

Действие

Соединительные головки соединяют тормозные системы тягача и прицепа.

Соединительные головки обычно красятся в красный (линия питания) или желтый (линия управления) цвет, а конструкция их соответствует DIN ISO 1728 для обеспечения правильного подключения.

Модели KU13 и KU14 предназначены для прицепов и полуприцепов, KU41 - для тягачей. См. подробную информацию в таблице на странице 2.

У головок KU14 есть встроенный фильтр для защиты от загрязнения тормозных и вспомогательных систем прицепа. Чтобы грязный фильтр не блокировал давление в линиях подачи или управления, предусмотрена возможность пуска воздуха в обход фильтра. Некоторые варианты модели также снабжены тестовым переходником стандарта ISO для облегчения измерения давления в линии.

Головки KU14 для полуприцепов имеют крепежную резьбу и снабжены контргайкой для предотвращения вращения соединительной головки при подключении или отключении пневмолинии.

Головки KU1414/KU1415 известны как «Quattro-matic» и включают соединения для линий управления и подачи, совместимые с большинством соединительных головок такого же типа, выпускаемых другими производителями.

Технические характеристики**KU13.. и KU41..**

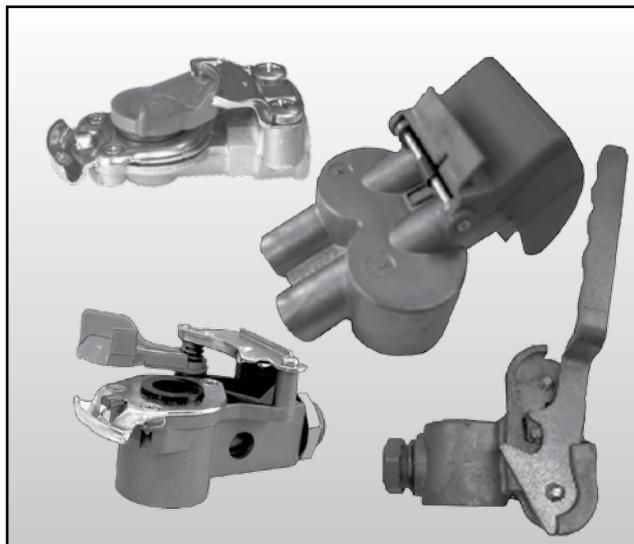
Максимальное рабочее давление: 8,5 бар
 Диапазон рабочих температур: От -40 °C до +80 °C
 Фильтр: не встроен
 Вес: около 0,2 кг

KU1400 - KU1413

Максимальное рабочее давление: 8,5 бар
 Диапазон рабочих температур: От -40 °C до +80 °C
 Фильтр: встроен
 Вес: около 0,3 кг

KU1414 и KU1415

Максимальное рабочее давление: 10,0 бар
 Диапазон рабочих температур: От -40 °C до +80 °C
 Фильтр: встроен
 Вес: KU1414 около 0,9 кг
 KU1415 около 0,5 кг

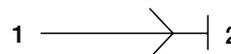
**Стандартное обозначение DIN ISO 1219**

Для тягачей:
 KU41..



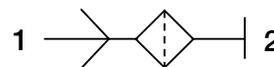
KU 41..

Для прицепов:
 KU13..



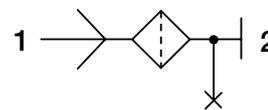
KU 13..

KU1400, KU1401,
 KU1410, KU1413



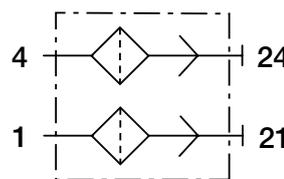
KU 1400

KU1411, KU1412



KU 1412

KU1414, KU1415



KU 1414

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.
 Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок. Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.
 ООО «Кнорр-Бремсе Системы для Коммерческого Транспорта» - ул. Новослободская, 23 - 127055. Москва - Россия - Тел.: +7495 234-4995 - Факс: +7495 234-4996 - www.knorr-bremse.ru - www.knorr-bremseCVS.com

KU13..., KU14..., KU41..**Соединительные головки**Док. № Y011338 (RU - Ред. 001)
Март 2011**Обзор моделей**

