px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 100px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 200px; height: 25px;" type="text"/>	
Stadt/Land	Datum	Unterschrift	



# Quality Information Report

für KOLBENSCHMIDT Produkte



Kunden Referenz-Nr:  MSI Referenz-Nr:

Ihre Adresse (MSI Kunde):  Adresse Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

**Reklamiertes Teil:**

<input type="checkbox"/> Zylinderbuchse	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Ölpumpe
<input type="checkbox"/> Kolben	<input type="checkbox"/> Kit Set	<input type="checkbox"/> Ventil	<input type="checkbox"/> Filter
<input type="checkbox"/> Kolbenringe	<input type="checkbox"/> Gleitlager	<input type="checkbox"/> Ventilführung/-sitz	<input type="checkbox"/> sonstiges <input type="text"/>

Artikelnummer\*:

Motoren-Hersteller\*:  Motorentyp\*:  Baujahr\*:

<input type="checkbox"/> PKW	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Stationärer Motor
<input type="checkbox"/> Transporter	<input type="checkbox"/> Landwirtschaftliches Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Kompressor
<input type="checkbox"/> NKW	<input type="checkbox"/> Stapler	<input type="checkbox"/> Marine-Motor

Einbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*  Ausbaudatum / Km-Stand oder Betriebsstunden\*

Anlass für Reparatur / Motorenüberholung\*:

**Wurden folgende Teile bei der letzten Überholung geprüft (G), ausgetauscht (A), eingestellt (E) oder überholt (Ü)?**

<input type="checkbox"/> Steuer-Riemen	<input type="checkbox"/> Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Kurbelwelle
<input type="checkbox"/> Zündkerzen	<input type="checkbox"/> Öl- / Luft- / Kraftstoff-Filter	<input type="checkbox"/> Ventilführungen / -Sitze
<input type="checkbox"/> Vergaser	<input type="checkbox"/> Kühler	<input type="checkbox"/> Turbolader
<input type="checkbox"/> Einspritzpumpe	<input type="checkbox"/> Öl- / Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Haupt- / Pleuel-Lager
<input type="checkbox"/> Einspritzdüsen	<input type="checkbox"/> Kühllöl-Düsen	<input type="checkbox"/> Pleuel-Buchse

Darstellung / Ursache des Schadens\*:

**Bitte beachten:**

- Um den Schaden objektiv beurteilen zu können, sollten Sie uns möglichst umfassend informieren. Senden Sie uns bitte die kompletten Baugruppen wie z.B. Kolbenringe mit Kolben, Kolben mit Zylinderlaufbuchsen oder den kompletten Pleuel- und/oder Hauptlagersatz mit einem vollständig ausgefüllten QIR (Quality Information Report) ein. (Adresse siehe unten)
- Die mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder. Um eine schnelle Bearbeitung des Schadenfalles zu ermöglichen, sind diese Felder unbedingt auszufüllen!
- Eine Bearbeitung auf dem Garantieweg ist nur dann möglich, wenn Sie uns den Kaufbeleg (ggf. mit Nebenkosten) mit ein-senden. Nachträglich eingereichte Belege über Nebenkosten können nicht ohne Weiteres berücksichtigt werden.
- Für jeden Schadensfall ist ein gesonderter, vollständig ausgefüllter QIR (Quality Information Report) einzusenden.

Sollen wir Ihnen die eingesendeten Teile im Falle einer Ablehnung zu Ihren Lasten zurücksenden? \* ja  nein

Stadt/Land Datum Unterschrift





# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products

<b>Customer ref. no:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>		<b>MSI ref. no:</b> <input style="width: 200px;" type="text"/>	
<b>Your address (MSI customer):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>		<b>Your customer's name (engine reconditioner, workshop):</b> <input style="width: 400px; height: 50px;" type="text"/>	
<b>claimed part:</b>	<input type="checkbox"/> liner	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> water pump
<input type="checkbox"/> piston	<input type="checkbox"/> kit set	<input type="checkbox"/> valve	<input type="checkbox"/> filter
<input type="checkbox"/> rings	<input type="checkbox"/> bearing	<input type="checkbox"/> valve-guide / seat	<input type="checkbox"/> oilpump
<input type="checkbox"/> other	<input style="width: 150px;" type="text"/>		
<b>Part no*:</b>	<input style="width: 250px;" type="text"/>		
<b>engine-manufacturer*:</b>	<input style="width: 150px;" type="text"/>	<b>engine type*:</b>	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> passenger vehicle	<input type="checkbox"/> bus	<input type="checkbox"/> stationary engine	<input type="checkbox"/> model year*:
<input type="checkbox"/> commercial vehicle	<input type="checkbox"/> agricultural vehicle	<input type="checkbox"/> compressor	<input style="width: 100px;" type="text"/>
<input type="checkbox"/> heavy duty	<input type="checkbox"/> fork lift	<input type="checkbox"/> marine-engine	
installation date / complete mileage or running time*:	<input style="width: 150px;" type="text"/>	removal date / complete mileage or running time*:	<input style="width: 150px;" type="text"/>
<b>reason for repair / overhauling*:</b>	<input style="width: 600px; height: 30px;" type="text"/>		
<b>Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?</b>			
<input type="checkbox"/> timing belt	<input type="checkbox"/> cylinder head	<input type="checkbox"/> crankshaft	
<input type="checkbox"/> spark plug	<input type="checkbox"/> oil / air / fuel filter	<input type="checkbox"/> valve guide / seat	
<input type="checkbox"/> carburettor	<input type="checkbox"/> radiator	<input type="checkbox"/> turbo charger	
<input type="checkbox"/> injection pump	<input type="checkbox"/> oil- / water pump	<input type="checkbox"/> main and conrod bearing	
<input type="checkbox"/> injection nozzle	<input type="checkbox"/> oil-jet nozzle	<input type="checkbox"/> small end bushing	
reason for claim / representation of the damage*:	<input style="width: 600px; height: 60px;" type="text"/>		
<b>Please note:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)</li> <li>• The fields marked with an * must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!</li> <li>• Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.</li> <li>• A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.</li> </ul>			
<b>In case of rejection, shall the parts be send back to your address?</b>		yes <input type="checkbox"/>	no <input type="checkbox"/>
<b>Charges are on your account.*</b>			
<input style="width: 400px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 100px; height: 25px;" type="text"/>	<input style="width: 200px; height: 25px;" type="text"/>	
city/country	date	signature	



# Quality Information Report

for KOLBENSCHMIDT Products



Customer ref. no:  MSI ref. no:

Your address (MSI customer):  Your customer's name (engine reconditioner, workshop):

claimed part:  liner  cylinder head  water pump  oilpump  
 piston  kit set  valve  filter  camshaft  
 rings  bearing  valve-guide / seat  other \_\_\_\_\_

Part no\*:

engine-manufacturer\*:  engine type\*:  model year\*:

passenger vehicle  bus  stationary engine  
 commercial vehicle  agricultural vehicle  compressor  
 heavy duty  fork lift  marine-engine

installation date / complete mileage or running time\*:  removal date / complete mileage or running time\*:

reason for repair / overhauling\*:

**Have the below listed parts been overhauled (O), checked (C), replaced (R) or adjusted (A) during last overhaul?**

timing belt  cylinder head  crankshaft  
 spark plug  oil / air / fuel filter  valve guide / seat  
 carburettor  radiator  turbo charger  
 injection pump  oil- / water pump  main and conrod bearing  
 injection nozzle  oil-jet nozzle  small end bushing

reason for claim / representation of the damage\*:

**Please note:**

- In order to find the fundamental cause of your damage, we need to be informed as comprehensively as possible. Please send us the entire unit i.e. piston and piston rings, piston and liner or the whole conrod or main bearing kit, including a completely filled in QIR (quality information report). (Address see below)
- The fields marked with an \* must be filled in. In order to be able to process your application faster, filling in of these fields is mandatory!
- Processing will only be possible if you provide the receipt (if required with additional costs) together with this form. Receipts relating to additional costs received later cannot be taken into account offhand.
- A completely filled in QIR (quality information report) must be provided for each component claimed about.

In case of rejection, shall the parts be send back to your address? yes  no

Charges are on your account.\*

city/country date signature



# Verkaufs- und Lieferbedingungen

## 1. Auftragserteilung, abweichende Bedingungen

- 1.1 Lieferungen und Leistungen erbringen wir ausschließlich zu den nachfolgenden Bedingungen und etwaidem, dem Besteller bekanntgegebenen Sonderbedingungen.
- 1.2 Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers gelten nur bei ausdrücklicher schriftlicher Bestätigung. Weder unterlassener Widerspruch noch Ausführung von Lieferung oder Leistung stellen eine Anerkennung fremder Geschäftsbedingungen dar.

## 2. Angebot, Angebotsunterlagen

- 2.1 Unser Angebot ist freibleibend, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.
- 2.2 An Abbildungen, Zeichnungen und anderen Unterlagen, die dem Besteller überlassen werden, behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor; sie dürfen nicht für andere als die von uns angegebenen Zwecke verwendet oder Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für schriftliche Unterlagen, die als "vertraulich" bezeichnet sind; vor ihrer Weitergabe an Dritte bedarf der Besteller unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung.
- 2.3 Alle Angaben in Katalogen, Abbildungen, Zeichnungen und sonstigen Unterlagen sind unverbindlich.
- 2.4 Für Inhalt und Umfang des Liefervertrages ist unsere schriftliche Auftragsbestätigung maßgebend. Die Übermittlung per Datenfernübertragung genügt der Schriftform.

## 3. Preise

- 3.1 Unsere Preise gelten ab Werk/Lager ausschließlich Verpackung und zuzüglich der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung jeweils gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer.
- 3.2 Wir behalten uns das Recht vor, unsere Preise entsprechend zu ändern, wenn nach Abschluß des Vertrages Kostensenkungen oder Kostenerhöhungen, insbesondere aufgrund von Tarifabschlüssen oder Materialpreisänderungen eintreten. Diese werden wir dem Besteller auf Verlangen nachweisen.

## 4. Lieferung

- 4.1 Die Einhaltung von vereinbarten Fristen für Lieferungen setzt den rechtzeitigen Eingang sämtlicher vom Besteller zu liefernden Unterlagen, erforderlichen Genehmigungen und Freigaben, insbesondere von Plänen, sowie die Einhaltung der vereinbarten Zahlungsbedingungen und sonstigen Verpflichtungen durch den Besteller voraus. Werden diese Voraussetzungen nicht rechtzeitig erfüllt, so verlängern sich die Fristen angemessen; dies gilt nicht, wenn wir die Verzögerung zu vertreten haben.
- 4.2 Höhere Gewalt, Arbeitskämpfe, Unruhen, behördliche Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferungen unserer Zulieferanten und sonstige unvorhersehbare, unabwendbare und schwerwiegende Ereignisse befreien die Vertragspartner für die Dauer der Störung und im Umfang ihrer Wirkung von den Leistungspflichten. Dies gilt auch, wenn diese Ereignisse zu einem Zeitpunkt eintreten, in dem sich der betroffene Vertragspartner in Verzug befindet. Die Vertragspartner sind verpflichtet, im Rahmen des Zumutbaren unverzüglich die erforderlichen Informationen zu geben und ihre Verpflichtungen den veränderten Verhältnissen nach Treu und Glauben anzupassen.
- 4.3 Schadensersatzansprüche des Bestellers gegen uns wegen Verzögerung der Leistung sind in allen Fällen verzögerter Lieferung, auch nach Ablauf einer uns etwa gesetzten Frist zur Lieferung, ausgeschlossen. Dies gilt nicht, soweit in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit oder für die Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit zwingend gehaftet wird; eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist hiermit nicht verbunden. Das gesetzliche Rücktrittsrecht des Bestellers bleibt unberührt. Vom Vertrag kann der Besteller im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen nur zurücktreten, soweit die Verzögerung der Lieferung durch uns zu vertreten ist.
- 4.4 Teillieferungen sind zulässig. Verzögert sich eine Teillieferung, so kann der Besteller hieraus keine Rechte wegen der übrigen Teilemenge geltend machen, es sei denn, die Teillieferung hat für ihn kein Interesse.
- 4.5 Unsere Lieferungen erfolgen ab Werk/Lager, sofern im Einzelfall nichts anderes vereinbart ist. Mit der Anzeige der Versandbereitschaft, spätestens, wenn die Ware das Werk/Lager verläßt, geht die Gefahr auf den Besteller über. Dies gilt auch, wenn wir den Transport durchführen. Eine Transportversicherung erfolgt nur nach besonderer Vereinbarung und auf Rechnung des Bestellers.
- 4.6 Einwegverpackungen werden nicht zurückgenommen. Der Besteller hat diese auf eigene Kosten zu entsorgen.

