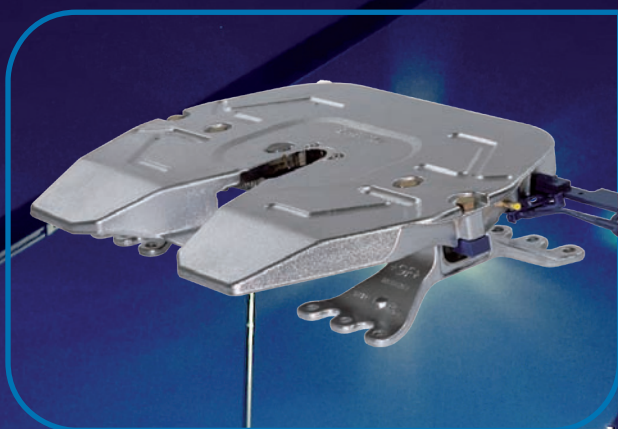


- седельно-сцепные устройства
- монтажные плиты
- механизм сдвига
- принадлежности
- опоры для полуприцепов
- шкворни
- шариковые поворотные круги
- RECOLOCK®
- колёсная система TRILEX®

Каталог продукции 2008 / 2009

СИСТЕМЫ И КОМПОНЕНТЫ
для современных
автомобилей



Каталог продукции 2008 / 2009

Мы рады вручить Вам наш новый каталог продукции.

Данный каталог представляет ассортимент выпускаемой нами продукции, а также относящиеся к ней запасные части. Специальные исполнения могут быть получены по запросу.

Будучи одним из самых больших европейских субпоставщиков автомобилестроительных компаний фирма GF Automotive, и в частности Verkehrstechnik - это олицетворение качества и безопасности дорожного движения.

Седелно-сцепные устройства и колёса TRILEX® изготавливаются по новейшей технологии на наших собственных немецких литейных заводах.

Наряду с нашими уже успевшими себя зарекомендовать изделиями мы представляем Вам наши новые разработки, специально ориентированные на нужды наших клиентов: новое седелно-сцепное устройство GC6 с допустимой нагрузкой до 6 т для грузовых автомобилей средней грузоподъёмности, а также новая серия опор для полуприцепов GL ME 25.

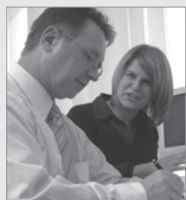
На нашем веб-сайте - www.vkt.georgfischer.com - Вы найдёте дальнейшую информацию о нашей компании и производственной программе, а также онлайн-каталог на других языках. По желанию Вы можете получить каталог на CD-ROM.

Заказы изделий и запасных частей Вы можете оформить непосредственно через наше представительство в Вашей стране. Контактные адреса Вы найдёте в каталоге и на веб-сайте.

Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH

B. Frauenfelder

Beat Frauenfelder
Генеральный директор



коллектив отдела
продаж

170



НОВИНКА

седелно-сцепные устройства
с допустимой нагрузкой до 6 т

9



седелно-сцепные устройства
(подъёмные)
с допустимой нагрузкой до 15 т

15



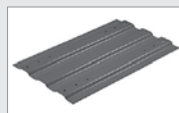
седелно-сцепные устройства
с допустимой нагрузкой до 20 т

23



седелно-сцепные устройства
с допустимой нагрузкой до 36 т

63



монтажные плиты

95



механизм сдвига

101



принадлежности

111



опоры для полуприцепов

119



шкворни
калибр предельных
размеров

123



Шариковые поворотные
круги

141



RECOLOCK®
устройство автоматической
блокировки контейнеров

145



колёсная система TRILEX®

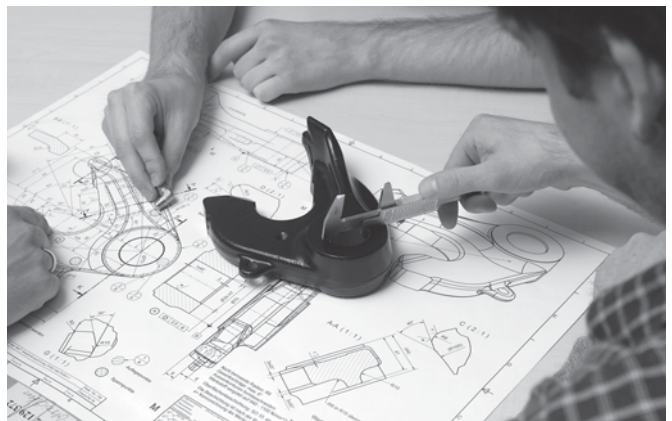
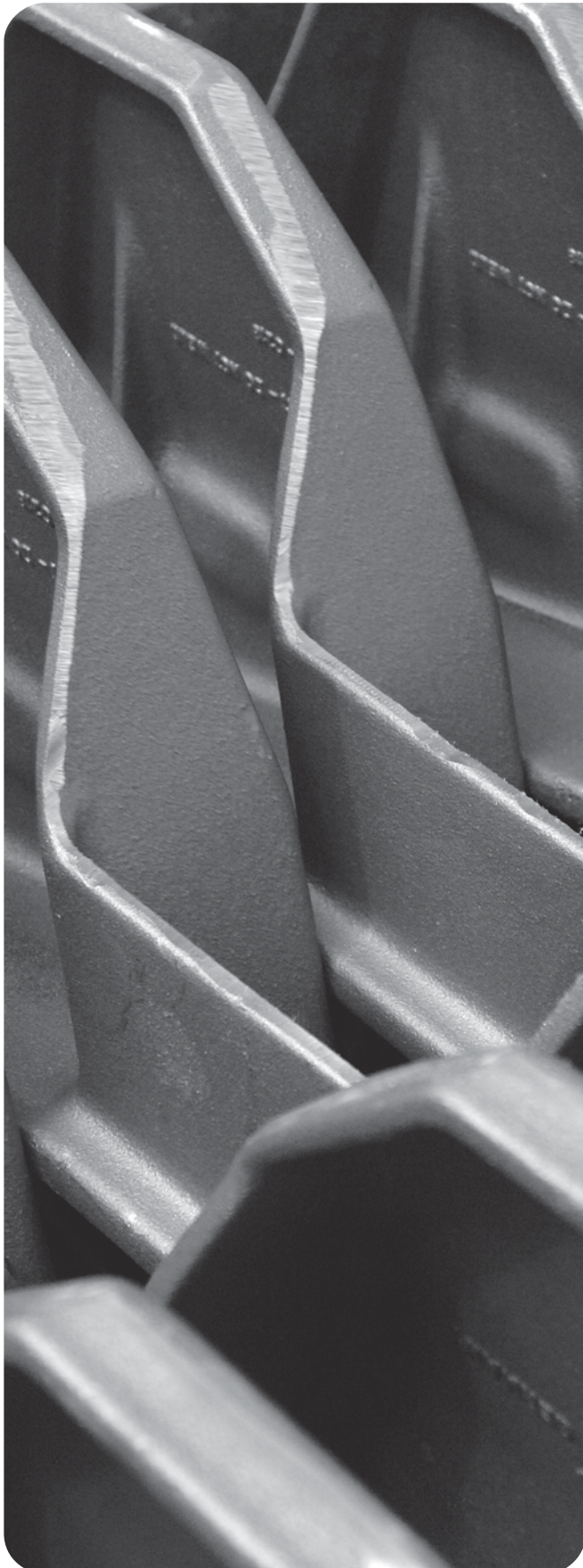
151

содержание

Каталог продукции 2008 / 2009	1
содержание	2
краткий обзор ассортимента	5
Седельно-сцепные устройства	8
седельно-сцепные устройства с допустимой нагрузкой до 6 т	9
GC 6	10
Запасные части для GC 6	12
седельно-сцепные устройства (подъёмные) с допустимой нагрузкой до 15 т	15
Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС Н, основание	20
седельно-сцепные устройства с допустимой нагрузкой до 20 т	23
SK-S 36.20 ПЛЮС (стандартное)	25
Запасные части модели SK-S 36.20 ПЛЮС	26
SK-S 36.20 ПЛЮС W (малообслуживаемое)	29
Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС W	30
SK-S 36.20 ПЛЮС S RECOSS®	33
SK-S 36.20 ПЛЮС A RECONITCH®	39
RECONITCH® - комплекты для дооборудования	41
SK-S 36.20 ПЛЮС D (прямой монтаж)	43
Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС D	44
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	47
Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС DW	48
SK-S 36.20 ПЛЮС V (угловые направляющие)	51
Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС V	52
SK-S 36.20 ПЛЮС VW (малообслуживаемое)	55
Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС VW	56
GES 20 (седельно-сцепное устройство из листовой стали)	58
Запасные части для GES 20	61
седельно-сцепные устройства с допустимой нагрузкой до 36 т	63
SK-HD 38.36	65
Запасные части SK-HD 38.36 начиная с серийного номера 40001301	66
Запасные части SK-HD 38.36 до серийного номера 40001300	68
SK-HD 38.36 G (для езды по бездорожью)	71
Запасные части SK-HD 38.36 G начиная с серийного номера 40001301	72
Запасные части SK-HD 38.36 G до серийного номера 40001300	74
Запасные части для предшествующих моделей	77
Запасные части SK-L 26.3	78
2-х сенсорная система безопасности RECOSS® для SK-S 36.20	79
Запасные части SK-S 36.20	80
Запасные части SK-S 36.20 V (длинные кронштейны)	82
Запасные части SK-S 36.20 H / SK-S 36.22 H, основание	84
Запасные части SK-S 36.22	86
Запасные части SK-S 36.22 W	88
Запасные части SK-S 36.22 V / FSK 200 Vo.1	90
Запасные части SK-V 36.14,5	92
Запасные части SK-M 32	94
Монтажные плиты	95
Монтажные плиты без крепёжных отверстий в раме для крепления на раму автомобиля	96
Монтажные плиты с крепёжными отверстиями в раме	98
Комплекты для монтажа и крепления	99
Механизмы сдвига	101
механизм сдвига SK-V 20	102
Запасные части SK-V 20	104
Пневматический механизм сдвига SK-V 20	106
комплект для переоборудования механизма сдвига SK-V 20 (пневматическая модель)	107
Механизмы сдвига SK-V 22	108
Комплекты для крепления	110
Принадлежности	111
Воздухопроводы (Airflex)	112
Электропроводы (Lectroflex)	113
Противоугонное устройство - надёжная вещь	114
Клин управления	115
Счетчик километража для прицепов	116
Устройство для подачи консистентной смазки для SK-S 36.20 W	117
новая опора для полуприцепов GL ME 25	119

Шкворни.....	123
Обзор производственной программы.....	125
шкворень, номинальный размер: 50мм (2").....	126
KZ 491, 108, 119, 117	126
KZ 630, 600, 601, 602	127
KZ 046, 173, 174	128
KZ 057, 074, 171	129
KZ 052	130
KZ 604	131
шкворень, номинальный размер 90мм (3½").....	132
KZ 603	132
KZ 170, 241, 304	133
KZ 605, 606, 607	134
KZ 082	135
KZ 083	136
Указания по монтажу	137
Калибр предельных размеров	138
Адаптер для шкворней с 2" на 3½"	139
Шариковые поворотные круги.....	141
Шариковые поворотные круги для прицепов с дышлом вильчатой формы	142
RECOLOCK® - устройство автоматической блокировки контейнеров	145
RECOLOCK® F (стационарный вариант).....	148
Колесная система TRILEX®	151
TRILEX® - универсальная колесная система	152
Допустимые комбинации шин и колёсных ободьев	154
Ступицы колес со спицами TRILEX®	156
Ободья зубчатых колёс	157
Колесные ободья	158
Прокладочные кольца для колёсных ободьев TRILEX® и TUBLEX®	159
Болты	160
Зажимные детали	161
Гайки и мелкие детали для колес TRILEX®	162
Вентили для колёсных ободьев TUBLEX® и UNILEX®	163
Инструменты	164
Перечни ступиц колес со спицами / ободьев зубчатых колес	165
общие условия продажи.....	168
коллектив отдела продаж	170

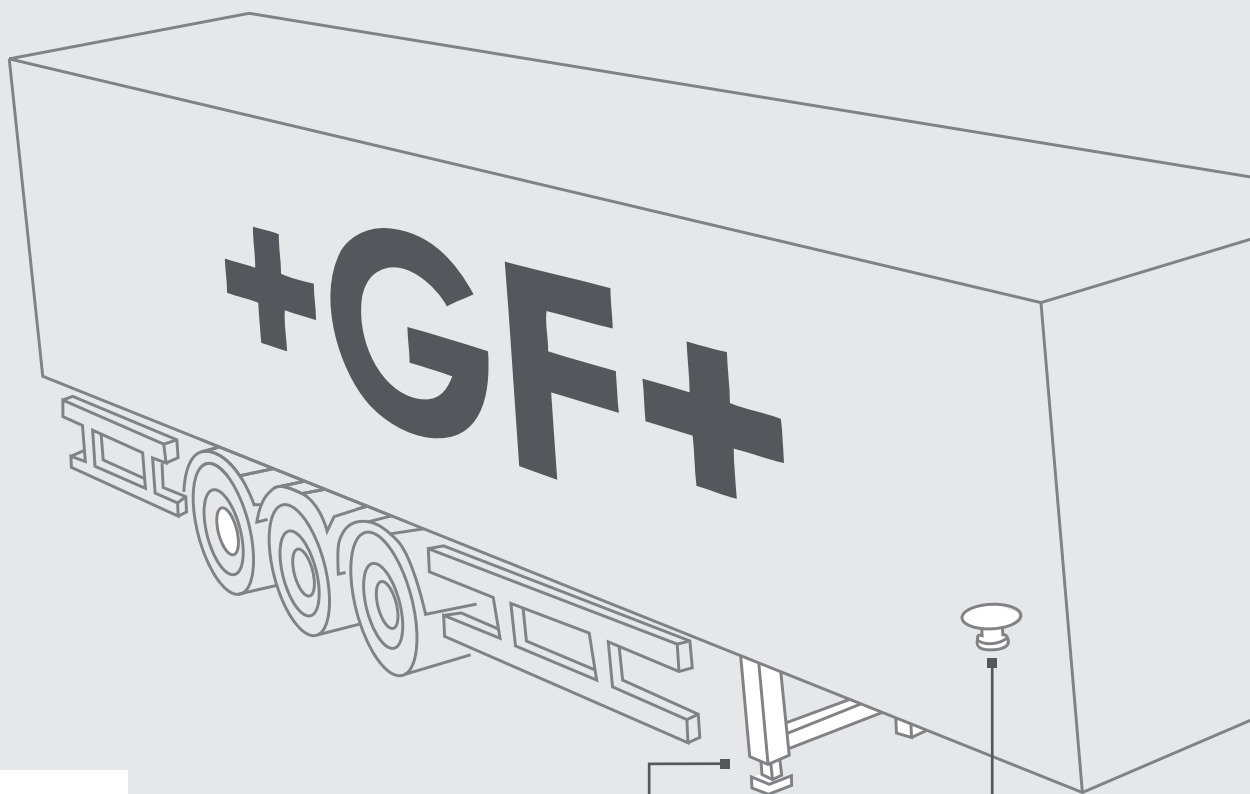
Georg Fischer Verkehrstechnik



Mobility

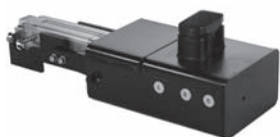
краткий обзор
ассортимента

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.



RECOTEC®

НОВИНКА в программе:
RECOLOCK® F
устройство
автоматической
блокировки контейнеров



→ стр. 145

шариковый поворотный круг

для прицепов с дышлом



→ стр. 141

принадлежности

счётчик пробега для прицепов,
клин управления, устройство для
подачи консистентной смазки,
электропровода, воздухопроводы,
противоугонное устройство



→ стр. 111

опора полуприцепа

НОВИНКА в программе:
GL ME 25



→ стр. 119

шкворень

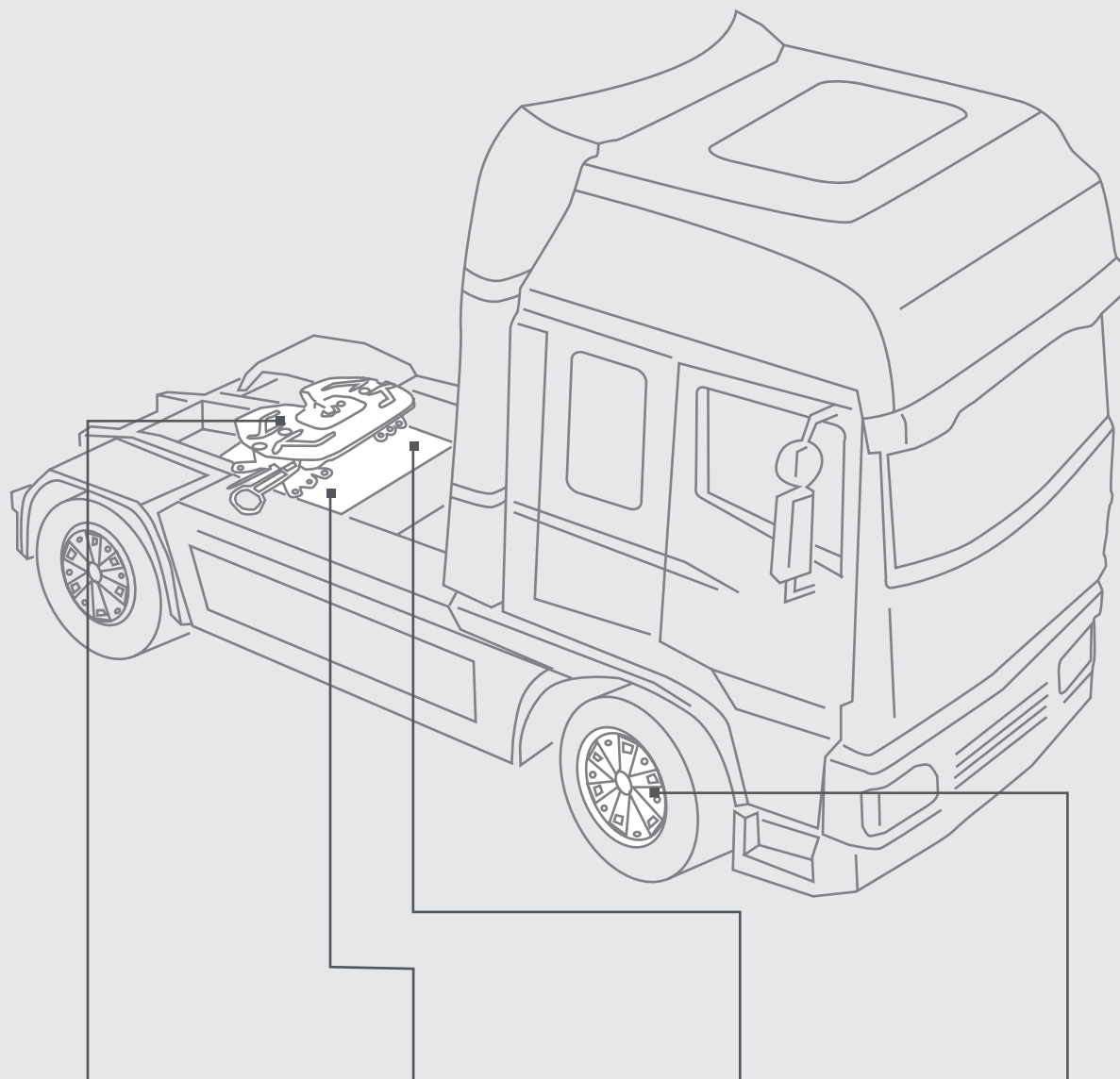
2- и 3½-дюймовые
исполнения

калибр предельных размеров



→ стр. 123

СИСТЕМЫ И КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



седельно-сцепное устройство

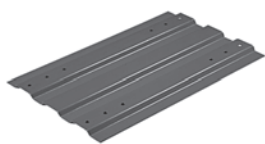
НОВИНКА в программе:
лёгкое седельно-сцепное
устройство GC6



→ стр. 8

монтажная плита

Комплекты для монтажа и
крепления



→ стр. 95

механизм сдвига

ручной / пневматический






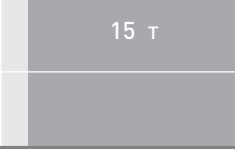

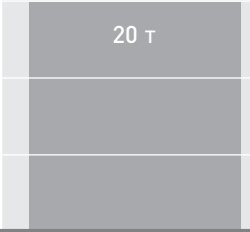

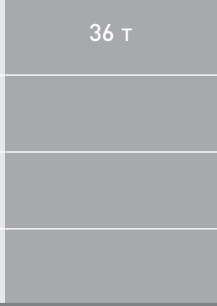






→ стр. 101

колесо TRILEX®



→ стр. 151

Рекомендации по выбору седельно-сцепных устройств

нагрузка на седельно-сцепное устройство	 	 	 	 
применение	<ul style="list-style-type: none"> • для грузовых автомобилей средней грузоподъёмности 	<ul style="list-style-type: none"> • для грузовых автомобилей с эксплуатационной гибкостью • для двухосных тягачей 	<ul style="list-style-type: none"> • для грузовых автомобилей и бензовозов, осуществляющих стандартные перевозки на дальние расстояния 	<ul style="list-style-type: none"> • для тягачей большой грузоподъёмности • для тягачей большой грузоподъёмности, осуществляющих перевозки по бездорожью
седельно-сцепное устройство	<p>GC 6</p>  <p>конструктивная высота: 120 мм значение D: 49 кН</p> <p>→ стр. 9</p>	<p>SK-S 36.20 ПЛЮС Н</p>  <p>стандартная высота: 167 мм варианты высоты подъёма: 267, 317, 367 мм значение D: 110 кН Н: подъёмно-седельно-сцепное устройство</p> <p>→ стр. 15</p>	<p>SK-S 36.20 ПЛЮС</p>  <p>конструктивные высоты: 128, 150, 185, 225, 250 мм значение D: 152 кН исполнение:</p> <p>стандартное → стр. 25</p> <p>W малообслуживаемое 29</p> <p>S RECOSS® 33</p> <p>A RECONITCH® 39</p> <p>D прямой монтаж 43</p> <p>V Volvo прямой монтаж 51</p>	<p>SK-HD 38.36</p>  <p>конструктивные высоты: 150, 190 мм размер замка: 2" / 3½" значение D: 162 / 260 кН</p> <p>→ стр. 65</p>
			<p>GES 20</p>  <p>седельно-сцепное устройство из листовой стали конструктивные высоты: 150, 185, 225, 250 мм значение D: 152 кН</p> <p>→ стр. 58</p>	<p>SK-HD 38.36 G</p>  <p>для движения по бездорожью конструктивная высота: 290 мм размер замка: 2" / 3½" значение D: 162 / 260 кН</p> <p>→ стр. 71</p>

Mobility

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

НОВИНКА
седельно-сцепные
устройства
с допустимой
нагрузкой до 6 т

GC 6

Легкое, литое седельно-сцепное устройство с допустимой нагрузкой до 6 т., оптимизированное для автомобилей средней грузоподъемности, осуществляющих развозку товаров и крупногабаритные перевозки

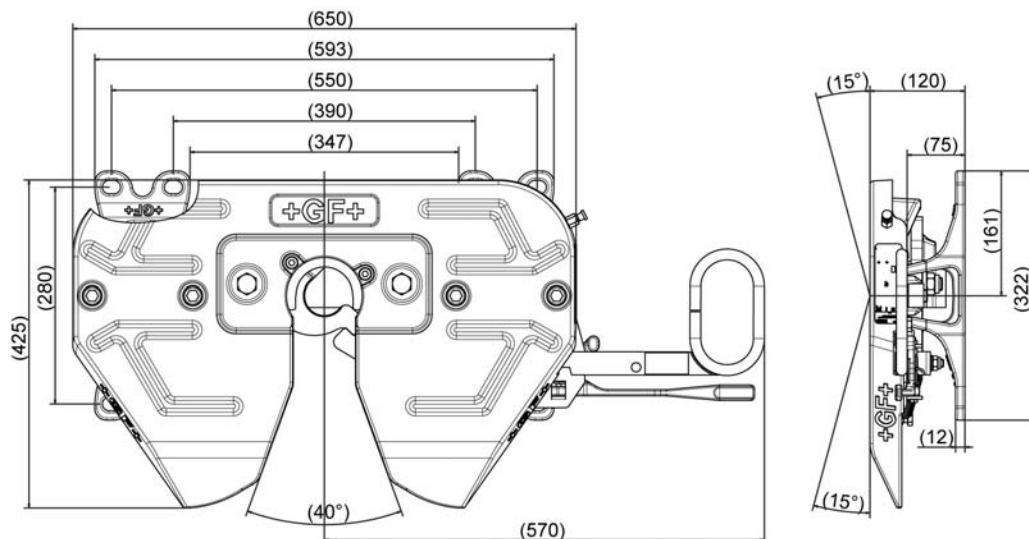
- рассчитанное на двухдюймовый шкворень седельно-сцепное устройство с заменяемым сменным кольцом
- безопасное и комфортабельное обслуживание одной рукой
- автоматическая блокировка замка
- малообслуживаемые опоры
- смазочные канавки для обеспечения эффективного распределения консистентной смазки
- сменное кольцо совместимо с SK-S 36.20
- возможность подключения опционального устройства для подачи консистентной смазки
- номер испытания по станд. ЕС: e11*94/20*6737



Технические данные

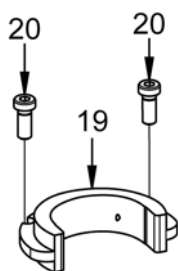
тип	размер замка	конструктивная высота	нагрузка на седельно-сцепное устройство	значение D	вес	угол качания	номер для заказа
	дюйм					мм	
GC 6	2"	120	6	49,0	45	макс. 15° / макс. 15°	662 121 005

размеры



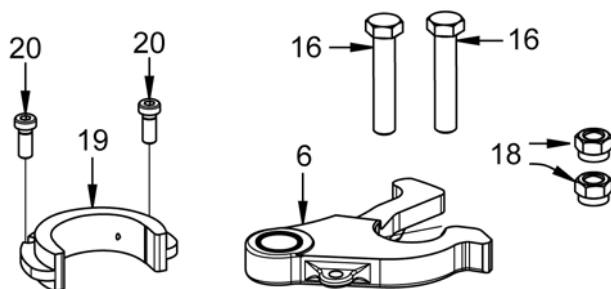
возможны изменения размеров и конструкции

ремонтный комплект для сменного кольца (662 101 566)



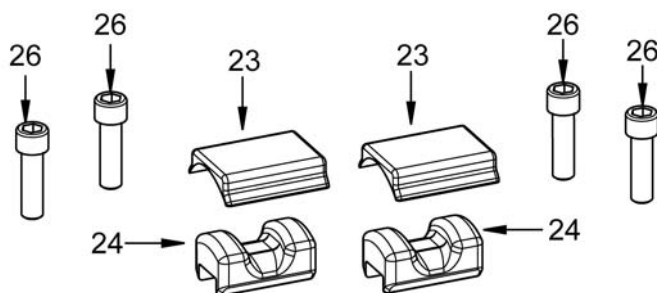
поз.	деталь (цена за штуку)	кол-во	номер для заказа
	ремонтный комплект для сменного кольца (19,20)		662 101 566
19	сменное кольцо	1	662 129 377
20	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником	2	659 112 372

ремонтный комплект для замка (662 101 739)



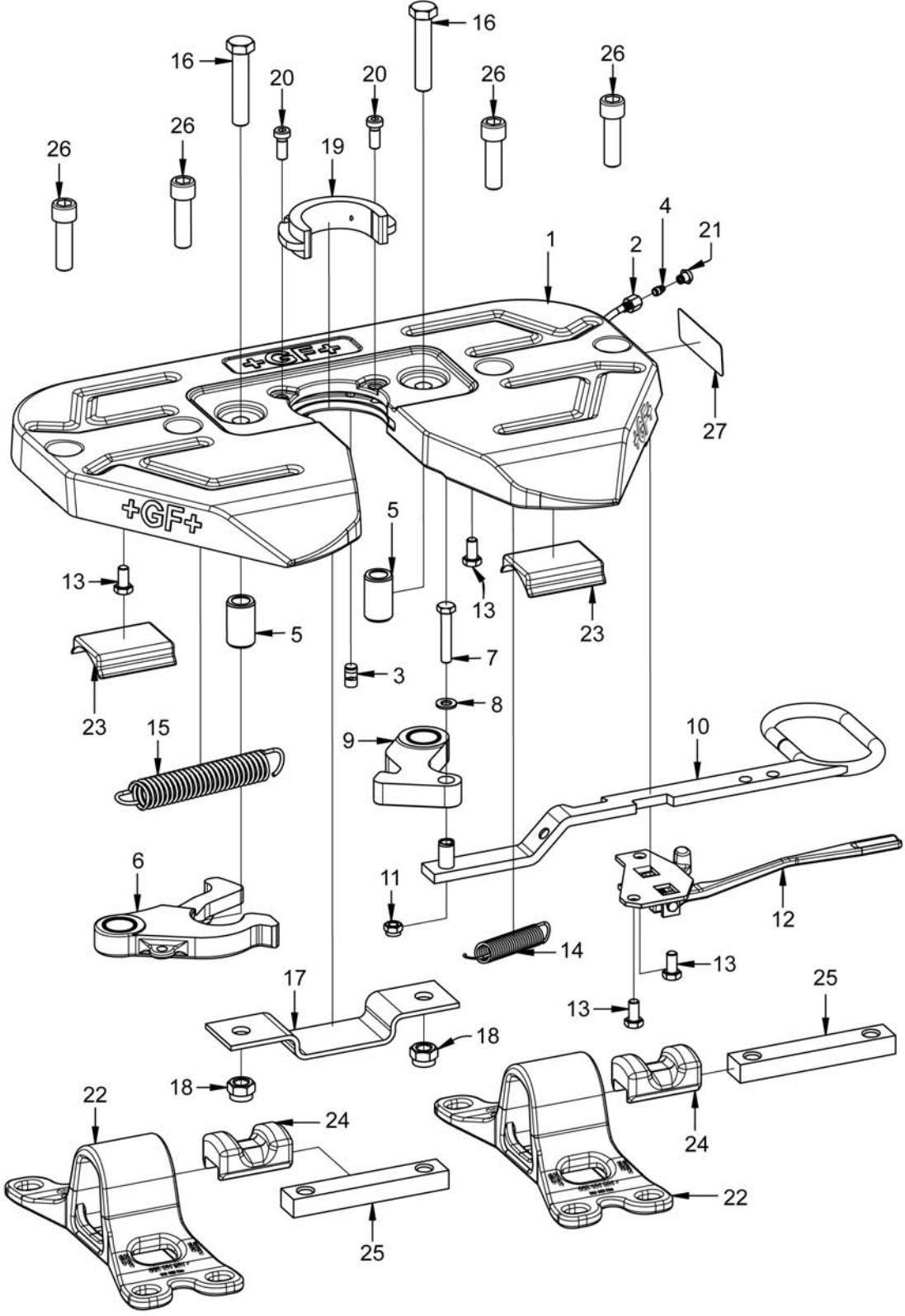
поз.	деталь (цена за штуку)	кол-во	номер для заказа
	ремонтный комплект для замка (6,16,18,19,20)		662 101 739
6	замковая деталь в комплекте	1	662 121 026
16	болт с шестигранной головкой	2	659 112 355
18	шестигранная гайка	2	662 126 152
19	сменное кольцо	1	662 129 377
20	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником	2	659 112 372

ремонтный комплект для опор (662 101 740)



поз.	деталь (цена за штуку)	кол-во	номер для заказа
	ремонтный комплект для опор (23,24,26)		662 101 740
23	вкладыш цилиндрической опоры	2	662 121 022
24	резиновый амортизатор	2	662 121 023
26	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником	4	659 112 377

Запасные части для GC 6



поз.	деталь (цена за штуку)	кол-во	номер для заказа
	ремонтный комплект для сменного кольца(19,20)		662 101 566
	ремонтный комплект для замка (6,16,18,19,20)		662 101 739
	ремонтный комплект для опор (23,24,26)		662 101 740
1	плита седельно-сцепного устройства	1	662 121 020
2	трубопровод системы смазки	1	659 144 160
3	заглушка	1	662 129 380
4	пресс-маслёнка	1	662 126 224
5	цапфа	2	662 119 141
6	замковая деталь в комплекте	1	662 121 026
7	болт с шестигранной головкой	1	659 112 655
8	шайба	1	662 126 175
9	фиксатор в комплекте	1	662 119 139
10	ручка деблокировки в комплекте	1	662 121 027
11	шестигранная гайка	1	659 100 036
12	фиксатор замка в комплекте	1	662 121 031
13	болт с шестигранной головкой	4	659 112 359
14	пружина растяжения	1	662 121 029
15	пружина растяжения	1	662 126 410
16	болт с шестигранной головкой	2	659 112 355
17	держатель	1	662 119 142
18	шестигранная гайка	2	662 126 152
19	сменное кольцо	1	662 129 377
20	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником	2	659 112 372
21	защитный колпачок	1	659 144 142
22	кронштейн опоры	2	662 121 021
23	вкладыш цилиндрической опоры	2	662 121 022
24	резиновый амортизатор	2	662 121 023
25	хомут крепления	2	662 121 024
26	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником	4	659 112 377
27	фабричная табличка	1	659 120 420



**седельно-цепные
устройства
(подъёмные)
с допустимой
нагрузкой до 15 т**

**SK-S 36.20 ПЛЮС H
регулируемое по высоте**



+GF+

**GEORG FISCHER
AUTOMOTIVE**

Подъёмно-седельно-сцепное устройство SK-S 36.20 ПЛЮС Н

Новообретённая эксплуатационная гибкость

Один вместо двух - два грузовика по цене одного

Многие предприятия, особенно средних размеров, охотно инвестировали бы в покупку так называемого «Lowliner» - тягача (тягач с низкой рамой), предназначенного для перевозок крупногабаритных грузов, но часто не могут использовать его на полную производственную мощность, что, однако, является необходимой предпосылкой для рентабельной эксплуатации такого автомобиля. Кроме того, существуют опасения, что такой тягач при перепродаже потеряет в цене, так как рынок этих автомобилей сравнительно ограничен. По этой причине компания «Georg Fischer» разработала более чем 11 лет назад концепт подъёмно-седельно-сцепного устройства. В два простых приёма и меньше чем за 30 секунд Вы можете переоборудовать Ваш седельный тягач, изначально рассчитанный на буксировку макси- и мегатрейлеров (автопоездов повышенного объёма), таким образом, что он может быть использован также и для буксировки стандартных трейлеров.

Грузовой автомобиль для всех типов полуприцепов. Расчет экономической эффективности ясно покажет Вам, какую выгоду в издержках производства приносит использование нашего подъёмно-седельно-сцепного устройства, Вы можете даже обдумать возможность использования автомобиля в многосменной системе работы. Этот аргумент, конечно же, играет важную роль и при перепродаже автомобиля, так как и следующий владелец извлекает такую же выгоду из эксплуатационной гибкости седельного тягача. Будьте также и Вы в условиях жесткой конкуренции впереди Ваших конкурентов, используя гениальную идею компании «Georg Fischer».

идеальная безопасность

Как раз водитель грузового автомобиля, который часто находится в пути с самыми различными прицепами, нуждается во время своей работы в технической и электронной поддержке. Исходя из этих соображений, подъёмно-седельно-сцепное устройство SK-S 36.20 Н по желанию может быть скомбинировано с системой безопасности RECOSS®. Система RECOSS® повышает не только безопасность и комфорт водителя, но и экономичность, что в свою очередь также выгодно и для работодателя.

От практика к практикам

Само собой разумеется, наряду с уникальным преимуществом эксплуатационной гибкости подъёмно-седельно-сцепное устройство SK-S 36.20 Н имеет и все прочие известные преимущества, свойственные седельно-сцепным устройствам компании «Georg Fischer»:

- чрезвычайно эргономичное и прочное
- возможность подключения к централизованной системе смазки
- простая регулировка зазора
- автоматическая блокировка замка
- допущено для принудительного управления
- номер испыт. по станд. ЕС: е 11-00-1381



опущенное положение



высота подъёма
100 мм

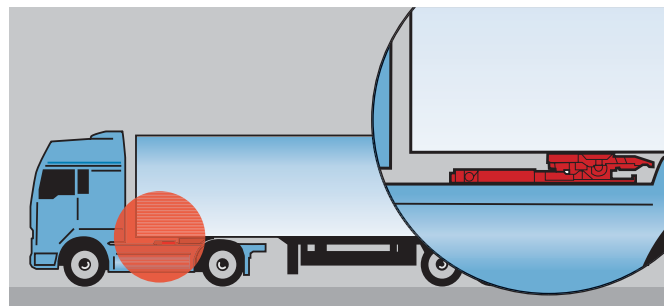


высота подъёма
150 мм



высота подъёма
200 мм

ЭКОНОМИЧНОСТЬ



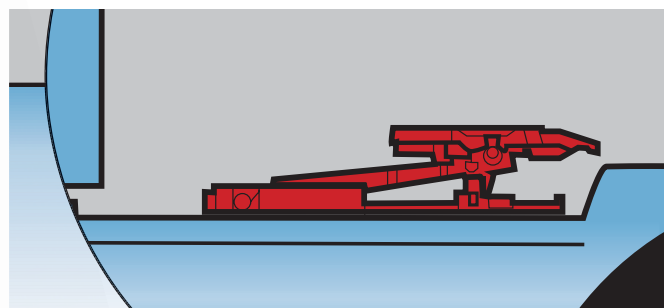
Универсальность применения и прочие возможности, которые предоставляет Вам подъемно-седельно-сцепное устройство, позволяют значительно улучшить степень производственной загрузки Вашего седельного тягача.

Это, в свою очередь, даёт Вам возможность быть более гибкими и конкурентноспособными при калькуляции Ваших цен и приводит в конечном итоге к значительно более высокой прибыли. Прочная конструкция нечувствительна к механическим повреждениям и после приобретения требует только незначительных эксплуатационных затрат.

Время простоя сокращается до абсолютного минимума: эксплуатационная гибкость - это Ваш «козырь».

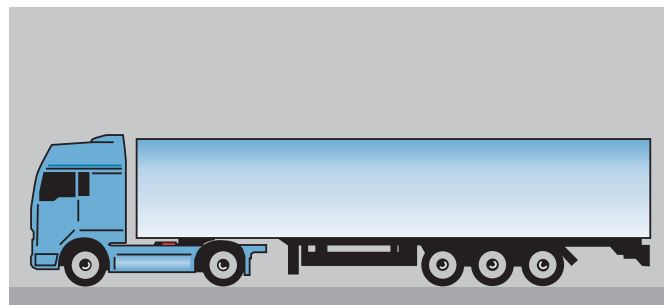


прочность



Проектируя подъемно-седельно-сцепное устройство, мы, как производитель самого лёгкого в мире седельно-сцепного устройства, в первую очередь не стремились преднамеренно к сокращению его веса, а вместо этого уделяли первостепенное значение стабильности и надёжности. Чтобы гарантировать длительный и надёжный срок службы седельно-сцепного устройства, все элементы, в особенности подвергающиеся повышенной нагрузке в положении подъёма седельно-сцепного устройства, должны иметь массивную конструкцию, чтобы без проблем выдерживать все нагрузки, возникающие при буксировке полуприцепа. Простая конструкция без чувствительных пневматических элементов позволяет некоторым из наших клиентов продлить эксплуатацию их седельно-сцепного устройства на второй или третий срок службы, используя его всякий раз на вновь приобретённых седельных тягачах. Простота, прочность и надёжность - это три Ваших «козыря».

ВОЗМОЖНОСТЬ дооборудования



Подъемно-седельно-сцепное устройство SK-S 36.20 ПЛЮС Н - это часть хорошо продуманной и расширяемой системы. Система безопасности RECOSS® - это электронный ассистент, который предоставляет для водителя дополнительный плюс с точки зрения безопасности. Само собой разумеется, что система RECOSS® также выгодна и с экономической точки зрения, что означает рациональную возможность дооборудования.

SK-S 36.20 ПЛЮС Н (регулируемые по высоте) Подъемно-седельно-сцепное устройство, поколение 2

Подъемно-седельно-сцепное устройство Georg Fischer предназначено для 2-осных тягачей, используемых для крупногабаритных перевозок. Различные варианты высоты подъема дают возможность использования одних и тех же тягачей в комбинации с различными полуприцепами.

- Удобство в обслуживании и прочность
- Исполнение с оптимизированным весом
- Малообслуживаемые опоры с длительным сроком службы
- возможность подключения к централизованной системе смазки
- Простая и надежная регулировка зазора
- Автоматический фиксатор замка
- Допущено для принудительного управления
- Номер испыт. по станд. ЕС: e 11-00-1381



Указание по заказу

- У приведенных стандартных вариантов отсутствуют крепежные отверстия
- Шаблоны расположения отверстий можно получить для автомобилей DAF, Mercedes-Benz, IVECO, MAN, Renault, SCANIA, VOLVO
- При заказе указать тип и точку сцепления тягача с полуприцепом
- Смещение седельно-сцепного устройства измеряется от середины задней оси до середины шкворня в опущенном положении
- Используйте только оригинальные комплекты для крепления и резьбовые соединения изготовителя

SK-S 36.20 ПЛЮС Н

наименование	Исп.	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Размер	номер заказа
		мм	т	кН	кг	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС Н	Стандарт	167-267	15	110	329.0	1205x980	662 132 311
SK-S 36.20 ПЛЮС Н	Стандарт	167-317	15	110	334.0	1205x980	662 132 312
SK-S 36.20 ПЛЮС Н	Стандарт	167-367	15	110	336.0	1205x980	662 132 313

SK-S 36.20 ПЛЮС HS (RECOSS®)

наименование	Исп.	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Размер	номер заказа
		мм	т	кН	кг	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС HS	Стандарт	167-267	15	110	329.0	1205x980	662 132 331
SK-S 36.20 ПЛЮС HS	Стандарт	167-317	15	110	334.0	1205x980	662 132 332
SK-S 36.20 ПЛЮС HS	Стандарт	167-367	15	110	336.0	1205x980	662 132 333

SK-S 36.20 ПЛЮС HW (малообслуживаемая плита сцепного устройства)

наименование	Исп.	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Размер	номер заказа
		мм	т	кН	кг	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС HW	Стандарт	167-267	15	110	329.0	1205x980	662 132 351
SK-S 36.20 ПЛЮС HW	Стандарт	167-317	15	110	334.0	1205x980	662 132 352
SK-S 36.20 ПЛЮС HW	Стандарт	167-367	15	110	336.0	1205x980	662 132 353

SK-S 36.20 ПЛЮС HWS (малообслуживаемая плита сцепного устройства, RECOSS®)

наименование	Исп.	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Размер	номер заказа
		мм	т	кН	кг	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС HWS	Стандарт	167-267	15	110	329.0	1205x980	662 132 371
SK-S 36.20 ПЛЮС HWS	Стандарт	167-317	15	110	334.0	1205x980	662 132 372
SK-S 36.20 ПЛЮС HWS	Стандарт	167-367	15	110	336.0	1205x980	662 132 373

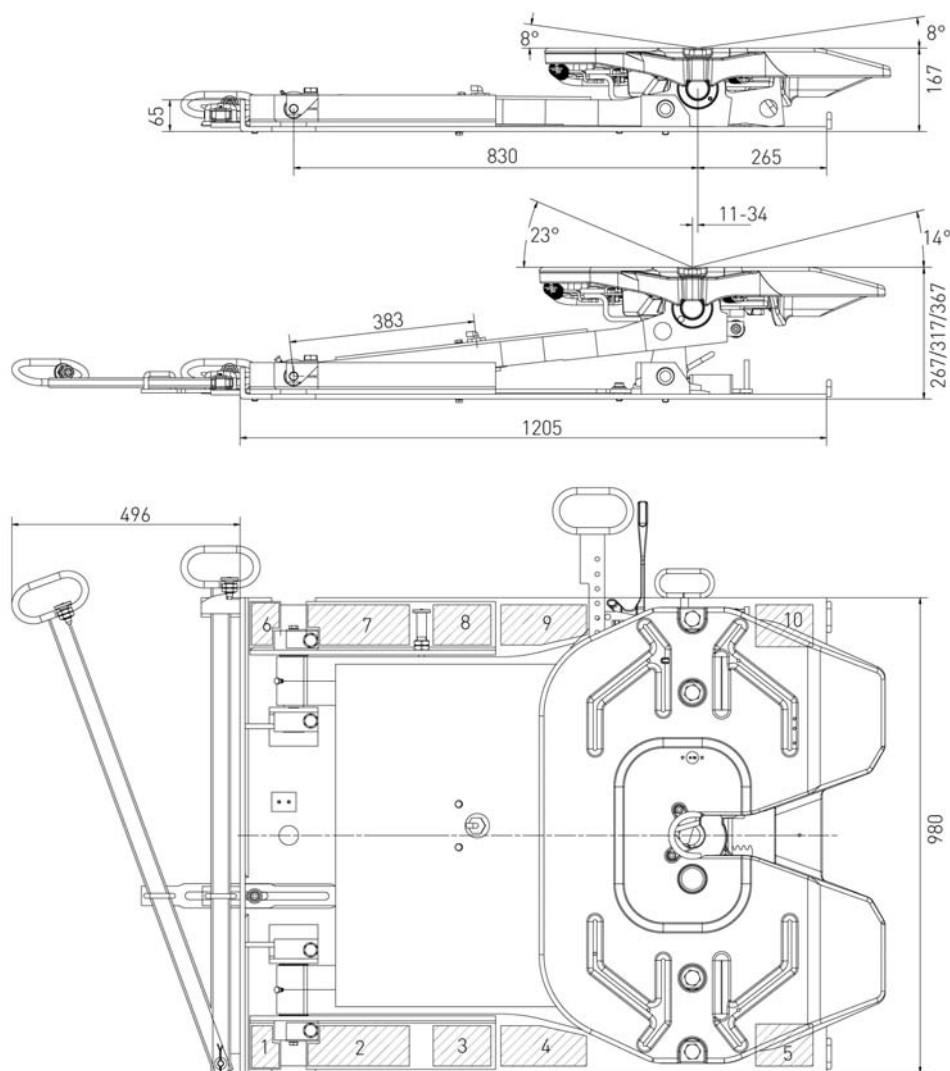
Основание подъемно-седельно-цепного устройства в комплекте

наименование	Исп.	Конструктивная высота	Вес	Размер	номер заказа
		мм			
Рама подъемно-седельно-цепного устройства в комплекте	Стандарт	167-267	252.0	1205x980	662 132 051
Рама подъемно-седельно-цепного устройства в комплекте	Стандарт	167-317	257.0	1205x980	662 132 052
Рама подъемно-седельно-цепного устройства в комплекте	Стандарт	167-367	259.0	1205x980	662 132 053

Технические данные

- Движение вокруг поперечной оси на базовой высоте $\pm 8^\circ$
- Порядок работы: Регулировка возможна в расцепленном состоянии через пневматическую систему грузового автомобиля с пневматической поддержкой (воздушный сильфон) (макс. 8 бар)
- Изменение смещения седельно-цепного устройства при регулировке высоты: 11мм [267] / 24мм [317] / 34мм [367]

Размеры



В 10 отмеченных полях можно разместить отверстия для крепления (макс. $\varnothing 21$ мм)

- При использовании болтов меньшего диаметра соответственно увеличивается количество соединений
- Расположение соединительных отверстий соответствует DIN 74081
- Возможны изменения размеров и конструкции

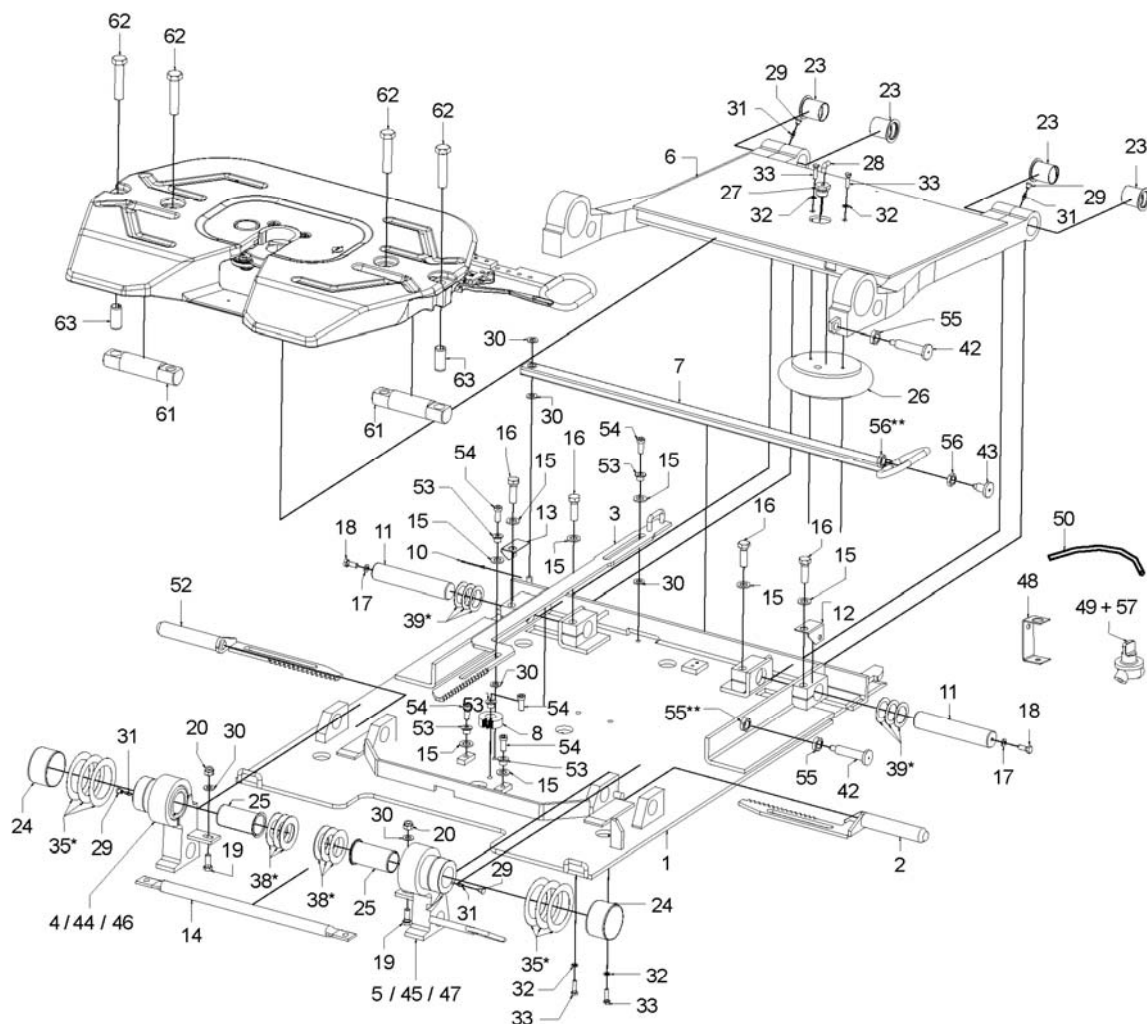
крепежные комплекты для SK-S 30.20 ПЛЮС Н

наименование	Крепление	Исп.	номер заказа
крепежный комплект 725	Mercedes-Benz (Actros), Австралия, Новая Зеландия	14 x M20	662 101 725
крепежный комплект 726	Iveco (Stralis), MAN (TGA), DAF (XF95, XF105)	14 x M16	662 101 726
крепежный комплект 728	Volvo (FH12)	20 x M14	662 101 728
крепежный комплект 729	Scania (CA, LA, DA, серия R)	14 x M18	662 101 729
крепежный комплект 731	Renault (Magnum, Premium)	14 x M16	662 101 731
угловой монтажный комплект Scania 734	необходим для колесной базы 3700 мм		662 101 734
угловой монтажный комплект Scania 735	необходим для колесной базы 3550 мм		662 101 735

Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС Н, основание

Пожалуйста, всегда указывайте при заказе номер изделия, а также серийный номер Вашего подъёмно-седельно-цепного устройства.