Идент. №	Типовой №	Резьба порта (В)	Крепежная резьба (Н)	Фильтр	Контрольная точка	Самоуплотнение	Функция (Цвет)	Для каких ТС	Дополнительно см.
II33262	KU1304	M22x1,5	-	Нет	Нет	Нет	управления (желтый)	Полуприцеп и прицеп	-
II33263	KU1305						подачи (красный)		
II17354	KU1310	M16x1,5	-	Нет	Нет	подачи (красный)			
II17355	KU1311					управления (желтый)			
K000952	KU1400	M16x1,5	M24x1,5	Есть	Нет	Нет	подачи (красный)	Полуприцеп	-
K000953	KU1401		-				Прицеп со средним расположением оси или дышлом		
K000954	KU1410		M24x1,5				Полуприцеп		
K000955	KU1411	M16x1,5	-	Есть	Нет	Нет	управления (желтый)	Полуприцеп	-
K000956	KU1412		M24x1,5				Прицеп со средним расположением оси или дышлом		
K000957	KU1413		-				Прицеп со средним расположением оси или дышлом		
K002640	KU1414	M16x1,5	M22x1,5	Есть	Нет	Нет	управления и подачи	Полуприцеп	Y010964
K002641	KU1415							Прицеп со средним расположением оси или дышлом	Y011011
K004229	KU4124	M16x1,5	-	Нет	Нет	Есть	подачи (красный)	Тягач	За дополнительной информацией обратитесь к представителю Knorr-Bremse или производителю соответствующего ТС
K004231									
K013662									
K018111	KU4128								
K004152									
K004230									
K013661									
K013663									

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.
Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок. Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.
ООО "Кнорр-Бремсе Системы для Коммерческого Транспорта" - ул. Новослободская, 23 - 127055. Москва - Россия - Тел.: +7495234-4995 - Факс: +7495234-4996 - www.knorr-bremse.ru - www.knorr-bremseCVS.com



Док. № Y011338 (RU - Ред. 001)
Март 2011

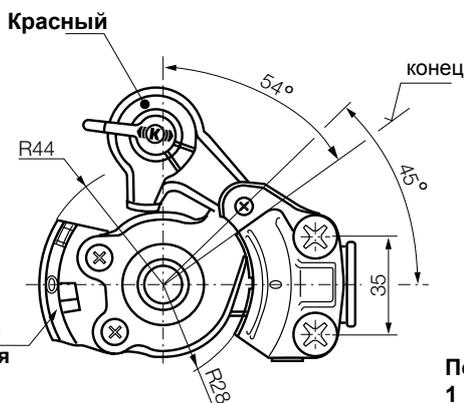
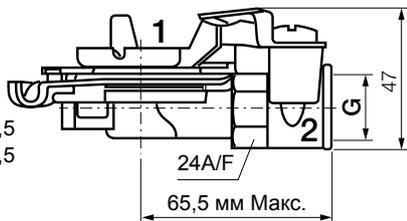
Соединительные головки

Размеры

Соединительные головки для прицепа (без фильтров)

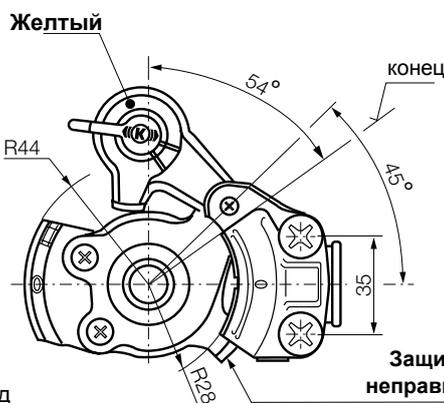
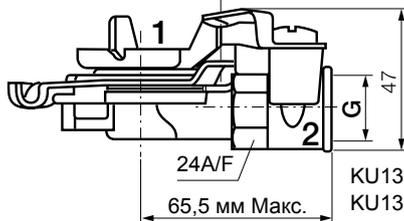
KU1305
KU1310

KU1305 - G = M22x1,5
KU1310 - G = M16x1,5



KU1304
KU1311

KU1304 - G = M22x1,5
KU1311 - G = M16x1,5



Порты:
1 = Подвод
2 = Отвод

Защита от
неправильной
маркировки для
линии управления

Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.
Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.
Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.
ООО «Кнорр-Бремсе Системы для Коммерческого Транспорта» - ул. Новослободская, 23 · 127055 · Москва · Россия · Тел.: +7495 234-4995 · Факс: +7495 234-4996 · www.knorr-bremse.ru · www.knorr-bremseCVS.com

KU13..., KU14..., KU41..