## 5. Selbstbelieferung

- Wir sind zur Aufschubung und/oder Aufhebung unserer hiervon betroffenen Lieferverpflichtung berechtigt, wenn richtige oder rechtzeitige Selbstbelieferung seitens unseres Vorlieferanten ohne unser Verschulden ausbleibt.

## 6. Sachmängelhaftung

- 6.1 Der Besteller hat nach der Lieferung die Ware unverzüglich zu untersuchen und etwaige Mängel unverzüglich schriftlich zu rügen. Verdeckte Mängel sind unverzüglich nach Entdeckung schriftlich zu rügen.
- 6.2 Bis zur Klärung der Reklamation darf beanstandete Ware nicht weiterverarbeitet werden. Uns ist Gelegenheit zu geben, gerügte Mängel an Ort und Stelle zu überprüfen. Im übrigen ist uns beanstandete Ware auf unseren Wunsch zu übersenden.
- 6.3 Dem Besteller überlassene Muster der Ware sind Orientierungs- oder Ausfallmuster. Ihre Überlassung berechtigt uns nach wie vor zur Lieferung nach handelsüblichen Toleranzen.
- 6.4 Bei Sachmängeln werden wir nach unserer Wahl den Mangel beseitigen oder eine mangelfreie Sache liefern, sofern der Sachmangel im Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag. Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche gemäß Ziffer 9 – die Vergütung mindern oder vom Vertrag zurücktreten. Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil der Gegenstand der Lieferung nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch.
- 6.5 Gesetzliche Rückgriffsansprüche des Bestellers gemäß §§ 478, 479 BGB bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlichen Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen darüber hinaus nur bis zur Höhe des Kaufpreises.
- 6.6 Mängelansprüche entstehen nicht, wenn der Fehler zurückzuführen ist auf Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung und natürlichen Verschleiß sowie vom Besteller oder von Dritten vorgenommene Eingriffe in den Liefergegenstand.
- 6.7 Die Verjährung für Mängelansprüche beträgt 24 Monate, gerechnet ab Gefahrübergang.
- 6.8 Auf Verlangen und auf unsere Kosten sind uns die fehlerhaften Teile unverzüglich zur Verfügung zu stellen.

## 7. Zahlungsbedingungen

- 7.1 Falls nicht anders vereinbart, sind unsere Rechnungen sofort nach Erhalt ohne Abzug zahlbar.
- 7.2 Kommt der Besteller in Zahlungsverzug, so sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem Basiszinssatz zu berechnen.
- 7.3 Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt oder von uns anerkannt sind. Außerdem ist er zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.
- 7.4 Sind mehrere Rechnungen oder Forderungen offen, so sind wir trotz einer etwaigen abweichenden Bestimmung des Bestellers berechtigt, die Reihenfolge der Tilgung zu bestimmen.
- 7.5 Werden uns nach Vertragsschluss Umstände bekannt, die bei Anlegung banküblicher Maßstäbe Zweifel an der Zahlungsfähigkeit begründen, oder ist der Besteller mit vereinbarten Zahlungszielen in Verzug, sind wir nach erfolglosem Ablauf einer angemessenen Nachfrist berechtigt, ausstehende Lieferungen nur gegen Vorkasse durchzuführen oder von der Stellung einer Sicherheit abhängig zu machen.

## 8. Eigentumsvorbehalt

- 8.1 Gelieferte Ware bleibt unser Eigentum bis zur Erfüllung aller gegenwärtigen Ansprüche aus Geschäftsverbindungen zwischen dem Besteller und uns (Vorbehaltsware). Für den Fall der Einleitung eines Insolvenzverfahrens über das Vermögen des Bestellers behalten wir uns den Rücktritt vor. Bei Pflichtverletzungen des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir zum Rücktritt und zur Rücknahme berechtigt; der Besteller ist zur Herausgabe verpflichtet. Die Rücknahme bzw. Geltendmachung des Eigentumsvorbehalts erfordert keinen Rücktritt unsererseits; in diesen Handlungen oder einer Pfändung der Vorbehaltsware durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir hätten dies ausdrücklich erklärt.

- 8.2 Der Besteller ist zur getrennten Lagerung und Kennzeichnung der Vorbehaltsware verpflichtet. Der Besteller ist verpflichtet, die Vorbehaltsware pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden zum Neuwert zu versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich sind, muß der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.

- 8.3 Der Besteller darf die Vorbehaltsware weder verpfänden, noch zur Sicherung übereignen. Bei Pfändungen, Beschlagnahmungen oder sonstigen Verfügungen oder Eingriffen Dritter hat der Besteller uns unverzüglich zu benachrichtigen.
- 8.4 Der Besteller ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt uns jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Rechnungsendbetrages unserer Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Vorbehaltsware ohne oder nach Verarbeitung weiter verkauft worden ist. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Besteller auch nach der Abtretung ermächtigt. Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt hiervon unberührt. Wir verpflichten uns, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Besteller seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät, kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist oder keine Zahlungseinstellung vorliegt. In allen diesen Fällen können wir verlangen, daß der Besteller uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazu gehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldnern (Dritten) die Abtretung mitteilt.

- 8.5 Eine Verarbeitung oder Umbildung der Vorbehaltsware nimmt der Besteller für uns vor, ohne daß uns daraus Verpflichtungen entstehen. Verbindet, vermischt, vermengt oder verarbeitet der Besteller unsere Vorbehaltsware, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Wertes der Vorbehaltsware (Rechnungsendbetrag) zu den anderen verarbeiteten, vermengten, vermischten oder verbundenen Gegenständen zum Zeitpunkt der Verarbeitung, Vermengung, Vermischung oder Verbindung. Für die durch die Verarbeitung oder Verbindung entstehende Sache gilt im übrigen das gleiche wie für die unter Vorbehalt gelieferte Vorbehaltsware. Erfolgt die Vermischung oder Vermengung in der Weise, daß die Sache des Bestellers als Hauptsache anzusehen ist, so gilt als vereinbart, daß der Besteller uns anteilmäßig Miteigentum überträgt. Der Besteller verwahrt das so entstandene Alleineigentum oder Miteigentum für uns.

- 8.6 Übersteigt der Wert der uns gegebenen Sicherheiten unsere Forderungen insgesamt um mehr als 20%, so sind wir auf Verlangen des Bestellers verpflichtet, die überschüssenden Sicherheiten nach unserer Wahl freizugeben.

- 8.7 Sofern und soweit die Registrierung und/oder die Erfüllung anderer Erfordernisse Voraussetzung für die Wirksamkeit des Eigentumsvorbehalts ist, ist der Besteller verpflichtet, auf seine Kosten alle hierzu notwendigen Handlungen unverzüglich vorzunehmen und alle erforderlichen Mitteilungen zu machen. Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zuläßt, wird der Besteller uns bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.

## 9. Sonstige Schadensersatzansprüche

- 9.1 Schadensersatzansprüche des Bestellers, gleich aus welchem Rechtsgrund, insbesondere wegen Verletzung von Pflichten aus dem Schuldverhältnis oder aus unerlaubter Handlung, sind ausgeschlossen.
- 9.2 Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird, z. B. nach dem Produkthaftungsgesetz, in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, wegen der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Der Schadensersatzanspruch für die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zum Nachteil des Bestellers ist mit den vorstehenden Regelungen nicht verbunden.
- 9.3 Soweit dem Besteller nach diesem Abschnitt 9 Schadensersatzansprüche zustehen, verjähren diese mit Ablauf der für Sachmängelansprüche geltenden Verjährungsfrist nach 6.7, soweit nicht zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.
- 9.4 Soweit die Schadensersatzhaftung uns gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung unserer Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen.

## 10. Rechte Dritter

- 10.1 Sofern ein Dritter wegen der Verletzung eines gewerblichen Schutzrechtes oder Urheberrechtes (Schutzrechte) durch von uns gelieferte, vertragsgemäß genutzte Produkte gegen den Besteller berechtigte Ansprüche erhebt, haften wir gegenüber dem Besteller wie folgt:
  - 10.1.1 Wir werden nach unserer Wahl auf unsere Kosten entweder ein Nutzungsrecht für das Produkt erwirken, das Produkt so ändern, daß das Schutzrecht nicht verletzt wird, oder das Produkt austauschen. Ist uns dies nicht zu angemessenen Bedingungen möglich, haben wir das Produkt gegen Erstattung des Kaufpreises zurückzunehmen.
  - 10.1.2 Unsere vorstehend genannten Verpflichtungen bestehen nur dann, wenn der Besteller uns über die vom Dritten geltend gemachten Ansprüche unverzüglich schriftlich verständigt, eine Verletzung nicht anerkennt und uns alle Abwehrmaßnahmen und Vergleichsverhandlungen vorbehalten bleiben. Stellt der Besteller die Nutzung des Produkts aus Schadensminderungs- oder sonstigen wichtigen Gründen ein, ist er verpflichtet, dem Dritten gegenüber darauf hinzuweisen, daß mit der Nutzungseinstellung kein Anerkenntnis einer Schutzrechtsverletzung verbunden ist.
- 10.2 Ansprüche des Bestellers sind ausgeschlossen, soweit er die Schutzrechtsverletzung zu vertreten hat oder soweit die Schutzrechtsverletzungen durch spezielle Vorgaben des Bestellers, durch eine von uns nicht voraussehbare Anwendung oder dadurch verursacht wird, daß das Produkt vom Besteller verändert oder zusammen mit nicht von uns gelieferten Produkten eingesetzt wird.
- 10.3 In den Fällen der Ziffer 10.2 stellt uns der Besteller von Ansprüchen Dritter frei.
- 10.4 Weitergehende Ansprüche gegen uns sind ausgeschlossen; Ziffer 9 (Sonstige Schadensersatzansprüche) bleibt jedoch ebenso unberührt wie das Recht des Bestellers zum Rücktritt vom Vertrag.
- 10.5 Bei Vorliegen sonstiger Rechtsmängel gelten die Bestimmungen nach Abschnitt 6 entsprechend.

## 11. Fertigungsmittel, Werkzeuge, Formeinrichtungen

- 11.1 Soweit der Besteller uns Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Kokillen, Formen oder Gesenke) zur Verfügung stellt, sind uns diese kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden übernehmen wir eine Haftung nur für grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.
  - 11.2 Wenn Fertigungsmittel von uns im Auftrag des Bestellers angefertigt oder beschafft werden, stellen wir hierfür anteilige Kosten gesondert in Rechnung; bei Gußteilen auch für Folgewerkzeuge. Bei Nichtausnutzung eines Werkzeuges übernimmt der Besteller die nicht gedeckten Kosten, auch der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Bestellers. Die Fertigungsmittel bleiben unser Eigentum. Zur Herausgabe an den Besteller sind wir nicht verpflichtet. Dies gilt auch für Folgewerkzeuge.
  - 11.3 Unsere dem Besteller ausgehändigten Zeichnungen und Unterlagen sowie unsere Vorschläge für die vorteilhafte Gestaltung und zur Herstellung der Teile dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können von uns jederzeit zurückverlangt werden.