Касательно заказа запасных частей для плиты седельно-цепного устройства см. перечень запасных частей соответствующей модели седельно-цепного устройства.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
	ремонтный комплект для опоры качения (11,23,39*)		662 132 195
	ремонтный комплект для опорного подшипника (19,20,24,25,30*,35*)		662 132 196
1	опорная плита	1	662 132 105
2	зубчатый палец, правый	1	662 132 161
3	приводная штанга	1	662 132 162
4	опорная стойка, левая, 100 мм, в комплекте	1	662 132 181
5	опорная стойка, правая, 100 мм, в комплекте	1	662 132 182
6	баланси́р	1	662 132 165
7	блокирующий рычаг	1	662 132 170
8	зубчатое колесо	1	662 132 119
10	шплинт	1	662 132 205
11	вал	2	662 132 110

Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
12	стопорная планка, правая	1	662 132 111
13	стопорная планка, левая	1	662 132 155
14	направляющая труба	1	662 132 120
15	шайба	8	662 132 206
16	болт с шестигранной головкой	4	662 101 359
17	пружинное кольцо	2	662 132 202
18	болт с шестигранной головкой	2	662 132 203
19	болт с шестигранной головкой	2	662 132 211
20	стопорная шестигранная гайка	2	662 132 215
23	втулка	4	662 132 132
24	втулка	2	662 132 130
25	втулка	4	662 132 146
26	пневмобаллон сильфонного типа	1	662 132 200
27	входной воздушный клапан	1	662 132 135
28	угловое резьбовое штуцерное соединение	1	662 126 493
29	защитный колпачок	4	659 144 142
30	шайба	6	662 132 204
31	пресс-маслёнка с конической головкой	4	662 132 214
32	пружинное кольцо	4	662 132 208
33	болт с шестигранной головкой	4	662 132 207
35*	комплект регулировочных шайб	1	662 132 198
38*	комплект регулировочных шайб	1	662 132 197
39*	комплект дистанционных шайб	1	662 132 199
42	пружинный стопор	2	662 132 172
43	пружинный стопор	1	662 132 171
44	опорная стойка, левая, 150 мм, в комплекте (25,29,31)	1	662 132 183
45	опорная стойка, правая, 150 мм, в комплекте (25,29,31)	1	662 132 184
46	опорная стойка, левая, 200 мм, в комплекте (25,29,31)	1	662 132 185
47	опорная стойка, правая, 200 мм, в комплекте (25,29,31)	1	662 132 186
48	держатель	1	662 132 139
49	распределительный клапан (3/2 - ходовой клапан)	1	662 132 156
50	пневматический шланг	1	662 132 169
51	централизованная смазочная система ВЕКА-MAX (не изображена)	1	662 132 041
52	зубчатый палец, левый	1	662 132 173
53	втулка с заплечиком	5	662 132 174
54	болт с цилиндрической головкой	5	659 112 381
55**	шестигранная гайка	3	659 115 313
56**	шестигранная гайка	2	659 115 312
57	шестигранная гайка (не изображена)	1	659 115 314
60	плита седельно-сцепного устройства без опор (касательно модели просим обращаться к нам с запросом)	1	
61	вал	2	662 132 292
62	болты с шестигранной головкой	4	659 112 627
63	пружинный штифт	2	662 132 293

*35) В комплект входят регулировочные шайбы D 116x80x0.5, D 116x80x1, D 116x80x2

*38) В комплект входят регулировочные шайбы D 80x45x0.5, D 80x45x1, D 80x40.5x2

*39) В комплект входят дистанционные шайбы D 65x40.5x0.5, D 65x40.5x1, D 65x40.5x2

***) деталь приварена к агрегату

Mobility

седельно-сцепные
устройства
с допустимой
нагрузкой до 20 т

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

Седельно-сцепные устройства компании Georg Fischer всегда гарантируют плюс



Седельно-сцепное устройство – это ключевой конструктивный элемент в современных грузовых автомобилях

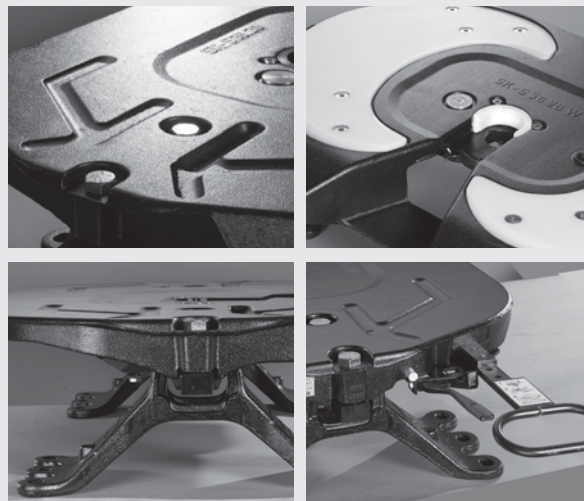
«Fifth wheel» называют англичане седельно-сцепное устройство грузового автомобиля. Но «пятое колесо» уже давно имеет большее значение чем можно предположить из этого названия: этот ключевой конструктивный элемент является единственной механической связью между прицепом и тягачом. Задача седельно-сцепного устройства в комбинации со шкворнем заключается в обеспечении надежного сцепления тягача с полуприцепом, которое в состоянии выдерживать все нагрузки, возникающие при буксировке полуприцепа, в особенности во время поворотов и разворотов.

Седельно-сцепные устройства компании Georg Fischer обладают длительным сроком службы, малообслуживаемы, просты в эксплуатации и относительно легки. Они весят приблизительно на 30 килограммов меньше чем сравнимые изделия конкурентов. Небольшое количество быстроизнашивающихся деталей изготовлено из высококачественных материалов; при необходимости, их можно заменить за 20 минут. Изготовленные из чугуна с шаровидным графитом седельно-сцепные устройства, рассчитанные на шкворни диаметром в 2 и 3½ дюйма, предлагаются для допустимых седельных нагрузок на сцепное устройство в диапазоне от 3.000 до 36.000 килограмм. Устройства поставляются с различной конструктивной высотой. Кроме того, предлагаются регулируемые по высоте и передвижные в продольном направлении варианты. За счёт малообслуживаемой модели компания Georg Fischer поддерживает транспортные фирмы в их стремлении к сокращению эксплуатационных расходов и защите окружающей среды.

Седельно-сцепные устройства с оптимизированным весом

Во всем мире изготовители грузовых автомобилей пытаются сделать основные конструктивные элементы автомобилей более легкими, что, в свою очередь, позволяет экономить топливо и повысить полезную нагрузку. Хорошие возможности для этого предоставляет использование литых компонентов.

Изготовленное из чугуна с шаровидным графитом и оптимизированное седельно-сцепное устройство SK-S 36.20 ПЛЮС весит на 7 килограмм меньше чем



предшествующие модели. ПЛЮС означает самое легкое в своей категории, допущенное к эксплуатации седельно-сцепное устройство с допустимой нагрузкой до 20 т. ПЛЮС предоставляет также ряд опций, как, например, дооборудование седельно-сцепного устройства защитной системой RECOSS®. При этом контроль работы и состояния седельно-сцепного устройства осуществляется при помощи сенсоров.

Указания

Все данные о параметрах нагрузок относятся к эксплуатации в городских условиях и в условиях движения по укрепленным дорогам, которые приняты в Центральной Европе. В случае эксплуатации в иных условиях просим обращаться к нам с запросом.

Мы оставляем за собой право на внесение изменений в размеры и конструкцию.

Предлагаются различные исполнения и варианты. Мы с радостью проконсультируем Вас при выборе моделей и составлении заказа.

Установка

При установке седельно-сцепного устройства необходимо соблюдать инструкции фирмы Georg Fischer, инструкции по установке производителя автомобиля, а также действующие законодательные акты.

Эксплуатация и техническое обслуживание

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации компании Georg Fischer и указания на табличках, установленных на седельно-сцепном устройстве.

Оригинальные ремонтные комплекты

Все подвижные быстроизнашивающиеся детали седельно-сцепных устройств заменяются легко и просто. Используйте только оригинальные запасные детали производства компании Georg Fischer, поставляемые в виде ремонтных комплектов, специально подготовленных для соответствующих типов седельно-сцепных устройств.

SK-S 36.20 ПЛЮС (стандартное)

Легкое, литое седельно-цепное устройство с допустимой нагрузкой до 20 т

- седельно-цепное устройство с оптимизированным весом - собственный вес конструкции уменьшен на 8кг
- надёжное и прочное
- практичное и надёжное обслуживание одной рукой
- автоматическая блокировка замка
- простая и удобная регулировка зазора
- не требующие ухода опоры с длительным сроком службы
- оптимизированные смазочные канавки для обеспечения эффективного распределения консистентной смазки
- возможность подключения к централизованной системе смазки

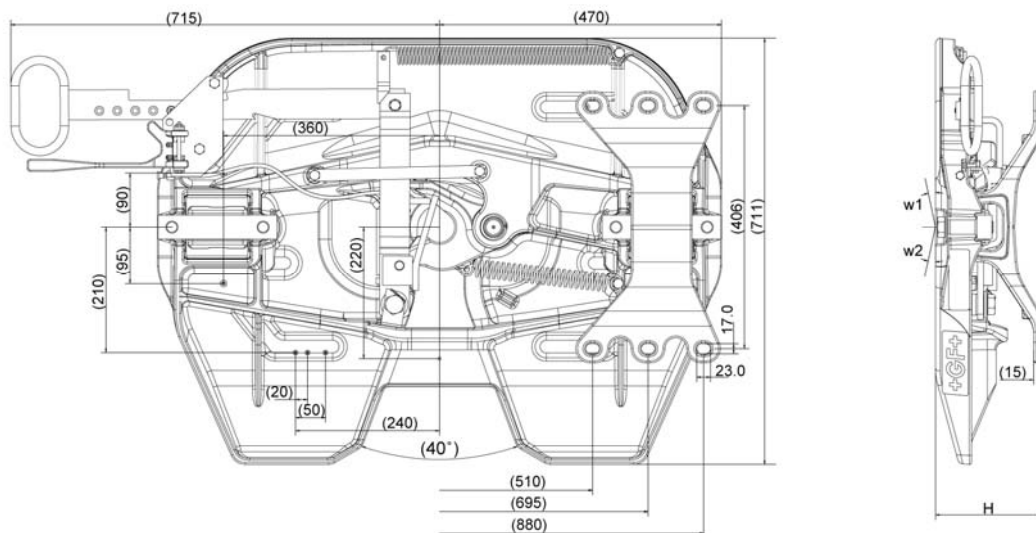


Технические данные

наименование	Размер замка	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	дюйм	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС	2"	128*	20	152	116.0	8° / 8°	662 129 046
SK-S 36.20 ПЛЮС	2"	150	20	152	116.0	8° / 13°	662 129 047
SK-S 36.20 ПЛЮС	2"	185	20	152	119.0	17° / 26°	662 129 048
SK-S 36.20 ПЛЮС	2"	225	20	152	121.0	23° / 30°	662 129 031
SK-S 36.20 ПЛЮС	2"	250	20	152	131.0	29° / 42°	662 129 049

- Угол продольного качания согласно ISO 1726 для конструктивной высоты 128 мм гарантируется только при использовании нашей монтажной плиты МР 486
- Допущено для принудительного управления
- Номер испыт. по станд. ЕС: е 1-00-0218
- Маркировка соответствия нормам Германии: М 5134

Размеры

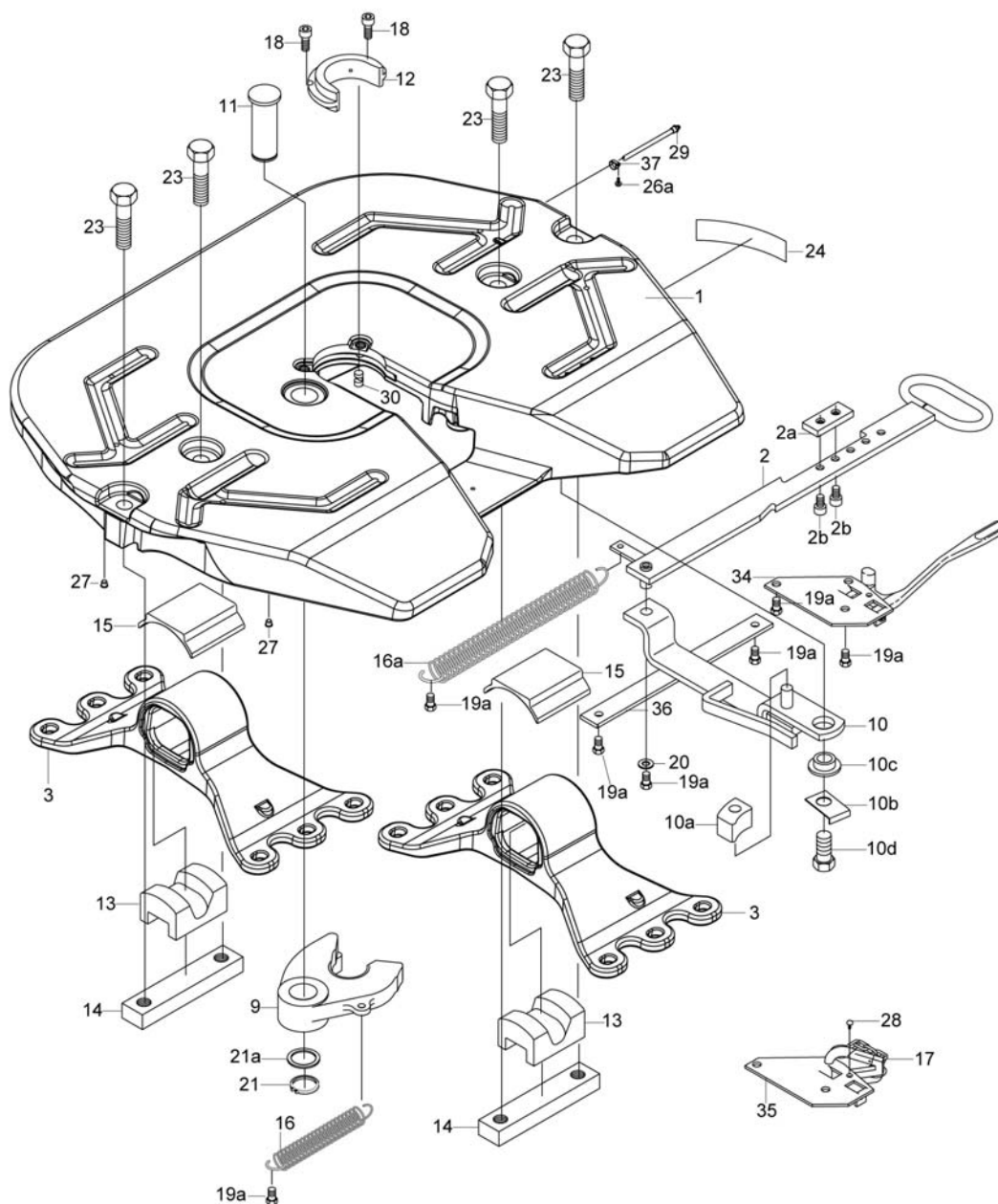


Расположение соединительных отверстий соответствует DIN 74081
Возможны изменения размеров и конструкции

Запасные части модели SK-S 36.20 ПЛЮС

полностью подходят к модели SK-S 36.20.

Ремонтные комплекты подходят также и для модели SK-S 36.20 ПЛЮС D.



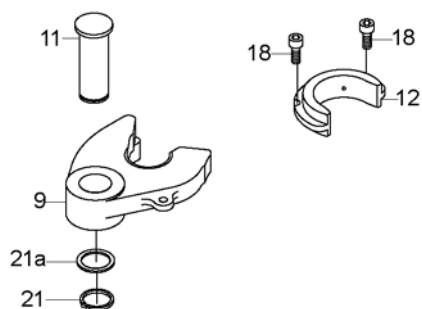
Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор	13000 - ...		662 101 493
	Ремонтный комплект для замка и опор	0 - 12999		662 101 477
	Ремонтный комплект для замка (9, 11, 12, 18, 21)	13000 - ...		662 101 492
	Ремонтный комплект для замка (9, 11, 12, 18, 21)	0 - 12999		662 101 475
	Ремонтный комплект для опор (13, 15, 23)			662 101 473
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12, 18)	13000 - ...		662 101 566
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12, 18)	0 - 12999		662 101 565
	плита седельно-сцепного устройства (ПЛЮС) в комплекте без кронштейнов опоры		1	662 129 003

Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	Кол-во	номер заказа
1	Плита сцепного устройства (ПЛЮС)		1	662 129 471
2*	Ручка деблокировки в комплекте (2a, 2b)	13000 - ...	1	662 129 166
2a	Установочная пластина	13000 - ...	1	662 129 158
2b	Болт с цилиндр. головкой с внутр. 6-гран.	13000 - ...	2	659 112 371
3	Кронштейн опоры 128 мм		2	662 129 383
3	Кронштейн опоры 150 мм		2	662 129 484
3	Кронштейн опоры 185 мм		2	662 129 485
3	Кронштейн опоры 225 мм		2	662 129 389
3	Кронштейн опоры 250 мм		2	662 129 386
9	Замковая деталь		1	662 129 134
10*	Фиксатор	13000 - ...	1	662 129 156
10a	Стопор		1	662 129 381
10b	Стопорная пластина		1	662 129 387
10c	Втулка		1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой		1	662 129 600
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо	13000 - ...	1	662 129 377
12	Сменное кольцо	0 - 12999	1	662 129 373
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		1	662 126 411
16a	Пружина растяжения		1	662 129 317
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	13000 - ...	2	659 112 372
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	0 - 12999	2	662 126 155
19a	Болт с 6-гранной головкой	13000 - ...	7	659 112 359
19a	Болт с 6-гранной головкой	0 - 12999	5	662 126 172
20	Упорная шайба		1	662 126 175
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21a	Опорная шайба		1	659 100 026
23	Болт с 6-гранной головкой		4	662 129 606
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
26a	Штифт с полукруглой головкой		1	662 126 179
27	Заглушка для замка	13000 - ...	4	662 126 223
27	Заглушка для замка	0 - 12999	2	662 126 223
28	Заклёпка		1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки	13000 - ...	1	659 144 106
30	Заглушка	13000 - ...	1	662 129 380
34	Самоблокирующий Фиксатор в комплекте		1	662 129 153
35	Стопорная планка для крючка карабина	12000 - ...	1	662 129 147
35	Стопорная планка для крючка карабина	0 - 11999	1	662 129 376
36	Направляющая планка		1	662 129 144
37	Скоба для крепления		1	659 100 029
38	Болт с 6-гранной головкой	0 - 12999	2	662 111 202
	Стопорная гайка (не показана)	0 - 12999	1	662 126 176
	Пресс-маслёнка (не показана)	0 - 12999	1	662 126 224
	Резьбовое соединение (не показано)	0 - 12999	1	662 126 465
	Заглушка для замка (не показана)	0 - 12999	4	662 129 393

*) Для серийных номеров 0-11999: запасные части по запросу.

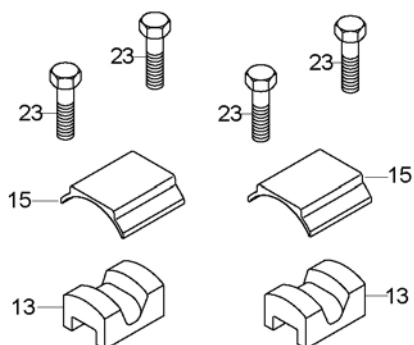
Для серийных номеров 12000-12999: при замене рукоятки деблокировки или фиксатора необходимо заменить обе детали.

Ремонтный комплект для замка



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка (9, 11, 12, 18, 21)	13000 - ...		662 101 492
	Ремонтный комплект для замка (9, 11, 12, 18, 21)	0 - 12999		662 101 475
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12, 18)	13000 - ...		662 101 566
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12, 18)	0 - 12999		662 101 565
9	Замковая деталь		1	662 129 134
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо	13000 - ...	1	662 129 377
12	Сменное кольцо	0 - 12999	1	662 129 373
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	13000 - ...	2	659 112 372
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	0 - 12999	2	662 126 155
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21a	Опорная шайба		1	659 100 026

Ремонтный комплект для опор



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для опор (13, 15, 23)		662 101 473
13	Резиновый амортизатор	2	662 114 110
15	Вкладыш цилиндрической опоры	2	662 130 101
23	Болт с 6-гранной головкой	4	662 129 606

SK-S 36.20 ПЛЮС W (малообслуживаемое) Лёгкое, малообслуживаемое, литое седельно-цепное устройство с допустимой нагрузкой до 20 т

- седельно-цепное устройство с оптимизированным весом - собственный вес конструкции уменьшен на 8кг
- рассчитано для грузовых автомобилей дальнего следования
- пониженный расход смазки*
- пластмассовые пластины, компенсирующие износ, могут быть легко заменены.
- подключение к центральной смазочной системе не требуется
- практичное и надёжное обслуживание одной рукой
- автоматическая блокировка замка
- простая и удобная регулировка зазора
- не требующие ухода опоры с длительным сроком службы



*Для автоматической смазки замка мы рекомендуем использование устройства для подачи консистентной смазки с адаптером производства Georg Fischer.

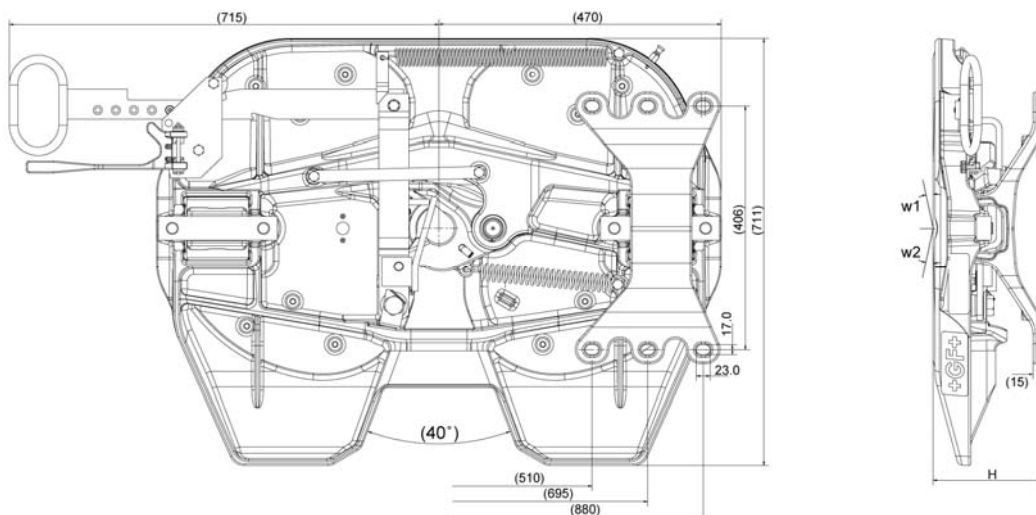
Технические данные

наименование	Размер замка	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	дюйм						
SK-S 36.20 ПЛЮС W	2"	128*	20	152	116.0	8° / 8°	662 131 011
SK-S 36.20 ПЛЮС W	2"	150	20	152	116.0	8° / 13°	662 131 012
SK-S 36.20 ПЛЮС W	2"	185	20	152	119.0	17° / 26°	662 131 013
SK-S 36.20 ПЛЮС W	2"	225	20	152	121.0	23° / 30°	662 131 042
SK-S 36.20 ПЛЮС W	2"	250	20	152	131.0	29° / 42°	662 131 014

* Угол продольного качания согласно ISO 1726 для конструктивной высоты 128 мм гарантируется только при использовании нашей монтажной плиты MP 486

- Допущено для принудительного управления
- Номер испыт. по станд. ЕС: е 1-00-0218

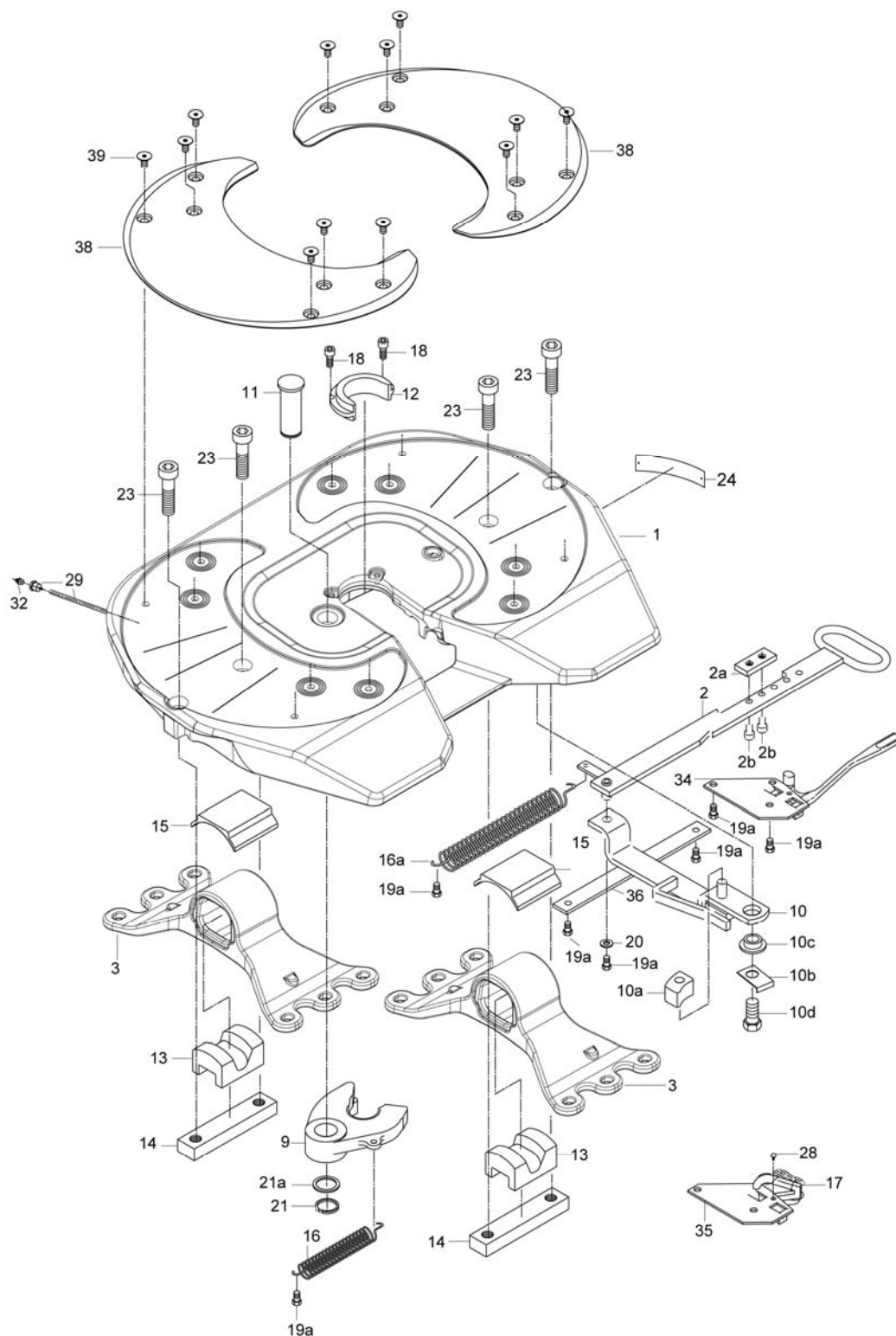
Размеры



Расположение соединительных отверстий соответствует DIN 74081
Возможны изменения размеров и конструкции

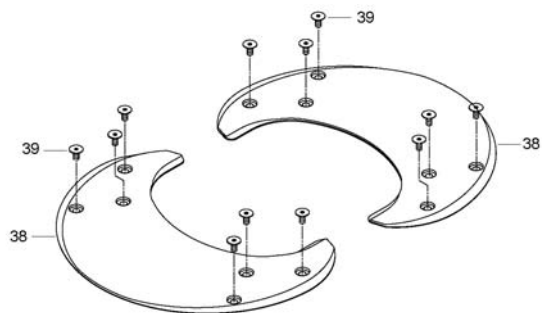
Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС W

Запасные части модели SK-S 36.20 ПЛЮС W полностью подходят к модели SK-S 36.20 W.
Ремонтные комплекты подходят также и для модели SK-S 36.20 ПЛЮС DW.



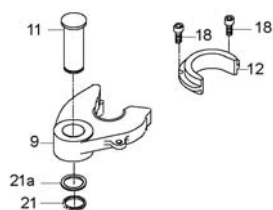
Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,11,12,13,15,18,21,23)			662 101 516
	Ремонтный комплект для замка (9,11,12,18,21)			662 101 517
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)			662 101 518
	Ремонтный комплект для сменной накладки опорной плиты (38,39)			662 101 469
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)			662 101 534
	плита седельно-сцепного устройства (W) без кронштейнов опоры (дополнительно необходим монтажный комплект)		1	662 131 002
	дополнительный монтажный комплект, необходимый для плиты седельно-сцепного устройства (W) без кронштейнов опоры (13,14,15,23,38,39)			662 101 738
1	Плита сцепного устройства (ПЛЮС W)		1	662 131 471
2	Ручка деблокировки в комплекте (включает 2а, 2b)		1	662 129 166
2а	Установочная пластина		1	662 129 158
2b	Болт с цилиндр. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 371
3	Кронштейн опоры 128 мм		2	662 129 383
3	Кронштейн опоры 150 мм		2	662 129 484
3	Кронштейн опоры 185 мм		2	662 129 485
3	Кронштейн опоры 225 мм		2	662 129 389
3	Кронштейн опоры 250 мм		2	662 129 386
9	Замковая деталь		1	662 131 107
10	Фиксатор		1	662 129 156
10а	Стопор		1	662 129 381
10b	Стопорная пластина		1	662 129 387
10с	Втулка		1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой		1	662 129 600
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо		1	662 131 114
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		1	662 126 411
16а	Пружина растяжения		1	662 129 317
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилиндр. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 372
19а	Болт с 6-гранной головкой		7	659 112 359
20	Упорная шайба		1	662 126 175
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21а	Опорная шайба		1	659 100 026
23	Болт с цилиндр. головкой		4	659 112 365
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
28	Заклёпка		1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки	35178 - ...	1	659 144 146
29	Трубопровод системы смазки	0 - 35177	1	659 144 106
32	Пресс-маслёнка	35178 - ...	1	662 126 224
34	Самоблокирующий фиксатор		1	662 129 153
35	Стопорная планка		1	662 129 147
36	Направляющая планка		1	662 129 144
38	Сменная накладка опорной плиты		2	662 131 103
39	Болт с буртиком, спец.		12	662 130 114

Ремонтный комплект для сменной накладки опорной плиты



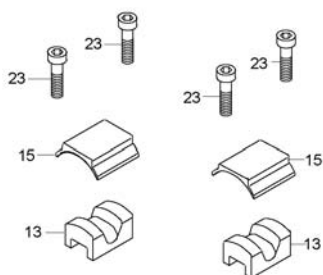
Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для сменной накладки опорной плиты (38, 39)		662 101 469
38	Сменная накладка опорной плиты	2	662 131 103
39	Болт с буртиком, спец.	12	662 130 114

Ремонтный комплект для замка



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка (9,11,12,18,21)		662 101 517
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)		662 101 534
9	Замковая деталь	1	662 131 107
11	Цапфа	1	662 129 375
12	Сменное кольцо	1	662 131 114
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	2	659 112 372
21	Стопорное кольцо	1	659 100 027
21a	Опорная шайба	1	659 100 026

Ремонтный комплект для опор



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)		662 101 518
13	Резиновый амортизатор	2	662 114 110
15	Вкладыш цилиндрической опоры	2	662 130 101
23	Болт с цилиндр. головкой	4	659 112 365

Mobility

**SK-S 36.20 ПЛЮС S
RECOSS®**

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

Сенсорная система безопасности RECOSS®

Remote Controlled Safety System

Оптимальное соединение

Во всех отраслях, в том числе и в транспортной отрасли, обострилась конкурентная борьба. Требуется оптимизация расходов во всех областях. Ныне никто не может себе позволить сбои в работе автомобилей и водителей.

Доля седельных автопоездов на автомобильных предприятиях постоянно растет. Центральным конструктивным элементом является седельно-сцепное устройство, которое играет роль соединительного компонента между тягачом и прицепом. Его износостойкость, надежность и удобство обслуживания определяют бесперебойность работы седельного автопоезда и, тем самым, его безопасность и экономичность.

Для усиления этого слабого звена компания GF Automotive разработала сенсорную систему безопасности RECOSS® (Remote Controlled Safety System).

Визуальный и акустический контроль за безопасностью

RECOSS® от фирмы Georg Fischer - это первая сенсорная система безопасности для седельно-сцепных устройств. Благодаря трем датчикам процесс сцепки становится еще более удобным. Состояние и работа седельно-сцепного устройства контролируется в кабине водителя визуальным и акустическим методом.

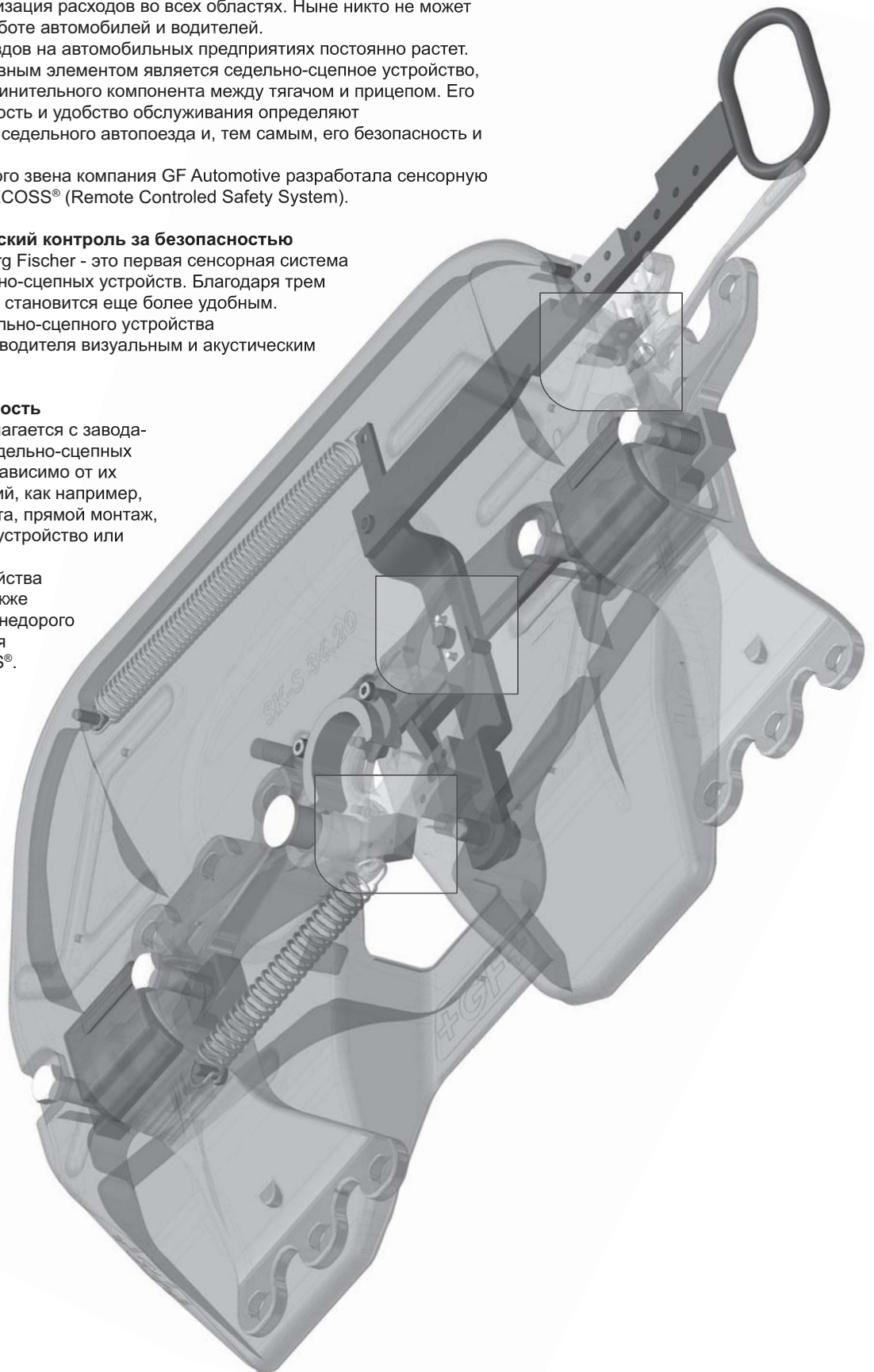
Превосходная безопасность

Система RECOSS® предлагается с завода-изготовителя для всех седельно-сцепных устройств SK-S 36•20 независимо от их технических спецификаций, как например, малообслуживаемая плита, прямой монтаж, регулируемое по высоте устройство или конструктивная высота.

Седельно-сцепные устройства SK-S 36•20 могут быть также дооборудованы просто и недорого с помощью комплекта для дооборудования RECOSS®.

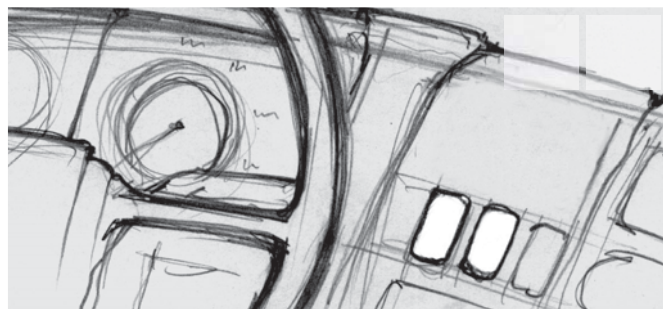
Оптимизированный вес

SK-S 36•20 PLUS - это экономичный и выгодный выбор: седельно-сцепное устройство состоит всего лишь из нескольких быстроизнашивающихся деталей и практически не требует ухода. Изготовленное из чугуна с шаровидным графитом, оптимизированное седельно-сцепное устройство весит теперь на 7 килограмм меньше чем раньше. Большой плюс для самого легкого в своей категории и допущенного к эксплуатации седельно-сцепного устройства с допустимой седельной нагрузкой до 20 т.



Безопасность

Сенсоры 1 и 2 на замковой детали и фиксаторе замка непрерывно контролируют надежность и правильность закрытия и блокировки механизма замка седельно-сцепного устройства.



Водитель обязан следить за тем, чтобы все было правильно соединено и заблокировано – после каждого процесса сцепки и после каждой остановки автопоезда. При этом система RECOSS® играет роль его электронного помощника. За счёт этого с водителя снимается значительная часть стресса и предоставляется дополнительная возможность для предотвращения аварий и излишних простоев из-за ремонта автомобиля. Один из сенсоров системы RECOSS® указывает правильную высоту сцепки. Два других непрерывно контролируют состояние сцепного устройства. Проблемы в функционировании седельно-сцепного устройства показываются в кабине водителя при помощи визуального и акустического сигнала - безопасная езда.

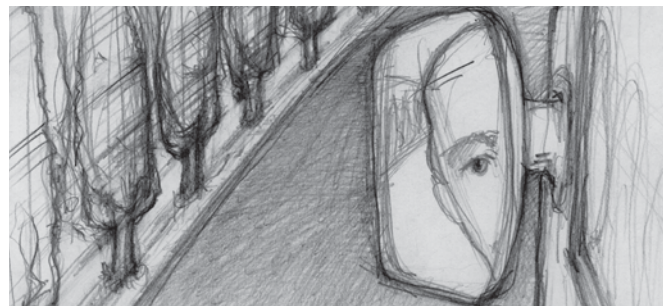


Комфортность



Сенсор 3 контролирует расстояние между плитой полуприцепа и седельно-сцепным устройством и обеспечивает правильность подвода и сцепки.

С помощью системы RECOSS® весь процесс сцепки контролируется из кабины водителя. Водителю не нужно выходить под дождем и ветром из кабины, чтобы проконтролировать устройство. Это экономит время и делает работу приятнее - езда с комфортом.



Экономичность

SK-S 36•20, оснащенное системой RECOSS®, является и с экономической точки зрения наилучшим выбором. Небольшое количество быстроизнашивающихся деталей и высококачественные материалы обеспечивают длительный срок службы. Плюс в комфортности и безопасности благодаря системе RECOSS® выражается в большей производительности водителя и уменьшении простоев из-за поломок автопоездов, а это означает экономичную езду.

SK-S 36.20 ПЛЮС S RECOSS® - испытанная сенсорная система безопасности для седельно-сцепного устройства

Оптический и акустический сигнал в кабине водителя.



Система RECOSS® предлагается для всех вариантов седельно-сцепного устройства SK-S 36.20 ПЛЮС. Для подключения системы RECOSS® Вам необходим наш комплект для дооборудования RECOSS®.

Модель SK-S 36.20 ПЛЮС S (стандартное)

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС S	128*	20	152	116.0	8° / 8°	662 129 080
SK-S 36.20 ПЛЮС S	150	20	152	116.0	8° / 13°	662 129 081
SK-S 36.20 ПЛЮС S	185	20	152	119.0	17° / 26°	662 129 082
SK-S 36.20 ПЛЮС S	225	20	152	121.0	23° / 30°	662 129 089
SK-S 36.20 ПЛЮС S	250	20	152	131.0	29° / 42°	662 129 083

* Угол продольного качания согласно ISO 1726 для конструктивной высоты 128 мм гарантируется только при использовании нашей монтажной плиты MP 486

- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

Модель SK-S 36.20 ПЛЮС WS (малообслуживаемое)

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС WS	128*	20	152	116.0	8° / 8°	662 131 080
SK-S 36.20 ПЛЮС WS	150	20	152	116.0	8° / 13°	662 131 081
SK-S 36.20 ПЛЮС WS	185	20	152	119.0	17° / 26°	662 131 082
SK-S 36.20 ПЛЮС WS	225	20	152	121.0	23° / 30°	662 131 083
SK-S 36.20 ПЛЮС WS	250	20	152	131.0	29° / 42°	662 131 084

- Угол продольного качания согласно ISO 1726 для конструктивной высоты 128 мм гарантируется только при использовании нашей монтажной плиты MP 486
- С опционным устройством для подачи консистентной смазки обслуживание не требуется
- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

Модель SK-S 36.20 ПЛЮС DS (прямой монтаж)

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС DS	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 129 260
SK-S 36.20 ПЛЮС DS	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 129 261
SK-S 36.20 ПЛЮС DS	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 129 262

* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита

- При заказе необходимо указать тип автомобиля (Mercedes-Benz, MAN, IVECO, DAF)
- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

Модель SK-S 36.20 ПЛЮС DWS (прямой монтаж, малообслуживаемое)

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС DWS	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 131 075
SK-S 36.20 ПЛЮС DWS	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 131 076
SK-S 36.20 ПЛЮС DWS	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 131 077

* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита

- При заказе необходимо указать тип автомобиля (Mercedes-Benz, MAN, IVECO, DAF)
- Мы рекомендуем применение устройства для подачи консистентной смазки с адаптером для автоматической смазки замка.
- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

Модель SK-S 36.20 ПЛЮС VS (угловая направляющая, RECOSS® , для автомобилей VOLVO)

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	Длина L	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	462,5	662 129 263
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	437,5	662 129 264
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	462,5	662 129 265
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	437,5	662 129 266
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	462,5	662 129 267
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	437,5	662 129 268
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	462,5	662 129 269
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	437,5	662 129 270
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	462,5	662 129 271
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	437,5	662 129 272
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	462,5	662 129 273
SK-S 36.20 ПЛЮС VS	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	437,5	662 129 274

- Угол продольного качания согласно ISO 1726
- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

Модель SK-S 36.20 ПЛЮС VWS (с угловыми направляющими, малообслуживаемое, RECOSS® , для автомобилей VOLVO)

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	Длина L	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС VWS	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	462,5	662 131 093
SK-S 36.20 ПЛЮС VWS	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	437,5	662 131 094
SK-S 36.20 ПЛЮС VWS	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	462,5	662 131 096
SK-S 36.20 ПЛЮС VWS	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	437,5	662 131 097
SK-S 36.20 ПЛЮС VWS	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	462,5	662 131 098
SK-S 36.20 ПЛЮС VWS	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	437,5	662 131 099

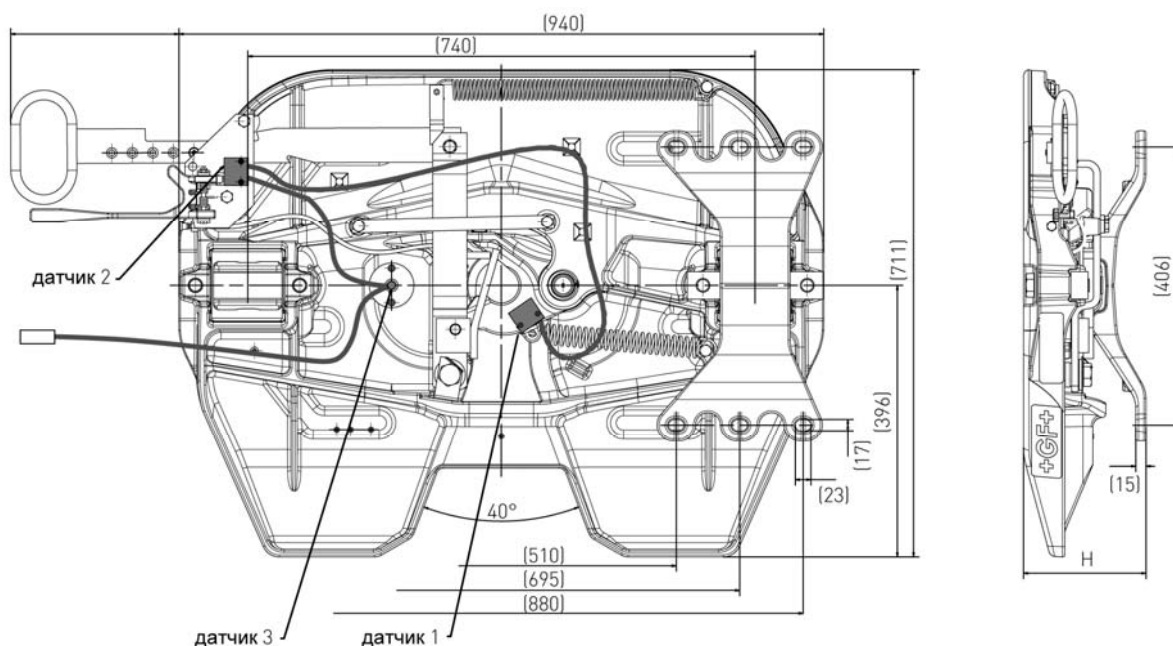
Угол продольного качания согласно ISO 1726

- Мы рекомендуем применение устройства для подачи консистентной смазки с адаптером для автоматической смазки замка.
- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

Модель SK-S 36.20 ПЛЮС HS (подъемные седельно-сцепные устройства)

- Номер заказа системы RECOSS® для нашего подъемного седельно-сцепного устройства Вы найдёте в главе SK-S 36.20 ПЛЮС Н

Размеры



Установочные комплекты RECOSS® для дооборудования SK-S 36.20 ПЛЮС S

Установочный комплект содержит все необходимые компоненты для подключения седельно-сцепного устройства к электронной системе автомобиля, включая индикаторный блок (поз. 15). Световые

индикаторы могут быть встроены в качестве альтернативы в приборные панели многих автомобилей. Они должны быть приобретены отдельно у соответствующего изготовителя автомобиля.

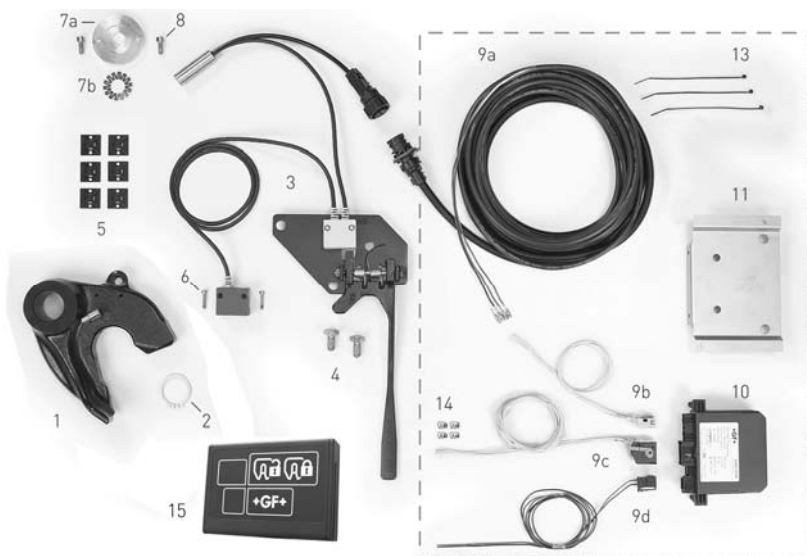
поз.	наименование	примечание	номер заказа
9-15	Установочный комплект RECOSS для дооборудования всех моделей SK-S 36.20 ПЛЮС S (8,9,10,13)	3 сенсора, соответствуют требованиям ADR	662 129 415

комплекты RECOSS® для дооборудования седельно-сцепных устройств SK-S 36.20 ПЛЮС

Все модели седельно-сцепного устройства SK-S 36.20 ПЛЮС подготовлены для дооборудования новой 3-х сенсорной системой безопасности RECOSS®. Комплект для дооборудования содержит установочный комплект, включая индикаторный блок, а также все необходимые для замены детали.

поз.	наименование	примечание	номер заказа
1-15	полный комплект для переоснащения седельно-сцепных устройств SK-S 36.20 ПЛЮС	содержит установочный комплект	662 129 417

ремонтные комплекты и запасные части RECOSS®



	наименование	количество (шт.)	номер заказа
	ремонтный комплект для замка SK-S 36.20 ПЛЮС S/WS		662 101 718
	ремонтный комплект для сенсоров (3-х сенсорная модель)	1	662 129 427
1	замковая деталь SK-S 36.20 ПЛЮС RECOSS	1	662 131 115
2	стопорное кольцо замковой детали	1	659 100 027
5	крепления для сенсорных кабелей	6	662 129 168
9	набор кабелей в комплекте (9a, 9b, 9c, 9d)		662 129 401
10	блок управления (3-х сенсорный, соответствует требованиям ADR/GGVS)	1	662 129 400
11	адаптер крепления для блока управления	1	662 129 404
13	кабельная хомут-стяжка	3	659 100 045
14	наклейки для световых индикаторов	1	662 129 190
15	индикаторный блок (включает крепления и болты)	1	662 129 445

Mobility

SK-S 36.20 ПЛЮС А
RECONITCH®

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

SK-S 36.20 ПЛЮС А RECONITCH®

безопасность и комфорт

SK-S 36.20 ПЛЮС А RECONITCH® обеспечивает автоматическое открытие седельно-цепного устройства и повышает в сочетании с нашей 3-х сенсорной системой безопасности RECOSS® безопасность движения Вашего автомобиля на дорогах.

- контроль процесса сцепки
- уменьшение опасности возникновения несчастных случаев
- постоянный контроль системы, в том числе и во время езды



оптический и акустический сигнал в кабине водителя

SK-S 36.20 ПЛЮС А RECONITCH® обеспечивает Вам комфорт благодаря пневматическому управлению механизмом замка.

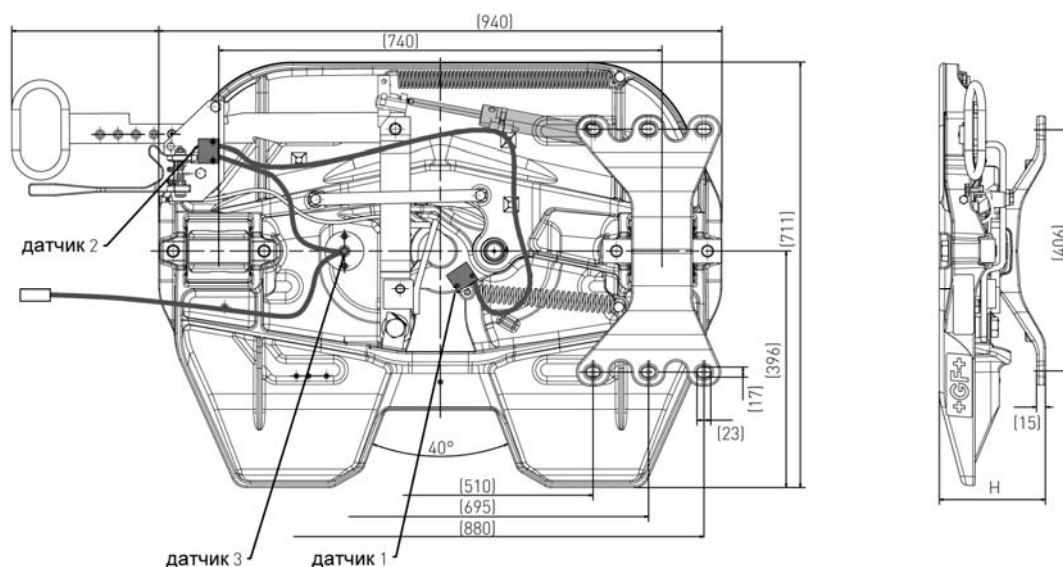
- экономия времени при каждом процессе сцепки
- простое и удобное открытие седельно-цепного устройства из кабины водителя
- функции ручного управления сохраняются в течение всего времени

Технические данные

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС	128*	20	152	118	8° / 8°	662 129 091
SK-S 36.20 ПЛЮС	150	20	152	118	8° / 13°	662 129 092
SK-S 36.20 ПЛЮС	185	20	152	121	17° / 26°	662 129 093
SK-S 36.20 ПЛЮС	225	20	152	123	23° / 30°	662 129 094
SK-S 36.20 ПЛЮС	250	20	152	133	29° / 42°	662 129 095

- Угол продольного качания согласно ISO 1726 для конструктивной высоты 128 мм гарантируется только при использовании нашей монтажной плиты МР 486
- Допущено для принудительного управления
- Номер испыт. по станд. ЕС: е 1-00-0218
- Маркировка соответствия нормам Германии: М 5134

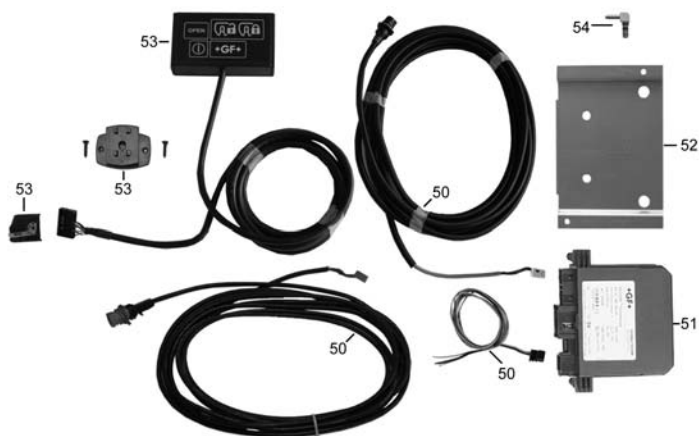
Размеры



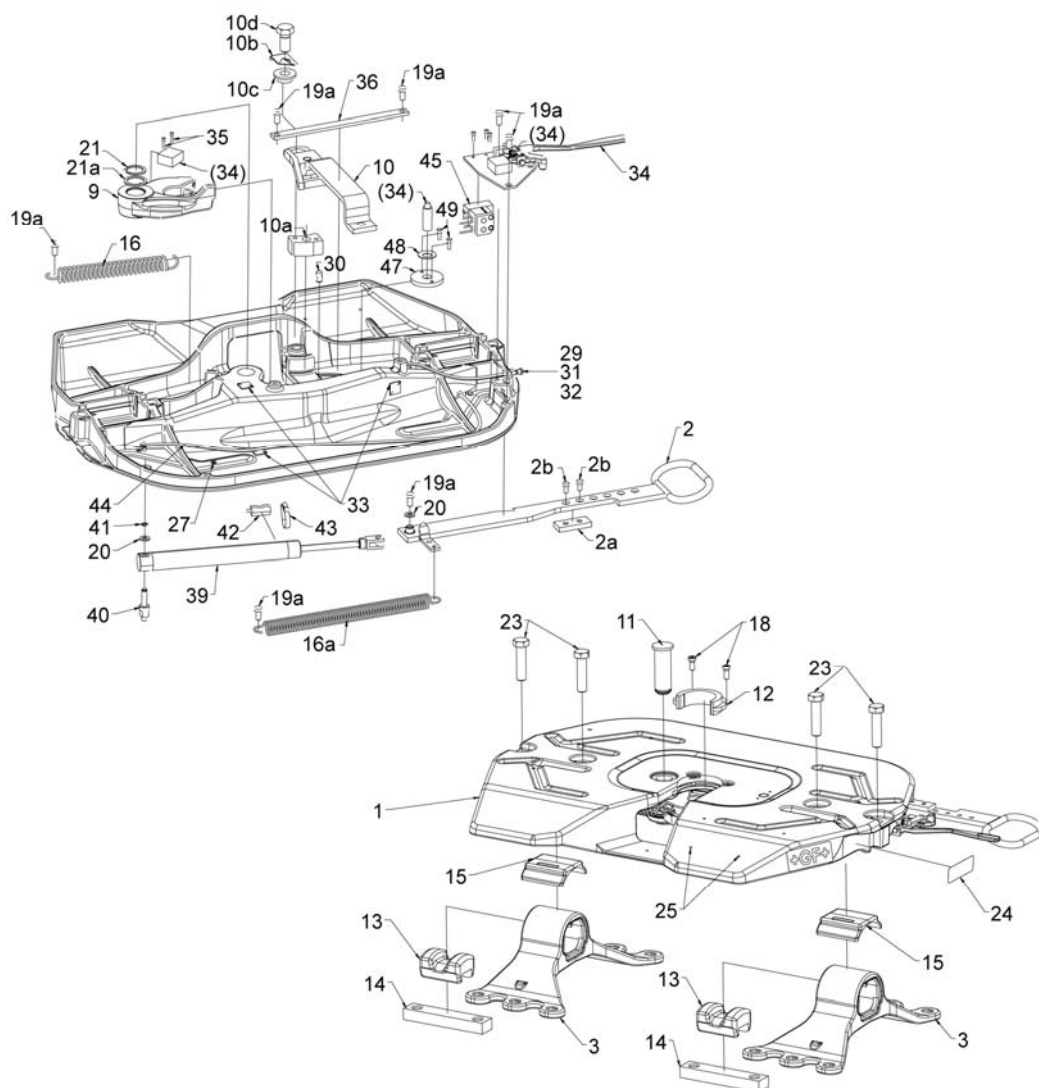
Расположение соединительных отверстий соответствует DIN 74081
Возможны изменения размеров и конструкции

РЕСОНІТСН® - комплекты для дооборудования

Наши комплекты для дооборудования RECOSS® содержат все необходимые компоненты (блок управления и комплект кабелей) для подключения сенсорной системы безопасности. В комплект не входят световые сигнализаторы, которые должны быть куплены отдельно у соответствующего изготовителя автомобиля.