Соединительные головки

Док. № Y011338 (RU - Ред. 001)
Март 2011

Соединительные головки для прицепа (с фильтрами)

KU1400
KU1401 ¹⁾

Красный

Защита от неправильной маркировки для линии подачи

1) Без крепежной резьбы
2) Без тестового переходника

KU1410 ²⁾ **KU1411** ¹⁾
KU1412 **KU1413** ^{1), 2)}

Желтый

Тестовый переходник

Защита от неправильной маркировки для линии управления

Порты:
1 = Подвод
2 = Отвод

PD109_003

Соединительные головки для тягача (с самоуплотнением)

KU4124

Красный

Защита от неправильной маркировки для линии подачи

KU4128

Желтый

Защита от неправильной маркировки для линии управления

Порты:
1 = Подвод
2 = Отвод

PD109_002

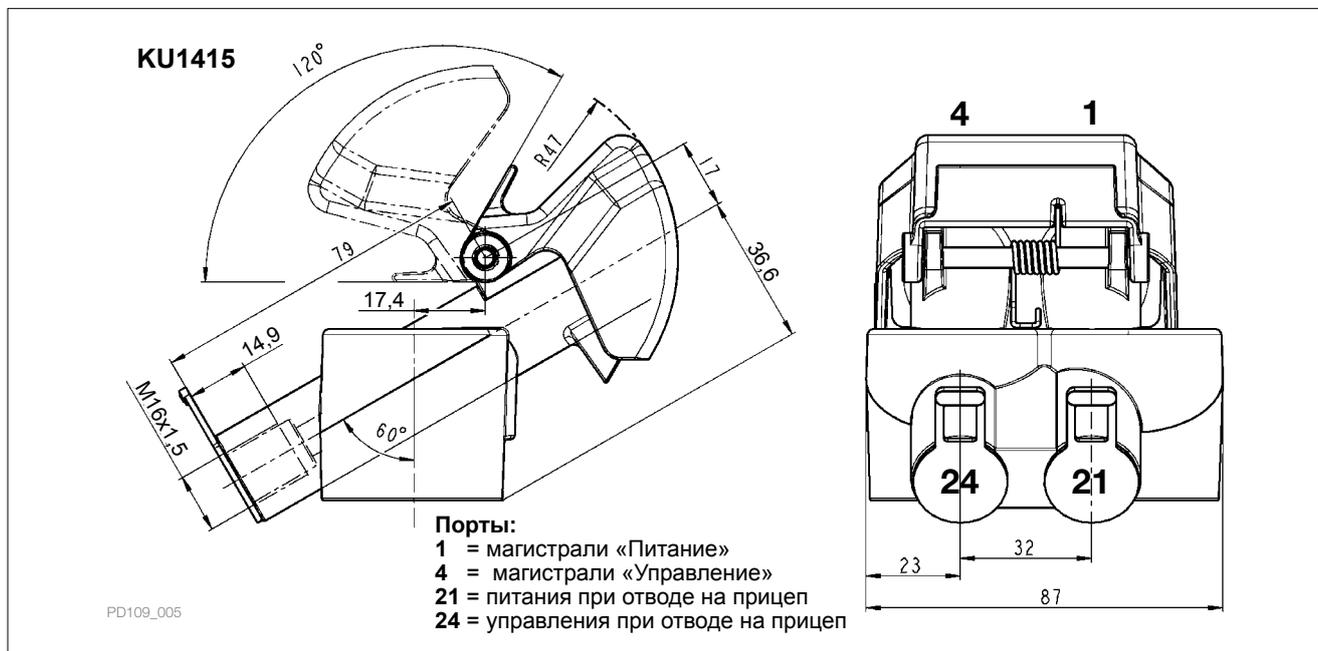
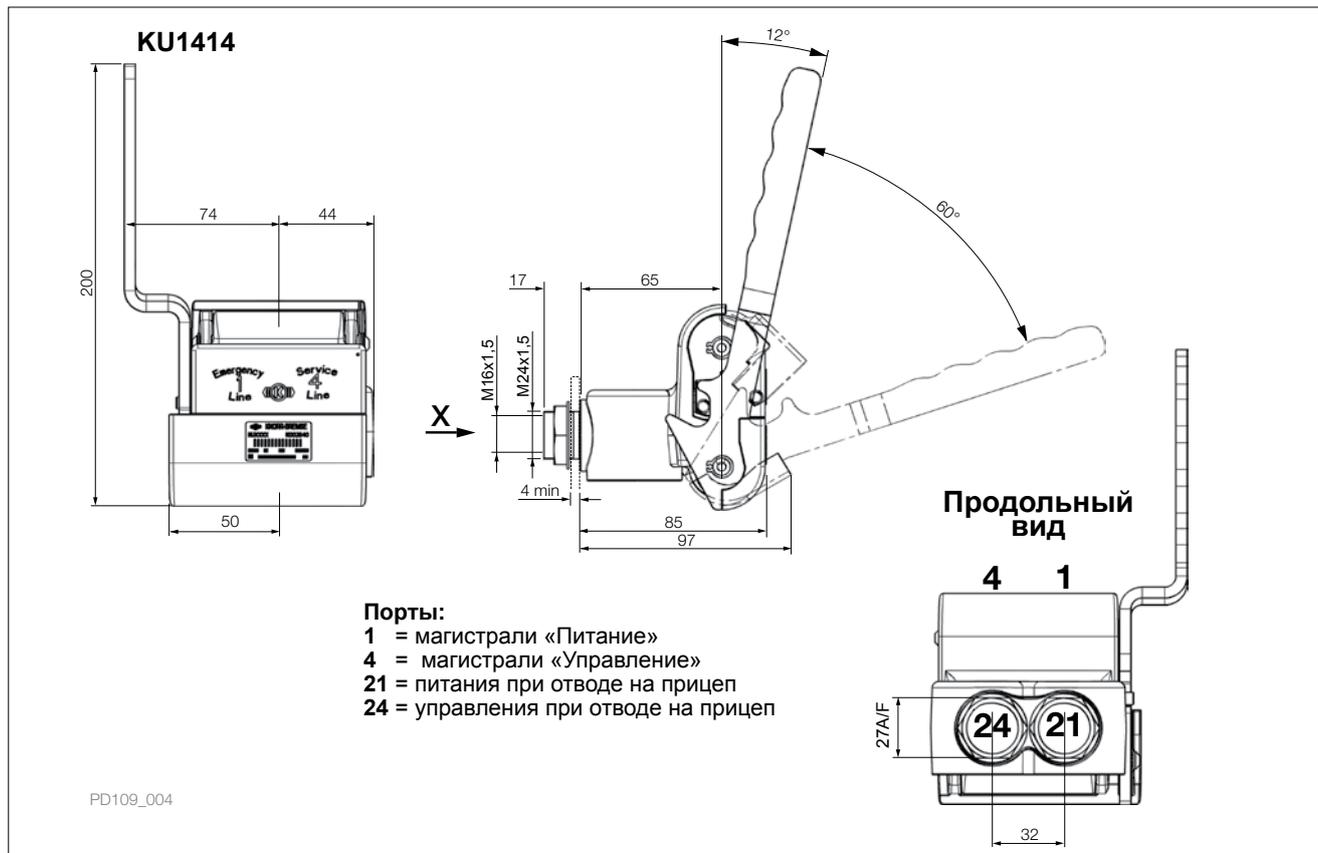
Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.
Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.
Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.
ООО «Кнорр-Бремсе Системы для Коммерческого Транспорта» - ул. Новослободская, 23 - 127055. Москва - Россия - Тел.: +7495234-4995 - Факс: +7495234-4996 - www.knorr-bremse.ru - www.knorr-bremseCVS.com