## 12. Erfüllungsort, Gerichtsstand, anwendbares Recht

- 12.1 Erfüllungsort der Zahlungsverpflichtung des Bestellers ist Neckarsulm, für unsere Verpflichtungen der Ort des Lieferwerkes/-lagers.
- 12.2 Gerichtsstand ist Heilbronn. Wir sind auch berechtigt, den Besteller an seinem allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.
- 12.3 Für alle Rechtsbeziehungen zwischen dem Besteller und uns gilt ausschließlich das materielle Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des Kollisionsrechtes; das UN-Übereinkommen über Verträge über den Internationalen Warenkauf (CISG) findet keine Anwendung. Für die Auslegung von Lieferklauseln gelten die INCOTERMS in der jeweils gültigen Fassung.

## 13. Teilunwirksamkeit

13. Die rechtliche Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen dieser Bedingungen berührt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.

## 14. Datenspeicherung

14. Die für die Geschäftsabwicklung notwendigen Daten werden gespeichert und im Rahmen der Bestellabwicklung gegebenenfalls an Dritte weitergegeben. Alle personenbezogenen Daten werden selbstverständlich gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes vertraulich behandelt.

# General Conditions of Sale and Delivery

## 1. Order Placement, Diverging Conditions

- 1.1 We will provide goods and services exclusively on the basis of the terms and conditions set forth below as well as any special conditions notified to Buyer.
- 1.2 Buyer's standard terms and conditions shall only apply subject to express confirmation by us in writing. The omission to raise objections and/or the provision of goods or services on our part shall not be deemed to constitute our acceptance of other terms and conditions.

## 2. Offer, Offer Documents

- 2.1 Our offer is subject to alteration without notice, unless otherwise specified in the acceptance of order.
- 2.2 We reserve ownership and copyrights to any illustrations, diagrams, drawings and other documents submitted to Buyer; they may not be used for any purpose other than that specified by us nor may they be disclosed to third parties. This shall apply, in particular, to written documents marked "confidential"; Buyer must obtain our express prior written approval before forwarding such documents to third parties.
- 2.3 Any data and information contained in catalogues, illustrations, diagrams, drawings and other documents shall not be binding
- 2.4 Our written acceptance of order shall be mandatory for defining the contents and scope of the supply contract. Forwarding by remote data transmission shall comply with the requisite of transmission in written form.

## 3. Prices

- 3.1 Our prices relate to delivery ex works/warehouse exclusive of packing and are to be understood plus the respective statutory value added tax valid at the time of invoicing.
- 3.2 We reserve the right to revise our prices accordingly if after conclusion of the contract, any cost decreases or increases should occur, particularly as a result of collective wage agreements or changes in the cost of materials. We will furnish proof of any such changes towards Buyer, on request.

## 4. Delivery

- 4.1 Compliance with agreed delivery dates shall be dependent upon timely receipt of all documents, required approvals, releases and clearances to be provided by Buyer, particularly plans, and also compliance with the agreed terms of payment and other obligations to be met by Buyer. Should these prerequisites not be fulfilled on time, the delivery times will be extended analogously; this will not apply if we are responsible for the delay.
- 4.2 Force Majeure, industrial disputes, unrest, official action, failure to deliver on the part of our suppliers and other unforeseeable, unavoidable and serious events shall release the parties from their obligations to perform for the duration of the disturbances mentioned and to the extent of their impact. This shall also apply if such events occur at a time when the affected party is in delay. The parties shall be obliged to make best efforts in order to promptly provide the required information as can be reasonably expected and to adjust their obligations in good faith to the changed circumstances.
- 4.3 Any claims for damages lodged by Buyer against us on the grounds of delayed performance shall be excluded in all cases of delayed delivery, even after the expiration of a period set to us for delivery. This shall not apply insofar as mandatory liability applies to cases of damage caused intentionally or by gross negligence or to bodily injury; this shall not imply a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer. Buyer's statutory right to rescind the contract shall remain unaffected. Buyer may only withdraw from the contract within the scope of legal provisions inasmuch as a delay in delivery is attributable to us.
- 4.4 Part deliveries shall be allowable. Should a part consignment arrive late, Buyer may not derive any claims from this situation in respect of the full order, unless the part delivery is of no use to him.
- 4.5 Our deliveries are made ex works/warehouse, unless agreed otherwise in individual cases. Risk will pass over to Buyer on receipt of the advice of readiness for despatch or, at the latest, when the goods leave the works/warehouse. This shall also apply if the transport is carried out by us. Transport insurance shall be subject to special agreement and paid for by Buyer.
- 4.6 One-way packing will not be taken back. Buyer shall dispose of it at his own expense.

## 5. Sub-suppliers' Failure to Perform

We shall be entitled to postpone and/or cancel our respective supply obligations if for reasons not attributable to us we do not receive, correctly and on schedule, the necessary supplies from our sub-suppliers.

## 6. Liability for Defects

- 6.1 Buyer must examine the goods immediately on receipt and notify us without delay, in writing, of any defects. Hidden defects must be notified in writing immediately after being discovered.
- 6.2 In the case of complaints about defects, the goods which are the subject of such complaints must not be processed until the matter is clarified. We shall be given the opportunity to examine any notified defects on site. Moreover, the goods complained about shall be sent to us at our request.
- 6.3 Any samples delivered to Buyer are reference or out-turn samples. Delivery of such samples shall not affect our right to supply the goods in accordance with standard tolerances.
- 6.4 In the case of material defects we shall, at our discretion, either remedy the defect or provide goods that are free from defects provided that the material defect was existent at the time of the passage of risk. Should the rectification of defects fail, Buyer may reduce the amount to be paid or withdraw from the contract, irrespective of any claims for damages that may apply pursuant to Section 9. Any claims on the part of Buyer in respect of expenses incurred in connection with the rectification of defects, particularly cost of transport, mileage, labour and materials shall be excluded inasmuch as such expenses are increased due to the situation that the object of the supply was subsequently transferred to a place other than Buyer's establishment unless such a transfer is in conformance with the intended use.
- 6.5 Any claims under a statutory right of recourse pursuant to §§ 478, 479 German Civil Code (BGB) shall only apply inasmuch as Buyer did not conclude agreements with his customer exceeding the statutory warranty claims. Above and beyond this, Buyer's claims under a right of recourse shall not exceed the amount of the purchase price.
- 6.6 Warranty claims shall not arise if the defect complained about is attributable to non-compliance with operating, maintenance and/or installation instructions, unsuitable or improper use, faulty or negligent treatment, natural wear, and interference with the goods by Buyer or third parties.
- 6.7 The period of limitation for warranty claims shall be 24 months following the transfer of risk.
- 6.8 Upon our demand, the defective parts shall be immediately made available to us, at our expense.

## 7. Terms of Payment

- 7.1 Unless agreed otherwise, our invoices are due for payment immediately on receipt, without deduction.
- 7.2 If Buyer defaults, we shall be entitled to charge interest on arrears at the rate of 8% above the base interest rate.
- 7.3 Buyer shall only be entitled to set off if his counterclaims are res judicata or have been recognised by us. Furthermore, he shall be entitled to exercise a right of retention provided that his counterclaim is based on the same contractual relationship.
- 7.4 If several invoices or accounts receivable are outstanding, we shall be entitled to determine the sequence of discharge, irrespective of any existing provision to the contrary on the part of Buyer.
- 7.5 If after the conclusion of a contract, we become aware of circumstances that, in consideration of customary banking practice, call into question Buyer's ability to pay or if Buyer is in arrears in respect of the period allowed for payment and fails to pay on expiration of a reasonable extension of time, we shall be entitled to insist on cash in advance for deliveries still outstanding or to make such deliveries dependent on the provision of securities.

## 8. Retention of Title

- 8.1 Goods delivered shall remain our property until all pending claims derived from business relations between Buyer and us have been satisfied ("reserved goods"). For the event that insolvency proceedings are instituted against Buyer's assets, we reserve the right of rescission. In the event that the Buyer should not meet his obligations and, in particular, if he falls into arrears in payment, we shall be entitled to rescind and to take back the reserved goods; Buyer shall be obliged to surrender the reserved goods. The taking back of the reserved goods and reservation of title shall

not require a rescission on our part; such actions or the seizure of the reserved goods by us do not constitute a rescission of the contract, unless expressly declared by us.

- 8.2 Buyer shall be obliged to store and mark the reserved goods separately. Buyer shall be obliged to take good care of the reserved goods; in particular, he shall insure the reserved goods at his own cost against damage by fire, water and theft, at their replacement value. If the reserved goods require maintenance and inspection, Buyer must take care of this at his own cost and in due time.
- 8.3 Buyer may neither pledge the reserved goods nor transfer them by way of security. Buyer shall inform us without delay in the case of seizure, confiscation or other orders or interference by third parties.
- 8.4 Buyer shall be entitled to sell on the reserved goods in his ordinary course of business. However, he shall herewith assign to us all receivables up to the amount of our final invoice to which he becomes entitled as a result of reselling to his own customers or third parties, irrespective of whether the reserved goods are resold before or after processing. Buyer remains entitled to collect such receivables even after assigning them. Our entitlement to collect the receivables ourselves remains unaffected by this. We undertake not to collect the receivables provided that Buyer meets his payment obligations when due, from the proceeds, that no application is filed to initiate insolvency proceedings and that payments are not suspended. In all these cases, we may demand that Buyer informs us of the receivables assigned and the identity of the debtors, provides all the details required to enable the receivables to be collected, presents the relevant documents and notifies the debtors (third parties) of the assignment.
- 8.5 Buyer may process or convert the reserved goods on our behalf, without generating any commitments on our part. If Buyer combines, mixes, blends or processes our reserved goods, we shall acquire co-ownership to the new product in the proportion of the value of the reserved goods (final invoice amount) to the other processed, blended, mixed or combined items at the moment when the processing, blending, mixing or combining takes place. The product created as a result of processing or combining shall be subject to the same conditions as the reserved goods delivered under retention of title. If the mixing or blending takes place in such a manner that Buyer's product is considered to be the main item, it is agreed that Buyer shall transfer proportionate co-ownership to us. Buyer shall hold in custody, on our behalf, the object of sole ownership or co-ownership obtained in this way.
- 8.6 If the value of the security provided to us exceeds the value of our receivables by more than 20%, we shall be obliged, on Buyer's demand, to release the excess amounts at our discretion.
- 8.7 If and inasmuch as the registration and/or fulfillment of other requirements is a pre-condition for the effectiveness of our retention of title, Buyer shall have to take all necessary actions at his own cost and to provide all information required to this end. If and inasmuch as an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, Buyer shall provide us with alternative appropriate security on taking advantage of credit on goods.

## 9. Miscellaneous Claims for Damages

- 9.1 Any claims for damages asserted by Buyer shall be excluded, regardless of their legal basis, particularly due to breach of duties deriving from contractual obligations or from illicit actions.
- 9.2 This shall not apply insofar as liability is mandatory, e.g. in accordance with the German Product Liability Act; in cases of intent; gross negligence; danger to life and limb and non-compliance with key contractual obligations. However, claims for damages regarding non-compliance with key contractual obligations shall be restricted to typical contractual damage that is foreseeable inasmuch as such damage is not caused intentionally or by gross negligence or liability applies to the danger to life and limb. The aforementioned provisions shall not entail a reversal of the burden of proof to the detriment of Buyer.
- 9.3 Insofar as Buyer is entitled to claims for damages in accordance with this Section 9, such claims shall fall under the statute of limitations upon the expiration of the period of limitations that applies to material defects in accordance with 6.7 unless this conflicts with statutory provisions.
- 9.4 Insofar as our liability for the payment of damages is excluded or restricted, this shall also apply to personal liability for compensation on the part of our employees, representatives and vicarious agents.