поз.	наименование	количество (шт.)	номер заказа
	Комплект для дооборудования для всех моделей SK-S 36.20 (версия ADR) (8,9,10,13)		662 129 442
50	набор кабелей в комплекте	1	662 129 443
51	блок управления	1	662 129 440
52	адаптер	1	662 129 404
53	дистанционное управление	1	662 129 444
54	угловое (90°) резьбовое штуцерное соединение	1	659 144 150



Поз.	Деталь (цена за штуку)	количество (шт.)	номер заказа
1	плита седельно-сцепного устройства	1	662 129 472
2	Ручка деблокировки в комплекте (2a, 2b)	1	662 129 465
2a	установочная пластина	1	662 129 158
2b	болт с цилиндрической головкой с внутренним 6-гранником	2	659 112 371
3	кронштейн опоры 128 мм	2	662 129 383
3	кронштейн опоры 150 мм	2	662 129 484
3	кронштейн опоры 185 мм	2	662 129 485
3	кронштейн опоры 225 мм	2	662 129 389
3	кронштейн опоры 250 мм	2	662 129 386
9	замковая деталь в комплекте	1	662 129 161
10	фиксатор в комплекте	1	662 129 156
10a	стопор	1	662 129 381
10b	стопорная пластина	1	662 129 387
10c	втулка	1	662 129 374
10d	болт с шестигранной головкой	1	662 129 600
11	цапфа	1	662 129 375
12	сменное кольцо	1	662 129 377
13	резиновый амортизатор	2	662 114 110
14	хомут крепления	2	662 129 388
15	вкладыш цилиндрической опоры	2	662 130 101
16	пружина растяжения	1	662 126 411
16a	пружина растяжения	1	662 129 317
18	болт с цилиндрической головкой с внутренним 6-гранником	2	659 112 372
19a	болт с шестигранной головкой	7	659 112 359
20	U-образная шайба	2	662 126 175
21	стопорное кольцо	1	659 100 027
21a	опорная шайба	1	659 100 026
23	болт с шестигранной головкой	4	662 129 606
24	заводская табличка	1	659 120 420
26	штифт с полукруглой головкой	1	662 126 179
27	заглушка для замка Ø8	5	662 126 223
28	заглушка для замка Ø6	6	662 126 255
29	трубопровод системы смазки	1	659 144 106
30	заглушка	1	662 129 380
31	Пресс-маслёнка	1	662 126 224
32	защитный колпачок	1	659 144 142
33	крепёжная пластина	4	662 129 168
(34)	самоблокирующий фиксатор в комплекте	1	662 129 461
35	болт с цилиндрической головкой	2	659 112 376
36	направляющая планка	1	662 129 144
37	скоба для крепления	1	659 100 029
39	цилиндр деблокировки	1	662 129 451
40	крепление цилиндра	1	662 129 452
41	стопорное кольцо вала	1	659 100 099
42	датчик с герконами	1	662 129 463
43	хомут с червячной резьбой	1	659 144 161
44	соединительная пневматическая трубка	1	662 129 466
45	модуль деблокировки	1	662 129 450
46	болт с цилиндрической головкой с внутренним 6-гранником	3	659 112 351
47	держатель для датчика, контролирующего расстояние между плитой полуприцепа и седельно-сцепным устройством	1	662 129 488
48	контровочная шайба	1	662 129 490
49	болт с цилиндрической головкой с внутренним 6-гранником	2	659 112 352

SK-S 36.20 ПЛЮС D (прямой монтаж) компактное седельно-сцепное устройство лёгкой конструкции

Новое компактное седельно-сцепное устройство лёгкой конструкции для 2-осных седельных тягачей грузоподъёмностью в 18 т., осуществляющих перевозки грузов на дальние расстояния.



- простой монтаж непосредственно на вспомогательную раму автомобиля.
- Увеличение полезной нагрузки за счёт оптимизации веса седельно-сцепного устройства
- практичное и надёжное обслуживание одной рукой
- автоматическая блокировка замка
- оптимизированные смазочные канавки обеспечивают эффективное распределение консистентной смазки
- простая и удобная регулировка зазора
- не требующие ухода опоры с длительным сроком службы
- номер испытаний по стандартам ЕС: e1-00-0218

Технические данные

Исполнение Mercedes-Benz

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС D	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 129 200 01
SK-S 36.20 ПЛЮС D	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 129 201 01
SK-S 36.20 ПЛЮС D	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 129 202 01

* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита (12мм/ 39 кг)

Исполнение MAN

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС D	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 129 200 02
SK-S 36.20 ПЛЮС D	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 129 201 02
SK-S 36.20 ПЛЮС D	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 129 202 02

* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита (8 мм / 18 кг)

Исполнение IVECO

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС D	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 129 200 03
SK-S 36.20 ПЛЮС D	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 129 201 03
SK-S 36.20 ПЛЮС D	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 129 202 03

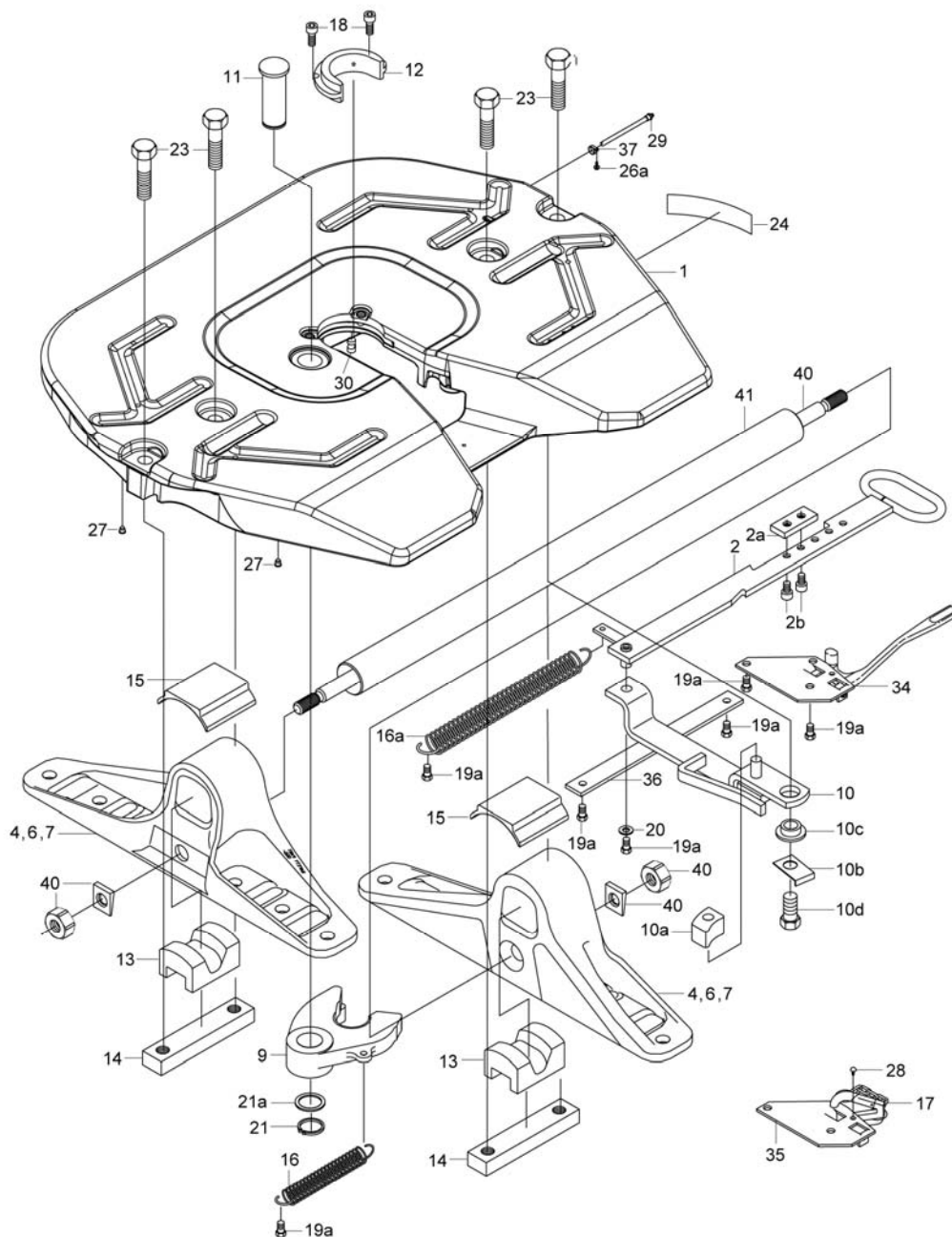
* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита (8 мм / 40 кг)

Исполнение DAF

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС D	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 129 201 04
SK-S 36.20 ПЛЮС D	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 129 202 04

Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС D

Запасные части для модели SK-S 36.20 ПЛЮС D полностью подходят к модели SK-S 36.20 D.
Ремонтные комплекты подходят также и для модели SK-S 36.20 ПЛЮС.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Исп.	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,11,12,13,15,18,21,23)			662 101 493
	Ремонтный комплект для замка (9,11,12,18,21)			662 101 492
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)			662 101 473
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)			662 101 566
	плита седельно-сцепного устройства (ПЛЮС) в комплекте без кронштейнов опоры			662 129 003
1	Плита сцепного устройства (ПЛЮС)		1	662 129 471
2	Ручка деблокировки в комплекте			662 129 166
2a	Установочная пластина		1	662 129 158
2b	Болт с цилиндр. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 371
4	Кронштейн опоры 148 мм	Mercedes-Benz	2	662 131 120
4	Кронштейн опоры 148 мм	MAN	2	662 131 121
4	Кронштейн опоры 148 мм	IVECO	2	662 131 122
4	Кронштейн опоры 148 мм	DAF	2	662 131 123
6	Кронштейн опоры 190 мм	Mercedes-Benz	2	662 131 125
6	Кронштейн опоры 190 мм	MAN	2	662 131 126
6	Кронштейн опоры 190 мм	IVECO	2	662 131 127
6	Кронштейн опоры 190 мм	DAF	2	662 131 128
7	Кронштейн опоры 225 мм	Mercedes-Benz	2	662 131 130
7	Кронштейн опоры 225 мм	MAN	2	662 131 131
7	Кронштейн опоры 225 мм	IVECO	2	662 131 132
7	Кронштейн опоры 225 мм	DAF	2	662 131 133
9	Замковая деталь		1	662 129 134
10	Фиксатор в комплекте		1	662 129 156
10a	Стопор		1	662 129 381
10b	Стопорная пластина		1	662 129 387
10c	Втулка		1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой		1	662 129 600
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо		1	662 129 377
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		1	662 126 411
16a	Пружина растяжения		1	662 129 317
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилиндр. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 372
19a	Болт с 6-гранной головкой		7	659 112 359
20	Упорная шайба		1	662 126 175
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21a	Опорная шайба		1	659 100 026
23	Болт с 6-гранной головкой		4	662 129 606
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
26a	Штифт с полукруглой головкой		1	662 126 179
27	Заглушка для замка		4	662 126 223
28	Заклёпка		1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки в комплекте		1	659 144 106
30	Заглушка		1	662 129 380
34	Самоблокирующий фиксатор		1	662 129 153
35	Стопорная планка для крючка карабина		1	662 129 155
36	Направляющая планка		1	662 129 144
37	Скоба для крепления		1	659 100 029
40	Стяжной болт в комплекте		1	662 131 142
41	Распорка Ø 51 мм,		1	662 131 143
41	Распорка Ø 60.3 мм, для исп. DAF, конструктивная высота 225 мм		1	662 131 139

Для заметок

SK-S 36.20 ПЛЮС DW

малообслуживаемое компактное седельно-цепное устройство лёгкой конструкции

Новое малообслуживаемое компактное седельно-цепное устройство лёгкой конструкции для 2-осных седельных тягачей грузоподъёмностью в 18 т., осуществляющих перевозки грузов на дальние расстояния.



- простой монтаж непосредственно на вспомогательную раму автомобиля.
- Увеличение полезной нагрузки за счёт оптимизации веса седельно-цепного устройства
- пониженный расход смазки
- пластмассовые пластины, компенсирующие износ, могут быть легко заменены.
- практичное и надёжное обслуживание одной рукой
- автоматическая блокировка замка
- простая и удобная регулировка зазора
- не требующие ухода опоры с длительным сроком службы
- номер испытаний по стандартам ЕС: e1-00-0218

Мы рекомендуем применение устройства для подачи консистентной смазки с адаптером для автоматической смазки замка.

Технические данные

Исполнение Mercedes-Benz

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 131 016 01
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 131 017 01
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 131 018 01

* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита (12 мм / 39 кг)

Исполнение MAN

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 131 016 02
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 131 017 02
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 131 018 02

* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита (8 мм / 18 кг)

Исполнение IVECO

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	148*	20	152	126*	9.5° / 13°	662 131 016 03
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 131 017 03
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 131 018 03

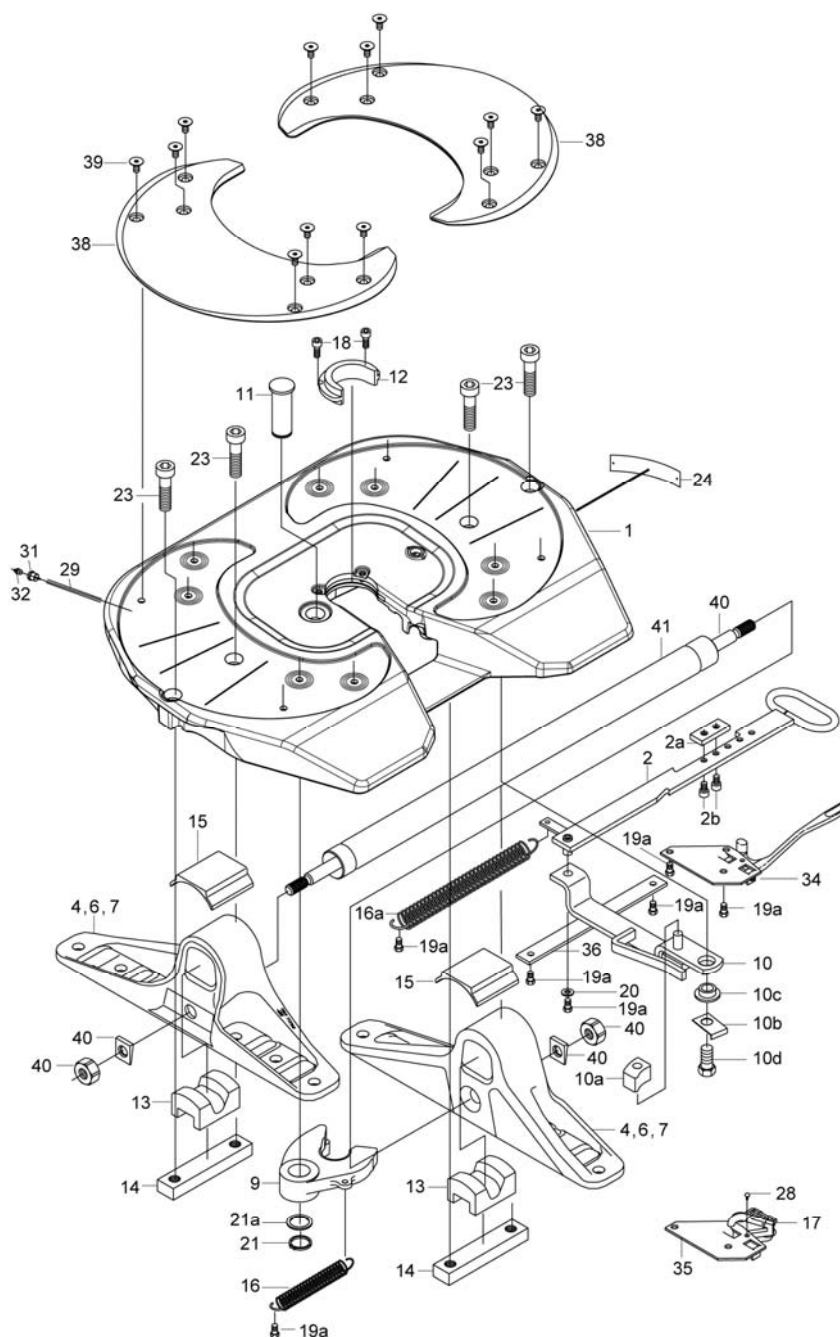
* В зависимости от изготовителя автомобиля для установки дополнительно необходима монтажная плита (8 мм / 40 кг)

Исполнение DAF

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	190	20	152	135.0	19° / 25°	662 131 017 04
SK-S 36.20 ПЛЮС DW	225	20	152	143.0	24° / 30°	662 131 018 04

Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС DW

Запасные части для модели SK-S 36.20 ПЛЮС DW полностью подходят к модели SK-S 36.20 DW.
Ремонтные комплекты подходят также и для модели SK-S 36.20 ПЛЮС D.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Исп.	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,11,12,13,15,18,21,23)			662 101 516
	Ремонтный комплект для замка (9, 11, 12, 18, 21)			662 101 517
	Ремонтный комплект для опор (13, 15, 23)			662 101 518
	Ремонтный комплект для сменной накладки опорной плиты (38,39)			662 101 469
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12, 18)			662 101 534
	плита седельно-сцепного устройства (W) без кронштейнов опоры (дополнительно необходим монтажный комплект)			662 101 738
	дополнительный монтажный комплект, необходимый для плиты седельно-сцепного устройства (W) без кронштейнов опоры (13,14,15,23,38,39)			662 131 002

Поз.	Деталь (цена за штуку)	Исп.	количество (шт.)	номер заказа
1	Плита сцепного устройства (ПЛЮС W)			662 131 471
2	Ручка деблокировки в комплекте		1	662 129 166
2a	Установочная пластина		1	662 129 158
2b	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 371
4	Кронштейн опоры 148 мм	Mercedes-Benz	2	662 131 120
4	Кронштейн опоры 148 мм	MAN	2	662 131 121
4	Кронштейн опоры 148 мм	IVECO	2	662 131 122
4	Кронштейн опоры 148 мм	DAF	2	662 131 123
6	Кронштейн опоры 190 мм	Mercedes-Benz	2	662 131 125
6	Кронштейн опоры 190 мм	MAN	2	662 131 126
6	Кронштейн опоры 190 мм	IVECO	2	662 131 127
6	Кронштейн опоры 190 мм	DAF	2	662 131 128
7	Кронштейн опоры 225 мм	Mercedes-Benz	2	662 131 130
7	Кронштейн опоры 225 мм	MAN	2	662 131 131
7	Кронштейн опоры 225 мм	IVECO	2	662 131 132
7	Кронштейн опоры 225 мм	DAF	2	662 131 133
9	Замковая деталь		1	662 131 107
10	Фиксатор в комплекте		1	662 129 156
10a	Стопор		1	662 129 381
10b	Стопорная пластина		1	662 129 387
10c	Втулка		1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой		1	662 129 600
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо		1	662 131 114
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		1	662 126 411
16a	Пружина растяжения		1	662 129 317
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 372
19a	Болт с 6-гранной головкой		7	659 112 359
20	Упорная шайба		1	662 126 175
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21a	Опорная шайба		1	659 100 026
23	Болт с цилиндр. головкой		4	659 112 365
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
28	Заклёпка		1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки в комплекте		1	659 144 146
32	Пресс-маслёнка		1	662 126 224
34	Самоблокирующий фиксатор		1	662 129 153
35	Стопорная планка		1	662 129 147
36	Направляющая планка		1	662 129 144
38	Сменная накладка опорной плиты		2	662 131 103
39	Болт с буртиком, специальный		12	662 130 114
40	Стяжной болт в комплекте		1	662 131 142
41	Распорка Ø 51 мм		1	662 131 143
41	Распорка Ø 60.3 мм для исп. DAF, конструктивная высота 225 мм		1	662 131 139

Для заметок

SK-S 36.20 ПЛЮС V (угловые направляющие)

Легкое, литое седельно-цепное устройство с угловыми направляющими для автомобилей VOLVO

- седельно-цепное устройство с оптимизированным весом
- монтажная плита не требуется
- увеличенная полезная нагрузка за счёт снижения собственного веса седельно-цепного устройства
- надёжное и прочное
- практичное и надёжное обслуживание одной рукой
- автоматическая блокировка замка
- простая и удобная регулировка зазора
- не требующие ухода опоры с длительным сроком службы
- оптимизированные смазочные канавки обеспечивают эффективное распределение консистентной смазки

Технические данные

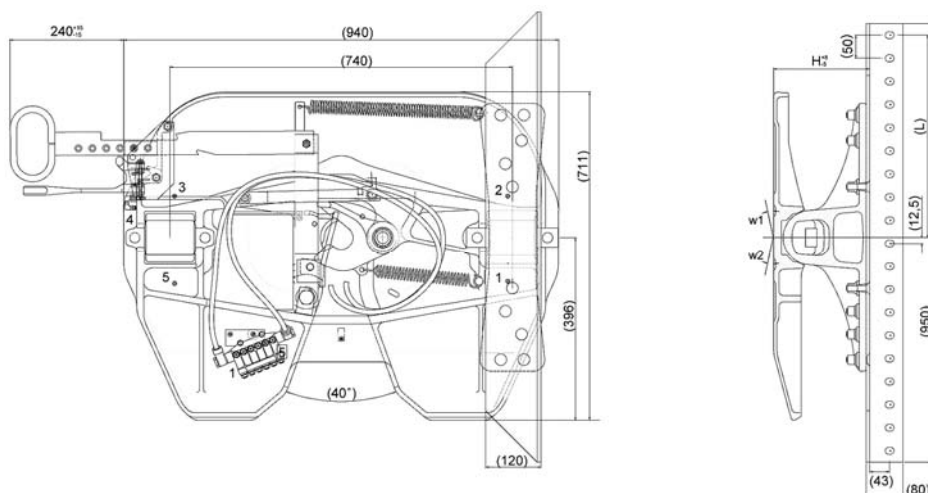
- Угол продольного качания согласно ISO 1726
- Допущено для принудительного управления
- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	Длина L	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС V	140	20	152,3	144.0	6.5° / 7.2°	437,5	662 129 206
SK-S 36.20 ПЛЮС V	140	20	152,3	144.0	6.5° / 7.2°	462,5	662 129 210
SK-S 36.20 ПЛЮС V	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	437,5	662 129 207
SK-S 36.20 ПЛЮС V	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	462,5	662 129 211
SK-S 36.20 ПЛЮС V	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	437,5	662 129 208
SK-S 36.20 ПЛЮС V	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	462,5	662 129 212
SK-S 36.20 ПЛЮС V	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	437,5	662 129 209
SK-S 36.20 ПЛЮС V	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	462,5	662 129 214

Исполнение с центральным распределителем смазки

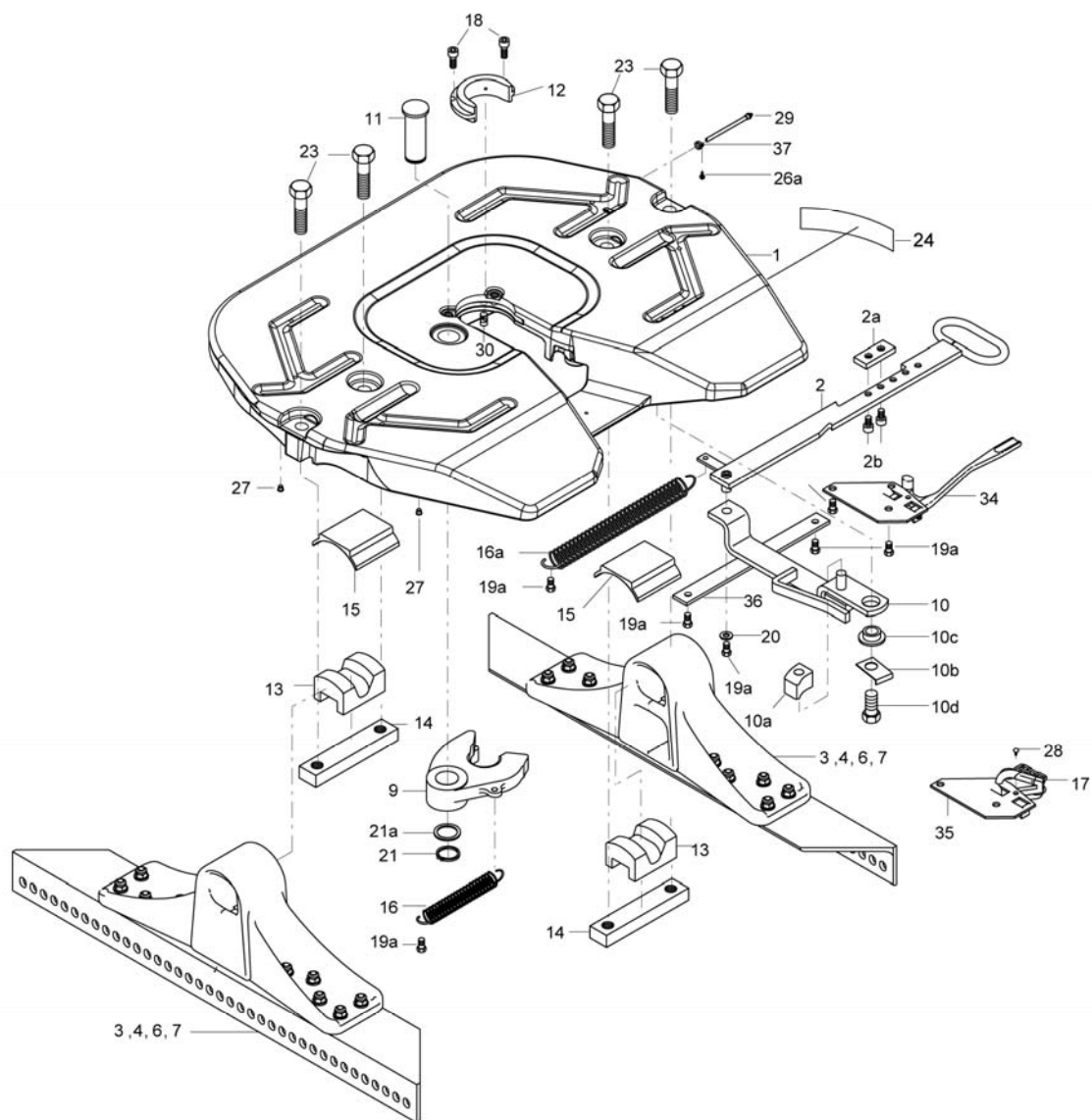
наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	Длина L	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС V	140	20	152,3	145.0	6.5° / 7.2°	462,5	662 129 215
SK-S 36.20 ПЛЮС V	140	20	152,3	145.0	6.5° / 7.2°	437,5	662 129 219
SK-S 36.20 ПЛЮС V	160	20	152,3	147.0	13° / 15°	462,5	662 129 216
SK-S 36.20 ПЛЮС V	160	20	152,3	147.0	13° / 15°	437,5	662 129 220
SK-S 36.20 ПЛЮС V	200	20	152,3	151.0	20° / 23°	462,5	662 129 217
SK-S 36.20 ПЛЮС V	200	20	152,3	151.0	20° / 23°	437,5	662 129 221
SK-S 36.20 ПЛЮС V	230	20	152,3	154.0	24° / 30°	462,5	662 129 218
SK-S 36.20 ПЛЮС V	230	20	152,3	154.0	24° / 30°	437,5	662 129 222

Размеры



Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС V

* Комплект распределителя смазки могут быть дооборудованы исполнения 662129206 - 662129214.
Запасные части модели SK-S 36.20 ПЛЮС V полностью подходят к модели SK-S 36.20 V.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,11,12,13,15,18,21,23)			662 101 493
	Ремонтный комплект для замка (9,11,12,18,21)			662 101 492
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)			662 101 473
	плита седельно-сцепного устройства (ПЛЮС) в комплекте без кронштейнов опоры			662 129 003
1	Плита сцепного устройства (ПЛЮС)		1	662 129 471
2	Ручка деблокировки в комплекте		1	662 129 166
2a	Установочная пластина		1	662 129 158
2b	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 371
3a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=140 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 362
3b	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=140 мм, длина = 462,5 мм)		1	662 129 363
4a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=160 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 364
4b	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=160 мм, длина = 462,5 мм)		1	662 129 365
6a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=200 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 366
6b	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=200 мм, длина= 462,5 мм)		1	662 129 367
7a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=230 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 368
7b	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота=230 мм, длина = 462,5 мм)		1	662 129 369
9	Замковая деталь		1	662 129 134
10	Фиксатор		1	662 129 156
10a	Стопор		1	662 129 381
10b	Стопорная пластина		1	662 129 387
10c	Втулка		1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой		1	662 129 600
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо		1	662 129 377
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		1	662 126 411
16a	Пружина растяжения		1	662 129 317
17	Крючок карабина с цепью			662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 372
19a	Болт с 6-гранной головкой		7	659 112 359
20	Упорная шайба		1	662 126 175
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21a	Опорная шайба		1	659 100 026
23	Болт с 6-гранной головкой		4	662 129 606
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
26a	Штифт с полукруглой головкой		1	662 126 179
27	Заглушка для замка		4	662 126 223
28	Заклёпка			662 126 151
29	Трубопровод системы смазки		1	659 144 106
30	Заглушка		1	662 129 380
34	Самоблокирующий фиксатор		1	662 129 153
35	Стопорная планка для крючка карабина	0 - 11999		662 129 376
35	Стопорная планка для крючка карабина	12000 - ...		662 129 147
36	Направляющая планка		1	662 129 144
37	Скоба для крепления		1	659 100 029
	Распределитель смазки * (не показан)		1	659 144 143

При перестановке кронштейнов опор точка сцепления перемещается в продольном направлении в ту или иную сторону на 25 мм.

Для заметок

SK-S 36.20 ПЛЮС VW (малообслуживаемое) малообслуживаемое седельно-цепное устройство с угловыми направляющими для автомобилей VOLVO (допустимая нагрузка 20 т)

- седельно-цепное устройство с оптимизированным весом
- монтажная плита не требуется
- увеличенная полезная нагрузка за счёт снижения собственного веса седельно-цепного устройства
- рассчитано для грузовых автомобилей дальнего следования
- пониженный расход смазки
- пластмассовые пластины, компенсирующие износ, могут быть легко заменены.
- подключение к центральной смазочной системе не требуется
- практичное и надёжное обслуживание одной рукой
- автоматическая блокировка замка
- простая и удобная регулировка зазора
- не требующие ухода опоры с длительным сроком службы



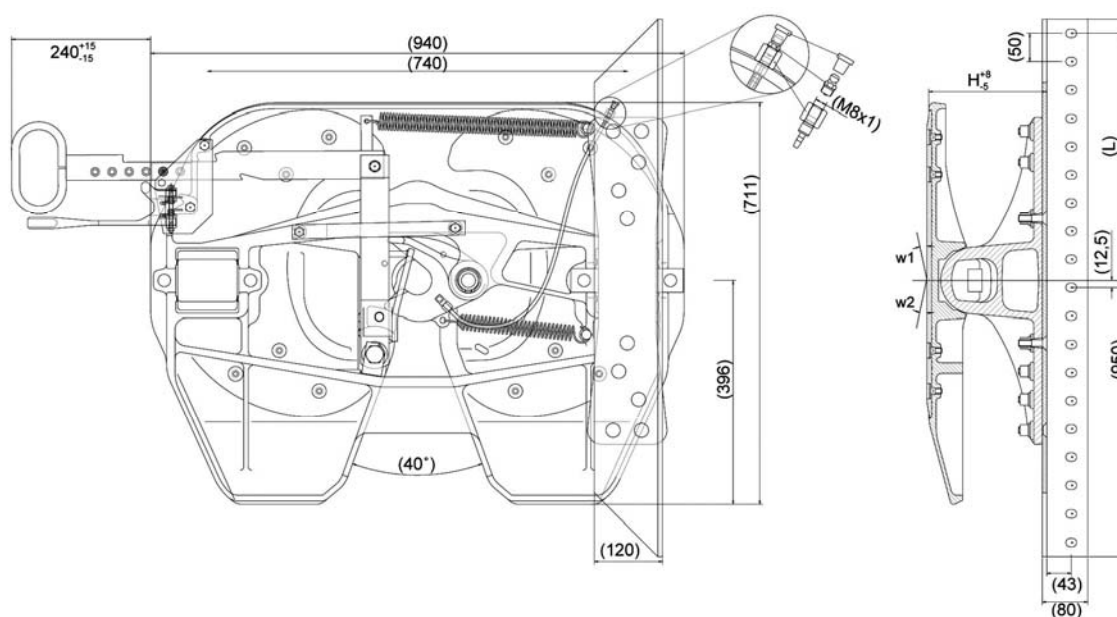
Мы рекомендуем применение устройства для подачи консистентной смазки с адаптером для автоматической смазки замка.

Технические данные

- Угол продольного качания согласно ISO 1726
- Допущено для принудительного управления
- Номер испыт. по станд. ЕС: e1-00-0218

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	Длина L	номер заказа
	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	мм	
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	140	20	152,3	144.0	6.5° / 7.2°	462,5	662 131 050
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	140	20	152,3	144.0	6.5° / 7.2°	437,5	662 131 060
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	462,5	662 131 051
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	160	20	152,3	146.0	13° / 15°	437,5	662 131 061
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	462,5	662 131 052
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	200	20	152,3	150.0	20° / 23°	437,5	662 131 062
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	462,5	662 131 053
SK-S 36.20 ПЛЮС VW	230	20	152,3	153.0	24° / 30°	437,5	662 131 063

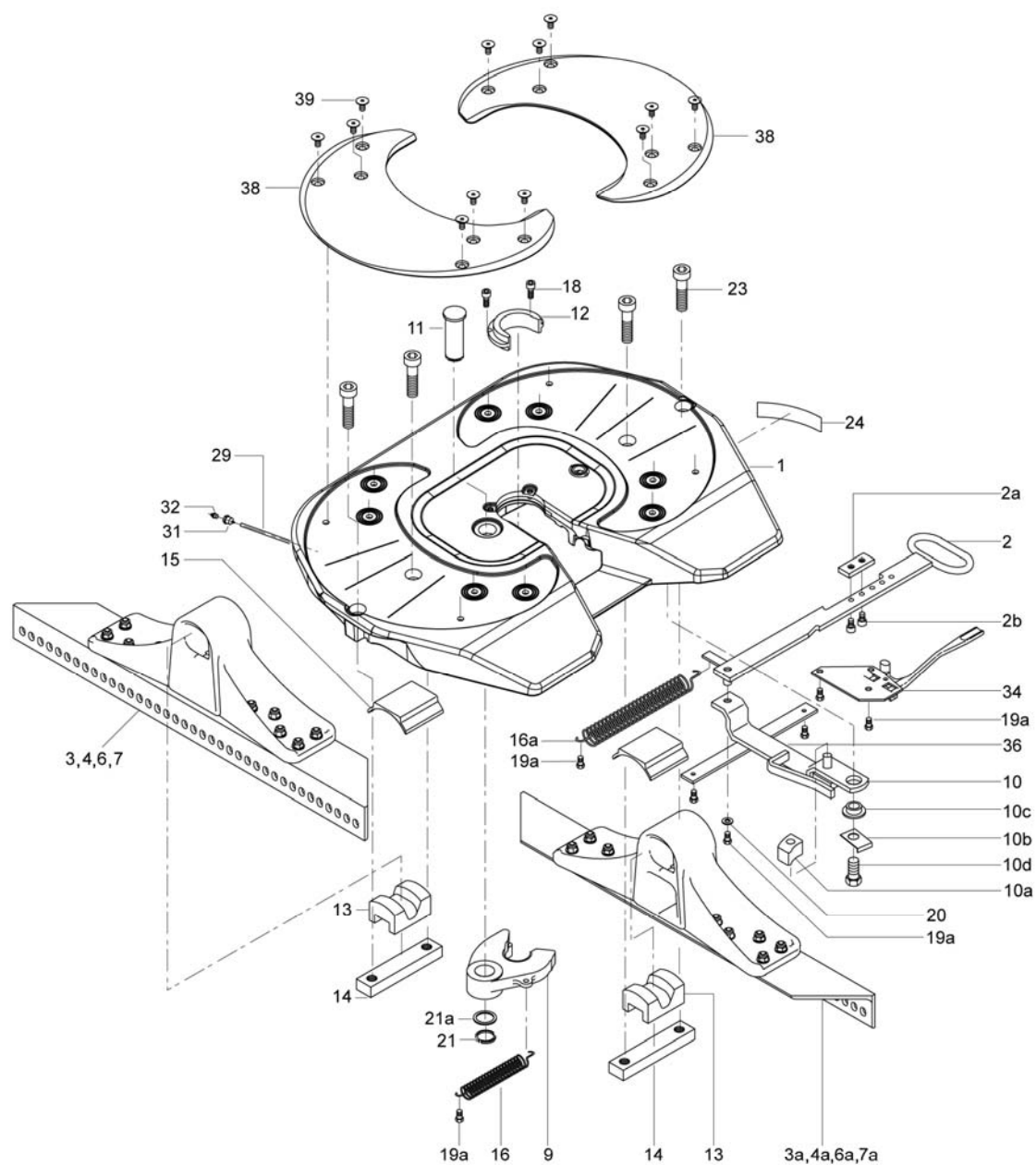
Размеры



Возможны изменения размеров и конструкции

Запасные части SK-S 36.20 ПЛЮС VW

Запасные части модели SK-S 36.20 ПЛЮС VW полностью подходят к модели SK-S 36.20 VW.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка (9,11,12,18,21)			662 101 517
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)			662 101 518
	Ремонтный комплект для сменной накладки опорной плиты (38,39)			662 101 469
	плита седельно-сцепного устройства (W) без кронштейнов опоры (дополнительно необходим монтажный комплект)			662 131 002
	дополнительный монтажный комплект, необходимый для плиты седельно-сцепного устройства (W) без кронштейнов опоры (13,14,15,23,38,39)			662 101 738
1	Плита сцепного устройства (ПЛЮС W)			662 131 471
2	Ручка деблокировки в комплекте		1	662 129 166
2a	Установочная пластина		1	662 129 158
2b	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 371
3	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 140 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 362
3a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 140 мм, длина = 462,5 мм)		1	662 129 363
4	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 160 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 364
4a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 160 мм, длина = 462,5 мм)		1	662 129 365
6	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 200 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 366
6a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 200 мм, длина = 462,5 мм)		1	662 129 367
7	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 230 мм, длина = 437,5 мм)		1	662 129 368
7a	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение) (высота = 230 мм, длина = 462,5 мм)		1	662 129 369
9	Замковая деталь		1	662 131 107
10	Фиксатор		1	662 129 156
10a	Стопор		1	662 129 381
10b	Стопорная пластина		1	662 129 387
10c	Втулка		1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой		1	662 129 600
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо		1	662 131 114
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		1	662 126 411
16a	Пружина растяжения		1	662 129 317
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		2	659 112 372
19a	Болт с 6-гранной головкой		7	659 112 359
20	Упорная шайба		1	662 126 175
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21a	Опорная шайба		1	659 100 026
23	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		4	659 112 365
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
29	Трубопровод системы смазки	35178 - ...	1	659 144 146
29	Пресс-маслёнка	0 - 35177	1	659 144 106
32	Пресс-маслёнка		1	662 126 224
34	Самоблокирующий фиксатор		1	662 129 153
36	Направляющая планка		1	662 129 144
38	Сменная накладка опорной плиты		2	662 131 103
39	Болт с буртиком, специальный		12	662 130 114
	Трубопровод системы смазки: в комплекте (29,31) (не изображён)			659 144 146

При перестановке кронштейнов опор точка сцепления перемещается в продольном направлении в ту или иную сторону на 25мм.

GES 20

Новое седельно-цепное устройство из листовой стали производства компании «Georg Fischer».



GES 20

Седельно-цепное устройство из листовой стали GES 20 производства компании «Georg Fischer» особенно отличается своей усиленной и прочной конструкцией, которая, в свою очередь, обеспечивает длительный срок службы. Отлично зарекомендовавшая себя система опор, разработанная компанией «Georg Fischer» в соответствии с германским промышленным стандартом (DIN), позволяет эксплуатировать седельно-цепное устройство в комбинации с механизмами сдвига и монтажными плитами, а также монтировать его на все типы кронштейнов опор производства компании «Georg Fischer».

Удобное болтовое соединение плиты седельно-цепного устройства с кронштейнами опор, простота в эксплуатации, универсальные запасные части и низкие эксплуатационные затраты превращают этот тип седельно-цепного устройства в настоящий сенсационный продукт.



**удобное
болтовое
соединение**

**низкие
эксплуатационные
расходы**

**универсально
применяемый
замковый механизм**

**усиленная
конструкция**

**подходит ко всем типам
кронштейнов опор
седельно-сцепных
устройств компании
«Georg Fischer»**

**проверено немецким обществом
технического надзора (TÜV) и допущено
к эксплуатации в соответствии с
европейским стандартом EG 94/20**

технические данные

Нагрузка на сцепное устройство:	20 т	Конструктивная высота	Вес	номер заказа
Значение D:	152,3 кН	150 мм	128 кг	662 133 047
		185 мм	132 кг	662 133 048
Угол продольного качания:	15° / 15°	225 мм	133 кг	662 133 031
		250 мм	143 кг	662 133 049

GES 20 (седельно-цепное устройство из листовой стали)

Легкое седельно-цепное устройство из тянутой листовой стали

- Простая, надёжная и удобная для обслуживания конструкция
- автоматическая блокировка замка
- возможна установка на механизм сдвига SK-V 20 производства Georg Fischer
- простая и бесступенчатая регулировка зазора
- совместимо с кронштейнами опоры седельно-цепного устройства SK-S 36.20
- пригодно для принудительного управления
- номер испыт. по станд. ЕС: e11*94/20/EG*6735

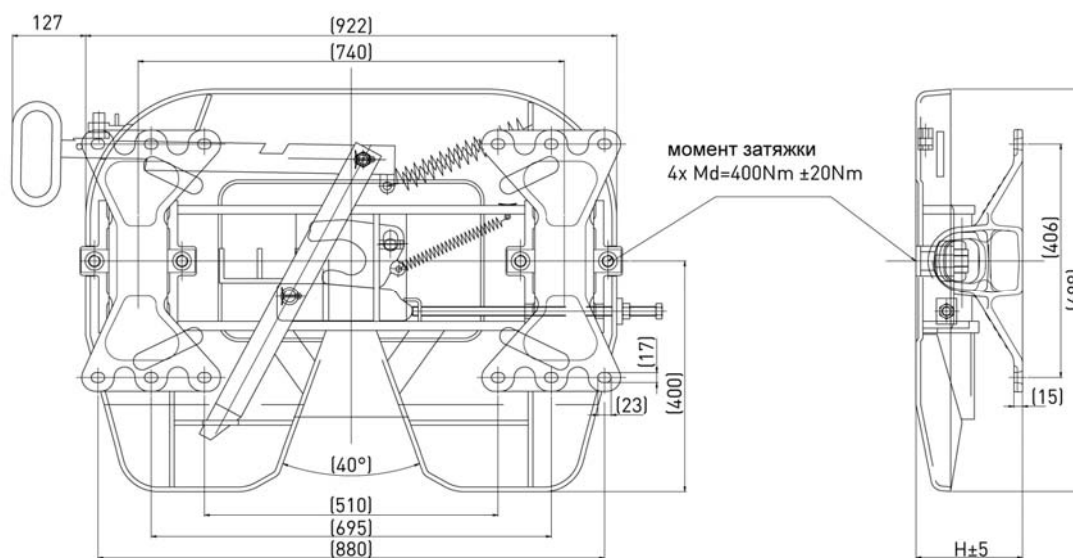


Технические данные

наименование	Размер замка	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	дюйм						
GES 20	2"	150	20	152	128.0	15° / 15°	662 133 047
GES 20	2"	185	20	152	132.0	15° / 15°	662 133 048
GES 20	2"	225	20	152	133.0	15° / 15°	662 133 031
GES 20	2"	250	20	152	143.0	15° / 15°	662 133 049

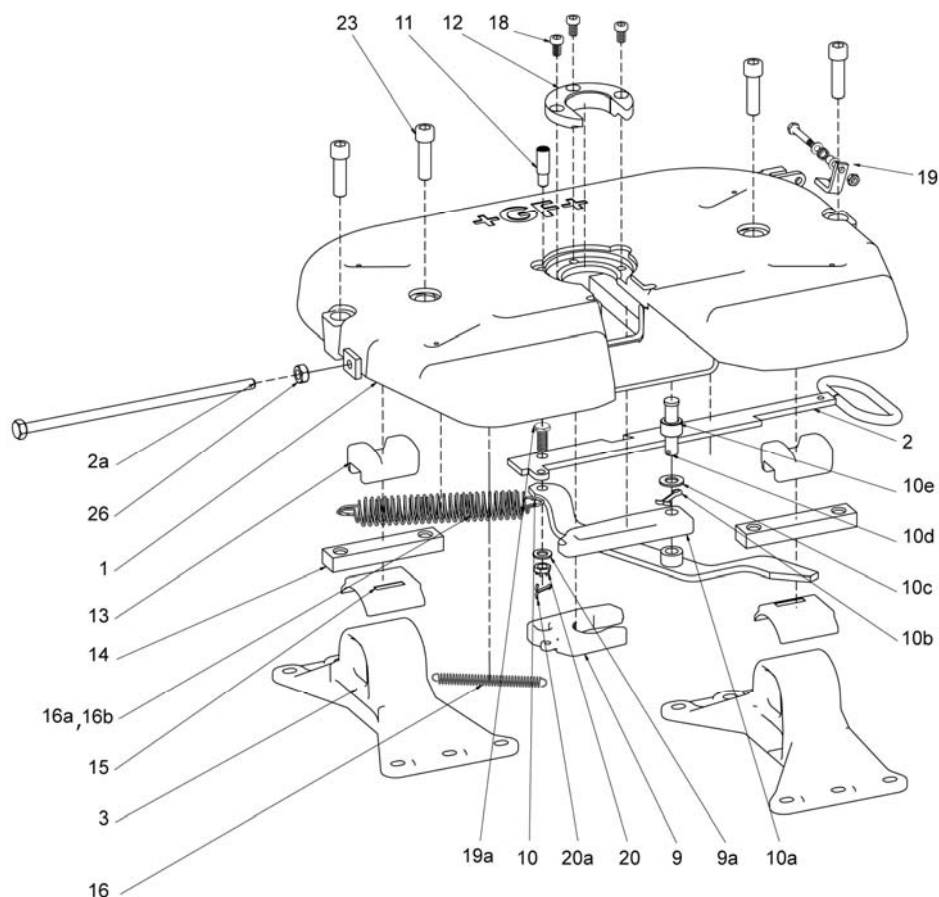
- Седельно-цепные устройства GES 20 изготавливаются в соответствии с директивами 94/20 ЕС класса G50 и могут использоваться в сочетании со шкворнями класса H50 и монтажными плитами класса J или с другими сопоставимыми и официально разрешёнными приспособлениями.
- используются вместе с полуприцепами, которые соответствуют требованиям ISO 1726 и ISO 1726 часть 2 и чья противоположная плита достаточно жесткая и ровная.

