

ПРОКЛАДКА ГБЦ ДЛЯ РЕМОНТУ ДВИГУНА

195.470 ДЛЯ MAN D20 | 466.600 ДЛЯ MAN D26



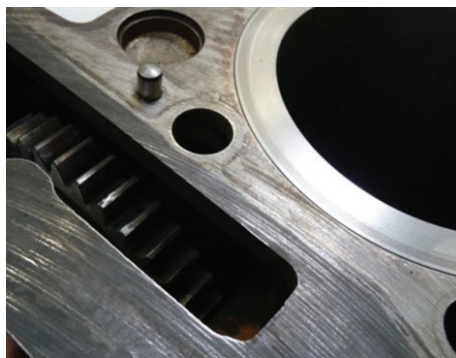
1,5 MM

Через певний проміжок часу або внаслідок пошкодження двигун може серйозно вийти з ладу, що потребує ремонту. Значні технічні знання необхідні для відновлення комплексної функціональності двигуна, як це передбачено виробником. Наприклад, стан ущільнювальних поверхонь блоку двигуна та головки циліндрів необхідно ретельно перевіряти перед виконанням кожного кроку. У багатьох випадках їх можна відновити до оптимального стану лише завдяки точному механічному обробленню ущільнювальних поверхонь. Цей процес має виконуватися спеціалізованою компанією з відповідним обладнанням та досвідом.

Конструкція механізму керування клапанами з прямозубими шестернями в головці блоку циліндрів і блоці двигуна (див. зображення) вимагає, щоб матеріал, видалений в результаті механічної обробки поверхонь ущільнювачів, компенсувався за допомогою відповідно більш товстої прокладки головки блоку циліндрів.

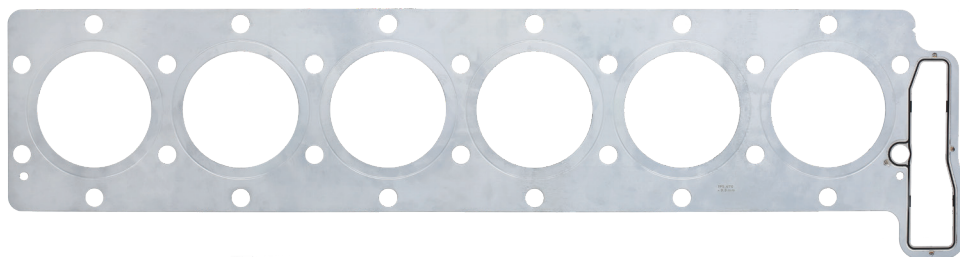


Ущільнювана поверхня головки блоку з прямозубою шестернею



Ущільнювані поверхні блоку двигуна з прямозубою шестернею

Стандартні прокладки головки блоку циліндрів (товщина 1,2 мм; Elring 021.262 або 357.831) для цієї мети не призначені. Інакше бічні сторони зубів прямозубих шестерень зчепилися б занадто тісно одна з одною, що може швидко призвести до зносу та пошкодження. Компанія Elring розробила товщу прокладки головки блоку циліндрів на 0,3 мм для довготривалого екологічно чистого ремонту двигуна. Він компенсує видалення матеріалу.



Як видно на зображенні, на відміну від стандартної прокладки, вона має додаткову виїмку спереду, яку також добре видно при встановленні.

ВАЖЛИВО: надзвичайно важливо перевірити компоненти двигуна, на які впливає ця модифікація (наприклад, інжекторне сопло в результаті надмірного виступу).

Ми хочемо чітко зазначити, що ми не несемо відповідальності за правильне технічне виконання ремонту двигуна. Це обов'язок фірми, яка виконує ремонтні роботи. Завжди дотримуйтесь інформації щодо монтажу та виробника.