## 10. Third-party Rights

- 10.1 Should a third party, due to an intellectual property right or copyright (jointly referred to as "IP rights") having been infringed, bring a justified claim against Buyer in respect of the goods supplied by us having been used for their contractual purpose, we shall be liable to Buyer as follows:
  - 10.1.1 at our own cost, we shall at our discretion either acquire the right to use the product, modify the product so that IP rights are no longer infringed, or replace the product. If none of these measures is feasible at reasonable conditions, we shall take back the product in return for reimbursement of the purchase price;
  - 10.1.2 the obligations stated above will only materialise if Buyer immediately notifies us in writing of the claims brought by third parties, Buyer has not acknowledged an infringement and we are granted the right to all defensive measures and settlement negotiations. If Buyer stops using the product to limit damage or for any other reason, he must indicate to the third party that his ceasing to use the product does not constitute the recognition of an infringement of IP rights.
- 10.2 Any claims on the part of Buyer shall be excluded to the extent to which Buyer is responsible for infringing IP rights or if such an infringement is attributable to specific instructions imposed by Buyer, to a use not foreseeable by us or to the product having been changed by Buyer or used in combination with products not supplied by us.
- 10.3 In the cases stated in sub-clause 10.2, Buyer will exempt us from third party claims.
- 10.4 Any claims against us except those mentioned above shall be excluded; Clause 9 (Miscellaneous Claims for Damages) however, shall remain unaffected as does the right of Buyer to withdraw from the Contract.
- 10.5 In the event of other defects of title the provisions in accordance with Clause 6 shall apply analogously.

## 11. Production Equipment, Tools, Moulds

- 11.1 If Buyer provides us with production equipment (e.g. tools, moulds, cavities or dies), these shall be sent to us free of charge. We shall only be responsible for their loss, deterioration or incomplete return and any consequential damage, in the case of gross negligence or wilful default. This does not apply if the law stipulates liability.
- 11.2 If production equipment is manufactured or procured by us on behalf of Buyer, we shall charge for it separately at cost; for castings and mouldings and also for progressive dies. In the case of non-utilisation of a tool, Buyer shall pay the costs which have not been covered and also those relating to other type-specific equipment. The cost of prototypes shall always be paid in full by Buyer. The production equipment remains our property. We are not obliged to surrender this equipment to Buyer. This also applies to progressive dies.
- 11.3 Our drawings and documents and also our proposals for optimised design and manufacture of the components which are submitted to Buyer, may not be forwarded to third parties and we may ask for return of such documents at any time.

## 12. Place of Performance, Jurisdiction, Applicable Law

- 12.1 Neckarsulm is deemed the place of performance for Buyer's payment obligations. The supply plant/warehouse location is the place of performance for our obligations.
- 12.2 The place of jurisdiction is Heilbronn, Germany. We are also entitled to bring actions against Buyer at his place of jurisdiction as determined by the general law.
- 12.3 All legal relationships between us and Buyer shall be exclusively governed by German substantive law. The UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG) shall not be applicable. The interpretation of delivery clauses shall be governed by the latest valid version of INCOTERMS.

## 13. Partial Ineffectiveness

The legal ineffectiveness of individual provisions contained in these General Conditions shall not affect the validity of the remaining provisions.

## 14. Data Storage

The data required to process business transactions will be stored and potentially forwarded to third parties in connection with the execution of orders. All personal data shall, of course, be treated confidentially in accordance with the provisions of the German Federal Data Protection Act.

General Conditions of Sale and Delivery of MS Motor Service International GmbH, as amended 01/2003



# Conditions Générales de Vente et de Livraison

## 1. Passation de commande, conditions dérogatoires

- 1.1 Nos livraisons et prestations de services sont régies exclusivement par les présentes Conditions et les Conditions Particulières qui ont été communiquées à l'acheteur.
- 1.2 Les Conditions Générales d'achat de l'acheteur ne peuvent s'appliquer sans accord préalable et écrit de notre part, l'absence d'opposition de notre part ou l'exécution de livraisons ou de prestations n'impliquant en aucun cas une acceptation desdites Conditions.

## 2. Offre, documentation de l'offre

- 2.1 Nos offres ne constituent aucun engagement de notre part, sauf dispositions particulières mentionnées dans la confirmation de commande.
- 2.2 Nous sommes titulaires des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur les illustrations, dessins ou tous autres documents qui seront remis à l'acheteur ; cette documentation ne pourra être utilisée qu'aux fins exclusives spécifiées par notre Société et ne pourra être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique tout particulièrement aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ; l'acheteur ne pourra les communiquer à des tiers qu'après autorisation écrite de notre part.
- 2.3 Les indications figurant dans les illustrations, les dessins, les catalogues et autres documents sont fournies à titre indicatif.
- 2.4 La teneur et l'étendue du contrat de livraison sont déterminées par notre confirmation écrite de la commande. La communication des données par transmission à distance suffit à satisfaire à l'obligation de la forme écrite.

## 3. Prix

- 3.1 Nos prix s'entendent sortie d'usine/d'entrepôt, emballage non compris. La taxe à la valeur ajoutée légalement en vigueur au moment de la facturation sera facturée en sus.
- 3.2 Nos prix sont valables sous réserve de modifications pouvant intervenir postérieurement à la conclusion du contrat ou à la passation de la commande et résultant d'augmentations ou de réductions des coûts, dues en particulier à la conclusion de conventions collectives, ou de variations dans les prix des matières. Sur demande de l'acheteur, un justificatif de ces modifications lui sera communiqué.

## 4. Livraison

- 4.1 Le respect des délais de livraison convenus est subordonné à la réception en temps opportun de tous les documents, autorisations et validations obligatoires qui doivent être fournis par l'acheteur, en particulier les plans. Le respect des délais de livraison est également soumis au respect des modalités de paiement convenues et à toutes les autres obligations à la charge de l'acheteur. En cas de non-respect de ces conditions préalables, les délais de livraison seront prorogés en conséquence. La présente clause ne s'appliquera pas si le retard occasionné est imputable à notre Société.
- 4.2 Les cas de force majeure, mouvements sociaux (grèves et autres), troubles sociaux, mesures administratives, défaut de livraison par nos sous-traitants, ainsi que tout autre événement grave, imprévisible et inéluctable, libéreront les parties au contrat de leurs obligations contractuelles pendant la période de leur durée et dans la mesure de leurs effets. La présente clause s'appliquera également si les événements mentionnés ci-dessus surviennent alors que la partie affectée est en retard dans l'exécution de ses obligations. Les parties au contrat s'engagent, dans la mesure du possible, à informer immédiatement l'autre partie de la survenance de telles circonstances et à adapter en toute bonne foi leurs obligations aux changements de situation en résultant.
- 4.3 Toute prétention de l'acheteur à des dommages et intérêts à notre encontre pour retard dans l'exécution de la prestation est exclue dans tous les cas de livraison retardée, même après expiration d'un éventuel délai qui nous aurait été fixé pour la livraison. Cette règle ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoirement engagée pour cause d'intention délictueuse, de négligence grave ou d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé des personnes. La charge de la preuve n'en sera pas modifiée au détriment de l'acheteur. Le droit légal de désistement de l'acheteur n'en sera pas affecté. L'acheteur ne pourra se désister du contrat, dans le cadre des dispositions légales, que dans le cas où le retard de la livraison nous serait imputable.
- 4.4 Les livraisons partielles sont autorisées. En cas de retard dans une livraison partielle, l'acheteur ne pourra se prévaloir d'aucun droit portant sur le reste des quantités à livrer, sauf si la livraison partielle est pour lui dépourvue d'intérêt particulier.
- 4.5 Nos livraisons sont effectuées sortie d'usine/d'entrepôt, sauf accord particulier intervenant dans des cas spécifiques. Les risques sont transférés à l'acheteur dès l'avis indiquant que la marchandise est prête à l'expédition, au plus tard, lorsque la marchandise quitte l'usine/l'entrepôt. Les dispositions de la présente clause s'appliquent également si le transport est effectué par nos soins. Une assurance transport peut être souscrite uniquement après accord formel et à la charge de l'acheteur.
- 4.6 Les emballages perdus ne seront pas repris. L'acheteur est tenu d'assurer l'élimination de ces emballages à ses frais.

## 5. Réserve d'approvisionnement par nos fournisseurs

Nous sommes autorisés à différer et/ou à annuler notre obligation de livraison telle que mentionnée aux présentes lorsque nos propres fournisseurs ne nous livrent pas en temps voulu ou ne nous livrent pas correctement, sans que nous puissions en être tenus pour responsables.

## 6. Garantie des vices

- 6.1 L'acheteur s'oblige à vérifier immédiatement la marchandise après la livraison et à envoyer une réclamation écrite dans les plus brefs délais signalant les vices éventuellement constatés. Les vices cachés seront signalés par une lettre de réclamation immédiatement après leur découverte.
- 6.2 Aussi longtemps que le problème ne sera pas réglé, l'acheteur s'interdira de procéder à la transformation de la marchandise incriminée. Il devra nous donner la possibilité d'examiner la marchandise sur place. Par ailleurs, sur demande de notre part, l'acheteur devra nous renvoyer la marchandise objet de la réclamation.
- 6.3 Les échantillons de la marchandise remis à l'acheteur sont des échantillons fournis à titre d'information et de référence. Leur délivrance nous autorise toujours à livrer en tenant compte des tolérances admises habituellement dans le commerce.
- 6.4 En cas de défauts matériels détectés sur la marchandise, le choix nous reviendra de réparer ledit défaut ou de livrer une marchandise de remplacement en parfait état, si tant est que le défaut matériel ait été présent au moment du transfert des risques. Si la réparation échoue, l'acheteur pourra réduire le prix ou se désister du contrat, sans préjudice des droits éventuels aux dommages et intérêts cités au paragraphe 9. Nous prenons en charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut, notamment les frais de transport, de déplacement, de main d'œuvre et de matériel, si tant est que lesdits frais ne soient pas augmentés par le fait que la marchandise a été transportée ultérieurement dans un autre endroit que le lieu d'établissement de l'acheteur, à l'exception des cas où ledit déplacement correspond à l'usage auquel la marchandise est destinée.
- 6.5 L'acheteur ne pourra se prévaloir de droits légaux au recours suivant les articles 478 et 479 du Code Civil allemand que s'il n'a pas conclu avec son client d'accords allant au-delà des droits légaux nés de la constatation de défauts matériels. D'autre part, les droits au recours de l'acheteur à notre encontre seront limités au montant du prix d'achat.
- 6.6 Les prétentions de l'acheteur pour cause de défauts matériels seront nulles et non avenues si le défaut résulte d'un manquement aux consignes de manoeuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent et de l'usure naturelle, ou encore d'interventions opérées par l'acheteur ou par des tiers sur la marchandise livrée.
- 6.7 La prescription des revendications pour vices est de 24 mois, à dater du transfert des risques.
- 6.8 Les pièces défectueuses seront mises immédiatement à notre disposition sur notre demande et à nos frais.

## 7. Modalités de paiement

- 7.1 Sauf accord particulier, nos factures sont payables immédiatement à leur réception, sans déduction aucune.
- 7.2 En cas de retard de paiement de l'acheteur, nous nous réservons le droit d'exiger le paiement d'intérêts de retard d'un montant de 8 % supérieur au taux d'intérêt de base.
- 7.3 L'acheteur n'aura droit à la compensation que dans la mesure où ses contre-prétentions auront acquis force de choses jugées ou si nous les avons reconnues. D'autre part, il ne sera autorisé à l'exercice du droit de rétention que dans la mesure où sa contre-prétention repose sur la même relation contractuelle.
- 7.4 Dans l'hypothèse où plusieurs factures ou créances demeurent impayées, nous nous réservons le droit de définir la chronologie de l'apurement des dettes, sans tenir compte d'une éventuelle disposition différente du client.
- 7.5 Si, après la conclusion du contrat, des circonstances mettant en doute la solvabilité de l'acheteur (éta- bilité selon des critères bancaires habituels) étaient portées à notre connaissance ou si l'acheteur venait à prendre du retard dans les échéances convenues pour le paiement, nous serons en droit, après expiration sans résultat d'un délai supplémentaire raisonnable, d'exiger le paiement anticipé des livraisons en attente ou d'en subordonner l'exécution à la constitution d'une sûreté.