Размеры



Расположение соединительных отверстий соответствует DIN 74081
Возможны изменения размеров и конструкции

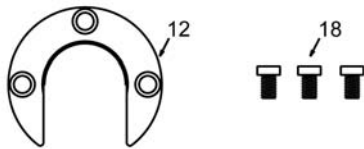
Запасные части для GES 20



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
	ремонтный комплект для замка (9,9a,10a,10b,10c,10d,10e,16a,16b,19a, 20a)		662 133 492
	ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)		662 133 566
1	верхняя часть седельно-сцепного устройства в комплекте	1	662 133 001
1	плита седельно-сцепного устройства	1	662 133 371
2	рукоятка деблокировки в комплекте	1	662 133 177
2a	болт с шестигранной головкой M16 x 425	1	662 133 600
3a	кронштейн опоры 150 мм	2	662 129 384
3b	кронштейн опоры 185 мм	2	662 129 385
3c	кронштейн опоры 225 мм	2	662 129 389
3d	кронштейн опоры 250 мм	2	662 129 386
9	замковая деталь	1	662 133 134
9a	U-образная шайба 17	1	662 133 610
10	фиксатор в комплекте	1	662 133 170
10a	фиксатор замка	1	662 133 381
10b	шплинт	1	662 133 605
10c	U-образная шайба 20,5	1	662 133 611
10d	цапфа II	1	662 133 376
10e	втулка II	1	662 133 374
11	цапфа I	1	662 133 375
12	сменное кольцо	1	662 133 377
13	резинный амортизатор	2	662 114 110
14	хомут крепления	2	662 129 388
15	вкладыш цилиндрической опоры	2	662 130 101
16	пружина растяжения	1	662 133 411

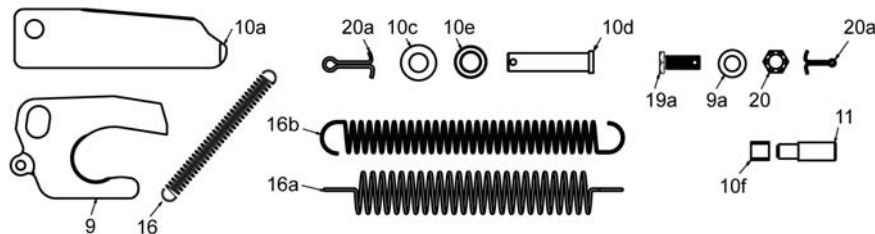
Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
16a	пружина растяжения	1	662 133 317
16b	пружина растяжения	1	662 133 318
18	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником M14	3	662 133 166
19	фиксатор замка в комплекте	1	662 133 378
19a	цапфа III	1	662 133 601
20	корончатая гайка M16	1	662 133 602
20a	шплинт	1	662 133 604
23	болт с цилиндрической головкой M20x70	4	659 112 365
26	гайка M16	1	662 133 616

ремонтный комплект для сменного кольца (662 133 566)



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
12	сменное кольцо	1	662 133 377
18	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником M14	3	662 133 166

ремонтный комплект для замка (662 133 492)



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Кол-во	номер заказа
9	замковая деталь	1	662 133 134
9a	U-образная шайба 17	1	662 133 610
10a	фиксатор замка	1	662 133 381
10b	шплинт	1	662 133 605
10c	U-образная шайба 20,5	1	662 133 611
10d	цапфа II	1	662 133 376
10e	втулка II	1	662 133 374
10f	переходная втулка	1	662 133 373
11	цапфа I	1	662 133 375
16	пружина растяжения	1	662 133 411
16a	пружина растяжения	1	662 133 317
16b	пружина растяжения	1	662 133 318
19a	цапфа III	1	662 133 601
20	корончатая гайка M16	1	662 133 602
20a	шплинт	1	662 133 604

Mobility

седельно-
сцепные
устройства
с допустимой
нагрузкой до 36 т

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

Для заметок

SK-HD 38.36

Седельно-цепное устройство для автомобилей большой грузоподъемности

- Не требующие ухода опоры с длительным сроком службы
- Возможна переналадка с 3½" на 2" и наоборот
- Простая регулировка замка
- Пригодно для принудительного управления
- Специальное исполнение с пневмоприводом для использования в порту



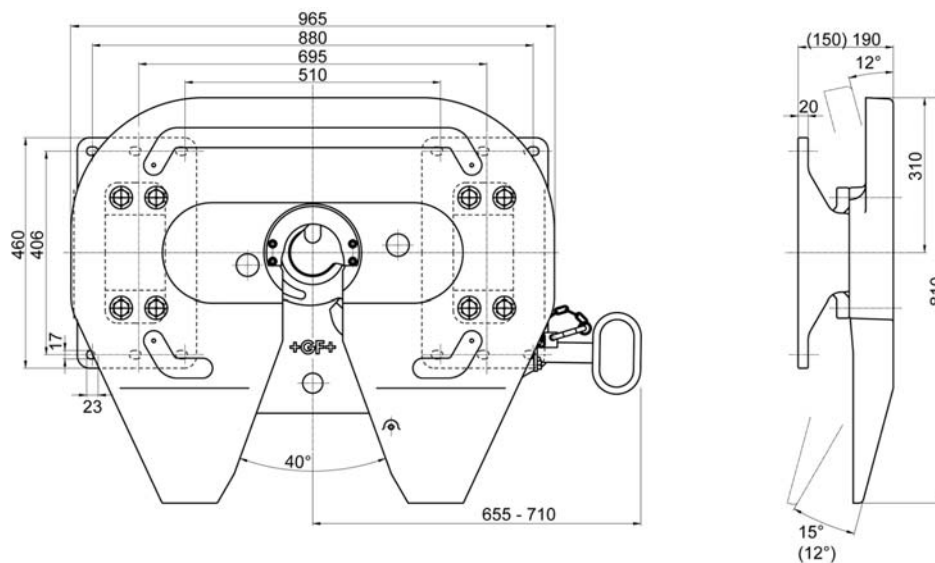
Технические данные

наименование	Размер замка	Конструктивная высота	Нагрузка на цепное устройство	Значение D	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	дюйм	мм	т	кН	кг	градусы (w1/w2)	
SK-HD 38.36	3½"	150	36	260	185.0	12° / 12°	662 111 065
SK-HD 38.36	3½"	190	36	260	185.0	15° / 12°	662 111 066
SK-HD 38.36.2	2"	150	23	162	185.0	12° / 12°	662 111 085
SK-HD 38.36.2	2"	190	23	162	185.0	15° / 12°	662 111 074

Допущено для принудительного управления

- Номер испыт. по станд. ЕС: е 1-00-0386 (3½")
- Номер испыт. по станд. ЕС: е 1-00-0387 (2")

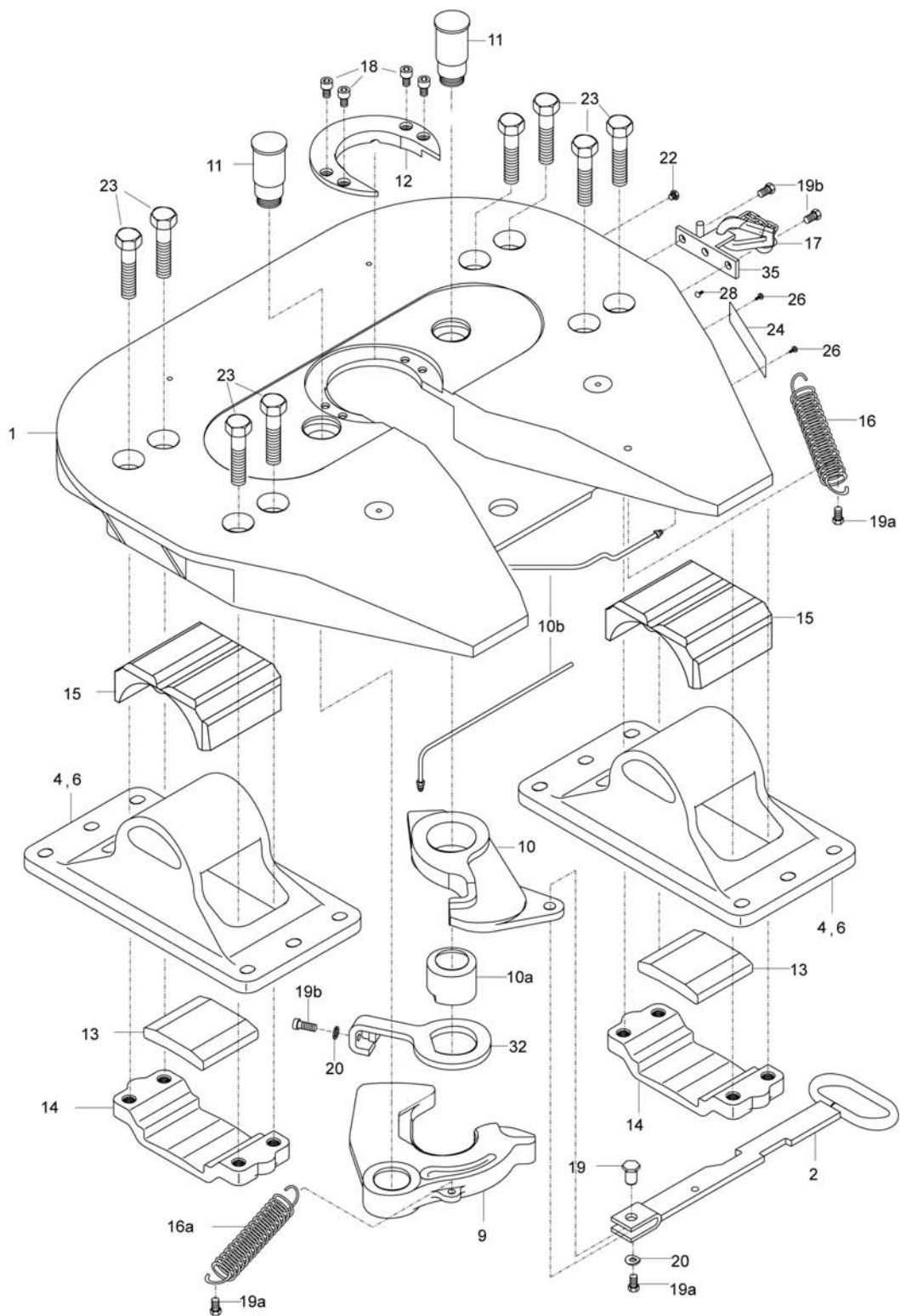
Размеры



Расположение соединительных отверстий соответствует DIN 74081
Возможны изменения размеров и конструкции

Запасные части SK-HD 38.36 начиная с серийного номера 40001301

Внимание: Подходит также для серийных номеров 40001055-1144 и 40001195-1216



Поз.	Деталь (цена за штуку)	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор 2" (9,11,12,13,15,18,23)		662 101 706
	Ремонтный комплект для замка 2" (9,11,12,18)		662 101 708
	Ремонтный комплект для опор 2" (13,15,23)		662 101 457
	Ремонтный комплект для сменного кольца 2" (12,18)		662 101 710
	Ремонтный комплект для замка и опор 3½" (9,11,12,13,15,18,23)		662 101 707
	Ремонтный комплект для замка 3½" (9,11,12,18)		662 101 709
	Ремонтный комплект для опор 3½" (13,15,23)		662 101 457
	Ремонтный комплект для сменного кольца 3½" (12,18)		662 101 711
	Комплект для переналадки с 3½" на 2" (9,12,18,24,26)		662 101 704
	Комплект для переналадки с 2" на 3½" (9,12,18,24,26)		662 101 705
1	Плита сцепного устройства	1	662 111 254
2	Ручка деблокировки	1	662 111 276
4	Кронштейн опоры 150 мм	2	662 111 293
6	Кронштейн опоры 190 мм	2	662 111 256
9	Замковая деталь 2"	1	662 111 249
9	Замковая деталь 3½"	1	662 111 247
10	Фиксатор	1	662 111 239
10a	Эксцентрик	1	662 111 317
10b	Трубопровод системы смазки в комплекте	2	659 144 106
11	Цапфа	2	662 111 344
12	Сменное кольцо 2"	1	662 111 342
12	Сменное кольцо 3½"	1	662 111 343
13	Резиновый амортизатор	2	662 111 259
14	Хомут крепления	2	662 111 258
15	Опора	2	662 111 264
16	Пружина растяжения	1	662 126 410
16a	Пружина растяжения	1	662 111 130
17	Крючок карабина с цепью	1	662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой	4	659 112 624
19	Болт	1	662 126 449
19a	Болт с шестигранной головкой	3	659 112 359
19b	Винт с цилинд. головкой	3	659 112 358
20	Упорная шайба	2	662 126 175
22	Пресс-маслёнка	2	662 126 224
23	Болт с шестигранной головкой	8	659 112 510
24	Фабричная табличка	1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой	2	662 126 173
28	Заклёпка	1	662 126 151
32	Вилка	1	662 111 314
35	Стопорная планка	1	662 111 281
	Зажим для крепления трубки (не показан)	1	662 111 345
	Заглушка для трубопровода системы смазки (не показана)	1	662 111 346

Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор 2" (9,11,12,13,15,18,23)			662 101 453
	Ремонтный комплект для замка 2" (9,11,12,18)			662 101 455
	Ремонтный комплект для опор 2" (13,15,23)			662 101 457
	Ремонтный комплект для сменного кольца 2" (12,18)			662 101 563
	Ремонтный комплект для замка и опор 3½" (9,11,12,13,15,18,23)			662 101 454
	Ремонтный комплект для замка 3½" (9,11,12,18)			662 101 456
	Ремонтный комплект для опор 3½" (13,15,23)			662 101 457
	Ремонтный комплект для сменного кольца 3½" (12,18)			662 101 564
	Комплект для переналадки с 3½" на 2" (9,12,18,24,26)			662 101 431
	Комплект для переналадки с 2" на 3½" (9,12,18,24,26)			662 101 432
1	Плита сцепного устройства		1	662 111 254
2	Ручка деблокировки		1	662 111 276
4	Кронштейн опоры 150 мм		2	662 111 293
6	Кронштейн опоры 190 мм		2	662 111 256
9	Замковая деталь 2"		1	662 111 249
9	Замковая деталь 3½"		1	662 111 247
10	Фиксатор		1	662 111 239
10а	Эксцентрик		1	662 111 317
10b	Трубопровод системы смазки		1	662 130 118
11	Цапфа		2	662 111 316
12	Сменное кольцо 2"		1	662 111 319
12	Сменное кольцо 3½"		1	662 111 250
13	Резиновый амортизатор		2	662 111 259
14	Хомут крепления		2	662 111 258
15	Опора		2	662 111 264
16	Пружина растяжения		1	662 126 410
16а	Пружина растяжения		1	662 111 130
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилиндр. головкой		4	659 112 363
19	Болт		1	662 126 449
19а	Болт с шестигранной головкой	651711 - ...	3	662 126 172
19а	Болт с шестигранной головкой	0 - 651710	5	662 126 172
19b	Болт с цилиндр. головкой	651711 - ...	3	659 112 358
20	Упорная шайба		2	662 126 175
22	Пресс-маслёнка		2	662 126 224
23	Болт с шестигранной головкой		8	659 112 510
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
28	Заклёпка		1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки		1	662 111 289
30	Стопорная гайка		2	662 126 176
31	Резьбовое соединение		2	662 126 465
32	Вилка		1	662 111 314
35	Стопорная планка		1	662 111 281

Для заметок

SK-HD 38.36 G (для езды по бездорожью) Литое седельно-цепное устройство с допустимой нагрузкой до 36 т для автомобилей большой грузоподъёмности

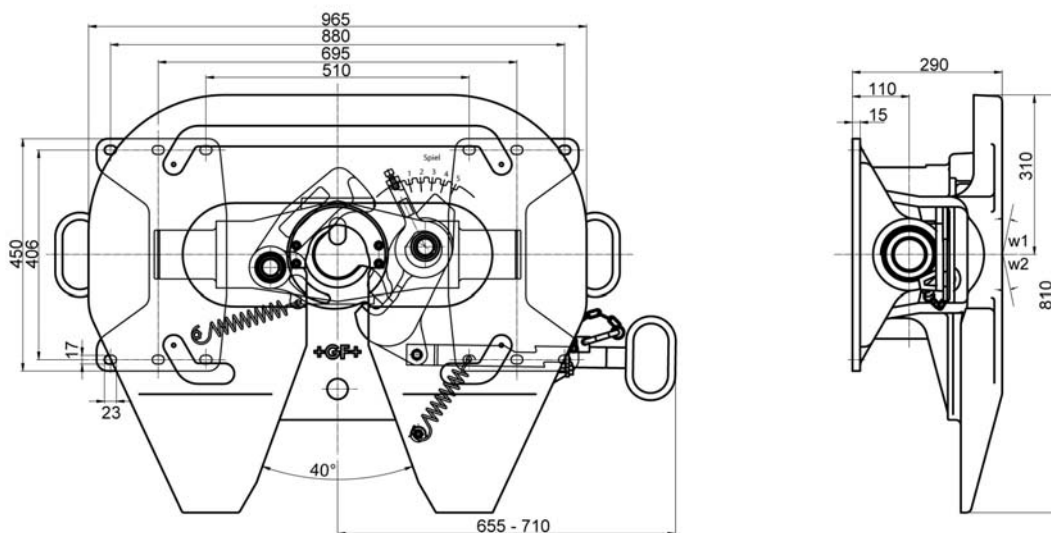
- С карданной опорой, пригодно для использования в внедорожных условиях
- Максимальный наклон относительно продольной оси $\pm 7^\circ$
- Простая и надёжная блокировка и деблокировка
- 5-ступенчатая регулировка эксцентрика
- Быстрая переналадка механизма замка с 3½" на 2" и обратно
- Пригодно для принудительного управления



Технические данные

наименование	Размер замка	Конструктивная высота	Значение D	Нагрузка на цепное устройство	Вес	Угол продольного качания	номер заказа
	дюйм	мм	кН	т	кг	градусы (w1/w2)	
SK-HD 38.36 G	3½"	290	260	36	272.0	17° / 14°	662 111 088
SK-HD 38.36.2 G	2"	290	162	23	272.0	17° / 14°	662 111 089

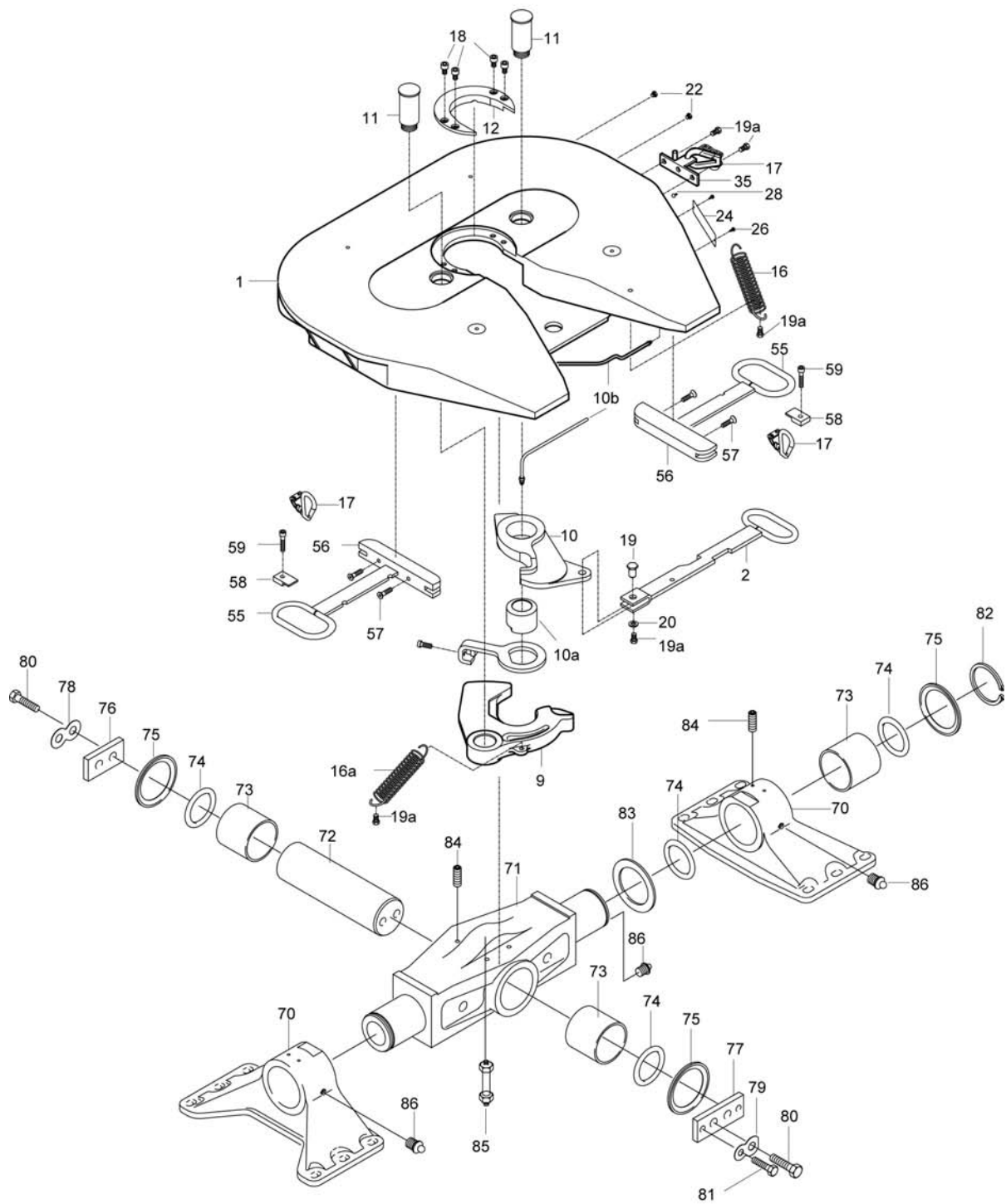
Размеры



Расположение соединительных отверстий соответствует DIN 74081
Возможны изменения размеров и конструкции

Запасные части SK-HD 38.36 G начиная с серийного номера 40001301

Внимание: Подходит также для серийных номеров 40001055-1144 и 40001195-1216



Поз.	Деталь (цена за штуку)	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка 3½" (9,11,12,18)		662 101 709
	Ремонтный комплект для основания опор 3 ½" (73,74,78,79,80,81,84,85,86)		662 101 487
	Ремонтный комплект для замка 2" (9,11,12,18)		662 101 708
	Ремонтный комплект для основания опор 2" (73,74,78,79,80,81,84,85,86)		662 101 487
	Комплект блокировки (55, 56, 57, 58, 59)		662 111 313
	Комплект для переналадки с 3½" на 2"		662 101 704
	Комплект для переналадки с 2" на 3½"		662 101 705
1	Плита сцепного устройства	1	662 111 261
2	Ручка деблокировки	1	662 111 276
9	Замковая деталь в комплекте, 3½"	1	662 111 247
9	Замковая деталь в комплекте, 2"	1	662 111 249
10	Фиксатор в комплекте	1	662 111 239
10a	Эксцентрик в комплекте	1	662 111 317
10b	Трубопровод системы смазки в комплекте	2	659 144 106
11	Цапфа	2	662 111 347
12	Сменное кольцо 3½"	1	662 111 343
12	Сменное кольцо 2"	1	662 111 342
16	Пружина растяжения	1	662 126 410
16a	Пружина растяжения	1	662 111 130
17	Крючок карабина с цепью	3	662 100 574
18	болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	4	659 112 624
19	Болт	1	662 126 449
19a	болт с шестигранной головкой	2	659 112 359
20	Упорная шайба	1	662 126 175
22	Пресс-маслёнка	2	662 126 224
24	Фабричная табличка	1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой	2	662 126 173
28	Заклёпка	1	662 126 151
35	Стопорная планка	1	662 111 281
55	Рукоятка блокировки	2	662 111 297
56	Стопор	2	662 111 296
57	Болт с потайной головкой	4	662 100 371
58	Стопор	2	662 111 298
59	Болт с цилиндрической головкой	2	662 126 155
70	Кронштейн опоры	2	662 111 299
71	Балансир	1	662 111 303
72	Палец опоры	1	662 111 306
73	Втулка опоры	4	662 111 300
74	О-образное кольцо	6	662 111 301
75	Дистанционная шайба	4	659 122 075
76	Плита	1	662 111 304
77	Крепёжная плита	1	662 111 307
78	Стопорная пластина	1	662 111 305
79	Стопорная пластина	2	662 111 308
80	Болт с шестигранной головкой	4	662 111 203
81	Болт с шестигранной головкой	2	659 112 320
82	Стопорное кольцо	2	662 111 302
83	Дистанционная шайба	2	659 122 074
84	Цилиндрический штифт	8	662 111 311
85	Пресс-маслёнка в комплекте	1	662 111 312
86	Пресс-маслёнка	6	662 126 224
	Основание в комплекте (не показано)		662 111 096

Поз.	Деталь (цена за штуку)	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка 3½" (9,11,12,18)		662 101 456
	Ремонтный комплект для основания опор 3 ½" (73,74,78,79,80,81,84,85,86)		662 101 487
	Ремонтный комплект для замка 2" (9,11,12,18)		662 101 455
	Ремонтный комплект для основания опор 2" (73,74,78,79,80,81,84,85,86)		662 101 487
	Комплект для механизма блокировки (55, 56, 57, 58, 59)		662 111 313
	Комплект для переналадки с 2" на 3½"		662 101 432
	Комплект для переналадки с 3½" на 2"		662 101 431
1	Плита сцепного устройства	1	662 111 261
2	Ручка деблокировки	1	662 111 276
9	Замковая деталь в комплекте, 3½"	1	662 111 247
9	Замковая деталь в комплекте, 2"	1	662 111 249
10	Фиксатор в комплекте	1	662 111 239
10a	Эксцентрик в комплекте	1	662 111 322
10b	Трубопровод системы смазки	1	662 130 118
11	Цапфа	2	662 111 316
12	Сменное кольцо 3½"	1	662 111 250
12	Сменное кольцо 2"	1	662 111 319
16	Пружина растяжения	1	662 126 410
16a	Пружина растяжения	1	662 111 130
17	Крючок карабина с цепью	3	662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	4	659 112 363
19	Болт	1	662 126 449
19a	Болт с шестигранной головкой	5	662 126 172
20	Упорная шайба	1	662 126 175
22	Пресс-маслёнка	2	662 126 224
24	Фабричная табличка	1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой	2	662 126 173
28	Заклёпка	1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки	1	662 111 289
30	Стопорная гайка	2	662 126 176
31	Резьбовое соединение	2	662 126 465
35	Стопорная планка	1	662 111 281
55	Рукоятка блокировки	2	662 111 297
56	Стопор	2	662 111 296
57	Болт с потайной головкой	4	662 100 371
58	Стопор	2	662 111 298
59	Болт с цилиндрической головкой	2	662 126 155
	Основание в комплекте (70-86)		662 111 096
70	Кронштейн опоры	2	662 111 299
71	Балансир	1	662 111 303
72	Палец опоры	1	662 111 306
73	Втулка опоры	4	662 111 300
74	О-образное кольцо	6	662 111 301
75	Дистанционная шайба	4	659 122 075
76	Плита	1	662 111 304
77	Крепёжная плита	1	662 111 307
78	Стопорная пластина	1	662 111 305
79	Стопорная пластина	2	662 111 308
80	Болт с шестигранной головкой	4	662 111 203
81	Болт с шестигранной головкой	2	659 112 320
82	Стопорное кольцо	2	662 111 302
83	Дистанционная шайба	2	659 122 074
84	Цилиндрический штифт	8	662 111 311
85	Пресс-маслёнка в комплекте	1	662 111 312
86	Пресс-маслёнка	6	662 126 224

Для заметок

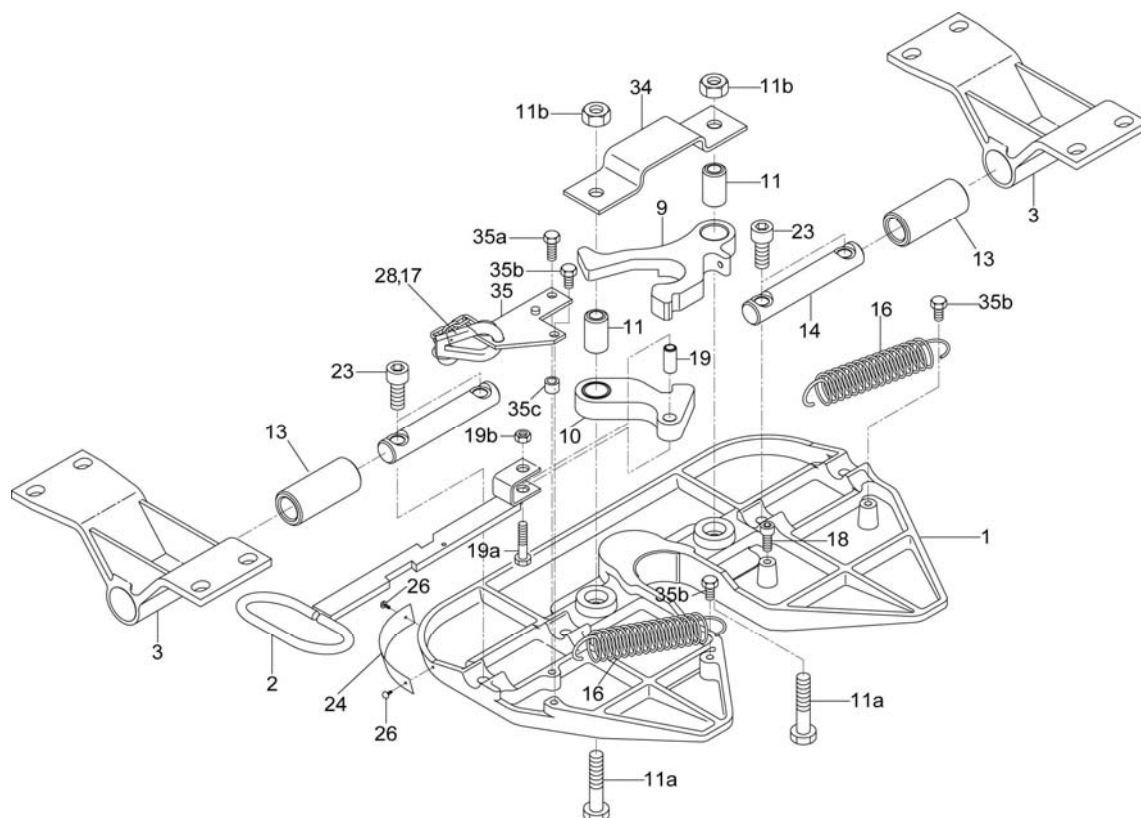
Mobility

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

В оригинале и для оригинала

Запасные части компании «Georg Fischer»
Убедительные цены и гарантия качества

Запасные части SK-L 26.3



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	Кол-во	номер заказа
1	Плита сцепного устройства		1	662 119 118
2	Ручка деблокировки для 662 119 005		1	662 119 134
2	Ручка деблокировки для 662 119 006		1	662 119 148
3	Кронштейн опоры		2	662 119 147
9	Замковая деталь в комплекте		1	662 119 137
10	Фиксатор в комплекте		1	662 119 139
11	Цапфа		2	662 119 141
11a	Болт с 6-гранной головкой		2	659 112 355
11b	Гайка		2	662 126 152
13	Резиновый подшипник		2	662 119 111
14	Палец опоры		2	662 119 143
16	Пружина растяжения		2	662 126 410
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	0 - 108683	1	659 112 358
19	Болт		1	662 119 144
19a	Болт с 6-гранной головкой		1	659 112 357
19b	Гайка		1	659 100 036
23	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		4	659 112 356
24	Фабричная табличка Н/И/Ф		1	659 120 375
26	Штифт с полукруглой головкой (3x8)		2	662 126 173
28	Заклёпка		1	662 126 151
34	Кронштейн		1	662 119 142
35	Стопорная планка		1	662 119 135
35a	Болт с 6-гранной головкой	0 - 108683	1	659 112 360
35b	Болт с 6-гранной головкой	108684 - ...	4	659 112 359
35c	Втулка	0 - 108683	1	662 119 146

2-х сенсорная система безопасности RECOSS® для SK-S 36.20

Все седельно-сцепные устройства модели SK-S 36.20, производство которых прекращается, могут быть оснащены 2-х сенсорной системой безопасности RECOSS®.

Седельно-сцепные устройства поколения ПЛЮС специально подготовлены для дооборудования новой 3-сенсорной системой безопасности RECOSS®. Номера заказов приведены в главе SK-S 36.20 ПЛЮС S RECOSS®.

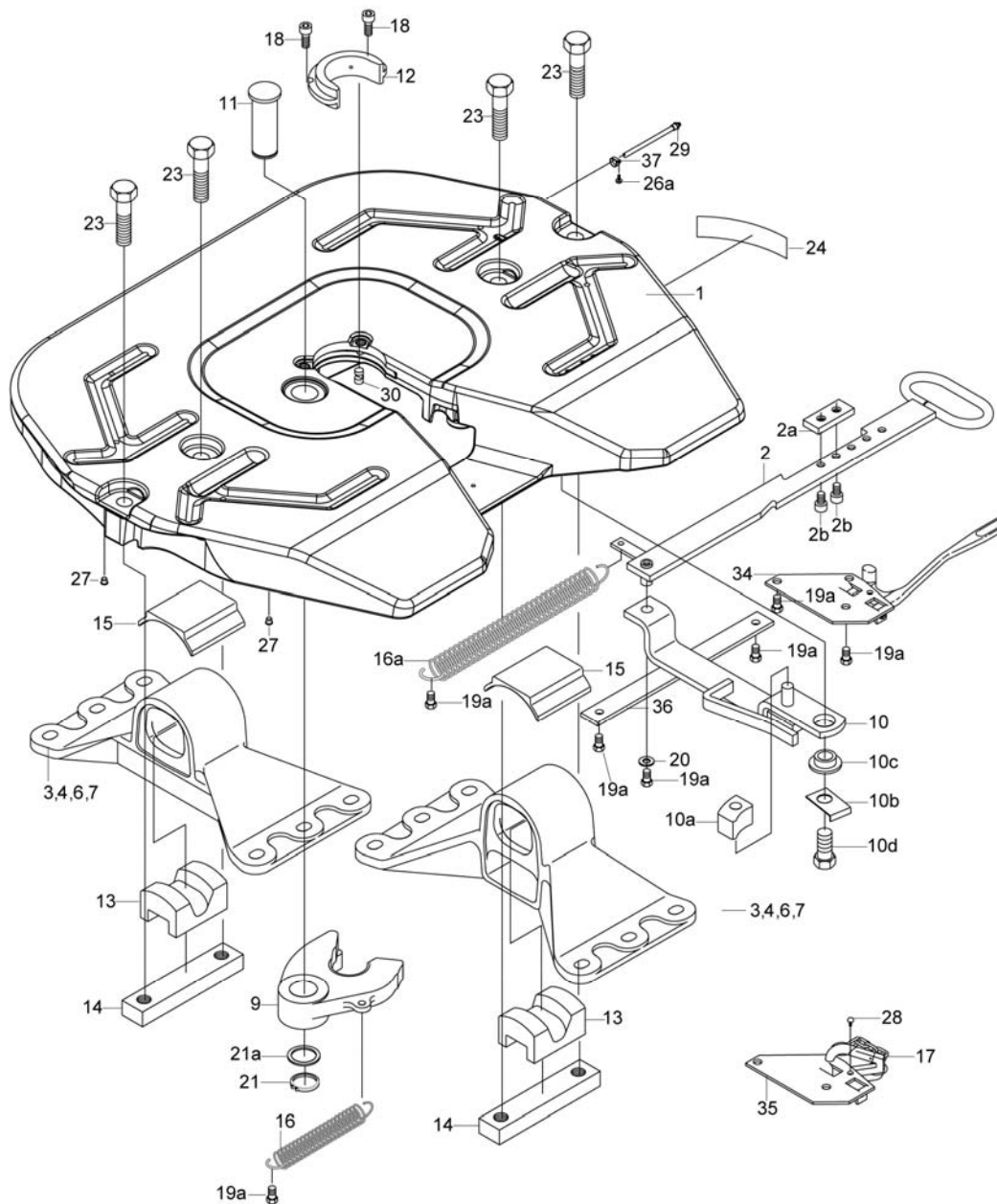
RECOSS® - запасные части

поз.	наименование	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка SK-S 36.20 WS		662 101 718
	ремонтный комплект для сенсоров (2-х сенсорная модель) (3,4,5,6)	1	662 129 426
1	замковая деталь	1	662 131 115
2	стопорное кольцо	1	659 100 027
3	Автоматический фиксатор замка в комплекте (выкл. 2 сенсорных датчика)	1	662 129 165
4	болты с шестигранной головкой для фиксатора (M10)	2	659 112 359
5	крепления для сенсорных кабелей	3	662 129 168
6	болты для сенсора замковой детали (M4)	2	659 112 376
9	Набор кабелей для 2-х сенсорной системы (8a, 8b, 8c, 8d)		662 129 170
10	блок управления (2-сенсорный, соответствует требованиям ADR/GGVs)	1	662 129 180



Запасные части SK-S 36.20 (производство этих типов завершается)

Ремонтные комплекты подходят также и для SK-S 36.20 D.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	Кол-во	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор	13000 - ...		662 101 493
	Ремонтный комплект для замка и опор	0 - 12999		662 101 477
	Ремонтный комплект для замка (9, 11, 12, 18, 21)	13000 - ...		662 101 492
	Ремонтный комплект для замка (9, 11, 12, 18, 21)	0 - 12999		662 101 475
	Ремонтный комплект для опор (13, 15, 23)			662 101 473
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12, 18)	13000 - ...		662 101 566
	Ремонтный комплект для сменного кольца (12, 18)	0 - 12999		662 101 565
	плита седельно-сцепного устройства в комплекте без кронштейнов опоры		1	662 129 003

Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	Кол-во	номер заказа
1	Плита сцепного устройства		1	662 129 371
2	Ручка деблокировки в комплекте (2a, 2b)	13000 - ...	1	662 129 166
2	Ручка деблокировки		1	662 129 146
2a	Установочная пластина	13000 - ...	1	662 129 158
2a	Установочная пластина	0 - 12999	1	662 129 133
2b	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	13000 - ...	2	659 112 371
2b	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	0 - 12999	1	659 100 017
3	Кронштейн опоры 128 мм		2	662 129 383
4	Кронштейн опоры 150 мм		2	662 129 384
6	Кронштейн опоры 185 мм		2	662 129 385
6	Кронштейн опоры 225 мм		2	662 129 389
7	Кронштейн опоры 250 мм		2	662 129 386
9	Замковая деталь		1	662 129 134
10	Фиксатор	13000 - ...	1	662 129 156
10	Фиксатор	12000 - 12999	1	662 129 143
10	Фиксатор	0 - 11999	1	662 129 129
10a	Стопор		1	662 129 381
10b	Стопорная пластина		1	662 129 387
10c	Втулка		1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой		1	662 129 600
11	Цапфа		1	662 129 375
12	Сменное кольцо	13000 - ...	1	662 129 377
12	Сменное кольцо	0 - 12999	1	662 129 373
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		1	662 126 411
16a	Пружина растяжения		1	662 129 317
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	12999 - ...	2	659 112 372
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	0 - 13000	2	662 126 155
19a	Болт с 6-гранной головкой	13000 - ...	7	659 112 359
19a	Болт с 6-гранной головкой	0 - 12999	5	662 126 172
20	Упорная шайба		1	662 126 175
21	Стопорное кольцо		1	659 100 027
21a	Опорная шайба		1	659 100 026
23	Болт с 6-гранной головкой		4	662 129 606
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
26a	Штифт с полукруглой головкой		1	662 126 179
27	Заглушка для замка	13000 - ...	4	662 126 223
27	Заглушка для замка	0 - 12999	2	662 126 223
28	Заклёпка		1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки	13000 - ...	1	659 144 106
30	Заглушка	13000 - ...	1	662 129 380
34	Самоблокирующий фиксатор в комплекте		1	662 129 153
35	Стопорная планка для крючка карабина	12000 - ...	1	662 129 147
35	Стопорная планка для крючка карабина	0 - 11999	1	662 129 376
36	Направляющая планка		1	662 129 144
37	Скоба для крепления		1	659 100 029
38	Болт с 6-гранной головкой	0 - 12999	2	662 111 202
	Стопорная гайка (не показана)	0 - 12999	1	662 126 176
	Пресс-маслёнка (не показана)	0 - 12999	1	662 126 224
	Резьбовое соединение (не показано)	0 - 12999	1	662 126 465
	Заглушка для замка (не показана)	0 - 12999	4	662 129 393

Запасные части SK-S 36.20 V (длинные кронштейны)

Конструктивная высота 140 мм: GF-№: **662129901**, 662129902

Конструктивная высота 140 мм: GF-№: **662129911** с распределителем смазки

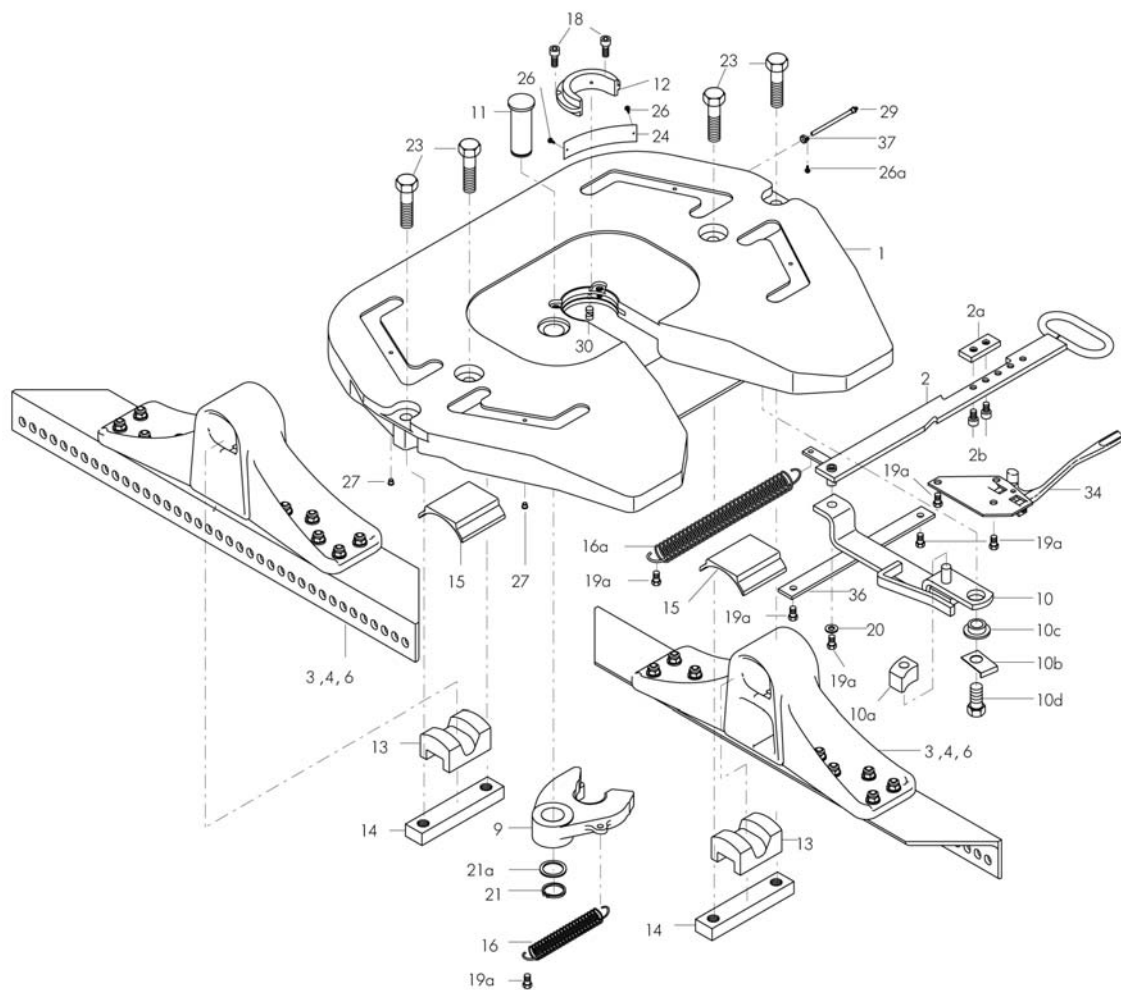
Конструктивная высота 160 мм: GF-№: **662129903**, 662129904

Конструктивная высота 160 мм: GF-№: **662129912**, **662129913** с распределителем смазки

Конструктивная высота 200 мм: GF-№: **662129905**, 662129906

Конструктивная высота 160 мм: GF-№: **662129914**, **662129915** с распределителем смазки

При перестановке кронштейнов опор точка сцепления перемещается в продольном направлении в ту или иную сторону на 25мм.

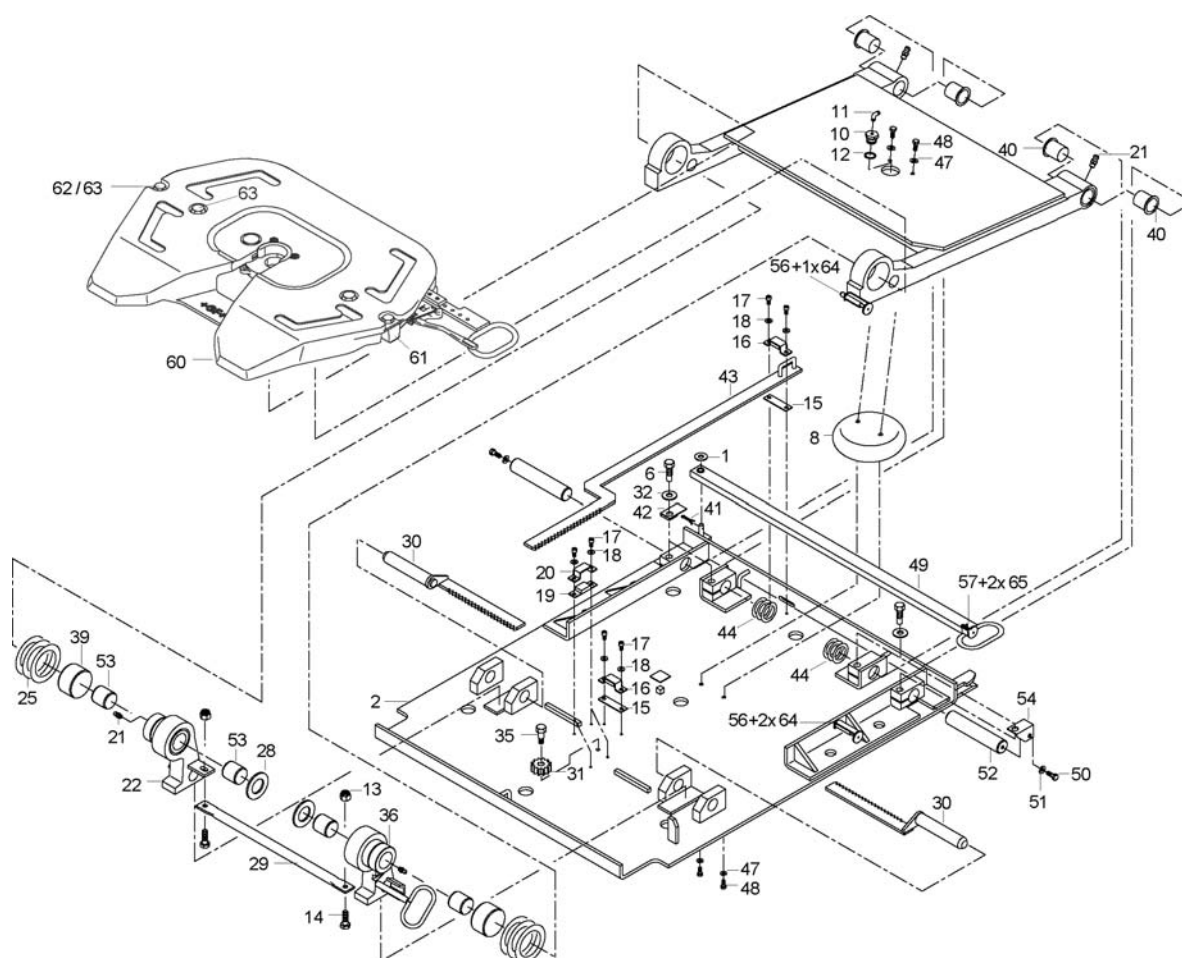


Поз.	Деталь (цена за штуку)	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,11,12,13,15,18,21,23)		662 101 493
	Ремонтный комплект для замка (9,11,12,18,21)		662 101 492
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)		662 101 473
	плита седельно-цепного устройства (ПЛЮС) в комплекте без кронштейнов опоры		662 129 003
1	Плита сцепного устройства	1	662 129 371
2	Ручка деблокировки в комплекте	1	662 129 166
2a	Установочная пластина	1	662 129 158
2b	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	2	659 112 371
3	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 140 мм, левый/правый, в комплекте	1	662 126 249
3	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 140 мм, правый/левый, в комплекте	1	662 126 248
4	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 160 мм, левый/правый, в комплекте	1	662 126 240
4	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 160 мм, правый/левый, в комплекте	1	662 126 241
6	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 200 мм, левый/правый, в комплекте	1	662 126 237
6	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 200 мм, правый/левый, в комплекте	1	662 126 238
9	Замковая деталь	1	662 129 134
10	Фиксатор	1	662 129 156
10a	Стопор	1	662 129 381
10b	Стопорная пластина	1	662 129 387
10c	Втулка	1	662 129 374
10d	Болт с 6-гранной головкой	1	662 129 600
11	Цапфа	1	662 129 375
12	Сменное кольцо	1	662 129 377
13	Резиновый амортизатор	2	662 114 110
14	Хомут крепления	2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры	2	662 130 101
16	Пружина растяжения	1	662 126 411
16a	Пружина растяжения	1	662 129 317
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	2	659 112 372
19a	Болт с 6-гранной головкой	7	659 112 359
20	Упорная шайба	1	662 126 175
21	Стопорное кольцо	1	659 100 027
21a	Опорная шайба	1	659 100 026
23	Болт с 6-гранной головкой	4	662 129 606
24	Фабричная табличка	1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой	2	662 126 173
26a	Штифт с полукруглой головкой	1	662 126 179
27	Заглушка для замка	4	662 126 223
28	Заклёпка		662 126 151
29	Трубопровод системы смазки	1	659 144 106
30	Заглушка	1	662 129 380
34	Самоблокирующий фиксатор	1	662 129 153
36	Направляющая планка	1	662 129 144
37	Скоба для крепления	1	659 100 029
	Распределитель смазки * (не показан)	1	659 144 143

Запасные части SK-S 36.20 Н / SK-S 36.22 Н, основание

При заказе всегда необходимо указать номер изделия, а также серийный номер Вашего подъемно-сидельно-цепного устройства.

Запасные части для плиты сидельно-цепного устройства см. в списке запасных частей соответствующей модели сидельно-цепного устройства.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для подшипников качающегося рычага (40,44,52)		662 132 195
	Ремонтный комплект для подшипников опор (13,14,25,39,53)		662 132 196
1	Шайба	2	662 132 204
2	Основная плита 10 мм	1	662 132 100
6	Болт с шестигранной головкой	4	662 132 210
8	Пневмоподушка	1	662 132 200
10	Пустотелый винт	1	662 132 135
11	Угловое (90°) резьбовое штуцерное соединение	1	662 126 493
12	Уплотнительное кольцо	1	662 132 201
13	Шестигранная гайка с зажимом	2	662 132 215
14	Болт с шестигранной головкой	2	662 132 211
15	Распорный щиток	2	662 132 115
16	Направляющая серьга	2	662 132 118
17	Винт с внутренним шестигранником	8	662 132 212
18	Шайба	8	662 132 213
19	Распорка	2	662 132 116
20	Серьга	2	662 132 117
21	Пресс-маслѐнка с конической головкой	4	662 132 214
22	Левая опора (100 мм) в комплекте (21,53,55)	1	662 132 181
22	Левая опора (150 мм) в комплекте (21,53,55)	1	662 132 183
22	Левая опора (200 мм), в комплекте (21,53,55)	1	662 132 185

Поз.	Деталь (цена за штуку)	количество (шт.)	номер заказа
25	Комплект регулировочных шайб*	1	662 132 198
28	Регулировочная шайба**	1	662 132 197
29	Направляющая труба	1	662 132 120
30	Зубчатый палец	2	662 132 138
31	Зубчатое колесо	1	662 132 119
32	Шайба	4	662 132 206
35	Шпилька	1	659 112 381
36	Опора, правая (100 мм) в комплекте (21,53,55)	1	662 132 182
36	Опора, правая (150 мм) в комплекте (21,53,55)	1	662 132 184
36	Опора, правая (200 мм) в комплекте (21,53,55)	1	662 132 186
39	Втулка (D 85x80x50)	2	662 132 130
40	Втулка (D 44x40x50 WG66)	4	662 132 132
41	Шплинт	1	662 132 205
42	Стопор, левый	1	662 132 155
43	Тяга привода	1	662 132 112
44	Комплект дистанционных шайб *	3	662 132 199
47	Пружинное кольцо	4	662 132 208
48	Болт с шестигранной головкой	4	662 132 207
49	Блокирующий рычаг	1	662 132 170
50	Болт с шестигранной головкой	2	662 132 203
51	Пружинное кольцо	2	662 132 202
52	Болт	2	662 132 110
53	Втулка	2	662 132 146
54	Стопор, правый	1	662 132 111
55	Крышка	4	659 144 142
56	Пружинный фиксатор	2	662 132 172
57	Пружинный фиксатор	1	662 132 171
58	Центральная смазочная система ВЕКА-MAX	1	662 132 041
60	Плита седельно-цепного устройства без опор (касательно модели просим обращаться к нам с запросом)	1	
61	Вал	2	662 132 292
62	Центрирующий штифт	2	662 132 293
63	Болт с шестигранной головкой	4	659 112 627
64	Шестигранная гайка с зажимом	3	659 115 313
65	Шестигранная гайка с зажимом	2	659 115 312
	Плоская стопорная шайба (не показана)	1	662 132 139
	3-ход. 2-поз. распределительный кран (не показан)	1	662 132 156
	Пневматический шланг 1.5 м (не показан)	1	662 132 169

*) В комплект входят регулировочные шайбы D 116x80x0.5, D 116x80x1, D 116x80x2

**) В комплект входят регулировочные шайбы 2x D 80x45x0.5, 2x D 80x45x1, 2x D 80x40.5x2

***) В комплект входят дистанционные шайбы D 65x40.5x0.5, D 65x40.5x1, D 65x40.5x2

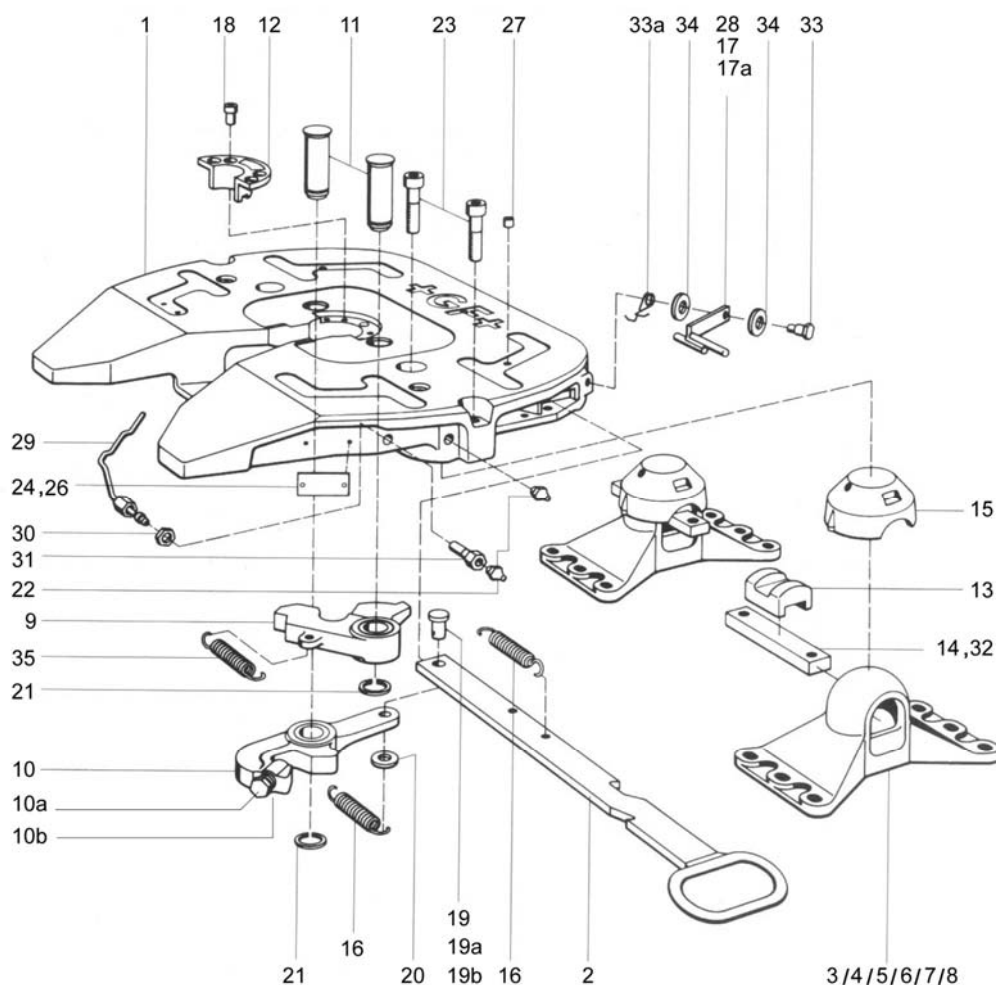
Запасные части SK-S 36.22

Исп.1: 662127102, 662127104, 662127106, 662127108, 662127110, 662127112, 662127114, 662127116

Исп.2: 662127168-171

Исп.3: 662127152-155, 662127179, 662127181

На рисунках изображены только детали новейшего исполнения 3.