KU13.., KU14.., KU41..

Док. № Y011338 (RU - Ред. 001)
Март 2011

Соединительные головки



Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.
Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок. Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.
ООО «Кнорр-Бремсе Системы для Коммерческого Транспорта» - ул. Новослободская, 23 - 127055. Москва - Россия - Тел.: +7495234-4995 - Факс: +7495234-4996 - www.knorr-bremse.ru - www.knorr-bremseCVS.com

Инструкции по установке

Максимальный момент затяжки:	M16x1,5:	45 Нм
	M22x1,5:	60 Нм
	M24x1,5:	70 Нм

Обслуживание

Фильтр может быть легко проверен на загрязнения без демонтажа.

При сильном загрязнении следует вдавить штыковой затвор внизу фильтра с одновременным поворотом на 90° против часовой стрелки, снять фильтр и очистить его.

Сборка фильтра производится в обратном порядке.

Этот документ является частью Каталога по прицепам Y007570.

Обновленные данные

Ред 002 Март 2011 Последняя версия документа



Информация, которая содержится в этом документе может быть изменен без предварительного уведомления и, как следствие, он может являться не последней своей версией. Пожалуйста, на сайте www.knorr-bremseCVS.com ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse. Символическое обозначение "K", а также торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы как название Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия: пожалуйста, обратитесь полную версию на наш сайт knorr-bremseCVS.com.
Примечание: Если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок. Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.
ООО "Кнорр-Бремсе Системы для Коммерческого Транспорта" - ул. Новослободская, 23 - 127055 - Москва - Россия - Тел.: +7495234-4995 - Факс: +7495234-4996 - www.knorr-bremse.ru - www.knorr-bremseCVS.com