## 8. Réserve de propriété

- 8.1 La marchandise livrée demeure notre propriété jusqu'à satisfaction complète de tous les droits existants découlant des relations commerciales entre l'acheteur et notre Société (marchandise sous réserve de propriété). L'introduction d'une procédure de dépôt de bilan sur le patrimoine de l'acheteur nous autorise au désistement du contrat. En cas de violation des obligations contractuelles de l'acheteur, en particulier en cas de retard de paiement, nous serons autorisés au désistement du contrat et à la reprise de la marchandise sous réserve de propriété ; l'acheteur sera dans l'obligation de restituer la marchandise.

- Le fait que nous reprenions la marchandise ou le fait de faire valoir la réserve de propriété ne nécessite pas un désistement du contrat de notre part. Ces faits ou une saisie de la marchandise sous réserve par notre Société ne constituent pas un désistement du contrat, sauf si nous l'avons expressément signifié.
- 8.2 L'acheteur s'engage à stocker séparément et à identifier la marchandise sous réserve de propriété. Il s'oblige également à prendre soin de cette marchandise. En particulier, il est tenu d'assurer à ses frais la marchandise, pour sa valeur à l'état neuf, contre l'incendie, les dégâts des eaux et le vol. Dans la mesure où des travaux de maintenance et d'entretien seraient nécessaires, l'acheteur s'engage à les effectuer en temps voulu et à ses frais.
  - 8.3 L'acheteur n'est pas autorisé à nantir la marchandise sous réserve de propriété, ni à la transférer à titre de sûreté. L'acheteur devra nous informer immédiatement en cas de saisie, de confiscation ou de toute autre disposition ou intervention émanant de tiers.
  - 8.4 L'acheteur est autorisé à revendre la marchandise sous réserve de propriété dans le cadre d'opérations commerciales régulières, mais il nous cède d'ores et déjà toutes les créances résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant total de la somme due et ce, indépendamment du fait que la marchandise sous réserve de propriété ait été revendue sans ou après transformation. L'acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la cession, notwithstanding notre pouvoir de recouvrer nous-mêmes ladite créance. Nous nous engageons à ne pas recouvrer la créance pour autant que l'acheteur respecte ses obligations de paiement sur les produits financiers réalisés, qu'il n'est pas en retard de paiement, qu'il n'existe pas de demande d'ouverture d'une procédure de dépôt de bilan ou qu'il n'est pas en état de cessation des paiements. Dans tous les cas cités ci-dessus, nous serons en droit d'exiger que l'acheteur nous fasse connaître les cessions de créances et leurs débiteurs, qu'il nous donne toutes les indications nécessaires à leur recouvrement, qu'il nous fournisse tous les documents correspondants et qu'il informe les débiteurs (tiers) de la cession des créances. L'acheteur procède pour notre compte à l'usinage ou à la transformation de la marchandise sous réserve de propriété sans qu'il en résulte pour nous une obligation quelconque. Si l'acheteur procède à des allages, des mélanges, des incorporations ou des transformations de notre marchandise sous réserve de propriété, nous acquérons de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle en résultant, au prorata de la valeur initiale de cette marchandise (montant final de la facture) par rapport aux autres éléments transformés, incorporés, mélangés ou alliés au moment de la réalisation des opérations correspondantes. L'objet résultant de la transformation ou de l'alliage est soumis aux mêmes clauses que la marchandise livrée sous réserve de propriété. Si le mélange ou l'incorporation s'effectue dans une proportion telle que la chose de l'acheteur puisse être considérée comme la chose principale, il est réputé convenu par les présentes que l'acheteur nous en cède la copropriété au prorata. L'acheteur sera le dépositaire pour nous de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.
  - 8.6 Si la valeur des sûretés qui nous ont été consenties excède nos créances de plus de vingt pour cent (20 %), nous nous engageons, sur demande de l'acheteur, à libérer les sûretés excédentaires selon notre choix.
  - 8.7 Dès lors et si tant est que l'enregistrement et/ou la satisfaction d'autres exigences constituent une condition préalable à la validité de la réserve de propriété, l'acheteur sera tenu de procéder immédiatement et à ses frais à tous les actes nécessaires et de faire les communiqués nécessaires. Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à nous fournir d'autres garanties appropriées.

## 9. Autres droits aux dommages et intérêts

- 9.1 Tout droit à indemnisation de l'acheteur est exclu, quel qu'en soit le motif juridique, en particulier pour atteinte aux obligations inhérentes au rapport juridique entre le créancier et le débiteur ou pour acte illicite.
- 9.2 La présente clause ne s'applique pas dès lors que la responsabilité est obligatoire de par la loi, par exemple aux termes de la Loi relative à la garantie implicite du produit, en cas de faute intentionnelle, de négligence grave, d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps ou de la santé, et en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures. Le droit aux dommages et intérêts en cas de manquement à des obligations contractuelles majeures sera toutefois limité au dommage prévisible, caractéristique du contrat, si tant est qu'il n'y ait pas eu intention délictueuse ou négligence grave, ou que la responsabilité soit obligatoirement engagée pour atteinte à la vie ou à l'intégrité du corps ou de la santé. Les dispositions susvisées n'emportent pas modification de la charge de la preuve au détriment du client.
- 9.3 Si l'acheteur peut prétendre aux dommages et intérêts aux termes du présent paragraphe 9, ces droits seront prescrits à l'expiration du délai de prescription cité au paragraphe 6.7, en vigueur pour les prétentions résultant du vice de la marchandise, si tant est que des dispositions impératives de la loi ne s'y opposent pas.
- 9.4 Toute exclusion ou limitation de notre responsabilité en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle de nos employés, de nos représentants et de nos agents d'exécution.

## 10. Droits des tiers

- 10.1 Dès lors qu'un tiers fait valoir à l'encontre de l'acheteur des droits justifiés pour atteinte à ses droits de propriété industrielle ou droits d'auteur (droits de protection) par des produits que nous avons livrés et qui sont utilisés aux termes du contrat, nous sommes responsables vis-à-vis de l'acheteur dans les conditions suivantes :
  - 10.1.1 Le choix nous reviendra, soit d'acquiescer à nos frais un droit d'utilisation pour le produit, soit de modifier le produit de telle sorte qu'il ne porte pas atteinte audit droit de propriété, soit d'échanger le produit. Si ces opérations ne sont pas réalisables à des conditions raisonnables, nous nous engageons à reprendre le produit contre remboursement du prix d'achat.
  - 10.1.2 Nos obligations mentionnées ci-dessus ne seront valides que si l'acheteur nous informe immédiatement par écrit des prétentions alléguées par la tierce personne, s'il ne reconnaît pas d'atteinte auxdits droits et si nous toutes mesures de défense et de négociations de conciliation nous sont réservées. Si l'acheteur cesse d'utiliser le produit incriminé dans le but de réduire le préjudice ou pour toute autre raison, il sera tenu d'informer le tiers qu'il ne pourra y avoir reconnaissance d'atteinte au droit de propriété du fait de la cessation de l'utilisation.
- 10.2 Tout droit de l'acheteur sera exclu si la violation des droits de propriété lui est imputable ou si ladite violation est causée par des indications spéciales données par l'acheteur, par une utilisation non prévisible de notre part ou par le fait que l'acheteur utilise le produit après l'avoir modifié ou en association avec des produits qui ne font pas partie de nos livraisons.
- 10.3 Dans les cas cités à l'alinéa 10.2. ci-dessus, l'acheteur ne pourra faire valoir à notre encontre aucun droit de tiers.
- 10.4 Tout autre droit additionnel à faire valoir à notre encontre est exclu ; l'article 9 (Autres droits aux om- mages et intérêts) n'en sera toutefois pas affecté, de même que le droit de l'acheteur à se désister du contrat.
11. **Moyens de fabrication, outillage/outils, équipements de moulage**
  - 11.1 Dès lors que l'acheteur met à notre disposition des moyens de fabrication (ex. outils, moulages en coquille, moules ou matrices), ceux-ci nous seront envoyés gratuitement. Notre responsabilité en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant ne pourra être engagée qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'appliquera pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.
  - 11.2 Lorsque l'acheteur nous chargera de fabriquer ou d'acheter des moyens (outils) de fabrication, une part des coûts en résultant lui seront facturés séparément. Il en ira de même pour les pièces coulées et pour les outillages complémentaires. Dans le cas où un outil ne serait pas utilisé, l'acheteur prendra à sa charge les coûts non couverts et les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles seront toujours intégralement à la charge de l'acheteur. Les moyens de fabrication resteront notre propriété. Nous ne serons pas tenus de les restituer à l'acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires.
  - 11.3 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents que nous remettons à l'acheteur, ainsi que de nos propositions visant à une meilleure conception et de celles concernant la fabrication des pièces n'est pas autorisée et nous serons en droit d'exiger leur restitution à tout moment.
12. **Lieu d'exécution, juridiction compétente, droit applicable**
  - 12.1 Le lieu d'exécution des obligations de paiement de l'acheteur est Neckarsulm. Le lieu d'exécution de nos propres obligations est le site de l'usine / de l'entrepôt de livraison.
  - 12.2 Tribunal compétent : Heilbronn. Nous sommes également autorisés à assigner l'acheteur devant les tribunaux auxquels il est rattaché en général.
  - 12.3 Toutes les relations de droit entre l'acheteur et notre Société sont soumises exclusivement au droit matériel de la République fédérale d'Allemagne, sans recours au droit relatif aux conflits de lois ; la Convention des Nations Unies en matière de contrats pour le commerce international des biens (CISG) n'est pas applicable. La version en vigueur des INCOTERMS sera utilisée pour l'interprétation des clauses relatives à la livraison.

## 13. Nullité partielle

La nullité juridique de certaines des clauses des présentes Conditions de Vente et de Livraison n'affectera pas les autres clauses qui demeureront pleinement valides et applicables.

## 14. Enregistrement des données

Les données nécessaires au suivi des affaires sont enregistrées et, dans le cadre du traitement des commandes, éventuellement transmises à des tiers. Toutes les données personnelles sont, bien entendu, traitées sous le sceau de la confidentialité, conformément aux dispositions de la Loi allemande Informatique et Libertés.

Conditions Générales de Vente et de Livraison de la société MS Motor Service International GmbH. Version 01/2003

# Condiciones de venta y entrega

## 1. Adjudicación del pedido, condiciones especiales

- 1.1 Los suministros y la prestación de servicios se efectúan exclusivamente conforme a las condiciones relacionadas a continuación, y conforme a las condiciones especiales comunicadas al comprador.
- 1.2 Las condiciones generales expresadas por el comprador serán válidas sólo en caso de confirmación expresa por escrito. Ni la omisión de oposición ni la ejecución del suministro o la prestación de servicios constituyen una aceptación de condiciones comerciales de terceros.

## 2. Oferta y documentación referente a la oferta

- 2.1 En tanto no se exprese lo contrario en la confirmación de pedido, nuestra oferta es sin compromiso.
- 2.2 Nos reservamos derechos de propiedad y de autor respecto a ilustraciones, dibujos y demás documentos entregados al comprador, que no deberán emplearse para fines diferentes de los indicados por el proveedor, ni podrán ser entregados ni hechos accesibles a terceros. Lo anterior vale sólo para toda documentación escrita, marcada como "confidencial". Antes de entregar dicha documentación a terceros, el comprador deberá obtener nuestra autorización expresa, por escrito.
- 2.3 Los datos en ilustraciones, dibujos, catálogos y demás documentos son sin compromiso.
- 2.4 Para el contenido y el alcance del contrato de suministro es determinante nuestra confirmación del pedido por escrito. Para la comunicación por teletransmisión de datos bastará la forma escrita.

