

ЯКІСНІ ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ

Завжди найкращий вибір для майстерні

Гальмівні колодки Knorr-Bremse у якості оригінального обладнання

Ретельно випробувані й перевірені на практиці: ми завжди пропонуємо оптимальні рішення та технічне обслуговування, які допоможуть підвищити щоденну ефективність роботи вашої майстерні. Працюйте на повну: з нами ви повертатимете комерційний транспорт на дорогу максимально швидко й ефективно. Наші оригінальні зношені деталі, як-от гальмівні колодки Knorr-Bremse, відповідають не лише найсуворішим вимогам оригінальних комплектуючих, але й вашим вимогам — і вимогам ваших клієнтів!

■ Що саме означає якість оригінальних комплектуючих?

Ми докладно багатозусиль заради вашої безпеки, зокрема під час розробки гальмівних колодок для серійного виробництва. Необхідно враховувати різні специфікації та стандарти випробувань, що в кінцевому підсумку має результатом нашу унікальну "якість оригінального обладнання". І що отримуємо в результаті? Якість, яка є синонімом безпеки, надійності, довговічності й економії коштів.

■ Якщо коротко, у чому полягають переваги гальмівних колодок Knorr-Bremse?

Гальмівні колодки Knorr-Bremse розроблені відповідно до специфікацій і стандартів випробувань оригінальних виробників, а також відповідають суворим вимогам серійних специфікацій. Вони пройшли ретельне випробування, що виходить за рамки європейських стандартів, і довели свою ефективність на практиці. Сюди входять випробування на вібрацію, знос і продуктивність, як-от випробування на шум, вібрацію та жорсткість (NVH) — у цьому аспекті компанія Knorr-Bremse виходить за рамки стандартних випробувань. Наприклад, ми досягаємо максимальної продуктивності завдяки оптимізації фрикційних матеріалів, мінімізації зносу — завдяки мінімальному залишковому гальмівному моменту опору, а захисту підшипників від зносу — завдяки низькій тепловіддачі.

■ Що таке залишковий гальмівний момент опору?

Важливо контролювати залишковий гальмівний момент, щоб подовжити термін експлуатації гальм і колодок.

Ми постійно мінімізуємо цей показник у своїх системах. У порівнянні з альтернативними матеріалами, наші гальмівні колодки менше труться об диск, адже вони ідеально припасовані до всієї гальмівної системи. Таким чином, менше тепла генерується в дисках, а отже і в колісному підшипнику.



■ Чому варто вибрати гальмівні колодки з пружинною системою ProTecS®?

Оскільки ми приділяємо особливу увагу підвищенню функціональності й безпеці на робочому місці так само, як і надійності: особливістю ProTecS® є те, що задня пластина гальмівної колодки й пружина тримача колодки міцно з'єднані між собою лише одним зварювальним швом, що виключає практично всі помилки під час установлення. До переваг цієї системи належить і точне регулювання зусилля пружини, і мінімізація шуму.



Випробувано на випробувальному стенді, у польових умовах

Випробування, випробування, випробування: ось як ми забезпечуємо неперевершену ефективність! Навіть понад стандарт ECE-R90. Усі наші гальмівні колодки проходять складну програму випробувань, під час яких ми вивчаємо такі аспекти, як вібрація, знос і ефективність.

Водночас гальмівні колодки Knorr-Bremse постійно вдосконалюються та оптимізуються — наприклад, із частково інтегрованими штовхачами, нахиленими краями й гальмівним покриттям. Ви можете довіряти запасним частинам Knorr-Bremse у всіх питаннях технічного обслуговування та ремонту — ми радо проконсультуємо вас щодо наступного замовлення, наприклад через наш клієнтський портал чи гарячу лінію або через нашу локальну мережу контактів.

Технічна гаряча лінія для запитань і консультацій: 00800 1905 2222

(безкоштовно зі стаціонарних телефонів у межах країни)

ДЕТАЛЬНІША ІНФОРМАЦІЯ »

