

Xenon White HID

10 фактів про газорозрядні лампи

1. **Абревіатура HID** розшифровується як «High Intensity Discharge», що позначає «газорозрядні лампи».
2. **Типи газорозрядних ламп** позначаються абревіатурами, наприклад D1S або D2R. Літера D - це абревіатура від слова «Discharge», що означає «Розряджатися».
3. **Парне число (D2, D4) в абревіатурах типів газорозрядних ламп** означає, що ксенонова нитка не має так званого футера, тобто перетворювача для вироблення високої напруги. **Непарне число (D1, D3, D5)** означає, що нитка розжарювання оснащена т.зв. футером.
4. **Остання літера S або R в абревіатурах типів газорозрядних ламп** вказує на тип фари. Існує 2 основних типи фар: традиційні лінзові і параболічні. S — це лінзова фара, також відома як проекційна фара, тоді як R означає фару з рефлектором або параболічну фару.
5. **Першим автомобілем**, на якому в заводських умовах було застосовано ксенонове освітлення, став BMW 7 1991 року випуску (E32). Це були ксенонові лампи D2 з омивачем, але без можливості самовирівнювання, що сьогодні є обов'язковим за стандартами ЄЕК.
6. **Характерною особливістю ксенонових ламп** є те, що вони змінюють свою колірну температуру з часом - світло змінюється від холодного білого до блакитного або навіть злегка фіолетового - колірна температура наближається приблизно до 6000 К. Зміна кольору означає, що клієнту варто запропонувати заміну обох ксенонових ламп.
7. **Біксенонові ліхтарі – це ліхтарі**, в яких одна газорозрядна лампа, що горить весь час, завдяки відповідній оптичній системі служить як ближнім, так і дальнім світлом. На практиці це означає, що, наприклад, коли ви вмикаєте дальнє світло фар, електромагніт переміщує спеціальну шторку, відкриваючи ту частину променя, яка зазвичай є закритою в разі ближнього світла.
8. **Усі газорозрядні лампи та зовнішні лампочки мають бути схвалені ЄЕК.** Абревіатура ЄЕК походить від European Economic Commission for Europe, тобто Європейської економічної комісії (ЄЕК). Це одне з регіональних представництв ООН у Женеві.
9. **Існує поширена думка, що ксенонові фари ближнього світла можна використовувати тільки з системою автоматичного вирівнювання фар і системою очищення лінз.** Це правда, але міжнародний стандарт ЄЕК R48 стосується не типу джерела світла, а світлового потоку, випромінюваного його джерелом при ближньому світлі. Це означає, що, наприклад, на нитку розжарювання типу D5S з потужністю 25 Вт і потоком 2000 люменів не поширюється вимога щодо автоматичного регулювання діапазону та системи очищення фар. Згідно з правилами, автомобіль повинен бути оснащений як автоматичним регулюванням діапазону, так і системою очищення фар, якщо світловий потік перевищує 2000 люменів.
10. **Позначка УФ на упаковці ксенонових лампочок і ниток розжарювання** підтверджує, що виробники мають спеціальний фільтр, який не пропускає УФ-промені. Завдяки цьому усувається вплив УФ-випромінювання, яке за один сезон знижує світлові властивості фар до 30%. Виробники автомобілів розміщують на фарах інформацію про втрату гарантії при використанні ламп без УФ-фільтра.