## 3. Precios

- 3.1 Nuestros precios se entienden franco fábrica/almacén, sin el embalaje, más el impuesto sobre el valor añadido (IVA) vigente en cada caso en el momento de la facturación.
- 3.2 Nos reservamos el derecho de modificar los precios si, después de concluido el contrato, se producen disminuciones o incrementos de los costes, debidos especialmente a convenios colectivos o modificaciones en los precios de los materiales. Dichas modificaciones podrán ser acreditadas ante el comprador, si así lo solicita.

## 4. Entrega

- 4.1 El cumplimiento de los plazos acordados para las entregas presupone el recibo a tiempo oportuno de toda la documentación a proporcionar por el comprador, los permisos y autorizaciones necesarios, sobre todo en lo que concierne a planos, así como la observancia por parte del comprador de las condiciones de pago acordadas y demás obligaciones que le correspondan. Si dichas condiciones no son cumplidas a su debido tiempo, se prolongarán de forma adecuada los plazos del proveedor; lo anterior no es aplicable si la demora es atribuible al proveedor.
- 4.2 Casos de fuerza mayor, huelgas u otros conflictos laborales, disturbios, medidas tomadas por las autoridades, carencia de suministros a recibir de nuestros subproveedores y demás sucesos imprevisibles, inevitables y graves exoneran a las partes contratantes de sus obligaciones de entrega por el plazo y en la medida en que tales perturbaciones influyan en el proceso. Lo anterior vale también si dichos sucesos se producen en un momento en que la parte contratante afectada se encuentre en demora. Dentro del marco de lo exigible, las partes contratantes se comprometen a proporcionar sin demora las informaciones necesarias y a adaptar sus obligaciones, de buena fe, a las nuevas circunstancias.
- 4.3 Quedan excluidos los derechos de indemnización por daños y perjuicios del comprador frente a nosotros por demora de la prestación en todos los casos de demora en la entrega, también después de la expiración de un plazo que nos haya sido impuesto eventualmente para la entrega. Esto no será válido en casos de responsabilidad forzosa por conducta dolosa o negligencia grave o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud; ello no supone una modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador. El derecho legal de rescisión del contrato por parte del comprador no se ve afectado. El comprador sólo podrá rescindir el contrato en el marco de las disposiciones legales en caso que la demora en la entrega nos sea imputable.
- 4.4 Se permiten las entregas parciales. En caso de demora de una entrega parcial, el comprador no podrá hacer valer derechos respecto a la cantidad restante, a menos que el cumplimiento parcial carezca de interés para él.
- 4.5 A menos que, en ciertos casos, se haya convenido otra cosa, los suministros se efectúan franco fábrica/almacén. En el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío, o a más tardar cuando la mercancía salga de la fábrica/del almacén, el riesgo pasa al comprador. Lo anterior rige también cuando el proveedor se encarga de efectuar el transporte. Un seguro de transporte se suscribe sólo por convenio especial, y por cuenta del comprador.
- 4.6 No se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes no retornables. El comprador está obligado a proveer la eliminación de los embalajes por cuenta propia.

## 5. Abastecimiento propio

En caso de falta de abastecimiento propio correcto o en tiempo oportuno por parte del presuministrador debido a causas que no sean imputables al proveedor, éste estará autorizado a aplazar y/o a anular la obligación de suministro correspondiente.

## 6. Garantía / responsabilidad debida a defectos materiales

- 6.1 El comprador deberá examinar la mercancía inmediatamente al recibirla, reclamando sin dilación por escrito cualquier defecto detectado. Los defectos ocultos deberán ser comunicados sin dilación alguna tan pronto se descubran.
- 6.2 La mercancía defectuosa no deberá ser utilizada en tanto no se aclare la reclamación. Deberá concederse al proveedor oportunidad para examinar sobre el terreno los defectos reclamados. Asimismo, si el proveedor así lo solicita, deberá devuelta la mercancía objeto del reclamo.
- 6.3 Las muestras de la mercancía entregadas al comprador son muestras de orientación o muestras de prueba. En todo caso, con su entrega el proveedor quedará autorizado, ahora como antes, a efectuar el suministro conforme a las tolerancias usuales en el mercado.
- 6.4 En caso de defectos materiales eliminaremos el defecto o suministraremos una mercancía libre de defectos, a nuestra elección, siempre y cuando el defecto material existiese en el momento de la transferencia de riesgos. Si el cumplimiento posterior fracasara, el comprador podrá – sin perjuicio de eventuales derechos de indemnización por daños y perjuicios según el numeral 9 – reducir el pago o rescindir el contrato. Están excluidos derechos de indemnización del comprador relacionados con gastos necesarios debido al cumplimiento posterior, en particular gastos de transporte, desplazamientos, mano de obra y material, en tanto los costes aumenten debido a que el objeto del suministro ha sido llevado posteriormente a un lugar distinto al de la sede del comprador, a no ser que el traslado responda a su uso previsto.
- 6.5 Sólo existen derechos legales de regreso del comprador según la legislación alemana, art. 478 y 479 del código civil alemán, en tanto el comprador no haya establecido con su cliente ningún acuerdo que rebase los límites de los derechos de reclamación por defectos fijados por la ley. Además, el comprador sólo tiene derechos de regreso frente a nosotros hasta el importe correspondiente al precio de compra.
- 6.6 No se generarán derechos del comprador por defectos materiales si el defecto se debe al incumplimiento de prescripciones para el manejo, mantenimiento y montaje, a utilización inadecuada o indebida, al uso erróneo o negligente y a desgaste natural, así como a manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía.
- 6.7 Los derechos de reclamación por defectos caducan a los 24 meses, a contar desde el momento del traspaso del riesgo.
- 6.8 A petición nuestra y a nuestro cargo se pondrán a nuestra disposición sin dilación las piezas defectuosas.

## 7. Condiciones de pago

- 7.1 A menos que se haya convenido otra cosa, nuestras facturas serán pagadas sin descuento a la recepción de las mismas.
- 7.2 Si el comprador se retrasa en el pago, estaremos autorizados a facturar intereses de demora por valor del 8% sobre el tipo básico de interés.
- 7.3 El comprador sólo podrá hacer valer derechos compensatorios cuando sus contrapretensiones hayan adquirido firmeza legal o hayan sido reconocidas por el proveedor. Podrá, además, ejercitar su derecho de retención en tanto su contrapretensión resulte de la misma relación contractual.
- 7.4 Si hay varias facturas o créditos pendientes, el proveedor tendrá derecho a determinar el orden de la amortización, a pesar de una estipulación discrepante por parte del cliente.
- 7.5 Si después de la conclusión del contrato llegan a nuestro conocimiento circunstancias que pongan en duda la solvencia del comprador sobre la base de criterios aplicados usualmente por el sector bancario, o si el comprador se demora en el pago conforme a los plazos convenidos, tras expirar una prórroga razonable podremos hacer depender la ejecución de suministros pendientes de un pago por adelantado o de la prestación de garantías.

## 8. Reserva de dominio

La mercancía suministrada quedará propiedad del proveedor hasta que se hayan cumplido todas las pretensiones actuales resultantes de la relación comercial existente entre el comprador y nuestra empresa (mercancía bajo reserva de dominio). En caso de iniciación de un proceso de insolvencia relativo al patrimonio del comprador, nos reservamos el derecho de rescisión. En caso de incumplimiento del contrato por parte del comprador, y en especial en caso de retraso en el pago, el proveedor tendrá derecho a rescindir el contrato y a retirar la mercancía; el comprador está obligado a su entrega. La retirada de la mercancía o respectivamente la reivindicación de la reserva de dominio hecha por el proveedor no exige rescisión del contrato por nuestra parte. Estos actos o una pignoración por nuestra parte de la mercancía sujeta a reserva de dominio no significa rescisión del contrato por nuestra parte, a no ser que lo hayamos declarado así expresamente.

El comprador está obligado a marcar y a almacenar por separado la mercancía bajo reserva. Se obliga, además, a tratar dicha mercancía con el debido cuidado. En especial, queda obligado a asegurarla a su cargo contra incendios, daños causados por el agua y contra robo por el valor de nuevo. En tanto sean

necesarios trabajos de mantenimiento e inspección, el comprador deberá efectuarlos oportunamente, por su propia cuenta y a su cargo.

- 8.3 El comprador no podrá pignorar ni transferir a título de garantía la mercancía bajo reserva de dominio. El comprador deberá comunicar al proveedor, sin dilación alguna, cualquier caso de embargo, prendaciones o demás actos de disposición o intervenciones de terceros.
- 8.4 El comprador podrá revender la mercancía bajo reserva de dominio dentro del marco de las prácticas comerciales reglamentarias. No obstante, desde este momento cederá a favor del proveedor todos los cobros pendientes por el valor del importe final de la factura equivalente a nuestro crédito, resultante de la enajenación frente a adquirentes o terceros, independientemente de si la mercancía bajo reserva de dominio sea vendida antes o después de haber sido transformada. El comprador quedará facultado para recaudar esta deuda incluso después de la cesión, sin perjuicio de nuestro derecho a cobrar nosotros mismos la deuda. Nos obligamos a no cobrar la deuda en tanto el comprador satisfaga sus obligaciones de pago resultantes de los ingresos, no se retrase en el pago, no se haya solicitado la apertura de un proceso de insolvencia o no haya sido declarada una suspensión de pagos. En todos estos casos podremos exigir que el comprador nos informe de las cesiones de créditos con indicación de los deudores, nos comunique todos los datos necesarios para el cobro, nos entregue todos los documentos relacionados con los mismos e informe a los deudores (terceros) de la cesión.
- 8.5 El comprador manipulará o transformará para nosotros la mercancía bajo reserva de dominio, sin que por ello emane ninguna obligación para nosotros. Si el comprador combina, mezcla, incorpora o transforma nuestras mercancías bajo reserva de dominio, adquiriremos la copropiedad del nuevo objeto, en relación al valor de la mercancía bajo reserva (importe final de la factura) respecto a los demás objetos combinados, mezclados, incorporados o transformados, en el momento en que se haya efectuado la transformación, la incorporación, la mezcla o la combinación. Sobre el objeto logrado mediante la transformación o incorporación rige, además, lo mismo que para la mercancía suministrada bajo reserva. En caso que la mezcla o incorporación sea efectuada de forma que el objeto del comprador se considere como objeto principal, se acuerda desde ahora que el comprador nos transferirá la copropiedad de forma proporcional. El comprador se encargará de custodiar para nosotros la propiedad exclusiva o la copropiedad.
- 8.6 En caso que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de nuestros créditos en total en más de un 20%, a solicitud del comprador quedaremos obligados a liberar, a nuestra elección, el exceso de las garantías.
- 8.7 En la medida que el registro y/o el cumplimiento de otras exigencias sea requisito para la efectividad de la reserva de dominio, el comprador se obligará a emprender y a efectuar inmediatamente y por su propia cuenta todas las acciones y comunicaciones necesarias. En caso que la legislación vigente no permita el acuerdo de reserva de dominio, el comprador proporcionará al proveedor otras garantías adecuadas al utilizar créditos comerciales.