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Исп.	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,10b,11**,12,13,15,18,19b,21**,23)	1			662 101 313
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,10b,11**,12,13,15,18,19a,21**,23)	2			662 101 368
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,10b,11**,12,13,15,18,21**,23)	3	900000 - ...		662 101 422
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,10b,11**,12,13,15,18,21**,23)	3	0 - 899999		662 101 332
	Ремонтный комплект для замка (9,10b,11**,12,18,19b,21**)	1			662 101 314
	Ремонтный комплект для замка (9,10b,11**,12,18,19a,19b,21**)	2			662 101 367
	Ремонтный комплект для замка (9,10b,11**,12,18,21**)	3	900000 - ...		662 101 423
	Ремонтный комплект для замка (9,10b,11**,12,18,21**)	3	0 - 899999		662 101 333
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)	1+2			662 101 315
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)	3			662 101 334
	ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)		900000 - ...		662 101 562
	ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)		0 - 899999		662 101 338
1	Плита сцепного устройства	1		1	662 126 207
1	Плита сцепного устройства *	1		1	662 126 208
1	Плита сцепного устройства	2		1	662 126 220
1	Плита сцепного устройства	3		1	662 126 230
2	Ручка деблокировки			1	662 126 473
2	Ручка деблокировки, задняя *	1		1	662 126 407

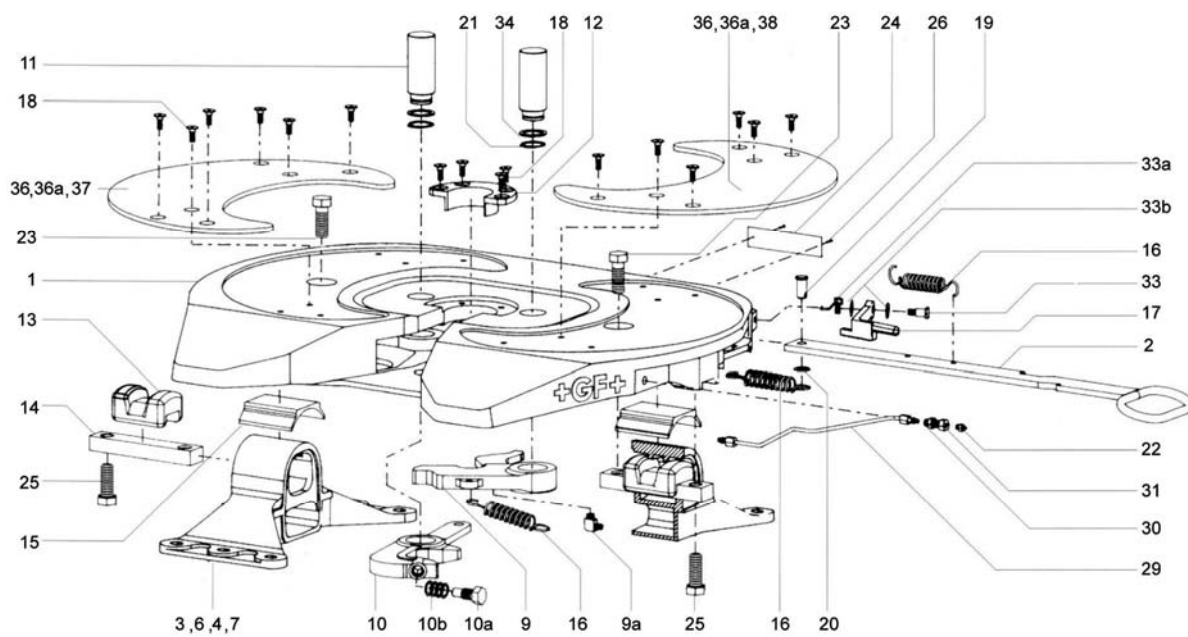
Поз.	Деталь (цена за штуку)	Исп.	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
3	Кронштейн опоры 128 мм	3		2	662 126 636
4	Кронштейн опоры 150 мм	1+2		2	662 126 601
4	Кронштейн опоры 150 мм	3		2	662 126 631
5	Кронштейн опоры 170 мм	3		2	662 126 635
6	Кронштейн опоры 185 мм	1+2		2	662 126 602
6	Кронштейн опоры 185 мм	3		2	662 126 629
7	Кронштейн опоры 250 мм	1+2		2	662 126 603
7	Кронштейн опоры 250 мм	3		2	662 126 630
8	Кронштейн опоры 300 мм	1+2		2	662 126 604
8	Кронштейн опоры 300 мм	3		2	662 126 632
9	Замковая деталь в комплекте			1	662 126 403
10	Фиксатор в комплекте			1	662 126 401
10a	Винт			1	662 126 450
10b	Регулировочная шайба			4	662 126 456
11	Цапфа	1		2	662 126 409
11	Цапфа	2		2	662 126 433
11	Цапфа	3		2	662 126 441
12	Сменное кольцо	3	900000 - ...	1	662 126 229
12	Сменное кольцо		0 - 899999	1	662 126 202
13	Резиновый амортизатор	1+2		2	662 126 608
13	Резиновый амортизатор	3		2	662 114 110
14	Хомут крепления	1+2		2	662 126 607
14	Хомут крепления	3		2	662 126 634
15	Опора	1+2		2	662 126 600
15	Опора	3		2	662 126 633
16	Пружина растяжения			2	662 126 410
17	Крючок карабина с цепью	1+2		1	662 100 574
17a	Защитная крышка	3		1	662 126 638
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.			4	662 126 155
19	Болт	1+3		1	662 126 429
19	Болт	2		1	662 126 449
19a	Болт	2		1	662 126 172
19b	Шплинт	1		1	662 126 183
20	Шайба	1+3		1	662 126 159
20	Шайба	2		1	662 126 175
21	Наружное стопорное кольцо	3		2	662 126 169
21	Центрирующий штифт усиленного исполнения	1		2	659 100 041
21	Шплинт / Упорная шайба	2		1	662 126 174
22	Пресс-маслёнка	1		1	662 126 168
22	Пресс-маслёнка	2+3		1	662 126 224
23	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	3		1	662 125 171
23	Гайка	1+2		1	662 126 152
24	Фабричная табличка			1	659 120 370
26	Штифт с полукруглой головкой			2	662 126 173
27	Заглушка			5	662 126 223
28	Заклёпка	1+2		4	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки в комплекте	2		1	662 126 452
29	Трубопровод системы смазки в комплекте	3		1	662 126 464
30	Стопорная гайка	2+3		1	662 126 176
31	Резьбовое соединение	2+3		1	662 126 465
32	Планка крепления	1+2		4	662 126 609
33	Шпилька	3		1	662 126 488
33a	Витая изгибная пружина	3		1	662 126 640
34	Регулировочная шайба	3		2	662 126 495
35	Пружина растяжения			1	662 126 411

* Для исполнения SK 662127104 / 662127108 / 662127112 / 662127116

** 1 шт.

Запасные части SK-S 36.22 W

Для заказных номеров 662130001 (128мм), 662130002 (150мм), 662130003 (185мм), 662130004 (250мм)



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,10b,11*,12,13,15,18,21*,23,25)			662 101 447
	Ремонтный комплект для замка (9,10b,11*,12,18,21*)			662 101 448
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23,25)			662 101 449
	Ремонтный комплект для сменной накладки опорной плиты (18,36)	20025 - ...		662 101 469
	Ремонтный комплект для сменной накладки опорной плиты (18,37,38)	Номер МА		662 101 450
	ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)			662 101 494
1	Плита сцепного устройства		1	662 130 120
2	Ручка деблокировки		1	662 126 473
3	Кронштейн опоры 128 мм		2	662 129 383
4	Кронштейн опоры 150 мм		2	662 129 384
6	Кронштейн опоры 185 мм		2	662 129 385
7	Кронштейн опоры 250 мм		2	662 129 386
9	Замковая деталь в комплекте		1	662 130 104
9a	Угловое резьбовое соединение		1	662 126 493
10	Фиксатор в комплекте		1	662 130 110
10a	Установочный винт		1	662 126 450
10b	Регулировочная шайба		4	662 126 456
11	Цапфа		2	662 126 472
12	Сменное кольцо		1	662 130 123
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 130 107
15	Опора		2	662 130 101
16	Пружина растяжения		2	662 126 410
17	Защитная крышка		1	662 126 638
18	Болт с буртиком, специальный		16	662 130 114
19	Болт		1	662 126 471
20	Шайба		1	662 126 159
21	Стопорное кольцо		2	659 100 027
22	Пресс-маслёнка		1	662 126 224
23	Болт с 6-гранной головкой		2	662 129 606
24	Заводская табличка		1	659 120 380
25	Болт с 6-гранной головкой		2	659 112 512
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
29	Трубопровод системы смазки в комплекте		1	662 130 118
30	Стопорная гайка		1	662 126 176
31	Резьбовое соединение		1	662 126 465
33	Шпилька		1	662 126 488
33a	Витая изгибная пружина		1	662 126 640
33b	Дистанционная шайба		2	662 126 495
34	Опорная шайба		2	659 100 026
35	Пружина растяжения		1	662 126 411
36	Сменная накладка опорной плиты с 6 отверстиями	20025 - ...	2	662 131 103
37	Сменная накладка опорной плиты, левая	номер МА	1	662 130 112
38	Сменная накладка опорной плиты, правая	Номер МА	1	662 130 111

* 1 шт.

Запасные части SK-S 36.22 V / FSK 200 Vo.1

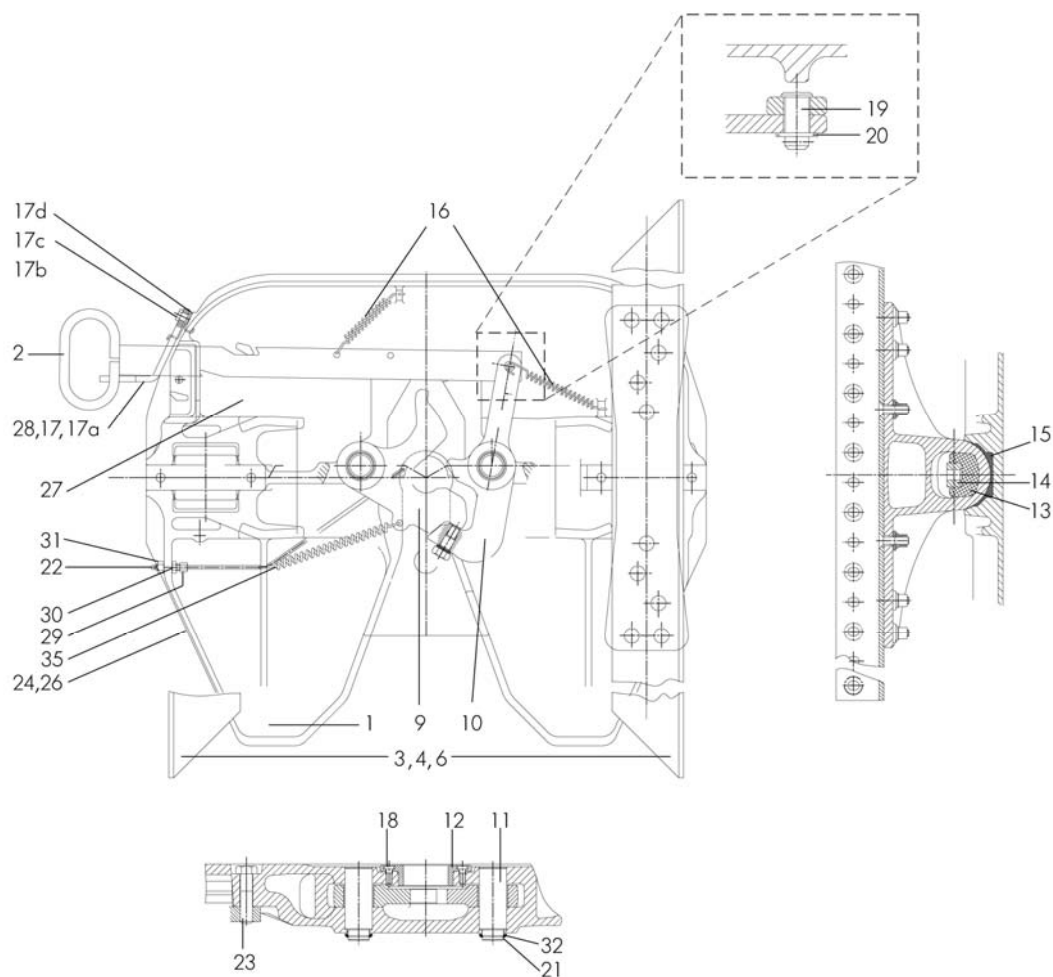
Конструктивная высота 140мм: GF-№: 662127223, 662127224

Конструктивная высота 140мм: GF-№: 662127232 специал.

Конструктивная высота 160мм: GF-№: 662127192, 662127202

Конструктивная высота 160мм: GF-№: 662127242 специал.

Конструктивная высота 200мм: GF-№: 662127184, 662127203



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,10b,11,12,13,15,18,21,23,32)	708700 - ...		662 101 474
	Ремонтный комплект для замка и опор (9,10b,11,12,13,18,21,23,32)	0 - 708699		662 101 416
	Ремонтный комплект для замка (9,10b,11,12,18,21,32)			662 101 414
	Ремонтный комплект для опор (13,15,23)	708700 - ...		662 101 473
	Ремонтный комплект для опор (13,23)	0 - 708699		662 101 415
	ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)	900000 - ...		662 101 562

Поз.	Деталь (цена за штуку)	Серийный номер	количество (шт.)	номер заказа
	ремонтный комплект для сменного кольца (12,18)	0 - 899999		662 101 338
	плита седельно-цепного устройства (ПЛЮС) без кронштейнов опоры			662 129 003
	Седельно-цепное устройство без кронштейнов опоры		1	662 127 195
1	Плита цепного устройства		1	662 126 228
2	Ручка деблокировки		1	662 126 473
3	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 140 мм, левый [правый], в комплекте		1	662 126 249
3	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 140 мм, правый [левый], в комплекте		1	662 126 248
3	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 140 мм, левый, в комплекте, спец.		1	662 127 231
3	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 140 мм, правый, в комплекте, спец.		1	662 127 230
4	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 160 мм, левый [правый], в комплекте		1	662 126 240
4	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 160 мм, правый [левый], в комплекте		1	662 126 241
4	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 160 мм, левый, в комплекте, спец.		1	662 127 243
4	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 160 мм, правый, в комплекте, спец.		1	662 127 244
6	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 200 мм, левый [правый], в комплекте		1	662 126 237
6	кронштейн опоры с угловой направляющей (заклёпочное соединение), высота = 200 мм, правый [левый], в комплекте		1	662 126 238
9	Замковая деталь в комплекте		1	662 126 403
10	Фиксатор в комплекте		1	662 126 401
10a	Болт		1	662 126 450
10b	Регулировочная шайба		4	662 126 456
11	Цапфа		2	662 126 472
12	Сменное кольцо		1	662 126 229
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления		2	662 129 388
15	Вкладыш цилиндрической опоры	708700 - ...	2	662 130 101
16	Пружина растяжения		2	662 126 410
17	Крючок карабина с цепью	0 - 705288	1	662 100 574
17a	Защитная крышка	705289 - ...	1	662 126 638
17b	Витая изгибная пружина	705289 - ...	1	662 126 640
17c	Шпилька	705289 - ...	1	662 126 488
17d	Регулировочная шайба	705289 - ...	2	662 126 495
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		4	662 126 155
19	Болт		1	662 126 471
20	Шайба		1	662 126 159
21	Наружное стопорное кольцо		2	659 100 027
22	Пресс-маслёнка	708700 - ...	1	662 126 224
22	Пресс-маслёнка	0 - 708699	3	662 126 224
23	Болт с 6-гранной головкой М 20x80		4	662 129 606
24	Фабричная табличка		1	659 120 370
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
27	Заглушка		3	662 126 223
28	Заклёпка	0 - 705288	1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки		1	662 126 484
30	Стопорная гайка		1	662 126 176
31	Резьбовое соединение		1	662 126 465
32	Шайба		2	659 100 026
35	Пружина растяжения		1	662 126 411

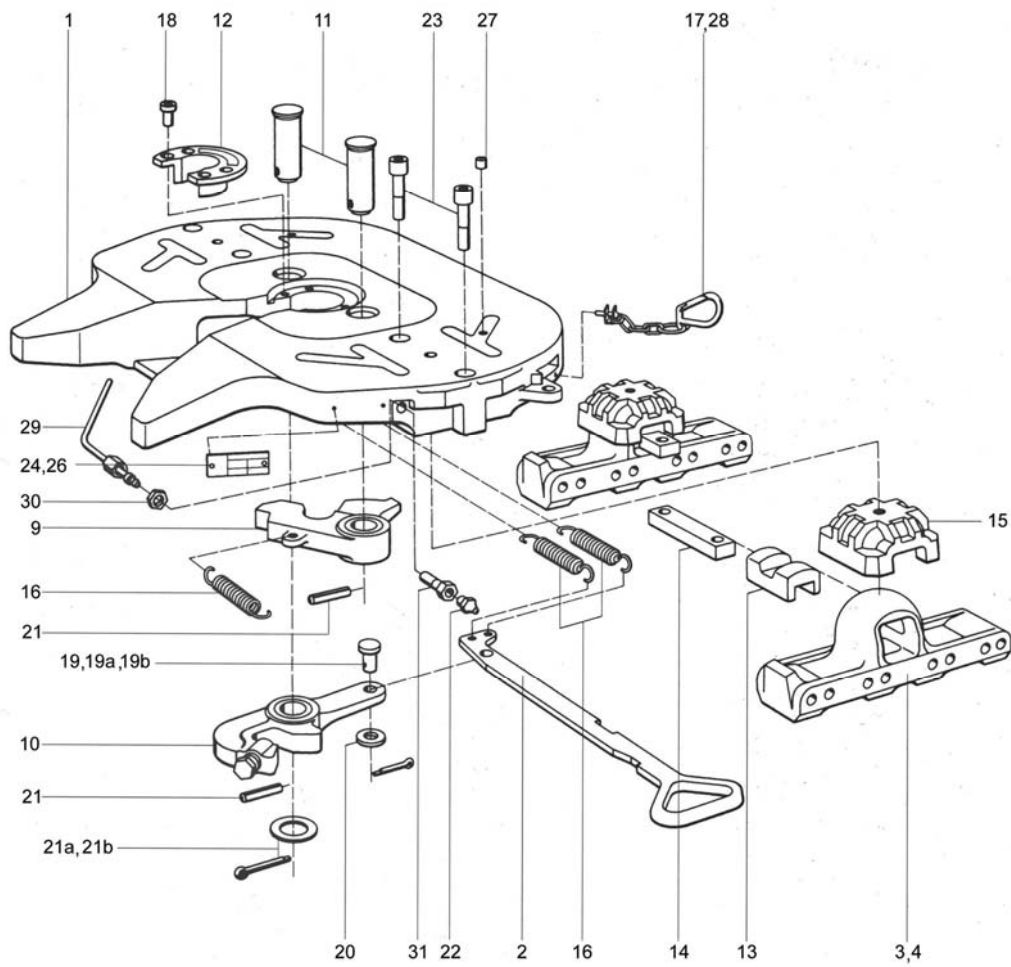
При перестановке кронштейнов опор точка сцепления перемещается в продольном направлении в ту или иную сторону на 25мм.

Запасные части SK-V 36.14,5

Исполнение 1) для заказных номеров 662125014 и 662125015

Исполнение 2) для заказных номеров 662125017 и 662125018

Исполнение 3) для заказных номеров 662125008 и 662125009



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Исп.	количество (шт.)	номер заказа
	Ремонтные комплекты для замка и опор (9,11*,12,13,15,18,19a+b**,21*,23)	1		662 101 386
	Ремонтные комплекты для замка и опор (9,11*,12,13,15,18,19a+b**,21*,23)	2		662 101 384
	Ремонтные комплекты для замка и опор (9,11*,12,13,15,18,19a+b**,21*,23)	3		662 101 381
	Ремонтные комплекты для замка (9,11*,12,18,19a+b**,21*)	1		662 101 367
	Ремонтные комплекты для замка (9,11*,12,18,19a+b**,21*)	2		662 101 385
	Ремонтные комплекты для замка (9,11*,12,18,19a+b**,21*)	3		662 101 382
	Ремонтные комплекты для опор (13,15,23)	1		662 101 388
	Ремонтные комплекты для опор (13,15,23)	2+3		662 101 383
	плита седельно-сцепного устройства (ПЛИУС) без кронштейнов опоры			662 125 033
1	Плита сцепного устройства	1	1	662 125 160
1	Плита сцепного устройства	2	1	662 125 161
1	Плита сцепного устройства	3	1	662 125 143
2	Ручка деблокировки		1	662 125 153
3	Кронштейн опоры 180 мм	1	2	662 125 167
3	Кронштейн опоры 180 мм	2+3	2	662 125 139
4	Кронштейн опоры 230 мм	1	2	662 125 168
4	Кронштейн опоры 230 мм	2+3	2	662 125 141
9	Замковая деталь в комплекте		1	662 126 403
10	Фиксатор в комплекте		4	662 126 456
10a	Винт		1	662 126 450
10b	Регулировочная шайба		4	662 126 456
11	Цапфа	1+2	2	662 126 433
11	Цапфа	3	2	662 126 409
12	Сменное кольцо		1	662 126 202
13	Резиновый амортизатор		2	662 114 110
14	Хомут крепления	1	2	662 125 158
14	Хомут крепления	2+3	2	662 125 155
15	Опора		2	662 125 146
16	Пружина растяжения		3	662 126 410
17	Крючок карабина с цепью		1	662 100 574
18	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.		4	662 126 155
19	Болт	1	1	662 126 449
19	Болт	2+3	1	662 126 429
19a	Болт	1	1	662 126 172
19b	Шплинт	2	1	662 126 183
20	Шайба		1	662 126 175
21	Шплинт		2	662 126 174
21a	Упорная шайба ***		2	662 111 118
21b	Упорная шайба ***		2	662 111 121
22	Пресс-маслёнка	1+3	1	662 126 224
22	Пресс-маслёнка	2	1	662 126 168
23	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	1	4	662 125 171
23	Болт с цилинд. головкой с внутр. 6-гран.	2+3	4	662 125 154
24	Фабричная табличка		1	659 120 380
26	Штифт с полукруглой головкой		2	662 126 173
27	Заглушка	1+3	4	662 126 223
27	Заглушка	2	4	662 126 112
28	Заклёпка		1	662 126 151
29	Трубопровод системы смазки в комплекте		1	662 125 172
30	Стопорная гайка		1	662 126 176
31	Резьбовое соединение		1	662 126 465

* 1 шт.

** Для обоих исполнений предлагаются как дополнительная упаковка

*** При необходимости

Mobility

Монтажные
плиты

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

Монтажные плиты без крепёжных отверстий в раме для крепления на раму автомобиля

Монтажные плиты служат для крепления седельно-сцепного устройства на автомобиль и должны быть прочно соединены с рамой тягача.

Монтажные плиты производства Georg Fischer с различной конструктивной высотой позволяют оптимально использовать допустимую общую монтажную высоту седельных тягачей.



- Изготовлены из высококачественной поддающейся сварке листовой стали
- Широкий ассортимент, оптимальное исполнение для любых седельных тягачей и седельно-сцепных устройств
- Монтажные плиты семи различных конструктивных высот: 12, 16, 22, 40, 50, 100 и 150 мм
- Комбинированное применение монтажных плит и седельно-сцепных устройств позволяет установить 23 различные общие высоты, благодаря чему покрываются потребности - от самых низких до самых высоких вариантов установок.
- Допущены для принудительного управления
- Расположение соединительных отверстий согласно DIN 74081, 74084 и ISO 3842
- Более широкие возможности использования седельных тягачей благодаря увеличению допустимой нагрузки на седельно-сцепное устройство и более высокому значению D
- Допущенная конструкция

Монтажные плиты для седельно-сцепных устройств с нагрузкой до 22 т без крепёжных отверстий в раме для крепления на раму автомобиля

Расположение соединительных отверстий согласно DIN 74081 / ISO 3842

(SK = седельно-сцепное устройство, MP = монтажная плита, FHR = вспомогательная рама автомобиля)

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	A	B	Комплект для крепления	Маркировка соответствия нормам	номер заказа
	мм	т	кН	кг	мм	мм	SK / MP	EG	
MP 300	12	22	162,4	64.0	710	960	662 101 555	e11-00-0379	662 101 300
MP 299	12	22	162,4	69.0	710	1060	662 101 555	e11-00-0379	662 101 299
MP 433 *	12	22	162,4	60.0	710	960	662 101 514	e11-00-0382	662 101 433
MP 486 **	12	20	152	44.5	650	960	662 101 555	e11-00-0953	662 101 486
MP 549 **	12	18	135	50.0	650	1060	662 101 555	e11-00-6317	662 101 549
MP 106	22	22	162,4	41.0	665	960	662 101 353 662 101 442	e11-00-0380	662 101 106
MP 199	22	22	162,4	45.0	665	1060	662 101 353 662 101 442	e11-00-0380	662 101 199
MP 060	40	22	162,4	45.0	665	960	662 101 498	e11-00-0378	662 101 060
MP 078	40	22	162,4	49.0	665	1060	662 101 498	e11-00-0378	662 101 078
MP 331	100	16	108	81.0	710	970	662 101 498	e11-00-0383	662 101 331
MP 445	150	15	108	106.5	665	960	662 101 498	e11-00-0117	662 101 445

*) для SK-S 36.22 / конструктивная высота 128 мм

**) для SK-S 36.20 / конструктивная высота 128 мм (с вырезом)

Монтажные плиты для седельно-сцепных устройств с нагрузкой до 36 т без крепёжных отверстий в раме для крепления на раму автомобиля

Расположение соединительных отверстий согласно DIN 74084 / ISO 3842

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	A	B	Комплект для крепления	Маркировка соответствия нормам	номер заказа
	мм	т	кН	кг	мм	мм	SK / MP	EG	
MP 301	16	36	280	85.0	710	960	662 101 553	e11-00-0385	662 101 301
MP 274 *	50	36	220	72.0	730	960	662 101 551	e11-00-0387	662 101 274

Пригодны для SK-HD 38.36 / G

*) Нет в наличии на складе, необходимо запрашивать цену и сроки поставки

Специальные монтажные плиты без крепёжных отверстий в раме для крепления на раму автомобиля

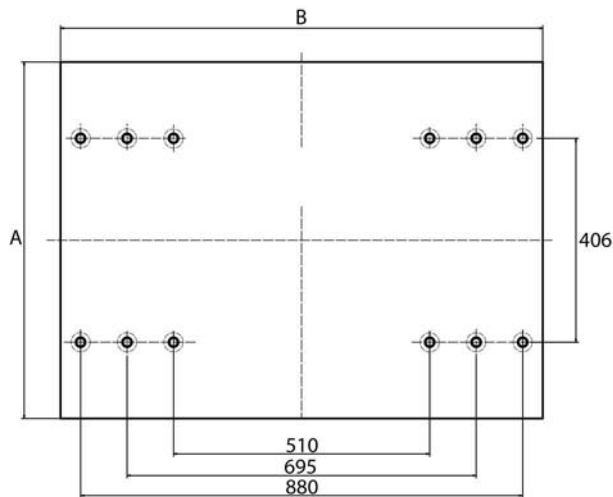
Нет в наличии на складе. По поводу цен, сроков поставки, а также наличия других специальных монтажных плит просим обращаться к нам с запросом.

наименование	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	A	B	Комплект для крепления	Маркировка соответствия нормам	номер заказа
	мм	т	кН	кг	мм	мм	SK / MP	EG	
MP 246 **	40	22	162	45.0	710	960		e11-00-0217	662 101 246
MP 302 *	16	36	280	85.0	710	1060	662 101 553	e11-00-0385	662 101 302
MP 515	12	22	162	64.0	710	960	662 101 555	e11-00-0379	662 101 515

*) для SK-HD 38.36

**) Заменена на MP 060 (обратить внимание на особые инструкции по установке)

Размеры



Расположение отверстий согласно DIN 74081/84 и ISO 3842

Инструкция по установке

Крепление седельно-сцепного устройства на монтажную плиту

Для крепления седельно-сцепного устройства согласно DIN 74081 требуется не менее 8 болтов. Для седельно-сцепных устройств согласно DIN 74084 – не менее 12 болтов М 16 или М16 x 1.5, класса прочности не ниже 8.8, симметрично расположенных по отношению к продольной и поперечной оси седельно-сцепного устройства.

Крепление монтажной плиты на (вспомогательной) раме автомобиля

Монтажные плиты устанавливаются на автомобиль в соответствии с инструкциями изготовителя автомобиля. Наши рекомендации, если нет указаний изготовителя:

Для седельно-сцепного устройства 2" согласно DIN 74081 требуется не менее 4 болтов М16 x 1.5, класса прочности не ниже 8.8; или 4 болта М20 x 1.5, класса прочности не ниже 8.8, на каждую сторону.

Для седельно-сцепных устройств 3½" согласно DIN 74084 необходимо использовать не менее 6 болтов М16 x 1.5 класса прочности не ниже 8.8 или 4 болта М 20 x 1.5, класса прочности не ниже 8.8, на каждую сторону.

Кронштейны опор и монтажные плиты могут быть закреплены с помощью сдвижных колодок.

Болты М16x 1.5 класса прочности не ниже 8.8 необходимо затягивать с крутящим моментом 190Нм.

Болты М20 x 1.5 класса прочности не ниже 8.8 необходимо затягивать с крутящим моментом 350Нм.

Монтажные плиты с крепёжными отверстиями в раме

Нижеприведённые монтажные плиты уже имеют соответствующие крепёжные отверстия для монтажа на раму автомобиля. По поводу цен, сроков поставки и наличия других монтажных плит с соответствующими крепёжными отверстиями для монтажа на раму автомобиля просим обращаться к нам с запросом.

наименование	Изготовитель комп. оборудования	Конструктивная высота	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Исп.	Маркировка соответствия нормам	номер заказа
	расположение отверстий	мм	т	кН	кг		EG	
MP 525 *	MAN	12	20	152	40,0	8x18	e11-00-0953	662 101 525
MP 526 *	Mercedes-Benz	12	20	152	40,0	8x21	e11-00-0953	662 101 526
MP 527 *	SCANIA	12	20	152	40,0	8x19	e11-00-0953	662 101 527
MP 532	IVECO	12	22	162,4	63,0	12x19	e11-00-0379	662 101 532
MP 544 *	IVECO	12	20	152	63,0	12x19	e11-00-0953	662 101 544
MP 630 **	Renault	12	18	135	50,0		e11-00-6317	662 101 630
MP 631 **	Mercedes-Benz	12	18	135	50,0			662 101 631
MP 440	SCANIA	22	22	162	41,0	8x19	e11-00-0380	662 101 440
MP 512	DAF	22	22	152	40,0	12x18	e11-00-0952	662 101 512
MP 574	MAN	22	22	162,4	41,0	8x80	e11-00-0380	662 101 574
MP 441	SCANIA	40	22	162	45,0	8x19	e11-00-0378	662 101 441
MP 459	MAN	40	22	162	45,0	8x18	e11-00-0378	662 101 459
MP 511	DAF	40	20	152	40,0	12x18	e11-00-0951	662 101 511
MP 543	SCANIA	40	22	162,4	45,0	8x20	e11-00-0378	662 101 543
MP 577	SCANIA	40	22	162	54,0	12x19	e11-00-0378	662 101 577

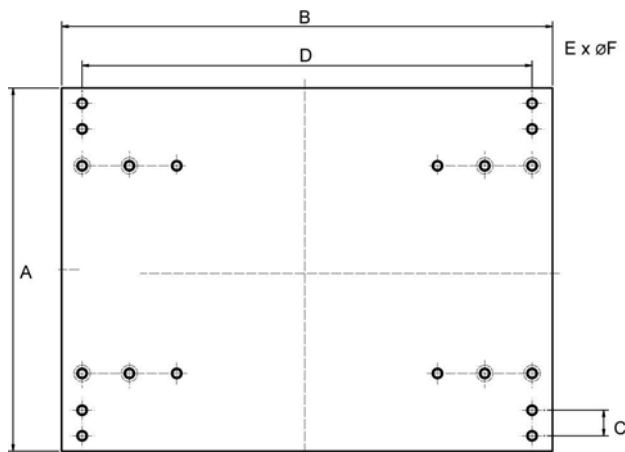
*) для SK-S 36.20 / конструктивная высота 128 мм (с вырезом)

SK = седельно-сцепное устройство, MP = монтажная плита, FHR = вспомогательная рама автомобиля.

Технические данные и подходящие монтажные комплекты

наименование	Конструктивная высота	A	B	C	D	E	F	Комплект для крепления	Комплект для крепления
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	SK-MP	MP-FZR
MP 440	22	665	960	50	880	8	19	662101353 662101442	
MP 441	40	665	960	50	880	8	19	662101498	
MP 459	40	665	960	51	880	8	18	662101498	662101552
MP 511	40	700	960	50	880	12	18	662101353 662101442	662101551
MP 512	22	700	960	50	880	12	18	662101353 662101442	662101551
MP 525 *	12	650	960	51	880	8	18	662101555	662101552
MP 526 *	12	650	960	50	860	8	21	662101555	662101550
MP 527 *	12	650	960	50	880	8	19	662101555	
MP 532	12	715	960	45	860	12	19	662101555	IVECO
MP 543	40	665	960	50	880	8	20	662101353 662101442	
MP 544 *	12	715	960	45	860	12	19	662101555	IVECO
MP 574	22	665	960	51	880	8	18	662101353 662101442	662101522
MP 577	40	775	960			12	19	662101353 662101442	
MP 630 **	12	650	1060						
MP 631 **	12	650	1060						

*) для SK-S 36.20 / конструктивная высота 128 мм (с вырезом)



Расположение соединительных отверстий согласно DIN 74084 / ISO 3842

Комплекты для монтажа и крепления

Подходящий крепёжный комплект для Вашей монтажной плиты Вы сможете найти в справочной таблице в главе „монтажные плиты“.

SK = седельно-сцепное устройство, MP = монтажная плита, FHR = вспомогательная рама автомобиля.

наименование	Крепление	Конструктивная высота	номер заказа
		мм	
Комплекты для крепления 353	SK (2") + MP, тип 8.8	22 - ...	662 101 353
Комплекты для крепления 442	SK + MP, тип 10.9	22 - ...	662 101 442
Комплекты для крепления 498	SK (2") + MP	24 - 150	662 101 498
Комплекты для крепления 514	SK + MP 16 мм или MP 12 мм до 2005 года выпуска	12 - 16	662 101 514
Комплекты для крепления 551	SK (3½") + MP	24 - ...	662 101 551
Комплекты для крепления 553	SK (3½") + MP, для MP 301, MP 302	16	662 101 553
Комплекты для крепления 555	SK (2") + MP	12	662 101 555
Комплекты для крепления 550	MP + FHR (Actros)	12	662 101 550
Комплекты для крепления 552	MP + FHR	12 - 40	662 101 552
Комплекты для крепления 557	MP + FHR, для MP 302 (3½")	16	662 101 557
Комплекты для крепления 354	SK + MP + FHR	50	662 101 354
Комплекты для крепления 452	SK + MP + FHR	12	662 101 452
Комплекты для крепления 556	SK + MP + FHR, содержит 514 + 557 (MP 302)	16	662 101 556

Инструкция по установке

Крепление седельно-сцепного устройства на монтажную плиту

Для крепления седельно-сцепного устройства согласно DIN 74081 требуется не менее 8 болтов. Для седельно-сцепных устройств согласно DIN 74084 – не менее 12 болтов М 16 или М16 х 1.5, класса прочности не ниже 8.8, симметрично расположенных по отношению к продольной и поперечной оси седельно-сцепного устройства.

Крепление монтажной плиты на (вспомогательной) раме автомобиля

Монтажные плиты устанавливаются на автомобиль в соответствии с инструкциями изготовителя автомобиля. Наши рекомендации, если нет указаний изготовителя:

Для седельно-сцепного устройства 2" согласно DIN 74081 требуется не менее 4 болтов М16 х 1.5 класса прочности не ниже 8.8 или 4 болта М20 х 1.5 класса прочности не ниже 8.8 на каждую сторону.

Для седельно-сцепных устройств 3½" согласно DIN 74084 необходимо использовать не менее 6 болтов М16 х 1.5 класса прочности не ниже 8.8 или 4 болта М 20 х 1.5, класса прочности не ниже 8.8 на каждую сторону.

Кронштейны опор и монтажные плиты могут быть закреплены с помощью сдвижных колодок.

Болты М16х1.5 класса прочности не ниже 8.8 необходимо затягивать с крутящим моментом 190 Нм.

Болты М20х1.5 класса прочности не ниже 8.8 необходимо затягивать с крутящим моментом 350 Нм.

Для заметок

Mobility

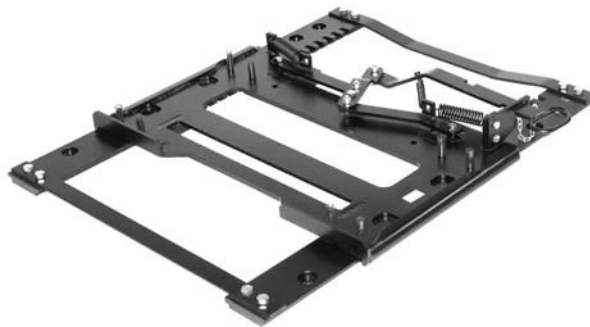
Механизмы
сдвига

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

механизм сдвига SK-V 20

Механизмы сдвига позволяют оптимально использовать допустимую осевую нагрузку и длину грузового автомобиля.

Механизмы сдвига позволяют быстро и просто перемещать в продольном направлении седельно-сцепное устройство на тягаче. Седельно-сцепное устройство может быть зафиксировано в продольном направлении в 14 позициях, что позволяет подсоединять седельные прицепы с различным передним свесом.



Зубчатые опорные рейки прочно соединены с двух сторон непосредственно со вспомогательной рамой седельного тягача. Салазки с фиксирующим механизмом рассчитаны для крепления седельно-сцепных устройств с конструктивной высотой 150-250мм.

Технические данные

- непосредственный монтаж
- высокая жёсткость конструкции при незначительном весе
- небольшая конструктивная высота, всего 35 мм
- возможность выбора 14-ти установочных позиций, общее перемещение 525мм
- предлагаются 2 варианта с различной монтажной шириной
- обслуживание одной рукой; на выбор может быть приобретён пневматический вариант
- антикоррозийное покрытие KTL
- нечувствителен к загрязнению благодаря самоочистке
- допущен для принудительного управления
- схема расположения крепёжных отверстий в соответствии с нормами DIN (германский промышленный стандарт) 74081, DIN 74084 и ISO (Международная организация по стандартизации) /FDIS 3842

Указание по заказу

- стандартные модели (без крепёжных отверстий)
- модели с высверленными крепёжными отверстиями для определённых типов грузовых автомобилей - по запросу

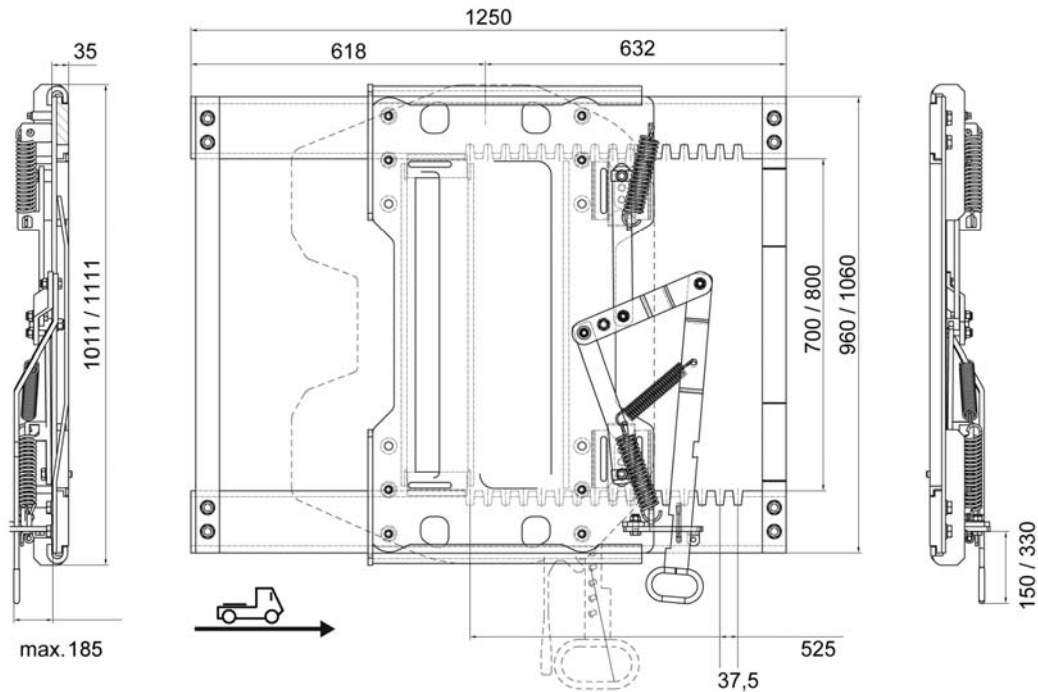
Механизм сдвига SK-V20 стандартный вариант (без высверленных крепёжных отверстий)

наименование	Исп.	колёсная формула	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	ширина рамы крепления	размеры	высота рукоятки	номер заказа
			т	кН	кг	мм	мм	мм	
SK-V 20	стандартный вариант (крепёжные отверстия не просверлены)	4x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	90	662 204 500
SK-V 20	стандартный вариант (крепёжные отверстия не просверлены)	4x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	180	662 204 524

Механизм сдвига SK-V20 (с крепёжными отверстиями OEM)

наименование	Исп.	колёсная формула	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	ширина рамы крепления	размеры	высота рукоятки	номер заказа
			т	кН	кг	мм	мм	мм	
SK-V 20	Iveco	4x2 / 6x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	90	662 204 501
SK-V 20	Mercedes-Benz	4x2 / 6x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	90	662 204 503
SK-V 20	Scania / DAF	4x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	90	662 204 507
SK-V 20	Scania / DAF	6x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	90	662 204 515
SK-V 20	MAN	4x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	90	662 204 509
SK-V 20	MAN	6x2	18	135	110.0	780-900	1250 x 960	90	662 204 517
SK-V 20	Volvo	4x2 / 6x2	18	135	129.0	930	1250 x 1060	90	662 204 519
SK-V 20	AU + NZ	4x2 / 6x2	18	135	129.0	930	1250 x 1060	90	662 206 401

Размеры



Инструкция по монтажу

Механизмы сдвига производства фирмы «Georg Fischer» получили допуск к эксплуатации (омологацию) в соответствии с 94/20/ЕС. Изменения конструкции исключают гарантийные притязания и ведут к потере законодательного разрешения на эксплуатацию.

При установке механизмов сдвига необходимо соблюдать следующие предписания:

Установка механизмов сдвига на грузовой автомобиль должна осуществляться только квалифицированным персоналом в соответствующих мастерских.

Рама основания (зубчатые опорные рейки вместе со стопорными поперечными планками) должна быть прочно соединена с рамой седельного тягача с учётом всех сил и моментов, возникающих во время движения автомобиля, в соответствии с инструкциями изготовителя автомобиля.

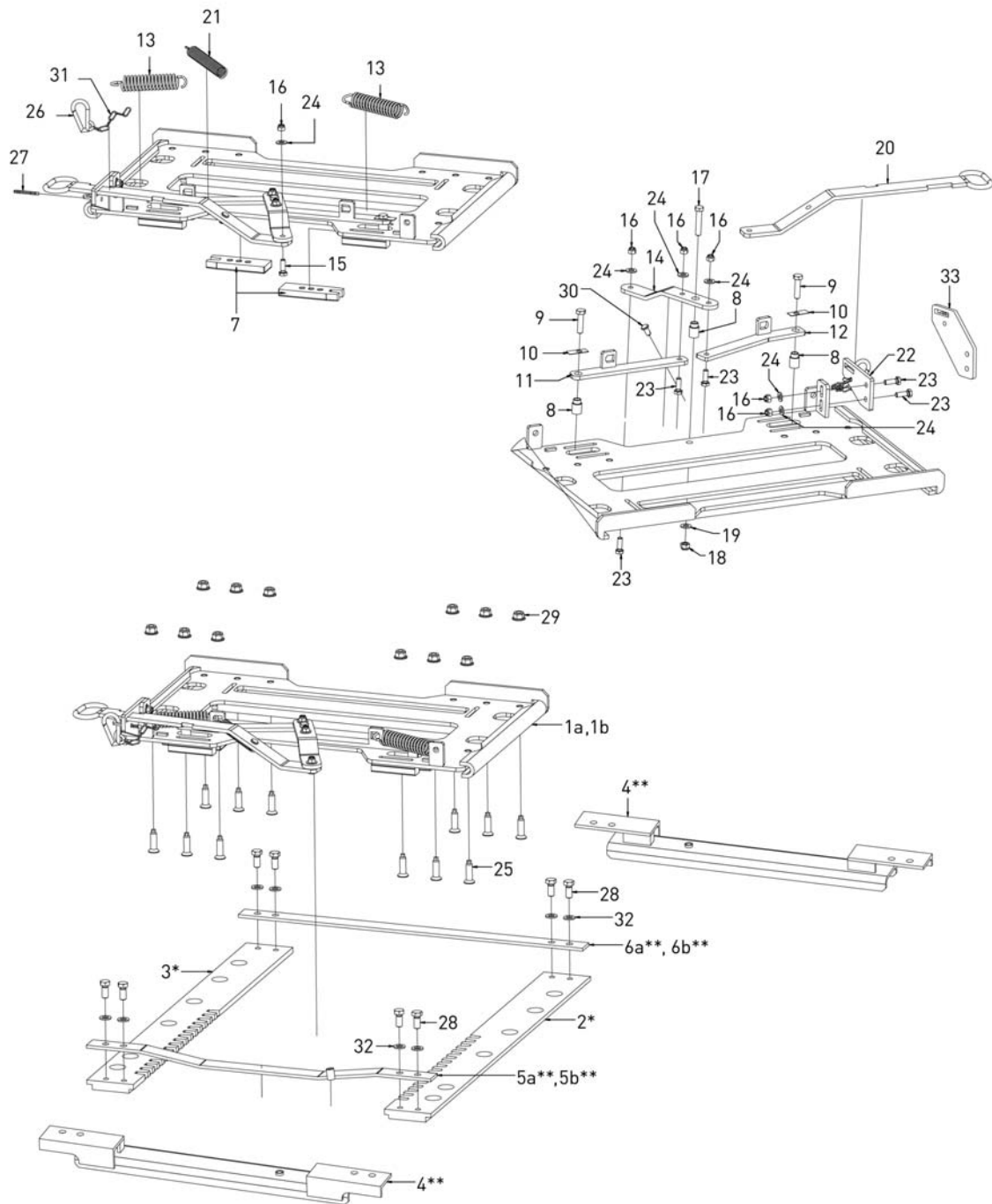
Крепление механизма сдвига на вспомогательную раму автомобиля осуществляется при помощи отверстий, высверленных в зубчатых опорных рейках рамы основания. Количество и качество крепёжных деталей определяется в соответствии с моделью и фирмой-изготовителем автомобиля см. таблицу «крепёжные комплекты для механизма сдвига SK-V 20». Неиспользование хотя бы одного из элементов крепления воспрещается (например, если в одно из крепёжных отверстий не был закручен болт). Крепление может также производиться посредством равноценного заклёпочного соединения.

Детали крепления не должны препятствовать свободному ходу салазок.

Крепёжные комплекты для механизма сдвига SK-V 20

наименование	Крепление	Исп.	номер заказа
крепёжный комплект 725	Mercedes-Benz (Actros)	12 x M20	662 101 725
крепёжный комплект 726	Iveco (Stralis), MAN (TGA)	12 x M16	662 101 726
крепёжный комплект 728	Volvo (FH12)	16 x M14	662 101 728
крепёжный комплект 729	Scania (CA, LA, DA) / DAF	12 x M18	662 101 729
крепёжный комплект 731	Renault (Magnum, Premium)	12 x M16	662 101 731

Запасные части SK-V 20



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Исп.	количество (шт.)	номер заказа
	ремонтный комплект для механизма блокировки (8,9,10,11,14,22,31)		1	662 101 736
1а	салазки в комплекте (монтажная ширина 780 - 900)		1	662 132 100
1б	салазки в комплекте (монтажная ширина 900 +)		1	662 132 102
2*	зубчатая рейка, левая (крепёжные отверстия не просверлены)		1	662 205 014
2*	зубчатая рейка, левая	Iveco	1	662 205 016
2*	зубчатая рейка, левая	Daimler Chrysler	1	662 205 018
2*	зубчатая рейка, левая	Scania / DAF	1	662 205 022
2*	зубчатая рейка, левая	MAN	1	662 205 024
2*	зубчатая рейка, левая	Volvo	1	662 205 030
2*	зубчатая рейка, левая	Volvo	1	662 205 033
2*	зубчатая рейка, левая	Австралия/Нов.Зеланд.	1	662 206 050
3*	зубчатая рейка, правая (крепёжные отверстия не просверлены)		1	662 205 015
3*	зубчатая рейка, правая	Iveco	1	662 205 017
3*	зубчатая рейка, правая	Daimler Chrysler	1	662 205 019
3*	зубчатая рейка, правая	Scania / DAF	1	662 205 023
3*	зубчатая рейка, правая	MAN	1	662 205 025
3*	зубчатая рейка, правая	Volvo	1	662 205 031
3*	зубчатая рейка, правая	Volvo	1	662 205 034
3*	зубчатая рейка, правая	Австралия/Нов.Зеланд.	1	662 206 051
4**	поперечина рамы	Scania 6x2	2	662 205 090
4**	поперечина рамы	MAN 6x2	2	662 205 091
4**	поперечина рамы	Volvo	2	662 205 092
5а**	стопорная планка, передняя (монтажная ширина 780 - 900)		1	662 205 032
5б**	стопорная планка, передняя (монтажная ширина 900+)		1	662 205 033
6а**	стопорная планка, задняя (монтажная ширина 780 - 900)		1	662 205 012
6б**	стопорная планка, задняя (монтажная ширина 900+)		1	662 205 013
7	блокирующий штифт		2	662 205 035
8	втулка		3	662 205 036
9	болт с шестигранной головкой		2	659 112 628
10	стопорная пластина		2	662 205 038
11	стопорный рычаг, левый		1	662 205 039
12	стопорный рычаг, правый		1	662 205 040
13	пружина растяжения		2	662 205 041
14	рычаг		1	662 205 042
15	болт с шестигранной головкой		1	659 112 632
16	шестигранная гайка		5	662 132 215
17	болт с шестигранной головкой		1	659 112 629
18	шестигранная гайка		1	659 115 514
19	шайба		1	662 101 472
20	рукоятка		1	662 205 048
21	пружина растяжения		1	662 205 049
22	направляющая планка		1	662 205 050
23	болт с шестигранной головкой		5	659 112 630
24	шайба		5	662 132 204
25	болт с потайной головкой		12	662 205 054
26	крюк-карабин		1	659 130 026
27	шплинт		1	662 126 184
28	болт с шестигранной головкой		8	659 112 631
29	шестигранная гайка специальная		12	659 115 308
30	болт		1	650 110 217
31	цепь для крюк-карабина		1	659 130 027
32	шайба		8	662 126 159
33	кронштейн рычага (180мм)		1	662 205 051

*позиция номер 2 и 3: зубчатая рейка в стандартном исполнении без крепёжных отверстий; может быть заказана только в комплекте (левое и правое исполнение)

** исполнения Scania 6x2 и MAN 6x2: позиции 5а и 6а заменены позицией 4 "поперечина рамы" в кол-ве 2 шт.

** исполнение Volvo: позиции 5б и 6б заменены позицией 4 "поперечина рамы" в кол-ве 2 шт.

Пневматический механизм сдвига SK-V 20

удобное пневматическое дистанционное управление

Дистанционно-управляемая модель механизма сдвига SK-V 20 позволяет быстро и комфортно юстировать оптимальную точку сцепления. Нажатием кнопки в кабине водителя с помощью пневматического цилиндра может быть произведена разблокировка механизма фиксации салазок и их смещение в нужном направлении.