## 9. Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios

- 9.1 Quedan excluidas las pretensiones de indemnización por daños y perjuicios del comprador, sea cual fuere su causa justificativa, y en especial por infracción de obligaciones emanadas del derecho de crédito o de acción ilícita.
- 9.2 Lo anterior no vale en caso de responsabilidad forzosa, por ejemplo en relación con la ley de responsabilidad debida a productos defectuosos, en casos de dolo o negligencia grave, de lesiones físicas y perjuicios para la salud o por incumplimiento de obligaciones importantes establecidas por el contrato. El derecho a indemnización por daños y perjuicios derivado de infracciones importantes del contrato se limita, sin embargo, a daños típicos del contrato y previsible, en tanto no se nos pueda atribuir ningún incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato o exista la responsabilidad por daños para la integridad física y la salud. Las anteriores reglamentaciones no suponen modificación del mérito probatorio en perjuicio del comprador.
- 9.3 En tanto correspondan al comprador derechos de indemnización conforme al presente numeral 9, los mismos caducarán al expirar el plazo de validez para derechos de indemnización por defectos materiales estipulado en 6.7, siempre y cuando ello no se oponga a disposiciones legales de obligado cumplimiento. La exclusión o la limitación de la responsabilidad por daños y perjuicios respecto al proveedor vale también en lo relativo a responsabilidad personal por daños y perjuicios imputable a nuestros empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.

## 10. Derechos de terceros

- 10.1 En caso que una tercera persona formule contra el comprador reclamaciones justificadas debido a violación de un derecho de propiedad industrial o de un derecho intelectual (derechos protegidos) ocasionada por los productos que hemos suministrado y que hayan sido utilizados conforme a las estipulaciones del contrato, responderemos frente al comprador de la forma relacionada a continuación:
- 10.1.1 Podremos elegir entre obtener, por nuestra cuenta, un derecho de uso para el producto, o bien modificarlo de forma que no ocasione violación del derecho protegido, o bien sustituir el producto. Si ello fuera imposible en condiciones razonables, readmitiremos el producto contra reembolso del precio de compra.
- 10.1.2 Las obligaciones arriba mencionadas del proveedor sólo existen cuando el comprador nos haya notificado por escrito y sin dilación alguna las reclamaciones formuladas por un tercero, no haya admitido la violación y nos queden reservadas todas las medidas de defensa y los actos transaccionales. En caso que el comprador, por motivos referentes a disminuir daños, o por otros motivos importantes, renuncie a la utilización del producto, quedará obligado a indicar frente al tercero que la renuncia a la utilización no supone ningún reconocimiento de una violación de un derecho protegido.
- 10.2 Quedan excluidas las pretensiones del comprador en tanto le sea imputable la violación del derecho protegido o en tanto las violaciones de dicho derecho hayan sido ocasionadas o por indicaciones específicas del comprador o por una aplicación no previsible por nosotros, o que hayan sido ocasionadas por el hecho de que el comprador haya modificado el producto o lo haya utilizado junto con otros productos diferentes de los que le hemos suministrado.
- 10.3 En lo referente a los casos enunciados en el numeral 10.2, el comprador se obliga a eximirnos de las reclamaciones de terceros.
- 10.4 Quedan excluidas todas las demás pretensiones contra nosotros; asimismo queda intacto el numeral 9 (Otros derechos de indemnización por daños y perjuicios), al igual que el derecho del comprador a rescisión del contrato.
- 10.5 En caso de existir cualesquiera otros defectos de índole jurídica, rige lo dispuesto en el numeral 6.

## 11. Elementos de producción, herramientas, moldes

- 11.1 En caso que el comprador nos suministre elementos de producción (tales como herramientas, coquillas, moldes o matrices), dichos elementos nos deberán ser enviados sin coste alguno para nosotros. No asumiremos ninguna responsabilidad por pérdida, desgaste, deterioro o devolución incompleta y los daños resultantes de la misma. Asumiremos responsabilidad sólo en caso de negligencia grave o dolo. Lo anterior no rige en caso de responsabilidad forzosa prescrita por la ley.
- 11.2 En caso de fabricación o adquisición de elementos de producción por encargo del comprador, los costes se facturarán aparte y de forma proporcional; en caso de piezas de fundición, también para útiles sucesionales. Si uno de dichos útiles no fuera utilizado, el comprador asumirá los gastos no cubiertos, incluso de los demás dispositivos a ello vinculados. En todo caso, los costes de los modelos o prototipos correrán, en su totalidad, de cuenta del comprador. El proveedor conservará plena propiedad de los elementos de fabricación, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplica también a los útiles sucesionales.
- 11.3 Queda prohibido entregar a terceros los dibujos y la documentación entregada al comprador, así como las propuestas hechas por el proveedor para el desarrollo adecuada y la fabricación de las piezas; el proveedor tendrá derecho a exigir la devolución de la documentación en todo momento.

## 12. Lugar de cumplimiento, jurisdicción, derecho aplicable

- 12.1 El lugar de cumplimiento para la obligación de pago contraída por el comprador es Neckarsulm; para las obligaciones contraídas por nosotros, el lugar de cumplimiento es el lugar donde está ubicada nuestra fábrica/almacén de suministro.
- 12.2 Lugar de jurisdicción es Heilbronn. Sin embargo, el proveedor podrá recurrir también a los Tribunales del domicilio social del comprador.
- 12.3 Para todas las relaciones jurídicas entre el comprador y nosotros será de aplicación el derecho material de la República Federal de Alemania, con exclusión del derecho de colisión; no encuentra aplicación el acuerdo de las Naciones Unidas sobre Contratos referentes a la Compra Internacional de Mercancías (CISG). Para la interpretación de las cláusulas sobre entrega rigen los INCOTERMS vigentes en cada momento.
- 12.4 Los términos y condiciones aquí descritos han sido preparados y proporcionados en lengua española solamente para la conveniencia de las partes. La versión en lengua alemana de estos es definitiva, en caso de existir alguna inconsistencia en los diferentes significados entre la versión en lengua española y la versión en lengua alemana, la versión en lengua alemana prevalecerá sobre la versión española excluyéndola.

## 13. Nulidad parcial

La nulidad legal de una o más disposiciones de estas condiciones no afecta la validez de las disposiciones restantes.

## 14. Almacenamiento de datos

Los datos necesarios para la realización de la operación serán almacenados y comunicados a terceros en el marco de la tramitación del pedido, en caso necesario. Todos los datos referidos a personas recibirán naturalmente un trato confidencial de conformidad con lo dictado por las leyes concernientes a la protección de datos personales.

Condiciones de venta y entrega de MS Motor Service International GmbH, Estado a 01/2003



# Условия продажи и поставки

- 1. Предоставление заказа: особые условия**
  - 1.1 Мы осуществляем поставки и предоставляем свои услуги исключительно на нижеследующих условиях и возможных особых условиях, с которыми заказчик будет ознакомлен.
  - 1.2 Общие условия заказчика действуют только в случае однозначного письменного подтверждения. Ни отсутствие возражения с нашей стороны, ни выполнение поставок или предоставление услуг не являются признанием сторонних условий заключения коммерческих сделок.
- 2. Предложение: тендерные документы**
  - 2.1 Наше предложение является свободным от обязательств, если противное не вытекает из подтверждения заказа.
  - 2.2 Мы сохраняем за собой право собственности и авторские права на рисунки, чертежи и других документы, предоставляемые заказчику. Заказчик не имеет права использовать их в любых целях, кроме указанных нами, и предоставлять доступ к ним третьим лицам. Это особенно касается письменных документов с пометкой «секретно». Для передачи таких документов третьим лицам заказчику требуется наше однозначное письменное согласие.
  - 2.3 Все данные, содержащиеся в каталогах, иллюстрациях, чертежах и прочих документах, являются свободными от обязательств.
  - 2.4 В отношении содержания и объема договора поставки определяющим является наше письменное подтверждение заказа. При этом письменный договор действителен даже в том случае, если он был передан при помощи средств телекоммуникации.
- 3. Цены**
  - 3.1 Цена товара определяется стоимостью товара, установленной заводом или складом, стоимостью упаковки и действующим на момент выставления счета налогом на добавленную стоимость (НДС), установленным законом.
  - 3.2 Мы сохраняем за собой право на изменение цен в связи со снижением или увеличением издержек после заключения договора, в частности, в связи с вступлением в силу тарифных соглашений или изменением цен на материалы. Соответствующие доказательства будут предоставлены по требованию заказчика.
- 4. Поставка**
  - 4.1 Соблюдение договорных сроков поставок предполагает своевременное поступление всех предоставляемых заказчиком документов, необходимых разрешений и подтверждений, в частности, подтверждений расчетов, а также соблюдение заказчиком договорных условий платежа и прочих обязательств. При невыполнении данных условий сроки поставки будут продлены соответствующим образом. Данное положение не действует в случаях, когда задержка происходит по нашей вине.
  - 4.2 Форс-мажорные обстоятельства, забастовки, беспорядки, административные меры, отсутствие поставки товара субпоставщиками и прочие непредвиденные, неотвратимые и весомые обстоятельства освобождают стороны договора от выполнения своих обязательств на срок действия препятствующих обстоятельств события и в объеме их действия. Данное положение не действительно, если такие обстоятельства наступают в тот момент времени, когда сторона договора, пострадавшая от их действия, уже просрочила выполнение своих обязательств. Стороны договора обязаны по возможности незамедлительно предоставить необходимую информацию и согласовать свои обязательства с учетом изменившихся обстоятельств в соответствии с торговыми традициями.
  - 4.3 Требования заказчика о возмещении ущерба в связи с задержкой выполнения поставки, в том числе по истечению назначенного нам срока поставки, не рассматриваются. Данное положение не действительно в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности. За причинение ущерба жизни и здоровью и нанесение телесных повреждений предусматривается обязательная ответственность, не влекущая за собой изменение бремени доказывания не в пользу заказчика. Установленное законом право заказчика на отказ от договора сохраняется. В рамках существующего законодательства заказчик может отказаться от договора только в том случае, если задержка поставки произошла по нашей вине.
  - 4.4 Допускается осуществление частичных поставок. При задержке частичной поставки заказчик не может предъявлять права в отношении остальной части поставки за исключением тех случаев, когда частичная поставка не представляет для него интереса.
  - 4.5 Поставки осуществляются с завода или склада поставщика, если иное не было оговорено отдельно. Риск утраты или повреждения товара переходит на заказчика с момента уведомления о готовности к отгрузке и не позднее момента вывоза товара за пределы завода или склада. Данное положение действительно и в том случае, если транспортировку осуществляем мы. Транспортированное страхование осуществляется только на основании отдельного соглашения за счет заказчика.
  - 4.6 Разовая тара назад не принимается. Заказчик обязан утилизировать ее за собственный счет.
- 5. Поставка товаров субпоставщиками**

Мы имеем право на отсрочку и/или отмену выполнения обязательств по поставкам в случае несвоевременной или неправильной поставки товара субпоставщиками без нашей вины.
- 6. Ответственность за дефекты, обнаруженные в товаре**
  - 6.1 После получения товара заказчик обязан незамедлительно осмотреть товар на предмет наличия дефектов и заявить о них в письменном виде. Заказчик должен подать письменное заявление о скрытых дефектах непосредственно после их обнаружения.
  - 6.2 До принятия решения относительно предъявленной рекламации рекламационный товар не разрешается подвергать дальнейшей обработке. Нам должна быть предоставлена возможность проверить рекламационный товар на месте. Тем не менее, заказчик обязан передать нам рекламационный товар по требованию.
  - 6.3 Образцы товара предоставляются заказчику для его информирования и ознакомления с товаром. Их предоставление не отнимает у нас право на поставку в соответствии с принципами терпимости, принятыми в торговых отношениях.
  - 6.4 В случае обнаружения дефектов товара мы, по своему усмотрению, либо устраним дефект, либо заменим его товаром, не имеющим дефектов, если повреждение товара произошло до момента перехода рисков. Если устранить дефекты или заменить товар не возможно, заказчик имеет право – несмотря на пункт 9, описывающий возможные претензии на возмещение ущерба – уменьшить оплату за товар или отказаться от договора. Требования на возмещение издержек, связанных с устранением дефекта или заменой товара, в частности, транспортные, дорожные расходы, стоимость рабочей силы и сырья и материалов, исключены, если повышение издержек связано с перевозкой товара в иное место, чем местонахождение заказчика, за исключением тех случаев, когда такая перевозка связана с применением товара по назначению.
  - 6.5 Заказчик имеет законное право предъявить регрессный иск на основании статей 478 и 479 4 ГК только в том случае, если заказчик не заключил со своим покупателем соглашений, выходящих за рамки законных претензий по качеству. Размер регрессных требований заказчика к нам не может превышать покупной цены товара.
  - 6.6 Претензии по качеству не могут предъявляться в том случае, если дефект вызван нарушением рекомендаций по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, неподходящим или некавалифицированным применением, неправильным или небрежным обращением и естественным износом, а также вмешательством заказчика или третьих лиц в предмет поставки.
  - 6.7 Срок предъявления претензий по качеству составляет 24 месяца начиная с даты перехода рисков.
  - 6.8 Дефектные детали должны быть возвращены нам по требованию. При этом заказчик не несет расходов.
- 7. Условия оплаты**
  - 7.1 При отсутствии особой договоренности наши счета подлежат полной оплате при получении товара.
  - 7.2 При задержании оплаты заказчиком мы имеем право начислить пени за просрочку в размере 8 % сверх базовой процентной ставки.
  - 7.3 Право на взаимный зачет встречных требований заказчик имеет только тогда, когда его встречные требования установлены в законном порядке или признаны нами. Кроме того, данное право действительно только в том случае, если встречное требование заказчика основывается том же договорном отношении.
  - 7.4 При наличии нескольких непоплаченных счетов или долговых обязательств мы, несмотря на возможное отличное от нашего желание заказчика, имеем право определять последовательность оплаты.
  - 7.5 Если после заключения договора нам станут известны обстоятельства, вызывающие (на основе общепринятых банковских критериев) сомнения в платежеспособности заказчика, или если заказчик не произведет платежей в течение договорных сроков, после безрезультатного истечения уместного дополнительного срока мы имеем право производить невыполненные поставки или выполнять гарантийные обязательства только после предварительной оплаты.
- 8. Оговорка о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости**
  - 8.1 Поставленный товар остается нашей собственностью до выполнения всех действующих требований и деловых отношениях между заказчиком и нами (товар с оговоркой о сохранении права собственности на товар до полной оплаты его стоимости). В случае возбуждения дела о неплатежеспособности заказчика мы сохраняем за собой право на отказ от договора. В случае нарушений обязательств заказчика, в частности, при просрочке платежа, мы имеем право на отказ от договора и возврат товара; при этом заказчик обязан выдать товар. Возврат товара или сохранение права собственности на товар до полной оплаты его стоимости не требует с нашей стороны отказа от договора. Данные действия и наложение ареста на товар, в отношении которого применено положение о сохранении права собственности до полной оплаты, не означают отказа от договора, если противное не было однозначно объявлено нами.

- 8.2 Заказчик обязан отдельно хранить и обозначать товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. Заказчик обязан аккуратно обращаться с таким товаром; в частности, он обязан застраховать его за собственный счет от ущерба в результате пожара, наводнения и кражи на сумму восстановительной стоимости товара. Технический осмотр и обслуживание товара должно производиться своевременно за счет заказчика.
  - 8.3 Заказчик не имеет права ни отдавать в залог, ни передавать другому лицу в качестве гарантии право собственности на товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости. В случае ареста, конфискации или прочих распоряжений или вмешательства третьих лиц заказчик должен незамедлительно поставить нас в известность.
  - 8.4 Заказчик имеет право продавать дальше в надлежащем порядке товар, являющийся собственностью продавца до полной оплаты его стоимости; однако при этом он уступает нас все требования (в размере конечной суммы нашего требования), которые возникают из перепродажи по отношению к его покупателям или третьим лицам, независимо от того, продан ли такой товар без переработки или после нее. После уступки заказчик сохраняет право на взыскание этого требования. Это не затрагивает наше право самим взыскивать это требование. Мы обязуемся не взыскивать это требование до тех пор, пока заказчик выполняет свои обязательства по платежам из полученных доходов, не просрочивает платежи, не подает заявление о неплатежеспособности или не наблюдается прекращение платежей. Во всех вышеперечисленных случаях мы имеем право требовать предоставления сведений обо всех требованиях и должниках, а также других сведений, необходимых для взыскания, а также передачи соответствующих документов и информирования должников (третьих лиц) об уступке права требования.
  - 8.5 Заказчик осуществляет по нашему требованию переработку или обработку товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, что не влечет за собой дополнительных обязательств с нашей стороны. При соединении, смешении, перемонировании или переработке товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости, мы приобретаем право долевой собственности на новое имущество в пропорции, равной отношению стоимости товара, являющегося нашей собственностью до полной оплаты стоимости (конечная сумма счета), к стоимости других переработанных, смешанных или соединенных товаров на момент переработки, смешивания или соединения. В отношении имущества, возникшего в результате переработки или соединения, в остальном действует то же положение, что и в отношении товара, поставленного с оговоркой о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости. Если смешивание происходит таким образом, что имущество заказчика можно рассматривать как основное, то передача нам права долевой собственности считается согласованной. Заказчик хранит для нас возникшую таким образом единоличную или долевую собственность. Если стоимость предоставленной нам гарантии превышает стоимость наших требований в общем на более чем 20 %, то мы можем по требованию заказчика уменьшить чрезмерную сумму гарантии. При этом право принятия такого решения остается за нами.
  - 8.7 Если условием действительности оговорки о сохранении продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости является регистрация и/или выполнение иных требований, то заказчик обязан за свой счет незамедлительно предпринять все необходимые для этого действия и сделать все необходимые сообщения. Если совокупность важных правовых норм не допускает договоренности о сохранении за продавцом права собственности на товар до полной оплаты его стоимости, заказчик обязан предоставить нам другие уместные гарантии при получении товарного кредита.
- 9. Прочие требования о возмещении ущерба**
    - 9.1 Требования заказчика о возмещении ущерба, не зависимо от их правового основания, в частности, в связи с нарушением обязательств, вытекающих из правовых отношений между кредитором и должником или другим недозволенным действием, исключаются.
    - 9.2 Данное положение не действительно, если за такие действия законом устанавливается обязательная ответственность, например, в соответствии с законом о качестве продукции, в случае умышленного нанесения вреда или преступной небрежности, за причинение ущерба жизни и здоровью, нанесение телесных повреждений, за нарушение важных договорных обязательств. Требование о возмещении ущерба за нарушение важных договорных обязательств ограничивается, однако, обычным для договоров предвидимым ущербом, кроме тех случаев, когда имеет место умышленное нанесение вреда или преступная небрежность, или установлена ответственность за причинение ущерба жизни и здоровью, а также нанесение телесных повреждений. Изменение бремени доказывания не в пользу заказчика с вышеперечисленными условиями не связано.
    - 9.3 Заказчик теряет право на предъявление требований на основании настоящего раздела 9, по истечению действующего в отношении претензий по качеству срока давности, указанному в разделе 6.7, если это не противоречит положениям действующего законодательства.
    - 9.4 Насколько наша ответственность по возмещению ущерба исключена или ограничена, настолько данное положение это относится и к личной ответственности наших сотрудников, представителей и доверенных лиц.
  - 10. Права третьих лиц**
    - 10.1 Если третье лицо выставляет заказчику справедливую претензию в связи с нарушением его прав на промышленную собственность или авторских прав (права на защиту результатов умственного труда) поставленным нами и используемым в соответствии с договором товаром, то мы несем следующую ответственность перед заказчиком.
      - 10.1.1 Мы по собственному выбору за свой счет либо приобретем право использования товара, либо изменим товар таким образом, что право на промышленную собственность не будет нарушено, либо заменим товар. Если это не будет возможно на разумных условиях, мы обязаны забрать продукт назад с возмещением продажной цены.
      - 10.1.2 Вышеуказанные обязательства действительны только в том случае, если заказчик незамедлительно письменно уведомляет нас о предъявленных к нему третьим лицом нарушениях, не признает нарушения и сохраняет за нами право на принятие всех мер по защите прав и проведение переговоров с целью достижения мирового соглашения. Если заказчик приостанавливает использование продукта с целью ограничения ущерба или по другим важным причинам, он обязан указать третьему лицу на то, что приостановка использования не связана с признанием нарушения его прав на промышленную собственность.
    - 10.2 Требования заказчика исключены, если нарушение прав на промышленную собственность произошло по его вине или если эти нарушения вызваны выполнением заказчиком государственного задания, непредвиденным нами использованием товара, изменением товара заказчиком или использованием его совместно с товарами, которые не были предоставлены нами.
    - 10.3 В случаях, указанных в пункте 10.2, заказчик освобождает нас от требований со стороны третьих лиц.
    - 10.4 Более широкие требования к нам исключаются. Тем не менее, данное положение не влияет ни на пункт 9 («Прочие требования о возмещении ущерба»), ни на право заказчика на отказ от договора.
    - 10.5 При наличии прочих правовых расхождений действуют положения, указанные в разделе 6.
  - 11. Технологическая оснастка, инструменты, формовочный инструмент**
    - 11.1 Если заказчик предоставляет в наше распоряжение технологическую оснастку (например, инструменты, кокилы, формы или штампы), то они должны поставяться бесплатно. Мы не берем на себя ответственность за их поломку, ухудшение или неполный возврат и вытекающий из этого ущерб (за исключением случаев преступной небрежности или умышленного нанесения вреда). Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.
    - 11.2 Когда технологическая оснастка изготавливается или приобретается нами по поручению заказчика, то мы включаем в счет соответствие издержки, в случае отливки – и на инструмент второго поколения. При неполном использовании инструмента заказчик берет на себя непокрытые издержки, в том числе и на прочие типизированные устройства. Издержки на модели всегда покрываются в полном объеме за счет заказчика. Технологическая оснастка остается нашей собственностью. Мы не обязаны выдавать ее заказчику. Это относится также к инструментам второго поколения.
    - 11.3 Заказчик не имеет права передавать третьим лицам выданные чертежи и документы, а также сообщать о наших предложениях о выгодном конструировании и изготовлении деталей. Данные чертежи и документы могут быть затребованы нами назад в любое время.
  - 12. Место исполнения, разрешения возникающих споров, применимое право**
    - 12.1 Местом исполнения платежного обязательства заказчика является Неккарзальм, для наших обязательств также – местонахождение завода или склада поставщика.
    - 12.2 Все возникающие по данному договору споры будут рассматриваться в г. Хайльбронн. Мы имеем также право предъявить иск к заказчику и по месту его подданности.
    - 12.3 Все правоотношения между заказчиком и нами регулируются исключительно имущественным правом Федеративной Республики Германии за исключением коллизионного права; конвенция ООН о контрактах о международной торговле товарами (CISG) не действует. Для толкования условий поставки используются формы торговых условий INCOTERMS в действующей редакции.
  - 13. Частичная недействительность**

Правовая недействительность отдельных положений договора не затрагивает действительность остальных положений.
  - 14. Запись данных**

Данные, необходимые для осуществления сделки, будут записываться и при необходимости передаваться третьим лицам в рамках выполнения заказа. В соответствии с положениями федерального закона о защите информации будет соблюдаться конфиденциальность личных данных.

## Условия продажи и поставки фирмы «MS Motor Service International GmbH», состояние на 01/2003

<sup>1</sup> CISG = Convention on Contracts for the International Sale of Goods = Конвенция о контрактах о международной торговле товарами





**MOTOR  
SERVICE**

MS Motor Service International GmbH  
 Wilhelm-Maybach-Straße 14-18  
 74196 Neuenstadt, Germany  
 Phone +49 7139 9376-3333  
 Fax +49 7139 9376-2864  
 info@ms-motor-service.com  
[www.ms-motor-service.com](http://www.ms-motor-service.com)



**TRW**

EngineComponents

**PIERBURG**

ALWAYS AT  
YOUR SERVICE!



**MOTORMAN**



50 003 941 06/09