- пониженный износ автомобиля
- повышенная безопасность водителя
- удобная и быстрая юстировка
- пульт управления в кабине водителя

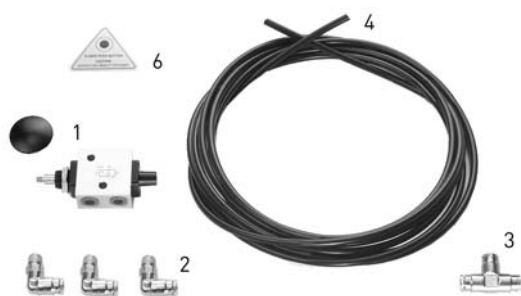
SK-V 20 (пневматическая модель)

наименование	Исп.	колёсная формула	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	ширина рамы крепления	размеры	номер заказа
			т	кН				
SK-V 20	стандартный вариант (крепёжные отверстия не просверлены)	4 x 2	18	135	105	780-900	1250 x 960	662 205 500
SK-V 20	Iveco	4 x 2	18	135	105	780-900	1250 x 960	662 205 501
SK-V 20	Mercedes-Benz	4 x 2	18	135	105	780-900	1250 x 960	662 205 503
SK-V 20	Scania / DAF	4 x 2	18	135	105	780-900	1250 x 960	662 205 507
SK-V 20	MAN	4 x 2	18	135	105	780-900	1250 x 960	662 205 509
SK-V 20	Renault	4 x 2	18	135	105	780-940	1250 x 960	662 205 511
SK-V 20	Scania / DAF	6 x 2	18	135	105	780-900	1250 x 960	662 205 515
SK-V 20	MAN	6 x 2	18	135	105	780-900	1250 x 960	662 205 517
SK-V 20	Volvo	4 x 2	18	135	124	930	1250 x 1060	662 205 519
SK-V 20	Renault / Volvo (стандартный вариант)	4 x 2	18	135	124	930	1250 x 1060	662 205 520
SK-V 20	Австралия + Новая Зеландия	4 x 2	18	135	124	930	1250 x 1060	662 206 403

установочный комплект для механизма сдвига SK-V 20 (пневматическая модель)

установочный комплект содержит все детали, которые необходимы для подключения пневматического механизма сдвига к пневматической системе тягача.

наименование	номер заказа
установочный комплект для SK-V 20	662 101 802



поз.	наименование	примечание	Кол-во	номер заказа
1	3/2-ходовой клапан с нажимной кнопкой		1	659 144 155
2	соединитель	1/8" вращающийся -6 мм - DBV самоуплотняющаяся резьба	3	659 144 158
3	соединитель	тройник - 6 мм	1	659 144 159
4	пневматический шланг	DIN 74324 - 6x1 - PHLV-10м	1	659 144 162
5	наклейка		1	659 120 421

комплект для переоборудования механизма сдвига SK-V 20 (пневматическая модель)

Версия механизма сдвига SK-V 20 с ручным приводом может быть дополнительно оборудована пневматическим механизмом блокировки. Для проведения модификации не нужно демонтировать механизм сдвига со вспомогательной рамы автомобиля. Модификация должна производиться только специально обученным персоналом.

Для модификации необходим как установочный комплект, так и комплект для дооборудования.

наименование	номер заказа
полный комплект для дооборудования SK-V 20	662 101 801

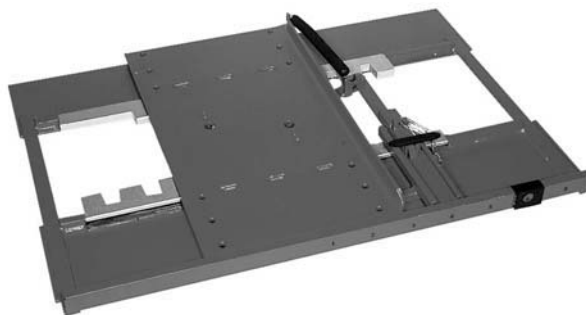


поз.	наименование	примечание	Кол-во	номер заказа
1	пневматический цилиндр, в комплекте		1	662 205 070
2	соединитель		1	659 144 156
3	соединитель		2	659 144 157
4	стопорный рычаг, левый		1	662 205 063
5	стопорный рычаг, правый		1	662 205 064
6	кронштейн		1	662 205 065
7	распорка		2	662 205 067
8	болт с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником	ISO 4762 - M14x35 10.9	4	659 112 383
9	болт с шестигранной головкой	ISO 4014 - M12x35 - 8.8	1	659 112 630
10	шайба	DIN 125-A13	2	662 132 204
11	шестигранная гайка	ISO 7040 - 8	1	662 132 215
12	болт с шестигранной головкой	DIN 6912 - M8x16 - 8.8	2	659 112 371
13	шайба	DIN 125-A8.4	2	662 132 213
14	спиральный шланг		1	659 144 154
15	пневматический адаптер (не изображён)		1	662 205 037

Механизмы сдвига SK-V 22

Механизмы сдвига позволяют оптимально использовать допустимую осевую нагрузку.

Механизмы сдвига позволяют быстро и просто перемещать в продольном направлении седельно-сцепное устройство на тягаче. Седельно-сцепное устройство может быть зафиксировано в продольном направлении в 7 позициях, что позволяет подсоединять седельный прицеп с различным передним свесом.



Основные плиты с зубчато-пазовой рейкой и устройством для предварительного выбора позиции установки прочно соединены с рамной конструкцией тягача. Салазки с обслуживающим и фиксирующим механизмом рассчитаны для крепления седельно-сцепных устройств с конструктивной высотой 150-250мм всех наиболее распространенных типов.

- Простой монтаж
- Обслуживание одним человеком / одной рукой
- Возможность предварительного выбора точки сцепления тягача с полуприцепом
- Автоматическая блокировка без зазора с последующей автоматической регулировкой
- 7 установочных позиций, общее перемещение 630 мм
- Небольшая конструктивная высота, всего 45 мм
- 2 исполнения для ширины рамы до 970 мм
- Допущены для систем управления полуприцепами

Технические данные механизмов сдвига

- Допущены для принудительного управления
- Маркировка соответствия нормам ЕС: e11-00-0386, D: M4618, NL: RDW 21110021
- Расположение соединительных отверстий согласно DIN 74081, 74084 и ISO 3842

наименование	Нагрузка на сцепное устройство	Значение D	Вес	Ширина рамы	Ширина механизма сдвига	номер заказа
	т	кН	кг	мм	мм	
SK-V 22	22	162	165.0	680 - макс. 880	1005 ± 5	662 204 007
SK-V 22	22	162	173.0	680 - макс. 970	1095 ± 5	662 204 008

Данные о параметрах нагрузок относятся к эксплуатации в городских условиях и в условиях движения по укрепленным дорогам, которые приняты в Центральной Европе. В случае эксплуатации в иных условиях со всеми вопросами просим обращаться к нам.

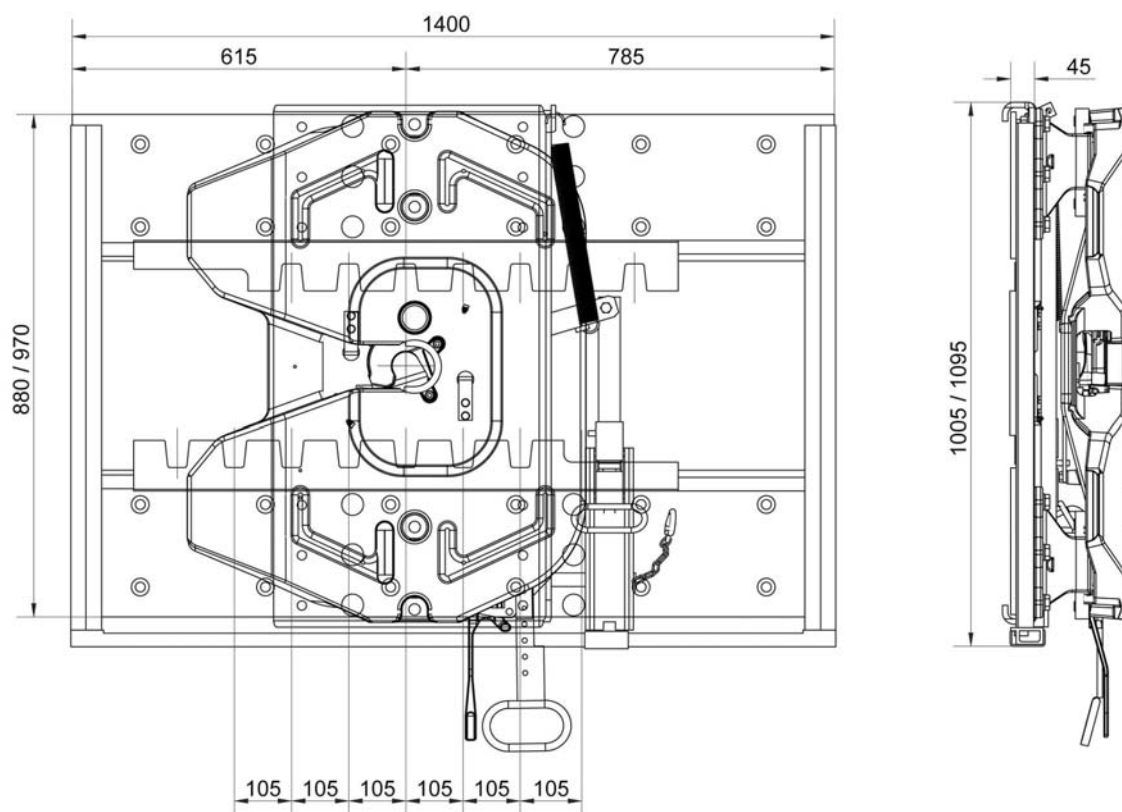
Мы рекомендуем использовать набор для крепления механизмов сдвига, промежуточных плит и седельно-сцепных устройств, номер для заказа 662101393

Технические данные промежуточных плит

- Маркировка соответствия нормам ЕС: e11-00-0386, D: M 4617

наименование	Размер	Вес	Подходит	номер заказа
	мм	кг	для	
ZP 188	880±2 x 1370 x 22	69.0	SK-V22 662 204 007	662 204 188
ZP 187	970±2 x 1370 x 22	76.0	SK-V22 662 204 008	662 204 187

Размеры



Инструкция по монтажу

Механизмы сдвига производства Georg Fischer получили допуск к эксплуатации (омологацию). Изменения конструкции исключают гарантийные притязания и ведут к потере законодательного разрешения на эксплуатацию.

При монтаже механизмов сдвига необходимо обратить внимание на следующие моменты:

Установка механизмов сдвига на автомобиль должна осуществляться только специальным персоналом в соответствующих мастерских.

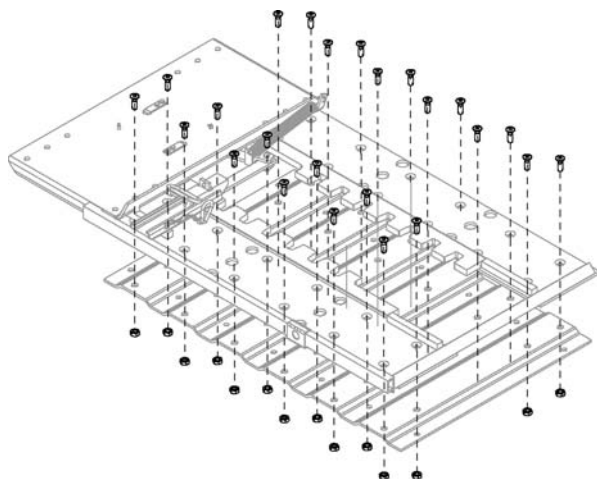
Основная плита должна быть прочно соединена с рамой седельного тягача с учетом всех сил и моментов, возникающих во время движения автомобиля в соответствии с инструкциями изготовителя автомобиля. Крепление устройства на раме автомобиля осуществляется через отверстия, которые размещены на основной плите. Необходимо использовать 12 болтов (M16) качества 8.8 на каждой стороне. Крепление может производиться также с помощью равноценного заклепочного соединения. Детали крепления не должны препятствовать свободному ходу салазок. На заводской табличке в предусмотренных для этого полях должны быть четко нанесены допустимые для отдельных позиций нагрузки на седельно-сцепное устройство.

Комплекты для крепления

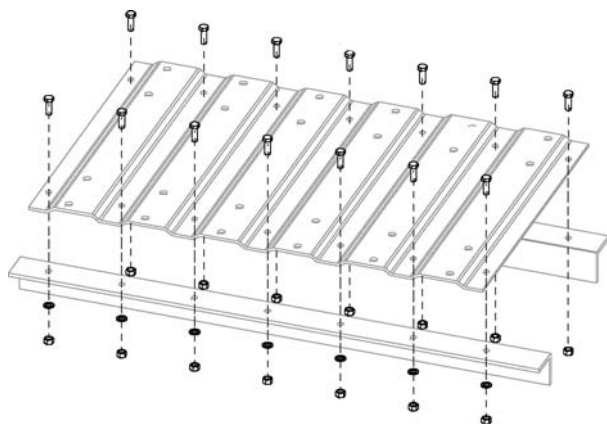
наименование	Крепление	номер заказа
крепежный комплект 701	механизм сдвига на промежуточную плиту	662 101 701
крепежный комплект 702	промежуточная плита на раму грузового автомобиля	662 101 702
крепежный комплект 703	седельно-сцепное устройство SK-S 36.20 на механизм сдвига	662 101 703
крепежный комплект 325	механизм сдвига на промежуточную плиту и раму автомобиля, состоит из 701+702	662 101 325
крепежный комплект 393	полный комплект для SK-S 36.20, состоит из 701+702+703	662 101 393
крепежный комплект 551	седельно-сцепное устройство SK-S 38.36 на механизм сдвига	662 101 551

- Момент затяжки крепежных болтов, соединяющих механизм сдвига с промежуточной плитой, составляет 215 Нм
- Все другие крепежные болты затягиваются с моментом затяжки 190 Нм

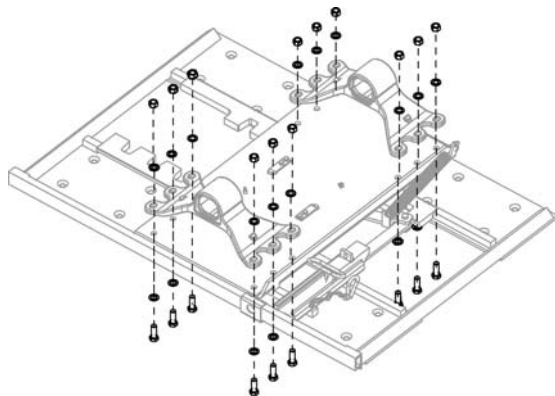
Комплект для крепления механизма сдвига на промежуточную раму



Комплект для крепления промежуточной плиты на раму автомобиля



Комплект для крепления седельно-сцепного устройства на механизм сдвига



Mobility

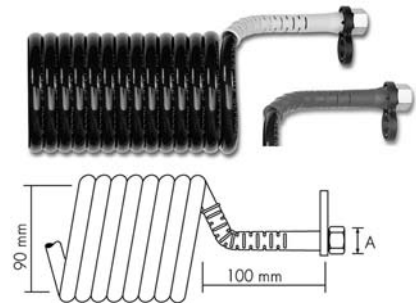
Принадлежности

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

Воздухопроводы (Airflex)

Все пневматические спирали производства Georg Fischer из пластмассы с защитой от продольного изгиба с цветной маркировкой проверены TÜV (органами технического надзора) и соответствуют высоким параметрам безопасности согласно стандарту DIN 74323, являющимся признанным стандартом для пневматических спиралей.

- Защита от продольного изгиба с цветной маркировкой
- Резьбовая втулка M18 (с внутренней резьбой) и с «вращающейся гайкой» для подсоединения к резьбовому адаптеру
- Снабжены в соответствии со стандартом петель-держателем
- 20-кратно скрученная спираль из полиамида
- Допустимая рабочая длина 4000 мм
- Проведены испытания с 10.000 изгибами (ISO 7375)
- Диапазон рабочих температур от -40 до +70°C
- Допустимое рабочее избыточное давление ≤ 10 бар

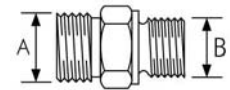


Пневматические спирали воздухопроводов (Airflex)

наименование	Витки	Рабочая длина	Цвет	Штекер	A	номер заказа
		мм			мм	
Airflex	20	4000	красный	Внутренняя резьба	M18 x 1,5	662 023 701
Airflex	20	4000	желтый	Внутренняя резьба	M18 x 1,5	662 023 702

Адаптер

- Соединительные адаптеры для всех ходовых типов автомобилей и изготовителей
- Резьбовые наконечники с наружной резьбой

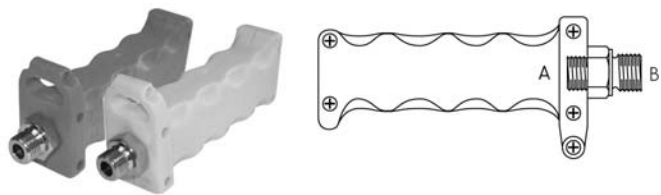


Воздухопроводы (Airflex)

наименование	A	B	Резьба	номер заказа
	мм	мм		
резьбовой наконечник	M18 x 1.5	M16 x 1.5		662 023 703
резьбовой наконечник	M18 x 1.5	M16 x 1.5	Длина резьбы 34 мм	662 023 704
резьбовой наконечник	M18 x 1.5	M18 x 1.5	Длина резьбы 34 мм	662 023 705
резьбовой наконечник	M18 x 1.5	M22 x 1.5		662 023 706

Рукоятки воздухопроводов

- Выполнены из износостойкого материала
- Помогают легко подсоединять воздухопроводы
- Эргономичная форма рукоятки
- Дополнительная защита для наконечника воздухопроводов
- Быстрый и простой монтаж
- Для воздухопроводов необходим адаптер
- Цветная маркировка: желтая и красная
- Поставляется только в комплекте (1 красная и 1 желтая)

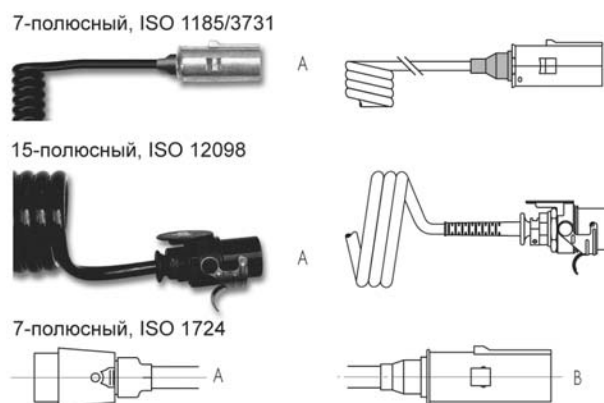


Воздухопроводы (Airflex)

наименование	Цвет	A	B	номер заказа
		мм	мм	
набор рукояток	1 красная, 1 желтая	M16 x 1.5	M16 x 1.5	662 023 707

Электропроводы (Lectroflex)

- Полиуретановая оболочка, чрезвычайно прочная и обладающая великолепной устойчивостью к химическому воздействию
- Тепло- и светостойчивый материал
- Черная наружная оболочка
- Тип N: нормальное снабжение
- Тип S: дополнительное снабжение



наименование	Рабочая длина	Цвет	Штекер А	Штекер В	номер заказа
Lectroflex N	3000	черный	2x 24V, ISO 1185, 7-полюсный		662 024 529
Lectroflex S	3000	черный	2x 24V, ISO 3731, 7-полюсный		662 024 530
Lectroflex	3500	черный	2x 24V, ISO 12098, 15-полюсный		662 024 531
Lectroflex	3500	черный	1x 12В, ISO 1725	1x 24В, ISO 1185	662 024 506

Адаптер

- Черная наружная оболочка
- Присоединительные детали по стандарту ISO с цветной маркировкой
- 1x штекер 24В, 15-полюсный, ISO 12098
- Тип N: 24В, 7-полюсный, ISO 1185, черный
- Тип S: 24В, 7-полюсный, ISO 3731, зеленый



Электропроводы (Lectroflex)

наименование	Рабочая длина	Цвет	Штекер А	Штекер В	номер заказа
	мм				
Адаптер	3500	черный	1x 24В, 15-полюсный	2x 24В, 7-полюсный	662 024 532

Кабель EBS

- 7-полюсная спираль EBS
- Высочайшие возвратные факторы
- Соответствуют нормам ADR
- Тепло- и светостойчивый материал
- Черная наружная оболочка
- Отлитая под давлением защита от продольного изгиба
- Штекерный разъем по стандарту ISO
- ISO 4091, ISO 6722, ISO 7638



наименование	Рабочая длина	Цвет	Штекер А	номер заказа
	мм			
кабель ABS / EBS	3500	черный	2x 24В, 7-полюсный	662 024 533

Противоугонное устройство - надежная вещь

- Полностью закрывает болты шкворня
- Отсутствуют уязвимые места для взлома
- Массивный и ударопрочный корпус из чугуна с шаровидным графитом
- Быстрый и простой монтаж: установить и закрыть
- Пригоден для всех видов шкворней диаметра 2"- и 3½"-дюйма



Специальный цилиндрический автоматический замок снабжен двумя ключами. Для применения противоугонных устройств на различных полуприцепах автомобильного предприятия предусмотрены специальные комбинации закрытия, например, все замки закрываются ключом одного типа или генеральным ключом.

Противоугонное устройство 2"

наименование	Вес	Конструктивная высота	Диаметр	номер заказа
	кг	мм	мм	
стандартное (в комплекте)	5.4	92	260	662 102 031
с генеральным ключом (в комплекте)	5.4	92	260	662 102 033
все замки закрываются ключом одного типа (в комплекте)	5.4	92	260	662 102 034
Запасной ключ				662 102 038

Противоугонное устройство 3½"

наименование	Вес	Конструктивная высота	Диаметр	номер заказа
	кг	мм	мм	
стандартное (в комплекте)	5.9	86	260	662 102 041
с генеральным ключом (в комплекте)	5.9	86	260	662 102 043
все замки закрываются ключом одного типа (в комплекте)	5.9	86	260	662 102 044
Запасной ключ				662 102 038



Клин управления для полуприцепов с принудительным управлением

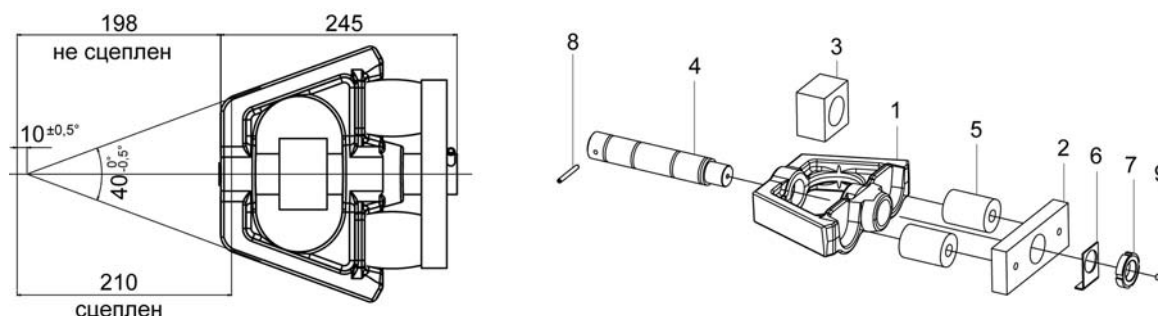
- Прочный корпус из чугуна с шаровидным графитом гарантирует длительный срок службы даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Встроенный резиновый упругий элемент с ходом пружины 18 мм предотвращает заклинивание во время движения.
- Клин управления не требует специального ухода и благодаря встроенной системе смазки удобен в обслуживании.



Технические данные

наименование	Исп.	Маркировка соответствия нормам	Вес	номер заказа
			кг	
Клин управления в комплекте	подпружиненный	DIN 74085	12.2	662 101 280

Размеры



Запасные части для клиньев управления

наименование	поз.	количество (шт.)	номер заказа
Клин	1	1	662 101 282
Задняя опора	2	1	662 101 279
Передняя опора	3	1	662 101 278
Направляющий вал	4	1	662 101 281
Резиновый упругий элемент	5	2	662 101 310
Стопорная пластина	6	1	662 101 374
Шлицевая гайка	7	1	659 115 126
Центрирующий штифт усиленного исполнения	8	1	659 100 022
Пресс-маслёнка	9	1	662 126 224

Инструкция по монтажу

Крепление осуществляется сквозным сварным швом (толщина шва: 5мм) опор (1) к плите полуприцепа. Мы рекомендуем метод сварки E II, альтернативно MAG C. Разрешается использовать только высококачественные присадочные материалы.

Обратите внимание: строго соблюдать заданные монтажные размеры! При заданных монтажных размерах обеспечивается теоретическое предварительное натяжение 12мм. Общий ход пружины составляет 18мм.

Счетчик километража для прицепов

Прецизионные счетчики пробега для прицепов производства Georg Fischer можно приобрести для шин всех ходовых размеров: от 15" до 22,5".

- Отсутствие трансмиссии
- Прочность
- Не требуется уход
- Термостойкость
- Надежный монтаж
- Компактность
- Надежность при эксплуатации



При заказе необходимо обязательно указывать размер шин или отрезок пути, проходимый шиной за 1 оборот.

Технические данные

наименование	Отрезок пути, проходимый шиной за 1 оборот	номер заказа
	мм	
счётчик пробега для прицепов	2355 (2325 - 2400)	662 025 014
счётчик пробега для прицепов	2500 (2450 - 2550)	662 025 005
счётчик пробега для прицепов	2551 (2500 - 2600)	662 025 013
счётчик пробега для прицепов	2727 (2675 - 2775)	662 025 012
счётчик пробега для прицепов	2783 (2750 - 2825)	662 025 011
счётчик пробега для прицепов	2915 (2875 - 2975)	662 025 010
счётчик пробега для прицепов	3061 (3000 - 3125)	662 025 009
счётчик пробега для прицепов	3158 (3100 - 3200)	662 025 003
счётчик пробега для прицепов	3333 (3275 - 3400)	662 025 000
счётчик пробега для прицепов	3401 (3350 - 3450)	662 025 002

Инструкция по монтажу

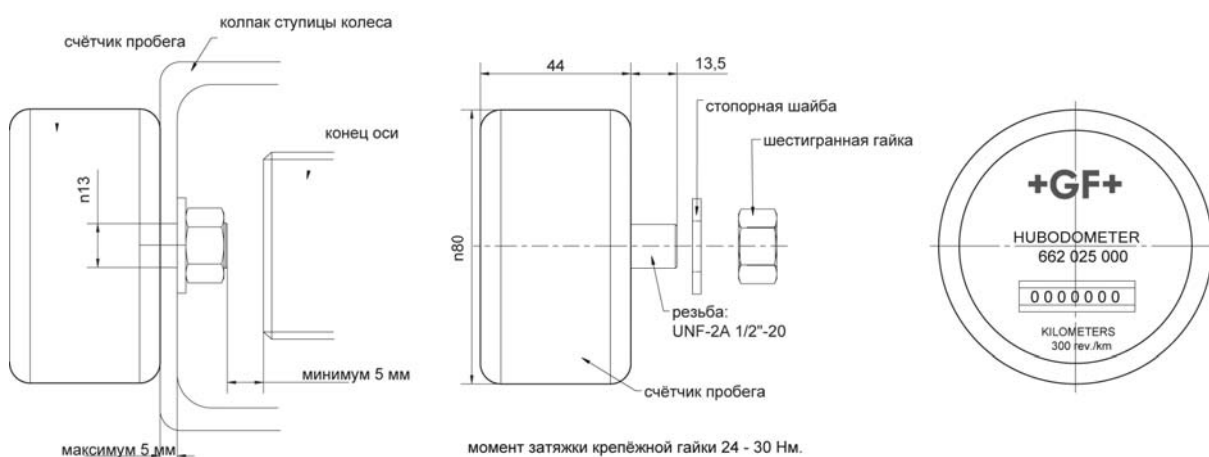
Для монтажа непосредственно на крышку ступицы необходимо:

чтобы наружная сторона крышки ступицы (поверхность прилегания счетчика) была абсолютно ровной. В противном случае поверхность требуется обточить или отшлифовать. Просверлить концентрически сквозное отверстие диаметром $\frac{1}{2}$ " и, если необходимо, отфрезеровать внутреннюю сторону крышки ступицы для стопорной шайбы с упругими зубцами.

Обратить внимание:

Между резьбовым штуцером счетчика и концом оси необходимо выдерживать безопасное расстояние не менее 5мм. Возможны другие виды монтажа, например, на плоскую металлическую скобу вне крышки ступицы (по усмотрению покупателя), однако в любом случае счетчик должен быть установлен концентрично к оси.

Размеры



Устройство для подачи консистентной смазки для SK-S 36.20 W

- Автоматическое устройство длительного пользования для дозированной подачи масел и смазок
- Не требуется ручная смазка замка
- Превращает малообслуживаемую модель в модель, не требующую ухода
- Проверено TÜV (органами технического надзора)



Технические данные

- Объем: 125 мл
- Приводная система: элемент генерации водорода
- Рабочее давление: макс. 3 бар
- Регулировка: бесступенчатая 1-12 месяцев
- Средний срок службы около 6 месяцев
- Температура применения: окружающая температура от -20°C до +55°C
- Рекомендуемая температура хранения 20°C ±5°C

Технические данные

наименование	примечание	Размер	Вес	Соединение	номер заказа
		мм	кг		
Устройство для подачи консистентной смазки 125 мл		100 x Ø 52	0.2	R ¼"	662 131 150
Адаптер				R ¼" - M8 x 1	662 131 151
угловой адаптер	необходим для модели SK-S 36.20 ПЛЮС W				662 131 152

Принцип работы

При высокой или низкой окружающей температуре или при иной потребности в смазке количество смазки в сутки можно плавно регулировать. Мы рекомендуем ступень 6.

- Установка: устройство может быть установлено в любых положениях
- Внимание: избегать прямого воздействия жары
- Устройство находится в рабочем состоянии в течение 2 лет с момента заполнения

На количество смазки, расходуемой в сутки, оказывает влияние:

- окружающая температура
- сопротивление / противодействие в системе трубопровода
- вязкость смазки

Simalube можно регулировать или отключать во время подачи смазки. На регулировочной шайбе указаны значения для стандартных условий. Рекомендуется регулярно проверять функционирование устройства (движение поршня / подачу смазки).

Безупречная работа системы подачи смазки может быть гарантирована только при использовании рекомендуемых смазок, оригинальной программы оснастки Simalube и при соблюдении инструкций по монтажу, эксплуатации и уходу. При несоблюдении этих инструкций изготовитель снимает с себя всякую ответственность за последовавшие неполадки.

Указания по безопасности

Если начать эксплуатацию устройства, не удалив пробку, или если смазочные каналы засорены, давление в устройстве может подняться до 5 бар. При избыточном давлении в 5 бар устройство лопается на предусмотренном месте между корпусом и горловиной. Давление за поршнем понижается, на предусмотренном месте разрушения может выступить масло или смазка.

Для заметок



новая опорная стойка для полуприцепов **GL ME 25**

- » быстро
- » устойчиво
- » надёжно

Преимущества продукта

- высота подъёма за оборот рукоятки:
грузовая передача: 1 мм / оборот
быстрая передача: 25 мм / оборот
- сплошная пластина крепления для всех вариантов установки
- 6-ть вариантов высоты подъёма
- наличие 5 различных типов опорных пят
- возможность приобретения приводных рукояток и соединительных валов различной длины
- требует минимального технического обслуживания
- испытан известным институтом эксплуатационной прочности

новая опора для полуприцепов GL ME 25 - чтобы Ваш полуприцеп уверенно стоял на «ногах»!

Опоры для полуприцепов производства Georg Fischer отличаются от сопоставимых изделий конкурентов не только наличием чрезвычайно быстрой передачи (25 мм за оборот), но также и своим высококачественным исполнением (грунтовка KTL с дополнительным лакировочным покрытием). Многочисленные испытания в известной лаборатории по исследованию эксплуатационной прочности подтвердили прочность и надёжность этой конструкции. Эти факты делают приобретение опор для полуприцепов производства Georg Fischer особенно привлекательным.

Преимущества

- прочная и высококачественная конструкция
- сплошная плита крепления для всех вариантов установки
- требует минимального технического обслуживания
- высокая коррозионная стойкость

технические данные

- грузовая передача: 1 мм за оборот
- быстрая передача: 25 мм за оборот
- допустимая подъёмная нагрузка: 24 т на опорную пару
- статическая нагрузка: 50 т на опорную пару

стандартная программа поставок



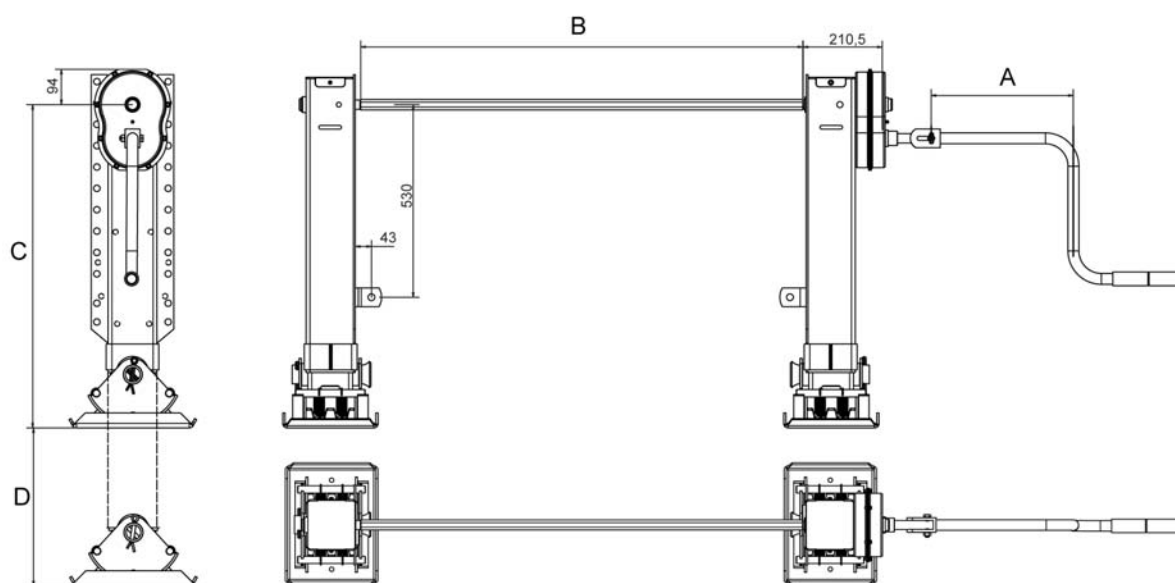
наименование	примечание	C	D	номер заказа
		мм	мм	
GL ME 2516	тип опорной пяты S, приводная рукоятка 464 мм, соединительный вал 1700 мм	785	400	665 021 302
GL ME 2517	тип опорной пяты S, приводная рукоятка 464 мм, соединительный вал 1700 мм	815	430	665 031 302
GL ME 2519	тип опорной пяты S, приводная рукоятка 464 мм, соединительный вал 1700 мм	855	470	665 041 302

товарный ассортимент по запросу

наименование	примечание	C	D	номер заказа
		мм	мм	
GL ME 2514	тип опорной пяты S, приводная рукоятка 464 мм, соединительный вал 1700 мм	735	350	665 011 302
GL ME 2521	тип опорной пяты S, приводная рукоятка 464 мм, соединительный вал 1700 мм	905	520	665 051 302
GL ME 2522	тип опорной пяты S, приводная рукоятка 464 мм, соединительный вал 1700 мм	945	560	665 061 302

монтажная высота C различается в зависимости от соответствующего типа опорной пяты.

Размеры



Пример для подбора соответствующей конфигурации опор полуприцепа

Номер заказа опоры для полуприцепа состоит из заказных кодов отдельных компонентов. Выберете сначала отдельные компоненты и составьте из соответствующих вариантов кодов номер заказа.

опоры для полуприцепа	варианты кодов
665	041 302
монтажная высота (C)	
тип опорной пяты	
длина приводной рукоятки (A)	
длина соединительного вала (B)	

пары опор

наименование	примечание	D	код	номер заказа
		мм		
GLME 2514		350	01	663 110 001
GLME 2516	стандартный вариант	400	02	663 110 002
GLME 2517	стандартный вариант	430	03	663 110 003
GLME 2519	стандартный вариант	470	04	663 110 004
GLME 2521		520	05	663 110 005
GLME 2522		560	06	663 110 006

типы опорных пят



пята S
663 110 050



пята A
663 110 051



пята R
663 110 052



пята G
663 110 053



пята T
663 110 054

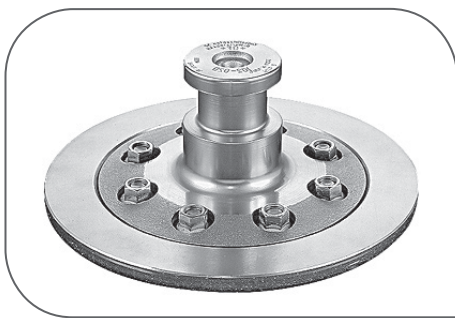
наименование	примечание	код	номер заказа
тип опорной пяты S	стандартный вариант	1	663 110 050
тип опорной пяты A		2	663 110 051
тип опорной пяты R		3	663 110 052
тип опорной пяты G		4	663 110 053
тип опорной пяты T		5	663 110 054

приводные рукоятки

наименование	примечание	A	вес	код	номер заказа
		мм	кг		
приводная рукоятка	стандартный вариант	175	2,1	1	663 110 060
приводная рукоятка	стандартный вариант	315	2,4	2	663 110 061
приводная рукоятка	стандартный вариант	465	2,72	3	663 110 062
приводная рукоятка		295	2,36	4	663 110 063
приводная рукоятка		360	2,5	5	663 110 064
приводная рукоятка		395	2,64	6	663 110 065
приводная рукоятка		425	2,72	7	663 110 066
приводная рукоятка		515	2,83	8	663 110 067
приводная рукоятка		565	2,94	9	663 110 068

соединительные валы

наименование	примечание	B	вес	код	номер заказа
		мм	кг		
соединительный вал	стандартный вариант	1500	4,1	01	662 110 080
соединительный вал	стандартный вариант	1700	4,7	02	662 110 081
соединительный вал		1340	3,7	03	663 110 082
соединительный вал		1450	3,9	04	662 110 083
соединительный вал		1470	4,0	05	662 110 084
соединительный вал		1505	4,15	06	662 110 085
соединительный вал		1575	4,35	07	662 110 086
соединительный вал		1605	4,4	08	662 110 087
соединительный вал		1635	4,5	09	662 110 088
соединительный вал		1790	4,95	10	662 110 089



Шкворень

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

Шкворень

Шкворень фирмы Georg Fischer является деталью, с которой связана безопасность движения, она изготавливается в соответствии с высочайшими требованиями безопасности движения. Соответственно производство этой детали очень тщательное. Штампованные заготовки подвергаются высококачественному упрочнению и проверке на наличие трещин.



Четыре различных варианта крепления обеспечивают - в зависимости от значения D - соответствующий технический уровень безопасности.

- Функциональные размеры согласно DIN 74080, 74083 и ISO 337/4086
- Увеличение возможностей применения благодаря более высоким значениям D
- Допущенная конструкция
- Широкий ассортимент – оптимальное исполнение для каждого седельного прицепа
- Заменяемые исполнения 2" и 3 1/2"

Инструкция по выбору шкворня

Коэффициентом возможной нагрузки шкворня является значение D, которое указано на нижнем буртике шкворня. Вес автомобиля не является эквивалентом силам, возникающим в соединительных устройствах. Только сумма влияющих величин и их соотношение определяют силу, действующую в направлении соединения. Эта сила (называемая силой тяги на дышло или сокращенно значением D) связана с нагрузкой на седельно-сцепное устройство, весом тягача и весом полуприцепа и кладется в основу типового контроля.

Формула расчета значения D

Значение D рассчитывают согласно стандартам DIN 74080, DIN 74081, DIN 74083 и DIN 74084 по следующей формуле:

$$D = g \times [0,6 \times m_K \times m_A] / [m_K + m_A - A] \text{ в кН}$$

При переводе из кН следует использовать коэффициент
 $g = 9,80665$.

При этом:

m_K = допустимый общий вес тягача в тоннах

m_A = допустимый общий вес прицепа в тоннах

A = допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство в тоннах

Пример расчета

Шкворень должен быть установлен на прицеп с допустимым общим весом до 31т, который тянет тягач с допустимым общим весом до 21т. Нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 14т.

Определить: значение D

$$D = g \times [0,6 \times m_K \times m_A] / [m_K + m_A - A]$$

$$= 9,80665 \times [0,6 \times 21 \times 31] / [21 + 31 - 14]$$

$$= 100,8 \text{ кН}$$

Рассчитанное значение D составляет 100,8 кН. Поэтому используемый шкворень должен иметь значение D не менее 100,8 кН. Функциональные размеры шкворня отвечают стандартам DIN 74080, 74083 и ISO 337/4086.

Указания по безопасности

Шкворень – это деталь, требующая специального конструкционного разрешения, выполненная в соответствии с высочайшими требованиями безопасности движения. Поврежденные или деформированные, а также подвергавшиеся ремонту (например, сварке) детали запрещается использовать, так как иначе ставится под угрозу безопасность движения и эксплуатации, а также теряется сила допуск к эксплуатации.

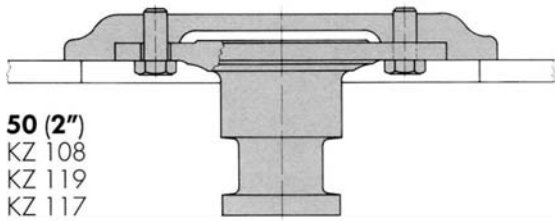
В целях безопасности используйте только оригинальные запасные части фирмы Georg Fischer.

При использовании не оригинальных деталей наша гарантия теряет свою силу.

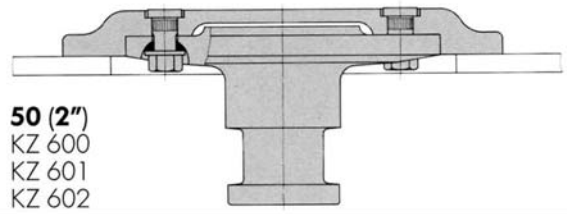
Указание по заказу

При заказе запасных частей необходимо указывать тип шкворня. Обозначение типа находится на нижней части шкворня.

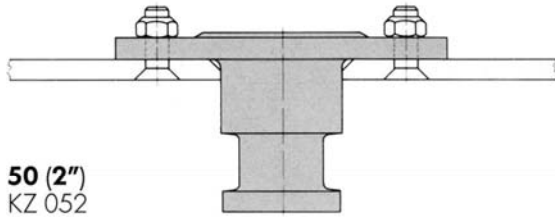
Обзор производственной программы



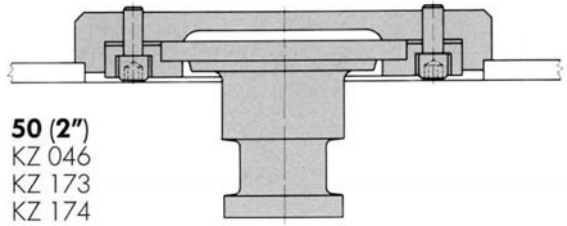
50 (2")
KZ 108
KZ 119
KZ 117
KZ 491



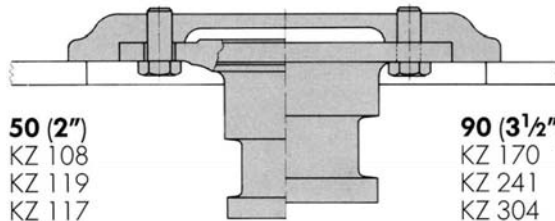
50 (2")
KZ 600
KZ 601
KZ 602
KZ 630



50 (2")
KZ 052

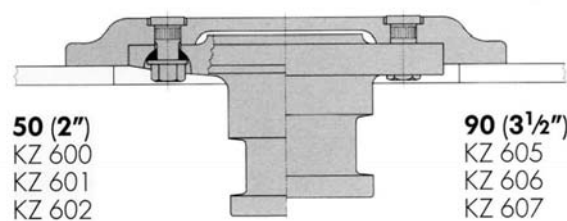


50 (2")
KZ 046
KZ 173
KZ 174



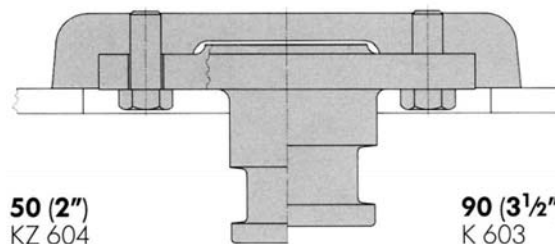
50 (2")
KZ 108
KZ 119
KZ 117

90 (3 1/2")
KZ 170
KZ 241
KZ 304



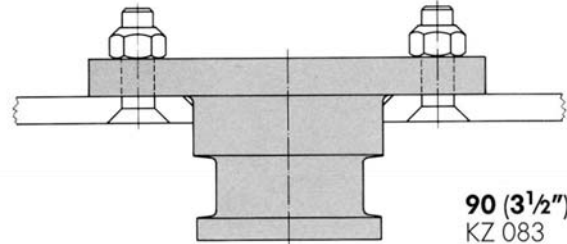
50 (2")
KZ 600
KZ 601
KZ 602

90 (3 1/2")
KZ 605
KZ 606
KZ 607

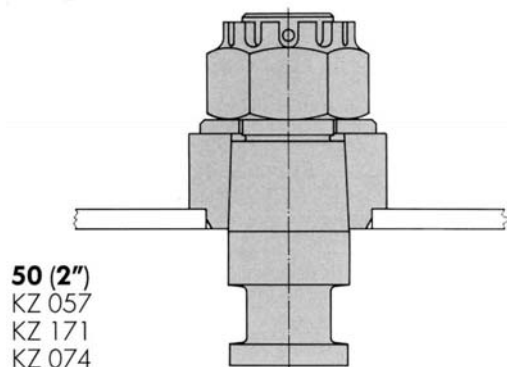


50 (2")
KZ 604

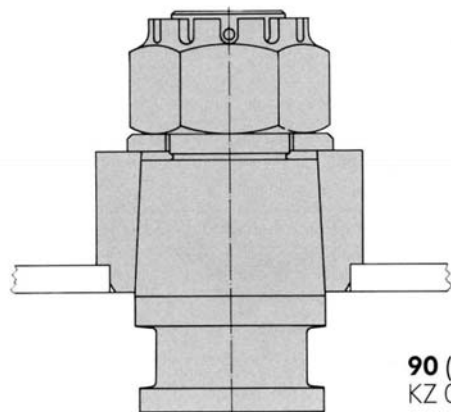
90 (3 1/2")
K 603



90 (3 1/2")
KZ 083



50 (2")
KZ 057
KZ 171
KZ 074



90 (3 1/2")
KZ 082

шкворень, номинальный размер: 50мм (2")

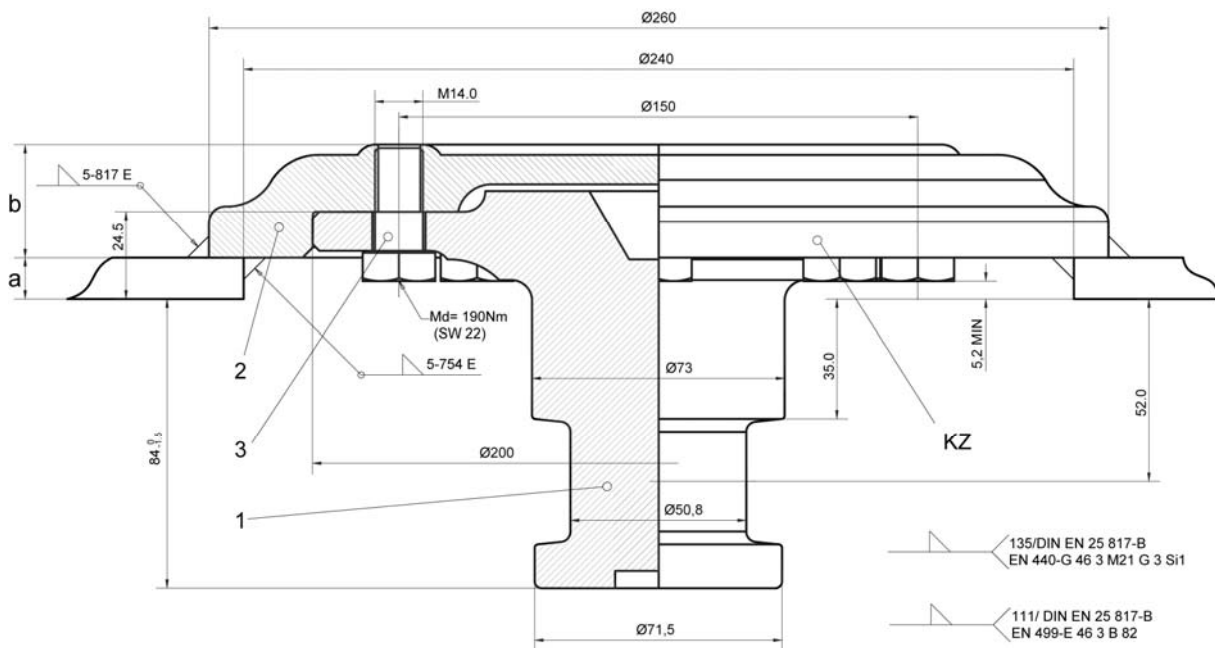
KZ 491, 108, 119, 117

- крепление: болты с буртиком
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 150 мм
- значение D: 162 кН
- вес: 15.5 кг



маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e1-00-0475



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты а	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 491 в комплекте	2"	6	35 +2/-0	красный	662 101 491
KZ	KZ 117 в комплекте	2"	8	35 +2/-0	белый	662 101 117
KZ	KZ 119 в комплекте	2"	10	33 +2/-0	синий	662 101 119
KZ	KZ 108 в комплекте	2"	12	33 +2/-0	желтый	662 101 108
1	шкворень	2"				662 101 109
2	крепежный фланец для KZ 491		6	35 +2/-0	красный	662 101 490
2	крепежный фланец для KZ 117		8	35 +2/-0	белый	662 101 118
2	крепежный фланец для KZ 119		10	33 +2/-0	синий	662 101 120
2	крепежный фланец для KZ 108		12	33 +2/-0	желтый	662 101 107
3	болт (8 шт. на KZ)					659 112 320

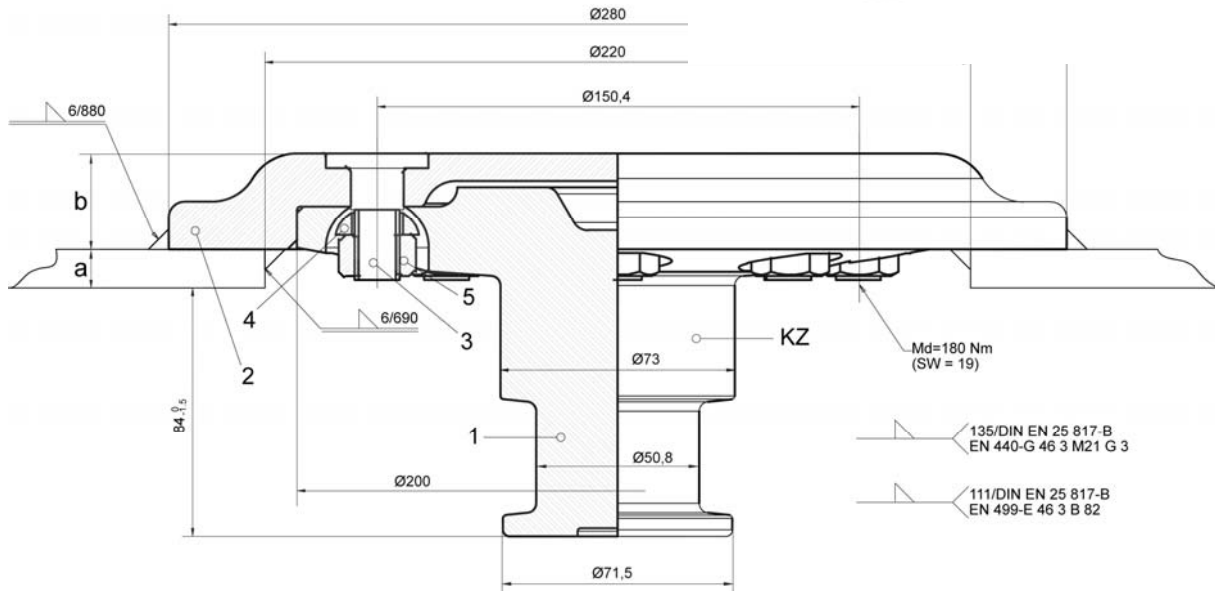
- шкворень, заменяемый снизу
- возможен монтаж шкворня размером 90 мм (3½") № 662101169
- примечание: самоконтрящиеся болты можно использовать только один раз

KZ 630, 600, 601, 602

- диаметр: 2 дюйма
- крепление: болты с буртиком
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 150 мм
- значение D: 162.4 кН
- вес: 14.2 кг

маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e1-00-0216

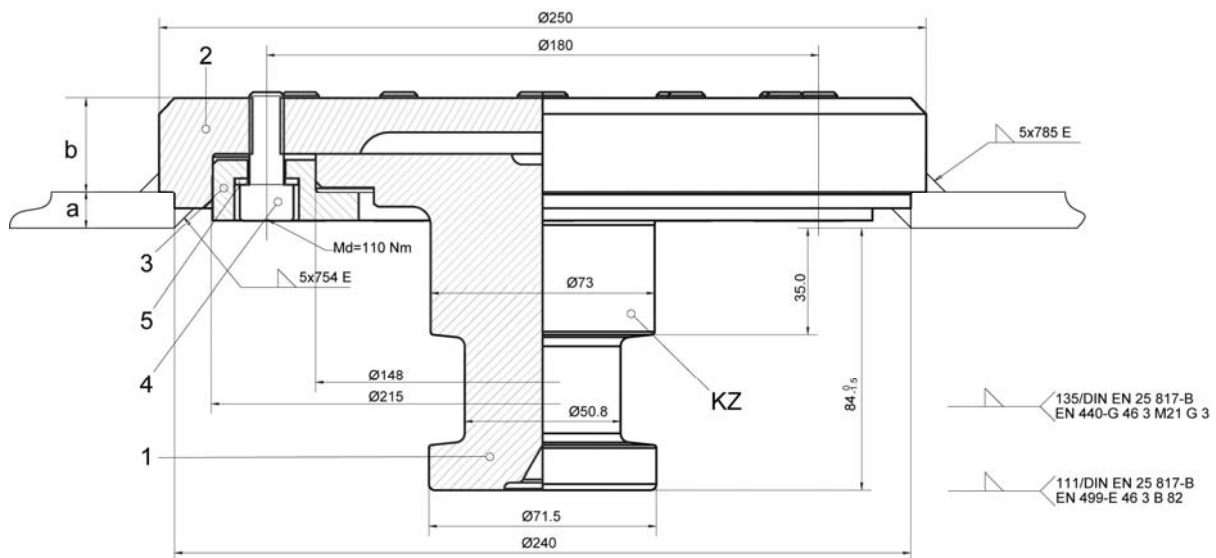


Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты a	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 630 в комплекте	2"	6	32 +2/-0	красный	662 102 630
KZ	KZ 602 в комплекте	2"	8	32 +2/-0	белый	662 102 602
KZ	KZ 601 в комплекте	2"	10	30 +2/-0	синий	662 102 601
KZ	KZ 600 в комплекте	2"	12	30 +2/-0	желтый	662 102 600
1	шкворень	2"				662 102 020
2	крепежный фланец для KZ 630		6	32 +2/-0	красный	662 102 227
2	крепежный фланец для KZ 602		8	32 +2/-0	белый	662 102 205
2	крепежный фланец для KZ 601		10	30 +2/-0	синий	662 102 204
2	крепежный фланец для KZ 600		12	30 +2/-0	желтый	662 102 203
3	болт (8 шт. на KZ)					662 102 206
4	пружинное кольцо (8 шт. на KZ)					662 101 212
5	плоская гайка с буртиком (8 шт. на KZ)					662 101 211

- крепежный фланец для KZ с комплектом для крепления
- шкворень, заменяемый снизу
- возможен монтаж шкворня размером 90мм (3½") № 662102023

KZ 046, 173, 174

- диаметр, в дюймах: 2
- крепление: кольцо с болтами
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 180 мм
- значение D: 125 кН
- вес: 15.0 кг



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты а	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 174 в комплекте	2"	8	34.5	белый	662 101 174
KZ	KZ 173 в комплекте	2"	10	32.5	синий	662 101 173
KZ	KZ 046 в комплекте	2"	12	30.5	желтый	662 101 046
1	шкворень	2"				662 101 042
2	крепежный фланец для KZ 174		8	34.5	белый	662 101 176
2	крепежный фланец для KZ 173		10	32.5	синий	662 101 175
2	крепежный фланец для KZ 046		12	30.5	желтый	662 101 047
3	кольцо					662 101 044
4	болт (12 шт. на KZ)					659 112 345
5	пружинное кольцо (12 шт. на KZ)					659 112 346

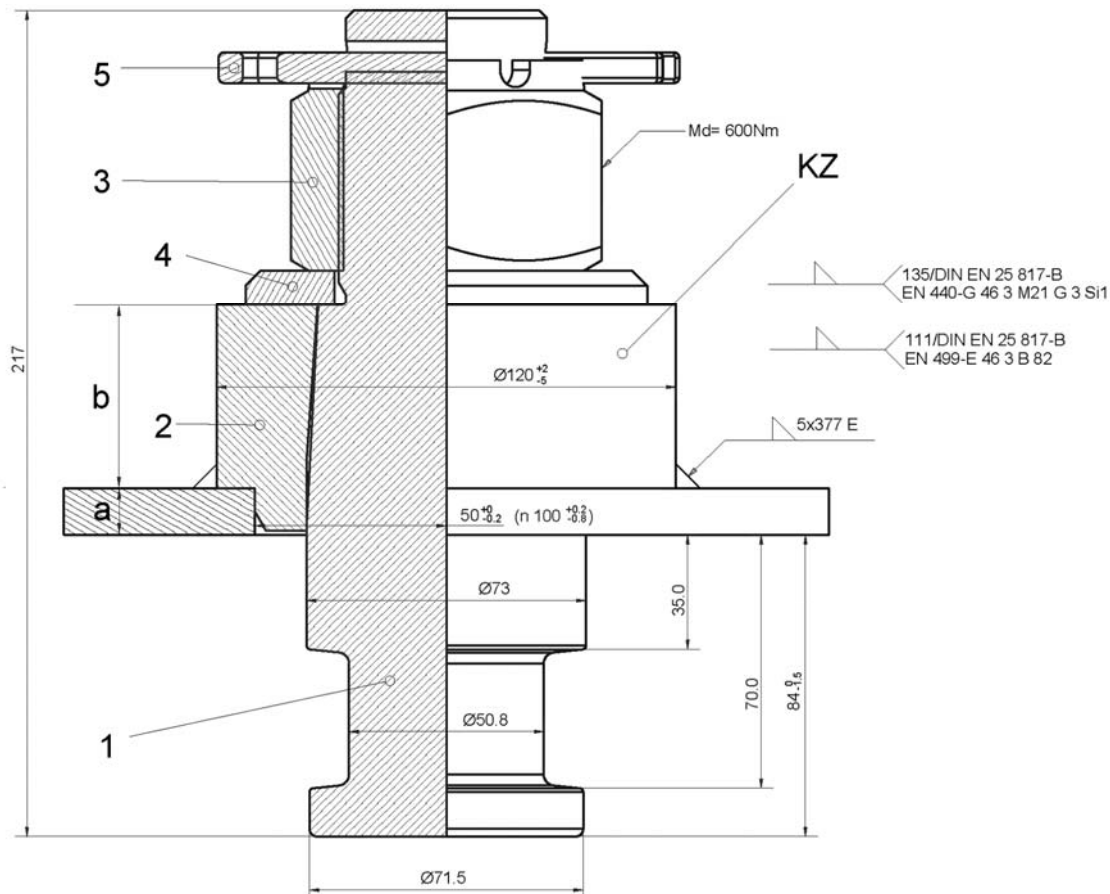
- шкворень, заменяемый снизу
- примечание: самоконтращиеся болты можно использовать только один раз

KZ 057, 074, 171

- диаметр: 2 дюйма
- крепление: конические гайки
- конструкция: вставочная
- значение D: 149 кН
- вес: 9.9 кг
-

маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e1-00-0377



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты a	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 074 в комплекте	2"	8	52	белый	662 101 074
KZ	KZ 171 в комплекте	2"	10	50	синий	662 101 171
KZ	KZ 057 в комплекте	2"	12	48	желтый	662 101 057
	без конической втулки					662 101 369
1	шкворень	2"				662 101 055
2	коническая втулка		8	52	белый	662 101 073
2	коническая втулка		10	50	синий	662 101 172
2	коническая втулка		12	48	желтый	662 101 056
3	корончатая гайка					659 115 208
4	шайба					659 120 236
5	шплинт					659 130 023

- шкворень с круглым фланцем

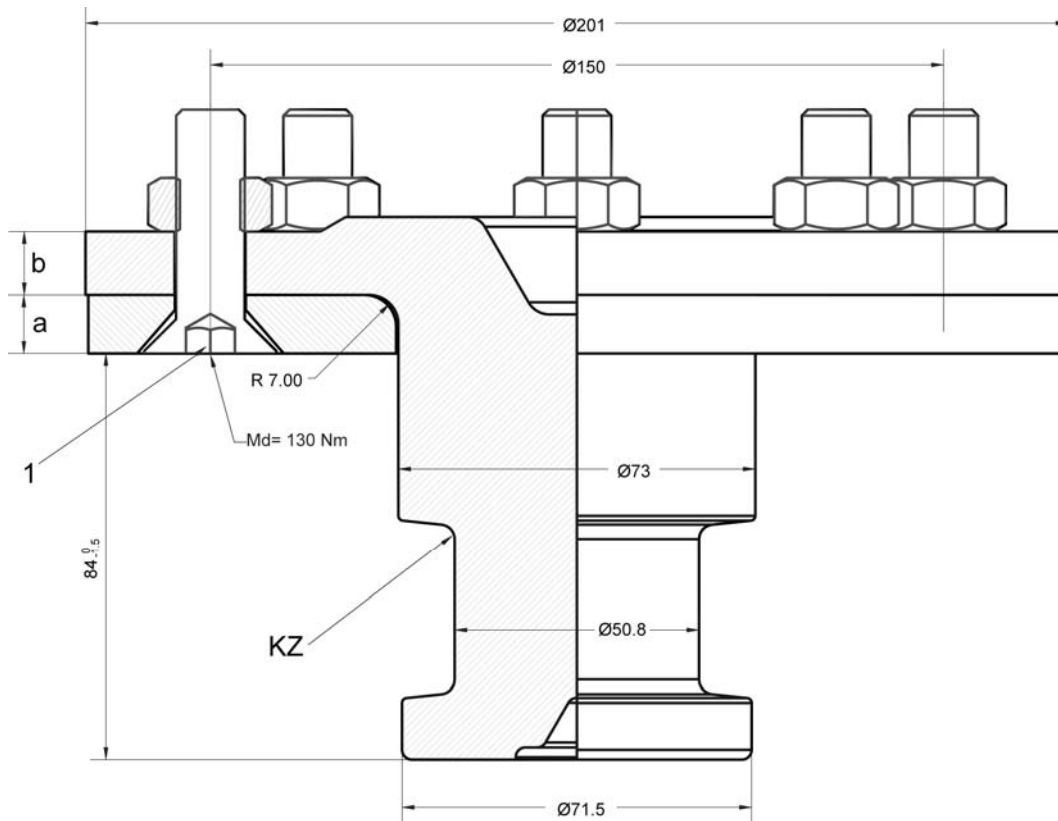
KZ 052

- диаметр: 2 дюйма
- крепление: болты
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 150 мм
- значение D: 103 кН
- вес: 5.7 кг



маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e11-00-0374



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты a	Высота фланца b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 052 (без комплекта для крепления)	2"	12	13	-	662 101 052
1	комплект для крепления (8 болтов и 8 самоконтрящихся гаек)					662 101 231

- примечание: самоконтрящиеся гайки можно использовать только один раз

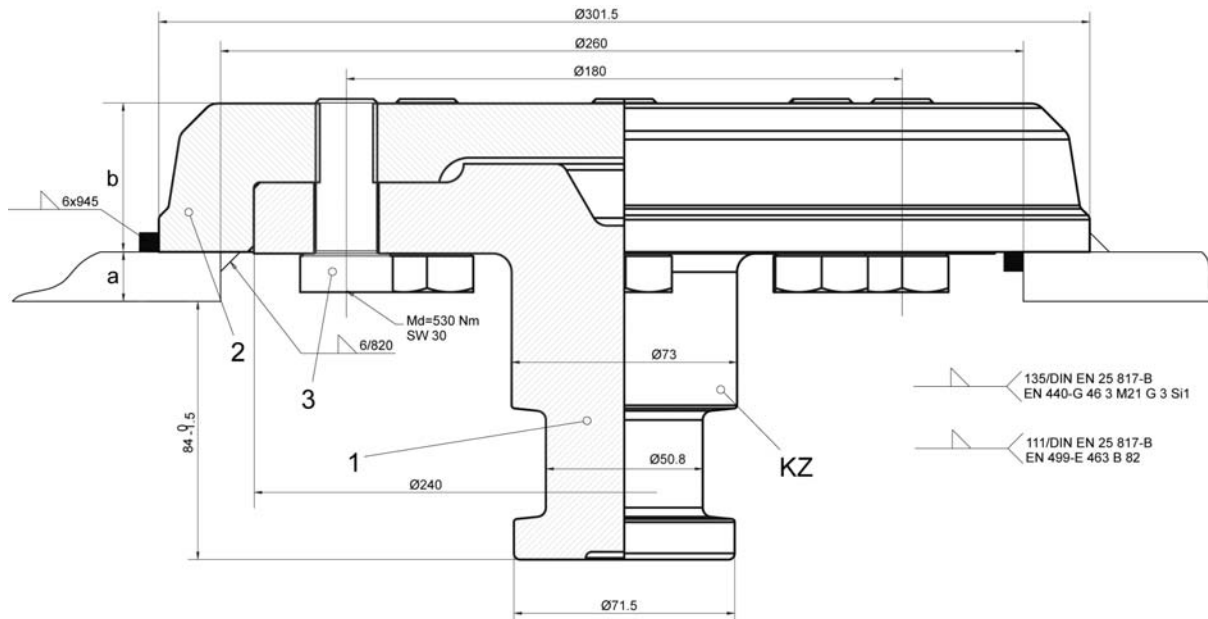
KZ 604

- диаметр: 2 дюйма
- крепление: болты с буртиком
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 180 мм
- значение D: 162.4 кН
- вес: 27.5 кг



маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e11-00-0375



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты а	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 604 в комплекте	2"	16	48	-	662 102 604
1	шкворень	2"				662 102 022
2	крепежный фланец для KZ 604		16	48	-	662 102 207
3	болт (8 шт. на KZ)					662 102 208

- шкворень, заменяемый снизу
- возможен монтаж шкворня размером 90 мм (3 ½") № 662102021
- примечание: самоконтрящиеся болты можно использовать только один раз

шкворень, номинальный размер 90мм (3½")

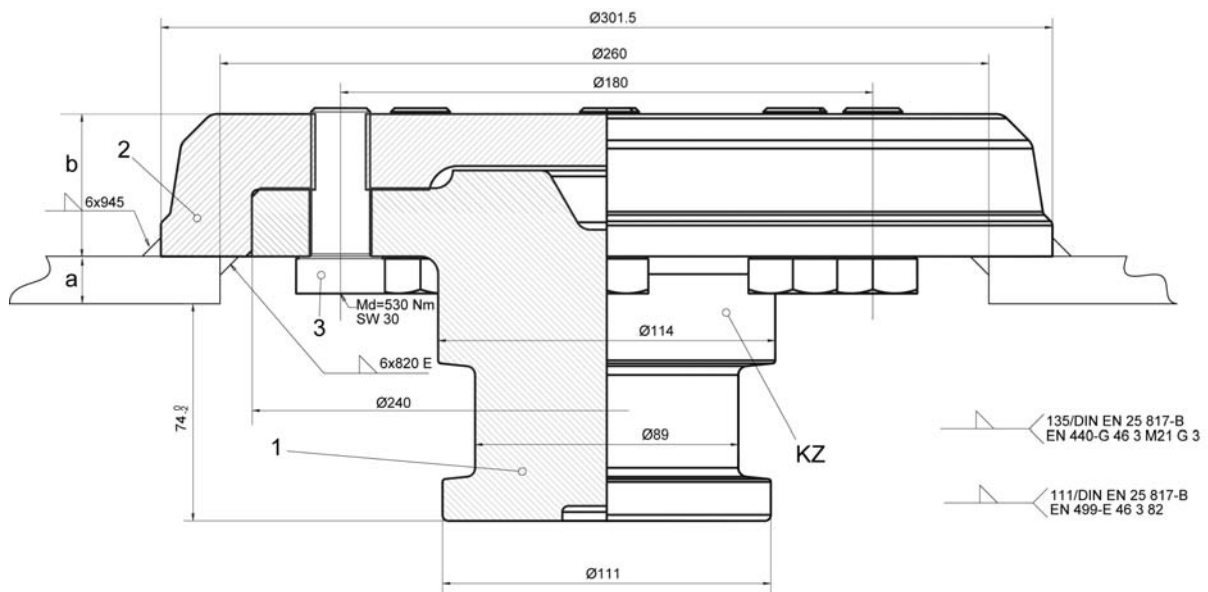
KZ 603

- диаметр: 3½ дюйма
- крепление: болты с буртиком
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 180 мм
- значение D: 280 кН
- значение D: 320 кН, в продаже с июня 2008
- вес: 30.7 кг



маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e11-00-0393

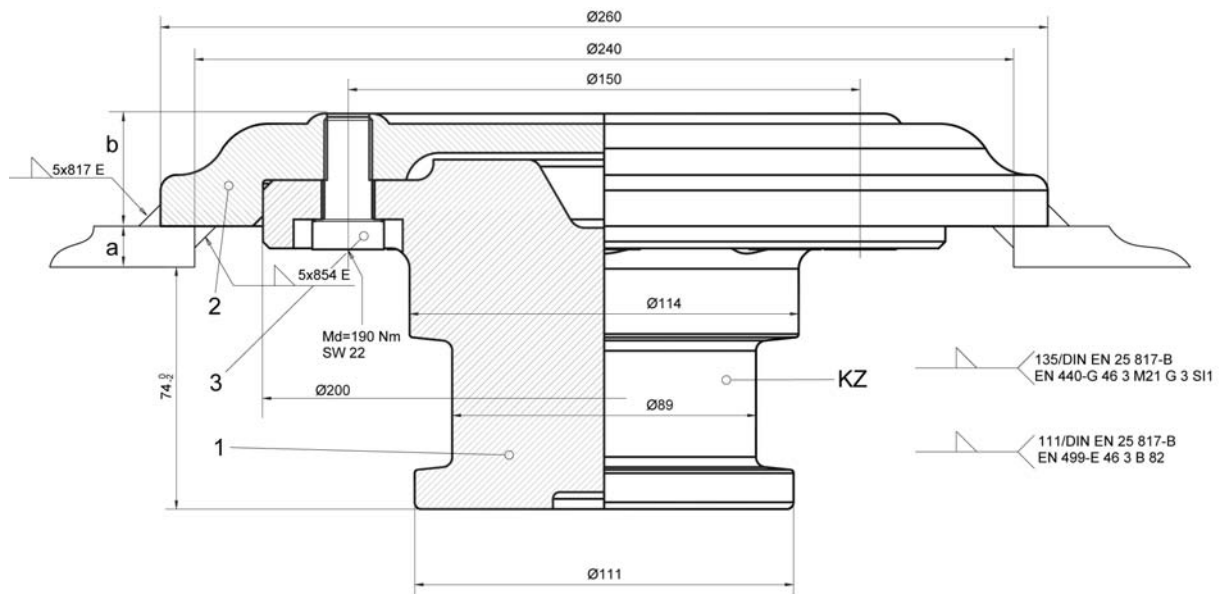


Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты а	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 603 в комплекте	3½"	16	48	-	662 102 603
1	шкворень	3½"				662 102 021
2	крепежный фланец для KZ 603		16	48	-	662 102 207
3	болт (8 шт. на KZ)					662 102 208

- шкворень, заменяемый снизу
- возможен монтаж шкворня размером 50 мм (2") № 662102022
- примечание: самоконтрящиеся болты можно использовать только один раз

KZ 170, 241, 304

- диаметр: 3½ дюйма
- крепление: болты с буртиком
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 150 мм
- значение D: 152 кН
- значение D: 162,4 кН, в продаже с июня 2008
- вес: 17.0 кг



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты а	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 304 в комплекте	3½"	8	35 +2/-0	белый	662 101 304
KZ	KZ 241 в комплекте	3½"	10	33 +2/-0	синий	662 101 241
KZ	KZ 170 в комплекте	3½"	12	33 +2/-0	желтый	662 101 170
1	шкворень	3½"				662 101 169
2	крепежный фланец для KZ 304		8	35 +2/-0	белый	662 101 118
2	крепежный фланец для KZ 241		10	33 +2/-0	синий	662 101 120
2	крепежный фланец для KZ 170		12	33 +2/-0	желтый	662 101 107
3	болт (8 шт. на KZ)					659 112 320

- шкворень, заменяемый снизу
- возможен монтаж шкворня размером 50 мм (2") № 662101109
- примечание: самоконтрящиеся болты можно использовать только один раз

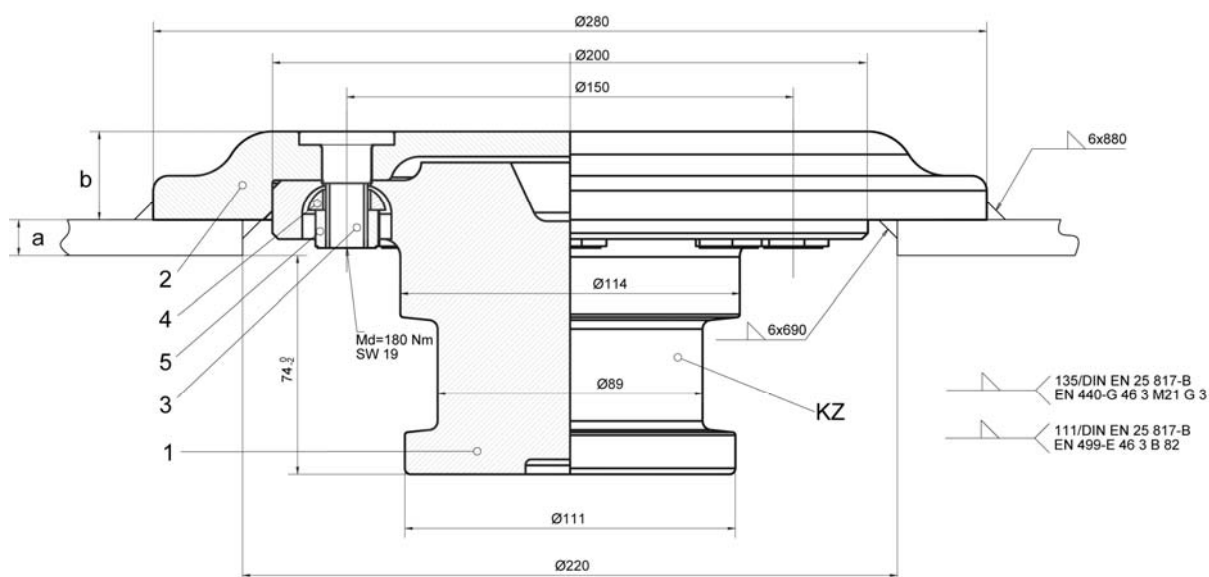
KZ 605, 606, 607

- диаметр: 3½ дюйма
- крепление: болты с буртиком
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 150 мм
- значение D: 162.4 кН
- вес: 18.5 кг



маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e11-00-0394



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты a	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 607 в комплекте	3½"	8	32 +2/-0	белый	662 102 607
KZ	KZ 606 в комплекте	3½"	10	30 +2/-0	синий	662 102 606
KZ	KZ 605 в комплекте	3½"	12	30 +2/-0	желтый	662 102 605
1	шкворень	3½"				662 102 023
2	крепежный фланец для KZ 607		8	32 +2/-0	белый	662 102 205
2	крепежный фланец для KZ 606		10	30 +2/-0	синий	662 102 204
2	крепежный фланец для KZ 605		12	30 +2/-0	желтый	662 102 203
3	болт (8 шт. на KZ)					662 102 206
4	пружинное кольцо (8 шт. на KZ)					662 101 212
5	плоская гайка с буртиком (8 шт. на KZ)					662 101 211

- шкворень, заменяемый снизу
- возможен монтаж шкворня размером 50 мм (2") № 662102020

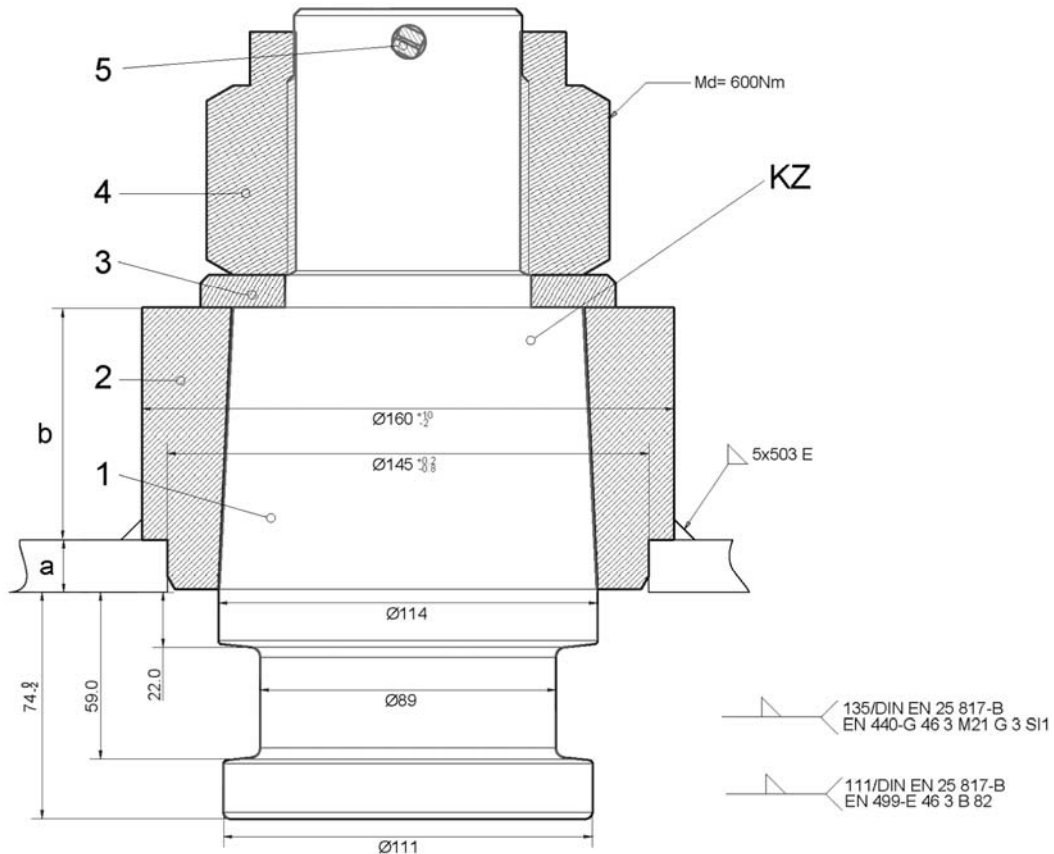
KZ 082

- диаметр: 3½ дюйма
- крепление: корончатые гайки
- конструкция: вставочная
- значение D: 254.9 кН
- вес: 23.0 кг



маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e11-00-0376



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты a	Высота крепления b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 082 в комплекте	3½"	16	70	-	662 101 082
1	шкворень	3½"				662 101 080
2	коническая втулка					662 101 081
3	шайба					659 120 237
4	корончатая гайка					659 115 209
5	шплинт					659 130 024

- шкворень с круглым фланцем

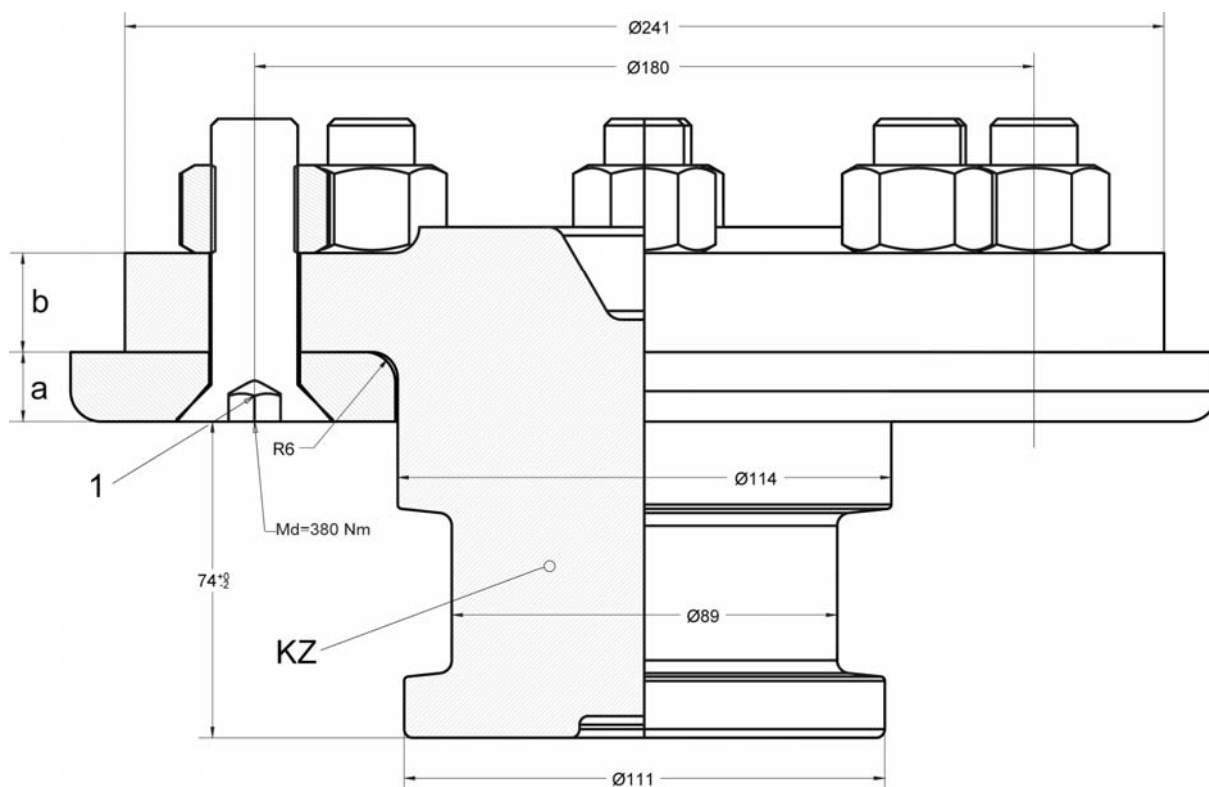
KZ 083

- диаметр: 3½ дюйма
- крепление: болты с буртиком
- конструкция: фланцевая
- диаметр центрального отверстия: 180 мм
- значение D: 255 кН
- вес: 13.5 кг



маркировка соответствия нормам:

- омологация ЕС: e11-00-0392



Поз.	Деталь (цена за штуку)	Номинальный размер	Толщина плиты a	Высота фланца b	Цвет маркировки	номер заказа
		дюйм	мм	мм		
KZ	KZ 083 (без комплекта для крепления)	3½"	16	23	-	662 101 083
1	комплект для крепления (8 болтов и 8 самоконтращихся гаек)					662 101 232

- самоконтращиеся гайки можно использовать только один раз

Указания по монтажу

Шкворень – это деталь, требующая специального конструкционного разрешения и служащая соединительным звеном автопоезда. Она изготовлена в соответствии с высочайшими требованиями безопасности движения. Изменения любого рода исключают притязания на гарантию и ведут к потере допуска к эксплуатации.

В ФРГ установка шкворня должна обязательно проходить контроль согласно параграфам 19-21 StVZO (Порядка допуска транспортных средств к эксплуатации).

Плита седельного полуприцепа должна быть плоской, без сварных швов и острых кромок. Неровная плита седельного полуприцепа вызывает беспокойное движение тягача, боковую качку прицепа и большой износ плиты седельно-цепного устройства, замка и шкворня.

Плита седельного полуприцепа должна в любом положении полностью покрывать седельно-цепное устройство. Мы рекомендуем снять фаску на плите в направлении вверх или сильно скосить угол плиты седельного прицепа спереди, т.е. со стороны наезда.

Шкворень отвечает действующим нормам, согласно которым он в смонтированном состоянии должен выдаваться из плиты седельного полуприцепа на установленную величину. Перед установкой необходимо проверить состояние поверхности плиты седельного полуприцепа на ровность, а также ее толщину.

С точки зрения прочности мы рекомендуем применять плиту толщиной не менее 12мм. Если применяются плиты меньшей толщины, необходимо соответственно рассчитать жесткость шкворня.

Допуски толщины плиты седельного прицепа следующие:

- 6 мм +0.4 / -0.3
- 8 мм +0.4 / -0.3
- 10 мм +0.4 / -0.3
- 12 мм +0.2 / -0.5
- 16 мм +0.3 / -0.5

При сваривании крепежных фланцев или конических втулок необходимо выполнять следующие инструкции по сварке:

Осуществлять соединение при сквозном проплавлении. Использовать только высококачественные присадочные материалы.

- Метод сварки: E II
- Присадочный материал: VillsDIN 1913
- Метод сварки: MAG C
- Присадочный материал: Griduct SV5 зеленый и I Messer Griduct SV4 красный J Griesheim или K5 и K52 и K56 (Westf. Union) или E MK7 и E MK6 (Boeler) или равноценные, допущенные TÜV (органами технического надзора).

Следует отметить, что как плита, так и установочный элемент шкворня должны быть усилены в соответствии с нагрузкой и значением D. Шкворень должен быть установлен по центру и ровно, а также должно соблюдаться угловое положение. Установленный шкворень должен быть защищен от сварочных брызг. После сварки необходимо проверить все крепежные болты и гайки на соответствующий момент затяжки. Такой контроль необходимо проводить также при всех последующих проверках автомобиля.

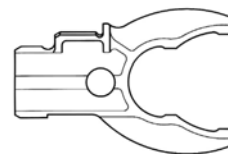
Шкворень с конусом необходимо прочно установить (ударом), затянуть корончатую гайку с предписанным моментом затяжки и закрепить с помощью шплинтов.

Перед вводом прицепа в эксплуатацию шкворень необходимо как следует смазать долговременной смазкой высокого давления с молибденовой или графитовой присадкой.

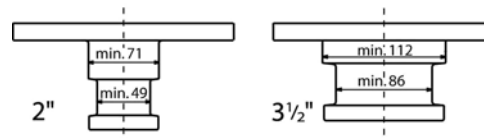
Достаточная смазка шкворня и седельно-цепного устройства имеет решающее значение для срока службы этих важных с точки зрения безопасности деталей.

Калибр предельных размеров

Замок седельно-цепного устройства и шкворень подвергаются определённому износу. Наши контрольные калибры для шкворней размером 2" и 3½", а также для седельно-цепного устройства помогут Вам установить предельные размеры износа. Шкворень необходимо контролировать на деформацию и прочность посадки.



Если указанные предельные значения превышены, необходимо заменить шкворень и сменные кольца оригинальными запасными частями производства компании Georg Fischer.



В настоящее время готовится к производству калибр 3½".

Технические данные

наименование	Номинальный размер	примечание	Размер	Вес	номер заказа
	дюйм		мм	кг	
Калибр предельных размеров 2"	2"	пластик	166 x 108	0.2	659 920 032
Калибр предельных размеров 3½"	3½"	алюминий	222 x 149	0.0	659 920 033

Инструкция по обслуживанию

Губки калибра не должны скользить по шкворню. Измерение должно проводиться в продольном и поперечном направлении на различной высоте.

После проведения этих измерений необходимо тщательно смазать плиту полуприцепа и шкворень, а также верхнюю сторону плиты седельно-цепного устройства долговременной смазкой высокого давления с молибденовой или графитовой присадкой.

Седельно-цепное устройство, плиту полуприцепа и шкворень необходимо дополнительно смазывать через небольшие промежутки времени, не реже чем при каждой профилактической смазке тягача.

Калибр не должен сверху соскальзывать в замкнутые детали замка седельно-цепного устройства. Измерения проводят в продольном и поперечном направлении.

Указание по технике безопасности

Перед каждым сцеплением, особенно перед первым, а также после каждой смазки убедитесь, что замок седельно-цепного устройства находится в положении подвода.

После того как осуществлено сцепление с помощью крюка карабина или стопорного рычага (при автоматической блокировке замка) удостовериться, полностью ли закрыт замок.

После сцепления седельно-цепного устройства проверка закрытия замка осуществляется

- с помощью крючка карабина: путём его навешивания
- с помощью стопорного рычага: при этом необходимо проверить, произошло ли защелкивание и не остановился ли кулачок около ручки деблокировки

Адаптер для шкворней с 2" на 3½"

- Адаптер для шкворней делает возможным сцепление двухдюймового шкворня с седельно-сцепным устройством, рассчитанным на шкворни размером в 3½ дюйма.
- Значение D двухдюймового шкворня остаётся без изменения.
- **Обратить внимание:**
Адаптер предусмотрен только для временного использования в частных владениях и не допущен к использованию на общественных дорогах.

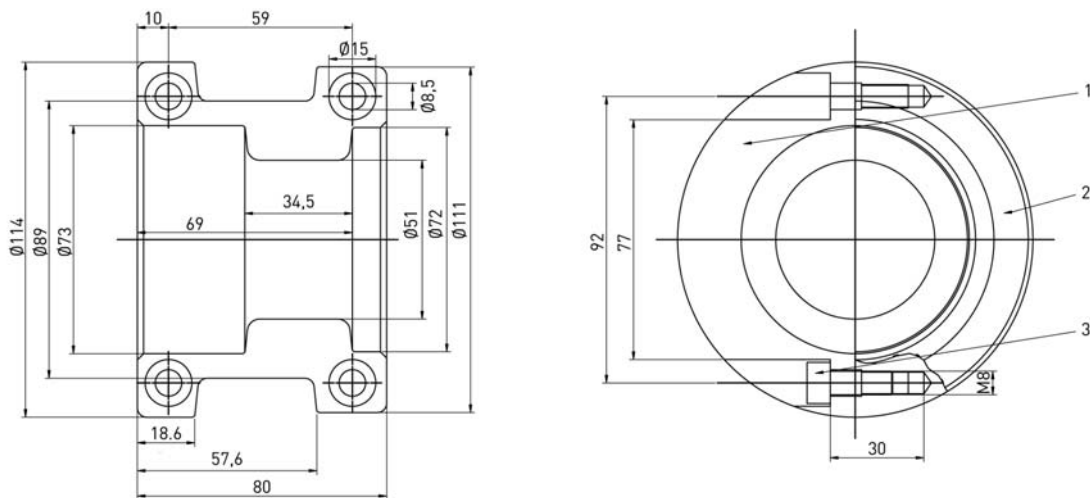


Технические данные

поз.	наименование	примечание	Кол-во	номер заказа
1-3	адаптер для шкворней 2" → 3½"	включает болты	1	662 101 100
3	болты M8x20 8.8-A3C	момент затяжки 23 Нм	4	662 101 380

шкворень не входит в объём поставки при заказе адаптера

Размеры



Mobility

Шариковые
поворотные
круги

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

Шариковые поворотные круги для прицепов с дышлом вильчатой формы

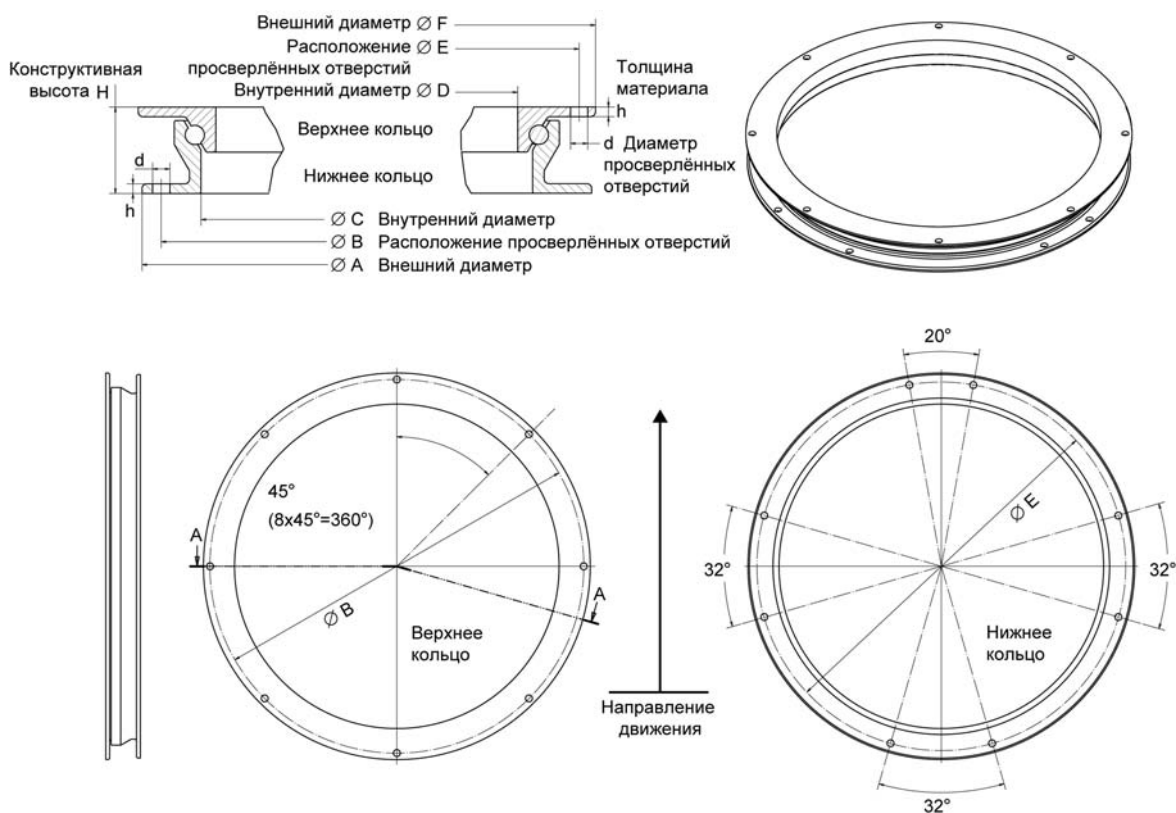
Шариковые поворотные круги для прицепов с дышлом

Шариковые поворотные круги производства компании Georg Fischer представляют собой навесные узлы для прицепов с дышлом вильчатой формы и сельскохозяйственных автомобилей, используемых при движении на дорогах. Данные о параметрах осевых нагрузок относятся к эксплуатации в условиях движения по укрепленным дорогам, распространенным в Центральной Европе.



Строго соблюдать указания изготовителя прицепа по монтажу и управлению и соответствующие предписания органов технадзора, а также указания, содержащиеся в Порядке допуска транспортных средств к эксплуатации.

Однорядные шариковые поворотные круги СТАНДАРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

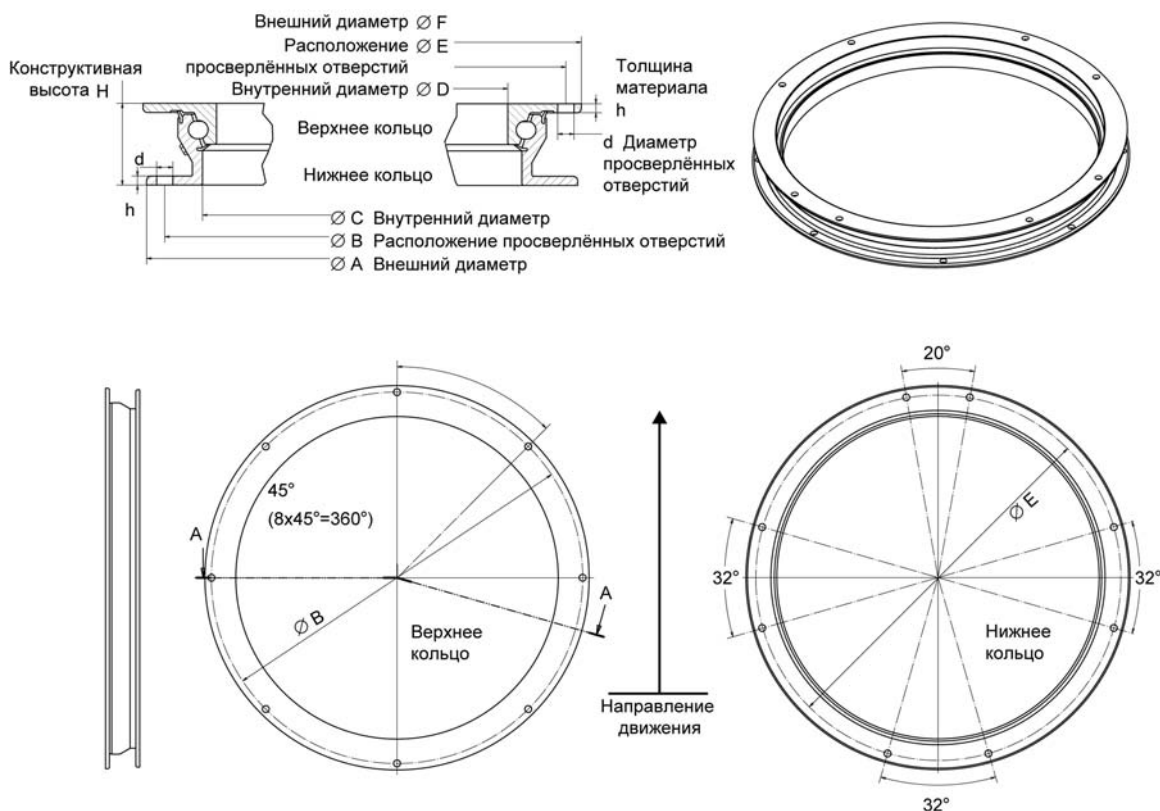


Наименование	Исп.	Допустимая осевая нагрузка	A	B	C	D	E	F	d	h	H	Вес	номер заказа
			т	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм		
BR-S 8	не просверленный	8	1000	960	877	846	974	1008	18	10	90	73.0	662 106 100
BR-S 10	не просверленный	10	1000	960	877	846	974	1008	18	10	90	80.0	662 106 120
BR-S 10-1	просверленный	10	1100	1060	977	946	1074	1108	18	10	90	80.0	662 106 140
BR-S 12-1	просверленный	12	1100	1060	977	946	1074	1108	18	10	90	80.0	662 106 160
BR-S 13-2	просверленный	13	1200	1160	1077	1046	1174	1208	18	10	90	87.0	662 106 180

- 7 точек смазки (смазка осуществляется через пресс-маслёнку)
- проверены TÜV (организацией технического надзора)

Однорядные шариковые поворотные круги МАЛООБСЛУЖИВАЕМОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Малообслуживаемые шариковые поворотные круги не требуют обслуживания до 3 лет или 300.000 км пробега. После этого их обслуживание выполняется так же, как и стандартных шариковых поворотных кругов.



наименование	Исп.	допустимая осевая нагрузка	A	B	C	D	E	F	d	h	H	вес	номер заказа
		т	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	
BR-W 8	не просверленный	8	1000	960	877	846	974	1008	18	10	90	73.0	662 106 110
BR-W 10	не просверленный	10	1000	960	877	846	974	1008	18	10	90	80.0	662 106 130
BR-W 10-1	просверленный	10	1100	1060	977	946	1074	1108	18	10	90	80.0	662 106 150
BR-W 12-1	просверленный	12	1100	1060	977	946	1074	1108	18	10	90	80.0	662 106 170
BR-W 13-2	просверленный	13	1200	1160	1077	1046	1174	1208	18	10	90	87.0	662 106 190

- 7 точек смазки (смазка осуществляется через пресс-маслёнку)
- проверены TÜV (организацией технического надзора)

Технические данные

Указанные размеры являются номинальными и соответствуют заводским допускам.

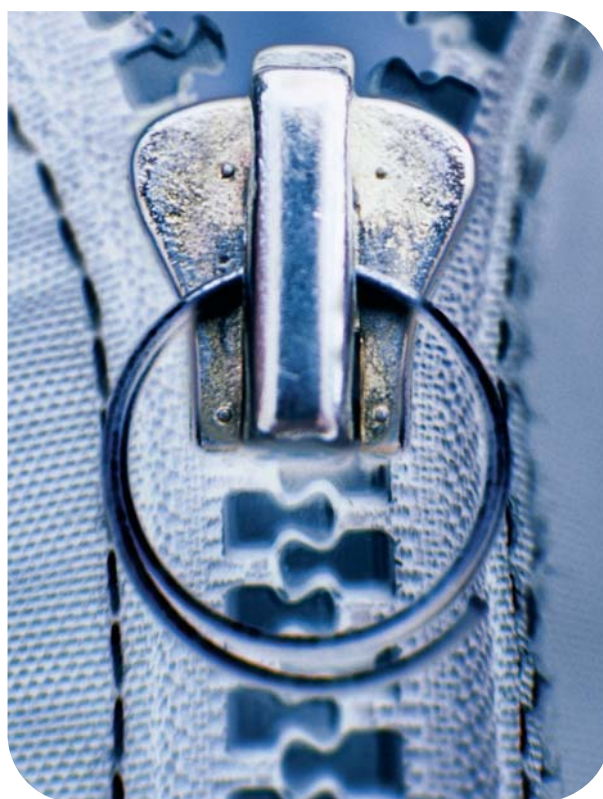
Указанные осевые нагрузки касаются использования поворотных кругов для управления трехосными прицепами при скоростях до 105 км/ч. В случае использования двухосных прицепов осевые нагрузки могут быть увеличены на 10 процентов. При движении со скоростью ниже 30-ти км/ч указанные значения могут быть превышены на 20 процентов.

Данные допустимых нагрузок для поворотных кругов относятся к эксплуатации в условиях движения по укрепленным дорогам, которые приняты в Центральной Европе.



RECOLOCK®
устройство
автоматической
блокировки
контейнеров

высокая скорость
транспортировки
контейнеров



+GF+

GEORG FISCHER
AUTOMOTIVE

RECOLOCK® – высокая скорость транспортировки контейнеров

чтобы работа шла как по маслу

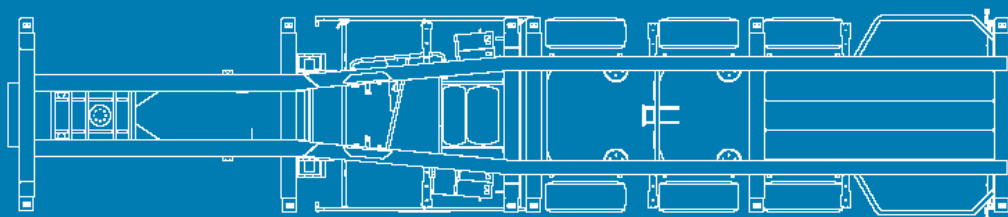
Едва ли в каком-либо другом месте можно ощутить пульсации грузового потока сильнее чем в контейнерном порту. Только в Гамбурге, одном из самых больших контейнерных портов в Европе, перегружается ежегодно свыше 6 миллионов TEU . Это означает, что в течение каждых 5 секунд - круглосуточно при 365-ти рабочих днях в году - транспортируется контейнер с корабля на грузовой автомобиль или наоборот. Очевидно, что при этом каждый процесс погрузки и разгрузки производится в ужасной спешке.

Более высокий уровень эффективности в порту

Катастрофическая нехватка времени дала толчок инженерам фирмы Georg Fischer отдела Automotive к разработке устройства автоматической блокировки контейнеров. Возникшая при этом технология получила имя RECOLOCK® (Remote Control Locking - дистанционное управление системой блокировки). RECOLOCK® позволяет надёжно закреплять контейнера на трейлере в течение всего лишь нескольких секунд. Исследования показали, что автоматическое устройство блокировки контейнеров экономит огромное количество времени и, вследствие этого, экспедитор может работать намного эффективнее чем когда-либо прежде.

Возможность индивидуальной конфигурации

В зависимости от области применения RECOLOCK® может быть индивидуально конфигурирован. Возможно пневматическое или электропневматическое управление устройством. Все стандартные контейнерные шасси могут быть оснащены системой RECOLOCK®.



механизм блокировки:

вращающаяся цапфа, которая одним движением поворачивается и зажимает

предохранительное устройство:

механический стопор при потере давления внутри механизма блокировки

приведение в действие:

пневматическое или электропневматическое

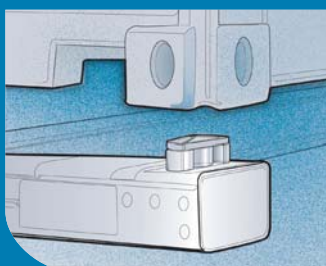
контроль:

визуальный или с помощью датчиков на механизме блокировки и на центральной блоке управления

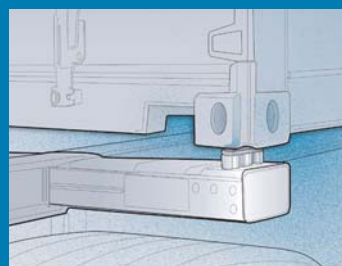
контейнеры:

грузовой контейнер в соответствии с требованиями DIN ISO 1161 для 40-футовых и 20-футовых ISO

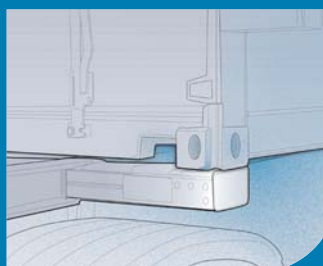
максимальная грузоподъёмность контейнера: 34 тонны



контейнер размещается на трейлере



углы контейнера и пазы замкового устройства с точностью сочетаются друг с другом



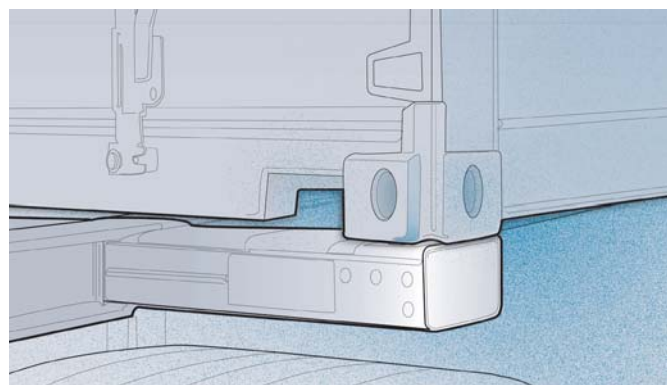
RECOLOCK® надёжно закрепляет контейнер на трейлере

RECOLOCK® был разработан, запатентован и испытан фирмой Rüdiger Metternich Metallbau в Гамбурге. Фирма Georg Fischer Verkehrstechnik, как партнёр с представительствами во всём мире, переняла все эксклюзивные права на производство, маркетинг и продажу.



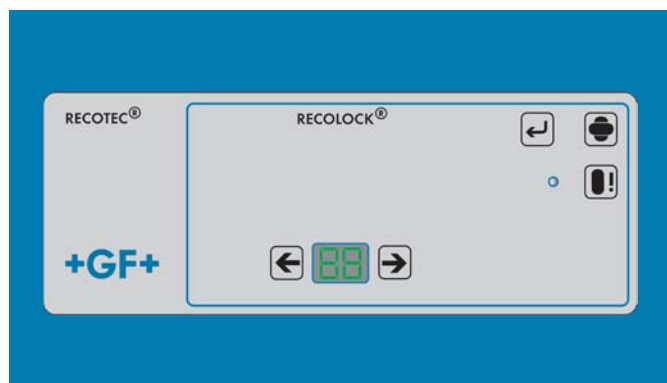
Быстро

Каждый, не состоявшийся при погрузке и разгрузке процесс, осуществляемый вручную, повышает эффективность работы. RECOLOCK® позволяет закрепить контейнер на трейлере в считанные секунды.



Надежно

Так как RECOLOCK® осуществляет процесс блокировки в течение нескольких секунд, даже при нехватке времени обеспечивается надёжное соединение контейнера с автоприцепом. Все механизмы блокировки открываются и закрываются одновременно. Таким образом количество аварийных случаев значительно уменьшается.



Комфортабельно

С помощью RECOLOCK® весь процесс блокировки контролируется из одной центральной точки. При этом отпадает производимая вручную и требующая больших затрат времени блокировка каждого отдельного фиксатора замка - это экономит время и делает работу приятнее - что в итоге обеспечивает комфортабельную езду.

RECOLOCK® F (стационарный вариант) Автоматическая стационарная система блокировки для шасси 20-футовых контейнеров

RECOLOCK® F - это новая автоматическая система блокировки контейнеров с закреплёнными элементами фиксации, которая была разработана для шасси 20-футовых контейнеров.



Блокировка и деблокировка в течение нескольких секунд стали теперь возможными благодаря центральному блоку управления на шасси.

полуприцеп может транспортироваться каждым стандартным тягачом

- подходит для всех шасси стандартных 20-футовых контейнеров
- безопасная транспортировка благодаря четырём блокирующим фиксаторам
- показание состояния блокировочного устройства на панели управления
- более быстрые циклы погрузки и разгрузки благодаря меньшим затратам времени на блокировку и деблокировку
- экономия времени - приблизительно две минуты экономятся за каждый процесс погрузки и разгрузки
- повышенная безопасность рабочей среды водителя - меньшее количество несчастных случаев
- низкие расходы по техническому обслуживанию и ремонту

технические данные

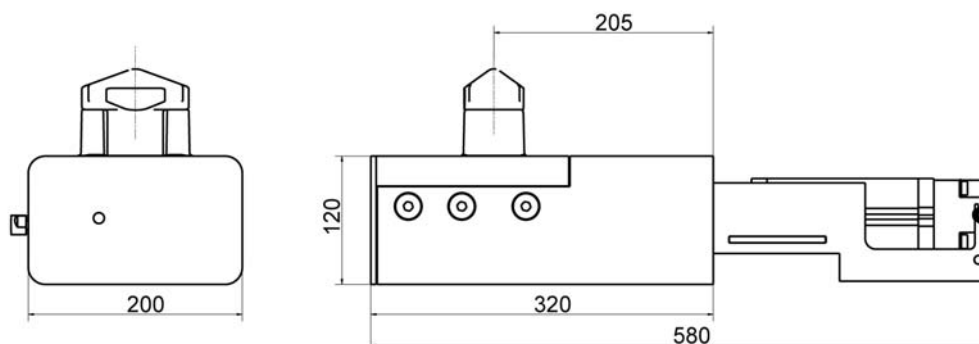
- механический предохранитель при падении давления воздуха
- область зажима составляет 20 мм для грузовых контейнеров в соответствии с требованиями DIN ISO 1161 для контейнеров с макс. грузом до 34 тонн
- функция механической деблокировки в экстренном случае
- разработана в соответствии с директивами ADR
- теоретическая сила зажима 1900 - 2800 Н (6 - 8,5 бар)

наименование	Исп.	номер заказа
RECOLOCK®, тип F, дистанционная индикация в комплекте	20-футовый контейнер, стационарный вариант	663 101 013

полный комплект содержит:

- четыре механизма блокировки, каждый из которых состоит из самого механизма и приварной трубы
- четыре пневматических комплекта, каждый из которых состоит из цилиндра, ручного клапана, шлангов, пневматической дистанционной индикации, шкафа электроавтоматики

Размеры



Mobility

Колесная
система
TRILEX[®]

Мобильность людей растет, и вместе с ней растут и требования к комфортности и безопасности автомобиля. Благодаря своим высокопрочным литым деталям и системным компонентам компания GF Automotive обеспечивает создание современных и легких грузовых автомобилей.

TRILEX® - универсальная колесная система

Колесная система, состоящая из ступицы колеса со спицами TRILEX® и съемного колесного обода, предназначена для грузовых автомобилей, автобусов и прицепов. Она разработана и проверена в тесном сотрудничестве с изготовителями автомобилей как высокоточный, индивидуальный узел для обеспечения высочайшей безопасности.

- С размерами 15", 20", 22½" и 24"
- Для камерных и бескамерных шин
- Для одинарных и сдвоенных шин
- Предлагается для автомобилей всех известных производителей



Колеса TRILEX® уменьшают Ваши расходы, километр за километром

- Благодаря оптимальной конструкции ступицы колеса со спицами и колёсного обода достигается уменьшение веса и тем самым повышается полезная нагрузка
- Улучшенное охлаждение повышает ходовые качества шин и тормозов
- Простая и быстрая замена колес благодаря уменьшенному моменту затяжки колесных болтов
- Безопасная замена шин благодаря разделенному на три части колесному ободу TRILEX®
- Прочность и высочайшая безопасность при дополнительной нагрузке
- Вращение без биения благодаря прецизионной обработке ступиц колеса со спицами



Ступица колеса со спицами с колёсным ободом TRILEX, 15"/20"/24"



Ступица колеса со спицами с колёсным ободом TUBLEX, 22"



Ступица колеса со спицами с колёсным ободом UNILEX, 20"



для шин с камерой



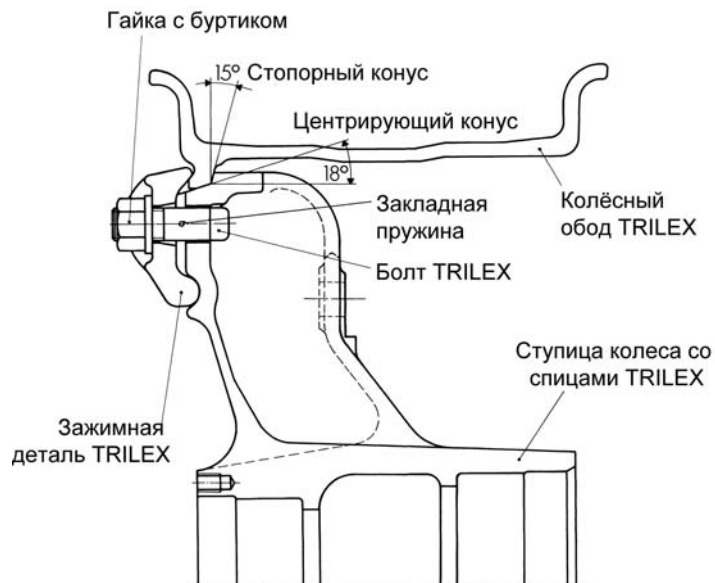
для бескамерных шин



для камерных и бескамерных шин

Центрирующая цапфа с двойным конусом TRILEX®

Она обеспечивает безупречный зажим колёсного обода на ступице колеса со спицами TRILEX®.



Указание: колесные ободья колесной системы с конусом 28° не являются взаимозаменяемыми с системой TRILEX®.

TRILEX® - для бескамерных шин

Глубокий обод с коническими полками TUBLEX® для бескамерных шин может устанавливаться на такую же ступицу колеса со спицами TRILEX® и зажимается такими же зажимными деталями, что и колесный обод TRILEX®. Вы пользуетесь теми же преимуществами системы TRILEX®, что и для камерных шин.

Важные указания по монтажу

Для обеспечения надёжного и безупречного зажатия и центрирования колесных ободьев запрещается покрывать краской контактные поверхности ступиц колес со спицами и колесных ободьев.

Гайки крепежных болтов всегда затягивать одна за другой в несколько заходов по периметру, но не в перекрестном порядке.

Соблюдайте следующие моменты затяжки:

Болты M18: 270-300 Нм

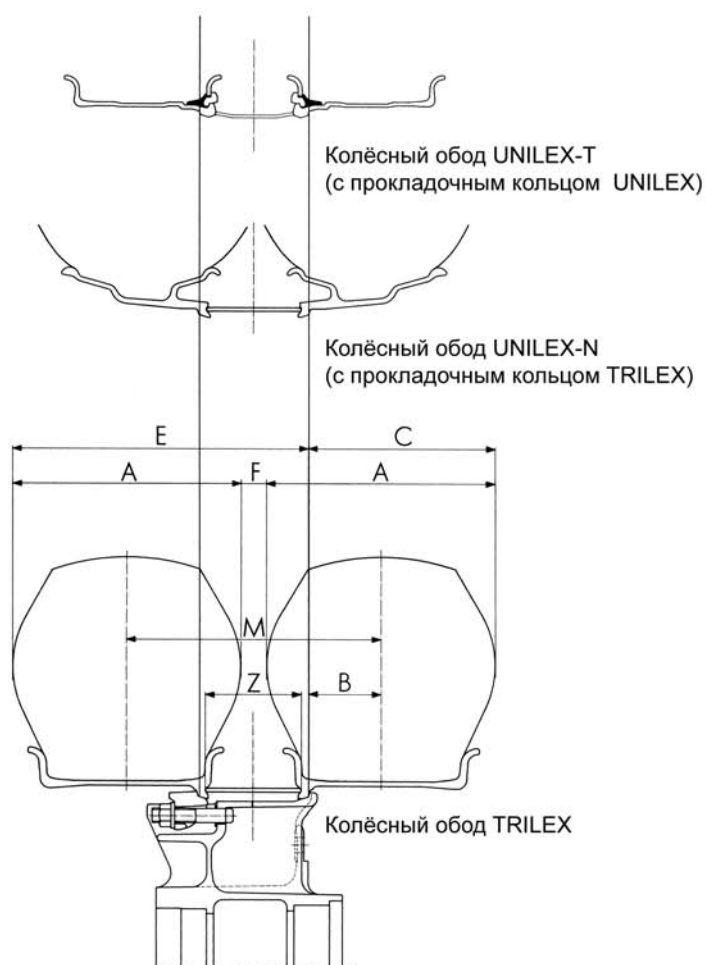
Болты M20: 320-350 Нм

Для всех колес на новых автомобилях и после каждой замены колеса необходимо после короткой пробной поездки и через следующие 50-100 км подтянуть крепежные гайки с предписанным моментом затяжки. Периодически проверять момент затяжки.

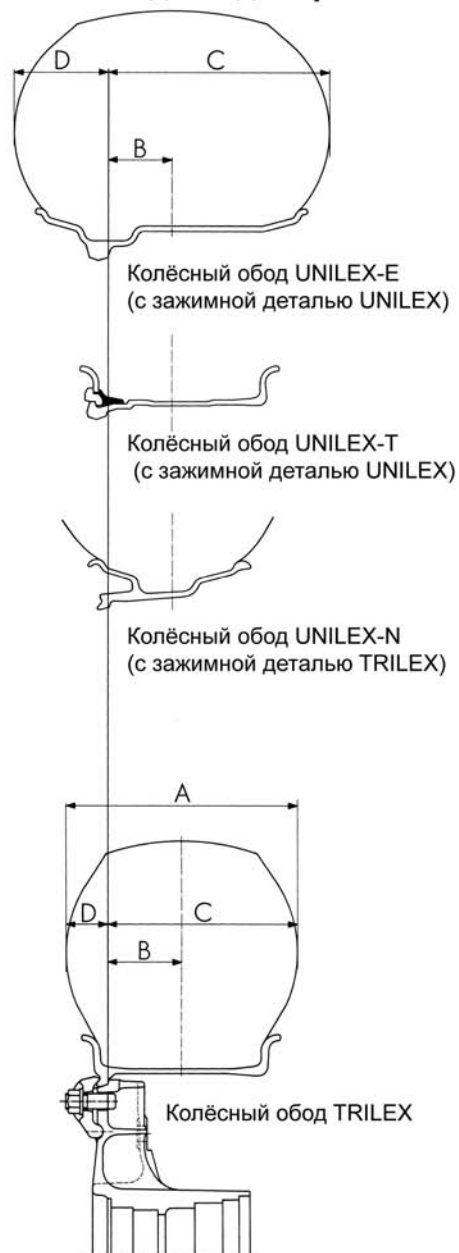
Перед монтажом очистить все детали / зоны, например, головки спиц, основание обода, болты и зажимные детали.

Допустимые комбинации шин и колёсных ободьев

Стандартная ступица
колеса со спицами
TRILEX® для сдвоенных шин



Стандартная ступица
колеса со спицами
TRILEX® для одинарных шин



Все ободья колесной системы TRILEX рассчитаны на допустимую нагрузку для соответствующих шин. Допустимая нагрузка на шины и допустимая скорость указаны в инструкции, предлагаемой изготовителем шин.

Колесные ободья TRILEX® для камерных шин

ø	Шина	Колесный обод	A	B	C	D	E	F	Z	M
дюйм			мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
15"	7.50 R 15	6.0-15	212	69	175	37	283	34	90	246
15"	7.50 R 15	6.5-15	217	74	183	35	291	39	90	256
15"	225/75 R 15	7.0-15	225	81	193	32	301	44	90	269
15"	8.25 R 15	6.5-15	234	74	191	43	309	32	100	266
15"	8.25 R 15	7.0-15	239	81	200	39	318	40	100	279
15"	250/70 R 15	7.5-15	251	87	212	39	330	40	100	291
15"	10.00 R 15	7.5-15	275	87	224	51	362	36	120	311
20"	8.25 R 20	6.5-20	230	74	189	41	306	35	99	265
20"	9.00 R 20	7.0-20	258	81	210	49	342	35	114	293
20"	10.00 R 20	7.5-20	275	87	224	51	366	40	124	315
20"	11.00 R 20	8.0-20	286	92	235	51	379	42	124	328
20"	12.00 R 20	8.5-20	313	99	255	58	414	43	139	356
20"	14.00 R 20	10.0-20	370	117	302	69	499	60	177	430
20"	13/80 R 20	8.5-20	321	99	259	62	426	43	147	364
20"	14/80 R 20	10.0-20	350	117	292	59	459	50	147	400
20"	12.5 R 20	11-20	330	108	273	57	-	-	-	-
20"	14.5 R 20	11-20	362	108	289	73	-	-	-	-
24"	12.00 R 24	8.5-24	313	99	255	58	414	43	139	356
24"	14.00 R 24	10.0-24	370	117	302	69	499	60	177	430

Колесные ободья TUBLEX® / колесные ободья TUBLEX®-N для бескамерных шин


ø	Колесный обод	A	B	C	D	E	F	Z	M
дюйм		мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
22,5"	22.5 x 7.50	254	87	214	41	343	48	109	302
22,5"	22.5 x 7.50	255	87	214	41	343	47	109	302
22,5"	22.5 x 7.50	267	87	220	47	354	40	114	307
22,5"	22.5 x 7.50	268	87	221	48	355	39	114	307
22,5"	22.5 x 7.50	271	87	222	49	361	41	119	312
22,5"	22.5 x 8.25	275	92	230	45	364	43	114	318
22,5"	22.5 x 8.25	276	92	230	46	369	47	119	323
22,5"	22.5 x 8.25	279	92	232	48	376	49	124	328
22,5"	22.5 x 8.25	290	92	237	53	387	44	130	334
22,5"	22.5 x 8.25	291	92	238	54	388	43	130	334
22,5"	22.5 x 8.25	292	92	238	54	388	42	130	334
22,5"	22.5 x 9.00	298	99	248	51	398	49	130	347
22,5"	22.5 x 9.00	300	99	249	52	399	47	130	347
22,5"	22.5 x 9.00	305	99	251	54	401	42	130	347
22,5"	22.5 x 9.00	312	99	255	58	414	44	139	356

Ступицы колес со спицами TRILEX®


Колеса TRILEX® надежно зарекомендовали себя по всему миру в самых тяжелых условиях эксплуатации; мы предлагаем их для автомобилей всех известных производителей. Колеса TRILEX® рассчитаны на конкретные размеры осей в отношении подшипников осей, уплотнений, тормозов, колеи, допустимой нагрузки и т. п.

В целях обеспечения безопасности используйте только оригинальные детали TRILEX®. При использовании не оригинальных деталей теряют свою силу гарантийные обязательства. Оригинальные запасные части TRILEX® можно купить по всему миру в наших сервисных центрах и представительствах. Касательно перечня адресов просим обращаться к нам с запросом.

Ступицы колес со спицами TRILEX® для двоянных шин

	наименование	Размер	Вес	номер заказа
		дюйм	кг	
	задняя ступица колеса со спицами	20	57.0	604 107 434
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	48.0	604 110 616
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	55.0	604 110 682
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	64.5	604 110 686
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	46.0	604 110 702
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	64.0	604 110 704
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	45.0	604 202 134
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	44.0	604 202 194
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	63.0	604 202 198
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	55.0	604 202 222
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	61.0	604 202 224
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	36.0	604 202 254
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	39.0	604 202 260
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	65.0	604 202 268
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	57.0	604 202 270
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	54.0	604 202 304
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	50.0	604 233 020
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	24	48.0	604 233 068
ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	34.0	604 233 508	

Ступицы колес со спицами TRILEX® для одинарных шин

	наименование	Размер	Вес	номер заказа
		дюйм	кг	
	ступица переднего колеса	20	31.0	604 105 507
	ступица переднего колеса	20	31.0	604 105 511
	ступица переднего колеса	24	46.4	604 155 203
	ступица переднего колеса	20	35.0	604 155 207
	ступица переднего колеса	20	32.0	604 155 215
	ступица переднего колеса	20	37.5	604 155 217
	ступица переднего колеса	24	46.0	604 155 219
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	36.0	604 202 201
	ступица колеса со спицами для полуприцепа	20	35.5	604 202 223


Ободья зубчатых колёс

Автомобили, оснащенные дисковыми колесами, могут быть переоснащены на колесную систему TRILEX® со ступицами колес со спицами TRILEX®, 20" и 24". Выбор правильного обода зубчатого колеса зависит от следующих факторов: типа автомобиля и оси, колеи, шины, контура тормозного барабана и крепления колёс (центрирования). Наша служба технического обеспечения охотно проконсультирует Вас.

Ободья зубчатых колес TRILEX® для сдвоенных шин

	наименование	Размер	Вес	номер заказа
		дюйм	кг	
	обод заднего колеса	20	36,0	604 260 154
	обод заднего колеса	20	35,5	604 260 160
	обод заднего колеса	24	44,0	604 260 174
	обод заднего колеса	20	54,0	604 260 188
	обод заднего колеса	20	37,0	604 260 212
	обод заднего колеса	24	44,0	604 260 232
	обод заднего колеса	20	41,0	604 260 234
	обод заднего колеса	20	34,0	604 260 236
	обод заднего колеса	24	43,0	604 260 240
	обод заднего колеса	24	49,0	604 260 280
	обод заднего колеса	24	45,5	604 260 282


Ободья зубчатых колес TRILEX® для одинарных шин

	наименование	Размер	Вес	номер заказа	
		дюйм	кг		
	обод переднего колеса	24	22,0	604 260 181	
	обод переднего колеса	20	13,0	604 260 191	
	обод переднего колеса	20	14,0	604 260 195	
	обод переднего колеса	24	23,0	604 260 197	
	обод переднего колеса	20	17,0	604 260 199	
	обод переднего колеса	24	22,0	604 260 205	
	обод переднего колеса	20	16,0	604 260 315	
	обод переднего колеса	20	17,5	604 260 325	
	обод переднего колеса	24	23,0	604 260 333	
	обод переднего колеса	20	15,7	604 260 351	

Колесные ободья

Ободья с наклонными полками TRILEX®


Разделенные в поперечной плоскости (сегментированные) ободья для камерных шин, для монтажа на ступицы колес со спицами TRILEX®.

	∅	наименование	Вес	Замена	номер заказа
	дюйм		кг	для	
	15"	6.0-15	17.5	410 307	650 410 800
	15"	6.5-15	19.0		650 410 351
	15"	7.0-15	21.5		650 410 316
	15"	7.5-15	24.0		650 410 321
	20"	6.5-20	26.5	81T650	650 410 352
	20"	7.0-20	29.0	81T700	650 410 318
	20"	7.5-20	31.5	81T750	650 410 323
	20"	8.0-20	35.5	81T800	650 410 327
	20"	8.5-20	38.5	81T850	650 410 355
	20"	10.0-20	50.0	81T100	650 410 373
	20"	11-20	38.1		650 410 815
	24"	8.5-24	46.5	81T854	650 410 357
	24"	10.0-24	60.0	81T104	650 410 374

Колёсные ободья TUBLEX® (для бескамерных шин)

Глубокие ободья с коническими полками 15° для бескамерных шин для монтажа на ступицы колес со звездочками TRILEX®. Из катаной полосовой стали.

Крепежные детали: Для колесных ободьев TUBLEX®-N могут применяться такие же крепежные детали (зажимные детали, болты, прокладочные кольца и т. п.), что и для ободьев TRILEX®.

	∅	наименование	Вес	номер заказа
	дюйм		кг	
	22.5"	22.5 x 7.50	33.5	650 511 833
	22.5"	22.5 x 8.25	36.0	650 511 836
	22.5"	22.5 x 9.00	36.0	650 511 839

Прокладочные кольца для колёсных ободьев TRILEX® и TUBLEX®

Прокладочные кольца

	Ø	наименование	Ширина	Вес	Замена	номер заказа
	дюйм		мм	кг	для	
	20"	Прокладочное кольцо	119	7.3	656102042, 062042	656 042 042
	20"	Прокладочное кольцо	124	7.9	656102044, 062044	656 042 044
	20"	Прокладочное кольцо	147	7.2	52T25	656 042 051

Прокладочные кольца

	Ø	наименование	Ширина	Вес	Замена	номер заказа
	дюйм		мм	кг	для	
	15"	прокладочное кольцо	80	3.7	49T10	656 061 529
	15"	прокладочное кольцо	100	4.7	656101536	656 061 536
	15"	прокладочное кольцо	120	5.7	49T17	656 061 542
	20"	прокладочное кольцо	104	6.8	49T14	656 062 037
	20"	прокладочное кольцо	109	7.2		656 062 039
	20"	прокладочное кольцо	114	7.6	656102040	656 062 040
	20"	прокладочное кольцо	130	8.3	656042046	656 062 046
	20"	прокладочное кольцо	139	8.7	656042049	656 062 049
	20"	прокладочное кольцо	166	11.3		656 062 057
	20"	прокладочное кольцо	177	12.2		656 062 059
	24"	прокладочное кольцо	130	10.7	656042446	656 062 446
	24"	прокладочное кольцо	139	11.2	656042449	656 062 449
	24"	прокладочное кольцо	147	11.7	656042451	656 062 451
	24"	прокладочное кольцо	177	15.1		656 062 459

Прокладочные кольца для колёсных ободьев UNILEX-T

	Ø	наименование	Ширина	Вес	Замена	номер заказа
	дюйм		мм	кг	для	
	20"	прокладочное кольцо	102	5.2	1221-00	656 122 136

Болты


Болт с полукруглой низкой головкой TRILEX M18 x 2

	наименование	Длина стержня	Вес	Замена	номер заказа
		мм	кг	для	
	M18 x 2	48	0.1	12485	659 112 477
	M18 x 2	52	0.1	12486	659 112 468
	M18 x 2	55	0.1	12497	659 112 438
	M18 x 2	60	0.2	59T46 12487	659 112 450
	M18 x 2	65	0.2	59T47 12488	659 112 451
	M18 x 2	70	0.2	12489	659 112 448
	M18 x 2	75	0.2	59T48	659 112 452
	M18 x 2	80	0.2	59T54 12490	659 112 453
	M18 x 2	95	0.2	59T49 12491	659 112 454
	M18 x 2	110	0.2	59T59 12492	659 112 455
	M18 x 2	125	0.3	59T60 12493	659 112 456
	M18 x 2	140	0.3	59T61	659 112 457
	M18 x 2	155	0.3	59T62	659 112 444

Болт TRILEX M20 x 2


	наименование	Длина стержня	Вес	Замена	номер заказа
		мм	кг	для	
	M20 x 2	57	0.2	12504 112615	659 112 616
	M20 x 2	80	0.2	12509	659 112 617
	M20 x 2	100	0.3	12502	659 112 611
	M20 x 2	115	0.3	12501	659 112 612
	M20 x 2	130	0.4	12503	659 112 613
	M20 x 2	145	0.4	12508	659 112 614

Болт TRILEX M18 x 2

	наименование	Длина стержня	Вес	номер заказа
		мм	кг	
	M18 x 2	65	0.2	659 112 496
	M18 x 2	140	0.3	659 112 494

Зажимные детали

Для колёсных ободьев TRILEX и TUBLEX

	наименование	Вес	номер заказа
		кг	
	Прижимная планка	0.7	659 002 193
	Прижимная планка	0.7	659 002 201
	Прижимная планка	0.9	659 002 215
	Прижимная планка	0.9	659 002 216
	Прижимная планка	0.5	659 002 101
	Прижимная планка	0.5	659 002 098
	Прижимная планка	0.6	659 002 074
	Прижимная планка	0.6	659 002 169
	Прижимная планка	1.4	659 002 114
	Прижимная планка	0.7	659 002 117
	Прижимная планка	0.9	659 002 141

Для колёсных ободьев UNILEX и TUBLEX-E (двойной конус)

наименование	Вес	номер заказа
	кг	
Прижимная планка	0.6	659 002 199
Прижимная планка	0.6	659 002 224
Прижимная планка	0.4	659 002 069
Прижимная планка	0.5	659 002 136

Для ступиц колес со спицами 15" с одинарными шинами

Наименование	Вес	номер заказа
	кг	
Прижимная планка	0.5	659 002 182
Прижимная планка	0.6	659 002 053

Для ступиц колес со спицами и ободьев зубчатых колес 20"

наименование	Вес	номер заказа
	кг	
Зажимной башмак	0.6	659 002 171
Зажимной башмак	0.9	659 002 212
Зажимной башмак	1.3	659 002 161

Для ступиц колес со спицами и ободьев зубчатых колес 24"

наименование	Вес	номер заказа
	кг	
Зажимной башмак	0.6	659 002 171

Для ободьев зубчатых колес 20" с номерами деталей 604260070 /074 /076 /078

наименование	Вес	номер заказа
	кг	
Зажимной башмак	0.6	659 002 126
Зажимной башмак	0.6	659 002 153

Для ступиц колес со спицами 15"


наименование	Вес	номер заказа
	кг	
Зажимной башмак	0.6	659 002 180

Гайки и мелкие детали для колес TRILEX®


Гайка с буртиком с 3 кулачками для болта TRILEX M20

	наименование	Размер	номер заказа	
			мм	
	Гайка с буртиком	M20 x 2		659 115 304


Гайка с буртиком с 6 кулачками для болта с полукруглой низкой головкой TRILEX и болта TRILEX M18

	наименование	Замена	Размер	номер заказа
		для	мм	
	Гайка с буртиком	78T08, 151-12	M18 x 2	659 115 300


Упорная шайба

	наименование	Размер	номер заказа	
			мм	
	Упорная шайба	34 x 20 2.5		659 120 228

Закладная пружина


	наименование	номер заказа
	Закладная пружина	659 130 017

Защитный колпачок для закрытия выступающих гаек

	наименование	номер заказа
	Защитный колпачок	659 001 006

Вентили для колёсных ободьев TUBLEX® и UNILEX®


Вентиль для отверстия 10 (9.7) мм, исполнение: прямое

	наименование	Может использоваться для колесного обода	номер заказа
	41 MS/9.7	TUBLEX 11.75 - 650 511 905	659 142 048

Вентиль для отверстия 10 (9.7) мм, исполнение: изогнутое

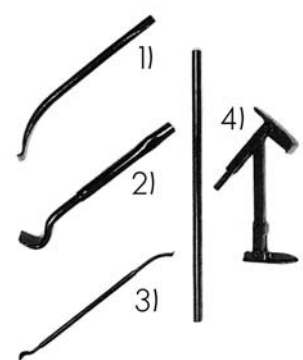
	наименование	Может использоваться для колесного обода	номер заказа
	102 MS/9.7	TUBLEX-N 7.50 - 650 511 833	659 142 043
	119 MS/9.7	TUBLEX-N 8.25 - 650 511 836	659 142 044
	133 MS/9.7	TUBLEX-N 9.00 - 650 511 839	659 142 045
	80 MS/9.7	TUBLEX-N 7.50 - 650 511 911	659 142 056
	80 MS/9.7	TUBLEX-N 8.25 - 650 511 914	659 142 056
	80 MS/9.7	TUBLEX-N 9.00 - 650 511 913	659 142 056

Вентиль для отверстия 20.5 мм, исполнение: прямое


	наименование	Может использоваться для колесного обода	номер заказа
	120 MSF/20.5/C4	UNILEX 10.00V - 650 311 235	659 142 029
	120 MSF/20.5/C4	UNILEX-T 8.50 - 650 311 231	659 142 029

Инструменты

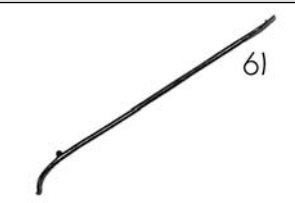
Для монтажа колёсных ободьев TRILEX

	поз.	наименование	Вес	номер заказа
			кг	
	1	Рычаг для закрытия обода	0.8	659 800 006
	2	Рычаг для открытия обода	1.0	659 800 007
	3	Двойной рычаг	3.1	659 800 008
	4	Инструмент для демонтажа для 20"-24"	9.2	659 801 006

Для монтажа колёсных ободьев UNILEX-T

	поз.	наименование	Вес	номер заказа
			кг	
	5	Рычаг для монтажа (2 шт.)	1.6	659 800 032

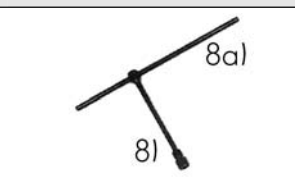
Для монтажа колёсных ободьев TUBLEX-G и -N

	поз.	наименование	Вес	номер заказа
			кг	
	6	Двухсторонний рычаг (2 шт.)	2.0	659 800 000


Для монтажа колёсных ободьев TUBLEX-E

	поз.	наименование	Вес	номер заказа
			кг	
	7	Двухсторонний рычаг	2.0	659 800 000

Для сборки ступиц колес со спицами и колёсных ободьев

	поз.	наименование	Вес	номер заказа
			кг	
	8	Торцовый гаечный ключ	1.2	659 800 038
	8a	Шип	1.2	659 800 039

Для монтажа шин

	наименование	Вес	номер заказа
		кг	
	Паста для монтажа шин	5.0	659 144 002

Перечни ступиц колес со спицами / ободьев зубчатых колес

С помощью номера для заказа изделия Вы можете выяснить, поставляются ли запасные части:

- S: текущая серийная модель, запасные части поставляются без ограничений
- ET: бывшая серийная модель, для которой действует 10-летний срок обязательного предоставления запасных частей
- AM: срок действия законного обязательства на предоставление запасных частей истек, но запасные части могут поставляться, пока они еще имеются в запасе

Если требуемое Вам изделие отсутствует в списке, Вы можете выяснить вопрос об обязательном предоставлении запасных частей в нашей службе продаж.

Ступицы колес со спицами TRILEX для одинарных шин

номер заказа	Размер	примечание	Замена
	дюйм		
604 101 415	20	AM	
604 101 421	20	ET	
604 101 423	20	ET	
604 103 161	20	AM	
604 103 173	20	AM	
604 103 225	20	AM	
604 105 241	24	AM	
604 105 263	20	AM	
604 105 345	20	AM	
604 105 459	24	ET	
604 105 485	20	AM	
604 105 489	20	AM	
604 105 491	20	ET	
604 105 499	20	ET	
604 105 503	20	AM	
604 105 507	20	S	
604 105 511	20	S	
604 105 521	20	AM	
604 105 523	20	AM	
604 105 525	20	AM	
604 107 367	20	ET	604 107 411
604 107 373	20	ET	
604 107 377	24	AM	604 107 433
604 107 401	20	ET	
604 107 403	20	ET	
604 107 405	20	ET	
604 107 409	24	ET	
604 107 411	20	ET	
604 107 445	20	ET	
604 108 269	20	ET	
604 108 281	20	AM	
604 108 301	20	AM	
604 108 303	20	AM	
604 108 307	20	AM	
604 110 489	20	AM	
604 110 547	20	AM	
604 110 557	20	AM	
604 110 627	20	AM	
604 110 683	20	AM	
604 110 687	20	AM	
604 110 705	20	AM	
604 110 709	20	AM	
604 110 717	20	AM	
604 110 721	20	AM	
604 113 143	24	AM	

номер заказа	Размер	примечание	Замена
	дюйм		
604 116 203	24	AM	
604 116 217	20	ET	
604 155 145	24	ET	
604 155 159	20	AM	
604 155 187	20	ET	
604 155 191	24	AM	604 155 211
604 155 197	20	ET	
604 155 203	24	S	
604 155 205	20	ET	604 155 209
604 155 207	20	S	
604 155 211	24	AM	
604 155 215	20	S	
604 155 217	20	S	
604 155 219	24	S	
604 156 115	20	ET	
604 165 161	24	AM	
604 165 179	20	AM	
604 165 181	20	AM	
604 165 183	20	AM	
604 165 185	24	AM	
604 174 141	20	ET	
604 174 157	20	ET	
604 174 171	20	AM	
604 174 175	20	AM	
604 194 125	20	AM	
604 194 129	20	AM	
604 194 147	20	AM	
604 194 167	20	AM	
604 194 179	20	AM	
604 194 185	20	AM	
604 194 187	20	AM	
604 202 201	20	S	
604 202 207	20	AM	
604 202 211	20	ET	
604 202 213	20	ET	
604 202 223	20	S	
604 202 243	20	AM	
604 202 249	20	AM	604 202 223
604 202 269	15	ET	
604 209 171	20	ET	
604 209 181	20	ET	
604 233 517	20	ET	
604 243 007	20	ET	

Ступицы колес со спицами TRILEX для сдвоенных шин

номер заказа	Размер	примечание	Замена
	дюйм		
604 105 330	20	AM	
604 105 350	24	AM	
604 105 366	20	AM	
604 105 434	20	AM	
604 105 448	20	AM	
604 105 458	20	AM	
604 105 476	24	AM	
604 105 496	20	ET	
604 105 498	20	ET	604 105 522
604 105 500	20	AM	
604 105 540	20	S	
604 107 410	20	AM	604 107 416
604 107 416	20	AM	
604 107 434	20	S	
604 108 312	20	AM	
604 110 616	20	S	604 110 684
604 110 618	24	ET	
604 110 620	15	AM	
604 110 682	24	S	
604 110 686	24	S	
604 110 702	20	S	
604 110 704	24	S	
604 155 222	24	ET	
604 155 236	20	ET	
604 155 238	20	ET	
604 155 250	20	ET	
604 165 182	24	AM	

номер заказа	Размер	примечание	Замена
	дюйм		
604 165 214	20	AM	
604 165 220	20	AM	
604 165 224	20	AM	
604 174 162	20	ET	
604 202 134	20	S	
604 202 136	24	ET	
604 202 158	24	ET	
604 202 194	20	S	
604 202 198	24	S	
604 202 222	24	S	
604 202 224	24	S	
604 202 234	15	S	
604 202 254	20	S	
604 202 260	20	S	
604 202 268	24	S	
604 202 270	20	S	
604 202 296	24	S	
604 202 304	24	S	
604 209 178	20	ET	604 209 188
604 209 186	20	ET	
604 233 020	24	S	
604 233 066	24	S	
604 233 068	24	S	
604 233 508	20	S	
604 233 512	15	ET	
604 233 536	20	AM	
604 243 016	20	ET	

Ободья зубчатых колес TRILEX для одинарных шин

номер заказа	Размер	примечание
	дюйм	
604 260 023	24	S
604 260 181	24	S
604 260 191	20	S
604 260 193	20	S
604 260 195	20	S
604 260 197	24	S
604 260 199	20	S
604 260 203	24	ET
604 260 205	24	S

номер заказа	Размер	примечание
	дюйм	
604 260 249	20	ET
604 260 267	20	ET
604 260 269	24	S
604 260 277	24	ET
604 260 313	20	AM
604 260 315	20	S
604 260 325	20	S
604 260 333	24	S
604 260 351	20	S

Ступицы колес со спицами TRILEX для сдвоенных шин

номер заказа	Размер дюйм	примечание
604 260 054	24	S
604 260 076	20	ET
604 260 078	20	ET
604 260 154	20	S
604 260 160	20	S
604 260 174	24	S
604 260 188	20	S
604 260 212	20	S
604 260 228	20	ET
604 260 232	24	S
604 260 234	20	S

номер заказа	Размер дюйм	примечание
604 260 236	20	S
604 260 240	24	S
604 260 250	24	ET
604 260 280	24	S
604 260 282	24	S
604 260 292	24	ET
604 260 296	20	AM
604 260 304	20	ET
604 260 314	20	ET
604 260 316	20	ET
604 260 340	20	S

общие условия продажи

1 General

1.1 These General Conditions shall apply to all, including future, business between Purchaser and Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH, D-78224 Singen (hereinafter referred to as „Georg Fischer“).

1.2 Changes and amendments to these Conditions shall be valid only if made in writing.

1.3 The written form shall include all methods of communication in the form of text (such as Fax, E-Mail, EDI, etc.).

This paragraph may be modified or waived only by a separate agreement between the Parties in the form of text.

1.4 No other conditions shall be valid even if not expressly rejected. Performance of the contract by Georg Fischer does not constitute acceptance of such conditions.

2 Offers, Acceptance of Contract

Quotations shall constitute binding offers only if they state a fixed time for acceptance.

3 Scope of Delivery, Dimensions, Weights, Technical Specifications

3.1 Georg Fischer's order confirmation shall govern the scope and execution of its deliveries.

3.2 Dimensional deviations within trade practice as well as deviations in weight of +/- 10% necessitated by the restraints of foundry practice are permitted.

4 Data and Documents

4.1 Technical specifications given by Georg Fischer are to be considered as approximate figures customary in the trade and not as expressly warranted characteristics, unless expressly designated as such.

4.2 Georg Fischer reserves all industrial property rights in the technical documents supplied. They may be used solely for the agreed purposes or for the purposes designated by Georg Fischer, and by third parties solely on previous written approval/agreement from Georg Fischer.

4.3 With reference to the German „Bundesdatenschutzgesetz“ Georg Fischer hereby explicitly informs Purchaser that personal or other data exchanged in the commercial dealing with Purchaser will be recorded.

5 Price, Terms of Payment, Retention of Title

5.1 Georg Fischer's prices shall be quoted ex works (as defined in the Incoterms issued by the International Chamber of Commerce at the date of order), excluding packaging, freight, insurance and VAT.

5.2 Georg Fischer shall retain title to the Goods delivered until Purchaser has settled all claims which Georg Fischer may have against him. Should the Purchaser sell Goods to which title is reserved he shall then be deemed to have implicitly assigned to Georg Fischer the proceeds deriving from their sale together with all collateral rights, securities and reservations of title until all claims held by Georg Fischer shall have been settled. To the extent the value of the goods

to which title is reserved together with collateral securities should exceed Georg Fischer claims against the Purchaser by more than 20 (twenty) %, Georg Fischer shall reassign the exceeding proceeds to the Purchaser at his request. In case of default on the part of the Purchaser, in particular in case of arrears, Georg Fischer shall be entitled to repossession of the Goods after having given notice to this effect, and the Purchaser shall be obligated to surrender the Goods.

6 Confidentiality

6.1 Neither Party shall disclose nor make use of any commercial or technical information received from the other Party in the course of business, to the extent said information is not in the public domain. In particular, such information shall be neither recorded nor utilized in any manner.

6.2 The aforementioned obligations shall expire 36 months following the expiry of the business relationship between the Parties. In addition, they shall not apply to the extent information or data is required to be disclosed by order of a public authority or of a court of competent jurisdiction or in connection with the defence in any suit brought against the disclosing Party.

7 Delayed Delivery

Delivery shall be effected on the date stipulated in the confirmation. Acts of God, industrial strikes, unrest, administrative measures, and other unpredictable, inevitable and severe occurrences beyond the control of Georg Fischer, shall relieve Georg Fischer of its liability for the duration of the disturbance and to the extent of its impact. This shall also apply to similar circumstances occurring at suppliers'. The circumstances previously described are similarly beyond the control of Georg Fischer, if occurring during an already existing delay in delivery.

8 Notification of Defects

8.1 Defects in the Goods discovered by Purchaser in the ordinary course of its business shall immediately be notified to Georg Fischer in writing. To this extent Georg Fischer hereby waives its right of estoppel in case of late notification.

8.2 Reservation is being made for Purchaser's obligation to inspect incoming Goods with regard to identity, quantity and patent transport defects by taking random samples.

9 Warranty

9.1 Georg Fischer warrants the compliance of the Goods with the agreed technical specification, said warranty being exclusive and in lieu of any implied or statutory warranty.

In case Georg Fischer is to manufacture the Goods according to drawings, specifications, samples, etc. of Purchaser, Purchaser shall bear the risk that the Goods are fit for the intended purpose.

9.2 Georg Fischer shall not be liable for defects caused by misuse, faulty assembly or commissioning by Purchaser or third parties, normal wear and tear, faulty treatment nor for

defects caused by improper modifications by Purchaser or third parties.

9.3 At Georg Fischer's request and cost, Purchaser shall return all parts to be replaced.

10 General Limitation of Liability

10.1 The warranties set forth in these General Conditions of Sale are expressly in lieu of any express warranty of any kind and in lieu of any implied warranty, including any warranty of merchantability or fitness of the Goods for a particular purpose. Georg Fischer shall not be liable for any loss or damage, directly or indirectly, arising from the use of the Goods sold to Purchaser, for any incidental, special or consequential damages, such as loss of profits, loss of production, loss of use or loss of contract, arising for any reason, including damages resulting from defective design, materials or workmanship or from faulty instructions, irrespective of whether such damages are claimed to arise from breach of contract, in tort, the theory of product liability or otherwise.

10.2 The foregoing limitation of liability does not apply in case of Georg Fischer's statutory liability based on wilful misconduct, gross negligence or products liability acts.

10.3 To the extent Georg Fischer's liability is excluded or limited, such exclusion or limitation shall equally extend to the personal liability of its directors, officers, employees and agents.

10.4 If Purchaser, based on the theory of strict liability, is held liable for personal injury or damage to private property, Georg Fischer will indemnify and hold harmless Purchaser to the extent it would be directly liable itself.

10.5 Georg Fischer's duty of indemnification shall be excluded to the extent Purchaser has validly excluded its liability towards its clients. As far as permitted by law, Purchaser shall exert his best efforts to enter into limitation of liability agreements also for the benefit of Georg Fischer.

11 Statute of Limitations of Liability and Warranty Claims

Subject to longer time periods provided by mandatory statutory law, liability and warranty claims of Purchaser shall be time-barred after 2 years following the receipt of the Goods by Purchaser.

12 Recalls

Georg Fischer's liability for costs incurred by Purchaser in connection with recall campaigns, shall be limited to the scope of coverage of Georg Fischer's insurance policy and to a maximum of 1 Mio. Euro per occurrence or series of occurrences based on the same defect, unless the Parties, in a particular case, have agreed otherwise.

13 Miscellaneous

13.1 Each Party shall be entitled to the premature termination of the unfulfilled portion of the contract if the other Party fails to pay its bills as they become due, or in case insolvency, receivership or similar proceedings have been instituted against the other Party.

13.2 If any part of these General Conditions of Sale or of an agreement between the Parties is or becomes invalid, such determination shall not affect the validity of the remaining provisions of these conditions or of an agreement between the Parties and to this extent the provisions of these Conditions and of any agreement between the Parties are declared to be severable. The Parties shall exert their best efforts to replace the invalid provision by a legally enforceable provision coming closest to the original intention of the Parties.

14 Choice of Law, Venue, Place of Performance

14.1 The contract between Georg Fischer and Purchaser shall be governed in all respects by the laws of Germany without regard to any conflicts of laws provisions.

14.2 Place of performance of the contract shall be Singen, Germany.

14.3 Exclusive place of jurisdiction shall be Singen.

Valid as of 1st September 2006

Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH
P.O. Box
78221 Singen
Германия

телефон: +49 (0) 7731 886 0
факс: +49 (0) 7731 886 704
info.vkt@georgfischer.com
www.vkt.georgfischer.com

идентификационный номер для НДС: DE 811121463
торговый реестр: суд первой инстанции Freiburg,
HRB 540669
генеральный директор: Beat Frauenfelder

КОЛЛЕКТИВ ОТДЕЛА ПРОДАЖ

Руководство компании



Beat Frauenfelder / Беат Фрауэнфельдер
Генеральный директор
Тел. +49 (0) 7731 886 700
Факс +49 (0) 7731 886 98 700
beat.frauenfelder@georgfischer.com



Barbara Mürdel / Барбара Мюрдель
Ассистент руководства компании
Тел. +49 (0) 7731 886 703
Факс +49 (0) 7731 886 98 703
barbara.muermel@georgfischer.com

Внутренний отдел продаж

Германия, Европа, экспорт



Rolf Heldstab
Руководитель внутреннего отдела продаж
Тел. +49 (0) 7731 886 740
Факс +49 (0) 7731 886 98 740
rolf.heldstab@georgfischer.com



Michael Horand
Тел. +49 (0) 7731 886 711
Факс +49 (0) 7731 886 98 711
michael.horand@georgfischer.com



Valerij Bub / Валерий Буб
Тел. +49 (0) 7731 886 710
Факс +49 (0) 7731 886 98 710
valerij.bub@georgfischer.com



Canan Yilmazer
Тел. +49 (0) 7731 886 741
Факс +49 (0) 7731 886 98 741
canan.yilmazer@georgfischer.com



Karoline Placzek
Тел. +49 (0) 7731 886 744
Факс +49 (0) 7731 886 98 744
karoline.placzek@georgfischer.com



Karin Schäfer
Тел. +49 (0) 7731 886 791
Факс +49 (0) 7731 886 98 791
karin.schaefer@georgfischer.com

отдел продаж: изготовители комплектного оборудования (ОЕМ)



Mathias Rupf
Тел. +49 (0) 7731 886 715
Факс +49 (0) 7731 886 98 715
mathias.rupf@georgfischer.com



Elisabeth Kraus
Тел. +49 (0) 7731 886 719
Факс +49 (0) 7731 886 98 719
elisabeth.kraus@georgfischer.com



Antonella Bonelli
Тел. +49 (0) 7731 886 719
Факс +49 (0) 7731 886 98 719
antonella.bonelli@georgfischer.com

Контактный адрес

Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH
Postfach
78221 Singen
Германия

Тел. +49 (0) 7731 886 0
Факс +49 (0) 7731 886 704

info.vkt@georgfischer.com
www.vkt.georgfischer.com

Контактные адреса наших представительств по всему миру
Вы найдете на веб-сайте: www.vkt.georgfischer.com

отдел продаж (интернациональный вторичный рынок)

район сбыта: Центральная Европа



Alexandre Charpiot
руководитель отдела сбыта
тел. +49 (0) 7731 886 708
Факс +49 (0) 7731 886 98 708
Моб. тел. +49 (0) 175 930 29 76
alexandre.charpiot@georgfischer.com

Северная Германия, страны Бенилюкса



Peter Lentsch
Моб. тел. +49 (0) 160 96 36 41 36
Факс +49 (0) 7731 886 98 742
peter.lentsch@georgfischer.com

Южная Германия, Австрия



Frank Wanner
Моб. тел. +49 (0) 171 720 68 78
Факс +49 (0) 7731 886 98 105
frank.wanner@georgfischer.com

Великобритания, Ирландия



Tim Moody (Area Sales Manager)
Моб. тел. +44 (0) 7793 01 73 51
Факс +44 (0) 1202 701 551
tim.moody@georgfischer.com

Великобритания



Ian Herbert
Моб. тел. +44 (0) 7813 324 564
Факс +49 (0) 7731 886 98 108
ian.herbert@georgfischer.com

район сбыта: Восточная Европа



Joachim Jakob
руководитель отдела сбыта
Тел. +49 (0) 7731 886 743
Факс +49 (0) 7731 886 98 743
Моб. тел. +49 (0) 175 292 87 34
joachim.jakob@georgfischer.com

Польша, Северовосточная Европа



Jan Sapala
Моб. тел. +48 (0) 609 779 113
Факс +49 (0) 7731 886 98 113
jan.sapala@georgfischer.com
jan.sapala@siodlo.pl

Чехия, Центральная Восточная Европа



Danis Marek
Моб. тел. +420 721 963 214
Факс +49 (0) 7731 886 98 114
danis.marek@georgfischer.com

Юговосточная Европа



Paul Krog
Моб. тел. +49 (0) 171 72 77 333
Факс +49 (0) 7731 886 98 115
paul.krog@georgfischer.com

Россия



Igor Rosmachow / Игорь Росмахов
Моб. тел. +7 (910) 403 6256
Факс +7 (095) 541 7612
igor.rosmachow@georgfischer.com

район сбыта: Западная и Южная Европа



Siegfried Büttner
руководитель отдела продаж
Тел. +49 (0) 7731 886 706
Факс +49 (0) 7731 886 98 706
Моб. тел. +49 (0) 151 117 202 69
siegfried.buettner@georgfischer.com

Франция



Pascal Richard
Моб. тел. +33 (0) 608 660 675
Факс +49 (0) 7731 886 98 109
pascal.richard@georgfischer.com

Испания / Португалия



Jordi Llecha
Моб. тел. +34 0636 99 89 60
Факс +49 (0) 7731 886 98 111
jordi.llecha@georgfischer.com

Италия



Stefano Cracco
Моб. тел. +39 329 178 5865
Факс +49 (0) 7731 886 98 119
stefano.cracco@georgfischer.com

район сбыта: заокеанские страны



Karl-Heinz Heil
руководитель отдела продаж
Тел. +49 (0) 7731 886 702
Факс +49 (0) 7731 886 98 702
Моб. тел. +49 (0) 151 117 202 69
karl-heinz.heil@georgfischer.com

Ближний Восток



Gerd Sollorz
Тел. +49 (0) 7731 886 707
Факс +49 (0) 7731 886 98 707
Моб. тел. +49 (0) 171 514 84 92
gerd.sollorz@georgfischer.com

Австралия, Новая Зеландия, Азия



Geoff Shortland
Моб. тел. +61 (0) 409 996 888
Факс +61 (0) 733 156 599
geoff.shortland@georgfischer.com

отдел продаж (фирмы-)изготовители комплектного оборудования (ОЕМ)



Gerhard Herberg
Руководитель отдела продаж комплектующих
Тел. +49 (0) 7731 886 789
Факс +49 (0) 7731 886 98 789
Моб. тел. +49 (0) 170 565 11 70
gerhard.herberg@georgfischer.com



Nick Benatzky
Тел. +49 (0) 7731 886 716
Факс +49 (0) 7731 886 98 716
Моб. тел. +49 (0) 171 892 57 14
nick.benatzky@georgfischer.com



Dieter Ekert
Тел. +49 (0) 7731 886 709
Факс +49 (0) 7731 886 98 709
Моб. тел. +49 (0) 171 518 40 72
dieter.ekert@georgfischer.com



Thomas Dold
Тел. +49 (0) 7731 886 713
Факс +49 (0) 7731 886 98 713
Моб. тел. +49 (0) 175 933 55 18
thomas.dold@georgfischer.com



Matthias Reckziegel
Тел. +49 (0) 7731 886 793
Факс +49 (0) 7731 886 98 793
Моб. тел. +49 (0) 170 639 65 67
matthias.reckziegel@georgfischer.com

Заметка об авторских правах:

Если не указано ничего другого, содержание этого каталога защищено авторским правом.

Указание первоисточника титульная страница: photocase.com © JOEXX

+GF+ , MONOLEX®, RECONITCH®, RECOLEG®, RECOLOCK®, RECOSS®, RECOTEC®, TRILEX® являются зарегистрированными марками компании «Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH» или других компаний концерна «Georg Fischer AG» и охраняются законом.

Технические данные и описания, содержащиеся в этом печатном издании, служат только для информационных целей и не являются гарантийными обязательствами. Компания «Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH» не даёт гарантии и не принимает на себя ответственность за содержание этого каталога и сведения, содержащиеся в нём, в особенности, за их правильность и правомерность.

Мы оставляем за собой право на изменения содержания данного каталога , а также приведенных в нем изделий в течение всего срока действия каталога.

Мы ссылаемся на наши условия продажи.

+GF+


**GEORG FISCHER
AUTOMOTIVE**

авторское право: Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH
78221 Singen, Германия, 2008

версия: третье издание на русском языке,
март 2008

номер заказа: 659 120 405

редактор каталога: Oliver Fuchs / Оливер Лис
Тел. +49 (0)7731 886 792
oliver.fuchs@georgfischer.com



Посетите наш интернет-сайт
www.vkt.georgfischer.com

Georg Fischer Verkehrstechnik GmbH
P.O. Box
78221 Singen
Германия

телефон: +49 (0) 7731 886 0
факс: +49 (0) 7731 886 704

info.vkt@georgfischer.com
www.vkt.georgfischer.com

+GF+

GEORG FISCHER
AUTOMOTIVE